



CUPRA *BORN*

MANUAL DE INSTRUCCIÓN



Grazas pola súa confianza

Co seu novo CUPRA pode gozar dun vehículo coa máis avanzada tecnoloxía e equipamento de alta calidade.

Recomendámoslle ler este Manual de instrucións coidadosamente para familiarizarse co seu vehículo e poder aproveitar todas as súas funcións na condución diaria.

A información sobre o manexo complementase con indicacións para o funcionamento e conservación do vehículo, para garantir a súa seguridade e o mantemento do valor do seu vehículo. Tamén lle proporcionamos valiosos consellos prácticos e suxestións para conducir o seu vehículo de forma eficiente e respectando o medio.

Desexámoslle que goce do seu vehículo e que teña unha boa viaxe.

CUPRA

ATENCIÓN

Teña en conta as importantes advertencias de seguridade relativas ao airbag frontal do acompañante >>> páx. 61, Colocación e uso dos asentos para nenos.

Índice

Acerca deste manual de instrucións

Guía de inicio rápido

Acendido	6
Infotainment	8
Conectividade	9
Carga eléctrica	11
Outros temas de interese	12

Cadros xerais do vehículo

Vista exterior dianteira	13
Vista exterior posterior	14
Vista interior	15
Cadro xeral (volante á esquerda)	16
Cadro xeral (volante á dereita)	17

Información para o condutor

Indicadores de control	18
Cadro de instrumentos	21
Funcionamento e visualización no sistema de infotainment	32

Seguridade

Condución segura	40
Posición correcta dos ocupantes do vehículo	41
Cintos de seguridade	44
Sistema PreCrash	50
Sistema de airbags	51
Transporte seguro de nenos	59
En caso de emerxencia	70

Batería de alta voltaxe

Instrucións de seguridade	74
Conservación da batería de alta voltaxe	76

Cargar a batería de alta voltaxe	77
Axustes de carga	85
Carga cun sistema de xestión de enerxía no fogar	89
Cable de carga	91

Apertura e peche

Xogo de chaves do vehículo	95
Sistema Keyless Access	98
Peche centralizado	100
Alarma antirroubo	103
Portas	105
Portón traseiro	107
Mandos para as fiestras	108

Volante

Volante multifunción	111
----------------------	-----

Asentos e repousacabezas

Asentos dianteiros	113
Asentos traseiros	114
Repousacabezas	115
Funcións dos asentos	117

Luces

Iluminación do vehículo	119
Luces interiores	124

Visibilidade

Sistemas limpaparabrisas e limpaparabrisas traseiro	127
Espellos retrovisores	130
Protección do sol	133

Climatización

Calefacción, ventilación e refrixeración	135
Climatización estacionaria	143

Condución

Indicacións para a condución	146
Conectar e desconectar o sistema de propulsión	152
Selección de marchas	155
Enderezo	157
Perfis de condución (Drive Profile)	158
Sistema de freos	160
Sistemas de asistencia á freada	162

Sistemas de asistencia ao condutor

Observacións xerais	166
Sensores e cámaras de asistencia á condución	167
Limitador de velocidade	170
Limitador de velocidade con regulación anticipativa	171
Control adaptativo de velocidade (ACC Adaptive Cruise Control)	173
Regulación predictiva da velocidade	179
sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)	181
Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist)	186
Asistente de condución (Travel Assist)	188
Asistente para emerxencias (Emergency Assist)	194
Asistente de cambio de carril (Side Assist)	195

Aparcar e maniobrar

Estacionar o vehículo	199
Freo de estacionamento electrónico	200
Indicacións xerais relativas aos sistemas de aparcamento	202
Axuda de aparcamento Plus	204
Sistema de estacionamento automático	207

Sistema de aparcamento automático Plus con función memoria	213	Portaequipaxes de teito	287	Antenas do vehículo	350
Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)	218	Conducción con remolque	287	Información sobre materiais e reciclaxe	350
Sistema de visión periférica (Top View Camera)	221	Situacións diversas	288	Equipos radioeléctricos	351
Asistente de desaparcamento (RCTA)	223	Ferramentas de a bordo	288	Datos técnicos	356
Asistente de apertura de portas (Exit Assist)	224	Cambio de gomas	288	Indicacións sobre datos técnicos	356
Equipamento práctico	226	Axuda de arranque	290	Índice alfabético	361
Portaobxectos	226	Remolcar o vehículo	292		
Tomas de corrente	227	Fusibles	296		
Transmisión de datos	229	Cambiando lámpadas	300		
Ciberseguridade	229	Verificación e reposición de niveis ..	302		
Comunicación Car2X	230	Van dianteiro	302		
CUPRA CONNECT	233	Líquidos e medios operativos	306		
Modo privacidade	237	Sistema de refrixeración	306		
Administración de usuarios	238	Líquido de freos	310		
Punto de acceso WLAN	239	Depósito limpacristais	311		
Full Link	240	Batería de 12 voltios	312		
Conexións por cable e sen fíos	245	Rodas e pneumáticos	317		
Sistema de infotainment	246	Información importante sobre as rodas e os pneumáticos	317		
Primeiros pasos	246	Cambiar unha roda	324		
Cadro xeral e mandos	250	Sistema de control de presión dos pneumáticos	328		
Instrucións xerais a operación	251	Reparación de pneumáticos	330		
Operación por voz	257	Mantemento	334		
Modo Radio	259	Servizo	334		
Modo Media	263	Ofertas de servizos adicionais	336		
Navegación	266	Conservación e limpeza do vehículo	337		
Interface telefónica	275	Accesorios, pezas de reposto e traballos de reparación	343		
Transporte de obxectos	282	Información para o usuario	346		
Colocar a equipaxe e a carga	282	Garantía	346		
Maletreiro	283	Información memorizada polas unidades de control	346		
Equipamento do maletreiro	285				

Acerca deste manual de instrucións

Este manual de instrucións é válido para todas as variantes e versións do seu modelo CUPRA. Nel descríbense todos os equipamentos e modelos sen especificar se se trata de equipamentos opcionais ou de variantes do modelo. Por este motivo, pode que se describan equipamentos que non incorpore o seu vehículo ou que só estean dispoñibles nalgúns países. Consulte o equipamento do seu vehículo na documentación que se lle entrega, e se desexa obter información máis detallada, pónase en contacto co seu Servizo Especializado CUPRA ou o Servizo Oficial de SEAT.

Todos os datos facilitados neste manual de instrucións correspóndense coa información dispoñible ao peche da redacción. Como o vehículo segue a desenvolverse, é posible que presente diferenzas con respecto aos datos recollidos neste manual. Por este motivo, non se pode presentar ningunha reclamación no caso no que non coincidan datos, ilustracións e descrições.

Se vende ou presta o vehículo a terceiros, asegúrese de que toda a documentación de a bordo se encontre sempre no vehículo. Ademais, CUPRA recomenda restablecer o sistema de infotainment aos axustes de fábrica para borrar todos os datos persoais.

As **ilustracións** poden diferir nalgúns detalles con respecto ao seu vehículo e deberían entenderse como unha representación estándar.

As **indicacións de dirección** (esquerda, dereita, adiante, atrás) que aparecen neste manual fan referencia á dirección de viaxe do vehículo, agás que se indique o contrario.

Este manual de instrucións redactouse para **vehículos co volante á esquerda**. Nos vehículos co volante á dereita, a disposición dos mandos difire en parte da que se mostra nas ilustracións ou a descrita nos textos.

As modificacións técnicas do vehículo ou os temas críticos para a seguridade que xurdisen tralo peche da edición quedarán recollidos nun suplemento que se achega á documentación de a bordo.

® As **marcas rexistradas** están sinaladas con ®. O feito de que este símbolo non apareza non garante que non sexa un termo rexistrado.

Neste manual, pode acceder á información, a través do:

- Índice temático coa estrutura xeral do manual por capítulos.
- Índice visual, onde se indica graficamente a páxina onde se pode atopar a información “esencial”, que se amplía nos capítulos correspondentes.
- Índice alfabético con numerosos termos e sinónimos que facilitan a busca de información.

⚠ ATENCIÓN

Os textos precedidos por este símbolo conteñen información sobre a súa seguridade e advirtenlle de posibles riscos de accidentes ou lesións.

⚠ COIDADADO

Os textos precedidos por este símbolo chamarán a atención sobre posibles danos ao vehículo.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

Os textos precedidos por este símbolo conteñen información sobre a protección do ambiente.

ℹ Aviso

Os textos precedidos por este símbolo conteñen información adicional

Manual de instrucións dixital

Na páxina oficial de CUPRA poderá visualizar a versión dixital do manual:



Fig. 1 Páxina web de CUPRA

- escanee o código QR.
- **OU BEN** escriba o seguinte enderezo no navegador web:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

e seleccione o seu vehículo.

Manual Dixital no Sistema de Infotainment¹⁾

Cando se realiza un restablecemento dos axustes de fábrica, o Manual Dixital desinstálase do sistema de infotainment.

Para reinstalar o Manual Dixital proceda do seguinte xeito:

- Prema a icona de notificacións  situada na barra superior do sistema de infotainment. A continuación aparecerá unha ventá emerxente.
- Prema **OK** para comezar o proceso de instalación.

En caso de dúbida, por favor póñase en contacto co Servizo Oficial SEAT ou cun taller especializado.

Aviso

A actualización do Manual Dixital só é posible cando o vehículo estea en modo Online
>>> pág. 237. En modo Offline o contido pode non estar actualizado.

¹⁾ Segundo a versión.

Guía de inicio rápido

Acendido

Conexión automática do sistema de propulsión

Detección automática do condutor



Fig. 2 Pantalla do Digital Cockpit

1. Entre no vehículo.
O Digital Cockpit amosa >>> **fig. 2.**
Confort Ready: Aire acondicionado e infotainment dispoñibles.

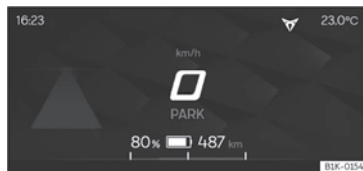


Fig. 3 Pantalla do Digital Cockpit

2. Pise o pedal do freo.
O Digital Cockpit amosa >>> **fig. 3.**
Park: Vehículo acendido inmóvil en estado aparcado.

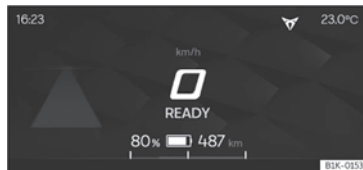


Fig. 4 Pantalla do Digital Cockpit

3. Seleccione **D** ou **R** no selector de marchas.
O Digital Cockpit amosa >>> **fig. 4.**
Ready: Vehículo preparado para a súa condución.

Aviso

NOVIDADE EN CUPRA! Posibilidade de conectar o acendido do vehículo sen premer o botón **START ENGINE STOP**.

Desconexión automática

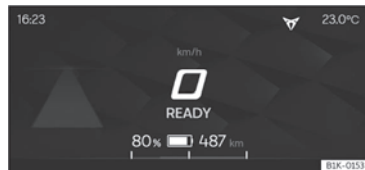


Fig. 5 Pantalla do Digital Cockpit

1. Free para parar (se Autohold non está activo, prema **P** no selector).
O Digital Cockpit amosa >>> **fig. 5.**
Ready: Vehículo preparado para a súa condución.

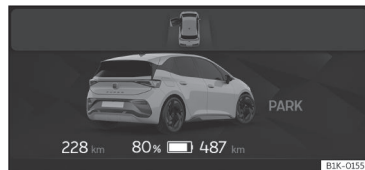


Fig. 6 Pantalla do Digital Cockpit

- Abandone o vehículo (sen necesidade de premer o botón START ENGINE STOP).
O Digital Cockpit amosa >>> **fig. 6**.
O vehículo apágase pola detección automática do condutor.



Fig. 7 Pantalla do Digital Cockpit

- Active o peche das portas.
O Digital Cockpit amosa >>> **fig. 7**.



Aviso

NOVIDADE EN CUPRA! Posibilidade de desconectar o acendido do vehículo sen premer o botón START ENGINE STOP.

Recoñecer se o sistema de propulsión está conectado ou inactivo

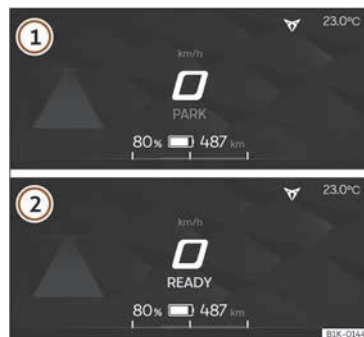


Fig. 8 Pantalla do Digital Cockpit

- Co sistema de propulsión conectado, o Digital Cockpit amosa o velocímetro / indicador de velocidade >>> **fig. 8**

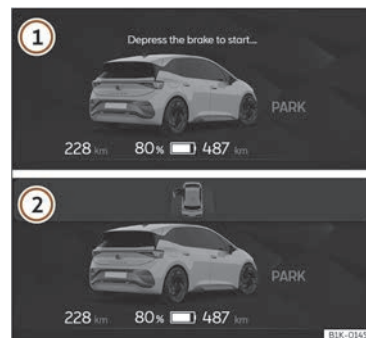


Fig. 9 Pantalla do Digital Cockpit

- Co sistema de propulsión inactivo, o Digital Cockpit amosa a imaxe do CUPRA Born >>> **fig. 9**

Infotainment

Ruta de acceso ao manual dixital



Fig. 10 Infotainment: Menú principal modo mosaico

1. Co Menú principal en modo “mosaico” ⓘ preme: **Ayuda ⓘ** > **Manual**.

ⓘ Aviso

Como na maioría dos equipos informáticos e electrónicos de última xeración, en certos casos pode ser necesario reiniciar o sistema para garantir o seu correcto funcionamento (por exemplo, desconfiguración da pantalla ao visualizar o manual dixital). Para iso, dado o caso, manteña premido o botón On/Off do sistema de infotainment durante uns 15 segundos, ata que apareza o logo CUPRA na pantalla.

Conectividad

CUPRA CONNECT¹⁾

Proceso de inscripción

Utilice a aplicación My CUPRA App para rexistrarse.

Aínda non dispón da aplicación My CUPRA App? Descárguea escaneando o código QR:



Fig. 11 iOS



Fig. 12 Android

Para facilitar o rexistro, mire o seguinte vídeo onde se explica o proceso de inscripción paso a paso:



Fig. 13 Descargue aquí o vídeo "Como rexistrarse".

COMPLETE YOUR PROFILE

Name

Introduce your name

Surname

Introduce your surname

Alias

Introduce your alias

Phone number

XXX XX XX XX

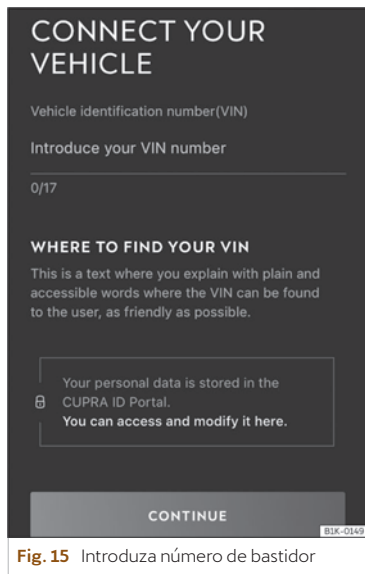
Birth date

01X-0148

Fig. 14 CUPRA ID

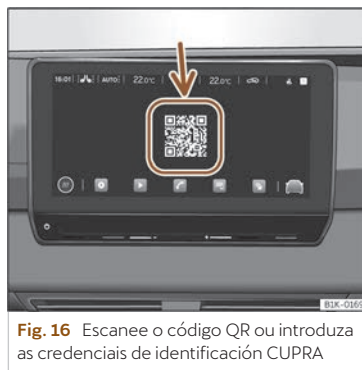
- 1 Cree unha identificación CUPRA, inicie sesión e complete o seu perfil

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.



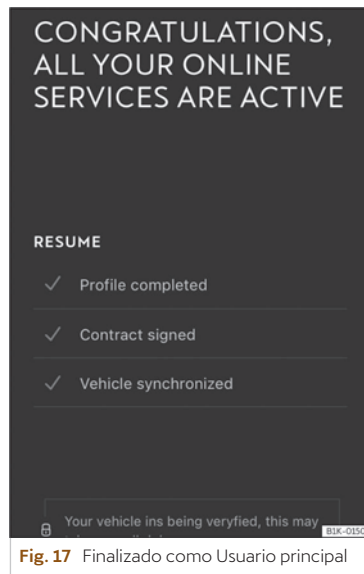
2 Vincule o vehículo a CUPRA ID

- 2.1** Introduza número de bastidor, acepte termos e condicións legais. Pida paquetes de servizo.



- 2.2** Escanee o código QR xerado no Infotainment.

- 2.3** Vaia a MyCUPRA App e seleccione o Servizo Autorizado preferido (segundo versión).



3 Rexistro finalizado

Carga eléctrica

Carga da batería de alta voltaxe



Fig. 18 LED indicador do proceso de carga.

1. Asegúrese de conectar o cable correctamente (o cable debe quedar bloqueado polo vehículo). Inicie o proceso seguindo as instrucións do punto de recarga.
2. Comprobe o estado da carga mediante o indicador luminoso situado na tapa de carga. Para máis información consulte o adhesivo que está ao lado da propia toma de carga ou o capítulo “Cargar a batería de alta voltaxe” do manual de usuario.
3. Durante o proceso de carga, o conector permanece bloqueado.
4. Ao final do proceso de carga, retire o cable e, se é necesario, gárdealo no vehículo.

Indicacións do LED

LED branco >>> fig. 18

- *Escintila*: En preparación para o proceso de carga.
- *Fixo*: Non se produce a carga.

LED verde >>> fig. 18

- *Escintila*: A batería está a cargarse.
- *Fixo*: Proceso rematado sen problemas, carga completa.
- *Con escintilacións*: Activada a carga programada, o proceso de carga aínda non comezou.

LED verde e vermello alternativamente >>> fig. 18

- Carga de emerxencia a potencia reducida debido a un fallo no recoñecemento do conector de carga.

LED vermello >>> fig. 18

- *Fixo*: Fallo no sistema de carga. Se permanece acendido tras varios intentos, solicite axuda de persoal especializado.

⚠ CUIDADO

Para finalizar o proceso de carga manualmente, prema o botón de apertura do mando a distancia do peche centralizado ou prema **Detener carga** no menú **Gestor enerxía** do sistema de infotainment. Agora poderá desconectar o cable. Para máis información consulte o capítulo >>> pág. 77, *Cargar a batería de alta voltaxe*.

Consellos para maximizar a autonomía do vehículo

Preclimatizar o habitáculo estando en carga para maximizar a autonomía. Deste xeito, a enerxía necesaria para climatizar inicialmente o vehículo non se restará da batería.

Sempre que sexa posible, use os asentos calefactados antes que a calefacción. O consumo de enerxía dos asentos calefactados é moito menor que o da calefacción e evitárase unha perda innecesaria de autonomía.

A predición da autonomía do vehículo baséase no uso habitual que se lle dá ao coche. Non ten en conta as pendentes, nin a temperatura exterior. Para unha predición óptima, recoméndase unha condución constante e eficiente.

Outros temas de interese

Como vincular un teléfono móbil?

Para vincular un teléfono móbil, consulte o apartado >>> páx. 277, *Emparellar, conectar e administrar* do capítulo **Interface telefónica**.

Teclas do volante multifunción

Funcións, lóxica de uso. Consulte os capítulos >>> páx. 111, *Funcións* e >>> páx. 166, *Sistemas de asistencia ao condutor*.

Head-up-Display (HUD)

Display en parabrisas con realidade aumentada (RA), consulte o capítulo >>> páx. 24, *Head-up-Display (HUD)*.

Portal de Cubic

Acceda ao portal de Cubic para comprar datos para o seu vehículo. Cree a súa conta, engada o número do seu vehículo (VIN) e elixa entre a gama de plans de datos.

Web de cubic:

<https://cupra.cubiclecom.com>



Aviso

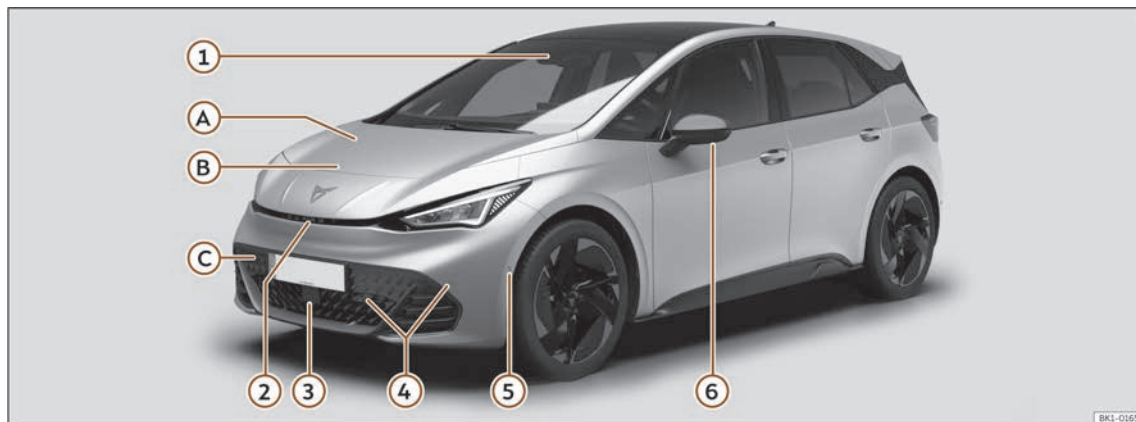
No caso de necesidade, para liberar o freo de estacionamento e así poder empurrar o vehículo:

- Pise o pedal de freo e seleccione a posición N no selector de marchas. A continuación, confirme “Activar la capacidad de rodar” no sistema de infotainment.
- Ou ben, abra os axustes do vehículo:

Vehículo > Asistentes > Asist. aparcamiento > Frenos e active a función.

Cadros xerais do vehículo

Vista exterior dianteira



Sensores de asistencia á condución

>>> páx. 166

- ① Cámara frontal multifunción
- ② Cámara frontal "Top View Camera"
- ③ Radar frontal
- ④ Sensores axuda aparcamento
- ⑤ Sensor aparcamento asistido
- ⑥ Cámaras laterais "Top View Camera"

Ⓐ Control de niveis

Líquido de freos >>> páx. 310

Batería >>> páx. 312

Ⓑ Van dianteiro

Panca de desbloqueo >>> páx. 305

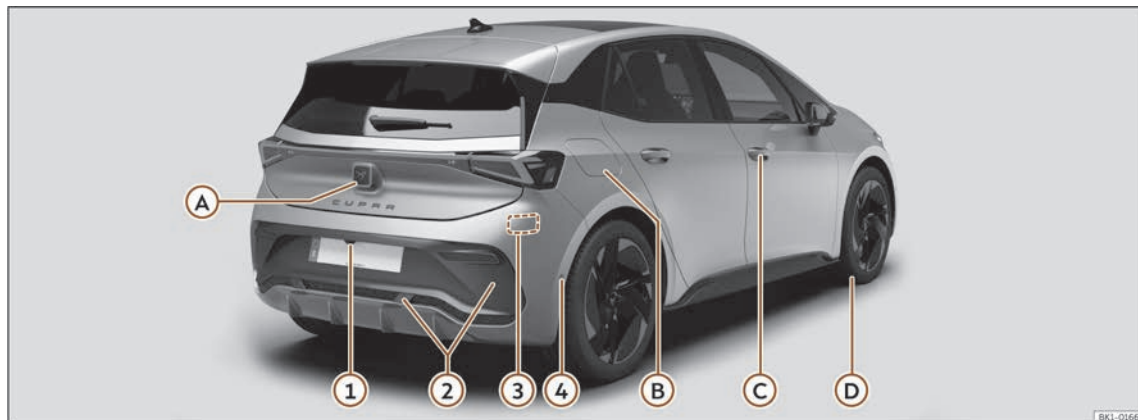
Abrir/Pechar >>> páx. 305

Ⓒ Remolque do vehículo

Remolque >>> páx. 292

Argola de remolque >>> páx. 295

Vista exterior posterior



Sensores de asistencia á condución

>>> páx. 166

- ① Cámara de visión traseira
- ② Sensores axuda aparcamento
- ③ Radares traseiros
- ④ Sensor aparcamento asistido

A Portón traseiro

Apertura dende fóra >>> páx. 107

Apertura de emerxencia >>> páx. 108

B Toma de carga

Indicador do proceso de carga

>>> páx. 81

Desbloqueo de emerxencia >>> páx. 84

C Apertura e peche

Portas >>> páx. 105

Peche centralizado >>> páx. 100

Bloqueo de emerxencia >>> páx. 106

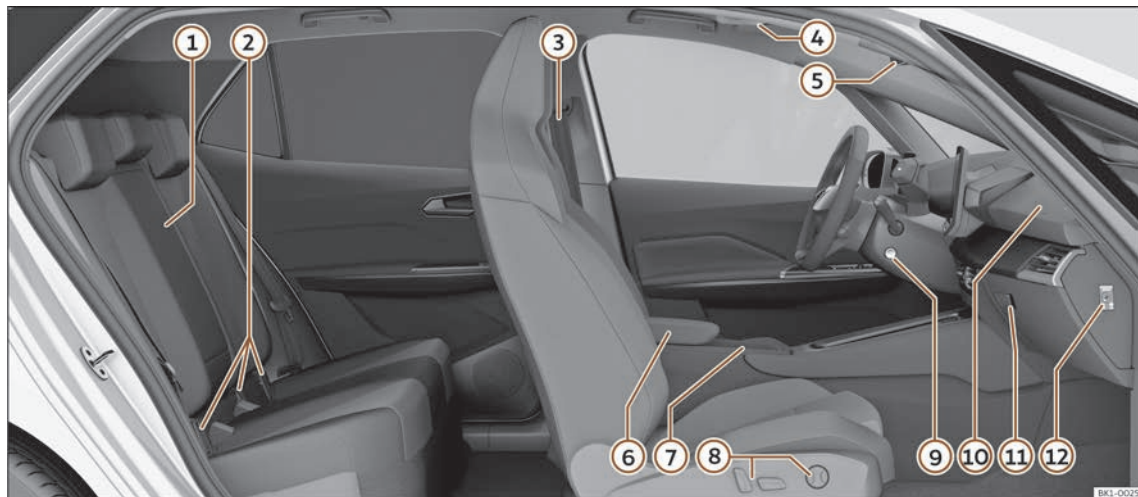
D Actuación en caso de picada

Kit antipicadas >>> páx. 330

Cambio de roda >>> páx. 324

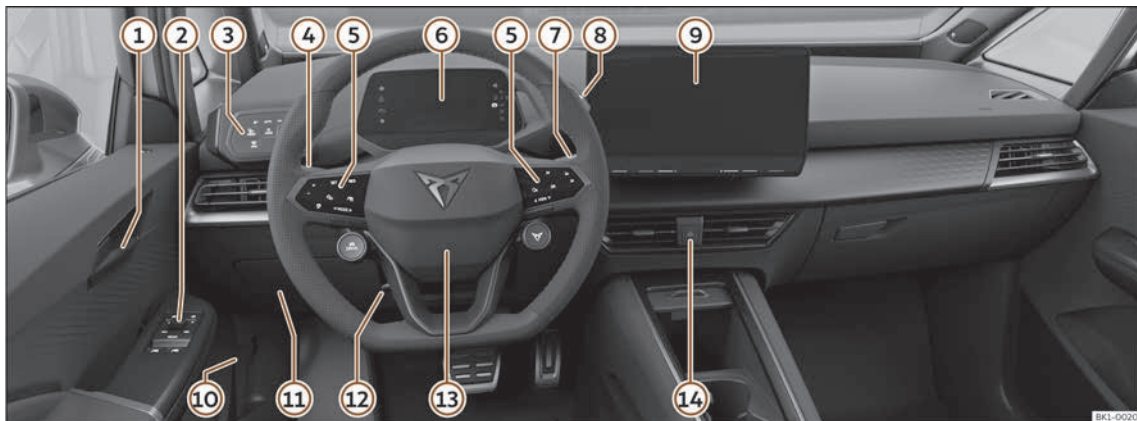
BK1-0166

Vista interior



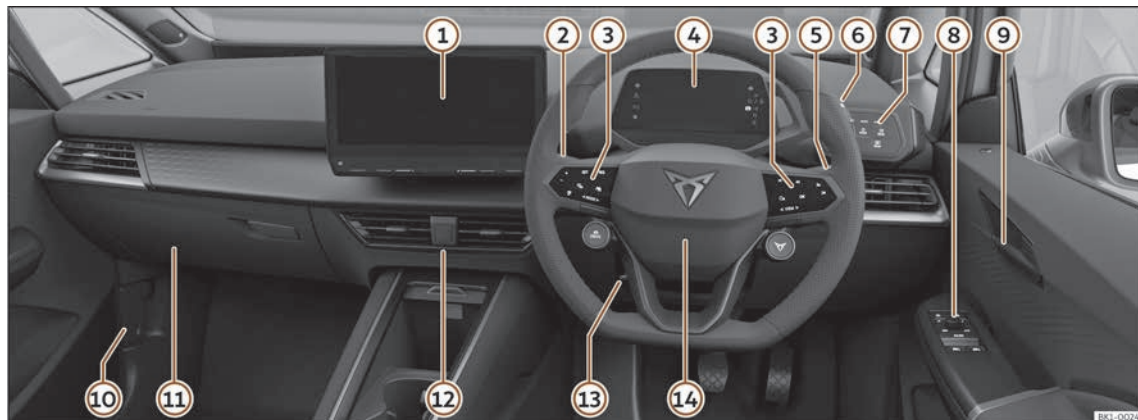
- ① Repousabrazos >>> páx. 117
- ② Áncoras Isofix >>> páx. 62
- ③ Cintos de seguridade >>> páx. 45
- ④ Cortina parasol >>> páx. 133
- ⑤ Retrovisor interior >>> páx. 131
- ⑥ Repousabrazos con aloxamento para arranque de emerxencia >>> páx. 155
- ⑦ Connectivity Box / Wireless Charger >>> páx. 279
- ⑧ Axuste dos asentos >>> páx. 113
- ⑨ Botón de arranque >>> páx. 152
- ⑩ Airbag do acompañante >>> páx. 55
- ⑪ Portaluvas >>> páx. 226
- ⑫ Desconexión do airbag frontal do acompañante >>> páx. 55

Cadro xeral (volante á esquerda)



- | | | |
|--|---|---|
| ① Asa da porta | ⑥ Digital Cockpit >>> páx. 21
Indicadores de control >>> páx. 18 | ⑪ Fusibles >>> páx. 296 |
| ② Peche centralizado >>> páx. 100
Axuste dos retrovisores exteriores >>> páx. 131
Alzavidros eléctricos >>> páx. 108 | ⑦ Limpaparabrisas dianteiro e limpaparabrisas traseiro >>> páx. 127 | ⑫ Axuste do volante >>> páx. 112 |
| ③ Mando para a iluminación e desembazamento de vidros >>> páx. 119 | ⑧ Selector de marchas >>> páx. 155
Freo de estacionamento electrónico >>> páx. 200 | ⑬ Volante con bucina e airbag frontal do condutor >>> páx. 55 |
| ④ Panca de intermitentes e luz de estrada >>> páx. 121 | ⑨ Sistema de infotainment >>> páx. 32, >>> páx. 246 | ⑭ Intermitentes de emerxencia >>> páx. 70 |
| ⑤ Paneis de control do volante multifunción >>> páx. 111 | ⑩ Panca para abrir o capó >>> páx. 305 | |

Cadro xeral (volante á dereita)



- ① Sistema de infotainment >>> páx. 32,
>>> páx. 246
- ② Panca de intermitentes e luz de estrada
>>> páx. 121
- ③ Paneis de control do volante multifunción
>>> páx. 111
- ④ Digital Cockpit >>> páx. 21
Indicadores de control >>> páx. 18
- ⑤ Limpaparabrisas dianteiro e
limpaparabrisas traseiro >>> páx. 127
- ⑥ Selector de marchas >>> páx. 155

- Freo de estacionamento electrónico
>>> páx. 200
- ⑦ Mando para a iluminación e
desembazamento de vidros >>> páx. 119
- ⑧ Peche centralizado >>> páx. 100
Axuste dos retrovisores exteriores
>>> páx. 131
Alzavidros eléctricos >>> páx. 108
- ⑨ Asa da porta
- ⑩ Panca para abrir o capó >>> páx. 305

- ⑪ Fusibles >>> páx. 296
- ⑫ Intermitentes de emerxencia >>> páx. 70
- ⑬ Axuste do volante >>> páx. 112
- ⑭ Volante con bucina e airbag frontal do
condutor >>> páx. 55

Información para o condutor

Indicadores de control

Indicadores de control e de advertencia

Os indicadores de advertencia e de control pódense acender individualmente ou combinados e serven para avisar, indicar da presenza dalgunha anomalía ou advertir da activación de determinadas funcións. Algúns acéndense ao conectar o acendido e teñen que apagarse despois dun tempo determinado.

