



CUPRA FORMENTOR

MANUAL DE INSTRUCCIONES



Grazas pola súa confianza

Co seu novo CUPRA pode gozar dun vehículo coa máis avanzada tecnoloxía e equipamento de alta calidade.

Recomendámoslle ler este Manual de instrucións coidadosamente para familiarizarse co seu vehículo e poder aproveitar todas as súas funcións na condución diaria.

A información sobre o manexo complementase con indicacións para o funcionamento e conservación do vehículo, para garantir a súa seguridade e o mantemento do valor do seu vehículo. Tamén lle proporcionamos valiosos consellos prácticos e suxestións para conducir o seu vehículo de forma eficiente e respectando o medio.

Desexámoslle que goce do seu vehículo e que teña unha boa viaxe.

CUPRA

ATENCIÓN

Teña en conta as importantes advertencias de seguridade relativas ao airbag frontal do acompañante >>> páx. 62, *Colocación e uso dos asentos para nenos*.

Índice

Acerca deste manual de instrucións

Cadros xerais do vehículo

Vista exterior dianteira	6
Vista exterior posterior	7
Vista interior	8
Cadro xeral (volante á esquerda)	9
Cadro xeral (volante á dereita)	10

Información para o condutor

Indicadores de control	11
Cadro de instrumentos	14
Operación do cadro de instrumentos	31
Funcionamento e visualización no sistema de infotainment	32

Seguridade

Condución segura	40
Posición correcta dos ocupantes do vehículo	41
Cintos de seguridade	44
Sistema PreCrash	50
Sistema de airbags	52
Transporte seguro de nenos	60
En caso de emerxencia	70

Batería de alta voltaxe

Instrucións de seguridade	74
Conservación da batería de alta voltaxe	76
Cargar a batería de alta voltaxe	77
Axustes de carga no Infotainment	83
Cable de carga	84

Apertura e peche

Xogo de chaves do vehículo	89
Sistema Keyless Access	92
Peche centralizado	94
Alarma antirroubo	99
Portas	101
Portón traseiro	103
Mandos para as fiestras	108
Teito de vidro	110

Volante

Volante multifunción	113
----------------------	-----

Asentos e repousacabezas

Asentos dianteiros	115
Asentos traseiros	116
Repousacabezas	117
Funcións dos asentos	120

Luces

Iluminación do vehículo	123
Luces interiores	129

Visibilidade

Sistemas limpaparabrisas e limpaparabrisas traseiro	132
Espellos retrovisores	134
Protección do sol	138

Climatización

Calefacción, ventilación e refrixeración	139
Calefacción independente (calefacción adicional)	148
Climatización estacionaria	152

Condución

Indicacións para a condución	155
Arrancar e parar o motor	161
Condución con propulsión eléctrica	165

Selección do modo de funcionamento	167
Sistema Start-Stop	169
Cambio manual	172
Cambio automático DSG	173
Condución en pendentes	179
Enderezo	180
Perfis de condución (Drive Profile)	181
Sistema de freos	183
Sistemas de asistencia á freada	185

Sistemas de asistencia ao condutor

Observacións xerais	190
Sensores e cámaras de asistencia á condución	191
Regulador de velocidade	195
Límitador de velocidade	197
Control adaptativo de velocidade (ACC Adaptive Cruise Control)	198
Regulación predictiva da velocidade	204
sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)	206
Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist)	211
Asistente de condución (Travel Assist)	213
Asistente para emerxencias (Emergency Assist)	218
Asistente de cambio de carril (Side Assist)	219

Aparcar e maniobrar

Estacionar o vehículo	224
Freo de estacionamento electrónico	225
Indicacións xerais relativas aos sistemas de aparcamento	228
Axuda de aparcamento Plus	229
Axuda de aparcamento posterior	233
Sistema de aparcamento asistido (Park Assist)	234

Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)	241	Combustible e depuración de gases de escape	324	Conservación e limpeza do vehículo	387
Sistema de visión periférica (Top View Camera)	244	Recarga	324	Accesorios, pezas de reposto e traballos de reparación	393
Asistente de desaparcamento (RCTA)	247	Tipos de combustible	326	Información para o usuario	395
Asistente de apertura de portas (Exit Assist)	248	AdBlue®	328	Garantía	395
Equipamento práctico	250	Xestión do motor e sistema de depuración de gases de escape	330	Información memorizada polas unidades de control	395
Portaobxectos	250	Situacións diversas	333	Antenas do vehículo	396
Tomas de corrente	252	Ferramentas de a bordo	333	Información sobre materiais e reciclaxe	396
Transmisión de datos	255	Cambio de gomas	333	Equipos radioeléctricos	397
CUPRA CONNECT	255	Axuda de arranque	335	Datos técnicos	402
Modo privacidade	259	Remolcar o vehículo	337	Indicacións sobre datos técnicos	402
Punto de acceso WLAN	260	Fusibles	341	Índice alfabético	409
Full Link	262	Cambiando lámpadas	345		
Conexións por cable e sen fíos	266	Verificación e reposición de niveis	346		
Sistema de infotainment	267	Van motor	346		
Primeiros pasos	267	Líquidos e medios operativos	349		
Cadro xeral e mandos	271	Sistema de refrixeración	349		
Instrucións xerais a operación	272	Líquido de freos	353		
Operación por voz	277	Depósito limpacristais	354		
Modo Radio	280	Aceite do motor	355		
Modo Media	284	Batería de 12 voltios	359		
Navegación	288	Xestión da enerxía	364		
Interface telefónica	296	Rodas e pneumáticos	366		
Transporte de obxectos	303	Información importante sobre as rodas e os pneumáticos	366		
Colocar a equipaxe e a carga	303	Cambiar unha roda	373		
Maleteiro	304	Sistema de control de presión dos pneumáticos	379		
Equipamento do maleteiro	306	Reparación de pneumáticos	381		
Portaequipaxes de teito	309	Mantemento	384		
Condución con remolque	311	Servizo	384		
		Ofertas de servizos adicionais	386		

Acerca deste manual de instrucións

Este manual de instrucións é válido para todas as variantes e versións do seu modelo CUPRA. Nel descríbense todos os equipamentos e modelos sen especificar se se trata de equipamentos opcionais ou de variantes do modelo. Por este motivo, pode que se describan equipamentos que non incorpore o seu vehículo ou que só estean dispoñibles nalgúns países. Consulte o equipamento do seu vehículo na documentación que se lle entrega, e se desexa obter información máis detallada, pónase en contacto co seu Servizo Especializado CUPRA ou o Servizo Oficial de SEAT.

Todos os datos facilitados neste manual de instrucións correspóndense coa información dispoñible ao peche da redacción. Como o vehículo segue a desenvolverse, é posible que presente diferenzas con respecto aos datos recollidos neste manual. Por este motivo, non se pode presentar ningunha reclamación no caso no que non coincidan datos, ilustracións e descrições.

Se vende ou presta o vehículo a terceiros, asegúrese de que toda a documentación de a bordo se encontre sempre no vehículo. Ademais, CUPRA recomenda restablecer o sistema de infotainment aos axustes de fábrica para borrar todos os datos persoais.

As **ilustracións** poden diferir nalgúns detalles con respecto ao seu vehículo e deberían entenderse como unha representación estándar.

As **indicacións de dirección** (esquerda, dereita, adiante, atrás) que aparecen neste manual fan referencia á dirección de viaxe do vehículo, agás que se indique o contrario.

Este manual de instrucións redactouse para **vehículos co volante á esquerda**. Nos vehículos co volante á dereita, a disposición dos mandos difire en parte da que se mostra nas ilustracións ou a descrita nos textos.

As modificacións técnicas do vehículo ou os temas críticos para a seguridade que xurdisen tralo peche da edición quedarán recollidos nun suplemento que se achega á documentación de a bordo.

® As **marcas rexistradas** están sinaladas con ®. O feito de que este símbolo non apareza non garante que non sexa un termo rexistrado.

Neste manual, pode acceder á información, a través do:

- Índice temático coa estrutura xeral do manual por capítulos.
- Índice visual, onde se indica graficamente a páxina onde se pode atopar a información “esencial”, que se amplía nos capítulos correspondentes.
- Índice alfabético con numerosos termos e sinónimos que facilitan a busca de información.

⚠ ATENCIÓN

Os textos precedidos por este símbolo conteñen información sobre a súa seguridade e advirtenlle de posibles riscos de accidentes ou lesións.

⚠ COIDADADO

Os textos precedidos por este símbolo chamarán a atención sobre posibles danos ao vehículo.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

Os textos precedidos por este símbolo conteñen información sobre a protección do ambiente.

ℹ Aviso

Os textos precedidos por este símbolo conteñen información adicional

Manual de instrucións dixital

Na páxina oficial de CUPRA poderá visualizar a versión dixital do manual:



Fig. 1 Páxina web de CUPRA

- escanee o código QR.
- **OU BEN** escriba o seguinte enderezo no navegador web:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

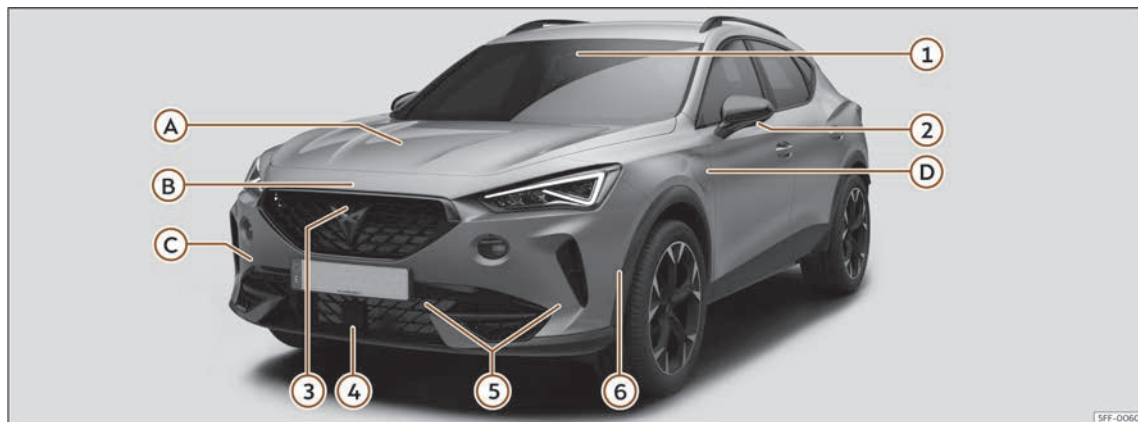
e seleccione o seu vehículo.

Válido para o mercado de Holanda

Só os Servizos especializados CUPRA poden reparar vehículos CUPRA e prover servizos en garantía.

Cadros xerais do vehículo

Vista exterior dianteira



Sensores de asistencia á condución

>>> páx. 190

- ① Cámara frontal multifunción
- ② Cámaras en retrovisores “Top View Camera”
- ③ Cámara frontal “Top View Camera”
- ④ Radar frontal
- ⑤ Sensores axuda aparcamento
- ⑥ Sensor aparcamento asistido

Ⓐ Control de niveis

Aceite >>> páx. 355

Líquido de freos >>> páx. 353

Batería >>> páx. 359

Ⓑ Capó do motor

Panca de desbloqueo >>> páx. 348

Abrir/Pechar >>> páx. 348

Ⓒ Remolque do vehículo

Arrancar por remolque >>> páx. 338

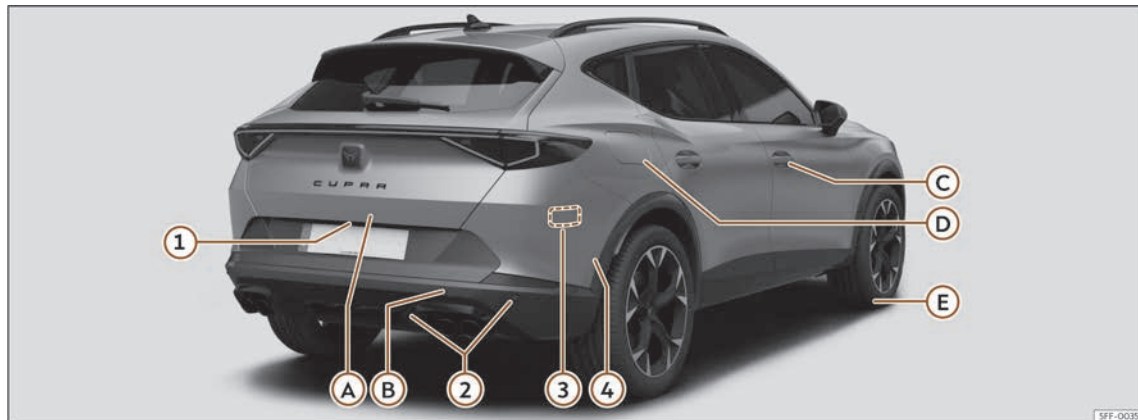
Argola de remolque >>> páx. 340

Ⓓ Toma de carga (vehículos híbridos)

Indicador do proceso de carga
>>> páx. 80

Desbloqueo de emerxencia >>> páx. 82

Vista exterior posterior



Sensores de asistencia á condución

>>> páx. 190

- ① Cámara de visión traseira
- ② Sensores axuda aparcamento
- ③ Radares traseiros
- ④ Sensor aparcamento asistido

A Portón traseiro

Apertura dende fóra >>> páx. 103

Apertura de emerxencia >>> páx. 107

B Remolque do vehículo

Arranque por remolcado >>> páx. 338

Argola de remolque >>> páx. 340

C Apertura e peche

Portas >>> páx. 101

Peche centralizado >>> páx. 94

Bloqueo de emerxencia >>> páx. 102

D Depósito de combustible

Capacidade de carga >>> páx. 402

Abrir/Pechar tapón >>> páx. 325

E Actuación en caso de picada

Kit anticipadas >>> páx. 381

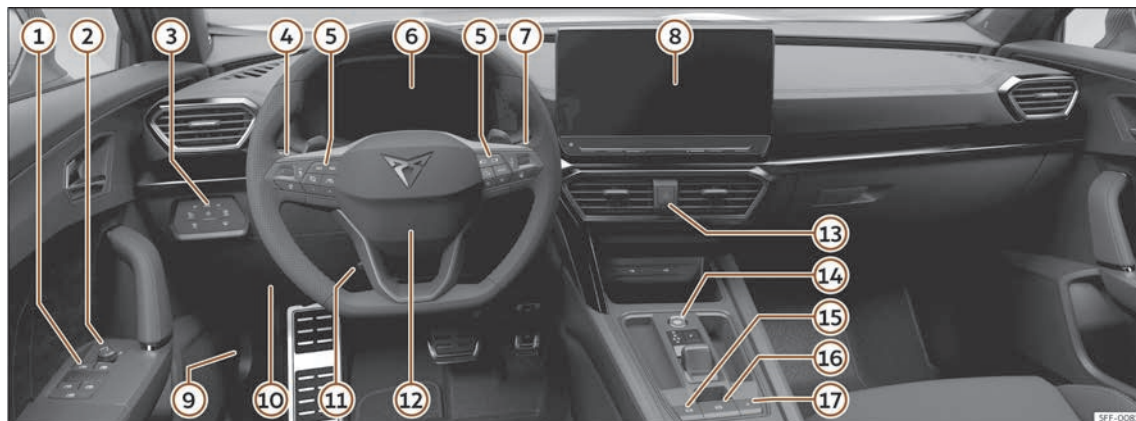
Cambio de roda >>> páx. 373

Vista interior



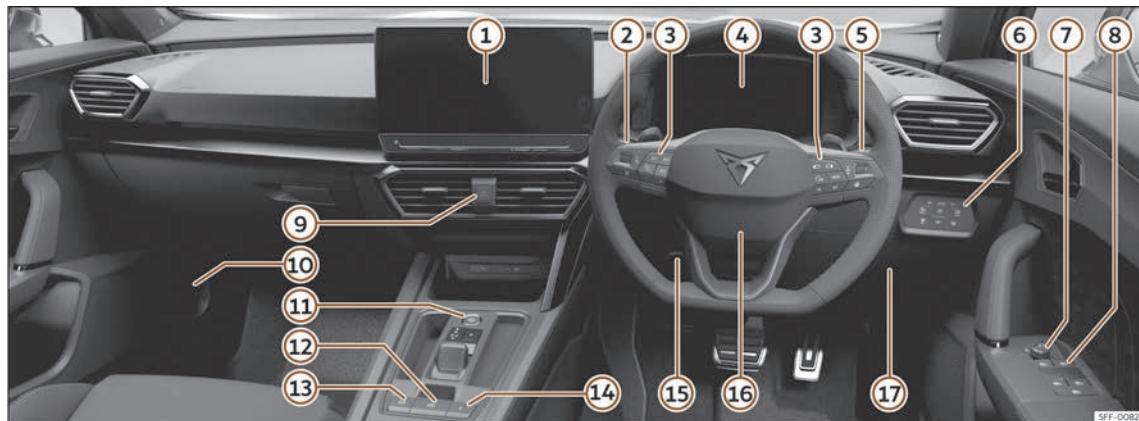
- ① Repousabrazos >>> páx. 121
- ② Áncoras Isofix >>> páx. 64
- ③ Cintos de seguridade >>> páx. 45
- ④ Teito de vidro >>> páx. 110
- ⑤ Retrovisor interior >>> páx. 135
- ⑥ Axuste dos asentos >>> páx. 115
- ⑦ Arranque de emerxencia >>> páx. 165
- ⑧ Cambio automático DSG >>> páx. 173
Cambio manual >>> páx. 172
- ⑨ Connectivity Box / Wireless Charger
>>> páx. 300
- ⑩ Portaluvas >>> páx. 250
- ⑪ Airbag do acompañante >>> páx. 55
- ⑫ Desconexión do airbag frontal do
acompañante >>> páx. 56

Cadro xeral (volante á esquerda)



- | | | |
|--|---|--|
| ① Alzavidros eléctricos >>> páx. 108 | ⑦ Limpaparabrisas dianteiro e limpaparabrisas traseiro >>> páx. 132 | ⑬ Intermitentes de emerxencia >>> páx. 70 |
| ② Axuste dos retrovisores exteriores >>> páx. 136 | ⑧ Sistema de infotainment >>> páx. 32, >>> páx. 267 | ⑭ Botón de arranque >>> páx. 161 ou desconexión do ESC >>> páx. 187. |
| ③ Mando para a iluminación e desembazamento de vidros >>> páx. 123 | ⑨ Panca para abrir o capó >>> páx. 348 | ⑮ Auto Hold >>> páx. 227 |
| ④ Panca de intermitentes e luz de estrada >>> páx. 125 | ⑩ Fusibles >>> páx. 341 | ⑯ Freo de estacionamento electrónico >>> páx. 225 |
| ⑤ Paneis de control do volante multifunción >>> páx. 113 | ⑪ Axuste do volante >>> páx. 114 | ⑰ Peché centralizado >>> páx. 94 |
| ⑥ Digital Cockpit >>> páx. 15 | ⑫ Volante con bucina e airbag do condutor >>> páx. 55 / Levas para o Tiptronic >>> páx. 175 | |
| Indicadores de control >>> páx. 11 | | |

Cadro xeral (volante á dereita)



- | | | |
|--|---|---|
| ① Sistema de infotainment >>> páx. 32,
>>> páx. 267 | ⑥ Mando para a iluminación e
desembazamento de vidros >>> páx. 123 | ⑫ Freo de estacionamento electrónico
>>> páx. 225 |
| ② Panca de intermitentes e luz de estrada
>>> páx. 125 | ⑦ Axuste dos retrovisores exteriores
>>> páx. 136 | ⑬ Auto Hold >>> páx. 227 |
| ③ Paneis de control do volante multifunción
>>> páx. 113 | ⑧ Alzavidros eléctricos >>> páx. 108 | ⑭ Peché centralizado >>> páx. 94 |
| ④ Digital Cockpit >>> páx. 15 | ⑨ Intermitentes de emerxencia >>> páx. 70 | ⑮ Axuste do volante >>> páx. 114 |
| ⑤ Limpaparabrisas dianteiro e
limpaparabrisas traseiro >>> páx. 132 | ⑩ Panca para abrir o capó >>> páx. 348 | ⑯ Volante con bucina e airbag do condutor
>>> páx. 55 / Levas para o Tiptronic
>>> páx. 175 |
| | ⑪ Botón de arranque >>> páx. 161 ou
desconexión do ESC >>> páx. 187. | ⑰ Fusibles >>> páx. 341 |

Información para o condutor

Indicadores de control

Indicadores de control e de advertencia

Os indicadores de advertencia e de control pódense acender individualmente ou combinados e serven para avisar, indicar da presenza dalgũa anomalía ou advertir da activación de determinadas funcións. Algúns acéndense ao conectar o acendido e teñen que apagarse despois dun tempo determinado.

Segundo o modelo, poderían visualizarse na pantalla do cadro de instrumentos mensaxes de texto adicionais, informativas ou que requiran que realice algunha acción.

Dependendo do equipamento do vehículo, é posible que no canto de acender un indicador, se visualice un símbolo na pantalla do cadro de instrumentos.

Os indicadores de control que se acenden no mando das luces explícanse no capítulo >>> páx. 123, *Luces*.

ATENCIÓN

Se non se teñen en conta os indicadores de advertencia e as mensaxes, o vehículo podería quedar parado no tráfico ou poderíanse provocar accidentes e feridos graves.

- Non ignore nunca os indicadores de aviso nin as mensaxes de texto.
- Tan pronto como sexa posible e seguro, deteña o vehículo.

Símbolo	Significado
	Non continúe a marcha!
	Indicador central de aviso >>> páx. 24
	Colocar o cinto de seguridade >>> páx. 45
	Freo de estacionamento electrónico conectado >>> páx. 225
	Non continúe a marcha!
	Avaría no sistema de freos >>> páx. 185
	Non continúe a marcha!
	Nivel do líquido de freos baixo >>> páx. 353

Símbolo	Significado
	Tome o control do vehículo e estea preparado para frear! >>> páx. 198
	Non continúe a marcha!
	Avaría no sistema do líquido refrigirante do motor >>> páx. 19
	Non continúe a marcha!
	Avaría no sistema do líquido refrigirante do sistema de alta voltaxe >>> páx. 20
	Presión do aceite do motor >>> páx. 359
	Non continúe a marcha!
	Anomalía en la dirección >>> páx. 180
	Non continúe a marcha!
	Fallo no sistema de alta voltaxe >>> páx. 81
	Non continúe a marcha!
	Anomalía no sistema de propulsión eléctrica >>> páx. 167

Símbolo	Significado
	Non continúe a marcha!
	Batería de 12 voltios >>> páx. 363
	Non continúe a marcha!
	Avaría no alternador >>> páx. 363
	Advertencia de colisión >>> páx. 207
	Tome inmediatamente o control da dirección >>> páx. 217
	Nivel de AdBlue® demasiado baixo, OU BEN avaría no sistema SCR >>> páx. 329, >>> páx. 329
	Indicador central de aviso >>> páx. 24
	Anomalía no sistema de airbags ou dos pretensores dos cintos >>> páx. 54
OFF	Airbag frontal do acompañante desconectado >>> páx. 54
ON	Airbag frontal do acompañante conectado >>> páx. 54
	Anomalía en freo de estacionamento electrónico >>> páx. 226

Símbolo	Significado
	Comprobar as pastillas de freo >>> páx. 185
	Acéndese: avaría no Control electrónico de estabilidade (ESC) >>> páx. 189
	Escintila: Control electrónico de estabilidade (ESC) ou Control de tracción (TCS) regulando >>> páx. 189
	TCS desactivado manualmente, ESC en modo "Sport" ou ESC desactivado manualmente >>> páx. 188
	Anomalía no ABS >>> páx. 188
	Cambio de carril asistido non dispoñible >>> páx. 217
	Travel Assist non dispoñible >>> páx. 217
	Anomalía na iluminación do vehículo >>> páx. 123
	Anomalía no sistema de control de emisións >>> páx. 332
	Filtro de partículas obstruído >>> páx. 332

Símbolo	Significado
	Prequentamento do motor diésel; OU BEN anomalía na xestión do motor diésel >>> páx. 332
EPC	Anomalía na xestión do motor gasolina >>> páx. 332
	Luz antinéboa traseira acendida >>> páx. 123
	Depósito de combustible case baleiro >>> páx. 18
	Nivel do aceite do motor >>> páx. 359
	Presenza de auga no gasóleo. >>> páx. 18
	Anomalía en la dirección >>> páx. 180
	Avaría no sistema de vixilancia dos pneumáticos >>> páx. 380
	Non continúe a marcha! Presión dos pneumáticos baixa >>> páx. 380
	Fallo en el sistema de propulsión eléctrica >>> páx. 167
	Avaría no son de motor electrónico (e-Sound) >>> páx. 167

Indicadores de control

Símbolo	Significado
	Front Assist non dispoñible >>> páx. 209
	Advertencia de colisión desactivada >>> páx. 210
	Avaría no regulador de velocidade (GRA) >>> páx. 196
	Limitador de velocidade non dispoñible >>> páx. 198
	Anomalía en el cambio >>> páx. 178, >>> páx. 178
	Control de cruceiro adaptativo (ACC) non dispoñible >>> páx. 203
	Emergency Assist non dispoñible >>> páx. 219
	Asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) non dispoñible >>> páx. 213
	Asistente para emerxencias (Emergency Assist) regulando >>> páx. 218
	Asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) regulando >>> páx. 212
	Asistente de apertura de portas (Exit Assist) non dispoñible >>> páx. 193

Símbolo	Significado
	Asistente de cambio de carril (Side Assist) non dispoñible >>> páx. 193
	Asistente de desaparcamento (RCTA) non dispoñible >>> páx. 193
	Batería / alimentación de 12V >>> páx. 363
	Limitación de réxime do motor >>> páx. 18
	Nivel de AdBlue® baixo, OU BEN avaría no sistema SCR >>> páx. 329, >>> páx. 330
	Intermitentes >>> páx. 123
	Auto Hold activo (ilumínase en verde), ou ben, Auto Hold en pausa (ilumínase en branco) >>> páx. 227
	Intermitentes do remolque >>> páx. 123
	Regulador de velocidade (GRA) >>> páx. 195
	Limitador de velocidade activo >>> páx. 197
	O asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) está activo. >>> páx. 212

Símbolo	Significado
	Pise o pedal do freo >>> páx. 178
	Travel Assist activo >>> páx. 214
	Control de cruceiro adaptativo (ACC) regulando, ningún vehículo detectado por diante >>> páx. 200
	Control de cruceiro adaptativo (ACC) regulando, vehículo detectado por diante >>> páx. 200
	Vehículo en proceso de carga >>> páx. 79
	Luz de estrada acendida ou lampos accionados >>> páx. 123
	O limitador de velocidade non está activo >>> páx. 197
	Sistema Start-Stop activo >>> páx. 169
	Sistema Start-Stop non dispoñible >>> páx. 169
	Asistente de descenso (HDC) >>> páx. 179
	Temperatura exterior inferior a +4 °C (+39 °F) >>> páx. 22
	Asistente de luz de estrada activo >>> páx. 127

Símbolo	Significado
	Tome o control da dirección >>> páx. 217
	Front Assist conectándose >>> páx. 209
	Advertencia da distancia >>> páx. 207
	Condución en modo eléctrico non dispoñible >>> páx. 169
	Referencia a información na documentación de a bordo >>> páx. 24
	Retire o pé do acelerador >>> páx. 29
	Indicador de intervalos de servizo >>> páx. 30

desaxustasen ou borrasen. Comprobe e corrixa estes axustes unha vez que a batería estea suficientemente cargada.

⚠ ATENCIÓN

Calquera distracción pode ocasionar un accidente, co consecuente risco de lesións.

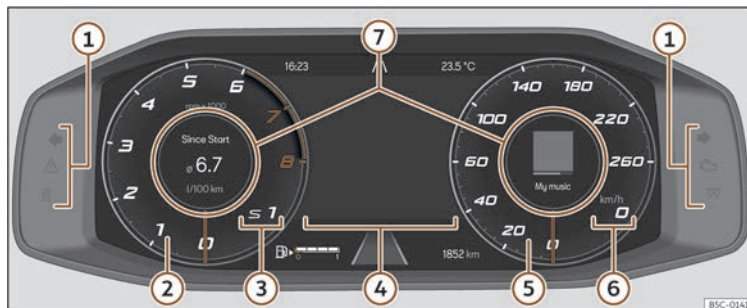
- Non opere os mandos do cadro de instrumentos durante a condución.
- Para reducir o risco de causar un accidente e de que se produzan lesións, só faga os axustes para as indicacións da pantalla do cadro de instrumentos e para as indicacións da pantalla do sistema de infotainment cando o vehículo estea parado.

Cadro de instrumentos

Introdución ao tema

Despois de poñer o motor en marcha coa batería de 12 voltios profundamente descargada ou recentemente substituída, pode que algúns axustes do sistema (como a hora, a data, os axustes de confort personalizados e as programacións) se

Cadro de instrumentos dixital (Digital Cockpit)



- ① Indicadores de control e de advertencia
>>> páx. 11.
- ② Contador de revolucións. Revolucións por minuto do motor en marcha
>>> páx. 17.

- ③ Marcha engrenada ou posición do mando selector.
- ④ Indicacións da pantalla >>> páx. 21.
- ⑤ Velocímetro

Fig. 2 Digital Cockpit no taboleiro de instrumentos (vista clásica).

- ⑥ Indicador dixital da velocidade
- ⑦ Perfís de información >>> páx. 16.

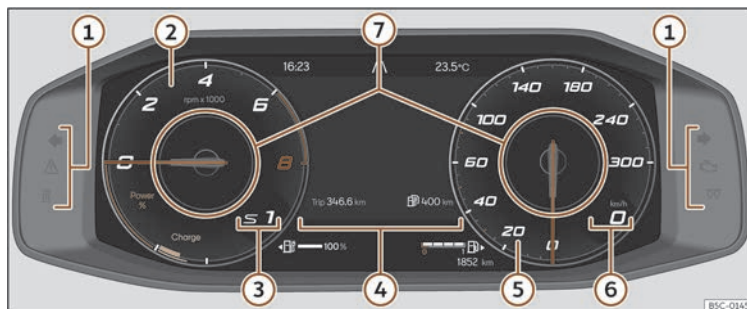


Fig. 3 Vehículos híbridos: Digital Cockpit no taboleiro de instrumentos (vista clásica).

- 1 **Indicadores de control e de advertencia** >>> páx. 11.
- 2 **Contarrevolucions e Powermeter.** Revolucionés por minuto do motor en marcha >>> páx. 20.
- 3 **Marcha engrenada ou posición do mando selector.**
- 4 **Indicacións da pantalla** >>> páx. 21.
- 5 **Velocímetro**
- 6 **Indicador dixital da velocidade**
- 7 **Perfís de información** >>> páx. 16.

O Digital Cockpit é un cadro de instrumentos dixital cunha pantalla TFT en cor de alta resolución. Dispón de 5 vistas accesibles mediante a tecla **VIEW** do volante multifunción.

Ao seleccionar diferentes perfís de información pode ver indicacións adicionais ás dos instrumentos circulares clásicos, como datos da navegación, multimedia ou datos de viaxe.

As 6 vistas son:

- Clásico
- Dynamic
- Asistentes
- Navegación
- Night
- CUPRA

Todas as vistas amosarán información na pantalla sobre audio, teléfono, datos de viaxe, estado do vehículo, navegación¹⁾ e asistentes de condución¹⁾.

Perfís de información

Mediante as teclas / do volante multifunción pódese navegar polas distintas informacións do Digital Cockpit.

No lado esquerdo mostrárase a información sobre: estado do vehículo, datos de viaxe e asistentes.

No lado dereito amosárase información sobre: audio, teléfono, compás, manobras de navegación e medidor de forzas G.

En función da vista na **zona central** do Digital Cockpit amosárase información acerca de:

- **Vista Clásica e Vista Dynamic:** Datos iniciais, data, distancia percorrida e autonomía. Xirando a roda dereita do volante multifunción:

¹⁾ Dependendo da versión.

mapa de navegación, sinais de tráfico, datos de viaxe (premendo sobre **OK**, cámbiase entre as distintas memorias).

- **Vista Asistentes:** Accédese premendo a tecla **Ⓜ** ou ben tecla **VIEW** do volante multifunción. Xirando a roda dereita do volante multifunción accédese á listaxe de asistentes, preme **OK** para activar/desactivar o asistente desexado.

- **Vista Navegación:** Premendo a tecla **OK** do volante multifunción e, a continuación, xirando a roda pódese ampliar ou reducir o mapa. Se se preme de novo a tecla **OK**, o mapa volve á escala automática.

- **Vista Night:** A velocidade móstrase en formato dixital.

- **Vista CUPRA:** Amósase o tubo de revolucións no centro.

Vista Clásica

As agullas de revolución por minuto e o velocímetro aparecen en toda a súa lonxitude mediante unha pulsación prolongada sobre a tecla **VIEW** do volante multifunción, independentemente do menú existente na zona central >>> **fig. 2**, >>> **fig. 3**.

Con outra pulsación prolongada de novo sobre a tecla **VIEW** vólvese á vista anterior.

Ou ben buscando no menú do cadro de instrumentos a opción **X Pechar** coa roda dereita do volante multifunción e, a continuación, premendo **OK**.

Informacións que poden aparecer na zona central do velocímetro do Digital Cockpit

- Audio
- Teléfono
- Compás
- Indicacións de navegación (ao premer a frecha da dereita do volante multifunción amósanse os últimos destinos)
- Medidor de forzas G.
- **X > OK** (pechar vista clásica).

Informacións que poden aparecer na zona central do contarrevolucións do Digital Cockpit

- Consumo e consumo medio. Premendo a frecha da esquerda do volante multifunción, cámbiase entre as distintas memorias dos datos de viaxe.
- Autonomía (nivel depósito de combustible).
- Temperatura de aceite lubricante e líquido refrigerante
- Velocidade media. Premendo a frecha da esquerda do volante multifunción, cámbiase entre as distintas memorias dos datos de viaxe.
- Outros datos de viaxe: km percorridos e tempo de condución. Premendo a frecha da esquerda do volante multifunción, cámbiase entre as distintas memorias dos datos de viaxe.
- Asistentes.

- Potencia e par motor.
- **X > OK** (pechar vista clásica).

Vista CUPRA

Xirando a roda dereita do volante multifunción as informacións que aparecen na zona central do contarrevolucións son:

- Velocidade e marchas.
- Cronómetro.

Na parte exterior da esfera do contarrevolucións as informacións que aparecen son:

- Área dereita: medidor de forzas G.
- Zona esquerda: potencia e par motor.

Contador de revolucións

O contador de revolucións amosa o réxime de revolucións do motor por minuto.

O contador de revolucións ofrécelle, xunto coa indicación das marchas, a posibilidade de utilizar o motor do seu vehículo nu réxime de revolucións axeitado.

O inicio da zona vermella do contador de revolucións indica o réxime máximo en calquera marcha despois da rodaxe e co motor quente. Antes de acadar a zona vermella, recoméndase colocar o mando selector en **D**, ou ben retirar o pé do acelerador >>> **Ⓜ**.

Recoméndase evitar os réximes de revolucións altos e orientarse segundo as recomendacións da indicación das marchas. Consulte a información adicional en >>> pág. 155, *Seleccionar a marcha óptima*.

Limitación de réxime¹⁾

Se se acende o indicador de control , o motor limitarase automaticamente ao réxime amosado no cadro de instrumentos. Deste xeito, os compoñentes do motor están protexidos, por exemplo, en caso de arranque en frío ou contra o sobrequecemento.

A limitación do réxime suprímese en canto o motor acada a temperatura normal de servizo e o condutor deixa de pisar o acelerador.

Se a limitación do réxime ten a súa orixe nunha anomalía da xestión de motor, ilumínase adicionalmente o indicador . Asegúrese de non superar o réxime de revolucións indicado (por exemplo, ao reducir). Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que reparen a avaría.

Indicador escintilación¹⁾²⁾

O indicador de escintilación avisa o condutor de que se acadou o límite de revolucións.

A indicación de escintilación amósase nas zonas altas do contarevolucións mediante zonas verdes, amarelas e vermellas.

Cando as revolucións están preto do límite, a indicación de escintilación escintila en vermello. Cambie a tempo á seguinte marcha máis longa.

! COIDADO

- Para non danar o motor, a agulla do contador de revolucións non poderá manterse na zona vermella máis dun curto período de tempo.
- Cando o motor estea frío, evite un réxime alto de revolucións, non pise a fondo o acelerador e non someta o motor a esforzos.



Nota sobre o medio ambiente

Cambiando rapidamente as marchas é posible reducir o consumo, as emisións e o nivel de ruído.

Indicador do nivel de combustíble

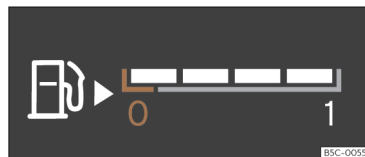


Fig. 4 Indicador do nivel de combustíble situado en diferentes posicións en función da vista.

Indicadores de control



Ilumínase en amarelo. Depósito de combustíble case baleiro. Alcanzouse o nivel de reserva de combustíble >>> . Recargue en canto teña oportunidade.



Ilumínase en amarelo. Presenza de auga no gasóleo. Apague o motor e solicite a axuda de persoal especializado.

O indicador só funciona co acendido conectado.

A autonomía do nivel de combustíble amósase na pantalla do cadro de instrumentos.

Se desexa coñecer a capacidade do depósito de combustíble do seu vehículo, pode consultalo en >>> pág. 402.

¹⁾ Segundo versións.

²⁾ Só en vista CUPRA do cadro de instrumentos.

⚠️ ATENCIÓN

Se circula cun nivel de combustible moi baixo, o vehículo podería quedar parado no tráfico e poderían producirse accidentes e lesións graves.

- Se o nivel do depósito de combustible é demasiado baixo, o combustible podería chegar ao motor de forma irregular, especialmente ao subir ou baixar pendentes.
- A dirección e os sistemas de asistencia ao condutor e á freada non funcionan se o motor marcha irregularmente ou se apaga por falta de combustible ou por unha alimentación irregular deste.
- CUPRA recomenda recargar cando quede aproximadamente unha cuarta parte da capacidade do depósito para evitar que o vehículo quede parado por falta de combustible.

⚠️ CUIDADO

Nunca apure completamente o depósito de combustible. Se a alimentación de combustible é irregular, poden producirse fallos na combustión e podería chegar combustible sen queimar ao sistema de escape. O catalizador ou o filtro de partículas poderían resultar danados!

ℹ️ Aviso

A frecha pequena situada no indicador do nivel de combustible ao lado do símbolo do surtidor de combustible sinala cara ao lado do vehículo onde se atopa a tapa do depósito de combustible.

Indicador do nivel de batería

✓ Válido para: vehículos híbridos

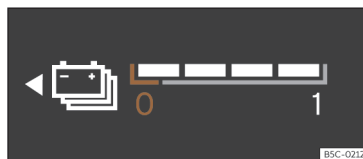


Fig. 5 Cadro de instrumentos dixital: indicador do nivel de batería.

A frecha pequena xunto ao símbolo da batería no indicador do nivel de combustible indica en que lado do vehículo está a tapa de carga.

⚠️ CUIDADO

- Non conduza co depósito completamente baleiro. En determinadas circunstancias, a enerxía almacenada na batería de alta voltaxe pode non ser suficiente para chegar ata a estación de servizo máis próxima.
- Cando a temperatura exterior é moi baixa e, polo tanto, a batería de alta voltaxe está moi fría, poden aparecer dificultades para arrancar o motor de combustión interna e a autonomía na conducción en modo eléctrico pode verse reducida.

Indicador de temperatura do líquido refrixerante

Pódese seleccionar Visualizar a temperatura do líquido refrixerante no menú correspondente >>> pág. 15.

Indicadores de control e de advertencia

Avaría no sistema de refrixeración do motor

O indicador escintila en vermello.

Líquido refrixerante do motor

O indicador acéndese en vermello.

 A temperatura do líquido de refrixeración do motor é excesiva ou o nivel do líquido refrixerante do motor está demasiado baixo.

- **Non continúe a marcha!** Deteña o vehículo en canto sexa posible e seguro.
- Apague o motor e déixeo arrefriar.
- Comprobe o nivel do líquido refrixerante no depósito de expansión deste >>> páx. 351.

Se o indicador de advertencia non se apaga aínda que o nivel do líquido refrixerante do motor sexa correcto, non continúe nin deixe o motor funcionando. Solicite a axuda de persoal especializado.

Indicadores de control e de advertencia (válido para vehículos híbridos)



Avaría no circuito de refrixeración de alta voltaxe

Os indicadores escintilan en vermello.

Líquido refrixerante do motor

O indicador acéndese en vermello.



Nivel do líquido refrixerante do motor ou do sistema de alta voltaxe demasiado baixo, temperatura do refrixerante do motor ou do sistema de alta voltaxe demasiado alta.

- **Non continúe a marcha!** Deteña o vehículo en canto sexa posible e seguro.
- Apague o motor e déixeo arrefriar.
- Comprobe o nivel do líquido refrixerante no depósito de expansión deste >>> páx. 351.

- Comprobe o nivel do líquido refrixerante do circuito de refrixeración de alta voltaxe >>> páx. 351. Se o nivel é demasiado baixo **NON engada líquido refrixerante**. Solicite de inmediato a axuda de persoal especializado.

Se o indicador de advertencia non se apaga aínda que o nivel do líquido refrixerante do motor sexa correcto, non continúe nin deixe o motor funcionando. Solicite a axuda de persoal especializado.

⚠ CUIDADO

- Para lograr unha longa vida útil do motor, recoméndase evitar réximes de revolucións altos, pisar o acelerador a fondo e someter o motor a grandes esforzos durante aproximadamente os primeiros 15 minutos, mentres o motor estea frío. A fase ata que o motor está quente tamén depende da temperatura exterior. Neste caso, oriéntese pola temperatura do aceite do motor >>> páx. 23.

- Se monta uns faros adicionais ou outros accesorios diante das entradas de aire, a capacidade de refrixeración do líquido redúcese. Ao someter o motor a grandes esforzos e altas temperaturas exteriores, existe o risco de que se quente en exceso.
- O faldrón dianteiro tamén serve para distribuír correctamente o aire de refrixeración durante a condución. Se o spoiler estivese danado, o efecto refrixerante

empeora e hai un risco de que o motor se quente en exceso. Solicite a axuda de persoal especializado.

Powermeter (indicador de prestacións do sistema)

✓ Válido para: vehículos híbridos

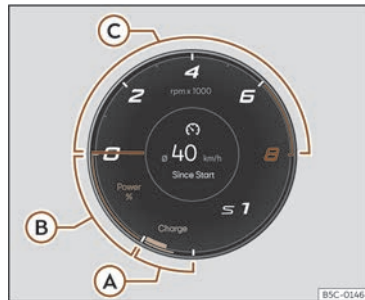


Fig. 6 Cadro de instrumentos dixital: Powermeter (vista clásica)



Fig. 7 Cadro de instrumentos dixital: Powermeter (vista Cupra)

O contarrevolúcións amosa na parte inferior esquerda dúas zonas diferenciadas por cores:

Verde Charge: Zona de recuperación de energía.

Azul Power %: Zona de tracción eléctrica.

Indica a porcentaxe de potencia usada e a
cantidade máxima de potencia dispoñible
neste momento.

O powermeter informa sobre o nivel de utilización da propulsión eléctrica. A barra do powermeter amosa o nivel de utilización actual.

Un bordo de cor máis fino indica ata que punto se pode aproveitar a propulsión actualmente. Dependendo do programa de condución seleccionado e da dispoñibilidade actual de potencia eléctrica, os límites de distintas cores poden variar.

No Powermeter pódense observar as seguintes indicacións: >>> **fig. 6.** >>> **fig. 7.**

- (A)** O vehículo recupera enerxía eléctrica.
- (B)** Condución eléctrica e-Mode.
- (C)** O motor de combustión está en funcionamento. Na función Boost o vehículo funciona durante un curto período de tempo á máxima potencia do motor eléctrico e do motor de combustión.

Indicacións na pantalla

Posibles indicacións na pantalla do cadro de instrumentos

No cadro de instrumentos pode amosarse diferente información superposta en función do equipamento do vehículo:

- Portas, capó do motor e portón traseiro do maletreiro abertos
- Mensaxes de advertencia e de información
- Contaquilómetros
- Hora >>> pág. 29
- Indicacións da radio e do sistema de navegación
- Indicacións do teléfono
- Temperatura exterior
- Indicación do compás
- Posicións do mando selector

- **Recomendación de marcha**
- **Autonomía combinada (vehículos híbridos)**
- **Indicación dos datos de viaxe (indicador multifunción) e menús para facer diversos axustes >>> páx. 23**
- **Indicador de intervalo de servizo >>> páx. 30**
- **Advertencia de velocidade**
- **Advertencia de velocidade para os pneumáticos de inverno**
- **Indicación do estado do sistema Start- Stop >>> páx. 169**
- **Sinais detectados polo sistema de detección de sinais de tráfico e aviso de que se excede a velocidade máxima permitida >>> páx. 26**
- **Indicación do estado da xestión de cilindros activa (ACT®) >>> páx. 156**
- **Condución de baixo consumo **
- **Indicacións dos sistemas de asistencia ao condutor**

Portas, capó do motor e portón traseiro do maleteiro abertos

Despois de desbloquear o vehículo e durante a marcha, a pantalla do cadro de instrumentos amosa se está aberta algunha das portas, o capó do motor ou o portón do maleteiro e, se é necesario, tamén o indica mediante un sinal acústico.

Posicións do mando selector

A posición actual do mando selector amósase tanto xunto ao mando como na pantalla do cadro de instrumentos. Cando o mando está na posición **D/S**, así como na posición Tiptronic, segundo sexa o caso amósase na pantalla do cadro de instrumentos a marcha engrenada en cada momento.

Indicador da temperatura exterior

Se a temperatura exterior é inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), no indicador da temperatura exterior acéndese adicionalmente o “símbolo do cristal de xeo” ❄. Este símbolo permanece acendido ata que a temperatura exterior supera +6 °C (+43 °F) >>> ⚠.

Nas seguintes situacións, a temperatura exterior indicada pode ser superior á temperatura real debido á calor emitida polo motor:

- Cando o vehículo está parado.
- Cando se circula moi lentamente.

Recomendación de marcha

Na pantalla do cadro de instrumentos, pódese amosar durante a condución unha recomendación da marcha que se debería escoller para aforrar combustible >>> páx. 155.

Contaquilómetros

O *contaquilómetros total* rexistra o quilometraxe total percorrido polo vehículo.

Indicador de autonomía combinada (vehículos híbridos)

O valor amosado calcúlase e actualízase en función do estilo de condución. Polo tanto, a autonomía pode variar mesmo cando o depósito de combustible está cheo e a batería de alta voltaxe está completamente cargada.

A autonomía pode incrementarse reducindo ou desconectando consumidores de confort, por exemplo a climatización ou a calefacción dos asentos.

Advertencia de velocidade para os pneumáticos de inverno

Se supera a velocidade máxima axustada, indícase na pantalla do cadro de instrumentos.

No sistema de infotainment pódense realizar axustes para a advertencia de velocidade >>> páx. 37.

Condución de baixo consumo

Dependendo do equipamento, durante a marcha, na pantalla do cadro de instrumentos aparece a indicación  cando o vehículo atópase en estado de baixo consumo debido á xestión de cilindros activa (ACT®) >>> páx. 156.

ATENCIÓN

Mesmo se a temperatura exterior é maior que o punto de conxelación, pode haber xeo nas estradas e pontes.

- O “símbolo de cristal de xeo” indica que pode haber perigo de xeadas.
- A temperaturas exteriores superiores aos +4 °C (+39 °F), tamén podería haber xeo aínda cando non se acenda o “símbolo do cristal de xeo”.
- O sensor de temperatura exterior realiza unha medición de orientación.

Aviso

- Hai varios cadros de instrumentos, polo que poden variar as versións e as indicacións da pantalla. No caso das pantallas sen visualización de mensaxes informativos ou de advertencia, as anomalías só están indicadas mediante indicadores de control.
- Algunhas indicacións da pantalla do cadro de instrumentos poden estar agochadas por algún suceso súbito, por exemplo, unha chamada entrante.
- Dependendo do equipamento, algúns axustes e indicacións poden realizarse ou amosarse tamén no sistema de infotainment.
- Se existen varias advertencias, os símbolos correspondentes se iluminarán sucesivamente durante uns segundos. Os símbolos permanecerán acendidos ata que a causa se elimine.

• Se cando conecta o acendido amósanse advertencias sobre anomalías existentes, é posible que non se poidan realizar axustes e que non se poida amosar a información do xeito descrito. Neste caso, vaia a un taller especializado e solicite a reparación das anomalías.

Indicador dos datos de viaxe

O indicador dos datos de viaxe amosa diversos datos de viaxe e valores de consumo.

Cambiar dunha indicación a outra

- Xire a roda dereita do volante multifunción >>> pág. 32.

Cambiar de memoria

- Dependendo da vista, seleccione **Datos de viaxe** e prema a frecha esquerda ou a tecla **OK** do volante multifunción.
- **Dende a saída:** Se interrompe a marcha durante máis de 2 horas, bórrase a memoria.
- **Dende a recarga:** Visualización e memorización dos datos de viaxe e dos valores de consumo recollidos. Ao recargar, bórrase a memoria.
- **Cálculo total:** Esta memoria recolle os datos de viaxe ata un máximo de 19 horas e 59 minutos ou 99 horas e

59 minutos, ou ata un máximo de 1999,9 km ou 9999,9 km. Cando se supera un destes valores máximos (varía de acordo coa versión do cadro de instrumentos), bórrase a memoria.

Borrar as memorias dos datos de viaxe

- Seleccione a memoria que desexe eliminar.
- Manteña premida a tecla **OK** do volante multifunción uns 2 segundos.

Seleccionar as indicacións

No cadro de instrumentos, a selección faise manualmente coa tecla  do volante multifunción. Para acceder ao contido do tubo, xire a roda dereita cara arriba/abaixo.

- **Consumo actual:** A indicación do consumo actual faise durante a condución en l/100 km; co motor en marcha e o vehículo parado en l/h.
- **Consumo medio:** O consumo medio de combustible amósase despois de percorrer aprox. 300 metros.
- **Duración da viaxe:** Indica as horas (h) e os minutos (min) transcorridos dende que se conectou o acendido.
- **Autonomía:** Distancia aproximada en km que aínda se pode percorrer se mantén o mesmo estilo de condución.

- **Autonomía AdBlue ou **: Distancia aproximada en km que aínda se pode percorrer co nivel actual do depósito de AdBlue® se mantén o mesmo estilo de condución. A indicación aparece a partir dunha autonomía inferior a 2400 km e non se pode desactivar.¹⁾
- **Percorrido:** Distancia percorrida en km despois de conectar o acendido.
- **Velocidade media:** A velocidade media amósase unha vez percorridos aprox. 100 metros.
- **Boost/Torque:** Indica a potencia e o par do motor de combustión (non indica modo eléctrico).
- **FAS:** Indicación reducida dos asistentes.

Indicación de temperatura de aceite

O motor acada a súa temperatura de servizo cando, en condicións normais de condución, a temperatura do aceite está entre os **80 °C** (176 °F) e os **120 °C** (248 °F). Se se require un gran esforzo do motor e a temperatura exterior é alta, pódese aumentar a temperatura do aceite do motor. Isto non representa ningún inconveniente ata que aparezan na pantalla os indicadores  ou  >>> pág. 359.

¹⁾ Non está dispoñible en todos os países.

Mensaxes de advertencia e de información

Cando está conectado o acendido ou durante a marcha, verifícase o estado de determinadas funcións e compoñentes do vehículo. As anomalías aparecen na pantalla do cadro de instrumentos en forma de símbolos de advertencia vermellos e amarelos >>> pág. 11 acompañados de mensaxes e, dependendo do caso, mesmo dun sinal acústico. A representación das mensaxes e símbolos pode variar segundo a versión do cadro de instrumentos.

As anomalías existentes tamén se poden consultar manualmente. Para isto, hai que abrir o menú **Estado del vehículo** >>> pág. 31.

Advertencia con prioridade 1 (en vermello)

O símbolo escintila ou acéndese (parcialmente acompañado por sinais acústicos de advertencia).  **Non continúe a marcha!** Perigo! Comprobe a función que falla e elimine a causa. Se é necesario, solicite a axuda de persoal especializado.

Advertencia con prioridade 2 (en amarelo)

O símbolo escintila ou acéndese (parcialmente acompañado por sinais acústicos de advertencia). Os erros de funcionamento ou

a falta de líquidos operativos poden causar danos no vehículo e a avaría deste. Comprobe a función que falla o antes posible. Se é necesario, solicite a axuda de persoal especializado.

Referencia a información no manual de instrucións

No manual de instrucións atopará máis información sobre a advertencia existente.

Mensaxe informativa

Proporciona información sobre os procesos no vehículo.

Acceder ás advertencias e informacións

As anomalías existentes tamén se poden consultar no sistema de infotainment:

- Prema  >  **Datos vehículo** > **Estado vehículo** >>> pág. 36.

Detección de cansazo (recomendación de pausa)



Fig. 8 Na pantalla do cadro de instrumentos: símbolo de detección de cansazo.

O sistema de detección de fatiga informa o condutor cando deduce que está canso debido ao seu comportamento ao volante.

Funcionamento e operación

A detección de cansazo determina o comportamento de condución do condutor ao comezar unha viaxe e facendo un cálculo de cansazo. Isto compárase constantemente co comportamento actual de condución. Se o sistema detecta cansazo no condutor, advírtese acusticamente cun son e opticamente cun símbolo na pantalla do cadro de instrumentos >>> **fig. 8** relacionado cunha mensaxe de texto complementaria. A mensaxe na pantalla do

cadro de instrumentos amósase durante aproximadamente 5 segundos e, se é necesario, repítese novamente. O sistema memoriza a última mensaxe amosada.

O aviso da pantalla do cadro de instrumentos pódese ocultar como segue:

- Prema a tecla **OK** do volante multifunción.

Condicións de funcionamento

O comportamento de condución só se calculará a velocidades por encima de 65 km/h (40 mph) ata uns 200 km/h (125 mph).

Activar e desactivar

A detección de fatiga pódese activar ou desactivar no sistema de infotainment mediante o botón de función  > **Asistentes > Alertas al conductor**.

Ao conectar o acendido, conéctase sempre o sistema de detección de fatiga >>> pág. 37.

Restricións de funcionamento

A detección de cansazo ten certas limitacións inherentes ao sistema. As seguintes condicións poden facer que a detección de cansazo sexa limitada ou non funcione:

- En velocidades inferiores a 60 km/h (40 mph).
- En velocidades superiores a 200 km/h (125 mph).
- En traxectos con curvas.
- En tramos en obras.
- En vías en mal estado.
- En condicións climatolóxicas desfavorables.
- Cun estilo deportivo de condución.
- En caso de distracción grave do condutor.

A detección de cansazo restaurarase cando o vehículo estea máis de 15 minutos detido, o acendido se desconecte ou o condutor desabroche o cinto e abra a porta.

No caso de condución lenta durante longo tempo (menos de 60 km/h, 40 mph) o sistema restaurará o cálculo do cansazo automaticamente. Ao conducir máis rápido, o comportamento de condución será recalculado.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do sistema de detección do cansazo non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O maior confort provisto pola detección do cansazo non deberá inducir a correr ningún risco. En caso de viaxes longas, faga descansos regulares e suficientemente longos.

- O condutor sempre ten a responsabilidade de conducir con plenas capacidades.
- Nunca conduza se está canso.
- O sistema non detecta o cansazo do condutor en todas as circunstancias. Consulte a información no apartado >>> pág. 25, *Condicións de funcionamento*.
- Nalgunhas situacións, o sistema pode interpretar mal unha manobra de condución intencionada como cansazo do condutor.
- Non se produce ningún aviso no caso dos chamados microsonos!
- Observe as indicacións do cadro de instrumentos e actúe segundo os requirimentos.

Aviso

- A detección de cansazo só se desenvolveu para conducir en estradas e vías ben pavimentadas.
- En caso de avaría do sistema, vaia a un taller especializado para que o revisen.

Sistema de detección de sinais de tráfico¹⁾



Fig. 9 Na pantalla do cadro de instrumentos: exemplos de sinais recoñecidos.

O sistema de detección de sinais de tráfico rexistra os sinais de tráfico estándar mediante unha cámara situada na base do retrovisor interior e informa sobre as limitacións de velocidade, as prohibicións de adiantamento e os sinais de perigo que recoñeza.

Dentro das súas limitacións, o sistema tamén amosa un panel complementario para indicar, por exemplo, prohibicións temporais. Mesmo en traxectos sen sinais, o sistema pode amosar os límites de velocidade aplicables, se é necesario.

O sistema de detección de sinais de tráfico está sempre activado ao conectar o acendido.

O sistema de detección de sinais de tráfico non funciona en todos os países. Teña presente isto ao viaxar ao estranxeiro.

Visualización na pantalla

En Alemaña, en autovías e estradas para automóbiles o sistema amosa, ademais das limitacións de velocidade e as prohibicións de adiantamento, os sinais de fin de prohibición. En todos os outros países, amósase no seu lugar o límite de velocidade válido nese momento.

Os sinais de tráfico detectados polo sistema amósanse na pantalla do cadro de instrumentos >>> **fig. 9** e, dependendo do sistema de navegación que estea montado no vehículo, tamén no sistema de infotainment.

Os sinais de advertencia de perigo non se amosan no sistema de infotainment.

Mensaxes do sistema de detección de sinais de tráfico:

No hay señales de tráfico disponibles

- O sistema está na fase de inicialización.
- **OU BEN:** a cámara non recoñeceu ningún sinal obrigatorio ou de prohibición.

Error: Detección de las señales de tráfico

- Hai unha avaría no sistema. Acuda a un taller especializado para que revise o sistema.

Advertencia de velocidad no disponible en este momento

- A función de advertencia de velocidade do sistema de detección dos sinais de tráfico está avariada. Vaia a un taller especializado e solicite a revisión do sistema.

Detecc. de las señales de tráfico: ¡Limpie el parabrisas!

- O parabrisas está sucio na zona da cámara ou a visibilidade desta vese reducida por factores meteorolóxicos. Limpe o parabrisas.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Detección de señales de tráfico: Limitada en este momento

- Non hai transmisión de datos por parte do sistema de navegación. Comprobe se o sistema de navegación dispón de mapas actuais.
- OU BEN:** o vehículo atópase nunha rexión non incluída no mapa do sistema de navegación.

No hay datos disponibles

- O sistema de detección de sinais de tráfico non funciona no país polo que circula actualmente.

Visualización dos sinais de tráfico

Despois de revisar e avaliar a información da cámara, do sistema de infotainment e dos datos actuais do vehículo, o sistema amosa ata dous sinais de tráfico vixentes e un panel complementario xenérico >>> **fig. 9:**

- Primeiro lugar:** O sinal actualmente válido para o condutor aparece no lado esquerdo da pantalla, por exemplo, unha prohibición de circular a máis de 130 km/h (80 mph).
- Segundo lugar:** En segundo lugar, pódese amosar outro sinal de tráfico, como un sinal de perigo.
- Panel complementario:** Se o limpaparabrisas está a funcionar durante a marcha, o sinal co panel complementario de choiva amosarase primeiro á esquerda xa que é o que está en vigor nese momento.

Pode amosarse un sinal que só é válido con restricións, por exemplo, unha prohibición de adiantar a determinadas horas.

A visualización de sinais de perigo non está dispoñible en todos os países e, dado o caso, o sistema non pode detectar todos os existentes.

Advertencia de velocidade

Se o sistema detecta que se superou a velocidade permitida nese momento, pode avisar acusticamente cun “gong” e opticamente cunha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

A advertencia de velocidade pódese axustar ou desactivar por completo no sistema de infotainment, no menú  > **Asistentes > Avisos al conductor > Detección de señales de tráfico** >>> pág. 37. A advertencia de velocidade pódese configurar nun valor de 0, 5 ou 10 km/h (0, 3 ou 5 mph) por encima da velocidade permitida.

Modo para remolque

En vehículos con enganche para remolque montado de fábrica e un remolque conectado electricamente, pode activar ou desactivar a visualización de sinais de tráfico específicos para vehículos que circulen cun remolque, como poden ser as limitacións de velocidade ou as prohibicións de adiantamento.

A activación ou desactivación realízase no sistema de infotainment mediante o botón de función  > **Asistentes > Avisos**

al conductor > Detec. señales de tráfico > Considerar remolque >>> pág. 37.

Para o modo de remolque pode axustar a indicación das limitacións de velocidade vixentes ao tipo de remolque ou ás disposicións legais. O axuste ten lugar en pasos de 10 km/h (5 mph) dentro dun rango comprendido entre 60 e 130 km/h (40 e 80 mph). Se definimos unha velocidade superior á permitida no país en cuestión para circular cun remolque, o sistema amosa automaticamente as limitacións de velocidade habituais, por exemplo, en Alemaña 80 km/h (50 mph).

Se a advertencia de velocidade para o remolque está desactivada, o sistema amosa as limitacións de velocidade coma se non se levase o remolque.

Sinal de entrada prohibida

O sistema de recoñecemento de sinais de tráfico avisa acústica e visualmente no cadro de instrumentos cando se supera un sinal de entrada prohibida nunha vía de sentido único ou unha entrada a autoestrada ou autovía.

Funcionamento limitado

O sistema de detección de sinais de tráfico ten certas limitacións. Os seguintes casos poden provocar que o sistema funcione de forma limitada ou que non funcionen:

- No caso de mala visibilidade, por exemplo, en caso de neve, choiva, brétema ou néboa de auga intensa.
- No caso de cegamento, por exemplo, por parte do tráfico en sentido contrario ou pola radiación solar.
- No caso de circulación a gran velocidade.
- No caso de que a cámara estea cuberta ou sucia.
- No caso no que os sinais de tráfico estean parcial ou completamente tapados, por exemplo, por árbores, neve, sucidade ou outros vehículos.
- No caso de sinais de tráfico que non cumpran a normativa.
- No caso de sinais de tráfico que estean danados ou arqueados.
- No caso de sinais de mensaxes variables situados nos marcos de sinalización (indicación variable das sinais de tráfico mediante LED ou outras unidades de iluminación).
- No caso de utilizar mapas non actualizados no sistema de navegación.
- No caso de adhesivos pegados en vehículos que representen sinais de tráfico, por exemplo, limitacións de velocidade nos camiós.

ATENCIÓN

A tecnoloxía que incorpora o sistema de detección de sinais de tráfico non pode superar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O maior confort provisto polo sistema de detección de sinais de tráfico non debe inducir a correr ningún risco. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- A mala visibilidade, a escuridade, a neve, a choiva e a néboa poden facer que o sistema non amose ou que amose de xeito incorrecto os sinais de tráfico.
- Se o campo de visión da cámara está sucio, cuberto ou danado, pode verse afectado o funcionamento do sistema.

ATENCIÓN

As recomendacións para a condución e os sinais de tráfico amosados polo sistema de detección de sinais de tráfico poden diferir da situación real.

- O sistema non pode recoñecer nin amosar todos os sinais de tráfico correctamente.
- Os sinais de tráfico da calzada e as normas de tráfico prevalecen sobre as recomendacións e as indicacións do sistema.

Aviso

Para non prexudicar o funcionamento correcto do sistema, teña en conta os seguintes puntos:

- Limpe periodicamente o campo de visión da cámara e mantéñao limpo, sen neve e sen xeo.
- Non cubra o campo de visión da cámara.
- Substitúa sempre as gomas limpacristsais danadas ou desgastadas de forma oportuna para evitar franxas no campo de visión da cámara.
- Asegúrese de que o parabrisas non estea danado pola área do campo de visión da cámara.
- O uso de mapas antigos no sistema de navegación pode provocar que os sinais de tráfico se amosen de xeito incorrecto.
- No modo de navegación cos puntos de percorrido do sistema de navegación, o sistema de detección de sinais de tráfico só está dispoñible de xeito limitado.

Asistencia para unha condución ecoeficiente



Fig. 10 Indicación da asistencia para unha condución ecoeficiente (representación esquemática).

A asistencia para unha condución ecoeficiente axuda a conducir de forma previsor e cun baixo consumo de enerxía mediante indicacións superpostas no cadro de instrumentos dixital dependendo da situación.

Cando se achega, por exemplo a un cruzamento, unha rotonda ou a un tramo do traxecto con limitación de velocidade, amósase o símbolo  xunto cunha incidencia no cadro de instrumentos dixital >>> **fig. 10**.

En canto siga a indicación e levante o pé do acelerador, o vehículo adapta, segundo o perfil de condución seleccionado e da distancia, a recuperación da enerxía de freada e a velocidade.

A asistencia para unha condución ecoeficiente utiliza os datos do traxecto do sistema de Infotainment e os sensores dalgúns sistemas de asistencia. Se non hai ningunha guía ao destino activa, úsase a ruta máis probable.

Premendo o acelerador pode cancelar en todo momento a intervención da asistencia.

A asistencia para unha condución ecoeficiente pódese activar e desactivar no sistema de infotainment, nos axustes dos sistemas de asistencia >>> páx. 37.

A asistencia para unha condución ecoeficiente desactívase temporalmente se:

- O selector de marchas está na posición **S**.
- Utilízase o perfil de condución **Performance** ou **CUPRA**.
- Se circula co control de cruceiro adaptativo (ACC) ou o regulador de velocidade (GRA).

Cando deixan de darse estas condicións, a asistencia reactivase se está activada nos axustes dos sistemas de asistencia.

A asistencia para unha condución ecoeficiente está dispoñible en función do equipamento e non en todos os países.

⚠️ ATENCIÓN

O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Os sinais de tráfico da calzada e as normas de circulación prevalecen sobre os consellos de condución ecoeficiente.

ⓘ Aviso

- O aspecto dos símbolos pode variar lixeiramente en función do equipamento e do modelo. Mediante unha actualización do sistema, pódense modificar ou ampliar os símbolos.
- Cando o sistema está activo, a asistencia para unha condución ecoeficiente tamén pode aumentar a recuperación sen que se amose ningunha indicación. Isto pode ocorrer, por exemplo se solta o pedal do acelerador cando circula un vehículo por diante. Neste caso, adáptase a recuperación da enerxía ao vehículo precedente sen que se amose ningunha indicación.

Hora e data

Axustar a hora no sistema de infotainment

- Prema  **Ajustes** >>> páx. 32.
- Selecciona a opción de menú **Fecha y hora**.

Menú Servizo

No menú Servizo poden realizarse diversos axustes en función do equipamento.

Abrir o menú Servizo

- Estando en **Vista clásica**, sitúese na pantalla de **Datos iniciais**, prema a tecla **OK** do volante multifunción durante uns 5 segundos aprox. e sóltea.
- A continuación aparece o menú **Lista de configuración**, onde se pode elixir entre **Menú de servizo** ou ben **Selección de vista** onde activar ou desactivar as vistas do cadro de instrumentos.

Reiniciar o indicador de intervalos de servizo

Selecione o menú **Servizo** e siga as indicacións da pantalla do cadro de instrumentos.

Reiniciar o servizo de aceite

Selecione o menú **Restabl. Servizo de aceite** e siga as instrucións da pantalla do cadro de instrumentos.

Letras distintivas do motor (LDM)

Selecione o menú **Letras distintivas do motor**. As letras distintivas do motor amosaranse na pantalla do cadro de instrumentos abaixo á esquerda.

Próximo Servizo

Especifícase cando está prevista a próxima revisión do taller.

Intervalos de servizo

A indicación dos intervalos de servizo aparece na pantalla do cadro de instrumentos e no sistema de Infotainment.

Existen diversas versións de cadros de instrumentos e de sistemas de infotainment, de aí que poidan variar as versións e as indicacións das pantallas.

CUPRA distingue entre os servizos con cambio do aceite do motor (por exemplo, o Servizo de cambio de aceite) e os servizos sen cambio do aceite do motor (por exemplo, a inspección).

En vehículos con **Servizo baseado no tempo ou na quilometraxe**, os intervalos de servizo xa están predefinidos.

Nos vehículos con **Servizo a longo prazo**, os intervalos se determinan individualmente. Grazas ao avance da técnica, os traballos de mantemento reducíronse considerablemente. Só hai que cambiar o aceite cando o vehículo o requira. Para calcular este cambio (máx. 2 anos), téñense en conta as condicións de uso do vehículo e o estilo de condución. O preaviso aparece por primeira vez 20 días antes da data calculada para o servizo correspondente. Os km restantes indicados sempre se redondean a 100 km e o tempo, a

días completos. A mensaxe do servizo actual non se pode consultar ata 500 km despois do último servizo. Ata entón, no indicador só aparecerán guións.

Recordatorio de inspección

Se fose necesario realizar un servizo ou unha inspección en breve, aparecerá un **recordatorio de Servizo** ao conectar o acendido.

A cifra indicada son os quilómetros que aínda se poden percorrer ou o tempo restante ata o próximo servizo.

Data de inspección

Cando **sexa hora de realizar un servizo** ou unha **inspección**, soará un sinal acústico ao conectar o acendido e durante uns segundos pode aparecer na pantalla do cadro de instrumentos o símbolo da chave fixa , así como unha das seguintes mensaxes:

- **¡Servicio ahora!**
- **Solicite que se realice la inspección**
- **¡Servicio de aceite necesario!**
- **¡Servicio de aceite e inspección necesarios!**

Consulte unha notificación de servizo

Co acendido conectado, o motor parado e o vehículo detido, é posible consultar a notificación de servizo actual:

Consulta da data do servizo actual no sistema de Infotainment:

- Prema **Ajustes**.
- Seleccione a opción de menú **Conexión de datos** para amosar a información sobre os servizos.

Consulta da data no cadro de instrumentos dixital:

- A data do servizo só se pode consultar a través do menú **Servizo** >>> pág. 30.

Poñer a cero o indicador de intervalos de servizo

Se o servizo **non** se realizou nun concesionario especializado CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT, pode reiniciar o indicador do modo seguinte:

- O indicador de intervalos de servizo só se pode reiniciar a través do menú **Servizo** >>> pág. 30.

Non reinicie o indicador entre os intervalos de servizo; pois de ser así, as indicacións serán incorrectas.

Se reinicia o servizo de cambio de aceite manualmente, o indicador de intervalo de servizo cambia a un intervalo de servizo fixo, tamén nos vehículos co **Servizo de cambio de aceite flexible**.



Aviso

- A mensaxe de servizo desaparecerá despois dalgúns segundos, cando se poña en marcha o motor ou cando prema a tecla **OK** no volante multifunción.
- En vehículos con servizo de longa duración cuxa batería estivera desembornada durante un longo período de tempo, non se poderá calcular a data do próximo servizo. Polo tanto, as indicacións de servizo poden amosar cálculos erróneos. Neste caso, deberánse ter en conta os intervalos máximos de mantemento permitidos >>> pág. 384.
- Se poñemos o indicador a cero manualmente, o próximo intervalo de servizo indicárase coma nos vehículos con intervalos de servizo fixos. Por este motivo, recomendámoslle que a posta a cero do indicador de intervalos de servizo a realice un servizo autorizado.

Operación do cadro de instrumentos

Introdución ao tema

Co acendido conectado, é posible consultar as diferentes funcións da pantalla navegando polos menús.

En vehículos con volante multifunción, o indicador multifunción só se pode manexar coas teclas do devandito volante.

Algunhas opcións de menú só se poden consultar co vehículo parado.

Menús do cadro de instrumentos

O número de menús e de indicacións informativas dispoñibles depende do sistema electrónico e do equipamento do vehículo.

- Estado do vehículo >>> pág. 24.
- Datos de viaxe >>> pág. 23.
- Asistentes.
 - Front Assist On/Off >>> pág. 206
 - ACC (só visualización) >>> pág. 198
 - Lane Assist On/Off >>> pág. 211
 - Side Assist On/Off >>> pág. 219
- Navegación.
- Audio.
- Teléfono.

ATENCIÓN

Calquera distracción do condutor pode provocar accidentes e lesións.

- **Nunca** empregue os menús da pantalla do cadro de instrumentos durante a marcha.

! CUIDADO

Despois de cargar ou cambiar a batería de 12 voltios, comprobe os axustes do sistema. En caso de interrupción da alimentación de corrente, pode ser que os axustes do sistema estean desaxustados ou borrados.

Funcionamento mediante o volante multifunción



Fig. 11 Lado dereito do volante multifunción: teclas para usar os menús e as indicacións informativas do cadro de instrumentos (segundo versións).

Mentres haxa unha advertencia con prioridade 1 >>> páx. 24, non se poderá acceder a ningún menú. Algunhas advertencias pódense confirmar e ocultar coa tecla **OK** do volante multifunción >>> **fig. 11**.

Selecione un menú ou unha indicación informativa

- Conecte o acendido.
- Se aparece unha mensaxe ou o pictograma do vehículo, prema a tecla **OK** >>> **fig. 11**; se é necesario, varias veces.
- Para cambiar de menús use as teclas ou .
- Para abrir o menú ou a indicación informativa que se amosa, prema a tecla **OK** ou agarde uns segundos ata que o menú ou a indicación informativa se abra automaticamente.

Realizar axustes nos menús

- No menú visualizado, xire a roda dereita do volante multifunción ata que se marque a opción de menú desexada. A opción aparece enmarcada.
- Prema a tecla **OK** para realizar as modificacións desexadas. Unha marca indica que a función ou o sistema en cuestión están activados.

Volver á selección de menús

- Prema a tecla ou .

Funcionamento e visualización no sistema de infotainment

Introdución ao tema

O sistema de infotainment concentra importantes funcións e sistemas do vehículo nunha única unidade de mando central, por exemplo climatizador, axustes de menús, equipo de radio ou sistema de navegación.

O número de menús dispoñibles e a denominación das diferentes opcións dependen da electrónica e do equipamento do vehículo.

Información xeral sobre o funcionamento

A información xeral sobre o funcionamento do sistema de infotainment, así como sobre as indicacións de advertencia e de seguridade que hai que ter en conta, atópase en >>> páx. 267.

Como moverse polos diferentes menús e selecciónalos

- Conecte o acendido.
- Se estivese apagado, conecte o Sistema de infotainment.
- A selección dos diferentes menús faise directamente na pantalla táctil mediante textos, iconas ou teclas.

Cando a casa está marcada ✓, a función está activada.

Premendo na tecla de menú < activarase sempre o último menú activado.

Os cambios feitos nos menús de axustes memorízanse automaticamente despois de pechar os menús

Barra desprazable: Algúns menús e funcións amosan máis contidos por riba ou por debaixo dos amosados na pantalla nese momento, por exemplo, as longas listas de axustes. Prema sobre a barra de desprazamento e móvase cara arriba ou cara abaixo.

Titorial

A primeira vez que conecte o sistema de Infotainment, abrírase un titorial do sistema cunha breve descrición das funcións principais e o modo de uso.

Axuda

No menú **Axuda** atopará máis información e consellos para a utilización do Sistema de infotainment.



Aviso

Tras pór o motor en marcha coa batería de 12 voltios profundamente descargada ou recentemente substituída, pode que algúns axustes do sistema, como a hora, a data, os axustes de confort personalizados e as programacións, e as contas de usuario se desaxustasen ou borrasen. Comprobe e corrixa estes axustes cando a batería estea suficientemente cargada.

ATENCIÓN

Calquera distracción pode ocasionar un accidente, co consecuente risco de lesións. O manexo do sistema de Infotainment pode distraelo do tráfico.

Explicación dos botóns de función

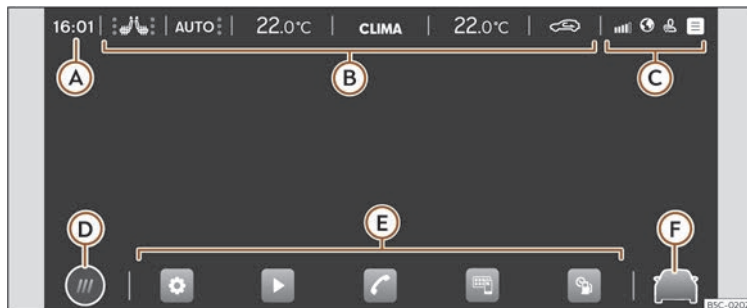


Fig. 12 Representación esquemática: Visión xeral dos posibles botóns de función na pantalla.

Zona superior da pantalla

A seguinte información amósase sempre visible, aínda co sistema de infotainment apagado >>> **fig. 12:**

- (A)** Hora, Chamada entrante, ou ben, acendido/apagado da preclimatización.
- (B)** Climabar >>> páx. 147.
- (C)** Status bar. Barra informativa sobre estado do sistema, como por exemplo: cobertura telefónica, estado de carga telefónica, estado do cargador Qi, modo privacidade do usuario, notificacións sistema, chamadas entrantes e acceso á central de chamadas.

Zona inferior da pantalla

- (D)** Modo de visualización do menú principal:
 - @: menú principal coas 6 funcións principais divididas en 2 pantallas (3 + 3, personalizables polo usuario premendo a función).
 - ⊕: menú principal en modo mosaico (todas as funcións do Sistema de infotainment)
- (E)** Accesos directos ás funcións do sistema de infotainment (ata 5 funcións). Facendo clic sobre a icona pódese acceder ás funcións ou contexto en cuestión.
- (F)** Acceso directo aos asistentes e axustes do vehículo >>> páx. 37.

Asistente para a configuración inicial



Fig. 13 Representación esquemática: Asistente para a configuración inicial.

O asistente para a configuración inicial axudarlle a configurar o seu sistema de Infotainment a primeira vez que acceda a el.

Cada vez que conecte o sistema de infotainment, aparecerá a pantalla inicial de configuración >>> **fig. 13** se non configurou todos os parámetros (marcados con “✓”) ou se non premeu a tecla de función **No mostrar otra vez**.

Botóns de función:

- (A)** Prema para configurar día e hora.
- (B)** Prema para buscar e memorizar as emisoras de radio que teñan unha mellor recepción nese momento.

- (C)** Prema para ir aos axustes de Online¹⁾ Media.
- (D)** Prémao para vincular o seu teléfono móbil ao sistema de Infotainment.
- (E)** Prémao para seleccionar o enderezo de casa, mediante a posición actual ou a introdución manual dun enderezo.

No mostrar otra vez Desactiva a posibilidade de configurar o sistema de infotainment. Se desexa realizar a configuración inicial, deberá acceder a través de **Ayuda**.

Iniciar Inicia o asistente para a configuración.

Finalizar Prémao para, unha vez aplicados un ou máis axustes, no menú principal do asistente, finalizar a configuración.

- (X)** Pecha o Asistente para a configuración.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Información do vehículo



Fig. 14 Representación esquemática: Información e estado do vehículo.

Premendo sobre **Datos** do menú principal ábrese o menú **Información do vehículo** cos seguintes submenús:

- **Datos de viaxe:** Móstrase o consumo medio, velocidade media, distancia percorrida, duración da viaxe e autonomía. Dispón de 3 memorias: “Dende a saída”, “Cálculo total” e “Dende a recarga”.
- **Estado do vehículo:** Amósanse os avisos de avarías, incidentes, memorización da presión dos pneumáticos ou información do seguinte servizo de inspección.
- **e-Info:** Amósase a autonomía eléctrica e o fluxo de enerxía.

Asistentes e axustes do vehículo

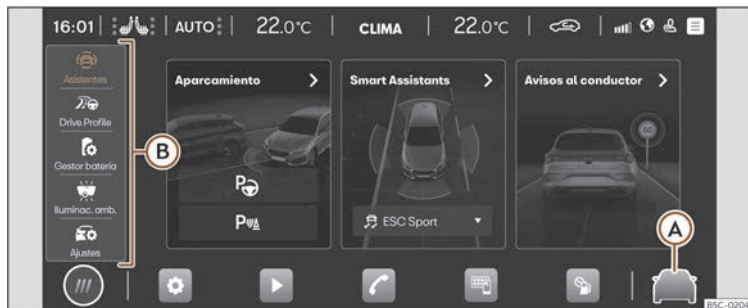


Fig. 15 Representación esquemática: Asistentes e axustes do vehículo.

Premendo sobre >>> **fig. 15 A**, ou ben, no menú principal sobre **Ajustes del vehículo**, ábrese o menú dos asistentes e axustes do vehículo. A continuación, premendo sobre algún dos menús situados na zona esquerda **B**, amósase en pantalla o menú de axustes ou de asistentes seleccionado.

A cantidade de asistentes e axustes dependen da versión e do país en cuestión.

Asistentes

• Aparcamiento

- Activación automática do freo de estacionamento >>> páx. 225.
- Asistente de aparcamento >>> páx. 229.
- Asistente de desaparcamento >>> páx. 247.

• Smart Assistants

- Activar / desactivar ESC, sistemas de estabilización e asistencia á freada >>> páx. 185.
- Activar / desactivar o sistema Start-Stop >>> páx. 169
- Control adaptativo de velocidade (ACC) >>> páx. 198.
- Sistema de aviso de saída de carril (Lane Assist) >>> páx. 211.
- Sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist) >>> páx. 206.
- Asistente de conducción (Travel Assist) >>> páx. 213
- Asistente para emerxencias (Emergency Assist) >>> páx. 218

- Asistente de descenso de pendentes (HDC) >>> páx. 179.

- Regulación predictiva da velocidade >>> páx. 204.

• Avisos ao condutor

- Detector de cansazo >>> páx. 24.
- Detección de sinais de tráfico >>> páx. 26.
- Asistente de cambio de carril (Side Assist) >>> páx. 219.
- Asistente conducción ecoeficiente >>> páx. 29.

Drive Profile >>> páx. 181

Xestor batería >>> páx. 83

Iluminación ambiental >>> páx. 130

Axustes

- Cadro de instrumentos >>> páx. 21.
- Iluminación >>> páx. 129.
- Retrovisores >>> páx. 134.
- Peche >>> páx. 89.
- Luces >>> páx. 123.
- Fiestras >>> páx. 134.
- Pneumáticos >>> páx. 379.
- Limpaparabrisas >>> páx. 132
- Propulsión eléctrica (vehículos híbridos PHEV)
- Asentos >>> páx. 115

Menú de saída



Fig. 16 Representación esquemática: menú de saída.

No menú de saída, pode realizar axustes para algunhas funcións antes de saír do vehículo. Cando desconecta o acendido, amósase o menú de saída no sistema de infotainment.

As entradas amosadas dependen do equipamento e, no seu caso, só están dispoñibles baixo certas condicións. Entre as funcións axustables atópanse, por exemplo:

- Pechar fiestras
- Vixilancia do habitáculo
- Luz de saída

Ocultar

Cando sae do vehículo, o menú de saída ocúltase automaticamente. Dependendo do equipamento, tamén se oculta pasado un tempo determinado.

- Para ocultar manualmente o menú de saída, prema X.

Seguridade

Condución segura

A seguridade é o primeiro!

⚠ ATENCIÓN

- Este capítulo contén información interesante sobre o uso do vehículo, tanto para o condutor como para os seus acompañantes. Noutros capítulos da documentación de a bordo aparece outra información importante da que o condutor e os seus acompañantes tamén deberían estar informados pola súa propia seguridade.
- Asegúrese de que toda a documentación de a bordo estea sempre no vehículo. Isto último é especialmente importante ao prestar ou vender o vehículo a outra persoa.

Antes de comezar a marcha

Recomendámoslle que, tanto para a súa propia seguridade como para a dos seus acompañantes, teña en conta os seguintes aspectos antes de comezar a marcha:

- Asegúrese de que as luces e os intermitentes estean en perfecto estado.
- Comprobe a presión de inflamento dos pneumáticos.

• Asegúrese de que todos os cristais teñan boa visibilidade.

• Asegúrese de que a equipaxe estea ben suxeita >>> páx. 303.

• Asegúrese de que ningún obxecto impida o funcionamento dos pedais.

• Axuste os retrovisores, o asento dianteiro e o repousacabezas segundo a súa altura.

• Asegúrese de que os acompañantes dos asentos traseiros teñen o repousacabezas en posición de uso >>> páx. 117.

• Aconselle aos seus acompañantes que regulen os repousacabezas segundo a súa altura.

• Protexa os nenos usando un asento axeitado para nenos e un cinto de seguridade colocado correctamente >>> páx. 60.

• Sente correctamente. Aconselle tamén aos seus acompañantes que senten ben >>> páx. 41.

• Poña ben o cinto de seguridade. Aconselle tamén aos seus acompañante que abrochen correctamente o cinto de seguridade >>> páx. 44.

Factores que inflúen na seguridade

Vostede, como condutor, é responsable da súa propia seguridade e da dos seus acompañantes.

• Estea sempre atento ao tráfico e non se distraía cos seus acompañantes ou con chamadas telefónicas.

• Nunca conduza cando as súas facultades estean alteradas (por exemplo, debido a medicamentos, alcohol, drogas).

• Cumpra coas normas de tráfico e respecte os límites de velocidade.

• Adapte sempre a súa velocidade ás características da vía, así como ás condicións climatolóxicas e ás circunstancias do tráfico.

• En viaxes longas, pare sempre regularmente para descansar, polo menos cada dúas horas.

• Sempre que sexa posible, evite conducir cando estea canso ou tenso.

⚠ ATENCIÓN

Conducir baixo os efectos do alcohol, drogas, medicamentos e narcóticos pode ocasionar graves accidentes que custen mesmo a vida.

• O alcohol, as drogas, os medicamentos e os narcóticos poden alterar considerablemente a percepción, o tempo de reacción e a seguridade durante a condución, o que podería implicar a perda sobre o control do vehículo.

Equipos de seguridade

Non poña en xogo nin a súa seguridade nin a dos seus acompañantes. Os equipos de seguridade poden reducir o risco de lesións en caso de accidente. Os seguintes puntos inclúen unha parte dos equipos de seguridade do seu CUPRA¹⁾:

- Cintos de seguridade optimizados en todas as prazas.
- Pretensores nos cintos de seguridade do condutor, do acompañante e das prazas traseiras laterais.
- Limitadores de forza nos cintos de seguridade do condutor, do acompañante e das prazas traseiras laterais.
- Indicador de advertencia vermello  e, se é o caso, indicación do estado dos cintos de seguridade.
- Airbags frontais para o condutor e o acompañante.
- Airbags laterais para o condutor e o acompañante.
- Airbags laterais para as prazas traseiras.
- Airbags para a cabeza aos dous lados do vehículo.
- Airbag central entre o condutor e o acompañante.
- Airbag de xeonllos.

¹⁾ Dependendo da versión/mercado.

²⁾ Os asentos dianteiros con repousacabezas integrado non precisan de regulación.

- Indicador de control amarelo do airbag .
- Indicador de control amarelo **PASSENGER AIR BAG OFF**  na consola do teito.
- Indicador de control amarelo **PASSENGER AIR BAG ON**  na consola do teito.
- Unidades de control e sensores.
- Repousacabezas optimizados e regulables en altura²⁾.
- Columna de dirección regulable.
- Puntos de fixación ISOFIX/i-Size para os asentos para nenos.
- Puntos de fixación para o cinto de fixación superior (Top Tether) dos asentos para nenos.

Os equipos de seguridade anteriormente mencionados teñen por obxecto a protección de vostede e dos seus acompañantes da mellor maneira posible en caso de accidente. Estes sistemas de seguridade non serán de utilidade para vostede nin para os seus acompañantes se están nunha posición incorrecta ou non utilizan estes sistemas correctamente.

A seguridade aféctanos a todos.

Posición correcta dos ocupantes do vehículo

Posición correcta no asento

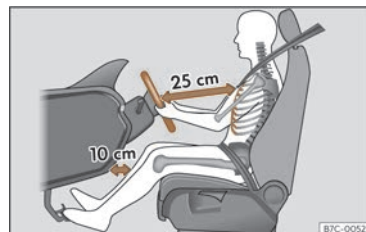


Fig. 17 A separación correcta entre o condutor e o volante debe ser de polo menos 25 cm (10 polgadas).

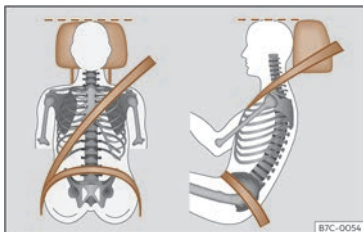


Fig. 18 Bandas do cinto e reposacabezas axustados correctamente.

As posicións correctas no asento para o condutor e os acompañantes amósanse a continuación.

As persoas que, debido á súa constitución física, non poidan alcanzar a posición correcta no asento, deberán ser informadas nun taller especializado sobre os posibles dispositivos especiais. Só mediante a adopción dunha posición correcta é posible lograr a protección óptima do cinto de seguridade e do airbag. CUPRA recomenda que vaia ao servizo técnico.

Para a súa propia seguridade e para evitar lesións en caso de freada ou manobra repentina, ou accidente, CUPRA recomenda as seguintes posicións:

Válido para todos os ocupantes do vehículo:

- Axuste o reposacabezas de xeito que o bordo superior quede, na medida do posible, á altura da parte superior da cabeza, en ningún caso por debaixo dos ollos¹⁾. Manteña a caluga o máis preto posible do reposacabezas >>> **fig. 18**.
- As persoas de estatura reducida deberán baixar completamente o reposacabezas¹⁾, aínda que a cabeza quede por debaixo do bordo superior do mesmo.
- As persoas de elevada estatura deberán subir completamente o reposacabezas¹⁾.
- Manteña os pés sempre na zona reposapés durante a marcha.
- Axuste e abraçe correctamente o cinto de seguridade >>> **páx. 44**.

Para o condutor tamén se aplica o seguinte:

- Coloque o respaldo do asento case vertical para que o seu lombo descanse por completo nel.
- Axuste o volante para que estea a unha distancia de polo menos 25 cm (10 polgadas) do esterno >>> **fig. 17** e o poida suxeitar con ámbalas dúas mans polos lados, pola parte exterior, cos brazos lixeiramente flexionados.
- O volante sempre debe apuntar en dirección ao tórax e nunca cara á faciana.

- Axuste o asento lonxitudinalmente para que poida pisar completamente os pedais cos xeonllos lixeiramente dobrados e quede unha distancia entre a zona dos xeonllos e o taboleiro de instrumentos polo menos de 10 cm (4 polgadas) >>> **fig. 18**.
- Axuste o asento en altura para que alcance o punto máis alto do volante.
- Manteña sempre os pés na zona do reposapés para manter o control do vehículo en todo momento.

Para o acompañante tamén se aplica o seguinte:

- Coloque o respaldo do asento case vertical para que o seu lombo descanse por completo nel.
- Mova o asento o máis atrás posible (mínimo 25 cm entre o tórax e o taboleiro de instrumentos). Se a distancia é inferior aos 25 cm, o sistema de airbags non pode protexerlle correctamente.

Número de prazas

O vehículo dispón de 5 prazas, 2 na parte dianteira e 3 na parte traseira. Todas as prazas están equipadas cun cinto de seguridade.

¹⁾ En asentos con reposacabezas axustables.

Comprobe na documentación oficial o número de ocupantes homologado para o seu vehículo.

ATENCIÓN

Sentar no vehículo en posición incorrecta pode aumentar o risco de lesións graves ou mortíferas en caso de freadas ou manobras repentinas, en caso de colisión ou accidente e no caso de que se disparen os airbags.

- Todos os ocupantes deben sentarse nunha posición correcta e mantela durante o percorrido antes de comezar a viaxe. Isto tamén se aplica á colocación do cinto de seguridade.

- Transporte como máximo tantas persoas como lugares con cintos de seguridade teña o vehículo.

- Para transportar nenos, use sempre un sistema de retención que estea homologado e sexa axeitado para o seu peso e altura >>> páx. 60.

- Durante a marcha, manteña sempre os pés na zona do repousapés. Non os coloque nunca, por exemplo, por riba do asento ou do taboleiro de instrumentos, nin os saque pola fiestra. De non ser así, o airbag e o cinto de seguridade non só non ofrecerán protección, senón que tamén podería aumentar o risco de lesións en caso de accidente.

Perigos por estar sentados nunha posición incorrecta

Se non leva o cinto de seguridade ou se o leva mal colocado, aumentará o risco de sufrir feridas graves ou mortíferas. Os cintos de seguridade só garanten unha protección óptima cando se colocan correctamente. Sentar nunha posición incorrecta reduce considerablemente a función protectora do cinto de seguridade e, como resultado, pode producir feridas graves ou incluso mortais. O risco de sufrir feridas graves ou mortais aumenta especialmente se, cando se dispara o airbag, este choca contra un ocupante do vehículo que non estea sentado correctamente. O condutor é responsable de todas as persoas, especialmente os nenos, que transporte no vehículo.

O seguinte é un exemplo dunha serie de posicións incorrectas que poderían ser perigosas para os ocupantes do vehículo.

Cando o vehículo se estea a mover:

- Non se poña nunca de pé no vehículo.
- Non se poña nunca de pé nos asentos.
- Non se poña nunca de xeonllos nos asentos.
- Non incline nunca o respaldo do asento excesivamente cara atrás.
- Non se apoie nunca no taboleiro de instrumentos.
- Non se tombe nunca no asento traseiro.

- Non vaia nunca sentado tan só na parte de diante do asento.
- Non sente nunca de lado.
- Non se apoie nunca fóra da fiestra.
- Non saque nunca os pés pola fiestra.
- Non poña nunca os pés no taboleiro de instrumentos.
- Non poña nunca os pés no acolchamento da banqueta ou sobre o respaldo do asento.
- Non viaxe nunca na zona repousapés.
- Non sente nunca encima dos repousabrazos.
- Non viaxe nunca sen sentar no asento co cinto de seguridade colocado.
- Non quede nunca no maleteiro.

ATENCIÓN

Sentar no vehículo nunha posición incorrecta aumenta o risco de feridas graves ou mortíferas en caso de accidente, freada e manobras repentinas.

- Todos os ocupantes deben sentarse sempre correctamente durante a marcha e levar sempre o cinto de seguridade correctamente colocado.
- Os ocupantes do vehículo que non estean sentados correctamente, non leven colocado un cinto de seguridade ou manteñan unha distancia suficiente con respecto ao airbag corren o risco de sufrir lesións moi graves ou mortíferas, especialmente se os airbags se disparan e os golpean.

Cintos de seguridade

Introdución ao tema



Fig. 19 Os condutores que levan o cinto de seguridade correctamente abrochado non serán lanzados en caso de freada repentina.

Os cintos de seguridade ben colocados permiten que os ocupantes estean na posición correcta. Axudan, ademais, a evitar movementos incontrolados que poden causar lesións graves e reducen o perigo de ser expulsados do vehículo en caso de accidente.

Os ocupantes do vehículo que levan os cintos de seguridade beneficiaríanse en grande medida do feito de que a enerxía cinética sexa absorbida polos cintos de seguridade. Tamén a estrutura da parte dianteira e outros compoñentes da seguridade pasiva do seu vehículo, por exemplo, o sistema de airbags, garanten unha absorción da enerxía cinética

liberada. Isto reduce a enerxía cinética que se está liberando e, ao mesmo tempo, o risco de resultar ferido. Por este motivo hai que abrochar os cintos antes de poñer o vehículo en marcha, aínda que só sexa para facer un traxecto curto.

Asegúrese tamén de que todos os pasaxeiros abrochan os cintos. As estatísticas relacionadas cos accidentes de tránsito demostraron que levar posto o cinto de seguridade de xeito correcto reduce o risco de lesións graves considerablemente e aumenta as posibilidades de sobrevivir en caso de accidente. Os cintos de seguridade ben colocados tamén aumentan o efecto protector dos airbags cando se disparan en caso de accidente. Por este motivo, na maioría dos países é obrigatorio o uso dos cintos de seguridade.

Aínda que o seu vehículo estea equipado con airbags, é obrigatorio empregar correctamente os cintos de seguridade. Os airbags dianteiros, por exemplo, só se disparan nalgúns casos de colisión frontal. Non se disparan en caso de colisión frontal ou lateral leve, colisión traseira, debido a unha envorcadura ou en caso de accidente no que non se supere o valor de disparo do airbag na unidade de control.

Indicacións de seguridade importantes para o uso dos cintos de seguridade

- Poña sempre o cinto de seguridade tal como se describe neste apartado.
- Asegúrese de que se poidan poñer os cintos de seguridade en todo momento e de que non estean danados.

⚠ ATENCIÓN

- Se non leva abrochado o cinto de seguridade ou non está ben posto, aumentará o risco de feridas graves ou mortíferas. Os cintos de seguridade ofrecen a máxima protección só cando se empregan correctamente.
- O mesmo cinto de seguridade nunca debe ser utilizado por dúas persoas ao mesmo tempo (nin se son nenos).
- Nunca saque o cinto de seguridade cando o vehículo estea en movemento, pois de ser así, existe perigo de morte.
- A banda do cinto non debe deslizarse sobre obxectos duros ou fráxiles (lentes, bolígrafo, etc.), xa que podería causar lesións en caso de accidente.
- A banda do cinto non debe quedar atrapada, nin estar danada e non debe tocar con puntas afiadas.
- Nunca leve o cinto de seguridade debaixo do brazo ou en calquera outra posición incorrecta.

- As prendas de roupa gordas e sen abrochar (por exemplo, un abrigo sobre un suadoiro) fan que sexa difícil axustar correctamente os cintos de seguridade, reducindo así a súa capacidade de protección.

- Será necesario evitar que a pechadura estea obstruído con papel ou similar, xa que neste caso non se pode enganchar a lingüeta de pechadura.

- Nunca cambie a posición da banda do cinto de seguridade con pinzas para o cinto, argolas de suxeición ou obxectos similares.

- Os cintos de seguridade que presenten danos no tecido, nas xuntas, na bobina automática ou na pechadura poden causar feridas graves en caso de accidente. Por este motivo, verifique regularmente o estado dos cintos de seguridade.

- Despois dun accidente, vaia a un taller especializado para cambiar os cintos de seguridade que se distendesen excesivamente debido ao esforzo que foron sometidos. Pode ser necesario cambialos inda que non haxa danos visibles. Ademais, os puntos de ancoraxe do cinto deben ser verificados.

- Nunca trate de reparar os cintos de seguridade vostede mesmo. Os cintos de seguridade non deben desmontarse nin modificarse de ningún xeito.

- O cinto debe manterse limpo, porque se está moi sucio, o funcionamento da bobina automática do cinto podería verse afectado.

Indicación de abrochado dos cintos



Ilumínase en vermello

O condutor ou algún dos acompañantes non abrocharon o cinto de seguridade.

O indicador de control  ilumínase para lembrarlle que abroche o cinto de seguridade.

Antes de poñer en marcha o vehículo:

- Poña ben o cinto de seguridade.

- Indique tamén aos seus acompañantes que poñan ben o cinto de seguridade antes de iniciar a marcha.

- Protexa os nenos usando un asento especial axeitado para a altura e idade do neno >>> páx. 60.

Se ao iniciar a marcha supéranse os 25 km/h (15 mph) aprox. sen levar abrochados o condutor ou o acompañante os cintos de seguridade, ou se estes desabrochan durante a marcha, soará un sinal acústico durante uns segundos. Adicionalmente escintillará o indicador de advertencia  na pantalla do cadro de instrumentos.

O indicador  apagarase cando, co acendido conectado, todos os ocupantes abrochen o cinto de seguridade.

Indicación de abrochado dos cintos das prazas traseiras



Fig. 20 Cadro de instrumentos: indicación do estado dos cintos de seguridade das prazas traseiras.

Dependendo da versión do modelo, cando se conecta o acendido, o indicador de estado dos cintos >>> **fig. 20** informa ao condutor na pantalla do cadro de instrumentos se os ocupantes das prazas traseiras teñen o cinto de seguridade correspondente abrochado.



Indica que a praza correspondente non está ocupada.



Indica que a praza está ocupada e o ocupante ten o cinto de seguridade abrochado.

Se un ocupante das prazas traseiras desabrocha o cinto de seguridade durante a marcha, o símbolo  acéndese durante 60

segundos como máximo. Se circula a máis de 25 km/h (15 mph) aprox., soa ademais un sinal acústico durante algúns segundos.

Se durante a marcha nunha das prazas traseiras se abrocha ou desabrocha un cinto de seguridade, o estado do mesmo indícase durante aproximadamente 30 segundos.

Accidentes frontais e as leis físicas

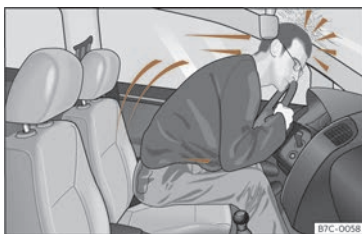


Fig. 21 O condutor que non leva posto o cinto de seguridade verase proxectado cara adiante.



Fig. 22 O ocupante do asento traseiro que non leva posto o cinto de seguridade verase proxectado cara adiante sobre o condutor que si leva o cinto.

É fácil explicar como actúan as leis físicas en caso de accidente frontal: apenas se pon en movemento un vehículo, unha enerxía chamada “enerxía cinética” orixínase tanto no vehículo coma nos seus ocupantes.

A magnitude da “enerxía cinética” depende principalmente da velocidade, do peso do vehículo e dos ocupantes. Canto maior sexan, maior será a enerxía que se “absorberá” en caso de accidente.

Non obstante, o factor máis importante é a velocidade do vehículo. Por exemplo, se a velocidade se duplica pasando de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), a enerxía cinética correspondente cuadríplícase.

Dado que os ocupantes do vehículo no noso exemplo non levan posto o cinto de seguridade, en caso de colisión, toda a enerxía cinética dos ocupantes só será absorbida por ese impacto.

Mesmo circulando a unha velocidade entre 30 km/h (19 mph) e 50 km/h (30 mph), as forzas que actúan no corpo en caso de accidente poden superar con facilidade unha tonelada (1.000 kg). As forzas que actúan sobre o corpo aumentan canto maior sexa a velocidade á que circulas.

Os ocupantes do vehículo que non levan postos os cintos de seguridade non están “conectados” ao vehículo. En caso de colisión frontal, estas persoas se moverán coa mesma velocidade que levara o vehículo antes da colisión. Este exemplo é válido non só para colisións frontais, senón tamén para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a pouca velocidade, en caso de colisión, as forzas que non se poden contrarrestar só apoiándose nas mans, actúan no corpo. En caso de colisión frontal, os ocupantes do vehículo que non levan posto o cinto de seguridade serán lanzados de forma incontrolable cara adiante e serán golpeados, por exemplo, contra o volante, o taboleiro de instrumentos ou o parabrisas >>> **fig. 21.**

Tamén é esencial que os ocupantes dos asentos traseiros poñan o cinto de seguridade, xa que, en caso de accidente, desprazáranse de xeito incontrolado polo habitáculo. Se un

ocupante do asento traseiro non leva posto o cinto de seguridade, non só se pon en perigo a si mesmo, senón tamén aos ocupantes dos asentos dianteiros >>> **fig. 22.**

Abrochar e desabrochar o cinto de seguridade

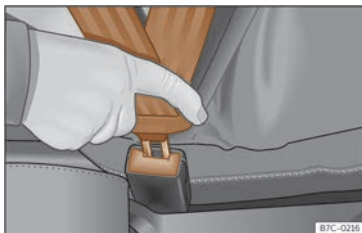


Fig. 23 Inserir a lingüeta do cinto de seguridade na súa pechadura.



Fig. 24 Soltar a lingüeta do peche do cinto.

Os cintos de seguridade colocados correctamente manteñen os ocupantes na posición na que están máis protexidos en caso de freada repentina ou accidente >>> ⚠.

Abrochar o cinto

Abroche o cinto de seguridade antes de cada viaxe.

- Axuste correctamente o asento dianteiro e o repousacabezas >>> páx. 41.
- Encaste o respaldo do asento traseiro en posición vertical >>> ⚠.
- Tire da lingüeta do cinto e coloque a banda de forma uniforme sobre o peito e a rexión pelviana. **Non** dobre o cinto cando o faga >>> ⚠.

- Encaste a lingüeta no peche do asento correspondente >>> **fig. 23.**
- Tire do cinto para comprobar que a lingüeta esta correctamente encastada na pechadura.

Desabrochar o cinto de seguridade

Desabroche o cinto de seguridade só co vehículo parado >>> ⚠.

- Prema a tecla vermella no peche >>> **fig. 24.** A lingüeta saltará do peche.
- Acompañe o cinto coa man para que a banda se enrole máis facilmente, o cinto non se dobre e o revestimento non estea danado.

⚠ ATENCIÓN

- O cinto de seguridade só garantirá unha protección óptima cando o respaldo estea en posición vertical e o cinto de seguridade estea colocado correctamente de acordo coa altura.
- Quitar o cinto de seguridade durante a marcha pode causar feridas graves ou mortais en caso de accidente ou freada repentina.
- O propio cinto de seguridade ou un cinto de seguridade solto poden causar feridas graves se o cinto se move dende as zonas ríxidas do corpo ata as brandas (por exemplo, cara ao abdome).

Colocación correcta da banda do cinto

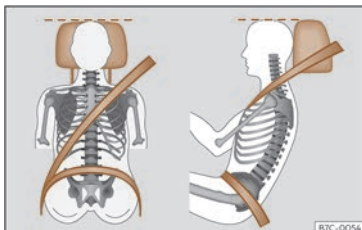


Fig. 25 Banda do cinto e reposacabezas axustados correctamente, vistos dende a fronte e lateralmente.



Fig. 26 Colocación da banda do cinto no caso das mulleres xestantes.

Só cando a banda do cinto está correctamente situada, os cintos de seguridade ofrecen a protección ideal en caso de accidente e reducen o risco de feridas graves ou mortíferas. Ademais, se a banda está correctamente situada, o cinto manterá os ocupantes na posición óptima para que o airbag ofrezca a máxima protección. Por este motivo, sempre debe poñer o cinto de seguridade e asegurarse de que a banda estea correctamente colocada.

Unha posición incorrecta no asento pode causar feridas graves ou mesmo mortais >>> páx. 41, *Posición correcta dos ocupantes do vehículo*.

- A banda do ombreiro sempre debe pasar polo centro do ombreiro; nunca polo pescozo, sobre brazo ou baixo do brazo, nin por detrás do lombo.
- A banda abdominal do cinto de seguridade sempre debe pasar pola rexión pélvica e nunca sobre o abdome.
- Coloque o cinto sempre plano e axustado sobre o corpo. En caso necesario, tire un pouco da banda do cinto.

No caso de **mulleres xestantes**, o cinto de seguridade debe pasar uniformemente sobre o peito e o máis baixo posible pola zona pélvica coa banda plana para que non prema o ventre; ademais, debe utilizarse durante todo o embarazo >>> **fig. 26**.

Adapte o percorrido da banda do cinto á altura

O percorrido da banda do cinto pódese adaptar axustando a altura dos asentos dianteiros.

⚠ ATENCIÓN

Se a banda do cinto de seguridade está mal colocada, pode causar feridas graves ou mortais en caso de accidente.

- A banda do ombreiro debe pasar polo centro do mesmo e nunca debaixo do brazo ou sobre o pescozo.
- O cinto de seguridade debe quedar plano e ben axustado á parte superior do corpo.
- A banda abdominal do cinto de seguridade debe pasar pola rexión pélvica, nunca por riba do abdome. O cinto de seguridade debe quedar plano e ben axustado á pelve. En caso necesario, tire un pouco da banda do cinto.
- No caso de mulleres xestantes, a banda abdominal do cinto de seguridade debe pasar o máis baixo posible por diante da zona pélvica, apoiado en plano e “rodeando” o ventre >>> **fig. 26**.
- Non dobre a banda do cinto mentres o leve posto.
- Unha vez que o cinto estea colocado correctamente, non o separe do corpo coa man.

- Non pase a banda do cinto sobre obxectos ríxidos ou fráxiles, por exemplo, lentes, bolígrafos ou chaves.
- Nunca modifique o percorrido da banda con pinzas para o cinto, argolas de suxeición ou similares.

Aviso

As persoas que, debido á súa constitución física, non poidan alcanzar a posición óptima da banda do cinto, deberán ser informadas nun taller especializado sobre os posibles dispositivos especiais para conseguir a protección óptima do cinto e do airbag. CUPRA recomenda que vaia ao servizo técnico.

Enrolador automático, pretensor e limitador de forza do cinto

Os cintos de seguridade do vehículo forman parte do sistema de seguridade do vehículo >>> páx. 41. Este sistema conta coas seguintes funcións importantes:

Enrolador automático do cinto

Os cintos de seguridade dos asentos do condutor e do acompañante, así como os das prazas traseiras laterais (e, segundo o equipamento, tamén o da praza traseira central), están equipados cun enrolador

automático na banda do ombreiro. Este dispositivo garante a total liberdade de movementos se tira lentamente da banda do ombreiro ou durante a marcha normal. Non obstante, o enrolador bloquea o cinto de seguridade cando se extrae rapidamente, en caso de freadas, tramos montañosos, curvas e ao acelerar.

En situacións de marcha críticas, p. ex., en caso de freada de emerxencia ou no caso de sobreviraxe e subviraxe, a protección de ocupantes proactiva pode tensar os cintos de seguridade dianteiros automaticamente se se levan colocados¹⁾. Se non se produce un accidente ou ao pasar a situación crítica, os dous cintos afrouxanse novamente. A protección de ocupantes proactiva está de novo lista para funcionar >>> páx. 50.

Pretensor do cinto

Os cintos de seguridade dos asentos dianteiros e, en función do equipamento, das prazas traseiras laterais están equipados con pretensores.

Os pretensores actívanse mediante sensores en caso de colisións frontais, laterais e traseiras graves (nos vehículos híbridos tamén se activan en caso de envorcadura), e tensan os cintos de seguridade en dirección contrario ao da súa saída.

Se o cinto de seguridade está frouxo, o pretensor tensarao. Así pódese amortecer o movemento dos ocupantes cara adiante e na dirección do impacto.

Os pretensores dos cintos traballan en conxunto co sistema de airbag. Os pretensores actívanse xunto con algúns dos airbags, dependendo do tipo de colisión.

Ao activarse podería liberarse un po fino. Isto é completamente normal e non significa que se producise un incendio no vehículo.

Tensamento reversible do cinto (protección de ocupantes proactiva)

En certas situacións de marcha, pode producirse un tensamento reversible dos cintos de seguridade >>> páx. 50. Por exemplo:

- en caso de freadas
- en caso de sobreviraxe ou subviraxe
- en caso de colisións leves

Limitador de forza do cinto

Segundo o equipamento ou o país en cuestión, en caso de accidente, o limitador de forza do cinto de seguridade reduce a forza que este exerce sobre o corpo.

¹⁾ Só se equipa Sistema PreCrash.



Aviso

- Tras determinadas situacións de marcha, os pretensores reversibles dos cintos poden quedar tensados permanentemente¹⁾. Neste caso, para destensar o cinto, haino que quitar manualmente co vehículo parado e volver colocalo correctamente.
- Se se procede a despezar o vehículo ou algúns compoñentes do sistema, haberá que respectar as disposicións de seguridade correspondentes. Os talleres especializados coñecen estas disposicións.

Mantemento e eliminación dos pretensores do cinto

Os pretensores son parte dos cintos de seguridade cos que os asentos do seu vehículo están equipados. Ao traballar nos pretensores ou desmontar e montar compoñentes do sistema durante outros traballos de reparación, os cintos de seguridade poden danarse. Isto podería facer que os pretensores non funcionen correctamente ou non se activen en caso de accidente.

De maneira que non se interferira a función protectora dos cintos de seguridade e para que os compoñentes desmontados non causan danos ou danen o medio ambiente, deberán respectarse as normas coñecidas nos talleres especializados.

¹⁾ Só se equipa Sistema PreCrash.

ATENCIÓN

A manipulación e reparación inadecuada dos cintos de seguridade, dos enroladores automáticos e dos pretensores dos cintos poden aumentar o risco de lesións graves ou mortais. Os pretensores poderían non se activar, aínda que debesen, ou poderían facelo inesperadamente.

- Nunca repare, nin axuste, nin desmonte ou monte compoñentes dos cintos de seguridade e dos seus pretensores. Encargue sempre estes traballos a un taller especializado.
- Os cintos de seguridade, os pretensores e os enroladores automáticos dos cintos non se poden reparar, deben ser substituídos.



Nota sobre o medio ambiente

Os módulos do airbag e os pretensores do cinto poden conter perclorato.

Observe as disposicións legais de eliminación.

Sistema PreCrash

Funcionamento

O sistema PreCrash é un sistema de asistencia que activa unha serie de medidas para protexer os ocupantes do vehículo en posibles situacións de perigo, pero non pode evitar unha colisión.

Só funciona na súa totalidade cando non se selecciona ningún perfil de condución especial, e cando non hai ningunha anomalía no funcionamento.

Funcións básicas

Dependendo das disposicións legais do país en cuestión e do equipamento do vehículo, en situacións críticas (por exemplo, en determinados casos de freada de emerxencia ou perda do control do vehículo por parte do condutor) poden activarse as seguintes funcións por separado ou ao mesmo tempo a partir dunha velocidade de aprox. 30 km/h (20 mph).

- Tensamento reversible dos cintos de seguridade dianteiros que están abrochados.
- Accionamento dos intermitentes de emerxencia.
- Peché automático das fiestras ata quedar só unha fenda e, en función do equipamento, do teito de cristal.

• En caso de envorco e dependendo do equipamento, activación dos pretensores dos cintos de seguridade.

En función do crítica que sexa a situación de marcha, os cintos pódense tensar de xeito individual, ou os dous cintos á vez.

Adicionalmente ao sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)

Nos vehículos con Front Assist >>> páx. 206, dentro das limitacións deste sistema, avalíase a información do risco de colisión co vehículo precedente. No caso dunha probabilidade alta de colisión por alcance, ou durante a activación do Front Assist, as funcións do sistema PreCrash tamén se poden activar.

Adicionalmente ao sistema de asistencia para emerxencias (Emergency Assist)

Nos vehículos con asistente para emerxencias, dentro das limitacións deste sistema, avalíase a información sobre o estado do condutor. No caso de detectar inactividade, pódense activar os seguintes sistemas PreCrash:

- Tensado reversible do cinto do condutor.
- Peche automático das fiestras ata quedar só unha fenda e, en función do equipamento, do teito de cristal.

Activación do sistema PreCrash

O sistema PreCrash pódese desactivar parcialmente desactivando o control de tracción e/ou estabilidade, dependendo do equipamento. Cando estes controis de seguridade do vehículo están activos (por defecto, cada vez que se conecta o acendido), o sistema está plenamente activado.

Axuste na selección do perfil de condución

Nos vehículos con selección de perfil de condución, PreCrash adáptase á configuración especial do vehículo do perfil correspondente >>> páx. 181.

Funcionamento limitado

Nas seguintes situacións o sistema PreCrash non está dispoñible ou só de xeito limitado:

- Cando o TCS e/ou o ESC está desconectado.
- Cando se circula marcha atrás.
- Cando a unidade de control do airbag non funciona correctamente.
- Cando existe unha avaría no propio sistema, no ESC ou no Front Assist.

Solución de problemas

Se o PreCrash non funciona correctamente, na pantalla do cadro de instrumentos amósase permanentemente a mensaxe **Sistema no dispoñible** ou **Sistema con función**

Limitada. Acuda a un Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT e solicite que se revise o sistema.

⚠️ ATENCIÓN

O PreCrash non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e unicamente funciona dentro dos límites do sistema. En ningún caso o seu uso xustifica o asumir riscos que comprometan a seguridade. O sistema non pode substituír a atención do condutor nin evitar unha colisión.

- Sempre axuste a velocidade e a distancia de seguridade con respecto ao vehículo anterior segundo as condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- O sistema non sempre pode recoñecer obxectos.
- O sistema pode non reaccionar a persoas ou animais, ou obxectos que se crucen transversalmente ou que se detecten con dificultade.
- Os obxectos metálicos (por exemplo, valos de protección) ou outros elementos das vías públicas ou as condicións meteorolóxicas adversas poden dificultar o seu funcionamento e con iso a capacidade de detectar o risco de colisión.
- Nunca ignore os indicadores de advertencia que aparezan ou as mensaxes que se amosen no cadro de instrumentos.

⚠️ ATENCIÓN

Calquera distracción do condutor pode provocar accidentes e lesións.

- Nunca faga axustes no sistema de infotainment cando conduza.

Sistema de airbags

Por que é importante levar posto o cinto de seguridade e adoptar unha posición correcta?

Para conseguir unha protección óptima cando se disparen os airbags, o cinto de seguridade debe ser usado correctamente e ir sentado nunha posición correcta.

O sistema de airbag non é un substituto do cinto de seguridade, senón que forma parte da seguridade pasiva do vehículo. Non te esquezas de ter en conta que o sistema de airbag só protexe de forma óptima se os ocupantes do vehículo usan cintos de seguridade correctamente e os repousacabezas están ben axustados. Os cintos de seguridade deben levarse sempre ben postos e o seu uso incondicional non só se debe considerar unha imposición legal, senón tamén unha contribución á seguridade >>> páx. 44, *Cintos de seguridade*.

O airbag inflárase nunhas milésimas de segundo, de forma que se nese momento se dispara e non está sentado correctamente, pode provocar feridas mortais. Por este motivo, é fundamental que todos os ocupantes do vehículo se senten ben durante toda a viaxe.

Unha freada repentina pouco antes dun accidente pode provocar que un ocupante do vehículo se proxecte cara adiante, cara á zona onde se dispara o airbag, por non levar abrochado o cinto de seguridade. Neste caso, o airbag pode causar feridas graves ou mortais cando se dispara. Por suposto, isto tamén se aplica no caso dos nenos.

Manteña sempre a maior distancia posible entre o seu corpo e o airbag frontal. Deste xeito, en caso de accidente, os airbags frontais poden despregarse sen obstáculos e ofrecer a máxima protección.

Os factores máis importantes que interveñen para activar os airbags son: o tipo de accidente, o ángulo de colisión e a velocidade do vehículo.

A desaceleración que se produce ao chocar e que a unidade de control rexistra é decisiva para que se activen os airbags. Se a desaceleración do vehículo durante a colisión permanece por baixo dos valores de referencia preestablecidos na unidade de control, os airbags frontais, laterais e da cabeza non se dispararán. Teña en conta que os danos

visibles no vehículo sinistrado, por aparatosos que sexan, non son indicios determinantes para que os airbags teñan que activarse.

⚠️ ATENCIÓN

Usar un cinto de seguridade de forma incorrecta, así como unha posición inadecuada ao sentar, poden producir feridas graves ou incluso mortais

- Todos os ocupantes do vehículo, incluídos os nenos, poden resultar seriamente feridos ou incluso morrer se o airbag se dispara. Os nenos menores de 12 anos deberían viaxar sempre nos asentos traseiros. Nunca permita que os nenos viaxen no vehículo sen estar protexidos ou cunha protección non adecuada para o seu peso.
- Para reducir o risco de lesións ao dispararse o airbag, leve sempre ben colocado o cinto de seguridade >>> páx. 44.

Descrición do sistema de airbags

O sistema de airbags ofrece, xunto cos cintos de seguridade, unha protección adicional para os ocupantes.

O sistema de airbags consiste (dependendo do equipamento do vehículo) dos seguintes módulos:

- Unidade de control electrónica
- Airbags frontais para o condutor e o acompañante
- Airbag de xeonllos para o condutor
- Airbags laterais
- Airbag central para o condutor
- Airbags de cabeza
- Indicador de control  do airbag no cadro de instrumentos >>> páx. 54
- Conmutador de chave para o airbag frontal do acompañante
- Indicador de control para a desconexión/conexión do airbag dianteiro do acompañante.

O funcionamento do sistema de airbag está controlado por vía electrónica. Cada vez que se conecta o acendido, o indicador de control do sistema de airbags se ilumina durante uns segundos (auto-diagnóstico).

O sistema amosa algunha anomalía se o indicador de control :

- non se ilumina ao conectar o acendido >>> páx. 54,
- despois de conectar o acendido, non se apaga logo de 4 segundos,

- despois de conectar o acendido apágase e volve a acenderse,
- ilumínase ou escintila durante a marcha.

O sistema de airbags non se activa se:

- o acendido está desconectado,
- é unha colisión frontal leve,
- é unha colisión lateral leve,
- é unha colisión traseira,
- en caso de envorcadura dun vehículo se as características dinámicas medidas pola unidade de control son demasiado baixas,
- a velocidade de impacto é inferior ao valor de referencia programado na unidade de control.

ATENCIÓN

- Os cintos de seguridade e o sistema de airbags desenvolven a súa capacidade de protección máxima só se os ocupantes están sentados correctamente >>> páx. 41.
- Se o sistema de airbags está avariado, debe ser verificado nun taller especializado. De non ser así, existe o risco de que os airbags non se disparen correctamente en caso de accidente ou non se disparen en absoluto.

Activación do airbag

Os airbags ínflanse en milésimas de segundo a alta velocidade para proporcionar unha protección adicional en caso de accidente. Durante o inflamento do airbag podería liberarse un po fino. Isto é normal e non significa que se producira un incendio no vehículo.

O sistema de airbag só está listo para funcionar co acendido activado.

En casos especiais de accidentes, pódense activar varios airbags ao mesmo tempo.

En caso de colisións frontais e laterais leves, colisións traseiras, envorcadura ou volteo do vehículo, os airbags **non se activan**.

A activación dos airbags no caso de envorco só se produce na versión do vehículo híbrido enchufable.

Factores de activación

Non se pode xeneralizar sobre as condicións que provocan a activación do sistema de airbag en cada situación. Hai algúns factores que desempeñan un papel importante, como a propiedade do obxecto co que o vehículo choca (duro/brando), o ángulo de impacto, a velocidade do vehículo, etc.

A traxectoria de desaceleración é decisiva para a activación dos airbags.

A unidade de control analiza a traxectoria da colisión e activa o respectivo sistema de retención.

Se durante a colisión, a desaceleración do vehículo orixinada e medida permanece por baixo dos valores de referencia predeterminados na unidade de control, os airbags non se activarán aínda que o vehículo poida ser deformado seriamente debido ao accidente.

En caso de colisións frontais graves, actívanse os seguintes airbags:

- Airbag frontal do condutor.
- Airbag frontal do acompañante.
- Airbag de xeonllos para o condutor.
- Airbags de cabeza.

En caso de colisións laterais graves, pódense activar algúns (ou todos) dos seguintes airbags (dependendo da severidade da colisión):

- Airbag de cabeza no costado do accidente.
- Airbag lateral dianteiro no costado do accidente.
- Airbag lateral traseiro no lado do accidente.
- Airbag central.

En caso dun accidente con activación do airbag:

- acéndense as luces interiores do habitáculo (se o conmutador para a iluminación interior está na posición de contacto da porta);
- conéctanse os intermitentes simultáneos;
- desbloquéanse todas as portas;
- córtase a subministración de combustible ao motor;
- en vehículos híbridos, desconéctase o sistema de alta voltaxe;
- establécese unha chamada de emerxencia.

Indicadores de control do sistema de airbags



Ilumínase no cadro de instrumentos

Anomalía no sistema de airbags e de pretensores dos cintos. Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.

OFF Ilumínase na consola do teito

Airbag frontal do acompañante desactivado. Comprobe se o airbag debe permanecer desactivado.

ON Ilumínase na consola do teito

Airbag frontal do acompañante activado. O indicador de control apágase automaticamente 60 segundos despois de activar o acendido.

Ao conectar o acendido ilúmanse durante uns segundos algúns indicadores de advertencia e control mentres se realiza un control da función. Apáganse transcorridos uns segundos.

Se o indicador de control do sistema de airbags e de pretensores dos cintos permanece acendido ou escintila indica unha anomalía no sistema de airbags e de pretensores dos cintos >>> . Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.

Se desactivou o airbag do acompañante, o indicador de advertencia **OFF** permanece iluminado na consola do teito para lembrarlle que o airbag está desactivado. Se, cando o airbag frontal do acompañante está desactivado, este indicador **non permanece acendido**, ou está iluminado co indicador de control do cadro de instrumentos, trátase dunha anomalía no sistema de airbags >>> . Se o indicador de control escintila, indica unha falla no sistema ao desconectar o airbag >>> . Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.

⚠️ ATENCIÓN

En caso de avaría do sistema de airbags e sensores dos cintos, estes poderían dispararse con dificultades, non dispararse en absoluto ou mesmo dispararse de xeito inesperado.

- Os ocupantes do vehículo corren o risco de lesións graves ou mortais. Faga que comprobén o sistema inmediatamente nun taller especializado.
- Non monte un asento para nenos no asento do acompañante ou retire o asento para nenos montado! O airbag frontal do acompañante podería dispararse en caso de accidente, aínda que estea avariado.

⚠️ CUIDADO

Teña sempre en conta os indicadores de control acendidos e as descrições e indicacións correspondentes para non causar danos ao vehículo ou aos seus ocupantes.

Airbags frontais

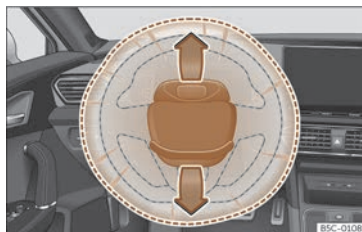


Fig. 27 Airbag do condutor no volante.

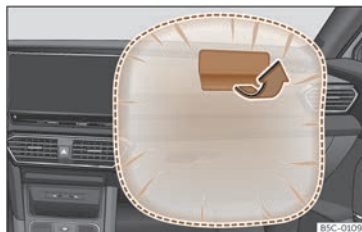


Fig. 28 Airbag do acompañante no taboleiro de instrumentos.

O airbag dianteiro do condutor está aloxado no volante e o do acompañante, no taboleiro de instrumentos. A súa localización está indicada coa palabra "AIRBAG".

As cubertas dos airbags ábreñse e permanecen suxeitas ao volante e ao taboleiro de instrumentos ao dispararse os airbags do condutor e do acompañante, respectivamente >>> fig. 27, >>> fig. 28.

O sistema de airbags frontais ofrece, xunto cos cintos de seguridade, unha protección adicional para a zona da cabeza e a área de peito do condutor e do seu acompañante en caso de colisións frontais graves >>> ⚠️.

Ademais, en determinadas colisións frontais, dispárase o airbag para a cabeza a ambos os dous lados do vehículo.

O seu deseño especial permite a saída controlada de gas cando o ocupante exerce presión sobre a bolsa. Así, a cabeza e o tórax están protexidos polo airbag. Despois do accidente, a bolsa desínchase o suficiente como para non obstaculizar a visibilidade.

⚠️ ATENCIÓN

- Entre os pasaxeiros dos asentos dianteiros e a área de acción dos airbags non deben interpoñerse outras persoas, animais ou obxectos.
- Os airbags só protexen nun accidente e, se son disparados, terán que cambiarse.
- Do mesmo xeito, non se deben colocar accesorios adicionais como, por exemplo, portavasos ou soportes para teléfonos nos revestimentos dos módulos de airbag.

Activar e desactivar o airbag frontal de acompañante¹⁾



Fig. 29 Conmutador con chave para activar e desactivar o airbag do acompañante.



Fig. 30 Na consola do teito: indicador de control da desactivación do airbag do acompañante.

Desactive o airbag do acompañante no caso excepcional de que sexa necesario usar un asento para nenos no asento do acompañante no que o neno vai de costas á dirección da marcha.

CUPRA recomenda montar o asento para nenos no asento traseiro para evitar que se teña que desactivar o airbag do acompañante.

Cando o airbag do acompañante está **desactivado**, significa que só o airbag frontal do acompañante está desactivado. Os outros airbags do vehículo aínda están activados.

Desactivar e activar o airbag do acompañante

- Desconecte o acendido.
- Abra a porta do lado do acompañante.
- Extraia o espadín da chave do vehículo.
- Insira o espadín da chave na ranhura prevista no conmutador de desconexión do airbag do acompañante >>> **fig. 29**. A chave debe entrar aproximadamente 3/4 da súa lonxitude, ata chegar ao tope.
- Xire suavemente a chave para cambiar a súa posición a **OFF** (desactivar) ou a **ON** (activar). Se ten algunha dificultade, asegúrese de ter inserido a chave ata o final.
- Peche a porta do acompañante.

• Ao desactivar o airbag, comprobe que, co acendido conectado, o indicador de control **OFF** queda iluminado >>> **fig. 30**.

• Ao reactivar o airbag, comprobe que, co acendido conectado, o indicador de control **OFF** non queda iluminado e que o indicador **ON** ilumínase durante 60 segundos e posteriormente apágase.

