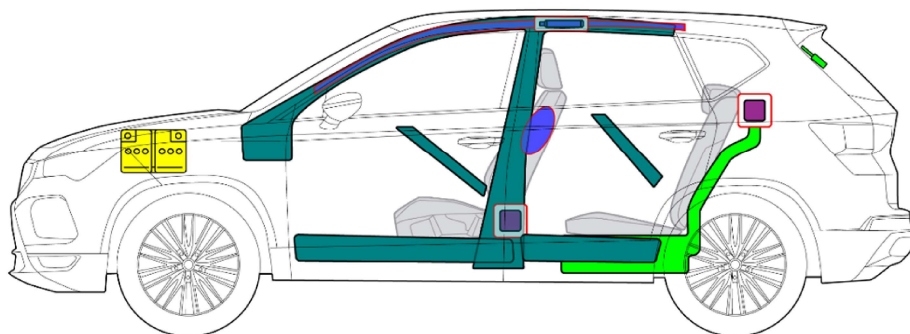
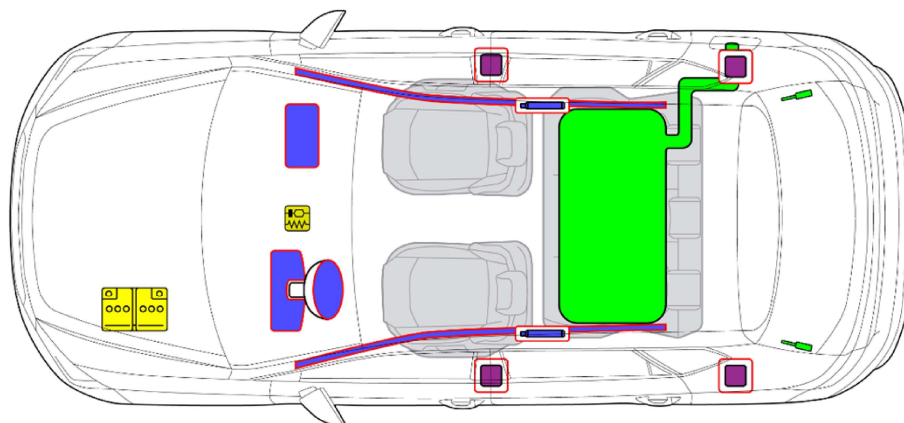




# CUPRA ATECA



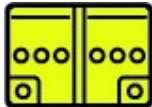
## CUPRA (A PARTIR DE 2021)



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de cinturón		Unidad de control		Sistema de protección activa de los peatones
	Protección antivuelco		Amortiguadores por presión de gas		Refuerzo de la carrocería		Zona climática de atención		
	Batería		Condensador de baja tensión		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de Alta tensión		Conducción/Componente de Alta Tensión		Interruptor de Alta Tensión		Caja de fusibles, desactivación sistema de alta tensión		Condensador de alta tensión

Marca	Tipo	Fase	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Edición	Nº de versión	Página
SEAT	Ateca	1	2021	VSS-KHP0C50	20/07/2020	17/08/2020	1	1 de 2



1. Identificación / características distintivas	
Consulte las ilustraciones de la página 1.	
2. Inmovilización / estabilización / elevación	
 	<p>en cambio automático:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Colocar la palanca en la posición “P”.</li> <li>Accionar freno de bloqueo eléctrico de estacionamiento.</li> </ol>
3. Normas de desactivación / seguridad	
 	<ol style="list-style-type: none"> <li>Pulsar el botón de arranque y parada si el vehículo está equipado con un sistema de “Keyless-Entry”.</li> </ol>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>Desembornar la batería de 12V en el vano motor con las herramientas adecuadas. Desconectar el sistema eléctrico del vehículo: Desconectar primero el polo negativo (-) y después el polo positivo (+) de la batería de a bordo.</li> </ol>
4. Acceso a los ocupantes del vehículo	
Observar los refuerzos de la carrocería en la página 1.	

Marca	Tipo	Fase	Año de lanzamiento	Referencia interna	Fecha de creación	Edición	Nº de versión	Página
SEAT	Ateca	1	2021	VSS-KHP0C50	20/07/2020	17/08/2020	1	2 de 2