Os indicadores de control que se acenden no mando das luces explícanse no capítulo >>> páx. 119, *Luces*.

ATENCIÓN

Se non se teñen en conta os indicadores de advertencia e as mensaxes, o vehículo podería quedar parado no tráfico ou poderíanse provocar accidentes e feridos graves.

- Nunca ignore os indicadores de aviso nin as mensaxes de texto.
- Tan pronto como sexa posible e seguro, deteña o vehículo.

Símbolo	Significado
	Non continúe a marcha! Indicador central de aviso >>> páx. 26
	Colocar o cinto de seguridade >>> páx. 45
	Descarga profunda da batería de alta voltaxe >>> páx. 83
	Freo de estacionamento electrónico conectado >>> páx. 200
	Non continúe a marcha! Avaría no sistema de freos >>> páx. 162
	Non continúe a marcha! Nivel do líquido de freos baixo >>> páx. 310
	Non continúe a marcha! O servofreo electromecánico non funciona >>> páx. 164
	Tome o control do vehículo e estea preparado para frear! >>> páx. 174

Símbolo	Significado
	Non continúe a marcha! Avaría no sistema do líquido refrigerante do motor >>> páx. 309
	Non continúe a marcha! Anomalía en la dirección >>> páx. 158
	Non continúe a marcha! Fallo no sistema de alta voltaxe >>> páx. 82, >>> páx. 157, >>> páx. 294
	Non continúe a marcha! Batería de 12 voltios >>> páx. 315
	Batería de alta voltaxe baleira - Non é posible a marcha >>> páx. 151, >>> páx. 151
	iRiesgo para la salud! Abrir as fiestras! Concentración de CO ₂ demasiado alta >>> páx. 143
	Advertencia de colisión >>> páx. 182
	Tome inmediatamente o control da dirección >>> páx. 193

Indicadores de control

Símbolo	Significado
	Indicador central de aviso »» páx. 26
	Sistema de airbags ou dos pretensores dos cintos desactivado cun equipo de diagnose »» páx. 54
	Anomalía no sistema de airbags ou dos pretensores dos cintos »» páx. 54
	Fallo no cálculo da autonomía »» páx. 83
OFF	Airbag frontal do acompañante desconectado »» páx. 54
ON	Airbag frontal do acompañante conectado »» páx. 54
	Anomalía en freo de estacionamento electrónico »» páx. 201
	Comprobar as pastillas de freo »» páx. 162
	Acéndese: avaría no Control electrónico de estabilidade (ESC) »» páx. 165
	Escintila: Control electrónico de estabilidade (ESC) ou Control de tracción (TCS) regulando »» páx. 165

Símbolo	Significado
	ESC en modo "Sport" ou ESC desactivado manualmente »» páx. 164
	Anomalía no ABS »» páx. 165
	Cambio de carril asistido non dispoñible »» páx. 193
	Travel Assist non dispoñible »» páx. 193
	Anomalía na iluminación do vehículo »» páx. 119
	Luz antinéboa traseira acendida »» páx. 119
	O climatizador non funciona ou a concentración de CO ₂ non se pode medir »» páx. 143
	Risco para a saúde! Abrir as fiestras! Concentración de CO ₂ demasiado alta »» páx. 143
	Avaría no sensor de choiva e de luz »» páx. 129
	Avaría no limpacristais »» páx. 129
	Nivel do líquido lavaparabrisas demasiado baixo »» páx. 129

Símbolo	Significado
	Anomalía en la dirección »» páx. 158
	Avaría no sistema de vixilancia dos pneumáticos »» páx. 330
	Non continúe a marcha! Presión dos pneumáticos baixa »» páx. 330
	Fallo en el sistema de propulsión eléctrica »» páx. 155, »» páx. 157
	Potencia reducida »» páx. 152
	Avería en el sonido de motor electrónico (e-Sound) »» páx. 155
	Front Assist non dispoñible »» páx. 184
	Advertencia de colisión desactivada »» páx. 185
! LIM	Limitador de velocidade non dispoñible »» páx. 171
	Control de cruceiro adaptativo (ACC) non dispoñible »» páx. 178
	Emergency Assist non dispoñible »» páx. 195

Símbolo	Significado
	Asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) non dispoñible »» páx. 188
	Asistente para emerxencias (Emergency Assist) regulando »» páx. 194
	Asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) regulando »» páx. 187
	Batería / alimentación de 12V »» páx. 315
	Estado de carga baixo da batería de alta voltaxe »» páx. 83
	Batería de alta voltaxe descargada »» páx. 83
	Avaría na suspensión adaptativa »» páx. 160
	Auto Hold activo »» páx. 202
	Intermitentes »» páx. 119
	Limitador de velocidade activo »» páx. 170
	O asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) está activo. »» páx. 187

Símbolo	Significado
	Travel Assist activo »» páx. 189
	Control de cruceiro adaptativo (ACC) regulando, ningún vehículo detectado por diante »» páx. 175
	Control de cruceiro adaptativo (ACC) regulando, vehículo detectado por diante »» páx. 175
	Vehículo en proceso de carga »» páx. 82
	Regulación a causa do trazado da vía »» páx. 180
	Regulación a causa dunha rotonda »» páx. 180
	Regulación a causa dun cruzamento »» páx. 180
	Regulación a causa do fin dunha limitación de velocidade »» páx. 180
	Regulación a causa do final dun atasco »» páx. 180
	Regulación a causa dunha limitación de velocidade »» páx. 180
	Luz de estrada acendida ou lampos accionados »» páx. 119

Símbolo	Significado
	Función Auto-Hold activada »» páx. 201
	O limitador de velocidade non está activo »» páx. 170
	Estado de carga da batería de alta voltaxe »» páx. 22
	Temperatura exterior inferior a +4 °C (+39 °F) »» páx. 25
	Asistente de luz de estrada activo »» páx. 122
	Tome o control da dirección »» páx. 193
	Front Assist conectándose »» páx. 184
	Advertencia da distancia »» páx. 182
	Perfil de condución Range »» páx. 160
	Perfil de condución CUPRA »» páx. 160
	Perfil de condución Comfort »» páx. 160
	Perfil de condución Performance »» páx. 160

Símbolo	Significado
	Perfil de conducción Individual >>> páx. 160
	Referencia a información na documentación de a bordo >>> páx. 26
	Retire o pé do acelerador >>> páx. 30
	Indicador de intervalos de servizo >>> páx. 32

Cadro de instrumentos

Introdución ao tema

Despois de conectar o sistema de propulsión coa batería de 12 voltios profundamente descargada ou recentemente substituída, pode que algúns axustes do sistema (como a hora, a data, os axustes de confort personalizados e as programacións) se desaxustasen ou borrasen. Comprobe e corrixa estes axustes unha vez que a batería estea suficientemente cargada.

ATENCIÓN

Calquera distracción pode ocasionar un accidente, co consecuente risco de lesións.

- Non opere os mandos do cadro de instrumentos durante a conducción.
- Para reducir o risco de causar un accidente e de que se produzan lesións, só faga os axustes para as indicacións da pantalla do cadro de instrumentos e para as indicacións da pantalla do sistema de infotainment cando o vehículo estea parado.

Digital Cockpit



Fig. 19 Digital Cockpit no cadro de instrumentos.

O Digital Cockpit é un cadro de instrumentos dixital cunha pantalla de cristal líquido en cor de alta resolución. Ademais do velocímetro, seleccionando diferentes perfís de información pódense visualizar indicacións

dos sistemas de asistencia ao condutor, entre outras. En diante chamarase “cadro de instrumentos dixital” ao Digital Cockpit.

Vistas na área de visualización

O cadro de instrumentos dixital pode amosar as seguintes vistas >>> fig. 19:

- **Resumo** Antes de conectar o sistema de propulsión: vista con información sobre a quilometraxe, o estado de carga da batería e a autonomía.
 - **Básica:** Indicacións de marcha con información sobre os sistemas de asistencia ao condutor, velocidade e navegación.
 - **Sistemas de asistencia ao condutor:** Visualización dos sistemas de asistencia ao condutor activos e da velocidade. Ocúltase o contexto de navegación.
 - **Navegación:** Representación con indicacións sobre a ruta guiada e a velocidade. Ocúltase a vista gráfica dos sistemas de asistencia ao condutor.
- Na área de visualización superior amósanse, por exemplo, ventás emerxentes en función da situación.
- O número e o contido da información amosada pode variar segundo o equipamento.

Axustar as vistas

As diferentes vistas ofrecen unha mellor visión xeral dos datos de viaxe e navegación ou información sobre os sistemas de asistencia ao condutor.

Coa tecla **VIEW** do volante multifunción pódense seleccionar as vistas “Sistemas de asistencia ao condutor” e “Navegación”.

- Para cambiar as vistas, deslize o dedo sobre a tecla **VIEW** de dereita a esquerda ou viceversa.

Incidencias no cadro de instrumentos dixital

A información e as advertencias amósanse no cadro de instrumentos dixital como incidencias. As incidencias amósanse no cadro de instrumentos dende arriba e despois dun tempo vólvense ocultar.

⚠️ ATENCIÓN

Se o condutor se distrae, pode dar lugar a un accidente e a que se produzan lesións.

- Manexar o cadro de instrumentos dixital pode distraer a atención do tráfico.
- Conduza sempre prestando atención ao tráfico e de forma responsable.

Estado de carga da batería e autonomía no cadro de instrumentos dixital

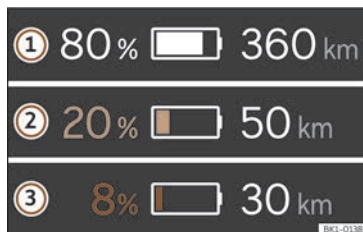


Fig. 20 No cadro de instrumentos dixital: autonomía e indicación da reserva.

Indicación do estado da carga da batería

O estado actual de carga da batería de alta voltaxe indícase co símbolo no cadro de instrumentos dixital >>> **fig. 20 ①**. O símbolo da batería estará máis ou menos cheo dependendo do estado de carga da batería.

Indicación da autonomía

A autonomía do vehículo amórase en quilómetros (km) ou millas (mi) segundo o axuste seleccionado >>> **fig. 20 ②**.

O valor mostrado calcúlase e actualízase en función do estilo de condución e das condicións ambientais. Polo tanto, a autonomía pode variar mesmo coa batería de alta voltaxe completamente cargada.

Indicación do tempo restante de carga da batería

Durante un proceso de carga activo, o tempo de carga restante ata o estado de carga desexado amósase no cadro de instrumentos. Esta información só aparece co acendido desconectado (ao premir o botón START ENGINE STOP).

Zona da reserva >>> **fig. 20**

- ① Estado de carga da batería, porcentaxe de carga e autonomía
- ② Indicación de reserva (nivel de advertencia 1), porcentaxe de carga e autonomía
- ③ Indicación de reserva (nivel de advertencia 2), porcentaxe de carga e autonomía

Niveis de advertencia da zona da reserva:

Amarelo O estado de carga da batería é inferior ao 20 %.

Vermello O estado de carga da batería é inferior ao 10 %.

Cargue a batería de alta voltaxe o antes posible para evitar que o vehículo quede parado

>>> ⚠️!

⚠️ ATENCIÓN

Se se circula cunha carga demasiado baixa da batería de alta voltaxe, o vehículo podería quedar parado en medio do tráfico, ademais de que se poderían producir accidentes e lesións graves.

- Asegúrese sempre de que o estado de carga da batería de alta voltaxe sexa suficiente!

⚠️ ATENCIÓN

Cando o estado de carga da batería de alta voltaxe acada o nivel da reserva, as propiedades de marcha poden variar, por exemplo, o comportamento da aceleración do vehículo.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico, así como o estado de carga da batería de alta voltaxe.

⚠️ COIDADADO

A auto-descarga da batería de alta voltaxe, por exemplo, por permanecer o vehículo estacionado durante varios meses, pode causar danos na batería en caso de altas temperaturas ambientais e un estado de carga da batería baixo.

- Asegúrese sempre de que o estado de carga da batería de alta voltaxe sexa suficiente!

i Aviso

Se a temperatura exterior é moi baixa e, polo tanto, a batería de alta voltaxe está moi fría, pode que se reduza a autonomía.

Indicador de potencia

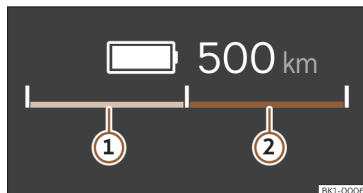


Fig. 21 No cadro de instrumentos dixital: indicador de potencia (representación esquemática).

O indicador de potencia amosa a dispoñibilidade actual de potencia do motor eléctrico e a potencia de propulsión actual durante a condución.

Sistema de indicación

Usando a barra dividida pola metade, o indicador de potencia amosa permanentemente a dispoñibilidade de recuperación da enerxía de freada >>> **fig. 21** ① (verde) no lado esquerdo e a dispoñibilidade de propulsión >>> **fig. 21** ② (azul) no lado dereito.

Cando o tramo correspondente da barra acada a marca final, a dispoñibilidade é ilimitada. En caso dunha limitación, a barra acúrtase correspondentemente.

A potencia propulsora actual amósase de xeito dinámico mediante unha barra de cor máis clara, ben como potencia de recuperación (verde claro) cara á esquerda ou ben como potencia de propulsión (azul claro) á dereita.

Cando a potencia propulsora actual e a dispoñibilidade actual de potencia son iguais (a lonxitude das barras coincide), acadouse o límite de potencia do motor eléctrico.

i Aviso

O límite de potencia non se pode acadar a calquera velocidade.

Factores relevantes

Ademais da velocidade do vehículo, tamén son relevantes os seguintes factores:

- A dispoñibilidade de propulsión e recuperación depende do estado de carga da batería de alta voltaxe. Se o estado de carga é alto, a recuperación pode estar limitada; se é baixo, a propulsión.
- Se a temperatura da batería de alta voltaxe é demasiado baixa ou demasiado alta, pode reducirse en xeral a potencia propulsora dispoñible. Isto afecta á propulsión e á recuperación.

⚠ ATENCIÓN

Cando a potencia dispoñible do motor eléctrico é reducida ou o estado de carga da batería de alta voltaxe acada o nivel da reserva, as propiedades de marcha poden variar, por exemplo, o comportamento de aceleración do vehículo.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico, así como o estado de carga da batería de alta voltaxe.

ⓘ Aviso

O límite de potencia non se pode acadar a calquera velocidade.

Head-up-Display (HUD)

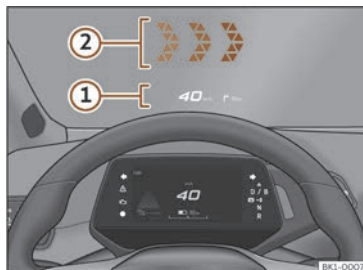


Fig. 22 No campo de visión do condutor: HUD de proximidade (1) e HUD RA (2).

O Head-up-Display (HUD) proxecta certas indicacións informativas ou advertencias dos sistemas de asistencia ou do sistema de infotainment no campo de visión do condutor.

Áreas de visualización

Explicacións sobre as áreas que se amosan no Head-up-Display >>> **fig. 22:**

- **HUD de proximidade.** No HUD de proximidade (1) amósase información sobre a velocidade, a navegación e os sistemas de asistencia ao condutor.

- **HUD de realidade aumentada (HUD RA)**

No HUD (2) RA, pódense proxectar indicacións directamente no campo de visión do condutor en función da situación de marcha. Isto acontece, por exemplo, para a navegación.

O número e o contido da información amosada pode variar segundo o equipamento.

Conectar e desconectar o Head-up-Display

O Head-up-Display pódese conectar e desconectar no menú dos axustes do vehículo do sistema de infotainment.

- Prema o botón de función **Vehículo**.
- En **Vehículo**, seleccione a vista **Interior** e prema o botón de función **Head-up-Display**.
- Conecte ou desconecte o Head-up-Display segundo desexe. As funcións activadas resáltanse en cor.

Axuste da altura

Para adaptar a posición vertical da imaxe á súa posición individual no asento, o Head-up-Display pode axustarse no menú correspondente dos axustes do vehículo do sistema de infotainment.

1. Sente de forma óptima no asento.
2. Nos axustes do vehículo do sistema de infotainment, tamén se pode axustar a rotación da área de proximidade.

Axustes no sistema de infotainment

No sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo, pódense realizar máis axustes para o Head-up-Display.

Poden configurarse os seguintes axustes:

No submenú **Ajustes del Head-up-Display**:

- Axuste da intensidade luminosa das indicacións do Head-up-Display. A intensidade redúcese automaticamente a medida que diminúa a luminosidade ambiental. A intensidade básica axústase xunto coa iluminación dos instrumentos e dos mandos >>> páx. 124.
- Selección das indicacións que se amosarán no Head-up-Display, por exemplo, indicacións dos sistemas de asistencia ao condutor.
- Existe unha combinación de cores alternativa para o Head-up-Display para cando as condicións meteorolóxicas son adversas, por exemplo, se neva.

Aviso

- Algunhas indicacións, como as advertencias, non se poden ocultar.
- Para ver a pantalla de forma óptima, axuste correctamente o asento e a altura do Head-Up-Display.

● A incidencia da luz pode producir reflexos. O uso de lentes de sol con filtros de polarización pode impedir que se vexan ben as indicacións.

● Limpe o Head-up-Display só cun pano e un produto de limpeza suaves. Os panos de microfibra poden danar o Head-up-Display.

Indicacións na pantalla

Posibles indicacións na pantalla do cadro de instrumentos

Dependendo do equipamento do vehículo, pódese amosar información diversa no cadro de instrumentos dixital:

- Portas, capó dianteiro e portón do maleteiro abertos
- Mensaxes de advertencia e de información >>> páx. 26
- Indicacións de navegación
- Indicador da temperatura exterior
- Indicador de intervalo de servizo
- Indicación da autonomía
- Advertencia de velocidade
- Advertencia de velocidade para os pneumáticos de inverno
- Sinais detectados polo sistema de detección de sinais de tráfico >>> páx. 28
- Tempo de carga restante durante a carga da batería de alta voltaxe

Portas, capó dianteiro e portón do maleteiro abertos

Despois de desbloquear o vehículo e durante a marcha, na pantalla do cadro de instrumentos amósase se algunha das portas, o capó dianteiro ou o portón do maleteiro están abertos e, se é o caso, tamén se advirte cun sinal acústico.

Indicador da temperatura exterior

Se a temperatura exterior é inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), no indicador da temperatura exterior acéndese adicionalmente o “símbolo do cristal de xeo” ❄. Este símbolo permanece acendido ata que a temperatura exterior supera os +6 °C (+43 °F) >>> ▲.

Nas seguintes situacións, a temperatura exterior indicada pode ser superior á temperatura real debido á calor emitida polo motor:

- Cando o vehículo está parado.
- Cando se circula moi lentamente.

Contaquilómetros

O *contaquilómetros total* rexistra a quilometraxe total percorrida polo vehículo.

Advertencia de velocidade para os pneumáticos de inverno

Se supera a velocidade máxima axustada, indícase na pantalla do cadro de instrumentos.

No sistema de infotainment pódense realizar axustes para a advertencia de velocidade >>> páx. 37.

Indicación da autonomía

Indícase a distancia aproximada en km que aínda se pode percorrer coa capacidade actual da carga da batería se se mantén o mesmo estilo de condución e o mesmo consumo. O cálculo realízase en base ao consumo actual de enerxía, entre outros factores.

⚠️ ATENCIÓN

Mesmo se a temperatura exterior é maior que o punto de conxelación, pode haber xeo nas estradas e pontes.

- O “símbolo de cristal de xeo” indica que pode haber perigo de xeadas.
- A temperaturas exteriores superiores a +4 °C (+39 °F), tamén pode haber xeo aínda que o “símbolo do cristal de xeo” non se acenda.
- O sensor de temperatura exterior realiza unha medición de orientación.

📌 Aviso

- Algunhas indicacións da pantalla do cadro de instrumentos poden estar agochadas por algún suceso súbito, por exemplo, unha chamada entrante.
- Dependendo do equipamento, algúns axustes e indicacións poden realizarse ou amosarse tamén no sistema de infotainment.
- Se existen varias advertencias, os símbolos correspondentes se iluminarán sucesivamente durante uns segundos. Os símbolos permanecerán acendidos ata que a causa se elimine.
- Se cando conecta o acendido amósanse advertencias sobre anomalías existentes, é posible que non se poidan realizar axustes e que non se poida amosar a información do xeito descrito. Neste caso, vaia a un taller especializado e solicite a reparación das anomalías.

Mensaxes de advertencia e de información

Cando está conectado o acendido ou durante a marcha, verifícase o estado de determinadas funcións e compoñentes do vehículo. As anomalías aparecen na pantalla do cadro de instrumentos en forma de símbolos de advertencia vermello e amarelo >>> páx. 18 acompañados de mensaxes e, dependendo do caso, mesmo dun sinal acústico. A

representación das mensaxes e símbolos pode variar segundo a versión do cadro de instrumentos.

⚠️ Advertencia con prioridade 1 (en vermello)

O símbolo escintila ou acéndese (parcialmente acompañado por sinais acústicos de advertencia). **🚫 Non continúe a marcha!** Perigo! Comprobe a función que falla e elimine a causa. Se é necesario, solicite a axuda de persoal especializado.

⚠️ Advertencia con prioridade 2 (en amarelo)

O símbolo escintila ou acéndese (parcialmente acompañado por sinais acústicos de advertencia). Os erros de funcionamento ou a falta de líquidos operativos poden causar danos no vehículo e a avaría deste. Comprobe a función que falla o antes posible. Se é necesario, solicite a axuda de persoal especializado.

📖 Referencia a información no manual de instrucións

No manual de instrucións atopará máis información sobre a advertencia existente.

Mensaxe informativa

Proporciona información sobre os procesos no vehículo.

Detección de cansazo (recomendación de pausa)

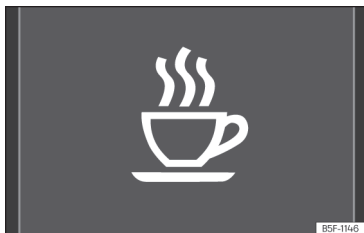


Fig. 23 Na pantalla do cadro de instrumentos: símbolo de detección de cansazo.

O sistema de detección de fatiga informa o condutor cando deduce que está canso debido ao seu comportamento ao volante.

Funcionamento e operación

A detección de cansazo determina o comportamento de condución do condutor ao comezar unha viaxe e facendo un cálculo de cansazo. Isto compárase constantemente co comportamento actual de condución. Se o sistema detecta cansazo

no condutor, advírtese acusticamente cun son e opticamente cun símbolo na pantalla do cadro de instrumentos >>> **fig. 23** relacionado cunha mensaxe de texto complementaria. A mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos amósase durante aproximadamente 5 segundos e, se é necesario, repítese novamente. O sistema memoriza a última mensaxe amosada.

O aviso da pantalla do cadro de instrumentos pódese ocultar como segue:

- Prema a tecla **OK** do volante multifunción.

Condições de funcionamento

O comportamento de condución só se calculará en velocidades superiores a uns 60 km/h (40 mph).

Activar e desactivar

A detección de fatiga pódese activar ou desactivar no sistema de infotainment mediante o botón de función > **Asistentes > Alertas al conductor.**

Ao conectar o sistema de propulsión, conéctase sempre o sistema de detección do cansazo >>> páx. 37.

Restricións de funcionamento

A detección de cansazo ten certas limitacións inherentes ao sistema. As seguintes condicións poden facer que a detección de cansazo sexa limitada ou non funcione:

- En velocidades inferiores a 60 km/h (40 mph).
- En traxectos con curvas.
- En tramos en obras.
- En vías en mal estado.
- En condicións climatolóxicas desfavorables.
- Cun estilo deportivo de condución.
- En caso de distracción grave do condutor.

A detección de cansazo restaurarase cando o vehículo estea máis de 15 minutos detido, o acendido se desconecte ou o condutor desabroche o cinto e abra a porta.

No caso de condución lenta durante longo tempo (menos de 60 km/h, 40 mph) o sistema restaurará o cálculo do cansazo automaticamente. Ao conducir máis rápido, o comportamento de condución será recalculado.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do sistema de detección do cansazo non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O maior confort provisto pola detección do cansazo non deberá inducir a correr ningún risco. En caso de viaxes longas, faga descansos regulares e suficientemente longos.

- O condutor sempre ten a responsabilidade de conducir con plenas capacidades.
- Nunca conduza se está canso.
- O sistema non detecta o cansazo do condutor en todas as circunstancias. Consulte a información no apartado >>> páx. 27, *Condicións de funcionamento*.
- Nalgunhas situacións, o sistema pode interpretar mal unha manobra de condución intencionada como cansazo do condutor.
- Non se produce ningún aviso no caso dos chamados microsonos!
- Observe as indicacións do cadro de instrumentos e actúe segundo os requirimentos.

Aviso

- A detección de cansazo só se desenvolve para conducir en estradas e vías ben pavimentadas.
- En caso de avaría do sistema, vaia a un taller especializado para que o revisen.

Sistema de detección de sinais de tráfico¹⁾

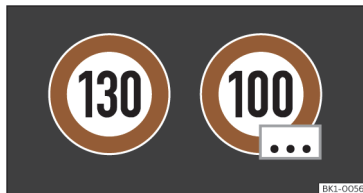


Fig. 24 Na pantalla do cadro de instrumentos: exemplo de limitacións de velocidade con panel complementario xenérico.

O sistema de detección de sinais de tráfico rexistra os sinais de tráfico estándar mediante unha cámara situada na base do retrovisor interior e informa sobre as limitacións de velocidade, as prohibicións de adiantamento e os sinais de perigo que recoñeza.

Dentro das súas limitacións, o sistema tamén amosa un panel complementario para indicar, por exemplo, prohibicións temporais. Mesmo en traxectos sen sinais, o sistema pode amosar os límites de velocidade aplicables, se é necesario.

O sistema de detección de sinais de tráfico está sempre activado ao conectar o acendido.

Os paneis complementarios amósanse no Head-up-Display e no cadro de instrumentos como paneis complementarios xenéricos.

O sistema de detección de sinais de tráfico non funciona en todos os países. Teña presente isto ao viaxar ao estranxeiro.