⚠ ATENCIÓN

- O condutor do vehículo é responsable de que o airbag estea desconectado ou conectado.
- Desconecte o airbag só cando o acendido estea desconectado. De non ser así, podería provocar unha avaría no sistema de desactivación do airbag.
- Non deixe a chave no conmutador de desactivación do airbag en ningún caso, xa que podería danarse ou, no caso de conducir, activalo ou desactivalo.
- Cando por algún motivo desactive un airbag, debe activalo novamente e antes posible para que poida cumprir a súa función protectora.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Airbag central

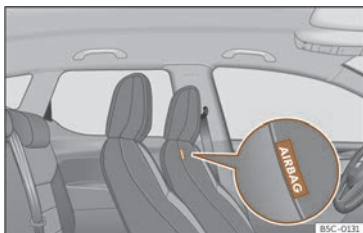


Fig. 31 No acolchamento interior do respaldo do asento do condutor: airbag central.

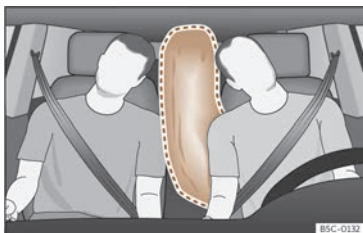


Fig. 32 Airbag central totalmente inflado (zona de despregue).

O airbag central está montado para as prazas dianteiras e atópase no acolchamento interior do respaldo do asento do condutor.

A localización do airbag central vén indicada mediante a inscrición "AIRBAG" >>> **fig. 31**.

Ao dispararse, o airbag central ocupa a zona enmarcada (zona de despregamento) >>> **fig. 32**. Por este motivo, non deposite nin fixe nunca obxectos nesta zona >>> ⚠.

O airbag central dispárase en caso de colisión lateral ou envorcadura do vehículo e reduce así o risco de que os ocupantes do vehículo sufran lesións.

⚠ ATENCIÓN

Ao dispararse, o airbag ínflase en milésimas de segundo a gran velocidade.

- Deixe sempre libre a zona de despregamento do airbag central.
- Non fixe nunca obxectos na cuberta nin na zona de despregamento do airbag central.
- Non permita que se interpoñan outras persoas, animais ou obxectos entre os ocupantes dos asentos dianteiros e a zona de despregamento do airbag. Asegúrese de que todos os ocupantes do vehículo cumpran as medidas, incluídos os nenos.
- Nunca empregue tapizados nin fundas que non teñan sido autorizadas expresamente para os asentos deste vehículo. De non ser así, o airbag central non se poderá despregar en caso de dispararse.

⚠ ATENCIÓN

O manexo inapropiado dos asentos do condutor e do acompañante pode impedir o funcionamento correcto do airbag central e provocar lesións graves.

- Non desmonte nunca do vehículo os asentos dianteiros nin modifique compoñentes destes.
- Se os laterais do respaldo se ven sometidos a moita forza, pode que o airbag central non se dispare correctamente, que non o faga en absoluto ou que o faga de xeito inesperado.
- Encargue inmediatamente a un taller especializado a reparación dos danos que se produzan nas tapizaría orixinais dos asentos ou na costura pola zona do módulo do airbag central.

Airbags laterais



Fig. 33 Airbag lateral no asento do condutor e do acompañante.

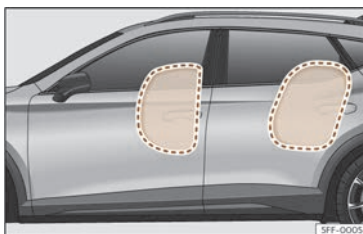


Fig. 34 Airbags laterais totalmente inflados no lado esquerdo do vehículo.

Os airbags laterais están situados nos respaldos dos asentos dianteiros e nos laterais do asento posterior segundo a configuración do vehículo >>> **fig. 33**, >>> **fig. 34**.

A súa localización indícase coa palabra “AIRBAG” na parte superior do respaldo dos asentos ou nos revestimentos inferiores coa palabra AIRBAG en relevo.

O sistema de airbags laterais ofrece, en combinación cos cintos de seguridade, unha protección adicional para a parte superior do corpo en caso de colisións laterais graves

>>> ⚠.

No caso de colisións laterais, os airbags laterais reducen o perigo de lesións na parte do corpo máis directamente afectada polo impacto. Ademais da protección normal dos cintos de seguridade, tamén manteñen os ocupantes suxeitos se ocorre un impacto lateral; estes airbags desenvolven así o seu máximo efecto protector.

⚠ ATENCIÓN

- Se os ocupantes non abrochan os cintos de seguridade, se inclinan cara adiante durante a marcha ou non van sentados correctamente e se produce un accidente, expóñense a un maior risco de resultar feridos se o sistema de airbags se dispara.
- Para que os airbags laterais poidan ofrecer unha protección óptima, é fundamental manter sempre a posición correcta co cinto de seguridade no lugar mentres o vehículo está en movemento.
- Nunha colisión lateral, os airbags laterais non funcionarán se os sensores non miden correctamente o aumento da presión no

interior das portas, cando o aire sae por zonas onde hai buratos ou aberturas do panel da porta.

- Nunca conduza cando se eliminen partes dos paneis interiores das portas e non se axusten adecuadamente.
- Entre os ocupantes das prazas exteriores e a área de acción dos airbags non deben interpoñerse outras persoas, animais ou obxectos. Para non obstruír o funcionamento dos airbags laterais, non debe fixar ningún tipo de accesorio nas portas como, por exemplo, portavasos.
- Só se debe colgar roupa lixeira nos ganchos para a roupa. Non se deben atopar obxectos afiados ou pesados os petos das pezas de roupa colgadas.
- Non se deben expoñer os laterais dos respaldos a grandes forzas como, por exemplo, golpes fortes ou pegadas, xa que de ser así o sistema pode deteriorarse. Neste caso, os airbags laterais non se dispararían.
- Nos asentos con airbag lateral incorporado, nunca se deben empregar fundas que non foran homologadas expresamente para o seu vehículo. O airbag dispárase saíndo do lateral do respaldo e cando se usan fundas non homologas redúcese considerablemente a función protectora do airbag lateral.
- Os danos na tapizaría orixinal ou na costura da área do módulo do airbag lateral deben repararse de inmediato nun taller especializado.

- Os airbags só protexen nun accidente e, se son disparados, terán que cambiarse.
- Todos os traballos que se realicen nos airbags laterais, así como a desmontaxe e montaxe de calquera dos seus compoñentes debido a outras tarefas de reparación (por exemplo, a desmontaxe do asento dianteiro), só se deben realizar nun taller especializado. De non ser así, pode producirse un fallo no funcionamento dos airbags.

Airbags para a cabeza

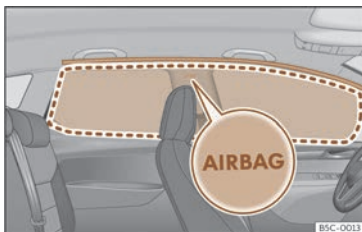


Fig. 35 Localización dos airbags para a cabeza.

Os airbags para a cabeza están a ambos os dous lados do habitáculo, enriba das portas >>> **fig. 35** e a súa localización está indicada coa palabra “AIRBAG”.

O sistema de airbags para a cabeza ofrece, en combinación cos cintos de seguridade, unha protección adicional para a parte superior do corpo dos ocupantes do vehículo en caso de colisións laterais graves ou envorcadura do vehículo >>> **△**.

Ao dispararse, o airbag para a cabeza ocupa a zona enmarcada (zona de despregamento) >>> **fig. 35**. Por este motivo, nunca se deberán depositar nin fixar obxectos nesta zona >>> **△**.

En caso de colisión lateral activarase o airbag para a cabeza do lado do vehículo onde se produce o impacto.

Os airbags para a cabeza reducen o risco de que os ocupantes dos asentos dianteiros e das prazas traseiras laterais sufran lesións na parte do corpo máis directamente afectada polo impacto.

△ ATENCIÓN

- Para que os airbags para a cabeza poidan ofrecer unha protección óptima, é imprescindible manter sempre a posición correcta e levar o cinto de seguridade ben posto mentres o vehículo estea en marcha.
- Por motivos de seguridade, o airbag de cabeza debe desconectarse obrigatoriamente en vehículos equipados cun biombo que separe o habitáculo. Diríxase ao servizo técnico para facer esta desconexión.

- Entre os ocupantes do vehículo e a área de acción dos airbags para a cabeza non deben interpoñerse outras persoas, animais ou obxectos que impidan que os airbags inflen completamente e cumpran correctamente a súa función protectora. Por este motivo, non coloque nas fiestras ningún tipo de cortina que non fose expresamente homologada para o seu vehículo.

- Só se debe poñer roupa lixeira nos colgadoiros para a roupa. Non se deben atopar obxectos afiadados ou pesados nos petos das pezas de roupa colgadas. Ademais, non se deben usar perchas de roupa para colgar roupa.

- Os airbags só protexen nun accidente e, se son disparados, terán que cambiarse.

- Todos os traballos que se teñan que realizar nos airbags para a cabeza, así como a desmontaxe e montaxe de algún dos seus compoñentes debido a outras tarefas de reparación (por exemplo, desmontaxe do revestimento do teito), deben realizarse só nun taller especializado. De non ser así, pode producirse un fallo no funcionamento dos airbags.

- A xestión dos airbags laterais e da cabeza realízase cos sensores que están dentro das portas anteriores. Para non minorar o correcto funcionamento dos airbags laterais e de cabeza, non se deben modificar nin as portas nin os seus paneis (por exemplo, instalando máis tarde altafalantes). Se se produce un dano na porta anterior, o funcionamento correcto do sistema podería

verse afectado. Todos os traballos na porta anterior deben realizarse nun taller especializado.

Airbag para os xeonllos



Fig. 36 No lado do condutor: localización do airbag para os xeonllos.



Fig. 37 No lado do condutor: radio de acción do airbag para os xeonllos.

O airbag para os xeonllos está situado no lado do condutor, na parte inferior do taboleiro de instrumentos >>> **fig. 36**. A súa localización está indicada coa palabra “AIRBAG”.

A zona enmarcada (campo de acción) >>> **fig. 37** queda cuberta polo airbag cando se dispara. Nunca deberá colocar ou fixar obxectos nesta área.

⚠ ATENCIÓN

- O airbag para os xeonllos desprégase diante dos xeonllos do condutor. Sempre manteña a área de acción do airbag para os xeonllos.
- Nunca suxeite obxectos na cuberta ou na área de acción do airbag para os xeonllos.
- Axuste o asento do condutor de modo que existan polo menos 10 cm (4 polgadas) de separación entre os xeonllos e a localización deste airbag. Se, debido á súa constitución física, non é posible cumprir estes requisitos, contacte cun taller especializado sen fallar.

Transporte seguro de nenos

Introdución

Por motivos de seguridade e como se mostra nas estatísticas relacionadas cos accidentes, recomendamos que os nenos menores de 12 anos viaxen sentados nos asentos traseiros.

Dependendo da idade, a altura e o peso, estes viaxarán no asento traseiro nun asento para nenos ou protexidos cos cintos de seguridade do vehículo. Por motivos de seguridade, este asento debería ir montado no asento traseiro, detrás do asento do acompañante ou na praza central.

As leis físicas que actúan en caso de accidente tamén afectan aos nenos >>> **páx. 46**.

A diferenza dos adultos, os nenos non teñen unha musculatura ou estrutura ósea totalmente desenvolvida. Por este motivo, corren maior risco de lesionarse.

Para reducir o risco de lesións, os nenos só poden ir en asentos especialmente deseñados para eles.

Recomendámoslle que utilice para o seu vehículo os sistemas de retención infantís do Programa de Accesorios Orixinais, que inclúen sistemas para todas as idades baixo o nome de “Peke” (non para todos os países) (ver www.cupraofficial.com).

Estes sistemas foron especialmente deseñados e homologados e cumpren coa norma ECE-R44.

CUPRA recomenda fixar os asentos infantís que aparecen na web de acordo coa seguinte descrición:

- Asentos para nenos en sentido contrario á marcha (grupo 0+): ISOFIX e perna de apoio (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).

- Asentos para nenos orientados no sentido da marcha (grupo 1): ISOFIX e Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Asentos para nenos orientados en sentido á marcha (grupo 2): cinto de seguridade e ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S).
- Asentos para nenos orientados en sentido á marcha (grupo 3): cinto de seguridade (TAKATA MAXI).

Se desexa instalar e usar asentos para nenos debe ter en conta as disposicións legais correspondentes e as instrucións de montaxe do fabricante do asento para nenos. Lea e teña sempre en conta >>> páx. 62.

Recomendamos que sempre leve no vehículo, xunto coa documentación de a bordo, o manual de instrucións do fabricante do asento para nenos.

Clasificación dos asentos para nenos en grupos



Fig. 38 Exemplos de asentos para nenos.

Só se deben empregar asentos para nenos homologados e adecuados para el.

Para estes asentos rexe a norma ECE-R44 ou ECE-R129. ECE-R significa: norma da comisión económica europea.

Asentos para nenos por grupo de peso

Os asentos para nenos clasifícanse en 5 grupos:

Grupo	Peso do neno
Grupo 0	Ata 10 kg
Grupo 0+	Ata 13 kg
Grupo 1	De 9 a 18 kg
Grupo 2	De 15 a 25 kg

Grupo	Peso do neno
Grupo 3	De 22 a 36 kg

Os asentos para nenos homologados de acordo coa norma ECE-R44 ou ECE-R129 levan no asento o distintivo de control ECE-R44 ou ECE-R129 (un E maiúsculo nun círculo e, debaixo, o número de control).

Se desexa instalar e usar asentos para nenos debe ter en conta as disposicións legais correspondentes e as instrucións de montaxe do fabricante do asento para nenos.

Recomendamos que sempre leve no vehículo, xunto coa documentación de a bordo, o manual de instrucións do fabricante do asento para nenos.

CUPRA recomenda o uso de asentos para nenos do **Catálogo de Accesorios Orixinais**. Estes asentos foron seleccionados e probados para o seu uso nos nosos vehículos. Nos nosos concesionarios pode mercar o asento adecuado para o seu modelo e grupo de idade.

Asentos para nenos por categoría de homologación

Os asentos para nenos poden ter a categoría de homologación universal, semiuniversal, específica para un vehículo (todas de acordo coa norma ECE-R44) ou i-Size (de acordo coa norma ECE-R129).

• **Universal:** os asentos infantís para nenos coa homologación universal pódense montar en todos os vehículos. Non é necesario consultar ningunha listaxe de modelos. No caso da homologación universal para ISOFIX, o asento para nenos tamén está provisto dun cinto de fixación superior (Top Tether).

• **Semiuniversal:** a homologación semiuniversal require, ademais dos requisitos estandarizados da homologación universal, dispositivos de seguridade para fixar o asento para nenos que requiren probas adicionais. Os asentos para nenos coa homologación semiuniversal inclúen unha listaxe dos modelos de vehículos nos que se poden instalar.

• **Específicos para un vehículo:** a homologación específica para un vehículo require unha proba dinámica do asento para nenos para cada modelo de vehículo por separado. Os asentos para nenos coa homologación específica para un vehículo tamén inclúen unha listaxe cos modelos de vehículos nos que se poden montar.

• **i-Size:** os asentos para nenos coa homologación i-Size deben cumprir os requisitos prescritos na regulación ECE-R 129 en materia de montaxe e seguridade. Os fabricantes de asentos para nenos poden indicar que asentos teñen a homologación i-Size para este vehículo.

Colocación e uso dos asentos para nenos



Fig. 39 Adhesivo do airbag: no parasol do lado do acompañante.



Fig. 40 Adhesivo do airbag: no marco posterior da porta do acompañante.

Advertencias sobre a colocación dun asento para nenos

Cando coloque un asento para nenos, teña en conta as seguintes advertencias xerais, válidas para todos os asentos infantís, independentemente do seu sistema de fixación.

- Lea e observe o manual de instrucións do fabricante do asento para nenos.
- Coloque o asento para nenos preferiblemente no asento traseiro detrás do acompañante para que o neno poida saír do vehículo polo lado da beirarrúa.
- Estableza a altura do cinto de seguridade para que se axuste de xeito natural ao asento para nenos, sen quedar torto. No caso dos asentos para nenos colocados en sentido contrario á marcha, debe usar a posición máis baixa do regulador de altura do cinto.
- Para o correcto uso dos asentos para nenos nas prazas posteriores, debe axustar os respaldos anteriores ata que non estean en contacto co asento infantil da praza posterior en caso de que vaia en sentido contrario á marcha. No caso dos sistemas de retención no sentido da marcha, debe axustar o respaldo ata que non estea en contacto cos pés do neno.
- Para unha correcta montaxe do asento infantil nos asentos traseiros axuste ou desmonte o repousacabezas, para evitar o contacto coa cadeira.

- No caso de que se queira montar un asento de tipo semiuniversal, no que o sistema de suxeición ao coche sexa mediante un cinto de seguridade e unha perna de apoio, non se deberá instalar nunca no asento posterior central, xa que a distancia ata o piso é menor que nas outras prazas e a perna de apoio non permitirá que o asento se manteña suficientemente estable.
- Para colocar un asento para nenos no asento do acompañante, este debe desprazarse cara atrás o máis posible e colocalo na posición máis alta. Ademais, o respaldo do asento debe estar en posición vertical¹⁾.

Indicacións importantes sobre o airbag frontal do acompañante

No parasol do acompañante e/ou no marco posterior da porta do acompañante hai un adhesivo con información importante sobre o airbag do acompañante >>> **fig. 39**.

Teña en conta as indicacións de seguridade dos seguintes capítulos:

- Distancia de seguridade con respecto ao airbag do acompañante >>> **páx. 52**.
- Obxectos entre o pasaxeiro e o airbag do acompañante >>> **⚠ en Airbags frontais** da **páx. 55**.

O airbag frontal do lado do acompañante, se está activado, representa un gran perigo para un neno se o mesmo viaxa de costas á dirección da marcha, xa que o airbag pode golpear o asento cunha forza que ocasione lesións graves ou a morte. Os nenos menores de 12 anos deberían viaxar sempre nos asentos traseiros.

Por este motivo, recomendámoslle encarecidamente que os nenos viaxen nos asentos traseiros. É o lugar máis seguro do vehículo. O airbag do acompañante pode desactivarse co interruptor de chave >>> **páx. 56**. Os nenos deben viaxar nun asento adecuado á súa altura e idade >>> **páx. 61**.

⚠ ATENCIÓN

- Se no asento do acompañante está montado un asento para nenos, aumentará o risco para o neno de feridas graves ou mortais en caso de accidente.
- Cando se dispara o airbag do acompañante, pode golpear o asento para nenos e arrovalo violentamente contra a porta, o teito ou o respaldo do asento.
- Nunca monta un asento para nenos, onde o neno viaxe de costas á dirección da marcha, no asento do acompañante se o airbag frontal non se desactivou antes, xa que hai perigo de morte. Non obstante, se

é necesario, haberá que desactivar o airbag frontal do acompañante >>> **páx. 56**. Se o asento do acompañante ten axuste de altura, móvao á posición máis atrasada e elevada. Se ten un asento fixo, non instale ningún sistema de retención infantil nesa localización.

- Nas versións que non incorporen un interruptor de chave para a desconexión do airbag, debe ir a un servizo técnico para realizar a desconexión. Non esqueza volver a conectar o airbag cando un adulto queira sentar no asento do acompañante.
- Nunca permita que os nenos viaxen sen estar suxeitos de forma segura, que se poñan de pé durante a marcha ou que se axeonllen sobre o asento. En caso de accidente, o neno sería desprazado dentro do vehículo, polo que tanto el como os demais ocupantes do vehículo poderían resultar seriamente feridos ou incluso morrer.
- Nunca deixe un neno só no asento para nenos ou no vehículo.
- Os nenos de menos de 1,50 m de altura non deben empregar os cintos de seguridade do vehículo sen sentar nun asento para nenos, xa que en caso de freada repentina ou accidente pódense lesionar na área do abdome e do pescozo.
- Ao montar un asento para nenos nas prazas traseiras, recoméndase activar o seguro para nenos das portas >>> **páx. 102**.

¹⁾ É necesario cumprir coa lexislación vixente de cada país e coa normativa do fabricante para o uso e montaxe de asentos infantís.

Sistemas de fixación

Dependendo do país, utilízanse diferentes sistemas de fixación para montar os asentos para nenos de forma segura.

Sinopse dos sistemas de fixación

● **ISOFIX:** ISOFIX é un sistema de fixación normalizado que permite unha fixación rápida e segura dos asentos para nenos no vehículo. A fixación ISOFIX establece unha unión ríxida entre o asento para nenos e a carrozaría.

O asento para nenos ten dous soportes de fixación ríxidos, os chamados conectores. Estes conectores encastan nunhas argolas ISOFIX que se atopan situadas entre a banqueta e o respaldo do asento traseiro do vehículo (nas prazas laterais). Os sistemas de fixación ISOFIX úsanse principalmente en Europa >>> páx. 64. Se é necesario, é posible completar a fixación ISOFIX cun cinto de fixación superior (Top Tether) ou unha perna de apoio.

● **Cinto de seguridade automático con tres puntos de ancoraxe.** Sempre que sexa posible, é preferible fixar os asentos para nenos co sistema ISOFIX que aseguralos cun cinto de seguridade automático de tres puntos de ancoraxe >>> páx. 68.

Fixacións adicionais:

● **Top Tether:** o cinto de fixación superior guíase sobre o respaldo do asento traseiro e fíxase cun gancho a un punto de ancoraxe. Os

puntos de ancoraxe atópanse na parte traseira do respaldo do asento traseiro polo lado do maleteiro >>> páx. 67. As argolas para fixar o cinto Top Tether están marcadas co símbolo dunha áncora.

● **Perna de apoio:** algúns asentos para nenos descansan no piso do vehículo cunha perna de apoio. A perna de apoio impide que o asento para nenos se incline cara adiante en caso de impacto. Os asentos para nenos equipados con unha perna de apoio só deben ser utilizados no asento do acompañante e nas prazas laterais do asento traseiro >>> △. No caso de montaxe deste tipo de asentos tamén se debe empregar a listaxe de vehículos autorizados para ese montaxe, dispoñible nas instrucións do sistema de retención infantil.

Sistemas recomendados para fixar asentos para nenos

CUPRA recomenda fixar os asentos para nenos de acordo co seguinte:

- **Asentos portabebés ou asentos para nenos orientados no sentido contrario ao da marcha:** ISOFIX e perna de apoio ou i-Size.
- **Asentos para nenos orientados no sentido da marcha:** ISOFIX e Top Tether.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido da perna de apoio pode causar feridas graves ou mortais.

- Asegúrese de que a perna de apoio estea instalada de forma correcta e segura.
- Cando a base do asento para nenos xa soporta o peso do neno, a pata de apoio non pode quedar no aire nin estar suplementada con obxectos. Así mesmo, asegúrese de que a base do asento para nenos queda apoiada permanentemente sobre a superficie do asento do vehículo. A pata de apoio da cadeira infantil non debe levantar a base do asento infantil da superficie do asento do vehículo.

Fixar un asento para nenos co sistema ISOFIX ou i-Size

A sinalización dos puntos de fixación ISOFIX ou i-Size depende do equipamento e do país en cuestión.

Para coñecer a compatibilidade dos sistemas ISOFIX ou i-Size no vehículo, consulte as seguintes táboas:

Posicións ISOFIX do vehículo

Grupo de peso	Clase de tamaño ^{a)}	Aparello	Asento do pasaxeiro dianteiro		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central
			airbag activado	airbag desactivado		
Seirón	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo de 0 a 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupo 0+ ata 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupo I de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Grupo II de 15 a 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Grupo III de 22 a 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: A xeitado para sistemas de retención infantil ISOFIX universais orientados cara adiante homologados para o seu uso neste grupo de masa.

IL: A xeitado para certos sistemas de retención infantil (SRI) ISOFIX que poden ser da categoría vehículo específico, restrinxido ou semiuniversal. Teña en conta a listaxe de vehículos do fabricante do asento para nenos.

X: Posición ISOFIX non a xeitada para sistemas de retención infantil ISOFIX neste grupo de peso ou clase de tamaño.

^{a)} A indicación da clase segundo o tamaño corresponde ao peso corporal autorizado para o asento para nenos. Nos asentos para nenos coa homologación universal ou semiuniversal, a clase segundo o tamaño vén indicada na etiqueta de homologación da ECE. A indicación da clase segundo o tamaño figura no asento para nenos correspondente.

^{b)} A súa instalación en asentos anteriores require retirar o repousacabezas e abrir o ángulo do respaldo.

Posicións i-Size do vehículo

Asento do pasaxeiro dianteiro		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central
airbag activado	airbag desactivado		
X	i-U	i-U	X

i-U: Posición adecuada para sistemas de retención infantil i-Size con homologación universal, xa sexa no sentido da marcha ou no sentido contrario.

X: Posición non adecuada para sistemas de retención infantil i-Size.

Fixación do asento para nenos co sistema ISOFIX ou i-Size

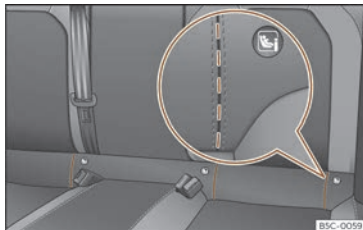


Fig. 41 Asento traseiro: ranhuras troqueladas para acceder aos aneis de fixación ISOFIX/iSize.



Fig. 42 Asento pasaxeiro dianteiro: localización dos aneis de fixación i-Size.

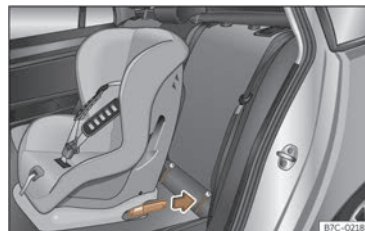


Fig. 43 Asentos traseiros: colocación do asento para nenos co sistema ISOFIX.

É obrigatorio ter en conta as instrucións do fabricante do asento para nenos.

A localización dos puntos de ancoraxe ISOFIX ou i-Size indícase cun símbolo >>> **fig. 41**, >>> **fig. 42**¹⁾. Nalgúns vehículos, os aneis van fixados ao armazón do asento e noutros, ao piso posterior.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

• Proceda previamente á apertura manual da parte acuñada situada detrás das raíñas marcadas para ter acceso ás argolas de fixación >>> **fig. 41.**

• Enganche o asento para nenos nas argolas de fixación ISOFIX ou iSize ata que encaste de modo audible >>> **fig. 43.** Se o asento para nenos ten unha áncora Top Tether, conéctea ao anel respectivo >>> páx. 67. Siga as instrucións do fabricante do asento para nenos.

• Puxe de ambos os dous lados do asento infantil para asegurar unha boa ancoraxe.

Os asentos para nenos con sistema de fixación ISOFIX ou i-Size e Top Tether pódense adquirir nos servizos técnicos.

⚠️ ATENCIÓN

Os aneis de suxeición foron deseñados exclusivamente para asentos con sistema ISOFIX ou i-Size e Top Tether.

• Non fixe nunca outros asentos para nenos que non leven sistema ISOFIX ou i-Size, Top Tether, nin cintos, nin calquera tipo de obxectos nos aneis de suxeición, de non ser así existe perigo de sufrir feridas mortais.

• Asegúrese de que o asento para nenos quede ben fixado aos aneis ISOFIX, ou i-Size e Top Tether.

Correas de suxeición Top Tether

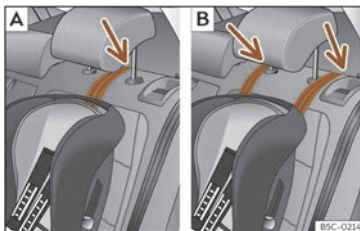


Fig. 44 Asentos traseros: axuste e montaxe en función do cinto Top Tether.

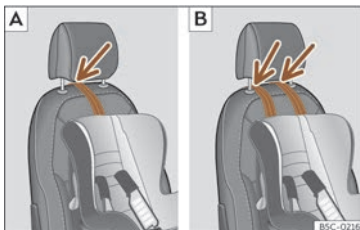


Fig. 45 Asento do acompañante: axuste e montaxe en función do cinto de Top Tether.

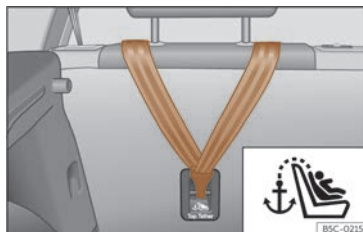


Fig. 46 Parte posterior dos asentos traseros: ancoraxe de suxeición para o cinto Top Tether.

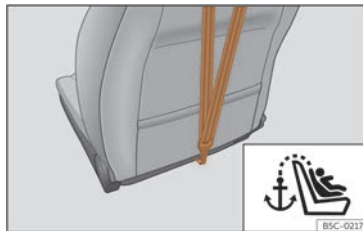


Fig. 47 Parte posterior do respaldo do asento do acompañante: fixación para o cinto Top Tether (non dispoñible en todos os mercados).

Os asentos infantís con sistema Top Tether incorporan unha correa adicional para a súa fixación a un punto de ancoraxe no vehículo.

Este punto de fixación atópase na parte posterior do respaldo do asento traseiro e do acompañante¹⁾ (identificado co símbolo ) e proporciona unha maior retención.

O obxectivo deste sistema é reducir o movemento cara adiante do asento para nenos nunha colisión frontal, para así diminuír o risco de lesións que se poderían causar na cabeza do neno ao chocar contra calquera elemento do interior do vehículo.

Uso do Top Tether en asentos montados mirando cara atrás

Na actualidade, hai moi poucos asentos de seguridade infantil montados na dirección oposta á marcha e que leven Top Tether. Lea atentamente e siga as instrucións do fabricante do asento para coñecer a forma correcta de instalar a correa Top Tether.

Fixar a correa de suxeición

- Despregue a correa de suxeición Top Tether do asento infantil seguindo as instrucións do fabricante.
- Coloque a correa debaixo do repousacabezas (segundo as instrucións do propio asento, levante ou retire o repousacabezas se é necesario) >>> **fig. 44**, >>> **fig. 45**.

- Deslice a correa e fíxela correctamente coa áncora da parte traseira do respaldo >>> **fig. 46**, >>> **fig. 47**.
- Tense a correa firmemente seguindo as instrucións do fabricante.

Solte a correa de suxeición

- Destense a correa seguindo as instrucións do fabricante.
- Prema a pechadura e sóltea do soporte de ancoraxe.

⚠ ATENCIÓN

Unha instalación inadecuada dos asentos de seguridade aumentará o risco de lesións en caso de colisión.

- Nunca amarre a correa de suxeición a un gancho de suxeición do compartimento de equipaxes.
- Nunca ate ou asegure a equipaxe ou outros elementos nas áncoras inferiores (ISOFIX) nin nos superiores (Top Tether).

⚠ ATENCIÓN

As ancoraxes de retención infantil están deseñados para soportar as cargas dos sistemas de retención infantil axustados correctamente. Baixo ningunha circunstancia deben usarse para fixar cintos de seguridade de adultos, arneses ou outros artigos ou equipos ao vehículo.

Fixación do asento para nenos co cinto de seguridade

Se desexa colocar no seu vehículo un asento para nenos da categoría de homologación universal (U), deberá comprobar que o asento estea homologado para o seu vehículo.

Atopará a información precisa na etiqueta de homologación ECE de color laranxa situada no asento para nenos.

Na seguinte táboa amósanse as diferentes opcións de colocación.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Grupo de peso	Asento do pasaxeiro dianteiro ^{a)}		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central ^{b)}
	Airbag activado	Airbag desactivado ^{c)}		
Grupo de 0 a 10 kg	X	U	U	U
Grupo 0+ ata 13 kg	X	U	U	U
Grupo I de 9 a 18 kg	X	U	U	U
Grupo II de 15 a 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupo III de 22 a 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Non é compatible para montar asentos nesta configuración.

U: Axeitado para os sistemas de retención universais para utilizar neste grupo de peso.

UF: Aceptable para os sistemas de retención infantil de categoría universal mirando cara adiante homologados para este grupo de masas.

^{a)} É necesario cumprir coa lexislación vixente de cada país e coa normativa do fabricante para o uso e montaxe de asentos infantís.

^{b)} Os asentos semiuniversais, cuxo sistema de suxeición é o cinto de seguridade do coche e a perna de apoio, non se deben empregar na praza posterior central.

^{c)} Os asentos **sen** regulación en altura deberán colocarse na súa posición máis atrasada posible. Os asentos **con** regulación en altura deberán colocarse na súa posición máis atrasada e elevada posible.

Fixación do asento para nenos co cinto de seguridade

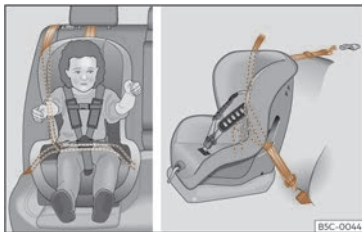


Fig. 48 Nos asentos traseiros: montaxe do asento para nenos.

- Coloque o cinto de seguridade e páseoo polo asento para nenos seguindo as instrucións do fabricante do asento para nenos.
- Teña coidado de que o cinto de seguridade non quede retorcido.
- Insira a lingüeta do cinto no peche correspondente ao asento ata que escoite como encaixa.

ATENCIÓN

Os nenos deben viaxar protexidos por un sistema de retención adecuado á súa idade, peso e altura.

- Lea e teña en conta, en calquera caso, a información e os consellos de seguridade para usar os asentos para nenos >>> páx. 62.

En caso de emerxencia

Intermitentes de emerxencia



Fig. 49 Taboleiro de instrumentos: conmutador dos intermitentes de emerxencia.

En caso de perigo, os intermitentes de emerxencia serven para chamar a atención doutros condutores sobre o seu vehículo.

Se o seu vehículo queda parado:

1. Aparque o vehículo a unha distancia segura do tráfico rodado.
2. Prema o conmutador para acender os intermitentes de emerxencia >>> ▲.
3. Conecte o freo de estacionamento electrónico.
4. Pare o motor.

5. Engrene a 1ª marcha nos vehículos con cambio manual ou prema o botón de bloqueo de aparcamento **P** se se trata dun vehículo con cambio automático.
6. Observe as disposicións legais de cada país (chaleco reflector, triángulos de advertencia, baliza luminosa, etc.).
7. Leve sempre a chave cando saia do vehículo.

Cando os intermitentes de emerxencia estean conectados, todos os intermitentes do vehículo escintilan simultaneamente. É dicir, que tanto os indicadores dos intermitentes ◀▶ como o indicador do conmutador ▲ escintilan simultaneamente. Os intermitentes simultáneos de emerxencia tamén funcionan co acendido desconectado.

Cos intermitentes de emerxencia conectados pódese sinalizar o cambio de dirección ou de carril, por exemplo, cando se procede ao seu remolque, accionando a panca dos intermitentes. Os intermitentes de emerxencia permanecen desconectados durante este tempo.

Aviso de freada de emerxencia

Se frea bruscamente e de maneira continua a unha velocidade superior de aproximadamente 80 km/h (50 mph), as luces de freo escintilan varias veces por segundo para avisar aos vehículos que circulan detrás. Se continúa a frear, os intermitentes de emerxencia acéndense automaticamente.

cando o vehículo para. Estes se desconectan automaticamente cando o vehículo comeza de novo a marcha.

⚠️ ATENCIÓN

- Un vehículo que quede inmovilizado na estrada supón un risco elevado de accidente. Use sempre os intermitentes de emerxencia e un triángulo de presinalización ou baliza luminosa (en función do país) para indicar a posición do seu vehículo para que non represente un perigo para terceiros.
- Non deixe nunca a ninguén no interior do vehículo, especialmente nenos nin calquera outra persoa que poida precisar axuda. Isto é especialmente importante cando as portas están bloqueadas. As persoas encerradas no vehículo poden quedar expostas a temperaturas moi altas ou moi baixas.
- Debido ás altas temperaturas que se poden alcanzar no catalizador, nunca debe aparcarse o vehículo nunha zona onde poida entrar en contacto con materiais altamente inflamables, como a herba seca ou a gasolina derramada, pois de ser así existe perigo de incendio.



Aviso

- A batería de 12 voltios do vehículo descárgase (mesmo co acendido desconectado) cando os intermitentes de emerxencia permanecen acendidos durante un longo período de tempo.
- Teña en conta os requisitos legais cando empregue os intermitentes de emerxencia.

Comportamento en caso de accidente ou de incendio

Como actuar en caso de incendio ou accidente

Pola súa propia seguridade e á dos seus acompañantes, teña en conta os seguintes puntos na orde indicada >>> ⚠️:

- Apague o motor.
- Se é posible, conecte os intermitentes de emerxencia >>> páx. 70.
- Observe as disposicións legais de cada país (chaleco reflector, triángulos de advertencia, baliza luminosa, etc.).
- Se é necesario, afaste da zona de perigo as persoas que puidese haber e preste os primeiros auxilios.
- Avise os servizos de emerxencia.

- Agarde a suficiente distancia do lugar do accidente a que cheguen os servizos de emerxencia.
- No caso de incendio, non intente apagar o lume pola súa conta nin permanza preto do vehículo.

⚠️ ATENCIÓN

Pola súa propia seguridade, non ignore esta importante listaxe de comprobación, xa que se poderían producir lesións e accidentes graves.

- Siga sempre as operacións da listaxe de comprobación e teña sempre en conta as medidas de seguridade de validez xeral.

⚠️ ATENCIÓN

En caso de incendio, pódese producir unha explosión e poden saír substancias nocivas para a saúde, que poden causar lesións graves.

- Non permanza nunca preto do vehículo incendiado.

Servizo de chamada de emerxencia



Fig. 50 Na consola do teito: mandos para os servizos de voz.



Fig. 51 Botón para chamada de emerxencia.

Dependendo do equipamento, pode haber un sistema de chamada de emerxencia na consola do teito.

Premendo as teclas **i**, **>** e **SOS** >>> **fig. 50**, pode executar os seguintes servizos de voz:

- chamada de información
- chamada de asistencia
- servizo de chamada de emerxencia.

Unha unidade de control montada de fábrica establece a conexión necesaria.

Cando se activa un servizo de voz, establécese unha conexión cun interlocutor telefónico.

Indicador de control

No mando hai un indicador de control >>> **fig. 50** (frecha). Indica os seguintes estados:

- **Apagado:** o servizo eCall non está dispoñible.
- **Escintila en vermello, aprox. 20 segundos despois do acendido:** o servizo eCall está desactivado.
- **Ilumínase vermello:** fallo do sistema. O servizo eCall está dispoñible con limitacións. CUPRA recomenda ir a un taller especializado.
- **Iluminado en verde:** o servizo eCall está dispoñible. O sistema funciona sen problemas.
- **Escintila en verde:** Existe unha conexión de voz activa.

SOS¹⁾ Servizo de chamada de emerxencia¹⁾

A chamada de emerxencia automática só se activa se o acendido está conectado.

Se se disparan os airbags ou, no seu caso, os pretensores dos cintos, establécese automaticamente unha conexión co centro de coordinación de emerxencias. A chamada de emerxencia automática **non** se pode interromper premendo a tecla **SOS** >>> **fig. 51** ①.

Se non se responde ás preguntas do centro de coordinación de emerxencias, poranse en marcha as medidas de auxilio correspondentes.

O interlocutor telefónico utiliza o idioma do país no que se estea circulando.

Activar manualmente unha chamada de emerxencia

- Prema brevemente a tapa da tecla **SOS** e abra a tapa >>> **fig. 51**.
- Manteña premida a tecla de chamada de emerxencia durante uns segundos >>> **fig. 51** ①. Actívase a chamada de emerxencia e establécese unha conexión de voz co centro de coordinación de emerxencias.

Se preme a tecla de chamada de emerxencia por descoido, interrompa a chamada inmediatamente:

¹⁾ Só dispoñible en determinados países.

- Prema de novo a tecla de chamada de emerxencia ata que o indicador de control permaneza acendido en verde.

Batería integrada

A batería integrada garante que o sistema de chamada de emerxencia (eCall), siga dispoñible durante algún tempo aínda que se desconectase ou avariase a batería de 12 voltios.

Se a batería integrada se descarga ou avaría, amósase unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos. Acudir a un taller especializado e cambiar a batería.

Transmisión de datos EDR >>> páx. 395

Cando se realiza unha chamada de emerxencia, transmitense os datos prescritos pola lei ao centro de coordinación de emerxencias para que se determinen as medidas de axuda necesarias.

Os datos sobre a localización do vehículo sobreescribíense continuamente. Desde xeito, o vehículo non pode ser obxecto de seguimento permanentemente.

Os datos relacionados coa chamada de emerxencia só se procesan para garantir o correcto funcionamento do sistema de chamada de emerxencia (eCall). O

sistema eliminará automaticamente os datos relacionados coa chamada unhas horas despois da activación desta.

Entre outros, envíanse os seguintes datos:

- A posición actual do vehículo no momento da activación da chamada de emerxencia
- Número de identificación do vehículo (NIV).
- Tipo de vehículo e tipo de propulsión.
- Tipo de activación (automática ou manual).
- Tipo de chamada.
- Dirección na que circulaba o vehículo no momento da activación da chamada de emerxencia.
- Momento da colisión.
- Número estimado de ocupantes do vehículo.

Situacións nas que o servizo de chamada de emerxencia pode estar limitado

- A chamada de emerxencia realízase nunha área con pouca ou ningunha cobertura de telefonía móbil e de GPS, así como, por exemplo, en túneles, áreas confinadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos inferiores, montañas e vales.
- Os compoñentes do vehículo necesarios para realizar a chamada de emerxencia están danados ou non reciben enerxía eléctrica suficiente.

- Nalgúns países, pode que o servizo de chamada de emerxencia non estea dispoñible e dependendo do emprazamento do vehículo, os LEDs do indicador de control e mesmo o funcionamento dos diferentes tipos de chamadas poden ter un comportamento específico.

☞ Chamada de asistencia¹⁾

Coa chamada de asistencia pódese solicitar directamente axuda especializada en caso de avaría.

Paralelamente á chamada de voz, transmitense algúns datos do vehículo, por exemplo, o seu emprazamento actual.

i Chamada de información¹⁾

Coa chamada de información, faise unha chamada ao servizo de atención ao cliente de SEAT. S.A.

Aviso

- As chamadas de asistencia e información poden implicar un custo adicional no seu consumo telefónico.
- O funcionamento do sistema de chamada de emerxencia (eCall), obrigatorio pola lei, pode verse limitado se posteriormente se instala un sistema de infotainment.

¹⁾ Só dispoñible en determinados países.

Batería de alta voltaxe

Instrucións de seguridade

Introdución

Válido para: vehículos híbridos

ATENCIÓN

A rede de alta voltaxe do vehículo e a batería de alta voltaxe son elementos perigosos e poden causar queimaduras e outras feridas, mesmo unha descarga eléctrica mortal.

- Debe supoñerse sempre que a batería de alta voltaxe está totalmente cargada e que todos os seus compoñentes están baixo tensión. Este tamén pode ser o caso estando o acendido desconectado.
- Nunca toque os cables de alta voltaxe, a batería de alta voltaxe ou os seus polos, nin deixe que entren en contacto con xoias ou outros obxectos metálicos, especialmente se os cables de alta voltaxe, a batería de alta voltaxe ou os seus polos están danados.
- Nunca realice vostede mesmo ningún tipo de traballo na rede de alta voltaxe, nos cables de alta voltaxe nin na batería de alta voltaxe.
- Nunca abra, nin realice mantemento nin reparacións nos compoñentes e pezas da rede de alta voltaxe, nin os separe da devandita rede.

- Nunca dane, modifique, desmonte nin separe da rede de alta voltaxe os cables de cor laranxa de alta voltaxe.
- Nunca abra, modifique nin desmonte a cuberta da batería de alta voltaxe.
- Os traballos no sistema de alta voltaxe, así como naqueles sistemas que se poidan ver influídos indirectamente por el, soamente deben ser realizados por persoal especializado coa cualificación e formación correspondentes.
- Os traballos nas inmediacións de cables de alta voltaxe e compoñentes de alta voltaxe con ferramentas afiadas, que deformen ou que desprendan labras ou con fontes de calor, como aire quente, pegado térmico ou traballos de soldadura, só se poden realizar tras desconectar previamente a tensión. A desconexión da tensión de alta voltaxe soamente se debe realizar por parte persoal especializado coa cualificación e formación correspondentes.
- Durante todos os traballos no sistema de alta voltaxe e na batería de alta voltaxe, deben respectarse as normas e directrices de CUPRA.
- Os gases emitidos ou desprendidos da batería de alta voltaxe poden ser tóxicos ou inflamables.
- Os danos no vehículo ou na batería de alta voltaxe poden dar lugar a unha saída de gases tóxicos, xa sexa inmediata ou retardada. Os gases emitidos tamén poden provocar un incendio. Non inhalar os gases.

- Non toque nunca os líquidos vertidos dende a batería de alta voltaxe nin entre en contacto cos gases emitidos, especialmente se se trata dunha batería danada.
- En caso de incendio, abandone a zona de perigo e avise aos bombeiros.
- Informe sempre aos bombeiros e aos servizos de rescate de que o vehículo está equipado cunha batería de alta voltaxe.

ATENCIÓN

Os traballos realizados inadecuadamente no sistema de alta voltaxe e nos compoñentes de alta voltaxe poden ocasionar anomalías de funcionamento, accidentes e lesións.

- Os traballos no sistema de alta voltaxe soamente deben ser realizados por servizos especializados autorizados que contén co correspondente permiso.

CUIDADO

Tras un accidente ou choque do vehículo cun obstáculo, a batería de alta voltaxe debe ser comprobada por persoal especializado coa cualificación e formación correspondentes.

⚠ CUIDADO

Se a batería de 12 V do vehículo se desembornou, descargou ou substituíu, existe a posibilidade de que o motor de combustión non se desconecte en principio de forma automática tras iniciar a marcha. Se esta situación se prolonga varios días, acuda a un taller especializado cualificado. CUPRA recomenda acudir para iso aos socios de CUPRA.

Rótulos de advertencia para alta voltaxe

Válido para: vehículos híbridos

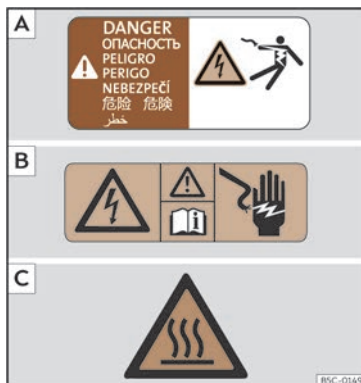


Fig. 52 Rótulos de advertencia.



Fig. 53 Rótulo de advertencia na batería de alta voltaxe.

Rótulos de advertencia no vehículo

As seguintes partes do vehículo poden identificarse cos rótulos de advertencia representados >>> fig. 52, >>> fig. 53:

- Cubertas e tapas tras as cales se atopan compoñentes de alta voltaxe sometidos a tensión eléctrica.
- Todos os compoñentes de alta voltaxe, incluída a batería de alta voltaxe.
- Baixo o capó dianteiro.

Os rótulos de advertencia >>> fig. 52 [A] e [B] indican unha tensión eléctrica elevada.

As partes do sistema de alta voltaxe poden quentarse moito e non se deben tocar >>> fig. 52 [C].

>>> fig. 53

- ① Unha tensión elevada pode ocasionar lesións graves ou mesmo a morte. Nunca toque os polos da batería cos dedos, ferramentas, xoias ou outros obxectos metálicos.
- ② A batería de alta voltaxe contén líquidos e sólidos perigosos. En caso de emitirse gases, poden ocasionarse queimaduras graves e cegueira. Durante os traballos na batería de alta voltaxe debe levarse sempre protección ocular e roupa de protección adecuada co fin de evitar o contacto do líquido da batería coa pel e os ollos. Se o líquido da batería

entra en contacto coa pel ou cos ollos, as zonas afectadas deben enxugarse en auga corrente limpa durante polo menos 15 minutos, e despois debe acudir inmediatamente a un médico.

- ③ A batería de alta voltaxe pode incendiarse. A batería de alta voltaxe nunca debe estar exposta ao lume, nin a faíscas nin a lapas abertas. A batería de alta voltaxe sempre se debe manexar con precaución para evitar danos e fugas de líquidos.
- ④ A batería de alta voltaxe debe manterse sempre fóra do alcance dos nenos.
- ⑤ Atopará máis información e advertencias nas instrucións de uso e na documentación do taller.
- ⑥ Un manexo inadecuado da batería de alta voltaxe pode ocasionar lesións graves ou mesmo a morte. Nunca desmonte a batería de alta voltaxe nin retire a súa tapa.
- ⑦ Os traballos de mantemento na batería de alta voltaxe deben encomendarse exclusivamente a persoal especializado coa cualificación e formación correspondentes. Nunca realice modificacións na batería de alta voltaxe. A batería de alta voltaxe aberta non debe entrar en contacto con auga nin con outros líquidos. Os líquidos poden provocar cortocircuitos, descargas eléctricas e queimaduras.

Conservación da batería de alta voltaxe

Indicacións para a conservación

Válido para: vehículos híbridos

Fiabilidade e capacidade da batería de alta voltaxe

En principio, unha batería de ións de litio está sometida a un proceso de envellecemento e desgaste ao longo da súa vida útil debido as súas características físicas e químicas. O manexo correcto da batería de alta voltaxe contribúe de forma esencial a manter un estado fiable a longo prazo e conseguir unha capacidade útil ou autonomía da batería elevadas. Por iso, é extremadamente importante respectar as seguintes indicacións de conservación para a batería de alta voltaxe. Estas indicacións de conservación son fundamentais para o mantemento duradeiro do valor do vehículo.

Observe tamén as condicións aplicables de garantía de CUPRA para a batería de alta tensión.

Indicacións de conservación

CUPRA recomenda as seguintes indicacións de conservación:

- A ser posible, cargue a batería de alta voltaxe cando se amose un estado de carga baixo no cadro de instrumentos, ou cando a autonomía eléctrica sexa baixa >>> páx. 19.
- É aconsellable non cargar a batería de alta voltaxe cando só se realizase un percorrido curto en modo puramente eléctrico.
- Evite na medida do posible a descarga completa da batería de alta voltaxe, por exemplo, no caso de tempo prolongado de estacionamento cun baixo estado de carga. O estado de carga non debe baixar do 20 % durante longos períodos de tempo >>> ①.
- Cando a batería de alta voltaxe se cargou ao 100 %, inicie a marcha inmediatamente na medida do posible.

Tempos de estacionamento do vehículo

- En caso de xeadas, non estacione o vehículo durante varias horas cun estado de carga inferior ao 40 % >>> ①.
- No caso de planificarse tempos prolongados de parada do vehículo, estacione cun estado de carga de polo menos o 30 %, por exemplo, no aeroporto antes dunha viaxe.
- Non expoña o vehículo durante máis de 24 horas a temperaturas exteriores por debaixo de -30 °C ou por encima de 60 °C.

• Para mellorar a comodidade e o rendemento, utilice oportunamente a climatización independente (en función do equipamento), especialmente a temperaturas inferiores a -15 °C >>> páx. 152.

! CUIDADO

A batería de alta voltaxe non se debe utilizar como fonte de corrente estacionaria. No caso contrario poderíanse producir danos irreversibles na batería de alta voltaxe.

! CUIDADO

Se o vehículo se estaciona por un longo período coa batería de alta voltaxe descargada, é posible que esta xa non se poida cargar ou que o vehículo non poida arrancar. A longo prazo poderíanse producir danos irreversibles na batería de alta voltaxe.

- Cargue a batería de alta voltaxe a intervalos regulares.

Cargar a batería de alta voltaxe

Introdución ao tema

Válido para: vehículos híbridos

Comprobe que o modo de condución estea desactivado e que o cable e a infraestrutura de carga estean en perfectas condicións.

Tipos de carga

Para o vehículo son posibles os seguintes tipos de carga:

- *Carga con corrente alterna (CA) nunha estación de carga pública ou nunha doméstica (Carga Modo 3) >>> páx. 78:*

Cárgase a alta potencia. A potencia de carga máxima alcanzable depende da estación de carga, do cable de carga utilizado e as prestacións do cargador do vehículo.

- *Carga con corrente alterna (CA) nunha toma de corrente doméstica (Carga Modo 2) >>> páx. 78:*

A instalación eléctrica da vivenda deberá ter sido revisada e funcionar perfectamente >>> ⚠. Débese prever un tempo de carga máis longo, por exemplo durante a noite.

- *Carga con corrente continua (CC) nunha estación de carga rápida (carga Modo 4):*

A carga en corrente continua **non é compatible** neste vehículo.

Protección contra derivacións de corrente

O vehículo dispón dun dispositivo de protección contra derivacións de corrente continua (CC). Deste xeito, evítase que as derivacións de corrente, que se poden

producir durante a carga, cheguen á instalación eléctrica da vivenda a través do cable de carga.

⚠ ATENCIÓN

Se se carga a batería de xeito inapropiado, se non se teñen en conta as medidas de seguridade pertinentes ou se se usa a batería de alta voltaxe incorrectamente, pódense producir cortocircuitos, descargas eléctricas, explosións, incendios, queimaduras e feridas graves, así como a morte.

- Respete sempre a orde prescrita das operacións para evitar o risco de sufrir unha descarga eléctrica e lesións graves pola enerxía residual do acumulador de carga.
- Teña en conta as indicacións de seguridade e manipulación do cable de carga incluído no vehículo >>> páx. 84.

- Para facer a carga, use só tomas de corrente instaladas adecuadamente, revisadas e que non estean danadas, así como instalacións eléctricas que funcionen perfectamente. Encargue a revisión das tomas de corrente e da instalación eléctrica en intervalos regulares a persoal técnico debidamente cualificado.

- Non realice nunca a carga en lugares onde exista perigo de explosión. Os compoñentes do cable de carga poden provocar faíscas e emanar así vapores inflamables ou explosivos.

- Protexa sempre os conectores da humidade e da entrada directa de auga ou outros líquidos.
- Durante o proceso de carga, por razóns de seguridade, non realice outros traballos no vehículo.
- Antes de desenchufar o conector da rede eléctrica, finalice sempre o proceso de carga. De non ser así, o cable de carga e a instalación eléctrica tamén poderían resultar danados.

Aviso

- Para cargar a batería de alta voltagem con corrente alterna (CA), CUPRA recomenda usar unha estación de carga doméstica ou doutro tipo e cargar coa máxima potencia de carga. Estas formas de carga son máis eficientes que nunha toma de corrente doméstica.
- Teña en conta os datos técnicos sobre a potencia de carga do seu vehículo. Consulte máis información ao respecto nun concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.
- A batería de alta voltagem só se pode cargar en estacións de carga que cumpran os requisitos do país en cuestión e polo menos unha das seguintes normas:
 - IEC 61851 e IEC 62196 (Europa)
- En caso de temperaturas moi baixas ou moi altas, pode que só sexa posible cargar a batería de alta voltagem de xeito limitado.

Identificación de infraestrutura de carga compatibles

Válido para: vehículos híbridos

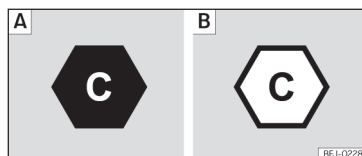


Fig. 54 Identificación de corrente alterna (CA) e conector tipo 2.

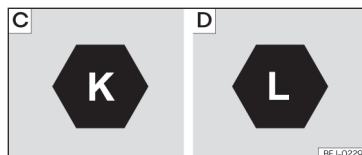


Fig. 55 Identificación de corrente continua (CC) e do conector CCS do vehículo

Compatibilidade entre vehículos e infraestruturas de carga

Os seguintes indicadores segundo a norma EN 17186 proporcionan información sobre se os conectores de carga da infraestrutura son adecuados para o vehículo >>> .

Indicadores >>> **fig. 54**

- A** No vehículo
- B** Na estación de carga

Indicadores >>> **fig. 55**

- C** Tensión de ata 500 voltios
- D** Tensión de ata 1.000 voltios.

Os indicadores están situados na toma de carga do vehículo, nos compoñentes da infraestrutura de carga local (estación de carga, toma de corrente) e no cable de carga. Os indicadores refírense a estándares de conexión de carga normalizados segundo a norma IEC 62196.

ATENCIÓN

Cargar o vehículo en instalacións eléctricas non verificadas pode provocar danos e lesións graves.

- Se non hai ningún indicador ou se non se coñece a infraestrutura de carga, en primeiro lugar debe consultarse a un experto en instalacións eléctricas.

Cargar con corrente alterna (CA)

Válido para: vehículos híbridos

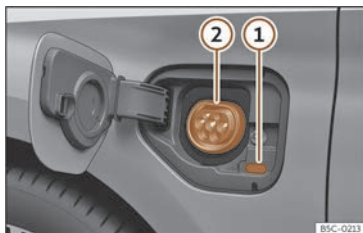


Fig. 56 Detrás da tapa de carga da batería na parte dianteira esquerda: Toma de carga.

>>> **fig. 56**

- ① Indicador do proceso de carga.
- ② Toma de carga.

O cargador de batería instalado no vehículo converte a corrente alterna da rede pública en corrente continua.

Estación de carga de CA ou cable de toma de corrente: A batería de alta voltaxe do vehículo pódese cargar con corrente alterna (CA) a través da toma de carga correspondente ②.

Conectar o cable de carga

- En primeiro lugar, o cable de carga debe conectarse á toma de corrente ou conectarse na estación de carga pública ou doméstica. Despois debe desenrolarse por completo.
- *Cable de carga para tomas de corrente doméstica:* O dispositivo de protección realiza unha autocomprobación >>> pág. 86.

• Co vehículo desbloqueado, ao premir a tapa de carga da batería esta abrírase >>> **fig. 56**.

• Enchufe o conector de carga recto na toma de carga. Comprobe que o conector de carga estea completamente enchufado.

O conector bloquéase automaticamente.

O LED (indicador do proceso de carga) na toma de carga acéndese ①. O indicador de control ilumínase na pantalla do cadro de instrumentos.

No sistema de infotainment pódense realizar os axustes desexados para a carga >>> pág. 83.

Inicio automático do proceso de carga

Se a carga programada non está activada, o proceso de carga iníciase inmediatamente. A infraestrutura externa de carga deberá estar activa.

Na maioría das estacións de carga públicas é necesario autenticarse para iniciar o proceso. Cómpre verificar que a autenticación se realizou correctamente, se non, podería producir un mal funcionamento do sistema.

Durante a carga

O indicador de control escintila en verde no cadro de instrumentos.

O indicador do proceso de carga da toma de carga escintila en verde ①. O conector de carga está bloqueado.

Se o indicador do proceso de carga se ilumina en vermello, hai unha avaría >>> pág. 80.

Interromper o proceso de carga

O proceso de carga pódese interromper:

- Desbloquear o vehículo.
- Prema o botón de función para finalizar o proceso de carga. O indicador do proceso de carga da toma de carga acéndese en branco ①.
- Desbloquee o vehículo para desbloquear o conector de carga.

Para reiniciar o proceso de carga é necesario premir o botón de función para iniciar o proceso de carga.

Despois da carga

Cando a batería de alta voltaxe está totalmente cargada, o indicador do proceso de carga na toma de carga ilumínase en verde.

- Desbloquear o vehículo.
- Desenchufe o conector de carga da toma de carga nun prazo de 30 segundos.
- Desconecte o cable de carga da subministración de corrente e coloque a tapa de protección.
- Peche a tapa de carga ata oír que encaixa.

Primeira carga e carga tras un tempo

Se a batería de alta voltaxe é nova ou non se cargou durante moito tempo, o estado de carga máxima da batería só se poderá acadar despois de varios procesos de carga. Isto débese a razóns técnicas e non representa un mal funcionamento do vehículo.

Se o vehículo non se usa durante un longo período de tempo, a batería de alta voltaxe debe cargarse como máximo transcorridos catro meses.

Aviso

Se deixa o cable de carga conectado despois da carga, os consumidores eléctricos do vehículo non descargarán a batería de alta voltaxe.

Indicador do proceso de carga

Válido para: vehículos híbridos

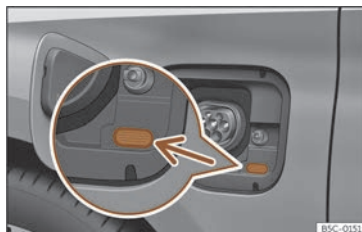


Fig. 57 Detrás da tapa da toma de carga da batería: indicador do proceso de carga.

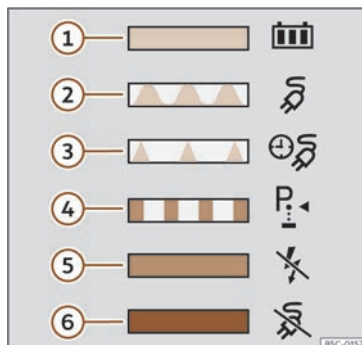


Fig. 58 No interior da tapa da toma de carga da batería: adhesivo con información sobre o indicador do proceso de carga.

Unha luz LED na toma de carga >>> **fig. 57** (frecha) amosa o estado do proceso de carga.

Unha etiqueta adhesiva na tapa de carga da batería proporciona información sobre o significado das luces LED >>> **fig. 58**.

Indicacións do proceso de carga:

Luz LED verde >>> **fig. 58**

- ① *Ilumínase permanentemente:* A carga completouse con éxito.
- ② *Intermitente:* A batería de alta voltaxe estase cargando.
- ③ *Intermitente con pulsos curtos:* A carga programada está activada. O proceso de carga aínda non comezou.

Luz LED amarela >>> **fig. 58**

- ④ *Intermitente:* O bloqueio de aparcamento P non foi activado.
- ⑤ *Ilumínase permanentemente:* Non se detectou ningunha rede eléctrica. Débese solicitar a revisión da subministración de corrente e a rede. Solicite axuda a un profesional.

Luz LED vermella >>> **fig. 58**

- ⑥ *Intermitente:* Erro do sistema de carga. O proceso de carga non pode comezar ou interrompeuse.
Ilumínase permanentemente: O conector de carga non se bloqueou. Desenchufe o conector de carga e enchúfeo de novo á toma de carga, asegurándose da súa

correcta inserción. Se o problema persiste, revise a compatibilidade do cable ou ben solicite axuda a un profesional.

Iluminación da toma de carga

Na escuridade, a iluminación lateral (luz LED branca) da toma de carga pode facilitar a orientación no vehículo:

Acendido

- O vehículo foi desbloqueado.
- **OU BEN:** O conector de carga desenchufouse da toma de carga.

Apagado

- Despois de desbloquear ou bloquear o vehículo, a iluminación apágase automaticamente despois dun tempo.

Solución de problemas

Válido para: vehículos híbridos



Fallo no sistema de alta voltaxe

O indicador de advertencia acéndese en vermello. Amósase unha mensaxe ao respecto.

Hai unha avaría no sistema de alta voltaxe. Os compoñentes de alta voltaxe poden estar danados >>> ⚠.

Non é posible cargar a batería de alta voltaxe.

- **É imprescindible estacionar o vehículo nun lugar seguro.** Estacione o vehículo ao aire libre tan pronto como sexa posible e seguro.

- Apague o sistema de propulsión.
- Solicite axuda a un profesional.



Propulsión: Avaría! Estacione o vehículo nun lugar seguro

Se aparece esta mensaxe no cadro de instrumentos e ademais detecta que ule a queimado ou a gas ou que se forma fume, teña en conta e siga os seguintes pasos:

- **Non continúe a marcha!** Deteña o vehículo de inmediato tendo en conta a situación do tráfico.
- Elixo un lugar seguro ao aire libre, afastado de edificios ou vehículos, marquesiñas, aparcadoiros cubertos ou lugares similares.
- Desconecte o acendido.
- Antes de saír do vehículo, asegúrese de que queda inmovilizado (freo de estacionamento, bloqueo de aparcamento **P**).
- Deixe a chave de contacto no taboleiro de instrumentos ou nun lugar visible.
- Asegúrese de que non queda ningunha persoa nin ningún animal dentro do vehículo.
- Avise os servizos de emerxencia.



ATENCIÓN

Se hai risco de incendio nas celas da batería de alta voltaxe é posible que se xeren gases tóxicos ou que haxa compoñentes de alta voltaxe baixo tensión. Existe risco de sufrir queimaduras ou lesións graves ou de recibir unha descarga eléctrica mortal.



Perigo de incendio!

O indicador de aviso ilumínase en vermello e amósase xunto cunha mensaxe de texto no cadro de instrumentos acompañada dun aviso sonoro continuo.

A temperatura da batería de alta voltaxe é demasiado alta .

Se aparece esta mensaxe no cadro de instrumentos teña en conta >>> e siga os pasos seguintes:

- **Non continúe a marcha!** Deteña o vehículo de inmediato tendo en conta a situación do tráfico.
- Elixo un lugar seguro ao aire libre, afastado de edificios, vehículos, marquesiñas, aparcadoiros cubertos ou lugares similares.
- Antes de saír do vehículo, asegúrese de que queda inmovilizado (freo de estacionamento, bloqueo de aparcamento **P**).
- Desconecte o acendido e deixe a chave de contacto sobre o cadro de instrumentos ou nun lugar visible.

- Saia do vehículo e asegúrese que non queden máis persoas nin animais a bordo do vehículo.
- Asegúrese de abandonar a zona de perigo xunto con todos os outros ocupantes do vehículo e de que todos se manteñan nunha zona a salvo do tráfico (por exemplo, detrás do quitamedos).
- Avise os servizos de emerxencia.

Se a mensaxe se oculta, mantense visible o indicador de aviso .

O aviso acústico só pode ser desactivado por un taller cualificado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario oficial.

ATENCIÓN

Se hai risco de incendio na batería de alta voltaxe, poden escapar gases venenosos ou liberarse compoñentes da batería de alta voltaxe. Existe o risco de sufrir lesións graves, queimaduras ou descargas eléctricas letais.

- Estacione o vehículo de xeito seguro o antes posible >>> páx. 71, *Comportamento en caso de accidente ou de incendio*.
- Saia do vehículo e manteña unha distancia axeitada con el.
- Chame inmediatamente ao servizo de bombeiros.

O proceso de carga non é posible ou se interrompeu

O indicador do proceso de carga situado xunto á toma de carga acéndese en vermello.

Antes de acudir a un taller especializado, pode intentar as seguintes solucións:

- Volva enchufar o cable de carga.
- Comprobe se ten a configuración de carga desexada: “inmediata” ou “programada”.
- Comprobe se o conector de carga está enchufado correctamente.
- Comprobe se se indica unha anomalía na estación de carga ou, segundo o equipo, no dispositivo de protección do cable de carga.

Se non pode corrixir o fallo, acuda inmediatamente a un taller especializado.

ATENCIÓN

Os compoñentes de alta voltaxe, incluída a batería e os cables de alta voltaxe, poden estar baixo tensión e presentar danos. A tensión do sistema de alta voltaxe é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesións e unha descarga eléctrica mortal.

- Non tocar os compoñentes de alta voltaxe!

Desbloqueo de emerxencia do conector de carga

Válido para: vehículos híbridos



Fig. 59 Entre a á esquerda e a bisagra do capó do motor: Empuñadura para o desbloqueo manual de emerxencia do conector de carga.

Desbloquear o conector de carga

Condicións previas:

- O conector de carga enchufouse correctamente.
- O vehículo está desbloqueado.
- O proceso de carga finalizou ou interrompeuse >>> páx. 77.

Se se cumpren estas condicións previas e aínda así é imposible desenchufar o conector de carga, debe recorrerse ao desbloqueo de emerxencia >>> .

Desbloqueo manual de emerxencia do conector de carga

O tirador para o desbloqueo manual de emerxencia atópase no lado esquerdo do van motor, por encima da toma de carga >>> **fig. 59.**

- Interrompa a subministración de corrente na estación de carga ou na toma de corrente.
- Abra o capó do motor e asegúreo coa vareta de atar.
- Tire do tirador >>> **fig. 59.**
- Desenchufe de inmediato o conector de carga.

ATENCIÓN

Se o conector de carga permanece bloqueado de xeito imprevisto, o fallo pode deberse ao vehículo ou á estación de carga.

O desbloqueo de emerxencia manual pode facer accesibles contactos sometidos a tensión. Neste caso, se se tocan os contactos da toma de carga pódense producir queimaduras, outras lesións e unha descarga eléctrica mortal.

- Non toque nunca os contactos da toma de carga nin do conector de carga.

Aviso

O desbloqueo de emerxencia do conector de carga só se pode utilizar en caso de avaría.

Aviso

Despois de empregar o desbloqueo de emerxencia do conector de carga, a toma de carga debe ser revisada inmediatamente por un profesional.

Axustes de carga no Infotainment

Menú Xestor de Batería

✓ Válido para: vehículos híbridos

O **Gestor de Batería** permítelle configurar ou seleccionar horas de saída para a carga programada da batería de alta voltaxe e para a calefacción e refraxeración eléctrica do vehículo.

Abrir o menú Gestor de Batería

- Conecte o acendido.
- Acenda o sistema de Infotainment.
- Selecciona **Gestor de Batería** no menú principal.

É posible realizar axustes para a carga inmediata (próximo proceso de carga).

- Reduza a corrente de carga, por exemplo, cando outros grandes consumidores funcionan simultaneamente na mesma liña da instalación eléctrica. A potencia de carga redúcese e o tempo de carga esténdese.
- Axuste a temperatura desexada para a climatización independente >>> páx. 152.

Menú Axuste da hora de saída

Pódense facer axustes para a carga programada (tempos de saída) >>> páx. 84.

- Especifique o tempo desexado no que a batería de alta voltaxe debe cargarse e o habitáculo debe climatizarse.

Menú Climatización independente estendida

- Axuste a temperatura desexada para a climatización independente >>> páx. 152.
- *Quentar os asentos e o parabrisas para a saída:* seleccione os asentos no Infotainment ou active a calefacción do parabrisas. As funcións activas acenderanse durante unha climatización estacionaria (ben sexa por acendido inmediato ou programación dunha saída) no caso de que o climatizador o considere necesario (condicións de frío).

O climatizador funciona tanto co vehículo conectado á rede como desconectado. Se desexa utilizar a batería de alta voltaxe como fonte de alimentación, realice o axuste adecuado no menú **Ajustes**.

Menú Axustes de carga

É posible realizar axustes xerais para o proceso de carga.

- *Límite inferior de carga da batería (nivel mínimo de carga desexado da batería de alta voltaxe):* pódese asegurar unha autonomía mínima con esta función. Cárgase directamente despois de que o vehículo se conectase a unha estación de carga ou toma de corrente. A función está dispoñible se se activou unha hora de saída >>> páx. 84.
- *Climatización a través da batería de alta voltaxe:* Co vehículo desconectado dunha rede externa e esta opción habilitada, a autonomía eléctrica do vehículo pódese reducir significativamente!

Axuste da hora de saída

✓ Válido para: vehículos híbridos

Coa carga programada, ao conectar o vehículo á toma de carga, pódese programar e retardar a carga da batería para que alcance o nivel desexado de batería a unha hora determinada.

Visualización das horas de saída

- Selecciona **Gestor de Batería** no menú principal do Infotainment.
- Selecciona  para abrir a vista xeral das horas de saída.

Axustes de hora de saída

Para realizar o axuste desexado da hora de saída, toque o botón de función correspondente ou marque a casa ✓.

- **Hora de saída:** Hora, día da semana ou axuste unha hora de saída única ou semanal.
- **Climatización:** o habitáculo quéntase ou arrefriase á hora de saída >>> páx. 152.
- **Tarifa baixa ou nocturna:** pódese establecer un período de tempo preferido para a carga.

Activación da hora de saída

Active a hora de saída marcando a casa na vista xeral de horarios de saída.

Indicacións:

-  Carga activada a unha hora de saída.
-  Climatización activada a unha hora de saída.
-  A hora de saída úsase regularmente.

Cable de carga

Introdución

Válido para: vehículos híbridos

O tipo de cable de carga que se facilita xunto co vehículo depende do volume de entrega e das especificacións técnicas específicas de cada país, por exemplo conexións do conector de carga para tomas de corrente.

CUPRA recomenda usar **exclusivamente** o cable de carga subministrado.

Notas sobre o cable de carga

- Trátalo con coidado.
- Enrolalo e desenrolalo completamente.
- Non o retorcer nin o dobrar sobre bordos afiados.
- Non o esmagar e evitar que o vehículo pase por riba deste.
- Desenchufalo tirando sempre do conector.
- Os nenos non poden usar o cable de carga.
- Manteña os animais afastados do cable de carga.
- Tras o seu uso, gardarase de xeito seguro e sen torcelo.

Notas sobre os conectores de carga e o dispositivo de protección do cable de carga

- Non tocar os contactos do conector de carga.
- Protexer da luz solar intensa (temperaturas exteriores non superiores a 50 °C ou 122 °F).
- Non os deixes caer.

- Protexer da inmersión en líquidos, por exemplo a auga de choiva.
- Poñer os tapóns de protección despois de cada uso.

Limpar o cable de carga

Limpar a superficie do cable de carga cun pano seco ou lixeiramente húmido >>> ⚠, >>> ⓘ.

⚠ ATENCIÓN

Os artigos non asegurados ou asegurados indebidamente poden causar lesións graves ao manobrar ou frear de forma repentina ou en caso de accidente.

- Garde o cable de carga de forma segura no maleteiro.
- Para iso, use a funda organizadora que se lle entrega xunto co cable.

⚠ ATENCIÓN

O uso dun cable de carga danado ou manipulado pode causar feridas graves e descargas eléctricas mortais.

- Antes de cada uso, comprobe que os conectores e o cable de carga non presentan danos, por exemplo gretas.
- Non desmonte nunca o cable de carga nin os seus compoñentes.
- Non use nunca un cable de carga danado ou manipulado.

- Se o cable de carga non funciona correctamente, acuda a un concesionario especializado CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT para que o revisen.

⚠ ATENCIÓN

O cable de carga para tomas de corrente debe conectarse sempre directamente a unha toma de corrente. De non o facer, poderían producirse danos causados por incendios e orixinarse danos no cable de carga ou na instalación eléctrica da casa.

- Non conecte nunca o cable de carga a un cable de extensión, tambor de cables, banda de alimentación ou adaptador, por exemplo, adaptador Lander ou temporizador.

⚠ ATENCIÓN

A tensión do sistema de alta voltaxe é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesións e unha descarga eléctrica mortal.

- Limpe o cable de carga só cando estea desenchufado.

ⓘ COIDADADO

Antes de viaxar ao estranxeiro, infórmese sobre o cable de carga que precisará e a corrente de carga máxima permitida. Se é posible, use o cable de carga subministrado no país en cuestión.

ⓘ COIDADADO

É posible que o cable de carga teña que someterse a revisións periódicas como equipo eléctrico portátil. Para iso precisase un adaptador de proba.

ⓘ COIDADADO

O cable de carga pódese danar se non se limpou correctamente.

- Débese empregar unicamente auga e nunca produtos de limpeza adicionais.
- Debe evitar que entre auga nos contactos.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

Os cables de carga deben desbotarse de forma respectuosa co medio e non se deben tirar ao lixo doméstico.

ⓘ Aviso

Debe observarse a capacidade de carga máxima do circuíto de seguridade empregado. Se o cable de carga está enchufado xunto con outros consumidores a unha toma de corrente do mesmo circuíto, os fusibles do circuíto poderían saltar.

Cable de carga para estacións de carga con corrente alterna (CA)

Válido para: vehículos híbridos

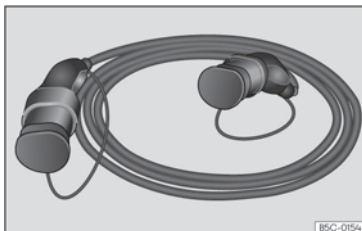


Fig. 60 Cable de carga para estacións de carga con corrente alterna (CA).

A corrente de carga máxima é de 16 ou 32 amperes e depende do equipamento do vehículo e do cable de carga subministrado
>>> ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Cargar a batería de alta voltaxe cun cable de carga inadecuado pode causar cortocircuitos, lesións graves e descargas eléctricas que poderían ser mortais.

⚠ ATENCIÓN

O cable de carga non se debe usar como cable prolongador. O proceso de carga podería verse afectado.

⚠ CUIDADO

Para empregar a estación de carga, deben respectarse as instrucións e indicacións de uso do fabricante.

i Aviso

A carga cun cable de carga para 16 A non é posible nalgúnhas estacións de carga que soportan 32 A. Isto depende do equipamento da estación de carga.

- Antes de cargar o vehículo, infórmese sobre a tecnoloxía de carga dispoñible.

Cable de carga para tomas de corrente

Válido para: vehículos híbridos



Fig. 61 Cable de carga para tomas de corrente.

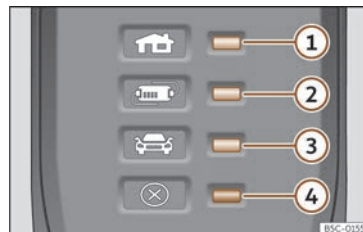


Fig. 62 No cable de carga para tomas de corrente: Indicadores de control no dispositivo de protección.

>>> **fig. 62:**

- ① Indicador de control do conector e da subministración de corrente.
- ② Indicador de control do dispositivo de protección
- ③ Indicador de control do vehículo
- ④ Indicador de advertencia de avaría

Información no cable de carga

Antes de usar o cable de carga, observe tamén as indicacións que aparecen neste e na parte traseira do dispositivo de protección.

Dispositivo de protección

O dispositivo electrónico de protección

>>> **fig. 62** fai que o conector de carga permaneza sen corrente ata que se enchufa na toma de carga do vehículo.

Autocomprobación

Cando o cable de carga se enchufa na toma de corrente, o dispositivo de protección realiza automaticamente unha autocomprobación. Durante esta comprobación, todas os indicadores de advertencia e control se acenden brevemente e se van apagando un tras outro. Ao finalizar amósase o estado operativo nese momento.

Indicadores de funcionamento

Un ou varios indicadores de control >>> **fig. 62**

①, ② ou ③ ilúmanse en verde.

Indicación >>> fig. 62	Significado
① acendido	O cable de carga está enchufado á rede eléctrica
①, ② acendidos, ③ escintila lentamente >>> pág. 87	A batería de alta voltaxe estase cargando.

Indicación >>> fig. 62	Significado
①, ② e ③ acendidos	O proceso de carga rematou. A batería de alta voltaxe cargouse.

Axustar a corrente de carga

O cable de carga limita a corrente de carga segundo a subministración de corrente dispoñible.

Se a subministración de corrente local non permite cargar á corrente de carga máxima, a corrente de carga pódese reducir dependendo do equipamento nos axustes de carga do sistema de infotainment >>> pág. 84.

Control de temperatura

O control da temperatura do cable de carga actívase cando o cable de carga se quenta demasiado, por exemplo porque se gardou nun maleteiro exposto a altas temperaturas ou á luz solar intensa.

Indicación >>> fig. 62	Significado
①, ④ escintilan	O conector para vivenda quentouse moito.
②, ④ escintilan	O dispositivo de protección quentouse moito.

Se o proceso de carga continúa cunha corrente inferior, ademais do indicador de funcionamento, o indicador de advertencia >>> **fig. 62** ④ escintila en vermello.

- Desenchufe o cable de carga da rede eléctrica e agarde a que arrefría.
- Se se volve producir unha desconexión ou redución da corrente de carga e a causa non parece ser a exposición a unha fonte de calor externa, fíxese en que indicador de control escintila en verde >>> **fig. 62**. Para comprobar o cable de carga, acuda a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT. Para comprobar a conexión da infraestrutura, acuda a un establecemento especializado en instalacións eléctricas.

Indicadores de avaría

Se o indicador de advertencia ④ vermello escintila ou se acende sen que se ilumine á súa vez de xeito permanente un indicador de control >>> **fig. 62** ①, ② ou ③ o indicador de funcionamento, hai unha avaría.

Indicación >>> fig. 62	Significado
① escintila, ④ acendido ou escintila	Fallo na subministración de corrente.

Indicación >>> fig. 62	Significado
② escintila, ④ acendido ou escintila	Fallo no dispositivo de protección.
③ escintila, ④ acendido ou escintila	Fallo no vehículo.

O proceso de carga interrómpese ou cancelase.

- Observe as indicacións situadas na parte posterior dos dispositivos de protección.
- Se a avaría persiste, debe solicitarse axuda a un profesional.

Aviso

Se durante o proceso de carga hai algunha outra conexión á rede ou se o vehículo está xusto ao lado de cables de alta tensión, nalgúns casos a carga nunha toma de corrente non é posible. Conexións adicionais á rede:

- Conexión dun cargador de batería de 12 voltios.
- Contacto cunha ferramenta de traballo que está conectada á rede, por exemplo o ascensor.

Apertura e peche

Xogo de chaves do vehículo

Chave do vehículo

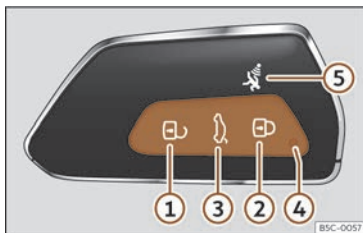


Fig. 63 Chave do vehículo.



Fig. 64 Consola central: aloxamento para a chave do vehículo.

- ① Desbloquear o vehículo
- ② Bloquear o vehículo
- ③ Desbloquear só o portón do maleteiro. Prema a tecla ata que os intermitentes do vehículo escintilen brevemente. Dispón de 2 minutos para abrir o portón. Transcorrido este tempo, bloquearase de novo. Ademais, o indicador da chave escintila.
- ④ Indicador de control
- ⑤ Botón de alarma. Prémao só en caso de emerxencia! Despois de premer o botón, a bucina do vehículo soa e os intermitentes ilúminanse brevemente. Cando se preme de novo, desconéctase.

Coa chave do vehículo pode bloquear e desbloquear o vehículo dende lonxe >>> páx. 96.

O emisor coa pila está incorporado na chave do vehículo. O receptor está no habitáculo do vehículo. O radio de alcance da chave do vehículo coa nova pila é de varios metros ao redor do vehículo.

Se non se pode abrir ou pechar o vehículo usando a chave, será necesario sincronizala novamente >>> páx. 91 ou mudar a pila desta >>> páx. 91.

Poden usarse varias chaves do vehículo.

Indicador de control na chave do vehículo

Cando se preme lixeiramente un botón na chave do vehículo, o indicador de control escintila ④ >>> fig. 63 unha vez brevemente, pero se o preme durante máis tempo, escintilará varias veces, por exemplo, na apertura de confort.

Cando o indicador de control da chave do vehículo non se ilumina cando se preme o botón, será necesario cambiar a pila da chave >>> páx. 91.

Aloxamento para a chave

En función da versión, existe un aloxamento para a chave preto do botón de arranque >>> fig. 64. **Atención!** Non confundir coa localización para o arranque de emerxencia >>> páx. 165.

Chave de reposto

Para mercar unha chave de reposto ou outras chaves do vehículo necesita o número do bastidor do vehículo.

Cada nova chave do vehículo contén un microchip que debe estar codificado cos datos do inmovilizador electrónico do vehículo. Unha chave do vehículo non funciona se non contén un microchip ou contén un microchip non codificado. Isto tamén é válido no caso de chaves fresadas especialmente para o vehículo.

As chaves do vehículo ou as chaves de reposto poden adquirirse nun Servizo especializado CUPRA ou nun Servizo Oficial SEAT, un taller especializado ou en servizos de chaves autorizados e cualificados para realizar estas chaves.

As chaves novas ou de reposto deben sincronizarse antes do seu uso >>> páx. 91.

⚠ ATENCIÓN

- Non deixe nunca nenos nin persoas desvalidas sós no vehículo, xa que non poderían saír do vehículo nin valerse por si mesmos en caso de emerxencia.
- O uso incontrolado da chave por parte de terceiros pode provocar o accionamento dalgún equipamento eléctrico (como os alzavidros), co conseguinte perigo de accidente. As portas do vehículo poden quedar bloqueadas pola chave con mando a distancia, o que dificulta a axuda en caso de emerxencia.
- Non deixe nunca as chaves dentro do vehículo. O uso non autorizado do vehículo por parte de terceiros pode causar danos neste ou facilitar o seu roubo. Polo tanto, leve sempre con vostede a chave ao saír do vehículo.

⚠ COIDADO

Todas as chaves do vehículo conteñen compoñentes electrónicos. Protéxaas contra danos, golpes fortes e humidade.

📄 Aviso

- Prema só o botón da chave do vehículo cando realmente sexa necesaria a función correspondente. Ao premir o botón de xeito innecesario, pode desbloquear o vehículo involuntariamente ou disparar a alarma. Isto tamén é válido aínda que se crea que se atopa fóra do radio de acción.
- O funcionamento da chave do vehículo pode verse influenciado temporalmente pola superposición das emisoras situadas preto do vehículo que traballen no mesmo marxe de frecuencias, por exemplo, emisoras de radio ou teléfonos móbiles.
- Os obstáculos entre a chave do vehículo e o vehículo, as condicións meteorolóxicas adversas, así como a descarga progresiva das pilas, reducen o alcance do control remoto.
- Se se premen os botóns da chave do vehículo ou un dos botóns do peche centralizado >>> páx. 97 repetidamente durante un curto período de tempo, o peche centralizado desconéctase brevemente como protección contra a sobrecarga. O vehículo está entón desbloqueado. Bloquéo se é necesario.
- O seu servizo técnico pode proporcionarlle outras chaves con mando a distancia que deben sincronizarse no propio establecemento.

Extraer o espadín da chave

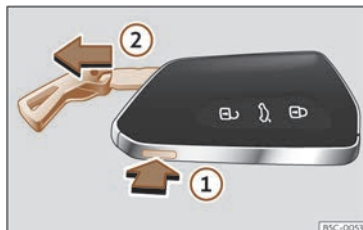


Fig. 65 Chave do vehículo: extraer o espadín.

A chave do vehículo leva no seu interior un espadín para usalo no caso de bloqueo/desbloqueo de emerxencia da porta do condutor >>> páx. 101.

- Prema o botón >>> fig. 65 ① para facer saír a argola a modo de chaveiro e poder extraer o espadín ②. Se preme lixeiramente sobre a argola, esta quedará fixa a modo de chaveiro.
- Prema o botón >>> fig. 65 ① para desbloquear. Manteña premido o botón ① e ao mesmo tempo tire da argola na dirección da frecha >>> fig. 65 ② para extraer completamente o espadín.

Cambia a pila



Fig. 66 Chave do vehículo: abrir a tapa do compartimento da pila.



Fig. 67 Chave do vehículo: extracción da pila.

CUPRA recoméndalle acudir a un taller especializado para cambiar a pila.

A pila está situada na parte traseira da chave do vehículo, baixo unha tapa.

Cambio da pila

- Extraia o espadín da chave do vehículo >>> páx. 91.
- Introduza o espadín na rañura >>> fig. 66, prema no sentido da frecha ① e desprenda a tapa facendo panca ②.
- Extraia a pila do compartimento cun obxecto fino axeitado >>> fig. 67.
- Coloque a pila nova e prémaa no compartimento para a pila >>> ①.
- Coloque a tapa e prema sobre a carcasa da chave do vehículo ata que encaixe.

⚠ ATENCIÓN

Tragar unha pila dun diámetro de 20 mm ou calquera outra pila de botón pode causar feridas graves e incluso mortais en moi pouco tempo.

- Mantéña a chave do vehículo e os chaveiros que leven pilas fóra do alcance dos nenos.
- Se sospeita que alguén puido tragar unha pila, busque asistencia médica inmediatamente.

⚠ CUIDADO

- Se a pila non se cambia correctamente, a chave do vehículo pode verse danada.
- O uso de pilas incorrectas pode danar a chave do vehículo. Polo tanto, substitúa sempre a pila gastada por outra pila nova de igual voltaxe, tamaño e especificacións.
- Ao montar a pila, comprobe que a polaridade é correcta.



Nota sobre o medio ambiente

Elimine as pilas gastadas de xeito respectuoso co medio ambiente.

Sincronizar a chave do vehículo

Se preme frecuentemente o botón ① fóra do campo de acción, é posible que o vehículo xa non se poida bloquear ou desbloquear coa chave do vehículo. Neste caso, será necesario volver sincronizar a chave do vehículo como se indica a continuación:

- Sitúese ao carón do vehículo.
- Prema brevemente dúas veces seguidas a tecla ① da chave do vehículo.

OU BEN:

- Extraia a chave de emerxencia >>> páx. 89.
- Prema a tecla ① da chave.
- Desbloquee o vehículo coa chave de emerxencia.

- Abra a porta do condutor. Se o vehículo está equipado cunha alarma antirroubo, esta dispararase inmediatamente >>> pág. 99.
- Conecte o acendido. *Teña en conta:* para conectar o acendido, deposite a chave do vehículo no fondo do caixón do repousabrazos central, o máis preto posible do logo de Kessy .

Así finalízase a sincronización.

Sistema Keyless Access

Desbloquear e bloquear co sistema Keyless Access

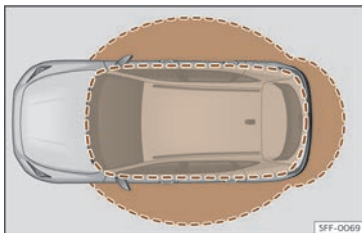


Fig. 68 Keyless Access: zonas de proximidade.

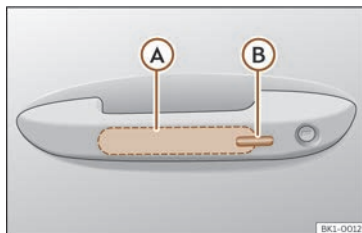


Fig. 69 Asa da porta: superficies sensoras.

>>> **fig. 69**

- (A) Superficie sensora de desbloqueo na parte interior da asa da porta.
- (B) Superficie sensora de bloqueo na parte exterior da asa.

Dependendo do equipamento, o vehículo pode ter o sistema Keyless Access. É un sistema de peche e arranque sen chave co que pode desbloquear e bloquear o vehículo sen usar activamente a chave do mesmo. Para iso, só é necesario que exista unha chave do vehículo válida na zona de detección correspondente ao intento de acceso ao vehículo.

Configurar o sistema Keyless Access

O comportamento do sistema Keyless Access pódese axustar no menú **Axustes do vehículo** do sistema de infotainment >>> pág. 37.

Se desactiva a función Keyless Access, limitase o seu funcionamento.

Desbloquear o vehículo

- Toque a superficie do sensor situada na parte interior da asa (A). Todos os intermitentes escintilan dúas veces.

No caso de equipar unha apertura selectiva, se se toca a superficie do sensor dúas veces, desbóquese todo o vehículo.

Se o vehículo non se desbloquea durante un tempo prolongado, a función desactívase. A función volverá estar activa a próxima vez que se desbloquee o vehículo co mando a distancia.

Bloquear o vehículo

- Estacione o vehículo.
- Toque a superficie sensora >>> **fig. 69 (B)** situada no lado exterior da asa da porta. Todos os intermitentes escintilan unha vez.

Para poder controlar o bloqueo correcto do vehículo, a función de desbloqueo queda desactivada durante uns segundos.

Desbloquear o portón do maleteiro

Cando o vehículo está bloqueado, o portón do maleteiro desbóquese automaticamente cando se abre se hai unha chave do vehículo na súa zona de proximidade. O portón vólvese bloquear tras pechalo.

Desactivar temporalmente o sistema Keyless Access

A función de desbloqueo do sistema “Keyless Access” pódese desactivar temporalmente:

- Coloque o selector de marchas na posición **P** xa que do contrario o vehículo non se pode bloquear.
 - Bloquee o vehículo coa tecla  da chave do vehículo.
 - Antes de que transcorran 5 segundos, toque unha vez o sensor do lado exterior da asa da porta >>> **fig. 69 (B)**. Ao facelo, non agarre a asa. O sistema Keyless Access queda desactivado temporalmente.
 - Comprobe a desactivación tirando da asa da porta despois de polo menos 10 segundos. Non debería ser posible abrir a porta.
- A próxima vez o vehículo só se poderá desbloquear electronicamente coa chave do vehículo. Tralo seguinte desbloqueo, o sistema Keyless Access estará de novo activado >>> .

Desactivar permanentemente o sistema Keyless Access

O sistema Keyless Access tamén se pode desactivar permanentemente no sistema de infotainment >>> .

Funcións de confort

Para **pechar coa función de confort** todas as fiestras eléctricas e o teito de vidro, manteña un dedo durante uns segundos sobre a superficie sensora de bloqueo >>> **fig. 69 (B)** da asa da porta ata que se pechen as fiestras e o teito.

A **apertura das portas** ao tocar a superficie sensora da asa da porta terá lugar en función dos axustes que se activasen no sistema de infotainment co botón de función  > **Vehículo** > **Exterior** > **Cierre centralizado**.

CUIDADO

Cando o sistema Keyless Access está desactivado, tamén o está a apertura e peche controlados por sensor do portón do maleteiro, aínda que a función apareza como “activa” no menú do vehículo.

Aviso

- Dependendo da función que se estableza no sistema de infotainment para os retrovisores, os retrovisores exteriores despregaranse e as luces de orientación acenderanse ao desbloquear o vehículo mediante a superficie sensora situada nas asas das portas do condutor e do acompañante.

- Se o vehículo está equipado cun cambio automático, o vehículo só se pode bloquear premendo o botón de bloqueo de aparcamento **P**.

- Para mellorar a seguridade do seu vehículo, o mando a distancia do sistema está equipado cun sensor de posición. No caso de que ese mando a distancia non detecte movemento durante un determinado intervalo de tempo, o sistema entenderá que non se pretende abrir o vehículo (por exemplo, na mesa durante a noite) polo que se desactivará.

Solución de problemas

O sistema Keyless Access non funciona

O funcionamento das superficies sensoras pode verse limitado se presentan moita sucidade.

- Limpe as superficies sensoras.

Todos os intermitentes escintilan catro veces

A última chave empregada aínda está dentro do vehículo.

- Retire a chave e bloquee o vehículo.

Desactivación automática de superficies sensoras

As superficies sensoras desactívanse nos seguintes casos:

- Se non se desbloquea ou bloquea o vehículo durante un longo período de tempo.

- Se se activa inusualmente con frecuencia algunha das superficies sensoras.

Para volver activar as superficies sensoras:

- Desbloquee o vehículo coa tecla  da chave do vehículo.

CUIDADO

As superficies sensoras das asas das portas poderían activarse ao recibir un chorro de auga ou de vapor a gran presión se houberse algunha chave do vehículo válida na zona de proximidade. Se polo menos unha das fiestras está aberta e se activan as superficies sensoras dunha das asas de forma permanente, pecharanse todas as fiestras. Se se aparta brevemente o chorro de auga ou de vapor das superficies sensoras dunha das asas e se volve apuntar cara a elas, poderían abrirse todas as fiestras.

Aviso

Se na pantalla do cadro de instrumentos se amosa a mensaxe **Sistema Keyless averiado**, poden producirse anomalías no funcionamento do sistema Keyless Access. Acuda a un taller especializado.

Aviso

Se non hai ningunha chave do vehículo dentro deste ou o sistema non a detecta, aparecerá un aviso ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos. Isto pode ocorrer se outro sinal de radiofrecuencia interfere co sinal da chave ou se a chave estivese tapada por algún obxecto, por exemplo, unha maleta metálica.

Peches centralizado

Introdución ao tema

O peche centralizado funciona correctamente cando todas as portas e o portón traseiro están pechados por completo. Se a porta do condutor está aberta, o vehículo non se pode bloquear coa chave do vehículo.

ATENCIÓN

O uso incorrecto do peche centralizado pode causar lesións graves.

- O peche centralizado bloquea todas as portas. Un vehículo bloqueado dende o interior pode impedir que persoas non autorizadas abran as portas dende o exterior e accedan ao vehículo. Non obstante, en caso de emerxencia ou de accidente, as portas bloqueadas dificultan o acceso ao interior do vehículo para axudar aos ocupantes.

- Nunca deixe sós a nenos ou persoas desvalidas dentro do vehículo. O botón do peche centralizado permite bloquear todas as portas dende o interior. Con iso, os ocupantes quedarán encerrados no vehículo. As persoas encerradas poderían verse expostas a temperaturas moi altas ou moi baixas.

- Dependendo da época do ano, nun vehículo pechado pode haber temperaturas moi altas ou moi baixas que poidan causar feridas e enfermidades graves ou provocar a morte, especialmente en nenos pequenos.

- Nunca abandone persoas nun vehículo bloqueado. En caso de emerxencia, estas persoas poderían non estar en disposición de abandonar o vehículo por si mesmas ou de recibir axuda.

Descrición

O peche centralizado permite bloquear e desbloquear todas as portas, o portón traseiro e a tapa do depósito de combustible de forma centralizada:

Vehículos híbridos: a tapa do depósito de combustible non se desbloquea co peche centralizado >>> pág. 325.

- Dende o exterior, coa chave do vehículo >>> páx. 96.
- Dende o exterior co sistema Keyless Access >>> páx. 92.
- Dende o interior, co botón de peche centralizado >>> páx. 97.

Sistema de autobloqueo por apertura involuntaria

É un sistema de seguridade antirroubo e evita que o vehículo quede aberto por descoido. Se o vehículo se desbloquea e despois de 45 segundos non se abre ningunha porta nin o portón traseiro, volverase bloquear automaticamente.

Bloqueo automático (Auto Lock)

A partir dunha velocidade de aprox. 15 km/h (9 mph), o vehículo bloqueáase automaticamente. A tapa do depósito de combustible queda desbloqueada para poder recargar sen ter que baixar do vehículo.

Vehículos híbridos: a tapa do depósito de combustible continúa bloqueada >>> páx. 325.

Cando o vehículo está bloqueado, o indicador de control  da tecla do peche centralizado acéndese en amarelo.

Desbloqueo automático (Auto Unlock)

Se se cumpre algunha das seguintes condicións, todas as portas e o portón do maleteiro desbloqueáanse automaticamente:

- O freo de estacionamento electrónico está conectado e o acendido desconectado.
- **OU BEN:** tirouse da asa interior da porta. Isto é válido se circula a menos de 15 km/h (9 mph).
- **OU BEN:** en caso de accidente, se se activou algún airbag >>> páx. 98.

O desbloqueo automático permite que terceiros accedan ao interior do vehículo para prestar asistencia se é necesario.

Intermitentes

Os intermitentes escintilan dúas veces ao desbloquear e unha vez ao bloquear.

Se non escintila, é porque algunha porta, ou o portón traseiro ou o capó non están pechados.

Peché non intencionado do vehículo

Nos seguintes casos evítase, se deixou a chave do vehículo, que este quede pechado:

- Se a porta do condutor está aberta, o vehículo non se bloqueará ao usar o conmutador do peche centralizado >>> páx. 97.

Bloquee o seu vehículo coa chave por control remoto unha vez que todas as portas e o portón traseiro estean pechados. Isto evitará pechar o vehículo sen querer.

Axustes do peche centralizado

No sistema de infotainment pódense realizar axustes do peche centralizado.

Desbloqueo selectivo das portas

- Prema o botón de función  > **Vehículo > Exterior > Cierre cent. > Desbloqueo de las puertas.**

Pode decidir se ao desbloquear desbloqueáanse **todas** as portas ou só a **porta do condutor**. En todas as opcións, a tapa do depósito de combustible tamén se desbloquea.

Co axuste **Condutor**, premendo unha vez a tecla  da chave por control remoto, só se desbloquea a porta do condutor. Ao premer dúas veces esta tecla desbloquearanse as demais portas e o portón traseiro.

Premendo a tecla  bloqueáanse todas as portas do vehículo. Ao mesmo tempo, soará un sinal de confirmación.

Aviso

- Non deixe obxectos de valor no interior do vehículo. Aínda que estea pechado, o vehículo non é unha caixa forte!
- Se o LED no limiar da porta do condutor se ilumina durante uns 30 segundos despois do bloqueo, trátase dunha anomalía no funcionamento do peche centralizado ou da alarma antirroubo. Pregámolle que corra a avaría nun Servizo especializado CUPRA, nun Servizo Oficial de SEAT ou nun taller especializado.
- A vixilancia do habitáculo da alarma antirroubo só funciona perfectamente cando se pechan as fiestras e o teito.

Desbloquear e bloquear coa chave

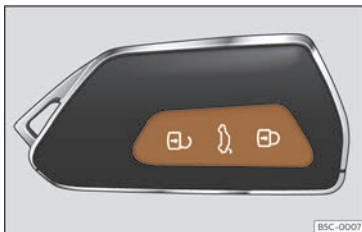


Fig. 70 Chave por control remoto: teclas.

- Bloquear: prema o botón  >>> **fig. 70**.
- Bloquear o vehículo sen o sistema de seguridade “Safe”: prema unha segunda vez o botón  durante os 2 segundos seguintes.
- Desbloquear: prema o botón .
- Desbloquear o portón traseiro: prema seguido o botón  polo menos durante 1 segundo.

Se o vehículo está desbloqueado e non se abre ningunha porta nin o portón traseiro despois de 45 segundos, o vehículo volverá a bloquearse automaticamente. Esta función impide que o vehículo se desbloquee permanentemente de xeito involuntario. Isto non é válido se mantén premida a tecla  polo menos durante 1 segundo.

Sistema de desbloqueo selectivo

O sistema de desbloqueo selectivo permite desbloquear só a porta do condutor e a tapa do depósito de combustible. O resto do vehículo permanece bloqueado.

Desbloquear a porta do condutor e a tapa do depósito:

- Prema unha vez a tecla  da chave por control remoto, ou ben xire a chave unha vez no sentido de apertura.

Desbloquear todas as portas, o portón traseiro e a tapa do depósito:

- Nun prazo de 5 segundos, prema dúas veces a tecla  da chave por control remoto, ou ben xire a chave dúas veces en 5 segundos no sentido de apertura.

Ao abrir só a porta do condutor desactivarase inmediatamente o sistema de seguridade “Safe” e a alarma antirroubo.

En vehículos con sistema de Infotainment pode axustar directamente o peche centralizado de seguridade >>> **páx. 94**.

ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade >>> **páx. 97, Sistema de seguridade Safe.**

Aviso

- **Active a chave por control remoto só cando vexa o vehículo.**
- **Outras funcións da chave de control remoto >>> **páx. 108**, Apertura e peche das fiestras.**

Desbloquear e bloquear dende o interior



Fig. 71 En consola central: conmutador do peche centralizado

- Bloquear: prema o botón >>> **fig. 71.**
- Desbloquear: prema outra vez o botón >>> **fig. 71.**

Se o seu vehículo bloqueouse co interruptor do peche centralizado, deberá ter en conta o seguinte:

- Non é posible abrir as portas nin o portón traseiro dende o *exterior* (por motivos de seguridade, por exemplo, cando se detén nun semáforo).
- O díodo luminoso do mando do peche centralizado ilumínase cando todas as portas foron pechadas e bloqueadas.

- As portas pódense abrir por separado dende o interior, puxando da panca de apertura da porta.

- A tapa do depósito de combustible segue desbloqueada.

Vehículos híbridos: a tapa de combustible continúa bloqueada >>> pág. 325.

- En caso de que se disparen os airbags nun accidente, as portas, bloqueadas dende o interior, desbloquearanse automaticamente para permitir o acceso de axuda externa ao interior do vehículo.

ATENCIÓN

- O conmutador do peche centralizado funciona tamén co contacto desconectado, agás cando o sistema de seguridade “Safe” está activado.
- O conmutador de peche centralizado queda fóra de funcionamento se o vehículo está bloqueado dende o exterior co sistema de seguridade antirroubo conectado.
- Se as portas están bloqueadas, será difícil axudar dende o exterior en caso de emerxencia. Non deixe a ningunha persoa, especialmente a nenos, no vehículo.

Aviso

O seu vehículo bloquearase automaticamente cando alcance unha velocidade de 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) >>> pág. 94. Pode desbloquear de novo o vehículo coa tecla do conmutador do peche centralizado.

Sistema de seguridade “Safe”

En función do equipamento, o vehículo pode dispor do sistema de seguridade “Safe”.

Cando o vehículo está bloqueado, o sistema de seguridade “Safe” pon fóra de funcionamento as asas das portas e dificulta así posibles intentos de acceder ao vehículo por parte de terceiros. As portas xa non poderán abrir dende o interior >>> .

Desactivar o sistema de seguridade “Safe”

O sistema de seguridade “Safe” pode desactivarse dunha das seguintes formas:

- Volva premer a tecla da chave do vehículo **no transcurso de 2 segundos.**
- Volva tocar a superficie sensora do lado exterior da asa da porta **no transcurso de 2 segundos** >>> pág. 92.
- Conecte o acendido.
- **OU BEN:** desactive a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado >>> pág. 100.

Dependendo do equipamento, antes de bloquear o vehículo, desactive temporalmente a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado no menú **Ajustes del vehículo** do sistema de infotainment >>> páx. 100.

No cadro de instrumentos pode aparecer unha indicación de que o sistema de seguridade “Safe” está activo.

Cando o sistema de seguridade “Safe” está desactivado, cómpre ter en conta o seguinte:

- O vehículo pódese desbloquear e abrir dende dentro coa asa da porta.
- A alarma antirroubo está activa >>> páx. 99.
- A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado están desactivados >>> páx. 100.

Estado do “Safe”

A frecuencia de escintileo do díodo no limiar da porta confirma inmediatamente o proceso. Ao comezo, o díodo escintila brevemente nunha secuencia rápida, despois apágase uns 30 segundos e, finalmente, permanece escintilando lentamente.

ATENCIÓN

Se utiliza o sistema de seguridade “Safe” de forma negligente ou sen prestar a debida atención, pódense producir lesións graves.

- Non deixe nunca ninguén dentro do vehículo cando o bloquee coa chave. Cando o sistema de seguridade “Safe” está activado, as portas non se poden abrir dende dentro!

Aviso

Se se desbloquea manualmente a porta do condutor coa chave do vehículo, só se desbloquea esta porta e non todo o vehículo. Ao conectar o acendido desactivarase o sistema de seguridade “Safe” de todas as portas (aínda que seguirán bloqueadas) e activarase a tecla do peche centralizado.

Solución de problemas

O indicador de control permanece acendido

O díodo luminoso vermello (LED) da porta do condutor escintila en intervalos curtos e despois permanece acendido. Hai unha avaría no sistema de peche.

- Acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario CUPRA para iso.

Os intermitentes non escintilan

Se os intermitentes non escintilan como confirmación ao bloquear o vehículo:

- Polo menos unha porta ou o portón do maleteiro non están pechados, **ou ben**
- O capó do motor non está pechado.

O vehículo bloquease automaticamente

Se se cumpre algunha das seguintes condicións, o vehículo desbloquease automaticamente de novo transcorridos 45 segundos aprox.:

- Desbloqueouse o vehículo, pero non se abriu.
- Non se conectou o acendido.
- Non se abriu o portón do maleteiro.
- Desbloqueouse o vehículo a través do cilindro da pechadura.
- Bloqueouse o vehículo co botón situado no habitáculo.

Que pasa ao bloquear o vehículo cunha segunda chave

A chave que está dentro do vehículo queda bloqueada para o arranque do motor en canto se bloquea o vehículo dende o exterior cunha segunda chave. Para habilitar a chave que está dentro do vehículo para o arranque do motor prema a tecla  desta.

Bloquear o vehículo tras dispararse un airbag

Cando se dispara algún airbag a causa dun accidente, o vehículo desbloqueáase por completo. Dependendo do alcance dos danos, o vehículo pode volver a bloquearse despois do accidente, como se describe a continuación:

- Desconecte o acendido.
- Abra a porta do condutor e péchea de novo.
- Bloquee o vehículo.

Aviso

Se a batería de 12 voltios ten pouca carga ou está descargada, ou a pila de botón da chave do vehículo está case esgotada ou esgotada por completo, pode que non se poida desbloquear nin bloquear o vehículo co sistema Keyless Access. O vehículo pódese desbloquear e bloquear manualmente >>> páx. 101.

Aviso

Se non hai ningunha chave do vehículo válida dentro deste ou o sistema non a detecta, aparecerá un aviso ao respecto no cadro de instrumentos. Isto pode ocorrer se outro sinal de radiofrecuencia interfere co sinal da chave ou se a chave estivese tapada por algún obxecto, por exemplo, unha maleta metálica.

Alarma antirroubo

Descrición

Dependendo do equipamento, o vehículo pode dispor de alarma antirroubo.

A alarma antirroubo vixía as portas, o capó do motor e o portón do maleteiro.

A alarma antirroubo actívese automaticamente ao bloquear o vehículo.

Se non se abre o vehículo electronicamente cunha clave válida, dispárase a alarma e emite sinais acústicos e luminosos durante aprox. 5 minutos como máximo.

En que casos se dispara a alarma antirroubo?

- Se se abre unha porta desbloqueada mecanicamente coa chave do vehículo, dispón de 15 segundos para conectar o acendido antes de que se active a alarma (segundo os mercados, os 15 segundos de espera desaparecen e a alarma actívese inmediatamente ao abrir a porta).
- Cando se abre o capó do motor.
- Se se abre o portón do maleteiro.
- Se se usa unha chave de vehículo non válida.
- Se se producen movementos dentro do vehículo (en vehículos con vixilancia do habitáculo >>> páx. 100).

- Se se eleva ou remolca o vehículo (en vehículos con sistema antirremolcado >>> páx. 100).
- Se se transporta o vehículo nun transbordador ou por ferrocarril (nos vehículos con sistema antirremolcado ou vixilancia do habitáculo >>> páx. 100).
- Se se desemborna a batería de 12 voltios.
- Se a fiestra traseira rompe.
- Se se desengancha un remolque conectado ao sistema de alarma antirroubo.

Desconectar a alarma

- Desbloquee o vehículo coa tecla de desbloqueo  da chave do vehículo.
- Empuñe a asa da porta.
- Conecte o acendido. *Teña en conta que:* para conectar o acendido, deposite a chave do vehículo na zona prevista para realizar un arranque de emerxencia.

Aviso

- Despois de 28 días, o indicador apágase para evitar que a batería se esgote se o vehículo queda estacionado por moito tempo. O sistema de alarma aínda está activado.

- Se accede a outra zona vixiada (por exemplo, se abre o portón traseiro despois de abrir unha porta) unha vez que o sinal acústico estea apagado, a alarma volve a activarse.
- A alarma antirroubo non se activa ao bloquear o vehículo dende dentro co botón de peche centralizado.
- Se desbloquea a porta do condutor mecanicamente coa chave, só se desbloqueará esta porta e non todo o vehículo. Só despois de conectar o acendido todas as portas permanecerán sen asegurar, pero non desbloqueadas, e activarase o botón do peche centralizado.
- A vixilancia do vehículo non se desactiva aínda que a batería estea desembornada ou defectuosa se a alarma está activada.

Vixilancia do habitáculo e sistema antirremolcado

Se se detectan movementos no habitáculo estando o vehículo bloqueado, a vixilancia do habitáculo dispara a alarma.

Se se detecta que o vehículo está sendo elevado, o sistema antirremolcado dispara a alarma.

Conectar a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado

- Bloquee o vehículo. Cando a alarma antirroubo está activada, tamén o están a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado.

Dependendo do equipamento, o uso dunha rede de separación pode prexudicar o funcionamento da vixilancia do habitáculo.

Desconectar temporalmente a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado

- Abra o vehículo coa chave, de forma mecánica ou premendo a tecla  do mando a distancia. O tempo que transcorre dende que se abre a porta ata que se conecta o acendido, non debe superar os 15 segundos, de non ser así, activarase a alarma.

- Prema dúas veces a tecla  do mando a distancia. Desactivaranse a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado. O sistema de alarma permanece activado.

Desconectar a través do sistema de infotainment

- Prema o botón de función  > **Vehículo** > **Exterior** > **Cierre centralizado** > **Vigilancia del habitáculo**.

A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado permanecen desactivados ata a próxima vez que se bloquee o vehículo.

A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado pódense desconectar tamén no menú de saída. Para iso, o acendido ten que estar desconectado >>> pág. 161.

Para evitar falsas alarmas, desactive a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado nas seguintes situacións:

- Cando permanezan persoas ou animais no interior do vehículo.
- Cando o vehículo se teña que cargar noutro medio de transporte, transportar ou remolcar.
- Cando o vehículo se teña que deixar nun túnel de lavado ou se vaia estacionar nunha praza de garaxe de dúas alturas.

Risco de falsas alarmas da vixilancia do habitáculo

A vixilancia do habitáculo só funcionará correctamente se o vehículo está completamente pechado. Teña en conta as disposicións legais. Nas seguintes situacións pódese producir unha falsa alarma:

- Se hai unha ou varias fiestras abertas parcial ou completamente.
- Se o teito panorámico/deflector está parcial ou totalmente aberto.
- Se se deixan obxectos lixeiros no vehículo, por exemplo, papeis soltos ou colgantes no retrovisor interior.
- Se se activa a función de vibración dun teléfono móbil que quedase no interior do vehículo.

i Aviso

- Non é posible desactivar permanentemente a vixilancia do habitáculo e do sistema antirremolcado.
- Se ao activar a alarma antirroubo aínda se encontra aberta algunha porta ou o portón do maleteiro, só se activará a alarma. A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado só se activarán despois de pechar todas as portas e o portón do maleteiro.
- Cando se desconectan a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado, tamén se desactiva o sistema de seguridade "Safe" >>> páx. 97.

Portas

Introdución

As portas e a portón traseiro pódense bloquear manualmente e desbloquear parcialmente, por exemplo, cando se estraga a chave ou o peche centralizado.

⚠ ATENCIÓN

Realizar unha apertura ou peche de emerxencia pode causar lesións graves.

- Se o vehículo está bloqueado dende o exterior, as portas e fiestras xa non se poden abrir dende o interior.
- Nunca deixe nenos ou persoas indefensas sós no vehículo. En caso de emerxencia, non poderían saír do vehículo nin defenderse por si mesmos.
- Dependendo da época do ano, nun vehículo pechado pode haber temperaturas moi altas ou moi baixas que poidan causar feridas e enfermidades graves ou provocar a morte, especialmente en nenos pequenos.

⚠ ATENCIÓN

O percorrido das portas e do portón traseiro é perigoso e pode causar lesións.

- Abra ou peche as portas e o portón traseiro só cando non estea ninguén no percorrido.

⚠ CUIDADO

Ao facer un peche ou unha apertura de emerxencia, desmonte coidadosamente e volva a montar os compoñentes correctamente para evitar danos ao vehículo.

Desbloqueo ou bloqueo de emerxencia da porta do condutor

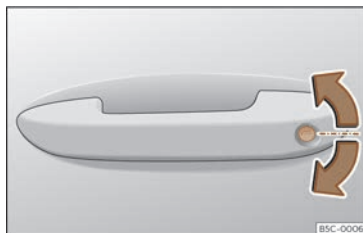


Fig. 72 Asa da porta do condutor: bomba de peche.

Se o peche centralizado deixa de funcionar, a porta do condutor pódese desbloquear e bloquear inserindo a chave na pechadura da porta.

Ao bloquear a porta do condutor manualmente, por regra xeral, bloqueáanse todas as portas. Ao desbloqueala manualmente só se desbloquea a porta do condutor. Teña en conta as instrucións relativas ao sistema de alarma antirroubo >>> páx. 99.

- Saque o espadín da chave do vehículo >>> páx. 90.
- Introduza o espadín na bomba de peche e desbloquee ou bloquee o vehículo.

Particularidades

- A alarma antirroubo permanece activada nos vehículos desbloqueados. Non obstante, non se dispara a alarma >>> páx. 99.
- Cando abra a porta do condutor terá 15 segundos para conectar o acendido. Despois dese momento, dispárase a alarma.
- Conecte o acendido. O inmovilizador electrónico verifica a validez da chave e desactiva a alarma antirroubo.

Aviso

A alarma antirroubo non se activa bloqueando manualmente o vehículo co espadín >>> páx. 94.

Bloqueo de emerxencia das portas sen bomba de peche



Fig. 73 Bloqueo de emerxencia da porta.

Cando se produce unha avaría no peche centralizado, as portas sen bomba de peche deberán bloquearse por separado.

O bloqueo de emerxencia está situado na parte frontal da porta do acompañante e das portas traseiras. Só se ve se a porta está aberta.

- Se é necesario, retire a xunta de goma  do frontal da porta >>> **fig. 73**.
- Insira a chave na rañura que hai no interior e xírea cara á dereita (porta da dereita) ou ben cara á esquerda (porta da esquerda) ata o tope.
- Volva a poñer a tapa.

Despois de pechar a porta non se pode abrir dende fóra. A porta pode ser desbloqueada e aberta ao mesmo tempo, dende o interior, puxando da panca de apertura unha vez.

Seguro para nenos



Fig. 74 Seguro para nenos da porta da esquerda.

O dispositivo de seguridade para nenos impide que as portas traseiras se abran dende dentro. A súa misión é evitar que os menores poidan abrir unha porta sen darse conta durante a marcha.

Esta función é independente dos sistemas electrónicos de apertura e peche do vehículo. Afecta exclusivamente ás portas traseiras. Só se pode activar ou desactivar mecanicamente, tal e como se describe a continuación:

Activación do seguro para nenos

- Desbloquee o vehículo e abra a porta na que desexe poñer o seguro.
- Coa porta aberta, xire a rañura coa chave do vehículo no sentido horario para as portas da esquerda >>> **fig. 74** e en sentido antihorario para as portas da dereita.

Cando se activa o seguro para nenos, só se pode abrir a porta dende o exterior.

Desactivación do seguro para nenos

- Desbloquee o vehículo e abra a porta na que desexe quitar o seguro.
- Coa porta aberta, xire a rañura coa chave do vehículo no sentido antihorario para as portas da esquerda >>> **fig. 74** e no sentido horario para as portas dereitas.

Portón traseiro

Introdución ao tema

O portón do maleteiro se desbloquea e bloquea conxuntamente coas portas.

Nos vehículos co sistema de peche e arranque sen chave Keyless Access, o portón do maleteiro desbloquease automaticamente cando se abre >>> **páx. 92.**

⚠️ ATENCIÓN

Bloquear, abrir ou pechar inadecuada o descontroladamente o portón traseiro pode ocasionar accidentes e lesións graves.

- Non peche o portón traseiro premendo coa man na fiestra traseira. A fiestra traseira podería romperse, co consecuente risco de lesións.

- Despois de pechar o portón traseiro, asegúrese de que quede bloqueado, de non ser así, podería abrirse inesperadamente durante a marcha.

- Nunca peche o portón traseiro de forma descoidada ou incontrolada, xa que isto podería causarlle feridas graves a vostede mesmo ou a outros. Asegúrese sempre de que ninguén se interpoña no camiño do portón traseiro.

- Nunca viaxe co portón traseiro entornado ou aberto, xa que os gases de escape poderían introducirse no interior do coche. Perigo de intoxicación!

- Non abra nunca o portón do maleteiro se leva carga fixada neste, por exemplo, bicicletas. O portón podería pecharse por si só debido ao peso adicional. Se é necesario, suxeite o portón ou retire previamente a carga.

- Nunca deixe o vehículo sen vixilancia nin permita que os nenos xoguen dentro ou xunto del, especialmente se o portón traseiro está aberto. Os nenos poderían introducirse no maleteiro, pechar o portón e quedar encerrados. Un vehículo pechado pode chegar a estar moi quente ou moi frío, dependendo da época do ano, o que podería producir lesións graves, enfermidades ou mesmo morte.

⚠️ CUIDADO

- Antes de abrir ou pechar o portón traseiro, asegúrese de que hai espazo suficiente para abrílo ou pechalo, por exemplo, cando leve un remolque ou estea nun garaxe.
- Non use nunca o limpaparabrisas traseiro nin o espóiler traseiro para fixar carga nin para agarrarse. Isto podería causar danos como a rotura do limpaparabrisas traseiro ou do espóiler.

ℹ️ Aviso

Antes de pechar o portón traseiro, asegúrese de non deixar a chave dentro do maleteiro.

Abriu e pechar o portón traseiro



Fig. 75 Portón traseiro: apertura dende fóra.

O funcionamento do sistema de apertura do portón é eléctrico.

Para bloquear ou desbloquear o portón traseiro, prema a tecla  ou  da chave do vehículo.

Apertura e peche

- **Abrir:** faga unha lixeira presión na asa. Ábrese automaticamente. >>> **fig. 75.**
- **Pechar:** suxeite o portón por unha das asas do revestimento interior e pécheo movéndoo cara abaixo.

OU BEN: prema a tecla situada no portón >>> **fig. 76.**

Se as portas están bloqueadas, tamén se bloquea o portón do maleteiro.

Se o portón traseiro está aberto ou non está debidamente pechado, a advertencia correspondente aparecerá na pantalla do cadro de instrumentos.

O portón bloqueáase automaticamente durante a marcha.

Cando a temperatura exterior se atopa en torno ao punto de conxelación, o mecanismo de apertura non sempre pode levantar automaticamente o portón do maleteiro aberto parcialmente. Levante o portón coa man.



Aviso

Se despois de desbloquear o portón non se abre nuns minutos, o portón vólvese bloquear automaticamente.

Portón traseiro con apertura e peche eléctricos



Fig. 76 Portón traseiro: tecla para pechar o portón.



Fig. 77 Na porta do condutor: tecla para abrir e pechar o portón traseiro.

Abrir o portón traseiro

- Desbloquee o vehículo e prema brevemente sobre a asa do portón traseiro. En vehículos con Keyless Access pode premir directamente a asa do portón traseiro. O portón traseiro desbloqueáase cando reconece unha chave autorizada preto do vehículo.
- **OU BEN:** tire cara arriba da tecla  situada na porta do condutor >>> **fig. 77.** A tecla tamén funciona co acendido desconectado.
- **OU BEN:** manteña premida a tecla  da chave do vehículo durante aprox. 1 segundo. Se o vehículo está bloqueado, só se desbloquea o portón traseiro (as portas permanecen bloqueadas).
- **OU BEN:** nos vehículos con Keyless Access e apertura controlada por sensores pódese abrir o portón traseiro movendo un pé pola zona

dos sensores situados debaixo do paragolpes traseiro (Easy Open >>> páx. 106). O portón traseiro ábrese automaticamente.

Pechar o portón traseiro

- Prema brevemente a tecla situada no portón traseiro >>> **fig. 76**, >>> en *Introdución ao tema da páx. 103*.
- **OU BEN:** tire cara arriba da tecla situada na porta do condutor >>> **fig. 77** (só co acendido conectado).
- **OU BEN:** en vehículos con Keyless Access manteña premida a tecla da chave do vehículo ata que o portón estea pechado ou mova un pé pola zona dos sensores situados debaixo do paragolpes traseiro (Easy Open >>> páx. 106). A chave do vehículo debe estar na zona de detección do sistema Keyless Access na parte posterior fóra do vehículo.
- **OU BEN:** mova o portón traseiro coa man na dirección de peche ata que peche automaticamente.
- O portón traseiro baixa automaticamente á posición final e tamén pecha automaticamente >>> en *Introdución ao tema da páx. 103*.

Interromper a apertura ou o peche

Unha vez iniciados, a apertura e o peche do portón traseiro pódense interromper premendo unha das teclas .

Se preme de novo unha das teclas , o portón moverase de novo na dirección de saída.

Se o portón traseiro atopa resistencia ou algún obstáculo durante a apertura ou o peche automáticos, a apertura ou o peche interromperanse inmediatamente. No caso do proceso de peche, o portón ábrese de novo un pouco.

- Comprobe por que o portón non se puido abrir nin pechar.
- Tente abrir ou pechar o portón de novo.
- Se é necesario, o portón pode abrirse ou pechase coa man usando moita forza.

Particularidade en caso de levar un remolque

Se o dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado electricamente cun remolque >>> páx. 311, o portón traseiro eléctrico só se pode abrir ou pechar coas teclas dispostas nel e mediante a función Easy Open.

Sinais acústicos

Durante todo o proceso de apertura ou de peche do portón traseiro escóitanse uns sinais acústicos. *Excepción:* cando se abre o portón manualmente mediante a asa ou mediante a función Easy Open co movemento do pé ou se pecha mediante a tecla disposta no mesmo >>> **fig. 76**.

Modificar e memorizar o ángulo de apertura

Se o espazo dispoñible por detrás ou por riba do vehículo é menor que a área do percorrido do portón traseiro, pode modificarse o ángulo de apertura do portón.

Para memorizar un novo ángulo de apertura, o portón traseiro debe estar aberto polo menos ata a metade.

- Interrompa o proceso de apertura na posición desexada.
- Prema a tecla >>> **fig. 76** disposta no portón durante polo menos 3 segundos.

O ángulo de apertura memorízase. A memorización indícase co escintileo dos intermitentes de emerxencia e cun sinal acústico.

Restablecer e memorizar o ángulo de apertura

Para abrir de novo completamente o portón traseiro, o ángulo de apertura debe ser reiniciado e almacenado de novo.

- Desbloquee o portón traseiro e ábrao ata a altura memorizada.
- Levante o portón traseiro coa man ata o tope. Para iso terá que usar bastante forza.
- Prema a tecla >>> **fig. 76** disposta no portón durante polo menos 3 segundos.

• O ángulo de apertura programado de fábrica restablécese e memorízase. A memorización indícase co escintileo dos intermitentes de emerxencia e cun sinal acústico.

Protección automática contra o sobrequeamento

Se o sistema se activa repetidamente moitas veces, apágase automaticamente para evitar un sobrequeamento.

Cando o sistema se arrefría de novo, pode usarse de novo a función. Ata entón o portón traseiro só se pode abrir e pechar coa man usando bastante forza.

Se co portón traseiro aberto se desemborna a batería do vehículo >>> páx. 361 ou se funde o fusible correspondente >>> páx. 343, haberá que reinicializar o sistema. Para iso ten que pechar o portón completamente unha vez.

Desbloqueo de emerxencia

>>> páx. 107.

⚠ ATENCIÓN

Se hai unha gran cantidade de neve acumulada no portón traseiro ou leva moita carga montada nel, pode que o portón non se abra ou que unha vez aberto baixe por si mesmo debido ao peso adicional e provoque feridas graves.

- Nunca abra o portón traseiro cando haxa moita neve sobre el ou se o transporte carga nel (por exemplo, nun portaequipaxes).
- Antes de abrir o portón, retire a neve ou a carga.

Portón traseiro con apertura e peche controlado por sensores (Easy Open)



Fig. 78 Portón do maleteiro con apertura controlada por sensor (Easy Open).

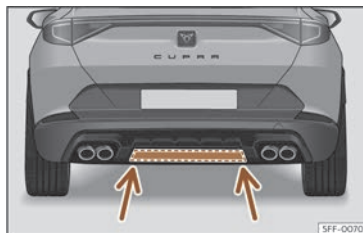


Fig. 79 Zona de detección do sensor inferior.

Se unha chave do vehículo válida está na zona próxima ao portón traseiro, é posible desbloquear e abrir este ou pechalo movendo un pé pola zona dos sensores situados debaixo do parachoques traseiro.

- Desconecte o acendido.
- Sitúese diante do parachoques traseiro, polo centro.
- Cun movemento rápido, acerque un pé e a parte inferior da perna o máis próximo posible ao parachoques. A parte inferior da perna ten que achegarse á área do sensor superior, e o pé, á área do sensor inferior >>> **fig. 78 ①**.
- Retire rapidamente o pé e a parte inferior da perna das áreas dos sensores >>> **fig. 78 ②**. O portón traseiro ábrese automaticamente.

• Se o portón traseiro non se abre, repita o procedemento despois duns segundos. Posiblemente non acadou a zona de detección do sensor inferior >>> **fig. 79.**

Con outro movemento do pé análogo ao de apertura, pecharase o portón (sempre que se encontre unha clave de vehículo válida na área próxima ao portón traseiro).

Ao pechalo, o portón traseiro bloquearase automaticamente se anteriormente xa se bloqueou o vehículo e non hai unha chave válida dentro del.

Mentres o portón estea en movemento (xa sexa de apertura ou de peche), poderá pararse mediante outro movemento análogo do pé (sempre que se atope unha chave válida do vehículo na zona próxima ao portón traseiro).

Nas seguintes situacións, a función Easy Open non está dispoñible ou só de forma limitada (exemplos):

- Se o parachoques traseiro está moi sucio.
- Se o parachoques traseiro está mollado con auga que conteña sal, por exemplo, despois de circular por estradas nas que se botase sal.
- Se o vehículo foi posteriormente equipado cun dispositivo de remolque.

En caso de choiva intensa, é posible que a función Easy Open tarde un pouco en abrir o portón traseiro ou que se desactive automaticamente para evitar que o portón se abra accidentalmente, por exemplo, cando cae a auga.

A función Easy Open pode conectarse e desconectarse permanentemente no sistema de Infotainment mediante a tecla  > **Vehículo > Exterior > Cierre centralizado.**

⚠ ATENCIÓN

Se hai unha chave válida na zona próxima ao portón traseiro, nalgúns casos pode que a función Easy Open se active accidentalmente e se abra o portón, por exemplo, ao varrer debaixo do parachoques traseiro, ao dirixir un chorro de auga ou de vapor a gran presión á zona deste ou ao realizar traballos de mantemento ou de reparación nesa zona. Se o portón traseiro se abre accidentalmente, podería causar lesións ás persoas que están na zona do seu percorrido e causar danos materiais.