Visualización na pantalla

En Alemaña, en autovías e estradas para automóviles o sistema amosa, ademais das limitacións de velocidade e as prohibicións de adiantamento, os sinais de fin de prohibición. En todos os outros países, amósase no seu lugar o límite de velocidade válido nese momento.

Os sinais de tráfico detectados polo sistema amósanse na pantalla do cadro de instrumentos >>> **fig. 24** e, dependendo do sistema de navegación que estea montado no vehículo, tamén no sistema de infotainment.

Dependendo do equipamento, tamén aparece unha indicación no Head-up-Display.

Mensaxes do sistema de detección de sinais de tráfico:

No hay señales de tráfico disponibles

- O sistema está na fase de inicialización.
- **OU BEN:** a cámara non recoñeceu ningún sinal obrigatorio ou de prohibición.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Error: Detección de las señales de tráfico

- Hai unha avaría no sistema Acuda a un taller especializado para que revise o sistema.

Advertencia de velocidad no disponible en este momento

- A función de advertencia de velocidade do sistema de detección dos sinais de tráfico está avariada. Vaia a un taller especializado e solicite a revisión do sistema.

Detecc. de las señales de tráfico: ¡Limpie el parabrisas!

- O parabrisas está sucio na zona da cámara ou a visibilidade desta vese reducida por factores meteorolóxicos. Limpe o parabrisas.

Detección de señales de tráfico: Limitada en este momento

- Non hai transmisión de datos por parte do sistema de navegación. Comprobe se o sistema de navegación dispón de mapas actuais.
- **OU BEN:** o vehículo atópase nunha rexión non incluída no mapa do sistema de navegación.

No hay datos disponibles

- O sistema de detección de sinais de tráfico non funciona no país polo que circula actualmente.

Visualización dos sinais de tráfico

Despois de revisar e avaliar a información da cámara, do sistema de infotainment e dos datos actuais do vehículo, o sistema amosa ata dous sinais de tráfico vixentes e un panel complementario xenérico >>> **fig. 24:**

- **Primeiro lugar:** O sinal actualmente válido para o condutor aparece no lado esquerdo da pantalla, por exemplo, unha prohibición de circular a máis de 130 km/h (80 mph).
- **Segundo lugar:** En segundo lugar, pódese amosar outro sinal de tráfico, como un sinal de perigo.
- **Panel complementario:** Cando se detecta un panel suplementario, por exemplo, para limitacións temporais, amósase debaixo do sinal de tráfico válido. Por causas do sistema, amósase un panel xenérico en lugar do panel real detectado. O sinal de tráfico válido amósase no Head-up-Display co panel complementario xenérico.

A visualización de sinais de perigo non está dispoñible en todos os países e, dado o caso, o sistema non pode detectar todos os existentes.

Advertencia de velocidade

Se o sistema detecta que se superou a velocidade permitida nese momento, pode avisar acusticamente cun “gong” e opticamente cunha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

A advertencia de velocidade pódese axustar ou desactivar por completo no sistema de infotainment, no menú  > **Asistentes** > **Avisos al conductor** > **Detección de señales de tráfico** >>> pág. 37. A advertencia de velocidade pódese configurar nun valor de 0, 5 ou 10 km/h (0, 3 ou 5 mph) por encima da velocidade permitida.

Sinal de entrada prohibida

O sistema de recoñecemento de sinais de tráfico avisa acústica e visualmente no cadro de instrumentos cando se supera un sinal de entrada prohibida nunha vía de sentido único ou unha entrada a autoestrada ou autovía.

Funcionamento limitado

O sistema de detección de sinais de tráfico ten certas limitacións. Os seguintes casos poden provocar que o sistema funcione de forma limitada ou que non funcionen:

- No caso de mala visibilidade, por exemplo, en caso de neve, choiva, brétema ou néboa de auga intensa.
- No caso de cegamento, por exemplo, por parte do tráfico en sentido contrario ou pola radiación solar.
- No caso de circulación a gran velocidade.
- No caso de que a cámara estea cuberta ou sucia.

- ATENCIÓN**

A tecnoloxía que incorpora o sistema de detección de sinais de tráfico non pode superar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O maior confort provisto polo sistema de detección de sinais de tráfico non debe inducir a correr ningún risco. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

 - Adapte a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.

- ⚠ ATENCIÓN**

As recomendacións para a conducción e os sinais de tráfico amosados polo sistema de detección de sinais de tráfico poden diferir da situación real.

 - O sistema non pode reconecer nin amosar todos os sinais de tráfico correctamente.
 - Os sinais de tráfico da calzada e as normas de tráfico prevalecen sobre as recomendacións e as indicacións do sistema.

A asistencia para unha condución ecoeficiente axuda a conducir de forma previsora e cun baixo consumo de enerxía mediante indicacións superpostas no cadro de instrumentos dixital dependendo da situación.

En canto siga a indicación e levante o pé do acelerador, o vehículo adapta, segundo o perfil de condución seleccionado e da distancia, a recuperación da enerxía de freada e a velocidade.

A asistencia para unha condución ecoeficiente utiliza os datos do traxecto do sistema de Infotainment e os sensores dalgúns sistemas de asistencia. Se non hai ningunha guía ao destino activa, úsase a ruta máis probable.

Premendo o acelerador pode cancelar en todo momento a intervención da asistencia.

A asistencia para unha condución ecoeficiente pódese activar e desactivar no sistema de infotainment, nos axustes dos sistemas de asistencia >>> páx. 37.

A asistencia para unha condución ecoeficiente desactívase temporalmente se:

- O selector de marchas está na posición **B**.
- Utilízase o perfil de condución **Performance** ou **CUPRA**.
- Circúlase co control de cruceiro adaptativo (ACC).

Cando deixan de darse estas condicións, a asistencia reactivase se está activada nos axustes dos sistemas de asistencia.

A asistencia para unha condución ecoeficiente está dispoñible en función do equipamento e non en todos os países.

⚠️ ATENCIÓN

O sistema utiliza a recuperación de enerxía de freada para reducir a velocidade e non activa o freo do vehículo.

- Estea sempre preparado para frear se a desaceleración non é suficiente.

⚠️ ATENCIÓN

O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Os sinais de tráfico da calzada e as normas de circulación prevalecen sobre os consellos de condución ecoeficiente.

i Aviso

- O aspecto dos símbolos pode variar lixeiramente en función do equipamento e do modelo. Mediante unha actualización do sistema, pódense modificar ou ampliar os símbolos.
- Cando o sistema está activo, a asistencia para unha condución ecoeficiente tamén pode aumentar a recuperación sen que se amose ningunha indicación. Isto pode ocorrer, por exemplo se solta o pedal do acelerador cando circula un vehículo por diante. Neste caso, adáptase a recuperación da enerxía ao vehículo precedente sen que se amose ningunha indicación.

Hora e data

Axustar a hora no sistema de infotainment

- Prema **⊕ > ⚙ Ajustes >>> páx. 32.**
- Seleccione a opción de menú **Fecha y hora.**
- Seleccione a fonte da hora: **Automática** ou **Manual.**

A hora e a data só se amosan no sistema de infotainment.

Menú Servizo

No menú Servicio poden realizarse diversos axustes en función do equipamento.

Abrir o menú Servicio

- Prema o botón de función **Vehículo** do sistema de infotainment.
- No menú **Vehículo**, prema o botón de función **Estado**.
- Seleccione a vista **Estado**. Abra o menú e realice o axuste. As funcións activadas resáltanse en cor.
- Para volver ao menú anterior, prema o botón Home **⊞**.

Restablecer o contaquilómetros parcial

Na vista **Estado**, seleccione o menú **Contaquilómetros parcial**.

Para reiniciar o valor, prema o botón de función **0.0**.

Amosar o número de identificación do vehículo (NIV)

- Na vista **Estado**, seleccione o menú **Servicio**. Amósase o número de identificación do vehículo (NIV).

Intervalos de servizo

A indicación dos intervalos de servizo aparece na pantalla do cadro de instrumentos e no sistema de Infotainment.

Recordatorio de inspección

Se fose necesario realizar un servizo ou unha inspección en breve, aparecerá un **recordatorio de Servizo** ao conectar o acendido.

A cifra indicada son os quilómetros que aínda se poden percorrer ou o tempo restante ata o próximo servizo.

Data de inspección

Cando **chegue o momento de realizar un servizo** ou unha **inspección**, soará un sinal acústico ao conectar o acendido e durante uns segundos pode aparecer na pantalla do cadro de instrumentos o símbolo da chave fixa , así como unha das seguintes mensaxes:

- ¡**Servicio ahora!**
- ¡**Inspección ahora!**

- ¡**Inspección en xx km (mi)!**
- ¡**Inspección en xx días!**

Consultar a data dos servizos no sistema de infotainment

- Preme o botón de función  > **Datos de viaxe**.
- Seleccione o botón de función **Estado** e a vista **Estado**.
- Para visualizar a información sobre os servizos, seleccione a opción de menú **Servicio**.

Poñer a cero o indicador de intervalos de servizo

O indicador de intervalos de servizo só se pode reiniciar nun taller especializado no marco dunha inspección.

Aviso

A mensaxe de servizo apágase nuns segundos se o sistema de propulsión está conectado ou premendo a tecla **OK** do volante multifunción.

Funcionamento e visualización no sistema de infotainment

Introdución ao tema

O sistema de infotainment concentra importantes funcións e sistemas do vehículo nunha única unidade de mando central, por exemplo climatizador, axustes de menús, equipo de radio ou sistema de navegación.

O número de menús dispoñibles e a denominación das diferentes opcións dependen da electrónica e do equipamento do vehículo.

Información xeral sobre o funcionamento

A información xeral sobre o funcionamento do sistema de infotainment, así como sobre as indicacións de advertencia e de seguridade que hai que ter en conta, atópase en >>> páx. 246.

Como moverse polos diferentes menús e selecciónalos

- Conecte o acendido.
- Se estivese apagado, conecte o Sistema de infotainment.
- A selección dos diferentes menús faise directamente na pantalla táctil mediante textos, iconas ou teclas.

Cando a casa está marcada ✓, a función está activada.

Premendo na tecla de menú < activarase sempre o último menú activado.

Os cambios feitos nos menús de axustes memorízanse automaticamente despois de pechar os menús

Barra desprazable: Algúns menús e funcións amosan máis contidos por riba ou por debaixo dos amosados na pantalla nese momento, por exemplo, as longas listas de axustes. Prema sobre a barra de desprazamento e móvase cara arriba ou cara abaixo.

Titorial

A primeira vez que conecte o sistema de Infotainment, abrírase un titorial do sistema cunha breve descrición das funcións principais e o modo de uso.

Axuda

No menú **Axuda** atopará máis información e consellos para a utilización do Sistema de infotainment.



Aviso

Tras conectar o sistema de propulsión coa batería de 12 voltios profundamente descargada ou recentemente substituída, pode que algúns axustes do sistema, como a hora, a data, os axustes de confort personalizados e as programacións, e as contas de usuario se desaxustasen ou borrasen. Comprobe e corrixa estes axustes cando a batería estea suficientemente cargada.

ATENCIÓN

Calquera distracción pode ocasionar un accidente, co consecuente risco de lesións. O manexo do sistema de Infotainment pode distraelo do tráfico.

Explicación dos botóns de función

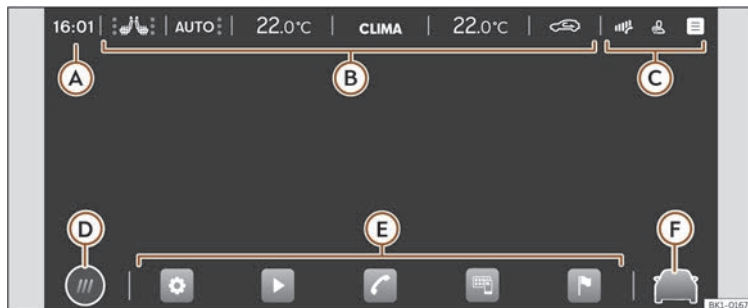


Fig. 26 Representación esquemática: Visión xeral dos posibles botóns de función na pantalla.

Zona superior da pantalla

A seguinte información amósase sempre visible, aínda co sistema de infotainment apagado >>> **fig. 26**:

- (A) Hora, Chamada entrante,** ou ben, **acendido/apagado da preclimatización.**
- (B) Climabar.**
- (C) Status bar.** Personalización do sistema en función do usuario e notificacións. Algúns axustes pódense gardar nas contas de usuario da función de personalización e, polo tanto, pódense modificar automaticamente ao cambiar de conta de usuario.

Zona inferior da pantalla

- (D) Modo de visualización do menú principal:**
 @: menú principal coas 6 funcións principais divididas en 2 pantallas (3 + 3, personalizables polo usuario premendo a función).
 ⊕: menú principal en modo mosaico (todas as funcións do Sistema de infotainment)
- (E) Accesos directos ás funcións do sistema de infotainment (ata 5 funcións).** Premendo sobre a icona pódense seleccionar/deseleccionar as funcións en cuestión.
- (F) Acceso directo aos asistentes e axustes do vehículo >>> pág. 37.**

Asistente para a configuración inicial



Fig. 27 Representación esquemática: Asistente para a configuración inicial.

O asistente para a configuración inicial axudarlle a configurar o seu sistema de Infotainment a primeira vez que acceda a el.

Cada vez que conecte o sistema de infotainment, aparecerá a pantalla inicial de configuración >>> **fig. 27** se non configurou todos os parámetros (marcados con “✓”) ou se non premeu a tecla de función **No mostrar outra vez**.

Botóns de función:

- (A) Prema para configurar día e hora.
- (B) Prema para buscar e memorizar as emisoras de radio que teñan unha mellor recepción nese momento.
- (C) Prémao para activar o “Battery Care Mode” >>> páx. 87.

- (D) Prémao para vincular o seu teléfono móbil ao sistema de Infotainment.
- (E) Prémao para seleccionar o enderezo de casa, mediante a posición actual ou a introdución manual dun enderezo.
- (F) Prémao para obter información sobre a comunicación Car2x.

No mostrar outra vez Desactiva a posibilidade de configurar o sistema de infotainment. Se desexa realizar a configuración inicial, deberá acceder a través de **Ayuda**.

Iniciar Inicia o asistente para a configuración.

Finalizar Prémao para, unha vez aplicados un ou máis axustes, no menú principal do asistente, finalizar a configuración.

- (X) Pecha o Asistente para a configuración.

Información do vehículo



Fig. 28 Representación esquemática: Información e estado do vehículo.

Premendo sobre **Datos** do menú principal ábrese o menú **Información do vehículo** cos seguintes submenús:

- **Datos de viaxe:** Móstrase o consumo medio, velocidade media, distancia percorrida, duración da viaxe e autonomía. Dispón de 3 memorias: "Dende a saída", "Cálculo total" e "Dende a recarga".
- **Estado do vehículo:** Amósanse os avisos de avarías, incidentes, memorización da presión dos pneumáticos ou información do seguinte servizo de inspección.

Asistentes e axustes do vehículo



Fig. 29 Representación esquemática: Asistentes e axustes do vehículo.

Premendo sobre  >>> **fig. 29 A**, ou ben, no menú principal sobre **Ajustes del vehículo**, ábrese o menú dos asistentes e axustes do vehículo. A continuación, premendo sobre algún dos menús situados na zona esquerda **B**, amósase en pantalla o menú de axustes ou de asistentes seleccionado.

A cantidade de asistentes e axustes dependen da versión e do país en cuestión.

Asistentes

● Aparcamento

- Activación automática do freo de estacionamento >>> páx. 200.
- Asistente de aparcamento >>> páx. 204.

● Smart Assistants

- Activar / desactivar ESC, sistemas de estabilización e asistencia á freada >>> páx. 162.
- Control adaptativo de velocidade (ACC) >>> páx. 173.
- Sistema de aviso de saída de carril (Lane Assist) >>> páx. 186.
- Sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist) >>> páx. 181.
- Asistente de conducción (Travel Assist) >>> páx. 188
- Asistente para emerxencias (Emergency Assist) >>> páx. 194

● Avisos ao condutor

- Detector de cansazo >>> páx. 27.
- Detección de sinais de tráfico >>> páx. 28.
- Asistente de cambio de carril >>> páx. 195.

Drive Profile >>> páx. 158

Xestor enerxía >>> páx. 85

Iluminación ambiental >>> páx. 125

Axustes

- Cadro de instrumentos >>> páx. 25.
- Iluminación >>> páx. 124.
- Retrovisores >>> páx. 130.
- Peche >>> páx. 95.
- Luces >>> páx. 119.

- Fiestras >>> páx. 130.
- Pneumáticos >>> páx. 328.
- Limpaparabrisas >>> páx. 127
- Asentos >>> páx. 113

Menú de saída



Fig. 30 Representación esquemática: menú de saída.

No menú de saída, pode realizar axustes para algunhas funcións antes de saír do vehículo. Cando desconecta o acendido, amósase o menú de saída no sistema de infotainment.

As entradas amosadas dependen do equipamento e, no seu caso, só están dispoñibles baixo certas condicións. Entre as funcións axustables atópanse, por exemplo:

- Cargar a batería de alta voltaxe
- Calefacción ou climatización independente
- Vixilancia do habitáculo

Ocultar

Cando sae do vehículo, o menú de saída ocúltase automaticamente. Dependendo do equipamento, tamén se oculta pasado un tempo determinado.

- Para ocultar manualmente o menú de saída, prema X.

Axustar

Pode axustar a orde das entradas amosadas.

- Prema .
- Ordene as entradas segundo as súas preferencias.
- Volva premer .

Seguridade

Condución segura

A seguridade é o primeiro!

⚠ ATENCIÓN

- Este capítulo contén información interesante sobre o uso do vehículo, tanto para o condutor como para os seus acompañantes. Noutros capítulos da documentación de a bordo aparece outra información importante da que o condutor e os seus acompañantes tamén deberían estar informados pola súa propia seguridade.
- Asegúrese de que toda a documentación de a bordo estea sempre no vehículo. Isto último é especialmente importante ao prestar ou vender o vehículo a outra persoa.

Antes de comezar a marcha

Recomendámoslle que, tanto para a súa propia seguridade como para a dos seus acompañantes, teña en conta os seguintes aspectos antes de comezar a marcha:

- Asegúrese de que as luces e os intermitentes estean en perfecto estado.
- Comprobe a presión de inflamento dos pneumáticos.

• Asegúrese de que todos os cristais teñan boa visibilidade.

• Asegúrese de que a equipaxe estea ben suxeita >>> páx. 282.

• Asegúrese de que ningún obxecto impida o funcionamento dos pedais.

• Axuste os retrovisores, o asento dianteiro e o repousacabezas segundo a súa altura.

• Asegúrese de que os acompañantes dos asentos traseiros teñen o repousacabezas en posición de uso >>> páx. 115.

• Aconselle aos seus acompañantes que regulen os repousacabezas segundo a súa altura.

• Protexa os nenos usando un asento axeitado para nenos e un cinto de seguridade colocado correctamente >>> páx. 59.

• Sente correctamente. Aconselle tamén aos seus acompañantes que senten ben >>> páx. 41.

• Poña ben o cinto de seguridade. Aconselle tamén aos seus acompañante que abrochen correctamente o cinto de seguridade >>> páx. 44.

Factores que inflúen na seguridade

Vostede, como condutor, é responsable da súa propia seguridade e da dos seus acompañantes.

• Estea sempre atento ao tráfico e non se distraía cos seus acompañantes ou con chamadas telefónicas.

• Nunca conduza cando as súas facultades estean alteradas (por exemplo, debido a medicamentos, alcohol, drogas).

• Cumpra coas normas de tráfico e respecte os límites de velocidade.

• Adapte sempre a súa velocidade ás características da vía, así como ás condicións climatolóxicas e ás circunstancias do tráfico.

• En viaxes longas, pare sempre regularmente para descansar, polo menos cada dúas horas.

• Sempre que sexa posible, evite conducir cando estea canso ou tenso.

⚠ ATENCIÓN

Conducir baixo os efectos do alcohol, drogas, medicamentos e narcóticos pode ocasionar graves accidentes que custen mesmo a vida.

• O alcohol, as drogas, os medicamentos e os narcóticos poden alterar considerablemente a percepción, o tempo de reacción e a seguridade durante a condución, o que podería implicar a perda sobre o control do vehículo.

Equipos de seguridade

Non poña en xogo nin a súa seguridade nin a dos seus acompañantes. Os equipos de seguridade poden reducir o risco de lesións en caso de accidente. Os seguintes puntos inclúen unha parte dos equipos de seguridade do seu CUPRA¹⁾:

- Cintos de seguridade optimizados en todas as prazas.
- Pretensores nos cintos de seguridade do condutor, do acompañante e das prazas traseiras laterais.
- Limitadores de forza nos cintos de seguridade do condutor, do acompañante e das prazas traseiras laterais.
- Indicador de advertencia vermello  e, se é o caso, indicación do estado dos cintos de seguridade.
- Airbags frontais para o condutor e o acompañante.
- Airbags laterais para o condutor e o acompañante.
- Airbags para a cabeza aos dous lados do vehículo.
- Airbag central entre o condutor e o acompañante.
- Indicador de control amarelo do airbag .

- Indicador de control amarelo **PASSENGER AIR BAG OFF**  na consola do teito.
- Indicador de control amarelo **PASSENGER AIR BAG ON**  na consola do teito.
- Unidades de control e sensores.
- Repousacabezas optimizados e regulables en altura²⁾.
- Columna de dirección regulable.
- Puntos de fixación ISOFIX/i-Size para os asentos para nenos.
- Puntos de fixación para o cinto de fixación superior (Top Tether) dos asentos para nenos.

Os equipos de seguridade anteriormente mencionados teñen por obxecto a protección de vostede e dos seus acompañantes da mellor maneira posible en caso de accidente. Estes sistemas de seguridade non serán de utilidade para vostede nin para os seus acompañantes se están nunha posición incorrecta ou non utilizan estes sistemas correctamente.

A seguridade aféctanos a todos.

Posición correcta dos ocupantes do vehículo

Posición correcta no asento

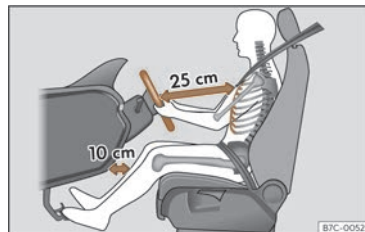


Fig. 31 A separación correcta entre o condutor e o volante debe ser de polo menos 25 cm (10 polgadas).

¹⁾ Dependendo da versión/mercado.

²⁾ Os asentos dianteiros con repousacabezas integrado non precisan de regulación.

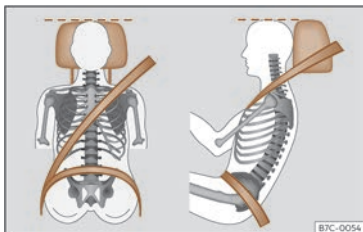


Fig. 32 Bandas do cinto e reposacabezas axustados correctamente.

As posicións correctas no asento para o condutor e os acompañantes amósanse a continuación.

As persoas que, debido á súa constitución física, non poidan alcanzar a posición correcta no asento, deberán ser informadas nun taller especializado sobre os posibles dispositivos especiais. Só mediante a adopción dunha posición correcta é posible lograr a protección óptima do cinto de seguridade e do airbag. CUPRA recomenda que vaia ao servizo técnico.

Para a súa propia seguridade e para evitar lesións en caso de freada ou manobra repentina, ou accidente, CUPRA recomenda as seguintes posicións:

Válido para todos os ocupantes do vehículo:

- Axuste o reposacabezas de xeito que o bordo superior quede, na medida do posible, á altura da parte superior da cabeza, en ningún caso por debaixo dos ollos¹⁾. Manteña a caluga o máis preto posible do reposacabezas >>> **fig. 32**.
- As persoas de estatura reducida deberán baixar completamente o reposacabezas¹⁾, aínda que a cabeza quede por debaixo do bordo superior do mesmo.
- As persoas de elevada estatura deberán subir completamente o reposacabezas¹⁾.
- Manteña os pés sempre na zona repousapés durante a marcha.
- Axuste e abraçe correctamente o cinto de seguridade >>> **páx. 44**.

Para o condutor tamén se aplica o seguinte:

- Coloque o respaldo do asento case vertical para que o seu lombo descanse por completo nel.
- Axuste o volante para que estea a unha distancia de polo menos 25 cm (10 polgadas) do esterno >>> **fig. 31** e o poida suxeitar con ámbalas dúas mans polos lados, pola parte exterior, cos brazos lixeiramente flexionados.
- O volante sempre debe apuntar en dirección ao tórax e nunca cara á faciana.

- Axuste o asento lonxitudinalmente para que poida pisar completamente os pedais cos xeonllos lixeiramente dobrados e quede unha distancia entre a zona dos xeonllos e o taboleiro de instrumentos polo menos de 10 cm (4 polgadas) >>> **fig. 32**.
- Axuste o asento en altura para que alcance o punto máis alto do volante.
- Manteña sempre os pés na zona do repousapés para manter o control do vehículo en todo momento.

Para o acompañante tamén se aplica o seguinte:

- Coloque o respaldo do asento case vertical para que o seu lombo descanse por completo nel.
- Mova o asento o máis atrás posible (mínimo 25 cm entre o tórax e o taboleiro de instrumentos). Se a distancia é inferior aos 25 cm, o sistema de airbags non pode protexerlle correctamente.

Número de prazas

O vehículo dispón de 5 prazas, 2 na parte dianteira e 3 na parte traseira. Todas as prazas están equipadas cun cinto de seguridade.

¹⁾ En asentos con reposacabezas axustables.

Nalgunhas versións, o seu vehículo está homologado só para catro prazas. 2 na parte dianteira e 2 na parte traseira.

Comprobe na documentación oficial o número de ocupantes homologado para o seu vehículo.

ATENCIÓN

Sentar no vehículo en posición incorrecta pode aumentar o risco de lesións graves ou mortíferas en caso de freadas ou manobras repentinas, en caso de colisión ou accidente e no caso de que se disparen os airbags.

- Todos os ocupantes deben sentarse nunha posición correcta e mantela durante o percorrido antes de comezar a viaxe. Isto tamén se aplica á colocación do cinto de seguridade.

- Transporte como máximo tantas persoas como lugares con cintos de seguridade teña o vehículo.

- Para transportar nenos, use sempre un sistema de retención que estea homologado e sexa axeitado para o seu peso e altura >>> páx. 59.

- Durante a marcha, manteña sempre os pés na zona do repousapés. Non os coloque nunca, por exemplo, por riba do asento ou do taboleiro de instrumentos, nin os saque pola fiestra. De non ser así, o airbag e o cinto de seguridade non só non ofrecerán protección, senón que tamén podería aumentar o risco de lesións en caso de accidente.

Perigos por estar sentados nunha posición incorrecta

Se non leva o cinto de seguridade ou se o leva mal colocado, aumentará o risco de sufrir feridas graves ou mortíferas. Os cintos de seguridade só garanten unha protección óptima cando se colocan correctamente. Sentar nunha posición incorrecta reduce considerablemente a función protectora do cinto de seguridade e, como resultado, pode producir feridas graves ou incluso mortais. O risco de sufrir feridas graves ou mortais aumenta especialmente se, cando se dispara o airbag, este choca contra un ocupante do vehículo que non estea sentado correctamente. O condutor é responsable de todas as persoas, especialmente os nenos, que transporte no vehículo.

O seguinte é un exemplo dunha serie de posicións incorrectas que poderían ser perigosas para os ocupantes do vehículo.

Cando o vehículo se estea a mover:

- Non se poña nunca de pé no vehículo.
- Non se poña nunca de pé nos asentos.
- Non se poña nunca de xeonllos nos asentos.
- Non incline nunca o respaldo do asento excesivamente cara atrás.
- Non se apoie nunca no taboleiro de instrumentos.
- Non se tombe nunca no asento traseiro.

- Non vaia nunca sentado tan só na parte de diante do asento.
- Non sente nunca de lado.
- Non se apoie nunca fóra da fiestra.
- Non saque nunca os pés pola fiestra.
- Non poña nunca os pés no taboleiro de instrumentos.
- Non poña nunca os pés no acolchamento da banqueta ou sobre o respaldo do asento.
- Non viaxe nunca na zona repousapés.
- Non sente nunca encima dos repousabrazos.
- Non viaxe nunca sen sentar no asento co cinto de seguridade colocado.
- Non quede nunca no maleteiro.

ATENCIÓN

Sentar no vehículo nunha posición incorrecta aumenta o risco de feridas graves ou mortíferas en caso de accidente, freada e manobras repentinas.

- Todos os ocupantes deben sentarse sempre correctamente durante a marcha e levar sempre o cinto de seguridade correctamente colocado.
- Os ocupantes do vehículo que non estean sentados correctamente, non leven colocado un cinto de seguridade ou manteñan unha distancia suficiente con respecto ao airbag corren o risco de sufrir lesións moi graves ou mortíferas, especialmente se os airbags se disparan e os golpean.

Cintos de seguridade

Introdución ao tema



Fig. 33 Os condutores que levan o cinto de seguridade correctamente abrochado non serán lanzados en caso de freada repentina.

Os cintos de seguridade ben colocados permiten que os ocupantes estean na posición correcta. Axudan, ademais, a evitar movementos incontrolados que poden causar lesións graves e reducen o perigo de ser expulsados do vehículo en caso de accidente.

Os ocupantes do vehículo que levan os cintos de seguridade beneficiaranse en grande medida do feito de que a enerxía cinética sexa absorbida polos cintos de seguridade. Tamén a estrutura da parte dianteira e outros compoñentes da seguridade pasiva do seu vehículo, por exemplo, o sistema de airbags, garanten unha absorción da enerxía cinética

liberada. Isto reduce a enerxía cinética que se está liberando e, ao mesmo tempo, o risco de resultar ferido. Por este motivo hai que abrochar os cintos antes de poñer o vehículo en marcha, aínda que só sexa para facer un traxecto curto.

Asegúrese tamén de que todos os pasaxeiros abrochan os cintos. As estatísticas relacionadas cos accidentes de tránsito demostraron que levar posto o cinto de seguridade de xeito correcto reduce o risco de lesións graves considerablemente e aumenta as posibilidades de sobrevivir en caso de accidente. Os cintos de seguridade ben colocados tamén aumentan o efecto protector dos airbags cando se disparan en caso de accidente. Por este motivo, na maioría dos países é obrigatorio o uso dos cintos de seguridade.

Aínda que o seu vehículo estea equipado con airbags, é obrigatorio empregar correctamente os cintos de seguridade. Os airbags dianteiros, por exemplo, só se disparan nalgúns casos de colisión frontal. Non se disparan en caso de colisión frontal ou lateral leve, colisión traseira, debido a unha envorcadura ou en caso de accidente no que non se supere o valor de disparo do airbag na unidade de control.

Indicacións de seguridade importantes para o uso dos cintos de seguridade

- Poña sempre o cinto de seguridade tal como se describe neste apartado.
- Asegúrese de que se poidan poñer os cintos de seguridade en todo momento e de que non estean danados.

⚠ ATENCIÓN

- Se non leva abrochado o cinto de seguridade ou non está ben posto, aumentará o risco de feridas graves ou mortíferas. Os cintos de seguridade ofrecen a máxima protección só cando se empregan correctamente.
- O mesmo cinto de seguridade nunca debe ser utilizado por dúas persoas ao mesmo tempo (nin se son nenos).
- Nunca saque o cinto de seguridade cando o vehículo estea en movemento, pois de ser así, existe perigo de morte.
- A banda do cinto non debe deslizarse sobre obxectos duros ou fráxiles (lentes, bolígrafo, etc.), xa que podería causar lesións en caso de accidente.
- A banda do cinto non debe quedar atrapada, nin estar danada e non debe tocar con puntas afiadas.
- Nunca leve o cinto de seguridade debaixo do brazo ou en calquera outra posición incorrecta.

- As prendas de roupa gordas e sen abrochar (por exemplo, un abrigo sobre un suadoiro) fan que sexa difícil axustar correctamente os cintos de seguridade, reducindo así a súa capacidade de protección.

- Será necesario evitar que a pechadura estea obstruído con papel ou similar, xa que neste caso non se pode enganchar a lingüeta de pechadura.

- Nunca cambie a posición da banda do cinto de seguridade con pinzas para o cinto, argolas de suxeición ou obxectos similares.

- Os cintos de seguridade que presenten danos no tecido, nas xuntas, na bobina automática ou na pechadura poden causar feridas graves en caso de accidente. Por este motivo, verifique regularmente o estado dos cintos de seguridade.

- Despois dun accidente, vaia a un taller especializado para cambiar os cintos de seguridade que se distendesen excesivamente debido ao esforzo que foron sometidos. Pode ser necesario cambialos inda que non haxa danos visibles. Ademais, os puntos de ancoraxe do cinto deben ser verificados.

- Nunca trate de reparar os cintos de seguridade vostede mesmo. Os cintos de seguridade non deben desmontarse nin modificarse de ningún xeito.

- O cinto debe manterse limpo, porque se está moi sucio, o funcionamento da bobina automática do cinto podería verse afectado.

Indicación de abrochado dos cintos



Ilumínase en vermello

O condutor ou algún dos acompañantes non abrocharon o cinto de seguridade.

O indicador de control ilumínase para lembrarlle que abroche o cinto de seguridade.

Antes de poñer en marcha o vehículo:

- Poña ben o cinto de seguridade.

- Indique tamén aos seus acompañantes que poñan ben o cinto de seguridade antes de iniciar a marcha.

- Protexa os nenos usando un asento especial axeitado para a altura e idade do neno >>> páx. 59.

Se ao iniciar a marcha supéranse os 25 km/h (15 mph) aprox. sen levar abrochados o condutor ou o acompañante os cintos de seguridade, ou se estes desabrochan durante a marcha, soará un sinal acústico durante uns segundos. Adicionalmente escintillará o indicador de advertencia na pantalla do cadro de instrumentos.

O indicador apagarase cando, co acendido conectado, todos os ocupantes abrochen o cinto de seguridade.

Indicación de abrochado dos cintos das prazas traseiras



Fig. 34 Cadro de instrumentos: indicación do estado dos cintos de seguridade das prazas traseiras.

Dependendo da versión do modelo, cando se conecta o acendido, o indicador de estado dos cintos >>> **fig. 34** informa ao condutor na pantalla do cadro de instrumentos se os ocupantes das prazas traseiras teñen o cinto de seguridade correspondente abrochado.

En función da ocupación dos asentos e do estado dos cintos, acéndense os seguintes símbolos en diferentes cores:



O símbolo en branco indica que a praza correspondente non está ocupada.



O símbolo en verde indica que a praza está ocupada e o ocupante leva abrochado o cinto de seguridade.

 O símbolo en vermello indica que a praza está ocupada e que o ocupante non leva abrochado o cinto de seguridade.

Se un ocupante das prazas traseiras desabrocha o cinto de seguridade durante a marcha, o símbolo  acéndese permanentemente en vermello para esa praza. Ademais, escintila o indicador de advertencia vermello  na pantalla do cadro de instrumentos. Se circula a máis de 25 km/h (15 mph) apróx., soa ademais un sinal acústico durante algúns segundos.

Accidentes frontais e as leis físicas

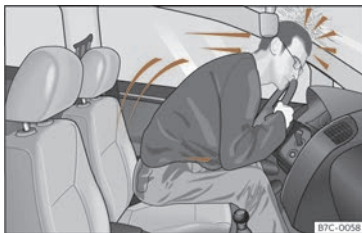


Fig. 35 O condutor que non leve posto o cinto de seguridade verase proxectado cara adiante.



Fig. 36 O ocupante do asento traseiro que non leve posto o cinto de seguridade verase proxectado cara adiante sobre o condutor que si leva o cinto.

É fácil explicar como actúan as leis físicas en caso de accidente frontal: apenas se pon en movemento un vehículo, unha enerxía chamada “enerxía cinética” orixínase tanto no vehículo coma nos seus ocupantes.

A magnitude da “enerxía cinética” depende principalmente da velocidade, do peso do vehículo e dos ocupantes. Canto maior sexan, maior será a enerxía que se “absorberá” en caso de accidente.

Non obstante, o factor máis importante é a velocidade do vehículo. Por exemplo, se a velocidade se duplica pasando de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), a enerxía cinética correspondente cuadríplase.

Dado que os ocupantes do vehículo no noso exemplo non levan posto o cinto de seguridade, en caso de colisión, toda a enerxía cinética dos ocupantes só será absorbida por ese impacto.

Mesmo circulando a unha velocidade entre 30 km/h (19 mph) e 50 km/h (30 mph), as forzas que actúan no corpo en caso de accidente poden superar con facilidade unha tonelada (1.000 kg). As forzas que actúan sobre o corpo aumentan canto maior sexa a velocidade á que circulas.

Os ocupantes do vehículo que non levan postos os cintos de seguridade non están “conectados” ao vehículo. En caso de colisión frontal, estas persoas se moverán coa mesma velocidade que levara o vehículo antes da colisión. Este exemplo é válido non só para colisións frontais, senón tamén para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a pouca velocidade, en caso de colisión, as forzas que non se poden contrarrestar só apoiándose nas mans, actúan no corpo. En caso de colisión frontal, os ocupantes do vehículo que non levan posto o cinto de seguridade serán lanzados de forma incontrolable cara adiante e serán golpeados, por exemplo, contra o volante, o taboleiro de instrumentos ou o parabrisas >>> **fig. 35**.

Tamén é esencial que os ocupantes dos asentos traseiros poñan o cinto de seguridade, xa que, en caso de accidente, desprazaríanse de xeito incontrolado polo habitáculo. Se un

ocupante do asento traseiro non leva posto o cinto de seguridade, non só se pon en perigo a si mesmo, senón tamén aos ocupantes dos asentos dianteiros >>> **fig. 36.**

Abrochar e desabrochar o cinto de seguridade

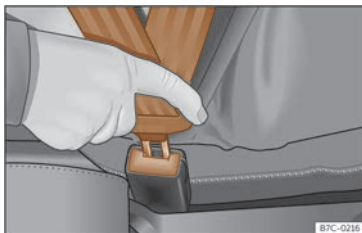


Fig. 37 Inserir a lingüeta do cinto de seguridade na súa pechadura.



Fig. 38 Soltar a lingüeta do peche do cinto.

Os cintos de seguridade colocados correctamente manteñen os ocupantes na posición na que están máis protexidos en caso de freada repentina ou accidente >>> ⚠.

Abrochar o cinto

Abroche o cinto de seguridade antes de cada viaxe.

- Axuste correctamente o asento dianteiro e o repousacabezas >>> páx. 41.
- Encaste o respaldo do asento traseiro en posición vertical >>> ⚠.
- Tire da lingüeta do cinto e coloque a banda de forma uniforme sobre o peito e a rexión pélvica. **Non** dobre o cinto cando o faga >>> ⚠.

- Encaste a lingüeta no peche do asento correspondente >>> **fig. 37.**
- Tire do cinto para comprobar que a lingüeta esta correctamente encastada na pechadura.

Desabrochar o cinto de seguridade

Desabroche o cinto de seguridade só co vehículo parado >>> ⚠.

- Prema a tecla vermella no peche >>> **fig. 38.** A lingüeta saltará do peche.
- Acompañe o cinto coa man para que a banda se enrole máis facilmente, o cinto non se dobre e o revestimento non estea danado.

⚠ ATENCIÓN

- O cinto de seguridade só garantirá unha protección óptima cando o respaldo estea en posición vertical e o cinto de seguridade estea colocado correctamente de acordo coa altura.
- Quitar o cinto de seguridade durante a marcha pode causar feridas graves ou mortais en caso de accidente ou freada repentina.
- O propio cinto de seguridade ou un cinto de seguridade solto poden causar feridas graves se o cinto se move dende as zonas ríxidas do corpo ata as brandas (por exemplo, cara ao abdome).

Colocación correcta da banda do cinto

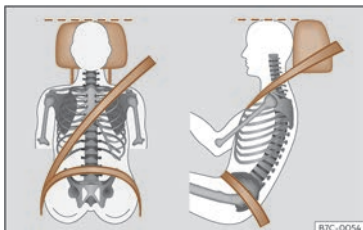


Fig. 39 Banda do cinto e repousacabezas axustados correctamente, vistos dende a fronte e lateralmente.



Fig. 40 Colocación da banda do cinto no caso das mulleres xestantes.

Só cando a banda do cinto está correctamente situada, os cintos de seguridade ofrecen a protección ideal en caso de accidente e reducen o risco de feridas graves ou mortíferas. Ademais, se a banda está correctamente situada, o cinto manterá os ocupantes na posición óptima para que o airbag ofrezca a máxima protección. Por este motivo, sempre debe poñer o cinto de seguridade e asegurarse de que a banda estea correctamente colocada.

Unha posición incorrecta no asento pode causar feridas graves ou mesmo mortais >>> páx. 41, *Posición correcta dos ocupantes do vehículo*.

- A banda do ombreiro sempre debe pasar polo centro do ombreiro; nunca polo pescozo, sobre brazo ou baixo do brazo, nin por detrás do lombo.
- A banda abdominal do cinto de seguridade sempre debe pasar pola rexión pelviana e nunca sobre o abdome.
- Coloque o cinto sempre plano e axustado sobre o corpo. En caso necesario, tire un pouco da banda do cinto.

No caso de **mulleres xestantes**, o cinto de seguridade debe pasar uniformemente sobre o peito e o máis baixo posible pola zona pelviana coa banda plana para que non prema o ventre; ademais, debe utilizarse durante todo o embarazo >>> **fig. 40**.

Adapte o percorrido da banda do cinto á altura

O percorrido da banda do cinto pódese adaptar axustando a altura dos asentos dianteiros.

⚠ ATENCIÓN

Se a banda do cinto de seguridade está mal colocada, pode causar feridas graves ou mortais en caso de accidente.

- A banda do ombreiro debe pasar polo centro do mesmo e nunca debaixo do brazo ou sobre o pescozo.
- O cinto de seguridade debe quedar plano e ben axustado á parte superior do corpo.
- A banda abdominal do cinto de seguridade debe pasar pola rexión pelviana, nunca por riba do abdome. O cinto de seguridade debe quedar plano e ben axustado á pelve. En caso necesario, tire un pouco da banda do cinto.
- No caso de mulleres xestantes, a banda abdominal do cinto de seguridade debe pasar o máis baixo posible por diante da zona pelviana, apoiado en plano e “rodeando” o ventre >>> **fig. 40**.
- Non dobre a banda do cinto mentres o leve posto.
- Unha vez que o cinto estea colocado correctamente, non o separe do corpo coa man.

- Non pase a banda do cinto sobre obxectos ríxidos ou fráxiles, por exemplo, lentes, bolígrafos ou chaves.
- Nunca modifique o percorrido da banda con pinzas para o cinto, argolas de suxeición ou similares.

Aviso

As persoas que, debido á súa constitución física, non poidan alcanzar a posición óptima da banda do cinto, deberán ser informadas nun taller especializado sobre os posibles dispositivos especiais para conseguir a protección óptima do cinto e do airbag. CUPRA recomenda que vaia ao servizo técnico.

Enrolador automático, pretensor e limitador de forza do cinto

Os cintos de seguridade do vehículo forman parte do sistema de seguridade do vehículo >>> páx. 41. Este sistema conta coas seguintes funcións importantes:

Enrolador automático do cinto

Os cintos de seguridade dos asentos do condutor e do acompañante, así como os das prazas traseiras laterais (e, segundo o equipamento, tamén o da praza traseira central), están equipados cun enrolador

automático na banda do ombreiro. Este dispositivo garante a total liberdade de movementos se tira lentamente da banda do ombreiro ou durante a marcha normal. Non obstante, o enrolador bloquea o cinto de seguridade cando se extrae rapidamente, en caso de freadas, tramos montañosos, curvas e ao acelerar.

En situacións de marcha críticas, p. ex., en caso de freada de emerxencia ou no caso de sobreviviraxe e subviraxe, a protección de ocupantes proactiva pode tensar os cintos de seguridade dianteiros automaticamente se se levan colocados¹⁾. Se non se produce un accidente ou ao pasar a situación crítica, os dous cintos afrouxanse novamente. A protección de ocupantes proactiva está de novo lista para funcionar >>> páx. 50.

Pretensor do cinto

Os cintos de seguridade dos asentos dianteiros e, en función do equipamento, das prazas traseiras laterais están equipados con pretensores.

Os pretensores actívanse mediante sensores no caso de colisións frontais, laterais e traseiras graves e de envorco do vehículo, e tensan os cintos de seguridade na dirección oposta a súa saída.

Se o cinto de seguridade está frouxo, o pretensor tensarao. Así pódese amortecer o movemento dos ocupantes cara adiante e na dirección do impacto.

Os pretensores dos cintos traballan en conxunto co sistema de airbag. No caso de envorcar, os pretensores non se activan se os airbags para a cabeza non se disparan.

Ao activarse podería liberarse un po fino. Isto é completamente normal e non significa que se producise un incendio no vehículo.

Tensamento reversible do cinto (protección de ocupantes proactiva)

En certas situacións de marcha, pode producirse un tensamento reversible dos cintos de seguridade >>> páx. 50. Por exemplo:

- en caso de freadas
- en caso de sobreviviraxe ou subviraxe
- en caso de colisións leves

Limitador de forza do cinto

Segundo o equipamento ou o país en cuestión, en caso de accidente, o limitador de forza do cinto de seguridade reduce a forza que este exerce sobre o corpo.

¹⁾ Só se equipa Sistema PreCrash.

 Aviso

- Tras determinadas situacións de marcha, os pretensores reversibles dos cintos poden quedar tensados permanentemente¹⁾. Neste caso, para destensar o cinto, haino que quitar manualmente co vehículo parado e volver colocalo correctamente.
- Se se procede a despezar o vehículo ou algúns compoñentes do sistema, haberá que respectar as disposicións de seguridade correspondentes. Os talleres especializados coñecen estas disposicións.

Mantemento e eliminación dos pretensores do cinto

Os pretensores son parte dos cintos de seguridade cos que os asentos do seu vehículo están equipados. Ao traballar nos pretensores ou desmontar e montar compoñentes do sistema durante outros traballos de reparación, os cintos de seguridade poden danarse. Isto podería facer que os pretensores non funcionen correctamente ou non se activen en caso de accidente.

De maneira que non se interferira a función protectora dos cintos de seguridade e para que os compoñentes desmontados non causan danos ou danen o medio ambiente, deberán respectarse as normas coñecidas nos talleres especializados.

¹⁾ Só se equipa Sistema PreCrash.

 ATENCIÓN

A manipulación e reparación inadecuada dos cintos de seguridade, dos enroladores automáticos e dos pretensores dos cintos poden aumentar o risco de lesións graves ou mortais. Os pretensores poderían non se activar, aínda que debesen, ou poderían facelo inesperadamente.

- Nunca repare, nin axuste, nin desmonte ou monte compoñentes dos cintos de seguridade e dos seus pretensores. Encargue sempre estes traballos a un taller especializado.
- Os cintos de seguridade, os pretensores e os enroladores automáticos dos cintos non se poden reparar, deben ser substituídos.

 Nota sobre o medio ambiente

Os módulos do airbag e os pretensores do cinto poden conter perclorato.

Observe as disposicións legais de eliminación.

Sistema PreCrash

Funcionamento

O sistema PreCrash é un sistema de asistencia que activa unha serie de medidas para protexer os ocupantes do vehículo en posibles situacións de perigo, pero non pode evitar unha colisión.

Só funciona na súa totalidade cando non se selecciona ningún perfil de condución especial, e cando non hai ningunha anomalía no funcionamento.

Funcións básicas

Dependendo das disposicións legais do país en cuestión e do equipamento do vehículo, en situacións críticas (por exemplo, en determinados casos de freada de emerxencia ou perda do control do vehículo por parte do condutor) poden activarse as seguintes funcións por separado ou ao mesmo tempo a partir dunha velocidade de aprox. 30 km/h (20 mph).

- Tensamento reversible dos cintos de seguridade dianteiros que están abrochados.
- Accionamento dos intermitentes de emerxencia.
- Peché automático das fiestras ata quedar só unha fenda e, en función do equipamento, do teito de cristal.

En función do crítica que sexa a situación de marcha, os cintos pódense tensar de xeito individual, ou os dous cintos á vez.

Adicionalmente ao sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)

Nos vehículos con Front Assist >>> pág. 181, dentro das limitacións deste sistema, avalíase a información do risco de colisión co vehículo precedente. No caso dunha probabilidade alta de colisión por alcance, ou durante a activación do Front Assist, as funcións do sistema PreCrash tamén se poden activar.

Activación do sistema PreCrash

O sistema PreCrash pódese desactivar parcialmente desactivando o control de tracción e/ou estabilidade, dependendo do equipamento. Cando estes controis de seguridade do vehículo están activos (por defecto, cada vez que se conecta o acendido), o sistema está plenamente activado.

Axuste na selección do perfil de condución

Nos vehículos con selección de perfil de condución, PreCrash adáptase á configuración especial do vehículo do perfil correspondente >>> pág. 158.

Funcionamento limitado

Nas seguintes situacións o sistema PreCrash non está dispoñible ou só de xeito limitado:

- Cando o TCS e/ou o ESC está desconectado.
- Cando se circula marcha atrás.
- Cando a unidade de control do airbag non funciona correctamente.
- Cando existe unha avaría no propio sistema, no ESC ou no Front Assist.

Solución de problemas

Se o PreCrash non funciona correctamente, na pantalla do cadro de instrumentos amósase permanentemente a mensaxe **Sistema no dispoñible** ou **Sistema con función limitada**. Acuda a un Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT e solicite que se revise o sistema.

ATENCIÓN

O PreCrash non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e unicamente funciona dentro dos límites do sistema. En ningún caso o seu uso xustifica o asumir riscos que comprometan a seguridade. O sistema non pode substituír a atención do condutor nin evitar unha colisión.

- Sempre axuste a velocidade e a distancia de seguridade con respecto ao vehículo anterior segundo as condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- O sistema non sempre pode recoñecer obxectos.

- O sistema pode non reaccionar a persoas ou animais, ou obxectos que se crucen transversalmente ou que se detecten con dificultade.

- Os obxectos metálicos (por exemplo, valos de protección) ou outros elementos das vías públicas ou as condicións meteorolóxicas adversas poden dificultar o seu funcionamento e con iso a capacidade de detectar o risco de colisión.

- Nunca ignore os indicadores de advertencia que aparezan ou as mensaxes que se amosen no cadro de instrumentos.

ATENCIÓN

Calquera distracción do condutor pode provocar accidentes e lesións.

- Nunca faga axustes no sistema de infotainment cando conduza.

Sistema de airbags

Por que é importante levar posto o cinto de seguridade e adoptar unha posición correcta?

Para conseguir unha protección óptima cando se disparen os airbags, o cinto de seguridade debe ser usado correctamente e ir sentado nunha posición correcta.

O sistema de airbag non é un substituto do cinto de seguridade, senón que forma parte da seguridade pasiva do vehículo. Non te esquezas de ter en conta que o sistema de airbag só protexe de forma óptima se os ocupantes do vehículo usan cintos de seguridade correctamente e os repousacabezas están ben axustados. Os cintos de seguridade deben levarse sempre ben postos e o seu uso incondicional non só se debe considerar unha imposición legal, senón tamén unha contribución á seguridade >>> páx. 44, *Cintos de seguridade*.

O airbag inflárase nunhas milésimas de segundo, de forma que se nese momento se dispara e non está sentado correctamente, pode provocar feridas mortais. Por este motivo, é fundamental que todos os ocupantes do vehículo se senten ben durante toda a viaxe.

Unha freada repentina pouco antes dun accidente pode provocar que un ocupante do vehículo se proxecte cara adiante, cara á zona onde se dispara o airbag, por non levar abrochado o cinto de seguridade. Neste caso, o airbag pode causar feridas graves ou mortais cando se dispara. Por suposto, isto tamén se aplica no caso dos nenos.

Manteña sempre a maior distancia posible entre o seu corpo e o airbag frontal. Deste xeito, en caso de accidente, os airbags frontais poden desprezarse sen obstáculos e ofrecer a máxima protección.

Os factores máis importantes que interveñen para activar os airbags son: o tipo de accidente, o ángulo de colisión e a velocidade do vehículo.

A desaceleración que se produce ao chocar e que a unidade de control rexistra é decisiva para que se activen os airbags. Se a desaceleración do vehículo durante a colisión permanece por baixo dos valores de referencia preestablecidos na unidade de control, os airbags frontais, laterais e da cabeza non se dispararán. Teña en conta que os danos visibles no vehículo sinistrado, por aparatosos que sexan, non son indicios determinantes para que os airbags teñan que activarse.

⚠ ATENCIÓN

Usar un cinto de seguridade de forma incorrecta, así como unha posición inadecuada ao sentar, poden producir feridas graves ou incluso mortais

- Todos os ocupantes do vehículo, incluídos os nenos, poden resultar seriamente feridos ou incluso morrer se o airbag se dispara. Os nenos menores de 12 anos deberían viaxar sempre nos asentos traseiros. Nunca permita que os nenos viaxen no vehículo sen estar protexidos ou cunha protección non adecuada para o seu peso.
- Para reducir o risco de lesións ao dispararse o airbag, leve sempre ben colocado o cinto de seguridade >>> páx. 44.

Descrición do sistema de airbags

O sistema de airbags ofrece, xunto cos cintos de seguridade, unha protección adicional para os ocupantes.

O sistema de airbags consiste (dependendo do equipamento do vehículo) dos seguintes módulos:

- Unidade de control electrónica
- Airbags frontais para o condutor e o acompañante
- Airbags laterais
- Airbag central para o condutor
- Airbags de cabeza
- Indicador de control  do airbag no cadro de instrumentos >>> páx. 54
- Conmutador de chave para o airbag frontal do acompañante
- Indicador de control para a desconexión/conexión do airbag dianteiro do acompañante.

O funcionamento do sistema de airbag está controlado por vía electrónica. Cada vez que se conecta o acendido, o indicador de control do sistema de airbags se ilumina durante uns segundos (auto-diagnóstico).

O sistema amosa algunha anomalía se o indicador de control :

- non se ilumina ao conectar o acendido >>> páx. 54,
- despois de conectar o acendido, non se apaga logo de 4 segundos,
- despois de conectar o acendido apágase e volve a acenderse,
- ilumínase ou escintila durante a marcha.

O sistema de airbags non se activa se:

- o acendido está desconectado,
- é unha colisión frontal leve,
- é unha colisión lateral leve,
- é unha colisión traseira,
- en caso de envorcadura dun vehículo se as características dinámicas medidas pola unidade de control son demasiado baixas,
- a velocidade de impacto é inferior ao valor de referencia programado na unidade de control.

ATENCIÓN

- Os cintos de seguridade e o sistema de airbags desenvolven a súa capacidade de protección máxima só se os ocupantes están sentados correctamente >>> páx. 41.
- Se o sistema de airbags está avariado, debe ser verificado nun taller especializado. De non ser así, existe o risco de que os airbags non se disparen correctamente en caso de accidente ou non se disparen en absoluto.

Activación do airbag

Os airbags ínflanse en milésimas de segundo a alta velocidade para proporcionar unha protección adicional en caso de accidente. Durante o inflamento do airbag podería liberarse un po fino. Isto é normal e non significa que se producira un incendio no vehículo.

O sistema de airbag só está listo para funcionar co acendido activado.

En casos especiais de accidentes, pódense activar varios airbags ao mesmo tempo.

No caso de colisións frontais e laterais leves ou colisións traseiras, os airbags **non se activan**.

Factores de activación

Non se pode xeneralizar sobre as condicións que provocan a activación do sistema de airbag en cada situación. Hai algúns factores que desempeñan un papel importante, como

a propiedade do obxecto co que o vehículo choca (duro/brando), o ángulo de impacto, a velocidade do vehículo, etc.

A traxectoria de desaceleración é decisiva para a activación dos airbags.

A unidade de control analiza a traxectoria da colisión e activa o respectivo sistema de retención.

Se durante a colisión, a desaceleración do vehículo orixinada e medida permanece por baixo dos valores de referencia predeterminados na unidade de control, os airbags non se activarán aínda que o vehículo poida ser deformado seriamente debido ao accidente.

En caso de colisións frontais graves, actívanse os seguintes airbags:

- Airbag frontal do condutor.
- Airbag frontal do acompañante.
- Airbags de cabeza.

En caso de colisións laterais graves, pódense activar algúns (ou todos) dos seguintes airbags (dependendo da severidade da colisión):

- Airbag de cabeza no costado do accidente.
- Airbag lateral dianteiro no costado do accidente.
- Airbag central.

En caso dun accidente con activación do airbag:

- acéndense as luces interiores do habitáculo (se o conmutador para a iluminación interior está na posición de contacto da porta);
- conéctanse os intermitentes simultáneos;
- desbloquéanse todas as portas;
- desconéctase o sistema de alta voltaxe;
- establécese unha chamada de emerxencia.

Indicadores de control do sistema de airbags



Ilumínase no cadro de instrumentos

Anomalía no sistema de airbags e de pretensores dos cintos. Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.



Ilumínase no cadro de instrumentos

Sistema de airbags ou dos pretensores dos cintos desactivado cun equipo de diagnose. Acuda a un taller especializado e solicite que se comprobe se o sistema de airbags ou dos pretensores dos cintos debe permanecer desactivado.

OFF Ilumínase na consola do teito

Airbag frontal do acompañante desactivado. Comprobe se o airbag debe permanecer desactivado.



Ilumínase na consola do teito

Airbag frontal do acompañante activado. O indicador de control apágase automaticamente 60 segundos despois de activar o acendido.

Ao conectar o acendido ilumínanse durante uns segundos algúns indicadores de advertencia e control mentres se realiza un control da función. Apáganse transcorridos uns segundos.

Se o indicador de control do sistema de airbags e de pretensores dos cintos permanece acendido ou escintila indica unha anomalía no sistema de airbags e de pretensores dos cintos >>> . Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.

Se desactivou o airbag do acompañante, o indicador de advertencia OFF permanece iluminado na consola do teito para lembrarlle que o airbag está desactivado. Se, cando o airbag frontal do acompañante está desactivado, este indicador **non permanece acendido**, ou está iluminado co indicador de control do cadro de instrumentos, trátase dunha anomalía no sistema de airbags >>> . Se o indicador de control escintila, indica unha falla no sistema ao desconectar o airbag >>> . Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.



ATENCIÓN

En caso de avaría do sistema de airbags e sensores dos cintos, estes poderían dispararse con dificultades, non dispararse en absoluto ou mesmo dispararse de xeito inesperado.

- Os ocupantes do vehículo corren o risco de lesións graves ou mortais. Faga que comproben o sistema inmediatamente nun taller especializado.
- Non monte un asento para nenos no asento do acompañante ou retire o asento para nenos montado! O airbag frontal do acompañante podería dispararse en caso de accidente, aínda que estea avariado.



COIDADO

Teña sempre en conta os indicadores de control acendidos e as descricións e indicacións correspondentes para non causar danos ao vehículo ou aos seus ocupantes.