- Polo tanto, asegúrese sempre de que non hai unha chave válida sen vigilancia na área próxima ao portón traseiro.
- Antes de realizar traballos de mantemento ou reparación no vehículo, desactive sempre a función Easy Open no sistema de Infotainment.
- Antes de lavar o vehículo, desactive sempre a función Easy Open no sistema de Infotainment.
- Antes de montar un portabicicletas ou de enganchar un remolque >>> pág. 311, desactive sempre a función Easy Open no sistema de Infotainment.

Desbloqueo de emerxencia do portón traseiro



Fig. 80 Detalle do maleteiro: desbloqueo de emerxencia.

O portón traseiro pódese desbloquear dende dentro en caso de emerxencia (por exemplo, se a batería de 12 voltios está descargada).

No revestimento do maleteiro existe unha rañura que permite acceder ao mecanismo de apertura de emerxencia.

Desbloqueo do portón dende o interior do maleteiro

- Axudándose do espadín da chave rompa a lámina pretoquelada e extraíaa cara ao interior do maleteiro.
- Introduza o espadín da chave na rañura e desprace a chave no sentido da frecha ata que a pechadura se desbloquee >>> **fig. 80.**

Mandos para as fiestras

Apertura e peche das fiestras

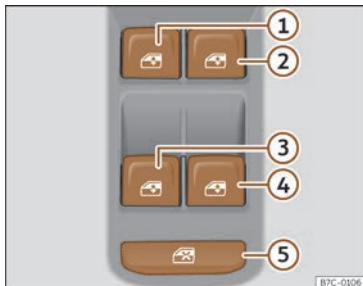


Fig. 81 Detalle da porta do condutor: mandos para as fiestras.

- Abrir a fiestra: prema o botón
- Pechar a fiestra: puxe do botón

Botóns da porta do condutor

- 1 Fiestra da porta dianteira esquerda
- 2 Fiestra da porta dianteira dereita
- 3 Fiestra da porta traseira esquerda
- 4 Fiestra da porta traseira dereita
- 5 Mando de seguridade para desactivar os botóns dos alzavidros das portas traseiras

Dende os mandos dispostos na porta do condutor é posible accionar tanto as fiestras dianteiras como as traseiras. As outras portas teñen un mando independente para a fiestra correspondente.

Pechar completamente as fiestras cando deixe o vehículo estacionado ou fóra da vista >>>

Despois de desconectar o acendido, aínda pode accionar as fiestras durante uns 10 minutos sempre que non se abra a porta do condutor nin a do acompañante e non se extraia a chave de acendido (segundo equipamento).

Mando de seguridade

Mediante o mando de seguridade >>> **fig. 81** 5 da porta do condutor pode desactivar as teclas dos alzavidros das portas traseiras.

Mando de seguridade sen premer: as teclas das portas traseiras están activadas.

Mando de seguridade premido: as teclas das portas traseiras están desactivadas.

O símbolo de mando de seguridade iluminarase en amarelo se as teclas das portas traseiras están desactivadas.

Apertura e peche de confort

As fiestras poden abrirse e pecharse dende o exterior coa chave do vehículo:

Apertura de confort:

- Manteña premida a tecla da chave por control remoto ata que todas as fiestras e o teito de cristal acadasen a posición desexada.

- **OU BEN:** Desbloquee primeiro o vehículo coa tecla da chave por control remoto e manteña, a continuación, a chave na pechadura da porta do condutor ata que todas as fiestras e o teito de cristal acadasen a posición desexada.

Pech de confort:

- Manteña premida a tecla da chave por control remoto ata que todas as fiestras e o teito de cristal queden pechados >>> .

- **OU BEN:** Manteña a chave na pechadura da porta do condutor en posición de peche ata que todas as fiestras e o teito de cristal estean pechados.

- **OU BEN:** mediante o sistema Keyless Access (só peche): Durante algúns segundos, manteña un dedo sobre a superficie sensora de bloqueio >>> **fig. 83** (frecha) da asa da porta para que se pechen as xanelas e o teito. Se deixa de tocar a superficie sensora, interrómpese a función de peche.

Co peche de confort, primeiro péchanse as fiestras e a continuación o teito corredizo panorámico.

No sistema de infotainment pódense realizar diferentes axustes mediante o botón de función > **Vehículo** > **Exterior** > **Ventanas** > **Apertura de confort.**

Subida e baixada automática

A subida e baixada automática permite a apertura e o peche completo das fiestras. Para iso non é necesario manter premido o botón correspondente do alzavidros.

Para a función de subida automática: tire da tecla da fiestra correspondente cara arriba, ata o segundo nivel.

Para a función de baixada automática: prema a tecla da fiestra correspondente ata abaixo, ata o segundo nivel.

Deter a marcha automática: prema ou tire de novo da tecla da fiestra correspondente.

Restablecer a función de subida e baixada automática

Se se desemborna ou se descarga a batería de 12 voltios sen que as fiestras estean completamente pechadas, a función de baixada e subida automática dos alzavidros desactívese e haina que restablecer:

- Conecte o acendido.
- Peche todas as portas e fiestras.
- Tire da tecla da fiestra correspondente cara arriba e mantéñaa nesta posición durante uns segundos.
- Solte a tecla, volva puxar dela cara arriba e mantéñaa nesta posición. Así se restablece a función de baixada e subida automática.

A función pódese restablecer para unha única fiestra ou para varias ao mesmo tempo.

ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade >>>  en *Introdución* da páx. 101.

- O uso indebido dos alzavidros eléctricos pode causar lesións.
- Nunca peche as fiestras de forma descoidada ou incontrolada, xa que isto podería causarlle feridas graves a vostede mesmo ou a outros. Por iso, asegúrese de que ninguén se interpoña no camiño da fiestra.
- Se o acendido está conectado, poderían accionarse os equipamentos eléctricos co risco de hematomas, por exemplo, cos alzavidros eléctricos.
- As portas do vehículo poden quedar bloqueadas pola chave con mando a distancia, o que dificulta a axuda en caso de emerxencia.
- Polo tanto, leve sempre con vostede a chave ao saír do vehículo.
- Os alzavidros desactívanse só cando se desconecta o acendido e ao abrir unha das portas dianteiras.
- Cando sexa necesario, desactive os alzavidros traseiros co mando de seguridade. Asegúrese de que estean realmente desactivados.
- Por motivos de seguridade, debería abrir e pechar o vehículo coa chave de control remoto só cando estea a uns 2 metros de distancia do mesmo. Cando se acciona a tecla de peche, sempre se debe observar

o movemento das fiestras para evitar que alguén sufra un accidente. Cando se solta a tecla, o proceso de peche interrómpese inmediatamente.

Aviso

Se unha fiestra sobe con dificultade ou atopa un obstáculo ao tentar pechala, volverase abrir de inmediato >>> páx. 109. Verifique, neste caso, por que non se puido pechar a fiestra antes de tentalo de novo.

Función antiaprisionamento das fiestras

A función antiaprisionamento reduce o risco de lesións ao pechar as fiestras eléctricas.

Se unha fiestra atopa resistencia ou algún obstáculo ao pecharse, volverase abrir inmediatamente >>> .

- Comprobe por que non pecha a fiestra.
- Intente pechar a fiestra de novo.
- Se o proceso de peche se interrompe de novo, a función antiaprisionamento deixa de funcionar durante uns segundos.
- Se a fiestra seguise sen poder pecharse, deterase na posición correspondente. Tirando novamente da tecla antes de que transcorran uns poucos segundos péchase a fiestra **sen a función antiaprisionamento** >>> .

Pechar as fiestras sen a función antiaprisionamento

- Intente pechar de novo a fiestra tirando da tecla, sen soltala, antes de que transcorran uns poucos segundos. **A función antiaprisionamento estará desactivada!**
- Se o proceso de peche dura máis duns segundos, a función antiaprisionamento activarase de novo. A fiestra volverá a deterse se atopa algunha resistencia ou algún obstáculo e reabrirase automaticamente.
- Se a fiestra segue sen poder pechase, acuda a un taller especializado.

⚠️ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade >>> **⚠️ en Apertura e peche das fiestras da pág. 109.**

- A función antiaprisionamento non impide que os dedos ou outras partes do corpo poidan quedar atrapados contra o marco da fiestra e causar lesións.

📄 Aviso

A función antiaprisionamento tamén funciona cando se pechan as fiestras coa función de confort mediante a chave do vehículo.

Teito de vidro

Introdución ao tema

O teito de vidro está formado por dous elementos de vidro. O elemento traseiro está fixo e non se pode abrir. Tamén ten unha cortina de parasol.

O teito de vidro funciona co acendido conectado. Despois de desconectar o acendido, aínda se poderá abrir ou pechar o teito de vidro durante algúns minutos, sempre que a porta do condutor e a porta do acompañante non estean abertas.

⚠️ ATENCIÓN

Se utiliza o teito de vidro de xeito negligente ou sen a debida atención, poden producirse lesións graves.

- Abra ou peche o teito de vidro e a cortina parasol só cando ninguén estea na zona de funcionamento dos mesmos.
- Ao saír do vehículo, non deixe nunca ningunha chave deste no seu interior.
- Nunca deixe só no interior do vehículo nin nenos nin ningunha outra persoa que poida precisar axuda, especialmente se teñen acceso á chave do vehículo. Se usasen a chave sen vixilancia, poderían bloquear o vehículo, iniciar o motor, conectar o acendido e accionar o teito de vidro.

- Despois de desconectar o acendido, aínda se poderá abrir ou pechar o teito de vidro durante un curto período de tempo, sempre que a porta do condutor e a porta do acompañante non estean abertas.

⚠️ COIDADO

- Para evitar danos, cando as temperaturas sexan invernaís, elimine o xeo ou a neve que poida estar no teito do vehículo antes de abrir o teito de vidro ou de axustar a posición deflectora do mesmo.
- Antes de saír do vehículo ou en caso de choiva, peche sempre o teito de vidro. Co teito de vidro aberto ou na posición deflectora, a auga entra no habitáculo e pode danar considerablemente o sistema eléctrico. Como resultado, poden producirse outros danos no vehículo.

📄 Aviso

- Retire periodicamente, coa man ou cunha aspiradora, as follas caídas e outros obxectos soltos que se depositen nas guías do teito de vidro.
- Se o teito de vidro non funciona correctamente, tampouco o fará a función antiaprisionamento. Acuda a un taller especializado.

Funcionamento do teito de cristal

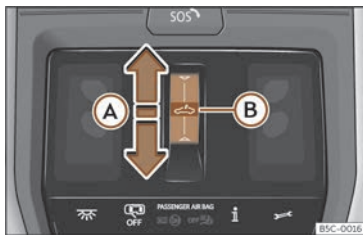


Fig. 82 No revestimento interior do teto: tecla do teito de vidro.

A área funcional pódese operar de dúas maneiras: deslizar e premer.

- **Deslizar:** Ábrese ou péchase o teito total ou parcialmente.
- **Premer:** Levántase, ábrese ou péchase o teito total ou parcialmente. Prema de novo para deter o movemento automático.

Levantar, abrir ou pechar o teito de cristal

Abrir o teito de cristal:

- Movemento automático: deslice o dedo cara atrás sobre a área funcional >>> **fig. 82 (A)**.
- Movemento manual: deslice cara atrás sobre a área funcional e mantéñao.

Pechar o teito de cristal:

- Movemento automático: deslice o dedo cara adiante sobre a área funcional **(A)**.
- Movemento manual: deslice cara adiante sobre a área funcional e mantéñao.

Levantar o teito de cristal (só é posible levantar o teito de cristal se está pechado):

- Movemento automático: prema brevemente no centro da área funcional **(B)**.

Pechar o teito de cristal levantado:

- Movemento automático: deslice o dedo cara adiante sobre a área funcional **(A)**.
- **Ou ben** prema brevemente no centro da área funcional **(B)**.

Deter o movemento automático de apertura ou peche:

- Prema de novo sobre a área funcional **(A)**.

Función confort para abrir ou pechar o teito de vidro

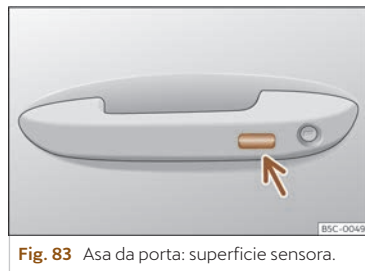


Fig. 83 Asa da porta: superfície sensora.

O teito de vidro pode abrirse e pechase coa función confort ao igual que as fiestras.

A través da pechadura da porta

- Manteña a chave na pechadura da porta do condutor na posición de apertura ou de peche para abrir o teito na posición deflectora ou para pechalo. Solte a chave para interromper a operación.

Usando o mando a distancia

- Manteña premida a tecla de bloqueio para abrir ou pechar o teito. Se deixa de premer a tecla que se está a accionar, interrómpese a función de apertura ou peche.

Mediante o sistema Keyless Access (só peche)

Durante uns segundos, manteña un dedo na superficie sensora de bloqueo >>> **fig. 83** (frecha) da asa da porta para pechar o teito. Se deixa de tocar a superficie sensora, interrómpese a función de peche.

Función antiaprisionamento do teito corredizo panorámico

A función antiaprisionamento pode reducir o risco de que se produzan mazaduras ao pechar o teito de vidro >>> **△**. Se o teito de vidro atopa resistencia ou algún obstáculo ao pechar, vólvese abrir inmediatamente.

- Comprobe por que non pechou o teito.
- Intente pechar o teito de novo.
- Se o teito non se puidese pechar debido a algún obstáculo ou resistencia, deterase na posición correspondente e despois abrírase. No caso da función automática, pode producirse un novo intento de peche.
- Se o teito non dá pechado, pécheo sen a función antiaprisionamento.

Pechar o teito de vidro sen a función antiaprisionamento

- Antes de que transcorran aprox. 5 segundos dende a activación da función antiaprisionamento, deslice o dedo cara

adiante sobre a área funcional **fig. 82** **(A)** e manteña premido ata que o teito se peche completamente.

- **O teito péchase sen que interveña a función antiaprisionamento!**
- Se o teito non dá pechado, acuda a un taller especializado.

△ ATENCIÓN

Pechar o teito de vidro sen a función antiaprisionamento pode causar lesións graves.

- Peche sempre con precaución o teito.
- Non deberá haber ninguén na zona do percorrido do teito, especialmente cando o peche sen a función antiaprisionamento.
- A función antiaprisionamento non impide que os dedos ou outras partes do corpo poidan quedar oprimidos contra o marco do teito e se produzan lesións.

Volante

Volante multifunción

Funcións

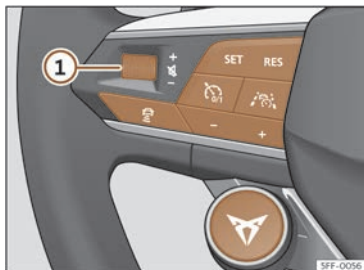


Fig. 84 Mandos no volante.

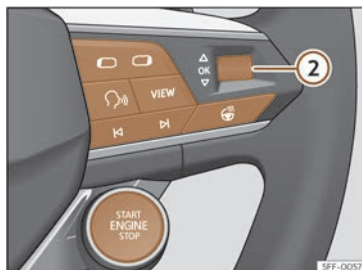


Fig. 85 Mandos no volante.

O volante incorpora módulos multifunción dende os que é posible controlar funcións de audio, teléfono, navegación, control por voz e asistentes á condución sen que sexa necesario desviar a atención da condución.

Botóns dispoñibles en función da versión

①

Xirar: Subir/baixar o volume.
Premar: Silenciar volume.

②

Xirar: Buscar no menú do cadro de instrumentos. En modo Navegación, xirar para aumentar/diminuír mapa no cadro de instrumentos.
Premar: Seleccionar a opción remarcada no cadro de instrumentos



Radio: Procura emisora anterior/posterior.



Media: Pulsación curta: pista anterior/seguite; pulsación longa: avance/retroceso rápido.



Activar menú teléfono (responder chamada, finalizar chamada).



Cambiar entre fontes de media e radio.



Cambiar o menú do cadro de instrumentos (anterior/posterior).



Activar/desactivar o control por voz.



Cambiar as vistas do cadro de instrumentos >>> páx. 15



Activar ou desactivar a calefacción do volante >>> páx. 146



Conectar o ACC ou desconectar o ACC >>> páx. 198 / Regulador de velocidade >>> páx. 195 / Limitador de velocidade >>> páx. 197 / Travel Assist >>> páx. 213.



Activar ACC / Travel Assist / Limitador de velocidade.

	+: Aumentar velocidade programada. -: Diminuír velocidade programada.
	Seleccionar o Travel Assist / ACC.
	Abre o menú dos asistentes á condución no cadro de instrumentos.
	Modifica a distancia do ACC programada.

Botóns satélite

	Selección de perfís de condución >>> páx. 182
	Arrancar e parar o motor >>> páx. 161

Axustar a posición do volante

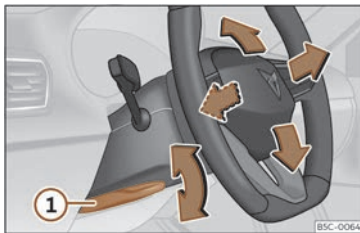


Fig. 86 Panca na parte inferior do lado esquerdo da columna de dirección.

Axuste o volante antes da viaxe e só co vehículo detido.

- Tire da panca >>> **fig. 86 ①** cara abaixo, mova o volante á posición desexada e suba a panca de novo ata o punto de peche.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido do axuste da posición do volante e un axuste incorrecto do volante poden causar feridas graves ou mortíferas.

- Tras axustar a columna da dirección, empurre firmemente a panca >>> **fig. 86 ①** cara arriba para que o volante non cambie de posición accidentalmente durante a marcha.

- Nunca axuste o volante durante a marcha. Se cre que precisa axustar o volante durante a marcha, detéñase de forma segura e faga o axuste correcto.
- O volante axustado sempre debe apuntar cara ao tórax e non cara á faciana, para non limitar a protección do airbag frontal do condutor en caso de accidente.
- Durante a condución, manteña sempre o volante con ambas mans na parte exterior do mesmo (posición das 9:00 e das 3:00) para reducir as lesións en caso de que se dispare o airbag frontal do condutor.
- Nunca manteña o volante na posición das 12 ou doutra forma, por exemplo, polo centro. No caso de disparo do airbag do condutor, poderían producirse lesións graves nos brazos, as mans e a cabeza.

Asentos e repousacabezas

Asentos dianteiros

Introdución ao tema

ATENCIÓN

Lea e teña en conta en calquera caso a información e os consellos de seguridade do capítulo >>> páx. 41, *Posición correcta dos ocupantes do vehículo*.

ATENCIÓN

O axuste incorrecto dos asentos pode causar accidentes e lesións graves.

- Axuste os asentos só cando o vehículo estea parado, xa que de non ser así poderían moverse inesperadamente durante a marcha e podería perder o control do vehículo. Ademais, cando se realiza o axuste, adoptárase unha posición incorrecta.
- Axuste os asentos dianteiros en sentido vertical, lonxitudinal e en inclinación só cando ninguén estea na zona de axuste dos mesmos.
- Non permita que ningún obxecto obstrúa a área de axuste dos asentos.
- Non permita que as áreas de axuste e bloqueio dos asentos estean sucias.

ATENCIÓN

O uso incorrecto de tapizados e fundas para os asentos podería provocar que se activara accidentalmente o axuste eléctrico do asento e que este se movera inesperadamente durante a marcha. Isto podería conducir á perda de control do vehículo e a accidentes e lesións. Ademais, poden producirse danos materiais nos compoñentes eléctricos dos asentos dianteiros.

- Nunca fixe ou coloque tapizados ou fundas de asento nos seus mandos eléctricos.
- Nunca empregue tapizados nin fundas que non teñan sido autorizadas expresamente para os asentos deste vehículo.

CAIDADO

Os obxectos con bordos afiados poden danar os asentos.

- Non roce os asentos con obxectos afiados. Os obxectos afiados, como cremalleiras, remaches na roupa ou cintos, poden danar as superficies. Os peches de velcro abertos tamén poden provocar danos.

Axuste manual dos asentos dianteiros

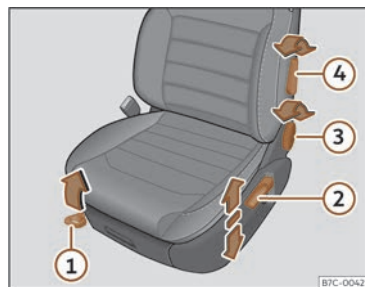


Fig. 87 Asentos dianteiros: axuste manual do asento.

- 1 Tire da panca para desprazar o asento cara adiante ou cara atrás. O asento debe encaixar ao soltar a panca!
- 2 Mova a panca cara arriba ou abaixo para axustar a altura do asento; se é necesario, varias veces.
- 3 Sen exercer forza sobre o respaldo do asento, xirar a roda para axustar o respaldo.
- 4 Para axustar o apoio lumbar, mova a panca ata acadar a posición desexada.

Axuste eléctrico dos asentos dianteiros

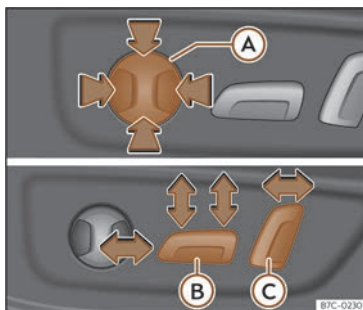


Fig. 88 Asento do condutor: axuste eléctrico do asento.

- A** Axuste o soporte lumbar: prema a tecla de acordo coa posición desexada.
- B** Asento cara adiante/cara atrás: prema a tecla cara adiante/cara atrás. Asento arriba/abaixo: prema a parte traseira da tecla arriba/abaixo. Para axustar a inclinación do coxín, prema a parte dianteira da tecla cara arriba/cara abaixo.
- C** Respaldo máis/menos inclinado: prema a tecla cara adiante/cara atrás.

A posición gardarase automaticamente ao desconectar o acendido no usuario de CUPRA Connect Activo.

ATENCIÓN

Se os asentos dianteiros eléctricos son utilizados con negligencia ou sen a debida atención, poden producirse lesións graves.

- Os asentos dianteiros tamén se poden axustar electricamente co acendido desconectado. Nunca deixe no interior do vehículo un neno nin calquera outra persoa que poida necesitar axuda.
- En caso de emerxencia, o axuste eléctrico pode interromperse premendo outro mando.

¡ CUIDADO

Para evitar danar os compoñentes eléctricos dos asentos, evite axeonllarse sobre eles ou someter a banquetas e o respaldo a cargas excesivas concentradas nun só punto.

i Aviso

- Se a batería do vehículo ten pouca carga, é posible que non se poida axustar o asento electricamente.
- Se o motor se pon en marcha durante o axuste eléctrico dos asentos, este interromperase.

i Aviso

Durante o cambio de usuario, amosarase un aviso na pantalla do sistema de Infotainment durante o tempo que o asento se está movendo á posición gardada. Este movemento pode deterse premendo o botón de parada da pantalla.

Asentos traseiros

Abater e levantar o respaldo do asento traseiro

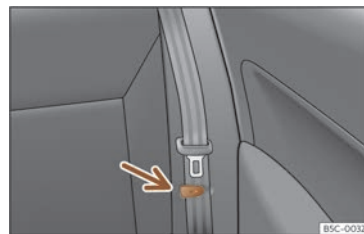


Fig. 89 Asento traseiro: pinza para suxeitar o cinto de seguridade.

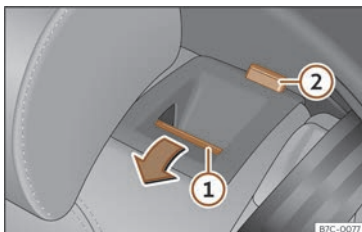


Fig. 90 Assento traseiro: abater o respaldo.

O respaldo do assento traseiro está dividido e pódese abater cada parte por separado para ampliar o maleteiro.

Abater o respaldo

- Coloque os cintos de seguridade laterais na pinza do revestimento >>> **fig. 89**.
- Baixar totalmente os repousacabezas traseiros >>> pág. 118.
- Prema a tecla de desbloqueio >>> **fig. 90** ① cara adiante e, ao mesmo tempo, abata o respaldo. O respaldo traseiro está desbloqueado cando aparece unha marca vermella na tecla ②.

Levantar o respaldo

- Levante e encaixe o respaldo correctamente nos bloqueos. Se o encaixou correctamente, xa non se deberá poder ver a marca vermella da tecla ②.

⚠ ATENCIÓN

Se abate ou levanta o respaldo do assento traseiro de forma incontrolada ou sen prestar atención, poderían producirse lesións graves.

- Nunca abata nin levante o respaldo do assento traseiro durante a marcha.
- Ao levantar o respaldo do assento traseiro, asegúrese de non aprisionar nin danar o cinto de seguridade.
- Ao abater e levantar o respaldo do assento traseiro, manteña sempre as mans, os dedos, os pés e outras partes do corpo fóra da área do percorrido deste.
- Para que os cintos de seguridade das prazas traseiras ofrezan a protección necesaria, todas as partes do respaldo do assento traseiro deben estar ben encaixadas. Isto é especialmente importante no caso da praza central traseira. Se unha persoa está sentada nunha praza cuxo respaldo non está ben encaixado, sairá lanzada cara adiante xunto co respaldo en caso de freada, manobra súbita ou accidente.

- Unha marca vermella na tecla ② indica que o respaldo traseiro non está encaixado. Verifique sempre que non aparece a marca vermella cando o respaldo está en posición vertical.
- Cando o respaldo do assento traseiro estea abatido ou non estea ben encaixado, non permita que ningún viaxe nas prazas correspondentes (nin sequera un neno).

⚠ COIDADADO

Se abate ou levanta o respaldo do assento traseiro de forma incontrolada ou sen prestar atención, poderían producirse danos no vehículo e noutros obxectos.

- Antes de abater o respaldo do assento traseiro, axuste sempre os asentos dianteiros para que nin os repousacabezas nin o acolchamento do respaldo traseiro topen contra eles.

Repousacabezas

Introdución ao tema

As posibilidades de axuste e a desmontaxe dos repousacabezas están descritas a continuación. Asegúrese sempre de que os asentos estean axustados correctamente >>> pág. 41.

Todas as prazas están equipadas con repousacabezas. O repousacabezas central traseiro só está previsto para a praza central do asento traseiro. Polo tanto, non o monte en ningunha outra praza.

Axuste correcto do repousacabezas¹⁾

Axuste o repousacabezas para que o bordo superior do mesmo estea á altura da parte superior da cabeza, pero nunca debaixo dos ollos. Manteña a parte traseira da cabeza sempre o máis preto posible do repousacabezas.

Axuste do repousacabezas en caso de persoas de pouca estatura¹⁾

Baixe o repousacabezas ata o tope incluso se a cabeza está debaixo do bordo superior do mesmo. Na posición máis baixa pode haber un pequeno espazo entre o repousacabezas e o respaldo do asento.

Axuste do repousacabezas no caso de persoas de gran estatura¹⁾

Suba o repousacabezas ata o tope.

⚠️ ATENCIÓN

Se circula co repousacabezas desmontado ou axustado incorrectamente, aumenta o risco de sufrir lesións graves ou mortais en caso de accidente, freada e manobras repentinas.

- Viaxe sempre co repousacabezas montado e axustado correctamente.
- Para reducir o risco de lesións cervicais en caso de accidente, axuste o repousacabezas correctamente segundo a súa altura tendo en conta que o bordo superior do repousacabezas quede á altura da parte superior da cabeza, pero nunca por debaixo dos ollos. Manteña a parte traseira da cabeza o máis preto posible do repousacabezas e centrada.
- Nunca axuste o repousacabezas mentres conduce.
- En ningún caso, os pasaxeiros dos asentos traseiros viaxarán cos repousacabezas en posición de non uso.

⚠️ COIDADO

Cando desmonte ou monte os repousacabezas, evite que topen contra o revestimento interior do teito, o respaldo do asento dianteiro ou outras partes do vehículo. De non ser así, poden producirse danos.

Axustar os repousacabezas

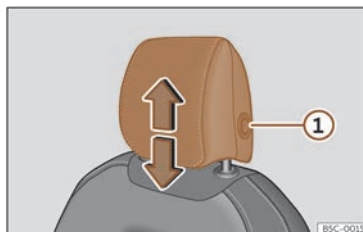


Fig. 91 Asento dianteiro: regulación do repousacabezas.

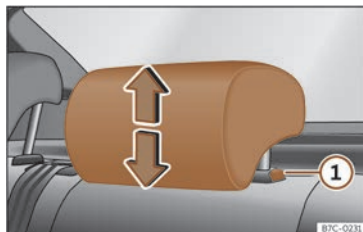


Fig. 92 Repousacabezas traseiro: axuste do repousacabezas.

¹⁾ En asentos con repousacabezas axustables.

Axuste da altura dos repousacabezas

- Agarre o repousacabezas coas dúas mans polos lados e puxe cara arriba ata que encaixe na posición desexada. Para baixalo, faga a mesma acción, premendo o botón lateral ① >>> fig. 91, >>> fig. 92.
- O repousacabezas debe encaixar correctamente nunha posición.

Desmontar e montar os repousacabezas

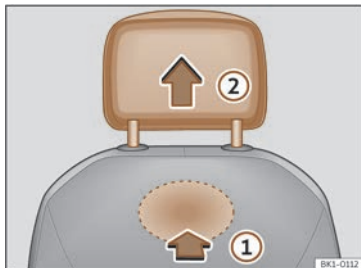


Fig. 93 Repousacabezas dianteiro: desmontaxe.

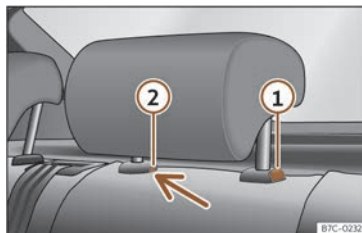


Fig. 94 Repousacabezas traseiro: desmontaxe.

Desmontar os repousacabezas dianteiros

- Se é necesario, baixe o repousacabezas.
- Para desbloquealo, busque o rebaixe situado na parte posterior do respaldo pola área marcada e prema no sentido da frecha >>> fig. 93 ①.
- Retire o repousacabezas no sentido da frecha ②.

Montar os repousacabezas dianteiros

- Coloque o repousacabezas na posición correcta encima das guías do respaldo correspondente e insírao nelas.
- Prema no repousacabezas cara abaixo ata que encaixen as barras.
- Axuste o repousacabezas segundo as instrucións sobre a posición correcta no asento.

Desmontar os repousacabezas traseiros

Para desmontar o repousacabezas débese abater parcialmente cara adiante o respaldo que corresponda.

- Desbloquee o respaldo >>> páx. 116.
- Desprace o repousacabezas cara arriba ata chegar ao tope.
- Prema a tecla >>> fig. 94 ①, apertando á vez polo orificio do seguro ② cun desaparafusador plano de máximo 5 mm de anchura e retire o repousacabezas.
- Incorpore o respaldo ata que encaixe ben >>> *△ en Abater e levantar o respaldo do asento traseiro* da páx. 117.

Montar os repousacabezas traseiros

Para montar os repousacabezas exteriores débese abater parcialmente cara adiante o respaldo correspondente.

- Desbloquee o respaldo >>> páx. 116.
- Introduza as barras do repousacabezas nas súas guías ata que encaixen de forma perceptible. O repousacabezas non debe poder sacarse do respaldo.
- Incorpore o respaldo ata que encaixe ben >>> *△ en Abater e levantar o respaldo do asento traseiro* da páx. 117.

ATENCIÓN

Desmonte os repousacabezas traseiros só cando sexa necesario fixar un asento para nenos. Cando retire o asento para nenos, volva montar o repousacabezas inmediatamente.

Funcións dos asentos

Función de memoria

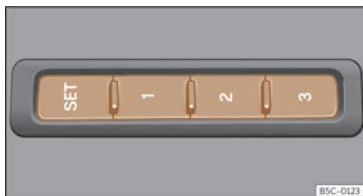


Fig. 95 No lado exterior do asento do condutor: teclas de memoria.

Teclas de memoria

Coas teclas de memoria pode gardar e activar axustes para o asento do condutor e os retrovisores exteriores.

Os axustes gardaranse tamén no usuario dos servizos online¹⁾.

Garde os axustes do asento do condutor e dos retrovisores exteriores para marcha adiante

- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Poña o cambio na posición neutral.
- Conecte o acendido.
- Axuste o asento do condutor e os retrovisores exteriores.
- Prema a tecla **SET** por máis de 1 segundo >>> **fig. 95**.
- Prema a tecla de memoria na que desexe gardar os axustes antes de que pasen aprox. 10 segundos. Un sinal acústico confirmará que se gardaron.

Gardar os axustes do retrovisor exterior do acompañante para marcha atrás

- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Poña o cambio na posición neutral.
- Conecte o acendido.
- Prema a tecla de memoria que desexe.
- Engrene a marcha atrás.
- Axuste o retrovisor exterior do acompañante de xeito que, por exemplo, poida ver ben o bordo da beirarrúa.

- A posición axustada para o retrovisor gárdase automaticamente e asígnase a chave coa que desbloqueou o vehículo.

Activar os axustes

- Co vehículo parado e o acendido conectado, manteña premida a tecla de memoria correspondente ata alcanzar a posición gardada.
- **OU BEN:** co acendido desconectado e a porta do condutor aberta, prema brevemente a tecla correspondente.

O retrovisor exterior do acompañante deixa automaticamente a posición gardada para a marcha atrás cando o vehículo se despraza a unha velocidade de polo menos 15 km/h (10 mph), como mínimo, ou se se xira o mando da posición **R** a outra >>> pág. 136.

Inicializar a memoria de posición dos asentos

Se, por exemplo, modifica o asento do condutor, o sistema de memoria de posicións debe reiniciarse.

O restablecemento borra todas as memorias e as asignacións do asento con memoria de posicións. A continuación, as teclas de memoria pódense programar de novo.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

- Abra a porta do condutor e non suba ao vehículo.
- Manipule os axustes dos asentos dende o exterior.
- Incline o respaldo completamente cara adiante.
- Solte o mando para axustar a inclinación e accíonea de novo ata que se escoite un sinal acústico.

ATENCIÓN

Axuste a función de memoria só cando o vehículo estea parado.

Aviso

Se abre a porta do condutor transcorridos máis de aprox. 10 minutos dende o desbloqueo do vehículo, o asento do condutor e os retrovisores exteriores non se axustan automaticamente.

Repousabrazos central dianteiro



Fig. 96 Repousabrazos central dianteiro.

Para *levantar* o repousabrazos, tire deste cara arriba no sentido da frecha >>> **fig. 96** ata arriba ou paso a paso en función da apertura desexada.

Para *baixar* o repousabrazos, puxe primeiro del cara arriba ata o tope. Entón, báixeo.

Para axustar lonxitudinalmente o repousabrazos, móvao completamente cara adiante >>> **fig. 96** ou completamente cara atrás no sentido da frecha correspondente.

ATENCIÓN

O repousabrazos central dianteiro podería limitar a liberdade de movementos dos brazos do condutor, o que podería ocasionar accidentes e lesións graves.

- Manteña os portaobxectos do repousabrazos central sempre pechados durante a marcha.
- Nunca permita que ninguén viaxe sentado sobre o repousabrazos central, nin sequera un neno. Esta posición é incorrecta e pode causar lesións graves.

Repousabrazos central traseiro

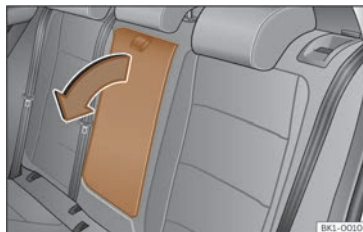


Fig. 97 Repousabrazos central traseiro abatible (representación esquemática).

No respaldo da praza central traseira pode haber un repousabrazos abatible.

- Para *baixar* o repousabrazos, tire do lazo no sentido da frecha >>> **fig. 97**.

- Para *levantar* o repousabrazos, prémao cara arriba no sentido contrario ao da frecha e encáixeo no respaldo do asento ata o tope.

Cando o repousabrazos central estea baixado, non permita que viaxe ninguén na praza central do asento traseiro.

⚠ ATENCIÓN

Para reducir o risco de lesións durante a marcha, o repousabrazos central traseiro deberá permanecer sempre levantado.

- Cando se rebaixe o repousabrazos central, nunca permita que ninguén viaxe na praza central do asento traseiro, nin sequera un neno. Pódense producir lesións graves por ir sentado nunha posición incorrecta.

Abater o respaldo do asento traseiro dende o maleteiro

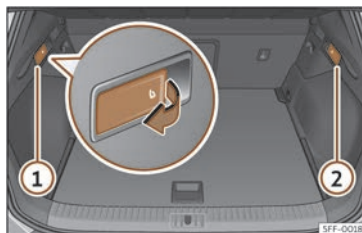


Fig. 98 No maleteiro: pancas para desbloqueo do respaldo traseiro.

- Baixe completamente o repousacabezas.
- Abra o portón traseiro.
- Tire da panca de desbloqueo a distancia da parte esquerda >>> **fig. 98 1** ou dereita **2** do respaldo no sentido da frecha. A parte desbloqueada do respaldo traseiro abátese automaticamente cara adiante.
- Se é necesario, peche o portón traseiro.

O respaldo traseiro está desbloqueado cando se ve unha marca vermella na tecla >>> **fig. 90 2**.

Luces

Illuminación do vehículo

Indicadores de control



Ilumínase en amarelo

Hai unha avaría total ou parcial na iluminación exterior.



Ilumínase en amarelo

Luz antinéboa traseira acendida.



Ilumínase en verde

Intermitente esquerdo ou dereito.

O indicador de control escintila o dobre de rápido cando se avaría un intermitente.

Intermitentes de emerxencia acendidos
>>> páx. 70.



Ilumínase en verde

Intermitentes do remolque



Luz de estrada acendida ou lampos accionados

>>> páx. 125.



Ilumínase en azul

O asistente da luz de estrada (Light Assist) está conectado >>> páx. 126.

Teclas para iluminación e visibilidade



Fig. 99 Taboleiro de instrumentos: mando das luces.

Premendo sobre o botón  poderá seleccionar entre (ilumínase o indicador correspondente):

 Acender as luces de cruzamento.

AUTO Control automático da luz de cruzamento e da luz de condución diúrna.

 Acender as luces de posición. A conexión automática das luces de condución **AUTO** actívese a partir dunha velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph).

– Luces apagadas. A conexión automática das luces de condución **AUTO** actívese a partir dunha velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph) ou tras percorrer 100 m (0,062 mi).

Ademais, pódense activar as seguintes funcións luminosas premendo sobre o símbolo correspondente.

Ao activar a función, o símbolo correspondente ilumínase. Para desactivala será preciso volver premir sobre o símbolo.



Acender ou apagar os faros antinéboa.



Acender ou apagar o piloto antinéboa. Adicionalmente, no cadro de instrumentos acéndese o indicador de control .



Conectar ou desconectar a función de desembazamento do parabrisas
>>> páx. 142.



Conectar ou desconectar a fiestra traseira térmica >>> páx. 142.

O responsable de que o vehículo circule coa regulación dos faros adecuada e as luces correctas sempre é o condutor.

Luz de posición

Cando a luz de posición  está acendida, acéndense as luces de posición de ambos os dous faros, determinadas zonas dos grupos ópticos traseiros, a luz de matrícula e a luz das teclas do panel de instrumentos. A conexión automática da luz de cruzamento actívese a partir dunha velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph).

Control automático da luz de cruzamento AUTO

Cando a conexión automática de luz de cruzamento está conectada, a iluminación do vehículo e a iluminación dos instrumentos e os mandos acenden e apagan nas seguintes condicións:

- O sensor de luz detectou escuridade.
- O limpaparabrisas está conectado dende hai bastante tempo.

Cando as luces están acendidas, o indicador de control acende en amarelo.

A conexión automática da luz de cruzamento é só unha función auxiliar e non sempre pode identificar con suficiente precisión todas as situacións que xorden durante a condución.

Se conta co equipamento correspondente, no menú dos axustes do vehículo do sistema de infotainment, pódese axustar o momento de conexión automática da luz de cruzamento >>> páx. 37.

Función luz de cornering (luz de curva)

A luz de *cornering* é unha función adicional para a luz de cruzamento para mellorar a iluminación lateral da calzada ao tomar unha curva pechada a velocidades baixas.

Cando a luz de cruzamento está conectada, acéndese unha luz de curva estática cando se circula a velocidades inferiores a uns 40 km/h (25 mph) ou en curvas moi pechadas.

- Se xira o volante ou pon o intermitente, acéndese de forma progresiva o faro antinéboa correspondente. Unha vez feito o xiro, a luz de *cornering* apágase progresivamente.
- Cando se conecta a marcha atrás, acéndese simultaneamente os dous faros antinéboa.

Luces diúrnas

As luces diúrnas poden aumentar a visibilidade do vehículo cando se circula de día e acéndense automaticamente ao conectar o acendido (se detecta luminosidade).

Luz de autoestrada

A luz de autoestrada está dispoñible en vehículos equipados con faros LED High.

A conexión e desconexión da función faise mediante o menú correspondente do sistema de Infotainment.

- **Activación:** cando se superan os 110 km/h (68 mph) durante máis de 10 segundos, o feixe de luz de cruzamento elévase lixeiramente para aumentar a distancia de visibilidade do condutor.
- **Desactivación:** ao reducir a velocidade do vehículo por debaixo de 100 km/h (62 mph), o feixe de luz de cruzamento volve á súa posición normal inmediatamente.

Sinais acústicos para avisar que non se apagaron as luces

Se o acendido non está conectado e a porta do condutor está aberta, escoitaranse uns sinais de advertencia nos casos mencionados a continuación: isto lembraralle que debe apagar a luz.

- Cando a luz de estacionamento estea acendida >>> páx. 125.
- Cando estea acendido o indicador  ou .

Coa luz de saída conectada (función “Coming Home”), ao abandonar o vehículo non soará ningunha advertencia acústica para avisar de que as luces aínda están acendidas.

ATENCIÓN

Se a estrada non está ben iluminada e outros usuarios da mesma non ven o vehículo ou o ven con dificultade, poden ocorrer accidentes.

- O control automático da luz de cruzamento (AUTO) só acende a luz de cruzamento cando varían as condicións de luz, pero non cando hai néboa, por exemplo.

⚠️ ATENCIÓN

A luz de posición ou a luz do día non iluminan o suficiente para ver ben a vía ou para ser visto polos condutores doutros vehículos.

- Acenda sempre a luz de cruzamento de noite, se chove ou cando a visibilidade non sexa boa.
- Nunca debería circular coas luces diúrnas cando a vía non estea ben iluminada debido ás condicións climatolóxicas ou de iluminación.

⚠️ ATENCIÓN

Se os faros están regulados demasiado altos e se usan de xeito incorrecto, podería distraerse e cegar a outros usuarios da vía. Isto podería causar un accidente, con consecuencias graves.

- Asegúrese sempre de que os faros estean axustados correctamente.

📄 Aviso

- Deben observarse as disposicións legais relativas a cada país para o uso das luces do vehículo.
- A luz de cruzamento só funciona co acendido conectado. Cando se desconecta o acendido, cóntase automaticamente a luz de posición.

- A luz traseira antinéboa pode cegar vehículos que veñen por detrás. Use a luz traseira antinéboa só cando a visibilidade sexa moi escasa.
- Cando as luces están apagadas ou en posición **AUTO** ou **☀️** e acéndense as luces para mal tempo, tamén se acende a luz de cruzamento independentemente da luminosidade ambiental.

Panca de intermitentes e de luz de estrada

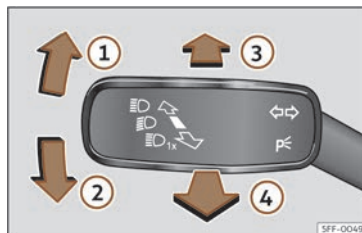


Fig. 100 Panca de intermitentes e de luz de estrada (segundo versións).

Mova a panca ata a posición desexada:

- 1 Intermitente dereito ou luz de estacionamento dereito (acendido desconectado).
- 2 Intermitente esquerdo ou luz de estacionamento esquerdo (acendido desconectado).

- 3 Acender a luz de estrada. O indicador de control **☀️** ilumínase no cadro de instrumentos.
- 4 A luz de lampo acéndese mentres se tire da panca. O indicador de control **☀️** ilumínase no cadro de instrumentos.

Coloque a panca na posición de repouso para desconectar a función correspondente.

Intermitentes de confort

Co acendido conectado, mova a panca ata o punto onde ofrece resistencia cara arriba ou cara abaixo e solte a panca. El intermitente escintillará tres veces.

Para desconectar o intermitente de confort antes de tempo, mova inmediatamente a panca na dirección oposta ata o punto no que ofrezca resistencia e sóltea.

Os intermitentes de confort pódense activar e desactivar no sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo >>> pág. 37.

Luz de estacionamento **P**

A luz de estacionamento só funciona co acendido desconectado. Se esta luz está acendida, soará un sinal acústico mentres a porta do condutor permanece aberta.

- Desconecte o acendido.
- Mova a panca do sinal de dirección cara a arriba ou cara a abaixo.

Cando a luz de estacionamento está conectada acéndense a luz de posición dianteira e unha parte da luz posterior no lado correspondente do vehículo.

Luz de estacionamento a ambos os dous lados

- Desconecte o acendido.
- Prema o botón  para seleccionar $\Rightarrow \Leftarrow$.
- Bloquee o vehículo dende o exterior.

Ao facelo, só se ilumina a luz de posición de ambos os dous faros, así como os pilotos posteriores parcialmente.

ATENCIÓN

Usar os intermitentes de forma inadecuada, non usalos ou esquecerse de desactivalos poden confundir aos usuarios da estrada. Isto podería causar un accidente con consecuencias graves.

- Avise sempre que vaia cambiar de carril, adiantar ou en manobras de xiro activando o intermitente con suficiente antelación.
- Tan pronto como finalice a manobra de cambio de carril, adiantamento ou xiro, desconecte o intermitente.

ATENCIÓN

O uso incorrecto da luz de estrada pode causar accidentes e lesións graves, xa que a luz de estrada pode distraer e cegar outros condutores.

Aviso

- Cando desconecte o acendido sen ter apagado os intermitentes escoitarase un sinal de advertencia mentres a porta do condutor permanece aberta. O seu obxectivo é lembrarlle que apague os intermitentes, a menos que queira deixar acesa a luz de estacionamento.
- Se os intermitentes de confort están en marcha (tres escintileos) e actívase o intermitente de confort da parte contraria, a parte activa deixa de escintilar e só escintila unha vez na nova parte seleccionada.
- O intermitente só funciona co acendido conectado. Os intermitentes de emerxencia tamén funcionan cando o acendido está desconectado.
- A luz de estrada só se pode acender cando a luz de cruzamento estea conectada.
- Se falla un intermitente do remolque, deixa de escintilar o indicador de control (intermitentes do remolque) en vez de escintilar a dobre velocidade o intermitente no vehículo.

• En condicións meteorolóxicas frías ou húmidas, os faros, os pilotos traseiros e os intermitentes, poderían quedar temporalmente embazados por dentro. Este fenómeno é normal e non inflúe en absoluto na vida útil do sistema de iluminación do vehículo.

- Se deixa conectado o intermitente esquerdo ou dereito e despois desconecta o acendido, a luz de estacionamento non se activa automaticamente.

Asistente da luz de estrada (Light Assist)

O asistente de luz de estrada evita automaticamente o encandeamento dos vehículos que circulan en sentido contrario ou por diante no mesmo sentido. Ademais, o asistente de luz de estrada detecta as zonas iluminadas e desconecta a luz de estrada ao pasar, por exemplo, por poboacións.

Dentro das súas limitacións, o asistente conecta ou desconecta automaticamente a luz de estrada en función das condicións ambientais e de circulación, así como da velocidade $\gg \gg$ .

Asistente avanzado da luz de estrada (Matrix LED)

O asistente avanzado da luz de estrada proporciona a máxima iluminación para a estrada e os bordos da estrada. Ao mesmo tempo, evita cegar os vehículos que circulan por diante ou en sentido contrario.

O sistema utiliza unha cámara para detectar outros usuarios da vía e desactiva determinadas zonas dentro da distribución da luz dun xeito específico. Se o sistema non pode evitar cegar a outros usuarios da vía, a luz de estrada apagarase por completo.

O asistente avanzado da luz de estrada normalmente reconece áreas iluminadas como cidades e desactiva a luz de estrada mentres se conduce a través delas.

Dentro dos límites do sistema, o asistente acende ou apaga automaticamente a luz de estrada en función das condicións ambientais, do tráfico e da velocidade á que se circula.

O asistente avanzado da luz de estrada pódese activar ou desactivar na configuración do vehículo no Sistema de Infotainment.

Conectar o asistente da luz de estrada ou o asistente avanzado da luz de estrada (Matrix LED)

- Conecte o acendido e seleccione o modo **AUTO** no mando das luces >>> **fig. 99**.

- Dende a posición de base, prema cara adiante a panca dos intermitentes e da luz da estrada >>> **fig. 100 ③**.

Cando o asistente de luz de estrada está conectado acéndese o indicador de control  na pantalla do cadro de instrumentos. Cando a luz de estrada está activa, acéndese o indicador de control azul  da luz de estrada no cadro de instrumentos.

Desconectar o asistente da luz de estrada ou o asistente avanzado da luz de estrada (Matrix LED)

- Desconecte o modo **AUTO** no mando das luces >>> **fig. 99**.

- **OU BEN:** se o asistente de luz de estrada está conectado, tire cara atrás da panca dos intermitentes e de luz de estrada >>> **fig. 100 ④**.

- **OU BEN:** se o asistente de luz de estrada está conectado, pero a luz de estrada **non** activa, prema a panca de intermitentes e da luz de estrada cara adiante para acender a luz de estrada manualmente. Tire da panca dos

intermitentes e da luz de estrada cara atrás, para se é o caso, apagar a luz de estrada manualmente.

- **OU BEN:** desconecte o acendido.

limitacións do sistema

Nos seguintes casos hai que desconectar a luz de estrada manualmente porque o asistente de luz de estrada no a desconectará a tempo ou non a desconectará en absoluto.

- En vías pouco iluminadas con sinais moi reflectores.
- No caso de usuarios da vía cunha iluminación insuficiente, por exemplo, peóns ou ciclistas.
- En curvas pechadas, cando o tráfico en sentido contrario está parcialmente oculto, en costas ou pendentes pronunciadas.
- Nas vías con tráfico en sentido contrario e cunha cerca de protección central cando o condutor pode ver con nitidez por enriba desta, por exemplo, o condutor dun camión.
- En caso de néboa, neve ou precipitacións intensas.
- En caso de remuíños de po ou area.
- No caso de que o parabrisas estea danado no campo de visión da cámara.

- Se o campo de visión da cámara está atrapado, sucio ou cuberto con algún adhesivo, neve ou xeo.
- Se a cámara está avariada ou se a alimentación de corrente se interrompeu.

ATENCIÓN

As características de confort do asistente da luz de estrada non deben inducirle a vostede a correr riscos. O sistema non pode substituír a concentración do condutor.

- Sexa vostede mesmo quen controle sempre a luz de estrada e adaptea ás condicións de luminosidade, visibilidade e tráfico.
- É posible que o regulador da luz de estrada non reconeña correctamente todas as situacións de condución e funcione con limitacións en determinadas circunstancias.
- Cando o campo visual da cámara está sucio, cuberto ou danado, o funcionamento do regulador da luz de estrada pode verse afectado. Isto tamén se aplica cando se modifica a instalación de iluminación do vehículo, por exemplo, coa instalación de faros adicionais.

! CUIDADO

Para non afectar á funcionalidade do sistema, teña en conta os seguintes puntos:

- Limpe regularmente o campo visual da cámara e mantéñao libre de neve e xeo.
- Non cubra o campo visual da cámara.
- Asegúrese de que o parabrisas, na área do campo visual da cámara, non estea danado.

i Aviso

- A luz de lampo pódese conectar e desconectar manualmente en calquera momento coa panca dos intermitentes e luz de estrada >>> páx. 125.
- Se na zona de influencia da cámara hai obxectos que irradien luz, por exemplo, un sistema de navegación portátil, pode afectar ao funcionamento do asistente de luz de estrada.

Función “Coming home” e “Leaving home” (iluminación exterior de orientación)

As luces “Coming home” e “Leaving home” iluminan a contorna máis próxima ao vehículo ao subir e baixar do mesmo en caso de escuridade.

Esta luz contrólase automaticamente mediante un sensor de luz.

Acender a luz “Coming home”

- Desbloquee o vehículo (se a conexión automática de luz de cruzamento **AUTO** está conectada e o sensor de luz detecta escuridade).

Apagar a luz “Coming home”

- Apágase automaticamente unha vez transcorrido o tempo do retardo de apagado das luces.
- **OU BEN:** bloquee o vehículo.
- **OU BEN:** prema o mando das luces tantas veces como sexan necesarias ata que no cadro de instrumentos se amose o axuste **OFF**.
- **OU BEN:** conecte o acendido.

Acender a luz “Leaving home”

- Desconecte o acendido.

A luz “Leaving home” acéndese se a conexión automática das luces de condución **AUTO** está conectada e o sensor de luz detecta escuridade.

O retardo de apagado das luces comeza ao pecharse a última porta do vehículo ou o portón do maleteiro.

Apagar a luz “Leaving home”

- Apágase automaticamente unha vez transcorrido o tempo axustado para o retardo de apagado das luces.
- **OU BEN:** apágase automaticamente se, aprox. 30 segundos despois de activar a función, aínda está aberta algunha porta do vehículo ou o portón do maleteiro.
- **OU BEN:** prema o mando das luces tantas veces como sexan necesarias ata que no cadro de instrumentos se amose o axuste **OFF**.
- **OU BEN:** conecte o acendido.

Axustes de “Coming home” e “Leaving home”

No menú dos axustes do vehículo do sistema de infotainment pódese axustar a duración do retardo de apagado das luces, así como activar e desactivar a función >>> pág. 37.

Regulación dinámica do alcance dos faros

O alcance dos faros adáptase automaticamente ao estado de carga do vehículo cando se acenden.

ATENCIÓN

Se a regulación dinámica do alcance das luces se avaría ou non funciona correctamente, os faros poderían encandear e distraer a outros usuarios da vía. Isto pode causar accidentes e lesións graves.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado e solicite unha revisión da regulación do alcance das luces.

Condución no estranxeiro

O feixe luminoso da luz de cruzamento é asimétrico: o lado da estrada polo que circula ilumínase con maior intensidade.

Cando un coche fabricado para un país no que circulan pola dereita viaxa a un país onde o tráfico circula pola esquerda (ou viceversa), adoita ser necesario cubrir parte da tulipa dos faros cunhas máscaras adhesivas ou cambiar a regulación dos faros para non cegar outros condutores.

Para estes casos, a normativa especifica valores de luz que se deben cumprir en determinados puntos da distribución luminosa. É o que se coñece como “luz turista”.

A distribución luminosa que teñen os faros permite cumprir os valores especificados de “luz turista” sen necesidade de máscaras adhesivas ou cambios de regulación.

Aviso

A “luz turista” só se admite temporalmente. Se unha persoa planeou unha estadia prolongada nun país con outro modo de circulación, debe dirixirse a un servizo técnico autorizado para cambiar os faros.

Luces interiores

Iluminación do cadro de instrumentos, pantallas e mandos

A intensidade da iluminación dos instrumentos e os mandos pódense axustar no menú dos axustes do vehículo do sistema de infotainment >>> pág. 37.

A intensidade axustada adáptase automaticamente aos cambios de luminosidade ambiental no vehículo.

Cando a conexión automática da luz de cruzamento **AUTO** está conectada, un sensor acende ou apaga automaticamente a luz de cruzamento, así como a iluminación dos instrumentos e os mandos, en función da luminosidade ambiental.

Nalgúns casos, por exemplo ao atravesar un túnel sen a conexión automática da luz de cruzamento **AUTO** conectada, a iluminación do cadro de instrumentos chega a apagarse. O obxectivo desta función é proporcionar ao condutor unha indicación visual de que debe activar as luces de cruzamento. No

caso no que o seu vehículo equipe o cadro de instrumentos dixital, aparecerá o aviso **Encienda las luces** no cadro de instrumentos.

Luces interiores e de lectura



Fig. 101 Detalle do revestimento do teito: iluminación dianteira do habitáculo.

Acender ou apagar as luces interiores.

OFF Conexión por contacto da porta. As luces interiores acéndense automaticamente ao desbloquear o vehículo, abrir unha porta ou desconectar o acendido. A luz apagarase uns segundos despois de pechar todas as portas, ao pechar o vehículo ou ao conectar o acendido.

Luz de lectura

A luz de lectura é táctil, cada lente acéndese e apágase de xeito individual premendo na respectiva zona central. Ademais, pódese axustar a intensidade da luz segundo a presión exercida.

Se desexa acender as dúas lentes conxuntamente, débese premer sobre o símbolo >>> **fig. 101**.

Iluminación do portaluvas e do maleteiro

Ao abrir e pechar o portaluvas no lado do acompañante e o portón traseiro, acenderase e apagarase automaticamente a luz correspondente.

Luces de pés

As luces de pés na parte inferior do taboleiro (condutor e acompañante) acenderanse coas portas abertas e baixarán de intensidade durante a condución. Esta intensidade poderase axustar a través do menú do sistema de infotainment mediante o botón de función > **Iluminación ambiental** >>> páx. 37.

Aviso

As luces de lectura apáganse ao pechar e bloquear o vehículo ou transcorridos algúns minutos tras quitar o contacto. Isto impide que a batería do vehículo se descargue.

Luz de ambiente



Fig. 102 Representación esquemática: Luz de ambiente.

A iluminación ambiental proporciona iluminación en diferentes áreas do habitáculo.

Hai versións de **Luz de ambiente** predefinidas >>> **fig. 102**.

A intensidade da iluminación pódese axustar mediante o botón de función ☀:

Drive profile Ilumina o interior do vehículo en función do perfil de condución seleccionado.

Individual Para axustar a intensidade da luz de ambiente en cada unha das zonas así como cambiar a cor nas versións que dispoñan de iluminación no panel das portas dianteiras e a liña do taboleiro de instrumentos.

Off Apaga a luz de ambiente.

Funcións adicionais da luz de ambiente

- **Alerta de porta aberta:** Representación na liña da porta dianteira respectiva se o vehículo acada os 10 km/h mentres algunha das dúas portas dianteiras non está pechada correctamente.
- **Alerta de fiestras posteriores bloqueadas:** Representación na liña da porta dianteira respectiva ao manipular os interruptores dos alzavidros das fiestras posteriores se estes están bloqueados mediante o botón de seguridade >>> páx. 108, e o vehículo atópase bloqueado (Auto Lock).
- **Representación dos intermitentes de emerxencia:** Animación na liña de luz de ambiente completa mentres a función dos intermitentes de emerxencia atópase activa.

- **Representación da aceleración:** Animación na liña de luz de ambiente completa en momentos de aceleración. Esta función só se representa no perfil Cupra sempre e cando estea activada a vinculación de luz de ambiente aos perfís de condución (Drive profile).

A representación destas funcións na luz ambiente poderase activar e desactivar tanto individual como conxuntamente no sistema de infotainment: > **Iluminación ambiental** > **Ajustes**.

Visibilidade

Sistemas limpaparabrisas e limpaparabrisas traseiro

Panca do limpacrístais

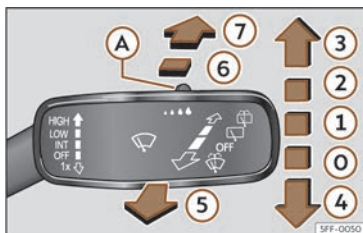


Fig. 103 Funcionamento do limpaparabrisas dianteiro e do limpaparabrisas traseiro.

Mova a panca ata a posición desexada:

OFF ① Limpaparabrisas desconectado.

INT ② Varrido a intervalos para o limpaparabrisas ou activase o sensor de choiva. O varrido intermitente do parabrisas realízase segundo a velocidade á que se circule. Canto máis rápido se circule, con máis frecuencia varrerá o limpacrístais.

LOW ③ Varrido lento.

HIGH ④ Varrido rápido.

1x ⑤ Varrido breve. Mantendo a panca premida durante máis tempo, o varrido acelérase.



⑥ Tirando da panca conéctase o lavado automático do limpavaparabrisas. O Climatronic conecta a recirculación de aire durante aprox. 30 segundos para evitar que o olor do líquido lavacrístais penetre no habitáculo.



⑦ Conéctase o varrido intermitente da fiestra traseira. O limpaparabrisas traseiro funciona a intervalos de aprox. 6 segundos.



⑧ Mantendo premida a panca, conéctase o varrido automático do limpaparabrisas traseiro.



⑨ Mando para axustar a duración dos intervalos do varrido (vehículos sen sensor de choiva e de luz) ou a sensibilidade do sensor de choiva.

ATENCIÓN

Se non se engade suficiente anticonxelante ao líquido lavacrístais, este podería conxelarse sobre o cristal e dificultar a visibilidade.

- Non utilice o sistema limpaparabrisas con temperaturas inverniais sen quentar previamente o parabrisas co sistema de calefacción e ventilación. O líquido do

limpaparabrisas podería conxelarse sobre o parabrisas dificultando así a visibilidade dianteira.

ATENCIÓN

Cando se empregan gomas limpacrístais desgastadas ou sucias, redúcese a visibilidade e aumenta o risco de que se produzan accidentes e lesións graves.

- Substitúa as gomas dos limpacrístais sempre que estean en mal estado ou gastadas e xa non limpen correctamente >>> páx. 334.

COIDADO

Antes de arrancar e antes e de conectar o acendido, comprobe o seguinte para evitar danos no cristal, nas gomas e no motor do limpacrístais:

- A panca do limpacrístais está na posición de repouso.
- Retirou ou eliminou a neve e o xeo que puidese haber nos limpacrístais e nos cristais.
- Desprende do coidado do cristal as gomas limpacrístais conxeladas. CUPRA recomenda para iso un aerosol antixeo.

COIDADO

Non conecte o limpacrístais cando o cristal estea seco. O varrido en seco das gomas pode danar o cristal.

i Aviso

- Cando o vehículo se detén co limpacristais conectado, este pasa a funcionar temporalmente no nivel de varrido inmediatamente inferior.
- Se co vehículo detido se abre a porta do condutor ou a do acompañante, os limpaparabrisas volven á posición de partida e desconectanse. Se se pecha a porta ou se move a panca do limpacristais nuns poucos segundos, os limpaparabrisas volven conectarse.
- En inverno, a posición de servizo dos limpaparabrisas pode ser de utilidade para poder levantar mellor as gomas limpacristais do parabrisas cando vaia deixar o vehículo estacionado >>> páx. 334.

Funcións do limpaparabrisas**Varrido automático do limpaparabrisas traseiro**

O limpaparabrisas traseiro conéctase automaticamente cando, co limpaparabrisas conectado, se engrena a marcha atrás. A conexión automática do limpaparabrisas traseiro ao engrenar a marcha atrás pódese activar e desactivar no sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo >>> páx. 37.

i Aviso

Tras accionar o lavaparabrisas, volverá a realizarse un varrido aproximadamente 5 segundos despois, sempre que o vehículo estea a circular (función “goteos”). Se nun período de tempo inferior a 10 segundos, despois da función “goteo” se acciona de novo a función lavaparabrisas, iniciárase un novo ciclo de lavado sen realizar o último varrido. Para volver dispoñer da función “goteo”, deberá desactivar e activar o acendido.

i Aviso

Se o limpacristais atopa algún obstáculo no cristal, intentará varrelo. Se o obstáculo continúa bloqueando o funcionamento dos limpacristais, este deterase. Retire o obstáculo e conecte o limpacristais de novo.

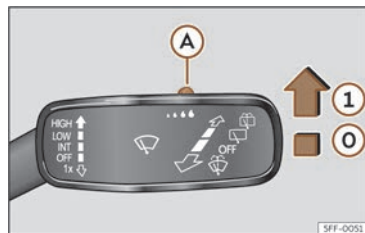
Sensor de choiva e luz

Fig. 104 Panca do limpaparabrisas: axustar o sensor de choiva **A**.

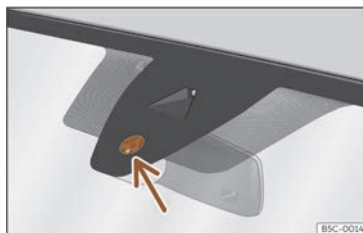


Fig. 105 Superficie sensible do sensor de choiva.

O sensor de choiva activado controla por si mesmo os intervalos do limpaparabrisas dependendo da cantidade de choiva >>> **A**.

Prema a panca á posición desexada >>> **fig. 104**.

- ⑦ Sensor de choiva desactivado.
- ① Sensor de choiva activo; varrido automático se é necesario.
- ⑤ Axustar a sensibilidade do sensor de choiva:
 - Axustar o mando cara á dereita: nivel de sensibilidade alto.
 - Axustar o mando cara á esquerda: nivel de sensibilidade baixo.

Despois de desconectar o acendido e volver conectalo, o sensor de choiva permanece activado e funciona de novo cando o limpaparabrisas está na posición >>> **fig. 104**

① e cando se circula a máis de 16 km/h (10 mph).

Funcionamento anómalo do sensor de choiva e de luz

As posibles causas de anomalías e interpretacións erróneas na área da *superficie sensible* >>> **fig. 105** do sensor de choiva son, entre outras:

- **Gomas danadas:** unha película de auga sobre as gomas danadas pode prolongar o tempo de activación, diminuír os intervalos de lavado ou provocar un varrido rápido e continuo.
- **Insectos:** o impacto de insectos pode causar a activación do limpaparabrisas.

- **Sal nas rúas:** no inverno o sal que se tira nas rúas pode provocar un varrido esaxeradamente longo co parabrisas case seco.
- **Sucidade:** o po seco, a cera, o recubrimento dos cristais (efecto loto) ou os residuos de deterxente (túnel de lavado) poden diminuír a eficacia do sensor de choiva ou facer que reaccione máis tarde, máis lento ou que non funcione. Limpe regularmente a superficie sensible do sensor de choiva >>> **fig. 105** (frecha) e comprobe posibles danos nas gomas.
- **Fenda no parabrisas:** o impacto dunha pedra desencadea un ciclo único de varrido co sensor de choiva conectado. A continuación, o sensor de choiva detecta a redución da superficie sensible e axústase. Dependendo do tamaño do impacto da pedra, o comportamento do sensor pode variar.

⚠ ATENCIÓN

É posible que o sensor de choiva non detecte suficiente choiva e non active o limpaparabrisas.

- Se é necesario, conecte o limpaparabrisas manualmente cando a auga dificulte a visibilidade no parabrisas.

ⓘ Aviso

- Para eliminar ceras e revestimentos, recoméndase o uso dun deterxente para vidros con alcohol.
- Non poña adhesivos no parabrisas diante do sensor de choiva. Poderían producirse alteracións ou fallos nel.

Espellos retrovisores

Instrucións xerais de seguridade

A través dos retrovisores exteriores e do retrovisor interior, o condutor pode observar os vehículos que circulan por detrás e adaptar o seu comportamento ao volante en consecuencia.

Para unha condución segura, é importante que o condutor axuste correctamente os retrovisores exteriores e interiores antes de emprender a marcha.

Ao mirar polos retrovisores exteriores e interior, non é posible ver toda a zona situada detrás e aos lados do vehículo. Estas zonas que quedan fóra do campo visual chámanse ángulo morto. No ángulo morto poden atoparse outros usuarios da vía e obxectos.

⚠️ ATENCIÓN

Axustar os retrovisores exteriores e interior durante a marcha pode distraer ao condutor. Isto pode provocar accidentes e que se produzan lesións graves

- Axuste os retrovisores exteriores e interior só cando o vehículo estea parado.
- Ao aparcar, cambiar de carril, adiantar ou xirar, preste sempre moita atención á súa contorna, pois tamén no ángulo morto poderían atoparse outros usuarios da vía ou obxectos.
- Asegúrese sempre de que os retrovisores están axustados correctamente e que a visibilidade cara atrás non se vexa reducida por xeo, neve, embazamento ou algún obxecto.

⚠️ ATENCIÓN

Se non se calcula con precisión a distancia á que se atopan os vehículos que circulan por detrás, pódense producir accidentes e lesións graves.

- Os espeillos curvos (convexos ou esféricos) aumentan o campo visual e os obxectos venise neles máis pequenos e máis afastados.
- Os espeillos curvos non permiten calcular con precisión a distancia á que se atopan os vehículos que circulan por detrás, polo que o seu uso á hora de cambiar de carril podería provocar accidentes e lesións graves.

- Sempre que sexa posible, use o retrovisor interior para calcular con precisión a distancia respecto aos vehículos que circulan por detrás ou a outros obxectos.
- Asegúrese sempre de ter suficiente visibilidade cara atrás.

⚠️ ATENCIÓN

Os espeillos retrovisores anticeigamento automáticos conteñen un líquido electrolítico que podería filtrarse se o espello rompe.

- Se se filtra, o líquido electrolítico pode irritar a pel, os ollos e os órganos respiratorios, especialmente no caso de persoas con asma ou enfermidades similares. Inhale inmediatamente suficiente aire fresco e saia do vehículo ou, se non é posible, abra todas as fiestras e portas.
- Se o líquido electrolítico entra en contacto cos ollos ou coa pel, lave inmediatamente a zona afectada con moita auga durante 15 minutos, como mínimo, e acuda a un médico.
- Se o líquido entra en contacto con zapatos ou roupa, láveos inmediatamente con abundante auga durante 15 minutos como mínimo. Antes de volver utilizar o calzado ou a roupa en cuestión, límpelos a fondo.

- Se inxire o líquido electrolítico, lave a boca de inmediato con abundante auga durante 15 minutos como mínimo. Non provoque o vómito se non o aconsella un médico. Busque asistencia médica inmediata.

⚠️ COIDADADO

En caso de rotura dun retrovisor anticeigamento automático, podería saír líquido electrolítico. Este líquido ataca as superficies plásticas. Por iso, recoméndase limpar a zona afectada o antes posible, por exemplo, cunha esponxa húmida.

Retrovisor interior

Retrovisor interior con función anticeigamento automática

Co acendido conectado, os sensores dos retrovisores miden a incidencia da luz por detrás e por diante.

O retrovisor interior escurécese automaticamente en función dos valores medidos.

Cando a incidencia da luz nos sensores se ve obstaculizada ou interrompida, por exemplo, debido a unha cortina parasol ou por obxectos colgantes, o retrovisor interior anticeigamento automático non funciona ou non o fai do xeito correcto. Ademais, o uso de dispositivos de navegación portátiles fixados no parabrisas

ou preto do retrovisor interior anticegamento automático pode afectar ao funcionamento dos sensores >>> ⚠.

A función anticegamento automática desactívase nalgúns casos, por exemplo, cando se engrena a marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

A luz da pantalla dos dispositivos de navegación portátiles pode provocar fallos no funcionamento do retrovisor interior anticegamento automático e provocar un accidente e lesións graves.

- O funcionamento anómalo da función anticegamento automática pode ocasionar que non sexa posible utilizar o retrovisor interior para calcular exactamente a distancia respecto aos vehículos que circulen por detrás ou a outros obxectos.

Axustar os retrovisores exteriores

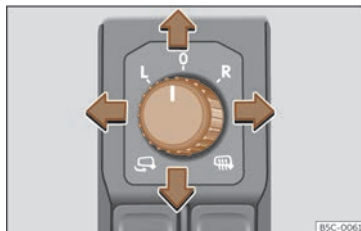


Fig. 106 Detalle da porta do condutor: mando para o retrovisor exterior.

Xire o mando cara a posición correspondente.

L/R Movendo o mando na posición desexada, axuste os retrovisores no lado do condutor (**L**, esquerda) e no lado do acompañante (**R**, dereita) na dirección desexada.



Dependendo do equipamento, os espellos dos retrovisores quéntanse en función da temperatura exterior.



Pregamento dos retrovisores >>> ⚠.



O retrovisor exterior non se pode axustar e todas as funcións están desactivadas.

Activar as funcións dos retrovisores exteriores

As seguintes funcións dos retrovisores exteriores pódense activar e desactivar no sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo >>> páx. 37.

Regulación sincronizada dos retrovisores exteriores

O axuste sincronizado dos retrovisores axusta simultaneamente o retrovisor exterior dereito cando se axusta o esquerdo

- Xire o mando ata a posición **L**¹⁾.
- Axuste o retrovisor exterior esquerdo. O retrovisor dereito axustarase simultaneamente (de xeito sincronizado).
- Se fose necesario, corrixa o axuste do retrovisor no lado dereito: xire o mando ata a posición **R**¹⁾.

Dobrar os retrovisores exteriores ao pechar o vehículo

Cando se bloquea ou desbloquea o vehículo dende fóra, os retrovisores exteriores pódense pregar ou despregar automaticamente dependendo do equipamento. Para iso, o mando xiratorio ten que estar na posición , **L**, **R**, ou **I**.

¹⁾ En vehículos con volante á dereita, a regulación é simétrica.

Se o mando xiratorio dos retrovisores exteriores eléctricos está na posición de pregado, os retrovisores exteriores permanecerán pregados.

Función de memoria

Coas teclas de memoria >>> páx. 120 pódense gardar e activar axustes para os retrovisores exteriores.

Os axustes gardaranse tamén no usuario dos servizos online¹⁾.

Memorizar o axuste do retrovisor exterior do acompañante para marcha atrás

- Conecte o acendido.
- No sistema de Infotainment seleccione  > **Vehículo > Exterior > Retrovisores** >>> páx. 37.
- Seleccione no mando a posición .
- Engrene a marcha atrás.
- Axuste o retrovisor exterior do acompañante para que poida ver o bordo da beirarrúa, por exemplo.
- Desengrene a marcha atrás.
- A posición establecida para o retrovisor memorízase.

Activar os axustes do retrovisor exterior do acompañante para a marcha atrás

- Xire o mando dos retrovisores exteriores á posición .
- Engrene a marcha atrás co acendido conectado. O retrovisor exterior dereito situarase na posición gardada.

O retrovisor exterior do acompañante abandona a posición gardada para a marcha atrás cando o vehículo avanza a máis de 15 km/h (9 mph) aprox. ou se xira o mando da posición  a outra.

ATENCIÓN

Pregar e despregar o retrovisor exterior sen prestar atención pode causar lesións.

- Pregue ou despregue o retrovisor exterior se non hai ningún no percorrido do retrovisor.
- Ao mover o espello retrovisor, teña coidado de non se pillar os dedos entre o espello e o soporte deste.

COIDADO

- Se lava o vehículo nun túnel de lavado automático, deberá abater os retrovisores exteriores para evitar danos.
- Os retrovisores exteriores con pregamento eléctrico non se deben accionar coa man, só electricamente, xa que se podería danar o accionamento eléctrico destes.

Nota sobre o medio ambiente

Non deixe acendida a calefacción dos retrovisores exteriores máis tempo do necesario. Do contrario ocasiona un consumo de enerxía innecesario.

Aviso

Se o axuste eléctrico falla, as dúas superficies dos espellos poderán axustarse manualmente, premendo sobre o bordo.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

²⁾ En vehículos con volante á dereita, a regulación é simétrica.

Protección do sol

Parasoles

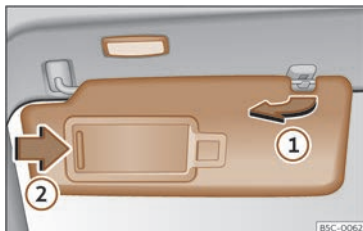


Fig. 107 Parasol.

Posibilidades de regulación dos parasoles para o condutor e o acompañante

- Baixar o parasol cara ao parabrisas.
- O parasol pode extraerse da fixación e xirarse cara á porta >>> **fig. 107 ①**.
- Bascule o parasol cara á porta, lonxitudinalmente cara atrás.

No parasol hai un espello de cortesía, cuberto por unha tapa. Ao correr a tapa ② acéndese unha luz.

A luz apágase ao pechar a tapa do espello de cortesía ou ao subir o parasol.

⚠ ATENCIÓN

Os parasoles abatidos poden reducir a visibilidade.

- Coloque sempre os parasoles de novo na súa fixación cando xa non os necesite.

i Aviso

A luz que se atopa por riba do parasol apágase automaticamente en certas condicións despois duns minutos. Isto impide que a batería do vehículo se descargue.

Climatización

Calefacción, ventilación e refrixeración

Introdución

O **Climatronic** de 3 zonas quenta, ventila, refrixera e deshumidifica o habitáculo considerándoo como 3 zonas de climatización independentes (condutor, acompañante e traseira).

Existen varias formas de acender a climatización:

- Prema  no menú climatización
>>> páx. 142.
- **OU BEN:** Prema  no menú climatización
>>> páx. 142 ou no mando de luces
>>> páx. 123.
- **OU BEN:** Modifique a temperatura desexada.
- **OU BEN:** Prema **AUTO**

Algunhas funcións e separadores do menú dependen do equipamento.

Uso económico do aire acondicionado

Co aire acondicionado conectado pode haber un consumo extra de combustible (motores de combustión) ou eléctrico (híbrido en modo eléctrico) por parte do compresor.

O rendemento óptimo do climatizador conséguese coas fiestras e o teito de cristal pechados. Non obstante, se o habitáculo se quentou excesivamente por ter estado exposto ao sol, refrixerárase con máis rapidez mantendo as fiestras e o teito de cristal abertos durante uns instantes.

Manexar o climatizador con comandos de voz

Algunhas funcións do climatizador pódense manexar, en función do equipamento, coa voz
>>> páx. 277.

Función de recoñecemento de pasaxeiros¹⁾

Coa función de recoñecemento do pasaxeiro dianteiro e zona posterior, realízase unha redución da climatización nesta zona cando non se detecta ocupación nela, co obxectivo de reducir o consumo de enerxía do vehículo.

Co acendido conectado, o vehículo recoñece se hai unha persoa sentada nunha praza deste.

A redución da climatización indícase:

- **Zona de pasaxeiro dianteiro:** no axuste da temperatura de copiloto, onde se amosará **ECO** en lugar da temperatura seleccionada.
- **Zona traseira:** No axuste da temperatura traseira, onde se amosará **ECO** en lugar da temperatura seleccionada. Tamén se indicará esta redución da climatización no mando situado na zona traseira.

Función da porcentaxe de climatización acadada

Amosa porcentualmente canto falta para acadar a temperatura de confort obxectivo.

Unha vez acadada, na pantalla aparecerá o 100 %. Hai un indicador para a zona do condutor e outro para a zona do acompañante.

Filtro de po e pole

O filtro de po e pole con cartucho de carbono activo reduce as impurezas do aire que se introduce no habitáculo.

O filtro de po e pole debe cambiarse regularmente para que a potencia do climatizador non se vexa afectada.

¹⁾ Válido para vehículos híbridos.

Se o rendemento do filtro diminúe prematuramente por utilizar o vehículo nun ambiente no que o aire contén moitas impurezas, o filtro deberá cambiarse sen esperar o tempo previsto.

Difusores de aire

Para garantir a calefacción, refrixeración e ventilación dentro do habitáculo, os difusores de aire deberían permanecer abertos.

Hai outros difusores de aire adicionais e non axustables no taboleiro de instrumentos, nas áreas repousapés e na zona posterior do habitáculo.

⚠️ ATENCIÓN

Se non hai boa visibilidade a través de todas as fiestras do vehículo, aumentará o risco de sufrir un accidente con consecuencias graves.

- Asegúrese sempre de que todos os cristais estean libres de xeo e neve e que non estean embazados para manter unha boa visibilidade cara ao exterior.
- Póñase en marcha só cando teña boa visibilidade.
- Asegúrese sempre de usar correctamente o climatizador, así como a fiestra traseira térmica para ver ben o que acontece no exterior.

- Nunca deixe funcionar a recirculación de aire por un longo período. Cando o sistema de refrixeración está desconectado e o modo de recirculación de aire activado, as fiestras poden embazarse moi rápido, limitando considerablemente a visibilidade.

- Desconecte o modo de recirculación do aire cando non o precise.

⚠️ CUIDADO

O aire que sae dos difusores pode danar ou deixar inutilizables alimentos, medicamentos ou obxectos sensibles ao calor ou o frío.

- Non coloque alimentos, medicamentos ou outros obxectos sensibles ao frío ou a calor diante dos difusores de aire.

ℹ️ Aviso

- Cando o sistema de refrixeración estea desconectado, non se deshumidificará o aire que entre dende fóra. Para evitar que se embacen os cristais, CUPRA recomenda deixar conectado o sistema de refrixeración. Para iso, prema sobre a tecla de función **A/C**. A icona deberá iluminarse.
- A máxima potencia calorífica e a desconxelación máis rápida posible dos cristais conséguense cando o motor alcanza a súa temperatura de funcionamento normal.

- Para non prexudicar o rendemento da calefacción ou da refrixeración e para evitar que os vidros se embacen, a entrada de aire diante do parabrisas non debe quedar obstruída por xeo, neve ou follas.
- O aire que sae polos difusores e que circula por todo o habitáculo é evacuado a través das ranhuras dispostas no maleteiro para este efecto. Por iso, deberá evitarse obstruír estas ranhuras con calquera tipo de obxecto.
- É aconsellable conectar o aire acondicionado polo menos unha vez ao mes, para que as xuntas do sistema se lubriquen e para previr a aparición de fugas. Se observa unha diminución na potencia frigorífica, diríxase a un servizo técnico para comprobar o sistema.
- Cando se require un esforzo extremo do motor, desconectarase o compresor momentaneamente.

Mandos do Climatronic



Fig. 108 Representación esquemática: funciones de climatización.

A Climatbar

Barra fija na parte superior da pantalla do Sistema de infotainment >>> **fig. 108 A** (mesmo se está desconectado) onde se atopan as seguintes funcións de Climatización:

CLIMA Ao premelo accédese ao menú de Climatización >>> páx. 142.



Acceso ao submenú de calefacción dos asentos >>> páx. 144.

Temperatura Deslizando o dedo de esquerda a dereita ou viceversa sobre os números axústase a temperatura desexada do lado correspondente. Premendo sobre os mesmos números accédese ao submenú de axuste de temperaturas.

OU BEN: mediante as zonas táctiles ① e ② (azul / vermello) pódese axustar a temperatura do Climatizador >>> **fig. 108.**



Conectar/desconectar a recirculación de aire >>> páx. 144.

Submenú de axuste de temperaturas

⊕/⊖ Prema para axustar a temperatura desexada no lado do condutor ou do pasaxeiro dianteiro. Tamén pode desprazar o dedo sobre a barra para realizar o axuste.

SYNC Sincroniza a temperatura do lado do condutor coas demais zonas.

Menú Climatización



Fig. 109 Representación esquemática: Menú climatización.

Dentro do menú Climatización atópanse os seguintes submenús en función do equipamento:

Submenú Diante

Submenú dirixido á climatización da parte dianteira onde se atopan as seguintes funcións:

 Conectar/desconectar o Climatronic
 >>> **fig. 109** .

Difusores Premendo sobre as frechas que aparecen nos difusores de aire selecciónase a distribución de aire cara a unha ou varias das seguintes zonas: pés, parte superior do corpo ou parabrisas. A cor representada polas frechas non indica

a temperatura da saída de aire, senón a temperatura solicitada en función das condicións da contorna.



Axuste manual da velocidade do ventilador premendo  ou .



Axuste manual da calefacción do volante con tres niveis de calefacción. Prema no botón de función  repetidamente ata conseguir o nivel desexado. Para desconectalo, prema varias veces ata que non quede ningún LED acendido
 >>> páx. 146.



A función de desconxelación/desembazamento do Climatronic libera o parabrisas de xeo e condensación. O aire deshumidifícase e o ventilador axústase a un nivel alto.

Cando esta función está activa, a climatización traseira permanece desactivada.



Conecta ou desconecta a fiestra traseira térmica co motor en marcha. Desconéctase automaticamente tras 10 minutos como máximo. Deberá desconectarse axiña que o cristal recobre a súa nitidez. O menor consumo de corrente repercute favorablemente sobre o consumo de combustible. Para evitar unha posible deterioración da batería, pódese producir unha desconexión temporal automática da función, recuperándose esta unha vez restablecidas as condicións normais de funcionamento.

A/C Conectar/desconectar o sistema de refrixeración e desembazamento.

AUTO Neste modo o sistema regula automaticamente a temperatura do interior, a velocidade do ventilador e a distribución do aire para conseguir un confort térmico óptimo. O modo **AUTO** desactivarase no momento no que se modifique manualmente a velocidade do ventilador, a distribución de aire, o desembazamento do parabrisas ou a recirculación do aire. A velocidade do ventilador en modo **AUTO** pódese axustar no Climaprofile (*suave, medio ou forte*) mediante sucesivas presións sobre a tecla de función **AUTO**. Tamén é posible o axuste de Climaprofile no submenú de Axustes.

Submenú Detrás

Submenú dirixido á climatización traseira e que conta coas seguintes funcións:

 Conectar/desconectar o Climatronic.

 Coa icona iluminada non é posible o axuste de temperatura dende a zona traseira.

 Prema para axustar a temperatura da zona traseira.

Submenú iClimate

Submenú onde hai diferentes funcionalidades intelixentes e/ou automáticas segundo a versión:

 Quentar mans: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para quentar a zona do volante.

 Arrefriar pés: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para arrefriar a zona dos pés.

 Desembazar cristal: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para desembazar o cristal.

 Quentar pés: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para quentar a zona dos pés.

 Fresh Air: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para ventilar o habitáculo.

 Arrefriamento rápido: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para arrefriar o habitáculo.

Submenú AirCare Clima

O sistema de climatización contén un filtro que pode reducir os contaminantes alérxenos.

Cando a función Air Care está activada, o modo recirculación está acendido e regúlase de forma automática e continua, sempre que non se detecte perigo de atrapamento.

- Premendo sobre  actívase/desactívase a función AirCare.
- Premendo sobre  accédese a información sobre a función do sistema AirCare.

Submenú Axustes

Submenú onde se atopan os seguintes axustes:

- Recirculación automática: para conectar e desconectar a recirculación de aire automaticamente >>> **páx. 144.**
- Climaprofile: Para axustar a velocidade do ventilador (*suave, media ou forte*) durante o funcionamento en modo **AUTO**.
- Asento calefactable intelixente: Premendo sobre  actívase/desactívase a función de asentos calefactables intelixentes para o condutor e acompañante >>> **páx. 144.**

Mandos traseiros

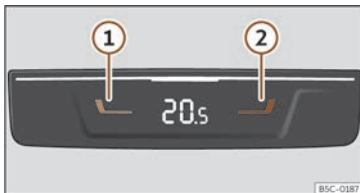


Fig. 110 Na parte traseira da consola central: mandos para as prazas traseiras.

Axustar a temperatura

- Prema as teclas ① e ② >>> **fig. 110** para axustar a temperatura da zona posterior.

Recirculación de aire

No modo de recirculación do aire, impídese a entrada de aire dende o exterior ao habitáculo.

Se a temperatura externa é demasiado alta, debería seleccionarse o modo manual de recirculación de aire durante un curto período de tempo para arrefecer o habitáculo máis rápido.

Por motivos de seguridade, a recirculación do aire desconéctase cando se preme  ou cando un sensor detecta que os cristais do vehículo poden embazarse.

Conectar e desconectar a recirculación manual do aire

- Prema a tecla  para conectar ou desconectar a recirculación manual do aire.

Modo automático de recirculación de aire do Climatronic

Cando se activa o modo de recirculación do aire automático, o aire fresco pode acceder ao habitáculo. Cando o sistema detecta unha elevada concentración de substancias nocivas no aire exterior, a recirculación do aire actívase automaticamente. Cando o nivel de impurezas volve a estar nun intervalo normal, o modo de recirculación desconéctase.

O sistema non é capaz de detectar cheiros desagradables.

- A activación e desactivación da recirculación do aire automática realízase no menú de axustes do climatizador. Amosarase un **A** xunto a icona de recirculación  do Climabar, indicando que a función está activa >>> **páx. 147**.

⚠ ATENCIÓN

O aire viciado aumenta o cansazo e a perda de concentración do condutor, o que pode causar un accidente de consecuencias graves.

- Nunca deixe o ventilador desconectado durante moito tempo, nin use o modo de recirculación por un longo período de tempo, xa que non se renovará o aire do habitáculo.

⚠ COIDADO

Nos vehículos con climatizador, non fume cando a recirculación de aire estea conectada. O fume pode depositarse no evaporador da refrixeración e no filtro combinado activo, e producir cheiros desagradables de forma permanente.

Aviso

Cando a temperatura exterior é moi alta, conectar brevemente o modo de recirculación de aire contribúe a que o habitáculo se arrefría máis rapidamente.

Calefacción dos asentos

Os asentos dianteiros pódense quantar electricamente en tres niveis.

Usar a calefacción dos asentos

Premendo sobre a icona  da Climabar >>> **fig. 108** **(A)** desprégase o menú da calefacción dos asentos.

- Prema o botón de función do asento esquerdo ou dereito para conectar a calefacción do asento á máxima potencia.
- Prema o botón de función do asento esquerdo ou dereito repetidamente ata axustar o nivel desexado.
- Para desconectar a calefacción do asento, prema varias veces o botón de función do asento correspondente ata que non quede acendido ningún LED.
- Tamén se pode axustar o nivel da calefacción do asento premendo con **dous** dedos na zona táctil >>> **fig. 108** **(1)** ou **(2)** (asento esquerdo ou dereito).

Se conecta de novo o acendido dentro dos seguintes 10 minutos aprox., a calefacción do asento do condutor conéctase automaticamente no nivel axustado por última vez.

Asento calefactable intelixente

Trátase dunha función intelixente que activa e regula de xeito autónomo a calefacción dos asentos do condutor e copiloto para proporcionar un maior confort.

A regulación da calefacción do asento do condutor e do copiloto axústase de xeito independente entre si, para acadar un confort totalmente personalizado.

Para acceder á función de asento calefactable intelixente é necesario ter activado previamente o servizo de personalización CUPRA CONNECT >>> pág. 256.

- Para activar/desactivar a función diríxase ao submenú **Ajustes > Uso del asiento calefactable inteligente del conductor / copiloto**.

A función de asento calefactable intelixente require dun período de aprendizaxe dos hábitos de uso. O inicio do proceso de aprendizaxe infórmase no submenú de calefacción do asento a través da pantalla de infotainment. Durante este proceso amosarase o estado **APRENDIENDO**, tamén se amosará a súa evolución mediante unha barra de progreso.

Para unha correcta aprendizaxe dos hábitos é necesario o uso do nivel 3 (máximo) de calefacción do asento.

Durante o período de aprendizaxe, recoméndase usar a calefacción do asento a diferentes temperaturas ambientais para obter un funcionamento óptimo da calefacción autónoma do asento.

Non se producirá aprendizaxe dun uso da calefacción de asento, se o devandito uso se realizou xusto despois de utilizar a calefacción de asento nunha climatización estacionaria¹⁾.

Unha vez finalizado o período de aprendizaxe, a activación e regulación do nivel de temperatura realízase de forma autónoma, amosando o estado **AUTO** no submenú de calefacción de asento.

Para realizar unha optimización da temperatura proporcionada polo sistema durante a regulación autónoma (**AUTO**), axuste manualmente os tres niveis de calefacción de asentos e a función optimizarase. O proceso de optimización amosarase no submenú de asentos da pantalla do infotainment (**Optimizando**).

Para restablecer o proceso e iniciar o período de aprendizaxe, vaia ao submenú **Ajustes > Restablecer perfil del conductor / copiloto**.

Casos nos que non se debería conectar a calefacción dos asentos

Se cumpre algunha das seguintes condicións, non conecte a calefacción do asento:

- O asento está ocupado por unha persoa cunha percepción limitada da dor ou da temperatura.
- O asento non está ocupado.
- O asento está cuberto cunha funda.

¹⁾ Só válido para vehículos híbridos (climatización estacionaria estendida).

- Sobre o asento hai montado un asento para nenos.
- A banqueta do asento está húmida ou mollada.
- A temperatura exterior ou a do habitáculo é superior a +25°C (77°F).

ATENCIÓN

As persoas que, debido a medicamentos, parálise ou enfermidades crónicas (por exemplo, diabetes), non perciban a dor ou a temperatura, ou teñan a percepción limitada, e os nenos poden sufrir queimaduras nas costas, nádegas ou pernas cando se usa a calefacción dos asentos.

- As persoas cunha percepción limitada da dor e da temperatura non deben usar nunca a calefacción do asento.
- En caso de detectar calquera tipo de anomalía co control de temperatura do dispositivo, faga que o revisen nun taller especializado.

ATENCIÓN

Se o tecido do coxín está mollado, pode afectar negativamente o funcionamento da calefacción do asento, aumentando o risco de queimaduras.

- Comprobe que a banqueta está seca antes de utilizar a calefacción do asento.
- Non sente con roupa húmida ou mollada no asento.

- Non deixe obxectos nin roupa húmida ou mollada no asento.
- Non derrame líquidos sobre o asento.

¡ CUIDADO

- Para evitar danar os elementos calefactores da calefacción do asento, non se axeonlle sobre eles nin someta a banqueta ou o respaldo a unha presión excesiva concentrada nun só punto.
- Os líquidos, os obxectos afiados e os materiais illantes (por exemplo, unha funda ou un asento para nenos) poden danar a calefacción do asento.
- Cando se produce algún olor, hai que desactivar inmediatamente a calefacción do asento e levalo a revisar a un taller especializado.
- Se as tapizarias orixinais do asento se substitúen por outro material, a calefacción do asento podería sobrequeentarse ou o seu funcionamento podería verse limitado.

Nota sobre o medio ambiente

Manteña acendida a calefacción dos asentos só durante o tempo necesario. De non ser así, supón un consumo de enerxía innecesario.

Aviso

Para a función de asento calefactable intelixente teña en conta o seguinte:

- O sistema poderá restablecer o proceso de aprendizaxe se non foi satisfactorio.
- Será necesario un aprendizaxe independente do asento do condutor para cada usuario rexistrado.
- A aprendizaxe do asento do copiloto é independente do usuario rexistrado activo.
- En vehículos híbridos o uso da función climatización estacionaria con consumidores eléctricos >>> páx. 152 pode afectar ao tempo de aprendizaxe da función.

Calefacción do volante

O nivel de calefacción de volante seleccionado amosarase na pantalla do cadro de instrumentos e no menú de climatización.

Axustar a calefacción de volante mediante a tecla  do volante multifunción

- *Pulsación curta (menos de 1 segundo):*

Conéctase a calefacción ao máximo nivel. Prema a tecla do volante repetidamente ata axustar o nivel desexado. Para desconectar a calefacción do volante, prema a tecla do volante repetidamente ata que no cadro de instrumentos se amose a icona **OFF** do volante calefactado.

● *Pulsación longa (máis de 1 segundo):*

Desconéctase a calefacción directamente dende o nivel que estea funcionando actualmente. Se se fai unha pulsación longa de novo, conéctase directamente no último nivel gardado antes de desconectarse.

Axustar a calefacción de volante mediante o sistema de infotainment

- No menú Climatización, prema o botón da función de calefacción do volante . Conéctase a calefacción ao máximo nivel.
- Prema o botón de función repetidamente ata axustar o nivel desexado.
- Para desconectar a calefacción do volante, prema varias veces o botón de función ata que non quede acendido ningún LED.

Desconexión automática

A calefacción do volante desconectarase automaticamente cando algunha das seguintes condicións se cumpira:

- O consumo de enerxía eléctrica é demasiado alto.
- O sistema de calefacción do volante está danado.
- Desconéctase o acendido.

Ventilación estacionaria

Coa función de ventilación estacionaria o habitáculo interior do coche pode ser ventilado.

A potencia necesaria para a ventilación estacionaria proporcionarase a través da batería de 12V do vehículo.

O control da función de ventilación realizarase mediante a App móbil de CUPRA CONNECT ou o portal web MyCUPRA.

Conexión da ventilación estacionaria

O acendido da función realizarase:

- A través do botón de acendido/apagado inmediato na App ou do portal web MyCUPRA, acenderase inmediatamente a función de ventilación estacionaria.

- A través da programación dunha hora de saída.

No caso dun baixo nivel da batería de 12V, a ventilación estacionaria non se acenderá.

Desconexión da ventilación estacionaria

O apagado da ventilación estacionaria sucederá nas seguintes situacións:

- Cando o tempo de funcionamento seleccionado por parte do usuario na App ou do portal web MyCUPRA para o modo acendido/apagado inmediato finalizou.

- A través do botón de acendido/apagado inmediato na App ou no portal web MyCUPRA, apagarase inmediatamente a función de ventilación estacionaria.

- Cando se acadou a hora programada de saída.

O período máximo de funcionamento da ventilación estacionaria é de 60 min.

Programación de saída/comezo de viaxe

A activación da ventilación estacionaria para unha hora programada só é válida para un único proceso de ventilación. A hora de saída debe ser para cada proceso de ventilación novamente programada.

Antes da programación da hora de saída, debe comprobarse se a data e a hora do coche están correctamente axustadas.

Coa programación da hora de saída, o coche calcula automaticamente en función das condicións da contorna, o tempo necesario de funcionamento da ventilación estacionaria.

CUIDADO

Alimentos sensibles á calor ou ao frío, medicamentos e outros obxectos poden ser danados polo fluxo de saída de aire.

- Non coloque ningún tipo de comida, medicina ou outros artigos sensibles á temperatura diante dos condutos de ventilación.

i Aviso

Se a ventilación estacionaria funciona durante un longo período de tempo repetidamente, descenderá o nivel de batería de 12V. Recoméndase que, para recuperar o nivel de batería, se realice unha viaxe longa.

Solución de problemas**O sistema de refrixeración non se pode activar ou funciona de forma limitada**

Se a refrixeración non funciona, pode deberse ás seguintes causas:

- O motor non está en marcha.
 - O ventilador está desconectado.
 - O fusible do climatizador está fundido.
 - A temperatura exterior é inferior a 0°C (+32°F), aproximadamente.
 - O compresor do climatizador desconectouse temporalmente porque o refrigerante do motor quentouse demasiado.
 - O vehículo presenta outro tipo de avaría.
- Faga que revisen o climatizador nun taller especializado.

Cambiar a unidade de temperatura (Climatronic)

O cambio da indicación da temperatura de Celsius a Fahrenheit na pantalla do sistema de infotainment realízase mediante o botón de función  > **Ajustes** > **Unidades**.

Auga ou vapor debaixo do vehículo

Cando a humidade e a temperatura exterior son altas, a **auga condensada** polo evaporador do sistema de refrixeración podería gotear formando un charco baixo o vehículo. Isto é normal e non significa que haxa fugas.

Cando a humidade exterior é alta e a temperatura ambiente baixa, a auga de condensación pode evaporarse cando a climatización independente está en funcionamento. Neste caso, é posible que saia vapor por debaixo do vehículo. Isto non significa que o vehículo teña ningún tipo de dano.

i Aviso

Despois de poñer o motor en marcha, a humidade residual acumulada no climatizador pode embazar o parabrisas. Conecte a función de desconxelación para desembazar o parabrisas o antes posible.

Calefacción independente (calefacción adicional)**Introdución ao tema**

A calefacción independente funciona con combustible procedente do depósito do vehículo e pódese utilizar co vehículo en marcha ou detido.

A calefacción independente pódese controlar a través do menú de calefacción independente no sistema Infotainment, a través da App móbil CUPRA CONNECT, o portal web MyCUPRA ou con mando a distancia.

No inverno, coa calefacción independente conectada, pode desembazar o parabrisas e deixalo libre de xeo e neve (se é unha capa fina) antes de comezar a marcha.

Se a temperatura exterior é moi alta, o habitáculo pode ventilarse co motor apagado mediante a calefacción independente.

O período máximo de funcionamento da calefacción adicional é de 60 min.

ATENCIÓN

Os gases de escape da calefacción independente conteñen monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro. O monóxido de carbono pode causar a perda de conciencia e a morte.

- Nunca conecte a calefacción independente nin a deixe acendida en salas pechadas ou sen ventilación.
- Nunca programe a calefacción independente para que se acenda e funcione nun espazo pechado ou sen ventilación.

ATENCIÓN

Os compoñentes da calefacción independente son extremadamente quentes e poderían provocar un incendio.

- Estacione o vehículo para que ningunha parte do sistema de escape entre en contacto con materiais altamente inflamables que poidan estar baixo o vehículo como, por exemplo, herba seca.

CUIDADO

Non coloque alimentos, medicamentos ou outros obxectos sensibles ao frío ou a calor diante dos difusores de aire. O aire que sae dos difusores pode danar ou deixar inutilizables alimentos, medicamentos ou obxectos sensibles ao calor ou o frío.

Conectar e desconectar a calefacción independente

Conexión

A calefacción independente pódese conectar das seguintes formas:

- Prema o botón de acendido/apagado inmediato da App ou o portal web MyCUPRA.
- Prema o botón de acendido/apagado inmediato  no sistema de Infotainment (co vehículo apagado).
- Prema a tecla  do mando a distancia por radiofrecuencia >>> páx. 150.
- Automaticamente programando unha hora de saída no menú de calefacción independente do sistema de Infotainment, na App ou o portal web MyCUPRA >>> páx. 151.

Desconexión

A calefacción independente pódese desconectar das seguintes formas:

- A través do botón de acendido/apagado inmediato na App ou no portal web MyCUPRA, apagarase inmediatamente a función de calefacción adicional.
- Prema a icona de acendido/apagado inmediato  no sistema de Infotainment (co vehículo apagado).
- Prema a tecla **OFF** do mando a distancia por radiofrecuencia >>> páx. 150.

- Automaticamente unha vez chegada a hora de saída programada ou unha vez transcorrido o tempo de funcionamento programado.

- Automaticamente cando se acende o indicador de control  (indicador do nivel de combustible).

- Automaticamente cando a carga da batería de 12 voltios descende excesivamente >>> páx. 359.

Particularidade

Unha vez desconectada, a calefacción independente seguirá funcionando durante un breve período de tempo para queimar o combustible restante no sistema e tamén expulsar os gases de escape cara ao exterior.

Mando a distancia por radiofrecuencia



Fig. 111 Calefacción independente: mando a distancia por radiofrecuencia.

>>> **fig. 111**

- Conectar a calefacción independente
- OFF** Desconectar a calefacción independente
- 1** Indicador de control

Se preme innecesariamente as teclas do mando a distancia, a calefacción independente podería conectarse sen querer, mesmo cando estea fóra de alcance ou cando o indicador de control escintile.

Para conectar ou desconectar a calefacción independente é necesario facer unha pulsación longa sobre a tecla (aprox. 1 segundo).

Indicador de control no mando a distancia por radiofrecuencia

Cando se premen as teclas, o indicador de control do mando a distancia **1** proporciónalle ao usuario diversa información:

Acéndese aprox. 2 segundos

- *En verde*: A calefacción independente conectouse coa tecla .
- *En vermello*: Desconectouse a calefacción independente coa tecla **OFF**.

Escintila lentamente aprox. 2 segundos

- *En verde*: Non se recibiu o sinal de conexión. O mando a distancia está fóra do radio de alcance. Reduza a distancia ao vehículo.
- *En vermello*: Non se recibiu o sinal de desconexión. O mando a distancia está fóra do radio de alcance. Reduza a distancia ao vehículo.

Escintila rapidamente aprox. 2 segundos

- *En verde*: A calefacción independente está bloqueada. Posibles causas: o depósito de combustible está case baleiro, a tensión da batería de 12 voltios é demasiado baixa ou existe algunha avaría.

Acéndese aprox. 2 segundos

- *En laranxa (despois en verde ou en vermello)*: A pila do mando a distancia está case esgotada. Non obstante, recibíuse o sinal de conexión ou desconexión.

- *En laranxa (despois escintila en verde ou en vermello)*: A pila do mando a distancia está case esgotada. Non se recibiu o sinal de conexión ou desconexión.

Escintila aprox. 5 segundos

- *En laranxa*: A pila do mando a distancia está esgotada. Non se recibiu o sinal de conexión ou desconexión.

Cambiar a pila do mando a distancia por radiofrecuencia

Se, ao premer as teclas, o indicador de control do mando a distancia **1** escintila aprox. 5 segundos en laranxa ou non se ilumina, deberá substituírse a pila do mando.

A pila está situada na parte posterior do mando a distancia detrás dunha tapa.

- Para abrir a tapa, levántea un pouco dende a parte inferior e deslízcala cara abaixo.
- Retire a pila.
- Insira unha pila nova. Ao facelo, teña en conta a polaridade e utilice pilas do mesmo tipo >>> **1**.
- Coloque a tapa da pila colocando as pestanas na parte superior e apertando a parte inferior.

Radio de alcance

O receptor atópase no habitáculo. O radio de alcance máximo do mando a distancia por radiofrecuencia é duns poucos centos

de metros coa nova pila. Os obstáculos entre o mando a distancia e o vehículo, as malas condicións meteorolóxicas, así como a descarga progresiva da pila, reducen considerablemente o alcance do mando a distancia.

⚠ ATENCIÓN

Tragar unha pila dun diámetro de 20 mm ou calquera outra pila de botón pode causar feridas graves e incluso mortais en moi pouco tempo.

- Manteña sempre o mando a distancia por radiofrecuencia e os chaveiros que leven pilas, así como as pilas de reposto, as pilas de botón e outras pilas de máis de 20 mm, fora do alcance dos nenos.
- Se sospeita que alguén puido tragar unha pila, busque asistencia médica inmediatamente.

⚠ CUIDADO

- O mando a distancia por radiofrecuencia contén compoñentes electrónicos. Polo tanto, evite que se molle e reciba golpes ou as radiacións solares directas.
- O uso de pilas incorrectas pode danar o mando a distancia por radiofrecuencia. Polo tanto, substitúa sempre a pila usada cunha nova de igual intensidade, tamaño e especificación.



Nota sobre o medio ambiente

- Desbote as pilas usadas dun xeito respectuoso co medio.
- A pila do mando a distancia pode conter perclorato. Teña en conta as disposicións legais relativas a súa eliminación.
- Hai que tentar que non sexa posible accionar o mando a distancia de forma involuntaria e, así, impedir que a calefacción independente se conecte sen querer.

Programar a calefacción independente

A activación da calefacción independente para unha hora programada só é válida para un único proceso de climatización. A hora de saída debe ser para cada proceso de climatización novamente programada.

Antes da programación da hora de saída, debe comprobarse se a data e a hora do vehículo están correctamente axustadas.

Coa programación da hora de saída, o vehículo calcula automaticamente en función das condicións da contorna, o tempo necesario de funcionamento.



ATENCIÓN

Nunca programe a calefacción independente para que se acenda e funcione nun espazo pechado ou sen ventilación. Os gases de escape da calefacción independente conteñen monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro. O monóxido de carbono pode causar a perda de conciencia e a morte.

Instrucións de uso

O sistema de escape da calefacción independente, situado debaixo do vehículo, non deberá estar cuberto por neve, barro ou calquera tipo de obxecto. Os gases de escape deben poder escapar libremente. Os gases de escape producidos pola calefacción independente saen a través dun tubo de escape situado nos baixos do vehículo.

Ao quentar o habitáculo, o aire quente dirixese, dependendo da temperatura ambiente, primeiro cara ao parabrisas e despois cara ao resto do habitáculo a través dos difusores de aire. Dirixindo os difusores, por exemplo cara as fiestras, pódese influír na distribución do aire.

Casos nos que a calefacción independente non se conecta

- A calefacción independente necesita aproximadamente tanta enerxía como a luz de cruzamento. Se o estado de carga da

batería de 12 voltios descende excesivamente, a calefacción independente desactívese automaticamente ou non se pode conectar. Isto evita problemas ao arrancar o motor.

- O calefacción ten que activarse cada vez que desexe poñerse en marcha. Do mesmo xeito, a hora de saída ten que activarse cada vez de novo.
- O indicador de control  (indicador do nivel de combustible) acéndese.

Aviso

- Cando a calefacción independente está conectada, escóitanse os rúidos causados polo funcionamento da mesma.
- Cando a humidade exterior é alta e a temperatura ambiente é baixa, é posible que se evapore a auga condensada do sistema de calefacción e ventilación cando a calefacción independente está en marcha. Neste caso, é posible que saia vapor por debaixo do vehículo. Isto non significa que exista unha anomalía no vehículo.
- Se o vehículo está inclinado, por exemplo, se está estacionado nunha pendente, pode que o funcionamento da calefacción independente estea restrinxido se o nivel do depósito de combustible está baixo (xusto por enriba do nivel da reserva).
- Se se usa a calefacción independente varias veces durante un período prolongado, a batería de 12 voltios descárgase. Para volver a recargar a batería, terá que percorrer

algúns quilómetros de cando en vez co vehículo. Como guía: o percorrido debe durar aproximadamente o tempo que se conectou a calefacción.

- A temperaturas inferiores a +5 °C (+41 °F), a calefacción independente pode conectarse automaticamente cando se pon en marcha o motor. A calefacción independente desconéctase de novo despois dun certo tempo.

Climatización estacionaria

Introdución ao tema

✓ Válido para: vehículos híbridos.

Coa climatización estacionaria pódese arrefriar, ventilar e calefactar o habitáculo estando o vehículo estacionado. No inverno, tamén se pode desembazar o parabrisas e deixalo libre de xeo e neve (se é unha capa fina).

A climatización estacionaria aliméntase a través dunha toma de corrente ou da batería de alta voltaxe do vehículo. A climatización estacionaria pódese programar e controlar no sistema Infotainment a través da App móbil CUPRA CONNECT e no portal web MyCUPRA.

En Internet pode consultar información sobre a aplicación, a súa dispoñibilidade e os requisitos necesarios para a súa utilización, así como sobre os terminais compatibles >>> páx. 255.

CUIDADO

Non coloque alimentos, medicamentos ou outros obxectos sensibles ao frío ou a calor diante dos difusores de aire. O aire que sae dos difusores pode danar ou deixar inutilizables alimentos, medicamentos ou obxectos sensibles ao calor ou o frío.

Aviso

Se se utiliza a climatización estacionaria sen estar conectado o cable de carga, a autonomía do vehículo redúcese. A temperaturas exteriores extremas, é posible que a potencia calorífica ou frigorífica da climatización estacionaria non sexa suficiente para acadar a temperatura desexada.

Manexar a climatización estacionaria

✓ Válido para: vehículos híbridos.

A climatización estacionaria só funciona se a batería de alta voltaxe está suficientemente cargada.

A climatización estacionaria pode funcionar sen o conector de carga enchufado. Cando o conector de carga non está enchufado, a climatización estacionaria funciona coa batería de alta voltaxe.

- Abra o menú **Gestor de Batería**.
- Seleccione o menú **Ajustes**.
- Conecte a función **Activar a alimentación da batería de alta tensión, se é necesario**.

Axustar a temperatura desexada

- Abra o menú **Gestor de Batería** do sistema de Infotainment.
- Axuste a temperatura desexada mediante ⊕ e ⊖

Conectar a climatización estacionaria

Pódese conectar das seguintes formas:

- Prema a icona de acendido inmediato  no sistema de Infotainment (co vehículo apagado). Durante a climatización inmediata, o vehículo climatízase un tempo máximo duns 30 minutos.
- Prema o botón de acendido/apagado inmediato da App móbil ou do portal web MyCUPRA.
- Automaticamente programando unha hora de saída na App móbil, no portal web MyCUPRA, ou no sistema de Infotainment no menú **Gestor de Batería** >>> páx. 153.

Desconectar a climatización estacionaria

Pódese desconectar das seguintes formas:

- Prema o botón de acendido/apagado inmediato na App móbil ou o portal web MyCUPRA.
- Prema a icona de acendido/apagado inmediato  no sistema de Infotainment (co vehículo apagado). A desconexión só é posible cando a climatización estacionaria fose acendida co devandito botón.
- Prema o botón de desconexión da climatización do menú **Climatización** no sistema de Infotainment (co vehículo apagado).
- Automaticamente, ao pasar uns minutos da hora de saída programada.
- Automaticamente, se o nivel de carga da batería de alta voltaxe do vehículo baixou excesivamente.

Aviso

- Cando a climatización estacionaria está conectada, escóitanse ruídos causados polo funcionamento da mesma.
- Cando a humidade exterior é elevada e a temperatura ambiente baixa, é posible que se evapore a auga condensada procedente do sistema de climatización cando a climatización estacionaria está en marcha. Neste caso, é posible que saia vapor por debaixo do vehículo. Isto non significa que exista unha anomalía no vehículo.

Programar a climatización estacionaria

✓ Válido para: vehículos híbridos.

A climatización estacionaria pódese programar no sistema de infotainment para unha hora de saída prevista. Pode programar a temperatura desexada no habitáculo para a hora de saída prevista do vehículo.

A partir da temperatura desexada, o vehículo calcula o momento no que se debe conectar a climatización estacionaria para acadar a devandita temperatura á hora de saída.

Climatizar o vehículo antes de saír

- Abra o menú **Gestor de Batería**.
- Estableza a hora de saída planificada.
- Acenda as funcións de **climatización e carga** segundo sexa necesario.

Se as dúas funcións de **climatización e carga** están acendidas ao mesmo tempo, a batería de alta voltaxe cargarase primeiro e logo o vehículo climatízase. O horario de saída só se pode activar cando se activou unha das dúas funcións.

Co conector de carga enchufado, o vehículo comeza a climatizarse uns 30 minutos antes da hora de saída prevista. Se non se establece a disposición para circular despois da hora de saída prevista, o vehículo climatizarase durante outros 15 minutos.

Se o conector de carga non está enchufado, o tempo de funcionamento da climatización redúcese a 10 minutos. A extensión do tempo de funcionamento se o vehículo non está disposto para circular é de 5 minutos.

A climatización estacionaria desconéctase automaticamente.

Climatización estacionaria estendida

No menú **Gestor de Batería** atópase a posibilidade de engadir a climatización estendida que consiste en que, se o vehículo se climatiza (ben sexa por un acendido inmediato ou por programación dunha saída), os consumidores de confort, por exemplo, a calefacción do asento, calefacción de volante ou a fiestra traseira térmica pódense acender automaticamente se o Climatronic o considera necesario (en condicións de frío).

No caso de acendido inmediato da climatización, os consumidores eléctricos de confort tamén se activan.

Os consumidores de confort dependen do equipamento.

- Abra o menú **Gestor de Batería**.
- Toque na icona dos asentos cuxos consumidores de confort se requiran estar acendidos, ademais da climatización estacionaria. A icona do asento do condutor sempre se mantén activada por defecto (a icona do asento do condutor inclúe os consumidores de confort, de calefacción de asento e calefacción do volante).

- Para acender a calefacción da fiestra traseira antes da hora de saída, active a función de **Calefacción automática da fiestra traseira**.

O tempo máximo de espera para os consumidores de confort é de aproximadamente 10 minutos antes da hora de saída.

Activación inmediata da fiestra traseira térmica

Mediante a App móbil CUPRA CONNECT ou o portal web MyCUPRA pódese activar/desactivar a fiestra traseira térmica independentemente de se a climatización estacionaria está activada ou non.

Climatizar o vehículo despois de desbloquealo

- Abra o menú **Gestor de Batería** do sistema de Infotainment.
- Prema  **Axustes**.
- Active a función **Ao desbloquear o vehículo**.

Comprobar a programación

Ao desconectar o acendido, no sistema de infotainment amósase o seguinte temporizador que está activo e as funcións axustadas.

Condución

Indicacións para a condución

Pedais

- Asegúrese de que sempre pode pisar os pedais do freo, do embrague e do acelerador sen problemas.
- Asegúrese de que os pedais poidan volver á súa posición orixinal sen ningún problema.
- Asegúrese de que as alfombras estean perfectamente fixadas, de modo que non se movan durante a marcha nin eviten o funcionamento dos pedais >>> .

Só se permite o uso de alfombras que deixen libre a área dos pedais e que podan fixarse para evitar que se movan. Poderá mercar alfombras axeitadas nun establecemento especializado. Montáronse elementos de fixación para as alfombras na área repousapés.

Levar calzado axeitado

Use un calzado que mantén o pé ben suxeito e non lle reste sensibilidade á hora de usar os pedais.

ATENCIÓN

- Se non se poden accionar os pedais libremente, poderían xurdir situacións críticas durante a condución.
- Non coloque nunca alfombras nin calquera outro tipo de alfombrado sobre as xa instaladas, pois reducen a área dos pedais e poderían impedir a utilización dos mesmos, co conseguinte risco de accidente.
- Non coloque nunca obxectos na zona do repousapés do condutor. Poderían moverse cara á zona dos pedais e evitar a súa activación.

Seleccionar a marcha óptima

Dependendo do equipamento, na pantalla do cadro de instrumentos, amósase unha recomendación coa marcha que se debería axustar para optimizar o consumo.

En vehículos con *cambio automático*, amósase só cando se circula en modo Tiptronic >>> páx. 175.

Se está engrenada a marcha óptima, non aparecerá ningunha recomendación. Amosarase a marcha engrenada nese momento.

Indicación	Significado
3	Marcha óptima.
4 ► 5	Recoméndase cambiar a unha marcha superior.
2 ► 1	Recoméndase cambiar a unha marcha inferior.

Información relativa á “limpeza” do filtro de partículas

Cando o sistema de escape detecta que o filtro de partículas está próximo á saturación, a función de auto-limpeza deste sistema recomenda a marcha óptima para esa función >>> páx. 330.

ATENCIÓN

A recomendación de marcha só é unha función auxiliar e nunca pode substituír a atención do condutor.

- A responsabilidade de escoller a marcha correcta en función das circunstancias depende exclusivamente do condutor.

Nota sobre o medio ambiente

Seleccionando a marcha óptima pódese aforrar combustible.



Aviso

A indicación da marcha recomendada apágase ao deixar de estar en modo tiptronic.

Condución económica e ambientalmente correcta

O consumo de combustible, a contaminación e o desgaste do motor, os freos e os pneumáticos dependen do seu estilo de condución. O consumo pode reducirse entre un 10-15% cun tipo de condución eficiente. A continuación dámoslle algúns consellos prácticos cos que poderá contribuír á conservación do medio ambiente e, ao mesmo tempo, evitar gastar máis do necesario.

Xestión de cilindros activa (ACT®)

En función do equipamento do vehículo, a xestión de cilindros activa (ACT®) pode desactivar algúns cilindros do motor se a situación de marcha non require demasiada potencia. O número de cilindros que están activos pódese visualizar na pantalla do cadro de instrumentos >>> páx. 15.

Previsión durante a condución

Se conduce de forma previsora terá que frear menos e, polo tanto, acelerar menos para gañar velocidade. Aproveite a inercia

do vehículo sempre que sexa posible, cunha **marcha engrenada**. O efecto de freado conseguido desta maneira preserva freos e pneumáticos do desgaste; as emisións e o consumo de combustible redúcense a cero.

Cambiar de marcha aforrando enerxía

Unha forma eficaz de aforrar combustible consiste en cambiar con *antelación* a unha marcha máis longa.

Cambio manual: cambie de primeira a segunda marcha tan pronto como sexa posible. A elección da marcha correcta permite aforrar combustible. Seleccione a marcha máis longa posible adecuada á situación de marcha (o motor debe seguir funcionando con regularidade cíclica).

Cambio automático: acelere paulatinamente e sen acadar a posición “kick-down”.

Evitar pisar o acelerador a fondo

Evite, na medida do posible, alcanzar a velocidade máxima do seu vehículo. O consumo de combustible, a emisión de gases nocivos e a contaminación acústica multiplícanse a medida que aumenta a velocidade. Conducindo a menor velocidade aforrase combustible.

Reducir o ralentí

En vehículos con sistema Start-Stop, o ralentí redúcese automaticamente. En vehículos sen sistema Start-Stop merece a pena apagar o motor, por exemplo, en pasos a nivel e semáforos que permanezan moito tempo en vermello. Cando un motor xa acadou a súa temperatura de servizo, e en función da cilindrada, mantelo apagado despois duns 5 segundos xa aforra máis cantidade de combustible cá necesaria para volver poñelo en marcha.

En ralentí, o motor necesita moito tempo para quentarse. Na fase de quentamento, o desgaste e a emisión de gases contaminantes son especialmente altos. Por este motivo o vehículo debería poñerse en marcha inmediatamente despois de arrancar. Ao facelo, evita un réxime de revolucións alto.

Mantemento regular

Os traballos de mantemento realizados de forma regular son un requisito para aforrar combustible xa antes de iniciar a marcha. Os traballos de mantemento no seu vehículo non redundan só nunha maior seguridade ao conducir e nun mantemento do valor do vehículo, senón tamén nunha redución do **consumo de combustible**. Unha mala posta a punto do motor pode supoñer un aumento do consumo de combustible de ata un 10 %.

Evitar traxectos curtos

O motor e o catalizador deben alcanzar a súa **temperatura de servizo** óptima para reducir de forma efectiva o consumo e as emisións de gases contaminantes.

O motor en frío consome unha cantidade desproporcionada de combustible. Leva un percorrido de aproximadamente 4 quilómetros para que o motor se quente e o consumo se normalice.

Comprobar a presión do pneumático

Asegúrese sempre de levar os pneumáticos á presión adecuada >>> páx. 369 para aforrar combustible. Se a presión é de medio bar por debaixo, o consumo de combustible pode incrementarse nun 5 %. Ademais, unha presión insuficiente nos pneumáticos fai que o desgaste dos mesmos sexa maior, pois aumenta a resistencia ao rodamento e o comportamento da marcha empeora.

Non conduza todo o ano cos pneumáticos de inverno, xa que isto fai que o consumo de combustible aumente ata un 10 %.

Evite transportar carga innecesaria

Dado que cada quilogramo de **peso** que se transporta de máis fai que o consumo de combustible aumente, recoméndase evitar a carga innecesaria.

Posto que a baca incrementa a **resistencia aerodinámica** do vehículo, debería desmontala cando non a necesite. Con isto aforrará, a unha velocidade de 100-120 km/h (62-75 mph), un 12 % de combustible.

Aforrar enerxía eléctrica

O motor impulsa o alternador, xerando con iso electricidade. Iso implica que un aumento de consumo eléctrico incrementa tamén aumenta o consumo de combustible! Desconecte por este motivo aqueles dispositivos eléctricos que non precise. Dispositivos que gastan moito son, por exemplo, o ventilador a alta velocidade, a calefacción da fiestra traseira ou a calefacción dos asentos.

Propulsión de híbrido enchufable: free a tempo e dun xeito uniforme para aproveitar a recuperación enerxética.

Aviso

- Se dispón do sistema Start-Stop, recoméndase non desconectalo.
- É recomendable pechar as fiestras cando se conduce a máis de 60 km/h (37 mph).
- Non conduza co pé apoiado sobre o pedal do embrague, a presión do mesmo pode facer patinar o disco, gastará máis e pode avariar o disco de embrague.

● Non manteña o vehículo nunha pendente facendo traballa o embrague, utilice o freo. O consumo será menor e evitará que poida danarse o disco de embrague.

● Utilice o freo motor nas baixadas, usando a marcha que mellor se adapte á pendente. O consumo será “cero” e os freos non sufrirán.

Circular co vehículo cargado

Para conseguir unhas propiedades de marcha adecuadas co vehículo cargado, teña en conta o seguinte:

- Coloque toda a equipaxe de forma segura >>> páx. 303.
- Acelere con especial coidado e precaución.
- Evite as freadas e manobras bruscas.
- Free con máis antelación do habitual.
- Dado o caso, teña en conta a información relativa á portaequipaxes de teito >>> páx. 309.

⚠️ ATENCIÓN

Un desprazamento da carga pode ameazar seriamente a estabilidade e a seguridade do vehículo, alargar a distancia de parada durante a freada a fondo ou de emerxencia e provocar accidentes e lesións graves.

- Asegure a carga correctamente para evitar que se mova.
- Asegure os obxectos pesados con cintas ou correas de amarre adecuadas.
- Encaixe ben os respaldos dos asentos traseiros.

Circular co portón do maleteiro aberto

Circular co portón do maleteiro aberto resulta especialmente perigoso. Fixe correctamente todos os obxectos e o portón do maleteiro aberto, e tome as medidas necesarias.

Circular co portón do maleteiro aberto aumenta a resistencia aerodinámica do vehículo e, con iso, o consumo de combustible. Por este motivo recoméndase non circular co portón do maleteiro aberto.

⚠️ ATENCIÓN

Circular co portón do maleteiro desbloqueado ou aberto pode provocar lesións graves.

- Circule sempre co portón do maleteiro pechado.
- Coloque de xeito seguro todos os obxectos no maleteiro. De non ser así, os obxectos soltos poderían caer do maleteiro e ferir aos usuarios da vía que circulen por detrás.
- Conduza sempre con coidado e de xeito especialmente previsor.
- Evite freadas e manobras bruscas, xa que o portón do maleteiro podería moverse de forma incontrolada.
- Cando transporte obxectos que sobresaian do maleteiro, sinalíceos segundo corresponda para avisar a outros usuarios da vía. Teña en conta as disposicións legais.
- Non empregue nunca o portón do maleteiro para suxeitar ou inmovilizar obxectos que sobresaian do maleteiro.
- Se leva unha portaequipaxes montada no portón do maleteiro, desmóntea xunto coa carga cando teña que circular co portón aberto.

⚠️ COIDADO

Co portón do maleteiro aberto varía a altura e, ás veces, a lonxitude do vehículo.

📢 Aviso

Segundo o país, pode estar prohibido circular co portón do maleteiro aberto, cumpra coas disposicións legais do país en cuestión.

Vadeo de calzadas inundadas

Para evitar danar o vehículo ao atravesar calzadas inundadas, teña en conta o seguinte:

- A auga **non** deberá superar en ningún caso o bordo inferior da carrozaría.
- Circule a velocidade de peón.
- Non deteña nunca o vehículo na auga nin circule marcha atrás nin pare o motor.
- Os vehículos que circulan en dirección contraria forman ondas que poden elevar tanto o nivel da auga para o propio vehículo que non sexa posible pasar pola auga con seguridade.

⚠️ ATENCIÓN

Despois de conducir por zonas inundadas, a efectividade dos freos pode verse diminuída se os discos ou as pastillas dos freos están húmidos >>> páx. 183.

Aviso

- Ao atravesar zonas con auga poden danarse gravemente compoñentes do vehículo, por exemplo, o motor, o tren de rodaxe ou o sistema eléctrico.
- Evite calquera tipo de percorrido por auga salgada (corrosión) >>> páx. 387.
- Sempre que vadee deberá desconectar o sistema Start-Stop >>> páx. 169.

Rodaxe

Teña en conta as instrucións para efectuar a rodaxe de compoñentes novos.

Rodaxe do motor

Un motor novo debe someterse durante os primeiros 1.500 quilómetros (1.000 millas) a un período de rodaxe. Durante as primeiras horas de funcionamento, a fricción interna do motor é moito maior ata que todas as pezas móbiles se axusten entre si.

O modo de condución durante os primeiros 1.500 quilómetros (1.000 millas) influirá no funcionamento futuro do motor. Posteriormente, tamén deberá conducirse a un réxime moderado, especialmente co motor en frío), para reducir o desgaste do motor e aumentar a súa vida útil. Nunca conduza a un réxime demasiado baixo. Reduza

sempre unha marcha cando o motor funcione “irregularmente”. **Ata os 1.000 quilómetros (600 millas), teña en conta:**

- Non pise a fondo o acelerador.
- Non force o motor a máis de 2/3 do seu réxime máximo.
- Non conduza cun remolque.

Dos 1.000 a 1.500 quilómetros (600 a 1000 millas), incremente a potencia paulatinamente ata acadar a máxima velocidade e un réxime elevado.

Rodado de pastilla e pneumáticos novos

- Substitución de pinas e pneumáticos novos >>> páx. 367.
- Información relativa aos freos >>> páx. 183.

**Nota sobre o medio ambiente**

Se somete o motor a unha boa rodaxe, aumentará a súa vida útil e reducirá o consumo de aceite do motor.

Tracción total (4Drive)

Nos vehículos con tracción total, a forza propulsora provén das catro rodas.

Observacións xerais

Nos vehículos con tracción total a forza de tracción distribúese nas catro rodas. Isto sucede de maneira automática en función do modo de condución, así como das condicións da calzada. Véxase tamén >>> páx. 185.

O sistema de tracción ás catro rodas actúa en consonancia coa elevada potencia do motor. A tracción total confire ao vehículo unhas prestacións extraordinarias e excelentes propiedades de marcha, tanto en condicións normais de condución como en condicións extremas con xeo e neve. Precisamente por este motivo deben terse en conta as seguintes observacións relativas á seguridade >>> ⚠.

Pneumáticos de inverno

Grazas á tracción total, a tracción do vehículo cara adiante é boa en inverno, mesmo levando pneumáticos de serie. Non obstante, aconsellámoslle que en inverno utilice pneumáticos de inverno ou para todas as estacións nas catro rodas para mellorar aínda máis o comportamento do vehículo ao frear.

Cadeas para a neve

As cadeas para a neve deben colocarse tamén en vehículos con tracción total cando sexa obrigatorio o uso das mesmas >>> páx. 372.

Cambio de pneumáticos

En vehículos con tracción total só deben colocarse pneumáticos do mesmo tamaño. Ademais, a profundidade do debuxo debería ser a mesma en todos os pneumáticos
>>> páx. 367.

Teño un todo terreo?

O seu CUPRA non é un vehículo todo terreo: a distancia da carrozaría ao chan non é suficiente para que o sexa. Por este motivo, evite conducir por camiños sen pavimentar.

⚠ ATENCIÓN

- O estilo de condución debería adaptarse sempre ao estado da calzada e á situación do tráfico, mesmo cando se conduce un vehículo con tracción total. O feito de ser maior a seguridade non debería inducir a correr ningún risco. Perigo de accidente!
- A capacidade de freada do seu vehículo vese limitada pola adherencia dos pneumáticos. Polo tanto, o comportamento con respecto aos vehículos con tracción a dúas rodas non é moi diferente. Por esa razón, o feito de que mesmo sobre firme liso ou escorregadizo sexa boa a aceleración non deberá inducir a conducir a velocidades excesivas. Perigo de accidente!
- Se a calzada está mollada deberá ter en conta que, circulando a unha velocidade demasiado alta, as rodas dianteiras poden chegar a “flotar” (aquaplaning). Neste

caso – e non como ocorre en vehículos con tracción dianteira – o comezo do aquaplaning non vai acompañado dun aumento repentino das revolucións do motor. Por iso recomendámoslle que, a pesar diso, adapte a velocidade ás condicións da calzada. Perigo de accidente!

Viaxes ao estranxeiro

O vehículo fabricouse para un determinado país e cumpre coas disposicións de homologación vixentes nese país no momento da fabricación do vehículo.

Se vai utilizar o vehículo temporalmente ou por un breve período de tempo no estranxeiro, teña en conta as indicacións correspondentes.

Nalgúns países existen normas de seguridade e normativas especiais que pode que o vehículo non cumpra. Antes de realizar unha viaxe ao estranxeiro, CUPRA recomenda informarse nun dos seus concesionarios sobre as disposicións legais vixentes no país de destino.

Se vai vender o vehículo noutro país ou o vai usar noutro país durante un longo período de tempo, teña en conta as disposicións legais vixentes no país en cuestión.

Nalgúns casos será necesario montar ou desmontar posteriormente determinados equipamentos, así como desactivar determinadas funcións. Así mesmo poden verse afectados os conxuntos e tipos de

servizos. Isto pode ocorrer especialmente cando se vaia usar o vehículo noutra rexión climática durante un longo período de tempo.

Dadas as distintas bandas de frecuencia existentes no mundo, o sistema de infotainment montado de fábrica podería non funcionar noutro país.

Nos vehículos a gasolina, hai que ter en conta que se poida dispoñer de gasolina sen chumbo en todo o traxecto. Infórmese sobre a rede de estacións de servizo que teñen gasolina sen chumbo.

Debido ás diferentes normas técnicas, pode que noutros países non sexa posible cargar a batería de alta voltaxe en postos de carga ou que só sexa posible cun cable de carga adecuado. Consulte máis información ao respecto nun concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

⚠ CUIDADO

- CUPRA non se fai responsable dos danos ocasionados no vehículo a causa de traballos insuficientes ou dunha dispoñibilidade limitada de recambios orixinais.
- CUPRA non se fai responsable se o vehículo non cumpre os requisitos legais vixentes noutros países e continentes ou só os cumpre parcialmente.

Arrancar e parar o motor

Conectar e desconectar o acendido



Fig. 112 Botón de arranque.

O motor ponse en marcha cun botón de arranque (Press & Drive). Para iso ten que haber unha chave válida dentro do habitáculo.

O botón **START ENGINE STOP** sitúase na parte inferior da consola central ou, segundo a versión, no volante multifunción.

Abrindo a porta do condutor **ao saír do vehículo** actívase o bloqueo electrónico da columna de dirección se o acendido está desconectado.

Conectar e desconectar o acendido

Se só desexa conectar o acendido (sen arrancar o motor), prema brevemente unha vez o botón de arranque **sen pisar** o pedal do freo nin o do embrague >>> páx. 162.

O texto do botón **START ENGINE STOP** escintila simulando o latexo dun corazón cando o sistema está predisposto para a conexión ou desconexión do acendido¹⁾.

Desconexión automática do acendido

Cando o vehículo detecta que non hai condutor unha vez detido o motor, transcorrido un certo tempo, desconéctase automaticamente o acendido. Se nese momento están acendidas as luces de cruzamento, as luces de posición permanecen acendidas durante outros 30 minutos. As luces de posición poden apagarse bloqueando o vehículo >>> páx. 97, ou de xeito manual >>> páx. 123.

Desconexión automática do acendido en vehículos con sistema Start-Stop

O acendido do vehículo desconéctase automaticamente cando o vehículo está detido e o apagado automático do motor está activo se:

- o cinto de seguridade do condutor non está abrochado,
- o condutor non pisa ningún pedal,
- Ábrese a porta do condutor.

Tras a desconexión automática do acendido, se a luz de cruzamento  está acendida, a luz de posición permanece acendida durante aprox. 30 minutos (se a batería ten suficiente carga). Se o condutor bloquea o vehículo ou apaga a luz manualmente, apágase a luz de posición.

Desconexión do acendido ao embornar o vehículo, con propulsión híbrida

Cando no modo de funcionamento E-MODE, o acendido non se desconecta unha vez finalizada a marcha e tras abandonar o vehículo, tras un tempo este desconéctase automaticamente para evitar que a batería de 12 voltios se descargue.

Función “My Beat”²⁾

Para vehículos con chave de confort existe a función “My Beat”. Esta función ofrece unha indicación adicional do sistema de arranque do vehículo.

Ao acceder ao vehículo, o botón de arranque >>> **fig. 112** escintila para chamar a atención sobre el.

¹⁾ Válido para versións co botón de arranque na consola central.

Coa conexión/desconexión do acendido, a iluminación do botón de arranque escintila.

Co acendido desconectado, despois duns segundos, apágase o botón de arranque.

Co motor arrancado, a iluminación do botón de arranque permanece fixa, indicando que o motor está en marcha. O tempo transcorrido entre que o usuario arranca o motor mediante o botón de arranque e o cambio de iluminación de escintilante a fixa dependerá das características de cada motorización. Ao parar o motor mediante o botón de arranque, este volverá a escintilar.

En vehículos **con sistema Start-Stop**, a función "My Beat" tamén ofrece información adicional:

- Cando o motor se para durante a fase de Stop, a iluminación do botón de arranque permanece con iluminación fixa, xa que aínda que o motor estea parado, o sistema Start-Stop está activo.
- Cando o motor non se pode arrancar de novo mediante o sistema Start-Stop >>> páx. 169 e necesita ser arrancado manualmente, o botón de arranque escintilará, indicando esa situación.

⚠ ATENCIÓN

Ao conectar o acendido, non pise o pedal do freo nin o embrague, pois de ser así, o motor poderíase poñer en marcha inmediatamente.

⚠ ATENCIÓN

Cando se utilizan as chaves do vehículo de forma negligente ou sen prestar a debida atención, pódense provocar accidentes e lesións graves.

- Ao saír do vehículo, non deixe ningunha chave deste no seu interior. De non ser así, un neno ou unha persoa non autorizada podería bloquear o vehículo, poñer o motor en marcha ou conectar o acendido e accionar así algún equipamento eléctrico.

i Aviso

- Antes de abandonar o vehículo, desconecte sempre o acendido e, dado o caso, teña en conta as indicacións na pantalla do cadro de instrumentos.
- Se o vehículo permanece moito tempo co motor parado e co acendido conectado, pode que a batería do vehículo se descargue e non se poida poñer o motor en marcha.
- Nos vehículos con motor diésel, agarde ata que se apague o indicador  para poñer o motor en marcha.

• Se durante a fase STOP preme START ENGINE STOP **desconéctase o acendido e o botón escintila¹⁾**.

• Se aparece a indicación na pantalla do cadro de instrumentos: "**Sistema Start- Stop desactivado: Arrancar el motor manualmente**", o botón START ENGINE STOP **escintilará¹⁾**.

Poñer o motor en marcha

- *Vehículos con cambio manual:* poña a panca do cambio en punto morto, pise o pedal do embrague e mantéñao así ata que o motor se poña en marcha.
- *Vehículos con cambio automático:* pise o pedal de freo e mantéñao así ata que o motor se poña en marcha.
- Prema o botón de arranque >>> **fig. 112** sen pisar o acelerador. Para que o motor arranque, debe haber unha chave válida no vehículo. Tras arrancar o motor a iluminación do botón START ENGINE STOP mantense fixa indicando que o motor está arrancado¹⁾.
- Unha vez estea en marcha o motor, solte o botón de arranque.

¹⁾ Válido para versións co botón de arranque na consola central.

- Se o motor non se pon en marcha, interrompa o intento e repítalo transcorrido 1 minuto aproximadamente. Se é necesario, realice un arranque de emerxencia >>> pág. 165.

No caso de vehículos diésel pode ocorrer que, a baixas temperaturas, o motor tarde un pouco máis en arrancar. Durante o prequentamento, o indicador  permanece iluminado. Non debería estar conectado ningún dos dispositivos eléctricos principais durante o prequentamento, xa que se descarga a batería dun modo innecesario.

O tempo de prequentamento depende das temperaturas do refrixerante e exterior. Co motor a temperatura de servizo, ou ben cunha temperatura exterior superior a +8°C, o indicador  permanecerá acendido aproximadamente durante 1 segundo. Isto significa que poderá arrancar o motor case inmediatamente.

Posta en marcha dun motor diésel despois de quedar o depósito baleiro

Se o depósito de combustible dun vehículo diésel estaba completamente baleiro, a posta en marcha despois de encher o depósito pode durar máis do normal, mesmo ata un minuto. Isto débese a que o sistema de combustible ten que eliminar primeiro o aire.

ATENCIÓN

Non manteña o motor en marcha en recintos pechados, xa que existe perigo de intoxicación.

- Un dos gases de escape do motor é o monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro cuxa inhalación pode ocasionar a perda do coñecemento e a morte.

ATENCIÓN

Non saia do vehículo deixando o motor en marcha, especialmente se ten unha marcha engrenada. O vehículo podería, de súpeto, poñerse en movemento ou podería suceder algo estrano que provocara danos, incendio ou lesións graves.

ATENCIÓN

Non utilice nunca aerosois para arranque en frío, pois poderían estourar ou causar un aumento repentino do réxime do motor e correríase o risco de sufrir lesións.

COIDADADO

- O motor de arranque ou o motor poden resultar danados se se intenta arrancar o motor inmediatamente despois de apagalo.
- Co motor frío, evite réximes elevados de revolucións, non pise a fondo o acelerador e non someta o motor a grandes esforzos, xa que o podería danar.

Nota sobre o medio ambiente

Non quente o motor facéndoo funcionar co vehículo parado. Emprenda a viaxe de inmediato conducindo suavemente. Desta forma o motor alcanza antes a súa temperatura de servizo e redúcense as emisións de gases.

Aviso

Ao arrancar o motor, desconéctanse temporalmente os principais consumidores eléctricos.

- Cando se arranca co motor frío pode que aumente a rumorosidade brevemente. Isto é normal e carece de importancia.
- Cando a temperatura exterior non chega a +5 °C (+41 °F), se o motor é diésel, pode orixinarse algo de fume debaixo do vehículo cando o calefactor adicional de funcionamento con combustible está conectado.

Apagar o motor

- Deteña o vehículo completamente >>> .
- *Vehículos con cambio manual*: pise o embrague a fondo ou desembrague.
- *Vehículos con cambio automático*: Active o bloqueo de aparcamento premendo o botón P

- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
 - Prema brevemente o botón de arranque
- >>> **fig. 112.**

Función de túnel lavado (vehículos híbridos)

Cando se desconecta o acendido coa marcha **N** activada, o vehículo pode rodar durante os 30 minutos seguintes. Pasado ese tempo, se o vehículo está detido actívase automaticamente o bloqueo de estacionamento **P**. Un minuto antes diso, na pantalla do cadro de instrumentos aparece a mensaxe de advertencia correspondente.

⚠ ATENCIÓN

Non apague nunca o motor mentres o vehículo estea en movemento. Isto podería provocar a perda do control do vehículo, accidentes e lesións graves.

- Os airbags e os pretensores dos cintos non funcionan cando o acendido está desconectado.
- O servofreo non funciona co motor apagado. Por iso, co motor apagado, tense que pisar con máis forza o pedal do freo para frear o vehículo.
- A dirección asistida non funciona co motor apagado. Co motor apagado, necesítase máis forza para xirar o volante.

- Cando se desconecta o acendido, o bloqueo da columna de dirección podería activarse e non se podería controlar o vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Ao abandonar o vehículo leve sempre a chave consigo. Isto é de especial importancia se permanecen nenos no vehículo, xa que poderían pór o motor en marcha ou accionar equipamentos eléctricos (p. ex., alzávidros), co conseguinte perigo de accidente.

⚠ COIDADO

- Se se detén e o sistema Start-Stop apaga o motor, o acendido permanece conectado. Antes de abandonar o vehículo, asegúrese de que o acendido está desconectado, pois de non ser así a batería descargárase.
- Se o motor estivo a un réxime elevado durante moito tempo, podería sobrequentarse ao apagalo. Para evitar danalo, déixeo funcionando durante uns dous minutos ao ralentí e en neutro antes de paralo.

i Aviso

Despois de parar o motor e tamén co acendido desconectado, é posible que o ventilador do radiador siga funcionando durante un máximo de 10 minutos. Tamén é posible que se acenda de novo en caso de que a temperatura do líquido refrixerante

aumente debido á calor acumulada debaixo do van motor ou que este se quente aínda máis debido á unha prolongada exposición á radiación solar.

Inmovilizador electrónico

O inmovilizador electrónico contribúe a impedir que se poida arrancar o motor cunha chave non autorizada e que, en consecuencia, se poida pór o vehículo en movemento.

A chave do vehículo leva un chip integrado que desactiva o inmovilizador electrónico automaticamente se hai unha chave válida dentro do habitáculo.

O inmovilizador electrónico actívase automaticamente cando xa non hai unha chave válida dentro do vehículo.

Por este motivo, o motor só se pode arrancar cunha chave Orixinal CUPRA codificada correctamente. Este tipo de chaves pódense adquirir nun concesionario especializado CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT.

⚠ COIDADO

O funcionamento correcto do vehículo só está garantido coas chaves orixinais CUPRA.

Función de arranque de emerxencia



Fig. 113 Na consola central: arranque de emerxencia.

Se non se detecta ningunha chave válida no habitáculo, haberá que realizar un arranque de emerxencia. Na pantalla do cadro de instrumentos aparecerá unha indicación ao respecto. Este pode ser o caso cando a pila da chave do vehículo estea moi gastada.

- Inmediatamente despois de premer o botón de arranque, poña a chave no soporte de bebidas da consola central >>> **fig. 113**, o máis preto posible do logotipo Kessy.
- O acendido conéctase automaticamente e, dado o caso, o motor ponse en marcha.

Indicacións para o condutor na pantalla do cadro de instrumentos

Pise el embrague

- Esta indicación visualízase en vehículos con cambio manual cando o condutor non pisa o pedal do embrague ao arrancar o motor. O motor só se pode arrancar cando se está a pisar o pedal do embrague.

Pise el freno

- Esta indicación aparece cando o condutor non pisa o pedal de freo ao arrancar o motor.

Para engranar una marcha pise el freno

- Esta indicación visualízase ao arrancar ou parar o motor no caso no que o mando selector do cambio automático se encontre na posición **D** ou **R** e non estea pisado o pedal do freo. O motor só se pode arrancar e parar nestas posicións.

Colocar P; el vehículo puede desplazarse; las puertas pueden cerrarse únicamente en P

- Esta indicación para o condutor visualízase por motivos de seguridade, xunto cun sinal acústico de advertencia se, despois de apagar o motor, non se premeu o botón de bloqueo de aparcamento **P**. Prema o botón **P**, xa que do contrario, o vehículo podería moverse.

Encendido conectado

- Esta indicación para o condutor visualízase, xunto ao son dun zunido, cando se abra a porta do condutor co contacto acendido.

Condución con propulsión eléctrica

Acender o sistema de propulsión híbrida

✓ Válido para: vehículos híbridos

Ao accionar a propulsión híbrida actívase o sistema de propulsión do vehículo. Co sistema de propulsión acendido, a propulsión eléctrica está activada. O motor de combustión ponse en funcionamento de xeito automático cando o nivel de carga da batería de alta voltaxe non é suficiente para circular cona propulsión eléctrica ou cando se require unha gran potencia de propulsión.

Para acceder á condución con propulsión eléctrica no sistema de infotainment:

- > **Gestor de batería.**

Condicións para acender o sistema de propulsión

O sistema de propulsión pódese acender cando se cumpren as seguintes condicións:

- A batería de alta voltaxe ten un nivel de carga suficiente.
- Non hai ningún cable de carga enchufado.
- A temperatura da batería de alta voltaxe está dentro do rango de funcionamento.
- Hai unha chave de contacto válida no vehículo.

Acender o sistema de propulsión

- Prema unha vez o botón de acendido e arranque. O acendido está conectado.
- Pise o pedal do freo e mantéñao pisado.
- Coloque o mando selector de marchas na posición **N** ou active o bloqueo de estacionamento **P**.
- Prema o botón de acendido e arranque >>> **fig. 112** ata que o indicador de control **READY** se ilumine no cadro de instrumentos. Non acelere. Solte o botón de acendido e arranque cando o indicador de control **READY** se acenda no cadro de instrumentos. A marca que aparece no indicador de potencia cambia de **OFF** a **0**.
- Se o indicador de control **READY** non se ilumina, cancele e repita a operación.
- Se o vehículo foi bloqueado coa chave de contacto, o botón de acendido e arranque están desactivados. Se se atopa no vehículo e ten que arrancar o motor, desbloquee primeiro o vehículo ou leve a cabo un arranque de emerxencia >>> **páx. 165**.



Aviso
Ao acender o sistema de propulsión óese un clic. Isto é totalmente normal e non significa que haxa un problema.

Detectar o sistema de propulsión

Coa propulsión eléctrica, o motor non fai ruído apreciable nin ao acender o sistema de propulsión nin durante a marcha. Así pois, polo ruído do motor non se pode detectar que o sistema de propulsión do vehículo está acendido. No seu lugar, pódese identificar que o vehículo está listo para circular polas características seguintes:

- No indicador de potencia do cadro de instrumentos aparece a indicación **0** >>> **páx. 20**.
- A luz da indicación no cadro de instrumentos está acendida, independentemente de que a iluminación exterior do vehículo o estea ou non.
- No cadro de instrumentos acéndese o indicador de control **READY**.
- Óese un sinal acústico.

Acender o sistema de propulsión con temperaturas exteriores moi baixas

Cando a temperatura exterior é moi baixa (aproximadamente -27 °C (-16 °F) ou menos), a batería de alta voltaxe pode conxelarse e deixar de funcionar. Nestes casos non é posible acender o sistema de propulsión.

En canto a temperatura da batería de alta voltaxe aumente o suficiente, pódese volver a acender o sistema de propulsión.

Para garantir poder acender o sistema de propulsión mesmo con temperaturas exteriores moi baixas, CUPRA recomenda estacionar o vehículo nun lugar protexido do frío.

Comportamento en caso de marcha ou de detención

O motor de combustión só funciona se é necesario. Co vehículo detido, normalmente o motor de combustión está apagado e a alimentación dos sistemas eléctricos do vehículo corre a cargo da batería de alta voltaxe. O contarrevolucións do cadro de instrumentos permanece en **0** >>> **páx. 20**.

O feito de que se apague o motor de combustión en función das condicións de marcha é normal e intencionado para aforrar combustible. Polo xeral, a dirección asistida e os sistemas de asistencia á freada seguen estando activados. En casos illados, o sistema

pode requirir que o motor de combustión permaneza en funcionamento mesmo co vehículo detido.

No caso de atoamentos, o motor de combustión pódese conectar durante as paradas do vehículo coa fin de que a batería de alta voltaxe se volva cargar para as seguintes fases de *inicio de marcha* e *parada*.

Son do vehículo

✓ Válido para: vehículos híbridos

A propulsión eléctrica fai moito menos ruído que un motor de combustión. Para que o vehículo poida ser percibido auditivamente mellor dende o exterior, nas versións para algúns países xérase un son artificial do vehículo. A velocidades máis altas, cando os ruídos producidos polos pneumáticos e o vento aumentan, o son do vehículo esvaécese automaticamente.

ATENCIÓN

Durante a condución eléctrica é posible que a percepción auditiva do vehículo por parte doutros usuarios da vía sexa moito menor. Isto é válido especialmente en zonas restrinxidas ao tráfico, ao manobrar ou ao circular marcha atrás. Perigo de accidente!

Solución de problemas

✓ Válido para: vehículos híbridos



Propulsión: ¡Anomalía! Estacionar el vehículo de forma segura

O indicador de advertencia ilumínase en vermello.

Hai unha anomalía no sistema de propulsión. O vehículo xa non dispón de propulsión. Aparque o vehículo, en canto sexa posible, nun lugar seguro. Solicite a axuda dun profesional.



Propulsión: ¡Anomalía! La propulsión eléctrica no funciona correctamente, acuda al taller

O indicador de advertencia ilumínase en amarelo.

Hai unha anomalía no sistema de propulsión. Diríxase a pouca velocidade a un taller especializado para que reparen a avaría.



Propulsión: ¡Atención! La potencia está limitada. Consulte el manual

O indicador de advertencia ilumínase en amarelo.

As prestacións están limitadas. É posible que a batería de alta voltaxe non estea suficientemente cargada ou que acadase o

límite de temperatura de funcionamento, por exemplo en caso de temperaturas exteriores moi frías.



Son do vehículo: ¡Anomalía! Los peatones no pueden oír el vehículo. Acudir al taller

O indicador de advertencia ilumínase en amarelo.

Hai unha anomalía no son do vehículo. Conduza coa máxima precaución, xa que é posible que outros usuarios da vía pública non poidan oír o vehículo eléctrico. Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que reparen a avaría.

Selección do modo de funcionamento

Selección do modo de funcionamento

✓ Válido para: vehículos híbridos

O vehículo conta con distintos modos de funcionamento para que poida axustar o vehículo sempre de xeito óptimo a cada situación durante a condución. Despois de acender o sistema de propulsión e sempre que se cumran todas as condicións de

funcionamento necesarias, en primeiro lugar actívese sempre o modo de funcionamento **E-MODE** para a condución en modo eléctrico.

Selección do modo de funcionamento

- Acenda o sistema de propulsión.
- Acceda ao menú **Gestor de batería** do sistema de infotainment (☐ > **Gestor de batería** >>> páx. 83).
- Prema o botón de función **E-Mode** ou **Hybrid** no sistema de Infotainment. Atopará máis información sobre o modo de funcionamento en ①.

E-MODE (condución en modo eléctrico)¹⁾

No modo de funcionamento E-MODE, o vehículo desprázase basicamente en modo eléctrico. Na medida do posible, o motor de combustión do vehículo non se usa.

Para que o modo E-MODE se poida activar, débense cumprir todas as condicións seguintes:

- A batería de alta voltaxe ten un nivel de carga suficiente.
- A velocidade do vehículo é inferior a 130 km/h (80 mph).
- A temperatura da batería de alta voltaxe é superior a -10°C.

Se durante a condución no modo E-MODE deixan de cumprirse as condicións necesarias, a condución en modo eléctrico conclúe mediante a posta en marcha do motor de combustión. Neste caso, ilumínase no cadro de instrumentos o indicador ⚡.

Ao efectuar un kick-down no modo E-MODE, o motor de combustión ponse en marcha. Porén, o modo E-MODE segue activado.

Híbrido (utilizar a carga da batería)¹⁾

Este é o modo de funcionamento que permite aforrar máis cantidade de combustible.

A unidade de control do modo de funcionamento intenta aproveitar ao máximo a carga da batería. Para iso, co direccionamento activo, accédese tamén aos datos de navegación.

Neste modo de funcionamento, o motor eléctrico e o motor de combustión repártense o traballo de propulsión.

No modo de funcionamento Híbrido, a enerxía da carga da batería aproveítase de xeito óptimo. Se o guiado de ruta está activado, é posible que o vehículo recargue de xeito autónomo a batería de alta voltaxe mediante o motor de combustión.

Control manual da carga da batería

O control manual da carga da batería só é posible no modo de funcionamento **Híbrido**. A opción seleccionada polo usuario só é válida ata que se desconecta o acendido ou se cambia ao modo Híbrido ou ao modo E-MODE.

Prema o botón de función ⚙ e controle a carga da batería mediante os símbolos <, = e > :

- > Ao premer este símbolo selecciónase un nivel de carga teórico maior. O vehículo intenta acadar ese novo nivel de carga teórico da batería de alta voltaxe durante a marcha. O vehículo está propulsado polo motor de combustión. Se ao motor de combustión lle “sobra” potencia suficiente, esta emprégase para cargar a batería de alta voltaxe. Con esta opción aumenta o consumo de combustible. CUPRA recomenda, polo tanto, cargar a batería de alta voltaxe sempre que sexa posible usando a toma de carga >>> páx. 77.
- = Mantense o nivel de carga da batería de alta voltaxe preto do nivel actual durante a marcha. Se se acelera máis bruscamente ou se aumenta a velocidade do vehículo, o motor de combustión ponse en marcha. En canto a demanda de aceleración do

¹⁾ O símbolo que aparece varía segundo o modo de funcionamento activo e do nivel de carga da batería de alta voltaxe.

conductor e a velocidade do vehículo o permiten, o vehículo cambia novamente ao modo eléctrico.

- ◀ Ao premer este símbolo selecciónase un nivel de carga teórico menor. O vehículo usa só a carga da batería por encima do nivel de carga teórico seleccionado. O resto resérvase ata o final da marcha.

A App **Intelligent Hybrid** ofrécelle ao usuario, cun só “clic”, poder aforrar enerxía eléctrica ata chegar á casa (punto de carga). No caso de non seleccionar esta opción, consumirase o máximo de enerxía eléctrica ata chegar ao destino seleccionado. Se o usuario non ten unha ruta activa, a función ofrecerá activar unha ruta preditiva e o modo BMA dende o propio widget en 1 só clic.

Amosar o modo de funcionamento activo

O modo de funcionamento que está activo en cada momento amósase na pantalla do cadro de instrumentos, por exemplo

⚠ ATENCIÓN

Cambiar a un modo de funcionamento diferente durante a condución pode distraelo das condicións do tráfico e causar accidentes.



Na pantalla do cadro de instrumentos amosa información sobre o modo de funcionamento que está activo en cada momento, así como o nivel de carga da batería de alta voltaxe.

Solución de problemas

✓ Válido para: vehículos híbridos



O modo de funcionamento E-MODE non está dispoñible

O indicador de control ilumínase en branco.

O modo de funcionamento E-MODE (condución en modo eléctrico) non se pode usar temporalmente porque non se cumpren unha ou varias condicións.

- Cumpra as condicións para usar o modo de funcionamento E-MODE.

Sistema Start-Stop

Descrición e funcionamento

Non válido para vehículos híbridos PHEV

O sistema Start-Stop pódelle axudar a aforrar combustible e reducir as emisións de CO₂.

No modo de parada/arranque, o motor apagarase automaticamente cando o vehículo se deteña ou se atope en fase de detención. O acendido permanece conectado. Cando o requira, o motor volve poñerse en marcha automaticamente.

Nesta situación, a iluminación do botón START ENGINE STOP permanece fixa.¹⁾

Ao conectar o acendido, o sistema Start-Stop actívase automaticamente.

Indicadores de control



O sistema Start-Stop está dispoñible, o apagado automático do motor está activo.



O sistema Start-Stop non está dispoñible ou foi desconectado.

Parar e arrancar o motor

Vehículos con cambio manual:

- Ao deterse ou cando estea detido, cambie ao punto morto e solte o pedal de embrague. O motor deterase. Na pantalla aparecerá o indicador (A). O motor pódese deter antes de parar completamente (aprox. 7 km/h).
- Cando pise o pedal de embrague, o motor arrancará de novo. O indicador apágase.

¹⁾ Válido para versións co botón de arranque na consola central.

Vehículos con cambio automático:

- Free ata que estea parado e manteña o pé no pedal de freo ou active o sistema Auto Hold para que o vehículo permaneza freado. O motor deterase. En pantalla aparecerá o indicador (A). O motor pódese parar antes de deterse completamente (aprox. 7 ou 2 km/h segundo a caixa de cambios do vehículo).
- Cando retire o pé do pedal de freo, o motor arrancará de novo. O indicador apágase. Co sistema Auto Hold activo, o motor non arranca se retira o pé do pedal do freo. O arranque ten lugar ao pisar o pedal do acelerador.

Requisitos básicos para o modo de parada/ arranque

- A porta do condutor ten que estar pechada.
- O condutor debe levar o cinto abrochado.
- O capó está pechado.
- O motor alcanzou a temperatura de servizo.
- A marcha atrás non está engrenada.
- O vehículo non se atopa nunha pendente pronunciada.

O motor non se apaga por varios motivos

Antes de parar o vehículo, o sistema verifica que se cumplan certas condicións. O motor **non** se apaga, por exemplo, nas seguintes situacións:

- O motor aínda non alcanzou a temperatura para o modo de parada/arranque.
- Non se alcanzou a temperatura seleccionada no climatizador.
- A temperatura interior é moi alta/baixa.
- Tecla de función de desconxelación  activada.
- A axuda de aparcamento está conectada.
- A batería está moi descargada.
- O volante está moi xirado ou ben se está a xirar.
- Se hai perigo de embazarse.
- Tras engrenar a marcha atrás.
- En caso de pendente moi pronunciada.
- Nun atoamento despois de facer a quinta parada, o motor non se deterá máis.
- Con ESC desactivado.
- Despois dunha freada de emerxencia ou perda de adherencia.
- Cun remolque enganchado.
- Mentres se rexenere o filtro de partículas.

Na pantalla do cadro de instrumentos visualízase ; adicionalmente, no sistema de información para o condutor, START  STOP.

O motor arranca por si mesmo

Cando estea parado, o modo normal do sistema pode ser interrompido nas seguintes situacións. O motor vólvese a poñer en marcha sen que o condutor interveña.

- A temperatura interior é diferente da que se seleccionou no climatizador.
- Tecla de función de desconxelación activada .
- O freo pisouse varias veces consecutivas.
- A batería está demasiado descargada.
- Gran consumo eléctrico.
- O vehículo roda cara adiante ou cara atrás co motor apagado.
- ESC desactivado.
- Písase o pedal do acelerador (cambio automático) ou o embrague (cambio manual).
- Xírase levemente o volante.
- Cando se activa o aire acondicionado.

Información adicional relativa ao cambio automático

O motor apágase co mando selector en **D**, **N** e **S**, así como no modo Tiptronic. Co botón **P** de bloqueo de aparcamento activado, o motor permanecerá apagado tamén cando retire o pé do freo.

Para que o motor se poña de novo en marcha, deberá pisar o acelerador ou ben engrenar outra gama de marchas e soltar o freo.

Se coloca o mando selector en **R** estando detido, o motor poñerase de novo en marcha.

Información adicional relativa a vehículos con Adaptive Cruise Control (ACC)

Nos vehículos con ACC o motor volve arrancar, baixo determinadas circunstancias, se o sensor de radar detecta que o vehículo precedente reinicia a marcha.

⚠️ ATENCIÓN

- Non pare nunca o motor antes de que o vehículo se deteña por completo. O funcionamento dos freos e da dirección non quedarán garantidos completamente. Necesitará máis forza para manobrar o volante ou para frear. Podería sufrir un accidente e ata lesións graves.
- Para evitar lesións, asegúrese de que o sistema Start-Stop está desconectado cando se traballe no compartimento do motor >>> páx. 171.

⚠️ COIDADADO

O sistema Start-Stop debe desconectarse sempre que se vadeen zonas asolagadas >>> páx. 158.

📌 Aviso

- En vehículos con cambio automático, vostede mesmo pode controlar se o motor debe pararse ou non reducindo ou incrementando a forza de freada aplicada. Se tan só pisa o freo suavemente, por exemplo,

en atascos con frecuentes detencións e arranques, mentres o vehículo se atope detido non se producirá a parada do motor. Tan pronto como pise o freo con forza, o motor parase.

- Cando estea parado, deberá manterse pisado o pedal de freo para asegurarse de que non se desprace.
- Se con cambio manual o motor “se cala”, pode arrancalo de novo pisando inmediatamente o pedal de embrague.
- Se sitúa o selector de marchas en D, N ou S despois de engrenar a marcha atrás, deberá acadar os 10 km/h (6 mph) cara adiante para que o sistema estea en condicións de parar o motor.

Conectar e desconectar manualmente o sistema Start-Stop

Non válido para vehículos híbridos PHEV



Fig. 114 Na pantalla do sistema de infotainment: sistema Start-Stop conectado. **A)** Vista no menú principal. **B)** Vista co sistema de Infotainment apagado.

Se non desexa utilizar o sistema, pode desconectalo manualmente:

- No sistema de infotainment seleccione **Asistentes > Smart Assistants.**

Cando o símbolo (A) aparece en laranxa >>> **fig. 114** o sistema está activado e fará a parada e arranque. Cando o símbolo (A) aparece en branco o sistema está desconectado.

📌 Aviso

O sistema conéctase cada vez que se apague voluntariamente o motor.

Solución de problemas

Non válido para vehículos híbridos PHEV

Indicacións para o condutor na pantalla do cadro de instrumentos

Sistema Start-Stop desactivado. Arranque el motor manualmente

• Esta indicación amósase cando o sistema Start-Stop **non** pode arrancar o motor novamente.

Os motivos para que isto aconteza son 2: se se abriu a porta do condutor ou se o condutor se desabrochou o cinto de seguridade.

Sistema Start-Stop: ¡Anomalía! Función no disponible

• Existe unha anomalía no sistema Start-Stop. Acuda a un taller para que emenden a avaría.

Cambio manual

Cambiar de marchas

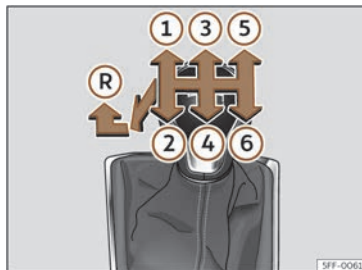


Fig. 115 Esquema dun cambio manual de 6 marchas.

Na panca de cambios indícanse as posicións das marchas >>> **fig. 115**.

- Pise o embrague e manteña o pé a fondo.
- Coloque a panca de cambios na posición desexada.
- Solte o embrague.

Engrenar a marcha atrás

Engrene a marcha atrás unicamente co vehículo detido.

- Pise o embrague e manteña o pé a fondo.
- Coa panca de cambios en punto morto, prémaa cara abaixo, móvaa á esquerda ata o final e despois cara adiante para seleccionar a marcha atrás >>> **fig. 115** (R).
- Solte o embrague.

Cambiar a marchas inferiores

Durante a marcha, o cambio a unha marcha inferior debe realizarse sempre progresivamente, é dicir, á marcha inmediatamente inferior e cando o réxime do motor non sexa demasiado elevado >>> ⚠. Reducir a marcha saltándose unha ou varias marchas a altas velocidades ou a réximes altos do motor pode ocasionar danos no embrague e no cambio, mesmo aínda que se manteña pisado o embrague >>> ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Se o motor está en marcha, o vehículo ponse en movemento en canto se engrena unha marcha e se solta o pedal do embrague. Isto tamén sucede se o freo de estacionamento electrónico está conectado.

- Non engrene a marcha atrás mentres o vehículo estea en movemento.

⚠️ ATENCIÓN

Cando se reduce de marcha de forma inadecuada seleccionando unha demasiado baixa, pódese perder o control do vehículo e producirse un accidente e lesións graves.

⚠️ COIDADADO

Se circulando a gran velocidade ou a réximes altos do motor, se engrena unha marcha demasiado baixa, poden ocasionarse danos considerables no embrague e no cambio. Isto pode ocorrer mesmo cando se mantén o pedal do embrague pisado e non se embraga.

⚠️ COIDADADO

Teña en conta o seguinte para evitar danos e desgaste prematuro:

- Durante a marcha non deixe a man na panca de cambios. A presión que exerce a man transmítese ás forquitas do cambio.
- Non deixar apoiado o pé no pedal de embrague; aínda que a presión pareza insignificante, pode provocar o desgaste prematuro do disco de embrague. Utilice o reposapés mentres non deba cambiar de marcha.
- Asegúrese de que o vehículo estea completamente detido antes de engrenar a marcha atrás.

- Ao cambiar as marchas, pise sempre o embrague a fondo.
- Non manteña o vehículo detido costa arriba co embrague “patinando” e o motor en marcha.

Cambio automático DSG

Introdución ao tema

O seu vehículo vai equipado cun cambio manual de regulación electrónica. A transmisión de forza entre o motor e o cambio realízase mediante dous embragues independentes. Substitúen ao convertedor de par dos cambios automáticos convencionais e posibilitan que o vehículo acelere sen que se perciba unha interrupción da forza de tracción.

O sistema **Tiptronic** permite cambiar as marchas tamén dun modo *manual* >>> páx. 175, *Inserir marcas co modo Tiptronic*.

Posicións do selector de marchas



Fig. 116 Na consola central: mando selector.

A posición do selector de marchas amósase ao iluminarse o signo correspondente. Tamén se visualiza en pantalla nas posicións de cambio manual **M**, **D**, **S** e **E** (cando está seleccionado no perfil **Individual** o motor en axuste **Eco** >>> páx. 181), a marcha que se encontre engrenada.

En determinadas versións tamén se visualiza en pantalla **S+** ou **M+** cando está seleccionado o perfil **Drift** ou **CUPRA**. **S+** e **M+** son modos de funcionamento do cambio máis extremo que o modo **Sport (S)** convencional.

P – Bloqueo de aparcamento

Ao premer o botón **P** as rodas motrices están bloqueadas. Só debe premer **P** cando o vehículo estea detido >>> ⚠️.

Para premer o botón **P** deberá pisar simultaneamente o pedal do freo.

R – Marcha atrás

A marcha atrás só se debe engrenar co vehículo detido e o motor en ralentí >>> .

Para pór a marcha atrás **R**, deberá pisar simultaneamente o pedal de freo. Co acendido conectado, as luces de marcha atrás acenderanse cando poñas a marcha atrás **R**.

N – Punto morto

Nesta posición, o cambio está en punto morto.

Pise o pedal do freo para cambiar de **N** a **D/S** a velocidades inferiores a 3 km/h (2 mph) ou ben co vehículo parado >>> .

D/S – Posición permanente para marcha adiante

Na posición **D/S** permite manexar o cambio en modo normal (**D**) ou ben deportivo (**S**). Para seleccionar o modo deportivo **S**, empurre o mando cara atrás. Empuxándoo novamente volverá ao modo normal **D**. Na pantalla do cadro de instrumentos amosarase o modo de condución seleccionado.

No **modo normal (D)**, o cambio selecciona a relación óptima. Isto depende da carga do motor, da velocidade e do programa dinámico de control (DRP).

O **modo sport (S)** debería seleccionarse para unha condución deportiva. A potencia do motor é aproveitada ao máximo. Ao acelerar, percíbense as operacións de cambio de velocidade.

En certas circunstancias (por exemplo, nas estradas de montaña) pode ser aconsellable cambiar ao modo tiptronic >>> páx. 175, para adaptar a marcha ás condicións da estrada.

ATENCIÓN

- Co vehículo detido, asegúrese de non pisar o acelerador. O vehículo ponse en movemento de inmediato, en determinadas circunstancias, mesmo co freo de estacionamento posto, polo que existe o risco de ocasionar un accidente.
- Non coloque nunca o mando na posición **R** durante a marcha. De non ser así, existe perigo de accidente ou avaría.
- Co motor en marcha e o mando en calquera posición, deberá manterse pisado o pedal de freo, xa que nin ao ralentí se interrompe por completo a transmisión de forza.
- Mentres se selecciona unha marcha, co coche parado e o motor en marcha, non hai que acelerar. De non ser así, existe perigo de accidente.

- O condutor nunca debe abandonar o vehículo co motor en marcha e unha velocidade engrenada. Conecte o freo de estacionamento electrónico e coloque o bloqueo de aparcamento (**P**).

Aviso

- Se durante a condución por erro move o mando a **N**, quite o pé do acelerador e agarde a que o motor xire ao ralentí, antes de colocar novamente a gama de marchas **D** ou ben **S**.
- Se se interrompe a alimentación de corrente estando o bloqueo de aparcamento activo **P**, o mando xa non se poderá mover. Neste caso, pódese recorrer ao desbloqueo de emerxencia. Para iso, solicite a axuda de persoal especializado.

Aviso

- Se seleccionou unha gama de marchas, o vehículo non avanza nin retrocede; proceda do seguinte xeito:
 - Cando o vehículo non se mova na dirección desexada, pode que a relación de marchas non estea correctamente engrenada por parte do sistema. Pise o pedal de freo e volva engrenar a relación de marchas.
 - Cando aínda así o vehículo non se move na dirección desexada, hai un fallo do sistema. Solicite axuda especializada e faga revisar o sistema.

Inserir marcas co modo Tiptronic



Fig. 117 Volante: pancas para cambio automático.

O Tiptronic permite que o condutor tamén poida cambiar as marchas manualmente.

Ao cambiar ao programa Tiptronic, mantense a marcha actualmente seleccionada. Isto é posible mentres o sistema non cambie de marcha de maneira automática debido á situación do tráfico nese momento.

Manipulación do Tiptronic mediante as levas no volante

As levas de cambio pódense utilizar co mando selector na posición **D/S**.

- Prema a leva de cambio (+) para inserir unha marcha superior >>> **fig. 117**.
- Prema a leva de cambio (-) para inserir unha marcha inferior.

• Para saír do modo Tiptronic, tira da leva dereita cara ao volante durante aproximadamente 1 segundo.

Para manter activado indefinidamente o modo Tiptronic, deberase colocar o mando selector na posición **S**. Se se atopa na posición **D** e non se accionan as levas durante un tempo, saírase automaticamente do modo Tiptronic.

⚠ COIDADADO

- Ao acelerar, se non se selecciona unha marcha superior, cambiará automaticamente pouco antes de alcanzar o réxime máximo permitido.
- Ademais, se selecciona unha marcha inferior, o sistema non cambiará ata que detecte que o motor non alcanzará o réxime máximo de revolucións.

Condución con cambio automático

O cambio a unha marcha máis longa ou máis curta realízase dun modo automático.

O motor só se pode iniciar co mando na posición **N** e o botón **P** debe estar iluminado (o bloqueo de estacionamento permanece activo).

Condución cara abaixo

En determinadas circunstancias, pode ser vantaxoso usar o modo Tiptronic para seleccionar a relación manualmente segundo as condicións de marcha >>> ⚠.

Deterse/Estacionar

Para aparcar sobre terreo chaira, basta con premir o botón **P** >>> **fig. 116**. En pendentes debería pórse primeiro o freo de estacionamento e despois premir o botón **P**.

Se abre a porta do condutor e non premeu o botón **P**, o vehículo podería moverse. O seguinte aviso aparece na pantalla do cadro de instrumentos: **Cambio: ¡palanca selectora en posición de marcha!**. Adicionalmente, soa un zunido.

Deterse cara abaixo

Pise *sempre* o pedal de freo con firmeza para evitar que o vehículo se mova; conecte se é preciso o freo de estacionamento electrónico >>> ⚠.

Non acelere cunha gama de marchas posta para evitar que o coche rode costa abaixo >>> ⚠.

Iniciar a marcha cara arriba coa función Auto Hold

- Cunha gama de marchas posta, retire o pé do pedal do freo e acelere suavemente.

Iniciar a marcha cara arriba sen función Auto Hold

- Puxe da tecla de freo de estacionamento electrónico.
- Cunha gama de marchas posta, acelere con coidado e prema a tecla do freo de estacionamento electrónico.

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade >>> ⚠ en *Posicións do selector de marchas* da páx. 174.

- Non deixe que o freo patine e non pise o pedal do freo con demasiada frecuencia nin durante demasiado tempo, os freos requéntanse. Isto reduce a potencia de freada, aumenta a distancia de freada ou incluso provoca unha avaría do sistema de freos.
- Se ten que deterse nunha costa, manteña o vehículo freado co pedal do freo ou co freo de estacionamento.

⚠ COIDADO

- Cando deteña o vehículo nunha costa arriba, non intente evitar que se poida poñer unha marcha e pisar o acelerador. Con iso podería requentarse e danar o cambio automático.
- Se deixa rodar o vehículo co motor parado e o mando en N, o cambio automático danarase por falta de lubricación.

- En certas situacións de condución ou condicións de tráfico, o cambio podería requentarse e resultar danado! Se se ilumina o indicador ⚠, deteña o vehículo en canto poida e agarde a que se arrefrie o cambio >>> páx. 178.
- Se o cambio funciona co programa de emerxencia, acuda sen demora a un taller especializado para reparar a avaría.

Kick-down

O dispositivo kick-down permite a máxima aceleración co cambio nas posicións **D**, **S** ou ben en modo Tiptronic.

Pisando o acelerador a fondo, o cambio automático cambia a unha marcha máis curta en función da velocidade e do réxime do motor. Deste modo aprovéitase a máxima aceleración do vehículo >>> ⚠.

O cambio á próxima marcha máis longa non se efectuará ata o momento de alcanzar o réxime de revolucións máximo predeterminado.

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta que, se a estrada está escorregadiza, ao accionar o dispositivo kickdown as rodas motrices poderían patinar, co conseguinte risco de derrapar.

Programa Launch-control

O programa Launch-control posibilita unha aceleración máxima estando parado.

Condición: o motor alcanzou a temperatura de servizo e o volante non está xirado.

O réxime do motor para o Launch-control é diferente en motores de gasolina ou en motores diésel.

Para empregar o Launch-control é necesario desconectar o control de tracción (TCS), activar o modo ESC Sport ou ESC OFF, mediante o menú do sistema de Infotainment: prema o botón de función  > **Asistentes** > **Menú ESC**. O indicador  permanecerá acendido.

- Pise o pedal de freo co pé esquerdo e mantéñao pisado a fondo durante 1 segundo como mínimo.
- Coloque o mando selector na posición **S** ou Tiptronic, ou ben seleccione o perfil de condución **Sport** ou **Cupra** do Drive Profile.
- Pise o acelerador co pé dereito ata o fondo ou ata acadar a posición de kickdown. Establécese un réxime do motor de aproximadamente **3.200 rpm** (motor de gasolina) ou duns **2.000 rpm** (motor diésel).
- Quite o pé esquerdo do pedal de freo. O vehículo ponse en marcha coa máxima aceleración.

⚠️ ATENCIÓN

- Adapte sempre o seu estilo de condución ao tráfico rodado.
- Utilice o programa Launch-control unicamente se o permite o estado das vías públicas e a situación do tráfico, é dicir, se o seu estilo de condución e a capacidade de aceleración do vehículo non molestan nin poñen en perigo a outros condutores.
- Asegúrese de que o ESC permaneza activado. Teña en conta que se RCS e ESC están desactivados, as rodas poden patinar e o vehículo derrapar. Perigo de accidente!
- Despois de comezar a marcha, debería activar o TCS ou desactivar de novo o modo “sport” do ESC usando o sistema de Infotainment: botón de función  > **Asistentes**.

i Aviso

- É posible que, tras unha condución dinámica ou o uso do programa launch-control, a temperatura do catalizador ou caixa de cambios se incrementase considerablemente. Nese caso, o programa podería quedar fóra de servizo por uns minutos. Tras a fase de refrixeración, poderá utilizarse novamente o programa.
- Ao acelerar co programa launch-control sométese a todas as pezas do vehículo a un grande esforzo. Isto pode ocasionar un maior desgaste.

Modo de inercia

O modo de inercia permítelle percorrer certos tramos sen facer uso do acelerador, o que permite aforrar combustible. Utilice o modo de inercia para “deixar rodar” o vehículo con antelación.

Activación do modo de inercia

Condición: cambio en posición **D**, pendentes inferiores ao 12 % e velocidades entre 20 e 130 km/h (12 e 80 mph).

- Retire suavemente o pé do acelerador.

A indicación amosarase no cadro de instrumentos , desaparecerá a marcha introducida e no consumo actual aparecerá o texto **Inercia**.

O cambio desembragará automaticamente e o vehículo rodará libremente, sen efecto do freo motor. Mentres o vehículo roda, o motor xira ao ralentí.

Interromper o modo de inercia

- Pise o pedal de freo ou ben o acelerador.

Para aproveitar de novo o modo de inercia do motor, simplemente retire o pé do acelerador de novo.

A aplicación combinada do **modo de inercia** (= tramo prolongado con menos enerxía) e da **desconexión por inercia** (= tramo máis curto

sen necesidade de combustible) permiten mellorar o consumo de combustible e o balance de emisións.

Co **Drive Profile >>>** pág. 181, o modo de inercia pode activarse nos perfís **Comfort** e **Individual**. Se no perfil **Individual** se axusta o motor en **Eco** a activación funciona ao se cumprir as condicións de funcionamento independentemente da suavidade coa que se retire o pé do acelerador.

⚠️ ATENCIÓN

- Se conectou o modo de inercia, teña en conta que, ao aproximarse a un obstáculo, o vehículo non se desacelerará do modo habitual: risco de sufrir un accidente!
- Ao utilizar o modo de inercia costa abaixo, o vehículo pode incrementar a velocidade: risco de sufrir un accidente!
- Se outros usuarios conducen o seu vehículo, advírtalle sobre o modo de inercia.

⚠️ COIDADADO

O funcionamento do modo inercia en combinación con motores híbridos pode levar a unha desconexión do motor de combustión.

! CUIDADO

Con pendentas superiores ao 15%, desconectarase automaticamente o modo de inercia.

Solución de problemas

O motor non se pon en marcha

O indicador de control ilumínase en verde.

Non ten pisado o freo por exemplo, ao intentar cambiar a panca selectora de posición.

- Para seleccionar unha relación de marchas, pise o pedal do freo.

Indicacións na pantalla do cadro de instrumentos:

Embrague

¡Embrague sobrecalentado! ¡Deténgase, por favor!

- O embrague sobrequecentouse e podería estar danado. Detéñase e agarde a que se arrefrie o cambio co motor ao ralentí e prema o botón P de bloqueo de aparcamento. Cando se apaguen o indicador e a indicación para o condutor, acuda a un taller especializado para solucionar a avaría. Se non se apagasen, non continúe a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.

Anomalías no cambio

Caja de cambio: ¡anomalía! Deténgase y coloque la palanca en P

- Existe unha anomalía no cambio. Deteña o vehículo nun lugar seguro e non prosiga a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.

Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir la marcha

- Non tarde en ir a un taller especializado para solucionar a avaría.

Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir con limitaciones. Marcha atrás deshabilitada

- Acuda a un taller especializado para que reparen a avaría.

Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir en D hasta que apague el motor

- Deteña o vehículo nun lugar seguro. Solicite a axuda de persoal especializado.

Caja de cambio: demasiado caliente. Adapte la conducción en consonancia

- Prosiga a marcha con moderación. Cando se apague o indicador, poderá seguir conducindo con normalidade.

Caja de cambio: accione el freno y vuelva a engranar una gama de marchas

- Se o aviso se produciu pola temperatura do cambio, esta indicación para o condutor amosarase cando se refrixere de novo.

Programa de emerxencia

Se a pantalla do cadro de instrumentos amosa todas as posicións do mando sobre fondo claro, significa que hai algunha anomalía no sistema e o cambio automático funcionará co programa de emerxencia. Aínda é posible conducir o vehículo, aínda que a velocidade reducida e non en todas as marchas. Incluso é posible que **non poida conducir marcha atrás**.

Desbloqueo de emerxencia do bloque do aparcamento

Se no caso dun fallo de enerxía (por exemplo, unha batería de 12 voltios descargada), o vehículo debe ser remolcado, pódese facer un desbloqueo do bloqueo de aparcamento. Para iso, solicite a axuda de persoal especializado.

Condución en pendentes

Asistente de parada en pendente (HHC)

Subindo unha pendente e circulando en modo **Offroad** co cambio na posición **D/S** ao deter o vehículo actívase o asistente de parada en pendente.

Ao soltar o pedal de freo, o asistente mantén o coche freado durante uns segundos para darlle tempo ao condutor a volver pisar o pedal do acelerador, para así seguir a marcha.

Asistente en descenso

En función da pendente e co cambio na posición **D/S**, ao pisar o freo actívase o asistente en descenso. O cambio engrena unha marcha máis curta axeitada.

Dentro duns límites lóxicos, o asistente intenta manter a velocidade á que se circulaba no momento de frear. Pode ser necesario corrixir a velocidade pisando o freo.

O asistente tan só pode reducir ata a 3ª marcha. É posible que en pendentes moi inclinadas deba cambiar ao modo tiptronic e así reducir manualmente ata a 2ª ou a 1ª marcha para aproveitar o freo motor e evitar así sobrecargar o sistema de freos.

O asistente en descenso desactívase en canto a pendente é menor ou se pisa o acelerador.

En vehículos con regulador de velocidade >>> páx. 195, ao programar a velocidade, actívase tamén o asistente en descenso.

ATENCIÓN

O asistente en descenso non pode superar os límites impostos polas leis físicas. Debido a iso, non pode manter constante a velocidade en calquera situación. Estea preparado para frear en calquera momento!

Asistente de descenso de pendentes (HDC)

✓ Válido para vehículos: con tracción total 4Drive

O asistente de descenso limita a velocidade nas baixadas pronunciadas freando automaticamente as catro rodas, tanto marcha adiante como marcha atrás. Ao permanecer o sistema de antibloqueo de freos activo, impídese que se bloqueen as rodas.

Nos vehículos con cambio manual, o asistente de descenso adapta a velocidade teórica sen frear o motor por debaixo do seu réxime de ralentí.

Indicadores de control



Ilumínase en branco.

O asistente de descenso está activo.



Ilumínase en gris.

O asistente de descenso non está activo. O sistema está conectado, pero non está a regular.

Tras iniciar o descenso dunha pendente a menos de 30 km/h (18 mph), a velocidade límitase a un mínimo de 2 km/h (1 mph) e un máximo de 30 km/h (18 mph). Cando o crea oportuno, o condutor poderá aumentar ou reducir a velocidade dentro do límite mencionado pisando o acelerador ou o freo. Nese momento a función interrómpese e, dado o caso, vólvese a activar a continuación.

Aínda así, é indispensable que a superficie garanta unha adherencia suficiente. Por este motivo, o asistente de descenso non poderá cumprir a súa función cando, por exemplo, se descenda por pendentes con superficies conxeladas ou escorregadizas.

O asistente de descenso está dispoñible cando na pantalla do cadro de instrumentos amósase a indicación .

O asistente de descenso intervéñ automaticamente cando se cumpren as seguintes condicións:

- O motor do vehículo está en marcha.
- Está seleccionado o perfil de condución

Offroad >>> páx. 182. Círculase a unha velocidade inferior a 30 km/h (18 mph) (na pantalla do cadro de instrumentos amósase a indicación .

• A pendente da baixada é de, canda menos, o 10% en caso de circular marcha adiante e dun 9% cando se fai marcha atrás.

• Non se pisa o freo nin o acelerador.

O asistente de descenso desactívase ao pisar o freo ou o acelerador, ou se a pendente é inferior ao 5%. A función pódese desconectar manualmente no sistema de Infotainment mediante o botón de función 

> **Asistentes** > **HDC.**

ATENCIÓN

Estea sempre preparado para frear. De non ser así, pode ocorrer un accidente e producirse lesións.

• O asistente de descenso é só un sistema auxiliar que, nalgúns situacións, non poderá frear o vehículo o suficiente ao baixar unha pendente.

• A velocidade do vehículo pode aumentar a pesar da intervención do asistente de descenso.

Enderezo

Información relativa á dirección do vehículo

Para dificultar o roubo do vehículo, bloquee sempre a dirección antes de abandonalo.

A dirección

Nos vehículos con dirección electromecánica, a dirección asistida axústase automaticamente dependendo da velocidade á que se circule, do par de xiro do volante e da orientación das rodas. A dirección electromecánica só funciona co motor en marcha.

Se a dirección asistida non funciona correctamente ou non funciona en absoluto, terá que aplicar bastante máis forza do habitual para mover o volante.

Dirección progresiva

Dependendo do equipamento do vehículo, este pode incorporar un sistema de dirección progresiva.

No *tránsito urbano* non é necesario xirar tanto ao aparcar, manobrar ou ao realizar viraxes moi pechadas.

En *estrada ou en autoestrada* a dirección progresiva transmite, por exemplo, nas curvas, unha sensación ao volante máis deportiva, máis directa e perceptiblemente máis dinámica.

Axuda ao control da dirección

Esta axuda asiste ao condutor en situacións críticas. Recomenda o xiro do volante para realizar unha manobra correctora (contravolante), producindo un pequeno xiro para evitar o derrape >>> .

ATENCIÓN

A axuda ao control da dirección é un asistente para situacións críticas. O condutor é o que ten que controlar a dirección do vehículo en todo momento.

Solución de problemas

Avaría na dirección

O indicador de advertencia acéndese en vermello.

Hai unha avaría na dirección electromecánica.

•  **Non continúe a marcha!** Solicite a axuda de persoal especializado.

• Non permita que se proceda ao remolcado do vehículo sobre as súas propias rodas.

Avaría na dirección

O indicador de control acéndese ou escintila en amarelo:

A dirección opón máis resistencia ou reacciona de xeito máis sensible do habitual.

O indicador de control **acéndese e permanece acendido:**

• Volva pór o motor en marcha e percorra lentamente un traxecto curto. Se o indicador de control segue acendido, acuda a un taller especializado.

- **OU BEN:** a batería de 12 voltios estaba desembornada e volveuse a embornar. Percorra lentamente un traxecto curto.
- O indicador de control **escintila**:
- Xire un pouco o volante cara un e outro lado.
 - Desconecte o acendido e volva conectalo.
 - Teña en conta os avisos que se amosan no cadro de instrumentos.
 - Se o indicador de control segue a escintilar despois de conectar o acendido, non continúe a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.

Perfís de condución (Drive Profile)

Introdución ao tema

Mediante os perfís de condución, o condutor pode adaptar diferentes características dos sistemas do vehículo á situación de marcha actual, ao confort de marcha desexada e a un estilo de condución económico. Algúns dos sistemas que se poden adaptar son a suspensión, a dirección, o motor e o climatizador.

En función do equipamento do vehículo, pódense seleccionar diversos perfís de condución. O grao de influencia dos sistemas do vehículo nos distintos perfís de condución depende do equipamento do vehículo.

Motor

Dependendo do perfil seleccionado, o motor responde máis rápido ou suave cando se pisa o acelerador.

En vehículos con cambio automático modifícase o comportamento da transmisión, entre outros, o momento de cambio de marcha ascendente ou descendente. O nivel de ralentí e a posición de cambio tamén se poden ver modificados segundo o perfil seleccionado.

Adicionalmente, actívase a función **Modo Inercia**, seleccionando o perfil **Comfort** ou dentro do perfil **Individual**, ao seleccionar o motor en axuste **ECO**. Isto permite reducir o consumo de combustible. Outros factores poden provocar a súa activación >>> páx. 177.

Con cambio manual, o perfil **ECO** varía as indicacións de recomendación de cambio de marcha, facilitando así unha condución máis eficiente.

Son do motor

Modifica, en función do equipamento e do perfil seleccionado, a sensación acústica no interior do habitáculo e a sonoridade dende o exterior. Actúase sobre varios compoñentes do vehículo co obxectivo de reforzar ou atenuar o son de motor e a admisión, así como o procedente do sistema de escape. A configuración está predefinida para cada perfil e permite ser modificada dentro do perfil **Individual**.

Suspensión adaptativa DCC

O DCC adapta continuamente o amortecemento do sistema de suspensión ás características da estrada e á situación da marcha (velocidade, aceleración e ángulo do volante) segundo o perfil de condución seleccionado. Adicionalmente, adáptase o comportamento dinámico do vehículo mellorando a tracción en curva e a súa capacidade de xiro. Dentro do perfil **Individual** tamén se pode axustar de xeito personalizado a posición do DCC. No caso de avaría do DCC, na pantalla do cadro de instrumentos aparece a mensaxe: **Avería: regulación de la amortiguación.**

Tracción total (4Drive)

Modifique a transmisión para axustar a capacidade de tracción do vehículo á calzada. Así mesmo, modifícase a capacidade de aceleración dende un punto parado.

Dirección

A dirección asistida modifica o seu funcionamento e adáptase ao perfil seleccionado, ofrecendo así o mellor comportamento para cada situación.

Climatización

O Climatronic, pode funcionar en modo **Eco**, cun consumo especialmente contido.

Control adaptativo de velocidade (ACC)

Segundo o perfil de condución, varía a actuación do ACC, para permitir unha adaptación á velocidade máis deportiva ou respectuosa co consumo de combustible.

Sistema PreCrash

O sistema PreCrash adáptase segundo a configuración seleccionada >>> páx. 50.

Os perfís de condución **Cupra** e **Offroad** teñen axustes específicos para adaptarse ás características da condución.

Asistente de control de descenso

No perfil **Offroad** pódese activar ou desactivar este asistente. O asistente de descenso limita a velocidade nas baixadas pronunciadas freando automaticamente as catro rodas, tanto marcha adiante como marcha atrás.

Asistente de arranque en pendente

É posible a activación ou desactivación deste asistente dentro do perfil **Offroad**.

Distribución do par motor (só na versión VZ5)

Distribúe de forma oportuna o par motor entre as rodas traseiras, aumentando a capacidade de tracción á curva.

Seleccionar un perfil de condución



Fig. 118 Volante multifunción: botón para cambiar o perfil de condución.

O perfil de condución pódese seleccionar co acendido conectado e o vehículo detido ou en marcha >>> △.

Seleccionar un perfil de condución

- Prema o botón de función > **Drive Profile**.
- **OU BEN:** Prema o botón de función > **Ajustes del vehículo** > **Drive Profile**, amosaranse os perfís dispoñíbles.
- **OU BEN:** Prema o botón de función , deslize o dedo horizontalmente pola pantalla ata **Drive Profile**. Prema sobre para cambiar o perfil de condución ou ben prema 2 veces sobre a icona para amosar os perfís dispoñíbles.

• **OU BEN:** Co Sistema de Infotainment apagado, premendo sobre a icona **Drive Profile**, amosaranse os perfís de condución dispoñíbles.

• **OU BEN:** Prema brevemente o botón >>> **fig. 118** (frecha), para cambiar o perfil de condución. Prema prolongadamente o botón para acceder directamente ao perfil **Cupra**.

Amosar a información do perfil de condución

• Para visualizar máis información do perfil de condución seleccionado, prema **Información** no sistema de infotainment.

⚠ ATENCIÓN

Axustar o perfil de condución durante a marcha pode distraer a atención do tráfico e provocar accidentes.

• Conduza sempre prestando atención ao tráfico e de forma responsable.

Características dos perfís de condución

A icona do perfil seleccionado amósase en todo momento na parte superior central do cadro de instrumentos e na pantalla do Sistema de Infotainment cando está apagada.

Perfil de conducción	Características
 Comfort	Permite unha conducción máis relaxada e comfortable, por exemplo para traxectos longos en autoestrada.
 Sport	Proporcionálle ao vehículo un comportamento global dinámico, que permite realizar unha conducción máis deportiva.
 Cupra^{a)}	Proporcionálle ao vehículo un carácter marcadamente deportivo e permite sacarlle o máximo rendemento.
 Individual	Permite personalizar a configuración. As funcións que se poden axustar dependen do equipamento do vehículo.
 Offroad^{b)}	Mantén unha conducción óptima fóra de estrada, que permite personalizar a configuración dos parámetros do vehículo.

Perfil de conducción	Características
 Drift^{c)}	Configura o vehículo para habilitar unha experiencia de sobreviraxe controlada.

a) Dispoñible en versión VZ.

b) Só para modelos 4Drive. Non dispoñible para vehículos híbridos PHEV.

c) Só dispoñible na versión VZ5.

⚠ ATENCIÓN

A velocidade e o estilo de conducción deben adaptarse sempre ás condicións de visibilidade, clima e tráfico.

i Aviso

- Independentemente do perfil de conducción seleccionado no momento de quitar o contacto, todos os sistemas iniciaranse no modo Comfort. Para seleccionar outro perfil de conducción, use o botón CUPRA do volante multifunción ou ben mediante a pantalla do sistema de infotainment.
- A velocidade e o estilo de conducción deben adaptarse sempre ás condicións de visibilidade, clima e tráfico.

Sistema de freos

Información sobre os freos

Durante os primeiros 200 a 300 km, as **pastillas de freo novas** non ofrecen a súa capacidade máxima de freada e aínda se teñen que “asentar” >>> ⚠. **Durante a rodaxe das pastillas de freo, a distancia de freada en caso de freada a fondo ou de emerxencia é máis longa** que trala rodaxe. Durante a rodaxe, evite as freadas a fondo e as situacións nas que se soliciten moito os freos, por exemplo, circular demasiado preto doutro vehículo.

O **desgaste das pastillas de freo** depende, en gran medida, das condicións nas que se use o vehículo e do estilo de conducción. Se usa o vehículo con frecuencia en tráfico urbano e para realizar percorridos curtos ou se conduce deportivamente, deberase encargar con regularidade unha revisión do grosor das pastillas a un taller especializado.

Se circula cos **freos mollados**, por exemplo, despois de atravesar a auga, en caso de choiva intensa ou despois de lavar o vehículo, pode que a capacidade de freada diminúa por estar os discos de freo mollados ou mesmo conxelados en inverno. O condutor debería estar preparado para frear con máis intensidade.

Se os **discos e as pastillas de freo presentan unha capa de sal**, a capacidade de freada redúcese e aumenta a distancia de freada.

Cando se circule por estradas que foron pulverizadas con sal sen frear durante algún tempo, haberá que limpar a capa de sal realizando algunhas freadas con precaución >>> ⚠.

A **corrosión** nos discos de freo e a **sucidade** das pastillas de freo acentúanse se o vehículo permanece moito tempo sen usarse ou non percorre moitos quilómetros. Se existise corrosión, recoméndase limpar os discos e pastillas freando varias veces con maior intensidade cando circula a altas velocidades. Asegúrese de non poñer en perigo ningún outro vehículo ou usuario da vía >>> ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Se circula coas pastillas de freo desgastadas ou co sistema de freos defectuoso, pódense producir accidentes e lesións graves.

- Se sospeita que as pastillas de freo están desgastadas ou que o sistema de freos presenta unha avaría, acuda inmediatamente a un taller especializado, solicite unha revisión das pastillas de freo e a súa substitución se están desgastadas.

⚠ ATENCIÓN

Ao principio, a capacidade de freada das pastillas de freo non é óptima.

- Durante os primeiros 300 km, as pastillas de freo novas non ofrecen a súa capacidade máxima de freada e aínda se teñen que “asentar”. Isto pódese contrarrestar facendo máis presión sobre o pedal do freo.
- Cando as pastillas de freo están novas, conduza con especial precaución co fin de reducir o risco de que se produzan accidentes, lesións graves ou a perda do control do vehículo.
- Efectúe freadas máis fortes para limpar o sistema de freos só cando o permita a situación do tráfico. Non se debe pór en perigo aos ocupantes doutros vehículos. Perigo de accidente!
- Durante a rodaxe das pastillas de freo novas, non circule nunca demasiado preto doutros vehículos nin provoque situacións nas que teña que solicitar moito os freos.

⚠ ATENCIÓN

Cando os freos están sobrequeados, redúcese a súa capacidade de freada e aumenta a distancia de freada.

- Ao circular pendente abaixo, os freos solicítanse especialmente e quéntanse moi rápido.
- Ante un traxecto longo con baixada pronunciada, reduza a velocidade e cambie a unha marcha ou gama máis curta. Dese xeito aproveita o freo motor e alivia os freos.
- No caso de montar posteriormente un espóiler dianteiro, embelecadores integrais ou outros accesorios, asegúrese de que a entrada de aire polos freos non se reduce, xa que, de ser así, o sistema de freos podería quentarse en exceso. Teña en conta tamén a información sobre o líquido de freos >>> páx. 353.

⚠ ATENCIÓN

Os freos mollados, conxelados ou cubertos de sal frean máis tarde e prolongan a distancia de freada.

- Probe os freos con coidado.
- Seque e libere sempre os freos de xeo e sal freando repetidas veces con precaución se as condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico o permiten.

⚠️ ATENCIÓN

Nas manobras de freada iniciadas automaticamente, o pedal do freo pode moverse automaticamente na dirección de accionamento. Non poña o pé debaixo do pedal de freo. Perigo de lesións!

⚠️ ATENCIÓN

Evite que o vehículo se mova en punto morto co motor parado. A distancia de freada aumenta considerablemente cando o servofreo non está activo.

i Aviso

Se non é necesario frear, non pise nunca suavemente o pedal do freo de forma que os freos “actúen lixeiramente”. Isto pode facer que os freos se requenten, o que ten como consecuencia que o percorrido de freada e o desgaste sexan maiores. Teña en conta as notas importantes sobre o líquido de freos >>> páx. 353.

i Aviso

Con certa regularidade hai que comprobar visualmente o grosor das pastillas de freo a través dos orificios das pinas ou dende a parte inferior do vehículo. En caso necesario deberanse desmontar as rodas para poder levar a cabo unha revisión máis a fondo.

CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Solución de problemas**❗ Avaría no sistema de freos**

O indicador de advertencia acéndese en vermello. Tamén pode amosarse unha mensaxe.

🛑 Non continúe a marcha!

- Informe a un taller especializado e solicite que se revise o sistema de freos.

**Indicador de desgaste das pastillas de freo**

O indicador de control ilumínase en amarelo.

As pastillas de freo dianteiras están desgastadas.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado.
- Encargue unha revisión de **todas** as pastillas de freo e, se é necesario, a súa substitución.

Sistemas de asistencia á freada**Información relativa aos sistemas de asistencia á freada**

Os sistemas de asistencia á freada poden axudar ao condutor en situacións de marcha ou de freada críticas. O condutor é o responsable de conducir de xeito seguro >>> ⚠️.

Cando os sistemas de asistencia á freada están regulando, o pedal do freo pode moverse ou poden producirse ruidos. Aínda así, siga freando coa forza necesaria e, se procede, controle a traxectoria do vehículo.

En función do equipamento, no vehículo pódense realizar axustes para o ESC e o TCS.

- O ESC, o ABS e o TCS só poden funcionar correctamente se as catro rodas levan os pneumáticos previstos >>> ⚠️.
- Se se produce unha avaría no ABS, tamén deixan de funcionar o ESC, o TCS e o EDS.

Control electrónico de estabilidade (ESC)

O ESC contribúe a reducir o risco de derrape e a mellorar a estabilidade en determinadas situacións de marcha >>> ⚠️.

Control de tracción (TCS)

O TCS reduce a forza motriz nas rodas que patinan e adapta esta forza ás condicións da estrada. Mediante o TCS facilítase o arranque, a aceleración e a subida de pendentes >>> .

Distribución electrónica da forza de freada (EBV)

A distribución electrónica da forza de freada (EBV) regula a forza de freada entre o eixe dianteiro e traseiro. Evítase unha freada excesiva do eixe traseiro e o vehículo permanece estable durante a operación de freada.

Sistema antibloqueo de freos (ABS)

O ABS pode impedir que as rodas se bloqueen ao frear ata pouco antes de que o vehículo se deteña e axuda o condutor a manter o control sobre a dirección e o vehículo >>> .

Asistente de freada (BAS)

O asistente de freada (BAS) pode axudar a reducir a distancia de freada. O asistente de freada aumenta a presión que exerce o condutor cando pisa o pedal do freo rapidamente en situacións de emerxencia.

Bloqueo electrónico do diferencial (EDS e XDS)

O EDS frea automaticamente as rodas que patinan e transmite a forza motriz ás demais rodas motrices.

O XDS mellora a tracción intervindo nos freos para manter o vehículo no seu carril.

Freo multicolisión

O freo multicolisión provoca automaticamente unha freada se a unidade do control do airbag detecta unha colisión en caso de accidente.

Requisitos para a freada automática:

- O condutor non está pisando o pedal do acelerador.

Estabilización do conxunto tractor-remolque

Se conduce o vehículo con remolque, rexerá o seguinte: o conxunto tractor-remolque tende, polo xeral, a oscilar. Cando o remolque transfire as súas oscilacións ao vehículo e o ESC as detecta, actuará automaticamente freando o vehículo tractor dentro dos límites do sistema e estabilizando o conxunto. A estabilización do conxunto tractor-remolque non está dispoñible en todos os países >>> páx. 318.

Servofreo electromecánico (eBKV)

Co acendido conectado, o servofreo electromecánico (eBKV) complementa a forza do pé incrementando a presión que o condutor exerce sobre o pedal do freo >>> . Cando un sistema de asistencia ao condutor intervéñ nos freos, por exemplo, o ACC ao regular, ou nunha freada de emerxencia, o pedal do freo pode moverse automaticamente.

Despois de desconectar o acendido, a asistencia do servofreo redúcese progresivamente. Se se segue a reter o vehículo co pedal do freo, amósanse mensaxes na pantalla do cadro de instrumentos. Neste caso, a función do servofreo está limitada.

Unha vez parado, inmobilece o vehículo para evitar que se desprace >>> páx. 224.

Aplicación regulada da forza de freada¹⁾

A aplicación regulada da forza de freada combina o efecto de freada do motor eléctrico na recuperación de enerxía e a freada mecánica do condutor.

¹⁾ Válido para vehículos híbridos

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente dos sistemas de asistencia á freada non pode superar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites dos sistemas. Conducir a gran velocidade por estradas xeadas, esvaradías ou molladas pode provocar a perda do control do vehículo e lesións graves ao condutor e aos acompañantes.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico. Non corra nunca ningún risco que comprometa a seguridade.
- Os sistemas de asistencia á freada non poden evitar un accidente se circula demasiado preto doutros vehículos.
- Empregue sempre pneumáticos axeitados. A estabilidade de marcha depende da adherencia dos pneumáticos.

ATENCIÓN

Se circula sen servofreio ou coa función do servofreio limitada, a distancia de freada pode aumentar considerablemente e pódense producir accidentes e lesións graves.

- Se o servofreio non funciona, hai que pisar o pedal do freo con máis forza, xa que a distancia de freada aumenta debido á falta de asistencia por parte do servofreio.

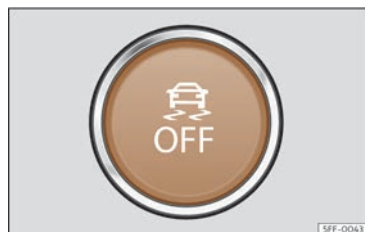
Conectar e desconectar o ESC e TCS

Fig. 119 Na parte inferior da consola central: botón para conectar/desconectar o ESC

O ESC conéctase automaticamente ao arrancar o motor e só funciona co motor en marcha e inclúe os sistemas ABS, EDS e TCS.

A función TCS unicamente deberá desconectarse en situacións nas que non se logre suficiente tracción.

En función dos acabados e versións existe a posibilidade de desconectar só o TCS, ou ben de activar o ESC modo “Sport” ou ben de desconectar o ESC.

Desconectar e conectar o TCS

- O TCS pódese desconectar e conectar mediante unha pulsación curta no botón  da consola central >>> **fig. 119**.

ATENCIÓN

A eficacia do ESC pode reducirse significativamente se os compoñentes ou sistemas que afectan á dinámica de marcha non recibiron un mantemento axeitado ou non funcionan correctamente. Isto pode ocorrer especialmente se se fan modificacións na suspensión ou se empregan combinacións non autorizadas de pneumáticos e pinas.

● **OU BEN:** mediante o sistema de infotainment: prema o botón de función  > **Asistentes > Menú ESC >>> páx. 37.**

Cando o TCS está desconectado, o indicador de control  acéndese no grupo de instrumentos.

Desconectar e conectar o ESC en modo “Sport”

● O ESC en modo “Sport” pódese desconectar e conectar mediante unha pulsación curta no botón  da consola central >>> **fig. 119.**

● **OU BEN:** mediante o sistema de Infotainment: prema o botón de función  > **Asistentes > Menú ESC >>> páx. 37.**

Co modo “Sport” conectado, as intervencións do ESC para estabilizar o vehículo e as do control de tracción (TCS) están limitadas. Nos vehículos de tracción ás 4 rodas, o TCS desconéctase completamente. Ademais, o indicador de control  ilumínase no cadro de instrumentos.

Desconectar e conectar o ESC

● O ESC pódese desconectar e conectar mediante unha pulsación longa no botón  da consola central >>> **fig. 119.**

● **OU BEN:** mediante o sistema de Infotainment: prema o botón de función  > **Asistentes > Menú ESC >>> páx. 37.**

Cando o ESC está desconectado o indicador de control  ilumínase no cadro de instrumentos.

ESC en modo “Offroad”

Selecione o perfil **Offroad** para conectalo >>> **páx. 182.** Tanto as intervencións do TCS como as do EDS e do sistema ABS adaptaciónse a terreos de firme irregular.

Nas seguintes situacións excepcionais pode ter sentido activar o perfil Offroad para posibilitar que as rodas patinen:

- Ao “balancear” o vehículo para desatascalo.
- Condución sobre neve profunda ou sobre superficie pouco firme.
- Ao conducir sobre firme irregular con rodas aliviadas de carga en gran medida (entrecruce dos eixes).
- Baixadas pronunciadas con freada sobre terreo non pavimentado.

Pola súa seguridade recomendamoslle que desactive o perfil Offroad en canto non sexa absolutamente necesario.

Para **desconectar** o perfil **Offroad** seleccione un modo de condución diferente.

⚠️ ATENCIÓN

O ESC Sport debería activarse unicamente cando a situación do tráfico e a habilidade do condutor así o permitan. Perigo de derrapar!

- Co ESC en modo Sport, a función estabilizadora está limitada ou completamente desactivada (dependendo da versión do modelo) para permitir unha condución máis deportiva. O vehículo pode derrapar.
- Se o ESC está desactivado, a función de estabilización do vehículo non está dispoñible.

Aviso

- Se se desconecta o TCS, o ESC ou se selecciona o modo “Sport”, desconéctase o regulador de velocidade.
- En modo ESC OFF, o ESC reactivarase temporalmente para asistir o condutor durante a freada e volverá pasar a modo pasivo ao soltar o pedal de freo (segundo a versión do modelo).

Solución de problemas

 **O ABS non funciona correctamente ou non funciona en absoluto**

O indicador de control ilumínase en amarelo.

- Acuda a un taller especializado. Os freos do vehículo seguen funcionando sen o ABS.

 O ESC ou o TCS está regulando

O indicador de control escintila en amarelo.

 Avaría no ESC

O indicador de control ilumínase en amarelo.
O ESC desconectouse.

Hai un fallo ou unha avaría.

- Desconecte o acendido e volva conectalo.
- Dado o caso, realice un percorrido curto a 15-20 km/h (9-12 mph).
- Se o indicador de control  segue acendido, acuda a un taller especializado.

Os sistemas de asistencia á freada producen rúidos

Cando os sistemas de asistencia á freada descritos interveñen, pode que se escoiten rúidos.

- Se o indicador de advertencia do sistema de freos  se acende xunto co indicador de control , pode que a función reguladora do ABS non funcione e que, por iso as rodas traseiras se bloqueen relativamente rápido ao frear. Isto pode provocar a perda do control do vehículo! Se é posible, reduza a velocidade e diríxase lentamente e con precaución ata o taller especializado máis próximo e solicite que se revise o sistema de freos. Durante este traxecto, evite as freadas e calquera manobra brusca.

- Se o indicador de control  non se apaga ou se acende durante a marcha, significa que o ABS non funciona correctamente. O vehículo só se poderá deter cos freos normais (sen o ABS). Neste caso non estará dispoñible a función protectora do ABS. Acuda o antes posible a un taller especializado.

 ATENCIÓN

- Ao conectar o acendido realízase unha comprobación automática do estado do sistema de freos e das funcións de asistencia á freada. Os indicadores de control ilumínanse brevemente no cadro de instrumentos e apáganse de novo. Se algún indicador quedase acendido de xeito permanente, hai unha avaría. Busque inmediatamente asistencia técnica cualificada.

Sistemas de asistencia ao condutor

Observacións xerais

Consellos de seguridade

⚠️ ATENCIÓN

- A responsabilidade da condución recae en todo momento sobre o condutor. Os sistemas de asistencia á condución non poden substituír a atención do condutor. Concentre toda a súa atención na condución e estea preparado para intervir en todo momento.
- Use os sistemas de asistencia á condución só cando as condicións o permitan. O estilo de condución debe adaptarse sempre ás condicións meteorolóxicas, á visibilidade, á estrada e ao tráfico.
- Para que os sistemas de asistencia á condución poidan reaccionar correctamente, os sensores e as cámaras deben funcionar sen limitacións. Teña en conta as notas sobre os sensores e cámaras deste capítulo.

ℹ️ Aviso

- Teña en conta as normas específicas de cada país, sobre todo no que respecta á condución, formación dun corredor de emerxencia, distancia de seguridade, velocidade, posición de estacionamento, posición das rodas, etc. O condutor é o único responsable de cumprir sempre coa normativa específica de cada país.
- A zona situada diante e arredor dos sensores e cámaras non se debe cubrir con adhesivos, faros adicionais, placas de matrícula ou similares, xa que isto podería influír negativamente no funcionamento dos asistentes. En caso de reparación inadecuada do vehículo ou de realizar modificacións estruturais, o funcionamento dos asistentes pode verse afectado.
- Para a reparación e axuste dos sensores e cámaras requírense coñecementos e ferramentas especiais. Por esta razón, recoméndase acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Límites do sistema

⚠️ ATENCIÓN

- Os sistemas de asistencia á condución non poden superar os límites impostos pola física. Dependendo das circunstancias, é posible que non se poida evitar unha colisión.
- As advertencias, os avisos e os indicadores de control poderían non se indicar a tempo ou incorrectamente, por exemplo, se un vehículo se achega demasiado rápido.
- As intervencións correctoras de sistemas de asistencia á condución (por exemplo, as intervencións na dirección ou nos freos) poderían non ser suficientes ou mesmo non se producir, segundo as circunstancias. Como condutor, debe estar preparado para actuar en todo momento.

ℹ️ Aviso

- Debido aos propios límites do sistema no relativo á detección da contorna, é posible que os sistemas non avisen/intervenían a tempo ou ben que o fagan aínda que non se desexe. Ademais, pode suceder que os sistemas auxiliares interpreten mal unha manobra e avisen o condutor, consecuentemente, de xeito inesperado.
- É posible que, estando seleccionado o modo de remolque, algúns sistemas de asistencia reaccionen con limitacións, dun

xeito anormal ou non estean dispoñibles.
Teña en conta as indicacións relativas ao
modo de remolque.

Tecla para os sistemas de asistencia ao condutor



Fig. 120 Na panca de intermitentes e de luz de estrada: tecla para os sistemas de asistencia ao condutor (segundo versións).



Fig. 121 Lateral esquerdo do volante multifunción: tecla para os sistemas de asistencia ao condutor (segundo versións).

Dependendo do equipamento, a tecla dos sistemas de asistencia ao condutor sitúase na panca dos intermitentes e da luz ou no volante multifunción. Con esta tecla pódense conectar e desconectar os sistemas de asistencia ao condutor do menú **Asistentes**.

- Prema a tecla (1) para abrir o menú **Asistentes**.
- Selecciona o sistema de asistencia en cuestión e conécteo ou desconécteo. Unha marca indica que o sistema de asistencia ao condutor está conectado.
- A continuación, confirme a selección coa tecla **OK** do volante multifunción.

Os sistemas de asistencia ao condutor tamén se poden conectar e desconectar no sistema de Infotainment, no menú dos axustes do vehículo >>> pág. 37.

Sensores e cámaras de asistencia á condución

Radar frontal



Fig. 122 No parachoques dianteiro: sensor de radar.

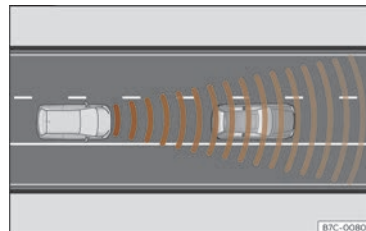


Fig. 123 Zona de detección.

O vehículo pode montar un sensor de radar no paragolpes dianteiro >>> **fig. 122**. O radar frontal detecta os obxectos na súa zona de detección >>> **fig. 123** e dá soporte ás funcións de:

- Front Assist >>> pág. 206.
- Control de cruceiro adaptativo (ACC) >>> pág. 198.

O radar pode ter un alcance de ata 120 m (400 pés) dependendo das condicións da estrada e climatolóxicas.

⚠ ATENCIÓN

- A visibilidade do sensor de radar pode verse afectada pola sucidade ou por influencias ambientais como choiva, néboa, neve, lama, po, insectos etc. Neste caso, as funcións Front Assist e ACC poden deixar de funcionar. Na pantalla do cadro de instrumentos aparece a seguinte mensaxe: **¡Sensor sin visibilidad!** E acéndense os indicadores de Front Assist non dispoñible ou ACC non dispoñible.
- Limpe a zona do sensor no paragolpes segundo o indicado en >>> pág. 389, *Limpeza do exterior*. Cando o sensor de radar volva detectar correctamente, a mensaxe da pantalla apágase e as funcións volven estar dispoñibles.

⚠ CUIDADO

- En caso de sucidade ou desaxuste do sensor de radar, pode que o sistema de Front Assist emita advertencias innecesarias e interveña nos freos dun xeito inapropiado.
- O funcionamento do radar pode verse afectado no caso de fortes reflexións do sinal emitido. Isto pode ocorrer nun aparcamento pechado, túneles ou debido á presenza de obxectos metálicos (por exemplo, quitamedos ou placas utilizadas nas obras).
- O sensor pode desaxustarse se recibe algún golpe. Isto pode prexudicar a eficacia do sistema ou provocar a súa desconexión. Se ten a impresión de que o sensor de radar está danado ou sen axuste, desconecte as funcións de Front Assist e ACC para evitar posibles danos. Neste caso, encargue que o axusten.

Cámara frontal



Fig. 124 No parabrisas: área de campo visual do sistema de aviso de saída de carril.

Dependendo do equipamento, o vehículo pode montar unha cámara frontal no parabrisas dianteiro. Esta cámara detecta os límites (liñas) de carril para dar soporte ás funcións:

- Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist) >>> pág. 211.
- Asistente de condución (Travel Assist) >>> pág. 213.
- Asistente para emerxencias (Emergency assist) >>> pág. 218.

! COIDADO

Para non afectar á funcionalidade dos sistemas, teña en conta os seguintes puntos:

- Limpe regularmente o campo visual da cámara e mantéñao libre de neve e xeo.
- Non cubra o campo visual da cámara.
- Verifique que o parabrisas non estea danado na zona do campo visual da cámara.

Radar traseiro



Fig. 125 Vista traseira do vehículo: áreas dos sensores de radar.

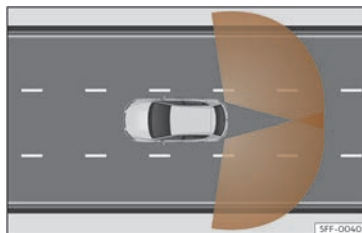


Fig. 126 Zonas de detección dos sensores.

Os sensores de radar atópanse á esquerda e á dereita detrás do parachoques traseiro e non se poden ver dende fóra >>> **fig. 125**. Os sensores supervisan a zona do ángulo morto así como o tráfico orixinado na parte traseira do vehículo >>> **fig. 126**.

Funcións ás que dá soporte:

- Asistente de cambio de carril (Side Assist) >>> páx. 219.
- Asistente de desaparcamento (RCTA) >>> páx. 247.
- Asistente de apertura de portas (Exit Assist) >>> páx. 248.

Desactivación automática das funcións soportadas

Os sensores de radar traseiro desconéctanse automaticamente cando, entre outras cousas, se detecta que un dos sensores está cuberto de forma permanente. Este pode ser o caso se, por exemplo, diante dos sensores hai unha capa de xeo o neve.

Na pantalla do cadro de instrumentos aparece unha mensaxe ao respecto.

Indicadores de control

- Función Asistente de cambio de carril (Side Dryt) non dispoñible
- Función Asistente de desaparcamento (RCTA) non dispoñible.
- Asistente de apertura de portas (Exit Assist) non dispoñible.

! COIDADO

- Os sensores de radar do parachoques traseiro poden verse danados ou desprazados se reciben un golpe, por exemplo, ao aparcas ou desaparcas. Como consecuencia, o sistema pode desconectarse automaticamente ou, polo menos, pode diminuír a súa función.
- Para garantir o bo funcionamento dos sensores de radar, manteña o parachoques traseiro libre de neve e xeo e non o cubra.

- O parachoques traseiro só debe pintarse con pinturas autorizadas por CUPRA. No caso doutras pinturas, o asistente de cambio de carril podería funcionar de forma limitada ou incorrecta.
- A visibilidade dos sensores de radar pode verse afectada debido, por exemplo, a follas, neve, brétema intensa ou sucidade. Limpe a zona diante dos sensores.
- Non use nunca o asistente de cambio de carril nin o asistente de desaparcamento se os sensores do radar están sucios.
- O funcionamento do radar tamén se pode ver afectado se a visibilidade dos radares se ve interferida por obxectos como portabicicletas ou portaequipaxes.

Sensores de ultrasón

Os parachoques levan sensores de ultrasóns integrados para realizar as seguintes funcións:

- Park Assist >>> páx. 234.
- Axuda de aparcamento Plus >>> páx. 229.
- Axuda de aparcamento posterior >>> páx. 233.

⚠ CUIDADO

- Os danos na grella do radiador, parachoques, paso de roda e baixos do vehículo poden modificar a orientación dos sensores. Isto pode afectar o funcionamento da axuda de aparcamento. Faga revisar o funcionamento nun taller especializado.
- Unha matrícula ou un portamatrículas cunhas dimensións que excedan o espazo destinado á matrícula ou unha matrícula que estea curvada ou deformada poden facer que se xeren falsas deteccións ou que os sensores perdan visibilidade.

i Aviso

- Para garantir o bo funcionamento, manteña os sensores limpos, libres de neve e xeo e non os cubra con adhesivos ou outros obxectos.
- Se limpa con equipos de alta presión ou vapor os sensores, non apunte directamente a eles máis que brevemente e sempre mantendo unha distancia superior a 10 cm.
- Certos accesorios montados na parte anterior do vehículo, como por exemplo un portamatrículas publicitario, poden minguar o funcionamento da Axuda de aparcamento.

Cámaras de visión periférica



Fig. 127 Na asa do portón traseiro: localización da cámara do asistente para marcha atrás.

Dependendo do equipamento do seu vehículo, este pode montar 1 ou 4 cámaras que dan soporte ás seguintes funcións:

- Sistema de visión periférica (Top View Camera) >>> páx. 244.
- Rear View Camera >>> páx. 241.

⚠ ATENCIÓN

A incorporación dun portamatrículas pode interferir na vista amosada na pantalla, xa que é posible que se reduza o campo de visión da cámara.

! CUIDADO

- Para garantir o bo funcionamento do sistema, manteña a cámara limpa, libre de neve e xeo, e non a cubra con adhesivos ou outros obxectos. Pódese limpar a cámara accionando o limpaparrabrisas traseiro.
- Nunca use un produto de conservación abrasivo para limpar a lente da cámara.
- Nunca use auga morna ou quente para eliminar a neve ou o xeo da lente da cámara. De non ser así, a lente podería resultar danada.

Regulador de velocidade

Introdución ao tema

O regulador de velocidade (GRA) axuda a manter constante unha velocidade axustada por vostede.

Rango de velocidades

O regulador de velocidade está dispoñible cando se circula marcha adiante a unha velocidade superior aos 20 km/h (15 mph) aprox.

Condución co regulador de velocidade

A velocidade gardada pódese superar en calquera momento, por exemplo para adiantar. A regulación interrompese durante a aceleración e retómase a continuación coa velocidade que estea gardada.

Indicacións na pantalla

Cando o regulador de velocidade está conectado, na pantalla do cadro de instrumentos amósase a velocidade e o estado do sistema:



Ilumínase en gris.

O regulador de velocidade está conectado, pero a regulación non está activa.



Ilumínase en verde.

O regulador de velocidade está conectado e a regulación está activa.

Se non hai ningunha velocidade gardada, na pantalla do cadro de instrumentos aparece --- en vez da velocidade.

Cambiar de marcha

En canto se pisa o pedal do embrague interrompese a regulación e retómase unha vez realizado o cambio de marcha.

Baixar pendentos

Reduza de marcha antes de iniciar un descenso longo. Deste xeito, aproveita o freo motor e solicita menos os freos.

O vehículo non pode manter a velocidade gardada en todas as situacións de marcha. Estea sempre preparado para frear o vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Se non é posible conducir cunha distancia de seguridade suficiente e a unha velocidade constante, o uso do regulador de velocidade pode causar accidentes e pódense producir lesións graves.

- Non use nunca o regulador de velocidade en caso de tráfico denso, se non dispón de distancia suficiente en tramos abruptos, con moitas curvas ou esvaradíos (por exemplo, en caso de neve, xeo, choiva ou grava solta) nin en estradas asolagadas.
- Utilice o regulador de velocidade só por vías asfaltadas e de piso firme.
- Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade respecto ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Tras o seu uso, desconecte sempre o regulador de velocidade para evitar que se regule a velocidade sen que así se desexa.

- É perigoso utilizar unha velocidade gardada con anterioridade cando sexa excesiva para as condicións actuais da calzada, do tráfico ou climatolóxicas.

Manexar o regulador de velocidade



Fig. 128 No volante multifunción: botóns para manexar o regulador de velocidade.

Conectar

- Prema a tecla .

Non hai ningunha velocidade gardada e aínda non ten lugar a regulación.

Iniciar a regulación

- Durante a marcha, prema a tecla **SET**.

O regulador de velocidade garda e regula a velocidade actual.

Axustar a velocidade

Mentres o regulador de velocidade regula, pódese axustar a velocidade gardada:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

A regulación da velocidade só actúa sobre a aceleración, **non frea** o vehículo.

En vehículos híbridos o regulador de velocidade adapta a velocidade actual acelerando ou freando.

Interromper a regulación

- Prema brevemente a tecla  ou pise o pedal do freo.

A velocidade permanece gardada.

Retomar a regulación

- Prema a tecla **RES**.

O regulador de velocidade retoma a velocidade gardada e regúlala.

Desconectar

- Prema prolongadamente a tecla .

O regulador de velocidade desconéctase e bórrase a velocidade gardada.

Cambiar ao limitador de velocidade

- Prema a tecla .
 - Selecciona o limitador de velocidade na pantalla do cadro de instrumentos.
- O regulador de velocidade desconéctase.

Solución de problemas

Avaría no regulador de velocidade

O indicador de control ilumínase en amarelo.

Funcionamento anómalo. Desconecte o regulador de velocidade e acuda a un taller especializado.

A regulación interrómtese automaticamente

- Pisou o pedal do embrague durante un tempo prolongado.
- O vehículo superou durante un tempo prolongado a velocidade gardada.
- Non hai seleccionada ningunha relación de marchas para marcha adiante.
- Interveu un sistema de asistencia á freada, por exemplo o TCS ou o ESC.
- O Front Assist freou o vehículo.
- Se o problema persiste, desconecte o regulador de velocidade e diríxase a un taller especializado.

Limitador de velocidade

Introdución ao tema

O limitador de velocidade axuda a non superar unha velocidade gardada por vostede.

Rango de velocidades

O limitador de velocidade está dispoñible en traxectos marcha adiante a partir dos 30 km/h (20 mph) aprox.

Conducir co limitador de velocidade

A limitación de velocidade pódese interromper en calquera momento, pisando o pedal do acelerador a fondo, máis alá do punto de resistencia. En canto se excede a velocidade gardada, escintila o indicador de control verde e pode que soe un sinal acústico de advertencia. A velocidade permanece gardada.

A regulación actívasse de novo automaticamente en canto se circula a unha velocidade inferior á gardada.

Indicacións na pantalla

Cando o limitador de velocidade está conectado, na pantalla do cadro de instrumentos amósase a velocidade gardada e o estado do sistema:



Ilumínase en gris

O limitador de velocidade está conectado, pero a regulación non está activa.



Ilumínase en verde

O limitador de velocidade está conectado e a regulación está activa.

Baixar pendentes

Reduza de marcha antes de iniciar un descenso longo. Deste xeito, aproveita o freo motor e solicita menos os freos.

O vehículo non pode manter a velocidade gardada en todas as situacións de marcha. Estea sempre preparado para frear o vehículo.

ATENCIÓN

Tras o seu uso, desconecte sempre o limitador de velocidade para evitar que se regule a velocidade sen que así o desexe.

- O limitador de velocidade non exime ao condutor da súa responsabilidade de circular á velocidade adecuada. Non conduza a gran velocidade se non é necesario.
- Utilizar o limitador de velocidade con condicións climatolóxicas adversas é perigoso e pode provocar accidentes graves, por exemplo, por aquaplaning, neve, xeo, follaxe, etc. Utilice o limitador de velocidade unicamente cando o estado da calzada e as condicións climatolóxicas o permitan.

Manexar o limitador de velocidade



Fig. 129 No volante multifunción: botóns para manexar o limitador de velocidade.

Conectar

- Prema a tecla .

Aínda non ten lugar a regulación.

Iniciar a regulación

- Durante a marcha, prema a tecla **SET**.

A velocidade actual gárdase como velocidade límite.

Axustar a velocidade

Pódese axustar a velocidade gardada:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Interromper a regulación

- Prema a tecla .

A velocidade permanece gardada.

Retomar a regulación

- Prema a tecla **RES**.

O limitador volverase activar en canto se circule a unha velocidade inferior á velocidade gardada.

Desconectar

- Prema prolongadamente a tecla .

O limitador de velocidade desconéctase e bórrase a velocidade.

Cambiar a outro sistema de asistencia ao condutor

- Prema a tecla .
- Seleccione o sistema desexado na pantalla do cadro de instrumentos. O limitador de velocidade desconéctase.

Solución de problemas

- LIM** O limitador de velocidade non está dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo.

- Anomalía no funcionamento. Desconecte o limitador de velocidade e acuda a un taller especializado.

A regulación interrómpese automaticamente

- Desconectou o control electrónico de estabilidade (ESC).
- Os freos sobrequentáronse. Agarde a que se arrefrien os freos e comprobe de novo o funcionamento.
- Se a avaría persiste, diríxase a un taller especializado.

Por razóns de seguridade, o limitador de velocidade só se desconecta por completo cando o condutor deixa de pisar o acelerador nalgún momento ou desconecta o sistema manualmente.

Control adaptativo de velocidade (ACC Adaptive Cruise Control)**Introdución ao tema**

O control de cruceiro adaptativo (ACC - Adaptive Cruise Control) mantén unha velocidade constante axustada polo condutor. Ao achegarse a outro vehículo que circula por diante, o ACC detéctao e adapta a velocidade automaticamente, mantendo unha distancia configurable polo condutor.

Dispón o meu vehículo de ACC?

O seu vehículo dispón de ACC se dispón dos botóns propios da función ACC no volante multifunción >>> páx. 114, ou se dispón de menú de configuración no sistema de infotainment.

Rango de velocidades

O ACC regula a velocidades comprendidas entre 20 e 210 km/h (15 e 130 mph).

En vehículos híbridos, ao activar o **E-Mode**, o rango de velocidades de ACC pode variar.

O ACC pode chegar a frear o seu vehículo por completo ante un vehículo que se detén.

Se o seu vehículo está equipado con cambio manual, deberá prestar atención aos cambios de marcha. O ACC podería desactivarse ao chegar a un réxime de revolucións demasiado baixo ou alto.

Conducir co ACC

Pode anular a regulación do ACC en todo momento. Se frea, interrómpese a regulación. Se acelera, interrómpese a regulación durante o tempo que dure a aceleración e retómase a continuación.

Solicitude de intervención do condutor

-  O ACC está suxeito a determinadas limitacións específicas do sistema, é dicir, en certas circunstancias o condutor terá que regular a velocidade e a distancia

respecto a outros vehículos. Neste caso, na pantalla do cadro de instrumentos **indicárasele que interveña** pisando o freo e soará unha advertencia acústica.

Sensor de radar

O ACC usa a tecnoloxía do radar dianteiro. Lea as indicacións de mantemento e limitacións do mesmo >>> páx. 190.

ATENCIÓN

A tecnoloxía que incorpora o ACC non pode salvar os límites propios do sistema nin os impostos polas leis físicas. Cando se utiliza de forma negligente ou involuntaria, pódese provocar un accidente e ocasionar lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Estea preparado para acelerar ou frear en calquera momento!
- Se preme o pedal do acelerador, o ACC deixará de actuar. Polo tanto, non freará nin solicitará ningunha intervención de freada.
- Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Non use o ACC en caso de mala visibilidade, en tramos escarpados, con moitas curvas ou baixa adherencia.
- Non utilice o ACC campo a través ou en vías sen pavimentar.

- O sistema pode non reaccionar a tempo ante obstáculos inmovilizados (como por exemplo a cola dun atollamento), sobre todo a velocidades elevadas. Reaccione con tempo suficiente para evitar unha situación de risco.
- O sistema pode non reaccionar ante os vehículos parados no propio carril. Reaccione vostede mesmo con tempo suficiente ante tal caso.
- O sistema non reacciona ante persoas, animais ou vehículos que se cruzan ou se achegan en sentido contrario.
- No caso de circular con roda de emerxencia, o ACC podería chegar a desconectarse automaticamente. Desconecte o sistema ao iniciar a marcha.
- Free inmediatamente se o ACC non reduce a velocidade o suficiente.
- Free inmediatamente cando se amose unha indicación de intervención do condutor na pantalla do cadro de instrumentos.
- Se o vehículo se segue desprazando involuntariamente tras a solicitude da intervención do condutor, free o vehículo.
- Durante as freadas, o pedal de freo podería desprazarse cara abaixo. Teña coidado de non situar o pé debaixo do pedal.

Aviso

Se o ACC non funciona como se describe neste capítulo, non o utilice ata que sexa revisado nun taller especializado. Recoméndase acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Manexo do ACC

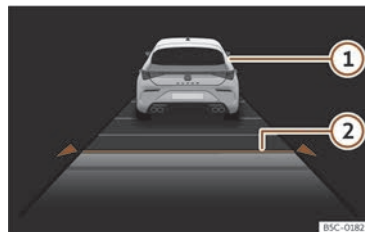


Fig. 130 Na pantalla do cadro de instrumentos: ACC activo.



Fig. 131 No volante multifunción: botóns para manexar o ACC.

>>> fig. 130

- ① Vehículo precedente detectado. Iluminarse se se regula a distancia respecto a este.
- ② Nivel de distancia seleccionada 2.

Esta información poderá aparecer no cadro central da vista de **Asistentes** ou no perfil de información esquerdo >>> páx. 15. Se non se seleccionan estas vistas, amosarase automaticamente na parte inferior central do cadro de instrumentos de maneira simplificada.

Xunto co indicador de estado da función amosarase a velocidade programada.

Conectar

- Prema a tecla  do volante multifunción >>> **fig. 131**.

O ACC aínda non regula (standby).

Iniciar a regulación

A activación do sistema ACC implica a activación automática do ESC e do control de tracción (TCS).

- Para comezar a regulación prema a tecla **SET** >>> **fig. 131**.

O ACC garda a velocidade actual e mantén a distancia axustada. Se a velocidade actual está fóra do rango de velocidades predefinido, o ACC axusta a velocidade mínima (se circula lentamente) ou a máxima (se circula rápido).

En función da situación de marcha, acéndense os seguintes indicadores de control:



Ilumínase en verde

ACC conectado, non se detecta ningún vehículo por diante.



Ilumínase en verde

ACC conectado, vehículo precedente detectado.

Cando o ACC está en Standby, os indicadores de control ilumínanse en gris.

Programar a velocidade

Para programar a velocidade, prema os botóns + ou - >>> **fig. 131** ata a velocidade desexada. O axuste da velocidade realízase en intervalos de 10 km/h (5 mph).

Co ACC activo pode premar a tecla **RES** para incrementar a velocidade desexada en 1 km/h (1 mph). Seguidamente pode premar **SET** para diminuíla en 1 km/h (1 mph).

Programar o nivel de distancia

Pódese axustar a distancia en 5 niveis, de moi curta a moi ampla:

- Prema a tecla , a continuación, a tecla + ou - >>> **fig. 131**.
- Como alternativa, prema a tecla  tantas veces como sexan necesarias ata axustar a distancia desexada.

Teña en conta as disposicións legais sobre a distancia mínima de seguridade de cada país.

Interromper a regulación (standby)

- Prema brevemente a tecla  >>> **fig. 131** ou pise o pedal do freo.

O indicador de control ACC amósase en gris; a velocidade e a distancia permanecen gardadas.

Se se desconecta o ESC ou o TCS interrómpease automaticamente a regulación de ACC.

Retomar a regulación

- Prema a tecla **RES**. O ACC regula coa última velocidade e nivel de distancia axustadas.
- **OU BEN:** Prema a tecla **SET** para regular coa velocidade actual.

Desconectar

- Prema prolongadamente a tecla . Bórrase a velocidade axustada.

Exceder a velocidade regulada por ACC

Durante a marcha con ACC activo, o condutor pode aumentar a velocidade pisando o pedal do acelerador. A regulación do ACC interrómpese ata que solte o pedal do acelerador >>> .

Axustar o perfil de condución

En vehículos con *Drive Profile*, o perfil de condución seleccionado pode influír no comportamento de aceleración e freada do ACC >>> páx. 181.

En vehículos con perfil de condución **Drift**, o ACC desactivarase cando se seleccione este e non se poderá iniciar a regulación do ACC ata seleccionar outro perfil.

En vehículos sen *Drive Profile*, tamén se pode influír no comportamento do ACC cando se selecciona algún dos seguintes perfís de condución no sistema de Infotainment en **Asistencia al conductor**. Os axustes sobre o ACC serán os mesmos que os de *Drive Profile*.

⚠ ATENCIÓN

Antes de iniciar a marcha, comprobe que a vía está libre. É posible que o sensor de radar non detecte obstáculos que puideran atoparse na vía. Isto pode provocar un accidente e graves lesións. En caso necesario, pise o freo.

! CUIDADO

Se aumenta a velocidade usando o pedal do acelerador, ao soltalo, o ACC podería non ser capaz de regular a velocidade ou a distancia con seguridade debido ás limitacións do sistema.

- Estea preparado para reaccionar se a situación o require.

Situacións especiais de condución

Fig. 132 Na pantalla do cadro de instrumentos: ACC activo, vehículo detectado pola esquerda.

Teña en conta as limitacións e advertencias descritas ao comezo deste capítulo >>> páx. 198, *Introdución ao tema*.

Evitar adiantamentos pola dereita¹⁾

Se se detecta un vehículo no carril esquerdo que circula a menor velocidade que a establecida polo condutor, freará o vehículo dentro dos límites de confort do sistema para evitar adiantalo pola dereita >>> **fig. 132**.

Pode cancelar esta regulación cambiando a velocidade establecida ou pisando o pedal do acelerador.

¹⁾ Ou pola esquerda en países con circulación pola esquerda.

A función actúa a partir de 80 km/h (50 mph). Pode non estar dispoñible en determinados países.

Adiantamentos

Ao activar o intermitente para adiantar, o ACC reduce a distancia co vehículo anterior, para asistirle no adiantamento. A velocidade de cruceiro establecida non se superará.

A función actúa a partir de 80 km/h (50 mph). Pode non estar dispoñible en determinados países.

Función Stop&Go

O ACC pode frear o vehículo ata detelo por completo cando o vehículo precedente se detén. *Vehículos con cambio manual:* deberá manter o pedal de embrague pisado para permitir que o coche se deteña por completo.

O ACC permanece activo e amósase uns segundos no cadro de instrumentos a mensaxe **ACC listo para arrancar**. Pode prolongar ou reactivar este aviso premendo o botón **RES**, ou ben, tomando o volante se o seu vehículo conta con Travel Assist. Durante este tempo reiniciarase a marcha automaticamente se o vehículo precedente avanza.

Para comezar a marcha cando xa non se amose a mensaxe **ACC listo para arrancar**, unha vez que o vehículo precedente reiniciou a marcha:

- Pise brevemente o pedal do acelerador (e levante suavemente o pedal de embrague en vehículos con cambio manual).

- **OU BEN:** prema a tecla **RES** do volante multifunción.

O ACC non permanece activo nos seguintes casos:

- A fase de parada dura varios minutos.
- Cando se abre unha porta do vehículo.
- Desconéctase o acendido.

⚠ ATENCIÓN

Se na pantalla do cadro de instrumentos aparece a mensaxe **ACC Listo para arrancar** e o vehículo precedente ponse en movemento, o seu vehículo iniciará a marcha automaticamente. Neste caso, é posible que non se detecten obstáculos que puidese haber na estrada. Isto pode provocar accidentes e lesións graves.

- Comprobe sempre a vía antes de cada inicio da marcha, e se é necesario, free vostede o vehículo.

Limitacións do sistema ACC

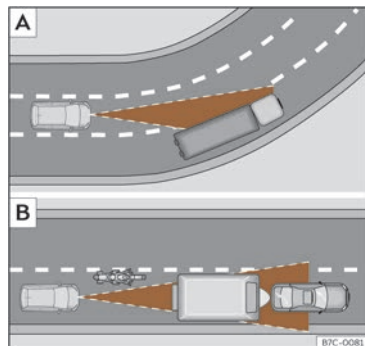


Fig. 133 A) Vehículo nunha curva. B) Motociclista circulando por diante fóra do radio de acción do sensor de radar.

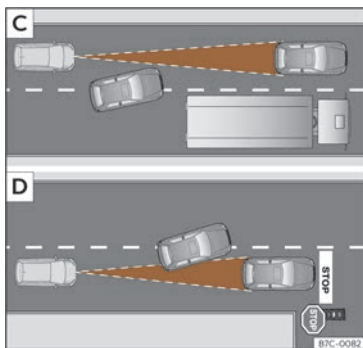


Fig. 134 [C] Cambio de carril dun vehículo.
[D] Vehículo xirando e outro detido.

Os límites propios do sistema ACC fan que non sexa apropiado en todas as situacións >>> ⚠ en *Introdución ao tema* da páx. 199.

CUPRA recomenda non usar a función nos seguintes casos >>> ⚠:

- Chuvia, neve ou néboa intensa.
- Ao atravesar túneles.
- En tramos de obras.
- En traxectos con curvas, por exemplo por estradas de montaña.
- En traxectos campo a través.
- En aparcadoiros cubertos.

- En vías con obxectos metálicos integrados, por exemplo, vías do tren ou do tranvía.

- En pistas con grava solta.

Preste especial atención ao usar ACC nos seguintes escenarios:

En curvas

O ACC podería non detectar en curva o vehículo precedente ou podería regular a distancia con vehículos que se atopan noutros carrís >>> fig. 133 [A].

Vehículos fóra da zona do sensor

Nas seguintes situacións de marcha, o ACC podería non reaccionar, facelo con demora ou inoportunamente:

- Vehículos que circulen sen aliñación ou fóra da zona de detección do sensor, por exemplo, motocicletas >>> fig. 133 [B].
- Vehículos que cambien ao carril polo que vostede circula a pouca distancia do seu vehículo >>> fig. 134 [C].
- Vehículos con cargas ou accesorios que sobresaian polos laterais, cara atrás ou pola parte superior.

Obxectos que non se detectan

A función ACC só detecta e reacciona ante vehículos que se moven no mesmo sentido. Polo tanto non detecta:

- Persoas
- Animais
- Vehículos que circulan en sentido contrario ou que se cruzan transversalmente
- Outros obstáculos inmóviles

O ACC pode non reaccionar ante vehículos parados. Se por exemplo, un vehículo detectado polo ACC xira ou se afasta e diante do mesmo atópase un vehículo parado, o ACC non reaccionará ante este >>> fig. 134 [D].

⚠ ATENCIÓN

Se emprega o ACC nas situacións mencionada, pódense producir accidentes e lesións graves e podería cometer infraccións legais.

Solución de problemas

🚗! ACC non dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo:

- O sensor de radar está sucio ou desaxustado, teña en conta as indicacións descritas ao comezo deste capítulo >>> páx. 191

- Hai unha avaría ou un defecto. Desconecte o acendido do vehículo e volva activalo nuns minutos.
- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado.

O ACC non funciona da maneira esperada

- Asegúrese de que o sensor de radar cumpre as condicións de bo funcionamento >>> páx. 191.
- Se os freos se sobrequeantan, a regulación interrómpese automaticamente. Agarde a que se arrefrién e comprobe de novo o funcionamento.
- Os rúidos raros durante a freada automática do ACC son normais e non son indicio de ningunha anomalía.

As seguintes condicións poden provocar que o ACC non reaccione:

- O acelerador ou o freo están pisados.
- Non hai ningunha marcha engrenada ou o está a marcha R.
- O vehículo circula marcha atrás.
- O ESC está actuando.
- O condutor non leva o cinto de seguridade abrochado.
- O réxime de revolucións é demasiado alto ou baixo.
- Algunha luz de freo do vehículo está avariada.

- Algunha luz de freo do remolque está avariada.
- O freo de estacionamento está accionado.
- Circúlase por unha pendente excesiva.

Regulación predictiva da velocidade

Introdución

A regulación predictiva da velocidade adapta a velocidade ás limitacións de velocidade detectadas e ao trazado da vía (curvas, cruzamentos, rotondas, etc.).

A regulación predictiva da velocidade é unha función adicional do ACC >>> páx. 198 e usa o sistema de detección de sinais de tráfico >>> páx. 26 e os datos de navegación do sistema de infotainment.

A regulación predictiva da velocidade está dispoñible en función do equipamento, aínda que non en todos os países.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente da regulación predictiva da velocidade non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Nunca deixe que o maior confort proporcionado por esta función lle induza a asumir calquera risco que poida

comprometer a seguridade. Cando se usa de forma negligente ou involuntaria, poden producirse accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte sempre a velocidade ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Permaneza sempre atento ao tráfico e teña sempre en conta a contorna do vehículo.
- Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade. Se o sistema de detección de sinais de tráfico non funciona correctamente ou os datos de navegación non están actualizados, pode que se modifique a velocidade de forma inesperada e repentina ou que non se adapte á situación actual do tráfico. Ademais, a velocidade regulada polo sistema pode non coincidir co seu estilo de condución.
- Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade. Se circula sen ningunha ruta guiada activa, se abandona a ruta calculada polo sistema de navegación ou se non se pode determinar correctamente a posición do vehículo porque o GPS non subministra datos precisos, pode que se modifique a velocidade inesperadamente e de súpeto ou que non se adapte á situación actual do tráfico.
- Use sempre os datos de navegación actuais.

- Teña sempre en conta a velocidade máxima permitida. No caso de limitacións de velocidade que non estean incluídas nos datos de navegación, poderá superarse a velocidade máxima permitida.



Aviso

Teña tamén en conta a información relativa ao ACC relevante para a seguridade
>>> páx. 198.

Limitacións da regulación predictiva da velocidade

Ademais das limitacións do sistema de detección de sinais de tráfico >>> páx. 26 e das limitacións do ACC, a regulación predictiva da velocidade ten as seguintes limitacións inherentes ao sistema:

- A regulación predictiva da velocidade só reconece aqueles sinais de tráfico que amosan unha limitación de velocidade. A regulación predictiva da velocidade non ten en conta, por exemplo, as normas de prioridade de paso nin os semáforos.
- Os sinais de tráfico que indirectamente mostran unha limitación de velocidade, por exemplo, os sinais de entrada a poboacións, só se reconecen en función dos datos de navegación.

- Nas vías que non estean incluídas nos datos de navegación ou que estean incluídas con pouca exactitude, a regulación predictiva da velocidade non está dispoñible.
- Se se avisa unha limitación de velocidade en función dos datos de navegación sen ser detectada polo sistema de detección de sinais de tráfico, a velocidade indicada axustarase á velocidade gardada por última vez.
- A regulación predictiva da velocidade non está dispoñible no caso de limitacións de velocidade inferiores a aprox. 20 km/h (aprox. 15 mph). Neste caso, amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

Activar a regulación predictiva da velocidade

No sistema de infotainment, no menú dos asistentes, pode axustar por separado a que tipo de incidencia debe reaccionar o vehículo >>> páx. 37:

- Reacción ao trazado da vía.
- Reacción a velocidades permitidas.

Conducir coa regulación predictiva da velocidade

- Conecte o ACC >>> páx. 199.
- Axuste a distancia e a velocidade.
- Active a regulación predictiva da velocidade.

En canto o sistema reconeza, durante a ruta, unha limitación de velocidade ou un trazado da vía relevante, aparecerá un aviso no cadro de instrumentos. Este aviso indicará o motivo e a velocidade coa que se regulará o vehículo debido á devandita limitación.



Regulación debido a unha limitación de velocidade.



Regulación debido ao trazado da vía.

No caso de regulación por unha limitación de velocidade, a velocidade detectada gardarase como a nova velocidade desexada. No caso de regulación debido ao trazado da vía, o vehículo volverá a acelerar despois de deixar atrás o motivo da regulación e regularase a velocidade que estaba almacenada.

As velocidades indicadas para as curvas dependen do perfil de condución >>> páx. 181.

Interromper a adaptación da velocidade

- Durante o aviso, prema a tecla **RES**.
- Durante a regulación, prema a tecla **SET**.

Adaptar a velocidade anunciada

A velocidade anunciada só se poderá adaptar no caso de regulación por unha limitación de velocidade.

Volante multifunción:

RES + 1 km / h (1 km / h), só mentres o ACC está regulando

SET - 1 km / h (1 km / h), só mentres o ACC está regulando

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Se adapta excesivamente a velocidade indicada, interrompese a regulación predictiva da velocidade.

Aviso

- Cando se reconece unha limitación de velocidade, a regulación predictiva da velocidade tamén adapta a velocidade gardada aínda que estea desconectado o ACC. Non obstante non se regula.
- Se a velocidade á que se circula supera bastante a limitación de velocidade detectada polo sistema de detección de sinais de tráfico, amósase unha advertencia ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.
- No caso de incorporación a unha autoestrada sen limitación de velocidade, gárdase automaticamente a velocidade recomendada como velocidade desexada. Se para unha autovía sen limitación de

velocidade xa se gardara anteriormente una velocidade superior, tómase esta en vez da velocidade recomendada.

Solución de problemas

Aparece unha mensaxe que indica que a regulación predictiva da velocidade non está dispoñible actualmente ou non o está no seu país.

- Se se amosa esta mensaxe dende hai tempo e a regulación predictiva da velocidade si está dispoñible no seu país, diríxase a un taller especializado.

Aviso

En función da anomalía da que se trate, pódese amosar información adicional en **Estado do vehículo** >>> páx. 36.

sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)

Introdución ao tema

O obxectivo do sistema é tentar evitar colisións frontais contra obxectos que se atopan na traxectoria do vehículo ou minimizar as súas consecuencias.

A función está orientada a evitar colisións contra:

- Vehículos estacionados.
- Vehículos, peóns e ciclistas que circulen no mesmo carril e sentido.
- Peóns e ciclistas que crucen transversalmente a traxectoria do vehículo.

O Front Assist detecta os obxectos mencionados mediante unha cámara na parte superior do parabrisas e un sensor de radar na parte dianteira do vehículo >>> páx. 191.

En función de varios factores e a gravidade da situación, o sistema actúa dunha forma gradual.

Primeiro avise ao condutor, e no caso de que a súa reacción non se produza ou sexa insuficiente, active unha freada autónoma de emerxencia ou unha manobra esquiava segundo indiquen as condicións que se comentarán nos seguintes puntos.

Pódese cancelar a actuación do sistema se pisa o pedal de acelerador ou se xira o volante con firmeza.

Segundo o equipamento e o país o Front Assist inclúe ademais as seguintes funcións:

- Protección contra peóns >>> páx. 208
- Protección contra ciclistas >>> páx. 208
- Asistente de esquiava >>> páx. 208
- Asistente de xiro >>> páx. 208

ATENCIÓN

- O Front Assist é unha asistencia á condución que en ningún caso pode substituír a atención do condutor.
- O Front Assist non pode salvar os límites impostos polas leis físicas nin substituír ao condutor á hora de manter o control do vehículo e reaccionar ante unha posible situación de emerxencia.
- Tras un aviso de emerxencia de Front Assist, preste inmediatamente atención á situación e intente evitar a colisión segundo proceda.

Niveis de advertencia e asistencia de freada



Fig. 135 Na pantalla do quadro de instrumentos: indicacións de preaviso.

O Front Assist está activo a partir de 5 km/h (3 mph). Dependendo de diferentes condicións (velocidade do vehículo, velocidade e tipo de obxecto

recoñecido, etc.), omítese algúns dos pasos descritos a continuación para optimizar o comportamento do sistema.

Advertencia da distancia de seguridade

Se o sistema detecta que se circula demasiado preto do vehículo precedente, avisará o condutor con esta indicación na pantalla do quadro de instrumentos .

O tempo do aviso varía segundo o comportamento do condutor, a velocidade do vehículo e a velocidade relativa entre eles.

A advertencia da distancia de seguridade estará activa dende aprox. 65 km/h (40 mph).

Preaviso (advertencia previa)

Se o sistema detecta unha posible colisión co vehículo ou obxecto precedente, avirte o condutor mediante un sinal acústico e unha indicación na pantalla do quadro de instrumentos  >>> **fig. 135**.

O momento de advertencia varía en función da situación do tráfico e do comportamento do condutor. Ao mesmo tempo prepárase ao vehículo para unha posible freada de emerxencia >>>  **en Introducción ao tema da páx. 207**.

Cando o Front Assist está conectado, as indicacións da pantalla doutras funcións poderían ocultarse.

Advertencia crítica

Se o condutor non reacciona ante o **preaviso**, o sistema pode intervir de forma activa nos freos e provocar unha breve freada para avisar ao condutor do inminente perigo de colisión.

Freada automática

Se o condutor tampouco reacciona ante a **advertencia crítica**, o sistema pode iniciar unha freada autónoma de emerxencia, mediante o aumento progresivo da freada en función da criticidade da situación.

Asistencia á freada de emerxencia do condutor

Se o condutor, despois da advertencia crítica, comeza a frear, pero o sistema detecta que non se está accionando o freo coa forza suficiente, incrementarase a intensidade da freada. Esta asistencia de freada só se produce se o pedal está pisado con firmeza.

ATENCIÓN

- O sistema non pode impedir a colisión nalgúns casos, aínda que pode minimizar significativamente as súas consecuencias mediante unha redución da velocidade e da enerxía no impacto.
- Cando o Front Assist provoca unha freada, o pedal do freo está “máis duro”.

- As intervencións automáticas nos freos do Front Assist poden interromperse pisando o acelerador ou movendo o volante.
- O Front Assist pode desacelerar o vehículo ata detelo por completo. Non obstante, o sistema de freos non detén o vehículo de forma permanente. Pise o pedal de freo!

Recoñecemento de peóns e ciclistas

O sistema recoñece os peóns e ciclistas que circulen no mesmo carril e sentido e peóns e ciclistas que cruce transversalmente a traxectoria do vehículo.

A tecnoloxía de recoñecemento de peóns e ciclistas non pode superar os límites prescritos fisicamente e funciona exclusivamente dentro dos límites do sistema. A responsabilidade da freada sempre depende do condutor.

O recoñecemento de peóns e ciclistas pode provocar advertencias non e intervencións de freada non desexadas, por exemplo cun sensor de radar oculto ou un campo de visión de cámara sucio.

Estea preparado para facerse cargo do vehículo en calquera momento.

O rango de velocidade de funcionamento do recoñecemento de peóns e ciclistas é inferior ao do Front Assist.

Asistente de esquiwa

O asistente de esquiwa axuda o condutor a evitar un obstáculo en condicións críticas.

Unha vez que a Font Assist activase unha advertencia crítica, se o condutor ten a intención de esquivar o obxecto, o asistente de esquiwa axudará corrixindo a traxectoria. O condutor debe iniciar e rematar a manobra, ao ser este un sistema de asistencia e non autónomo.

Este sistema está activo entre aproximadamente 30 km/h (20 mph) e 150 km/h (90 mph).

Limitacións

Este sistema non reacciona nin a obxectos que se crucen transversalmente nin a animais. Tamén hai que ter en conta as limitacións básicas do Front Assist >>> páx. 208.

Asistente de xiro

Este asistente pode evitar a colisión cun vehículo que se achegue en dirección contraria polo carril contrario, freando o propio vehículo cando se teña intención de xirar.

Este sistema está activo **ata 15 km/h** (9 mph).

Limitacións

A función de asistente de xiro está dispoñible se se indicou a intención de xiro mediante a activación previa do intermitente, xirou o volante e comezou a traxectoria de xiro.

Só reacciona ante vehículos que se atopan no traxectoria do vehículo (non ante animais, persoas, etc.).

Tamén hai que ter en conta as limitacións básicas do Front Assist >>> páx. 208.

limitacións do sistema



Fig. 136 Na pantalla do cadro de instrumentos: indicación da autocalibración inicial do sistema.

O Front Assist ten certas limitacións propias do sistema. Así, baixo certas circunstancias, algunhas reaccións poden resultar inoportunas dende o punto de vista do condutor. Polo tanto, hai que estar sempre atento para intervir, se fose preciso.

As seguintes condicións poden provocar que o Front Assist non reaccione ou o faga demasiado tarde:

- Durante os primeiros instantes de condución tras conectar o acendido, a causa da autocalibración inicial do sistema. Durante esta fase, notificarase coa seguinte indicación na pantalla do cadro de instrumentos 🚦.

Obxectos non recoñecidos

- Vehículos que circulan fóra do alcance dos sensores a curta distancia do seu propio vehículo.
- Vehículos que cambian repentinamente ao carril por onde se circula.
- Peóns que non poidan ser recoñecidos porque están parcial ou totalmente ocultos.
- Obxectos como paredes, postes, valos, árbores ou portas de garaxe.
- A carga e os accesorios doutros vehículos que sobresaian dos lados, cara atrás ou cara arriba dos mesmos.
- Vehículos que se crucen na traxectoria do vehículo.
- No caso de peóns ou ciclistas parados ou que se aproximen en sentido contrario.

Limitacións de funcionamento

Nas seguintes situacións o Front Assist pode que funcione de xeito limitado ou non desexable. Amósase a seguinte icona 🚦 no cadro de instrumentos e a seguinte mensaxe **Front Assist con limitaciones**.

- Se o sensor radar ou a cámara frontal están desactivados ou avariados.
- Se o sensor de radar ou a cámara frontal están sucios ou tapados.
- Ao tomar curvas pechadas ou traxectorias complexas.
- Se pisa o acelerador con firmeza ou a fondo.
- Se o CES está regulando ou está avariado.
- Se varias luces de freo do vehículo ou do remolque enganchado electricamente están avariadas.
- Se o vehículo circula marcha atrás.
- En caso de nevada ou choiva forte.
- En caso de sol brillante ou escuridade total.
- Entradas e saídas de túneles.
- En situacións de marcha complexas (como illas de tráfico, raquetas, etc.), o Front Assist pode advertir e intervir nos freos sen que sexa necesario.

Para máis detalles, consulte o apartado >>> páx. 190.

Activación e desactivación manual da función



Fig. 137 Na pantalla do cadro de instrumentos: indicación de Front Assist desactivado.

Os indicadores do Front Assist aparecen na pantalla do cadro de instrumentos.

O Front Assist actívase cando se conecta o acendido. No momento de acender o vehículo, o Front Assist pode non estar dispoñible durante un curto prazo de tempo mentres o sistema arranxa. Durante este tempo, amosarase a seguinte icona na pantalla do cadro de instrumentos >>> **fig. 136**.

Cando o Front Assist está desactivado, tamén o están a función de preaviso e a advertencia da distancia. CUPRA recomenda deixar o Front Assist activado agás nas situacións presentadas en >>> páx. 210.

Activar e desactivar o Front Assist

Co acendido conectado, o Front Assist pódese activar e desactivar como segue:

- Mediante o sistema de infotainment: prema o botón de función  > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist** >>> páx. 37.