Airbags frontais

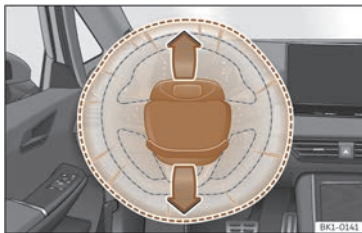


Fig. 41 Airbag do condutor no volante.



Fig. 42 Airbag do passageiro no tabuleiro de instrumentos.

O airbag dianteiro do condutor está alojado no volante e o do passageiro, no tabuleiro de instrumentos. A sua localização está indicada coa palabra "AIRBAG".

As cubertas dos airbags ábreñse e permanecen suxeitas ao volante e ao taboleiro de instrumentos ao dispararse os airbags do condutor e do acompañante, respectivamente >>> **fig. 41**, >>> **fig. 42**.

O sistema de airbags frontais ofrece, xunto cos cintos de seguridade, unha protección adicional para a zona da cabeza e a área de peito do condutor e do seu acompañante en caso de colisións frontais graves >>> ⚠.

Ademais, en determinadas colisións frontais, dispárase o airbag para a cabeza a ambos os dous lados do vehículo.

O seu deseño especial permite a saída controlada de gas cando o ocupante exerce presión sobre a bolsa. Así, a cabeza e o tórax están protexidos polo airbag. Despois do accidente, a bolsa desínchase o suficiente como para non obstaculizar a visibilidade.

⚠ ATENCIÓN

- Entre os pasaxeiros dos asentos dianteiros e a área de acción dos airbags non deben interpoñerse outras persoas, animais ou obxectos.
- Os airbags só protexen nun accidente e, se son disparados, terán que cambiarse.
- Do mesmo xeito, non se deben colocar accesorios adicionais como, por exemplo, portavasos ou soportes para teléfonos nos revestimentos dos módulos de airbag.

Activar e desactivar o airbag frontal de acompañante¹⁾



Fig. 43 Conmutador con chave para activar e desactivar o airbag do acompañante.



Fig. 44 Na consola do teito: indicador de control da desactivación do airbag do acompañante.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Desactive o airbag do acompañante no caso excepcional de que sexa necesario usar un asento para nenos no asento do acompañante no que o neno vai de costas á dirección da marcha.

CUPRA recomenda montar o asento para nenos no asento traseiro para evitar que se teña que desactivar o airbag do acompañante.

Cando o airbag do acompañante está **desactivado**, significa que só o airbag frontal do acompañante está desactivado. Os outros airbags do vehículo aínda están activados.

Desactivar e activar o airbag do acompañante

- Desconecte o sistema de propulsión.
- Abra a porta do lado do acompañante.
- Extraia o espadín da chave do vehículo.
- Insira o espadín da chave na ranhura prevista no conmutador de desconexión do airbag do acompañante >>> **fig. 43**. A chave debe entrar aproximadamente 3/4 da súa lonxitude, ata chegar ao tope.
- Xire suavemente a chave para cambiar a súa posición a **OFF** (desactivar) ou a **ON** (activar). Se ten algunha dificultade, asegúrese de ter inserido a chave ata o final.
- Peche a porta do acompañante.
- Ao desactivar o airbag, comprobe que, co acendido conectado, o indicador de control **OFF**  queda iluminado >>> **fig. 44**.

- Ao reactivar o airbag, comprobe que, co acendido conectado, o indicador de control **OFF**  non queda iluminado e que o indicador **ON**  ilumínase durante 60 segundos e posteriormente apágase.

⚠ ATENCIÓN

- O condutor do vehículo é responsable de que o airbag estea desconectado ou conectado.
- Desconecte o airbag só cando o acendido estea desconectado. De non ser así, podería provocar unha avaría no sistema de desactivación do airbag.
- Non deixe a chave no conmutador de desactivación do airbag en ningún caso, xa que podería danarse ou, no caso de conducir, actívalo ou desactívalo.
- Cando por algún motivo desactive un airbag, debe actívalo novamente o antes posible para que poida cumprir a súa función protectora.

Airbag central

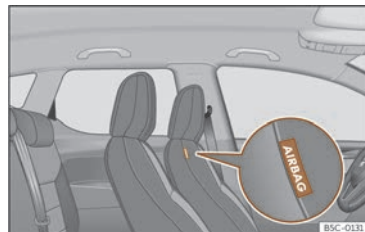


Fig. 45 No acolchamento interior do respaldo do asento do condutor: airbag central.



Fig. 46 Airbag central totalmente inflado (zona de despregue).

O airbag central está montado para as prazas dianteiras e atópase no acolchamento interior do respaldo do asento do condutor.

A localización do airbag central vén indicada mediante a inscrición “AIRBAG” >>> **fig. 45.**

Ao dispararse, o airbag central ocupa a zona enmarcada (zona de despregamento) >>> **fig. 46.** Por este motivo, non deposite nin fixe nunca obxectos nesta zona >>> **⚠.**

O airbag central dispárase en caso de colisión lateral ou envorcadura do vehículo e reduce así o risco de que os ocupantes do vehículo sufran lesións.

⚠ ATENCIÓN

Ao dispararse, o airbag ínflase en milésimas de segundo a gran velocidade.

- Deixe sempre libre a zona de despregamento do airbag central.
- Non fixe nunca obxectos na cuberta nin na zona de despregamento do airbag central.
- Non permita que se interpoñan outras persoas, animais ou obxectos entre os ocupantes dos asentos dianteiros e a zona de despregamento do airbag. Asegúrese de que todos os ocupantes do vehículo cumpran as medidas, incluídos os nenos.
- Nunca empregue tapizados nin fundas que non teñan sido autorizadas expresamente para os asentos deste vehículo. De non ser así, o airbag central non se poderá despregar en caso de dispararse.

⚠ ATENCIÓN

O manexo inapropiado dos asentos do condutor e do acompañante pode impedir o funcionamento correcto do airbag central e provocar lesións graves.

- Non desmonte nunca do vehículo os asentos dianteiros nin modifique compoñentes destes.
- Se os laterais do respaldo se ven sometidos a moita forza, pode que o airbag central non se dispare correctamente, que non o faga en absoluto ou que o faga de xeito inesperado.
- Encargue inmediatamente a un taller especializado a reparación dos danos que se produzan nas tapizaría orixinais dos asentos ou na costura pola zona do módulo do airbag central.

Airbags laterais



Fig. 47 Airbag lateral no asento do condutor e do acompañante.

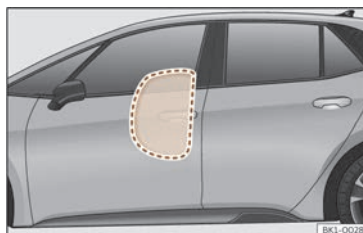


Fig. 48 Airbag lateral completamente inflado no lado esquerdo do vehículo.

Os airbags laterais están situados nos respaldos dos asentos dianteiros >>> **fig. 47**, >>> **fig. 48.**

A súa localización indícase coa palabra “AIRBAG” na parte superior do respaldo dos asentos ou nos revestimentos inferiores coa palabra AIRBAG en relevo.

O sistema de airbags laterais ofrece, en combinación cos cintos de seguridade, unha protección adicional para a parte superior do corpo en caso de colisións laterais graves >>> △.

No caso de colisións laterais, os airbags laterais reducen o perigo de lesións na parte do corpo máis directamente afectada polo impacto. Ademais da protección normal dos cintos de seguridade, tamén manteñen os ocupantes suxeitos se ocorre un impacto lateral; estes airbags desenvólven así o seu máximo efecto protector.

⚠ ATENCIÓN

- Se os ocupantes non abrochan os cintos de seguridade, se inclinan cara adiante durante a marcha ou non van sentados correctamente e se produce un accidente, expóñense a un maior risco de resultar feridos se o sistema de airbags se dispara.
- Para que os airbags laterais poidan ofrecer unha protección óptima, é fundamental manter sempre a posición correcta co cinto de seguridade no lugar mentres o vehículo está en movemento.
- Nunha colisión lateral, os airbags laterais non funcionarán se os sensores non miden correctamente o aumento da presión no

interior das portas, cando o aire sae por zonas onde hai buratos ou aberturas do panel da porta.

- Nunca conduza cando se eliminen partes dos paneis interiores das portas e non se axusten adecuadamente.
- Entre os ocupantes das prazas exteriores e a área de acción dos airbags non deben interpoñerse outras persoas, animais ou obxectos. Para non obstruír o funcionamento dos airbags laterais, non debe fixar ningún tipo de accesorio nas portas como, por exemplo, portavasos.
- Só se debe colgar roupa lixeira nos ganchos para a roupa. Non se deben atopar obxectos afiados ou pesados nos petos das pezas de roupa colgadas.
- Non se deben expoñer os laterais dos respaldos a grandes forzas como, por exemplo, golpes fortes ou pegadas, xa que de ser así o sistema pode deteriorarse. Neste caso, os airbags laterais non se dispararían.
- Nos asentos con airbag lateral incorporado, nunca se deben empregar fundas que non foran homologadas expresamente para o seu vehículo. O airbag dispárase saíndo do lateral do respaldo e cando se usan fundas non homologas redúcese considerablemente a función protectora do airbag lateral.
- Os danos na tapizaría orixinal ou na costura da área do módulo do airbag lateral deben repararse de inmediato nun taller especializado.

- Os airbags só protexen nun accidente e, se son disparados, terán que cambiarse.
- Todos os traballos que se realicen nos airbags laterais, así como a desmontaxe e montaxe de calquera dos seus compoñentes debido a outras tarefas de reparación (por exemplo, a desmontaxe do asento dianteiro), só se deben realizar nun taller especializado. De non ser así, pode producirse un fallo no funcionamento dos airbags.

Airbags para a cabeza

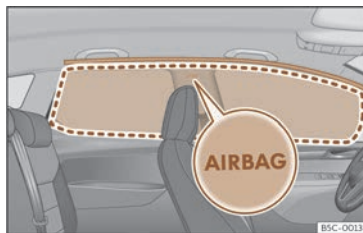


Fig. 49 Localización dos airbags para a cabeza.

Os airbags para a cabeza están a ambos os dous lados do habitáculo, enriba das portas >>> **fig. 49** e a súa localización está indicada coa palabra “AIRBAG”.

O sistema de airbags para a cabeza ofrece, en combinación cos cintos de seguridade, unha protección adicional para a parte superior do corpo dos ocupantes do vehículo en caso de colisións laterais graves ou envorcadura do vehículo >>> .

Ao dispararse, o airbag para a cabeza ocupa a zona enmarcada (zona de despregamento) >>> **fig. 49**. Por este motivo, nunca se deberán depositar nin fixar obxectos nesta zona >>> .

En caso de envorcadura do vehículo, dunha colisión lateral ou de determinadas colisións frontais, os airbags para a cabeza dispáranse polos dous lados.

Os airbags para a cabeza reducen o risco de que os ocupantes dos asentos dianteiros e das prazas traseiras laterais sufran lesións na parte do corpo máis directamente afectada polo impacto.

ATENCIÓN

- Para que os airbags para a cabeza poidan ofrecer unha protección óptima, é imprescindible manter sempre a posición correcta e levar o cinto de seguridade ben posto mentres o vehículo estea en marcha.
- Por motivos de seguridade, o airbag de cabeza debe desconectarse obrigatoriamente en vehículos equipados cun biombo que separe o habitáculo. Dirixase ao servizo técnico para facer esta desconexión.

- Entre os ocupantes do vehículo e a área de acción dos airbags para a cabeza non deben interpoñerse outras persoas, animais ou obxectos que impidan que os airbags inflen completamente e cumpran correctamente a súa función protectora. Por este motivo, non coloque nas fiestras ningún tipo de cortina que non fose expresamente homologada para o seu vehículo.
- Só se debe poñer roupa lixeira nos colgadoiros para a roupa. Non se deben atopar obxectos afiados ou pesados nos petos das pezas de roupa colgadas. Ademais, non se deben usar perchas de roupa para colgar roupa.
- Os airbags só protexen nun accidente e, se son disparados, terán que cambiarse.
- Todos os traballos que se teñan que realizar nos airbags para a cabeza, así como a desmontaxe e montaxe de algún dos seus compoñentes debido a outras tarefas de reparación (por exemplo, desmontaxe do revestimento do teito), deben realizarse só nun taller especializado. De non ser así, pode producirse un fallo no funcionamento dos airbags.
- A xestión dos airbags laterais e da cabeza realízase cos sensores que están dentro das portas anteriores. Para non minorar o correcto funcionamento dos airbags laterais e de cabeza, non se deben modificar nin as portas nin os seus paneis (por exemplo, instalando máis tarde altafalantes). Se se produce un dano na porta anterior, o funcionamento correcto do sistema podería

verse afectado. Todos os traballos na porta anterior deben realizarse nun taller especializado.

Transporte seguro de nenos

Introdución

Por motivos de seguridade e como se mostra nas estatísticas relacionadas cos accidentes, recomendamos que os nenos menores de 12 anos viaxen sentados nos asentos traseiros. Dependendo da idade, a altura e o peso, estes viaxarán no asento traseiro nun asento para nenos ou protexidos cos cintos de seguridade do vehículo. Por motivos de seguridade, este asento debería ir montado no asento traseiro, detrás do asento do acompañante ou na praza central.

As leis físicas que actúan en caso de accidente tamén afectan aos nenos >>> pág. 46. A diferenza dos adultos, os nenos non teñen unha musculatura ou estrutura ósea totalmente desenvolvida. Por este motivo, corren maior risco de lesionarse.

Para reducir o risco de lesións, os nenos só poden ir en asentos especialmente deseñados para eles.

Recomendámoslle que utilice para o seu vehículo os sistemas de retención infantís do Programa de Accesorios Orixinais, que inclúen

sistemas para todas as idades baixo o nome de “Peke” (non para todos os países) (ver www.cupraofficial.com).

Estes sistemas foron especialmente deseñados e homologados e cumpren coa norma ECE-R44.

CUPRA recomenda fixar os asentos infantís que aparecen na web de acordo coa seguinte descrición:

- Asentos para nenos en sentido contrario á marcha (grupo 0+): ISOFIX e perna de apoio (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Asentos para nenos orientados no sentido da marcha (grupo 1): ISOFIX e Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Asentos para nenos orientados en sentido á marcha (grupo 2): cinto de seguridade e ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S. Ademais, hai que empregar o punto de fixación do asento para nenos para o cinto pelviano “SecureGuard” e axustar o sistema de protección contra impactos laterais “SICT”, situado na parte posterior do asento para nenos. Axuste só o “SICT” máis próximo á porta. Debe seguir as instrucións de uso do fabricante do asento para nenos.)
- Asentos para nenos orientados en sentido á marcha (grupo 3): cinto de seguridade (TAKATA MAXI).

Se desexa instalar e usar asentos para nenos debe ter en conta as disposicións legais correspondentes e as instrucións de montaxe do fabricante do asento para nenos. Lea e teña sempre en conta >>> páx. 61.

Recomendamos que sempre leve no vehículo, xunto coa documentación de a bordo, o manual de instrucións do fabricante do asento para nenos.

Clasificación dos asentos para nenos en grupos



Fig. 50 Exemplos de asentos para nenos.

Só se deben empregar asentos para nenos homologados e adecuados para el.

Para estes asentos rexe a norma ECE-R44 ou ECE-R129. ECE-R significa: norma da comisión económica europea.

Asentos para nenos por grupo de peso

Os asentos para nenos clasifícanse en 5 grupos:

Grupo	Peso do neno
Grupo 0	Ata 10 kg
Grupo 0+	Ata 13 kg
Grupo 1	De 9 a 18 kg
Grupo 2	De 15 a 25 kg
Grupo 3	De 22 a 36 kg

Os asentos para nenos homologados de acordo coa norma ECE-R44 ou ECE-R129 levan no asento o distintivo de control ECE-R44 ou ECE-R129 (un E maiúsculo nun círculo e, debaixo, o número de control).

Se desexa instalar e usar asentos para nenos debe ter en conta as disposicións legais correspondentes e as instrucións de montaxe do fabricante do asento para nenos.

Recomendamos que sempre leve no vehículo, xunto coa documentación de a bordo, o manual de instrucións do fabricante do asento para nenos.

CUPRA recomenda o uso de asentos para nenos **do Catálogo de Accesorios Orixinais**. Estes asentos foron seleccionados e probados para o seu uso nos nosos vehículos. Nos

nosos concesionarios pode mercar o asento adecuado para o seu modelo e grupo de idade.

Asentos para nenos por categoría de homologación

Os asentos para nenos poden ter a categoría de homologación universal, semiuniversal, específica para un vehículo (todas de acordo coa norma ECE-R44) ou i-Size (de acordo coa norma ECE-R129).

- **Universal:** os asentos infantís para nenos coa homologación universal pódense montar en todos os vehículos. Non é necesario consultar ningunha listaxe de modelos. No caso da homologación universal para ISOFIX, o asento para nenos tamén está provisto dun cinto de fixación superior (Top Tether).

- **Semiuniversal:** a homologación semiuniversal require, ademais dos requisitos estandarizados da homologación universal, dispositivos de seguridade para fixar o asento para nenos que requiren probas adicionais. Os asentos para nenos coa homologación semiuniversal inclúen unha listaxe dos modelos de vehículos nos que se poden instalar.

- **Específicos para un vehículo:** a homologación específica para un vehículo require unha proba dinámica do asento para nenos para cada modelo de vehículo por separado. Os asentos para nenos coa

homologación específica para un vehículo tamén inclúen unha listaxe cos modelos de vehículos nos que se poden montar.

- **i-Size:** os asentos para nenos coa homologación i-Size deben cumprir os requisitos prescritos na regulación ECE-R 129 en materia de montaxe e seguridade. Os fabricantes de asentos para nenos poden indicar que asentos teñen a homologación i-Size para este vehículo.

Colocación e uso dos asentos para nenos



Fig. 51 Adhesivo do airbag: no parasol do lado do acompañante.

Advertencias sobre a colocación dun asento para nenos

Cando coloque un asento para nenos, teña en conta as seguintes advertencias xerais, válidas para todos os asentos infantís, independentemente do seu sistema de fixación.

- Lea e observe o manual de instrucións do fabricante do asento para nenos.
- Coloque o asento para nenos preferiblemente no asento traseiro detrás do acompañante para que o neno poida saír do vehículo polo lado da beirarrúa.
- Estableza a altura do cinto de seguridade para que se axuste de xeito natural ao asento para nenos, sen quedar torto. No caso dos asentos para nenos colocados en sentido contrario á marcha, debe usar a posición máis baixa do regulador de altura do cinto.
- Para o correcto uso dos asentos para nenos nas prazas posteriores, debe axustar os respaldos anteriores ata que non estean en contacto co asento infantil da praza posterior en caso de que vaia en sentido contrario á marcha. No caso dos sistemas de retención no sentido da marcha, debe axustar o respaldo ata que non estea en contacto cos pés do neno.
- Para unha correcta montaxe do asento infantil nos asentos traseiros axuste ou desmonte o repousacabezas, para evitar o contacto coa cadeira.
- No caso de que se queira montar un asento de tipo semiuniversal, no que o sistema de suxeición ao coche sexa mediante un cinto de seguridade e unha perna de apoio, non se deberá instalar nunca no asento posterior central, xa que a distancia ata o piso é

menor que nas outras prazas e a perna de apoio non permitirá que o asento se manteña suficientemente estable.

- Para colocar un asento para nenos no asento do acompañante, este debe desprazarse cara atrás o máis posible e colocalo na posición máis alta. Ademais, o respaldo do asento debe estar en posición vertical¹⁾.

Indicacións importantes sobre o airbag frontal do acompañante

No parasol do acompañante e/ou no marco posterior da porta do acompañante hai un adhesivo con información importante sobre o airbag do acompañante >>> **fig. 51.**

Teña en conta as indicacións de seguridade dos seguintes capítulos:

- Distancia de seguridade con respecto ao airbag do acompañante >>> **páx. 51.**
- Obxectos entre o pasaxeiro e o airbag do acompañante >>> **△ en Airbags frontais** da **páx. 55.**

O airbag frontal do lado do acompañante, se está activado, representa un gran perigo para un neno se o mesmo viaxa de costas á dirección da marcha, xa que o airbag pode golpear o asento cunha forza que ocasione lesións graves ou a morte. Os nenos menores de 12 anos deberían viaxar sempre nos asentos traseiros.

Por este motivo, recomendámoslle encarecidamente que os nenos viaxen nos asentos traseiros. É o lugar máis seguro do vehículo. O airbag do acompañante pode desactivarse co interruptor de chave >>> **páx. 55.** Os nenos deben viaxar nun asento adecuado á súa altura e idade >>> **páx. 60.**

⚠ ATENCIÓN

- Se no asento do acompañante está montado un asento para nenos, aumentará o risco para o neno de feridas graves ou mortais en caso de accidente.
- Cando se dispara o airbag do acompañante, pode golpear o asento para nenos e arroxalo violentamente contra a porta, o teito ou o respaldo do asento.
- Nunca monta un asento para nenos, onde o neno viaxe de costas á dirección da marcha, no asento do acompañante se o airbag frontal non se desactivou antes, xa que hai perigo de morte. Non obstante, se é necesario, haberá que desactivar o airbag frontal do acompañante >>> **páx. 55.** Se o asento do acompañante ten axuste de altura, móvao á posición máis atrasada e elevada. Se ten un asento fixo, non instale ningún sistema de retención infantil nesa localización.
- Nas versións que non incorporen un interruptor de chave para a desconexión do airbag, debe ir a un servizo técnico para

realizar a desconexión. Non esqueza volver a conectar o airbag cando un adulto queira sentar no asento do acompañante.

- Nunca permita que os nenos viaxen sen estar suxeitos de forma segura, que se poñan de pé durante a marcha ou que se axeeñllen sobre o asento. En caso de accidente, o neno sería desprazado dentro do vehículo, polo que tanto el como os demais ocupantes do vehículo poderían resultar seriamente feridos ou incluso morrer.
- Nunca deixe un neno só no asento para nenos ou no vehículo.
- Os nenos de menos de 1,50 m de altura non deben empregar os cintos de seguridade do vehículo sen sentar nun asento para nenos, xa que en caso de freada repentina ou accidente pódense lesionar na área do abdome e do pescozo.
- Ao montar un asento para nenos nas prazas traseiras, recoméndase activar o seguro para nenos das portas >>> **páx. 106.**

Sistemas de fixación

Dependendo do país, utilízanse diferentes sistemas de fixación para montar os asentos para nenos de forma segura.

¹⁾ É necesario cumprir coa lexislación vixente de cada país e coa normativa do fabricante para o uso e montaxe de asentos infantís.

Sinopse dos sistemas de fixación

● **ISOFIX:** ISOFIX é un sistema de fixación normalizado que permite unha fixación rápida e segura dos asentos para nenos no vehículo. A fixación ISOFIX establece unha unión ríxida entre o asento para nenos e a carrozaría.

O asento para nenos ten dous soportes de fixación ríxidos, os chamados conectores. Estes conectores encastan nunhas argolas ISOFIX que se atopan situadas entre a banqueta e o respaldo do asento traseiro do vehículo (nas prazas laterais). Os sistemas de fixación ISOFIX úsanse principalmente en Europa >>> páx. 63. Se é necesario, é posible completar a fixación ISOFIX cun cinto de fixación superior (Top Tether) ou unha perna de apoio.

● **Cinto de seguridade automático con tres puntos de ancoraxe.** Sempre que sexa posible, é preferible fixar os asentos para nenos co sistema ISOFIX que aseguralos cun cinto de seguridade automático de tres puntos de ancoraxe >>> páx. 67.

Fixacións adicionais:

● **Top Tether:** o cinto de fixación superior guíase sobre o respaldo do asento traseiro e fíxase cun gancho a un punto de ancoraxe. Os puntos de ancoraxe atópanse na parte traseira do respaldo do asento traseiro polo lado do maleteiro >>> páx. 66. As argolas para fixar o cinto Top Tether están marcadas co símbolo dunha áncora.

● **Perna de apoio:** algúns asentos para nenos descansan no piso do vehículo cunha perna de apoio. A perna de apoio impide que o asento para nenos se incline cara adiante en caso de impacto. Os asentos para nenos equipados con unha perna de apoio só deben ser utilizados no asento do acompañante e nas prazas laterais do asento traseiro >>> ⚠. No caso de montaxe deste tipo de asentos tamén se debe empregar a listaxe de vehículos autorizados para ese montaxe, dispoñible nas instrucións do sistema de retención infantil.

Sistemas recomendados para fixar asentos para nenos

CUPRA recomenda fixar os asentos para nenos de acordo co seguinte:

- **Asentos portabebés ou asentos para nenos orientados no sentido contrario ao da marcha:** ISOFIX e perna de apoio ou i-Size.
- **Asentos para nenos orientados no sentido da marcha:** ISOFIX e Top Tether.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido da perna de apoio pode causar feridas graves ou mortais.

- **Asegúrese de que a perna de apoio estea instalada de forma correcta e segura.**
- **Cando a base do asento para nenos xa soporta o peso do neno, a pata de apoio non pode quedar no aire nin estar suplementada con obxectos. Así mesmo, asegúrese de que**

a base do asento para nenos queda apoiada permanentemente sobre a superficie do asento do vehículo. A pata de apoio da cadeira infantil non debe levantar a base do asento infantil da superficie do asento do vehículo.

Fixar un asento para nenos co sistema ISOFIX ou i-Size

A sinalización dos puntos de fixación ISOFIX ou i-Size depende do equipamento e do país en cuestión.

Para coñecer a compatibilidade dos sistemas ISOFIX ou i-Size no vehículo, consulte as seguintes táboas:

Posicións ISOFIX do vehículo

Grupo de peso	Clase de tamaño ^{a)}	Aparello	Asento do pasaxeiro dianteiro		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central
			airbag activado	airbag desactivado		
Seirón	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo de 0 a 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupo 0+ ata 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupo I de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Grupo II de 15 a 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Grupo III de 22 a 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: A xeitado para sistemas de retención infantil ISOFIX universais orientados cara adiante homologados para o seu uso neste grupo de masa.

IL: A xeitado para certos sistemas de retención infantil (SRI) ISOFIX que poden ser da categoría vehículo específico, restrinxido ou semiuniversal. Teña en conta a listaxe de vehículos do fabricante do asento para nenos.

X: Posición ISOFIX non a xeitada para sistemas de retención infantil ISOFIX neste grupo de peso ou clase de tamaño.

^{a)} A indicación da clase segundo o tamaño corresponde ao peso corporal autorizado para o asento para nenos. Nos asentos para nenos coa homologación universal ou semiuniversal, a clase segundo o tamaño vén indicada na etiqueta de homologación da ECE. A indicación da clase segundo o tamaño figura no asento para nenos correspondente.

^{b)} A súa instalación en asentos anteriores require retirar o reposacabezas e abrir o ángulo do respaldo.

Posicións i-Size do vehículo

Asento do pasaxeiro dianteiro		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central
airbag activado	airbag desactivado		
X	i-U	i-U	X

i-U: Posición adecuada para sistemas de retención infantil i-Size con homologación universal, xa sexa no sentido da marcha ou no sentido contrario.
 X: Posición non adecuada para sistemas de retención infantil i-Size.

Fixación do asento para nenos co sistema ISOFIX ou i-Size



Fig. 52 Asento traseiro: localización dos aneis de fixación ISOFIX ou i-Size.



Fig. 53 Asento pasaxeiro dianteiro: localización dos aneis de fixación i-Size.

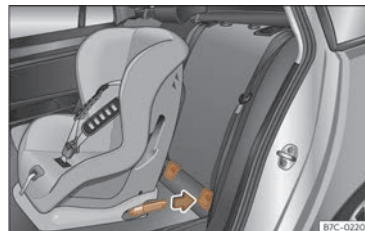


Fig. 54 Asentos traseiros: colocación do asento para nenos co sistema ISOFIX.

É obrigatorio ter en conta as instrucións do fabricante do asento para nenos.

A localización dos puntos de ancoraxe ISOFIX ou i-Size indícase cun símbolo >>> **fig. 52**, >>> **fig. 53**¹⁾. Nalgúns vehículos, os aneis van fixados ao armazón do asento e noutros, ao piso posterior.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

- Se é necesario, retire as tapas protectoras dos puntos de ancoraxe ISOFIX ou i-Size.
- Enganche o asento para nenos nas argolas de fixación ISOFIX ou iSize ata que encaste de modo audible >>> **fig. 54**. Se o asento para nenos ten unha áncora Top Tether, conéctea ao anel respectivo >>> páx. 66. Siga as instrucións do fabricante do asento para nenos.
- Puxe de ambos os dous lados do asento infantil para asegurar unha boa ancoraxe.

Os asentos para nenos con sistema de fixación ISOFIX ou i-Size e Top Tether pódense adquirir nos servizos técnicos.

⚠ ATENCIÓN

Os aneis de suxeición foron deseñados exclusivamente para asentos con sistema ISOFIX ou i-Size e Top Tether.

- Non fixe nunca outros asentos para nenos que non leven sistema ISOFIX ou i-Size, Top Tether, nin cintos, nin calquera tipo de obxectos nos aneis de suxeición, de non ser así existe perigo de sufrir feridas mortais.
- Asegúrese de que o asento para nenos quede ben fixado aos aneis ISOFIX, ou i-Size e Top Tether.

Correas de suxeición Top Tether

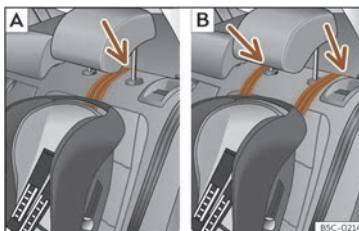


Fig. 55 Asentos traseiros: axuste e montaxe en función do cinto Top Tether.