- OU BEN:** Seleccione a opción de menú correspondente coa tecla dos sistemas de asistencia ao condutor >>> páx. 191.

Cando o Front Assist está desactivado no cadro de instrumentos aparecerá a indicación .

Cada vez que se conecte o acendido o Front Assist volverá a aparecer como activo.

Activar ou desactivar o preaviso (advertencia previa)

O **preaviso** pódese activar ou desactivar no sistema de infotainment mediante o botón de función  > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist** >>> páx. 37.

O sistema mantén o axuste realizado a próxima vez que se conecte o acendido.

CUPRA recomenda ter a advertencia de preaviso activada.

Dependendo do sistema de infotainment do vehículo, pode adaptarse a función de **preaviso** nos seguintes modos:

- Anticipado
- Medio
- Retardado
- Desactivado

CUPRA recomenda circular coa función en modo “Medio”.

Activar ou desactivar a advertencia da distancia

A advertencia da distancia pódese activar ou desactivar no sistema de Infotainment mediante o botón de función  > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist** >>> páx. 37.

O sistema mantén o axuste realizado a próxima vez que se conecte o acendido.

CUPRA recomenda ter a advertencia da distancia activada agás nas excepcións descritas no apartado >>> páx. 210.

Activar ou desactivar o asistente de esquiwa e de xiro

Os asistentes de esquiwa e de xiro pódense activar ou desactivar no sistema de infotainment mediante o botón de función  > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist** >>> páx. 37.

O sistema mantén o axuste realizado a próxima vez que se conecte o acendido.

CUPRA recomenda ter os asistentes de esquiwa e xiro activados agás nas excepcións descritas no apartado >>> páx. 210 .

SEAT recomenda ter os asistentes de esquiwa e xiro activados agás nas excepcións descritas no apartado >>> páx. 210 .

Desactivar o Front Assist temporalmente nas seguintes situacións

Nas seguintes situacións é recomendable desactivar Front Assist a causa das limitacións deste sistema:

- Cando se remolque o vehículo.
- Cando o vehículo se atope nun banco de probas de rolos.
- Cando o sensor de radar ou a cámara frontal estean avariados.
- Se o sensor de radar ou a cámara frontal reciben algún golpe violento.
- Se intervén varias veces innecesariamente.
- Se se tapa o sensor de radar ou a cámara frontal temporalmente con algún accesorio.
- Cando se vaia cargar o vehículo nun transporte.
- Se o parabrisas está danado nunha zona que tapa a visión da cámara frontal.

Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist)

Introdución

O sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist) axuda o condutor a permanecer no seu carril dentro dos límites físicos do sistema. Esta función non é axeitada e non está deseñada para manter o vehículo automaticamente no carril.

Cunha cámara no parabrisas, o sistema de aviso de saída do carril detecta os límites do carril por onde circula. Se o vehículo se achega demasiado aos límites detectados do carril, o sistema avisa o condutor mediante un movemento corrector do volante. O condutor pode anular a acción correctora de dirección en calquera momento.

Cos intermitentes acendidos non se produce ningún aviso, posto que o sistema de aviso de saída do carril entende que desexa cambiar de carril.

Límites do sistema

Use o sistema de aviso de saída do carril só en autoestradas e estradas secundarias amplas e en bo estado.

O sistema non está dispoñible nas seguintes condicións:

- A velocidade de condución é inferior a aproximadamente 55 km/h (30 mph).
- O sistema non detectou ningunha liña de carril.
- En curvas pechadas.
- Temporalmente en situacións de condución moi deportiva.
- Se o intermitente está conectado antes dun cambio de carril manual.
- Se o condutor rectifica con firmeza unha intervención do sistema.
- Se traspasa unha delimitación de carril a pesar de intervir o sistema.
- Se o condutor non reacciona a unha solicitude de intervención.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do sistema de aviso de saída do carril non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e da propia natureza do sistema. Un uso descoidado ou incontrolado do sistema de aviso de saída do carril pode causar accidentes e graves lesións. O sistema non pode substituír a atención do condutor nin as súas manobras co volante.

- Adecúe sempre a velocidade e a distancia de seguridade cos vehículos precedentes ás condicións de visibilidade, condicións meteorolóxicas, o estado da calzada e ao tráfico.

- Teña as mans sempre no volante para estar a punto para xirar en calquera momento. A responsabilidade de permanecer no carril é sempre a do condutor.
- O sistema de aviso de saída do carril non detecta todas as marcas das calzadas. As calzadas, estruturas da calzada ou obxectos en mal estado poden detectarse erroneamente como marcas de calzada baixo determinadas circunstancias do sistema de aviso de saída do carril. Contrarreste inmediatamente calquera intervención non desexada do sistema.
- Observe as indicación do cadro de instrumentos e actúe segundo os requisitos se a situación do tráfico o permite.
- Nas seguintes situacións, poden producirse intervencións non desexadas do sistema ou pode ser que o sistema non interveña en absoluto. Nestas situacións, requírese especial atención por parte do condutor e, se é o caso, á desactivación temporal do sistema de aviso de saída do carril:
 - En condicións de condución moi deportiva.
 - En condicións meteorolóxicas adversas e estradas en mal estado.
 - Ao pasar por zonas en obra.
 - Antes de cambios de rasante e valgadas.
- Observe sempre atentamente a contorna do vehículo e conduza de xeito proactivo.

- Cando a zona de visualización da cámara se ensucia, se cubre ou resulta danada, o funcionamento do sistema de aviso de saída do carril pode verse afectado.

Condución co sistema de aviso de saída do carril

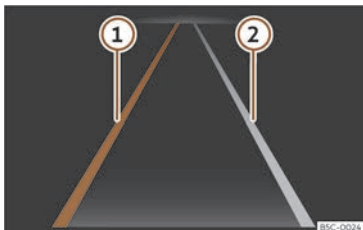


Fig. 138 Na pantalla do quadro de instrumentos: indicacións do sistema de aviso de saída do carril.

- 1 Liña amarela: O sistema intervéñ assistindo no lado representado.
- 2 Liña branca: Liña de carril detectada. O sistema non intervéñ.

Dependendo do equipamento, tamén se poden amosar na pantalla do quadro de instrumentos outros detalles da liña de delimitación do carril detectada nese momento pola cámara, por exemplo, marcas viarias descontinuas.

Indicadores de control



Ilumínase en verde

Sistema de aviso de saída do carril activado e dispoñible.



Ilumínase en amarelo

Sistema de aviso de saída do carril intervindo cunha rectificación da dirección.

Conexión ou desconexión do sistema de aviso de saída do carril

Nalgúns países, o sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist) actívase sempre ao conectar o acendido. O estado de conexión amósase no menú **Asistencia ao condutor** do infotainment ou o menú de sistemas de asistencia ao condutor tras premear a tecla correspondente. A activación e desactivación do mesmo pódese realizar nestes menús.

O sistema de aviso de saída do carril está listo para intervir activamente a partir de aproximadamente 60 km/h (35 km/h) e se detectou os límites do carril (estado do sistema: activo).

Se o indicador de control da pantalla do quadro de instrumentos está apagado significa ou que o sistema está activo pero non está listo para intervir ou ben está desactivado.

Ao acender un intermitente, o sistema pasa temporalmente en estado pasivo para permitir o cambio manual de carril.

Un xiro ou rectificación enérxica do volante por parte do condutor provoca que o sistema conmute transitoriamente a estado pasivo.

Solicitude de intervención do condutor

Se non se corrixe manualmente a dirección, o sistema solicita a atención ao condutor a través dunha indicación na pantalla do quadro de instrumentos e de avisos acústicos.

Se non obtén reacción do condutor, o sistema conmuta a estado pasivo.

Independentemente das manobras co volante, a través dunha indicación na pantalla do quadro de instrumentos e de avisos acústicos adicionais, o condutor é requirido ademais a conducir polo centro do seu carril se a corrección da dirección dura máis do razoable.

Vibración no volante

A seguinte situación pode provocar unha vibración do volante:

- Durante unha intervención brusca na dirección do sistema, deixa de recoñecerse o carril.

Adicionalmente, é posible seleccionar a vibración do volante no menú **Asistentes** do sistema de Infotainment. Neste caso, cando o vehículo con Lane Assist activado supera un límite de carril detectado, prodúcese unha vibración no volante.

Aviso

Se o asistente de aviso de saída do carril presenta unha avaría, pode que se desconecte automaticamente.

Aviso

Despois de conectar o acendido, poden pasar uns segundos ata que se detecte un fallo no sistema.

Aviso

Cando o asistente de aviso de saída do carril non está dispoñible, tampouco o está o asistente para emerxencias (Emergency Assist) nin o asistente de conducción (Travel Assist).

Solución de problemas

O asistente de aviso de saída do carril non está dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- O campo de visión da cámara está sucio. Limpe o parabrisas >>> páx. 387.
- A visibilidade da cámara vese diminuída por accesorios ou adhesivos.
- Hai unha avaría ou un defecto. Apague o motor e volva acendelo.

O sistema compórtase de xeito diferente ao esperado

- A cámara desaxustouse ou está danada, por exemplo, a causa dalgún dano no parabrisas. Comprobe se hai algún dano visible.
 - Non monte ningún obxecto no volante.
- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado.

Asistente de conducción (Travel Assist)

Introdución ao tema

O asistente de conducción (Travel Assist) combina o control de cruceiro adaptativo (ACC) e a función de guiado adaptativo en carril. Dentro das limitacións do sistema, o vehículo pode manter unha distancia respecto ao vehículo precedente preseleccionada polo condutor e permanecer na posición preferida dentro do carril.

Travel Assist usa os mesmos sensores que o control de cruceiro adaptativo (ACC) e o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist). Polo tanto, lea atentamente a Información sobre o ACC >>> páx. 198 e o

Lane Assist >>> páx. 211 e teña en conta as limitacións dos sistemas e as indicacións que alí figuran.

Como saber se o vehículo dispón de Travel Assist

O vehículo dispón de Travel Assist se no volante multifunción aparece a tecla .

Rango de velocidades

Travel Assist regula, en función do tipo de cambio, a partir de 0 km/h (0 mph). A velocidade pódese axustar dende 30 km/h (20 mph).

Conducir co Travel Assist

O Travel Assist controla automaticamente o pedal do acelerador, os freos e a dirección. Ademais, o Travel Assist pode, dentro das súas limitacións, desacelerar o vehículo ata detelo detrás doutro que se deteña e volver iniciar a marcha automaticamente.

Pode anular a regulación asistida en todo momento.

Indicacións na pantalla

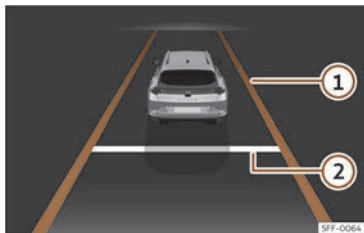


Fig. 139 Na pantalla do quadro de instrumentos: visualización con regulación activa (representación esquemática).

- ① A cor das marcas de carril indica o estado da función de guiado adaptativo en carril.

- **Amarelo:** función de guiado adaptativo en carril activa.
- **Gris:** función de guiado adaptativo en carril pasiva.

- ② Distancia axustada.

En función do equipamento, tamén se poden amosar na pantalla do quadro de instrumentos outros detalles, p. ex., marcas varias descontinuas e vehículos que circulan por diante.

Os indicadores de control indican o estado do sistema na pantalla do quadro de instrumentos:



Indicador en verde: Travel Assist activo, control de cruceiro adaptativo e función de guiado adaptativo en carril activos.



Indicador parcialmente en verde: Travel Assist activo, control de cruceiro adaptativo activo e función de guiado adaptativo en carril pasiva.



Indicador en gris: Travel Assist desactivado, sen regulación.

Solicitude de intervención do condutor

Se retira as mans do volante, despois duns segundos, o sistema pídelles que se faga cargo da dirección cunha indicación na pantalla do quadro de instrumentos e avisos acústicos.

Se non reacciona, o Travel Assist desactívase.

No seu lugar actívase, en función do equipamento, o asistente para emerxencias (Emergency Assist) se está conectado no sistema de infotainment.



ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do Travel Assist non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Se o Travel Assist se emprega de forma negligente ou involuntaria, pódense producir accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Teña en conta as limitacións do sistema e as indicacións sobre o control de cruceiro adaptativo (ACC) e o asistente de aviso de saída de carril (Lane Assist).

- Adapte sempre a velocidade e a distancia respecto ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.

- Non use nunca o Travel Assist se hai pouca visibilidade, en tramos escarpados, con moitas curvas ou terreo esvaradío (p. ex., en caso de neve, xeo, choiva ou grava solta) nin en estradas anegadas.

- Non utilice nunca o Travel Assist campo a través nin en vías que non sexan de piso firme. O Travel Assist está pensado só para uso en estradas asfaltadas.

- O Travel Assist non reacciona ante persoas ou animais, nin ante vehículos que se crucen de xeito transversal ou se acheguen en dirección contraria polo mesmo carril.

- Free inmediatamente se o Travel Assist non reduce a velocidade o suficiente.

- Free inmediatamente cando se amose unha indicación ao respecto na pantalla do quadro de instrumentos ou se o Travel Assist non diminúe a velocidade o suficiente.

- Free cando, tras unha indicación de frear, por exemplo, o vehículo rode sen que así se desexe.

- A poder ser, non conduza con luvas. O sistema podería interpretar que non hai actividade ao volante.

- Se na pantalla do quadro de instrumentos se solicita a intervención do condutor, retome inmediatamente o control do vehículo.

- Manteña as mans sempre no volante para poder controlar a dirección en todo momento. O condutor é sempre responsable de manter o vehículo no seu carril.
- Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade.

Manexar o Travel Assist



Fig. 140 Lado esquerdo do volante multifunción.

Conectar e iniciar a regulación

1. Mentres circula co ACC activado, prema  no volante multifunción.

O vehículo cambia de ACC a Travel Assist.

Dependendo da situación de condución, o vehículo cambia aos seguintes estados do sistema en Travel Assist:

- Cando o ACC está regulando, Travel Assist mantén a velocidade actual e a distancia predeterminada co vehículo que lle precede.

Cando se detectan marcas de carril, o vehículo mantense simultaneamente no carril mediante movementos da dirección.

- Se o ACC non regula, o Travel Assist queda seleccionado pero en estado pasivo (sen regular).

1. Prema a tecla **SET**.

O Travel Assist cambia ao estado de sistema activo segundo a situación de condución.

O indicador de control correspondente á situación de condución acéndese na pantalla do cadro de instrumentos. Tamén se amosa unha mensaxe.

Interromper a regulación

1. Prema brevemente a tecla .

OU BEN: pise o pedal do freo.

A distancia axustada permanece gardada.

Cambiar a ACC

1. Prema a tecla  no volante multifunción.

O vehículo cambia de Travel Assist ao estado do sistema en ACC que corresponde á situación de condución.

Realizar outros axustes

No demais, o Travel Assist contrólase como o ACC.

Uso do cambio de carril asistido

O cambio de carril asistido utiliza o mesmo sistema de sensores que o asistente de cambio de carril (Side Assist). Polo tanto, lea a información sobre Side Assist >>> páx. 219 detalladamente e teña en conta os límites do sistema e as notas que alí se indican.

A activación do intermitente de confort nunha autoestrada, sempre que se cumpran os requisitos previos e non se detectasen vehículos nas inmediacións, permite que o vehículo poida cambiar de carril de xeito asistido.

Requisitos previos

O cambio de carril asistido só está dispoñible, dependendo do equipamento do vehículo, mentres se conduce cara adiante nas autoestradas de varios carrís incluídos nos datos de navegación do sistema de Infotainment e a partir duns 90 km/h.

O Travel Assist tamén debe estar activado.

Indicacións na pantalla

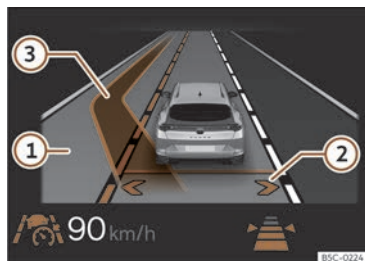


Fig. 141 Na pantalla do quadro de instrumentos: visualización do cambio de carril asistido (representación esquemática).

- ① Carril contiguo resaltado, é posible o cambio de carril no lado respectivo.
- ② As frechas no carril propio indican cambio de carril dispoñible.
- ③ Ronsel amarelo sobre o carril de adiantamento. O cambio de carril estase realizando.

Activación e desactivación do cambio de carril asistido

Pode activar e desactivar o cambio de carril asistido no sistema de Infotainment.

1. Acceda ao menú do asistente.
2. Seleccione Travel Assist.
3. Active ou desactive o cambio de carril asistido como subfunción do Travel Assist.

Aviso

- Se se produce unha avaría no sistema, o cambio de carril asistido pode desconectarse automaticamente ou interromperse durante o cambio de carril.
- Se o asistente de cambio de carril (Side Assist) non está dispoñible, tampouco o está o cambio de carril asistido.

Activar o cambio de carril asistido durante a condución

1. Prema a tecla **SET**.

Na pantalla do quadro de instrumentos amósanse as frechas do seu propio carril.

Cambiar de carril

Se o sistema non detectou un obxecto no campo de detección do sistema de sensores e é posible un cambio de carril asistido a un carril adxacente, o carril correspondente amósase na pantalla do quadro de instrumentos xunto ao carril propio do condutor.

1. Accionando o Intermitente de confort no lado desexado, o vehículo cambia de carril. Tamén se amosa unha mensaxe.

Durante o cambio de carril, o vehículo activa automaticamente o intermitente do lado correspondente. Unha vez finalizado o cambio de carril, o intermitente apágase automaticamente.

ATENCIÓN

O sistema de sensores non pode detectar de forma fiable todos os obxectos da contorna e funciona exclusivamente dentro dos límites do sistema. Se usa o cambio de carril asistido de xeito irresponsable, poden producirse accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Antes de cambiar de carril, asegúrese de que sexa seguro facelo. Especialmente os obxectos que se achegan rapidamente poden non ser detectados a tempo.
- Manteña as mans no volante en todo momento e estea preparado para controlar a súa propia velocidade e a dirección da marcha.

Interromper o cambio de carril asistido

1. Prema brevemente a tecla .

OU BEN: Pise o pedal do freo.

O cambio de carril asistido desactívase. O Travel Assist tamén se desactiva.

Solución de problemas

O Travel Assist non está dispoñible ou non funciona do xeito esperado

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- Hai unha avaría nos sensores. Comprrobe as causas e solucións que se describen na información sobre o ACC >>> páx. 203 ou o Lane Assist >>> páx. 213.

- Hai unha avaría ou un defecto. Apague o motor e volva poñelo en marcha.
- Excédense os límites do sistema.
- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Tome o volante

O indicador de advertencia acéndese en branco, e amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

- Soltou o volante durante uns segundos. Agarre o volante e tome o control do vehículo.

Tome o volante

O indicador de advertencia acéndese en vermello, e amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos. En función da situación, emítase unha advertencia acústica ou vibra o volante.

- Soltou o volante durante bastante tempo ou se acadaron os límites do sistema. Agarre inmediatamente o volante e tome o control do vehículo.

O Travel Assist desconéctase automaticamente

- *Vehículos sen asistente para emerxencias (Emergency Assist):*

Soltou o volante durante bastante tempo.

- Hai unha avaría ou un defecto. Apague o motor e volva poñelo en marcha.

- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

A regulación interrómtese inesperadamente

- *Vehículos sen cambio de carril asistido:*

Acendeu o intermitente.

Cambio de carril asistido non dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- Hai unha avaría nos sensores. Na información sobre o asistente de cambio de carril (Side Assist) comprrobe as causas e as medidas correctoras descritas.

- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

O cambio de carril asistido interrómtese ou non está dispoñible

Aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- O vehículo deixou de detectar as marcas do carril.

- Soltou o volante

- Actúa sobre a dirección con demasiada forza.

- Puxo varias veces o intermitente ou a panca dos intermitentes está encallada.

- A velocidade de conducción é inferior a uns 85 km/h.

- O vehículo detectou obxectos nas proximidades que impiden un cambio de carril asistido.
- Non está nunha autoestrada de varios carrís.

Asistente para emerxencias (Emergency Assist)

Funcionamento

O asistente para emerxencias (Emergency Assist) pode detectar se hai inactividade por parte do condutor e manter automaticamente o vehículo no seu carril, así como detelo por completo se é necesario. Deste xeito o sistema pode axudar activamente a evitar un accidente ou reducir as súas consecuencias.

O asistente para emerxencias usa os mesmos sensores que o control de cruceiro adaptativo (ACC) e o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist). Por isto, lea con atención a información sobre o ACC >>> páx. 198 e o Lane Assist >>> páx. 211 e teña en conta as limitacións dos sistemas e as indicacións que alí figuran.

Solicitude de intervención do condutor

Se o asistente para emerxencias detecta que o condutor non está a realizar ningunha actividade, solicítalle que tome o control do

vehículo mediante advertencias acústicas e un tirón de freada. Ademais, amósase un aviso na pantalla do cadro de instrumentos e o volume do sistema de infotainment diminúe.

En función do equipamento, ao mesmo tempo ténsase o cinto de seguridade do condutor.

Intervención do sistema

Se o condutor non reacciona, o sistema pode frear o vehículo e mantelo no seu carril. Na pantalla do cadro de instrumentos acéndese o seguinte indicador de control:



O sistema está regulando.

Pode anular a regulación en calquera momento movendo o volante, acelerando moito ou freando.

Mentres o asistente para emerxencias está regulando, advérteselles aos demais usuarios da vía do seguinte xeito:

- Ao pouco tempo conéctanse os intermitentes de emerxencia.
- Actívase a bucina (dependendo da velocidade).

En canto o vehículo se detén, acontece o seguinte:

- Conéctase o freo de estacionamento electrónico e a posición **P** do cambio de marchas.
- Desbloquéanse as portas.

- Acéndese a iluminación do habitáculo.
- En función do equipamento, realízase unha chamada de emerxencia (eCall).

Conectar e desconectar

O asistente para emerxencias (Emergency Assist) pódese conectar e desconectar no sistema de infotainment, no menú dos asistentes.

Cando está conectado, o asistente para emerxencias só se activa se se cumpren os seguintes requisitos:

- O asistente de condución (Travel Assist) ou o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) está conectado.
- O sistema detectou unha liña de delimitación do carril a ambos os dous lados do vehículo.

Aviso

Se o asistente para emerxencias presenta unha avaría, pode que se desconecte automaticamente.

Aviso

Cando o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) non está dispoñible, tampouco o está o asistente para emerxencias (Emergency Assist).

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do asistente para emerxencias (Emergency Assist) non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O condutor é sempre o responsable de conducir o vehículo.

- Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade respecto ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- O asistente para emerxencia non sempre pode evitar accidentes ou lesións graves por si mesmo.
- Se o sensor de radar ou a cámara están cubertos ou se desaxustaron ou avariaron, pode que o sistema interveña nos freos ou na dirección inoportunamente.
- O asistente para emerxencias non reacciona ás persoas nin aos animais, nin aos vehículos que se crucen de xeito transversal ou se acheguen en dirección contraria polo mesmo carril.

ATENCIÓN

Se o asistente para emerxencias (Emergency Assist) intervéñe de xeito inoportuno, poden ocorrer accidentes e lesións graves.

- Se o vehículo se comporta de xeito diferente do esperado, interrompa a intervención do asistente para emerxencias acelerando moito, freando ou movendo o volante.
- Non utilice o asistente de conducción (Travel Assist) nin o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist). Diríxase a un taller especializado e solicite que o sistema sexa revisado.

Solución de problemas



O asistente para emerxencias (Emergency Assist) non está dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- Hai unha avaría ou un defecto. Desconecte o sistema de propulsión e volva conectalo.
- Se o problema persiste, desconecte o asistente para emerxencias e vaia a un taller especializado.

Os botóns reaccionan de xeito diferente do esperado

A humidade, sucidade e graxa poden limitar o funcionamento dos botóns.

- Asegúrese de que os botóns estean sempre limpos e secos.

Asistente de cambio de carril (Side Assist)

Introdución ao tema

O asistente de cambio de carril vixía a zona situada detrás do vehículo mediante uns sensores de radar >>> pág. 6. Para iso, o sistema mide a distancia e a diferenza de velocidade con respecto a outros vehículos. O asistente de cambio de carril non funciona a velocidades inferiores a aproximadamente 15 km/h (9 mph).

O ancho do carril non se detecta individualmente, pero está prefixado no sistema. Por iso, se circula por carrís estreitos ou no medio de dous carrís, as indicacións poden estar erradas. Ademais, o sistema podería detectar vehículos que circulen polo seguinte carril cara ao próximo (se o hai) ou aos obxectos fixos, como valados de protección e amosar unha indicación errónea.

Condución con remolque

O asistente de cambio de carril desactívese automaticamente e non se pode activar se o enganche para remolque montado de fábrica está conectado electricamente a un remolque ou dispositivo similar.

Unha vez que o condutor inicia a marcha cun remolque conectado electricamente ao vehículo, aparece unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos indicando que o asistente de cambio de carril está desactivado. Unha vez desenganchado o remolque do vehículo, o asistente de cambio de carril volverá ao estado inicial anterior ao momento no que se conectou electricamente o remolque.

Se o enganche para remolque non vén montado de fábrica, hai que desactivar manualmente o asistente de cambio de carril cando se circule con remolque.

Limitacións físicas e inherentes ao sistema

En determinadas situacións de marcha é posible que o asistente de cambio de carril non interprete correctamente a situación do tráfico. Por exemplo, nas seguintes situacións:

- en curvas pechadas;
- en caso de carrís de diferente ancho;
- en zonas con fortes cambios de rasante;
- en caso de condicións climatolóxicas adversas;

- en caso de construcións especiais aos lados como, por exemplo, valos de protección altos ou desaliñados.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora o asistente de cambio de carril (Side Assist) non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Se se utiliza o asistente de cambio de carril de forma negligente ou involuntaria, pódense producir accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Manteña as mans sempre no volante para estar preparado para intervir na dirección en calquera momento.
- Teña en conta os indicadores de control do asistente de cambio de carril e as mensaxes na pantalla do cadro de instrumentos, actuando segundo o que indiquen.
- O asistente de cambio de carril podería reaccionar ante construcións especiais que houbese aos dous lados como, por exemplo, valos de protección altos ou desaliñados. Neste caso, poden producirse advertencias incorrectas.

- Non use nunca o asistente de cambio de carril en estradas que non sexan de piso firme. O asistente de cambio de carril foi deseñado para ser usado en vías de piso firme.
- Observe sempre atentamente a contorna do vehículo.
- No caso da radiación solar pode que os indicadores de control do asistente de cambio de carril se vexan de forma limitada.

Aviso

Se o asistente de cambio de carril non funciona como se describe neste capítulo, non o utilice e acuda a un taller especializado.

Conducir co asistente de cambio de carril



Fig. 142 Indicador de control do asistente de cambio de carril.



Fig. 143 Indicador de control do asistente de cambio de carril.

Conectar e desconectar

O asistente de cambio de carril pódese activar e desactivar accedendo ao menú **Asistentes** do sistema de Infotainment.

Ademais, pódese activar e desactivar accedendo ao menú **Asistentes** do cadro de instrumentos.

En canto o asistente de cambio de carril está listo para funcionar, acéndese brevemente a indicación nos indicadores de control a modo de confirmación.

O último axuste feito no sistema permanece activo cando volve a conectar o acendido.

Indicación luminosa

O indicador de control informa no lado correspondente sobre a situación do tráfico detrás do vehículo se se considera que é crítica. O indicador de control esquerdo informa sobre a situación do tráfico posterior no lado esquerdo do vehículo e o indicador de control dereito, sobre a situación do tráfico no lado dereito.

Manteña a zona dos indicadores de aviso do asistente de cambio de carril libre de obxectos, adhesivos ou similares que poidan interferir na súa visibilidade.

Ilumínase

Acéndese unha vez brevemente: o asistente de cambio de carril está activado e listo para funcionar, por exemplo, ao activar o sistema.

Acéndese continuamente: o asistente de cambio de carril detecta un vehículo no ángulo morto.

Escintila

Detectouse un vehículo no carril contiguo e adicionalmente accionouse o intermitente na dirección do vehículo detectado.

Nos vehículos que adicionalmente estean equipados co asistente de aviso de saída de carril >>> páx. 211, tamén se produce o aviso ao abandonar o carril aínda cando non se accionase o intermitente (asistente de cambio de carril "Plus").

Os indicadores ilumínanse ao conectar o acendido e deberán apagarse despois duns 2 segundos, que é o tempo que dura o control da función.

Se non ten lugar ningunha indicación por parte do indicador de control do asistente de cambio de carril, significa que nese momento o asistente de cambio de carril non detecta ningún vehículo na súa contorna posterior.

Cando a iluminación exterior é baixa, a intensidade coa que se acenden os indicadores de control atenuase. O usuario pode modificar a intensidade dos indicadores de control ata con 5 niveis no menú do sistema de infotainment.

Asistente de cambio de carril Plus

A función Asistente de cambio de carril Plus conséguese mediante a activación das funcións de **Asistente de aviso de saída**

de carril (Lane Assist) >>> páx. 211 e de Asistente de cambio de carril (Side Assist).

Neste caso amplíanse as súas funcións do seguinte xeito:

No caso no que o condutor inicie unha manobra de desprazamento de carril e ante unha posible situación crítica:

- O indicador de control escintila no la correspondente aínda que non se accionase o intermitente.
- O volante vibra para alertar ao condutor do risco de colisión.
- Aplícase un par de xiro correctivo na dirección para devolver o vehículo ao interior do seu carril.

Situacións de marcha

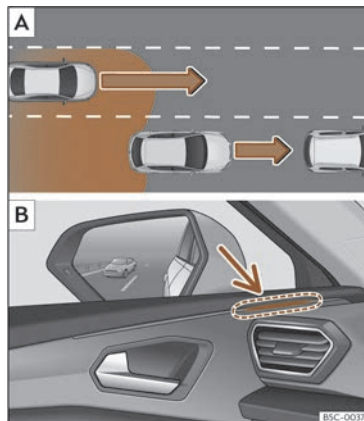


Fig. 144 Representación esquemática: **A** Adiantamento con tráfico na parte traseira. **B** Indicación do asistente de cambio de carril no lado esquerdo.

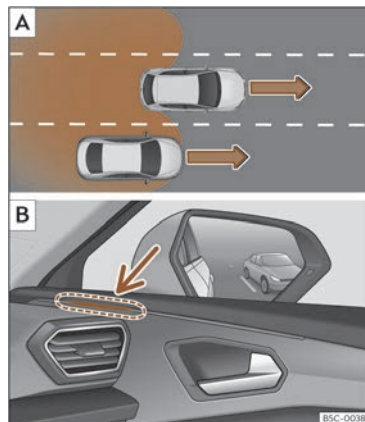


Fig. 145 Representación esquemática: **A** Adiantamento no carril central e incorporación posterior ao carril dereito. **B** Indicación do asistente de cambio no lado dereito.

Nas seguintes situacións amósase unha indicación no indicador de control >>> **fig. 144** **B** (frecha) ou >>> **fig. 145** **B** (frecha):

- Cando se é adiantado por outro vehículo

>>> **fig. 144** .

- Cando se adianta a outro vehículo

>>> **fig. 145**  cunha diferenza de velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph). Se o adiantamento é considerablemente máis rápido, non se amosa ningunha indicación.

Canto máis rápido se achegue un vehículo, antes se amosará a indicación no indicador de control, xa que o asistente de cambio de carril ten en conta a diferenza de velocidade con respecto a outros vehículos. Por iso, a pesar de que a distancia respecto de outro vehículo sexa idéntica, a indicación amósase nalgúns casos antes e noutros máis tarde.

Aparcar e maniobrar

Estacionar o vehículo

Aparcar

Observe as disposicións legais ao estacionar ou aparcar o vehículo.

1. Conecte o freo de estacionamento electrónico >>> pág. 225.
2. *Cambio automático*: active o bloqueo de aparcamento apertando o botón P.
3. Pare o motor e desconecte o acendido. Xire un pouco o volante para que encaste o bloqueo de dirección.
4. *Cambio manual*: engrene a primeira marcha en chan e en costas, ou ben a marcha atrás en pendentes, e solte o pedal do embrague.
5. En pendentes, xire o volante de xeito que, se o vehículo estacionado se puxese en movemento, se dirixa cara ao bordo.
6. Saia do vehículo >>> ⚠. Teña coidado cos demais usuarios da vía!
7. Leve consigo todas as chaves do vehículo e bloquéo.

Para evitar danos ou situacións de perigo, estacione o vehículo sempre nunha superficie de aparcamento adecuada >>> ⓘ.

⚠ ATENCIÓN

Se estaciona o vehículo de xeito incorrecto, este podería saír rodando tamén en pendentes pouco pronunciadas. Isto podería causar accidentes e lesións graves.

- Ao aparcar, sempre respecte a orde prescrita das operacións.
- Antes de abandonar o vehículo, asegúrese de que o freo de estacionamento electrónico está conectado.

⚠ ATENCIÓN

Se permanecen nenos, persoas que poidan precisar axuda ou animais sen vixilancia no vehículo, pódense producir accidentes e lesións graves.

- Non deixe nunca nenos, persoas que poidan precisar axuda ou animais sen vixilancia no vehículo. Poderían accionar o selector de marchas e desconectar así o freo de estacionamento electrónico. O vehículo podería pórse en movemento.
- Non deixe nunca no interior do vehículo nenos, nin persoas que poidan precisar axuda nin animais. Dependendo da estación do ano, nun vehículo pechado pódense acadar temperaturas moi altas ou baixas.
- Cando saia do vehículo, leve sempre consigo todas as chaves.

ⓘ CUIDADO

A presenza de irregularidades no chan, area ou barro pode provocar que o vehículo non se poida estacionar correctamente e sufra danos.

- Estacione sempre o vehículo nun chan firme e plano.

ⓘ CUIDADO

Os compoñentes situados na parte inferior do vehículo, como parachoques, espóileres e compoñentes do tren de rodaxe, poden resultar danados ao pasar por riba de obxectos que sobresaian do chan.

- Circule con precaución polas entradas aos inmobles, polas ramplas, ao subir bordos ou delimitacións fixas e nas baixadas.

ⓘ CUIDADO

Evite estacionar o vehículo en zonas onde o escape poida entrar en contacto con herba seca, matagueiras, combustible derramado ou materiais inflamables.

Freo de estacionamento electrónico

Utilizar o freo de estacionamento electrónico



Fig. 146 Na parte inferior da consola central: tecla do freo de estacionamento electrónico.

Conectar

O freo de estacionamento electrónico pódese conectar sempre que o vehículo estea detido, mesmo co acendido desconectado. Conécteo sempre que saia do vehículo ou o estacione.

- Tire da tecla **(P)** >>> **fig. 146** e mantéñaa nesa posición.

O freo de estacionamento está conectado cando se acende o indicador de control vermello **(P)** no cadro de instrumentos e o indicador de control da tecla.

- Solte a tecla.

Desconectar

- Conecte o acendido.
- Prema a tecla **(P)** >>> **fig. 146**. Ao mesmo tempo, pise con forza o pedal do freo ou, se o motor está en marcha, pise lixeiramente o pedal do acelerador.
- O indicador de control da tecla e o indicador de control vermello **(P)** do cadro de instrumentos apáganse.

Desconexión automática ao comezar a marcha

O freo de estacionamento electrónico desconéctase automaticamente ao iniciar a marcha se, estando a porta do condutor pechada e levando o condutor o cinto de seguridade abrochado, dáse algunha das seguintes situacións:

- **Vehículos con cambio automático:** engrénase unha relación de marchas ou cámbiase a outra e písase lixeiramente o pedal do acelerador.

Vehículos con cambio manual: písase o pedal de embrague a fondo antes de iniciar a marcha e písase lixeiramente o pedal do acelerador.

- Para facilitar determinadas manobras existen excepcións que permiten a desconexión automática do freo de estacionamento sen que o condutor teña o cinto de seguridade abrochado.

Pódese impedir que o freo de estacionamento se desconecte automaticamente puxando ininterrompidamente cara arriba da tecla **(P)** ao iniciar a marcha.

O freo de estacionamento electrónico non se desconecta ata que non se solte a tecla **(P)**. Deste xeito pódese facilitar o inicio da marcha cando se remolca unha masa elevada >>> **páx. 311**.

Conexión automática ao saír do vehículo inadecuadamente

En vehículos con cambio automático, o freo de estacionamento electrónico conéctase automaticamente ao saír do vehículo inadecuadamente se:

- O selector de marchas atópase na posición **D/S** ou **R** ou está en modo tiptronic.
- **Y:** o vehículo está detido.
- **Y:** a porta do condutor está aberta.

Conexión automática ao desconectar o acendido

Esta función pódese desactivar mediante o sistema de Infotainment. En vehículos con cambio manual, o freo de estacionamento electrónico conéctase automaticamente ao desconectar o acendido.

Función de freo de emerxencia

Use a función de freo de emerxencia só en caso de emerxencia, se non pode deter o vehículo pisando o pedal do freo >>> ⚠!

- Puxe da tecla  e mantéñaa nesta posición. O vehículo freará bruscamente. Ao mesmo tempo soará un sinal acústico de advertencia.
- Para interromper a freada, solte a tecla ou acelere.

Co modo **ESC Sport** ou **ESC OFF** seleccionado, o ESC reactivarase para axudar o condutor durante a freada. En función da versión do modelo, o ESC pasará de novo ao estado de desconexión previo ou permanecerá conectado.

⚠ ATENCIÓN

Se abandona o vehículo de xeito inadecuado, este podería saír rodando. Isto podería provocar accidentes, lesións graves e danos materiais.

- Cando estacione o vehículo, realice sempre as operacións correspondentes na orde indicada >>> páx. 224, *Aparcar*.
- Antes de abandonar o vehículo, asegúrese de que o freo de estacionamento electrónico está conectado e que o indicador de control  está acendido en vermello xunto ao selector de marchas.

⚠ ATENCIÓN

Cando se utiliza o freo de estacionamento electrónico de maneira indebida, poden producirse accidentes e lesións graves.

- Non utilice nunca o freo de estacionamento electrónico para frear o vehículo, a non ser que trate dunha emerxencia. A distancia de freada é considerablemente máis longa. Empregue sempre o pedal do freo.
- Non acelere nunca dende o van motor cando estea seleccionada unha relación de marchas ou engrenada unha marcha e o motor en funcionamento. O vehículo podería poñerse en movemento mesmo co freo de estacionamento electrónico conectado.

⚠ CUIDADO

Para evitar que o vehículo se mova involuntariamente ao estacionalo, conecte primeiro o freo de estacionamento electrónico e retire logo o pé do pedal do freo.

Solución de problemas

Hai unha avaría no freo de estacionamento electrónico

O indicador de control ilumínase en amarelo.

Acuda a un concesionario CUPRA ou a outro taller especializado.

O freo de estacionamento electrónico non se desconecta.

A batería de 12 voltios está descargada.

- Utilice a axuda de arranque >>> páx. 335.

O freo de estacionamento electrónico produce rúidos

- Cando se conecta e desconecta o freo de estacionamento electrónico, pode que se escoiten rúidos.
- O sistema realiza esporadicamente comprobacións automáticas e audíbles no vehículo estacionado se transcorre tempo sen que se utilice o freo de estacionamento electrónico.

Función Auto-Hold



Fig. 147 Na parte inferior da consola central: tecla da función Auto Hold.

A función Auto Hold retén o vehículo unha vez detido e impide que se desprace sen necesidade de manter pisado o pedal do freo.

(A) Cando a función Auto-Hold está activa, o indicador de control acéndese en verde no cadro de instrumentos. O indicador de control da tecla **(A)** >>> **fig. 147** permanece acendido mentres a función Auto Hold estea conectada.

Requisitos

- A porta do condutor está pechada.
- O condutor ten o cinto de seguridade abrochado.
- O motor está en marcha.

Conectar e desconectar

Prema a tecla Auto Hold >>> **(A)**. O indicador da tecla acéndese cando a función Auto Hold está conectada. Agora a función está dispoñible para ser activada. O indicador da tecla apágase cando a función Auto Hold desconéctase.

Conexión e desconexión automática

Se, antes de desconectar o acendido, conectouse a función Auto Hold coa tecla Auto Hold, a función estará conectada a próxima vez que se conecte o acendido.

Se non se conectou a función Auto Hold, esta permanecerá desconectada a próxima vez que se conecte o acendido.

A función Auto Hold desconéctase automaticamente cando se cumpren as seguintes condicións:

1. Se xa non se cumpre algún dos requisitos esixidos pola función.
2. Se o motor marcha de forma irregular ou presenta algunha anomalía.
3. Se se cala o motor.
4. *Cambio automático:* Se algún dos pneumáticos só ten un contacto mínimo co chan, por exemplo, en caso dun cruzamento de eixes.

Activación e desactivación

A función Auto Hold actívase automaticamente cando se cumpren as seguintes condicións (todos os puntos téñense que cumprir **ao mesmo tempo**):

1. A función está conectada
2. Detense o vehículo co pedal do freo por completo en plano ou nunha pendente.
3. O motor xira “correctamente”.

A función Auto Hold desactívase automaticamente se se cumpre unha das seguintes condicións:

1. Reiniciase a marcha:

Cambio automático: pisando o acelerador.

Cambio manual: levantando o pé do pedal do embrague e pisando o acelerador.

2. Se desconecta a función por medio das accións vistas nos apartados anteriores.

(A) ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente da función Auto-Hold non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e unicamente funciona dentro dos límites do sistema. Non permita nunca que o maior confort que proporciona a función Auto-Hold lle induza a correr ningún risco que comprometa a seguridade.

- Por ningún motivo saia do vehículo co motor en marcha e a función Auto Hold activada.
- A función Auto-Hold non sempre pode manter o vehículo detido costa arriba ou frealo o suficiente costa abaixo, por exemplo, en superficies escorregadizas ou cubertas de xeo.

⚠ COIDADO

Desactive a función Auto-Hold sempre antes de entrar nunha instalación de lavado automático. De non ser así, poderían producirse danos pola conexión automática do freo de estacionamento.

📌 Aviso

Tras embornar a batería de 12 voltios, é necesario circular durante un traxecto curto para restablecer o funcionamento correcto da función Auto Hold.

Indicacións xerais relativas aos sistemas de aparcamento

Intervención automática nos freos

A intervención automática nos freos dun sistema de aparcamento serve para reducir o risco de colisión cando se detecta un obstáculo durante a operación de estacionamento.

Funcións de freada

Dependendo do equipamento, están dispoñibles os seguintes sistemas:

- Función de freada ao manobrar da axuda de aparcamento Plus >>> páx. 229.
- Función de freo de emerxencia do asistente de saída do aparcamento >>> páx. 247.
- Función de freo de emerxencia de asistencia de aparcamento asistido >>> páx. 234.

Requisitos

- O vehículo circula entre 3 km/h e 8 km/h aprox. ao manobrar
- Hai un sistema de aparcamento conectado.

A intervención automática nos freos non se produce cando a axuda ao aparcamento se conectou automaticamente durante a marcha adiante.

Que acontece en caso dunha intervención automática nos freos?

En caso de obstáculo, o sistema frea o vehículo ata detelo e manteno detido durante aprox. 2 segundos. **Pise o freo!**

Activar

- A intervención automática nos freos actívase en canto o condutor conecta un sistema de aparcamento.

Desactivar

- A función de intervención automática nos freos desactívase en canto se desactiva un sistema de aparcamento.
- **OU BEN:** para desactivar temporalmente a función de freada ao manobrar prema o botón de función  na pantalla da axuda de aparcamento e realice o axuste.

⚠ ATENCIÓN

Non permita que a intervención automática nos freos dos sistemas de estacionamento lle induza a correr riscos que comprometan a seguridade. Nalgunhas situacións, é posible que a intervención automática nos freos só funcione de xeito limitado ou que non funcione en absoluto. As colisións con obstáculos poden provocar lesións as persoas e danos no vehículo. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Permaneza atento e non confíe exclusivamente nos sistemas de estacionamento.
- Estea sempre preparado para frear e controlar a dirección vostede mesmo.
- Non corra ningún risco que comprometa a seguridade.
- Actúe cando as advertencias e recomendacións para a condución dos sistemas de estacionamento.

Aviso

- Se a intervención automática do freo actúa en exceso, por exemplo, cando circula campo a través, desconecte o sistema de estacionamento.
- Cando a función de freada ao manobrar da axuda de estacionamento freou o vehículo, queda inactiva no mesmo sentido da marcha durante 5 metros ou volve estar activa despois de cambiar de marcha no selector de marchas.

Solución de problemas

O sistema de estacionamento compórtase de xeito diferente ao esperado

Pode haber varias causas:

- Non se cumpren os requisitos do sistema.
- Os sensores ou a cámara están sucios ou teñen xeo >>> páx. 389.

- A lente da cámara non está limpa e a imaxe non é clara >>> páx. 389.
- Algunhas fontes de ruídos, como un martelo pneumático ou unha estrada empedrada, interfíren no sinal de ultrasón.
- O vehículo ten algún tipo de dano na zona dos sensores ou da cámara, por exemplo, a causa dalgún golpe ao aparcarse.
- A zona de detección dos sensores ou o campo de visión da cámara están bloqueados por algún accesorio, por exemplo, un sistema portabicicletas.

- Fíxéronse modificacións na pintura ou estruturais pola zona dos sensores ou da cámara, por exemplo, na parte dianteira do vehículo ou no tren de rodaxe.

Teña tamén en conta as mensaxes que se amosan na pantalla do sistema de infotainment

Sensor ou cámara sen visibilidade ou desconectouse o sistema de estacionamento

Se falla un sensor, a zona do sensor desconéctase permanentemente. A zona de sensores afectada pode amosarse no sistema de infotainment co símbolo ! e un segmento gráfico gris. Se é necesario, o sistema de estacionamento desconecta a zona afectada.

Se a axuda de estacionamento non funciona correctamente, ao conectala soa un sinal acústico continuo durante uns segundos. Se é necesario, amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos ao respecto.

- Comprobe se está a producirse algunha das causas anteriores.
- Unha vez eliminada a fonte do problema, pode volver conectar o sistema.
- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado.

Axuda de estacionamento Plus

Descrición

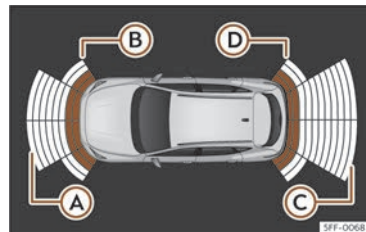


Fig. 148 Visualización de axuda ao estacionamento na pantalla do sistema de Infotainment.

A **Axuda de aparcamento Plus** asiste o condutor mediante avisos visuais e acústicos sobre obxectos detectados diante e detrás do vehículo.

Os parachoques levan sensores integrados. Cando detectan un obstáculo, indícanos mediante sinais acústicos e no sistema de infotainment >>> **fig. 148**.

En caso de achegarse a un obstáculo, pódese saber se é da parte dianteira ou traseira do vehículo segundo a frecuencia sonora.

O alcance de medición aproximado dos sensores é de:

- (A) 1,20 m
- (B) 0,90 m
- (C) 1,60 m
- (D) 0,90 m

A medida que se achegue ao obstáculo, aumentará a frecuencia dos sinais acústicos. A 0,30 m o sinal será constante: detéñase!

Cando se mantén a separación, o volume do aviso redúcese logo duns 2,5 segundos.

Mensaxes de erro

Se no sistema de infotainment aparece unha mensaxe dun error ou avaría na Axuda de aparcamento, existe unha anomalía.

Se non desaparece a anomalía antes de desconectar o acendido, a próxima vez que conecte a axuda de aparcamento, non se indicará.

En caso de avaría dun sensor traseiro, tan só se amosarán os obstáculos na área dianteira. En caso de avaría dun sensor dianteiro, só se amosarán os obstáculos na área traseira. Amósase o símbolo .

Recomendamos acudir a un taller especializado para que reparen a avaría.

Condución con remolque

Nos vehículos con enganche para remolque montado de fábrica, cando o remolque estea conectado, os sensores posteriores non se activarán ao engrenar a marcha atrás ou premir a tecla **P_{PA}** no Sistema de infotainment ( > **Asistentes**) polo que non se indicará nin en pantalla nin mediante sinais acústicos os posibles obxectos na parte traseira e aos lados do vehículo.

Na pantalla só se amosarán os obxectos detectados na parte dianteira e ocultarase a visualización da traxectoria.

Axustes da axuda de aparcamento

As indicacións e os sinais acústicos axústanse no sistema de Infotainment: botón de función  > **Asistentes** > **Aparcamiento** > **P** > **Ajustes**.

● **Activación automática** On/off

● **Volume dianteiro** Volume na parte dianteira e lateral.

● **Volume traseiro:** Volume na parte traseira.

● **Diminuír volume:** Coa axuda de aparcamento conectada, reducirase o volume da fonte de audio segundo a opción escollida.

ATENCIÓN

● Preste atención, mirando directamente, ao tráfico e ao redor do vehículo. Os sistemas de asistencia non substitúen a atención do condutor. A responsabilidade recae sempre no condutor.

● Os sensores teñen zonas mortas nas que non poden detectar persoas nin obxectos. Preste atención especial aos nenos e aos animais.

● Manteña sempre o control visual sobre o contorno do vehículo: utilice tamén os retrovisores.

! CUIDADO

As funcións da Axuda de aparcamento Plus pódense ver afectadas por diversos factores que poden provocar danos:

- Baixo certas circunstancias, o sistema non detecta ou amosa certos obxectos:

- Cadeas, lanzas de remolque, barras, valos, postes e árbores finas.
- Obxectos que están por riba dos sensores, como o beiril dunha parede.
- Obxectos con certas superficies ou estruturas, como valos de malla de arame ou neve en po.

- Algunhas superficies de obxectos e pezas de roupa non poden reflectir os sinais dos sensores de ultrasóns. O sistema non pode detectar correctamente eses obxectos ou as persoas que leven esas pezas de roupa.

- Os sinais dos sensores poden verse afectados por fontes de son externas. Isto podería impedir a detección da presenza de persoas ou obxectos.

- Cando os sistema lle avisou sobre a proximidade dun obstáculo baixo, podería ocorrer que, ao seguir achegándose, ese obstáculo baixo desapareza do alcance de medición, polo que non seguirá avisándolle da súa presenza. En certas circunstancias, non se detectan obxectos como bordos altos, que poderían danar os baixos do vehículo.

- Se ignora a primeira advertencia da Axuda de aparcamento, o vehículo podería sufrir danos considerables.

- Os danos na grella do radiador, parachoques, paso de roda e baixos do vehículo poden modificar a orientación dos sensores. Isto pode afectar o funcionamento da axuda de aparcamento.

Faga revisar o funcionamento nun taller especializado.

- Unha matrícula ou un portamatrículas cunhas dimensións que excedan o espazo destinado á matrícula ou unha matrícula que estea curvada ou deformada poden facer que se xeren falsas deteccións ou que os sensores perdan visibilidade.

i Aviso

- A visualización na pantalla do sistema de Infotainment amósase cun lixeiro retardo temporal.

- En situacións concretas, o sistema pode avisar aínda que non se atope ningún obstáculo na área detectada;

- Chans rugosos, lastrados ou con herbas moi altas,
- Fontes externas de ultrasóns, como outros vehículos equipados con sistemas de ultrasóns,
- Balloadas, nevadas intensas, sarabia ou gases de escape densos.
- Se a matrícula non está perfectamente pegada á superficie do parachoques.
- En cambios de rasante.

- Para garantir o bo funcionamento, manteña os sensores limpos, libres de neve e xeo e non os cubra con adhesivos ou outros obxectos.

- Se limpa con equipos de alta presión ou vapor os sensores, non apunte directamente a eles máis que brevemente e sempre mantendo unha distancia superior a 10 cm.

- Certos accesorios montados na parte anterior do vehículo, como por exemplo un portamatrículas publicitario, poden minguar o funcionamento da Axuda de aparcamento.

- Recomendámoslle que practique aparcando nunha zona sen tráfico.

- Pode modificar o volume e o ton dos sinais e das indicacións.

- Teña en conta as indicacións para a condución con remolque.

Manexo da Axuda de aparcamento Plus

Conexión e desconexión manual

- Prema o botón **P_{PA}** no sistema de infotainment (**☐** > **Asistentes** > **Asistente de aparcamento** > **Ayuda aparcamiento**).

Activación automática

- Engrene a marcha atrás.

- **OU BEN:** se circula cara adiante a unha velocidade inferior a 15 km/h (9 mph) e atopado un obstáculo, este detéctase cando

está a menos de 95 cm ópticamente ou ben a 50 cm acusticamente, aprox. Se a conexión automática está activada, amósase unha visualización reducida.

- **OU BEN:** se o vehículo desprázase cara atrás unha certa distancia (entre 10 e 20 cm aprox. dependendo de se detecta ou non un obstáculo).

Ao conectarse automaticamente a **Ayuda de aparcamiento Plus** visualízanse a figura do vehículo e os segmentos na pantalla. Esta función estará dispoñible agás que o usuario a desactivase.

Só funciona cada vez que se reduza por primeira vez a velocidade por baixo dos 15 km/h (9 mph).

A activación automática da axuda de aparcamento pódese conectar e desconectar no sistema de Infotainment:

- Conecte o acendido.
- No sistema de infotainment seleccione  > **Asistentes** > **Aparcamiento** > **Ayuda aparcamiento**.
- Marque a caixa **Activación automática**.

Cando se activou de xeito automático, só se emitirá un aviso acústico cando os obstáculos de diante se atopen a menos de 50 cm. aprox.

Se se desactiva mediante a tecla **P** no sistema de infotainment, para que se active de novo automaticamente, deberá realizarse unha das seguintes accións:

- Desconectar e volver conectar o acendido.
- **OU BEN:** circular cara adiante a máis de 15 km/h (9 mph) aprox.
- **OU BEN:** activar ou desactivar o botón **P** de bloqueo de aparcamento.
- **OU BEN:** conectar e desconectar a activación automática no sistema de infotainment.

Desconexión automática

- Circule a máis de 15 km/h (9 mph) cara adiante.
- **OU BEN:** prema o botón **P** de bloqueo de aparcamento.

Supresión temporal do son

- Prema o botón de función  na pantalla de infotainment.
- **OU BEN:** active o freo de estacionamento electrónico.

Cambio da visualización reducida ao modo de pantalla completa

- Engrene a marcha atrás se o seu vehículo está equipado con cámara traseira.
- Prema sobre a figura do coche da visualización reducida.
- **OU BEN:** se o vehículo se despraza cara atrás unha certa distancia (entre 10 e 20 cm aprox. dependendo de se detecta ou non un obstáculo).

Cambio á imaxe do asistente de marcha atrás (Rear View Camera “RVC”)

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN:** prema na pantalla do Sistema de infotainment a tecla **RVC**¹⁾.

Ao conectar o sistema escoitarase un breve sinal de confirmación e iluminarase o símbolo da tecla.

CUIDADO

A conexión automática da Axuda de aparcamiento Plus só funciona se circula moi lentamente. Se o estilo de condución non se adapta ás circunstancias, pode provocar un accidente e causar lesións graves.

¹⁾ Só se amosará o botón RVC cando a marcha atrás estea engrenada.

Segmentos da indicación visual

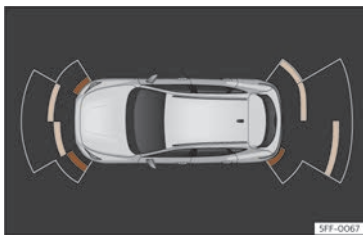


Fig. 149 Visualización de axuda ao aparcamento na pantalla do sistema de Infotainment.

A indicación óptica dos segmentos funciona do seguinte xeito:

- **Segmentos grises:** o obstáculo está a máis de 30 cm aprox., fóra da traxectoria ou no sentido contrario da marcha. Tamén se amosan cando se ten activado o freo de estacionamento electrónico.
- **Segmentos amarelos:** os obstáculos están dentro da traxectoria do vehículo e a máis de 30 cm aprox. de distancia.
- **Segmentos vermellos:** os obstáculos atópanse a unha distancia inferior a 30 cm aprox.

Un ronsel orientativo sinalará a traxectoria cara adiante ou cara atrás dependendo da marcha engrenada.

Cando o obstáculo estea no sentido do vehículo, escoitarase o correspondente aviso acústico.

Cando se visualice o penúltimo segmento, terase alcanzado a zona de colisión. Na zona de colisión, os obstáculos están representados en vermello (tamén aqueles que están fóra do percorrido). Detéñase! >>> **△ en Descrición da páx. 230**

Se o vehículo está equipado co sistema Top View Camera aparecerá a indicación visual da axuda ao aparcamento en función da vista seleccionada no sistema Top View Camera.

Axuda de aparcamento posterior

Descrición

A axuda de aparcamento posterior é un asistente óptico e acústico que avisa sobre obstáculos que se atopen detrás do vehículo.

O parachoques posterior ten sensores integrados. Cando detectan un obstáculo, indícanos mediante sinais acústicos e de xeito visual no sistema de Infotainment.

No caso no que se teña instalado o sistema Top View Camera, a axuda ao aparcamento posterior avisará acusticamente dos obxectos que se atopen nas proximidades da parte posterior do vehículo e na pantalla do sistema

de Infotainment aparecerá a imaxe do Top View Camera, que xa dá unha imaxe real dos obxectos situados ao redor do vehículo.

Teña especial coidado de que os sensores non queden cubertos por adhesivos, residuos, sucidade e similares, xa que isto podería afectar o funcionamento do sistema.

Indicacións de limpeza >>> **páx. 389.**

O alcance de medición aproximado dos sensores posteriores é de:

- Zona lateral: 0,60 m
- Zona central: 1,60 m

A medida que se achegue ao obstáculo, aumentará a frecuencia dos sinais acústicos. A uns 0,30 m o sinal será constante: detéñase! >>> **△ da páx. 230.**

Cando se mantén a separación, o volume do aviso redúcese logo duns 2,5 segundos.

Conexión da Axuda de aparcamento

- Engrene a marcha atrás.

Desconexión da Axuda de aparcamento

- Circule a máis de 15 km/h (9 mph) cara adiante.
- **OU BEN:** seleccione co mando selector **N** ou **D**, ou ben preme o botón **P** de bloqueo de aparcamento.

Axustes da axuda de aparcamento

As indicacións e os sinais acústicos axústanse no sistema de Infotainment: botón de función

☞ > **Asistentes** > **Aparcamiento** > **P** > **Ajustes**.

- **Volume traseiro:** Volume na parte traseira.
- **Diminuír volume:** Coa axuda de aparcamento conectada, reducírase o volume da fonte de audio segundo a opción escollida.

Mensaxes de erro

Se no cadro de instrumentos aparece unha mensaxe dun erro ou avaría na Axuda de aparcamento existe unha anomalía.

Se non desaparece a anomalía antes de desconectar o acendido, a próxima vez que conecte a axuda de aparcamento, non se indicará.

Recomendamos acuda a un taller especializado para que reparen a avaría.

Dispositivo para remolque

Nos vehículos con enganche para remolque montado na fábrica, cando o remolque estea conectado, a Axuda de aparcamento non se activará ao engrenar a marcha atrás.

ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade

>>> ⚠ en *Descrición* da páx. 230.

Sistema de aparcamento asistido (Park Assist)

Introdución ao tema

O sistema de estacionamento asistido é unha función adicional do ParkPilot >>> páx. 229 e axuda o condutor a atopar un espazo axeitado para aparcarse entre os seguintes tipos:

- aparcarse marcha atrás en liña e en batería nun espazo axeitado,
- aparcarse marcha adiante en batería nun espazo axeitado,
- desaparcarse marcha adiante dun espazo en liña,
- estacionar nun espazo apropiado marcha adiante en batería entrando parcialmente na praza de aparcamento seleccionada. O sistema centrará o vehículo na devandita praza de estacionamento,
- terminar de aparcarse marcha atrás en liña nun espazo no que intentamos aparcarse manualmente entrando parcialmente na parte traseira do vehículo.

Nos vehículos co sistema de aparcamento asistido e sistema de infotainment montado de fábrica, preséntanse a zona dianteira, traseira e os laterais e amósase a posición dos obstáculos con respecto ao vehículo.

O sistema de estacionamento asistido está suxeito a determinadas limitacións inherentes ao sistema e ao seu uso require unha atención especial por parte do condutor >>> ⚠.

ATENCIÓN

A tecnoloxía que incorpora o sistema de aparcamento asistido implica unha serie de limitacións inherentes ao propio sistema e ao uso de sensores de ultrasóns. O uso do sistema de aparcamento asistido nunca deberá inducir a correr ningún risco que comprometa a seguridade. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Calquera movemento accidental do vehículo pode causar lesións graves.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Algunhas superficies de obxectos e pezas de roupa non poden reflectir os sinais dos sensores de ultrasóns. O sistema non pode detectar, ou non correctamente, os obxectos ou as persoas que leven esas pezas de roupa.
- Os sinais dos sensores de ultrasóns poden verse afectados por fontes de son externas. Baixo certas circunstancias, isto podería evitar a detección da presenza de persoas ou obxectos.
- Os sensores de ultrasón poden ter zonas mortas nas que non se detectan persoas nin obxectos.

- Manteña sempre o control do contorno do vehículo, xa que os sensores de ultrasóns non detectan nenos pequenos, animais ou certos obxectos en todas as situacións.

⚠️ ATENCIÓN

Os xiros rápidos do volante ao aparcar ou desaparcar co sistema de aparcamento asistido poden causar lesións graves.

- Non agarre o volante durante as manobras para aparcar e desaparcar ata que o sistema non o solicite. Ao facelo, inhabilita o sistema durante a manobra, tendo por resultando cancelar o aparcamento.

🔍 COIDADO

- En certas circunstancias, os sensores de ultrasóns non detectan obxectos como, por exemplo, lanzas de remolque, barras, valos, postes ou árbores finas, ou un portón aberto ou que se estea abrindo e que podería danar o vehículo.
- Certos accesorios montados posteriormente no vehículo, como pode ser un soporte para bicicletas, poden minguar o funcionamento do sistema de aparcamento asistido e poderíanse producir danos.
- O sistema de aparcamento asistido ten como referencia os vehículos estacionados, os bordos e outros obxectos. Asegúrese de que nin os pneumáticos nin as pinas

esteán danados ao aparcar. Se é necesario, interrompa oportunamente a manobra de aparcamento para evitar danos no vehículo.

- Os sensores de ultrasóns do parachoques poden verse danados ou desprazados se reciben un golpe, por exemplo, ao aparcar ou desaparcar.

- Se usa equipos de alta presión ou de vapor para limpar os sensores ultrasóns, non os aplique directamente, agás brevemente e sempre mantendo unha distancia de máis de 10 cm.

- Unha matrícula ou portamatrículas na parte dianteira ou traseira cunhas dimensións que excedan o espazo destinado á matrícula ou unha matrícula que estea curvada ou deformada pode provocar que:

- Xurdan falsas deteccións.
- Os sensores perdan visibilidade.
- Cancelación da manobra de aparcamento ou aparcamento defectuoso.

- Se un dos sensores de ultrasóns se avaría, desactívase a zona correspondente a ese grupo de sensores (anterior ou posterior) e non se pode activar ata rectificar a avaría. En calquera caso, os sensores do outro parachoques poderán utilizarse con toda normalidade. En caso de existir algunha avaría no sistema acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

📢 Aviso

- Para garantir o bo funcionamento do sistema, manteña os sensores de ultrasóns do parachoques limpos, sen neve nin xeo, e non os cubra con adhesivos ou outros obxectos.
- Algunhas fontes de ruído, como o asfalto rugoso e o lastrado, e o ruído doutros vehículos poden inducir ao sistema de aparcamento asistido ou ao ParkPilot a emitir avisos erróneos. A presenza de obxectos metálicos tamén pode prexudicar a manobra.
- Para familiarizarse co sistema e as súas funcións, CUPRA recomenda practicar o uso do sistema de aparcamento asistido nun lugar sen demasiado tráfico ou nun aparcamento.

Descrición do sistema de aparcamento asistido

Os compoñentes do sistema aparcamento asistido son os sensores de ultrasón localizados nos parachoques dianteiro e traseiro, a tecla **PA** para conectar e desconectar o sistema e as indicacións na pantalla do cadro de instrumentos.

Condicións necesarias para aparcar

- O control de tracción (TCS) ten que estar conectado >>> páx. 187.
- Velocidade ao pasar xunto ao espazo de aparcamento: non superar os **50 km/h (31 mph)** aprox.
- Manter unha distancia de entre **0,5 e 2,0 metros** ao pasar a carón do espazo de aparcamento.
- Lonxitude do espazo (estacionamento en liña): **lonxitude do vehículo + 0,8 metros**.
- Anchura do espazo (estacionamento en batería): **ancho do vehículo + 0,8 metros**.
- Non superar os **7 km/h (4 mph)** aprox. ao aparcar. O vehículo realizará unha freada automática unha soa vez no caso de superar esta velocidade. Se supera a velocidade máis de unha vez, desconéctase o sistema de aparcamento asistido.

Condicións necesarias para desaparcar (só para aparcamento en liña)

- O control de tracción (TCS) ten que estar conectado >>> páx. 187.
- Lonxitude do espazo: **lonxitude do vehículo + 0,5 metros**.
- Non superar unha velocidade de **7 km/h (4 mph)** aprox. ao desaparcar.

Terminación prematura ou interrupción automática das manobras para aparcar ou desaparcar

O sistema de aparcamento asistido interrompe as manobras para aparcar ou desaparcar cando ocorre un dos seguintes casos:

- Se preme a tecla **P** no sistema de infotainment, **> Asistentes > Aparcamiento > Sistema de aparcamento asistido**.
- Se supera unha velocidade de aprox. 7 km/h (4 mph) máis de unha vez.
- O condutor toma o control do volante.
- A manobra de aparcamento non remata no transcurso de aprox. 6 minutos dende a activación da dirección automática.
- Hai unha avaría no sistema (o sistema non está dispoñible temporalmente).
- Desconéctase o TCS.
- O TCS ou o ESC interveñen regulando.
- Selecciónase o perfil de condución **Offroad** ou **Snow**.
- Ábrese a porta do condutor.

Para reiniciar a manobra é necesario que non se dea ningún destes casos e que volva premer a tecla **P** no sistema de Infotainment.

Intervención automática nos freos para evitar superar a velocidade permitida

Para evitar superar a velocidade permitida de aprox. 7 km/h (4 mph) ao aparcar e desaparcar, pode producirse unha intervención automática nos freos. Logo da intervención automática nos freos, pode continuar coas manobras para aparcar ou desaparcar.

Só hai unha intervención automática nos freos por cada intento de aparcamento ou desaparamento. Se supera de novo os 7 km/h (4 mph), a operación correspondente interrómpease.

Particularidades

O sistema de aparcamento asistido está suxeito a certas limitacións inherentes ao sistema. De aí que, por exemplo, non sexa posible aparcar e desaparcar en curvas pechadas nin en costas moi inclinadas con el.

Ao aparcar e desaparcar, escóitase un sinal breve que lle pide ao condutor que engrene a marcha atrás ou adiante (segundo o caso). En manobras sucesivas, o asistente indica o cambio de marcha ao condutor como moi tarde cando aparece o sinal acústico continuo (obxecto presente a ≤ 30 cm) no Park Pilot.

Cando o sistema de aparcamento asistido xira o volante mentres o vehículo está parado, na pantalla do cadro de instrumentos aparece adicionalmente o símbolo . Manteña pisado o freo mentres o símbolo permanece no

cadro de instrumentos para que as rodas xiren co vehículo parado. Deste xeito o sistema precisará menos manobras para completar o aparcamento.

Condución con remolque

O sistema de aparcamento asistido non se pode conectar se o dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado electricamente a un remolque.

Despois de cambiar unha roda

Se, despois de cambiar unha roda, o vehículo deixa de aparcarse ou desaparcarse correctamente, pode que a circunferencia da roda nova sexa diferente e que o sistema teña que adaptarse a ela. Esta adaptación é automática e ten lugar durante a marcha. Dar voltas lentamente, nas dúas direccións e a velocidade reducida (20 km/h [12 mph]) durante uns minutos pode contribuír a este proceso de adaptación.

Seleccionar un tipo de aparcamento



Fig. 150 Na pantalla do cadro de instrumentos: visualización do sistema de aparcamento asistido con visualización reducida.

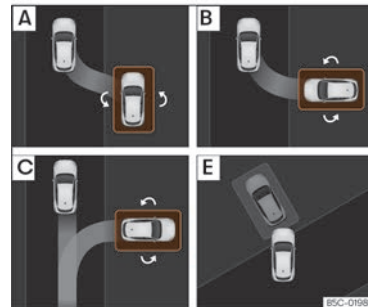


Fig. 151 Na pantalla do sistema de infotainment: indicación dos modos de estacionamento.

O aparcamento asistido dispón de 6 modos de estacionamento:

- A** Aparcamento en liña marcha atrás.
- B** Aparcamento en batería marcha atrás.
- C** Aparcamento en batería marcha adiante.
- D** Aparcamento en liña marcha atrás sen paso previo: "Help me".
- E** Aparcamento en batería marcha adiante sen paso previo.
- F** Aparcamento en batería marcha atrás sen paso previo.

Seleccionar un tipo de aparcamento pasando previamente por diante do espazo de estacionamento

Despois de activar o sistema de aparcamento asistido e tras detectar un espazo de estacionamento, na pantalla do cadro de instrumentos, propónse un tipo de aparcamento. O sistema de aparcamento asistido selecciona automaticamente o tipo de aparcamento. O tipo seleccionado amósase na pantalla do cadro de instrumentos

>>> **fig. 151** e na pantalla do Sistema de Infotainment.

- As condicións necesarias deben cumprirse para aparcar co sistema de aparcamento asistido >>> páx. 235.
- Prema a tecla **P** no sistema de infotainment, **☞ > Asistentes**.
- Cando o sistema está conectado, resáltase na pantalla do Sistema de infotainment o símbolo **P**. Adicionalmente, na pantalla do cadro de instrumentos amósase o tipo de aparcamento que está seleccionado. Pódese cambiar o tipo de aparcamento na pantalla do sistema de Infotainment.
- Se existen máis ocos dispoñibles, pódese seleccionar outra espazo premendo sobre estes na pantalla do sistema de Infotainment.
- Siga as indicacións que se amosan na pantalla do cadro de instrumentos mentres presta atención ao tráfico e pasa co vehículo a carón do espazo de aparcamento.

Aparcamento en liña marcha atrás sen paso previo (tipo **D**)

Neste caso de aparcamento tipo **D**, prema a tecla **P** para que o sistema resolva o aparcamento xa iniciado. O sistema só se activará se a manobra está suficientemente avanzada (o sensor lateral debe poder detectar o vehículo de referencia). Se fose imposible finalizar con éxito a manobra iniciada, o propio sistema desaparecerá para iniciar o aparcamento de xeito similar ao tipo **A**.

Aparcamento en batería sen paso previo

Caso especial de espazo de estacionamento en batería tipo **E** cara adiante ou cara atrás sen paso previo:

- As condicións necesarias deben cumprirse para aparcar co sistema de aparcamento asistido >>> páx. 235.
- Diríxase marcha adiante cara o espazo de aparcamento sen deixar de prestar atención ao tráfico e deteña o vehículo coa parte frontal parcialmente dentro da praza de aparcamento.
- Prema a tecla **P** unha vez no sistema de infotainment, **☞ > Asistentes**.
- Cando o sistema está conectado, resáltase na pantalla do sistema de infotainment o símbolo **P**. Ademais, o modo de

aparcamento que se selecciona sen visualización reducida amósase na pantalla do cadro de instrumentos.

- Solte o volante.

Aparcar co sistema de aparcamento asistido

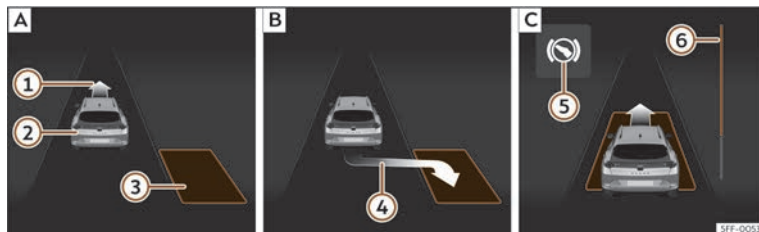


Fig. 152 Na pantalla do cadro de instrumentos: aparcar en liña. **[A]**: Buscar un oco de estacionamento. **[B]**: Posición para aparcar. **[C]**: Manobrar.

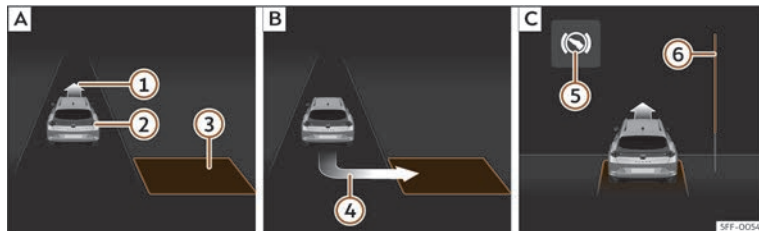


Fig. 153 Na pantalla do cadro de instrumentos: aparcar en batería. **[A]**: Buscar un oco de estacionamento. **[B]**: Posición para aparcar. **[C]**: Manobrar.

- ① Indicación de circular marcha adiante
- ② Vehículo propio
- ③ Espazo de aparcamento detectado
- ④ Indicación de aparcar
- ⑤ Indicación de pisar o pedal do freo
- ⑥ Barra de progreso

Téñense que cumprir as condicións necesarias para aparcar co sistema de aparcamento asistido >>> páx. 235 e ten que estar seleccionado o modo de aparcamento >>> páx. 237.

Aparcar

- Mire na visualización da pantalla do cadro de instrumentos se se detectou o espazo como “apropiado” e acadou a posición correcta para

aparcar >>> **fig. 152 [B]** ou >>> **fig. 153 [B]**. O espazo considerárase “axeitado” se na pantalla do cadro de instrumentos aparece a indicación de aparcar ④.

- Deteña o vehículo e, tras unha breve pausa, engrene a marcha atrás, ou ben, prema a tecla **P** no sistema de infotainment, **[>] > Asistentes > Aparcamiento > Sistema de aparcamento asistido.**

- Solte o volante.

- Teña en conta a seguinte mensaxe:

Intervención en la dirección activa. ¡Vigile su entorno!

Mentres vixía ao seu redor, acelere con precaución, ata un máximo de 7 km/h (4 mph). Durante a manobra de aparcamento, o sistema só se fai cargo da dirección. **Como condutor, debe acelerar, embragar, se é necesario, cambiar de marcha e frear.**

- Retroceda ata que soe o sinal continuo do ParkPilot; **OU BEN:** retroceda ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a indicación de dar marcha adiante >>> **fig. 152**  ou >>> **fig. 153** ; **OU BEN:** retroceda ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a mensaxe **Park Assist finalizado**. A barra de progreso  indica a distancia que hai que percorrer.

- Prema o pedal do freo ata que o sistema de aparcamento asistido complete os xiros do volante; **OU BEN:** ata que se apague o símbolo  na pantalla do cadro de instrumentos.
- Engrene a 1ª marcha.

- Vaia marcha adiante ata que soe o sinal continuo do ParkPilot; **OU BEN:** vaia marcha adiante ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a indicación de dar marcha atrás. O sistema de aparcamento asistido dirixe o vehículo marcha adiante e marcha atrás ata centralo no espazo >>> **fig. 152**  ou >>> **fig. 153** .

- Para lograr un resultado óptimo, espere ao final de cada manobra a que sistema de aparcamento asistido remate de xirar o volante. A manobra de aparcamento remata cando aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos e, se é necesario, escóitase un sinal acústico.

Barras de progreso

A barra de progreso >>> **fig. 152**  e >>> **fig. 153**  amosa simbolicamente na pantalla do cadro de instrumentos a distancia relativa que aínda queda por percorrer. Canto maior sexa a distancia, máis chea está a barra de progreso. Ao circular marcha adiante, o contido da barra de progreso diminúe cara arriba e, ao circular marcha atrás, diminúe cara abaixo.

Aviso

Se durante o aparcamento a manobra finaliza antes de tempo, o resultado pode non ser óptimo.

Desaparcicar co sistema de aparcamento asistido (só no caso de estar aparcado en liña)

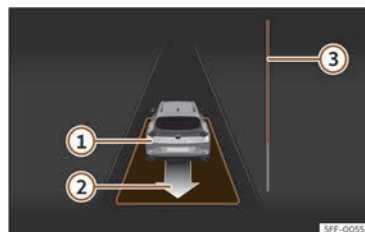


Fig. 154 Na pantalla do cadro de instrumentos: desaparcicar dun espazo en liña.

- 1 Vehículo propio con marcha atrás engrenada
- 2 Indicación da manobra proposta para desaparcicar
- 3 Barra de progreso para indicar a distancia aínda por percorrer

Desaparcicar (aparcamento en liña)

Téñense que cumprir as condicións necesarias para desaparcicar co sistema de estacionamento asistido >>> pág. 235.

● Prema a tecla **P** no sistema de infotainment:
 > **Asistentes**. Cando o sistema está conectado, resáltase na pantalla do sistema de infotainment o símbolo **P**.

● Active o intermitente correspondente ao lado da calzada polo que sairá do espazo de aparcamento.

● Engrene a marcha atrás ou ben prema a tecla **P** no sistema de infotainment.

● Solte o volante. Teña en conta a seguinte mensaxe:

Dir. autom. activa. Vigile su alrededor.

Mentres vixía ao seu redor, acelere con precaución, ata un máximo de 7 km/h (4 mph). Ao desaparcarse, o sistema só se fai cargo da dirección. **Como condutor, debe acelerar, embragar, se é necesario, cambiar de marcha e frear.**

● Retroceda ata que soe o sinal continuo del ParkPilot; **OU BEN:** vaia marcha atrás ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a indicación de dar marcha adiante. A barra de progreso >>> **fig. 154**  indica a distancia que hai que percorrer.

● Prema o pedal do freo ata que o sistema de aparcamento asistido complete os xiros do volante; **OU BEN:** prema o pedal do freo ata que se apague o símbolo  na pantalla do cadro de instrumentos.

● Vaia marcha adiante ata que soe o sinal continuo do ParkPilot; **OU BEN:** vaia marcha adiante ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a indicación de dar marcha atrás. O sistema de aparcamento asistido dirixe o vehículo marcha adiante e marcha atrás ata que se poida sacar do espazo.

● O vehículo pode sacarse do espazo cando aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos e, se é necesario, escóitase un sinal acústico. Fágase cargo da dirección co ángulo de xiro axustado polo sistema de aparcamento asistido.

● Tendo en conta o tráfico, saia do espazo de aparcamento.

Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)

Introdución ao tema

Unha cámara integrada na asa do portón traseiro asiste o condutor ao aparcarse ou manobrar marcha atrás >>> **páx. 194.**

A imaxe da cámara visualízase xunto a unhas liñas de orientación proxectadas na pantalla do sistema de Infotainment. Na parte inferior obsérvase parte do parachoques que servirá de referencia ao condutor.

Modos do asistente de marcha atrás

Dependendo do equipamento, están dispoñibles os seguintes modos:

● **Aparcamento en batería:** aparcamento marcha atrás en perpendicular á calzada.

● **Función de asistencia para enganchar un remolque:** axuda para enganchar un remolque.

● **Tráfico transversal:** vixíase o tráfico en sentido transversal.

Requisitos

Para aparcarse co asistente de marcha atrás tense que cumprir os seguintes requisitos:

● Non superar unha velocidade de aprox. **15 km/h (9 mph).**

● Ancho da praza de aparcamento: **ancho do vehículo + 0,15 m** (sen contar os retrovisores).

Para mostrar unha imaxe real, deben cumprirse os seguintes requisitos:

● O portón do maleteiro está pechado.

● O entorno é unha superficie plana.

● O vehículo non está moi cargado na parte traseira.

ATENCIÓN

• O asistente de marcha atrás non permite un cálculo preciso da distancia á que se atopan os obstáculos nin pode exceder os límites propios do sistema, polo que o seu uso podería chegar a provocar accidentes e lesións graves cando se usa con negligencia ou sen o coidado axeitado. O condutor debe vixiar sempre o contorno para garantir a condución segura.

• A lente da cámara aumenta e deforma o campo visual, e os obxectos poden observarse dun xeito diferente á realidade. Tamén se deforma a percepción das distancias.

• Debido á resolución da pantalla ou ás condicións de luz, algúns obxectos poderían non amosarse ou facelo de forma borrosa. Teña coidado cos postes, valos, reixas ou árbores de pequeno espesor, que poderían chegar a danar o vehículo sen ser apreciados na pantalla.

• O asistente de marcha atrás ten zonas mortas nas que pode non visualizar persoas nin obxectos. Manteña sempre o contorno do vehículo baixo control.

• O sistema non pode substituír a atención do condutor. Supervise sempre a manobra de aparcamento, e o contorno do vehículo.

• Non se distraia do tráfico coas imaxes que se amosan na pantalla.

• As imaxes son só bidimensionais. Os obxectos que sobresaen ou as cavidades da calzada, por exemplo, poderían apreciarse con dificultade ou non apreciarse en absoluto.

• A carga do vehículo modifica a representación das liñas de orientación. O ancho que representan estas, diminúe co nivel de carga. Preste atención ao contorno cando están cargados o interior ou o maleteiro.

• Nas situacións seguintes, obxectos ou outros vehículos amósanse máis preto ou máis lonxe do que realmente están. Preste especial atención:

- Se pasa dunha superficie plana a unha pendente e viceversa.
- Se o vehículo está moi cargado.
- Se o vehículo achégase a obxectos que non estean sobre a superficie ou que sobresaian do seu soporte. Pódense deixar fóra do ángulo da cámara ao circular marcha atrás.

Aviso

• É importante poñer especial coidado e atención cando o condutor aínda non está familiarizado co sistema.

• No asistente de marcha atrás desaparecen as liñas de referencia cando o portón traseiro está aberto.

Conectar e desconectar

Conectar o asistente de marcha atrás

• Engrene a marcha atrás.

• **OU BEN:** no sistema de Infotainment seleccione  > **Asistencia al conductor** > **Ayuda aparcamiento.**

Desconectar o asistente de marcha atrás

• Circule cara adiante a polo menos 15 km/h (9 mph).

Visualización na pantalla

As funcións e representacións do sistema poden variar dependendo do equipamento.

A visualización da imaxe do asistente varía cando o dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado electricamente a un remolque >>> pág. 311.

Funcións e símbolos do asistente de marcha atrás

Co asistente de marcha atrás conectado pode facer axustes usando os botóns de función. Algúns axustes só son posibles dependendo do equipamento.

 Saír da visualización actual

 Cambiar ao aparcamento en batería >>> pág. 243

-  Cambia á función de asistencia para enganchar un remolque
-  Cambiar ao tráfico transversal
-  Axustar a visualización: brillo, contraste e cor.
-  Cambiar á axuda de aparcamento
>>> pág. 229
-  Amosar/ocultar a visualización da axuda de aparcamento

Liñas de orientación

Liñas horizontais verdes: prolongación do vehículo.

Liñas amarelas: traxectoria do vehículo dependendo do ángulo de xiro.

Función de asistencia para enganchar un remolque

Nos vehículos con dispositivo de remolque montado de fábrica, con esta función pode achegarse o vehículo á lanza dun remolque.

As liñas auxiliares amósanse no sistema de infotainment.

Liñas verdes: distancia ao dispositivo de remolque. A distancia entre as liñas é de aprox. 0,30 m.

Liña amarela: dirección precalculada do dispositivo de remolque en función do xiro do volante.

Tráfico transversal

Esta visualización axuda a viaxar o tráfico detrás do vehículo e pode utilizarse, p. ex., para saír de garaxes ou de saídas estreitas.

Aparcar en batería

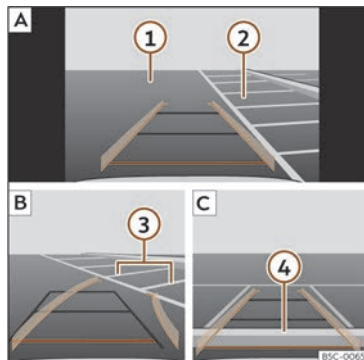


Fig. 155 Visualización na pantalla do sistema de infotainment: aparcar co asistente de marcha atrás.

Lenda da >>> **fig. 155:**

- A** Buscar un espazo de aparcamento
- B** Ir ao espazo de aparcamento seleccionado

- C** Centrar o vehículo dentro do espazo de aparcamento

- ① Calzada
- ② Espazo de aparcamento
- ③ Limitación lateral do espazo de aparcamento
- ④ Limitación traseira do espazo de aparcamento

Aparcar

- No sistema de infotainment seleccione  > **Asistencia al conductor > Ayuda aparcamiento** antes de pasar por diante do espazo de aparcamento seleccionado.
- Co asistente de marcha atrás conectado e en funcionamento, prema o botón de función .
- Coloque o vehículo diante do espazo de aparcamento >>> **fig. 155** ② **A**.
- Retroceda xirando o volante de xeito que as liñas amarelas entren no espazo de aparcamento. As liñas verdes deben coincidir coas liñas de delimitación laterais ③ **B**.
- Deteña o vehículo cando a liña vermella chegue á delimitación traseira ④ **C**.

Solución de problemas

O sistema compórtase de xeito diferente ao esperado

Pode haber varias causas:

- A cámara está sucia >>> páx. 389. Ademais de por sucidade e neve, a visibilidade da cámara pódese reducir por restos de deterxentes ou por un revestimento.
- Téñense que cumprir os requisitos do sistema >>> páx. 241.
- A cámara está cuberta con auga.
- O dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado electricamente a un remolque >>> páx. 311.
- O vehículo ten algún tipo de dano na zona da cámara, por exemplo, debido a algún golpe ao aparcár.
- O campo de visión da cámara está bloqueado por algún accesorio, por exemplo, un sistema portabicicletas.
- Fixéronse modificacións na pintura pola zona da cámara ou modificacións estruturais, por exemplo, no tren de rodaxe.

Cámara sen visibilidade, mensaxe de avaría, o sistema desconéctase

- Limpe a cámara ou retire posibles adhesivos ou accesorios da mesma >>> páx. 389.
- Comprobe se hai danos visibles.

Posible solución

- Desconecte o sistema temporalmente.
- Comprobe se está a producirse algunha das causas anteriores.
- Unha vez eliminada a fonte do problema, pode volver conectar o sistema.
- Se o sistema aínda se comporta de forma impredecible, solicite unha revisión do mesmo nun taller especializado.

Sistema de visión periférica (Top View Camera)

Introdución ao tema

Usando 4 cámaras, o sistema xera unha representación que se amosa na pantalla do sistema de infotainment. As cámaras están situadas na grella do radiador, nos retrovisores exteriores e no portón traseiro.

As funcións e representacións do sistema de visión periférica poden variar dependendo de se o vehículo ten ParkPilot ou non.

ATENCIÓN

A imaxe das cámaras non permite calcular con precisión a distancia á que se atopan os obstáculos (persoas, vehículos, etc.), polo que o seu uso podería causar accidentes e lesións graves.

- As lentes das cámaras aumentan e deforman o campo visual e os obxectos aparecen na pantalla de xeito diferente e inexacto.
- Non se poden amosar algúns obxectos ou só de xeito pouco claro, por exemplo, os postes ou as reixas finas, debido á resolución da pantalla ou se as condicións de luz son insuficientes.
- As cámaras teñen zonas mortas nas que non poden captar persoas nin obxectos.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora o sistema de visión periférica (Top View Camera) non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O maior confort que proporciona o sistema de visión periférica non deberá inducir nunca a correr ningún risco que comprometa a seguridade. Cando se usa de forma negligente ou involuntaria, poden producirse accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Non se distraia do tráfico coas imaxes que se amosan na pantalla.
- Manteña sempre o control do contorno do vehículo, xa que as cámaras non detectan nenos pequenos, animais ou determinados obxectos en todas as situacións.
- É probable que o sistema non poida representar claramente todas as zonas.

⚠ CUIDADO

- As imaxes da cámara na pantalla son só bidimensionais. Por falta de profundidade espacial, os obxectos que sobresaian ou as cavidades que estean na calzada, por exemplo, só se ven con dificultade ou non se aprecian en absoluto.
- En certas circunstancias, a cámara non capta obxectos como, por exemplo, barras, valos, postes ou árbores finas, que poderían causar danos no vehículo.
- O sistema amosa as liñas e caixas auxiliares independentemente do arredor do vehículo, non se realiza ningunha detección de obxectos. O condutor ten que valorar por si mesmo se o vehículo cabe no espazo de aparcamento.

Sistema de visión periférica

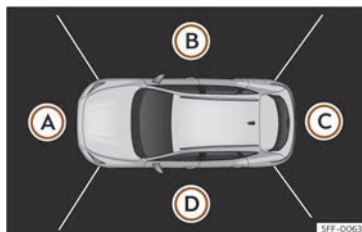


Fig. 156 Visualización do sistema de visión periférica: perspectiva aérea.

Pódese escoller entre catro vistas diferentes

>>> **fig. 156:**

- (A) Área da cámara dianteira
- (B) Área da cámara dereita
- (C) Zona de cámara traseira
- (D) Área da cámara esquerda

Botóns de función:

✕ Saír da representación actual.

☼ Axustar a visualización: brillo, contraste e cor.

🔊 Dependendo do equipamento: conectar e desconectar o son do ParkPilot.

Combinando as imaxes de todas as cámaras xérase a perspectiva aérea >>> **fig. 156**. A perspectiva aérea pódese seleccionar premendo sobre o vehículo dentro da zona.

O sistema cambiará automaticamente entre a vista da cámara dianteira e traseira segundo a dirección da marcha.

Premendo sobre as distintas áreas >>> **fig. 156** (A) a (D) da perspectiva aérea ou da perspectiva aérea reducida, pódese seleccionar e fixar a vista correspondente, quedará destacada en cor laranxa.

Condicións necesarias para o uso do sistema de visión periférica

- As portas e o portón traseiro deben estar pechados.
- A imaxe debe ser fiable e clara. Así, por exemplo, a lente da cámara debería estar limpa.
- A área ao redor do vehículo debe ser visualizada de forma clara e completa.
- A área para aparcар ou manobrar debería ser unha superficie plana.
- O vehículo **non** se debe cargar moito na parte traseira.
- O condutor ten que estar familiarizado co sistema.
- O vehículo non deberá presentar ningún dano pola zona das cámaras. Un taller especializado deberá revisar o sistema se a

posición ou o ángulo de montaxe das cámaras cambiou, por exemplo, despois dunha colisión na parte traseira.

Particularidades

As imaxes das cámaras do sistema de visión periférica son só bidimensionais. Debido á falta de profundidade espacial, é difícil ou imposible apreciar na pantalla as depresións que poden estar no chan, os obxectos que sobresaen do chan ou as pezas que sobresaen doutros vehículos.

Situacións nas que os obxectos ou outros vehículos amósanse máis preto ou máis distantes na pantalla do que realmente están:

- Se pasa dunha superficie plana a unha pendente.
- Se vai dunha pendente a unha superficie plana.
- Se o vehículo está moi cargado na parte traseira.
- Se o vehículo se achega a obxectos que sobresaen. Estes obxectos poden estar fóra do ángulo de visibilidade das cámaras.

Condución con remolque

O sistema de visión periférica oculta na zona da cámara traseira todas as liñas auxiliares de orientación cando o dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado electricamente cun remolque >>> pág. 311.



Aviso
Para familiarizarse co sistema e as súas funcións, CUPRA recomenda practicar a operación do sistema de visión periférica nun lugar sen demasiado tráfico ou nun aparcamento.

Conectar e desconectar

Conectar

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN:** no sistema de infotainment seleccione > **Asistentes > Asistente de aparcamiento > Ayuda aparcamiento.**

Desconectar

- Circule cara adiante a polo menos 15 km/h (9 mph).
- **OU BEN:** prema o botón de función X.

Vistas do sistema de visión periférica (modos)

As liñas vermellas que se amosan indican unha distancia de aprox. 40 cm respecto ao vehículo.

Vistas da perspectiva aérea (vista de paxaro)

Modo principal:

- Representase o vehículo e o medio máis próximo visto dende arriba. Dependendo do equipamento, tamén se pode amosar a visualización da traxectoria de ParkPilot.

Vista da cámara dianteira (vista dianteira)

Tráfico transversal.

- Esta visualización axuda a vixiar o tráfico á esquerda, diante e á dereita do vehículo e pode utilizarse, por exemplo, para saír de garaxes ou de saídas estreitas.

Aparcar en batería.

- Amósase a zona diante do vehículo. Como axuda, visualízanse liñas de orientación.

Vistas da cámara lateral (vista lateral)

Lados dereito e esquerdo.

- Representáanse as zonas situadas directamente ao lado do vehículo vistas dende arriba para poder rodear os posibles obstáculos con máis precisos.

Vistas da cámara traseira (vista traseira)

Aparcar en batería.

- Amósase a zona situada detrás do vehículo. Como orientación, visualízanse liñas auxiliares.

ou dispositivo similar. En canto o condutor comeza a marcha, aparece unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos que indica que o asistente está desactivado.

Unha vez desacoplado o remolque do vehículo, o asistente volverá ao estado inicial anterior ao momento no que se conectou electricamente o remolque.

Se o enganche para remolque non está montado de fábrica, hai que desactivar manualmente o asistente de desaparcamento cando se circule con remolque.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora o asistente de desaparcamento non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e unicamente funciona dentro dos límites do sistema. A función de asistencia do sistema de aparcamento asistido non deberá inducir a correr ningún risco. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Nunca use o sistema cando a visibilidade sexa limitada ou en situacións de tráfico complicadas, por exemplo, en vías moi transitadas ou para atravesar varios carrís.
- Teña sempre o contorno do vehículo baixo control, xa que ás veces o sistema non detecta, p. ex., bicicletas ou peóns con seguridade.
- O asistente de desaparcamento non sempre frea o vehículo por si só ata detelo completamente.

Asistente de apertura de portas (Exit Assist)

Funcionamento

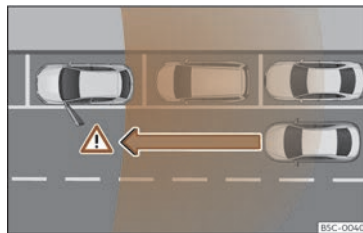


Fig. 158 Exemplo gráfico.



Fig. 159 Porta: indicador de advertencia

O asistente de apertura de portas (Exit Assist) avisa os ocupantes dunha posible colisión ao abrir a porta cando o vehículo está parado.

O sistema supervisa, dentro dos límites do propio sistema, a contorna posterior e lateral do vehículo mediante os sensores posteriores >>> pág. 193. Detéctanse obxectos en movemento que se achegan por detrás, como por exemplo, coches >>> fig. 158.

Se ao abrir a porta detecta unha situación crítica, avísase mediante un sinal acústico no altafalante da porta do lado correspondente >>> fig. 159. Ademais, escintillará o indicador de control do asistente de cambio de carril do lado da porta correspondente. Se xa se abriu a porta e se detectou outro usuario da vía en situación crítica, ilumínase de maneira constante o indicador de control do asistente de cambio de carril no lado correspondente.

Non se pode axustar o brillo da indicación do asistente de apertura de portas.

Cando desexa acceder ao vehículo por primeira vez, coas portas pechadas e bloqueadas, a función estará dispoñible os 3 minutos posteriores á primeira apertura de calquera das portas. A función seguirá dispoñible sempre que o vehículo teña o acendido conectado e non estea en movemento.

Despois de desconectar o acendido, a función permanecerá dispoñible durante aproximadamente 3 minutos. Pasado ese tempo, os indicadores de control iluminaranse indicando a desactivación da función.

Conectar e desconectar

O asistente de apertura de portas pódese activar e desactivar accedendo ao menú **Asistentes** do sistema de infotainment. Tamén se pode atopar no menú de **Axustes** do Park Assist.

O último axuste feito no sistema permanece activo cando volve a conectar o acendido.

Condución con remolque

O asistente de apertura de portas desactívase automaticamente e non se pode activar se o enganche para remolque montado de fábrica está conectado electricamente a un remolque ou dispositivo similar.

Unha vez desenganchado o remolque do vehículo, o asistente volverá ao estado inicial anterior ao momento no que se conectou electricamente o remolque.

Se o enganche para remolque non está montado de fábrica, hai que desactivar manualmente o asistente de apertura de portas cando se circule con remolque.

ATENCIÓN

- Preste sempre moita atención ao tráfico e á contorna do vehículo. O asistente de apertura de portas (Exit Assist) non substitúe a atención dos ocupantes. A responsabilidade ao abrir as portas e abandonar o vehículo recae sempre nos ocupantes do vehículo.

- O asistente de apertura de portas (Exit Assist) funciona de xeito ininterrompido sempre que o contacto do vehículo estea acendido. No caso contrario, o sistema desactívase acendendo brevemente os indicadores.
- É posible que a situación do tráfico non se interprete correctamente e que non se detecten todos os obxectos que se achegan, como por exemplo peóns. Controle visualmente sempre o tráfico e a contorna do vehículo.

ATENCIÓN

O asistente de apertura de portas (Exit Assist) está suxeito aos límites do sistema e non pode avisar ante unha colisión inminente no seguintes casos:

- Se o seu vehículo está metido demasiado cara dentro no espazo para aparcar e os vehículos dos lados limitan a visión.
- En determinadas circunstancias, os obxectos ou as persoas que se achegan, por exemplo en bicicleta ou en moto, non se detectan.
- O sistema non reacciona ante obxectos parados.

Equipamento práctico

Portaobxectos

Introdución ao tema

Use os portaobxectos só para depositar obxectos pequenos ou lixeiros.

ATENCIÓN

Os obxectos que se transportan no vehículo sen fixar poderían ser lanzados polo habitáculo en caso de producirse unha freada ou unha manobra repentina. Isto pode causar lesións graves, así como a perda de control do vehículo.

- Non leve animais nin obxectos duros, afiados ou de peso nos portaobxectos abertos do vehículo, sobre o taboleiro de instrumentos ou sobre a cuberta situada detrás dos asentos traseiros, nin tampouco nas prendas de vestir ou nas bolsas que leve no habitáculo.
- Manteña os portaobxectos sempre pechados durante a marcha.
- Non pendure pezas de roupa de máis de 2,5 kg (aprox. 5,5 lb) nos colgadores do vehículo. Nunca deixe obxectos pesados, duros ou afiados nos petos destas roupas.

ATENCIÓN

Se deixa chisqueiros no vehículo, poderíanse danar ou acender de forma inadvertida. Isto podería causar graves queimaduras e danos no vehículo.

- Antes de axustar un asento, asegúrese sempre de que non haxa chisqueiros na área das partes móbiles do asento.
- Antes de pechar un portaobxectos, asegúrese sempre de que non haxa chisqueiros na zona de peche.
- Nunca deixe un chisqueiro nun portaobxectos nin sobre outra superficie do vehículo porque podería acenderse debido ás altas temperaturas que se poderían alcanzar nestas superficies, especialmente no verán.

COIDADADO

- Non almacene obxectos, alimentos ou medicamentos sensibles ao calor ou ao frío no habitáculo. A calor e o frío poderían estragalos ou deixalos inutilizables.
- Os obxectos compostos de materiais transparentes que queden no vehículo, como lentes, luvas ou ventosas transparentes fixadas nas fiestras, poden concentrar a luz solar e causar danos no vehículo.

Portaluvras

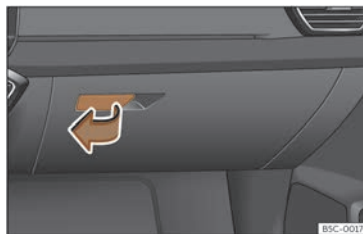


Fig. 160 No lado do acompañante: portaluvras.

Abrir e pechar o portaluvras

Apertura: Tire da asa >>> **fig. 160** e abra o portaluvras.

Peche: Prema o portaluvras cara arriba.

ATENCIÓN

Se deixa aberto o portaluvras, pode aumentar o risco de que se produzan lesións graves en caso de accidente, freada ou manobra repentina.

- Manteña o portaluvras sempre pechado durante a marcha.

Portabebidas



Fig. 161 No repousabrazos central traseiro: portabebidas.

Nos portaobxectos das portas do condutor e do acompañante hai un portabotellas.

Portabebidas dianteiro

Na consola central atópanse dous pousavasos.

Portabebidas no repousabrazos central traseiro

Utilización: Baixe o repousabrazos central >>> **fig. 161.**

Cando xa non utilice o portabebidas, levante os repousabrazos de novo.

ATENCIÓN

O uso incorrecto dos portabebidas pode causar lesións.

- Nunca coloque bebidas quentes nos portabebidas. En caso de freada ou accidente durante a marcha, as bebidas quentes depositadas nos portabebidas poderían derramarse e causar queimaduras.
- Evite que as botellas ou outros obxectos caian na zona repousapés do condutor durante a marcha, xa que poderían impedir que manexara os pedais.
- Nunca coloque vasos, alimentos ou outros obxectos pesados nos portabebidas. Estes obxectos pesados poderían ser arroxados polo habitáculo en caso de accidente e causar lesións graves.

ATENCIÓN

As botellas pechadas poderían estalar no vehículo debido ao efecto do calor ou do frío.

- Nunca deixe botellas pechadas no vehículo se a temperatura deste é moi alta ou moi baixa.

COIDADO

Durante a marcha, non deixe envases abertos nos portabebidas. Se a bebida se derrama (debido a unha freada, p. ex.), poderían producirse danos no vehículo e no sistema eléctrico.

Aviso

Os elementos interiores dos portabebidas poden extraerse para a súa limpeza.

Caixón portaobxectos baixo asentos dianteiros



Fig. 162 Portaobxectos debaixo dos asentos dianteiros.

Apertura: Prema a asa situada no tirador da gabela e puxe da gabela cara a fóra.

Peche: Empuxe a gabela debaixo do asento ata que encaixe.

En función do equipamento, baixo o asento do condutor pode haber un oco portalibros (do tamaño aproximado do manual de instrucións) en lugar do caixón portaobxectos.

⚠️ ATENCIÓN

Se deixa a gabeta aberta, isto podería dificultar o funcionamento dos pedais. Isto podería provocar accidentes e lesións graves.

- Manteña a gabeta sempre pechada durante a marcha. De non ser así, a gabeta e os obxectos que puidesen saír do seu interior poderían acabar na zona repousapés do condutor e impedirle manexar os pedais.

⚠️ CUIDADO

A gabeta pódese cargar cun máximo de 1,5 kg.

Outros portaobxectos

Atopará máis portaobxectos, compartimentos e soportes en diferentes lugares do vehículo:

- Na consola central.
- Na parte superior do portaluvas. A carga non debe ser superior a 1,2 kg.
- Nos asentos traseiros, á esquerda e á dereita dos asentos, atópanse outros portaobxectos.
- Nos respaldos dos asentos dianteiros, bolsas portaobxectos.

Nos montantes centrais das portas e nas asas traseiras do teito hai uns colgadoiros.

⚠️ ATENCIÓN

As roupas colgadas poderían reducir a visibilidade do condutor, o que podería provocar accidentes e lesións graves.

- Colgue sempre as prenda de roupa nos colgadoiros de tal forma que non reduzan a visibilidade do condutor.
- Nos colgadoiros do vehículo colgue só roupa lixeira. Nunca deixe obxectos pesados, duros ou afiados nos petos destas roupas.
- Para non reducir a eficacia dos airbags para a área da cabeza, recoméndase non usar perchas para a roupa.

⚠️ CUIDADO

Non coloque obxectos demasiado grandes nas bolsas dos respaldos dos asentos dianteiros (por exemplo, botellas) ou obxectos con cantos afiados, xa que existe risco de danar as bolsas e a tapizaría.

Tomas de corrente

Introdución ao tema

As tomas de corrente do vehículo pódense conectar dispositivos eléctricos.

Os dispositivos deberán estar en perfecto estado. Non use dispositivos defectuosos.

A toma de corrente de 12 voltios só funciona co acendido conectado.

⚠️ ATENCIÓN

O uso inadecuado das tomas de corrente e dos dispositivos eléctricos pode provocar incendios e feridas graves.

- Nunca deixe un neno no vehículo sen vixilancia. As tomas de corrente e os dispositivos conectados a estes pódense empregar cando o acendido está conectado.
- Se os dispositivos eléctricos se quentan demasiado, apágueos inmediatamente e desconecte da rede.

⚠️ CUIDADO

- Para evitar danos no sistema eléctrico, non conecte nunca ás tomas de corrente de 12 voltios dispositivos eléctricos que subministren corrente, como paneis solares ou cargadores de batería, para cargar a batería de 12 voltios.
- Use só dispositivos eléctricos que cumpran coas directivas correspondentes vixentes en materia de compatibilidade electromagnética.
- Para evitar que as flutuacións de tensión poidan ocasionar danos, antes de conectar e desconectar o acendido desenchufe os dispositivos eléctricos conectados.
- Non conecte nunca a unha toma de corrente de 12 voltios dispositivos eléctricos que consuman máis potencia da indicada. Se

se supera o consumo de potencia máximo, podería danarse o sistema eléctrico do vehículo.

- Teña en conta o manual de instrucións dos dispositivos eléctricos!

Aviso

- A batería de 12 voltios irase descargando se hai dispositivos eléctricos conectados estando o motor parado.
- Os dispositivos sen illamento poden producir interferencias na radio, no sistema de infotainment e no sistema electrónico do vehículo.

Tomas de corrente do vehículos



Fig. 163 Tomas de corrente de 12 voltios do vehículo.

>>> **fig. 163**

- ① Tomas de corrente de 12 voltios no interior do repousabrazos dianteiro.
- ② Tomas de corrente USB de 12 voltios na parte posterior da consola, entre os asentos anteriores.

Asegúrese de que non se supera a potencia máxima das tomas de corrente. O consumo de potencia dos dispositivos figura na placa de modelo dos mesmos.

A potencia continua de todas as tomas de corrente de 12 voltios do vehículo é de 120 vatios en total.

Ao conectar dous ou máis dispositivos eléctricos ao mesmo tempo, asegúrese de que o consumo total de todos eles non exceda nunca os 190 W.

Tomas de corrente USB

En función do equipamento e do país, o vehículo pode dispor tamén de conectores USB con función **exclusivamente de carga ou toma de corrente** >>> **fig. 163 ②**.

Estas entradas USB atópanse na parte posterior da consola, entre os asentos anteriores. Estes conectores poden funcionar a unha potencia máxima de ata 10,5 W por porto.

CUIDADO

Se utiliza a toma de corrente de 12 voltios a máxima potencia durante máis tempo do indicado, pódese fundir o fusible.

- Non use nunca a toma de corrente de 12 voltios a máxima potencia durante máis de 10 minutos.
- En caso de potencia máxima, utilice unha soa toma de corrente de 12 voltios.

Toma de corrente de 230 voltios

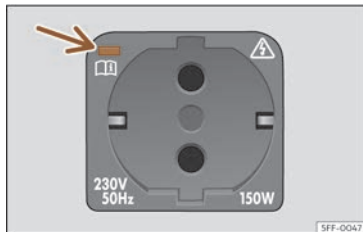


Fig. 164 No maleteiro: toma de corrente de 230 voltios.

Co motor en marcha, a toma de corrente actívese automaticamente logo de enchufar un conector. Se hai suficiente enerxía dispoñible, en caso necesario, aínda se pode seguir a usar a toma de corrente co motor apagado >>> .

O consumo máximo de enerxía é de 150 W (300 W - máximo 2 minutos).

Conectar un aparato eléctrico: Abra a tapa e insira o conector na toma de corrente ata o tope para desbloquear o seguro para nenos integrado. A toma só subministra corrente unha vez desbloqueado o seguro para nenos.

Indicador LED na toma de corrente

>>> **fig. 164 (frecha)**

Luz verde permanente:

- O seguro para nenos está desbloqueado. A toma de corrente está lista para funcionar.

Luz vermella intermitente:

- Hai algunha anomalía, por exemplo, desconexión por sobrecorrente ou sobrequeamento.

Desconexión por sobrequeamento

Cando a temperatura supera un determinado valor, o convertedor da toma de corrente de 230 voltios desconéctase automaticamente. A desconexión evita o sobrequeamento cando o consumo de potencia dos dispositivos conectados é excesivo ou a temperatura ambiente moi alta. A toma de corrente de 230 voltios pode usarse de novo despois dun tempo de arrefriamento, para iso hai que desenchufar primeiro o conector do dispositivo que estivera conectado e, a continuación, conectalo de novo. Deste xeito evita que o dispositivo eléctrico se acenda de novo sen que así se desexe.

⚠ ATENCIÓN

O sistema eléctrico está baixo alta tensión!

- Non derrame líquidos na toma de corrente.
- Non enchufe adaptadores ou prolongacións na toma de corrente de 230 voltios. De non ser así, o seguro para nenos integrado desbloquearase e a toma de corrente funcionará.
- Non insira obxectos condutores (por exemplo, unha agulla de punto) na toma de corrente de 230 voltios.

⚠ CUIDADO

Toma de corrente de 230 voltios:

- Non deixe dispositivos ou conectores demasiado pesados (por exemplo, unha fonte de corrente) colgados directamente da toma de corrente.
- Non conecte lámpadas de neon.
- Conecte á toma de corrente só dispositivos cuxa voltaxe coincida co da mesma.
- A función de desconexión por sobrecarga incorporada evita que se acendan os dispositivos eléctricos que necesitan unha alta corrente de arranque. Neste caso, desacople o alimentador do dispositivo eléctrico e tente de novo a conexión despois de aproximadamente 10 segundos.

i Aviso

É posible que algúns dispositivos non funcionen correctamente cando estean conectados a tomas de 230 voltios por falta de potencia (vatios).

Transmisión de datos

CUPRA CONNECT

Introdución ao tema

Para a súa utilización, CUPRA CONNECT¹⁾ primeiro tense que activar online pechando un contrato de CONNECT con SEAT, S.A. e está suxeito a unha limitación de uso temporal en función do país.

Tanto as carteiras de servizos de CUPRA CONNECT ofrecidas por CUPRA como os servizos individuais poden ser modificados, cancelados, desactivados, reactivados, renomeados e ampliados, mesmo sen notificación previa.

En myCUPRA.com pode crear a conta de usuario, consultar a descrición de servizos e máis información.

A execución e dispoñibilidade de todos os servizos e carteiras de servizos de CUPRA CONNECT pode variar segundo o país, así como o vehículo e o seu equipamento.

A tecnoloxía de recoñecemento de voz ou de busca de CUPRA CONNECT non recoñece nin ofrece resultados para todas as palabras.

Hai servizos de CUPRA CONNECT para os que é obrigatorio rexistrarse e outros para os que non é obrigatorio.

Descrición de servizos

Antes de executar os servizos de CUPRA CONNECT, lea e teña en conta a descrición dos servizos correspondentes. As descricións actualízanse de forma non periódica e están dispoñibles online en myCUPRA.com.

- Use sempre a versión máis actual da descrición do servizo correspondente.

⚠ ATENCIÓN

En zonas con cobertura insuficiente de telefonía móbil e de GPS, non se establecerán as chamadas de emerxencia nin chamadas telefónicas, nin se poden transmitir datos.

- Na medida do posible, cambie de situación.

⚠ COIDADADO

O vehículo pode sufrir danos por factores fóra do control de CUPRA. Estes poden ser en particular:

- Uso indebido de terminais móbiles.
- Perda de datos durante a transmisión.
- Aplicacións de terceiros inadecuadas ou defectuosas.
- Software malicioso en soportes de datos, ordenadores, tablets ou dispositivos de teléfono móbil.

Cartafol de servizos

A asignación inicial de servizos que se amosa aquí representa o volume máximo posible. O volume máximo posible só está dispoñible en poucos modelos de vehículos. Durante a vida útil do vehículo pode cambiar a asignación que se amosa aquí.

Despois de activar a administración de servizos no sistema de infotainment pode consultar se o vehículo dispón de servizos e cales son >>> pág. 259.

Nalgúns países e no caso dunha renovación do contrato, os servizos ofertados poden estar combinados de maneira diferente a como se indica aquí. Tamén poden variar en función do ano de produción do vehículo. Os servizos mencionados corresponden a **CUPRA CONNECT Gen3** (terceira xeración).

Servizos e funcións de CUPRA CONNECT que non se teñen que activar

Os seguintes servizos tamén funcionan sen a activación de CUPRA CONNECT:

- Servizo de chamada de emerxencia pública.
- Modo de privacidade.
- Aviso legal.
- Activación de CUPRA CONNECT.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

- Modo privado (desactivación de servicios).
- Eliminar usuario / Restablecer ajustes de fábrica.

Servizos de CUPRA CONNECT

Os servizos incluídos son:

- Chamada de emerxencia pública
- Chamada de asistencia en estrada
- Atención ao cliente
- Planificación de citas do servizo
- Actualización en liña do sistema
- Personalización
- Activación de CUPRA CONNECT
- Modo privado (desactivación de servizos)
- Eliminar usuario / Restablecer ajustes de fábrica
- Calefacción independente remota
- Apertura remota
- Bucina e intermitentes
- Estado do vehículo incluído portas e luces
- Datos de viaxe
- Informe do estado do vehículo
- Notificación de alarma antirroubos
- Notificación de zona
- Notificación de velocidade
- Actualización en liña de mapas
- Busca de puntos de interese
- Gasolineiras

- Información en liña de tráfico
- Aparcamientos
- Actualización en liña do infotainment
- Cálculo en liña da ruta
- Información sobre riscos
- Ditado
- Control de voz natural para aplicacións de infotainment, media e radio
- Control de voz natural para destinos e enderezos
- Radio online
- Media online
- Importación online de rutas
- Importación online de destinos
- Ventilación independente remota
- Posición do estacionamento
- Modo de privacidade
- Aviso legal

Servizos de CUPRA CONNECT para vehículos híbridos

Dispoñible só nos vehículos eléctricos e híbridos.

Os servizos incluídos son todos os servizos de CUPRA CONNECT do apartado anterior máis:

- Climatización remota
- Xestor de enerxía eléctrica
- Horas de saída

Opcións individuais de CUPRA CONNECT

- Aplicacións In-Car. Estas aplicacións pódense adquirir e instalar directamente no infotainment a través da tenda In-Car.
- Full Link.
- Paquete de datos. Tarifas de datos de pagamento para o uso das funcións en liña, por exemplo, 2 GB mensuais.

Aviso

- O Servizo de chamada de emerxencia pública está dispoñible independentemente do inicio de sesión no Infotainment.
- A personalización e adquisición de aplicacións In-Car requiren o inicio de sesión no Infotainment, pero non é necesaria a activación do vehículo nunha conta de CUPRA CONNECT.

Activación de CUPRA CONNECT e S-PIN

Os pasos seguintes son necesarios para a activación de CUPRA CONNECT (incluído o rexistro):

- Crea unha conta de usuario en myCUPRA.com ou directamente a través do Infotainment no menú Administración de usuarios.
- Faga o pedido de CUPRA CONNECT e actíveo.

- Engada o vehículo á súa conta de usuario.
- Acredite a propiedade.
- Acredite a súa identidade. Só é necesario se ten que executar servizos de CUPRA CONNECT relevantes para a seguridade.
- Pode activalo en myCUPRA.com ou directamente a través do Infotainment. Para activalo a través do infotainment, proceda do seguinte xeito: **👤 Usuarios > Ajustes > Convertirse en usuario principal**.

Siga o resto de indicacións e a información que se mostra no infotainment. Durante a activación, é posible que se lle solicite que cree un S-PIN.

Opción de actualización

Infotainment	SI
Portal de CUPRA CONNECT	SI
Aplicación de CUPRA CONNECT	SI

Máis información en myCUPRA.com/faqs

S-PIN

O S-PIN é unha secuencia de varios díxitos, que se poden seleccionar cando se realiza o rexistro de CUPRA CONNECT.

Á hora de crear o S-PIN, evite secuencias de números fáciles de adiviñar e datas de nacemento coñecidas. Pode cambiar o S-PIN na conta de usuario de CUPRA CONNECT en **Axustes da conta**.

O S-PIN é necesario, por exemplo, para protexer o seu perfil de usuario ou para executar un servizo CUPRA CONNECT relevante para a seguridade no seu vehículo.

Debe xestionar este S-PIN con absoluta confidencialidade. Se revela o S-PIN a terceiros, por motivos de seguridade debe cambialo inmediatamente.

Acreditación da propiedade e da identidade

Converterse en usuario principal

Para converterse en usuario principal e deste xeito acreditar a propiedade do vehículo, precisa as dúas chaves físicas do vehículo. A acreditación da propiedade ten lugar no vehículo durante o rexistro ou, se xa dispón dunha conta de usuario de CUPRA CONNECT, debe iniciar sesión a través do Infotainment e logo ir á **Administración de usuarios**.

- Conecte o acendido e o sistema de infotainment.
- No Infotainment rexístrase en CUPRA CONNECT.

Ou ben: abra o menú **👤 Usuarios > Ajustes > Convertirse en usuario principal** e siga as instrucións.

- Prema a tecla de apertura na primeira chave do vehículo.
- Prema a tecla de apertura na segunda chave do vehículo.

Unha vez que o infotainment procesou as ordes por radiofrecuencia, completárase a acreditación da propiedade. No portal CUPRA CONNECT pode controlar o estado actual.

Como se acredita a propiedade?

Infotainment	Método das 2 chaves
Portal de CUPRA CONNECT	Non é posible
Aplicación de CUPRA CONNECT	Non é posible

Acreditación da identidade (SEAT Ident)

A acreditación da identidade tense que realizar antes de poder utilizar servizos de CUPRA CONNECT relevantes para a seguridade, como por exemplo o servizo **Apertura remota**. A acreditación da identidade realízase no concesionario especializado CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT.

Pode consultar máis información sobre SEAT Ident no portal de CUPRA CONNECT en myCUPRA.com.

Disposicións legais

Durante o uso dos servizos de CUPRA CONNECT transfírese e prócesase a información en liña a través do vehículo. Estes datos tamén poden dar (polo menos indirectamente) información sobre o condutor en cuestión, por exemplo, o comportamento

ao volante e a súa situación. Como parte contratante no contrato de CUPRA CONNECT con SEAT, SA, debe garantir que durante o uso do seu vehículo por parte doutros condutores (por exemplo, familiares ou amigos), se respecte a protección de datos e os dereitos persoais. Polo tanto, debe informar previamente aos condutores, de que o vehículo transfire e recibe datos en liña e que vostede pode acceder aos devanditos datos.

Non ter en conta esta obriga de informar, pode vulnerar certos dereitos dos ocupantes.

Servizos de seguimento: consulte a todos os ocupantes

Os servizos de seguimento precisan datos xeográficos e do vehículo, por exemplo, para determinar se o vehículo se está a usar dentro duns límites de velocidade definidos, onde estacionou ou se se está a usar na área xeográfica establecida. Esta información amósase no portal de CUPRA CONNECT e na aplicación de CUPRA CONNECT.

Por iso, antes de emprender a marcha, pregunte a todos os ocupantes do vehículo se están de acordo cos servizos activados. Se non é así, desactive o servizo en cuestión (se é posible) ou non lles permita aos ocupantes a utilización do vehículo.

Seguimento GPS: distintivo

Se o vehículo está equipado de fábrica cunha unidade de control que transmite a posición xeográfica e a velocidade actuais, por norma xeral levará este distintivo GPS, por exemplo, na consola do teito. A ausencia do distintivo no vehículo non garante que a unidade de control non transmita a posición xeográfica e a velocidade actuais do vehículo.

Datos persoais

CUPRA protexe os seus datos persoais e só os utiliza, sempre que a lei o permita ou vostede dea o seu consentimento, con motivo dunha utilización. Atopará información detallada sobre o procesamento de datos en relación cos servizos de CUPRA CONNECT na Declaración sobre protección de datos, á que pode acceder na súa versión actual correspondente na páxina web de CUPRA.

Cesión permanente do vehículo

Se o vehículo se comprou usado ou outra persoa lle deixou o vehículo para o seu uso permanente, pode que CUPRA CONNECT xa estea activado e o usuario principal anterior teña aínda a posibilidade de acceder aos datos rexistrados a través de CUPRA CONNECT e controlar determinadas funcións do seu vehículo.

Pode rexistrarse vostede mesmo como o usuario principal do vehículo e deste xeito eliminar automaticamente o usuario principal

anterior. Como alternativa, pode restablecer o sistema de Infotainment aos axustes de fábrica ( > Restaurar valores de fábrica) ou poñer o vehículo en modo Offline e deste xeito limitar tanto a comunicación do seu vehículo co servidor de datos CUPRA como o procesamento dos datos persoais e do vehículo.

Desactivar servizos de CUPRA CONNECT

Para activar e desactivar os servizos de CUPRA CONNECT, dispón das funcións seguintes:

- Permitir ou impedir as transmisións de datos a través do sistema de Infotainment >>> pág. 259, *Modo privacidade*.
- Sempre que sexa posible: desactivación ou activación individual >>> pág. 259.

Pode volver executar os servizos correspondentes despois de anular a súa desactivación.

Aviso

Os servizos requiridos por lei e a súa transmisión de datos, non se poden desconectar nin desactivar, por exemplo, o sistema de chamada de emerxencia (e-Call).

Anomalías

Mesmo se se cumpren os requisitos necesarios para a utilización dos servizos de CUPRA CONNECT, pode haber factores fóra do control de CUPRA que interfiran na execución dos devanditos servizos ou a impidan. Estes poden ser en particular:

- Traballos de mantemento, reparación, desactivación, actualización de software e ampliación técnica dos equipos de telecomunicación, satélites, servidores e banco de datos.
- Cambio do estándar de telefonía móbil para a transmisión de datos móbiles polo provedor de servizos de telecomunicacións, por exemplo, de LTE ou de UMTS a EDGE ou GPRS.
- Desconexión dun estándar de telefonía móbil existente por parte do prestador de servizos de telecomunicacións.
- Interferencia, perturbación ou interrupción na recepción do sinal de telefonía móbil e de GPS debido a, por exemplo, condución a alta velocidade, tormentas solares, influencias meteorolóxicas, topografía, equipos inhibidores e uso intensivo de telefonía móbil nas células de radio en cuestión.

- Cando se atope en zonas sen ou con cobertura insuficiente de telefonía móbil ou GPS. Tamén, por exemplo, en túneles, zonas confinadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos subterráneos, montañas e vales.

- Información allea de terceiros provedores dispoñible con limitacións, incompleta ou incorrecta, por exemplo, representacións de mapas.

- Países e rexións nos que non se ofrece CUPRA CONNECT.

Administración de servizos

Abra os axustes en **Usuarios** e diríxase a **Privacidade y Servicios**. Poderá realizar o seguinte no infotainment:

- Consultar que servizos de CUPRA CONNECT están dispoñibles no vehículo actualmente.
- A cantidade de servizos de CUPRA CONNECT que están activados ou desactivados.
- Activar ou desactivar servizos de CUPRA CONNECT.

Ver máis información en: myCUPRA.com.

Aviso

Se desactiva todos e cada un dos servizos de CUPRA CONNECT, o vehículo pode seguir transmitindo datos de chamadas de emerxencia (eCall).

Modo privacidade

Introdución ao tema

Coa función “Privacidade” pódense permitir ou impedir as transmisións de datos entre o vehículo e Internet.

O modo desexado pódese axustar na configuración do vehículo do sistema de infotainment.

A transmisión de datos de dispositivos externos e a súa comunicación co vehículo **non** se pode impedir coa función “Privacidade”.

Os servizos requiridos por lei e a súa transmisión de datos, non se poden desconectar nin desactivar; por exemplo, o Sistema de chamada de emerxencia (eCall).

Aviso

Teña en conta que todos os usuarios do vehículo poden configurar axustes na función “Privacidade”. Estes axustes poden non coincidir cos que desexa o propietario do vehículo.

Axustes da privacidade e servizos

Os servizos de CUPRA CONECT pódense activar e desactivar individualmente. Para iso, só ten que marcar a caixa correspondente ao servizo que desexa activar ou desactivar. No

caso, de querer desactivar todos os servizos ao mesmo tempo, ten que usar a opción de modo de privacidade.

Modo de privacidade

Permite desactivar ou activar os servizos segundo o nivel de privacidade seleccionado.

	Compartir localización. Os usuarios principais e os co-usuarios poden ver datos da posición no portal ou na aplicación de CUPRA CONNECT.
	Utilizar localización. Os datos da posición, do vehículo e do usuario úsanse para os servizos.
	Sen localización. Só os datos do vehículo e os datos do usuario empréganse para os servizos.
	Privacidade máxima. Os seus servizos están desactivados. Só os servizos requiridos por motivos legais utilizan datos.

As opcións de axuste non están dispoñibles en todos os mercados nin en todos os modelos de vehículos.

Indicación do estado da conectividade

Os seguintes símbolos indican o estado correspondente da transmisión de datos no sistema de infotainment.



Símbolo en branco: conectividade completa, todos os servizos activos



Símbolo en gris: conectividade limitada, é posible que algúns servizos non estean dispoñibles.

sen icona Sen conectividade, non hai servizos dispoñibles.

Punto de acceso WLAN

Introdución

✓ Non dispoñible en vehículos sen CUPRA CONNECT e sen navegación

O sistema de infotainment pode usarse para compartir unha conexión WLAN con ata 8 dispositivos >>> páx. 260, *Configuración para compartir conexión mediante WLAN*.

O sistema de infotainment tamén pode usar o punto de acceso WLAN dun dispositivo externo para poder ofrecer Internet aos dispositivos conectados ao punto de acceso (hotspot) (cliente WLAN) >>> páx. 261.



Aviso

- A transmisión de datos necesaria pode ser de pagamento. Debido ao gran volume de datos intercambiados, CUPRA recomenda utilizar unha tarifa plana para a transmisión de datos. Os operadores de telefonía móbil poden proporcionar información sobre isto. Tamén pode comprar paquetes de datos para o seu vehículo na web de Cubic:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

- Co intercambio de paquetes de datos e a súa compra a terceiros poden xerarse custos adicionais en función da súa tarifa de telefonía móbil, especialmente se isto se realiza no estranxeiro (tarifas de roaming, por exemplo).

Configuración para compartir conexión mediante WLAN

Establecer a conexión coa rede sen fíos (WLAN)

- Prema a tecla **HOME** > .
- Active a rede sen fíos. Para iso prema o botón de función **Wi-Fi** > **Sistema de infotainment como hotspot**.
- Active a rede sen fíos (WLAN) no dispositivo a conectar, consulte o manual de instrucións do fabricante para iso.

● Activar a asignación do dispositivo de telefonía móbil no sistema de Infotainment. Para iso prema o botón de función **Utilizar como hotspot** e active a caixa de verificación.

● Introduza e confirme a clave de rede que se amosa no dispositivo.

Os seguintes axustes pódense realizar adicionalmente no menú **Sistema infotainment como hotspot**:

● **Nivel de seguridade**: Coa codificación WPA2, xérase automaticamente unha chave de rede.

● **Clave de rede**: Clave de rede xerada automaticamente. Prema o botón de función para cambiar a clave de rede manualmente. A clave de rede debe ter polo menos 8 caracteres e un máximo de 63.

● **SSID**: Nome da rede WLAN (máximo de 32 caracteres).

Establécese a conexión WLAN (sen fíos). Para completar a conexión pode ser necesario introducir outros datos no dispositivo.

Repita este proceso para conectar outros dispositivos.

Tamén hai a opción de escanear o código QR conectando o dispositivo de xeito directo á rede Wi-Fi do sistema de Infotainment sen ter que introducir o contrasinal: seleccione **Ajustes > Wi-Fi > Conexión rápida con el sistema infotainment**.

Tamén se encontra a funcionalidade de que o sistema de infotainment ofrezca datos a calquera dispositivo mediante WPS (Hotspot mode), no mesmo menú que o código QR.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ *Depende do equipo e do país en cuestión.*

Wi-Fi Protected Setup permite crear unha rede sen fíos local con codificación de forma sinxela e rápida (**Ajustes > Wi-Fi > Wi-Fi > Conexión rápida WPS**).

● Estableza a conexión coa rede sen fíos (WLAN).

● Prema a tecla WPS do encamiñador WLAN ata que o indicador comece a escintilar no encamiñador. Se o encamiñador WLAN non admite WPS, a rede debe configurarse manualmente.

● **OU BEN**: Manteña premida a tecla WLAN no encamiñador WLAN ata que o indicador WLAN no encamiñador comece a escintilar.

● Prema a tecla WPS no dispositivo WLAN. Establécese a conexión WLAN (sen fíos).

Repita este proceso para conectar outros dispositivos.

Configure acceso á Internet

O sistema de Infotainment pode usar o punto de acceso WLAN dun dispositivo externo para establecer a conexión a Internet.

Establecer a conexión coa rede sen fíos (WLAN)

● Active e comparta un punto de acceso sen fíos con Internet no dispositivo externo, consulte o manual de instrucións do fabricante.

● Prema a tecla **HOME > ⚙**.

● Prema no menú **Wi-Fi > Conexión con Wi-Fi** e active a caixa de verificación.

● Prema o botón de función **Buscar red Wi-Fi** e seleccione o dispositivo desexado na listaxe.

● Se fose necesario, introduza a clave de rede do dispositivo no sistema de Infotainment e confirme con **OK**.

Axustes manuais:

● Para introducir manualmente os axustes de rede dun dispositivo (WLAN) externo.

Establécese a conexión WLAN (sen fíos). Para completar a conexión pode ser necesario introducir outros datos no dispositivo.



Aviso

Debido á gran cantidade de dispositivos dispoñibles, non hai garantía de que todas as funcións se executen sen problemas.

Full Link

Introdución ao tema

Con Full Link é posible visualizar e utilizar os contidos e funcións que se amosan no dispositivo de telefonía móbil na pantalla do infotainment.

Para iso, o dispositivo de telefonía móbil ten que estar conectado a través dunha interface USB co infotainment.

Algunhas tecnoloxías tamén se poden usar por Wireless Full Link a través da interface Bluetooth® e unha conexión Wi-Fi.

As seguintes tecnoloxías poden estar dispoñibles:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

A dispoñibilidade das tecnoloxías que inclúe Full Link depende do país e do dispositivo de teléfono móbil empregado.

Atopará máis información na páxina web de CUPRA.

Acceder ao menú principal Full Link

A navegación ao menú principal Full Link depende do sistema de infotainment que se empregue.

- **Prema Home > Full Link**

Configurar Wireless Full Link

Para poder empregar Wireless Full Link, primeiro debe emparellar o dispositivo de telefonía móbil co infotainment. Para iso, proceda do seguinte xeito:

Conectar un dispositivo de telefonía móbil por primeira vez.

- Desbloquee o dispositivo de telefonía móbil.
- Conecte a recepción Wi-Fi e o Bluetooth® no dispositivo de telefonía móbil.
- Conecte o dispositivo de telefonía móbil cun cable USB ou por Bluetooth® co infotainment.
- Acceda ao menú principal **Full Link**, a non ser que apareza automaticamente.
- Seleccione dispositivo de telefonía móbil e a tecnoloxía que desexe.
- Confirme as consultas de autorización no dispositivo de telefonía móbil para outorgar as autorizacións necesarias ao infotainment.
- Interrompa a conexión USB e conéctese de novo por Wi-Fi ou Bluetooth® co infotainment. Wireless Full Link xa está configurado.

O emparellamento rematou. O dispositivo de telefonía móbil conectado tamén pode usar Wireless Full Link a partir de agora sen a conexión USB.

Se durante o proceso de conexión se rexeitan os menús emerxentes, Wireless Full Link non estará dispoñible. Neste caso, CUPRA recomenda eliminar os dispositivos tanto nos axustes do teléfono como no infotainment, e reiniciar o proceso de conexión.

⚠ ATENCIÓN

O uso de aplicacións durante a conducción pode distraer a atención do tráfico. Se o condutor se distrae, pode dar lugar a un accidente e a que se produzan lesións.

- **Conduza sempre prestando atención ao tráfico e de forma responsable.**

⚠ ATENCIÓN

Aquelas aplicacións que non sexan axeitadas ou que se executen de forma incorrecta, poden provocar danos no vehículo, accidentes e lesións graves.

- **Protexa o dispositivo de telefonía móbil e as súas aplicacións dun mal uso.**
- **Non realice nunca modificacións nas aplicacións.**
- **Teña en conta o manual de instrucións do dispositivo de telefonía móbil.**

! CUIDADO

CUPRA non se fai responsable dos danos causados no vehículo debido ao uso de aplicacións de mala calidade ou defectuosas, a insuficiente programación das aplicacións, a cobertura insuficiente da rede, a perda de datos durante a transmisión ou o uso indebido dos dispositivos de telefonía móbil.

i Aviso

- É posible que Wireless Full Link non sexa compatible con todas as tecnoloxías.
- Ao cruzar a fronteira cara a países con radiofrecuencias permitidas diferentes ás do propio país, a execución da función Full Link pode estar limitada ou mesmo non estar dispoñible debido ás disposicións legais. Isto tamén se pode indicar cunha mensaxe no sistema de infotainment. A execución de Full Link por cable non está afectada por esta limitación e pode seguir a utilizarse.

Aplicacións (apps)

Con Full Link pódese trasladar á pantalla do Infotainment a visualización dos contidos de aplicacións de CUPRA e doutros provedores instaladas nos dispositivos de telefonía móbil.

No caso de aplicacións doutros provedores poden existir problemas de compatibilidade.

As aplicacións, a súa utilización e a conexión necesaria de telefonía móbil poder ser de pagamento.

A oferta de aplicacións pode ser moi variada e estar deseñada para un vehículo ou un país determinado. O contido e o volume das aplicacións, así como as empresas que as ofrecen, poden variar. Algunhas aplicacións tamén dependen da dispoñibilidade de servizos de terceiros.

Non se pode garantir que todas as aplicacións ofrecidas funcionen en todos os dispositivos de teléfono móbil nin con todos os seus sistemas operativos.

As aplicacións ofrecidas por CUPRA pódense modificar, cancelar, desactivar, reactivar e ampliar sen notificación previa.

Para evitar distraer o condutor, durante a marcha, só se poden usar aplicacións certificadas.

Símbolos e axustes de Full Link

-  Para amosar máis información.
-  Para abrir o menú de axustes de Full Link.
-  Para seleccionar a tecnoloxía Apple CarPlay.
-  Para seleccionar a tecnoloxía Android Auto™.
-  Para seleccionar a tecnoloxía MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Para o uso de Apple CarPlay téñense que cumprir os seguintes requisitos:

- O iPhone™ **ten** que ser compatible con Apple CarPlay™.
- O manexo por voz (Siri™) **ten** que estar activo no iPhone™.
- Apple CarPlay™ **ten** que estar activado sen limitacións nos axustes do iPhone™.
- Sempre que non sexa posible por Apple CarPlay™ Wireless, o iPhone™ **ten** que estar conectado ao sistema de infotainment a través dunha conexión USB. Só as conexións USB con transmisión de datos son aptas para a utilización de Apple CarPlay™.
- O cable USB utilizado **ten** que ser un cable orixinal de Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: no iPhone™ tamén teñen que estar activados Bluetooth® e Wi-Fi.

Establecer a conexión

Cando conecte por primeira vez un iPhone™, siga as instrucións da pantalla do sistema de infotainment e do iPhone™.

Téñense que cumprir os requisitos para o uso de Apple CarPlay™.

Inicie Apple CarPlay™:

- Prema **HOME > Full Link** para acceder ao menú principal Full Link.

- Prema Apple CarPlay™ para establecer a conexión co iPhone™.

Finalizar a conexión

- No modo Apple CarPlay™, prema a icona **CUPRA** para acceder ao menú principal Full Link.

- Prema X para interromper a conexión activa.

A representación dos botóns de función na pantalla pode variar.

Particularidades

Cunha conexión Apple CarPlay™ activa rexen as seguintes particularidades:

- **Non** son posibles as conexións Bluetooth® entre o iPhone™ e o sistema de infotainment.
- Se hai unha conexión Bluetooth® activa, interrompese automaticamente.
- As funcións do teléfono só se poden usar a través de Apple CarPlay™. As funcións descritas para o infotainment non están dispoñibles.
- O iPhone™ conectado **non** se pode usar como dispositivo multimedia no menú principal **Media**.
- **Non** é posible usar ao mesmo tempo a navegación interna e a navegación de Apple CarPlay™. A última ruta iniciada interrompe a que estaba activa anteriormente.

- En función do infotainment que utilice, na pantalla do cadro de instrumentos pode ver datos do modo Teléfono.

- Na pantalla do cadro de instrumentos non aparece ningunha indicación para xirar.

- Co volante multifunción pode aceptar ou rexeitar as chamadas entrantes, así como rematar unha conversa telefónica en curso.

Operación por voz

- Prema  brevemente para iniciar o manexo de voz do sistema de infotainment.

- Prema esta tecla de forma prolongada para iniciar o manexo por voz (Siri™) do iPhone™ conectado.

Aviso

- A dispoñibilidade das tecnoloxías depende do país e pode variar.
- Nas páxinas web de CUPRA e de Apple CarPlay™, ou nos concesionarios especializados CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT, obterá información sobre os requisitos técnicos, os iPhones compatibles, as aplicacións certificadas e a súa dispoñibilidade.

Android Auto™

Requisitos para Android Auto™

Para o uso de Android Auto™, deben cumprirse os seguintes requisitos:

- O dispositivo de telefonía móbil, denominado smartphone a partir de aquí, **ten** que ser compatible con Android Auto™.
- O smartphone **ten** que ter instalada unha aplicación Android Auto™.
- Cando non sexa posible con Android Auto Wireless, o smartphone ten que estar conectado a través da conexión USB con transmisión de datos co infotainment.
- O cable USB empregado **ten** que ser un cable orixinal do fabricante do smartphone.

Android Auto Wireless: no smartphone tamén teñen que estar activados o Bluetooth® e WLAN (Wi-Fi).

Establecer a conexión

Cando conecte por primeira vez un smartphone, siga as instrucións da pantalla de infotainment e do smartphone.

Téñense que cumprir os requisitos para a utilización de Android Auto™.

Inicie Android Auto™:

- Prema **HOME > Full Link** para acceder ao menú principal Full Link.
- Prema Android Auto™ para establecer a conexión co smartphone.

Finalizar a conexión

- No modo Android Auto™, prema a icona de  / **Salir** para acceder ao menú principal Full Link.
- Prema X para interromper a conexión activa.

Particularidades

Cunha conexión Android Auto™ activa rexen as seguintes particularidades:

- Pódese conectar un dispositivo Android Auto™ activo ao mesmo tempo mediante Bluetooth® (perfil HFP) co infotainment.
- É posible empregar as funcións do teléfono a través de Android Auto™. Se o dispositivo Android Auto™ está conectado ao mesmo tempo a través de Bluetooth® co infotainment, tamén se pode usar a función de teléfono do infotainment.
- Un dispositivo Android Auto™ activo **non** se pode utilizar como dispositivo multimedia no menú principal **Media**.
- **Non** é posible usar ao mesmo tempo a navegación interna e a navegación de Android Auto™. A última ruta iniciada interrompe a que estaba activa anteriormente.
- Na pantalla do cadro de instrumentos pode ver datos do modo Teléfono e Media.
- Co volante multifunción pode aceptar ou rexeitar as chamadas entrantes, así como rematar unha conversa telefónica en curso.

Operación por voz

- Prema  brevemente para iniciar o manexo de voz do sistema de infotainment.
- Prema esta tecla de forma prolongada para iniciar o manexo por voz (Google Assistant) do smartphone conectado.



Aviso

- A dispoñibilidade das tecnoloxías depende do país e pode variar.
- Nas páxinas web de CUPRA e de Android Auto™, ou nos concesionarios especializados CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT, obterá información acerca dos requisitos técnicos, os dispositivos de telefonía móbil compatibles, as aplicacións certificadas e a súa dispoñibilidade.

MirrorLink®

Requisitos para MirrorLink®

Para o uso de MirrorLink® téñense que cumprir os seguintes requisitos:

- O dispositivo de telefonía móbil **ten** que ser compatible co MirrorLink®.
- O dispositivo de telefonía móbil **ten** que estar conectado co sistema de infotainment a través dunha conexión USB apta para a transmisión de datos.

- O cable USB empregado **ten** que ser un cable orixinal do fabricante do dispositivo de telefonía móbil.
- Dependendo do dispositivo de telefonía móbil empregado, neste **ten** que estar instalada unha aplicación de Car-Mode apta para a utilización de MirrorLink®.

Establecer a conexión

Cando conecte por primeira vez un dispositivo de teléfono móbil, siga as instrucións da pantalla de infotainment e do dispositivo de telefonía móbil.

Téñense que cumprir os requisitos para a utilización de MirrorLink®.

Inicie MirrorLink®:

- Prema **HOME** > **Full Link** para acceder ao menú principal **Full Link**.
- Prema **Mirror Link** para establecer a conexión co dispositivo de telefonía móbil.

Finalizar a conexión

- En modo MirrorLink® prema  **APP** para acceder ao menú principal de Full Link.
- Prema X para interromper a conexión activa.

Particularidades

Cunha conexión MirrorLink® activa rexen as seguintes particularidades:

- Un dispositivo MirrorLink® activo pode estar conectado ao mesmo tempo co sistema de Infotainment a través de Bluetooth®.
- Se o dispositivo MirrorLink® está conectado co sistema de Infotainment a través de Bluetooth®, pódese empregar a función de teléfono do sistema de Infotainment.
- **Non** se pode utilizar un dispositivo MirrorLink® activo como dispositivo multimedia no menú principal **Media**.
- Na pantalla do cadro de instrumentos podes ver datos do modo Teléfono.
- Na pantalla do cadro de instrumentos non aparece ningunha indicación de xirar ou do modo Media.
- Co volante multifunción pode aceptar ou rexeitar as chamadas entrantes, así como rematar unha conversa telefónica en curso.

Botóns de función

Botóns de función e a súa función:

- **APP** Volve ao menú principal Full Link. Aquí pode rematar a conexión MirrorLink®, conectar outro dispositivo de telefonía móbil ou seleccionar outra tecnoloxía.
- **X** Prema para pechar as aplicacións abertas. A continuación, prema as aplicacións que desexes pechar ou o botón de función **Cerrar** todas para pechar todas as aplicacións abertas.

- **Prema** para visualizar a pantalla do dispositivo de telefonía móbil na pantalla do sistema de infotainment.

- **Para** abrir os axustes de MirrorLink®.

Aviso

Nas páxinas web de CUPRA e de MirrorLink®, ou nos concesionarios especializados CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT, obterá información acerca dos requisitos técnicos, os dispositivos de telefonía móbil compatibles, as aplicacións certificadas e a súa dispoñibilidade.

Conexións por cable e sen fíos

Conexión USB



Fig. 165 Consola central: entrada USB.



Fig. 166 Parte posterior consola central: conectores USB con función de toma de corrente.

A entrada USB atópase na zona do portaobxectos da consola central dianteira >>> **fig. 165**.

En función do equipamento e do país, o vehículo pode dispor tamén de conectores USB con función **exclusivamente de carga ou toma de corrente**.

Estas entradas USB atópanse na parte posterior da consola, entre os asentos anteriores >>> **fig. 166**.

Aviso

Antes de conectar e desconectar o acendido, desenchufe os aparellos conectados aos portos USB para protexelos dos posibles danos causados pola oscilación da tensión eléctrica.

Sistema de infotainment

Primeiros pasos

Introdución ao tema

As funcións e os axustes do infotainment dependen do país e do equipamento.

Antes da primeira utilización

Antes da primeira utilización teña en conta os seguintes puntos para aproveitar ao máximo as funcións e axustes que se ofrecen:

- Teña en conta as advertencias básica de seguridade >>> páx. 267.
- Restableza os axustes de fábrica do infotainment.
- Busque e memorice as emisoras de radio favoritas nas teclas de presintonía para que as poida sintonizar rapidamente.
- Use só fontes de audio e soporte de datos adecuados.
- Emparelle un teléfono móbil para poder utilizar a xestión do teléfono a través do sistema de Infotainment.
- Utilice mapas actuais para a navegación.
- Rexístrase en CUPRA para executar os servizos correspondentes.

Documentación vixente adxunta

Para a utilización do infotainment e os seus compoñentes, teña en conta, xunto con este manual de instrucións, a seguinte documentación:

- Suplementos na documentación de a bordo do seu vehículo.
- Manual de instrucións do dispositivo de teléfono móbil ou fontes de audio.
- Instrucións de manexo nos soportes de datos e reprodutores externos.
- Manuais dos accesorios do infotainment instalados posteriormente ou empregados adicionalmente.
- Descrición dos servizos cando se executen os servizos de CUPRA.

Instrucións de seguridade

Algunhas áreas de funcións poden incluír ligazóns a sitios web de terceiros. CUPRA non é o propietario dos sitios web de terceiros accesibles a través das ligazóns e non asume ningunha responsabilidade polo contido dos mesmos.

Algunhas áreas de función poden incluír información allea provinte de terceiros provedores. CUPRA non se fai responsable de que esta información sexa correcta, actual ou completa, nin de que non vulnere os dereitos de terceiros.

As emisoras de radio e os propietarios dos soportes de datos e das fontes de audio son as responsables da información que transmiten.

Teña en conta que os aparcamentos, túneles, edificios altos, montañas ou debido ao funcionamento doutros dispositivos eléctricos, como poden ser cargadores, tamén se pode ver interferida a recepción do sinal de radio.

As láminas ou os adhesivos con capas metálicas na antena e sobre os cristais das fiestras poden perturbar a recepción da radio.

ATENCIÓN

O ordenador central do infotainment está interconectado coas unidades de control montadas no vehículo. Polo tanto, existe grave perigo de accidentes e de sufrir lesións no caso no que se repare ou desmonte e monte o ordenador central de xeito incorrecto.

- Non substitúa nunca o ordenador central por outro usado, reciclado ou que proveña dun vehículo ao final da súa vida útil.
- Encargue a reparación ou a desmontaxe e montaxe do ordenador central unicamente a talleres especializados. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

⚠️ ATENCIÓN

Se o condutor se distrae, pode dar lugar a un accidente e a que se produzan lesións. A lectura da información na pantalla e o manexo do infotainment poden distraer a súa atención do tráfico e provocar un accidente.

- Conduza sempre prestando atención ao tráfico e de forma responsable.

⚠️ ATENCIÓN

A conexión, introdución ou extracción dunha fonte de audio ou un soporte de datos mentres conduce poden distraer a súa atención do tráfico e provocar un accidente.

⚠️ ATENCIÓN

Axuste o volume de modo que en todo momento se poidan escoitar claramente os sinais acústicos provenientes do exterior (por exemplo, as sirenas dos vehículos de emerxencia).

- O oído pode sufrir danos cando se axusta un volume demasiado alto, aínda que só sexa por pouco tempo.

⚠️ ATENCIÓN

As seguintes circunstancias poden dar lugar a que unha chamada de emerxencia, chamada telefónica ou transmisións de datos non se poidan realizar ou se interrompan:

- Cando se atope en zonas sen ou con cobertura insuficiente de telefonía móbil ou GPS. Tamén en túneles, zonas situadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos subterráneos, montañas e vales.
- Cando nas zonas con suficiente cobertura de telefonía móbil ou de GPS, a rede de telefonía do provedor de telecomunicacións teña interferencias ou non estea dispoñible.
- Cando os compoñentes do vehículo necesarios para realizar chamadas de emerxencia, as chamadas telefónicas e para transmitir os datos están danados, non funcionan ou non dispoñen de enerxía eléctrica suficiente.
- Cando a batería do dispositivo de telefonía móbil está descargada ou o seu nivel de carga sexa insuficiente.

⚠️ ATENCIÓN

Nalgúns países e algunhas redes de telefonía só é posible realizar unha chamada de auxilio ou de emerxencia, se un dispositivo de telefonía móbil está conectado coa interface de teléfono do vehículo, no seu interior atópase unha tarxeta SIM “desbloqueada” con saldo suficiente para realizar chamadas e dispón de suficiente cobertura de rede.

⚠️ ATENCIÓN

Lea e teña en conta as instrucións de manexo do fabricante en cuestión cando empregue dispositivos de telefonía móbil, soportes de datos, dispositivos externos, fontes de audio e multimedia externas.

⚠️ ATENCIÓN

Ao cambiar ou conectar unha fonte de audio ou multimedia poden producirse variacións repentinas de volume.

- Baixe o volume antes de cambiar ou de conectar unha fonte de audio ou multimedia.

⚠️ ATENCIÓN

Cando se utilizan dispositivos de telefonía móbil e dispositivos de radiocomunicación sen conexión a unha antena exterior, é posible que se excedan os niveis máximos de radiación electromagnética no interior do vehículo, poñendo así en perigo a saúde do condutor e a dos seus acompañantes. O mesmo acontece se a antena exterior non está instalada correctamente.

- Deberase manter unha distancia mínima de 20 centímetros entre as antenas do dispositivo de telefonía móbil e un implante sanitario activo, como pode ser un marcapasos, xa que os dispositivos de telefonía móbil poden alterar o seu funcionamento.

- Non se deberá levar dispositivo de telefonía móbil acendido moi preto ou directamente por encima dun implante médico activo, por exemplo, no peto do peito.
- Apague o dispositivo de telefonía móbil de inmediato se sospeita que provoca interferencias nun implante médico activo ou en calquera outro dispositivo médico.

⚠ ATENCIÓN

Os dispositivos de telefonía móbil, dispositivos externos e accesorios que non estean fixados ou que non o estean correctamente poderían saír despedidos polo habitáculo e causar lesións no caso dunha manobra brusca, dunha freada ou dun accidente.

- Fixe os dispositivos de telefonía móbil, os dispositivos externos e os seus accesorios fóra das zonas de despregue dos airbags ou gárdelos de forma segura.
- Coloque os cables de conexión das fontes de audio e dispositivos externos de modo que non estorben ao condutor.

⚠ ATENCIÓN

O reposabrazos central podería limitar a liberdade de movemento dos brazos do condutor, o que podería provocar accidentes e lesións graves.

- Manteña o portaobxectos do reposabrazos central sempre pechado durante a marcha.

⚠ ATENCIÓN

Se as condicións de luz non son boas e a pantalla está danada ou sucia é posible que as indicacións e a información que se amosa na pantalla non se poidan ler ou non se lean correctamente.

- As indicacións e a información que se amosan na pantalla non deberán inducir nunca a correr ningún risco que comprometa a seguridade. A pantalla non pode substituír a atención do condutor.

⚠ ATENCIÓN

As emisoras de radio poden transmitir avisos de catástrofes ou perigos. As seguintes condicións impiden que os devanditos avisos se poidan recibir ou emitir:

- Cando se atope en zonas sen ou con recepción insuficiente do sinal de radio. Tamén en túneles, zonas situadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos subterráneos, montañas e vales.
- Cando nas zonas con suficiente recepción do sinal de radio as bandas de frecuencias da emisora de radio teñan interferencias ou non estean dispoñibles.
- Cando os alt falantes e os compoñentes do vehículo necesarios para a recepción de radio están danados, non funcionan ou non dispoñen de enerxía eléctrica suficiente.

⚠ ATENCIÓN

Apague os dispositivos de telefonía móbil nos lugares con perigo de explosión!

⚠ ATENCIÓN

As recomendacións para a condución e os sinais de tráfico que amosa o sistema de navegación poden diferir da situación real.

- Os sinais de tráfico, os sistemas de sinalización, as normas de tráfico e as circunstancias locais prevalecen sobre as recomendacións para a condución e as indicacións do sistema de navegación.
- Adapte a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Determinadas circunstancias poden prolongar considerablemente tanto a duración da viaxe como o traxecto ao lugar de destino previstos inicialmente, ou mesmo impedir temporalmente a navegación ata o mesmo, por exemplo, se se pecha unha vía ao tráfico.

⚠ COIDADADO

Nos lugares onde rexen normas especiais ou está prohibido o uso de dispositivos de telefonía móbil, o dispositivo en cuestión deberá permanecer sempre desconectado. A radiación que emite o dispositivo de telefonía móbil cando está acendido pode provocar interferencias en equipos técnicos e médicos

sensibles, podendo mesmo provocar un funcionamento anómalo ou unha avaría dos mesmos.

CUIDADO

Se o volume de reprodución é excesivo ou distorsionado os altosfalantes poden resultar danados.

Cadro xeral e mandos

Connect System

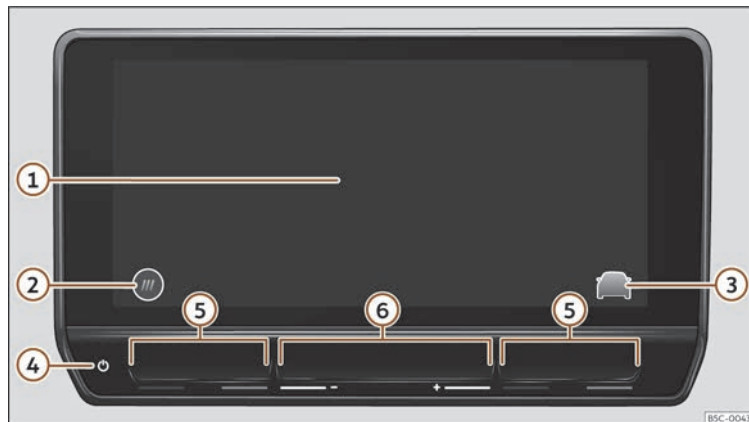


Fig. 167 Cadro xeral: unidade de mandos.

- ① Pantalla táctil. A través da pantalla pode utilizar as funcións do infotainment.
- ② Botón HOME.
Ⓜ: menú principal con vistas de widgets.
Ⓜ: menú principal en modo mosaico.
- ③ Botón de acceso directo aos asistentes e axustes do vehículo.
- ④ Botón táctil On/Off (para acender/apagar o sistema de infotainment).
- ⑤ Zonas táctiles (para subir e baixar a temperatura do climatizador).
- ⑥ Zonas táctiles (para subir e baixar o volume).

Instrucións xerais a operación

Indicacións de uso

- O infotainment precisa algúns segundos para o inicio completo do sistema e durante ese tempo non reacciona ás entradas. Durante o inicio do sistema só se pode amosar a imaxe do sistema de cámara de marcha atrás.
- A visualización de todas as indicacións e a execución de funcións só ten lugar unha vez finalízase o arranque do sistema do infotainment. A duración do arranque do sistema depende do número de funcións do infotainment e pode demorar máis do normal no caso de temperaturas moi altas ou moi baixas.
- Cando utilice o infotainment e os accesorios correspondentes, por exemplo cascos ou auriculares, teña en conta as normas específicas do país e as disposicións legais.
- Algunhas funcións do Infotainment precisan unha conta de usuario de CUPRA CONNECT activa e unha conexión á Internet para o vehículo. A transmisión de datos non debe estar limitada para executar as funcións.
- Para utilizar o infotainment basta con premer suavemente unha tecla ou tocar lixeiramente a pantalla.

- Para o funcionamento correcto do infotainment é importante que este estea acendido e que, dado o caso, a hora e a data do vehículo estean axustadas correctamente.
- Se falta un botón de función na pantalla, non se trata dun defecto do equipo, senón que se corresponde co equipamento específico do país ou da versión.
- Algunhas funcións do infotainment só se poden seleccionar co vehículo detido. Nalgúns países tamén ten que estar activado o bloqueo de estacionamento (botón **P**) ou o mando selector debe estar en posición neutral **N**. Non se trata dun mal funcionamento, senón que se debe ao cumprimento das disposicións legais.
- Nalgúns países poden existir restricións en canto ao uso de dispositivos con tecnoloxía Bluetooth®. Para máis información ao respecto, consulte ás autoridades locais.
- Se desemborna a batería de 12 voltios, conecte o acendido antes de volver a acender o infotainment.
- Se se modifican os axustes, poden variar as indicacións na pantalla e pode que o infotainment se comporte, en determinados casos, de forma diferente a como se describe neste manual de instrucións.
- Nalgúns países, o infotainment apágase automaticamente cando o motor está apagado e o nivel de carga da batería de 12 voltios do vehículo é baixo.

- Encargue as reparacións e modificacións que se teñan que realizar no infotainment unicamente a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.
- A utilización dun dispositivo de telefonía móbil no interior do vehículo pode provocar ruidos nos altafalantes.
- Nalgúns vehículos con axuda de aparcamento o volume da fonte de audio redúcese automaticamente ao engranar a marcha atrás. A redución do volume pódese axustar.
- A información sobre o software incluído e sobre as condicións da licenza pódense consultar en **Ajustes > Copyright**.
- Á hora de vender ou prestar o vehículo, asegúrese de que todos os datos, arquivos e axustes gardados fosen borrados e, dado o caso, as fontes de audio externas e os soportes de datos fosen retirados.



Aviso

Atopará máis información e consellos para a utilización do infotainment no menú Ayuda.

Pantalla de inicio HOME

Na unidade de mandos e indicación pode configurar as vistas e a representación na pantalla de inicio ou utilizar os modelos de formato de fábrica.

Se falta unha icona non se trata dun erro, senón que se corresponde co equipamento específico do país ou do seu equipo.

Os menús seguintes pódense incluír en forma de icona na pantalla de inicio:

Menús principais na pantalla de inicio

 Navegación >>> páx. 288

 Radio >>> páx. 280, Multimedia
>>> páx. 284

 Teléfono >>> páx. 296

 Full Link >>> páx. 262

 Ajustes >>> páx. 274

 Vehículo >>> páx. 37

 Datos >>> páx. 36

 Climatización >>> páx. 139

 Son

 Usuarios

 Store

 Aviso legal

 Axuda

Manexar o infotainment

Execute as funcións e axustes cos mandos do infotainment.

En función do equipamento o infotainment dispón de diferentes mandos:

- Pantalla táctil.
- Zonas táctiles fóra da pantalla, por exemplo, Volume (+ -).

Abrir a Guía breve

Atopará máis información e consellos para o manexo na Guía rápida do infotainment.

- Prema **HOME** >  **Ayuda**.

Conectar e desconectar o infotainment

O infotainment acéndese ao conectar o acendido, a non ser que se apagase antes manualmente.

O infotainment acéndese co volume axustado por última vez, sempre que non exceda o volume de acendido máximo preseleccionado.

O infotainment apágase automaticamente ao abrir a porta do condutor sempre que antes se desconectase o acendido.

Mover obxectos e regular o volume

Mova obxectos na pantalla para adaptar axustes, por exemplo, con botóns desprazables ou para mover as áreas dun menú.

Dependendo do equipamento, pode personalizar menús e vistas.

Aumentar e reducir imaxe ou mapas

Consello: utilice o dedo polgar e o índice.

- Prema cos dous dedos á vez sobre o mapa e déixeos sobre a pantalla.
- Para aumentar vistas, separe un dedo do outro lentamente. Para reducir vistas, aproxime un dedo ao outro lentamente.

Aviso

Se acende o infotainment manualmente co acendido desconectado, apagarase automaticamente transcorridos uns 30 minutos.

Aviso

Como na maioría dos equipos informáticos e electrónicos de última xeración, en certos casos é posible que o sistema precise reiniciarse para garantir o seu correcto funcionamento. Para isto, dado o caso, manteña premido o botón On/Off do sistema

de Infotainment (>>> fig. 167) durante uns 15 segundos, ata que apareza o logo CUPRA na pantalla.

Personalizar o infotainment

Personalice os menús e as vistas do infotainment para acceder rapidamente ás súas funcións favoritas ou que usa con maior frecuencia.

O menú principal contén botóns de función para acceder a todas as aplicacións do Infotainment.

Configurar menús personalizados

En todas as vistas (agás Main Menu, StandBy, Parking, Speller e Full Link), atopará na zona inferior da pantalla accesos directos ás funcións do sistema personalizable. Elimine, substitúa ou cambie de orde por medio da configuración.

- Manteña o dedo nunha das iconas (ou prema a icona dunha posición baleira) para amosar unha ventá adicional.
- Selecciona unha das iconas da barra de aplicacións.
- Prema X para eliminar unha icona.
- Prema nunha icona da ventá adicional para substituír o valor.
- Manteña o dedo sobre unha das iconas e arrástrea á posición desexada.

- Para pechar o modo de edición prema sobre X na ventá adicional.

Axustes (sistema e son)

A selección de axustes posibles varía en función do país, do equipo en cuestión e do equipamento do vehículo.

Modificar os axustes

O significado dos símbolos seguintes valen para todos os axustes do sistema e de son.

Os cambios aplícanse automaticamente ao pechar un menú.

	O axuste está seleccionado e activado ou conectado.
	O axuste non está seleccionado, desactivado ou desconectado.
	Para abrir unha listaxe despregable.
	Para aumentar un valor de axuste.
	Para reducir un valor de axuste.
	Para retroceder paso a paso.
	Para avanzar paso a paso.
	Para cambiar un valor de axuste co botón desprazable sen graduación.

Axustes de son

- Acceder aos axustes de son: **HOME** >

Nos axustes de son pode haber as seguintes funcións, información e opcións de axuste:

- Ecuilizador.
- Posición.
- Axustes.

Axustes do sistema

- Acceder aos axustes do sistema: **HOME** >

Nos axustes do sistema poden estar dispoñibles as seguintes funcións, información e opcións de axuste:

- Pantalla.
- Hora e data.
- Idioma.
- Idiomas adicionais do teclado.
- Unidades.
- Operación por voz.
- Wi-Fi.
- Conexión de datos.
- Administrar dispositivos móbiles.
- Restablecer axustes de fábrica.
- Información do sistema.
- Copyright.
- Asistente para a configuración.

Adaptar o volume de fontes de audio externas

Se desexa aumentar o volume de reprodución dunha fonte de audio externa, baixe antes o volume no infotainment.

Se a fonte de audio conectada se escoita **moi baixa**, aumente o **volume de saída** na fonte de audio externa. Se non é suficiente, regule o **volume de entrada a medio** ou **alto**.

Se a fonte de audio externa conectada se escoita **demasiado forte ou distorsionada**, reduza o **volume de saída** na fonte de audio externa. Se non é suficiente, regule o **volume de entrada a medio** ou **baixo**.

Limpar a pantalla

Elimine a sucidade persistente con coidado e sen utilizar produtos de limpeza agresivos. Para limpar a pantalla recomendamos que:

- O infotainment estea apagado.
- Utilice un pano limpo, suave e humedecido en auga >>> páx. 387.
- En caso de sucidade persistente: suavice a sucidade humedecendo cun pouco de auga. Eliminar despois coidadosamente cun trapo limpo e suave.

⚠ CUIDADO

Se limpa a pantalla con produtos de limpeza inadecuados ou estando seca, pode danala.

- Ao limpar, prema só lixeiramente.
- Non utilice produtos de limpeza agresivos ou que conteñan disolventes. Os devanditos produtos poden danar o equipo e escurecer a pantalla.

Marcas rexistradas, licenzas e dereitos de autor

Marcas rexistradas e licenzas

Certos termos deste manual levan o símbolo ® ou ™. Estes símbolos indican que se trata de marcas comerciais ou marcas rexistradas. A ausencia deste símbolo, porén, non significa necesariamente que o termo en cuestión se poida utilizar libremente.

Outras denominacións de produtos son marcas rexistradas dos respectivos titulares dos dereitos.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Aut™ é unha marca certificada de Google Inc.
- Apple CarPlay™ é unha marca certificada de Apple Inc.
- Bluetooth® é unha marca rexistrada de Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® e iPhone® son marcas comerciais de Apple Inc.
- MirrorLink® e o logotipo MirrorLink® son marcas rexistradas de Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® é unha marca rexistrada de Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- A tecnoloxía e patentes de codificación de audio MPEG-4 HE-AAC teñen licenza de Fraunhofer IIS.
- Este produto está protexido por determinados dereitos de propiedade industrial e intelectual de Microsoft Corporation. Queda prohibido o uso ou a comercialización de tecnoloxía deste tipo fóra da configuración deste produto sen a licenza de Microsoft ou unha sucursal de Microsoft autorizada.

Dereitos de autor

Por regra xeral, os arquivos de audio e vídeo almacenados en soportes de datos e fontes de audio están suxeitos á protección da propiedade intelectual consonte ás

disposicións nacionais e internacionais aplicables en cada caso. Teña en conta as disposicións legais!

Datos técnicos

Ordenador central con unidade de mandos e indicación¹⁾

O ordenador central montado de fábrica no vehículo inclúe compoñentes específicos do país e software para a conectividade e para a execución das funcións do vehículo, de confort e do infotainment.

As indicacións correspondentes amósanse na pantalla da unidade de mandos e indicación e, en parte, no cadro de instrumentos.

- Pantalla a cor capacitiva
- Manexo do equipo con:
 - Zonas táctiles. Manexo táctil.
 - Teclas no volante multifunción.
 - Sensores de aproximación e control xestual.

HOME > ⚙ Ajustes > Pantalla.

Funcións do vehículo e de confort

- Ajustes dos sistemas de asistencia ao condutor.
- Ajustes da calefacción e do aire acondicionado.

- Ajustes das funcións de luces e visibilidade.
- Ajustes das funcións de confort.
- Ajustes de Aparcar e manobrar.

Sistema de son (equipamento básico):

O infotainment que se subministra de fábrica está equipado como segue:

- Altopalantes en diferentes situacións e con distintos niveis de potencia (vatios).
- Amplificador interno en función do sistema:
 - 7 altopalantes: 5 x 20 W

Opcións de axuste:

- Ecualizador, en función do sistema:
 - 7 altopalantes: 5 bandas de frecuencias e axustes predefinidos.
- Distribución do son, en función do sistema:
 - 7 altopalantes: Balance + Fader (esquerda/dereita/diante/detrás).
- Optimización do son por zonas (válido para o sistema de 7 altopalantes):
 - Manual (Condutor e Todos)
 - Automático en función dos asentos ocupados.

Sistema de son opcional

O infotainment pódese ampliar cun sistema de son opcional como segue:

- 10 altopalantes en diferentes situacións e con distintos niveis de potencia (vatios).
- Amplificador externo (Ethernet de 340 W), que procesa os sinais de audio que envía o ordenador central.
- Excitación das canles dos altopalantes a través de etapas finais clase AB.
- Procesamento do sinal de audio en procesador de sinais interno dixital (DSP).
- Subwoofer independente no maleteiro.

Opcións de axuste:

- Ecualizador usuario: 5 bandas.
- Ajustes do ecualizador predefinidos.
- Distribución do son: Balance (esquerda/dereita) + Fader (diante/detrás).
- Optimización do son por zonas:
 - Manual (Condutor, Diante e Todos)
 - Automático en función do asento ocupado.
- Volume do subwoofer.
- Ajustes de surround.

Wi-Fi

- Wi-Fi conforme a IEEE 802.11 b/g/n.
- Transferencia en 2,4 GHz e 5 GHz.

¹⁾ Denominación do equipo: Connect System

- Dous modos Wi-Fi ao mesmo tempo:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Punto de acceso de 2,4 GHz.
- Conexión de ata 8 dispositivos Wi-Fi simultaneamente.
- Conexión á Internet por Wi-Fi:
 - Tethering a través do teléfono do cliente.
 - Punto de acceso para clientes (clients) no vehículo.
- Apple CarPlay e Android Auto por Wi-Fi.
- Proceso de emparellamento simplificado por WPS ou código QR.

Perfis Bluetooth®

Pode haber un máximo de dous dispositivos móbiles conectados ao Bluetooth® mans libres e un terceiro conectado ao Bluetooth® como reprodutor de música.

Cando un teléfono móbil está conectado co sistema de xestión do teléfono ten lugar un intercambio de datos por medio dalgún dos perfís Bluetooth®.

- **Perfil mans libres (HFP):** co perfil HFP as chamadas poden ser xestionadas a través do sistema de infotainment.
- **Perfil de audio (A2DP):** Este perfil permite a transmisión de audio con calidade estéreo. Pode requirir a conexión doutros perfís para a xestión e control da reprodución.

- **Perfil de descarga de axenda (PBAP):** Permite descargar os contactos da axenda do teléfono móbil.
- **Perfil de mensaxería (MAP):** Permite a descarga e sincronización das mensaxes curtas (SMS) e emails.

Operación por voz

Introdución ao tema

O manexo por voz funciona tanto online¹⁾ como offline, tendo en conta o indicado no apartado “**Idiomas dispoñibles en función do mercado**”. No modo online os comandos rexístranse con maior precisión, xa que se dispón de máis datos.

O manexo por voz entende preguntas e expresións sen que se teñan que aprender comandos. Os comandos pódense formular libremente e poden ser coloquiais. Atopará propostas de comandos no infotainment, por exemplo, mediante o Menú  **Ayuda > Manejo por voz.**

No modo offline as funcións redúcense.

Os ruidos fortes dentro ou fóra do vehículo poden provocar anomalías no funcionamento, así como frases e respostas confusas.

Idiomas dispoñibles en función do mercado

- **Online e offline:** alemán, inglés estadounidense, inglés británico, francés, italiano, español, checo, holandés, polaco, portugués, sueco, danés e noruegués. Estes idiomas teñen funcións avanzadas como Comandos online, control do climatizador, interacción natural, etc.

O resto de idiomas do sistema de Infotainment **non** dispoñen de control do climatizador ou interacción natural.

Requisitos

- **Online e offline:** manexo por voz co correspondente infotainment montado no vehículo.
- **Online:** contrato de CUPRA CONNECT Plus vixente activo.

Aviso

- **O manexo por voz só reconece comandos no idioma que está axustado no infotainment.**
- **Proba o manexo por voz co vehículo detido antes de iniciar a marcha para familiarizarse co seu funcionamento.**
- **A busca online por voz será máis rápida e fiable se se selecciona o axuste de privacidade “Utilizar ubicación” e se dá o seu**

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

consentimento para a utilización dos datos de posición na aplicación do seu dispositivo móbil.

- O manexo por voz só poderá controlar funcións que estean dispoñíbles no equipamento do vehículo.

Palabra de activación e comandos

Palabra de activación para o manexo por voz

O manexo por voz comeza cando o infotainment reconece a palabra de activación.

Se conectou o manexo por voz mediante a palabra de activación, o infotainment conectado respóndelle con “¿Qué desea hacer?”.

- **OU BEN:** despois da palabra de activación diga o comando desexado, por exemplo: “Ola Ola” e a continuación “calefacción”.

O sistema escanea as palabras pronunciadas no vehículo despois da palabra de activación.

Conectar e desconectar a palabra de activación

- Prema **HOME** > **Ajustes** > **Manejo por voz** > **Activar/ desactivar palabra de activación.**

Palabra de activación: Ola Ola

Comandos

Para que o manexo por voz reconeza os comandos de xeito fiable:

- Pronuncie de forma clara. Os comandos confusos non se reconecen. Fale cun ton de voz normal. Fale un pouco máis alto se está conducindo a gran velocidade.
- Evite ruídos do exterior. As ventás e portas abertas poden interferir no manexo por voz.
- Evite outro tipo de ruídos secundarios, como por exemplo conversacións no vehículo. Non dirixa a corrente de aire dos difusores cara ao micrófono ou cara ao revestimento interior do teito.
- Non faga pausas prolongadas.



O manexo por voz está activo e reconece as palabras pronunciadas.

Abrir as propostas de comandos

- Prema **HOME** > **?** > **?**.



- Cando a palabra de activación está desconectada, non se pode activar o infotainment por medio da palabra de activación. O manexo por voz segue estando dispoñible por medio da tecla **?** no volante multifunción.
- A dispoñibilidade depende do país e do equipamento.

Iniciar e finalizar o manexo por voz

En función do equipamento, pode iniciar o manexo por voz de diferentes maneiras.

Iniciar o manexo por voz

- **Activación do manexo por voz:** diga a palabra que activa o manexo por voz.
- **Volante multifunción:** prema a tecla do manexo por voz **?**.

Nalgúns casos tamén se pode iniciar o manexo por voz do dispositivo de telefonía móbil conectado, mantendo premida a tecla de manexo por voz.

Finalizar o manexo por voz manualmente

O manexo por voz pódese cancelar co comando **Cancelar**.

- **Volante multifunción:** prema a tecla de manexo por voz **?** dúas veces seguidas, ou ben, unha pulsación longa.

O manexo por voz remata automaticamente, se vostede emprega funcións do infotainment, se se activa o sistema de aparcamento ou por chamadas entrantes.

adicionalmente poden causar interferencias na recepción do sinal de radio e ruído dos altafalantes.

- As láminas ou adhesivos con capas metálicas sobre os cristais das fiestras poden perturbar a recepción nos vehículos con antenas integradas nos cristais.

Equipamento e símbolos da radio

As funcións, así como os tipos de recepción e bandas de frecuencias dispoñibles dependen do equipamento e do país.

- Sintonizador AM.
- Receptor dobre de FM (antena diversity).
- Listaxe de emisoras resumida.
- Fusión das emisoras DAB e FM nunha listaxe.
- Fusión de todas as emisoras memorizadas en teclas de presintonía nunha listaxe. Máximo 36 emisoras favoritas.
- Logotipos de emisoras.
- Presentación DAB (slideshow). Imaxes que se emiten secuencialmente.
- Radio online.

Símbolos universais no modo Radio

AM Para seleccionar a banda de frecuencias AM.

FM/DAB Para seleccionar a banda de frecuencias FM/DAB.

Radio Online Para seleccionar o tipo de recepción Radio online.

TP Xunto ao nome da emisora, seguimento das emisoras de información do tráfico (TP) activo.

Símbolos na banda de frecuencias FM/DAB

 Para amosar a banda de frecuencias para a selección manual da frecuencia FM. Só é posible cando a listaxe de emisoras resumida está desconectada.

 Non se pode sintonizar DAB.

 As emisoras DAB admiten presentacións (slideshow).

Símbolos na banda de frecuencias AM

 Actualizar a listaxe de emisoras manualmente.

 Para visualizar a banda de frecuencias para a selección manual da frecuencia AM.

Menús no modo Radio online¹⁾

 Amosar a selección de emisoras.

 Abrir a busca de texto.

 Amosar as últimas emisoras de radio online escoitadas.

 Amosar as 100 emisoras de radio e podcast máis escoitadas.

 Amosar os podcasts de radio online dispoñibles.

 Amosar emisoras de radio en liña, agrupadas por país.

 Amosar emisoras de radio en liña segundo o idioma desexado.

 Amosar emisoras de radio online cuxo programa pertence ao xénero musical desexado.

Seleccionar, sintonizar e memorizar unha emisora

Seleccionar a banda de frecuencias

Antes de seleccionar unha emisora ten que seleccionar unha banda de frecuencias ou un tipo de recepción. En función da banda de frecuencias seleccionada ou do tipo de recepción dispónse de diferentes emisoras.

As bandas de frecuencia e os tipos de recepción dispoñibles dependen do equipamento e do país.

- Selecciona a banda de frecuencias ou o tipo de recepción: AM, FM/DAB, FM (para equipos que non dispoñen de DAB), Radio online.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Buscar e seleccionar unha emisora

Pode seleccionar emisoras de radio de diferentes formas. As opcións varían en función da banda de frecuencias e do tipo de recepción.

Seleccionar por medio da banda de frecuencias (AM e FM)

1. Active a banda de frecuencias.
2. Prema sobre o cursor, desprácese pola banda de frecuencias e sóteao ao chegar á banda de frecuencia que desexe.

OU BEN: prema nun punto da banda de frecuencias. O cursor saltará automaticamente á frecuencia correspondente.

Sintonízase a emisora da frecuencia axustada.

Seleccionar da listaxe de estacións (AM e FM/DAB)

A listaxe de emisoras amosa as emisoras sintonizables nese momento. Na banda de frecuencias AM, é posible que teña que actualizar a listaxe de estacións se xa non se atopa na zona onde accedeu por última vez á listaxe de emisoras. Na banda de frecuencias FM/DAB, a listaxe de emisoras actualízase automaticamente.

1. Abra a listaxe de emisoras.
2. Prema a emisora que desexe.

Sintonízase a emisora seleccionada. No caso de FM/DAB e se a emisora está dispoñible, selecciónase automaticamente o tipo de recepción coa mellor calidade.

Buscar e filtrar emisoras (Radio online)

No modo Radio online, pódense filtrar as emisoras por categorías e pódense buscar por texto.

1. Abra a selección de emisoras.
2. Selecciona a categoría pola que se van filtrar as emisoras.

OU BEN: prema Q para iniciar a busca por texto. Amósase o campo de entrada.

3. Insira o nome da emisora que desexe. A listaxe das emisoras atopadas vaixe actualizando durante a introdución.
4. Prema a emisora que desexe.

Sintonízase a emisora seleccionada.

Buscar no modo SCAN (AM e FM/DAB)

No modo SCAN, vanse sintonizando as emisoras de xeito secuencial automaticamente e cada unha delas reproducíase durante aproximadamente 5 segundos.

- Para iniciar o modo SCAN, prema **SCAN**.

Iníciase o modo SCAN e a emisora sintonizada nese momento amósase na pantalla. Xunto a ela amósase un botón de función SCAN.

- Para seleccionar unha emisora, prema **SCAN**.

O modo SCAN detense e a emisora está sintonizada. Ocúltase o botón de función SCAN.

Memorizar emisoras nas teclas de presintonía

Pode memorizar ata 36 estacións de diferentes bandas de frecuencias e tipos de recepción como favoritos en teclas de presintonía.

1. Sintonice a emisora que desexe.
2. Acceda ás teclas de presintonía.
3. Prema a tecla predefinida e mantéñaa premida ata que a estación estea memorizada.

OU BEN: prema a emisora na listaxe de emisoras e mantéñaa premida. Amósanse as teclas de presintonía.

4. Prema a tecla de presintonía.

A emisora memorízase na tecla de presintonía seleccionada.

Se xa había unha emisora memorizada na tecla de presintonía, sobrescríbese coa emisora nova.

Funcións especiais no modo Radio

TP (emisora de tráfico)

A función TP supervisa os avisos dunha emisora con información de tráfico e reproducíase automaticamente no modo

Radio ou na reprodución multimedia activa. Para iso, tense que poder sintonizar unha emisora con información de tráfico.

Algunhas emisoras sen información de tráfico propia admiten a función TP emitindo a información de tráfico doutras emisoras (EON).

Na banda de frecuencias AM ou no modo Multimedia sintonízase automaticamente unha emisora con información de tráfico en segundo plano mentres a recepción dunha emisora con información de tráfico sexa posible.

Se non se pode sintonizar ningunha emisora con información de tráfico, o equipo busca automaticamente emisoras con información de tráfico sintonizables.

As emisoras con información de tráfico non están dispoñibles en todos os países.

Activar e desactivar a función TP

- No modo Radio ou modo Multimedia, prema  > **Emisora de tráfico (TP)**.

Presentacións (SlideShow) en DAB

A función de presentacións (SLS) é unha propiedade das emisoras de radio dixital (DAB), que lle permite amosar ao usuario unha presentación de imaxes, por exemplo, o logo da emisora.

Activar e desactivar a función SLS

É posible desactivar a función de presentación en emisoras de radio DAB:

- No Menú Radio prema na zona onde se atopa a información da devandita emisora, ben no nome ou na información adicional (autor ou texto informativo).

Radio online¹⁾

A radio online é un tipo de recepción para as emisoras de radio da Internet e podcasts independente de AM, FM e DAB. Grazas á transmisión pola Internet, a recepción non se limita á rexión.

A radio online só está dispoñible coa conexión á Internet do infotainment activo. O uso de radio online pode xerar gastos pola transmisión de datos dende a Internet.

- No modo Radio online, prema e axuste a calidade do audio a alta ou baixa para sintonizar a radio online.

Logotipos de emisoras

No caso dalgunhas bandas de frecuencias, os logotipos de emisoras poden estar xa preinstalados no infotainment.

Se nos axustes da banda de frecuencias FM/DAB está activado **Selección automática logotipos emisoras**, asígnanse os logotipos de emisoras automaticamente ás emisoras.

No modo Radio online, o infotainment accede aos logotipos de emisoras da base de datos online e asígnalos automaticamente ás emisoras.

Asignar logotipos de emisoras manualmente

1. No modo FM/DAB, prema **Logotipos de emisoras**.
2. Prema sobre a icona  e a continuación seleccione a emisora á que se vai asignar un logotipo de emisora.
3. Seleccione o logotipo de emisoras. Se o desexa, repita o mesmo proceso con outras emisoras.
4. **OU BEN:**, no menú  > **Logotipos de emisoras**.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Modo Media

Introdución ao tema

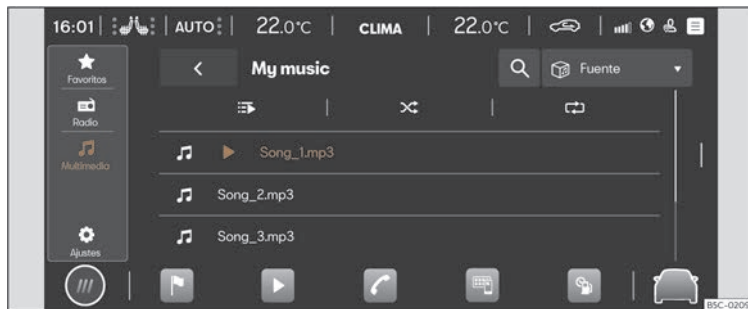


Fig. 169 Representación esquemática: Vista Multimedia.

No modo Media pode reproducir arquivos multimedia de soportes de datos e de servizos de streaming¹⁾ a través de infotainment.

En función do equipamento, pódense empregar os seguintes soportes de datos:

- Soporte de almacenamento USB (por exemplo, unha memoria USB, un teléfono móbil conectado por USB).
- Dispositivo Bluetooth® (por exemplo, un teléfono móbil ou unha tablet).

Dependendo do equipamento, pódense reproducir os seguintes tipos de arquivos multimedia:

- Arquivos de audio.
- Arquivos de vídeo (depende do sistema).

Tamén pode usar servizos de streaming. A dispoñibilidade dos servizos de streaming depende do equipamento e do país.

Para usar servizos de streaming precisa dispor dunha conta de usuario propia no servizo de streaming en cuestión.

Acceda ao menú MEDIA

- Prema **HOME** > ► > **fig. 169**.

Acceder aos axustes

- Prema **HOME** > ► > **fig. 169**.

Limitacións e indicacións dos operadores de datos

Os operadores de datos que estivesen expostos a altas temperaturas ou danados poden non funcionar. Teña en conta as indicacións do fabricante.

As diferenzas de calidade entre os soportes de datos de diferentes fabricantes poden causar anomalías na reprodución multimedia.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Unha configuración errada nun soporte de datos pode provocar que este non se poida ler.

As listas de reprodución só especifican unha orde de reprodución e remiten ao lugar de almacenamento dos arquivos multimedia dentro da estrutura de cartafol. Nunha listaxe de reprodución non hai arquivos multimedia gardados. Para reproducir unha listaxe de reprodución, os arquivos multimedia teñen que atoparse nos lugares de almacenamento dos soportes de datos aos que remite a listaxe de reprodución.



Aviso

CUPRA non asume ningunha responsabilidade pola deterioración ou perda de arquivos dos soportes de datos.

Características do equipamento e símbolos multimedia

Audio, multimedia e conectividade:

- Reprodución e control multimedia por Bluetooth®.
- Reprodución de audio nestes formatos: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reprodución de vídeos nestes formatos: MPEG-1 e MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 e 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).

- Listaxes de reprodución de calquera tipo de dispositivo.
- Streaming multimedia (online).
- Busca multimedia.

Símbolos universais no modo Media

- ▶ Para iniciar a reprodución.
- II Para deter a reprodución.
- ◀ Para cambiar ao título anterior.
- ▶ Para cambiar ao título seguinte.
- ↺ Repetir o título que se está reproducindo.
- ↺ Repetir todos os títulos.
- ✂ Para activar a orde de reprodución aleatoria.
- ★ Para amosar a listaxe de favoritos.
- ⊕ Engadir arquivo multimedia como favorito.
- ▼ Parte superior dereita: seleccionar fonte multimedia.
- ⚙ Acceder aos axustes.
- 🔍 Abrir a busca.
- ◀ Para volver ao cartafol superior da fonte multimedia.

Seleccionar e reproducir unha fonte multimedia

Seleccionar fonte multimedia

Antes de reproducir arquivos multimedia ten que conectar unha fonte multimedia.

Para usar servizos de streaming ten que estar conectado á Internet.

- Conecte unha fonte multimedia externa.
- Selecciona a fonte multimedia conectada que se deba empregar para a reprodución.

Reproducir arquivos de audio e vídeo

Pode buscar e reproducir de diferentes maneiras os arquivos multimedia dunha fonte multimedia dispoñible.

Buscar na estrutura de cartafol

Os ficheiros multimedia pódense catalogar por categorías (por exemplo, álbum, intérprete, título). En **Mis multimedia** amósase sempre esta vista de categorías. A clásica estrutura de cartafol dos soportes de datos USB individuais tamén se atopa en **Mis multimedia**.

1. Active a estrutura de cartafol.

Amósase a estrutura de cartafol da fonte multimedia seleccionada. Cando está seleccionado **Mis multimedia** amósanse primeiro as categorías (música, vídeos, listaxes de reprodución) e as fontes multimedia conectadas.

- Busque o título que desexe na estrutura de cartafóles.

OU BEN: prema Q para iniciar a busca de texto. Amósase o campo de entrada.

- Introduza o nome do título desexado. A listaxe dos títulos atopados vaise actualizando durante a introdución.
- Prema o título desexado.
Se ao iniciar a reprodución a súa selección está nun cartafol dunha fonte multimedia, os arquivos multimedia que se atopan nela engádense á reprodución.
Se se reproduce unha listaxe de reprodución, engádense todos os títulos dispoñibles da listaxe de reprodución.
- Peche a súa selección con X.

Seleccionar favoritos

Nos favoritos pode gardar títulos, xéneros musicais, intérpretes e álbums individualmente para a súa reprodución.

- Acceda a favoritos ★.
- Prema o favorito que desexe.

En función da súa selección engádense á reprodución todos os títulos que pertencen ao mesmo.

Gardar favoritos

Como favoritos só se poden gardar arquivos multimedia, que estean en **Mis multimedia** do Infotainment. Pode gardar títulos, álbums, intérpretes e xéneros musicais individualmente como favoritos ata un máximo de 30.

- Inicie a reprodución.
- Acceda a favoritos.
- Prema nun favorito que non estea asignado.
OU BEN: prema sobre un favorito existente e manteña premido aprox. 3 segundos.
- Selecione da listaxe de selección: Título, álbum, intérprete, xéneros musicais, listaxe de reprodución.

A selección gárdase en lugar do favorito seleccionado anteriormente. Se o favorito xa estaba asignado, sobreescríbese o favorito que estaba gardado.

As opcións seleccionables na listaxe de selección dependen dos datos adxuntos ao arquivo multimedia. Se nos arquivos de música non se indica o xénero musical, por exemplo, non se pode gardar o xénero musical como favorito.

Se se está a reproducir un arquivo de vídeo, só se pode gardar ese vídeo como favorito.

Configurar servizos de streaming

Dependendo do equipamento, pode utilizar servizos de streaming directamente a través do infotainment. Para iso precisa ter unha conta premium de usuario do servizo de streaming en cuestión e ten que iniciar sesión con el no infotainment. Tamén cómpre estar conectado á Internet.

- Selecione  **Streaming** como fonte multimedia.
Amósase unha listaxe dos servizos de streaming dispoñibles.
- Selecione o servizo de streaming que desexe.
- Siga os pasos indicados polo sistema de Infotainment.

O servizo de streaming engádesse á listaxe das fontes multimedia como novo botón de función.

Reprodución de contidos de entretemento no infotainment

Dependendo do sistema de Infotainment, pódense reproducir vídeos.

Modo Vídeo

No modo Vídeo, pódese reproducir na pantalla do infotainment un vídeo dun soporte de datos, de **Mis Multimedia** ou dun servizo

de streaming. Neste caso, o son do vídeo reproducécese a través dos altosfalantes do vehículo.

A imaxe só se visualiza se o vehículo está parado. Durante a marcha apágase a pantalla de infotainment. O son do vídeo pódese seguir escoitando.

Para a reprodución dende un servizo de streaming precísase unha conexión á Internet estable. Neste caso pódense xerar custos de telefonía.

Navegación

Introdución ao tema



Fig. 170 Representación esquemática: Vista Navegación.

Un sistema de satélites global determina a posición actual do vehículo e os sensores montados no vehículo analizan as rutas realizadas. Todos os valores medidos e os posibles eventos de tráfico son comparados cos mapas dispoñibles para permitir unha navegación óptima ao destino.

As locucións da navegación e os gráficos representados conduciran ao destino.

O manexo da navegación realízase na pantalla.

Dependendo do país, algunhas funcións do infotainment non estarán dispoñibles na pantalla a partir dunha determinada

velocidade. Non se trata dun mal funcionamento, senón do cumprimento das disposicións legais.

Locucións da navegación

As locucións da navegación son indicacións acústicas para a conducción referidas á ruta actual.

O tipo e a frecuencia das locucións da navegación dependen da situación de marcha, por exemplo, inicio da guía ata ao destino, circulación por autoestrada ou nunha rotonda e dos axustes.

Se non se pode chegar ao destino exacto porque, por exemplo, se atopa nunha zona non dixitalizada, amósanse na pantalla indicacións sobre o enderezo e a distancia do destino.

Durante a guía ao destino dinámica, advírtese das incidencias de tráfico na ruta. Se a ruta se volve calcular, por exemplo, debido a un atasco, emitírase unha locución adicional.

Mentres se reproduce unha locución da navegación pódese adaptar o volume desta. As seguintes locucións da navegación emitidas reproducíranse co volume axustado.

Limitacións durante a navegación

Se o infotainment non pode recibir datos de satélites GPS, por exemplo, nun túnel ou nun garaxe subterráneo, a navegación continúa a través dos sensores do vehículo.

En zonas que non están dixitalizadas ou con dixitalización incompleta na memoria do infotainment, este seguirá intentando facer posible a guía ao destino.

En caso de que falten ou estean incompletos os datos de navegación, pode que non sexa posible determinar a posición do vehículo con exactitude. Isto pode causar que a navegación non sexa tan exacta como de costume.

O trazado das vías está suxeito a continuas modificacións, por exemplo, rúas novas, obras, peche de vías ao tráfico, cambios nos nomes das rúas e dos números dos edificios. Se os datos de navegación están obsoletos, poden provocar erros ou imprecisións durante a guía ao destino.

Manexar o mapa de navegación

Para permitir unha visión óptima, tamén pode xestionar o mapa de navegación con movementos adicionais dos dedos.

Mover o mapa

Consello: use o dedo índice

- Mova o mapa co dedo.

Aumentar a vista

Consello: use o dedo índice

- Para aumentar a vista nunha determinada posición, faga dobre clic no mapa.

Reducir a vista

Consello: use os dedos índice e medio

- Prema con dous dedos á vez sobre o mapa.

Cambiar a vista

Consello: use o dedo índice

- Prema dúas veces seguidas sobre o mapa e manteña o dedo sobre a pantalla.
- Para reducir a vista do mapa, mova o dedo cara arriba. Para aumentar a vista do mapa, mova o dedo cara abaixo.

Cambiar a vista

Consello: use o dedo polgar e o índice

- Prema con dous dedos á vez no mapa e manteña premido.
- Para reducir a vista do mapa, aproxime un dedo cara ao outro. Para aumentar a vista do mapa, separe un dedo do outro.

Inclinar a vista

Consello: use os dedos índice e medio

- Prema con dous dedos horizontalmente entre si e á vez sobre o mapa e manteña premido.
- Para bascular a vista do mapa cara adiante, mova os dedos cara arriba. Para bascular a vista do mapa cara atrás, mova os dedos cara abaixo.

Rotar o mapa

Consello: use o dedo polgar e o índice

- Prema con dous dedos á vez no mapa e manteña premido.
- Para rotar a vista do mapa, xire os dedos no sentido das agullas do reloxo ou no sentido contrario.

Datos gardados

O infotainment garda determinados datos, por exemplo, rutas frecuentes e datos de posición, para axilizar a introdución do destino e optimizar a guía ao destino.

Eliminar datos gardados

- Prema **Ajustes > Ajustes de las funciones básicas > Eliminar** e, a continuación, **Aceptar**.

ATENCIÓN

Realice os axustes, a introdución do destino e as modificacións para a navegación só co vehículo parado.

Aviso

- Se durante unha guía ao destino pasa un desvío, pode que a navegación volva calcular a ruta.
- A calidade das recomendacións para a conducción emitidas depende dos datos de navegación dispoñibles e das retencións de tráfico que se reciben.
- As locucións da navegación non se emiten se o son está suprimido no infotainment.

Funcións e símbolos da navegación**Navegación**

As funcións da navegación dependen do equipamento e do país.

Funcións

- Introducción do destino e cálculo da ruta (offline e online¹⁾).
- Indicación de dous mapas de navegación ao mesmo tempo (pantalla e cadro de instrumentos).
- Actualización de mapas online¹⁾.
- Navegación predictiva.
- Mapas urbanos en 3D.
- Información do tráfico online¹⁾.
- POIs (puntos de interese) dinámicos.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Símbolos no mapa

Os botóns e as indicacións dependen dos axustes e da situación de marcha actual.

No mapa amósanse símbolos para os eventos de tráfico e puntos de interese (POIs), por exemplo, gasolineras, estacións de tren ou etapas interesantes, sempre que a navegación conte con estes datos >>> páx. 293.

- ▲ Posición actual.
- 📍 Busca de destinos.
- 📍 Destinos ao longo da ruta.
- 📍 Destino final.
- 🏠 Enderezo de casa.
- 🏢 Enderezo do traballo.
- ☆ Destinos favoritos.
- ☰ Ventá adicional con máis opcións.
- 📌 Ventá adicional con opcións de ruta.
- 📍 Centrar o mapa na posición actual.

- 📍 Cambiar vista: 2D orientado ao norte, ou ben 2D orientado ao sentido da marcha, ou 3D ao sentido da marcha.

- ℹ Información sobre a guía do destino actual.

- 500m Escala do mapa.

Símbolos na ventá adicional

- Para abrir a ventá adicional, prema ☰.
- ↺ Repetir a última locución da navegación.
- 🔊 Volume das locucións da navegación.
- 🌙 Iluminación do mapa en modo Automático, Día ou Noite.
- 📍 Ofrecer novas rutas a destino.
- 🔋 360° Indicador de autonomía eléctrica (vehículos híbridos)

Outros símbolos

- 📄 Introducción do destino detallado para un enderezo.
- 📍 Busca de destinos.
- 📍 Destinos habituais.
- 🕒 Últimos destinos.
- ☆ Destinos favoritos.
- ◀ Atrás

Símbolos nos detalles da ruta

- ▲ Posición actual.
- 📍 Destino da guía actual.

Símbolos de POIs (puntos de interese)

No mapa amósanse POIs (puntos de interese), sempre e cando a navegación dispoña destes datos.

Prema sobre o POI (punto de interese) desexado para iniciar unha guía ao destino >>> pág. 292.

 Gasolineira.

P Aparcamento.

i Oficinas de información turística.

 Estación de tren.

 Restaurante.

Información de tráfico

No mapa amósase información de tráfico, sempre que a navegación dispoña destes datos >>> pág. 293.

Prema sobre un evento de tráfico para abrir una ventá adicional con máis detalles >>> pág. 294.

 Tráfico lento.

 Atoamento.

 Accidente.

 Vehículo avariado.

 Piso esvaradío (xeo ou neve).

 Vía pechada ao tráfico.

 Perigo de vía esvaradía.

 Perigo.

 Obras.

 Vento forte.

 Visibilidade reducida.

Datos de navegación

O infotainment ten unha memoria interna de datos de navegación. En función do país pode que os datos de navegación necesarios xa estean preinstalados.

Para facer as guías ao destino correctamente e poder aproveitar ao máximo as funcións que se ofrecen, o infotainment debería actualizarse regularmente.

Se usa datos obsoletos, pódense producir erros durante a navegación. Non se poderán trazar rutas actuais ou as guías ao destino conducirán a destinos errados.

Manteña os datos de navegación actualizados en todo momento.

Actualizar online os datos de navegación¹⁾

Os datos de navegación das rexións polas que se circula con frecuencia actualízanse automaticamente en segundo plano se a conexión á Internet está establecida e os axustes de privacidade son válidos.

- Co acendido conectado, os datos de navegación actualízanse automaticamente.

Actualizar os datos de navegación manualmente

Os datos de navegación actuais para rexións de grandes dimensións, por exemplo Europa occidental, pódense descargar de www.seat.com e almacenarse en soportes de datos USB.

- Descargue os datos de navegación a un soporte de datos USB.
- Conecte o acendido do vehículo.
- Conecte o soporte de datos USB co infotainment. Os datos de navegación actualízanse automaticamente nun segundo plano.

En **HOME** >  > **Información del sistema** amósase a versión do mapa.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

⚠️ ATENCIÓN

Se actualiza os datos de navegación manualmente mentres conduce, pode producir accidentes con lesións graves.

- Actualice os datos de navegación só co vehículo parado.

📄 Aviso

A actualización automática dos datos de navegación depende dos axustes de privacidade. No modo Incógnito non se realiza ningunha actualización.

Iniciar unha guía ao destino

En función do país e do equipamento, dispónse de diferentes funcións para introducir destinos.

No menú principal de navegación atópanse as distintas funcións para introducir os destinos.

Abrir o menú principal da navegación

- Prema **HOME** > .

Seleccionar o destino e iniciar a navegación

1. Prema .
2. Selecciona o destino desexado. Pode elixir entre  **Destinos habituais**,  **Últimos destinos** ou  **Destinos favoritos**.

OU BEN: prema  e introduza o enderezo na máscara de entrada.

OU BEN: enderezo detallado.

3. Prema **Inicio**.



Destinos habituais

A sinopse de destino usa datos rexistrados para propoñer posibles destinos.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación:

1. Prema  e, a continuación .
2. Selecciona o destino desexado. A guía ao destino iníciase automaticamente.

Inicio rápido: para un inicio rápido, prema e manteña premido o destino desexado durante uns segundos.



Últimos destinos

A navegación garda os dez últimos destinos para poñelos a disposición para unha guía ao destino.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación:

1. Prema  e, a continuación .
2. Prema no destino desexado.
3. Prema **Inicio**.

Inicio rápido: para un inicio rápido, prema e manteña premido o destino desexado durante uns segundos.



Destinos favoritos

Garde ata 20 destinos como favoritos.

Para gardar un destino como favorito prema  na xanela adicional durante unha introdución de destino.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación:

1. Prema  e, a continuación .
2. Prema no destino desexado.
3. Prema **Inicio**.



Aviso

Introduza o destino coa maior exactitude posible. Se introduce mal un destino, non se poderá iniciar a guía ao destino ou esta guiarao ata un destino incorrecto.

Iniciar unha guía ao destino seleccionando no mapa

O mapa de navegación inclúe áreas activas en moitos puntos que son aptos para introducir o destino. Para iso, prema a posición ou o lugar desexado no mapa. Se neste punto hai datos do mapa, pode iniciar unha guía ao destino.

A posibilidade de introducir o destino a través do mapa de navegación depende do estado dos datos e non é posible para todas as posicións.

Para iniciar unha “navegación offroad”, prema sobre unha área libre sen datos de posición.

Iniciar a navegación:

1. Prema .
2. Mova a vista no mapa ata que se poida seleccionar a posición desexada. O mapa de navegación pódese usar mediante movementos de dedos adicionais >>> páx. 288.
3. Prema no mapa o destino desexado.
4. Prema **Ruta**.

Navegación offroad

A “navegación offroad” calcula rutas a puntos de destino seleccionados con datos descoñecidos. Cando un punto de destino está fóra das vías ou datos de posición coñecidos, a navegación pescuda a ruta ata o seguinte punto das vías coñecidas e completa o traxecto ata o seguinte punto de destino cunha conexión directa.

Iniciar a navegación:

1. Mova a vista no mapa ata que se poida seleccionar a posición desexada. O mapa de navegación pódese usar mediante movementos de dedos adicionais >>> páx. 288.
2. Prema sobre un punto calquera do mapa sen datos de posición.
3. Prema **Ruta**.

Iniciar unha guía ao destino utilizando os datos de contacto

Inicie unha guía ao destino cos datos do enderezo gardados dun contacto. Os contactos gardados sen datos de enderezo non se poden usar para unha guía ao destino.

Iniciar a navegación:

1. Prema .
2. Prema sobre o contacto que desexe.
3. Prema **Ruta**.

Aviso

Se os datos de enderezo dun contacto están obsoletos, a guía ao destino levarao igualmente ata o enderezo rexistrado. Comprobe que o enderezo do contacto é actual.

Información do tráfico

O infotainment recibe información detallada do tráfico automaticamente¹⁾ se a conexión a Internet está establecida. Esta información amósase con símbolos e salienta con cor a rede viaria no mapa.

Incidencias de tráfico

As incidencias de tráfico, por exemplo, atascos ou tráfico lento, amósanse con símbolos no mapa de navegación.

Cunha guía ao destino activa, amósanse as incidencias de tráfico que se atopen na ruta actual nos detalles da ruta. Pódense evitar estes incidentes de tráfico >>> páx. 294, *Descricións de funcións*.

Información de perigos

No mapa de navegación amósase información de perigos con símbolos do mesmo xeito que as incidencias de tráfico. Neste caso, a fonte desta información é outro vehículo que detectou este perigo e cargou esta información ao fornecedor de servizo.

Os perigos que se amosan son: accidente, vehículo avariado e pavimento esvaradío.

Indicación da fluidez do tráfico

No mapa de navegación amósase a fluidez do tráfico consonte aos eventos de tráfico actuais, salientando a rede viaria en.

- **Amarelo:** Tráfico lento.
- **Vermello:** Atoamento.

Aviso

A recepción da información do tráfico depende dos axustes de privacidade. No modo Privacidade máxima, non se recibe información do tráfico. É necesario Nivel Tracking ou Location.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Descricións de funcións

Detalles da ruta

Os detalles da ruta conteñen información sobre todas as incidencias, por exemplo, o punto de partida, as etapas, eventos de tráfico, POIs e destino, sempre que a navegación dispoña destes datos.

Se preme sobre unha incidencia, ábrese unha ventá adicional con máis opcións. As opcións dispoñibles dependen da incidencia e dos axustes actuais.

Abrir e pechar detalles da ruta

- Para abrílos preme sobre | ou deslíceo.
- Para pechalos preme sobre | ou deslíceo.

Editar a guía ao destino

Para editar a guía ao destino, mova as etapas ao destino na vista de TripView.

- Manteña o destino que desexe premido, ata que se destaque de maneira visible.
- Mova o destino ata a posición desexada.
- Retire o dedo da pantalla. A ruta calcúlase novamente.

Evitar incidencias de tráfico

Os detalles da ruta amosan as incidencias de tráfico actuais se a navegación dispón destes datos. Evite as incidencias de tráfico editando os detalles da ruta >>> páx. 294.

- Prema sobre un evento de tráfico.
- Prema en **Evitar**. A ruta calcúlase novamente.

Ventá adicional

Cando xestione as funcións da navegación, pode que se abra unha ventá adicional con outras opcións. As opcións posibles dependen da función que se estea a empregar.

Pechar a ventá adicional

- Prema nunha área libre fóra da ventá adicional.
- **OU BEN:** prema X.
- **OU BEN:** prema **Aceptar**.

Funcións na ventá adicional:

Amosar en mapa	Amosar o seleccionado no mapa.
Engadir etapa	Engade unha etapa á guía ao destino.
Ruta directa	Inicia a guía ao destino directo.
Eliminar	Elimina unha etapa da guía ao destino.
Evitar	Evita unha retención de tráfico. A ruta calcúlase novamente.
Deter guía ao destino	Remata a guía ao destino actual.
X	Pechar ventá adicional.

Funcións na ventá adicional:



Engade un destino aos favoritos.

Aprender comportamento de uso

Durante a marcha, a navegación garda as rutas e os destinos realizados para xerar propostas de destino automaticamente. Os destinos apréndense en función da hora do día e do día da semana.

A navegación pode propoñer ata 5 rutas ao mesmo tempo. As rutas propostas poden ser diferentes das rutas da guía ao destino normal.

Se se selecciona un dos destinos propostos, iníciase a guía cara ese destino.

A guía ao destino segue a ruta seleccionada ata que o vehículo se desvíe dela. Nese caso, a ruta recalculase e conduce de novo polo camiño máis directo ao destino inicialmente seleccionado.

A guía de destino ten en conta as retencións de tráfico e evítanse se hai rutas alternativas dispoñibles, sempre que a navegación conte con estes datos.

Pode activar e desactivar a función cando o desexe.

Activar e desactivar a aprendizaxe do comportamento de uso

O axuste atópase no menú correspondente da navegación  > **Ajustes de las funciones básicas**.

- Para activar a función, active **Aprender comportamiento de uso**.
- Para desactivar a función, desactive **Aprender comportamiento de uso**.
- Para eliminar os datos gardados, prema **Eliminar comportamiento de uso**.

360° Indicador de autonomía eléctrica

Válido para: vehículos con propulsión de híbrido enchufable

O indicador de autonomía eléctrica de 360° amosa a posible autonomía co estado actual de carga da batería de alta tensión.

Activar o indicador de autonomía eléctrica de 360°

- Abra a ventá adicional do mapa e prema o símbolo .

Interface telefónica

Introdución ao tema

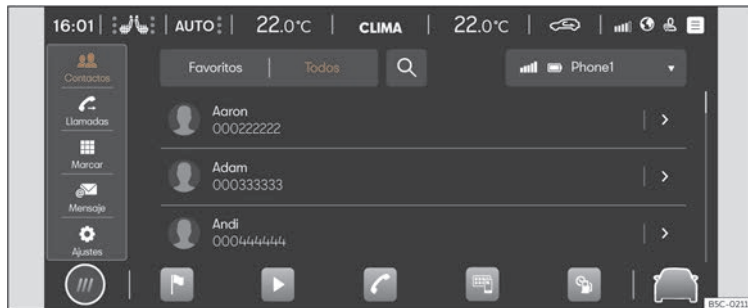


Fig. 171 Representación esquemática: Vista teléfono.

A través da interface de teléfono pode conectar o seu teléfono móbil co Infotainment e manexar as funcións do teléfono a través do Infotainment. O son reproducíase a través dos altosfalantes do vehículo.

Pode conectar ata dous dispositivos de telefonía móbil simultaneamente ao sistema de Infotainment.

A condución a alta velocidade, as malas condicións meteorolóxicas e das estradas, un ambiente ruidoso (tamén fóra do vehículo), así como a calidade da rede, poden repercutir negativamente nas chamadas de teléfono dentro do vehículo.

Aviso

- Como regra xeral, o emparellamento dun dispositivo (por exemplo, un dispositivo de telefonía móbil) só é necesario unha única vez. Pode restablecer a conexión do dispositivo mediante Bluetooth® ou Wi-Fi co infotainment cando o desexe, sen ter que emparellar o dispositivo de novo.
- A dispoñibilidade dalgunhas funcións de telefonía dependerán do teléfono móbil conectado ao sistema de Infotainment.

Equipamento e símbolos da interface de teléfono

Características do equipamento

- Función mans libres.
- Utilizar ata dous teléfonos ao mesmo tempo.
- Axenda telefónica cun máximo de 5.000 contactos.
- Funcións SMS a través de Bluetooth®: lectura de SMS, redacción de SMS (modelos incluídos), reprodución de SMS, historial de mensaxes.

- Funcións de correo electrónico por Bluetooth®: lectura de correo electrónico, redacción de correo electrónico.
- Conexión á opción de carga sen fíos.
- Conexión ao micrófono montado no vehículo.

Símbolos no menú principal

- Contactos.
- Listaxe de chamadas entrantes e saíntes.
- Marcar número de teléfono.
- Mensaxes de texto (SMS e correos electrónicos).
- Configuración da interface de teléfono.

Símbolos para as chamadas

Os símbolos poden ser diferentes en función do sistema de infotainment.

- Iniciar unha chamada ou traela a primeiro plano.
- Finalizar ou rexeitar unha chamada.
- Abrir listaxe de contactos ou iniciar multiconferencia.
- Marcar número de teléfono.
- Suprimir o son do mans libres.
- Reter chamada.
- Continuar chamada.
- Pasar chamada a modo privado.
- Realizar unha chamada de emerxencia.

- Caixa de correo de voz
- Obter axuda en caso de avaría.
- Obter información sobre a marca CUPRA e sobre os servizos adicionais seleccionados, relacionados co tráfico e os seus desprazamentos.

Símbolos das listaxes de chamadas

- Para abrir as listaxes de chamadas, prema .
- Chamada entrante.
- Chamada saínte.
- Chamada perdida.
- Número de teléfono (empresa).
- Número de teléfono (particular).
- Número de teléfono móbil (empresa).
- Número de teléfono móbil (particular).
- Fax (particular).
- Fax.

Símbolos para as mensaxes de texto

Os símbolos poden ser diferentes en función do sistema de infotainment.

- Para abrir mensaxes de texto, prema .
- Active a introdución por comandos de voz >>> páx. 277.
- Modelos para mensaxes de texto.

Lugares con normativas especiais

Desconecte o teléfono e a interface do teléfono en lugares onde exista perigo de explosión. Estes lugares non sempre están claramente marcados. Algúns deles son, por exemplo:

- Zonas próximas a tubos e depósitos que conteñan produtos químicos.
- As cubertas inferiores de barcos e transbordadores.
- Zonas próximas a vehículos propulsados con gas licuado (por exemplo, propano ou butano).
- Zonas onde o aire contén elementos químicos ou partículas como a fariña, o po ou as partículas metálicas.
- Calquera outro lugar onde sexa obrigatorio apagar o motor ou o teléfono.

⚠ ATENCIÓN

Apague o teléfono nos lugares con perigo de explosión!

Aviso

Nos lugares onde se aplican normas especiais ou está prohibido o uso do teléfono, este deberá permanecer sempre desconectado. A radiación que emite o teléfono cando está acendido pode provocar interferencias en equipos técnicos e médicos

sensibles, podendo mesmo provocar un funcionamento anómalo ou unha avaría dos mesmos.

Emparellar, conectar e administrar

Requisito para o emparellamento:

- O Bluetooth® está activado no dispositivo de telefonía móbil.
- O Bluetooth® está activado no infotainment.
- En función do dispositivo móbil, será necesario ter aberto o menú Bluetooth® ou ben activar a opción **Visibilidade** para que o dispositivo sexa visible dende o sistema de infotainment.

Emparelle un dispositivo de telefonía móbil apto para a telefonía co sistema de infotainment para utilizar as funcións da interface do teléfono. Na primeira conexión emparellase o dispositivo de telefonía móbil co sistema de infotainment. Ao facelo gárdase un perfil de usuario >>> páx. 298, *Perfis de usuario*.

O emparellamento pode durar uns minutos. As funcións dispoñibles dependen do dispositivo de telefonía móbil empregado e do seu sistema operativo.

Emparellar un dispositivo de telefonía móbil

1. Abra no dispositivo de telefonía móbil a listaxe de dispositivos Bluetooth® dispoñibles e seleccione o nome do infotainment.
2. Teña en conta e, se é necesario, confirme as mensaxes que aparecen no dispositivo de telefonía móbil e no infotainment. Se o emparellamento foi correcto, os datos do teléfono gárdanse no perfil de usuario.
3. *Opcional:* confirme a mensaxe da transferencia dos datos no dispositivo do telefonía móbil.

Conexión activa e pasiva

Para utilizar as funcións da interface de teléfono, ten que haber polo menos un dispositivo de telefonía móbil conectado co infotainment. Se hai varios dispositivos de telefonía móbil conectados co infotainment, pode cambiar entre as conexións activas e pasivas. Para empregar a interface de teléfono co dispositivo de telefonía móbil desexado, establece a conexión activa co infotainment.

Diferenza entre os tipos de conexión

Activa O dispositivo de telefonía móbil está emparellado e conectado. As funcións da interface de teléfono realízanse cos datos do devandito dispositivo de telefonía móbil.

Pasiva O dispositivo de telefonía móbil está emparellado e conectado. Pódense xestionar as chamadas pero non estará activa a axenda, as mensaxes ou outras funcións.

Os dispositivos de telefonía móbil emparellados gárdanse no infotainment, aínda que non estean conectados nese momento.

Conectar un dispositivo de telefonía móbil

Requisito: o dispositivo de telefonía móbil está emparellado co infotainment.

- Active o Bluetooth® no dispositivo de telefonía móbil.

Establecer unha conexión activa

Requisito: varios dispositivos de telefonía móbil están conectados ao mesmo tempo co infotainment.

- Seleccione o dispositivo móbil desexado no menú despregable. Todos os outros dispositivos de telefonía móbil están automaticamente na conexión pasiva.

Perfis de usuario

Para cada un dos dispositivos de telefonía móbil vinculados créase, automaticamente, un perfil de usuario individual. No perfil de usuario gárdanse datos do dispositivo de telefonía móbil, por exemplo, datos de contacto ou

axustes. No sistema de infotainment poden gardarse un máximo de catro perfís de usuario ao mesmo tempo.

⚠ ATENCIÓN

Se realiza o emparellamento mentres conduce, podería provocar un accidente ou lesións.

- Realice o emparellamento só co vehículo detido.

ℹ Aviso

- Mentres o infotainment está no menú Teléfonos móbiles coñecidos, a función de carga sen fíos está desactivada. Ao saír deste menú, vólvese activar a función de carga sen fíos.
- No emparellamento dalgúns dispositivos de telefonía móbil, amósase un número PIN na pantalla do dispositivo de telefonía móbil. Introduza o devandito número no infotainment para finalizar o emparellamento.

Telefonía Basic e Comfort

En función do equipamento, pode utilizar dous tipos de interface de teléfono:

- Interface de teléfono Basic.
- Interface de teléfono Comfort.

Interface de teléfono Basic

A interface telefónica Basic usa o perfil Bluetooth® HFP para a súa transmisión. Esta interface permite o uso das funcións do teléfono a través do infotainment e a reprodución a través dos altosfalantes do vehículo.

Interface de teléfono Comfort

Do mesmo xeito que a interface de teléfono Basic, a interface de teléfono Comfort tamén usa o perfil Bluetooth® HFP.

A interface de teléfono Comfort pode estar equipada coa función de carga sen fíos >>> páx. 300.

Para empregar as funcións da función de carga sen fíos, ten que depositar un dispositivo de telefonía móbil adecuado de forma correcta no portaobxectos. O dispositivo de telefonía móbil conectarase entón coa antena do vehículo. Deste xeito melloran a recepción e a calidade do son das chamadas.

Chamar e enviar mensaxes

Abrir a interface de teléfono

- Prema **HOME** > .

Facer unha chamada

Selecione un número de teléfono para iniciar unha chamada. Para seleccionar un número de teléfono dispón de diferentes funcións.

Contactos

Se un contacto ten varios números de teléfono rexistrados ten que seleccionar un.

- Prema  e na listaxe prema un número para iniciar a chamada.

OU BEN: prema **Q** e introduza o nome do contacto no campo de entrada para buscalo. Prema o contacto para iniciar a chamada.

OU BEN: prema un favorito no menú principal da interface de teléfono para iniciar a chamada.

Chamadas

A interface de teléfono amosa a listaxe de chamadas do dispositivo de telefonía móbil. Inicie unha chamada dende a listaxe de chamadas.

- Prema **Q** > **Todas** e na listaxe prema un número para comezar a chamada.

OU BEN: prema  e filtre as entradas da listaxe de chamadas (por exemplo, chamadas perdidas ou números marcados). Na listaxe filtrada, prema un número para comezar a chamada.

Marcar

Introduza un número de teléfono manualmente para iniciar unha chamada. Durante a introdución do número de teléfono os contactos que coinciden con ese número amósanse na pantalla de infotainment.

- Prema  e introduza o número de teléfono. Prema  para iniciar a chamada.

Se fai unha pulsación longa sobre a tecla  do volante multifunción márcase a última chamada.

Enviar mensaxes

Dependendo do dispositivo de telefonía móbil e do infotainment utilizados, pode enviar e recibir SMS e correos electrónicos a través da interface de teléfono.

Enviar unha SMS:

1. Prema  > **SMS > Introducir nuevo mensaje** e introduza a mensaxe na pantalla.
2. Introduza o contacto que desexe na barra de busca.
3. Para enviar a mensaxe, prema **OK**.

Enviar un correo electrónico:

- Prema  > **Correo Electrónico > Introducir nuevo mensaje** e introduza a mensaxe na pantalla.
- Introduza o contacto que desexe na barra de busca.
- Para enviar a mensaxe, prema **OK**.

Axenda telefónica, favoritos e teclas de marcación rápida

Na primeira vinculación dun teléfono co sistema de infotainment, gárdase a axenda telefónica no sistema de infotainment. É posible que se teña que confirmar a transmisión de datos no teléfono.

Cada vez que se conecta o teléfono de novo, actualízase a axenda.

Se son compatibles as multiconferencias, pódese acceder á axenda telefónica durante unha chamada. Se para un contacto hai unha imaxe gardada, esta pódese amosar na listaxe xunto á entrada.

Favoritos

Pódese asignar unha tecla de marcación rápida a un favorito da axenda telefónica ata un máximo de seis. Se hai unha foto rexistrada na entrada, amósase na tecla de marcación rápida.

As teclas de marcación deben editarse manualmente e logo sinalas a un perfil de usuario >>> páx. 298.

Asignar unha tecla de marcación rápida

- No menú **Favoritos** prema sobre a tecla , a continuación ábrese a axenda para seleccionar un contacto como favorito. Se o contacto ten varios números de teléfono, prema sobre o número da listaxe.

Editar unha tecla de marcación rápida

- Para editar ou eliminar un contacto favorito, prema sobre a icona  na pantalla do menú **Favoritos**. Pódese eliminar un ou varios favoritos.

Chamar a un favorito

- Prema a tecla de marcación rápida asignada.

Aviso

Os favoritos non se actualizan automaticamente. Se cambia o número de teléfono dun contacto, ten que volver asignar a tecla de marcación rápida.

Connectivity Box



Fig. 172 Na consola central: aloxamento para a conexión do teléfono móbil.

A Connectivity Box incorpora diversas funcionalidades que axudarán ao uso do seu dispositivo móbil. Estes son:

- Carga sen fíos (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Amplificador de sinal (*Mobile Signal Amplifier*).

Carga sen fíos (Wireless Charger)

Permite ao seu dispositivo móbil con tecnoloxía Qi²⁾ cargarse sen fíos.

Para cargar o teléfono sen fíos:

- Deposite o seu dispositivo móbil no centro do aloxamento coa pantalla cara arriba >>> **fig. 172**, >>> .

Asegúrese de que non haxa obxectos entre o aloxamento e o teléfono móbil.

O teléfono móbil comezará a cargarse automaticamente. Para máis información de se o seu dispositivo móbil soporta a tecnoloxía Qi, revise o manual de uso do seu teléfono móbil ou ben visite a web de CUPRA.

Amplificador de sinal (Mobile Signal Amplifier)

Permítelle reducir a radiación no vehículo e dispor dunha mellor recepción.

Por motivos de seguridade, é aconsellable emparellar o sistema e o móbil mediante Bluetooth® e colocalo na base da Connectivity Box para poder dispor dunha mellor recepción sen necesidade de manipular o teléfono móbil.

Para establecer conexión coa antena externa do vehículo:

- Deposite o seu dispositivo móbil no centro do aloxamento coa pantalla cara arriba >>> **fig. 172**, >>> .

Asegúrese de que non haxa obxectos entre o aloxamento e o teléfono móbil.

Automaticamente o seu teléfono estará en disposición de usar a función da antena externa.

ATENCIÓN

As notificacións na pantalla do dispositivo de telefonía móbil poden distraer a atención do condutor e aumentar o risco de sufrir un accidente grave.

- Deposite unicamente un só dispositivo de teléfono móbil apto, se é o caso compatible con Qi. Para un correcto funcionamento, débese colocar sen a carcasa de protección e cunhas dimensións máximas (ancho x longo) de 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 polgadas) sobre a base da Connectivity Box segundo as indicacións.

- Se o dispositivo de telefonía móbil non se depositou sobre a base da Connectivity Box na posición correcta ou se as súas dimensións superan as detalladas, pode que non se recoñeza ou que non cargue correctamente. O infotainment indica, en determinadas circunstancias, que hai un obxecto extraño no portaobxectos. Se se utiliza un dispositivo de telefonía móbil apto e corríxese a súa posición pode eliminar a avaría.
- Se é necesario, retire os obxectos que obstaculicen a función de peche da cuberta.

ATENCIÓN

- O teléfono móbil pode quentarse debido á carga sen fíos. Téñao en conta á hora de collelo e retíreo con coidado.
- Non debe haber ningún obxecto metálico nin doutro tipo entre o teléfono móbil e o aloxamento para evitar que a funcionalidade da Connectivity Box se vexa afectada.

COIDADADO

A base da Connectivity Box non é extraíble.

¹⁾ Incorpora unicamente a funcionalidade de carga sen fíos.

²⁾ A tecnoloxía Qi permítelle cargar o seu teléfono móbil sen fíos.

Aviso

- O seu dispositivo móbil debe ser compatible co estándar de interface Qi de carga por indución para o seu correcto funcionamento.
- O tempo de carga e a temperatura varía dependendo do dispositivo utilizado.
- A capacidade de carga máxima é de 5W.
- A tecnoloxía Qi non permite cargar máis dun dispositivo móbil simultaneamente.
- Non se pode garantir unha mellora na recepción se hai máis dun teléfono móbil na base.
- Para un correcto funcionamento da carga sen fíos, aconséllase manter o motor en marcha.
- Cando un teléfono con tecnoloxía Qi se conecte mediante USB, a carga realizarase a través do medio que cada fabricante determinara.

Transporte de obxectos

Colocar a equipaxe e a carga

Xeneralidades

Colocar a equipaxe no vehículo de forma segura

É posible transportar carga e equipaxe no vehículo, nun remolque >>> páx. 311 e no teito >>> páx. 309. Ao facelo, teña en conta as disposicións legais.

- Distribúa a carga no vehículo o máis uniformemente posible.
- Coloque a equipaxe e os obxectos pesados sempre no maleteiro o máis adiante posible >>> .
- Teña en conta a masa máxima autorizada por eixe, así como a masa máxima autorizada do vehículo >>> páx. 402.
- Fixe os obxectos ás argolas de amarre do maleteiro empregando correas de amarre, cintas de fixación ou cintas de suxeición apropiadas >>> páx. 306.
- Coloque tamén de xeito seguro os obxectos pequenos.

- Nos vehículos con regulación dinámica do alcance das luces, as luces adaptanse automaticamente.
- Adapte correctamente a presión dos pneumáticos á carga. Teña en conta o adhesivo da presión dos pneumáticos >>> páx. 369.
- Nos vehículos equipados con sistema de control de presión dos pneumáticos, axuste, se fose necesario, o novo estado de carga >>> páx. 379.

ATENCIÓN

Os obxectos que estean soltos ou fixados incorrectamente poden causar feridas graves en caso de freada, manobra repentina ou accidente. Especialmente se os golpea un airbag ao dispararse e saen lanzados polo habitáculo. Para reducir o risco de lesións, teña en conta o seguinte:

- Coloque de xeito seguro todos os obxectos no vehículo.
- Fixe tamén os obxectos pequenos e lixeiros.
- Coloque os obxectos transportados no habitáculo de xeito que durante a marcha nunca poidan chegar ás áreas onde se despregan os airbags.
- Manteña os portaobxectos sempre pechados durante a marcha.

- Coloque os obxectos de xeito que nunca poidan forzar a ningún ocupante do vehículo a adoptar unha posición incorrecta.
- Ao transportar obxectos que ocupen unha praza, nunca permita que ninguén viaxe nesa praza.
- Non deixe obxectos duros, afiados ou de peso soltos no portaobxectos aberto do vehículo, sobre a cuberta situada detrás do respaldo do asento traseiro ou sobre o taboleiro de instrumentos.
- Saque os obxectos duros, afiados ou pesados das prendas de roupa e das bolsas que leve no habitáculo e gárdeos de forma segura.

ATENCIÓN

Ao transportar obxectos pesados, as propiedades de marcha do vehículo cambian e aumenta a distancia de freada. As cargas pesadas que non estean correctamente colocadas ou fixadas poderían provocar a perda de control do vehículo e producir lesións graves.

- Nunca cargue o vehículo de xeito excesivo. Tanto a carga como a súa distribución no vehículo afectan o comportamento de marcha e a capacidade de freada.
- Ao transportar obxectos pesados, as propiedades de marcha do vehículo varían debido ao desprazamento do centro de gravidade.

- Distribúa sempre a carga no vehículo de xeito uniforme e tan horizontal como sexa posible.
- Coloque os obxectos pesados no maleteiro sempre diante do eixe traseiro e o máis lonxe posible do mesmo.
- Os obxectos que se transportan no maleteiro sen fixar poderían moverse de súpeto e modificar o comportamento de marcha do vehículo.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Acelere con especial coidado e cautela.
- Evite as freadas e manobras bruscas.
- Free con máis antelación do habitual.

! COIDADO

Os filamentos eléctricos ou, dependendo do equipamento, a antena integrados nas fiestras traseiras poderían resultar danados, incluso de xeito irreparable, se os roza algún obxecto.

i Aviso

Nas tendas de accesorios pódense atopar cintas de transporte para suxeitar a carga que se poden adaptar ás argolas de amarre.

Maleteiro

Bandexa do maleteiro



Fig. 173 No maleteiro: desmontar e montar a bandexa.

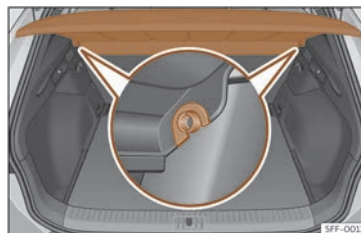


Fig. 174 No maleteiro: desmontar e montar a bandexa.

Desmontar

- Desenganche os tirantes de suxeición >>> **fig. 173** (B) dos aloxamentos (A).
- Desencaixe a bandexa dos soportes laterais >>> **fig. 174** puxando da mesma cara arriba e extraia a bandexa.

Se é necesario, a bandexa pódese gardar debaixo do dobre piso do maleteiro >>> páx. 305.

Montar

- Introduza a bandexa horizontalmente facendo coincidir a “ferradura” sobre o eixe dos soportes >>> **fig. 174**, e prema cara abaixo ata que encaixe.
- Enganche os tirantes de suxeición >>> **fig. 173** (B) no portón traseiro.

⚠ ATENCIÓN

Se transporta animais ou obxectos soltos ou fixados incorrectamente sobre a bandexa do maleteiro, poderían causar feridas graves en caso de freada, manobra repentina ou accidente.

- Non leve obxectos duros, afiados ou de peso soltos ou en bolsas sobre a bandexa do maleteiro.
- Nunca leve animais sobre a bandexa do maleteiro.

⚠ CUIDADO

- Asegúrese, antes de pechar o portón, de que a bandexa do maletreiro estea ben colocada.
- O exceso de volume de carga do maletreiro pode provocar un mal asentamento da bandexa do maletreiro e con iso unha posible deformación ou rotura.
- En caso do exceso de volume de carga do maletreiro, recoméndase extraer a bandexa.

i Aviso

Teña en conta que, ao depositar na bandexa prendas de roupa, non quede reducida a visibilidade a través da fiestra traseira posterior.

Gardar a bandexa do maletreiro

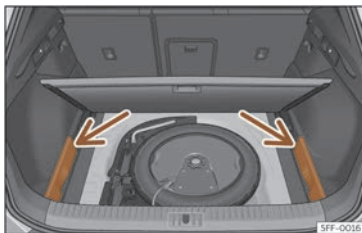


Fig. 175 No maletreiro: tapas para gardar a bandexa.



Fig. 176 No maletreiro: colocación da bandexa.

Dependendo do equipamento, unha vez desmontada a bandexa do maletreiro, pódese gardar debaixo do piso do maletreiro.

- Extraia as tapas esquerda e dereita >>> **fig. 175**.
- Coloque a bandexa do maletreiro no soporte proporcionada para este fin >>> **fig. 176**.
- Volva colocar as tapas esquerda e dereita na súa posición orixinal.

Piso variable do maletreiro

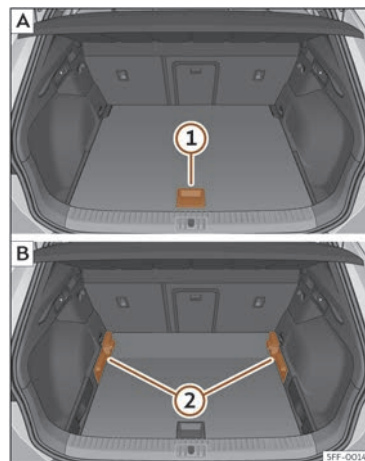


Fig. 177 Piso variable do maletreiro: **A** posición alta; **B** posición baixa.



Fig. 178 Piso variable do maleteiro: posición inclinada.

Piso variable en posición alta

- Para pasar da posición baixa á alta, levante o piso pola asa >>> **fig. 177 ①**, puxe cara atrás ata que a parte dianteira do piso supere totalmente os soportes **②**.
- Desprace sobre estes o piso cara adiante ata que faga tope no respaldo dos asentos posteriores e, a continuación, baixe o piso coa asa **①**.

Piso variable en posición baixa

- Para pasar da posición alta á baixa, levante o piso pola asa >>> **fig. 177 ①**, puxe cara atrás ata que a parte dianteira do piso supere totalmente os soportes **②**.
- Deixe caer a parte anterior contra o piso e empúxeo cara adiante ata que faga tope no respaldo dos asentos posteriores baixando ao mesmo tempo o piso coa asa **①**.

Piso variable en posición inclinada

Co piso variable inclinado pode acceder á zona da roda de reposto ou ao kit antipicadas.

- Co piso variable en posición alta, levánteo pola asa >>> **fig. 177 ①**, puxe dela e empuxe cara ao respaldo dos asentos posteriores ata que se dobre o piso pola liña de bisagra e a parte móbil do piso repouse sobre el.
- Apoie o piso sobre os aloxamentos previstos para tal uso >>> **fig. 178** (frechas).

⚠ ATENCIÓN

- Fixe sempre os obxectos, mesmo cando o piso do maleteiro estea levantado correctamente.
- Entre o asento traseiro e o piso do maleteiro levantado só se poden transportar obxectos que non superen os 2/3 da altura do piso.
- Entre o asento traseiro e o piso do maleteiro levantado só está permitido transportar obxectos que non superen un peso de aproximadamente 7,5 kg.

⚠ CUIDADO

- O peso máximo que pode soportar o piso variable do maleteiro na posición superior é de 100 kg.
- Non deixe caer o piso do maleteiro ao pechalo, guíeo sempre cara abaixo de forma controlada. De non ser así, os revestimentos e o piso do maleteiro poderían resultar danados.

Equipamento do maleteiro

Argolas de amarre

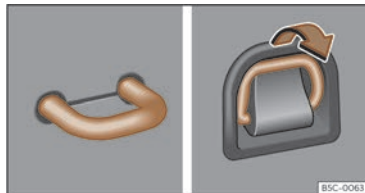


Fig. 179 No maleteiro: argola de amarre.

Na parte dianteira e traseira do maleteiro hai unhas argolas de amarre >>> **fig. 179** para fixar obxectos soltos e equipaxe con correas de amarre e cintas de fixación ou de suxeición.

⚠️ ATENCIÓN

Se usan correas de amarre, cintas de fixación ou cintas de suxeición inadecuadas ou danadas, poderían romperse en caso de freada ou accidente. Os obxectos poderían ser lanzados polo habitáculo e causar lesións graves ou mortais.

- Use sempre correas de amarre, cintas de fixación ou cintas de suxeición axeitadas e en boas condicións.

- Tense as correas de amarre, as cintas de fixación e as cintas de suxeición en cruz sobre a carga situada no chan do maleteiro e fíxeas ás argolas de agarre de forma segura.

- Nunca exceda a carga máxima de tracción das argolas de amarre ao asegurar os obxectos.

- Asegúrese de que, especialmente no caso de obxectos planos, o bordo superior da carga estea máis elevado que as argolas de amarre.

- Dependendo do equipamento, teña en conta os sinais indicativos do maleteiro sobre como colocar a carga.

- Nunca fixe un asento para nenos ás argolas de amarre.

ℹ️ Aviso

- A carga de tracción máxima que poden soportar as argolas de amarre é de aprox. 3,5 kN.
- Nos establecementos especializados, pódense adquirir cintas de fixación, cintas de suxeición e sistemas de fixación da carga axeitados. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Bolsa de rede

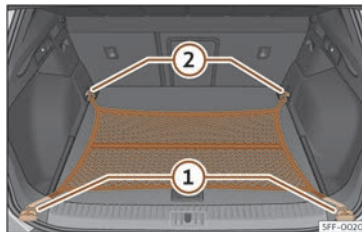


Fig. 180 No maleteiro: bolsa de rede enganchada case tocando o piso.

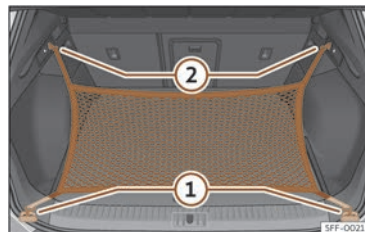


Fig. 181 No maleteiro: argolas (1) e ganchos (2) para enganchar a bolsa de rede.

A bolsa de rede do maleteiro impide que a equipaxe lixeira se mova. Na bolsa de rede, provista dunha cremalleira, poden gardarse obxectos pequenos.

A bolsa de rede pódese enganchar no maleteiro de diferentes maneiras.

Enganchar a bolsa de rede no piso do maleteiro

Dado o caso, hai que desprezar previamente as argolas dianteiras >>> páx. 306.

- Fixe os ganchos da rede nas argolas de amarre >>> **fig. 180** (1) e (2) >>> ⚠️. A cremalleira da bolsa ten que quedar cara arriba.

Enganchar a bolsa de rede xunto o limiar de carga

- Fixe os ganchos curtos da rede nas argolas de amarre >>> **fig. 181** ① >>> ⚠. A cremalleira da bolsa ten que quedar cara arriba.
- Fixe as cintas nos ganchos para colgar bolsas **②**.

Desmontar a bolsa de rede

A bolsa de rede engançada está tensa >>> ⚠.

- Desenganche a bolsa de rede das argolas de amarre.
- Garde a bolsa de rede no maleteiro.

⚠ ATENCIÓN

Para fixar a bolsa de rede elástica nas argolas de amarre do maleteiro, hai que estiralas. Unha vez engançada queda tensa. Se engancha e desengancha a bolsa de rede de xeito incorrecto, os ganchos desta poderían causar lesións.

- Suxeite sempre ben os ganchos da bolsa para que non se solten de forma incontrolada das argolas de amarre cando se enganchen e se desenganchen.
- Ao enganchar e desenganchar os ganchos, protéxase os ollos e a cara para evitar lesións se os ganchos sóltanse sen control.
- Enganche sempre os ganchos da bolsa de rede na orde descrita. Se un ganchos sae de súpeto, poden producirse lesións.

Ganchos para bolsas

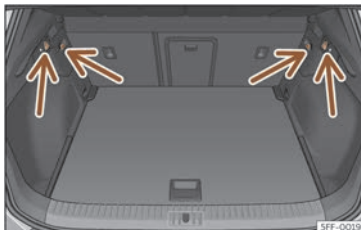


Fig. 182 No maleteiro: ganchos para bolsas.

A ambos lados do maleteiro pode haber ganchos para colgar bolsas >>> **fig. 182**.

Os ganchos para bolsas foron deseñados para fixar bolsas de compra lixeiras.

⚠ ATENCIÓN

Nunca use ganchos para suxeitar a equipaxe ou outros obxectos. En caso de freada ou accidente, os ganchos poderían romperse.

Trapela para transporte de obxectos longos



Fig. 183 No respaldo do asento traseiro: apertura da trapela.

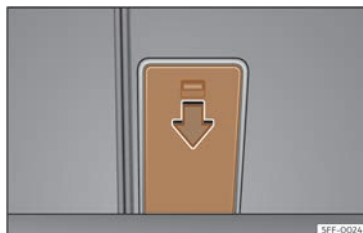


Fig. 184 No maleteiro: apertura da trapela.

No asento traseiro, detrás do repousabrazos central, hai unha trapela para poder transportar obxectos longos no habitáculo como por exemplo uns esquís.

Abrir a trapela

- Baixe o repousabrazos central.
- Tire da panca de desbloqueo no sentido da frecha e abata completamente a tapa da trapela >>> **fig. 183** ① cara adiante.
- Abra o portón traseiro.
- Introduza os obxectos longos a través do oco dende o maleteiro.
- Fixe ben os obxectos co cinto de seguridade.
- Peche o portón traseiro.

Pechar a trapela

- Levante a tapa da trapela ata que encaixe. Non deberá verse a marca vermella no lado do maleteiro.
- Peche o portón traseiro.
- Se é necesario, levante o repousabrazos central.

⚠️ ATENCIÓN

A presenza de obxectos na zona de despregue do airbag central pode evitar o correcto funcionamento deste e causar lesións graves.

- Non deixe nunca obxectos na zona de despregue do airbag central >>> **pág. 57.**

⚠️ ATENCIÓN

- Cando o repousabrazos estea baixado, non deberá viaxar ningún en a praza central do asento posterior.
- Non manipule a trapela durante a marcha.
- Ao baixar ou subir a trapela teña especial coidado coas mans e de non aprisionar ou danar o cinto de seguridade.

i Aviso

A trapela tamén se pode abrir dende o maleteiro. Para iso hai que premer na panca de desbloqueo cara abaixo, no sentido da frecha, e da tapa cara adiante >>> **fig. 184.**

Portaequipaxes de teito

Introdución ao tema

O teito do vehículo foi deseñado para optimizar a aerodinámica. Por este motivo, non se poden montar nos verteaugos do teito as barras transversais e os sistemas portaequipaxes convencionais.

Como os verteaugos están incorporados no teito para diminuír a resistencia ao aire, só se poden usar barras transversais e sistemas portaequipaxes homologados por CUPRA.

Casos nos que deberían desmontarse as barras transversais e o sistema portaequipaxes

- Cando non se usan.
- Cando se lave o vehículo nun túnel de lavado.
- Cando a altura do vehículo supere a altura do paso necesaria, por exemplo, nalgúns garaxes.

⚠️ ATENCIÓN

- Fixe sempre a carga correctamente con correas ou cintas adecuadas e en boas condicións.
- A carga voluminosa, pesada, longa ou plana ten un efecto negativo sobre a aerodinámica, o centro de gravidade e o comportamento de marcha do vehículo.
- Evite as freadas e as manobras bruscas.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.

ⓘ COIDADADO

- Desmante as barras transversais e o sistema de portaequipaxes sempre antes de entrar nun túnel de lavado automático.
- A altura do vehículo aumenta coa montaxe de barras transversais e un sistema de equipaxe, así como coa carga que se transporte neles. Polo tanto, asegúrese de

que a altura do vehículo non exceda o límite de altura para atravesar, por exemplo, pasos subterráneos ou portas de garaxes.

- As barras transversais, o sistema de portaequipaxes e a carga fixada neles non deberán interferir coa antena do teito nin obstruír a área do camiño do teito corredizo panorámico e a portón traseiro.
- Cando abra o portón traseiro, asegúrese de que non choque coa carga do teito.

Nota sobre o medio ambiente

Cando se montan as barras transversais e un sistema portaequipaxes, o consumo de combustible aumenta debido a unha maior resistencia aerodinámica.

Fixar as barras transversais e o sistema portaequipaxes

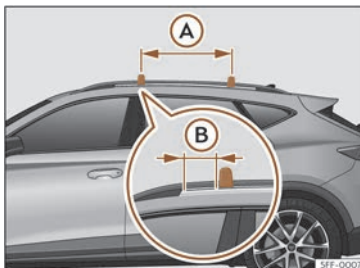


Fig. 185 Puntos de fixación das barras lonxitudinais para o portaequipaxes do teito.

As barras transversais son a base dunha serie de sistemas portaequipaxes especiais. Por motivos de seguridade, é necesario utilizar sistemas específicos para transportar equipaxe, bicicletas, táboas de surf, esquí e embarcacións. Nos concesionarios especializados CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT pódense adquirir accesorios adecuados.

Fixe sempre correctamente as barras transversais e o sistema portaequipaxes. Teña sempre en conta as instrucións de montaxe que se proporcionan coas barras transversais e o sistema portaequipaxes en cuestión.

Montar as barras

As barras transversais están montadas nas barras laterais do teito. A distancia entre barras >>> **fig. 185** **A** debe estar entre 70 e 90 cm e a distancia das barras transversais cos soportes das barras laterais do teito **B** debería ser 9 cm.

ATENCIÓN

A fixación e uso incorrecto das barras transversais e do sistema portaequipaxes pode facer que todo o sistema se separe do teito e provoque un accidente e lesións.

- Teña sempre en conta as instrucións de montaxe do fabricante.
- Comprobe as conexións roscadas e as fixacións antes de iniciar a marcha e, se é necesario, apárteas despois dun curto percorrido. Cando faga viaxes longas, verifique as conexións roscadas e as fixacións en cada descanso que faga.
- Non realice ningún tipo de modificación ou reparación nas barras transversais nin no sistema portaequipaxes.

Aviso

Lea atentamente as instrucións de montaxe que se proporcionan coas barras transversais e o sistema portaequipaxes correspondente e léveas sempre no vehículo.

Cargar o sistema portaequipaxes

A carga só se poderá fixar con seguridade se as barras transversais e o sistema portaequipaxes están montados correctamente >>> .

Carga máxima autorizada sobre o teito

A carga máxima autorizada que se permite transportar sobre o teito é de **75 kg**. Esta cifra é a suma do peso do sistema portaequipaxes, as barras transversais e a carga transportada sobre o teito >>> .

Infórmese sempre do peso do sistema portaequipaxes, as barras transversais e a carga a transportar; se é necesario, péseos. Nunca supere a carga máxima autorizada sobre o teito.

No caso de utilizar barras transversais e sistemas portaequipaxes con menor capacidade de carga, non se poderá aproveitar ao máximo a carga autorizada. Neste caso, só se permite cargar o sistema portaequipaxes ata o peso límite que figura nas instrucións de montaxe.

Distribuír a carga

Distribúa a carga de forma uniforme e fíxela correctamente >>> .

Controlar as fixacións

Unha vez montadas as barras transversais e o sistema portaequipaxes, verifique as conexións aparafusadas e as fixacións despois dun curto percorrido e, posteriormente, con certa frecuencia.

ATENCIÓN

- Nunca supere a carga indicada sobre o teito, as cargas autorizadas sobre os eixes ou o peso máximo autorizado do vehículo.
- Non exceda a capacidade de carga das barras transversais e do sistema portaequipaxes, aínda que non se alcanzara a carga máxima permitida sobre o teito.
- Fixe sempre os obxectos pesados o máis adiante posible e distribúa a carga en xeral de forma uniforme.

ATENCIÓN

- Se a carga está solta ou non está fixada correctamente, podería caer do sistema portaequipaxes e causar accidentes e lesións.
- Use sempre correas ou cintas axeitadas e en boas condicións.

Condución con remolque

Introdución ao tema

Tendo en conta as disposicións específicas do país en cuestión relativas á condución con remolque e ao uso dun dispositivo de remolque.

O vehículo foi desenvolvido en primeira liña para o transporte de persoas, pero tamén se pode empregar para transportar un remolque se dispón do equipamento técnico correspondente. Esta masa adicional ten un impacto sobre a vida útil, o consumo de combustible e as prestacións do vehículo e, en certas circunstancias, pode provocar unha redución dos intervalos de servizo.

A condución con remolque supón un maior esforzo para o vehículo e, á súa vez, esixe unha maior concentración para o condutor.

En época invernal deberán montarse pneumáticos de inverno tanto no vehículo como **tamén** no remolque.

Carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste

A carga vertical *máxima* tecnicamente admisible da lanza do remolque sobre o gancho do dispositivo de remolque é de **80 kg**.

Vehículos con sistema Start-Stop

Se o vehículo está equipado cun dispositivo de remolque montado de fábrica ou cun montado posteriormente por CUPRA, o sistema Start-Stop funciona do xeito habitual. Non hai que ter en conta ningunha particularidade.

Se o sistema non reconece o remolque ou o dispositivo de remolque non foi posteriormente montado por CUPRA, debe desconectar o sistema Start-Stop premendo a tecla correspondente na parte inferior da consola central, antes de comezar a circular co remolque e deixalo desconectado durante todo o traxecto >>> ⚠.

Vehículos con selección do perfil de condución

Se se vai conducir o vehículo cun remolque enganchado, non se recomenda seleccionar o axuste do motor do Drive Profile en **Eco**. É aconsellable seleccionar outro dos perfís de condución dispoñibles antes de comezar a circular cun remolque.

Carga de remolque/carga de apoio

Non se debe superar a carga de remolque autorizada. No caso de non utilizar a carga máxima de remolque autorizada, poderanse superar pendentes de maior inclinación.

As cargas de remolque indicadas só son válidas para **altitudes** que non superen os 1.000 m por encima do nivel do mar. Dado que a maior altitude diminúe o rendemento do motor e a capacidade de superar as pendentes, a carga de remolque diminúe proporcionalmente. O peso do conxunto vehículo máis remolque debe reducirse nun 10 % por cada 1.000 m de altura. A **carga de apoio autorizada** sobre o cabezal esférico do dispositivo de remolque debería aproveitarse ao máximo, **sen** superala.

⚠ ATENCIÓN

Non empregue nunca o remolque para transportar persoas, pois iso poñería en perigo a súa vida e tamén podería estar prohibido.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido do dispositivo de remolque pode provocar lesións e accidentes.

- Use o dispositivo de remolque só se está en perfecto estado e está correctamente fixado.
- Non realice ningún tipo de modificación ou reparación no dispositivo de remolque.
- Para reducir o risco de lesións en caso de colisións traseiras e para que os peóns e os ciclistas non sufran lesións cando aparque o vehículo, escamotee ou desmonte sempre o enganche de bóla cando non use un remolque.

- Segundo a normativa UE 2021_535, non está permitido montar un dispositivo de remolque que cubra total ou parcialmente a matrícula traseira.

- Nunca monte un dispositivo de remolque “con distribución de peso” ou “compensación de carga”. O vehículo non foi deseñado para este tipo de dispositivo de remolque. O dispositivo de remolque podería fallar e o remolque podería soltarse do vehículo.

⚠ ATENCIÓN

A condución con remolque e o transporte de obxectos pesados ou de gran superficie poden modificar as propiedades de marcha e provocar un accidente.

- Fixar sempre a carga correctamente con correas de amarre ou cintas de suxeición adecuadas e en bo estado.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Os remolques cun alto centro de gravidade son máis propensos a envorcar que os que o teñen baixo.
- Evite as freadas e as manobras bruscas.
- Extreme a precaución nos adiamentos.
- Reduza inmediatamente a velocidade en canto note que o remolque se balancea no máis mínimo.

- Non circule a máis de 80 km/h (50 mph) cando leve un remolque (ou a máis de 100 km/h (60 mph) en casos excepcionais). Isto tamén se aplica nos países onde se permite circular a maior velocidade. Teña en conta a velocidade máxima permitida no país correspondente para os vehículos que leven un remolque, pois podería ser inferior ao permitido para os vehículos que non leven ningún.
- Non intente nunca “enderezar” o conxunto vehículo tractor e remolque acelerando.

ATENCIÓN

Se o dispositivo de remolque foi posteriormente montado por un taller distinto a CUPRA, hai que desconectar o sistema Start-Stop manualmente sempre que se circule con remolque. De non ser así podería producirse unha avaría no sistema de freos e, como resultado, producirse un accidente e lesións graves.

- Desconecte sempre manualmente o sistema Start-Stop cando leve un remolque enganchado a un dispositivo de remolque que non foi montado por CUPRA.

Aviso

- Antes de enganchar ou desenganchar un remolque, desactive sempre a alarma antirroubo >>> páx. 99. De non ser así, o sensor de inclinación podería provocar que se disparase sen que así o desexa.

- Non circule con remolque durante os primeiros 1.000 km do motor >>> páx. 159.
- CUPRA recomenda, se é posible, desmontar ou escamotear o gancho de remolque cando non se vaia usar. En caso dunha colisión traseira, os danos no vehículo poderían ser maiores se leva o gancho de remolque montado.
- Algúns dispositivos de remolque montados posteriormente tapan o aloxamento da argola de remolque traseira. Nestes casos, non se pode empregar a argola do remolque para o arranque por remolque ou o remolque doutros vehículos. Por este motivo, se equipou o vehículo posteriormente cun dispositivo de remolque, garde sempre o gancho de remolque no vehículo cando o desmonte.

Requisitos técnicos

Os vehículos equipados de fábrica cun dispositivo de remolque cumpren todos os requisitos técnicos e legais para poder circular con remolque.

Se se equipa posteriormente o vehículo cun dispositivo de remolque, só se debe montar un dispositivo que estea autorizado para a masa máxima autorizada do remolque do que se vaia puxar. O dispositivo de remolque debe ser axeitado para o vehículo e o remolque, e debe estar fixado de forma segura no bastidor do vehículo. Use só un dispositivo de remolque autorizado por CUPRA para este vehículo.

Comprobe sempre e teña en conta sempre as indicacións do fabricante do dispositivo de remolque.

Dispositivo de remolque montado no parachoques

Nunca monte un dispositivo de remolque no parachoques nin na fixación deste. O dispositivo de remolque non deberá alterar a función do parachoques. Non realice modificacións ou reparacións no sistema de escape nin no sistema de freos. Comprobe regularmente que o dispositivo de remolque está firmemente conectado.

Sistema de refrixeración do motor

Circular con remolque é un gran esforzo para o motor e o sistema de refrixeración. O sistema de refrixeración deberá ter bastante líquido refrixerante e estar preparado para o esforzo extra que implica circular con remolque.

Freos do remolque

Se o remolque ten o seu propio sistema de freada, teña en conta as disposicións actuais a este respecto. Nunca conecte o sistema de freada do remolque ao sistema de freos do vehículo.

Cable de remolque

Use sempre un cable de remolque entre o vehículo e o remolque >>> páx. 314.

Luces traseiras do remolque

As luces traseiras do remolque deberán cumprir coas disposicións legais correspondentes >>> páx. 314.

Non conecte nunca as luces traseiras do remolque directamente ao sistema eléctrico do vehículo. Se non está seguro de que o remolque estea electricamente conectado de forma correcta, consulte a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Retrovisores exteriores

Se cos retrovisores exteriores de serie do vehículo tractor non se pode ver a zona de detrás do remolque, será necesario instalar retrovisores adicionais conforme ás disposicións do país en cuestión. Os retrovisores téñense que axustar antes de iniciar a marcha e teñen que ofrecer un campo visual cara atrás suficiente.

ATENCIÓN

Se o dispositivo de remolque está montado incorrectamente ou non é o adecuado, o remolque poderá soltarse do vehículo e causar lesións graves.

⚠ CUIDADO

- Se as luces traseiras do remolque non están conectadas correctamente, podería resultar danado o sistema electrónico do vehículo.
- Se o remolque consome demasiada enerxía eléctrica, podería resultar danado o sistema electrónico do vehículo.
- Non conecte nunca o sistema eléctrico do remolque directamente ás conexións eléctricas dos grupos ópticos traseiros nin a outras fontes de alimentación. Utilice unicamente as conexións previstas para a alimentación do remolque.

Enganchar e conectar un remolque

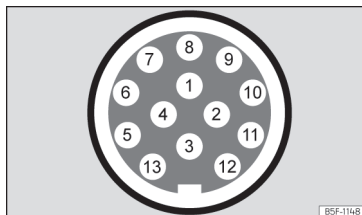


Fig. 186 Representación esquemática: asignación dos pins da toma de corrente para remolque.

Pin	Significado
1	Intermitente esquerdo
2	Luz traseira antinéboa
3	Masa para os pins 1, 2, 4, 5, 6, 7 e 8
4	Intermitente dereito
5	Luz traseira dereita
6	Luz de freo
7	Luz traseira esquerda
8	Luz de marcha atrás
9	Positivo permanente
10	Cable de carga positivo
11	Masa para pin 10
12	Sen asignar
13	Masa para pin 9

Toma de corrente para remolque

A conexión entre o vehículo tractor e o remolque ten lugar a través dunha toma de corrente de 13 contactos. Co motor en marcha, os consumidores eléctricos do remolque reciben a tensión a través da conexión eléctrica (pin 9 e pin 10 da toma de corrente para remolque).

Se o sistema detecta que se conectou un remolque, os consumidores do remolque reciben electricidade a través da conexión (pin 9 e pin 10). O pin 9 ten positivo

permanente. Así pode funcionar, por exemplo, a iluminación interior do remolque. Os consumidores eléctricos, como pode ser a neveira dunha caravana, só reciben tensión eléctrica se o motor está en marcha (a través do pin 10).

Para non sobrecargar o sistema eléctrico, non está permitido conectar entre si os cables de masa pin 3, pin 11 e pin 13.

Se o remolque ten un **conector de 7 pins**, haberá que utilizar un cable adaptador adecuado. Neste caso, a función do pin 10 non estará dispoñible.

Cable de remolque

O cable de remolque deberá ir sempre ben fixado ao vehículo tractor e o suficientemente folgado como para que poidan tomarse as curvas sen problema. Non obstante, o cable non deberá colgar tanto que roce o chan durante a marcha.

Luces traseiras do remolque

Asegúrese sempre de que as luces traseiras do remolque funcionen correctamente e cumpran as disposicións legais correspondentes. Se conecta o remolque ao sistema montado de fábrica, ao acender o piloto antinéboa posterior, apagarase o piloto antinéboa do vehículo tractor para acenderse o piloto antinéboa do remolque.

Incluír na alarma antirroubo

O remolque inclúese na alarma antirroubo cando se cumpren as seguintes condicións:

- Se o vehículo está equipado de fábrica con alarma antirroubo.
- Se o vehículo está equipado de fábrica con dispositivo de remolque.
- Se o remolque está conectado electricamente ao vehículo tractor mediante a toma de corrente para remolque.
- Se o sistema eléctrico do vehículo e do remolque están en perfectas condicións e non presentan avarías nin danos.
- Cando se bloqueou o vehículo coa chave e a alarma antirroubo está activa.

Cando o vehículo está bloqueado, dispárase a alarma en canto se interrompe a conexión eléctrica co remolque.

Antes de enganchar ou desenganchar un remolque, desactive sempre a alarma antirroubo. De non ser así, o sensor de inclinación podería provocar que se disparase sen que así o desexe.

Remolques con luces traseiras de técnica LED

Por motivos técnicos, os remolques con luces traseiras de díodos luminosos (LED) non poden incluírse na alarma antirroubo.

Co vehículo bloqueado, a alarma non se dispara cando se interrompe a conexión eléctrica co remolque se este ten luces traseiras de díodos luminosos.

⚠ ATENCIÓN

Cando se conectan os cables de maneira inadecuada ou incorrecta, podería pasar unha corrente excesiva ao remolque, o que podería provocar anomalías en todo o sistema electrónico do vehículo, así como producirse accidentes e lesións graves.

- Encargue os traballos que se teñan que realizar no sistema eléctrico unicamente a un taller especializado.
- Non conecte nunca o sistema eléctrico do remolque directamente ás conexións eléctricas dos grupos ópticos traseiros nin a outras fontes de alimentación.

⚠ ATENCIÓN

O contacto entre os pins da toma de corrente para remolque pode provocar cortocircuitos, a sobrecarga do sistema eléctrico ou a avaría do sistema de iluminación e, como consecuencia, pódense producir accidentes e lesións graves.

- Non conecte nunca entre si os pins da toma de corrente para remolque.
- Encargue a un taller especializado a reparación dos pins dobrados.

! CUIDADO

Non deixe o remolque acoplado ao vehículo se o estacionou sustentándoo sobre os seus soportes ou sobre a roda de apoio. Se o vehículo sobe ou baixa debido, por exemplo, a unha variación da carga ou á picada dun pneumático, exercerase unha maior presión sobre o dispositivo de remolque e o remolque, e o vehículo e o remolque poderían sufrir danos.

i Aviso

- En caso de anomalías nos sistemas eléctricos do vehículo ou do remolque, así como no da alarma antirroubo, encargue a revisión dos mesmos a un taller especializado.
- Se os accesorios do remolque consomen enerxía a través da toma de corrente para remolque e o motor está parado, a batería descargase.
- Se a batería do vehículo ten pouca baixa, a conexión eléctrica co remolque interromperase automaticamente.

Cargar un remolque

Masa remolcable máxima tecnicamente admisible e carga vertical sobre o axuste

A masa remolcable máxima tecnicamente admisible é a masa que o vehículo pode remolcar >>>  A carga vertical sobre o

axuste é a carga que se exerce en vertical dende arriba sobre o gancho do dispositivo de remolque.

Os datos sobre a masa remolcable e a carga vertical sobre o axuste que figuran na placa de modelo do dispositivo de remolque son só valores experimentais. Os valores relativos ao vehículo, con frecuencia inferiores a estes valores, figuran na documentación do vehículo. Os datos da documentación oficial do vehículo teñen sempre primacía.