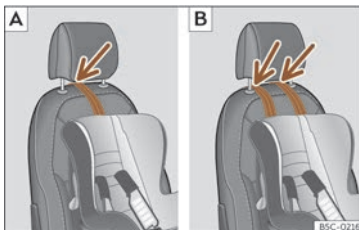


Fig. 56 Asento do acompañante: axuste e montaxe en función do cinto de Top Tether.

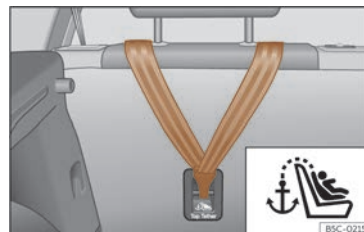


Fig. 57 Parte posterior dos asentos traseiros: ancoraxe de suxeición para o cinto Top Tether.

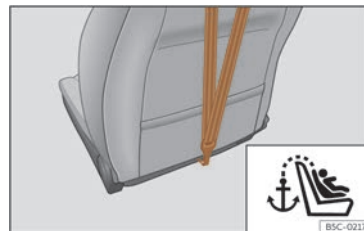


Fig. 58 Parte posterior do respaldo do asento do acompañante: fixación para o cinto Top Tether (non dispoñible en todos os mercados).

Os asentos infantís con sistema Top Tether incorporan unha correa adicional para a súa fixación a un punto de ancoraxe no vehículo.

Este punto de fixación atópase na parte posterior do respaldo do asento traseiro e do acompañante¹⁾ (identificado co símbolo ) e proporciona unha maior retención.

O obxectivo deste sistema é reducir o movemento cara adiante do asento para nenos nunha colisión frontal, para así diminuír o risco de lesións que se poderían causar na cabeza do neno ao chocar contra calquera elemento do interior do vehículo.

Uso do Top Tether en asentos montados mirando cara atrás

Na actualidade, hai moi poucos asentos de seguridade infantil montados na dirección oposta á marcha e que leven Top Tether. Lea atentamente e siga as instrucións do fabricante do asento para coñecer a forma correcta de instalar a correa Top Tether.

Fixar a correa de suxeición

- Despegue a correa de suxeición Top Tether do asento infantil seguindo as instrucións do fabricante.
- Coloque a correa debaixo do repousacabezas (segundo as instrucións do propio asento, levante ou retire o repousacabezas se é necesario) >>> **fig. 55**, >>> **fig. 56**.

- Deslice a correa e fíxela correctamente coa áncora da parte traseira do respaldo >>> **fig. 57**, >>> **fig. 58**.
- Tense a correa firmemente seguindo as instrucións do fabricante.

Solte a correa de suxeición

- Destense a correa seguindo as instrucións do fabricante.
- Prema a pechadura e sóltea do soporte de ancoraxe.

ATENCIÓN

Unha instalación inadecuada dos asentos de seguridade aumentará o risco de lesións en caso de colisión.

- Nunca amarre a correa de suxeición a un gancho de suxeición do compartimento de equipaxes.
- Nunca ate ou asegure a equipaxe ou outros elementos nas áncoras inferiores (ISOFIX) nin nos superiores (Top Tether).

ATENCIÓN

As ancoraxes de retención infantil están deseñados para soportar as cargas dos sistemas de retención infantil axustados correctamente. Baixo ningunha circunstancia deben usarse para fixar cintos de seguridade de adultos, arneses ou outros artigos ou equipos ao vehículo.

Fixación do asento para nenos co cinto de seguridade

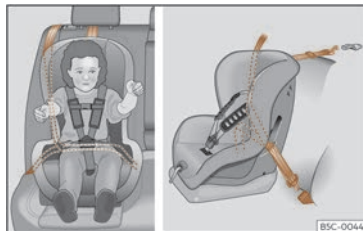


Fig. 59 Nos asentos traseiros: montaxe do asento para nenos.

Se desexa colocar no seu vehículo un asento para nenos da categoría de homologación universal (U), deberá comprobar que o asento estea homologado para o seu vehículo. Atopará a información precisa na etiqueta

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

de homologación ECE de color laranxa situada no asento para nenos. Na seguinte táboa amósanse as diferentes opcións de colocación.

Grupo de peso	Asento do pasaxeiro dianteiro ^{a)}		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central ^{b)}
	Airbag activado	Airbag desactivado ^{c)}		
Grupo de 0 a 10 kg	X	U	U	U
Grupo 0+ ata 13 kg	X	U	U	U
Grupo I de 9 a 18 kg	X	U	U	U
Grupo II de 15 a 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupo III de 22 a 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Non é compatible para montar asentos nesta configuración.

U: A xeitado para os sistemas de retención universais para utilizar neste grupo de peso.

UF: Aceptable para os sistemas de retención infantil de categoría universal mirando cara adiante homologados para este grupo de masas.

^{a)} É necesario cumprir coa lexislación vixente de cada país e coa normativa do fabricante para o uso e montaxe de asentos infantís.

^{b)} Os asentos semiuniversais, cuxo sistema de suxeición é o cinto de seguridade do coche e a perna de apoio, non se deben empregar na praza posterior central.

^{c)} Os asentos **sen** regulación en altura deberán colocarse na súa posición máis atrasada posible. Os asentos **con** regulación en altura deberán colocarse na súa posición máis atrasada e elevada posible.

Fixación do asento para nenos co cinto de seguridade

- Estableza a altura do cinto de seguridade para que se axuste de xeito natural ao asento para nenos, sen quedar torto. No caso dos asentos para nenos colocados en sentido contrario á marcha, debe usar a posición máis baixa do regulador de altura do cinto.
- Coloque o cinto de seguridade e páseolo polo asento para nenos seguindo as instrucións do fabricante do asento para nenos.

- Teña coidado de que o cinto de seguridade non quede retorcido.
- Insira a lingüeta do cinto no peche correspondente ao asento ata que escoite como encaixa.

ATENCIÓN

Os nenos deben viaxar protexidos por un sistema de retención adecuado á súa idade, peso e altura.

- Lea e teña en conta, en calquera caso, a información e os consellos de seguridade para usar os asentos para nenos >>> páx. 61.

En caso de emerxencia

Intermitentes de emerxencia



Fig. 60 Taboleiro de instrumentos: conmutador dos intermitentes de emerxencia.

En caso de perigo, os intermitentes de emerxencia serven para chamar a atención doutros condutores sobre o seu vehículo.

Se o seu vehículo queda parado:

1. Aparque o vehículo a unha distancia segura do tráfico rodado.
2. Prema o conmutador para acender os intermitentes de emerxencia >>> .
3. Conecte o freo de estacionamento electrónico.
4. Desconecte o sistema de propulsión.

5. Observe as disposicións legais de cada país (chaleco reflector, triángulos de advertencia, baliza luminosa, etc.).
6. Leve sempre a chave cando saia do vehículo.

Cando os intermitentes de emerxencia estean conectados, todos os intermitentes do vehículo escintilan simultaneamente. É dicir, que tanto os indicadores dos intermitentes   como o indicador do conmutador  escintilan simultaneamente. Os intermitentes simultáneos de emerxencia tamén funcionan co acendido desconectado.

Cos intermitentes de emerxencia conectados pódese sinalizar o cambio de dirección ou de carril, por exemplo, cando se procede ao seu remolque, accionando a panca dos intermitentes. Os intermitentes de emerxencia permanecen desconectados durante este tempo.

Aviso de freada de emerxencia

Se frea bruscamente e de maneira continua a unha velocidade superior de aproximadamente 80 km/h (50 mph), as luces de freo escintilan varias veces por segundo para avisar aos vehículos que circulan detrás. Se continúa a frear, os intermitentes de emerxencia acéndense automaticamente cando o vehículo para. Estes se desconectan automaticamente cando o vehículo comeza de novo a marcha.

ATENCIÓN

- Un vehículo que quede inmovilizado na estrada supón un risco elevado de accidente. Use sempre os intermitentes de emerxencia e un triángulo de presinalización ou baliza luminosa (en función do país) para indicar a posición do seu vehículo para que non represente un perigo para terceiros.
- Non deixe nunca a ninguén no interior do vehículo, especialmente nenos nin calquera outra persoa que poida precisar axuda. Isto é especialmente importante cando as portas están bloqueadas. As persoas encerradas no vehículo poden quedar expostas a temperaturas moi altas ou moi baixas.

Aviso

- A batería de 12 voltios do vehículo descárgase (mesmo co acendido desconectado) cando os intermitentes de emerxencia permanecen acendidos durante un longo período de tempo.
- Teña en conta os requisitos legais cando empregue os intermitentes de emerxencia.

Comportamento en caso de accidente ou de incendio

Como actuar en caso de incendio ou accidente

Pola súa propia seguridade e á dos seus acompañantes, teña en conta os seguintes puntos na orde indicada >>> ⚠:

- Desconecte o sistema de propulsión.
- Se é posible, conecte os intermitentes de emerxencia >>> páx. 70.
- Observe as disposicións legais de cada país (chaleco reflector, triángulos de advertencia, baliza luminosa, etc.).
- Se é necesario, afaste da zona de perigo as persoas que puidese haber e preste os primeiros auxilios.
- Avise os servizos de emerxencia. Informe de que se trata dun vehículo eléctrico.
- Agarde a suficiente distancia do lugar do accidente a que cheguen os servizos de emerxencia.
- Informe aos servizos de emerxencia e ás persoas involucradas no accidente de que se trata dun vehículo eléctrico.
- No caso de incendio, non intente apagar o lume pola súa conta nin permanza preto do vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Pola súa propia seguridade, non ignore esta importante listaxe de comprobación, xa que se poderían producir lesións e accidentes graves.

- Siga sempre as operacións da listaxe de comprobación e teña sempre en conta as medidas de seguridade de validez xeral.

⚠ ATENCIÓN

En caso de incendio, pódese producir unha explosión e poden saír substancias nocivas para a saúde, que poden causar lesións graves.

- Non permanza nunca preto do vehículo incendiado.

i Aviso

Se o sistema detecta un accidente, a batería de alta volaxe desactívase automaticamente.

- Se se desactiva a batería, póñase en contacto cun taller especializado e solicite a reparación desta.

Servizo de chamada de emerxencia



Fig. 61 Na consola do teito: mandos para os servizos de voz.



Fig. 62 Botón para chamada de emerxencia.

Dependendo do equipamento, pode haber un sistema de chamada de emerxencia na consola do teito.

Premendo as teclas **i**, **☎** e **SOS** >>> **fig. 61**, pode executar os seguintes servizos de voz:

- chamada de información
- chamada de asistencia
- servizo de chamada de emerxencia.

Unha unidade de control montada de fábrica establece a conexión necesaria.

Cando se activa un servizo de voz, establécese unha conexión cun interlocutor telefónico.

Indicador de control

No mando hai un indicador de control >>> **fig. 61** (frecha). Indica os seguintes estados:

- **Apagado:** o servizo eCall non está dispoñible.
- **Escintila en vermello, aprox. 20 segundos despois do acendido:** o servizo eCall está desactivado.
- **Ilumínase vermello:** fallo do sistema. O servizo eCall está dispoñible con limitacións. CUPRA recomenda ir a un taller especializado.
- **Iluminado en verde:** o servizo eCall está dispoñible. O sistema funciona sen problemas.
- **Escintila en verde:** Existe unha conexión de voz activa.

SOS Servizo de chamada de emerxencia¹⁾

A chamada de emerxencia automática só se activa se o acendido está conectado.

Se se disparan os airbags ou, no seu caso, os pretensores dos cintos, establécese automaticamente unha conexión co centro de coordinación de emerxencias. A chamada de emerxencia automática **non** se pode interromper premendo a tecla **SOS** >>> **fig. 62** ①.

Se non se responde ás preguntas do centro de coordinación de emerxencias, poranse en marcha as medidas de auxilio correspondentes.

Se a chamada é pública, o interlocutor telefónico usa o idioma do país no que se está a circular.

Se a chamada é privada, o interlocutor telefónico atenderalle no idioma que teña configurado no sistema de infotainment. Se o idioma configurado non está dispoñible, empregarase o inglés.

Activar manualmente unha chamada de emerxencia

- Prema brevemente a tapa da tecla **SOS** e abra a tapa >>> **fig. 62**.
- Manteña premida a tecla de chamada de emerxencia durante uns segundos >>> **fig. 62** ①. Actívase a chamada de emerxencia e establécese unha conexión de voz co centro de coordinación de emerxencias.

Se preme a tecla de chamada de emerxencia por descoido, interrompa a chamada inmediatamente:

- Prema de novo a tecla de chamada de emerxencia ata que o indicador de control permaneza acendido en verde.

Batería integrada

A batería integrada garante que o sistema de chamada de emerxencia (eCall), siga dispoñible durante algún tempo aínda que se desconectase ou avaríase a batería de 12 voltios.

Se a batería integrada se descarga ou avaría, amósase unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos. Acudir a un taller especializado e cambiar a batería.

¹⁾ Só dispoñible en determinados países.

Transmisión de datos EDR >>> pág. 349

Cando se realiza unha chamada de emerxencia, transmítense os datos prescritos pola lei ao centro de coordinación de emerxencias para que se determinen as medidas de axuda necesarias.

Os datos sobre a localización do vehículo sobreescribíense continuamente. Desde xeito, o vehículo non pode ser obxecto de seguimento permanentemente.

Os datos relacionados coa chamada de emerxencia só se procesan para garantir o correcto funcionamento do sistema de chamada de emerxencia (eCall). O sistema eliminará automaticamente os datos relacionados coa chamada unhas horas despois da activación desta.

Entre outros, envíanse os seguintes datos:

- A posición actual do vehículo no momento da activación da chamada de emerxencia
- Número de identificación do vehículo (NIV).
- Tipo de vehículo e tipo de propulsión.
- Tipo de activación (automática ou manual).
- Tipo de chamada.
- Dirección na que circulaba o vehículo no momento da activación da chamada de emerxencia.
- Momento da colisión.
- Número estimado de ocupantes do vehículo.

Desvíase ao número de emerxencia 112

Nalgunhas situacións nas que o servizo de chamada de emerxencia atópase limitado ou non se pode executar, realízase unha chamada de emerxencia ao 112.

As seguintes condicións poden provocar que o servizo de chamada de emerxencia funcione de xeito limitado ou que se desvíe a chamada ao número de emerxencia 112:

- A chamada de emerxencia realízase nunha área con pouca ou ningunha cobertura de telefonía móbil e de GPS, así como, por exemplo, en túneles, áreas confinadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos inferiores, montañas e vales.
- En zonas con suficiente cobertura de telefonía móbil e GPS, é posible que a rede de telefonía móbil do operador de telecomunicacións en cuestión non estea dispoñible.
- Nalgúns países, o servizo de chamada de emerxencia non está permitido legalmente. Non existe unha licenza válida para a utilización do servizo de chamadas de emerxencia.
- Os compoñentes do vehículo necesarios para realizar a chamada de emerxencia están danados ou non reciben enerxía eléctrica suficiente.

- Nalgúns países, pode que o servizo de chamada de emerxencia non estea dispoñible e dependendo do emprazamento do vehículo, os LEDs do indicador de control e mesmo o funcionamento dos diferentes tipos de chamadas poden ter un comportamento específico.

➔ Chamada de asistencia¹⁾

Coa chamada de asistencia pódese solicitar directamente axuda especializada en caso de avaría.

Paralelamente á chamada de voz, transmítense algúns datos do vehículo, por exemplo, o seu emprazamento actual.

i Chamada de información¹⁾

Coa chamada de información, faise unha chamada ao servizo de atención ao cliente de SEAT. S.A.

i Aviso

- As chamadas de asistencia e información poden implicar un custo adicional no seu consumo telefónico.
- O funcionamento do sistema de chamada de emerxencia (eCall), obrigatorio pola lei, pode verse limitado se posteriormente se instala un sistema de infotainment.

¹⁾ Só dispoñible en determinados países.

Batería de alta voltaxe

Instrucións de seguridade

Introdución

ATENCIÓN

A rede de alta voltaxe do vehículo e a batería de alta voltaxe son elementos perigosos e poden causar queimaduras e outras feridas, mesmo unha descarga eléctrica mortal.

- Debe supoñerse sempre que a batería de alta voltaxe está totalmente cargada e que todos os seus compoñentes están baixo tensión. Este tamén pode ser o caso estando o acendido desconectado.
- Nunca toque os cables de alta voltaxe, a batería de alta voltaxe ou os seus polos, nin deixe que entren en contacto con xoias ou outros obxectos metálicos, especialmente se os cables de alta voltaxe, a batería de alta voltaxe ou os seus polos están danados.
- Nunca realice vostede mesmo ningún tipo de traballo na rede de alta voltaxe, nos cables de alta voltaxe nin na batería de alta voltaxe.
- Nunca abra, nin realice mantemento nin reparacións nos compoñentes e pezas da rede de alta voltaxe, nin os separe da devandita rede.
- Nunca dane, modifique, desmonte nin separe da rede de alta voltaxe os cables de cor laranxa de alta voltaxe.

- Nunca abra, modifique nin desmonte a cuberta da batería de alta voltaxe.
- Os traballos no sistema de alta voltaxe, así como naqueles sistemas que se poidan ver influídos indirectamente por el, soamente deben ser realizados por persoal especializado coa cualificación e formación correspondentes.

• Os traballos nas inmediacións de cables de alta voltaxe e compoñentes de alta voltaxe con ferramentas afiadas, que deformen ou que desprendan labras ou con fontes de calor, como aire quente, pegado térmico ou traballos de soldadura, só se poden realizar tras desconectar previamente a tensión.

A desconexión da tensión de alta voltaxe soamente se debe realizar por parte persoal especializado coa cualificación e formación correspondentes.

- Durante todos os traballos no sistema de alta voltaxe e na batería de alta voltaxe, deben respectarse as normas e directrices de CUPRA.
- Os gases emitidos ou desprendidos da batería de alta voltaxe poden ser tóxicos ou inflamables.
- Os danos no vehículo ou na batería de alta voltaxe poden dar lugar a unha saída de gases tóxicos, xa sexa inmediata ou retardada. Os gases emitidos tamén poden provocar un incendio. Non inhalar os gases.
- Non toque nunca os líquidos vertidos dende a batería de alta voltaxe nin entre en contacto cos gases emitidos, especialmente se se trata dunha batería danada.

- En caso de incendio, abandone a zona de perigo e avise aos bombeiros.
- Informe sempre aos bombeiros e aos servizos de rescate de que o vehículo está equipado cunha batería de alta voltaxe.

ATENCIÓN

Os traballos realizados inadecuadamente no sistema de alta voltaxe e nos compoñentes de alta voltaxe poden ocasionar anomalías de funcionamento, accidentes e lesións.

- Os traballos no sistema de alta voltaxe soamente deben ser realizados por servizos especializados autorizados que contén co correspondente permiso.

CUIDADO

Tras un accidente ou choque do vehículo cun obstáculo, a batería de alta voltaxe debe ser comprobada por persoal especializado coa cualificación e formación correspondentes.

Rótulos de advertencia para alta voltaxe

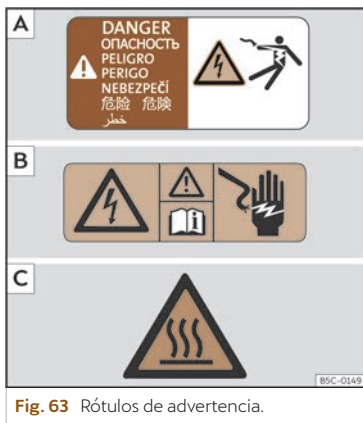


Fig. 63 Rótulos de advertencia.

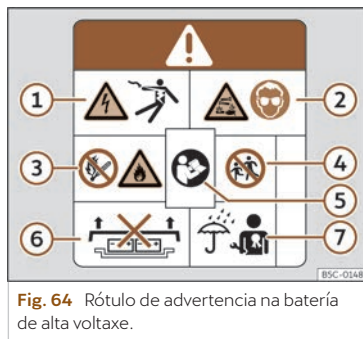


Fig. 64 Rótulo de advertencia na batería de alta voltaxe.

Rótulos de advertencia no vehículo

As seguintes partes do vehículo poden identificarse cos rótulos de advertencia representados >>> fig. 63, >>> fig. 64:

- Cubertas e tapas tras as cales se atopan compoñentes de alta voltaxe sometidos a tensión eléctrica.
- Todos os compoñentes de alta voltaxe, incluída a batería de alta voltaxe.
- Baixo o capó dianteiro.

Os rótulos de advertencia >>> fig. 63 A e B indican unha tensión eléctrica elevada.

As partes do sistema de alta voltaxe poden quantarse moito e non se deben tocar >>> fig. 63 C.

>>> fig. 64

- ① Unha tensión elevada pode ocasionar lesións graves ou mesmo a morte. Nunca toque os polos da batería cos dedos, ferramentas, xoias ou outros obxectos metálicos.
- ② A batería de alta voltaxe contén líquidos e sólidos perigosos. En caso de emitirse gases, poden ocasionarse queimaduras graves e cegueira. Durante os traballos na batería de alta voltaxe debe levarse sempre protección ocular e roupa de protección adecuada co fin de evitar o contacto do líquido da batería coa pel e os ollos. Se o líquido da batería entra en contacto coa pel ou cos ollos, as zonas afectadas deben enxugarse en auga corrente limpa durante polo menos 15 minutos, e despois debe acudir inmediatamente a un médico.
- ③ A batería de alta voltaxe pode incendiarse. A batería de alta voltaxe nunca debe estar exposta ao lume, nin a faíscas nin a lapas abertas. A batería de alta voltaxe sempre se debe manexar con precaución para evitar danos e fugas de líquidos.
- ④ A batería de alta voltaxe debe manterse sempre fóra do alcance dos nenos.
- ⑤ Atopará máis información e advertencias nas instrucións de uso e na documentación do taller.

- ⑥ Un manexo inadecuado da batería de alta voltaxe pode ocasionar lesións graves ou mesmo a morte. Nunca desmonte a batería de alta voltaxe nin retire a súa tapa.
- ⑦ Os traballos de mantemento na batería de alta voltaxe deben encomendarse exclusivamente a persoal especializado coa cualificación e formación correspondentes. Nunca realice modificacións na batería de alta voltaxe. A batería de alta voltaxe aberta non debe entrar en contacto con auga nin con outros líquidos. Os líquidos poden provocar cortocircuitos, descargas eléctricas e queimaduras.

Conservación da batería de alta voltaxe

Indicacións para a conservación

Fiabilidade e capacidade da batería de alta voltaxe

En principio, unha batería de ións de litio está sometida a un proceso de envellecemento e desgaste ao longo da súa vida útil debido as súas características físicas e químicas. O manexo correcto da batería de alta voltaxe contribúe de forma esencial a manter un estado fiable a longo prazo e conseguir unha capacidade útil ou autonomía da batería elevadas. Por iso, é extremadamente

importante respectar as seguintes indicacións de conservación para a batería de alta voltaxe. Estas indicacións de conservación son fundamentais para o mantemento duradeiro do valor do vehículo.

Observe tamén as condicións aplicables de garantía de CUPRA para a batería de alta tensión.

Indicacións de conservación

CUPRA recomenda as seguintes indicacións de conservación:

- Cando use o vehículo habitualmente, non cargue a batería ao 100 %. Axuste un límite de carga máximo do 80 % nos axustes de carga.
- Evite na medida do posible a descarga completa da batería de alta voltaxe, por exemplo, no caso de tempo prolongado de estacionamento cun baixo estado de carga. O estado de carga non debe baixar do 20 % durante longos períodos de tempo >>> ①.
- Antes de viaxes longas, cargue a batería de alta voltaxe ao 100 %. Programe a hora de saída no sistema de infotainment >>> páx. 85 e inicie a marcha o antes posible.
- Para prolongar a vida útil da batería de alta voltaxe, minimice o uso de carga rápida de corrente continua (CC).

Tempos de estacionamento do vehículo

- En caso de xeadas, non estacione o vehículo durante varias horas cun estado de carga inferior ao 40 % >>> ①.
- Se o vehículo vai estar estacionado durante un período prolongado de tempo, o nivel de carga da batería debería estar entre o 40 % e o 70 %.
- Evite, na medida do posible, expoñer o vehículo a temperaturas inferiores a -30 °C Así como ao sol directo con altas temperaturas.
- Para mellorar a comodidade e o rendemento, utilice oportunamente a climatización independente (en función do equipamento), especialmente a temperaturas inferiores a -15 °C >>> páx. 144.

⚠ CUIDADO

A batería de alta voltaxe non se debe utilizar como fonte de corrente estacionaria. No caso contrario poderíanse producir danos irreversibles na batería de alta voltaxe.

⚠ CUIDADO

Se o vehículo se estaciona por un longo período coa batería de alta voltaxe descargada, é posible que esta xa non se poida cargar ou que o vehículo non poida arrancar. A longo prazo poderíanse producir danos irreversibles na batería de alta voltaxe.

- Cargue a batería de alta voltaxe a intervalos regulares.

ℹ Aviso

A batería de alta voltaxe ofrece menos potencia cando a temperatura exterior é moi baixa. Se ademais o estado de carga é baixo, a potencia pode diminuír moito, pouco despois de emprender a marcha >>> páx. 151.

Cargar a batería de alta voltaxe

Introdución ao tema

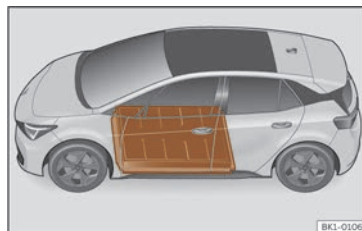


Fig. 65 Localización da batería de alta voltaxe

Comprobe que o sistema de propulsión estea desactivado e que o cable e a infraestrutura de carga estean en perfectas condicións.

Tipos de carga

Para o vehículo son posibles os seguintes tipos de carga:

- *Carga con corrente alterna (CA) nunha estación de carga pública ou nunha doméstica* >>> páx. 79:

Cárgase a alta potencia. A potencia de carga máxima alcanzable depende da estación de carga, do cable de carga utilizado e as prestacións do cargador do vehículo.

- *Carga con corrente alterna (CA) nunha toma de corrente doméstica* >>> páx. 79:

A instalación eléctrica da vivenda deberá ter sido revisada e funcionar perfectamente >>> ⚠. Debido á gran capacidade da batería e á baixa potencia deste método, a carga completa levará máis de 20 horas.

- *Carga con corrente continua (CC) nunha estación de carga rápida* >>> páx. 80:

É o tipo de carga de maior potencia. O tempo de carga redúcese considerablemente. Teña en conta as indicacións sobre cargar frecuentemente con corrente continua (CC) >>> ①.

Protección contra derivacións de corrente

O vehículo dispón dun dispositivo de protección contra derivacións de corrente continua (CC). Deste xeito, evítase que as derivacións de corrente, que se poden producir durante a carga, cheguen á instalación eléctrica da vivenda a través do cable de carga.

⚠️ ATENCIÓN

Se se carga a batería de xeito inapropiado, se non se teñen en conta as medidas de seguridade pertinentes ou se se usa a batería de alta voltaxe incorrectamente, pódense producir cortocircuitos, descargas eléctricas, explosións, incendios, queimaduras e feridas graves, así como a morte.

- Respete sempre a orde prescrita das operacións para evitar o risco de sufrir unha descarga eléctrica e lesións graves pola enerxía residual do acumulador de carga.
- Teña en conta as indicacións de seguridade e manipulación do cable de carga incluído no vehículo >>> pág. 91.
- Para facer a carga, use só tomas de corrente instaladas adecuadamente, revisadas e que non estean danadas, así como instalacións eléctricas que funcionen perfectamente. Encargue a revisión das tomas de corrente e da instalación eléctrica en intervalos regulares a persoal técnico debidamente cualificado.
- Non realice nunca a carga en lugares onde exista perigo de explosión. Os compoñentes do cable de carga poden provocar faíscas e emanar así vapores inflamables ou explosivos.
- Protexa sempre os conectores da humidade e da entrada directa de auga ou outros líquidos.
- Durante o proceso de carga, por razóns de seguridade, non realice outros traballos no vehículo.

- Antes de desenchufar o conector da rede eléctrica, finalice sempre o proceso de carga. De non ser así, o cable de carga e a instalación eléctrica tamén poderían resultar danados.

⚠️ ATENCIÓN

Se se circula cunha carga demasiado baixa da batería de alta voltaxe, o vehículo podería quedar parado en medio do tráfico, ademais de que se poderían producir accidentes e lesións graves.

⚠️ CUIDADO

A carga rápida con corrente continua (CC) emprega unha potencia moi alta. O uso frecuente da carga rápida pode reducir a capacidade de carga da batería de alta voltaxe de xeito permanente.

- Cargue a batería preferentemente con corrente alterna (CA) nunha estación de carga, pública ou doméstica.

ℹ️ Aviso

- Para cargar a batería de alta voltaxe con corrente alterna (CA), CUPRA recomenda usar unha estación de carga doméstica ou doutro tipo e cargar coa máxima potencia de carga. Estas formas de carga son máis eficientes que nunha toma de corrente doméstica.

- Teña en conta os datos técnicos sobre a potencia de carga do seu vehículo. Consulte máis información ao respecto nun concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.
- A batería de alta voltaxe só se pode cargar en estacións de carga que cumpran os requisitos do país en cuestión e polo menos unha das seguintes normas:
 - IEC 61851 e IEC 62196 (Europa)
- En caso de temperaturas moi baixas ou moi altas, pode que só sexa posible cargar a batería de alta voltaxe de xeito limitado.

Identificación de infraestrutura de carga compatibles

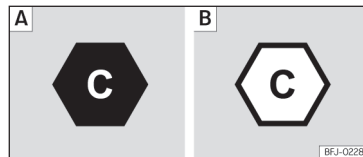


Fig. 66 Identificación de corrente alterna (CA) e conector tipo 2.