Para favorecer a seguridade durante a marcha, CUPRA recomenda aproveitar sempre ao máximo a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o acoplamento >>> páx. 311. Unha carga vertical insuficiente inflúe de forma negativa no comportamento de marcha do conxunto vehículo tractor e remolque.

A carga vertical existente fai aumentar o peso sobre o eixe traseiro e reduce a posible carga útil do vehículo.

Masa do conxunto vehículo tractor e remolque

Por masa do conxunto enténdese a suma das masas efectivas do vehículo tractor e do remolque cargados.

Nalgúns países, os remolques están clasificados en categorías. CUPRA recomenda informarse nun taller especializado sobre cales son os remolques máis adecuados para o vehículo.

Cargar un remolque

O conxunto vehículo tractor e remolque deberá estar equilibrado. Para iso, debe aproveitarse ao máximo a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste e distribuírse a carga uniformemente entre a parte traseira e a parte dianteira do remolque:

- Distribúa a carga no remolque de forma que os obxectos pesados queden o máis preto posible do eixe ou sobre este.
- Fixe a carga do remolque correctamente.

Presión de inflamento dos pneumáticos

A presión de inflamento dos pneumáticos do remolque réxese pola recomendación do fabricante deste.

Cando leve un remolque, infle os pneumáticos do vehículo tractor coa presión máxima permitida >>> páx. 369.

⚠ ATENCIÓN

Cando se exceden a masa máxima autorizada por eixe, a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste ou a masa máxima autorizada do vehículo ou do conxunto vehículo tractor e remolque, poden producirse accidentes e lesións graves.

- Non exceda nunca os valores indicados.
- O peso actual sobre os eixes dianteiro e traseiro non deberá nunca exceder a masa máxima autorizada por eixe. O peso dianteiro e traseiro do vehículo non deberá exceder nunca a masa máxima autorizada.

ATENCIÓN

Un desprazamento da carga podería poñer en risco a estabilidade e a seguridade do conxunto vehículo tractor e remolque, o que podería provocar accidentes e lesións graves.

- Cargue o remolque sempre correctamente.
- Fixe sempre a carga con correas de amarre ou cintas de suxeición adecuadas e en bo estado.

Conducir con remolque

Axustar os faros

O frontal do vehículo pódese elevar ao ter acoplado o remolque e a luz pode cegar ao resto do tráfico.

Particularidades da condución con remolque

- Cando se trate dun remolque con **freno de inercia**, free *primeiro suavemente* e despois con rapidez. Desta forma, evitará tiróns debido ao bloqueo das rodas do remolque.

- Debido á masa do conxunto vehículo tractor e remolque, a distancia de freada aumenta.

- Cando baixe por unha pendente, reduza a marcha (en caso de cambio manual ou de utilizar o modo tiptronic do cambio automático) para aproveitar o freo motor. De non ser así, o sistema de freos podería sobrequeentarse e mesmo chegar a fallar.

- A masa remolcada e a elevada masa total do conxunto vehículo e tractor e remolque modifican o centro de gravidade e as propiedades de marcha do vehículo.

- Se o vehículo tractor está baleiro e o remolque cargado, a distribución do peso será inadecuada. Nestas condicións, conduza con especial precaución e convenientemente amodo.

Arrancar en pendente cun remolque

En función da inclinación da pendente e da masa total do conxunto vehículo tractor e remolque, pode que ao iniciar a marcha o conxunto se vaia cara atrás lixeiramente.

Para arrancar en pendente cun remolque enganchado, realice o seguinte:

- Pise o freo e mantéñao pisado.
- Prema unha vez a tecla  para desconectar o freo de estacionamento electrónico >>> páx. 225.
- **Cambio manual:** Pise o pedal do embrague a fondo e engrene a 1ª marcha.

Cambio automático: Sitúe o mando selector na posición **D/S**.

- Tire da tecla  e mantéñaa nesa posición para reter o conxunto vehículo tractor e remolque co freo de estacionamento electrónico.

- Solte o pedal do freo.

- Inicie a marcha lentamente.

Cambio manual: solte o pedal do embrague lentamente.

- Non solte a tecla  ata que o motor dispoña de suficiente forza motriz para iniciar a marcha.

ATENCIÓN

Cando se puxa dun remolque inadecuadamente, podería perderse o control do vehículo e producirse lesións graves.

- A condución con remolque e o transporte de obxectos pesados ou de grandes superficies poden modificar as propiedades de marcha e aumentar a distancia de freada.
- Conduza sempre de forma previsora e con coidado. Free con máis antelación do habitual.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico. Reduza a velocidade, especialmente ao baixar pendentes.

- Acelere con especial coidado e cautela. Evite as freadas e as manobras bruscas.
- Extreme a precaución nos adiantamentos. Reduza inmediatamente a velocidade en canto note que o remolque se balancea no máis mínimo.
- Non intente nunca “enderezar” o conxunto vehículo tractor e remolque acelerando.
- Teña en conta a velocidade máxima para os vehículos que leven un remolque, pois podería ser inferior ao permitido para os vehículos que non leven ningún.

Estabilización do conxunto vehículo tractor e remolque

A estabilización do conxunto vehículo e remolque é unha función adicional do programa electrónico de estabilización (ESC).

Se a estabilización do conxunto vehículo e remolque detecta que o remolque se balancea, intervéñen para reducir o balanceo do remolque.

Requisitos para a estabilización do conxunto vehículo e remolque

- O vehículo está equipado de fábrica cun dispositivo de remolque ou que foi equipado posteriormente cun compatible.

- O ESC e o TCS están activos. No cadro de instrumentos non está acendido o indicador de control  ou .
- O remolque está conectado ao vehículo tractor mediante a toma de corrente para remolque.
- Circúlese a unha velocidade superior aos 60 km/h (37 mph) aprox.
- Non se supera a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste.
- O remolque ten unha lanza ríxida.
- Se o remolque ten freo, ten que estar equipado cun freo de inercia mecánico.

ATENCIÓN

A maior seguridade que proporciona a estabilización do conxunto vehículo e remolque non deberá inducir a correr ningún risco que comprometa a seguridade.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Acelere con precaución cando a calzada estea escorregadiza.
- Cando estea a regular algún sistema, deixe de acelerar.

ATENCIÓN

A estabilización do conxunto vehículo e remolque pode que non detecte correctamente todas as situacións de marcha.

- Cando o ESC está desconectado, a estabilización do conxunto vehículo tractor e remolque tamén está desconectada.
- O sistema de estabilización non detecta en todos os casos os remolques lixeiros, polo que non os estabiliza.
- Cando se circula por calzadas con pouca adherencia, o remolque pode cabecear mesmo co sistema de estabilización.
- Os remolques cun centro de gravidade elevado poden envorcar sen ter oscilado previamente.
- Cando non se leva acoplado un remolque, pero vai enchufado un conector na toma de corrente (por exemplo, cando se leva un portabicicletas con iluminación), poden producirse freadas automáticas en situación de marcha extremas.

Gancho de remolque de desbloqueo eléctrico¹⁾

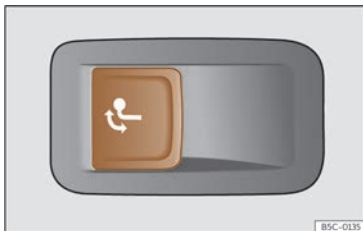


Fig. 187 No lado esquerdo do maleteiro: tecla para desbloquear o gancho de remolque.

O gancho do dispositivo de remolque está situado no parachoques. O gancho de remolque de desbloqueo eléctrico non se pode desmontar.

Non deberá atoparse ningunha persoa, animal ou obxecto na zona do percorrido do gancho de remolque >>> ⚠.

Desbloquear o gancho de remolque e retiralo

- Deteña o vehículo e conecte o freo de estacionamento electrónico >>> páx. 225.
- Apague o motor.

- Abra o portón traseiro.
- Puxe da tecla >>> **fig. 187** brevemente. O gancho de remolque desbloquéase electricamente e xírase automaticamente cara a fóra. O indicador de control da tecla escintila.
- Termine de extraer o gancho de remolque coa man ata que perciba e oia que encastou e se acenda o indicador de control na tecla de forma permanente.
- Peche o portón traseiro.
- Enganche e conecte un remolque >>> páx. 314.

Escamotear o gancho de remolque

- Deteña o vehículo e conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Apague o motor.
- Desenganche o remolque e interrompa a conexión eléctrica entre este e o vehículo. Se utiliza algún adaptador, retíreo da toma de corrente para remolque.
- Abra o portón traseiro.
- Puxe da tecla >>> **fig. 187** brevemente. O gancho de remolque desbloquéase electricamente.

- Xire o gancho de remolque por debaixo do parachoques coa man ata que perciba e oia que encasta e se acende o indicador de control na tecla de forma permanente.
- Peche o portón traseiro.

Indicador de control da tecla

→ **Escintila:**

Significa que o gancho de remolque aínda non se enganchou correctamente ou que está danado >>> ⚠.

→ **Permanece acendido:**

Se permanece acendido co portón traseiro aberto, significa que o gancho de remolque está correctamente encaixado tanto cando está extraído como cando está escamoteado.

O indicador de control da tecla apágase aprox. 1 minuto despois de cerrar o portón traseiro.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido do dispositivo de remolque pode provocar lesións e accidentes.

- Utilice o gancho de remolque só se está encastado correctamente.
- Asegúrese sempre de que non se atopa ningunha persoa, animal ou cousa na zona do percorrido do gancho de remolque.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

- Non interveña nunca cun útil ou ferramenta mentres o gancho de remolque está en movemento.
- Non prema nunca >>> **fig. 187** cando haxa un remolque enganchado ou vaia montado un portaequipaxes ou outros accesorios sobre o gancho de remolque.
- Se o gancho de remolque no encasta correctamente, non o utilice, acuda a un taller especializado e solicite unha revisión do dispositivo de remolque.
- Se hai algunha avaría no sistema eléctrico ou no dispositivo de remolque, acuda a un taller especializado e solicite que se revisen.
- Se a bóla presenta nalgún punto un diámetro inferior a 49 mm, non utilice o dispositivo de remolque en ningún caso.

⚠ COIDADO

Se limpa o vehículo con equipos de alta presión ou a vapor, non dirixa o chorro directamente sobre o gancho de remolque escamoteable nin sobre a toma de corrente para remolque, xa que poderían danarse as xuntas ou eliminarse a graxa necesaria para a lubricación.

📄 Aviso

Pode ocorrer que, a temperaturas extremadamente baixas, non se poida accionar o gancho de remolque. Nestes casos basta con deixar o vehículo nun recinto máis cálido (por exemplo, nun garaxe).

Montaxe dun sistema portante traseiro ou dun portabicicletas no enganche para remolque

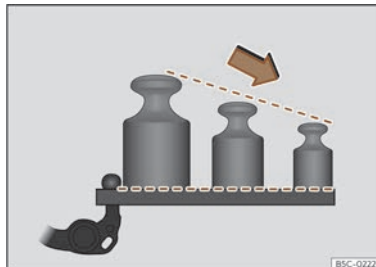


Fig. 188 Repartimento recomendado do peso no sistema portante traseiro.

Os sistemas portantes traseiros son, por exemplo, portabicicletas ou caixas multiusos que se montan no enganche para remolque.

Use só sistemas portantes traseiros que fosen previstos polo fabricante para o modelo de vehículo, o ano de modelos e a versión do vehículo en cuestión >>> ⚠.

CUPRA recomenda utilizar recambios e accesorios orixinais CUPRA, que se poden adquirir nos concesionarios da marca. Monte o sistema portante traseiro de acordo coas instrucións de montaxe do fabricante.

A capacidade de carga resulta do peso do sistema portante traseiro e do peso da carga transportada enriba.

A capacidade de carga máxima recomendada do sistema portante traseiro montado no enganche para remolque pode ser diferente da carga vertical máxima sobre o acoplamento específica do vehículo.

Non obstante, non está permitido superar a carga vertical máxima autorizada sobre o dispositivo de remolque (que depende do modelo).

A capacidade de carga redúcese debido ao efecto panca que se produce canto máis afastado está o sistema portante do cabezal esférico.

Coloque os obxectos pesados o máis preto posible do enganche do remolque >>> **fig. 188**.

Capacidade de carga máxima en función do vehículo

Para coñecer a capacidade de carga recomendada para o seu vehículo, comprobe a carga vertical máxima sobre o acoplamento deste >>> páx. 402. A continuación, pode consultar a capacidade de carga na seguinte táboa.

Consonte a directriz UN-R-55, CUPRA recomenda non montar máis bicicletas das indicadas no sistema portante traseiro.

Carga vertical máxima sobre o acoplamento específica do vehículo	Capacidad e de carga máxima	Número de bicicletas
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
A partir de 75 kg	75 kg	3

Sáinte máximo da carga do sistema portante traseiro

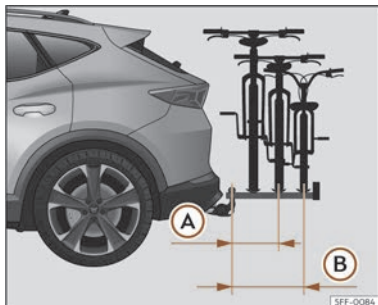


Fig. 189 Representación esquemática do saínte máximo da carga nun portabicicletas para dúas ou tres bicicletas.

A Con ata 55 kg de capacidade de carga: 500 mm (aprox. 19,7 in)

B Con 75 kg de capacidade de carga: 700 mm (aprox. 27,6 in)

O saínte máximo non deberá superar, no caso dos portabicicletas de dúas bicicletas, os 500 mm dende o centro do cabezal esférico ata o centro do carril do último soporte

>>> **fig. 189 A**. No caso dos portabicicletas de tres bicicletas, non se deberán superar os 700 mm >>> **fig. 189 B**.

nenos ou baterías. Deste xeito mellora a aerodinámica e o centro de gravidade do sistema portante traseiro.

⚠ ATENCIÓN

O uso inadecuado dun sistema portante traseiro montado no gancho de remolque pode provocar lesións e accidentes.

- Asegúrese de que o sistema portante sexa adecuado para o seu vehículo.
- Lea e teña en conta as instrucións de montaxe do fabricante do sistema de portante traseiro.
- Non fixe nunca un sistema portante traseiro no enganche para remolque por debaixo do cabezal esférico. O sistema podería esvarar debido á forma do enganche.

i Aviso

CUPRA recomenda retirar, na medida do posible, todos os accesorios da carga fixada no sistema portante antes de emprender a marcha. Estes accesorios poden ser, por exemplo, cestas e alforxas, asentos para

Montaxe posterior dun dispositivo de remolque

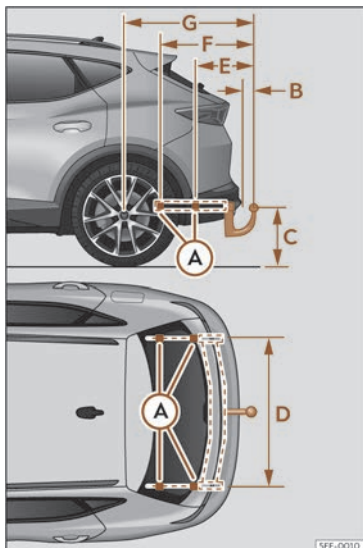


Fig. 190 Cotas e puntos de fixación para a montaxe posterior dun dispositivo de remolque.

Cotas de distancia (as medidas poden variar dependendo das distintas combinacións de chasis):

- Ⓐ Puntos de fixación no vehículo
- Ⓑ 65 mm (mínimo)
- Ⓒ 350 mm a 420 mm (vehículo con máxima carga)
- Ⓓ 1.043 mm
- Ⓔ 414 mm
- Ⓕ 634 mm
- Ⓖ 959 mm

CUPRA recomenda acudir a un taller especializado para a posterior montaxe dun dispositivo de remolque. É probable, por exemplo, que sexa necesario adaptar o sistema de refrixeración ou montar chapas de protección térmica. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Cando se monta posteriormente un dispositivo de remolque, deberán ter sempre en conta as cotas de distancia.

A cota entre o centro do cabezal esférico e a calzada >>> **fig. 190 Ⓒ** non deberá ser nunca inferior á indicada. Isto rexe tamén co vehículo a plena carga, incluíndo a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste.

⚠ ATENCIÓN

Cando se conectan os cables de maneira inadecuada ou incorrecta, poderían producirse anomalías en todo o sistema electrónico do vehículo, así como accidentes e lesións graves.

- Non conecte nunca o sistema eléctrico do remolque ás conexións eléctricas dos grupos ópticos traseiros nin a outras fontes de alimentación non axeitadas. Utilice unicamente conectores adecuados para conectar o remolque.
- A montaxe posterior dun dispositivo de remolque no vehículo só deberá realizalo un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Se o dispositivo de remolque está mal montado ou non é o adecuado, o remolque podería soltarse do vehículo tractor. Isto podería provocar accidentes graves e lesións mortais.

i Aviso

- Segundo a norma EU2021_535, non está permitida a instalación dun dispositivo de remolque que non se poida desmontar ou escamotear.
- Utilice unicamente dispositivos de remolque que fosen autorizados por CUPRA para o modelo en cuestión.

- Nalgunhas versións non é recomendable a montaxe dunha solución convencional do gancho remolque. Consulte o seu servizo técnico.

Combustible e depuración de gases de escape

Recarga

Advertencias de seguridade relativas á manipulación do combustible

ATENCIÓN

O combustible é inflamable e pode provocar queimaduras e outras lesións graves.

- Ao recargar, deberase apagar o motor e desconectar o acendido por motivos de seguridade.
- O sistema de combustible dos modelos PHEV está presurizado para evitar que os vapores de gasolina saian á atmosfera.
- Ao recargar ou ao encher un bidón de reserva non se debe fumar. Tampouco deberá haber cerca ningún tipo de chama, polo perigo de explosión que iso suporía.
- Teña en conta as prescricións legais relativas ao uso, almacenamento e transporte de bidóns de reserva.

- Por motivos de seguridade, recomendámoslle que non leve no seu vehículo un bidón de reserva de gasolina. En caso de accidente, podería deteriorarse o bidón e derramarse combustible.
- De verse na necesidade de levar un bidón de combustible, deberá ter en conta o seguinte:

- Non encha nunca o bidón de reserva dentro do vehículo nin encima del. Existe perigo de explosión. Deixe sempre o bidón no chan para enchelo.
- Introduza a pistola todo o que poida na boca de carga do bidón.
- No caso de bidóns de reserva metálicos, a pistola deberá estar en contacto co bidón mentres se enche de combustible. Deste xeito evítase a carga estática.
- Non derrame nunca combustible no vehículo nin no maleteiro. Cando o combustible se evapora é explosivo e, obviamente, moi perigoso.

COIDADO

- No caso de que se verta combustible sobre a capa de pintura do vehículo, deberá eliminarse o antes posible. De non ser así, a pintura corre o risco de deteriorarse.
- Non esgote nunca completamente o depósito. Pode danarse o catalizador.

- Se nun vehículo con motor diésel se baleirou por completo o depósito de combustible, despois de recargar deberase manter o contacto conectado durante polo menos 30 segundos antes de poñer en marcha o motor. Ao arrancar o motor seguidamente, é posible que tarde máis do normal en poñerse en marcha (ata 1 minuto).

Nota sobre o medio ambiente

Non sobreencher o depósito de combustible, xa que cando se produce un requentamento pódese derramar combustible.

Aviso

Non se dispón de ningún mecanismo de emerxencia para desbloquear a tapa do depósito. Se for necesario, solicite a axuda de persoal especializado.

Aviso

Os vehículos diésel están equipados cunha protección que impide a introdución dunha manguera equivocada¹⁾. Isto permite recargar unicamente coas pistolas diésel do surtidor.

- Se a pistola do surtidor está desgastada, danada ou é moi pequena, é posible que non poida abrir a protección contra mangueras equivocadas. Antes de intentar introducir

¹⁾ En función do país.

a pistola do surtidor xirándoa, probe a recargar noutro surtidor ou solicite axuda especializada.

- Se recarga cun bidón de reserva, o protector non se abrirá. Unha forma de solucionar isto é recargar o gasóleo lentamente.

Recargar combustible

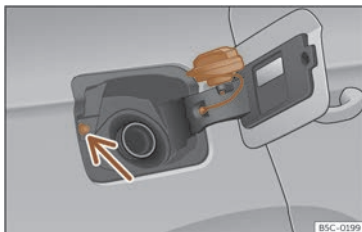


Fig. 191 Tapa do depósito co tapón encaixado.

A tapa do depósito atópase no lado dereito da parte traseira do vehículo.

- A tapa do depósito desbloqueáase cando se desbloqueou o coche dende o mando a distancia do peche centralizado >>> páx. 94.

Vehículos híbridos: Desbloquee a tapa do depósito coa tecla da porta do condutor >>> páx. 325.

- Abra a tapa do depósito de combustible premendo sobre a zona do retedor.
- Desenrosque o tapón xirando cara á esquerda.
- Colóqueo no espazo que hai na bisagra da tapa aberta >>> **fig. 191**.
- Comece a recarga. En canto a pistola automática do surtidor corte o subministro de combustible, o depósito está cheo. Neste momento hai que deixar de recargar, xa que de non ser así énchese tamén a zona de expansión do depósito.
- Enrosque o tapón cara á dereita ata o tope.
- Peche a tapa.

O tipo de combustible adecuado para o vehículo indícase nun adhesivo que hai na parte interior da tapa do depósito de combustible. Atopará máis información relativa ao combustible en >>> páx. 326.

A capacidade do depósito do seu vehículo indícase en >>> páx. 402.

Vehículos híbridos

Cada 6 meses deberase circular con gasolina ata que se acenda o indicador de control e deberase encher de novo o depósito. Isto é necesario para garantir o bo funcionamento do sistema e a calidade do combustible necesario para a circulación con gasolina.

Purgado do depósito de combustible

✓ Válido para: vehículos híbridos.



Fig. 192 Porta do condutor: desbloqueo da tapa do depósito.

Antes de recargar hai que despresurizar o sistema de combustible >>> en **Advertencias de seguridade relativas á manipulación do combustible** da páx. 324. Para iso preme a tecla da porta do condutor.

Soará un sinal acústico, e na pantalla do cadro de instrumentos amosarase un aviso ao respecto.

Nuns momentos a tapa do depósito de combustible desbloquearase e permanecerá así uns minutos. Se pasado ese tempo non recargou, deberá volver a premer a tecla para poder recargar.

Evite tocar o botón de bloqueo da tapa de combustible >>> **fig. 191** (frecha). O sistema entenderá que rematou e non poderá seguir recargando. Prema a tecla **B** da porta do condutor para continuar.

Tipos de combustible

Identificación dos combustibles¹⁾

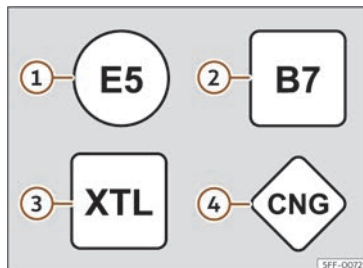


Fig. 193 Identificación dos combustibles segundo a Directiva da Unión Europea (UE) 2014/94/

Os combustibles identifícanse mediante distintos símbolos que se atopan no surtido e na tapa do depósito do seu vehículo. Esta identificación serve para evitar confusións á hora de elixir o combustible.

- ① **Gasolina** con etanol (o “E” é de Etanol). O número indica a porcentaxe de etanol na gasolina. “E5” significa, por exemplo, unha proporción de etanol do 5 % como máx.
- ② **Diésel** segundo norma EN590. O número indica a porcentaxe máxima de biodiésel do combustible. “B7” significa un máximo do 7 % de biodiésel.
- ③ **Diésel** sintético segundo a norma EN15940.
- ④ **Gas natural**: “CNG” significa Compressed Natural Gas (gas natural comprimido).

Tipo de gasolina

O tipo de gasolina correcto indícase na parte interior da tapa do depósito.

O vehículo dispón de catalizador, polo que só se debe recargar **gasolina sen chumbo**. A gasolina debe cumprir a norma EN 228 e estar **exenta de xofre**. Pódense recargar combustibles cunha porcentaxe de etanol do 10 % (E10)²⁾. Os diferentes tipos de gasolina

diferéncianse mediante os **índices de octano (ROZ)** ou por medio do **índice de picado (AKI)**.

Gasolina súper sen chumbo de 95 octanos ou gasolina normal de 91 octanos como mínimo

Recoméndase recargar gasolina súper de 95 octanos (91 AKI). Se non houbese, pode recargar gasolina normal de 91 octanos (87 AKI) (con lixeira perda de potencia).

Gasolina súper sen chumbo de 95 octanos como mínimo

Débese empregar gasolina súper de 95 octanos (91 AKI) como mínimo.

Se non houbese gasolina súper tamén poderá recargar, se for necesario, gasolina normal de 91 octanos (87 AKI). Con todo, neste caso só se deberá conducir a un réxime de revolucións moderado e non someter o motor a esforzos. Recargue gasolina súper en canto poida.

¹⁾ En función do país.

²⁾ Respecte as normativas do país onde circule.

Gasolina súper plus sen chumbo de 98 octanos ou gasolina súper de 95 octanos como mínimo

Recoméndase recargar gasolina súper Plus de 98 octanos (93 AKI). Se non houbese: gasolina súper de 95 octanos (91 AKI) (con lixeira perda de potencia).

Se non houbese gasolina súper tamén poderá recargar, se for necesario, gasolina normal de 91 octanos (87 AKI). Con todo, neste caso só se deberá conducir a un réxime de revolucións moderado e non someter o motor a esforzos. Recargue gasolina súper en canto poida.

! COIDADO

- Os combustibles cunha alta porcentaxe de etanol, p. ex. E30 - E100 non se deben recargar. Danan o sistema de combustible.
- O feito de recargar unha soa vez combustible con chumbo ou outros aditivos metálicos implica un empeoramento permanente da eficacia do catalizador.
- Só se deben usar aditivos para a gasolina homologados por SEAT. Os produtos que levan substancias para aumentar a octanaxe ou reducir a detonación poden conter aditivos metálicos que causan importantes danos no motor e no catalizador. Non se deben empregar produtos deste tipo.

- Non se deben empregar aqueles combustibles que aparezan cualificados como metalíferos no surtidor. Os combustibles LRP (*lead replacement petrol*) conteñen aditivos metálicos en altas concentracións. Perigo de danar o motor!
- A utilización de gasolina cunha octanaxe demasiado baixa pode causar danos no motor cando se conduce a un réxime de revolucións alto ou cando se somete o motor a grandes esforzos.

i Aviso

- No vehículo pódese recargar gasolina cunha octanaxe superior á requirida polo motor.
- Nos países onde non hai combustible sen xofre tamén se permite recargar combustible con baixo contido de xofre.

Gasóleo

✓ Válido para: vehículos con motor diésel

Teña en conta a información que hai na parte interior da tapa do depósito.

O gasóleo pode espesar a temperaturas moi frías, prexudicando así o arranque ou o funcionamento do motor. Pregúntalle ao encargado da gasoleira se o seu gasóleo é adecuado para ser utilizado en inverno.

Auga no filtro de combustible¹⁾

Se o seu vehículo ten un motor diésel e está equipado cun **filtro de combustible con decantador de auga**, no cadro de instrumentos pódelle aparecer un aviso de:

! Agua en el filtro de combustible.

Neste caso, leve o vehículo a un taller especializado para desaugar o filtro de combustible.

! COIDADO

- Non utilice nunca combustibles FAME (biodiésel fóra da norma EN590), gasolina, aceite para a calefacción nin outros combustibles ou aditivos fluidificantes, xa que poden causar danos considerables no sistema de combustible e no motor.
- Se recargou o combustible equivocado, non arranque o motor en ningún caso. Perigo de danar o sistema de combustible e o motor! Solicite a axuda dun profesional.

¹⁾ En función do país.

AdBlue®

Información sobre AdBlue®

O consumo de AdBlue® depende do estilo persoal de condución persoal, da temperatura de servizo do sistema e da temperatura ambiente existente cando se utiliza o vehículo.

O AdBlue® conxélase a partir dos -11°C (+13°F). O sistema conta con elementos calefactores que garanten o seu funcionamento tamén a baixas temperaturas.

A partir dunha **autonomía restante inferior a 2.400 km**, na pantalla do cadro de instrumentos aparece unha mensaxe solicitando que se recargue AdBlue®.

Se ignora esta mensaxe, a partir dunha **autonomía restante de 1.000 km** iluminarase o indicador de control amarelo . Na pantalla do cadro de instrumentos aparecerá a indicación de que en XXX km xa non será posible poñer en marcha o motor.

Se ignora o indicador de control amarelo, cando se amose unha **autonomía restante de 0 km**, xa non será posible poñer o motor en marcha de novo. Iluminarase o indicador de advertencia vermello .

AdBlue® é unha marca rexistrada da Asociación alemá da Industria do Automóbil (VDA) e tamén se coñece como AUS32 ou DEF (Diesel Exhaust Fluid).

⚠ CUIDADO

Se se carga AdBlue® en exceso, pódense producir danos no sistema do depósito.

Cargar AdBlue®

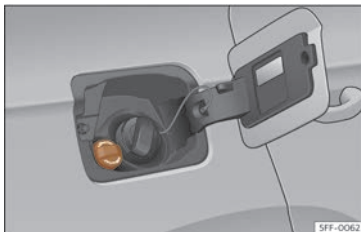


Fig. 194 Tapón da boca de carga do depósito de AdBlue®.

Operacións antes de realizar a carga

Estacione o vehículo sobre unha superficie plana e desconecte o acendido. Se o vehículo está situado nunha pendente ou subido por un lado sobre o bordo, o indicador de nivel pode non detectar a carga correctamente.

Cando se amose unha mensaxe sobre o nivel de AdBlue® na pantalla do cadro de instrumentos, **cargue polo menos a cantidade mínima necesaria (aprox. 5 litros)**. Só se recarga esta cantidade detectarase que repuxo AdBlue® e poderá arrancar o motor de novo.

Cargar cunha botella de recarga

Utilice unicamente AdBlue® que cumpra a norma ISO 22241-1.

- Utilice soamente envases orixinais.
- Abra a tapa do depósito >>> **fig. 194**.
- Desenrosque o tapón da boca de carga do depósito no sentido contrario ao das agullas do reloxo.
- Teña en conta as indicacións e a información do fabricante da botella de recarga.
- Comprobe a data de caducidade.
- Desenrosque o tapón da botella de recarga.
- Introduza o pescozo da botella verticalmente na boca de carga do depósito e enrosque a botella coa man no sentido das agullas do reloxo.
- Prema a botella de recarga en dirección á boca de carga e mantéñaa nesta posición.
- Agarde ata que se baleire o contido da botella no depósito de AdBlue®. Non comprima nin rompa a botella!
- Desenrosque a botella no sentido contrario ao das agullas do reloxo e quítea cara a arriba con coidado >>> **páx. 329**.
- O depósito de AdBlue® estará cheo cando non saia máis líquido da botella.
- Enrosque o tapón da boca de carga do depósito no sentido das agullas do reloxo ata que encaste.
- Peché a tapa do depósito.

Recargar AdBlue® no surtidor

Válido para vehículos con reducción catalítica selectiva.

- Abra a tapa da boca de carga do depósito
- Xire o tapón de peche da boca de carga de SCR cara á esquerda >>> **fig. 194**.
- Bote AdBlue® ata que a pistola de carga se deteña por primeira vez.
- Peche o tubo de SCR xirándoo cara á dereita ata que escoite un clic.

Operacións antes de continuar a marcha

- Despois de realizar a carga, conecte soamente o acendido.
- Deixe o acendido conectado durante polo menos 30 segundos para que o sistema detecte a carga.
- Non poña o motor en marcha ata que non transcorran os 30 segundos!

ATENCIÓN

O AdBlue® só se deberá gardar no envase orixinal ben pechado e nun lugar seguro.

CUIDADO

- Durante a recarga, a empuñadura da pistola de carga ten que estar aliñada cara a abaixo. De non ser así, a boquilla non se conectará automaticamente.
- Non intente botar máis aditivo despois de que a pistola se deteña por primeira vez. O depósito de AdBlue® poderíase sobreencer e expulsar AdBlue® ao exterior.
- Utilice unicamente AdBlue® que cumpra a norma ISO 22241-1. Utilice soamente envases orixinais.
- Non mesture nunca o AdBlue® con auga, combustible ou aditivos. Calquera tipo de dano causado por mesturalo queda excluído da garantía.
- Non cargue nunca AdBlue® no depósito de gasóleo! De non ser así, podería danarse o motor!
- Non leve a botella de recarga permanentemente no vehículo. No caso de producirse unha fuga (por cambios de temperatura ou danos na botella), o AdBlue® podería danar o interior do vehículo.



Nota sobre o medio ambiente

Desbote a botella de recarga de maneira respectuosa co medio ambiente.

Aviso

Nos concesionarios especializados CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT pódense adquirir botellas de recarga adecuadas de AdBlue®.

Solución de problemas



O nivel de AdBlue® é demasiado baixo

O indicador de control ilumínase en vermello. **Non é posible arrancar de novo o motor!**

Deteña o vehículo nun lugar axeitado, seguro e plano, e repoña a cantidade mínima requirida de AdBlue® >>> pág. 328.



xunto con : Anomalía no sistema AdBlue®

Os indicadores de control ilumínanse en vermello. **Non é posible arrancar de novo o motor!**

Acuda a un taller especializado e encargue que revisen o sistema.



A reserva de AdBlue® está baixa

O indicador de control ilumínase en amarelo. Repoña AdBlue® durante os vindeiros quilómetros (ou millas) que se indican >>> pág. 328.

 xunto con : Anomalía no sistema de AdBlue®

Os indicadores de control acéndense en amarelo. Hai unha anomalía no sistema AdBlue®, ou ben recargouse líquido AdBlue® non conforme. Acuda a un taller especializado e encargue que revisen o sistema.

Xestión do motor e sistema de depuración de gases de escape

Introdución ao tema

ATENCIÓN

Debido ás altas temperaturas que alcanza o sistema de depuración de gases de escape, non debería aparcarse o seu vehículo preto dunha superficie que poida incendiarse con facilidade. Existe perigo de incendio!

ATENCIÓN

Non aplicar conservantes para os baixos do vehículo na zona do sistema de escape: podería provocarse un incendio!

Catalizador

Para que o catalizador funcione durante moito tempo

- Nos motores de gasolina utilice só gasolina sen chumbo.
- Non apure o depósito de combustible.
- Ao cambiar ou engadir aceite de motor non supere a cantidade necesaria >>> páx. 357, *Verificación e reposición do nivel de aceite do motor*.
- Non arranque o vehículo por remolque, utilice os cables de emerxencia >>> páx. 335.

Se notara fallos de combustión, unha diminución de potencia ou unha marcha irregular do motor, diríxase a un taller especializado para que revisen o vehículo. Polo xeral, o indicador de gases de escape  ilumínase cando se presentan estes síntomas. Nestes casos, o combustible que non se queimara pode chegar ao sistema de escape e á atmosfera. Ademais, o requeimamento pode deteriorar o catalizador.

CUIDADO

Non apure totalmente o depósito de combustible, a irregularidade na alimentación pode provocar fallos de acendido. Nestes casos, chega gasolina sen queimar ao sistema de gases de escape, o que pode orixinar un sobrequeimamento e unha deterioración do catalizador.

Nota sobre o medio ambiente

Nalgunhas ocasións pode ocorrer que, aínda que o sistema de gases de escape funcione perfectamente, os gases emitan un olor parecido ao xofre. Isto dependerá da porcentaxe de xofre que conteña o combustible. Isto pode evitarse, en moitos casos, recargando combustible doutra marca.

Filtro de partículas

Válido para: vehículos con filtro de partículas de gasolina ou diésel

O filtro de partículas filtra practicamente na súa totalidade as partículas de feluxe do sistema de escape. Durante a condución normal, o filtro límpase por si mesmo. En caso de que o filtro non se limpe por si mesmo (por exemplo, cando se realizan continuamente percorridos curtos), obstrúese con feluxe e aparece a indicación para o condutor:

Filtro de partículas: se limpia durante la marcha. Ver Manual.

O filtro de partículas necesita unha limpeza (rexeneración).

Rexeneración do filtro de partículas de gasolina e diésel¹⁾

Condición para a percorrido de rexeneración: o motor está á temperatura de funcionamento.

- Conduza a unha velocidade entre 50-120 km/h (31-75 mph). Deste xeito aumenta a temperatura e quémase a feluxe do filtro >>> páx. 331.
- Teña en conta os límites legais de velocidade e as marchas recomendadas.
- Poña fin ao percorrido de rexeneración unha vez se apague o indicador de control.

No caso de que o indicador permaneza acendido despois de 30 minutos de funcionamento en modo rexeneración, acuda a un taller especializado para que reparen a avaría.

Rexeneración do filtro de partículas (só para motores 2.0I e 2.5I TSI)

Condición para a percorrido de rexeneración: o motor está á temperatura de funcionamento.

- Conduza a unha velocidade de polo menos 80 km/h >>> páx. 331.
- Retire entón por uns segundos completamente o pé do pedal do acelerador para deixar rodar o vehículo coa marcha posta.
- Teña en conta os límites legais de velocidade e as marchas recomendadas.
- Repita este procedemento (acelerar e deixar rodar) ata que o indicador de control se apague.

Este procedemento implica un proceso de limpeza autónoma do filtro de partículas e pode levar algún tempo.

Se o indicador de control **non se apaga**, diríxase a un taller especializado para que reparen a avaría.

ATENCIÓN

A adapte a súa velocidade ás condicións meteorolóxicas, das estradas, do campo aberto e do tráfico se o filtro de partículas está en fase de rexeneración. As recomendacións de itinerarios nunca o deberían levar a ignorar a normativa específica de cada país en relación co tráfico rodado.

Aviso

Se durante o proceso de rexeneración do filtro de partículas tamén recibe o aviso de reserva de combustible , o proceso pode interromperse. Recargue e continúe co proceso de rexeneración do filtro de partículas.

COIDADADO

- Cando o sistema de escape detecta que o filtro de partículas está preto da saturación, a función de auto-limpeza dese sistema recomenda a marcha óptima para esa función.
- Debido ás altas temperaturas que orixina a rexeneración do filtro de partículas, é posible que despois de parar o motor (aínda que non acadase a súa temperatura de servizo) o ventilador do radiador se poña en funcionamento.
- Durante a rexeneración, poden producirse ruidos, olores e réximes de ralentí elevados.
- Para non reducir a vida útil do filtro de partículas, utilice sempre o aceite do motor axeitado e o combustible correcto. Evite ademais facer percorridos curtos permanentes.

¹⁾ Agás motores gasolina 2.0I e 2.5I TSI.

Solución de problemas

Anomalía no sistema de control de emisións

O indicador de control ilumínase en amarelo.

Reduza a velocidade e conduza con precaución ata o taller especializado máis próximo para revisar o motor.

Fallos na combustión que poden danar o catalizador.

O indicador de control escintila en amarelo.

Reduza a velocidade e conduza con precaución ata o taller especializado máis próximo para revisar o motor.

Filtro de partículas obstruído

O indicador de control ilumínase en amarelo
>>> páx. 330.

EPC Anomalía na xestión do motor gasolina

O indicador de control ilumínase en amarelo.

Acuda o antes posible a un taller especializado para que revisen o motor.

Ao conectar o acendido, o indicador **EPC** (Electronic Power Control) ilumínase e debe apagarse unha vez arrancado o motor.

Sistema de prequentamento do motor diésel

O indicador de control ilumínase en amarelo.

Cando indicador se apaga, o motor pode iniciarse de inmediato.

Anomalía na xestión do motor diésel

O indicador de control escintila en amarelo.

Acuda o antes posible a un taller especializado para que revisen o motor.

CUIDADO

Mentres permanezan iluminados os indicadores de control , , **EPC** ou  poden presentarse anomalías no motor, o consumo de combustible pode aumentar e é posible que o motor perda potencia.

Situacións diversas

Ferramentas de a bordo

Xogo de ferramentas de a bordo

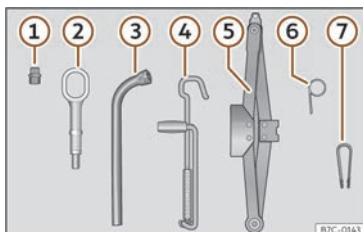


Fig. 195 No maleteiro, baixo a cuberta da superficie de carga: ferramentas de a bordo.

As ferramentas de a bordo atópanse no maleteiro, baixo a cuberta da superficie de carga. Para acceder ás ferramentas de a bordo >>> páx. 304.

As seguintes son as ferramentas do vehículo:

- ① Adaptador para o parafuso antirroubo
- ② Argola de remolque roscada
- ③ Chave para as rodas
- ④ Manivela do gato
- ⑤ Gato elevador

- ⑥ Gancho para extraer os embelecedores centrais de roda
- ⑦ Pinza para os capuchóns dos parafusos de roda

Algunhas das ferramentas relacionadas forman parte só dalgunhas versións ou son equipamentos opcionais.

⚠ ATENCIÓN

As ferramentas de a bordo, o kit antipicadas e a roda de reposto soltos poderían saír violentamente despedidos no habitáculo en caso de manobras repentinas, freadas bruscas e accidentes, provocando lesións graves.

- Comprobe sempre que as ferramentas de a bordo, o kit antipicadas e a roda de reposto ou a roda de emerxencia se atopan suxeitas de forma segura no maleteiro.

⚠ ATENCIÓN

As ferramentas de a bordo non apropiadas ou danadas poden causar lesións e accidentes.

- Non traballe nunca con ferramentas inadecuadas ou danadas.

i Aviso

O gato polo xeral non é un obxecto de mantemento. En caso necesario, debe engraxarse con graxa universal.

Cambio de gomas

Posición de servizo do limpaparabrisas

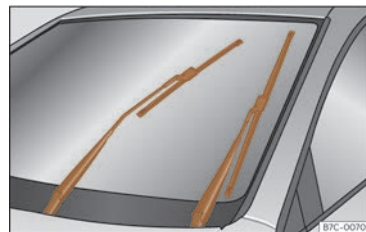


Fig. 196 Limpaparabrisas en posición de servizo.

Comprobe que as gomas non estean xeadas. Co limpaparabrisas na posición de servizo poden dobrarse os brazos do limpaparabrisas >>> fig. 196.

- Peche o capó do motor >>> páx. 346.
- Conecte e desconecte o acendido.
- Prema a panca do limpaparabrisas brevemente cara abaixo.

Antes de comezar a marcha, debe baixar de novo os brazos do soporte das gomas. Cando a panca do limpaparabrisas está a funcionar, os brazos do soporte das gomas volven á súa posición inicial.

 Aviso

- Os brazos limpaparabrisas só se poden desprazar cara á posición para realizar o cambio, estando o capó dianteiro completamente pechado.
- A posición de servizo tamén se pode aproveitar, por exemplo, se cando aparca en inverno, cobre o parabrisas para evitar que se conxele.

Cambio das gomas do limpaparabrisas e do limpaparabrisas traseiro

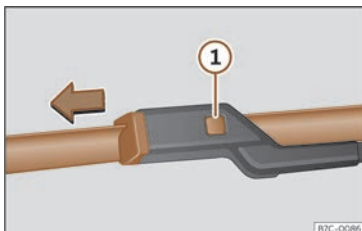


Fig. 197 Cambio das gomas do limpaparabrisas.

As gomas limpaparabrisas veñen de serie cunha capa de grafito. Esta capa é a responsable de que o varrido sobre o vidro sexa silencioso. Se a capa está danada, o ruído aumentará ao varrer a auga do cristal.

Comprobe a condición das gomas regularmente. **Se as gomas rascan o vidro**, deben substituírse en caso de deterioración ou limpapas se hai sucidade >>> ①.

Se isto non fose suficiente, pode ser que o ángulo de montaxe dos brazos do limpaparabrisas estea desaxustado. Neste caso, acuda a un taller especializado para que o controlen e axusten.

Se as gomas limpaparabrisas están danadas, deben ser substituídas de inmediato. Pódense comprar en talleres especializados.

Levantar e dobrar os brazos do limpaparabrisas

- Coloque o limpaparabrisas na posición de servizo >>> páx. 333.
- Agarre os brazos do limpaparabrisas **só** no punto de fixación da goma.

Limpeza das gomas limpacristais

- Levante os brazos do soporte das gomas.
- Retire con coidado o po e a sucidade das gomas limpacristais cun pano suave.
- Se estivesen moi sucias, aplique con coidado unha esponxa ou un pano >>> ①.

Cambio das gomas limpacristais do parabrisas

- Levante e baixe os brazos do soporte das gomas.
- Manteña premida a tecla de desbloqueo >>> **fig. 197** ① tirando levemente da goma no sentido da frecha.
- Coloque unha goma nova, **da mesma lonxitude e tipo**, no brazo do soporte das gomas e encástea.
- Coloque de novo os brazos do soporte das gomas sobre o parabrisas.

Cambio da goma do limpaparabrisas traseiro

- Separar o brazo do portagomas da ventá traseira.
- Retire a goma da suxeición por debaixo do centro. Durante esta operación, suxeite firmemente o brazo do portagomas.
- Encaixe a nova goma (da mesma lonxitude e tipo) no aloxamento do brazo do portagomas facendo presión. Ao facelo, suxeite o brazo portagomas polo extremo superior.
- Dobre o brazo portagomas e apóieo sobre a ventá traseira.

⚠️ ATENCIÓN

As gomas limpaparabrisas desgastadas ou sucias reducen a visibilidade e aumentan o risco de accidentes e lesións graves.

- Substitúa as gomas limpaparabrisas sempre que estean danadas ou gastadas, ou cando xa non limpen ben o parabrisas.

⚠️ CUIDADO

- Se as gomas están danadas ou sucias, poden raiar o vidro.
- Se usa produtos con disolventes, esponxas ásperas ou obxectos afiados para limpar as gomas, a capa de grafito quedará danada.
- Nunca limpe os vidros con combustible, eliminador de esmalte, disolventes de pintura ou produtos similares.
- En caso de xeadas, comprobe se as gomas se conxelaron antes de poñer en marcha o limpaparabrisas. Se fai frío, ao estacionar o vehículo pode ser útil colocar o limpaparabrisas na posición de servizo >>> páx. 333.

⚠️ CUIDADO

- Para evitar danos no capó do motor e nos brazos do limpaparabrisas, dóbreos só na posición de servizo.
- Antes de comezar a marcha, baixe sempre os brazos do limpaparabrisas.

Axuda de arranque**Introdución ao tema**

Se o motor non arranca porque se descargou a batería de 12 voltios, pode usar a batería doutro vehículo para poñer o seu en marcha.

Para realizar o arranque, necesita cables de acordo coa norma DIN 72553 (consulte as instrucións do fabricante de cables). A sección do cable nos vehículos con motor de gasolina debe ser de polo menos 25 mm² e en vehículos con motor diésel de polo menos 35 mm².

⚠️ CUIDADO

Para evitar danos considerables no sistema eléctrico do vehículo, teña en conta o seguinte:

- Se se conectan os cables de arranque de xeito incorrecto, pódese producir un curtocircuíto.
- Use só cables de arranque con pinza totalmente illadas.
- Non permita que os vehículos entren en contacto, xa que podería comezar a pasar corrente nada máis conectar os polos positivos.

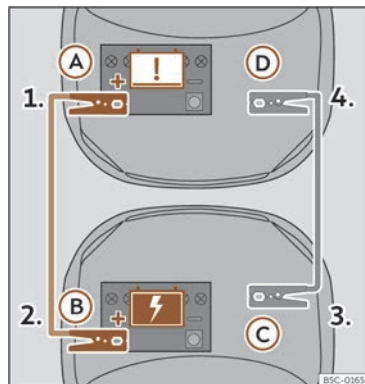
Axuda de arranque: descrición

Fig. 198 Esquema de conexión para vehículos con sistema Start-Stop.

A batería descargada debe estar debidamente conectada á rede de a bordo.

Asegúrese de que as pinzas teñan suficiente contacto metálico cando as conecten aos polos.

Conexión dos cables de emerxencia

Os cables de arranque só se deberán conectar seguindo a orde 1 > 2 > 3 > 4 >>> **fig. 198**.

1. Desconecte o encendido de ambos os vehículos >>> ⚠️.

2. Emborne un extremo do cable de emerxencia *vermello* ao polo positivo (+) do vehículo coa batería descargada (A).
3. Emborne o outro extremo do cable de emerxencia *vermello* ao polo positivo (+) do vehículo que subministra a corrente (B).
4. Emborne un extremo do cable de emerxencia *negro* (C) a un terminal de masa axeitado, a unha peza de metal sólida que se aparafuse ao bloque motor ou ao mesmo bloque motor.
5. Emborne o outro extremo do cable *negro* de emerxencia (D), no vehículo coa batería descargada, a unha peza de metal maciza que vaia aparafusada ao bloque motor ou ao mesmo bloque motor pero o máis afastado posible da batería.
6. Coloque os cables de maneira que non poidan quedar atrapados por ningunha peza xiratoria do van do motor.

Posta en marcha

7. Arranque o motor do vehículo que subministra corrente e deixe que funcione ao ralenti.
8. Arranque o motor do vehículo coa batería descargada e espere 2 ou 3 minutos, ata que o motor rode.

Desconexión dos cables de emerxencia

9. Antes de desembornar os cables de emerxencia, apague a luz de cruzamento se está acesa.
10. Active a turbina da calefacción e a fiestra traseira térmica do vehículo coa batería descargada de forma que se reduzan os picos de tensión que se producen ao desembornar.
11. Mentres os motores aínda están en funcionamento, desemborne os cables na orde inversa a como se embornaron.

Despois de 10 segundos, se o motor non arranca, ténteo de novo despois de aproximadamente 1 minuto.

ATENCIÓN

- Teña en conta as advertencias ao realizar traballos no van do motor >>> páx. 346.
- A batería que subministra a corrente debe ter a mesma tensión (12V) e a mesma capacidade (consulte o adhesivo da batería) que a batería descargada. De non ser así, existe perigo de explosión.
- Se unha das baterías está conxelada, nunca intente arrancar cos cables de emerxencia, pode provocar unha explosión. Mesmo despois de desconxelar, pode sufrir queimaduras cando se derrama o electrolito. Substitúa a batería se está conxelada.

- Manteña calquera tipo de fonte de ignición (chamas, cigarros, etc.) suficientemente lonxe das baterías. De non ser así, pode causar unha explosión.
- Observe as instrucións de uso do fabricante dos cables de emerxencia.
- Non conecte no outro vehículo o cable negativo directamente ao polo negativo da batería descargada. No caso de que salten chispas, o gas detonante que saíra da batería podería inflamarse e podería producirse unha explosión.
- Nunca debe conectar o cable negativo do outro vehículo a compoñentes do sistema de combustible nin ás conducións de freo.
- Non toque as partes non illadas das pinzas de polos. Ademais, o cable embornado ao polo positivo da batería nunca debe entrar en contacto con pezas do vehículo condutoras de electricidade, xa que existe o perigo de que se produza un cortocircuíto.
- Os cables de emerxencia deberán colocarse de xeito que non poidan ser capturados por ningunha peza xiratoria do van do motor.
- Non apoie o corpo nas baterías, xa que podería sufrir queimaduras.
- Teña en conta o manual de instrucións do fabricante dos cables de arranque e do outro vehículo.

⚠ CUIDADO

Acuda inmediatamente a un taller especializado e solicite que se revise a batería de 12 voltios.

Remolcar o vehículo

Introdución ao tema

Para remolcar un vehículo requírese práctica, especialmente se usa un cable de remolque. Os dous condutores deberán coñecer ben as particularidades do remolque. Os condutores non experimentados deberán absterse de remolcar.

Durante o remolque, asegúrese en todo momento que non se xeren forzas de tracción inadmisibles ou sacudidas. En estradas sen chan firme, sempre existe o perigo de sobrecargar as pezas de fixación.

Teña en conta as disposicións legais relativas ao arranque por remolcado e ao remolque.

Arrancar por remolque

Arrancar por remolque significa pór en marcha o motor dun vehículo mentres outro o pon en movemento tirando deste.

O vehículo pódese arrancar por remolcado cunha barra ou un cable de remolque

Remolcar

Remolcar significa puxar cun vehículo doutro que non está en condicións de circular.

O vehículo pódese remolcar cunha barra ou un cable de remolque:

- A velocidade máxima permitida é de 50 km/h (30 mph).
- A distancia máxima permitida é de 50 km (30 millas).

Cable de remolque e barra de remolque

A barra de remolque é máis segura para remolcar e evita danos no vehículo. O cable de remolque só se debe usar se non se dispón dunha barra de remolque.

O cable de remolque debe ser elástico para que non se produzan danos nos vehículos. Use un cable de fibra sintética ou dun material elástico similar.

Remolcar cun guindastre

Se usa un guindastre, no caso de vehículos con cambio automático só está permitido remolcalos coas rodas dianteiras suspendidas.

Remolcar vehículos de tracción total (4Drive)

Os vehículos con tracción total (4Drive) poden ser remolcados cunha barra ou un cable de remolque. Se o vehículo está remolcado

co eixe dianteiro ou traseiro suspendido, o motor debe estar apagado, de non ser así, a transmisión podería resultar danada.

⚠ ATENCIÓN

Durante o remolque dun vehículo, o comportamento de marcha e a capacidade de freada cambian considerablemente.

⚠ ATENCIÓN

Nunca permita que se remolque o vehículo se non ten corrente.

- Durante o remolque, nunca retire a chave da pechadura de acendido nin desconecte o acendido co botón de acendido e arranque. De non ser así, o bloqueo electrónico da columna de dirección podería quedar repentinamente encastado e sería imposible dirixir o vehículo. Isto podería provocar un accidente, lesións graves e perda do control do vehículo.

- Se o vehículo queda sen corrente durante o remolque, interrompa o proceso de inmediato e pida axuda de persoal especializado.

! CUIDADO

Remolcar o vehículo cun cable ou unha barra de remolque pode causar danos no vehículo.

- Se se remolca o vehículo cun cable ou unha barra de remolque, deberase ter especial cuidado.
- Se é posible, encargue que se transporte o vehículo cun guindastre.

! CUIDADO

Se puxa o vehículo coas mans, pódense danar os grupos ópticos traseiros, os espóileres laterais da fiestra traseira e grandes superficies de chapa. Ademais, pódese desprender o espóiler traseiro.

- Se hai que empurrar o vehículo, non permita que se faga presión sobre os grupos ópticos traseiros, os espóileres laterais da fiestra traseira, grandes superficies de chapa ou o espóiler traseiro.

! CUIDADO

Ao desmontar e montar a tapa e a argola de remolque poden causar danos no vehículo, p. ex. na pintura.

- Para evitar danar o vehículo, desmonte e monte a tapa e a argola de remolque con cuidado.

! CUIDADO

A utilización dunha argola de remolque non adecuada para o vehículo pode danar este.

- Para remolcar, use sempre a argola de remolque correspondente ao vehículo, que forma parte das ferramentas de a bordo, ou unha argola apropiada para o mesmo.

Indicacións para o arranque por remolque e remolque

Durante o remolque, no vehículo remolcado pódese sinalizar o cambio de dirección aínda que estean conectados os intermitentes de emerxencia. Para iso, é necesario accionar a panca correspondente dos intermitentes co acendido activado. Durante este tempo, os intermitentes de emerxencia permanecen desconectados. Unha vez que se sitúa a panca dos intermitentes na posición básica, os intermitentes de emerxencia volveranse a conectar de xeito automático.

Casos nos que non está permitido arrancar por remolcado nin remolcar o vehículo

Non permita que o vehículo sexa remolcado nas seguintes situacións:

- A caixa de cambios do vehículo está danada ou sen lubricante.
- A batería de 12 voltios está descargada. Nos vehículos con sistema de peche e arranque "Keyless Access" a dirección permanece

bloqueada e non se pode desconectar o freo de estacionamento nin soltar o bloqueio da columna de dirección no caso no que estivesen conectados.

- Se ten que percorrer máis de 50 km.
- Non se pode garantir que as rodas xiren sen problemas ou que a dirección funcione despois dun accidente.

Se non se puidese remolcar o vehículo sobre as súas rodas por algún dos motivos mencionados, solicite a axuda de persoal especializado e, se é necesario, solicite o transporte do vehículo sen que as rodas toquen a estrada.

Arrancar por remolque

Pasos previos ao arranque por remolcado

Vehículos con cambio automático: Por motivos técnicos non está permitido arrancar o vehículo por remolque. Intente pór o motor en marcha coa axuda de arranque >>> páx. 335.

Vehículos con cambio manual: En xeral non se recomenda arrancar o vehículo mediante remolque. Se o motor non se pon en marcha, inténteo primeiro coa axuda de arranque >>> páx. 335. Teña en conta que, no caso

dos motores de gasolina, a distancia máxima permitida para o arranque por remolcado é de 50 m.

- Fixe o cable ou a barra de remolque soamente nos puntos de fixación previstos para isto.
- Conecte o acendido e os intermitentes de emerxencia.
- Engrene a segunda ou a terceira marcha co vehículo parado.
- Pise o pedal do embrague e mantéñao pisado.
- Cando os dous vehículos estean en movemento, solte o pedal do embrague.
- En canto o motor se poña en marcha, pise o pedal do embrague e desengrene a marcha para evitar chocar co vehículo tractor.

⚠ COIDADO

Durante un arranque por remolque, o combustible sen queimar pode chegar ao catalizador e causar danos.

Remolcar

Pasos previos

- Fixar o cable ou a barra de remolque soamente nos puntos de fixación previstos
- >>> ⚠. Dependendo do equipamento, estes poden ser un dispositivo de remolque ou unha argola de remolque.

- Asegúrese de que o cable de remolque non estea retorcido. De non ser así, a argola de remolque podería desenroscarse durante o remolcado.

- Conecte o acendido e acenda os intermitentes de emerxencia de ambos os dous vehículos. Se é necesario, teña en conta outras disposicións diferentes que poidan existir ao respecto.

- Teña presente as indicacións sobre o remolque do manual de instrucións do outro vehículo.

Vehículo tractor (diante)

- Non inicie a marcha ata que non se tense o cable.
- Acelere con especial coidado.
- Evite as freadas e manobras bruscas.

Vehículos con cambio manual:

- Ao iniciar a marcha, embrague con especial suavidade.

Vehículo a remolcar (detrás)

- Asegúrese de que o acendido estea conectado para que o volante non se bloquee e, se é necesario, pode usar os intermitentes e o limpa cristais.
- O servofreio e a dirección asistida só funcionan co motor en marcha. De non ser así, terá que pisar o pedal de freo con bastante máis forza e polo tanto precisará máis forza para xirar o volante.

- Solte o freo de estacionamento electrónico.
- Asegúrese de que o cable de remolque estea sempre tenso.
- Desengrene a marcha ou coloque o selector de marchas na posición N.

⚠ ATENCIÓN

Non fixe nunca o cable ou a barra de remolque a compoñentes do eixe ou do tren de rodaxe. Poderían resultar danos e podería producirse un accidente e lesións graves.

- Solicite axuda de persoal especializado e, dado o caso, encargue o transporte do vehículo sobre un guindastre.

⚠ COIDADO

Só se pode remolcar o vehículo se o estado de carga da batería de 12 voltios é suficiente para poder desenganchar o freo de estacionamento electrónico e o bloqueo da columna de dirección. Se o vehículo quedase sen corrente ou se producise unha avaría no sistema eléctrico, entón haberá que poñer o motor en marcha coa axuda de arranque para soltar o freo de estacionamento e desactivar o bloqueo da columna de dirección.

Argola de remolque dianteira

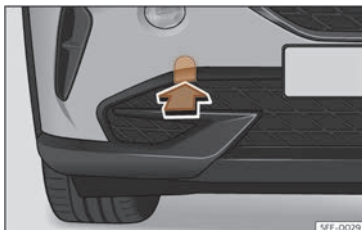


Fig. 199 No lado dereito do parachoques dianteiro: retirar a tapa.



Fig. 200 Parte dereita do parachoques dianteiro: argola de remolque enroscada.

A cavidade da argola de remolque enroscada sitúase no lado dereito do parachoques dianteiro detrás dunha tapa >>> **fig. 199**.

A argola de remolque sempre ten que ir no vehículo.

Teña en conta as indicacións para o remolque >>> páx. 338.

Montar a argola de remolque dianteira

- Saque a argola de remolque das ferramentas de a bordo do maleteiro >>> páx. 333.
- Retire a tapa facendo presión na zona inferior da mesma e déixeaa colgando do vehículo >>> **fig. 199**.
- Enrosque a argola de remolque na cavidade, xirándoa ao máximo **no sentido contrario ao das agullas do reloxo** >>> **fig. 200**, >>> ⓘ. Use un obxecto adecuado co que poida enroscar totalmente e con firmeza a argola de remolque na súa cavidade.
- Despois de remolcar desenrosque a argola **no sentido das agullas do reloxo** cun obxecto axeitado.
- Volva colocar a tapa e faga presión cara a dentro ata que encaixe.
- Se fose necesario, limpe a argola e volva a gardala no maleteiro coas demais ferramentas de a bordo.

ⓘ COIDADADO

A argola de remolque debe estar sempre enroscada totalmente e con firmeza. De non ser así, podería saírse do aloxamento durante o proceso de remolcado.

Argola de remolque traseira

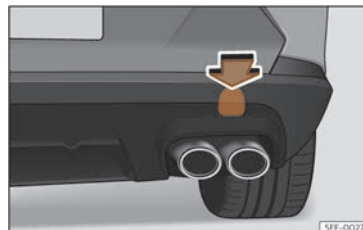


Fig. 201 No lado dereito do parachoques traseiro: retire a tapa.

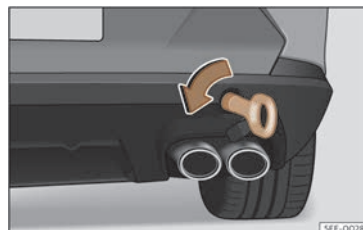


Fig. 202 No lado dereito do parachoques traseiro: argola de remolque enroscada.

A cavidade da argola de remolque enroscada está situada no lado dereito do parachoques traseiro detrás dunha tapa >>> **fig. 201**.

Os vehículos equipados de serie cun dispositivo de remolque **non** dispoñen dun aloxamento para a argola de remolque enroscada detrás da tapa. Neste caso, hai que extraer ou montar o enganche de bóla e empregalo para o remolque >>> páx. 311, >>> ①.

Teña en conta as indicacións para o remolque >>> páx. 338.

Montar a argola de remolque traseira (vehículos sen dispositivo de remolque da fábrica)

- Saque a argola de remolque das ferramentas de a bordo do maleteiro >>> páx. 333.
- Prema sobre a zona superior da tapa >>> **fig. 201** para desencaixala.
- Retire a tapa e déixaa colgada do vehículo.
- Enrosque a argola de remolque na cavidade, xirándoa ao máximo **no sentido contrario ao das agullas do reloxo** >>> **fig. 202**, >>> ①. Use un obxecto adecuado co que poida enroscar totalmente e con firmeza a argola de remolque na súa cavidade.
- Despois de remolcar desenrosque a argola **no sentido das agullas do reloxo** cun obxecto axeitado.
- Volva colocar a tapa e prema ata que a pestana encaixe no paragolpes.

- Se fose necesario, limpe a argola e volva a gardala no maleteiro coas demais ferramentas de a bordo.

⚠ CUIDADO

- A argola de remolque debe estar sempre enroscada totalmente e con firmeza. De non ser así, podería saír da cavidade durante o arranque por remolque ou durante o remolque.
- Se o vehículo está equipado cun dispositivo de remolque de fábrica só se permite remolcar cunha barra de remolque que fose especialmente deseñada para o seu montaxe nun enganche de bóla. Se usa unha barra de remolque inadecuada, tanto o enganche da bóla como o vehículo poderían resultar danados. No seu lugar, cómpre usar un cable de remolque.

Fusibles

Introdución ao tema

En principio, un fusible pode estar asignado a varios dispositivos. Pola contra, é posible que a un dispositivo lle correspondan varios fusibles.

Substitúa os fusibles só se a causa do erro foi resolta. Se un fusible volve a fundirse pouco despois de cambialo, o sistema eléctrico deberá ser verificado nun taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Coa alta tensión do sistema eléctrico pode recibir choques e queimaduras graves, podendo provocar a morte.

- Nunca toque os cables eléctricos do sistema de acendido.
- Evite provocar un cortocircuíto no sistema eléctrico.

⚠ ATENCIÓN

Usar fusibles inadecuados, reparar fusibles e facer unha ponte nun circuíto de corrente sen fusibles poden producir un incendio e lesións graves.

- Nunca empregue fusibles de maior valor. Substitúa os fusibles só con fusibles da mesma amperaxe (mesma cor e gravado) e tamaño.
- Nunca substitúa os fusibles por unha tira metálica, un clip ou similar.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danar o sistema eléctrico do vehículo, antes de substituír un fusible, deberán apagar sempre o acendido, as luces e o resto de dispositivos eléctricos.
- Protexa as caixas de fusibles abertas para evitar a entrada de lixo ou humidade, xa que poden causar danos no sistema eléctrico.

Aviso

Hai máis fusibles no vehículo dos indicados neste capítulo. Estes só os debería cambiar un taller especializado.

Fusibles no interior do vehículo

Fig. 203 No taboleiro de instrumentos do lado do condutor: tapa da caixa de fusibles.

Abrir e pechar a caixa de fusibles situada debaixo do taboleiro de instrumentos

- **Abrir:** abata a cuberta cara abaixo >>> **fig. 203.**
- **Pechar:** abata a cuberta cara arriba ata que encaixe.

Distinción mediante cores dos fusibles situados baixo o taboleiro de instrumentos

Cor	Intensidade da corrente en amperes
Laranxa	5
Marrón	7,5
Vermello	10
Azul	15
Amarelo	20
Branco ou transparente	25
Verde	30
Laranxa	40

⚠ CUIDADO

- **Desmonte as tapas das caixas de fusibles e móntelas de novo correctamente para evitar danos no vehículo.**
- **Protexa as caixas de fusible abertas para evitar que penetre lixo ou a humidade. O lixo e a humidade nas caixas de fusibles poden causar danos no sistema eléctrico.**

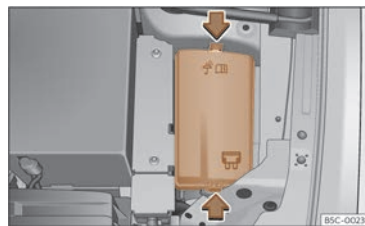
Fusibles no compartimento do motor

Fig. 204 No van do motor: tapa da caixa de fusibles.

Abrir a caixa de fusibles do compartimento do motor

- Abra o capó do motor >>> **⚠ da páx. 346.**
- Prema as pestanas de bloqueo para desbloquear a tapa da caixa de fusibles >>> **fig. 204.**
- Retire a tapa cara arriba.
- Para **montar** a tapa, colóquea sobre a caixa de fusibles. Empurre as pestanas cara abaixo ata que fagan clic.

Substituír un fusible fundido

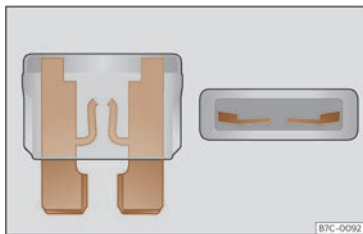


Fig. 205 Representación dun fusible fundido.

Preparativos

- Desconecte o acendido, as luces e todos os dispositivos eléctricos.
- Abra a caixa de fusibles correspondente
>>> páx. 342, >>> páx. 342.

Recoñecer un fusible fundido

Recoñecerá un fusible fundido se a tira de metal está fundida >>> **fig. 205**.

- Ilumine o fusible cunha lanterna para ver se está fundido.

Substituír un fusible

- Elimine o fusible.
- Substitúa o fusible fundido cun novo de amperaxe *idéntica* (mesma cor e gravado) e tamaño *idéntico*.
- Coloque de novo a cuberta ou peche a tapa da caixa de fusibles.

Dotación de fusibles

Dotación de fusibles no habitáculo

Nº	Consumidores/Amperes	
3	Remolque	25
4	SCR, Adblue®	20
5	Panca de cambio automático	25
6	Luz interior	30
8	Teito corredizo	20
7	Asentos quentes	30
9	Porta esquerda	30
11	Remolque	15
12	Luces dereita	40
13	Peche centralizado	40
14	Amplificador Externo Ethernet	30
16	Airbag	7,5

Nº	Consumidores/Amperes	
17	SCR, relé motor 1.5	10
18	KESY	7,5
19	Cadro de instrumentos	7,5
20	Connectivity Box	7,5
21	Cámara posterior	7,5
24	Unidade de control 4x4 Haldex	15
25	Cintos anteriores RGS+EBSS	25
26	Porta dereita	30
27	Cintos anteriores RGS+EBSS	25
28	PHEV. Desconexión do sistema de alta tensión para tarefas de rescate. Identificación mediante etiqueta amarela	10
29	Remolque	15
30	Radio	30
31	Remolque	25
34	Toma 230V	30
35	Luces esquerda	40
36	Ventilador do climatizador	40
37	Portón eléctrico	30
39	Volante calefactado	10
40	Bucina alarma	7,5

Nº	Consumidores/Amperes	
41	Gateway	7,5
42	Panca de cambio automático	7,5
43	Panel de control do climatizador/calefacción, calefacción da fiestra traseira, compresor AA	10
44	Diagnóstico, conmutador do freo de man, conmutador das luces, luz de marcha atrás, iluminación interior, calcañeira iluminada	7,5
45	Columna de dirección	7,5
46	Pantalla radio	7,5
47	Modo de conducción	10
48	USB	7,5
52	Toma 12V	20
58	Sensores estacionamento, central axuda estacionamento, cámara frontal, radar	7,5
59	Interruptor marcha atrás, sensor de clima, espello electrocrómico	7,5
60	Diagnóstico, central de faros, regulador de faros	7,5

Nº	Consumidores/Amperes	
61	Motor de arranque, sensor do embrague	7,5
65	Amplificador son	10
66	Limpaparabrisas traseiro	15
67	Fiestra traseira térmica	30

Fusible aéreo/Amperes

Tomas de corrente posteriores 230 V	30
Asento eléctrico do condutor	15

Dotación de fusibles no compartimento do motor

Nº	Consumidores/Amperes	
2	Unidade de control do motor	7,5
3	Central bomba gasolina, CNG	7,5/10 /20
	Versión VZ5: Bobinas de acendido	30
4	Faro dianteiro esquerdo	15
5	Faro dianteiro dereito	15
7	Bomba cambio automático	30
8	Servofreo	40

Nº	Consumidores/Amperes	
9	Bucina	15
10	Limpacristais dianteiro	30
11	Clima PHEV	7,5
12	Unidade control cambio automático	15/30
	Versión VZ5: Unidade control cambio automático	10
13	Unidade de control do ESP	25
14	Standheizung	20
15	Unidade de control do ESP	40
16	PHEV, Unidade cambio automático	
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Diferencial electrónico dianteiro	15
21	Unidade de control motor	7,5
22	Motor de arranque	30
23	Unidade de control do motor (diésel/gasolina)	15
24	Sensores motor	7,5/10
	Versión VZ5: Relé motor, electroventilador	7,5

Nº	Consumidores/Amperes	
25	Sensores motor	7,5/10
	Versión VZ5: Sensores motor	15
26	Alimentacións motor	7,5/10 /15
	Versión VZ5: Alimentacións motor	7,5
27	Sonda lambda	10/15
28	Motor	10/20
29	Unidade de control gasolina	15/20/30
30	Bomba de presión 1.0	10
31	Versión VZ5: Válvula de inyección para cilindro 1-4	10
33	PTC	40

Aviso

- Hai máis fusibles no vehículo dos indicados neste capítulo. Estes deben ser substituídos exclusivamente nun taller especializado.
- As posicións que non están ocupadas por ningún fusible non aparecen nas táboas.
- Algúns dos equipamentos relacionados nas táboas pertencen só a certas versións do modelo, ou constitúen un equipamento opcional.

- Pregámoslle que teña en conta que as táboas reflicten os datos dispoñibles ao momento de imprimir este manual, polo que están suxeitos a cambios.

Cambiando lámpadas

Cambiar unha lámpada

Luces de tecnoloxía LED

Os faros full-LED inclúen todas as funcións luminosas (luz diúrna, posición, intermitente, luz de cruzamento e luz de ruta) con díodos electroluminiscentes (LED) como fonte de luz.

Os faros full-LED foron deseñados para durar toda a vida do coche e as fontes de luz non poden ser substituídas. En caso de avaría do faro, vai a un taller autorizado para a súa substitución.

Os faros antinéboa, pilotos posteriores, luz de matrícula, intermitentes laterais e luz de freo adicional están compostos por lámpadas LED. Tendo en conta isto, o cambio debería realizarse nun servizo técnico.

Verificación e reposición de niveis

Van motor

Traballar no van motor

O van motor do vehículo é unha zona perigosa. Unicamente realice vostede mesmo traballos no van motor se coñece ben as operacións necesarias e as medidas de seguridade de validez xeral, e se dispón das ferramentas, os medios e os líquidos operativos axeitados. Se se realizan traballos de maneira inadecuada, pódense producir lesións graves >>> ⚠. Se é necesario, encargue todos os traballos a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Antes de realizar calquera traballo no van motor, aparque sempre o vehículo sobre un terreo horizontal e firme tomando toas as precaucións de seguridade necesarias.

⚠ ATENCIÓN

Calquera movemento accidental do vehículo durante os traballos de mantemento podería causar lesións graves.

- Non realice nunca traballos debaixo do vehículo sen habelo inmovilizado previamente para evitar que se desprace. Cando se realicen traballos debaixo do vehículo coas rodas sobre o chan, o vehículo deberá estar sobre unha superficie plana e as rodas deben estar bloqueadas.
- Se tivese que traballar debaixo do vehículo, sostéñao de forma segura con soportes axeitados. O gato non é adecuado para este propósito e podería non resistir, o que podería provocar lesións graves.
- O sistema Start-Stop debe desconectarse manualmente.

⚠ ATENCIÓN

O van motor de calquera vehículo é unha zona perigosa onde se poden producir lesións graves!

- Ao realizar calquera tipo de traballo, sexa sempre extremadamente prudente e cauto e teña en conta as medidas de seguridade de validez xeral. Nunca poña en risco a súa integridade.
- Nunca realice traballos no van motor se non coñece ben as operacións necesarias. Se non está seguro do que hai que facer, encargue os traballos necesarios a un taller

especializado. Se non se realizan os traballos de maneira axeitada, pódense producir lesións graves.

- Non abra nin peche nunca o capó do motor se sae vapor ou líquido refrixerante. O vapor ou o líquido refrixerante quentes poden causar queimaduras graves. Agarde sempre ata que deixe de ver ou oír que sae vapor ou líquido refrixerante do van motor.
- Antes de abrir o capó do motor, agarde sempre a que o motor se arrefría.
- Se toca compoñentes do motor ou do sistema de escape que estean quentes, podería sufrir queimaduras na pel.
- Desconecte o acendido e garde a chave do vehículo nun lugar seguro e a unha distancia prudencial do vehículo para que non sexa posible conectar o acendido por descoido e pór o motor de combustión en marcha.
- Manteña os nenos sempre afastados do van motor e non os deixe nunca sen supervisión.
- Cando o motor está quente, o sistema de refrixeración atópase baixo presión. Non abra a tapa do depósito de expansión, podería salpicar líquido refrixerante quente e provocar queimaduras graves e outras lesións.
 - Xire a tapa do depósito de expansión lentamente e con moito coidado no sentido contrario ao das agullas do reloxo e exerza ao mesmo tempo unha lixeira presión sobre a mesma.

- Protexa sempre a cara, as mans e os brazos do líquido refrigerante quente ou do vapor quentes cun pano grande e grosso.
- Cando repoña líquidos operativos, impida que caian sobre compoñentes do motor ou no sistema de escape. Estes líquidos poderían provocar un incendio.

⚠ ATENCIÓN

O sistema eléctrico atópase baixo alta tensión e pode provocar descargas eléctricas, queimaduras, feridas graves e a morte!

- Non curtacircuíte nunca o sistema eléctrico. A batería de 12 voltios podería explotar.
- Para reducir o risco de descargas eléctricas e lesións graves, nunca toque os cables eléctricos do sistema de acendido mentres o motor estea en marcha ou cando se poña en marcha.

⚠ ATENCIÓN

No van motor hai pezas xiratorias que poderían provocar lesións graves.

- Non introduza nunca a man no ventilador do radiador nin pola zona do mesmo. Tocar as palas do rotor pode causar lesións graves. O ventilador actívase en función da temperatura e podería pórse en marcha automaticamente, mesmo co acendido desconectado.

- Se ten que realizar traballos durante o arranque do motor ou con este en marcha, teña en conta que as pezas xiratorias (por exemplo a correa poli-V, o alternador ou o ventilador do radiador) e o sistema de acendido de alta tensión representan un perigo mortal. Actúe sempre coa máxima precaución.

– Asegúrese de que ningunha parte do corpo, xoias ou gravata, roupa, especialmente se esta é frouxa, nin o cabelo, se o leva longo, poidan quedar atrapados nas pezas xiratorias. Antes de realizar traballos no van dianteiro, quite as xoias ou a gravata que poida levar postas, recolla o cabelo se o ten longo, e axuste a roupa que leve frouxa.

– Non pise o acelerador sen prestar atención, fágao sempre coa máxima precaución. O vehículo podería poñerse en movemento mesmo co freo de estacionamento electrónico conectado.

- Non deixe obxectos no van motor, por exemplo, panos ou ferramentas.

⚠ ATENCIÓN

Os líquidos operativos e algúns materiais do van motor son moi inflamables e poden provocar incendios e lesións graves!

- Non fume nunca preto do van motor.
- Non realice nunca traballos preto de lapas desprotexidas ou de faíscas.

- Cando teña que realizar traballos na rede de a bordo de 12 voltios, teña en conta o seguinte:

– Desemborne sempre a batería de 12 voltios. Asegúrese de que o vehículo está desbloqueado cando desemborne a batería de 12 voltios, do contrario activarase a alarma antirroubo.

– Nunca realice traballos preto de calefaccións, queentadores continuos ou lapas desprotexidas.

- Teña sempre a man n extintor que estea operativo e previamente revisado.

⚠ COIDADO

Cando repoña ou cambie líquidos operativos, asegúrese de verter os líquidos correctos nas bocas de enchido correctas. O uso de líquidos operativos incorrectos pode causar graves fallos de funcionamento graves e danos no motor.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

Os líquidos operativos que se saian do vehículo contaminan o ambiente. Polo tanto, mire con regularidade debaixo do vehículo. Se no chan hai manchas de líquidos operativos, acuda a un taller especializado e solicite que se revise o vehículo. Se se sae algún líquido operativo, elimíneo correctamente.

Preparar o vehículo para realizar traballos no van motor

Antes de realizar traballos no van motor, realice sempre as seguintes operacións na orde indicada >>> ⚠:

1. Sitúe o vehículo nun terreo plano e firme tomando as precaucións de seguridade necesarias.
2. Pise o pedal de freo e mantéñao pisado ata que desconecte o acendido.
3. Conecte o freo de estacionamento electrónico.
4. *Cambio manual:* sitúe a panca de cambios en punto morto.
Cambio automático: prema o botón **P** de bloqueo de aparcamento.
5. Desconecte o acendido >>> páx. 161.
6. Saque do vehículo a chave do mesmo e gárdea fora deste para non pór o motor de combustión en marcha por descoido.
7. Agarde a que o motor arrefrie o suficiente.
8. Manteña outras persoas sempre afastadas do van motor.
9. Inmobilice o vehículo para que non se poida mover.

⚠ ATENCIÓN

Pola súa propia seguridade, non ignore esta importante listaxe de verificación, xa que se poden producir accidentes e lesións graves.

- Siga sempre as indicacións da listaxe de comprobación e teña sempre en conta as medidas de seguridade de validez xeral.

Apertura e peche do capó do motor

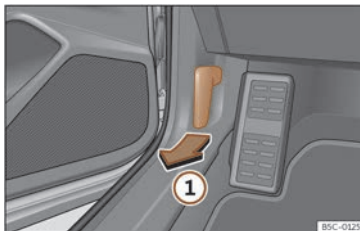


Fig. 206 Panca de desbloqueo no espazo repousapés do condutor.



Fig. 207 Panca baixo o capó.

Abrir o capó do motor

O capó do motor desbloquéase dende dentro.

Antes de abrir o capó, asegúrese de que os brazos do limpaparabrisas descansen no parabrisas.

- Abra a porta e puxe da panca que hai debaixo do taboleiro de instrumentos >>> **fig. 206 ①**.
- Para levantar o capó faga presión cara a esquerda coa palma da man cara abaixo na panca situada debaixo do capó, no centro >>> **fig. 207 ②**. Os ganchos de suxeición quedan desbloqueados.
- Pode abrir o capó. Solte a barra de apoio e axústela no lugar previsto para iso no capó.

Pechar o capó do motor

- Levante o capó lixeiramente.
- Desenganche a barra de apoio colocándoa de novo no seu soporte a presión.
- A unha altura de aproximadamente 20 cm déixea caer para que quede bloqueada.

Se o capó non está correctamente pechado, non premer. Abra de novo e déixeo caer como se indica anteriormente.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que o capó estea ben pechado. Cando se abre durante a marcha, pode causar un accidente.

⚠ COIDADO

Para evitar danar o capó e os brazos do limpaparabrisas, abra só cos brazos apoiados no parabrisas.

Líquidos e medios operativos

Introdución ao tema

Todos os líquidos e medios operativos, como o líquido refrixerante do motor ou as baterías do vehículo, están sometidos a un

desenvolvemento continuo. Por este motivo, acuda a un taller especializado cando teña que cambiar calquera líquido ou medio operativo.

Os concesionarios de CUPRA sempre reciben información oportuna sobre calquera modificación.

⚠ ATENCIÓN

Se se utilizan líquidos e medios operativos inapropiados ou se usan de xeito inapropiado, pódense provocar accidentes, lesións, queimaduras e intoxicacións graves.

- Garde os líquidos operativos unicamente nos seus envases orixinais ben pechados.
- Non garde nunca os líquidos operativos en latas de alimentos, botellas ou outros recipientes baleiros, pois os podería inxerir algunha persoa.
- Manteña os líquidos e os medios operativos fóra do alcance dos nenos.
- Lea e teña sempre en conta a información e as advertencias que figuran nos envases dos líquidos operativos.
- Se usa produtos que emiten vapores nocivos, traballe sempre ao aire libre ou nunha zona ben ventilada.

⚠ COIDADO

Use só líquidos operativos apropiados. Non confunda nunca os líquidos operativos. De non ser así poderían producirse fallos funcionais graves e danos no motor!

🌿 Nota sobre o medio ambiente

Os líquidos operativos que se saian do vehículo poden contaminar o ambiente. Se se sae algún líquido operativo, recóllao nun recipiente adecuado e elimíneo correctamente e de xeito respectuoso co ambiente.

Sistema de refrixeración

Introdución ao tema

Unicamente realice vostede mesmo traballos no sistema de refrixeración do motor se coñece ben as operacións necesarias e as medidas de seguridade de validez xeral, e se dispón das ferramentas, os medios e os líquidos operativos axeitados. Se se realizan traballos de maneira inadecuada, pódense producir lesións graves. Se é necesario, encargue todos os traballos a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

⚠️ ATENCIÓN

O líquido refrixerante do motor é tóxico!

- Garde o refrixerante só no recipiente orixinal ben pechado e nun lugar seguro.
- Non garde nunca o refrixerante do motor en latas de alimentos, botellas ou outros recipientes baleiros, pois o podería inxerir algunha persoa.
- Manteña o líquido refrixerante do motor sempre fóra do alcance dos nenos.
- Asegúrese de que a porcentaxe do aditivo para líquido refrixerante sexa o correcto, tendo en conta a temperatura ambiente máis baixa prevista no lugar onde se vaia utilizar o vehículo.
- Cando a temperatura exterior é extremadamente baixa, o líquido refrixerante pódese conxelar e o vehículo pode quedar inmovilizado. Como neste caso tampouco funcionaría a calefacción, os ocupantes insuficientemente abrigados poderían morrer de frío.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

O líquido refrixerante e os seus aditivos poden contaminar o medio ambiente. Se se sae algún líquido operativo, recóllao e elimíneo correctamente e de xeito respectuoso co ambiente.

Especificación do líquido refrixerante

O sistema de refrixeración do motor leva de fábrica unha mistura de auga especialmente tratada e de, polo menos, un 40 % de aditivo para líquido refrixerante G12evo (TL-VW 774 L).

Infórmese sobre o líquido refrixerante apropiado para o seu vehículo nun taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Para protexer o sistema de refrixeración do motor, a porcentaxe de aditivo debe ser **sempre** dun 40 % como mínimo. Se se precisase maior protección anticongelante por razóns climáticas, poderase aumentar a proporción de aditivo. Non obstante, só ata un 55 % como máximo porque, de non ser así, reduciríase a protección anticongelante e, a súa vez, empeoraría o efecto refrixerante.

O aditivo G12evo (TL-VW 774 L) recoñécese pola súa cor lila. Esta mestura de auga e aditivo non só ofrece unha protección anticongelante ata -25 °C (-13 °F), senón que tamén protexe as pezas de aliaxe lixeira do sistema de refrixeración contra a corrosión, evita a acumulación de cal e aumenta considerablemente o punto de ebulición do líquido refrixerante.

Cando se repoña o líquido refrixerante, deberase empregar unha mestura de **auga destilada** e de, polo menos, un 40 % do aditivo apropiado para líquido refrixerante para obter unha protección anticorrosiva óptima >>> páx. 351.

⚠️ ATENCIÓN

Se o sistema de refrixeración do vehículo non ten suficiente protección anticongelante, o motor podería fallar e, como consecuencia, poderían producirse lesións graves.

- Asegúrese de que a porcentaxe do aditivo para líquido refrixerante sexa o correcto, tendo en conta a temperatura ambiente máis baixa prevista no lugar onde se vaia utilizar o vehículo.
- Cando a temperatura exterior é extremadamente baixa, o líquido refrixerante pódese conxelar e o vehículo pode quedar inmovilizado. Como neste caso tampouco funcionaría a calefacción, os ocupantes insuficientemente abrigados poderían morrer de frío.

⚠️ CUIDADO

Non misture nunca aditivos orixinais para líquido refrixerante G12evo (TL-VW 774 L) con líquidos refrixerantes do motor que non fosen autorizados por CUPRA.

- Se o líquido do depósito de expansión non ten unha cor rosa (resultante de mesturar o aditivo lila con auga destilada), senón

por exemplo, marrón, terase mesturado o refrixerante correcto cun inadecuado. Neste caso, haberá que cambiar o líquido refrixerante inmediatamente. De non ser así, poderíanse producir fallos graves de funcionamento ou danos no motor e no sistema de refrixeración!

Nota sobre o medio ambiente

O líquido refrixerante do motor e os seus aditivos poden contaminar o ambiente. Se se sae algún líquido operativo, recóllao e elimíneo correctamente e de xeito respectuoso co ambiente.

Depósito de líquido refrixerante

✓ Válido para: vehículos híbridos.

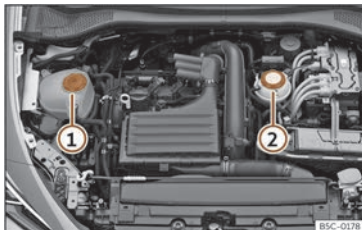


Fig. 208 Van motor: Depósitos de líquido refrixerante

Os vehículos híbridos dispoñen de 2 depósitos de expansión do líquido refrixerante independentes.

>>> **fig. 208**

- ① Depósito de expansión do líquido refrixerante do motor de combustión .
- ② Depósito de expansión do líquido refrixerante de sistema de alta voltaxe. Comprobe visualmente o nivel do líquido refrixerante do **sistema de alta voltaxe**. **Non o abra!**, está precintado.

Se o nivel do líquido refrixerante do **sistema de refrixeración do sistema de alta voltaxe** está demasiado baixo:

- **Non engada líquido refrixerante!**
- Avise inmediatamente a un taller especializado.

Comprobar e repor líquido refrixerante

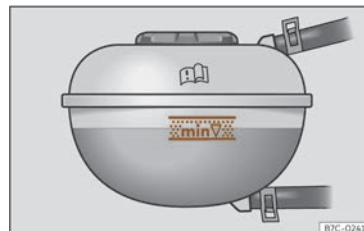


Fig. 209 No van dianteiro: marca no depósito de expansión do líquido refrixerante.

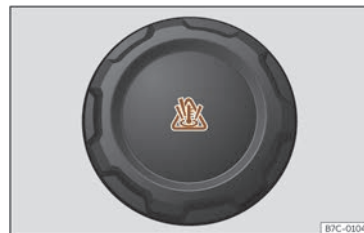


Fig. 210 Van dianteiro: tapón do depósito de expansión do líquido refrixerante.

Pasos previos

- Estacione o vehículo sobre unha superficie horizontal e firme.
- Agarde a que arrefrié o motor >>> .
- Abra o capó frontal.
- O depósito de expansión do líquido refrigerante do motor recoñécese polo símbolo que hai sobre a tapa  >>> **fig. 210**

Comprobar o nivel

Cando se entrega o vehículo (vehículos novos), o líquido refrigerante pode estar por encima da zona marcada. Isto é normal. Non hai que aspirar o líquido refrigerante.

- Co motor frío, comprobe o nivel do líquido refrigerante nas marcas laterais do depósito de expansión >>> **fig. 209**. O nivel do líquido refrigerante deberá atoparse entre as marcas.
- Se o nivel está por debaixo da marca mínima (**min**) do depósito, engada líquido refrigerante. Cando o motor está quente, pode que o nivel do líquido refrigerante supere lixeiramente a marca superior.

Repoñer líquido

Cando o nivel do líquido refrigerante do motor está demasiado baixo, acéndese o indicador de advertencia do líquido refrigerante. Neste caso, solicite inmediatamente a axuda de persoal especializado.

Se o nivel de refrigerante é demasiado baixo e non hai ningún taller preto, teña en conta o seguinte:

- Protexa sempre a cara, as mans e os brazos contra o líquido refrigerante ou do vapor quente colocando un pano axeitado por riba da tapa do depósito de expansión do líquido refrigerante do motor.
- Desenrosque a tapa con coidado >>> .
- Engada só líquido refrigerante **novo** segundo as especificacións de CUPRA >>> **pág. 350**.
- Engada líquido refrigerante unicamente se aínda queda un pouco de líquido no depósito de expansión; de non ser así, poderíase danar o motor! Se ve que non hai líquido refrigerante no depósito de expansión, **non continúe a marcha** e solicite axuda de persoal especializado.
- Se aínda queda un pouco de líquido refrigerante no depósito de expansión, engada líquido refrigerante ata a marca superior do depósito e controle o nivel ao día seguinte. Se **volve** baixar o nivel, acuda a un taller e solicite que se comprobe o sistema de refrigeración.
- O nivel do líquido de refrigerante deberá atoparse entre as marcas do depósito de expansión >>> **fig. 209**. **Non supere nunca o bordo superior da zona marcada** >>> .
- Enrosque ben a tapa.
- Se en caso de emerxencia non dispón de líquido refrigerante do motor coas especificacións prescritas, non use ningún

outro aditivo para líquido refrigerante! Neste caso, engada só **auga destilada** >>> . A continuación, encargue o antes posible que se engada o aditivo prescrito na proporción correcta >>> **pág. 350**.

ATENCIÓN

O vapor e o líquido refrigerante do motor quentes poden provocar queimaduras graves.

- Non abra nunca o capó dianteiro se ve ou escoita que sae vapor ou líquido refrigerante do van dianteiro. Agarde sempre ata que deixe de ver ou escoitar que sae vapor ou líquido refrigerante. Se toca pezas que están quentes, pode sufrir queimaduras na pel.
- Antes de abrir o capó dianteiro, teña en conta o seguinte:
 - Conecte o freo de estacionamento electrónico.
 - Manteña os nenos sempre afastados do van dianteiro e non os deixe nunca sen supervisión.
- Cando o motor está quente, o sistema de refrigeración atópase baixo presión. Non abra a tapa do depósito de expansión, podería salpicar líquido refrigerante quente e provocar queimaduras graves e outras lesións.
 - Xire a tapa lentamente e con moito coidado no sentido contrario ao das agullas do reloxo e exerza ao mesmo tempo unha lixeira presión sobre a mesma.

- Protexa sempre a cara, as mans e os brazos do líquido refrixerante quente ou do vapor quentes cun pano grande e groso.

! COIDADADO

Use só auga destilada! Os demais tipos de auga conteñen substancias químicas que poderían causar danos considerables por corrosión. Se engadiu auga non destilada, solicite inmediatamente a un taller especializado que cambie todo o líquido do sistema de refrixeración do motor.

- Ao engadir líquido refrixerante, non supere o bordo superior da zona marcada >>> **fig. 209**. De non ser así, cando aumente a temperatura, o líquido sobrante será expulsado do sistema de refrixeración do motor e podería causar danos.

- Se o sistema perde bastante líquido refrixerante, repóñalo este só cando se *arrefriase completamente* o motor. Se a perda de líquido refrixerante é significativa, é posible que existan fugas no sistema de refrixeración. Acuda de inmediato a un taller especializado e solicite a revisión do sistema. De non ser así, podería danarse o motor!

- Non engada líquido refrixerante se o depósito de expansión está completamente baleiro! Podería ter entrado aire no sistema de refrixeración. Non continúe a marcha e solicite a axuda de persoal especializado. De non ser así, podería danarse o motor!

- Cando repóñalo líquidos operativos, asegúrese de verter os líquidos correctos nas bocas de enchido correctas. O uso de líquidos operativos incorrectos pode causar graves fallos de funcionamento graves e danos no motor.

Líquido de freos

Comprobar e recargar líquido de freos



Fig. 211 Van do motor: tapa do depósito do líquido de freos.

Comprobar o nivel do líquido de freos

O nivel do líquido de freos debe estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nivel do líquido de freos diminúe moito nun curto espazo de tempo ou queda por debaixo da marca **MIN**, é posible que o sistema de freos teña fugas. Solicite a axuda de persoal

especializado. Un indicador na pantalla do cadro de instrumentos supervisa tamén o nivel do líquido de freos.

(!) Nivel do líquido de freos

O indicador de control acéndese en vermello.

O nivel do líquido de freos é demasiado baixo.

- **(STOP) Non continúe a marcha!**
- Comprobe o nivel do líquido de freos.
- Se o nivel do líquido de freos está demasiado baixo, busque axuda de persoal especializado.

Cambiar o líquido de freos

Recomendámoslle que acuda a un servizo técnico para realizar o cambio do líquido de freos.

⚠ ATENCIÓN

Se o nivel do líquido de freos é baixo, ou non é o apropiado ou ben está envellecido, podería fallar o sistema de freos ou reducirse a potencia de freada.

- Revise periodicamente o sistema de freos e o nivel do líquido de freos!
- Cando se someten os freos a un grande esforzo estando o líquido de freos envellecido, poden formarse burbullas de vapor. Estas burbullas reducen a potencia de freada, incrementándose notablemente a distancia de freada e podendo chegar a avariar por completo o sistema de freos.

- Asegúrese sempre de que utiliza o líquido de freos correcto. Utilice só o líquido de freos que cumpra expresamente a norma VW 501 14.

- Pode adquirir o líquido de freos conforme á norma VW 501 14 nun Servizo especializado CUPRA ou nun Servizo Oficial SEAT. Se non se atopa dispoñible, utilice só un líquido de freos de alta calidade que cumpra os requisitos da norma DIN ISO 4925 CLASS 4 ou da norma estadounidense FMVSS 116 DOT 4.

- O líquido de freos que se repoña debe ser novo.

- O líquido de freos só se debe conservar no envase orixinal pechado e fóra do alcance dos nenos: risco de intoxicación!

⚠ COIDADO

O líquido de freos non debe entrar en contacto coa pintura do vehículo, xa que é abrasivo.

ℹ Aviso

O líquido de freos contamina o medio ambiente. Recolla os líquidos operativos derramados e desbóteos de xeito profesional.

Depósito limpacristais

Comprobar e recargar o nivel do depósito de limpacristais



Fig. 212 No van motor: tapón de cor azul do depósito do limpacristais.

Comprobe regularmente o nivel do depósito limpacristais e repóñao cando sexa necesario.

O depósito do limpacristais contén un deterxente líquido para o parabrisas e a fiestra traseira.

Na boca de enchido do depósito do líquido lavacristais hai un baruto. Ao encher o depósito, esta baruto retén as partículas de sucidade grandes para que non cheguen aos exectores. Non retire o baruto agás para limpalo. Se o baruto estivese danado ou non estivese montado, poderían introducirse estas partículas de sucidade no sistema durante a carga e obstruír os exectores do lavacristais.

- Abra o capó do motor >>> △ da páx. 346.

- O depósito do limpacristais distínguese polo símbolo ☞ no tapón.

- Comprobe se hai suficiente líquido no depósito.

A auga non basta para limpar os cristais a fondo. Por iso, recomendámoslle engadir sempre á auga un produto limpacristais.

Limpacristais recomendado

- Para as estacións máis cálidas do verán recomendamos G 052 184 A1 para cristais claros. Proporción da mestura no depósito da auga de lavado: 1:100 (1 parte de concentrado por cada 100 partes de auga).

- Para todo o ano, G 052 164 A2 para cristais claros. Proporción aproximada da mestura no inverno, ata -18 °C (0 °F): 1:2 (1 parte de concentrado por cada 2 partes de auga); de non ser así, unha proporción de mestura de 1:4 no depósito da auga de lavado.

A capacidade do depósito limpacristais é de aproximadamente 3 litros (4,5 litros na versión VZ5).

⚠ CUIDADO

Se o líquido limpacristais non contén unha cantidade suficiente de anticonxelante, pódese conxelar no parabrisas e na fiestra traseira, o que limitaría a visibilidade anterior e posterior.

- No inverno, utilice o limpaparabrisas só con suficiente protección anticonxelante.
- Non utilice o sistema limpaparabrisas con temperaturas invernaís sen quentar antes o parabrisas co sistema de ventilación. A protección anticonxelante poderíase conxelar no parabrisas e dificultar así a visibilidade.

⚠ CUIDADO

Nunca mesture anticonxelante nin outros aditivos similares inadecuados na auga do depósito limpacristais. Pódese crear unha capa graxenta sobre o cristal que prexudicaría a visibilidade.

- Utilice auga limpa cun produto limpacristais recomendado por CUPRA.
- Se for necesario, engada á auga do depósito limpacristais un anticonxelante adecuado.

⚠ CUIDADO

- Non mesture nunca os deterxentes recomendados por CUPRA con outros deterxentes. Pódese producir unha floculación dos compoñentes e poderíanse obstruír os difusores limpacristais.
- Non confunda nunca os líquidos operativos durante o proceso de carga. Pois podería provocar deficiencias graves no funcionamento.
- Non ter líquido limpacristais provoca unha perda de visión no parabrisas.

Aceite do motor

Observacións xerais

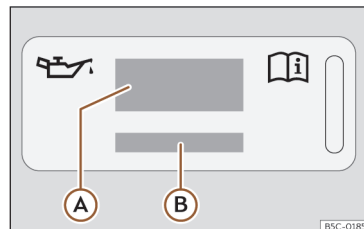


Fig. 213 No van motor: etiqueta de aceite de motor

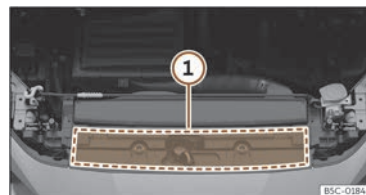


Fig. 214 No van motor: zona de localización da etiqueta de aceite de motor

Lenda da >>> **fig. 213:**

- A** Información sobre a norma de aceite do motor.
- B** Información sobre a viscosidade do aceite do motor.

O motor leva de fábrica un aceite especial multigrado que se pode usar en todas as épocas do ano.

Como a utilización de aceite de boa calidade é unha premisa para o correcto funcionamento do motor e a súa lonxevidade, cando sexa necesario engadir ou cambiar o aceite debe utilizar sempre aceites que cumpran os requisitos das normas VW.

Para vehículos con etiqueta de aceite de motor

Se debe encher de novo o aceite do motor, use un dos aceites indicados na etiqueta >>> **fig. 213**. A etiqueta coa norma

prescrita está situada na parte frontal do compartimento do motor >>> **fig. 214 ①**. Se usa o aceite de motor recomendado, o nivel de carga pode corrixiarse tantas veces como sexa necesario.

Para vehículos sen etiqueta de aceite de motor

Acuda a un taller especializado ou ao Servizo Oficial de SEAT para que lle informen sobre a norma correspondente.

Se o nivel do aceite do motor é demasiado baixo

Se o aceite do motor recomendado non está dispoñible, **en caso de emerxencia** pódese substituír **unha vez** como máximo de 0,5 l do seguinte aceite ata o próximo cambio de aceite:

- *Motores de gasolina*: norma VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN ou ILSAC GF-6A.
- *Motores diésel*: norma VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 ou API CK-4.

CUPRA recomenda cambiar o aceite nun taller (especializado). CUPRA recomenda un Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT.

⚠ CUIDADO

CUPRA recomenda o uso de aceites de motor homologados segundo a correspondente norma VW. O uso de aceites de motor que non cumpran estes requisitos de calidade pode causar danos ao motor.

CUPRA recomenda o uso de aceites de motor de Recambios Orixinais SEAT

Aditivos para o aceite do motor

Non deberá engadir ningún tipo de aditivo ao aceite do motor. A deterioración producida por eses aditivos no estará cuberta pola garantía.

⚠ CUIDADO

Só en caso de emerxencia pódese utilizar, excepcionalmente, 0,5 l de aceite de motor dunha das normas de aceite de motor indicadas.

⚠ CUIDADO

Se encheu un aceite de motor diferente aos especificados nas normas arriba indicadas ou polo seu servizo técnico, ten en conta o seguinte:

- Non se pode excluír completamente o perigo de causar danos no motor e no filtro de partículas.
- Pódese seguir circulando co vehículo se non se encheu máis de 0,5 l de aceite de motor. Acuda o antes posible a un taller especializado e solicite un cambio de aceite. En caso contrario, existe perigo de que se produzan danos no motor.
- Se encheu máis de 0,5 l de aceite de motor, circule co motor a baixa carga e, como máximo, dentro do rango de revolucións medio. Non circule a máis de 80 km/h e non percorra máis de 300 km (aproximadamente). Acuda o antes posible a un taller especializado e solicite un cambio de aceite. En caso contrario, existe perigo de que se produzan danos no motor.
- O risco dos posibles danos que se produzan no vehículo (motor, sistema de escape) recae en vostede. En caso de dúbida, evite arrancar o motor e solicite a asistencia do servizo técnico.
- Se non encheu con aceite de motor senón cun líquido diferente, non arranque o motor. Solicite a asistencia do servizo técnico. Perigo de producir danos no motor!

Aviso

Antes de emprender unha viaxe longa recomendámoslle que compre aceite de motor de acordo coa correspondente especificación VW e que o leve no seu vehículo. Así disporá sempre do aceite de motor correcto para poder ir engadíndoo, se for necesario.

● Se falta a etiqueta coa especificación do aceite motor >>> **fig. 213**, pónase en contacto cun taller especializado.

Verificación e reposición do nivel de aceite do motor

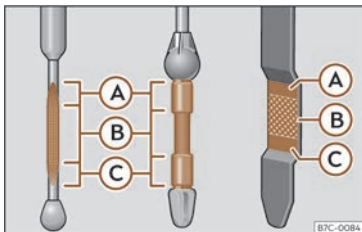


Fig. 215 Barra de medición do nivel de aceite.



Fig. 216 Tapa da boca de carga de aceite do motor no van motor.

Lenda da >>> **fig. 215**:

- Ⓐ Non engadir aceite en ningún caso.
- Ⓑ Pode engadir aceite mentres manteña o nivel nesa área.
- Ⓒ O nivel de aceite é demasiado baixo. Engada aceite ata a zona Ⓑ.

Antes de abrir o capó do motor deberá ler e ter en conta as advertencias ao respecto >>> páx. 346, *Traballar no van motor*.

Comprobar o nivel de aceite

O nivel de aceite do motor contrólase coa barra de medición.

- Estacione o vehículo en posición horizontal.
- Faga funcionar brevemente o motor ao ralentí cando estea a temperatura de servizo e páreo.

- Agarde uns 2 minutos.
- Localice a barra de medición do nivel de aceite. Recoñécese polo seu extremo superior de cor.
- Extraia a barra de medición de aceite. Limpe a barra cun pano limpo e volva introducila ata tope.
- A continuación, volva extraela e comprobe o nivel de aceite >>> **fig. 215**. Se for necesario, recargue aceite do motor.

O aceite debe deixar unha marca entre as zonas Ⓐ e Ⓒ. Non pode superar nunca a zona Ⓐ.

Dependendo do estilo de condución e das condicións reinantes, o consumo de aceite pode acadar os 0,5 litros/1.000 km. O consumo pode ser superior nos primeiros 5.000 quilómetros. Por este motivo, o nivel de aceite do motor débese controlar regularmente (o mellor é facelo ao recargar e antes de emprender viaxes longas).

Recargar aceite

- Localice a boca de carga de aceite do motor. Recoñécese polo símbolo  que hai sobre a tapa >>> **fig. 216**.
- Desenrosque a tapa da boca de carga de aceite do motor >>> **fig. 216**.
- Engada con coidado aceite en pequenas cantidades (non máis de 0,5 l).

• Para evitar engadir demasiado aceite, cada vez que recargue unha cantidade, agarde uns 2 minutos e comprobe de novo o nivel de aceite >>> páx. 357.

• En caso necesario, engada de novo algo de aceite.

• Cando o nivel de aceite alcance polo menos a zona >>> **fig. 215** **B**, enrosque a tapa da boca de carga con coidado >>> **!**.

Especificación do aceite do motor >>> páx. 355.

⚠ ATENCIÓN

Os traballos que se efectúan no motor ou no van motor débense realizar con precaución.

• Antes de realizar traballos no van motor, teña en conta as advertencias correspondentes >>> páx. 346.

⚠ ATENCIÓN

O aceite é un produto inflamable. Cando recargue aceite, evite que se derrame sobre as pezas quentes do motor.

⚠ COIDADO

Se o nivel de aceite está por encima da zona **A**, non arranque o motor. Pode causar danos no motor e no catalizador. Informe o servizo técnico.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

O nivel de aceite non deberá estar en ningún caso por encima da zona **A**. De non ser así, podería aspirarse aceite polo respiradoiro do cárter do cegoñal e chegar á atmosfera a través do sistema de escape.

ℹ Aviso

Antes de emprender unha viaxe longa recomendámoslle que compre aceite de motor de acordo coa correspondente especificación VW e que o leve no seu vehículo. Así disporá sempre do aceite de motor correcto para poder ir engadíndoo, se for necesario.

Cambio de aceite do motor

Recomendámoslle que acuda a un servizo técnico para realizar o cambio de aceite.

⚠ ATENCIÓN

Para poder realizar vostede mesmo o cambio de aceite do motor terá que dispoñer dos coñecementos necesarios.

- Antes de abrir o capó do motor deberá ler e ter en conta as advertencias ao respecto >>> páx. 346.
- Primeiro deixe arrefriar o motor. O aceite quente pode producir queimaduras.

• Utilice unhas lentes de protección, xa que as salpicaduras de aceite poden producir feridas de tipo cáustico.

• Cando desenrosque cos dedos o parafuso para baleirar o aceite, manteña os brazos en posición horizontal para que non lle chorree o aceite encima.

• Limpe a fondo as partes do corpo que estivesen en contacto co aceite.

• O aceite é tóxico. Manteña o aceite usado fóra do alcance dos nenos.

⚠ COIDADO

Non engada ningún lubrificante adicional ao aceite do motor. Podería danar o motor. Calquera tipo de dano causado polo uso deste tipo de produtos queda excluído da garantía.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

- Recomendámoslle que cambie o aceite do motor e o filtro nun servizo técnico.
- O aceite non se debe verter, en ningún caso, na rede de sumidoiros nin no medio ambiente.
- Para recoller o aceite usado ao realizar o cambio, utilice un depósito no que caiba a capacidade de aceite do seu motor.

Solución de problemas

Presión do aceite do motor demasiado baixa

O indicador de control ilumínase en vermello.

 **Non continúe a marcha!** Apague o motor. Verifique o nivel do aceite do motor

- Se o indicador  escintila e ao mesmo tempo soan **tres sinais de advertencia**, pare o motor e comprobe o nivel de aceite. En caso necesario, engada aceite >>> páx. 357.

- Se o indicador  escintila, aínda que o nivel de aceite sexa correcto, **non continúe a marcha**. Non deixe que o motor siga funcionando, nin sequera ao ralentí. Solicite a axuda dun profesional.

Nivel do aceite do motor demasiado baixo

O indicador de control ilumínase en amarelo.

- Comprobe o nivel de aceite do motor canto antes >>> páx. 357.

- Repoña aceite en canto teña oportunidade de facelo.

Avaría no sensor do nivel de aceite

O indicador de control escintila en amarelo.

- Acuda a un taller especializado para que o revisen.
- Ata entón e por razóns de seguridade, deberase comprobar o nivel de aceite cada vez que se vaia recargar.

Batería de 12 voltios

Introdución ao tema

A batería de 12 voltios está situada no van motor ou no maleteiro (vehículos híbridos PHEV). A batería de 12 voltios compróbase e, se é necesario, substitúese como parte dos traballos de mantemento.

A realización de traballos na batería require os coñecementos dun profesional. Pregámoslle que acuda a un Servizo especializado CUPRA, Servizo Oficial SEAT ou a un taller especializado para temas relativos á batería: risco de sufrir queimaduras e de que explote a batería!

A batería non se debe abrir! Non intente cambiar o nivel de líquido da batería. De non ser así, sairá gas detonante dela, co conseguinte perigo de explosión.

Indicacións de advertencia das baterías

-  Utilice lentes protectoras.

 O electrólito da batería é moi corrosivo. Utilice luvas e lentes protectoras. En caso de salpicaduras de electrólito, lave con auga abundante.

 Está prohibido acender lume, provocar chispas, utilizar unha chama desprotexida ou fumar.

 Cargue a batería só en recintos ben ventilados. Perigo de explosión.

 Manteña os nenos afastados do ácido e da batería.

 Teña sempre en conta o manual de instrucións.

Que ocorre cando o vehículo está parado durante moito tempo

O vehículo incorpora un sistema de vixilancia do consumo de corrente co motor parado para períodos de tempo prolongados >>> páx. 364. É posible que algunha función, como as luces interiores ou a apertura das portas con mando, queden temporalmente desactivadas para evitar que a batería se descargue. Estas funcións volverán estar dispoñibles tan pronto conecte o acendido e arranque o motor.

⚠️ ATENCIÓN

Realizar traballos na batería de 12 voltios e no sistema eléctrico poden provocar queimaduras graves, lume e descargas eléctricas. Antes de realizar traballos na batería, lea e teña sempre en conta as seguintes advertencias e medidas de seguridade:

- Antes de realizar traballos na batería de 12 voltios, desconecte o acendido e todos os consumidores eléctricos, e desemborne o cable negativo da batería.
- Manteña sempre os nenos afastados do electrólito da batería de 12 voltios e da batería.
- Use sempre protección ocular e luvas de protección.
- O electrólito da batería é moi agresivo. Pode provocar queimaduras na pel e cegueira. Ao manipular a batería de 12 voltios, protexa especialmente as mans, os brazos e a cara de posibles salpicaduras de ácido.
- Non fume mentres realice traballos e nunca leve a cabo nas inmediacións de lapas desprotexidas ou faíscas.
- Evite que se produzan faíscas por descargas electrostáticas, así como ao manipular cables e dispositivos eléctricos.
- Non provoque nunca un curtocircuíto nos polos da batería.

- Non use nunca baterías de 12 voltios que estean danadas. Poderían explotar. Se a batería de 12 voltios está danada, substitúaa de inmediato.
- Non use nunca unha batería de 12 voltios que estea conxelada. Cando a batería está descargada, pode conxelarse a temperaturas próximas aos 0 °C (+32 °F). Se a batería de 12 voltios está conxelada, substitúaa inmediatamente.

⚠️ COIDADO

Non expoña a batería de 12 voltios á luz solar directa de xeito prolongado.

- Os raios ultravioleta poderían danar a caixa da batería.

⚠️ COIDADO

Se non vai usar o vehículo durante un período longo de tempo, protexa a batería de 12 voltios das xeadas.

- A batería pode conxelarse e, como consecuencia, sufrir danos irreparables.

i Aviso

Despois de pór o motor en marcha coa batería de 12 voltios profundamente descargada ou recentemente substituída ou tras usar a axuda de arranque, pode que algúns axustes do sistema (como a hora, a data, os axustes de confort personalizados

e as programacións) se desaxustasen ou borrasen. Comprobe e corrixa estes axustes unha vez que a batería estea suficientemente cargada.

i Aviso

Durante o inverno a potencia de arranque pódese ver reducida, e se é preciso, recoméndase unha carga de batería.

Comprobar o nivel do electrólito



Fig. 217 Vehículos híbridos (PHEV): localización da batería no maleteiro

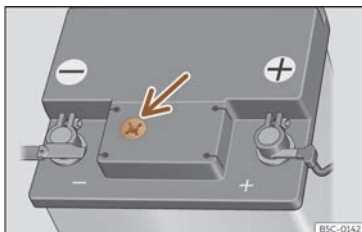


Fig. 218 Gradicela na parte superior da batería de 12 voltios (representación esquemática).

Acceso á batería de 12 voltios

A batería de 12 voltios está situada no compartimento do motor (vehículos convencionales) ou debaixo do chan do maleteiro (vehículos híbridos PHEV).

Válido para vehículos convencionales:

- Abra o capó do motor >>> **△ en Traballar no van motor** da páx. 346.
- Levante a tapa que protexe a parte dianteira da batería.

Válido para vehículos híbridos (PHEV):

- Abra o maleteiro.
- Levante o piso do maleteiro >>> páx. 305, para ter acceso á cuberta da batería de 12 voltios >>> **fig. 218**.
- Para abrir e pechar a cuberta, débese empregar unha ferramenta adecuada.

Válido para a versión VZ5: A batería de 12 voltios atópase debaixo do piso do maleteiro.

Comprobar o nivel

O nivel de electrólito tense que controlar regularmente nos países con clima cálido e no caso das baterías vellas, cando a quilometraxe media é elevada.

- Comprobe o indicador de cor da gradicela na parte superior da batería >>> **fig. 218**.
- Cando se forman burbullas na mira, golpéaa lixeiramente cos cotelos ata que desaparezan.

O indicador da gradicela (“ollo máximo”) cambia de cor en función do estado de carga ou do nivel de electrólito da batería.

Distínguense dúas cores:

Amarelo claro ou incoloro: O nivel de electrólitos da batería é demasiado baixo. Acuda a un taller especializado, encargue a revisión da batería e, se é necesario, substitúaa.

Negro: O nivel de electrólitos da batería é correcto.

Cargar, substituír e desembornar ou embornar a batería de 12 voltios

Se sospeita que a batería de 12 voltios está danada ou defectuosa, acuda a un taller especializado debidamente cualificado e solicite unha revisión desta.

Cargar a batería de 12 voltios

Para cargar a batería de 12 voltios, acuda a un taller especializado, xa que o modelo de batería que incorpora o vehículo de fábrica utiliza unha tecnoloxía que require unha carga de tensión limitada >>> **△**. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Substitúa a batería de 12 voltios

A batería de 12 voltios foi deseñada en función da súa localización e conta con elementos de seguridade. Se é necesario substituír unha batería de 12 voltios, a batería de recambio debe ser instalada por un técnico cualificado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario CUPRA. A información sobre os compoñentes relativos ao tamaño e ás características de mantemento, potencia e seguridade que ha de reunir pódese solicitar a un técnico cualificado, que deberá dispor da documentación e os equipos técnicos necesarios. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

O orificio de desgasificado da batería de 12 voltios ten que atoparse sempre no lado do polo negativo. O orificio de desgasificado do lado do polo positivo deberá estar sempre pechado.

Use só baterías de 12 voltios sen mantemento que cumpran as normas TL 825 06 e VW 7 50 73. Estas normas teñen que ser de outubro de 2014 ou posteriores.

A batería de 12 voltios sempre debe ser substituída por un técnico cualificado, xa que no marco da substitución debe levarse a cabo tamén o axuste do sistema electrónico do vehículo. Ademais, os parámetros da batería relacionados coa seguridade de funcionamento unicamente se poden determinar coa batería orixinal. Só un técnico cualificado dispón tanto da tecnoloxía axeitada para poder realizar o axuste como das baterías de recambio correctas.

O uso de baterías non adecuadas anula a homologación.

Os vehículos con funcionamento Start-Stop (>>> páx. 169) están equipados cunha batería especial. Por este motivo, deberá substituír a devandita batería unicamente por outra batería das mesmas especificacións.

Desembornar a batería de 12 voltios

Se tivese que desembornar a batería de 12 voltios do sistema eléctrico do vehículo, teña en conta o seguinte:

- Desconecte todos os consumidores eléctricos.
- Antes de desembornar a batería, desbloquee o vehículo, de non ser así, dispararase a alarma.
- Desemborne primeiro o cable negativo e a continuación o positivo >>> ⚠.

Embornar a batería de 12 voltios

- Desconecte todos os consumidores eléctricos antes de embornar novamente a batería de 12 voltios.
- Emborne primeiro o cable positivo e, a continuación, o negativo >>> ⚠.

Despois de embornar a batería de 12 voltios e conectar o acendido, poden acenderse varios indicadores de control. Estes indicadores apáganse despois de percorrer un traxecto curto a unha velocidade entre aprox. 15 e 20 km/h (10 e 12 mph). Se os indicadores non se apagan, acuda a un taller especializado e solicite que se revise o vehículo.

Se a batería de 12 voltios estivo desembornada durante un longo período de tempo, é probable que non se indique ou non se calcule correctamente cando hai que realizar o seguinte servizo >>> páx. 15. Neste caso haberá que ter en conta os intervalos máximos de mantemento permitidos >>> páx. 384.

Vehículos con sistema de peche e arranque sen chave "Keyless Access" >>> páx. 92: Se non se pode conectar o acendido despois

de embornar a batería de 12 voltios, bloquee e desbloquee o vehículo dende fóra. A continuación intente de novo conectar o acendido. Se o acendido non se conecta, solicite a axuda de persoal especializado.

⚠ ATENCIÓN

Se se fixa a batería de 12 voltios de xeito incorrecto ou se usan baterías non adecuadas, pódense producir cortocircuitos, lumes e lesións graves.

- Use só baterías de 12 voltios, sen mantemento e con sistema antiderrame que teñan as mesmas propiedades, especificacións e dimensións que a batería montada de fábrica.

⚠ ATENCIÓN

Ao cargar a batería de 12 voltios orixínase unha mestura de gases detonantes altamente explosiva.

- Cargue a batería de 12 voltios unicamente en lugares ben ventilados.
- Non cargue nunca unha batería de 12 voltios que estea conxelada ou se desconxelase. Cando a batería está descargada, pode conxelarse a temperaturas próximas a 0 °C (+32 °F).
- Se a batería de 12 voltios se conxelou, encargue sen falta a súa substitución.

- Se se embornan os cables aos polos de forma incorrecta, pódese producir un cortocircuíto. Primeiro embórnase o cable positivo e, a continuación, o negativo.

⚠ COIDADO

- Non emborne nin desemborne nunca a batería de 12 voltios cando o acendido estea conectado ou o motor en marcha. Así mesmo, non use nunca unha batería de 12 voltios que non teña as especificacións da batería do vehículo. O sistema eléctrico ou determinados compoñentes electrónicos poderían resultar danados e poderían producirse fallos en funcións eléctricas.
- Non conecte nunca á toma de corrente de 12 voltios ou ao acendedor accesorios que subministran corrente, como paneis solares ou cargadores de batería, para cargar a batería de 12 voltios. Xa que o sistema eléctrico do vehículo podería danarse.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

- A batería pode conter sustancias tóxicas, como poden ser ácido sulfúrico e chumbo. Elimine a batería de 12 voltios segundo as disposicións vixentes.
- O electrólito pode contaminar o ambiente. Se se sae algún líquido operativo, recóllao e elimíneo correctamente.

Solución de problemas

🔧 Avaría no alternador

Válido só para: vehículos convencionais.

O indicador de control acéndese en **VERMELLO**.

A batería do vehículo deixa de cargarse dende o alternador. Acuda o antes posible ao taller especializado máis próximo.

Como a batería se vai descargando progresivamente, desconecte todos os dispositivos eléctricos que non sexan imprescindibles.

🔧 Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **VERMELLO**. Pódense amosar as seguintes mensaxes:

Error: no se carga la batería de 12 V. ¡Pare el vehículo de forma segura!

Error: alimentación 12V. ¡Deténgase de forma segura! ¡Manual!

🚫 **Non continúe a marcha!** Deteña o vehículo en canto sexa posible e seguro. A batería de 12 voltios non se vai cargar durante a marcha ou ben hai un fallo na rede de a bordo de 12 voltios.

- Desconecte o acendido e os consumidores eléctricos que non sexan necesarios.
- Informe a un taller especializado.
- Solicite unha revisión do sistema eléctrico.

🔧 Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **AMARELO**. Amósase a seguinte mensaxe:

Error: batería de 12 V. Imposible arrancar el motor. Acuda al taller.

Hai un fallo na conexión entre a rede de bordo e a batería de 12 voltios.

Se se desconecta o sistema de propulsión nesta situación, non se poderá volver conectar. Se é necesario, utilice a axuda de arranque >>> páx. 335 ou solicite a axuda de persoal especializado.

- Acuda a un taller especializado.
- Solicite unha revisión do sistema eléctrico.

🔧 Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **AMARELO**. Amósase a seguinte mensaxe:

Nivel bajo de la batería de 12 V. Cargue circulando

A capacidade de arranque pode estar limitada. Se esta indicación para o condutor se apaga pasado un tempo, a batería do vehículo volveuse a cargar durante a marcha, acadando

un nivel suficiente. Se a indicación para o condutor non desaparece, dirixase a un taller especializado.

Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **AMARELO**. Amósase a seguinte mensaxe:

Sustituya la batería de 12 V. Acuda al taller

A batería de 12 voltios acadou practicamente o final da súa vida útil.

- Acuda a un taller especializado.
- Encargue unha revisión da batería de 12 voltios e, en caso necesario, a súa substitución >>> páx. 361.

Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **AMARELO**. Amósase a seguinte mensaxe:

Error: La alimentación de 12V está limitada en estos momentos.

A subministración de enerxía de 12 voltios é limitada debido por exemplo, a que a batería de 12V está descargada ou non funciona a pleno rendemento, como por exemplo a temperaturas exteriores moi frías. A batería de 12 voltios pódese recargar durante a marcha. Ata que desapareza a advertencia, debe circular con coidado.

Error: Alimentación de 12V. Acuda al taller

Hai un fallo na subministración de enerxía de 12 voltios:

- Acuda a un taller especializado.
- Solicite unha revisión do sistema eléctrico.

Xestión da enerxía

Optimización da capacidade de arranque

A xestión da enerxía controla a distribución eléctrica da enerxía con obxecto de que haxa sempre enerxía eléctrica suficiente para arrancar o motor.

Se un vehículo cun sistema de enerxía convencional permanece parado moito tempo, os dispositivos eléctricos, por exemplo, do bloqueo electrónico de marcha, descargan a batería. Isto pode ocasionar, en determinadas circunstancias, unha falta de enerxía eléctrica para arrancar o motor.

No seu vehículo, un sistema intelixente de xestión da enerxía encárgase da distribuír a enerxía eléctrica. Deste xeito, mellora claramente a capacidade de arranque e a vida útil da batería.

Basicamente, o sistema de xestión da enerxía componse dunha **función de diagnóstico da batería**, dun **sistema de xestión da corrente en repouso** e dun **sistema dinámico de xestión da enerxía**.

Diagnóstico da batería

O diagnóstico da batería determina permanentemente o estado da mesma. Varios sensores encárganse de determinar a tensión, a corrente e a temperatura da batería. En virtude diso, determínanse o nivel de carga e a efectividade da batería.

Sistema de xestión da corrente en repouso

O sistema de xestión da corrente en repouso reduce o consumo de enerxía durante o tempo en que o vehículo está parado. Co acendido desconectado, xestiona a alimentación de enerxía cara aos diferentes dispositivos eléctricos. Ao facelo, teña en conta os datos do diagnóstico da batería.

En función do nivel de carga da batería, desconecte os dispositivos eléctricos un tras outro para evitar que a batería se descargue en demasía e manter así a capacidade de arranque.

Sistema dinámico de xestión da enerxía

A enerxía xerada durante a marcha é distribuída polo sistema dinámico de xestión da enerxía aos dispositivos eléctricos segundo a necesidade de enerxía dos mesmos. Tamén se encarga de que non se consuma máis enerxía da que se xera, asegurando así un nivel de carga óptimo da batería.

 Aviso

- O sistema de xestión da enerxía tampouco pode anular os límites impostos polas leis físicas. Rogámoslle que teña en conta que a capacidade e a vida útil da batería son limitadas.
 - Cando exista un risco de que o vehículo non se poña en marcha, amosarase o indicador de fallo eléctrico do alternador ou o nivel de carga da batería baixo 
- >>> páx. 363.

Descarga da batería

Manter a capacidade de arranque ten máxima prioridade. O esforzo da batería é considerable nos traxectos curtos, na condución pola cidade e na época fría do ano.

Nestas situacións requírese moita enerxía, pero xérase moi pouca. Se o motor está parado e, ao mesmo tempo, están activados os dispositivos eléctricos, a batería pode descargarse ata un punto crítico. Neste caso, consúmese enerxía sen que se xere ao mesmo tempo.

Estas son as situacións nas que se dará conta de que o sistema de regulación da enerxía efectúa un axuste activo da distribución de enerxía.

Vehículo parado durante moito tempo

No caso de que non conduza o vehículo durante días ou semanas, irase efectuando un axuste para a redución do consumo ou ben iranse desactivando un por un os dispositivos eléctricos. Deste xeito, diminúe o consumo de enerxía e mantense a capacidade de arranque durante máis tempo. Algunhas funcións de confort como, por exemplo, abrir o vehículo a distancia, poderían non estar dispoñibles en determinadas circunstancias. Volverá dispoñer das funcións de confort cando conecte o acendido e arranque o motor.

Co motor parado

Se escoita a radio, por exemplo, co motor parado, a batería descargase.

Se o consumo de enerxía pon en perigo a posta en marcha do motor, en vehículos con sistema de información para o condutor, amosarase un texto.

Esta indicación para o condutor indícalle que deberá arrancar o motor para que a batería se recargue.

Co motor en marcha

A batería pode descargarse a pesar de que durante a marcha se xera enerxía. Isto sucede sobre todo cando se xera pouca enerxía e se consome moita nun momento no que o nivel de carga da batería non é óptimo.

Para volver equilibrar o balance enerxético, efectuarase un axuste provisional dos dispositivos que máis enerxía consomen ou ben desactivaranse. Os sistemas de calefacción, en especial, consomen moita enerxía. Se constata que, por exemplo, a calefacción do asento ou da fiestra traseira térmica non quentan, significa que se efectuou un axuste provisional das mesmas ou ben que foron desactivadas. Pódese volver dispoñer destes sistemas en canto se equilibre o balance enerxético.

Ademais, en caso necesario, poderá constatar un lixeiro aumento do réxime de revolucións ao ralentí. Isto, non obstante, é normal e non debe supoñerlle motivo algún de preocupación. Mediante o aumento do réxime de revolucións ao ralentí xérase unha demanda suplementaria de enerxía e a batería cárgase.

Rodas e pneumáticos

Información importante sobre as rodas e os pneumáticos

Observacións xerais

- Se o seu vehículo leva **pneumáticos novos**, conduza con precaución durante os primeiros 600 km.
- Se ten que subir a bordos ou similares, fágao amodo e a ser posible coas rodas en dirección perpendicular ao obstáculo.
- Comprobe de cando en vez se os pneumáticos están danados (picadas, cortes, gretas ou crocaduras). Retire calquera obxecto extraño do perfil do pneumático.
- As rodas ou os pneumáticos danados deben cambiarse inmediatamente.
- Evite que os pneumáticos se ensucien de aceite, graxa ou combustible.
- Se perdeu algunha das caparuzas gardapó das válvulas, coloque outra canto antes.
- Marque as rodas antes de desmontalas para poder manter o mesmo sentido de xiro destas ao volverlas montar.
- Garde as rodas ou os pneumáticos desmontados nun lugar fresco, seco e, a ser posible, escuro.