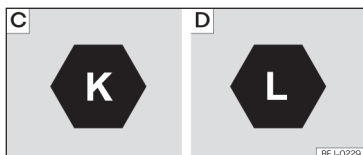


Fig. 67 Identificación de corrente continua (CC) e do conector CCS do vehículo

Compatibilidade entre vehículos e infraestruturas de carga

Os seguintes indicadores segundo a norma EN 17186 proporcionan información sobre se os conectores de carga da infraestrutura son adecuados para o vehículo >>> .

Indicadores >>> fig. 66

-  A No vehículo
-  B Na estación de carga

Indicadores >>> fig. 67

-  C Tensión de ata 500 voltios
-  D Tensión de ata 1.000 voltios.

Os indicadores están situados na toma de carga do vehículo, nos compoñentes da infraestrutura de carga local (estación de carga, toma de corrente) e no cable de

carga. Os indicadores refírense a estándares de conexión de carga normalizados segundo a norma IEC 62196.

ATENCIÓN

Cargar o vehículo en instalacións eléctricas non verificadas pode provocar danos e lesións graves.

- Se non hai ningún indicador ou se non se coñece a infraestrutura de carga, en primeiro lugar debe consultarse a un experto en instalacións eléctricas.

Cargar con corrente alterna (CA)



Fig. 68 Detrás da tapa de carga da batería na parte traseira dereita: Toma de carga.

>>> **fig. 68**

-  1 Indicador do proceso de carga.
-  2 Toma de carga.

O cargador de batería instalado no vehículo converte a corrente alterna da rede pública en corrente continua.

Estación de carga de CA ou cable de toma de corrente: A batería de alta voltaxe do vehículo pódese cargar con corrente alterna (CA) a través da toma de carga correspondente .

Conectar o cable de carga

- En primeiro lugar, o cable de carga debe conectarse á toma de corrente ou conectarse na estación de carga pública ou doméstica. Despois debe desenrolarse por completo.
- *Cable de carga para tomas de corrente doméstica:* O dispositivo de protección realiza unha autocomprobación >>> páx. 93.
- Co vehículo desbloqueado, ao premir a tapa de carga da batería esta abrírase >>> **fig. 68**.
- Enchufe o conector de carga recto na toma de carga. Comprobe que o conector de carga estea completamente enchufado.

O conector bloquéase automaticamente.

O LED (indicador do proceso de carga) da toma de carga escintila ou emite escintilacións en branco >>> **fig. 68 ** >>> páx. 81.

No sistema de infotainment pódense realizar os axustes desexados para a carga >>> páx. 86.

Inicio automático do proceso de carga

Se a carga programada non está activada, o proceso de carga iníciase inmediatamente >>> páx. 89. A infraestrutura externa de carga deberá estar activa.

Durante a carga

O indicador do proceso de carga da toma de carga escintila en verde ①. O conector de carga está bloqueado.

Se o indicador do proceso de carga se ilumina en vermello, hai unha avaría >>> páx. 81.

Interromper o proceso de carga

O proceso de carga pódese interromper:

- Desbloquear o vehículo.
- Prema o botón de función **Detener carga** do sistema de infotainment. O indicador do proceso de carga situado xunto a toma de carga acéndese en branco ①. Para que o conector de carga se desbloquee automaticamente, ten que estar seleccionado o axuste **Liberar o conector autom.** nos axustes de carga >>> páx. 37.
- Para reiniciar o proceso, prema o botón de función **Continuar**. O conector de carga bloquéase. Se fose o caso, cómpre volver autenticarse na estación de carga.

Para reiniciar o proceso de carga é necesario premer o botón de función para iniciar o proceso de carga.

Despois da carga

Cando a batería de alta voltaxe está totalmente cargada, o indicador do proceso de carga na toma de carga ilumínase en verde.

- Desbloquear o vehículo.
- Desenchufe o conector de carga da toma de carga nun prazo de 30 segundos.
- **OU BEN:** se **Liberar o conector autom.** está activado nos axustes de carga >>> páx. 37, o conector de carga desbloquéase automaticamente tras o proceso de carga.
- Desconecte o cable de carga da subministración de corrente e coloque a tapa de protección.
- Peche a tapa de carga ata oír que encaixa.

Carga con corrente continua (CC)



Fig. 69 Detrás da tapa da toma de carga da batería, na parte traseira dereita: toma de carga.

>>> fig. 69

- ① Indicador do proceso de carga
- ② Toma de carga
- ③ Tapóns de protección

A corrente alterna transfórmase en corrente continua fóra do vehículo. Conséguese unha potencia de carga considerablemente máis alta que coa carga con corrente alterna (CA).

Estación pública de carga rápida: A batería de alta voltaxe pódese cargar con corrente continua (CC) nunha estación de carga adecuada. O tempo de carga redúcese considerablemente.

Utilice un cable de carga cunha lonxitude inferior a 30 metros.

Conectar o cable de carga

- Desbloquear o vehículo.
- Prema sobre a tapa da toma de carga da batería para abrila.
- Retire a tapa protectora e encáixea no enganche >>> fig. 69 ③
- Enchufe o conector de carga da estación de carga na toma de carga >>> fig. 69 ②

O conector bloquéase automaticamente.

O LED (indicador do proceso de carga) da toma de carga escintila ou emite escintilacións en branco >>> fig. 69 ① >>> páx. 81

Inicio automático da carga

Active a estación de carga >>> ①.

O proceso de carga comeza inmediatamente.

Durante a carga

O indicador do proceso de carga da toma de carga escintila en verde >>> fig. 69 ①.

Se o indicador do proceso de carga se ilumina en vermello, hai unha avaría >>> páx. 81.

Interromper o proceso de carga

O proceso de carga pódese deter antes de acadar o estado de carga desexado:

- Prema o botón de función **STOP** da pantalla do sistema de infotainment. O indicador do proceso de carga situado xunto á toma de carga acéndese en branco >>> fig. 69 ①. O conector de carga está desbloqueado.

Despois da carga

Cando se acadase o estado de carga desexado, o indicador do proceso de carga da toma de carga acenderase en verde.

Trala la carga, o conector de carga desbloquéase automaticamente da estación de carga.

- Desenchufe o conector de carga da toma de carga.

- Encaixe a tapa protectora na conexión inferior da toma de carga >>> fig. 69 ③

- Peche a tapa da toma de carga da batería ata que escoite que encastou.

! COIDADO

Para usar a estación de carga, teña en conta as indicacións e as instrucións de uso do fabricante.

Indicador do proceso de carga



Fig. 70 Detrás da tapa da toma de carga da batería: indicador do proceso de carga.

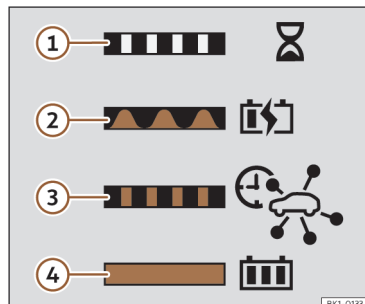


Fig. 71 No interior da tapa da toma de carga da batería: adhesivo con información sobre o indicador do proceso de carga.

Unha luz LED na toma de carga >>> fig. 70 (frecha) amosa o estado do proceso de carga.

Unha etiqueta adhesiva na tapa de carga da batería proporciona información sobre o significado das luces LED >>> fig. 71.

Indicacións do proceso de carga:

O LED escintila

- O vehículo detectou o conector de carga.

LED branco

• ① Escintila: establecemento da comunicación entre o vehículo e a infraestrutura de carga. Estase preparando o proceso de carga.

• Permanece acendido: non hai ningunha función de carga activa

LED verde

• ② Escintila: a batería de alta voltaxe estase cargando.

• ③ Emite escintilacións: está activada a carga diferida. O proceso de carga aínda non comezou.

• ④ Permanece acendido: o proceso de carga finalizou sen problemas.

• Acéndese alternando cunha indicación vermella: carga de emerxencia a potencia reducida debido a un fallo no recoñecemento do conector de carga.

LED vermello

• Permanece acendido: hai un fallo no sistema. O proceso de carga non se pode iniciar ou interrompeuse.

Se o indicador do proceso de carga indica permanentemente unha avaría, solicite axuda de persoal especializado.

Iluminación da toma de carga

Na escuridade, a iluminación lateral (luz LED branca) da toma de carga pode facilitar a orientación no vehículo:

Acendido

• O vehículo foi desbloqueado.

• **OU BEN:** O conector de carga desenchufouse da toma de carga.

Apagado

• Despois de desbloquear ou bloquear o vehículo, a iluminación apágase automaticamente despois dun tempo.

Luz indicadora do proceso de carga

Mentres se leva a cabo o proceso de carga o indicador  aparece na pantalla do cadro de instrumentos.

 Indicador branco: conector enchufado, sen proceso de carga activo.

 Indicador verde: conector enchufado, proceso de carga activo.

Solución de problemas



Fallo no sistema de alta voltaxe

O indicador de advertencia acéndese en vermello. Amósase unha mensaxe ao respecto.

Hai unha avaría no sistema de alta voltaxe. Os compoñentes de alta voltaxe poden estar danados >>> .

Non é posible cargar a batería de alta voltaxe.

•  **É imprescindible estacionar o vehículo nun lugar seguro.** Estacione o vehículo ao aire libre tan pronto como sexa posible e seguro.

• Apague o sistema de propulsión.

• Solicite axuda a un profesional.



Perigo de incendio!

O indicador de aviso  ilumínase en vermello e amósase xunto cunha mensaxe de texto no cadro de instrumentos acompañada dun aviso sonoro continuo.

•  **Non continúe a marcha!** Saia do vehículo e chame inmediatamente os bombeiros.

• A temperatura da batería de alta voltaxe é demasiado alta .

• Se a mensaxe se oculta, mantense visible o indicador de aviso .

O aviso acústico só pode ser desactivado por un taller cualificado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario oficial.



ATENCIÓN

Se hai risco de incendio na batería de alta voltaxe, poden escapar gases venenosos ou liberarse compoñentes da batería de alta voltaxe. Existe o risco de sufrir lesións graves, queimaduras ou descargas eléctricas letais.

• Estacione o vehículo de xeito seguro o antes posible >>> páx. 71, *Comportamento en caso de accidente ou de incendio.*

- Saia do vehículo e manteña unha distancia axeitada con el.
- Chame inmediatamente ao servizo de bombeiros.



Descarga profunda da batería de alta voltaxe debido a un tempo prolongado de estacionamento

O indicador de control acéndese en vermello. Amósase unha mensaxe.

A batería de alta voltaxe pode danarse se, por exemplo, o vehículo non se usa durante moito tempo.

- Cargue inmediatamente a batería de alta voltaxe.



Batería de alta voltaxe descargada

O indicador de control ilumínase en amarelo. Amósase unha mensaxe.

- Cargue inmediatamente a batería de alta voltaxe.



Estado de carga baixo da batería de alta voltaxe

O indicador de control ilumínase en amarelo. Amósase unha mensaxe coa autonomía restante.

A carga da batería de alta voltaxe acadou o nivel da reserva.

- Cargue a batería de alta voltaxe.



Fallo no cálculo da autonomía

O indicador de control ilumínase en amarelo. Amósase unha mensaxe.

Hai un fallo no cálculo da autonomía. Acuda a un taller especializado.

O proceso de carga non é posible ou se interrompeu

O indicador do proceso de carga situado xunto á toma de carga acéndese en vermello.

Antes de acudir a un taller especializado, pode intentar as seguintes solucións:

- Volva enchufar o cable de carga.
- Comprobe se o conector de carga está enchufado correctamente.
- Comprobe se se indica unha anomalía na estación de carga ou, segundo o equipo, no dispositivo de protección do cable de carga.

Se non pode corrixir o fallo, acuda inmediatamente a un taller especializado.

O dispositivo de protección do cable de carga desconéctase

Se se usan ao mesmo tempo aparatos eléctricos no vehículo cunha conexión eléctrica aparte, por exemplo, unha neveira portátil, pode que a autocomprobación do dispositivo de protección detecte un fallo.

- Teña en conta a orde! Conecte primeiro o cable de carga á alimentación de corrente externa e despois á toma de carga.

O tempo de carga varía

Durante o proceso de carga con corrente continua (CC), a corrente de carga redúcese automaticamente para evitar que a batería de alta voltaxe se quente en exceso.

Tras varios procesos de carga rápida seguidos, prolóngase temporalmente o tempo de carga.



ATENCIÓN

Os compoñentes de alta voltaxe, incluída a batería e os cables de alta voltaxe, poden estar baixo tensión e presentar danos. A tensión do sistema de alta voltaxe é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesións e unha descarga eléctrica mortal.

- Non tocar os compoñentes de alta voltaxe!

Desbloqueo de emerxencia do conector de carga

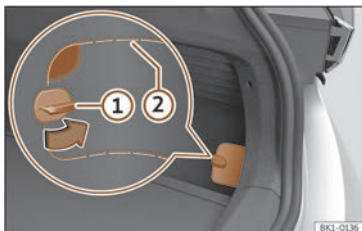


Fig. 72 Na parte dereita inferior do gornecido do maleteiro: cuberto con liñas de corte.

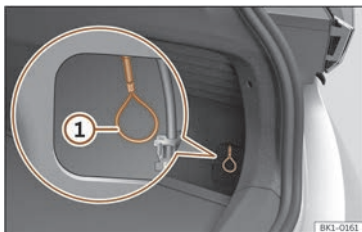


Fig. 73 Detrás da cuberta: desbloqueo de emerxencia do conector de carga.

Desbloquear o conector de carga

Condições previas:

- O conector de carga enchufouse correctamente >>> páx. 78.
- O vehículo está desbloqueado.
- O proceso de carga finalizou ou interrompeuse >>> páx. 77.
- Cando se carga con corrente alterna (CA), no sistema de infotainment está activado o axuste **Liberar conector autom.** >>> páx. 37.

Se se cumpren estas condicións previas e aínda así é imposible desenchufar o conector de carga, debe recorrerse ao desbloqueo de emerxencia >>> ⚠

Desbloqueo eléctrico de emerxencia do conector de carga

Para evitar realizar un desbloqueo de emerxencia manual no maleteiro, intente desbloquear electricamente o conector de carga mediante o peche centralizado do vehículo.

- Desbloquee o vehículo tres veces seguidas.
- Desenchufe o conector de carga.

Desbloqueo manual de emerxencia do conector de carga

- Abra o maleteiro. Na parte dereita inferior hai unha tapa cun peche.
- Xire 90° o peche da cuberta >>> fig. 72 ①.

- Prema a superficie cara a dentro por encima do peche >>> fig. 72 (zona remarcada).

- Introduza a man pola abertura e desprenda a tapa tirando dela. Se é necesario, aplique un obxecto axeitado polas liñas de corte >>> fig. 72 ②.

- Abra a tapa.

- Tire do lazo para o desbloqueo manual de emerxencia >>> fig. 73 ①. Pódese retirar o conector de carga >>> ⚠.

- Volva pechar a tapa do forro do maleteiro co fecho.

Solicite inmediatamente a un taller especializado que revise a toma de carga.

⚠ ATENCIÓN

Se o conector de carga permanece bloqueado de xeito imprevisto, o fallo pode deberse ao vehículo ou á estación de carga.

O desbloqueo de emerxencia manual pode facer accesibles contactos sometidos a tensión. Neste caso, se se tocan os contactos da toma de carga pódense producir queimaduras, outras lesións e unha descarga eléctrica mortal.

- Non toque nunca os contactos da toma de carga nin do conector de carga.



Aviso

O desbloqueo de emerxencia do conector de carga só se pode utilizar en caso de avaría.

Axustes de carga

Introdución ao tema

Carga inmediata

A batería de alta voltaxe pódese cargar sen realizar máis configuracións e consonte a opción de carga dispoñible >>> páx. 79 , >>> páx. 80.

1. Enchufe o cable de carga. Ábrese unha pantalla con información de carga no sistema de Infotainment. O proceso de carga iníciase automaticamente.
2. Estableza o nivel de carga máxima da batería para a autonomía desexada no sistema de Infotainment.

Configuración de carga avanzada

Os axustes de carga de CA individuais para a súa localización desexada, por exemplo na súa casa, oficina ou estación de carga, están dispoñibles se se creou un lugar de carga (en diante, Rutina) no sistema de Infotainment.

1. Prema o botón de función **Gestor de enerxía** nos axustes do vehículo >>> páx. 37.
2. Almacene a localización de carga actual no menú **Rutinas** >>> páx. 88.
Se quere realizar unha carga programada, estableza e active unha hora de saída >>> páx. 89.
3. Realice máis axustes se o desexa.



Aviso

Se non se activou ningunha hora de saída, a batería de alta voltaxe cárgase ata o nivel de carga máxima.

Cambiar o modo de carga

Os modos de carga dispoñibles pódense seleccionar a través dunha listaxe despregable no menú **Gestor enerxía** ou no menú de saída >>> páx. 39.

Os modos de carga dispoñibles dependen da configuración da **Rutina** e dos requisitos técnicos da localización.

Cadro xeral



Indicacións no menú Gestor enerxía

Algunhas das seguintes indicacións só están dispoñibles cando hai unha rutina activa
>>> páx. 77.

- ① Selector do modo de carga (só visible cunha rutina activa). Tamén ofrece información sobre a hora de finalización da carga ou a hora de saída estimada >>> páx. 77.
- ② Velocidade e potencia de carga: amósase o incremento de autonomía por hora ou por minuto e a potencia de carga actual. A potencia de carga depende da infraestrutura de carga e da temperatura da batería de alta voltaxe. A potencia de carga pode variar durante o proceso.

- ③ Estado de carga actual da batería de alta voltaxe.
- ④ Autonomía eléctrica actual.
- ⑤ Nivel de carga mínima configurada ou carga suxerida polo sistema de navegación para chegar ao destino establecido >>> páx. 87.
- ⑥ Axustes xerais de carga >>> páx. 87.
- ⑦ Axustes das rutinas >>> páx. 88.
- ⑧ Finalizar a carga ou comezala de novo.
- ⑨ Nivel de carga máxima da batería configurado >>> páx. 87.
- ⑩ Regulador táctil do nivel de carga máxima da batería >>> páx. 87.

Fig. 74 No sistema de infotainment: menú Xestor enerxía nos axustes do vehículo.

- ⑪ Símbolo de navegación con paradas de carga planificadas: o nivel de carga máxima axústase automaticamente para a seguinte parada suxerida.

Indicacións ao enchufar o conector de carga

No sistema de infotainment amósase información sobre o proceso actual de carga.

Pechar a pantalla:

- Prema o botón de función X.
- **OU BEN:** a visualización finaliza automaticamente despois de 2 minutos.
- **OU BEN:** bloquea o vehículo.

Configuración no menú Axustes

Abrir o menú Axustes xerais de carga

1. Prema o botón de función **Gestor de enerxía** nos axustes do vehículo >>> páx. 37.
2. Prema o botón  >>> **fig. 74 ⑥**.

Axustes en localizacións descoñecidas

- Reducir a potencia de carga en corrente alterna: a corrente de carga redúcese a 6 ou 8 amperes segundo país. Con este axuste pódese reducir a sobrecarga da rede eléctrica cando se carga nunha toma de corrente.
- Desbloquear o cable de corrente alterna (CA): despois de completar o proceso de carga, o conector desbloquéase automaticamente.

Función Battery Care Mode

A función limita automaticamente o nivel máximo de carga ao 80 % para as seguintes cargas.

Aviso

- A configuración de carga programada prevalece sobre a configuración de Battery Care (o nivel de carga máxima non se restablece automaticamente).
- CUPRA recomenda utilizar a función Battery Care Mode no uso diario para prolongar a vida útil da batería de alta voltaxe.

Función Plug & Charge

O vehículo auténticase e inicia o proceso de carga automaticamente nunha estación de carga doméstica ou pública apropiada tan pronto como se enchufe o cable de carga.

Non se require ningunha identificación manual para iniciar o proceso de carga nin para realizar o pagamento. A función depende do equipamento e do país.

Condicións previas:

- A estación de carga é compatible coa función Plug & Charge consonte ISO 15118.
- Instalouse un contrato de enerxía dun provedor de servizos de electromobidade (MSP) utilizando a aplicación de MyCUPRA. Para modificar a instalación do contrato, o usuario principal debe estar rexistrado no vehículo.

- Antes de cargar con Plug & Charge, o modo privacy debe estar desactivado. O vehículo ten a transmisión de datos e localización activas >>> páx. 237.

- Plug & Charge activouse no sistema de Infotainment.

- Contrato My CUPRA.

Aviso

Se ten algunha pregunta sobre My CUPRA, póñase en contacto co servizo de atención ao cliente de CUPRA >>> páx. 236.

A función pode ser usada por un usuario principal e un usuario convidado do servizo My CUPRA. O usuario principal pode activar e desactivar a función no vehículo.

Para eliminar a funcionalidade e todos os datos de Plug & Charge, debe restablecer os axustes de fábrica do vehículo >>> páx. 253.

Axustar os límites de carga da batería

No sistema de infotainment pódese axustar o nivel máximo e mínimo de carga e, con isto, a autonomía do vehículo ás necesidades diarias.

Nivel de carga máxima da batería

Normalmente, se usa o vehículo de xeito habitual, non é necesario cargar completamente a batería de alta voltaxe. O nivel de carga máxima limita o estado de carga máximo da batería.

- Mova o regulador táctil ao valor desexado nos axustes de carga do sistema de infotainment >>> páx. 86.

O nivel de carga máxima tamén se pode adaptar durante a carga.

Nivel de carga mínima da batería

O nivel de carga mínima fixa o estado de carga mínimo para unha rutina gardada. Con esta función pódese garantir unha autonomía mínima.

- Prema o botón **Gestor de enerxía** nos axustes do vehículo do sistema de infotainment >>> páx. 37.
- Axuste o nivel de carga mínima na rutina.

Tras a conexión eléctrica, o vehículo carga primeiro ata o nivel de carga mínima da batería. Só unha vez acadado este, teranse en conta as horas preferidas ou unha hora de saída para a carga programada.

Exemplos para a carga con corrente alterna (CA)

Para a carga con CA, CUPRA recomenda os seguintes axustes:

Utilización na vida cotiá - Non é necesaria unha grande autonomía

- Nivel de carga máxima da batería: 80 % como máximo.
- Nivel de carga mínima da batería: 20 % como mínimo se a temperatura exterior é suave ou cálida, ou o 40 % se é fresca ou fría.

Realización de percorridos longos - É necesaria unha grande autonomía

- Nivel de carga máxima da batería: 100 %.
- Nivel de carga mínima da batería: 20 % como mínimo se a temperatura exterior é suave ou cálida, ou o 40 % se é fresca ou fría.
- Evite deixar o vehículo estacionado e emprenda a marcha inmediatamente despois de cargar a batería.

Axustar lugares de carga (Rutinas)

No sistema de infotainment pódense crear rutinas asociadas a lugares de carga. O vehículo reconece un lugar de carga gardado cando está nel e utiliza os axustes dispoñibles ao cargar.

Datos sobre a localización

O sistema de infotainment utiliza os datos de situación actuais (coordenadas xeográficas) do vehículo cando crea ou usa unha rutina.

Crear unha rutina

- Prema o botón **Gestor de enerxía** nos axustes do vehículo do sistema de infotainment >>> páx. 37.
- Prema sobre a pestana “Rutinas”.
- Engada o lugar de carga e póñalle un nome (5 como máximo).

Borrar unha rutina

- Prema o botón **Gestor de enerxía** nos axustes do vehículo do sistema de infotainment >>> páx. 37.
- Prema sobre a pestana “Rutinas”.
- Prema o botón de función .
- Prema o botón de función  para eliminar a rutina gardada.

Axustes

- Para cargar inmediatamente a rutina actual, active a función correspondente no menú de saída >>> páx. 39 ou no selector de modos de carga situado no menú **Xestor enerxía** >>> páx. 86.
- Hora de saída >>> páx. 89
- Reducir a potencia de carga en corrente alterna: a corrente de carga redúcese a 6 ou 8 amperes. Con este axuste pódese reducir a sobrecarga da rede eléctrica cando se carga nunha toma de corrente.

- Desbloquear o cable de corrente alterna (CA): despois de completar o proceso de carga, o conector desbloqueáase automaticamente.
- Nivel de carga mínima da batería de 0-50 % >>> páx. 87.
- Nivel de carga máxima da batería de 50-100 % >>> páx. 87.
- Horas preferidas. Activar este modo de carga pode ser útil cando hai outros consumidores de electricidade na vivenda ou cando prefire cargar en franxas horarias máis económicas.
- Amosar enderezo ou coordenadas xeográficas

Aviso

Para o lugar de carga recoñecido actualmente rexen sempre todos os axustes de carga gardados na rutina.

Axuste da hora de saída

Cando se creou un lugar de carga, pódese cargar a batería de alta voltaxe para unha hora determinada.

Axustar a hora de saída

- Prema o botón **Gestor de enerxía** nos axustes do vehículo do sistema de infotainment >>> páx. 37.
- Prema sobre a pestana **“Rutinas”**.

- Abra o perfil dun lugar de carga.
- Axuste unha hora de saída (tres como máximo por localización).
 - Días da semana.
 - Hora á que deberá estar cargada a batería de alta voltaxe.
 - Utilizar unha vez ou semanalmente.

Climatización

O interior do vehículo arrefriase ou quéntase á hora de saída mediante a climatización estacionaria. A función depende do equipamento.

- Establece a temperatura desexada no menú Climatización estacionaria >>> páx. 143.
- Selecciona a función **Cargar e climatizar antes de saír** na listaxe despregable dos modos de carga.

Activar unha hora de saída

- Prema sobre a pestana **“Rutinas”**.
- Abra o perfil dun lugar de carga.
- Active a hora de saída marcando a caixa de verificación ✓.
- Selecciona o modo de carga programado desexado no selector de modo de carga.

Indicacións



A hora de saída úsase semanalmente.

Aviso

No menú de saída lémbrese o modo de carga activo e dáse a posibilidade de ser modificado >>> páx. 39.

Carga cun sistema de xestión de enerxía no fogar

Carga con enerxía solar

O vehículo utiliza a enerxía solar dispoñible e cárgase segundo as especificacións dun sistema de xestión da enerxía no fogar.

Condicións previas

- Sistema de xestión de enerxía para o fogar compatible (HEMS).
- Estación de carga compatible.
- Creouse un lugar de carga (rutina) no sistema de Infotainment.

Aviso

Infórmese por parte de persoal especializado sobre un sistema adecuado de xestión da enerxía doméstica. Recoméndase utilizar un socio CUPRA.

Funcionalidade

A batería de alta voltaxe cárgase con enerxía solar cando o sistema de enerxía solar produce máis electricidade da que se necesita no fogar, por exemplo nos días solleiros.

Selecione o modo de carga

- Prema a listaxe despregable dos modos de carga e seleccione **Carga con enerxía solar** >>> páx. 86.

O proceso de carga comeza automaticamente.

Aviso

En función da potencia subministrada pola instalación solar e do consumo eléctrico instantáneo do fogar, o proceso de carga pode comezar antes do habitual e continuar máis tarde. Se é necesario, o vehículo regula automaticamente as fases de carga dispoñibles por motivos de seguridade.

Monitor de corrente

Supervísase o fluxo de corrente instantáneo no fogar. Antes de sobrecargar a rede eléctrica doméstica, o vehículo reduce automaticamente a corrente de carga.

Carga Bidireccional

Condições previas

- Vehículo con capacidade neta de batería de 77 kWh.
- Sistema de xestión de enerxía doméstica (HEMS) e estación de carga CC Bidireccional compatibles.
- Creouse un lugar de carga (Rutina) no sistema de infotainment.

Aviso

Infórmese por parte de persoal especializado sobre un sistema adecuado de xestión da enerxía doméstica. Recoméndase utilizar un socio CUPRA.

Funcionalidade

O sistema de xestión doméstico da enerxía controla o proceso de carga ou descarga da batería de alta voltaxe segundo o considere oportuno.

No sistema de Infotainment pódese elixir entre os modos de carga **Carga bidireccional** (carga e descarga) e **Descarga** (só descarga) da batería de alta voltaxe.

Para limitar a enerxía transferida, estableza os niveis de carga da batería no sistema de Infotainment. O nivel inferior de carga da batería está limitado ao 20 % por razóns técnicas.

Non é posible programar unha carga para unha hora de saída.

Ademais, o sistema de xestión de enerxía do fogar pode utilizar a electricidade da batería de alta voltaxe en caso dun fallo de subministración eléctrica ou para abastecer un fogar sen unha conexión á rede.

Aviso

Lea e siga o manual de usuario e as funcións do sistema de xestión de enerxía do fogar.

Selecione o modo de carga

1. Prema a lista despregable dos modos de carga e seleccione **Carga bidireccional** ou **Descarga** >>> páx. 86.
O proceso de carga ou descarga iníciase automaticamente.
2. Comprobe o nivel de carga da batería desexado no perfil de rutina de carga.

Aviso

- Pode ler a cantidade de enerxía extraída do sistema de xestión de enerxía do fogar. O vehículo descarga cunha potencia máxima duns 10 kW.
- Para evitar un desgaste excesivo da batería de alta voltaxe, o uso da función está limitado. Cando se acadasen os valores máximos do contador para as horas de

funcionamento (4.000 h) ou a cantidade de enerxía (10.000 kWh) no menú Ajustes, póñase en contacto co servizo técnico.

Cable de carga

Introdución

O tipo de cable de carga que se facilita xunto co vehículo depende do volume de entrega e das especificacións técnicas específicas de cada país, por exemplo conexións do conector de carga para tomas de corrente.