Pneumáticos de perfil baixo

Os pneumáticos de perfil baixo teñen unha banda de rodamento máis ancha, un maior diámetro da pina e unha menor altura do flanco do pneumático. Polo tanto, o seu comportamento de marcha é máis áxil.

Os pneumáticos de perfil baixo pódense danar máis axiña que os pneumáticos estándar debido, por exemplo, a fortes golpes, fochas, tapas de sumidoiros e cantos de bordos. É moi importante a presión correcta do pneumático >>> páx. 369.

Para evitar danos en pneumáticos e pinas, conduza con especial coidado cando circule por estradas en mal estado.

Realice un exame visual das súas rodas cada 3.000 km.

Se os pneumáticos ou as pinas recibiron un forte golpe ou resultaron danados, diríxase a un taller especializado para verificar se é necesario cambiar o pneumático.

Os pneumáticos de perfil baixo pódense desgastar antes que os pneumáticos estándar.

Danos invisibles

Moitas veces, os danos que se orixinan nos pneumáticos e nas pinas non se poden ver a simple vista. Se o vehículo **vibra** de xeito anormal ou **adoita ir cara a un lado**, poden ser indicios dunha deterioración dos pneumáticos. Reduza canto antes a velocidade se sospeita que se picou unha roda. Comprobe

se os pneumáticos están danados. Se a parte exterior do pneumático non amosa ningún dano, siga conducindo lentamente e con prudencia ata o próximo taller especializado para que revisen o seu vehículo.

Obxectos extraños inseridos no pneumático

- Non retire os obxectos extraños se estes chegaron ata o interior traspasando o pneumático!
- Se o vehículo dispón dun kit antipicadas, se fose o caso, sele a roda danada como se indica no apartado >>> páx. 381. Acuda a un taller especializado para a súa reparación ou substitución. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

A masa da parte interior da banda de rodamento do pneumático envolve o obxecto extraño inserido e sela o pneumático provisionalmente.

Pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional

Os flancos dos pneumáticos unidireccionais van marcados cunhas frechas. É imprescindible respectar o sentido obrigatorio de xiro indicado ao montar as rodas. Así garátese o aproveitamento óptimo das propiedades do pneumático no tocante a aquaplaning, adherencia, ruídos e desgaste.

Montaxe posterior de accesorios

Se desexa cambiar ou reequipar as rodas, as pinas ou os embelecadores de roda, recomendámoslle que acuda a un Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT para que o asesoren sobre as posibilidades técnicas existentes.

Siglas de velocidade

A sigla de velocidade indica a velocidade máxima permitida para os pneumáticos.

P	máx. 150 km/h (93 mph)
Q	máx. 160 km/h (99 mph)
R	máx. 170 km/h (106 mph)
S	máx. 180 km/h (112 mph)
T	máx. 190 km/h (118 mph)
U	máx. 200 km/h (124 mph)
H	máx. 210 km/h (130 mph)
V	máx. 240 km/h (149 mph)
Z	máis de 240 km/h (149 mph)
W	máx. 270 km/h (168 mph)
Y	máx. 300 km/h (186 mph)

ATENCIÓN

- Os pneumáticos novos non alcanzan o grao óptimo de adherencia ata pasados os primeiros 600 km. Por iso, aconséllase conducir con precaución, para evitar posibles accidentes.
- Non conduza nunca con pneumáticos danados. Existe perigo de accidente.
- Se durante a marcha o vehículo vibra de forma inusual ou tende a irse cara a un lado, detéñase inmediatamente e comprobe o estado dos pneumáticos.
- Non utilice pneumáticos usados dos que descoñeza as circunstancias de utilización anteriores.

Rodas e pneumáticos novos

Recomendámoslle que leve o seu vehículo a un taller especializado para facer todos os traballos relacionados coas rodas ou cos pneumáticos. Alí teñen os coñecementos necesarios e dispoñen de ferramentas especiais e das pezas de reposto correspondentes.

- Mesmo os pneumáticos de inverno perden a súa adherencia co xeo. Se instalou pneumáticos novos, circule os primeiros 600 km con coidado e a velocidade moderada.

- As 4 rodas deben levar sempre pneumáticos do mesmo tipo, tamaño (perímetro da roda) e, se é posible, co mesmo debuxo.

- Ao cambiar os pneumáticos, non cambie un só; cambie polo menos os dous do mesmo eixe.

- Se quere equipar o seu vehículo cunha combinación de pneumáticos e pinas distintas da que ven de fábrica, infórmese no seu taller especializado antes de compralos >>> ⚠

As dimensións das combinacións de rodas e pneumáticos que se poden empregar no seu vehículo están especificadas na documentación adicional do vehículo (p. ex., certificado de conformidade CEE ou COC¹⁾). A documentación adicional do vehículo é a propia de cada país.

No caso de que o tipo de roda de reposto difira das rodas normais, por exemplo, no caso de pneumáticos de inverno ou de pneumáticos especialmente anchos, a roda de reposto só deberá usarse brevemente en caso de picada e conducindo coa correspondente moderación. Deberase substituírse canto antes por unha roda normal.

Nos vehículos con tracción total, as 4 rodas deben estar equipadas con pneumáticos da mesma marca, tipo e debuxo, para que o sistema de tracción non resulte danado pola diferenza do número de voltas das rodas.

¹⁾ COC = certificate of conformity.

Polo tanto, en caso de picada, só se debería empregar unha roda de reposto co mesmo perímetro que os pneumáticos normais.

Data de fabricación

A data de fabricación está indicada no flanco do pneumático (ou na cara interior da roda):

DOT ... 2220 ...

significa, por exemplo, que o pneumático foi fabricado a semana 22 do ano 2020.

⚠️ ATENCIÓN

- Use só combinacións de pneumáticos e pinas, así como parafusos de rodas axeitados aprobados por CUPRA. De non ser así, poden producirse danos no vehículo e provocar un accidente.
- Por razóns técnicas non é posible utilizar rodas doutros vehículos; nalgúns casos, nin sequera as rodas do mesmo modelo de vehículo.
- Asegúrese sempre de que os pneumáticos escollidos por vostede teñan o paso necesario. Os pneumáticos de reposto non se deben seleccionar exclusivamente polo tamaño nominal, xa que a pesar de ter este mesmo tamaño poden variar seriamente dependendo do fabricante. A falta de distancia pode danar os pneumáticos ou o vehículo e, como resultado, poñer en perigo a seguridade viaria. Perigo de accidente!

- Utilice pneumáticos que teñan máis de 6 anos de só en caso de emerxencia e só conducindo coa debida precaución.
- No seu vehículo non se permite montar pneumáticos con propiedades de rodamento de emerxencia! O uso inadmisíbel pode causar danos no seu vehículo ou provocar accidentes.
- Se monta con posterioridade tapacubos embelecadores, asegúrese de que permiten un paso de aire suficiente para que se refrixere o sistema de freos. Perigo de accidente!
- Os modelos de pinas aerodinámicas e/ou con elementos plásticos aparafusados (deseño máis pechado) aumentan a probabilidade de que se acumule xeo e neve na súa parte interior. Téñao en conta en función das situacións de condución, xa que a acumulación de neve ou xeo nas rodas poden xerar vibracións no vehículo ao conducir a máis de 40 km/h. Aconséllase eliminar o xeo e a neve do interior das rodas mediante o uso de auga quente.
- Se se conduce sobre pistas de terra ou grava, a probabilidade de que queden pedras atrapadas no interior das pinas con elementos plásticos aumenta ao circular a alta velocidade ou de forma deportiva. Se observa que quedaron pedras atrapadas entre a pina de aluminio e a inserción, pode intentar retiralas con auga a presión.



Nota sobre o medio ambiente

Os pneumáticos usados débense eliminar de acordo coa normativa vixente.



Aviso

- Débese consultar nun Centro de Asistencia CUPRA a posibilidade de montar pinas ou pneumáticos dun tamaño diferente aos montados orixinalmente en CUPRA, así como as combinacións permitidas entre os eixes dianteiro (eixe 1) e traseiro (eixe 2).
- Non utilice pneumáticos usados cuxos “antecedentes” descoñeza.

Vida útil dos pneumáticos

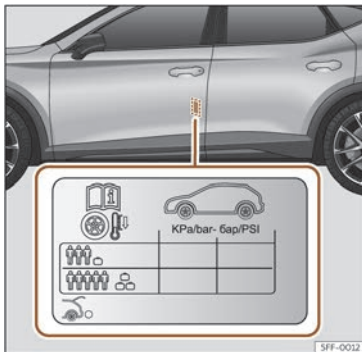


Fig. 219 Localización do adhesivo da presión de inflamento dos pneumáticos.

Para prolongar a vida útil dos pneumáticos hai que telos sempre inflados á presión correcta e conducir con moderación.

- Comprobe a presión dos pneumáticos polo menos unha vez ao mes e antes de cada longa viaxe.
- A presión débese comprobar sempre cando os pneumáticos están fríos. Non reduza a presión dos pneumáticos se están quentes.
- Adapte a presión dos pneumáticos á carga que leva o vehículo >>> **fig. 219**.

- Nos vehículos con indicador da presión dos pneumáticos, garde na memoria a presión dos pneumáticos modificada >>> pág. 379.

- Evite conducir demasiado rápido nas curvas e acelerar bruscamente.

- Comprobe de cando en vez se os pneumáticos presentan un desgaste irregular.

Presión dos pneumáticos

Os valores da presión de inflamento están indicados na etiqueta adhesiva situada na parte posterior do marco da porta dianteira esquerda >>> **fig. 219**.

Unha presión insuficiente ou excesiva reduce considerablemente a vida útil dos pneumáticos e afecta negativamente o comportamento de marcha do vehículo. A presión dos pneumáticos é de grande importancia, especialmente cando se circula a **altas velocidades**.

A presión dos pneumáticos débese adaptar á carga actual do vehículo. Se o vehículo vai ir cargado ao máximo, debe aumentar a presión de inflamento ao valor máximo de carga indicado na etiqueta adhesiva >>> **fig. 219**.

Ao comprobar a presión dos pneumáticos non esqueza verificar tamén a roda de reposto. Infle sempre esta roda á presión máxima prevista para o seu vehículo.

No caso dunha roda de emerxencia minimizada (125/70 R16 ou 125/70 R18), inflar a 4,2 bar de presión segundo se indica na etiqueta de presión dos pneumáticos >>> **fig. 219**.

Modo de conducir

A condución rápida nas curvas, as aceleracións bruscas e as freadas (chíos dos pneumáticos) aumentan o desgaste das rodas.

Equilibraxe das rodas

As rodas dun vehículo novo están equilibradas. Con todo, varias circunstancias durante o seu uso xeran desequilibrios (excentricidade), que se manifestan como vibracións no volante.

Como o desequilibrio implica tamén un maior desgaste da dirección, da suspensión e dos pneumáticos, haberá que equilibrar as rodas de novo. Ademais, as rodas teranse que volver equilibrar despois de montar pneumáticos novos e cada vez que se reparen.

Fallos no aliñamento das rodas

Se o tren de rodamento está mal axustado, non só aumenta o desgaste dos pneumáticos, senón que tamén se reduce a seguridade na condución. Cando se constata que o desgaste dos pneumáticos é esaxerado, deberíase revisar o aliñamento das rodas nun Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT.

ATENCIÓN

Unha manipulación non axeitada das rodas e dos pneumáticos pode provocar perdas repentinas de presión nos pneumáticos, que se desprenda a banda de rodamento ou mesmo que rebente un pneumático.

- O condutor é responsable de que todos os pneumáticos do vehículo estean inflados á presión correcta. A presión de inflamento recomendada vén indicada nun adhesivo >>> fig. 219.
- Comprobe regularmente a presión de inflamento dos pneumáticos e manteña sempre o valor da presión de inflamento indicado. Se a presión do pneumático é demasiado baixa, este podería quecer de máis e dar lugar ao desprendemento da banda de rodamento e mesmo chegar a rebentar.
- Cos pneumáticos en frío, deberase manter sempre a presión indicada no adhesivo >>> fig. 219.
- Comprobe regularmente a presión de inflamento cos pneumáticos en frío. En caso necesario, axuste a presión dos pneumáticos montados cos pneumáticos en frío.
- Comprobe regularmente que os pneumáticos non presenten signos de desgaste ou estean danados.
- Non supere nunca a velocidade nin a carga máxima permitida para o tipo de pneumáticos do seu vehículo.



Nota sobre o medio ambiente

Se a presión dos pneumáticos é insuficiente, o consumo de combustible aumenta.

Indicadores de desgaste



Fig. 220 Perfil do pneumático: indicadores de desgaste.

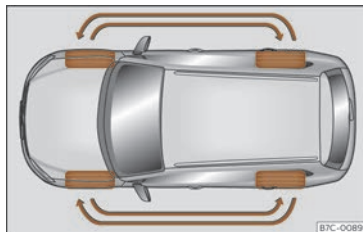


Fig. 221 Intercambio de rodas.

Na base do debuxo dos pneumáticos orixinais atópanse, ordenados a intervalos regulares e transversalmente con respecto á dirección da marcha, uns indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura >>> fig. 220. As letras “TWI” ou uns triángulos no flanco do pneumático marcan a posición dos indicadores de desgaste.

A profundidade mínima do perfil permitida ¹⁾ alcanzouse cando os pneumáticos se desgastaron ata os indicadores de desgaste. Cambie os pneumáticos por outros novos >>> △.

Intercambio de rodas

Para que as rodas se desgasten de xeito uniforme, recoméndase intercambialas regularmente de acordo co esquema

¹⁾ Respecte as normativas do país onde circule.

>>> **fig. 221.** Actuando deste xeito conséguese que a vida útil de todos os pneumáticos sexa aproximadamente a mesma.

⚠️ ATENCIÓN

Os pneumáticos deberanse cambiar, ao máis tardar, cando se desgasten os indicadores de desgaste. De non ser así, existe perigo de accidente.

- Sobre todo cando se circula con condicións meteorolóxicas adversas, como choiva e xeadas. É importante que a profundidade do debuxo dos pneumáticos sexa o máis grande posible e que sexa aproximadamente igual nos pneumáticos do eixe dianteiro e traseiro.
- A pouca seguridade de condución debida a unha profundidade insuficiente do debuxo maniféstase sobre todo no manexo, no perigo de “aquaplaning” ao pasar por charcos profundos, ao circular por curvas e no comportamento de freada.
- Se non se adapta a velocidade, pódese perder o control do vehículo.

Parafusos da roda

As pinas e os parafusos das rodas foron deseñados para formar parte dun conxunto. De cambiar as pinas que leva o vehículo por outras doutro tipo (p. ex., pinas de aliaxe ou as que se utilizan nas rodas con pneumáticos de inverno), deberanse utilizar os parafusos de

roda coa lonxitude e forma de calota axeitada. Diso dependerá a correcta fixación das rodas e o funcionamento do sistema de freos.

Os parafusos de roda deberán estar limpos e poder enroscarse facilmente.

Para afrouxar os parafusos antirroubo das rodas necesítase un adaptador especial >>> páx. 375.

⚠️ ATENCIÓN

Os parafusos de roda non se deberán engraxar nin aceitar nunca.

- Utilice unicamente os parafusos de roda que corresponden a cada pina.
- Se aperta os parafusos cun par menor ao prescrito, poden saírse as rodas durante a marcha, co conseguinte perigo de accidente. Pola contra, un par de apertamento excesivo pode danar os parafusos ou a rosca.

⚠️ CUIDADO

Para coñecer o par de apertamento prescrito para os parafusos das pinas de aceiro e de aliaxe consulte >>> páx. 378.

Pneumáticos de inverno

- Os pneumáticos de inverno deberanse montar **nas catro** rodas.
- Utilice exclusivamente os pneumáticos de inverno que estean homologados para o seu vehículo.
- É moi posible que a velocidade máxima permitida sexa inferior cando se utilizan pneumáticos de inverno.
- Asegúrese de que os pneumáticos de inverno teñan un **perfil** suficiente.
- Comprobe a presión dos pneumáticos despois de montar as rodas. Ao facelo, teña en conta os valores indicados na parte posterior do marco da porta dianteira esquerda >>> páx. 369.

En condicións inver nais nas estradas, o uso de pneumáticos de inverno mellora claramente as propiedades de marcha do seu vehículo. Os pneumáticos de verán teñen menor adherencia sobre o xeo e a neve debido ao seu deseño (anchura, mestura de caucho, tipo de perfil). O anterior é de especial importancia para os vehículos que van equipados con **rodas anchas** ou con **pneumáticos para altas velocidades** (letra distintiva H, V ou Y no flanco do pneumático).

Só se deberán montar os pneumáticos de inverno que estean homologados para o seu vehículo. As dimensións destes pneumáticos

están especificadas na documentación adicional do vehículo (p. ex., certificado de conformidade CEE ou COC¹⁾). A documentación adicional do vehículo é a propia de cada país.

Os pneumáticos de inverno perden moitas das súas propiedades cando se desgastan ata unha **profundidade do debuxo de 4 mm**.

Outro factor que implica a perda de propiedades dos pneumáticos de inverno é o **envellecemento**, aínda que a profundidade do debuxo siga sendo claramente superior a 4 mm.

Os pneumáticos de inverno levan unha letra gravada que indica o límite de velocidade >>> páx. 366.

No menú **Ajustes del vehículo** do sistema de infotainment pódese axustar unha advertencia de velocidade no menú **Neumáticos**.

Nos vehículos que teñen a potencia necesaria para superar a velocidade máxima, débese pegar un **adhesivo** no campo visual do condutor. Estes adhesivos pódense adquirir no seu Servizo especializado CUPRA, Servizo Oficial SEAT e nun taller especializado. Teña en conta que, dependendo do país, poden existir normativas diferentes.

No canto de pneumáticos de inverno, tamén se poden usar “pneumáticos todo tempo”.

Utilización de pneumáticos de inverno con letra V

Teña en conta que ao utilizar pneumáticos de inverno con letra V, a velocidade máxima xeral de 240 km/h (149 mph) **non sempre é admisible dende o punto de vista técnico e que, no caso do seu vehículo, pode verse bastante limitada**. A velocidade máxima destes pneumáticos depende directamente das cargas máximas permitidas sobre os eixes e da forza de tracción indicada dos pneumáticos montados.

Recomendámoslle que contacte co seu Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT para aclarar cal é a velocidade máxima á que pode ir cos seus pneumáticos con letra V de acordo cos datos do vehículo e dos pneumáticos.

⚠ ATENCIÓN

Non deberá superar nunca a velocidade máxima permitida para os seus pneumáticos de inverno, xa que poderían danarse os pneumáticos e perderse o control do vehículo, co conseguinte perigo de accidente.

🌸 Nota sobre o medio ambiente

Despois do inverno, volva montar os pneumáticos de verán no momento oportuno. Se a temperatura é superior a + 7 °C (+ 45 °F), a dinámica mellorará cos pneumáticos de verán. Redúciранse o ruído de rodaxe, o desgaste e o consumo de enerxía.

Cadeas para a neve

A montaxe de cadeas para neve **só está permitida nas rodas dianteiras** mesmo nos vehículos con **tracción total**.

- Logo de circular uns metros, comprobe que asentan correctamente; corrixa a súa posición se fose necesario seguindo as instrucións de montaxe do fabricante.
- Teña en conta a velocidade máxima de 50 km/h (30 mph).
- Se existe perigo de quedar atrapado a pesar de ter montadas as cadeas, o máis recomendable é desactivar o control de tracción (TCS) no ESC >>> páx. 187.

Se hai neve na estrada, as cadeas de neve non só melloran a **tracción** senón tamén o comportamento de **freada**.

Por motivos técnicos, a utilización de cadeas para a neve só está permitida nas seguintes combinacións de pina e pneumático:

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

Pneumático	Pina	Cadeas
215/55 R17	7,5Jx17 ET40	Elo de máx. 15 mm
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	Elo de máx. 9 mm
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	
O resto das dimensións non permiten cadeas		

Se usas cadeas para a neve, debería desmontar calquera embelecador de rodas aloxado na mesma antes da súa montaxe.

⚠️ ATENCIÓN

Usar cadeas inadecuadas, ou colocalas incorrectamente, pode provocar accidentes e danos considerables.

- Utilice sempre cadeas para neve adecuadas.
- Teña en conta as instrucións de montaxe do fabricante das cadeas.
- Se circula con cadeas para neve, non supere nunca a velocidade máxima permitida.

⚠️ COIDADADO

- **Desmante as cadeas nos traxectos sen neve. De non ser así, empeorarán o comportamento do vehículo, danarán os pneumáticos e deterioraríanse rapidamente.**
- **Se as cadeas están en contacto directo coa pina, poden danala ou rabuñala. CUPRA recomenda utilizar sempre cadeas para neve recubertas.**

Cambiar unha roda

Introdución ao tema

Unicamente cambie vostede mesmo unha roda se coñece ben as operacións necesarias e as medidas de seguridade, se dispón das ferramentas necesarias e se o vehículo está estacionado de xeito seguro.

Accións preliminares

- Deteña o vehículo nunha superficie horizontal e nun lugar seguro, o máis lonxe posible do tráfico rodado.
- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Poña os intermitentes de emerxencia.
- *Cambio manual:* engrene a 1.ª marcha.
- *Cambio automático:* active o bloqueo de aparcamento P.

- Se leva un remolque, sepáreo do seu vehículo.
- Deixe dispostas as ferramentas de a bordo >>> páx. 333 e a roda a cambiar.
- Observe as disposicións legais de cada país (chaleco reflector, triángulos de advertencia, baliza luminosa, etc.).
- Faga que todos os ocupantes do vehículo baixen e mantéñaos lonxe da zona de perigo (por exemplo, detrás do quitamedos).

⚠️ ATENCIÓN

- **Teña en conta os pasos anteriores e protéxase a si mesmo e aos outros usuarios da estrada.**
- **Se cambia a roda nunha estrada en pendente, bloquee a roda do lado oposto cunha pedra ou similar para evitar que o vehículo se mova.**

Localización e uso da roda de emerxencia



Fig. 222 No maleteiro: piso de carga alzado.

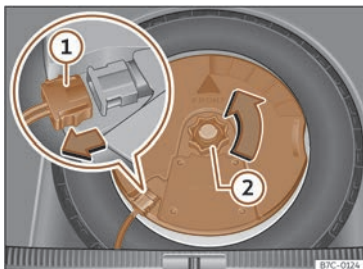


Fig. 223 No maleteiro: desmontar o subwoofer.

A roda de emerxencia atópase no maleteiro, debaixo da superficie da carga e vai fixada mediante unha roda.

A roda de emerxencia foi deseñada para ser utilizada durante un curto período de tempo. Acuda o máis axiña posible a un Servizo especializado CUPRA, Servizo Oficial SEAT ou a un taller especializado para comprobar e substituír a roda.

A roda de emerxencia non se debe intercambiar pola roda de emerxencia doutro vehículo.

Extracción da roda de emerxencia

- Alce o piso de carga e mantéñao en posición elevada para poder sacar a roda de emerxencia >>> páx. 305.
- Xire a roda en sentido contrario ás agullas do reloxo >>> fig. 222.
- Saque a roda de emerxencia.

Extracción da roda de emerxencia en vehículos con sistema opcional de son (con subwoofer)

Para poder sacar a roda de reposto hai que desmontar primeiro o subwoofer.

- *Vehículos sen piso variable do maleteiro:* tire do piso do maleteiro (alfombra) cara arriba para a súa extracción.

- *Vehículos con piso variable do maleteiro:* levante e fixe o piso maleteiro como se explica en >>> páx. 305.
- Desconecte o cable do altafalante subwoofer >>> fig. 223 ①.
- Xire a roda de fixación no sentido contrario ás agullas do reloxo >>> fig. 223 ②.
- Saque o altafalante subwoofer e a roda de recambio.
- Ao volver montar a roda de recambio, coloque con coidado o altafalante subwoofer na base da pina. Ao facelo, a punta da frecha “FRONT” que hai no altafalante subwoofer deberá apuntar cara adiante.
- Volva conectar o cable do altafalante e xire con forza a roda no sentido das agullas do reloxo para que o conxunto subwoofer e roda quede ben fixado.

Cadeas

Por motivos técnicos, non se permite colocar cadeas para a neve na roda de emerxencia.

Se debe circular con cadeas para a neve e ten unha roda dianteira picada, monte a roda de emerxencia no lugar dunha das rodas traseiras. Coloque as cadeas para a neve na roda traseira que desmonte e que vai substituír a roda dianteira picada.

⚠️ ATENCIÓN

- Despois de montar a roda de emerxencia deberá comprobar a presión dos pneumáticos tan pronto como poida. De non ser así, existe o risco de sufrir un accidente. Atopará a presión de inflamento na parte posterior do marco da porta dianteira esquerda >>> páx. 369.
- Non circule coa roda de emerxencia a máis de 80 km/h (50 mph): risco de sufrir un accidente!
- Non percorra nunca máis de 200 km se leva montada unha roda de emerxencia.
- Evite pisar o acelerador a fondo, frear bruscamente e coller as curvas a gran velocidade: risco de sufrir un accidente!
- Non conduza nunca con máis dunha roda de emerxencia, xa que existe perigo de accidente.
- Na pina da roda de emerxencia non se deben montar pneumáticos normais nin de inverno.
- No caso de circular con roda de emerxencia, o sistema ACC podería chegar a desconectarse automaticamente durante o percorrido. Desconecte o sistema ao iniciar a marcha.

Capuchóns de parafusos de roda



Fig. 224 Roda: parafusos da roda con capuchóns.

Extraer

- Encaixe a pinza de plástico (ferramenta de a bordo >>> **fig. 195**) sobre o capuchón ata que encaste >>> **fig. 224**.

- Retire o capuchón coa pinza de plástico.

Os capuchóns protexen os parafusos da roda e deben montarse novamente despois de cambiar a roda.

O **parafuso antirrobo da roda** ten un capuchón especial. Isto só é compatible con parafusos antirrobo e non funciona para parafusos convencionais.

Parafusos antirrobo da roda

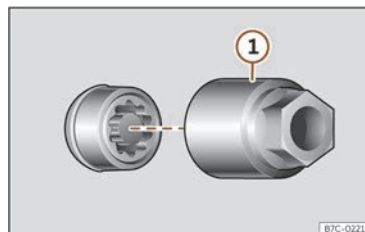


Fig. 225 Parafuso antirrobo da roda con capuchón e adaptador.

Afrouxar o parafuso antirrobo

- Extraia o embelecador da roda ou ben o capuchón.
- Encaixe o adaptador especial >>> **fig. 225** ① (ferramenta de a bordo >>> páx. 333) no parafuso antirrobo da roda ata o tope.
- Encaixe a chave de roda (ferramenta de a bordo) no adaptador ata o tope.
- Quite o parafuso da roda >>> páx. 376.

Aviso

Escriba o código do parafuso de seguridade da roda e gárdeoo nun lugar seguro, pero nunca no seu vehículo. Cando necesite un adaptador de substitución, poderá obtelo no seu Servizo especializado CUPRA ou no Servizo Oficial SEAT indicando o número de código.

Afrouxar os parafusos de roda



Fig. 226 Cambio de roda: afrouxar os parafusos de roda.

Para afrouxar os parafusos de roda, utilice soamente a chave de roda pertencente ao vehículo.

Antes de elevar o vehículo co gato, afrouxe os parafusos de roda unha volta aproximadamente.

Se non é posible afrouxar un parafuso, faga forza co pé sobre o extremo da chave de roda con precaución. Durante esta operación agárrese ao vehículo e procure non perder o equilibrio.

Afrouxar os parafusos de roda

- Encaixe a chave de roda no parafuso ata o tope >>> **fig. 226**.
- Suxeite a chave polo extremo e xire o parafuso aprox. *unha* volta no sentido contrario ao das agullas do reloxo >>> .

Información importante sobre os parafusos de roda

As pinas e os parafusos das rodas montadas de fábrica están harmonizados dende o punto de vista construtivo. Polo tanto, cando se cambian as pinas deberanse utilizar os parafusos de roda correspondentes, coa lonxitude e a cabeza axeitadas. Diso dependerá a correcta fixación das rodas e o funcionamento do sistema de freos.

En determinadas circunstancias nin sequera se deberán empregar parafusos de roda de vehículos da mesma gama.

ATENCIÓN

Se os parafusos da roda se apertan incorrectamente, pódense soltar durante a marcha e provocar un accidente, lesións graves e a perda do control do vehículo.

- Utilice só os parafusos de roda que correspondan á pina en cuestión.
- Non utilice nunca parafusos de roda diferentes.
- Os parafusos de roda e as roscas deberán estar limpos, sen aceite nin graxa, e deberanse poder enroscar con facilidade.
- Para afrouxar e apertar os parafusos de roda, utilice só a chave de roda que se subministra de fábrica co vehículo.
- Afrouxe os parafusos de roda só un pouco (aproximadamente unha volta) cando o vehículo non estea aínda levantado co gato elevador – Perigo de accidente!
- Non aplique nunca graxa nin aceite nos parafusos da roda nin nas roscas do cubo da roda. Aínda que os parafusos estean apertados ao par recomendado, poderíanse afrouxar durante a marcha.
- Non afrouxe nunca as unións roscadas das pinas con aros aparafusados.
- Se os parafusos de roda se apertan a un par inferior ao recomendado, os parafusos e as pinas pódense soltar durante a marcha. Pola contra, un par de apertamento excesivo podería danar os parafusos ou a rosca.

Elevar o vehículo

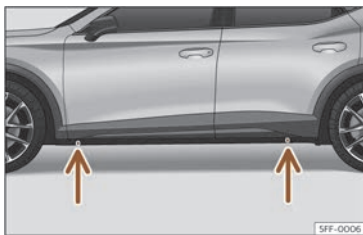


Fig. 227 Puntos de apoio do gato.

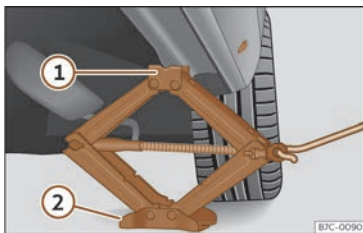


Fig. 228 Traveseiro: colocación do gato do vehículo.

- Apoie o gato (ferramenta de a bordo) nun chan firme. Use unha base ampla e sólida, se fose necesario. Se o chan está escorregadizo (por exemplo, baldosas), apóieo nunha base antiescorregadiza (por exemplo, unha alfombra de goma) >>> ⚠.

- Busque no traveseiro a marca do punto de apoio do gato (área afundida) máis próximo á roda que se vai cambiar >>> fig. 227.
- Xire a manivela do gato, situado debaixo do punto de apoio do traveseiro, para elevalo ata que a pestana ① >>> fig. 228 quede situada baixo o aloxamento previsto.
- Aliñe o gato de modo que a pestana ① “agarre” no aloxamento previsto do traveseiro e a placa base móbil ② quede apoiada no chan. A placa base ② debe caer na vertical respecto ao punto de apoio ①.
- Siga xirando a manivela do gato ata que a roda se separe lixeiramente do chan.

⚠ ATENCIÓN

O gato subministrado de fábrica só se debe utilizar para vehículos do mesmo tipo que o seu. Non o utilice nunca para levantar vehículos máis pesados nin outros pesos, xa que existe perigo de resultar ferido.

- Asegúrese de que o gato se mantén estable. Se a superficie é escorregadiza ou branda, o gato podería escorregar ou afundirse, respectivamente, co conseguinte risco de causar lesións.
- Levante o vehículo só co gato subministrado de fábrica. Outros gatos, incluso homologados para outros modelos CUPRA, poderían escorregar, co conseguinte risco de causar lesións.

- Coloque o gato só nos puntos de apoio previstos no traveseiro e aliñe. De non ser así, o gato podería escorregar por non estar suficientemente agarrado ao vehículo: risco de lesionarse!
- Xamais deberá colocar unha extremidade do corpo como un brazo ou unha perna, debaixo dun vehículo elevado e suxeito unicamente polo gato.
- Se está obrigado a traballar baixo o vehículo, asegúreo con calzos e cabaletes para evitar que se mova.
- Nunca levante o vehículo se está inclinado por un lado ou co motor en marcha.
- Nunca arranque o motor cando o vehículo estea alzado. O vehículo podería desprenderse do gato polas vibracións do motor.

⚠ CUIDADO

- Non se debe levantar o vehículo pola travesa. Coloque o gato exclusivamente nos puntos previstos no traveseiro. De non ser así, danará o vehículo.
- Calquera tipo de carga ou peso aplicado sobre a moldura exterior / taloneira (pisado, colocación do gato, apoio de obxectos pesados, etc.) pode producir danos sobre a mesma. CUPRA non se fai responsable dos danos aparecidos por un uso inadecuado sobre a moldura exterior ou carrozaría.

Desmontar e montar unha roda

Despois de afrouxar os parafusos e levantar o vehículo co gato, substitúa a roda.

Ao desmontar/montar a roda, a pina pode bater contra o disco do freo e danalo. Polo tanto, teña coidado e solicite a axuda dunha segunda persoa.

Desmontaxe dunha roda

- Desenrosque os parafusos coa chave de roda e depósteos sobre unha superficie limpa.
- Retire a roda.

Montaxe dunha roda

Teña en conta tamén o sentido de xiro do pneumático >>> páx. 378.

- Coloque a roda de reposto ou a roda de emerxencia.
- Enrosque os parafusos de roda e axústelos un pouco coa clave de roda.
- Para apertar os parafusos de roda antirroubo, utilice o adaptador correspondente.
- Faga descender coidadosamente o vehículo co gato.

• Aperte todos os parafusos coa chave para as rodas no sentido das agullas do reloxo. Non aperte os parafusos en círculo, senón pasando sempre ao parafuso oposto.

• Monte tamén os capuchóns, o embelecador ou o tapacubos integral.

Os parafusos de roda deben estar limpos e enroscarse facilmente. Examine as superficies de apoio da roda e do cubo da roda. Se estas superficies están sucias, deberán limparse antes de montar a roda.

Par de apertamento dos parafusos de roda

O par de apertamento prescrito para os parafusos das pinas de aceiro e de aliaxe lixeira é de **140 Nm**. Despois de cambiar unha roda, encargue inmediatamente a comprobación do par de apertamento cunha chave dinamométrica que funcione perfectamente.

Antes de comprobar o par de apertamento hai que substituír os parafusos da roda que estean oxidados e que custe enroscar, e limpar as roscas do cubo da roda.

Non aplique nunca graxa nin aceite nos parafusos da roda nin nas roscas do cubo da roda. Aínda que os parafusos estean apertados ao par recomendado, poderíanse afrouxar durante a marcha.

Pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional

Os pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional foron desenvolvidos para rodar nunha soa dirección. Os flancos dos pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional van marcados cunhas frechas. É imprescindible respectar o sentido de rodamento indicado para garantir o aproveitamento óptimo das propiedades do pneumático no que se refire a aquaplaning, adherencia, ruídos e desgaste.

En caso de que o pneumático se monte no sentido do rodamento contrario, é imprescindible que conduza con máis coidado, pois o pneumático xa non se utiliza correctamente. Isto é de especial importancia se o firme está mollado. Cambie o pneumático o antes posible ou mónteo no sentido do rodamento correcto.

Traballos posteriores ao cambio de roda

- Coloque de novo os embelecadores ou as tapas dos parafusos de roda (segundo equipamento).
- Garde as ferramentas no seu lugar.
- Se a roda substituída non encaixa na cavidade da roda de reposto, gárdea de xeito seguro no maleteiro >>> páx. 303.

- Comprobe a presión de inflamento da roda que montou o antes posible.
- En vehículos con indicador da presión dos pneumáticos, modifique a presión e memorícea >>> páx. 379.
- Comprobe, o antes posible, o par de apertamento dos parafusos da roda cunha chave dinamométrica >>> páx. 378. Ata entón, conduza con precaución.
- Substitúa o pneumático picado o antes posible.

Sistema de control de presión dos pneumáticos

Indicador de control de presión dos pneumáticos

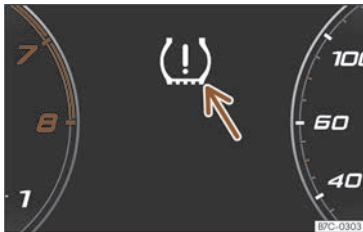


Fig. 229 Cadro de instrumentos: aviso de perda de presión dos pneumáticos.

O sistema de control de presión dos pneumáticos compara as velocidades individuais de cada roda e, con iso, o radio dinámico con axuda dos sensores do ABS.

Se cambia o perímetro de rodamento dunha ou máis rodas, o indicador de control de presión dos pneumáticos indícaa no cadro de instrumentos a través do indicador e dun aviso ao condutor >>> **fig. 229**. Sempre e cando estea afectado soamente un pneumático, indicárase a posición deste no vehículo.

(L) **Pérdida presión: ¡Compr. presión neum. del. izq.!**

Cambio do perímetro de rodamento

O perímetro de rodamento dun pneumático varía cando:

- A presión de inflamento se cambia manualmente.
- A presión do pneumático é insuficiente.
- A estrutura do pneumático presenta danos.
- O vehículo está desnivelado pola carga.
- As rodas dun eixe sofren máis carga (por exemplo, cunha carga elevada).
- O vehículo leva montadas cadeas para a neve.
- A roda de emerxencia está montada.
- Cambiouse unha roda dun eixe.

O indicador de control de presión dos pneumáticos (L) pode reaccionar con demora ou non indicar nada baixo determinadas

circunstancias (p. ex., conducción deportiva, estradas nevadas ou sen pavimentar ou conducción con cadeas).

Calibrar o indicador de control de presión dos pneumáticos

Despois de cambiar a presión de inflamento ou cambiar unha ou máis rodas, débese volver a calibrar o indicador de control de presión dos pneumáticos. Fágao tamén ao intercambiar, por exemplo, as rodas dianteiras polas traseiras.

A calibración débese realizar co vehículo detido e os pneumáticos fríos. No caso de realizalo cos pneumáticos quentes, débese repetir o procedemento de comprobación de presións e calibración en frío antes da próxima viaxe.

- Conecte o acendido.
- Memorice a nova presión de inflamento no sistema de infotainment: botón de función ⓘ > **Datos > Estado del vehículo >>> páx. 36.**
- **OU BEN:** mediante o menú **Servicio** do cadro de instrumentos >>> páx. 30.

O sistema de control de presión dos pneumáticos compara, entre outras cousas, as voltas de cada roda e, con iso, a súa circunferencia de rodamento mediante os sensores do ABS. Despois dunha longa viaxe a diferentes velocidades, os valores programados son recollidos e controlados.

Cando as rodas están sometidas a cargas moi pesadas, por exemplo, a carga elevada, a presión de inflamento débese aumentar ata a presión de inflamento de carga total recomendada antes da calibración >>> **fig. 229.**

ATENCIÓN

Se os pneumáticos están inflados a distintas presións, ou a unha presión demasiado baixa, pódese danar algún pneumático e pódese perder o control do vehículo, o que podería ocasionar un accidente grave e mesmo mortal.

- Se o indicador se ilumina (U), deberá reducir a velocidade inmediatamente e evitar calquera manobra brusca de xiro ou freada. Detéñase o antes posible e controle a presión e o estado de todos os pneumáticos.
- O sistema de control de presión dos pneumáticos só funciona de xeito correcto se todos os pneumáticos en frío están á presión correcta. A continuación, faise a calibración segundo o procedemento indicado.
- Se o pneumático non está picado e non é necesario cambialo de inmediato, conduza ata o taller especializado máis próximo a pouca velocidade e pida que lle verifiquen e lle corrixa a presión de inflamento.

Aviso

- Ao conducir por primeira vez con pneumáticos novos a unha velocidade elevada, estes pódense dilatar lixeiramente e, polo tanto, pódese producir un aviso de presión do aire.
- Se co acendido conectado se detecta unha presión de inflamento demasiado baixa, oírase un aviso acústico. En caso de fallo do sistema oírase un sinal acústico.
- Conducir por vías sen asfaltar durante un longo período de tempo ou conducir de maneira deportiva pode desactivar temporalmente o sistema. O indicador de control amosa un fallo, pero desaparece cando cambian as condicións da vía ou a maneira de conducir.
- Non confíe exclusivamente no sistema de control de presión dos pneumáticos. Comprobe os pneumáticos regularmente para asegurarse de que a presión de inflamento é correcta e de que os pneumáticos non presentan danos como picadas, cortes, esgazaduras e crocaduras. Extraia posibles obxectos do pneumático, sempre e cando non o perforen.
- O indicador de control de presión dos pneumáticos non funciona cando o ESC ou o ABS teñen unha anomalía >>> páx. 185.

Solución de problemas

(U) Presión dos pneumáticos baixa

O indicador de control ilumínase en amarelo.

A presión de inflamento dunha ou máis rodas é moito menor que o valor establecido polo condutor ou o pneumático ten danos estruturais. Ademais, pódese escoitar un sinal acústico de aviso e pódese ver unha mensaxe de texto na pantalla do cadro de instrumentos.

- **DETÉNASE!** Tan pronto como sexa posible e seguro, deteña o vehículo.
- Comprobe todos os pneumáticos e todas as presións de inflamento.
- Cambie os pneumáticos danados.

(U) Avaría no sistema de vixilancia dos pneumáticos

O indicador de control escintila durante aproximadamente 1 minuto e logo ilumínase de forma permanente en amarelo.

- En caso de presión de inflamento correcta, desconecte o acendido e conécteo de novo.
- Calibre de novo o indicador de control de presión dos pneumáticos >>> páx. 379
- Se a avaría continúa, diríxase a un taller especializado.

Reparación de pneumáticos

Kit antipicadas TMS (Tyre Mobility System)

Grazas ao kit antipicadas (Tyre Mobility System) pódense reparar de, xeito fiable, os danos sufridos polo pneumático e causados por obxectos estraños ou perforacións de ata aproximadamente **4 mm** de diámetro. **Non retire o obxecto estraño (por exemplo, parafuso ou cravo) do pneumático.**

Despois de introducir a pasta de selado no pneumático, é imprescindible que consulte de novo a presión de inflamento do pneumático uns 10 minutos despois da posta en marcha.

Use o kit antipicadas para encher un pneumático só despois de estacionar o vehículo nun lugar seguro e se está familiarizado coas operacións necesarias, as normas de seguridade e ten o kit antipicadas correcto. De non ser así, solicite a axuda de persoal especializado.

O illante de pneumáticos non se debe empregar nos seguintes casos:

- Se a pina resultou danada.
- Para temperaturas exteriores inferiores a -20 °C (-4 °F).

- No caso de cortes ou perforacións no pneumático que superen os 4 mm.
- Se estivo circulando cunha presión de inflamento moi baixa ou sen presión no pneumático.
- Cando se supera a data de caducidade da botella de illante.

⚠ ATENCIÓN

O uso do kit antipicadas pode ser perigoso, especialmente cando se enche o pneumático na beiravía. Para reducir o risco de lesións graves, teña en conta o seguinte:

- Tan pronto como sexa posible e seguro, deteña o vehículo. Estacione a unha distancia segura do tráfico rodado para encher o pneumático.
- Asegúrese de que o chan sexa plano e firme.
- Todos os ocupantes, e especialmente os nenos, deberán situarse a unha distancia segura da área de traballo.
- Acenda as luces de emerxencia para avisar aos demais usuarios da estrada.
- Pare sempre o motor, conecte o freo de estacionamento electrónico e introduza unha marcha no caso de cambio manual ou active o bloqueo de aparcamento P no caso de cambio automático para reducir o perigo de movemento involuntario do vehículo.

- Use o kit antipicadas só se está familiarizado coas operacións necesarias. De non ser así, solicite axuda do persoal especializado.
- O kit antipicadas só se debería empregar en caso de emerxencia, para chegar ao taller máis próximo.
- Substitúa o pneumático reparado co kit antipicadas o antes posible.
- O illante é prexudicial para a saúde e debe limparse inmediatamente se entra en contacto coa pel.
- Manteña o kit antipicadas sempre fóra do alcance dos nenos.

⚠ ATENCIÓN

Un pneumático cheo de illante non ten as mesmas propiedades de marcha que un pneumático convencional.

- Non conduza nunca a máis de 80 km/h (50 mph).
- Evite pisar o acelerador a fondo, frear bruscamente e tomar curvas a altas velocidades.
- Conduza só durante 10 minutos a un máximo de 80 km/h (50 mph) e logo comprobe o pneumático.



Nota sobre o medio ambiente

Elimine a pasta illante usada ou caducada segundo a normativa legal ao respecto.

Aviso

Pode mercar unha botella de illante de pneumáticos nos concesionarios especializados CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT.

Aviso

Teña en conta o manual de instrucións por separado do fabricante do kit anticipadas.

Contido do kit anticipadas

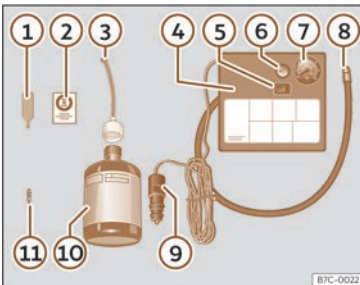


Fig. 230 Representación estándar: contido do kit anticipadas.

O kit anticipadas atópase no compartimento do maleteiro, baixo o revestimento do chan. Inclúe os seguintes compoñentes >>> **fig. 230:**

- ① Desmontaobuses

- ② Adhesivo para pegar no cadro de instrumentos, dentro do campo visual do condutor, para recordar a velocidade máxima aconsellable “máx. 80 km/h” ou “máx. 50 mph”
- ③ Tubo de carga con tapón
- ④ Compresor de aire (segundo a versión do modelo pode variar).
- ⑤ Conmutador ON/OFF
- ⑥ Parafuso de evacuación de aire (tamén se pode integrar no tubo de inflamento).
- ⑦ Indicador do sistema de control da presión dos pneumáticos (tamén se pode integrar no tubo de inflamento).
- ⑧ Tubo para inflamento de pneumáticos
- ⑨ Conector de 12 voltios
- ⑩ Botella con illante
- ⑪ Obús de válvula de reposto

O **desmontaobuses de válvula** ① ten no extremo inferior unha rañura para o obús de válvula. O obús de válvula só se pode enroscar ou desenroscar deste xeito. Isto tamén se aplica para o reposto deste ⑪.

Illamento e inflamento dun pneumático

Illamento do pneumático

- Desaparafuse a carapucha e o obús da válvula do pneumático. Use o dispositivo >>> **fig. 230 ①** para extraer o obús. Póñao sobre unha superficie limpa.
- Sacuda con forza a botella de illante de pneumáticos >>> **fig. 230 ⑩**.
- Enrosque o tubo de inflamento >>> **fig. 230 ⑧** na botella de illante. O precinto da botella romperá automaticamente.
- Retire o tapón do tubo de carga >>> **fig. 230 ③** e enrosque o extremo aberto do tubo na válvula do pneumático.
- Coa botella cabeza abaixo, baleire **todo** o contido no pneumático.
- Retire a botella da válvula.
- Volva colocar o obús co dispositivo >>> **fig. 230 ①** na válvula do pneumático.

Inflamento do pneumático

- Enrosque o tubo de inflamento do pneumático do compresor >>> **fig. 230 ⑧** na válvula do pneumático.
- Asegúrese de que o parafuso de evacuación de aire estea pechado >>> **fig. 230 ⑥**.
- Arranque o motor e déixeo en marcha.

- Acople o conector >>> **fig. 230 ⑨** á toma de corrente de 12 voltios do vehículo >>> **páx. 252.**
- Conecte o compresor de aire con conmutador ON/OFF >>> **fig. 230 ⑤**.
- Manteña o compresor de aire en marcha ata que alcance unha presión de 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Máximo 8 minutos.**
- Desconecte o compresor de aire.
- Se non se alcanza a presión indicada, desenrosque o tubo de inflamento do pneumático da válvula.
- Mova o vehículo 10 m para que o illante se distribúa dentro do pneumático.
- Volva a enroscar o tubo de inflamento do pneumático do compresor na válvula.
- Repita o proceso de inflamento.
- Se non alcanza presión, é que o pneumático está moi deteriorado. Pare e solicite axuda do persoal autorizado.
- Desconecte o compresor de aire. Desenrosque o tubo de inflamento de pneumáticos da válvula do pneumático.
- Cando a presión de inflamento estea entre 2,0-2,5 bar, siga a marcha sen superar os 80 km/h (50 mph).
- Pegue o adhesivo >>> **fig. 230 ②** no cadro de instrumentos, dentro do campo visual do condutor.
- Comprobe de novo a presión despois de 10 minutos >>> **páx. 383.**

⚠ ATENCIÓN

Ao inflar a roda, o compresor de aire e o tubo de inflamento pódense quentar.

- Protexe as mans e a pel das partes quentes.
- Non coloque o tubo flexible de inflar os pneumáticos quente e o compresor de aire quente sobre materiais inflamables.
- Déixeos arrefriar antes de gardar o aparello.
- Se non se pode inflar o pneumático ata 2,0 bares (29 psi/200 kPa) como mínimo, o dano é excesivo. O illante non pode selar o pneumático. Non continúe a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.

⚠ CUIDADO

Apague o compresor de aire despois dun máximo de 8 minutos de funcionamento para que non se quente en exceso. Antes de reiniciar o compresor de aire, déixeo arrefriar por uns minutos.

Comprobación despois de 10 minutos de marcha

Enrosque de novo o tubo de inflamento >>> **fig. 230 ⑧** e comprobe a presión no manómetro ⑦.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- **Detéñase!** Neste caso, a roda non está ben illada.
- Solicite a axuda de persoal especializado >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) e superior:

- Corrixa de novo a presión do pneumático ao valor correcto.
- Retome con coidado a marcha ata o taller especializado máis próximo sen superar os 80 km/h (50 mph).
- Solicite no mesmo o cambio do pneumático avariado.

⚠ ATENCIÓN

A circulación cun pneumático sen illar é perigosa e pode provocar accidentes e lesións graves.

- Non prosiga a marcha se a presión do pneumático é 1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior.
- Solicite a axuda de persoal especializado.

Mantemento

Servizo

Traballos de servizo e Plan de Mantemento dixital

Rexistro dos traballos de servizo realizados ("Plan de Mantemento dixital")

O concesionario especializado CUPRA, o concesionario da rede SEAT ou o taller especializado rexistran os comprobantes do Servizo nun sistema central. Grazas a esta documentación transparente da historia de servizo, os traballos de servizo realizados pódense reproducir sempre que se desexe. Despois de que cada servizo realizado, CUPRA recomenda solicitar un comprobante do Servizo no que consten todos os traballos rexistrados no sistema.

Cada vez que se realiza un servizo novo, o comprobante substitúese por un actual.

Nalgúns mercados non está dispoñible o Plan de Mantemento dixital. Neste caso, o seu concesionario especializado CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT informarao sobre a documentación dos traballos de servizo.

Traballos de servizo

No Plan de Mantemento dixital, o seu concesionario especializado CUPRA, o concesionario da rede SEAT ou o taller especializado documentarán a seguinte información:

- Cando se realizaron cada un dos servizos.
- Se lle foi aconsellada unha reparación concreta, p. ex., a necesidade de cambiar as pastillas de freo proximamente.
- Se vostede expresou algunha petición especial para o mantemento. O seu asesor de Servizo anotaraa na orde de traballo.
- Os compoñentes ou líquidos operativos que se cambiaron.
- A data do próximo servizo.

A Garantía de Mobilidade de Longa Duración terá validez ata a próxima inspección. Esta información documentarase en todas as inspeccións que se realicen.

O tipo e o volume dos traballos de servizo poden variar dun vehículo a outro. Nun taller especializado poderase informar sobre os traballos específicos para o seu vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Se os servizos son insuficientes ou non se realizan e se non se respectan os intervalos de servizo, o vehículo podería quedar inmovilizado no medio do tráfico, provocar un accidente e lesións graves.

- Encargue os traballos de servizo a un concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou a un taller especializado autorizado.

⚠ COIDADO

CUPRA non se fai responsable dos danos ocasionados no vehículo a causa de traballos insuficientes ou dunha dispoñibilidade limitada de pezas.

ℹ Aviso

A realización periódica dos traballos de servizo no vehículo non só contribúe a manter o valor deste, senón tamén ao seu bo funcionamento e á seguridade viaria. Polo tanto, encargue a realización dos traballos de acordo coas directrices de CUPRA.

Servizo fixo e Servizo flexible

Os servizos divídense en **servizo de cambio de aceite e inspección**. O indicador de intervalos de servizo da pantalla do cadro de instrumentos serve como recordatorio da necesidade de realizar o próximo servizo.

En función do equipamento, da motorización e das condicións de utilización do vehículo, no Servizo de cambio de aceite aplicarase o **Servizo fixo** ou o **Servizo flexible**.

Como saber que tipo de servizo precisa o seu vehículo

Consulte as táboas seguintes:

Servizo de cambio de aceite ^{a)}		
Núm. PR	Tipo de servizo	Intervalo de servizo
Q11	Fixo	Cada 5.000 km ou transcorrido 1 ano^{b)}
Q12		Cada 7.500 km ou transcorrido 1 ano^{b)}
Q13		Cada 10.000 km ou transcorrido 1 ano^{b)}
Q14		Cada 15.000 km ou transcorrido 1 ano^{b)}
Q16	Flexible	Segundo o indicador de intervalos de servizo.

^{a)} Os datos baséanse en condicións de uso normais.

^{b)} Segundo o que se cumpra antes.

Servizo de Inspección ^{a)}
Segundo o indicador de intervalos de servizo.

^{a)} Os datos baséanse en condicións de uso normais.

Particularidade do Servizo flexible

No caso do **Servizo flexible** só ten que realizar un Servizo de cambio de aceite cando o vehículo o precise. Para calcular cando se ten que facer téñense en conta as condicións de uso individuais e o estilo de condución persoal. Un compoñente importante do Servizo flexible é a utilización de aceite de longa duración (LongLife) no canto de aceite de motor convencional.

Teña en conta a información relativa ás especificacións do aceite do motor segundo a norma VW >>> páx. 355.

No caso de non desexar o Servizo flexible pode optar polo Servizo fixo. Con todo, un Servizo fixo pode repercutir nos gastos de servizo. O asesor de Servizo asesorarao con moito gusto.

Indicador de intervalo de servizo

En CUPRA, as datas dos servizos indícanse mediante o indicador de intervalos de servizo do cadro de instrumentos >>> páx. 30 ou no menú **Axustes do vehículo** do sistema de infotainment >>> páx. 37.

O indicador de intervalos de servizo informa das datas dos servizos que inclúen un cambio do aceite do motor ou unha inspección. Cando chegue o momento de realizar o servizo correspondente, tamén se poderán

realizar outros traballos adicionais necesarios, como o cambio do líquido de freos e das buxías.

Información sobre as condicións de uso

Os intervalos e os conxuntos de servizos prescritos adoitan basearse en **condicións de uso normais**.

Pola contra, se o vehículo se utiliza en **condicións de uso adversas**, será necesario realizar algúns dos traballos antes de que se cumpra o intervalo do próximo servizo ou mesmo entre os intervalos de servizo prescritos.

As condicións de uso adversas son, entre outras:

- A utilización de combustible cun elevado índice de xofre.
- A realización frecuente de traxectos curtos.
- Deixar o motor ao ralentí durante moito tempo, como no caso dos taxis.
- A utilización do vehículo en zonas con moita po.
- A condución frecuente con remolque (en función do equipamento).

- A utilización predominante do vehículo en situacións de tráfico denso con paradas intermitentes, p. ex. na cidade.
- A utilización do vehículo principalmente no inverno.

Isto rexe especialmente para os seguintes compoñentes (en función do equipamento):

- Filtro de po e pole
- Filtro de alérxenos Air Care
- Filtro de aire
- Correa dentada
- Filtro de partículas
- Aceite do motor

O asesor de Servizo do seu taller especializado aconsellarao con moito gusto sobre a necesidade de intercalar traballos entre os intervalos normais de servizo, tendo sempre en conta as condicións de utilización do seu vehículo.

ATENCIÓN

Se os servizos son insuficientes ou non se realizan e se non se respectan os intervalos de servizo, o vehículo podería quedar inmovilizado no medio do tráfico e provocar un accidente e lesións graves.

- Encargue os traballos de servizo a un concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou a un taller especializado.

¡ CUIDADO

CUPRA non se fai responsable dos danos ocasionados no vehículo a causa de traballos insuficientes ou dunha dispoñibilidade limitada de pezas.

Conxuntos de servizos

Os conxuntos de servizos inclúen todos aqueles **traballos de mantemento** que son necesarios para garantir a seguridade viaria e o bo funcionamento do seu vehículo (**en función das condicións de utilización e do equipamento do vehículo**, por exemplo, do motor, do cambio ou dos líquidos operativos).

Os traballos de mantemento divídense en *traballos de inspección* e *traballos de revisión*. Consulte os detalles dos traballos necesarios para o seu vehículo en:

- O seu concesionario CUPRA
- O seu concesionario da rede SEAT
- O seu taller especializado

Por motivos técnicos (desenvolvemento permanente de compoñentes) os conxuntos de servizos poden variar. O seu concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou taller especializado recibe sempre puntualmente información sobre calquera modificación.

Ofertas de servizos adicionais

Recambios homologados

Os Recambios Orixinais SEAT foron deseñados para os seus vehículos e homologados por SEAT tendo especialmente en conta o factor de seguridade. Estas pezas corresponden exactamente ás prescricións de fábrica en canto a deseño, precisión das medidas e materiais. Os Recambios Orixinais SEAT foron deseñados exclusivamente para o seu vehículo. Por este motivo, recomendamoslle utilizar sempre Recambios Orixinais SEAT. SEAT non se fai responsable da seguridade nin da idoneidade das pezas doutros fabricantes.

As pezas de intercambio homologadas

As pezas de intercambio homologadas, segundo as prescricións do fabricante, constitúen un servizo máis á súa disposición, ofrecendo a posibilidade de substituír conxuntos completos, entre os que salientan: motor alixeirado, caixas de cambio, culatas, unidades de mando, elementos eléctricos, etc.

Naturalmente, estas pezas son **Pezas homologadas** e como son de igual condición que as de fábrica, tamén teñen a garantía de Recambios homologados.

Accesorios orixinais

Recomendámoslle que para o seu vehículo utilice soamente os Accesorios Orixinais CUPRA e os accesorios homologados por SEAT. A fiabilidade, seguridade e idoneidade destes accesorios foron comprobadas especialmente para este tipo de vehículo. CUPRA non se fai responsable da seguridade nin da idoneidade das pezas doutros fabricantes.

Servizo de Mobilidade (Service Mobility)

Dende o momento no que compre o seu novo CUPRA, gozará das vantaxes e das coberturas do Servizo de Mobilidade.

Durante os dous primeiros anos posteriores á compra, o seu novo CUPRA está automaticamente cuberto polo Servizo de Mobilidade sen custos adicionais.

Se desexa seguir gozando deste servizo, pode ampliar o Servizo Mobilidade sempre que realice os Servizos de Inspección ou Mantemento recomendados nun Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT.

No caso no que o seu CUPRA quede inmovilizado por mor dunha avaría ou dun accidente, cos nosos servizos de asistencia manterémolo sempre en movemento.

Teña en conta que o Servizo de Mobilidade difire segundo o país no que se venda o vehículo. Para máis información consulte o seu concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou a páxina web de CUPRA no seu país.

Conservación e limpeza do vehículo

Observacións básicas

Os traballos de conservación realizados con regularidade e profesionalidade garanten o mantemento do valor do seu vehículo.

Ademais, tamén se poden converter nunha condición indispensable para esixir o dereito de garantía no caso de danos por corrosión e deficiencias na capa de pintura da carrozaría.

Os talleres especializados dispoñen dos produtos de conservación necesarios. Pregámoslle que teña en conta as indicacións que hai nos envases para a súa aplicación.

ATENCIÓN

- A aplicación incorrecta dos produtos de conservación pode ser prexudicial para a saúde.
- Manteña os produtos de conservación sempre nun lugar seguro e fóra do alcance dos nenos. Perigo de intoxicación!

Nota sobre o medio ambiente

- Cando compre produtos de conservación, opte por aqueles que sexan compatibles co medio ambiente.
- Os demais produtos de conservación non se deben botar no lixo doméstico.

Lavado do vehículo

Canto máis tempo tarde en limpar os depósitos, p. ex., os restos de insectos, os excrementos de paxaros, a resina das árbores ou os sales anticonxelantes que se adheriron ao seu vehículo, maior será o dano que poidan causar na superficie. As altas temperaturas, p. ex., debido á radiación solar, reforzan o efecto daniño.

Antes de proceder ao lavado, abrande a sucidade máis grosa aplicando auga abundante.

Para eliminar a sucidade incrustada, como os excrementos de insectos ou a resina das árbores, o mellor é empregar moita auga e un pano de microfibra.

Faga lavar tamén os baixos do vehículo cando remate o período de sales anticonxelantes no inverno.

Aparatos de limpeza de alta presión

Se lava o vehículo cun aparato de limpeza de alta presión, deberá ter moi en conta as instrucións de uso do aparato. O anterior é

válido sobre todo para a presión e a distancia con respecto ao vehículo ao aplicar o chorro de auga.

Non dirixa o chorro directamente cara ás xuntas dos cristais laterais, portas, teito de cristal ou tapas; isto mesmo rexe para pneumáticos, tubos flexibles de goma, material insonorizante, sensores ou lentes de cámaras. Manteña unha distancia mínima de 40 cm.

Non elimine a neve e o xeo cun aparato de limpeza de alta presión.

Non empregue nunca pulverizadores circulares nin fresas para eliminar a sucidade.

A auga non debe estar a máis de 60 °C.

Túneles de lavado automáticos

Humedeza o vehículo antes de iniciar o lavado.

Asegúrese de que as fiestras e o teito de cristal estean pechados e os limpaparabrisas desactivados. Teña en conta as indicacións do operario do túnel de lavado, especialmente se hai pezas separables no seu vehículo.

Dea preferencia aos túneles de lavado sen cepillos.

Lavar á man

Limpe o vehículo dende arriba cara a abaixo cunha esponxa suave ou cun cepillo de lavado. Utilice produtos de limpeza que non conteñan disolventes.

Pulido

O pulido só será necesario cando a pintura do vehículo perda o seu brillo e este non se poida restablecer con produtos de conservación.

Non pula as superficies pintadas en mate!

Se saca brillo á pintura, a superficie resultará danada irreparablemente.

Os vehículos con pintura mate débense lavar á man

Para non danar o vehículo ao lavallo, elimine primeiro o po e a sucidade máis grosa. Para eliminar os restos de insectos, as manchas de graxa e as impresións dixitais, o mellor é utilizar un limpador especial para pintura mate.

Aplique o produto cun pano de microfibra. Para non danar a superficie da pintura, evite aplicar unha presión excesiva.

Aclare con auga abundante. Seguidamente, límpelo cun limpador neutro e cun pano de microfibra suave.

Volva aclarar o vehículo con auga abundante e despois déixeo secar ao aire. Elimine os posibles restos de auga cun pano de coiro.

⚠ ATENCIÓN

- Lave o vehículo só co acendido desconectado ou segundo as especificacións do operario do túnel de lavado. Perigo de accidente!
- Se limpa os baixos ou o interior dos pasos de roda, protéxase das pezas de metal afiadas ou cortantes. Perigo de cortarse!
- Despois da limpeza é posible que os freos tarden máis en frear debido á humidade ou, no inverno, ao xeo nos discos ou nas pastillas de freo. Perigo de accidente! Neste caso, haberá que frear repetidamente ata que sequen os freos.

⚠ ATENCIÓN

A utilización incorrecta de equipos de limpeza de alta presión pode provocar danos. Isto pode provocar accidentes e ocasionar lesións graves.

- Non dirixa nunca o chorro do equipo de limpeza de alta presión directamente aos cables de alta voltaxe de cor laranxa, aos compoñentes do sistema de alta voltaxe nin á rede de a bordo de 12 voltios.

! CUIDADO

- Se lava o vehículo nun túnel de lavado automático, deberá abater os retrovisores para evitar danos. Os retrovisores exteriores de abatemento eléctrico só se deben abater/despregar electricamente!
- Non lave o vehículo se está exposto a unha radiación solar intensa. Perigo de danar a pintura!
- Non utilice esponxas para limpar os restos de insectos nin tampouco esponxas de cociña que teñan a superficie áspera ou similares. Perigo de danar a superficie!
- Pezas do vehículo con pintura mate:
 - Non utilice abrillantadores nin ceras duras. Perigo de danar a superficie!
 - Non seleccione nunca programas de lavado que inclúan a conservación con cera. Isto podería danar o aspecto da pintura mate.
 - Non coloque adhesivos nin etiquetas magnéticas nas pezas pintadas de mate, xa que ao retirálos pódense producir danos na pintura.

🌸 Nota sobre o medio ambiente

Lave o vehículo só nos lugares previstos para este fin. Estes lugares están preparados para evitar que a auga que se usa para o lavado, que pode estar contaminada con aceite, pase á canalización.

Limpeza do exterior

A continuación atopará algunhas recomendacións sobre a limpeza e a conservación de compoñentes individuais do vehículo.

Contacte co seu taller especializado en caso de preguntas especiais ou de compoñentes que non se relacionaron.

Teña en conta as notas correspondentes
>>> páx. 391, *Teña coidado especial con....*

Gomas do limpapapabrisas

- *Sucidade*: Pano suave con limpacristais.

Faros/grupos ópticos traseiros

- *Sucidade*: Esponxa suave con disolución xabonosa neutra¹⁾.

Sensores/Lentes da cámara

- *Sucidade*:
 - *Sensores*: pano suave con produto de limpeza que non conteña disolventes.
 - *Lentes da cámara*: pano suave con produto de limpeza que non conteña alcohol.
- *Neve/xeo*: Cepillo de man/Aerosol anticonxelante sen disolventes.

Rodas

- *Sal antixeo*: Auga.
- *Po de abrasión dos freos*: Produto de limpeza especial sen ácido.

Tubos finais de escape

- *Sal antixeo*: Auga, no caso de precisar un produto de limpeza axeitado para aceiro afinado, ou ben, un produto de limpeza non abrasivo nin corrosivo.
- *Sucidade nas colas de escape pintadas*:²⁾ Limpar cun pano suave humedecido con auga ou cun produto de limpeza non abrasivo nin corrosivo.

Embelecadores/molduras embelecadoras

- *Sucidade*: Disolución xabonosa neutra¹⁾ e, se é necesario, un produto de limpeza adecuado para o aceiro afinado.

¹⁾ Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga.

²⁾ Versión VZS.

Pintura

- *Danos na pintura*: Comprobar o código de cor da pintura nun concesionario e restaurar cun lapis de retoque.
- *Combustible derramado*: Enxaugar inmediatamente con auga.
- *Depósito de óxido ambiental*: Aplicar eliminador de óxido ambiental e despois conservar con cera dura. Dirixíase ao seu taller especializado en caso de dúbidas.
- *Corrosión*: Encargue ao seu taller especializado a eliminación.
- *A auga non forma perlas sobre a pintura limpa*: Conservar con cera dura (polo menos 2 veces ao ano).
- *Sen brillo a pesar de conservación/pintura pouco vistosa*: Tratar cun abrillantador adecuado e despois aplicar conservante para pintura se o abrillantador utilizado non contén ingredientes conservantes.
- *Depósitos, p. ex. restos de insectos, excrementos de paxaros, resinas de árbores e sales anticongelantes*: Abrandar inmediatamente con auga e eliminar cun pano de microfibra.
- *Sucidade con base de graxa, p. ex. produtos cosméticos ou crema solar*: Eliminar inmediatamente cunha disolución xabonosa neutra¹⁾ e cun pano suave.

Pezas de fibra de carbono

- *Sucidade*: Limpar como as pezas pintadas >>> páx. 387.

Láminas decorativas

- *Sucidade*: Esponxa suave con disolución xabonosa neutra¹⁾.

Limpeza interior

A continuación atopará algunhas recomendacións sobre a limpeza e a conservación de compoñentes individuais do vehículo.

Contacte co seu taller especializado en caso de preguntas especiais ou de compoñentes que non se relacionaron.

Teña en conta as notas correspondentes >>> páx. 391, *Teña coidado especial con....*

Cristais

- *Sucidade*: Aplicar limpacristais e despois secar cun pano.

Embelecadores/molduras embelecadoras

- *Sucidade*: Disolución xabonosa neutra¹⁾.

Pezas de plástico

- *Sucidade*: Pano húmido.
- *Sucidade incrustada*: Disolución xabonosa neutra¹⁾, se é necesario, produto de limpeza para plásticos sen disolventes.

Pantallas/cadro de instrumentos

- *Sucidade*: Pano suave con limpador para pantallas de cristal líquido.

Cadros de mandos

- *Sucidade*: Cepillo suave, despois pano suave con disolución xabonosa neutra¹⁾.

Cintos de seguridade

- *Sucidade*: Disolución xabonosa neutra¹⁾, deixar secar antes de enrolar.

Tecidos, coiro artificial, microfibra

- *Partículas de sucidade adheridas superficialmente*: Aspirador.
- *Sucidade con base de auga, p. ex. café, té, sangue, etc.*: Pano absorbente e disolución xabonosa neutra¹⁾.
- *Sucidade con base de graxa, p. ex. aceite, maquillaxe, etc.*: Aplicar unha disolución xabonosa neutra¹⁾. Absorber as partículas

¹⁾ Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga.

disolzas de graxa e pintura secando mediante toques cun pano absorbente, se é necesario, tratar posteriormente con auga.

- *Sucidade especial, p. ex. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betume, etc.:* Quitamanchas especial; secar mediante toques con material absorbente e, se é necesario, tratar posteriormente cunha disolución xabonosa neutra¹⁾.

Coiro natural

- *Sucidade recente:* Pano de algodón con disolución xabonosa neutra¹⁾.
- *Sucidade con base de auga, p. ex. café, té, sangue, etc.:*
 - *Manchas recentes:* pano absorbente.
 - *Manchas secas:* quitamanchas adecuado para o coiro.
- *Sucidade con base de graxa, p. ex. aceite, maquillaxe, etc.:*
 - *Manchas recentes:* pano absorbente e quitamanchas adecuado para o coiro.
 - *Manchas secas:* aerosol disolvente de graxas.
- *Sucidade especial, p. ex. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betume, etc.:* Quitamanchas adecuado para o coiro.

- *Conservación:* Aplicar regularmente unha crema conservante que protexa dos raios do sol e teña efecto impregnante. Usar unha crema conservante da cor adecuada se é necesario.

Pezas de fibra de carbono

- *Sucidade:* Limpar igual que as pezas de plástico.

Teña coidado especial con...

Faros/grupos ópticos traseiros

- Non limpe nunca os faros/os grupos ópticos traseiros cun pano ou cunha esponxa seca.
- Non utilice produtos de limpeza que conteñan alcohol. Perigo de que se formen gretas!

Rodas

- Non utilice abrillantador para pintura nin outros produtos abrasivos.
- Se a capa protectora da pintura da pina resultou danada, p. ex., debido a impactos de pedras, riscadas, etc., haberá que reparar o dano inmediatamente.

Lentes da cámara

- Non utilice nunca auga tépeda nin quente para eliminar a neve e o xeo da lente. Perigo de que se formen gretas na lente!
- Para limpar a lente da cámara non utilice nunca produtos de limpeza abrasivos ou que conteñan alcohol. Perigo de riscadas e de formación de gretas!

Cristais

- Elimine a neve e o xeo que poida haber nos cristais e nos retrovisores exteriores cunha rasqueta de plástico. Para evitar que se produzan riscadas ao limpar, a rasqueta non se deberá mover cara a adiante e cara a atrás, senón só nunha dirección.
- Nunca elimine a neve ou o xeo dos cristais nin dos retrovisores con auga tépeda ou quente. Perigo de que se formen gretas no cristal!
- Para evitar calquera tipo de dano na calefacción da fiestra traseira, non se deben pegar adhesivos nos filamentos térmicos.

Embelecadores/molduras embelecadoras

- Non utilice produtos de conservación nin de limpeza a base de cromo.

¹⁾ Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga.

Pintura

- O vehículo debe estar libre de sucidade e de po antes de aplicar abrillantador ou produtos de conservación. Perigo de riscadas!
- Non aplique abrillantador nin produtos de conservación se o vehículo está exposto a unha radiación solar intensa. Perigo de danar a pintura!
- Os depósitos de óxido ambiental non se deben eliminar por puído. Perigo de danar a pintura!
- Elimine inmediatamente os produtos cosméticos e a crema solar. Perigo de danar a pintura!

Pantallas/cadro de instrumentos

- As pantallas, o cadro de instrumentos e o embelecador que o rodea non se deben limpar en seco. Perigo de riscadas!
- Asegúrese de que o cadro de instrumentos estea apagado e frío antes de limpalo.
- Asegúrese de que non entre ningún líquido entre o cadro de instrumentos e o embelecador. Perigo de danos!

Cadros de mandos

- Asegúrese de que non entre ningún líquido nos cadros de mandos. Perigo de danos!

Cintos de seguridade

- Non desmonte os cintos de seguridade para limpálos.
- Os cintos de seguridade e os seus compoñentes non se deben limpar nunca con produtos químicos nin entrar en contacto con líquidos que teñan propiedades cáusticas, con disolventes nin con obxectos afiados ou aguzados. Perigo de danar o tecido!
- Encargue ao seu taller especializado a substitución dos cintos de seguridade que presenten danos no tecido, nas xuntas, no dispositivo de enrolamento automático ou na parte do peche.

Tecidos/coiro artificial/microfibra

- Non trate o coiro artificial/microfibra con produtos para o coidado do coiro, disolventes, cera para chan, betumes, quitamanchas ou outros produtos similares.
- Se é moi difícil quitar unha mancha, acuda ao seu taller especializado para que a eliminen alí. Así evitará danos.
- Non utilice nunca limpadores de vapor, cepillos, esponxas duras, etc. para limpar.
- Non active a calefacción dos asentos para secalos.
- Os obxectos afiados dos vestidos, como as cremalleiras, os remaches da roupa ou cintos poden danar a superficie.

- Os peches de velcro abertos, p. ex. da roupa, poden danar a tapizaría do asento. Asegúrese de que os peches de velcro estean cerrados.

Coiro natural

- Non trate nunca o coiro con disolventes, cera para o chan, betume, quitamanchas ou outros produtos similares.
- Os obxectos afiados dos vestidos, como as cremalleiras, os remaches da roupa ou cintos poden danar a superficie.
- Non utilice nunca limpadores de vapor, cepillos, esponxas duras, etc. para limpar.
- Non active a calefacción dos asentos para secalos.
- Evite que o vehículo estea parado durante moito tempo ao sol para evitar que o coiro perda a cor. Se o vehículo está estacionado durante moito tempo ao aire libre, deberíase cubrir o coiro para protexelo dos raios do sol.

⚠ ATENCIÓN

O parabrisas non se debe tratar con axentes de recubrimento impermeables á auga para os cristais. En condicións de visibilidade desfavorables, por exemplo con humidade, escuridade ou cando o sol está no seu punto máis baixo, pode que se produza un cegamento máis intenso. Perigo de accidente! Tamén é posible que as gomas do limpaparabrisas produzan ruído.

Aviso

- Os restos de insectos son moito máis fáciles de eliminar se a pintura recibiu recentemente un tratamento de conservación.
- Os tratamentos regulares de conservación poden evitar a formación de depósitos de óxido ambiental.

Retirar o vehículo da circulación

Se quere deixar o seu vehículo parado durante un longo período de tempo, diríxase a un taller especializado. Asesorarano con moito gusto sobre as medidas necesarias, como a protección anticorrosión, o Servizo e o almacenamento.

Teña en conta, adicionalmente, as indicacións relativas á batería do vehículo >>> páx. 359 , >>> páx. 359, *Introdución ao tema*.

Accesorios, pezas de reposto e traballos de reparación

Introdución ao tema

Infórmese a fondo antes de comprar accesorios e pezas de reposto.

O seu vehículo ofrece un gran nivel de seguridade activa e pasiva. Recomendámoslle que acuda a un Servizo especializado CUPRA ou ao Servizo Oficial SEAT para que o asesoren se desexa montar accesorios no seu vehículo con posterioridade ou se ten que cambiar algunha peza. O seu servizo oficial informaralle moi gustosamente sobre o nivel de adecuación, as disposicións legais e as recomendacións de fábrica no relativo a accesorios e pezas de reposto.

Recomendámoslle utilizar **accesorios CUPRA e pezas orixinais CUPRA®**. Como é natural, os Servizos especializados CUPRA ou Servizos Oficiais SEAT ocúpense de que a montaxe se leve a cabo cun alto nivel de profesionalidade.

A pesar de observar continuamente o mercado, CUPRA non pode xulgar se os produtos **non autorizados por CUPRA** cumpren os requisitos de fiabilidade, seguridade e idoneidade para o vehículo. Por iso, CUPRA non asume ningunha responsabilidade por estes produtos, aínda que, en certos casos, exista unha autorización dun instituto de inspección técnica recoñecido oficialmente ou dun organismo oficial.

Os **equipos instalados posteriormente** que influán directamente no control do vehículo por parte do condutor como, por exemplo, un regulador de velocidade ou **unha suspensión con regulación electrónica**, deberán levar

o distintivo e (signo de autorización da Unión Europea) e estar homologados para o devandito vehículo.

Os **dispositivos eléctricos adicionais** cuxa finalidade no sexa a de exercer un control directo sobre o vehículo como, por exemplo, neveiras portátiles, ordenadores ou ventiladores, deben levar o distintivo C€ (declaración de conformidade do fabricante na Unión Europea).

ATENCIÓN

Non se deberán montar nunca accesorios como, por exemplo, soportes para teléfono ou para bebidas sobre as cubertas ou ben no campo de acción dos airbags. De non ser así, hai perigo de resultar ferido cando se dispara o airbag en caso de accidente.

Modificacións técnicas

Cando se intervéñen dalgún modo nos compoñentes eléctricos, na súa programación, no cableado e na transferencia de datos, poden producirse anomalías no funcionamento.

Rogámoslle que comprenda que o seu concesionario especializado CUPRA ou concesionario da rede SEAT non pode facerse cargo dos danos ocasionados pola realización incorrecta de traballos no vehículo.

Por iso recomendámoslle que encargue aos Servizos especializados CUPRA ou Servizos Oficiais SEAT a realización dos traballos necesarios con **pezas orixinais CUPRA®**.

⚠ ATENCIÓN

Calquera tipo de traballos ou modificacións que se realicen no seu vehículo dun modo incorrecto poden ocasionar anomalías no funcionamento do mesmo, co conseguinte perigo de accidente.

Radioteléfonos e equipos de oficina

Radioteléfonos de instalación fixa

A montaxe posterior de radioteléfonos no vehículo require, polo xeral, unha autorización. CUPRA autoriza a montaxe de radioteléfonos permitidos no vehículo sempre e cando:

- Se faga correctamente a instalación da antena.
- A antena atópase fóra do habitáculo (utilizando un cable apantallado e mediante unha adaptación antirreflexora da antena).
- A potencia de emisión efectiva na base da antena non sexa superior a 10 watts.

Se desexa informarse sobre a montaxe e a utilización de radioteléfonos cunha maior potencia de emisión, diríxase ao seu Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT ou pregunte en talleres especializados.

Radioteléfonos móbiles

Cando se utilizan teléfonos móbiles ou radioteléfonos convencionais, poden producirse interferencias nos sistemas electrónicos do vehículo. As causas poden ser:

- Vehículo sen antena exterior.
- Antena exterior mal instalada.
- Potencia de emisión superior a 10 W.

Por tanto, non se deben utilizar os teléfonos móbiles nin radioteléfonos *no interior do vehículo* sen antena exterior ou coa antena exterior mal instalada >>> ⚠.

Ademais, teña en conta que só cunha antena exterior se logra o alcance máximo do aparato.

Equipos de oficina

A montaxe posterior de equipos domésticos e de oficina no vehículo está permitido, sempre e cando estes non entorpezan o control do vehículo por parte do condutor e contén cun distintivo €€. Os equipos montados con posterioridade que poidan influír no control do vehículo por parte do condutor deben contar sempre cunha homologación adecuada para ese vehículo e un distintivo e.

⚠ ATENCIÓN

O uso de teléfonos móbiles ou radioteléfonos no interior dun vehículo sen antena exterior ou coa antena exterior mal instalada pode ser prexudicial para a saúde debido á formación de campos electromagnéticos excesivos.

i Aviso

- A posterior montaxe de equipos eléctricos ou electrónicos neste vehículo afecta á súa licenza e pode causar, en certas circunstancias, a retirada do permiso de circulación.
- Rogámoslle que teña en conta as instrucións de manexo dos teléfonos móbiles e dos radioteléfonos.

Información para o usuario

Garantía

Garantía de funcionamento sen avarías

Os Servizos especializados CUPRA ou Servizos Oficiais SEAT garanten o perfecto estado dos vehículos novos de fábrica. No contrato de compravenda ou na documentación complementaria ou adicional deste último facilitada polo seu Servizo Técnico poderá consultar os detalles das condicións e os prazos da garantía. Consulte máis información a este respecto no seu Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT

Garantía comercial para baterías de alta voltaxe para vehículos eléctricos e híbridos

Complementando as garantías legais e comerciais mencionadas anteriormente, os servizos oficiais de SEAT tamén conceden a garantía comercial das baterías de alta voltaxe existentes en moitos países.

Consulte os detalles desta garantía no contrato de compravenda ou diríxase a un servizo oficial de SEAT.

Información memorizada polas unidades de control

Almacenamento de datos de accidentes (Event Data Recorder)

O seu vehículo dispón dun dispositivo de almacenamento de datos de accidentes (EDR).

A función do EDR consiste en rexistrar datos en caso de accidente leve ou grave. Estes datos serven de apoio para analizar como se comportaron os diferentes sistemas do vehículo.

O EDR rexistra durante un período de tempo reducido (normalmente de 10 segundos ou menos) datos dinámicos da condución e datos dos sistemas de retención, tales como:

- Como funcionaron os diferentes sistemas do seu vehículo.
- Se o condutor e os acompañantes levaban postos os cintos de seguridade.
- Canto se premeu o pedal de aceleración ou o freo.
- Velocidade do vehículo
- Posición GPS.

Estes datos axudan a comprender mellor as circunstancias nas que se produciu o accidente.

Así mesmo, rexístranse datos dos sistemas de asistencia á condución. Isto inclúe datos como, por exemplo, se os sistemas estaban inactivos ou actuando, e se a súa actuación tivo impacto no comportamento dinámico do vehículo, desviando a súa traxectoria nas situacións descritas anteriormente, acelerando ou desacelerando.

En función do equipamento do vehículo, isto inclúe datos de sistemas como:

- o control de cruceiro adaptativo
- o asistente de aviso de saída de carril
- os asistentes de aparcadoiro
- as funcións de freo de emerxencia.

Os datos de EDR só quedan rexistrados en situacións particulares de accidente. En condicións normais de condución non se rexistra ningún dato.

Non se rexistran datos de audio nin de vídeo dentro nin arredor do vehículo. Os datos persoais como o nome, a idade ou o sexo non quedan rexistrados baixo ningún concepto. Con todo, é posible que terceiros (como as autoridades xudiciais) poidan relacionar o contido do EDR con outras fontes de datos e crear unha referencia persoal no contexto da investigación de accidentes.

Para ler os datos de EDR, é necesario o acceso, prescrito legalmente, á interface OBD ("On-Board-Diagnose") do seu vehículo estando este acendido.

CUPRA non terá acceso aos datos EDR a non ser que o propietario ou o arrendador (nos casos de “Leasing”) dean o seu consentimento. Pódense dar excepcións baixo disposicións legais ou contractuais.

Debido aos requirimentos legais en produtos relacionados coa súa seguridade, CUPRA poderá utilizar os datos EDR para a investigación de campo e para mellorar a calidade dos sistemas do vehículo. Os datos utilizados con fins de investigación serán tratados anonimamente (é dicir, sen referencias ao vehículo nin ao seu propietario ou arrendador).

Antenas do vehículo

Sistema de infotainment e antenas

As antenas para o sistema de infotainment están montadas en diferentes lugares do vehículo:

- No teito.
- No parabrisas, entre as capas do cristal.
- Na fiestra térmica traseira e nas ventás cunha estrutura de antenas impresas >>> ⓘ.

ⓘ CUIDADO

A estrutura de antenas impresas que se encontran na fiestra traseira e nas demais ventás pode resultar danada polo roce de obxectos ou polo uso de produtos corrosivos ou que conteñan ácidos.

- Non pegue ningún adhesivo na zona da fiestra térmica traseira nin nas outras ventás.
- Non limpe nunca a estrutura de antenas con produtos corrosivos ou que conteñan ácidos.

Información sobre materiais e reciclaxe

Compatibilidade ambiental

O respecto polo medio ambiente ten un papel importante no deseño, a selección de materiais e a fabricación do seu novo CUPRA.

Medidas construtivas para favorecer a reciclaxe

- Axustes e unións fáciles de desmontar.
- Desmontaxe simplificada grazas ao deseño modular.
- Redución de mesturas de materiais.
- Marcado das pezas plásticas e elastómeros segundo as normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Selección de materiais

- Utilización de materiais reciclables.
- Utilización de plásticos compatibles dentro dun mesmo conxunto se os compoñentes que forman parte do mesmo non son facilmente separables.
- Utilización de material de orixe renovable e/ou reciclaxe.
- Redución de compoñentes volátiles, incluíndo o olor, nos materiais plásticos.
- Utilización de refrixerantes sen CFC.

Prohibición, con excepcións recollidas por lei (Anexo II da Directiva de VFU 2000/53/CE) dos metais pesados: cadmio, chumbo, mercurio, cromo hexavalente.

Fabricación

- Redución da cantidade de disolvente en ceras protectoras para cavidades.
- Utilización de plástico film como protector para o transporte de vehículos.
- Emprego de adhesivos sen disolventes.
- Utilización de axentes refrixerantes sen CFC en sistemas de xeración de frío.
- Reciclaxe e recuperación enerxética dos residuos (CDR).
- Mellora da calidade das augas residuais.

- Uso de sistemas para a recuperación de calor residual (recuperadores térmicos, rodas de entalpía, etc.).
- Uso de pinturas a base de auga.

Reciclahe de aparatos eléctricos ou electrónicos

Todo aquel aparato eléctrico ou electrónico (AEE) que non estea montado de xeito permanente no coche debe levar estampado de forma indeleble o símbolo:



Este símbolo indica que os AEE non se deben eliminar co lixo doméstico senón mediante recollida selectiva.

Reciclahe de produtos



Nota sobre o medio ambiente

O logotipo de Triman e o símbolo Infotri conteñen información importante para a clasificación do consumidor final.

Italia. Etiquetaxe ambiental

O decreto lexislativo no 116 (3 de setembro de 2020), que incorpora a directiva UE 2018/851 sobre residuos, e a directiva UE 2018/852 relativa aos envases e aos residuos de envases, dispón que todos os envases deben estar debidamente etiquetados, para facilitar a recollida, a reutilización, a recuperación e a reciclahe dos envases, así como, para dar unha información correcta aos consumidores do destino final dos envases.

Pode acceder á información referente á etiqueta ambiental dos envases presentes no vehículo a través do seguinte código QR, que dirixe a unha páxina web onde atopara a información requirida pola devandita normativa:



Equipos radioeléctricos

Declaración de conformidade simplificada

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioeléctricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando sexa legalmente esixido, a Directiva 2014/53/UE.

O texto completo da declaración UE de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo de Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Reino Unido

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioeléctricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando se esixa legalmente, a Directiva UK Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206).

O texto completo da declaración de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo da Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Ucráína

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioeléctricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando se esixa legalmente a Ukraine Decree 355/2017 (TR Radio equipment).

O texto completo da declaración de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo da Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Enderezos dos fabricantes

Abaixo amósanse os enderezos dos fabricantes daqueles compoñentes que, debido ao seu tamaño ou natureza, non poden ir provistos dun adhesivo, sempre e cando se esixa legalmente:

Unidade de control central (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tlf: 0049 53188890

Sistema Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tlf: 0049 23817980

Antena teito

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Amplificadores de antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Alemaña
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antena de navegación

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Alemaña
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Sistema Infotainment básico

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sistema Infotainment opcional

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Chave con mando a distancia

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tlf: 0049 358357750

Cadro de instrumentos

Analóxico SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analóxico resto de modelos
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (dixital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sensores de radar dianteiro

MRR para SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR para Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Sensores de radar traseiro

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Equipo radioeléctrico, banda de frecuencias, potencia emisora máxima

A continuación detallanse os equipos radioeléctricos¹⁾ que poden equipar todos os modelos de CUPRA. Sempre e cando non se

¹⁾ A posta en servizo ou a autorización de uso de tecnoloxía radioeléctrica poden estar restrinxidas nalgúns países europeos, non ser posibles ou só ser posibles con requisitos adicionais.

indique algo diferente, os datos son válidos para todos os modelos (as variacións indícanse con notas ao pé das táboas):

Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.
---------------------	-----------------------

Chave con mando a distancia por radiofrecuencia (vehículo)

433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Mando a distancia por radiofrecuencia (calefacción independente)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
-----------------------------	-------

✓ Válido para: Formentor

Emisor-Receptor (calefacción independente)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
-----------------------------	---------

✓ Válido para: Formentor

Bluetooth

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Conexión á antena exterior do vehículo

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm

✓ Válido para: Leon, Formentor, Born

Antena auxiliar para Car2X

5855-5925 MHz	2 W PIRE
---------------	----------

✓ Válido para: Born

Punto de acceso sen fíos

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Keyless Access

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

Sensores de radar para os sistemas de asistencia dianteiros

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)} 35,0 dBm ^{b)}
---------------	--

^{a)} Válido para: Leon, Formentor

^{b)} Válido para: Ateca

Sensores de radar para os sistemas de asistencia traseiros

24050-24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Función de carga sen fíos

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Cadro de instrumentos

125 kHz	40 dBµA/m
---------	-----------

Online Connectivity Unit

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Información adicional para países fóra da Unión Europea

México

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioeléctricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando sexa legalmente esixido, a Directiva RLVCOAR15-0008. O texto completo da declaración de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo da Internet:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Certificado: RLVHERS17-0286. Radar de curto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co. IFT: RLVHERS17-0286. A operación deste equipo está suxeita ás seguintes dúas condicións: (1) é posible que este equipo ou dispositivo non cause interferencia nociva e (2) este equipo ou dispositivo debe aceptar calquera interferencia, incluíndo a que poida causar a súa operación non desexada.

Reino Unido

O seguinte aplícase para os importadores no mercado do Reino Unido:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Turquía

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ucráina

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importer:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyni ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Datos técnicos

Indicacións sobre datos técnicos

Datos distintivos do vehículo

Os valores indicados nos datos técnicos poden variar dependendo do equipamento opcional ou da versión do modelo, así como no caso dos vehículos especiais e os equipamentos para determinados países.

Os datos da documentación oficial do vehículo teñen sempre prioridade.

Abreviaturas utilizadas nesta sección de Datos técnicos

kW	Quilowatt, unidade de medida da potencia do motor.
CV	Cabalo de vapor (en desuso), unidade de medida da potencia do motor.
rpm, 1/min	Revolucións por minuto (número de voltas).
Nm	Newton-metro, unidade de medida do par motor.

CZ	Cetan-Zahl (índice de cetano), medida da potencia de combustión do gasóleo.
ROZ	Research-Oktan-Zahl, unidade para determinar a resistencia antidetonante da gasolina.

Número de bastidor

Atopará o número de bastidor nos seguintes lugares:

- No portadatos do vehículo.
- Diante, debaixo do parabrisas.
- Á dereita no compartimento do motor.

Placa de modelo

A placa de modelo atópase no marco da porta do lado dereito do vehículo. Os vehículos destinados a determinados países non levan placa de modelo.

Prestacións

Os valores só rexen para condicións da estrada e meteorolóxicas óptimas.

As prestacións do vehículo calculáronse sen ningún equipamento que as reduza, por exemplo accesorios.

Consumo de combustible

Os valores de consumo homologados derivan das medicións realizadas ou supervisadas por laboratorios certificados da CE de conformidade coa lexislación vixente en cada momento (para máis información, consulte a Oficina de Publicacións da Unión Europea no sitio EUR-Lex: © Unión Europea, <http://eur-lex.europa.eu/>) e rexen para as características indicadas do vehículo.

Os valores de consumo de combustible e as emisións de CO₂ pódense consultar na documentación que se entrega ao comprador do vehículo no momento da compra.

O consumo de combustible e as emisións de CO₂ dependen dos equipamentos opcionais de cada vehículo individual así como do estilo de condución, das condicións da calzada, do estado do tráfico, das condicións ambientais, da carga ou do número de pasaxeiros.

Capacidade do depósito de combustible

Vehículos con tracción dianteira	50 l, deles, aprox. 7 l de reserva
Vehículos con tracción total	55 l, deles, aprox. 8,5 l de reserva
Vehículos con propulsión híbrido enchufable (PHEV)	40 l, deles, aprox. 8 l de reserva

Volume do depósito de AdblueAprox. 11 l^{a)}Aprox. 12 l^{a)}

a) O volume recargado mediante pistola no surtidor pode ser menor. En condicións de frío extremo, o volume recargado pode ser menor. Os valores dependen do equipamento.

Batería de alta voltaxe**Tipo e capacidade**

Vehículos híbridos enchufables (PHEV)

Li-ion 12,8 kWh 48V

Pesos

Os valores do peso en orde de marcha rexen para o vehículo listo para circular con condutor (75 kg), líquidos operativos e, se é necesario, ferramentas e roda de reposto. O peso en orde de marcha aumenta cos equipamentos opcionais e a montaxe posterior de accesorios, co que se reduce correspondentemente a posible carga útil.

Carga sobre o teito

A carga máxima autorizada sobre o teito do seu vehículo é de 75 kg.

Cargas de remolque

A carga de apoio máxima autorizada da lanza sobre o cabezal esférico do dispositivo de remolque é de **80 kg**.

⚠ ATENCIÓN

Non se deben superar os valores indicados para os pesos máximos admisibles. Hai risco de accidente e danos!

Datos do motor

Motor de gasolina	1.4 TSI Start-Stop PHEV	
Potencia do motor TSI en kW (CV) a 1/min	110 (150)/5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000
Potencia do motor eléctrico en kW (CV) a 1/min	85 (116)/2.600-6.500	85 (116)/2.600-6.500
Potencia do motor TSI + eléctrico en kW (CV) a 1/min	150 (204)/5.000-6.000	180 (245)/5.000-6.000
Par motor máximo do motor TSI (Nm a 1/min)	250/1.550-3.500	250/1.550-3.500
Par motor máximo do motor eléctrico (Nm a 1/min)	330/0-2.600	330/0-2.600
Par motor máximo do motor TSI + eléctrico (Nm a 1/min)	350/0-3.500	400/0-3.500
N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	4/1.395	4/1.395
Combustible	Súper 95 / Normal 91 (con lixeira perda de potencia) ROZ	
Caixa de cambios	DSG	DSG
Velocidade máxima (km/h)	205 (V)	210 (V)
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,8	7,0
Peso máximo autorizado (kg)	2.110	2.120

Indicaciones sobre datos técnicos

Motores de gasolina	1.5 TSI Start-Stop		2.0 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop
Potencia kW (CV) a 1/min	110 (150)/5.000-6.000		140 (190)/4.200-6.000	140 (190)/4.180-6.000
Par motor máximo (Nm a 1/min)	250/1.500-3.500		320/1.500-4.100	320/1.500-4.000
N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	4/1.498		4/1.984	4/1.984
Combustible	Súper 95 / Normal 91 (con lixeira perda de potencia) ROZ			
Caixa de cambios	manual	DSG	DSG 4Drive	DSG
Velocidade máxima (km/h)	204 (V)	203 (VI)	220 (V)	218 (V)
Aceleración 0-100 km/h (s)	8,9	8,9	7,1	7,5
Peso máximo autorizado (kg)	1.950	1.980	2.110	2.010

Motores de gasolina	2.0 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop	2.5 TSI Start-Stop
Potencia kW (CV) a 1/min	180 (245)/5.000-6.500	228 (310)/5.450-6.500	287 (390)/5.700-7.000
Par motor máximo (Nm a 1/min)	370/1.600-4.300	400/2.000-5.450	480/2.250-5.700
N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	4/1.984	4/1.984	5/2.480
Combustible	Súper 95 / Normal 91 (con lixeira perda de potencia) ROZ	Súper 98 / Súper 95 (con lixeira perda de potencia) ROZ	
Caixa de cambios	DSG	DSG 4Drive	DSG 4Drive
Velocidade máxima (km/h)	238 (V)	250 (V)	250 (V)
Aceleración 0-100 km/h (s)	6,8	4,9	4,2
Peso máximo autorizado (kg)	2.070	2.140	2.120

Datos técnicos

Motores diésel	2.0 TDI CR Start-Stop	
Potencia kW (CV) a 1/min	110 (150)/3.250-4.200	110 (150)/3.000-4.200
Par motor máximo (Nm a 1/min)	340/1.600-3.000	360/1.600-2.750
N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	4/1.968	
Combustible	Diésel de acordo coa norma EN 590, mín. 51 CZ	
Caixa de cambios	manual	DSG 4Drive
Velocidade máxima (km/h)	205 (V)	203 (VI)
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,3	8,6
Peso máximo autorizado (kg)	2.030	2.140

Dimensións

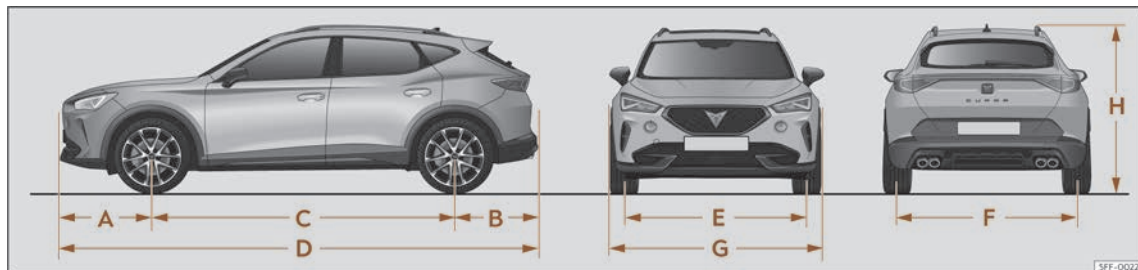


Fig. 231 Dimensións

>>> fig. 231		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV	Formentor VZ5
A/B	Beiril frontal/traseiro (mm)	893 / 874	893 / 877	893 / 877	892 / 895
C	Batalla (mm)	2.679	2.680	2.680	2.681
D	Lonxitude (mm)	4.446	4.450	4.450	4.468
E/F	Ancho de vía ^{a)} anterior/posterior (mm)	1.583 / 1.555	1.585 / 1.559	1.585 / 1.559	1.587 / 1.561
G	Ancho (mm)	1.839	1.839	1.839	1.852
H	Alto con peso en baleiro (mm)	1.537	1.528	1.528	1.505
	Diámetro de xiro (m)	11,4	11,4	11,4	11,4

^{a)} Este dato varía en función do tipo de pina.

Índice alfabético

Números e símbolos

4Drive 159

A

Abrir e pechar	94
capó	348
co conmutador do peche centralizado	97
fiestas	108
na bomba de peche	101
por control remoto	96
portas	101
portón traseiro	103
portón traseiro con apertura e peche eléctricos	104
tapa do depósito	325
teito de vidro	111
ACC	198
Accesorios	393
Accesorios orixinais	386
Accidentes frontais e as súas leis físicas	46
Aceite do motor	
cambiar	355, 358
comprobar o nivel de aceite	357
consumo	357
especificacións	355
intervalos de mantemento	355
recargar	357
servizo de inspección	355
vara de medición	357
Acender as luces	123
Acreditación da propiedade	257
Activación de CUPRA CONNECT	256

Activación de emerxencia	
porta do acompañante	102
Adaptar o volume de reprodución	275
AdBlue®	
cantidade mínima de carga	328
capacidade do depósito	328
carga	328
especificación	328
indicadores de control e de advertencia	329
información	328
Aforrar combustible	
modo de inercia	177
Airbag frontal do acompañante	
indicador de control	54
Airbags	52
activar e desactivar	56
central	57
descrición	52
frontais	55
laterais	58
para a cabeza	59
para os xeonllos	60
Alarma antirroubo	99
remolque	314
vixilancia do habitáculo e sistema	
antirremolcado	100
Alfombras	155
Almacenamento de datos de accidentes	395
Alzar o vehículo	377
Alzavidos eléctricos	108
Android Auto™	
establecer a conexión	264
finalizar a conexión	265
menú	264
particularidades	265
requisitos	264

Anomalía no funcionamento	
control adaptativo de velocidade	203
dispositivo de remolque	314
embrague	178
sistema PreCrash	51
teito de vidro	110
Antena exterior	394
Antes de poñer en marcha o vehículo	40
Anticonxelante	349
Antipicadas	381
Apagar as luces	123
Aparcar	224
cambio automático	175
co sistema de aparcamento asistido	239
en batería co asistente de marcha atrás	243
Apertura	94
capó	348
fiestas	108
portón traseiro	104
tapa do depósito	325
teito de vidro	111
Apertura de confort	
teito de vidro	111
Apertura de emerxencia	
porta do condutor	101
portón traseiro	107
Aplicacións (apps)	263
Apoio lumbar	115
Apple CarPlay	
establecer a conexión	263
finalizar a conexión	264
menú	263
particularidades	264
requisitos	263
Argolas de amarre	306

Arrancar o motor por remolque	338	Asistente de conducción (Travel Assist)		Axuda de aparcamento	
particularidades	337	ver Travel Assist	213	anomalía!	230
Arranque asistido	335	Asistente de desaparcamento (RCTA)	247	axuda de aparcamento plus	229
Asa da porta	101	Asistente de descenso (HDC)		axuda de aparcamento posterior	233
Asento traseiro		indicador de control	179	indicación visual	233
abater dende o maleteiro coa panca de		Asistente de freada	185	manexar	231
desbloqueo a distancia	122	Asistente de marcha atrás	241	sensores e cámara: limpar	389
Asentos	115	Asistente de marcha atrás (Rear View)	241	senalizador da contorna	229
axustar os repousacabezas	118	aparcar en batería	243	ver Sistema de estacionamento asistido ..	234
axuste eléctrico	116	axustes	244	Axuda de aparcamento posterior	233
axuste manual	115	conectar e desconectar	242	Axuda de arranque	335
calefacción	144	instrucións de uso	244	cables de emerxencia	335
desmontar os repousacabezas	119	listaxe de verificación	241	descrición	335
función de memoria	120	requisitos	241, 244	Axustar	
montar os repousacabezas	119	tráfico transversal	243	asento con memoria	120
número de prazas	42	visualización na pantalla	242	asentos	41
posicións incorrectas	43	Asistente de parada en pendente (HHC)	179	asentos dianteiros	115
repousabrazos	121	Asistente en descenso	179	hora e data	29
respaldo do asento traseiro	116	Asistente para emerxencias (Emergency Assist)		luces	129
Asentos para nenos		conectar e desconectar	218	repousacabezas	118
clasificación en grupos	61	indicacións na pantalla	218	Axustes de son	274
fixación con cinto de seguridade	68	problemas e solucións	219	Axustes do sistema	274
i-Size	64	Aspectos a ter en conta antes de poñer en marcha		Axustes do vehículo	37
indicacións de seguridade	62	o vehículo	40		
ISOFIX	64	Auga do limpacristais			
sistema Top Tether	67, 68	cantidades de carga	354		
sistemas de fixación	64	comprobar	354		
Asistente da luz de estrada	126	recargar	354		
Asistente de apertura de portas (Exit Assist) ..	248	Auto Lock (peche centralizado)	94		
Asistente de cambio de carril (Side Assist)		Auto Unlock	94		
cambio de carril Plus	221	Auto-Hold	227		
funcionamento	219	Avaría do motor			
indicación luminosa	221	indicador de control	332		
indicador de control	221	Aviso de freada de emerxencia	70		
limitacións do sistema	220	Axuda ao control da dirección	180		
situacións de marcha	222				

B

Baca	309
Bandas de frecuencias	281
Batería de 12 voltios	359
arranque asistido	335
cambio	361
carga	361
desconectar e conectar	361
indicadores de control	363
nivel de carga	364
nivel de electrolito	360
xestión da enerxía	364

C

D

dimensións do vehículo	407
pesos	402
Dereitos de autor	275
Desabrochar o cinto de seguridade	47
Desactivación do airbag frontal	56
Desactivar servizos de CUPRA CONNECT	258
Desaparcar	
con sistema de estacionamento asistido	240
Desbloquear e bloquear	92
co conmutador do peche centralizado	97
por control remoto	96
portas	101
Desconectar	
teléfono	297
Desgaste dos pneumáticos	370
Detección de cansazo	24
Digital Cockpit	15
Dimensións do vehículo	407
Dirección	
axuda ao control da dirección	180
dirección electromecánica	180
indicador de control	180
Disposicións legais	257
Dispositivo de remolque	
anomalía no funcionamento	314
gancho de remolque con desbloqueo eléctrico	319
montar posteriormente	322
montar un portabicicletas	320
Dispositivos eléctricos	252
Documentación vixente adxunta	267
Drive Profile	181
DSG	173
Duplicado de chaves	89

E

e-Call	72
E-Mode	167
Easy Open	
particularidades	106
ECO-Consellos	29
Electrólito	360
Elevar o vehículo	377
Eliminación	
pretensores do cinto	50
Embrague (indicador)	178
Emergency Assist	
Ver Asistente para emerxencias (Emergency Assist)	218
Emerxencias	71
cables de emerxencia	335
cambiar a batería	361
cambiar unha roda	373
ferramentas de a bordo	333
intermitentes de emerxencia	70
kit anticadas	381
remolque de emerxencia do vehículo	337
substituír un fusible fundido	343
Emisora de tráfico	
ver TP (emisora de tráfico)	282
Encher o depósito	325
Entrada USB	266
Equilibraxe das rodas	369
Equipos de seguridade	41
ESC	
conectar e desconectar	187
control electrónico de estabilidade	185
modo Sport	187
Espeillo de cortesía	138

Espeillos retrovisores	134
anticegamento	135
axustar os retrovisores exteriores	136
Estabilización do conxunto vehículo tractor e remolque	318
Estacionar	224
en batería co asistente de marcha atrás	243
Event Data Recorder	395
Exit Assist	248

F

Factores que inflúen negativamente nunha conducción segura	40
Faros	
cambiar unha lámpada	345
viaxes ao estranxeiro	129
Faros Full-LED	345
Ferramentas de a bordo	333
Fiestras	
función antiaprisionamento	109
funcionamento automático	109
subida/baixada automática	109
Filtro de partículas	330
Filtro de po e pole	139
Fontes de audio externas	
adaptar o volume de reprodución	275
Freo de estacionamento electrónico	225
indicadores de control	226
Freos	
asistente de freada	185
freo de estacionamento electrónico	225
líquido de freos	353
pastillas de freo novas	183
servofreio	183

Full Link	262	Gasolina		control adaptativo de velocidade	199
aplicacións	263	aditivos	326	control de presión dos pneumáticos	379
axustes	263	filtro de partículas	330	Drive Profile	181
símbolos	263	recargar	326	ECO-Consellos	29
Función antiaprisionamento		Gato	333	hora e data	29
fiestras	109	puntos de colocación	377	intervalos de servizo	30
teito de vidro	112	Gomas do limpaparabrisas e do limpaparabrisas		limitador de velocidade	197
Función Auto-Hold	227	traseiro		mensaxes de advertencia e de información ..	24
Función de asistencia en descenso	179	cambio	334	portas, capó dianteiro e portón do maleteiro	
Función de confort dos intermitentes	125	limpeza	334, 389	abertos	21
Función de memoria	120	posición de servizo	333	posicións do mando selector	173
Funcionamento no inverno				sinais de tráfico	26
cadeas para a neve	372	H		sistema de asistencia á freada de emerxencia	
diésel	327	HDC		(Front Assist)	207
pneumáticos	371	ver Asistente de descenso (HDC)	179	sistema PreCrash	51
sal nas rúas	134	HHC		temperatura exterior	22
Fusibles	341	ver Asistente de parada en pendente (HHC)	179	Travel Assist	214
caixa de fusibles	342	Hora		Indicador da temperatura	
distinción mediante cores	342	axustar	29	do líquido refríxerante do motor	19
preparativos para substituílos	343			exterior	22
recoñecer fusibles fundidos	343	I		Indicador de intervalo de servizo	30
substituír	343	i-Size	64	Indicador do nivel de combustible	18
G		Identificación dos combustibles	326	indicador de control	18
Gabetas	251	Iluminación do cadro de instrumentos	129	Indicador dos datos de viaxe	23
Gancho de remolque		Iluminación exterior		Indicadores de advertencia	
desbloquear electricamente	319	cambiar unha lámpada	345	cadro xeral	11
indicador de control	319	Incendio	71	Indicadores de control	
Ganchos para bolsas	252, 308	Indicación das marchas	155	cadro xeral	11
Garantía	395	Indicacións na pantalla		Indicadores de control e de advertencia	
Gases de escape	330	advertencia de velocidade	22	ACC	203
Gasóleo		asistente para emerxencias (Emergency Assist)	218	aceite do motor	359
recargar	327	cadro de instrumentos	21	AdBlue®	329
		contaquilómetros	22	airbags	56
				asistente de cambio de carril (Side Assist) ..	221
				asistente de descenso	179
				batería de 12 voltios	363

batería de alta voltaxe	81	Índice de cetano (combustible diésel)	327	Inmovilizador electrónico	164
cambio automático	173	Información do tráfico	293	Inspección	355, 384
cinto de seguridade	45	Información do vehículo	36	Instrucións de seguridade	267
climatización	148	Infotainment	267	airbag central	57
columna de dirección	180	acceso a Internet	261	airbags laterais	58
control adaptativo de velocidade	199	adaptar menús	274	airbags para a cabeza	59
control de emisións	332	Android Auto™	264	pretensores do cinto	50
dirección electromecánica	180	antes da primeira utilización	267	uso dos asentos para nenos	62
ESC	188	Apple CarPlay	263	uso dos cintos de seguridade	44
ESC desconectado	187	asistentes e axustes do vehículo	37	Interface telefónica	296
ESC en modo Sport	187	axuda	32	equipamento	296
filtro de partículas	330, 332	axustes de son	274	lugares con perigo de explosión	297
freno de estacionamento	226	axustes do sistema	274	símbolos	296
gancho de remolque	319	botóns de función	34	Intermitentes de emerxencia	70
Lane Assist	212, 213	cadro xeral e mandos	271	Interrupción de chave	56
limitador de velocidade	198	compartir unha conexión WLAN	260	Intervalos de mantemento	355
líquido refraxerante do motor	19	conectar e desconectar	273	Intervalos de servizo	30
luces	123	configuración inicial	35	ISOFIX	64
mando a distancia (calefacción independente)	148, 150	datos técnicos	276		
modo de funcionamento E-MODE	169	executar funcións	273	K	
pisar o freno	198	indicacións de seguridade	267	Keyless Access	
recargar	18, 325	información do vehículo	36	desbloquear e bloquear o vehículo	92
regulador de velocidade	196	interface de teléfono	296	poñer o motor en marcha	162
regulador de velocidade (GRA)	195	limpar	275	Press & Drive	161
reserva de combustible	18	manexar	273	solución de problemas	93
sistema antibloqueo ABS	188	menú de saída	39	Kit anticipadas	381
sistema de airbags	54	menú despregable	274	compoñentes	382
sistema de alta voltaxe	81	menús personalizados	274	comprobación despois de 10 minutos	383
sistema de control de presión dos pneumáticos	380	MirrorLink®	265	illamento do pneumático	382
.....	380	modo Media	284	inflamento do pneumático	382
sistema de freos	185	modo Radio	280		
sistema de propulsión	167	navegación	288	L	
Start-Stop	169	personalizar	274	Lámpadas fundidas	
TCS	188	titorial	32	cambiar unha lámpada	345
xestión do motor	332	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	261		
		WLAN	260		

Lane Assist	211	interior do vehículo	390	panel de mandos	123
indicador de control e de advertencia	212	lavar o vehículo	387	regulación do alcance das luces	129
indicadores de control	213	Líquido de freos	353	sinais acústicos	124
Launch-control (cambio automático)	176	Líquido refrigerante do motor	349	Lugares con normativas especiais	297
Lavacristais	354	comprobar o nivel	351	Lugares con perigo de explosión	297
Lavaparabrisas	132	depósito (vehículos híbridos)	351	Luz de cornering	124
Lavar o vehículo		especificacións	349	Luz traseira antinéboa	
aparatos de limpeza de alta presión	387	indicador de advertencia	19	indicador de control	123
coidados especiais	391	indicador de temperatura	19		
limpeza do exterior	389	Listaxes de comprobación			
limpeza interior	390	asistente de marcha atrás (Rear View)	241		
particularidades	106	requisitos para Android Auto™	264		
Leaving Home (Leaving Home)	128	requisitos para Apple CarPlay	263		
Levantar o vehículo	377	requisitos para MirrorLink®	265		
Levas de cambio (cambio automático)	175	Localización do vehículo	257		
Licenzas	275	Luces			
Light Assist	126	acender e apagar	123		
Limitador de forza do cinto	49	asistente da luz de estrada	126		
Limitador de velocidade	197	AUTO	124		
indicación na pantalla	197	cambiar unha lámpada	345		
indicadores de control	198	coming home	128		
manexar	197	iluminación dos instrumentos	129		
Limpacristais		iluminación dos mandos	129		
panca do limpacristais	132	indicadores de control e de advertencia	123		
Limpaparábrisa	132	leaving home	128		
funcións	133	luces de lectura	130		
levantar a goma	333	luces interiores	130		
particularidades	132	luz de ambiente	131		
posición de servizo	333	luz de cornering	124		
recoller a goma	333	luz de cruzamento	123		
sensor de choiva e luz	133	luz de estrada	123		
Limpaparábrisa traseira	132	luz de posición	123		
Limpeza		luz diúrna	124		
aparatos de limpeza de alta presión	387	luz para mal tempo	123		
coidados especiais	391	panca de intermitentes	125		
exterior do vehículo	389	panca de luz de estrada	125		

recargar	324
reciclar de aparatos eléctricos	397
Menú Servizo	
indicador de intervalos de servizo	30
número de identificación do vehículo	30
Microfibra: limpar	390
MirrorLink®	
axustes	263
establecer a conexión	265
finalizar a conexión	265
menú	265
particularidades	265
requisitos	265
Modificacións técnicas	393
Modo de conducción	182
Modo de funcionamento E-MODE	
indicadores de control	169
Modo de inercia	177
Modo Media	284
equipamento	285
símbolos	285
Modo Radio	280
Montaxe posterior	
dispositivo de remolque	322
Motor	
arrancar (indicación para o condutor co	
contacto mecánico)	165
rodaxe	159
ruidos	162
sistema Start-Stop	169
Motor e acendido	
arranque de emerxencia	165
deter o motor	163
poñer o motor en marcha	162

poñer o motor en marcha con Press & Drive	162
prequentar o motor	162
Multimedia	266, 280
favoritos	285
reproducir	285
seleccionar fonte	285

N

Navegación	288, 292
actualizar datos de navegación	291
aprender comportamento de uso	294
aumentar o mapa de navegación	289
boletíns de tráfico	293
datos gardados	289
destinos favoritos	292
destinos gardados	292
destinos habituais	292
detalles da ruta	294
editar ruta	294
función: Introducción do destino	292
funcións	290
gardar destinos	292
introducir un enderezo para unha guía ao	
destino	292
limitacións	289
locucións da navegación	288
manexar o mapa de navegación	289
reducir o mapa de navegación	289
símbolos	290
últimos destinos	292
usar datos de contacto	293
Número de prazas	42

O

Octanaxe (gasolina)	326
Operación por voz	277
Android Auto™	265
finalizar	278
iniciar	278
palabra de activación	278
Siri™ (Apple CarPlay™)	264

P

Panca de intermitentes	125
Panca de luz de estrada	125
Pantalla	
limpar	275
Pantalla da radio: limpar	390
Pantalla do cadro de instrumentos	15, 21
Vehículos híbridos	16
Pantalla táctil	271
Par de apertamento	
parafusos de roda	378
Parafusos de roda	371
afrouxar	376
antirrobo	375
capuchóns	375
par de apertamento	378
Parasoles	138
Particularidades	
Android Auto™	265
Apple CarPlay	264
arrancar por remolque	337
condución con remolque	317
equipos de limpeza a alta presión	319
MirrorLink®	265

remolcar	337	Pintura do vehículo		Portón traseiro	103, 107
sistema de visión periférica (Top View Camera)	246	conservación	389	Posición correcta	41
Pechadura da porta	101	Piso do maleteiro	305	acompañante	42
Pechar	94	Piso variable do maleteiro	305	condutor	41
capó	348	Pneumáticos	366	Powermeter	20
fiestras	108	accesorios	367	Prazas do vehículos	42
portón traseiro	104	cadeas para a neve	372	Prequentar o motor	162
teito de vidro	111	cambiar	373	Presión de inflamento dos pneumáticos	369
Peche	94	de inverno	371	Presión do aceite do motor	
fiestras	108	indicadores de desgaste	370	indicador de control	359
portón traseiro	104	obxectos estraños inseridos	366	Press & Drive	
teito de vidro	111	pneumáticos novos	367	botón de arranque	161
Peche centralizado	94	presión dos pneumáticos	369	poñer o motor en marcha	162
alarma antirroubo	99	rodamento unidireccional	366, 378	Pretensores do cinto	49
autobloqueo por apertura involuntaria	94	sigla de velocidade	367	indicador de control	54
bloqueo de emerxencia	102	vida útil	369	Privacidade	259
chave por control remoto	96	Pneumáticos de inverno	371	axustes	259
conmutador do peche centralizado	97	Portabebidas		Produtos para a conservación do vehículo	387
sistema Keyless Access	92	dianteiro	251	Profundidade do debuxo dos pneumáticos	370
Peche de confort		no repousabrazos central traseiro	251	Propulsión híbrida	
teito de vidro	111	portabotellas	251	acender o sistema de propulsión	165
Pedais	42, 155	Portabicicletas		E-Mode	167
Perfil de condución	182	andar no gancho de remolque escamoteable	320	indicador de nivel de batería	19
Perfil do pneumático	370	carga máxima	320	indicador de prestacións do sistema	20
Perfis de condución	181	Portadatos	402	modo Hybrid	167
seleccionar un perfil	182	Portaequipaxes de teito	309	modos de funcionamento	167
Perfil de condución (Drive Profile)		fixar as barras transversais	310	son do vehículo	167
consulte Selección do perfil de condución	181	Portaluvos	250	Protección do sol	138
Perigos de non usar o cinto de seguridade	46	Portaobxectos	250		
Pesos	402	documentación de a bordo	250	R	
Pezas de reposto	393	gabetas	251	Radar traseiro	193
Pila	91	outros portaobxectos	252	Radio	280
Pilotos traseiros		portaluvos	250	bandas de frecuencias	281
cambiar unha lámpada	345	Portas	101	equipamento	281
		seguro para nenos	102	símbolos	281
				sintonizar emisora	281

teclas de presintonía	281	barra de remolque	337	Respaldo do asento traseiro	
tipo de recepción	281	cable de remolque	337	abater	116
TP (emisora de tráfico)	282	particularidades	337	levantar	116
Radioteléfonos	394	pasos previos	339	Retrovisor interior	
RCTA	247	prohibición de remolque	338	anticegamento	135
Rear Traffic Alert	247	remolque de emerxencia	339	Retrovisores exteriores	
Rear View Camera	241	Remolque	311	axustes	136
Recambios	393	alarma antirroubo	314	calefactables	136
Recambios homologados	386	anomalía no funcionamento	314	circular cun remolque	313
Recargar		axustar os faros	317	pregar	136
abrir a tapa do depósito	325	cable de remolque	313, 314	Roda de emerxencia	374
advertencias de seguridade	324	carga	316	Rodas	
indicador de control	18	carga vertical sobre o axuste	311, 316	cadeas para a neve	372
indicador do nivel de combustible	18	conducción con remolque	317	cambiar	373
Recirculación de aire	144	conectar	314	desmontar e montar	378
Recomendación de marcha	155	desbloquear o gancho de remolque		intercambio	370
Recordatorio de inspección	30	electricamente	319	parafusos de roda	371
Rede para equipaxe		enganchar	314	roda de emerxencia	374
maleteiro	307	estabilización do conxunto vehículo tractor e		rodas novas	367
Redución catalítica selectiva	328	remolque	318	Rodaxe	
Refrixeración	139	luces traseiras	313, 314	motor novo	159
Regulación dinámica do alcance das luces	129	luces traseiras LED	313, 314	pastillas de freo novas	183
Regulación do alcance das luces	129	masas remolcables	316	pneumáticos novos	366
Regulación predictiva da velocidade	204	montar posteriormente un dispositivo de		Ruídos	
activación	205	remolque	322	calefacción independente	151
conducción	205	requisitos técnicos	313	freo de estacionamento	225
limitacións	205	retrovisores exteriores	313	frees	183
solución de problemas	206	toma de corrente	314	pneumáticos	366
Regulador de velocidade	195	Reparación de pneumáticos	381	S	
indicadores de control	196	Repousabrazos central	121	Safe	97, 164
manexar	196	Repousacabezas	117	SEAT Ident	257
Reloxos		axustar	118	Seguridade	
poñer en hora	29	desmontar	119	asentos para nenos	60
Remolcar o vehículo		Requisitos para Apple CarPlay	263	conducción segura	40
argola de remolque dianteira	340			seguridade infantil	60
argola de remolque traseira	340				

Seguro para nenos			
alzaavidros eléctricos	108		
Selección do perfil de condución			
características	181		
Sensor de choiva			
control da función	134		
Sensor de choiva e luz	133		
Sensor de radar	191		
Sensores de ultrasón	194		
Sentido de xiro			
pneumáticos	378		
Service Mobility	387		
Servizo			
comprobante do Servizo	384		
condicións de uso	385		
conxuntos de servizos	386		
inspección	384		
plan de Mantemento dixital	384		
traballos de servizo	384		
Servizo de chamada de emerxencia	72		
Servizo de inspección	355		
Servizo de Mobilidade	387		
Servizos online	255		
Sigla de velocidade	367		
Símbolos			
Ver Indicadores de advertencia e de control	11		
Sinais acústicos de advertencia			
Indicadores de advertencia e de control	11		
Sinais de tráfico			
visualización na pantalla	26		
Sinal acústico			
cinto de seguridade sen abrochar	45		
luces	124		
Sistema antibloqueo	185		
Sistema de airbags	52		
activación	53		
airbags frontais	55		
desactivación do airbag frontal	56		
descrición	52		
funcionamento	53		
indicador de control	54		
Sistema de alarma antirrobo	99		
Sistema de asistencia á freada de emerxencia	191		
activar e desactivar	209		
advertencias	207		
asistente de esquiwa	208		
asistente de xiro	208		
desactivar temporalmente	210		
indicacións na pantalla	207		
limitacións do sistema	208		
recoñecemento de peóns e ciclistas	208		
Sistema de asistente de marcha atrás	241		
Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist)	211		
Sistema de control de emisións			
indicador de control	332		
Sistema de control de presión dos pneumáticos			
particularidades	380		
Sistema de depuración de gases de escape			
AdBlue®	328		
catalizador	330		
filtro de partículas	330		
Sistema de detección de sinais de tráfico	26		
advertencia de velocidade	27		
danos no parabrisas	27		
funcionamento	26		
funcionamento limitado	27		
visualización na pantalla	26		
Sistema de estacionamento asistido	234		
aparcar en batería	239		
aparcar en liña	239		
condicións para aparcar	239		
desaparcar (só de espazos en liña)	240		
descrición	235		
finalizar prematuramente	236		
Sistema de freos			
indicador de advertencia	185		
Sistema de infotainment			
ver Infotainment	32		
Sistema de propulsión			
indicadores de control	167		
Sistema de refrixeración			
comprobar o líquido refrixerante	351		
recargar líquido refrixerante	351		
Sistema de seguridade Safe	97		
solución de problemas	98		
Sistema de visión periférica (Top View Camera)			
instrucións de uso	244		
menús	246		
modos	246		
particularidades	246		
Sistema ISOFIX	64		
Sistema portaequipaxes	309		
Sistema PreCrash	50		
anomalía no funcionamento	51		
indicacións na pantalla	51		
selección do perfil de condución	51		
sistema de vixilancia Front Assist	51		
Sistema Start-Stop			
desconectar e conectar manualmente	171		
funcionamento	169		
indicacións para o condutor	172		
indicadores	169		

o motor arranca por si mesmo	169	sensores de ultrason	194	favoritos	300
o motor non se apaga	169	sistema de detección de sinais de tráfico ...	26	teclas de marcación rápida	300
parar e arrancar o motor	169	sistema de visión periférica (Top View Camera)	244	Teléfonos móbiles	394
Sistema Top Tether	67, 68	sistema PreCrash	50	Tensión do cinto	49
Sistemas de aparcamento		Sistemas de control de presión dos pneumáticos		Tiptronic (cambio automático)	175
asistente de marcha atrás (Rear View Camera)	241	indicador de control de presión dos		Toma de carga	78
intervención automática nos freos	228	pneumáticos	379	Tomas de corrente	252
solución de problemas	229	Solución de problemas		remolque	314
Sistemas de asistencia		AdBlue®	329	Top Tether	67, 68
asistente de cambio de carril (Side Assist) ..	219	asistente para emerxencias (Emergency Assist)	219	Top View Camera	
asistente de conducción (Travel Assist)	213		219	véxase Sistema de visión periférica (Top View Camera)	244
asistente de parada en pendente (HHC)	179	cambio DSG	178	TP (emisora de tráfico)	282
asistente para emerxencias (Emergency Assist)	218	sistema Start-Stop	172	Traballos de reparación	393
axuda de aparcamento Plus	229	Travel Assist	217	Tracción total	159
axuda de aparcamento posterior	233	Son do vehículo	167	Transferencia de datos	255
cámara frontal	192	Start-Stop	169	Transporte de nenos	60
cámaras de visión periférica	194			Transporte de obxectos	303
conectar	191	T		argolas de amarre	306
consellos de seguridade	190	Tapa do depósito de combustible		bolsa de rede	307
control adaptativo de velocidade	198	abrir e pechar	325	cargar o remolque	316
control de presión dos pneumáticos	380	Tapón do depósito de combustible		colocar a carga	303
desconectar	191	abrir e pechar	325	colocar a equipaxe	303
detección de cansazo	24	Teas: limpar	390	condución con remolque	317
freada de emerxencia (Front Assist)	206	Teito de vidro	110, 111	ganchos para bolsas	308
función Auto-Hold	227	anomalía no funcionamento	110	portaequipaxes de teito	309
indicador de control de presión dos		apertura e peche de confort	111	remolque	311
pneumáticos	379	función antiaprisionamento	112	sistema portaequipaxes	309, 311
limitador de velocidade	197	Teléfono		trapela para transporte de obxectos longos	308
límites do sistema	190	axenda telefónica	300	Trapela para transporte de obxectos longos	308
observacións xerais	190	chamar	299	Travel Assist	213
radar frontal	191	conectar	298	cambio de carril asistido	215
radar traseiro	193	contactos	300	conectar e desconectar	215
regulación predictiva da velocidade	204	desconectar	297	indicacións na pantalla	214
regulador de velocidade	195	emparellar un teléfono móbil	298	problemas e solucións	217
		enviar mensaxes	300	Triángulo de presinalización	70

Túnel de lavado automático	388
desconectar a función Auto-Hold	227

U

USB	266
-----------	-----

V

Vadeo de calzadas inundadas	158
Van dianteiro	
depósito limpacristais	354
líquido de freos	353
líquido refrigerante	349, 351
Van motor	
aceite do motor	357
apertura e peche	348
batería	359
indicacións de seguridade	346
Vehículo	
datos distintivos	402
datos do motor	404
desbloquear e bloquear (Keyless Access) ...	92
elevar	377
número de bastidor	402
portadatos	402
prestar ou vender	257
vista cadro xeral (volante á dereita)	10
vista cadro xeral (volante á esquerda)	9
vista dende atrás	7
vista dende diante	6
vista interior	8
Venda do vehículo	257
Ventilación	139
Ventilación estacionaria	147
Viaxes ao estranxeiro	160
faros	129

Vixilancia do habitáculo e sistema antirremolque	
activación	100
Volante	
axustar	114
calefacción	146
levas de cambio (cambio automático)	175
mandos	113
Volume	
fixar en fontes de audio externas	275

W

WLAN	260
------------	-----

X

Xestión da enerxía	364
Xestión do motor	330
indicador de control	332
Xogo de chaves do vehículo	89
Xogo de ferramentas de a bordo	333
Xogo de reparación para pneumáticos	381

Z

Zonas táctiles	271
----------------------	-----