CUPRA recomenda usar **exclusivamente** o cable de carga subministrado.

Notas sobre o cable de carga

- Trátalo con coidado.
- Enrolalo e desenrolalo completamente.
- Non o retorcer nin o dobrar sobre bordos afiados.
- Non o esmagar e evitar que o vehículo pase por riba deste.
- Desenchufalo tirando sempre do conector.
- Os nenos non poden usar o cable de carga.
- Manteña os animais afastados do cable de carga.
- Tras o seu uso, gardarase de xeito seguro e sen torcelo.

Notas sobre os conectores de carga e o dispositivo de protección do cable de carga

- Non tocar os contactos do conector de carga.
- Protexer da luz solar intensa (temperaturas exteriores non superiores a 50 °C ou 122 °F).
- Non os deixes caer.
- Protexer da inmersión en líquidos, por exemplo a auga de choiva.
- Poñer os tapóns de protección despois de cada uso.

Limpar o cable de carga

Limpar a superficie do cable de carga cun pano seco ou lixeiramente húmido >>> ⚠, >>> ①.

⚠ ATENCIÓN

Os artigos non asegurados ou asegurados indebidamente poden causar lesións graves ao manobrar ou frear de forma repentina ou en caso de accidente.

- Garde o cable de carga de forma segura no maleteiro.
- Para iso, use a funda organizadora que se lle entrega xunto co cable.

⚠ ATENCIÓN

O uso dun cable de carga danado ou manipulado pode causar feridas graves e descargas eléctricas mortais.

- Antes de cada uso, comprove que os conectores e o cable de carga non presentan danos, por exemplo gretas.
- Non desmonte nunca o cable de carga nin os seus compoñentes.
- Non use nunca un cable de carga danado ou manipulado.
- Se o cable de carga non funciona correctamente, acuda a un concesionario especializado CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT para que o revisen.

⚠ ATENCIÓN

O cable de carga para tomas de corrente debe conectarse sempre directamente a unha toma de corrente. De non o facer, poderían producirse danos causados por incendios e orixinarse danos no cable de carga ou na instalación eléctrica da casa.

- Non conecte nunca o cable de carga a un cable de extensión, tambor de cables, banda de alimentación ou adaptador, por exemplo, adaptador Lander ou temporizador.

⚠️ ATENCIÓN

A tensión do sistema de alta voltaxe é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesións e unha descarga eléctrica mortal.

- Limpe o cable de carga só cando estea desenchufado.

⚠️ CUIDADO

Antes de viaxar ao estranxeiro, infórmese sobre o cable de carga que precisará e a corrente de carga máxima permitida. Se é posible, use o cable de carga subministrado no país en cuestión.

⚠️ CUIDADO

É posible que o cable de carga teña que someterse a revisións periódicas como equipo eléctrico portátil. Para iso precisase un adaptador de proba.

⚠️ CUIDADO

O cable de carga pódese danar se non se limpou correctamente.

- Débese empregar unicamente auga e nunca produtos de limpeza adicionais.
- Debe evitar que entre auga nos contactos.

🌸 Nota sobre o medio ambiente

Os cables de carga deben desbotarse de forma respectuosa co medio e non se deben tirar ao lixo doméstico.

ℹ️ Aviso

Debe observarse a capacidade de carga máxima do circuíto de seguridade empregado. Se o cable de carga está enchufado xunto con outros consumidores a unha toma de corrente do mesmo circuíto, os fusibles do circuíto poderían saltar.

Cable de carga para estacións de carga con corrente alterna (CA)

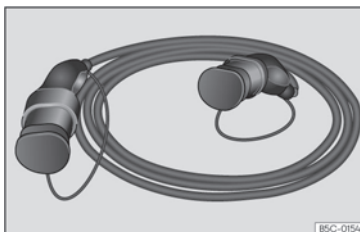


Fig. 75 Cable de carga para estacións de carga con corrente alterna (CA).

A corrente de carga máxima é de 16 ou 32 amperes e depende do equipamento do vehículo e do cable de carga subministrado >>> ⚠️.

⚠️ ATENCIÓN

Cargar a batería de alta voltaxe cun cable de carga inadecuado pode causar cortocircuitos, lesións graves e descargas eléctricas que poderían ser mortais.

⚠️ ATENCIÓN

O cable de carga non se debe usar como cable prolongador. O proceso de carga podería verse afectado.

⚠️ CUIDADO

Para empregar a estación de carga, deben respectarse as instrucións e indicacións de uso do fabricante.

ℹ️ Aviso

A carga cun cable de carga para 16 A non é posible nalgúns casos de carga que soportan 32 A. Isto depende do equipamento da estación de carga.

- Antes de cargar o vehículo, infórmese sobre a tecnoloxía de carga dispoñible.

Cable de carga para tomas de corrente



Fig. 76 Cable de carga para tomas de corrente.

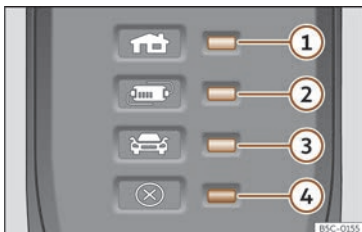


Fig. 77 No cable de carga para tomas de corrente: Indicadores de control no dispositivo de protección.

>>> **fig. 77:**

- ① Indicador de control do conector e da subministración de corrente.

- ② Indicador de control do dispositivo de protección
- ③ Indicador de control do vehículo
- ④ Indicador de advertencia de avaría

Información no cable de carga

Antes de usar o cable de carga, observe tamén as indicacións que aparecen neste e na parte traseira do dispositivo de protección.

Dispositivo de protección

O dispositivo electrónico de protección >>> **fig. 77** fai que o conector de carga permaneza sen corrente ata que se enchufa na toma de carga do vehículo.

Autocomprobación

Cando o cable de carga se enchufa na toma de corrente, o dispositivo de protección realiza automaticamente unha autocomprobación. Durante esta comprobación, todas os indicadores de advertencia e control se acenden brevemente e se van apagando un tras outro. Ao finalizar amósase o estado operativo nese momento.

Indicadores de funcionamento

Un ou varios indicadores de control >>> **fig. 77** ①, ② ou ③ ilúmanse en verde.

Indicación >>> fig. 77	Significado
① acendido	O cable de carga está enchufado á rede eléctrica
①, ② acendidos, ③ escintila lentamente >>> páx. 93	A batería de alta voltaxe estase cargando.
①, ② e ③ acendidos	O proceso de carga rematou. A batería de alta voltaxe cargouse.

Axustar a corrente de carga

O cable de carga limita a corrente de carga segundo a subministración de corrente dispoñible.

Se a subministración de corrente local non permite cargar á corrente de carga máxima, a corrente de carga pódese reducir dependendo do equipamento nos axustes de carga do sistema de infotainment >>> páx. 89.

Control de temperatura

O control da temperatura do cable de carga actívase cando o cable de carga se quenta demasiado, por exemplo porque se gardou nun maleteiro exposto a altas temperaturas ou á luz solar intensa.

Indicación >>> fig. 77	Significado
①, ④ escintilan	O conector para vivenda quentouse moito.
②, ④ escintilan	O dispositivo de protección quentouse moito.

Se o proceso de carga continúa cunha corrente inferior, ademais do indicador de funcionamento, o indicador de advertencia >>> fig. 77 ④ escintila en vermello.

- Desenchufe o cable de carga da rede eléctrica e agarde a que arrefría.
- Se se volve producir unha desconexión ou redución da corrente de carga e a causa non parece ser a exposición a unha fonte de calor externa, fíxese en que indicador de control escintila en verde >>> fig. 77. Para comprobar o cable de carga, acuda a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT. Para comprobar a conexión da infraestrutura, acuda a un establecemento especializado en instalacións eléctricas.

Indicadores de avaría

Se o indicador de advertencia ④ vermello escintila ou se acende sen que se ilumine á súa vez de xeito permanente un indicador de control >>> fig. 77 ①, ② ou ③ o indicador de funcionamento, hai unha avaría.

Indicación >>> fig. 77	Significado
① escintila, ④ acendido ou escintila	Fallo na subministración de corrente.
② escintila, ④ acendido ou escintila	Fallo no dispositivo de protección.
③ escintila, ④ acendido ou escintila	Fallo no vehículo.

O proceso de carga interrómpese ou cancelase.

- Observe as indicacións situadas na parte posterior dos dispositivos de protección.
- Se a avaría persiste, debe solicitarse axuda a un profesional.

Aviso

Se durante o proceso de carga hai algunha outra conexión á rede ou se o vehículo está xusto ao lado de cables de alta tensión, nalgúns casos a carga nunha toma de corrente non é posible. Conexións adicionais á rede:

- Conexión dun cargador de batería de 12 voltios.
- Contacto cunha ferramenta de traballo que está conectada á rede, por exemplo o ascensor.

Apertura e peche

Xogo de chaves do vehículo

Chave do vehículo

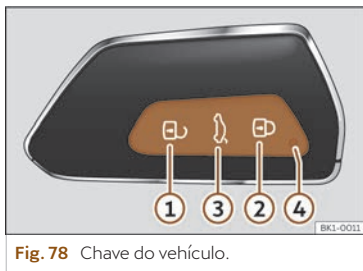


Fig. 78 Chave do vehículo.

- ① Desbloquear o vehículo
- ② Bloquear o vehículo
- ③ Desbloquear só o portón do maleteiro. Prema a tecla ata que os intermitentes do vehículo escintilen brevemente. Dispón de 2 minutos para abrir o portón. Transcorrido este tempo, bloquearase de novo. Ademais, o indicador da chave escintila.
- ④ Indicador de control

Coa chave do vehículo pode bloquear e desbloquear o vehículo dende lonxe >>> páx. 101.

O emisor coa pila está incorporado na chave do vehículo. O receptor está no habitáculo do vehículo. O radio de alcance da chave do vehículo coa nova pila é de varios metros ao redor do vehículo.

Se non se pode abrir ou pechar o vehículo usando a chave, será necesario sincronizala novamente >>> páx. 97 ou mudar a pila desta >>> páx. 96.

Poden usarse varias chaves do vehículo.

Indicador de control na chave do vehículo

Cando se preme lixeiramente un botón na chave do vehículo, o indicador de control escintila ④ >>> fig. 78 unha vez brevemente, pero se o preme durante máis tempo, escintilará varias veces, por exemplo, na apertura de confort.

Cando o indicador de control da chave do vehículo non se ilumina cando se preme o botón, será necesario cambiar a pila da chave >>> páx. 96.

Chave de reposto

Para mercar unha chave de reposto ou outras chaves do vehículo necesita o número do bastidor do vehículo.

Cada nova chave do vehículo contén un microchip que debe estar codificado cos datos do inmovilizador electrónico do vehículo. Unha chave do vehículo non funciona se non contén un microchip ou contén un microchip non codificado. Isto tamén é válido no caso de chaves fresadas especialmente para o vehículo.

As chaves do vehículo ou as chaves de reposto poden adquirirse nun Servizo especializado CUPRA ou nun Servizo Oficial SEAT, un taller especializado ou en servizos de chaves autorizados e cualificados para realizar estas chaves.

As chaves novas ou de reposto deben sincronizarse antes do seu uso >>> páx. 97.

⚠ ATENCIÓN

- Non deixe nunca nenos nin persoas desvalidas sós no vehículo, xa que non poderían saír do vehículo nin valerse por si mesmos en caso de emerxencia.
- O uso incontrolado da chave por parte de terceiros pode provocar o accionamento dalgún equipamento eléctrico (como os alzavidros), co conseguinte perigo de accidente. As portas do vehículo poden quedar bloqueadas pola chave con mando a distancia, o que dificulta a axuda en caso de emerxencia.
- Non deixe nunca as chaves dentro do vehículo. O uso non autorizado do vehículo por parte de terceiros pode causar danos

neste ou facilitar o seu roubo. Polo tanto, leve sempre con vostede a chave ao saír do vehículo.

ⓘ COIDADO

Todas as chaves do vehículo conteñen compoñentes electrónicos. Protéxaas contra danos, golpes fortes e humidade.

ⓘ Aviso

- Prema só o botón da chave do vehículo cando realmente sexa necesaria a función correspondente. Ao premir o botón de xeito innecesario, pode desbloquear o vehículo involuntariamente ou disparar a alarma. Isto tamén é válido aínda que crea que se atopa fóra do radio de acción.
- O funcionamento da chave do vehículo pode verse influenciado temporalmente pola superposición das emisoras situadas preto do vehículo que traballan no mesmo marxe de frecuencias, por exemplo, emisoras de radio ou teléfonos móbiles.
- Os obstáculos entre a chave do vehículo e o vehículo, as condicións meteorolóxicas adversas, así como a descarga progresiva das pilas, reducen o alcance do control remoto.
- Se se premen os botóns da chave do vehículo ou un dos botóns do peche centralizado >>> páx. 101 repetidamente durante un curto período de tempo, o peche centralizado desconéctase brevemente

como protección contra a sobrecarga. O vehículo está entón desbloqueado. Bloquéo se é necesario.

- O seu servizo técnico pode proporcionarlle outras chaves con mando a distancia que deben sincronizarse no propio establecemento.

Extraer o espadín da chave

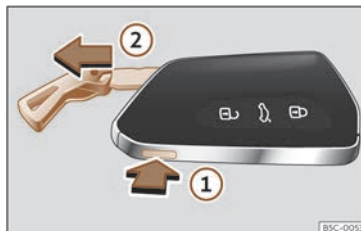


Fig. 79 Chave do vehículo: extraer o espadín.

A chave do vehículo leva no seu interior un espadín para usalo no caso de bloqueio/desbloqueo de emerxencia da porta do condutor >>> páx. 105.

- Prema o botón >>> **fig. 79 ①** para facer saír a argola a modo de chaveiro e poder extraer o espadín **②**. Se preme lixeiramente sobre a argola, esta quedará fixa a modo de chaveiro.

- Prema o botón >>> **fig. 79 ①** para desbloquear. Manteña premido o botón **①** e ao mesmo tempo tire da argola na dirección da frecha >>> **fig. 79 ②** para extraer completamente o espadín.

Cambia a pila



Fig. 80 Chave do vehículo: abrir a tapa do compartimento da pila.



Fig. 81 Chave do vehículo: extracción da pila.

CUPRA recoméndalle acudir a un taller especializado para cambiar a pila.

A pila está situada na parte traseira da chave do vehículo, baixo unha tapa.

Cambio da pila

- Extraia o espadín da chave do vehículo >>> páx. 96.
- Introduza o espadín na rañura >>> **fig. 80**, prema no sentido da frecha ① e desprenda a tapa facendo panca ②.
- Extraia a pila do compartimento cun obxecto fino axeitado >>> **fig. 81**.
- Coloque a pila nova e prémaa no compartimento para a pila >>> ①.
- Coloque a tapa e prema sobre a carcasa da chave do vehículo ata que encaixe.

⚠ ATENCIÓN

Tragar unha pila dun diámetro de 20 mm ou calquera outra pila de botón pode causar feridas graves e incluso mortais en moi pouco tempo.

- Manteña a chave do vehículo e os chaveiros que leven pilas fóra do alcance dos nenos.
- Se sospeita que alguén puido tragar unha pila, busque asistencia médica inmediatamente.

⚠ CUIDADO

- Se a pila non se cambia correctamente, a chave do vehículo pode verse danada.
- O uso de pilas incorrectas pode danar a chave do vehículo. Polo tanto, substitúa sempre a pila gastada por outra pila nova de igual voltaxe, tamaño e especificacións.
- Ao montar a pila, comprobe que a polaridade é correcta.

🌸 Nota sobre o medio ambiente

Elimine as pilas gastadas de xeito respectuoso co medio ambiente.

Sincronizar a chave do vehículo

Se preme frecuentemente o botón fóra do campo de acción, é posible que o vehículo xa non se poida bloquear ou desbloquear coa

chave do vehículo. Neste caso, será necesario volver sincronizar a chave do vehículo como se indica a continuación:

- Sitúese ao carón do vehículo.
- Prema brevemente dúas veces seguidas a tecla da chave do vehículo.

OU BEN:

- Extraia a chave de emerxencia >>> páx. 95.
 - Prema a tecla da chave.
 - Desbloquee o vehículo coa chave de emerxencia.
 - Abra a porta do condutor. Se o vehículo está equipado cunha alarma antirroubo, esta dispararase inmediatamente >>> páx. 103.
 - Conecte o acendido. *Teña en conta:* para conectar o acendido, deposite a chave do vehículo no fondo do caixón do repousabrazos central, o máis preto posible do logo de Kessy >>> páx. 155.
- Así finalízase a sincronización.

Sistema Keyless Access

Desbloquear e bloquear co sistema Keyless Access

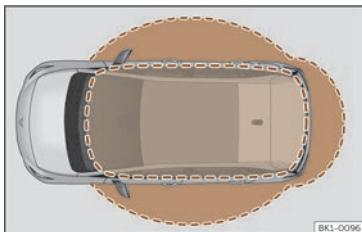


Fig. 82 Keyless Access: zonas de proximidade.

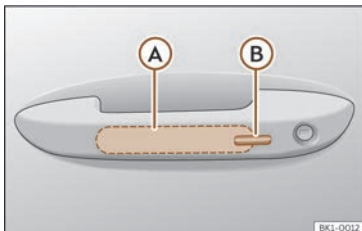


Fig. 83 Asa da porta: superficies sensoras.

>>> **fig. 83**

- (A) Superficie sensora de desbloqueo na parte interior da asa da porta.
- (B) Superficie sensora de bloqueo na parte exterior da asa.

Dependendo do equipamento, o vehículo pode ter o sistema Keyless Access. É un sistema de peche e arranque sen chave co que pode desbloquear e bloquear o vehículo sen usar activamente a chave do mesmo. Para iso, só é necesario que exista unha chave do vehículo válida na zona de detección correspondente ao intento de acceso ao vehículo.

Configurar o sistema Keyless Access

O comportamento do sistema Keyless Access pódese axustar no menú **Axustes do vehículo** do sistema de infotainment >>> páx. 37.

Se se desactiva a función Keyless Access, limitase o seu funcionamento.

Desbloquear o vehículo

- Toque a superficie do sensor situada na parte interior da asa (A). Todos os intermitentes escintilan dúas veces.

No caso de equipar unha apertura selectiva, se se toca a superficie do sensor dúas veces, desbloquéase todo o vehículo.

Se o vehículo non se desbloquea durante un tempo prolongado, a función desactívase. A función volverá estar activa a próxima vez que se desbloquee o vehículo co mando a distancia.

Bloquear o vehículo

- Estacione o vehículo.
- Toque a superficie sensora >>> **fig. 83 (B)** situada no lado exterior da asa da porta. Todos os intermitentes escintilan unha vez.

Para poder controlar o bloqueo correcto do vehículo, a función de desbloqueo queda desactivada durante uns segundos.

Desbloquear o portón do maleteiro

Cando o vehículo está bloqueado, o portón do maleteiro desbloquéase automaticamente cando se abre se hai unha chave do vehículo na súa zona de proximidade. O portón vólvese bloquear tras pechalo.

Desactivar temporalmente o sistema Keyless Access

A función de desbloqueo do sistema "Keyless Access" pódese desactivar temporalmente:

- Bloquee o vehículo coa tecla  da chave do vehículo.

- Antes de que transcorran 5 segundos, toque unha vez o sensor do lado exterior da asa da porta >>> **fig. 83 (B)**. Ao facelo, non agarre a asa. O sistema Keyless Access queda desactivado temporalmente.

- Comprobe a desactivación tirando da asa da porta despois de polo menos 10 segundos. Non debería ser posible abrir a porta.

A próxima vez o vehículo só se poderá desbloquear electronicamente coa chave do vehículo. Tralo seguinte desbloqueo, o sistema Keyless Access estará de novo activado >>> ⓘ.

Desactivar permanentemente o sistema Keyless Access

O sistema Keyless Access tamén se pode desactivar permanentemente no sistema de infotainment >>> ⓘ.

ⓘ CUIDADO

Cando o sistema Keyless Access está desactivado, tamén o está a apertura e peche controlados por sensor do portón do maleteiro, aínda que a función apareza como “activa” no menú do vehículo.

Solución de problemas

O sistema Keyless Access non funciona

O funcionamento das superficies sensoras pode verse limitado se presentan moita sucidade.

- Limpe as superficies sensoras.

Todos os intermitentes escintilan catro veces

A última chave empregada aínda está dentro do vehículo.

- Retire a chave e bloquee o vehículo.

Desactivación automática de superficies sensoras

As superficies sensoras desactívanse nos seguintes casos:

- Se non se desbloquea ou bloquea o vehículo durante un longo período de tempo.
- Se se activa inusualmente con frecuencia algunha das superficies sensoras.

Para volver activar as superficies sensoras:

- Desbloquee o vehículo coa tecla  da chave do vehículo.
- **OU BEN:** desbloquee o vehículo manualmente coa chave.

ⓘ CUIDADO

As superficies sensoras das asas das portas poderían activarse ao recibir un chorro de auga ou de vapor a gran presión se houberse algunha chave do vehículo válida na zona de proximidade. Se polo menos unha das fiestras está aberta e se activan as superficies sensoras dunha das asas de forma permanente, pecharanse todas as fiestras. Se se aparta brevemente o chorro de auga ou de vapor das superficies sensoras dunha das asas e se volve apuntar cara a elas, poderían abrirse todas as fiestras.

ⓘ Aviso

Se na pantalla do cadro de instrumentos se amosa a mensaxe **Sistema Keyless averiado**, poden producirse anomalías no funcionamento do sistema Keyless Access. Acuda a un taller especializado.

ⓘ Aviso

Se non hai ningunha chave do vehículo dentro deste ou o sistema non a detecta, aparecerá un aviso ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos. Isto pode ocorrer se outro sinal de radiofrecuencia interfere co sinal da chave ou se a chave estívese tapada por algún obxecto, por exemplo, unha maleta metálica.

Peches centralizado

Introdución ao tema

O peche centralizado funciona correctamente cando todas as portas e o portón traseiro están pechados por completo. Se a porta do condutor está aberta, o vehículo non se pode bloquear coa chave do vehículo.

ATENCIÓN

O uso incorrecto do peche centralizado pode causar lesións graves.

- O peche centralizado bloquea todas as portas. Un vehículo bloqueado dende o interior pode impedir que persoas non autorizadas abran as portas dende o exterior e accedan ao vehículo. Non obstante, en caso de emerxencia ou de accidente, as portas bloqueadas dificultan o acceso ao interior do vehículo para axudar aos ocupantes.
- Nunca deixe só a nenos ou persoas desvalidas dentro do vehículo. O botón do peche centralizado permite bloquear todas as portas dende o interior. Con iso, os ocupantes quedarán encerrados no vehículo. As persoas encerradas poderían verse expostas a temperaturas moi altas ou moi baixas.

- Dependendo da época do ano, nun vehículo pechado pode haber temperaturas moi altas ou moi baixas que poidan causar feridas e enfermidades graves ou provocar a morte, especialmente en nenos pequenos.
- Nunca abandone persoas nun vehículo bloqueado. En caso de emerxencia, estas persoas poderían non estar en disposición de abandonar o vehículo por si mesmas ou de recibir axuda.

Descrición

O peche centralizado permite bloquear e desbloquear todas as portas, o portón traseiro e a tapa da toma de carga de forma centralizada:

- Dende o exterior, coa chave do vehículo >>> páx. 101.
- Dende o exterior co sistema Keyless Access >>> páx. 98.
- Dende o interior, co botón de peche centralizado >>> páx. 101.

Sistema de autobloqueo por apertura involuntaria

É un sistema de seguridade antirrobo e evita que o vehículo quede aberto por descoido. Se o vehículo se desbloquea e despois de 45 segundos non se abre ningunha porta nin o portón traseiro, volverase bloquear automaticamente.

Bloqueo automático (Auto Lock)

A partir dunha velocidade de aprox. 15 km/h (9 mph), o vehículo bloquease automaticamente. Cando o vehículo está bloqueado, o indicador de control  da tecla do peche centralizado acéndese en amarelo.

Desbloqueo automático (Auto Unlock)

Se se cumpre algunha das seguintes condicións, todas as portas e o portón do maleteiro desbloqueáanse automaticamente:

- O freo de estacionamento electrónico está conectado e o acendido desconectado.
 - **OU BEN:** tirouse da asa interior da porta. Isto é válido se circula a menos de 15 km/h (9 mph).
 - **OU BEN:** en caso de accidente, se se activou algún airbag >>> páx. 103.
- O desbloqueo automático permite que terceiros accedan ao interior do vehículo para prestar asistencia se é necesario.

Intermitentes

Os intermitentes escintilan dúas veces ao desbloquear e unha vez ao bloquear.

Se non escintila, é porque algunha porta, ou o portón traseiro ou o capó non están pechados.

Aviso

- Non deixe obxectos de valor no interior do vehículo. Aínda que estea pechado, o vehículo non é unha caixa forte!
- Se o LED no limiar da porta do condutor se ilumina durante uns 30 segundos despois do bloqueo, trátase dunha anomalía no funcionamento do peche centralizado ou da alarma antirroubo. Pregámoslle que corrixa a avaría nun Servizo especializado CUPRA, nun Servizo Oficial de SEAT ou nun taller especializado.
- A vixilancia do habitáculo da alarma antirroubo só funciona perfectamente cando se pechan as fiestras e o teito.

Desbloquear e bloquear coa chave

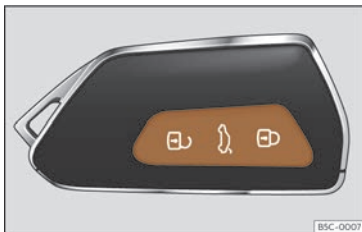


Fig. 84 Chave por control remoto: teclas.

- Bloquear: prema o botón >>> **fig. 84**.
- Bloquear o vehículo sen o sistema de seguridade "Safe": prema unha segunda vez o botón durante os 2 segundos seguintes.
- Desbloquear: prema o botón .
- Desbloquear o portón traseiro: prema seguido o botón polo menos durante 1 segundo.

Se o vehículo está desbloqueado e non se abre ningunha porta nin o portón traseiro despois de 45 segundos, o vehículo volverá a bloquearse automaticamente. Esta función impide que o vehículo se desbloquee permanentemente de xeito involuntario. Isto non é válido se mantén premida a tecla polo menos durante 1 segundo.

ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade >>> páx. 102, *Sistema de seguridade Safe*.

Aviso

- Active a chave por control remoto só cando vexa o vehículo.
- Outras funcións da chave de control remoto >>> páx. 108, *Apertura e peche das fiestras*.

Desbloquear e bloquear dende o interior

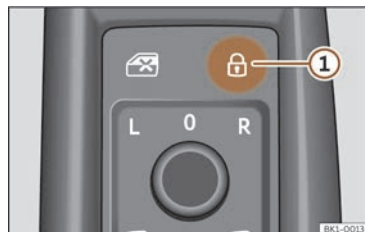


Fig. 85 Na porta do condutor: conmutador do peche centralizado.

- Bloquear: prema o botón >>> **fig. 85**.
- Desbloquear: prema outra vez o botón >>> **fig. 85**.

Se o seu vehículo bloqueouse co interruptor do peche centralizado, deberá ter en conta o seguinte:

- Non é posible abrir as portas nin o portón traseiro dende o exterior (por motivos de seguridade, por exemplo, cando se detén nun semáforo).
- O diodo luminoso do mando do peche centralizado ilumínase cando todas as portas foron pechadas e bloqueadas.

- As portas pódense abrir por separado dende o interior, puxando da panca de apertura da porta.
- En caso de que se disparen os airbags nun accidente, as portas, bloqueadas dende o interior, desbloquearanse automaticamente para permitir o acceso de axuda externa ao interior do vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- O conmutador do peche centralizado funciona tamén co contacto desconectado, agás cando o sistema de seguridade “Safe” está activado.
- O conmutador de peche centralizado queda fóra de funcionamento se o vehículo está bloqueado dende o exterior co sistema de seguridade antirroubo conectado.
- Se as portas están bloqueadas, será difícil axudar dende o exterior en caso de emerxencia. Non deixe a ningunha persoa, especialmente a nenos, no vehículo.

ℹ Aviso

O seu vehículo bloquearase automaticamente cando alcance unha velocidade de 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) >>> páx. 100. Pode desbloquear de novo o vehículo coa tecla  do conmutador do peche centralizado.

Sistema de seguridade “Safe”

En función do equipamento, o vehículo pode dispor do sistema de seguridade “Safe”.

Cando o vehículo está bloqueado, o sistema de seguridade “Safe” pon fóra de funcionamento as asas das portas e dificulta así posibles intentos de acceder ao vehículo por parte de terceiros. As portas xa non poderán abrir dende o interior >>> .

Desactivar o sistema de seguridade “Safe”

O sistema de seguridade “Safe” pode desactivarse dunha das seguintes formas:

- Volva premer a tecla  da chave do vehículo **no transcurso de 2 segundos**.
- Volva tocar a superficie sensora do lado exterior da asa da porta **no transcurso de 2 segundos** >>> páx. 98.
- Conecte o acendido.
- **OU BEN:** desactive a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado >>> páx. 104.

Dependendo do equipamento, antes de bloquear o vehículo, desactive temporalmente a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado no menú **Ajustes del vehículo** do sistema de infotainment >>> páx. 104.

No cadro de instrumentos pode aparecer unha indicación de que o sistema de seguridade “Safe” está activo.

Cando o sistema de seguridade “Safe” está desactivado, cómpre ter en conta o seguinte:

- O vehículo pódese desbloquear e abrir dende dentro coa asa da porta.
- A alarma antirroubo está activa >>> páx. 103.
- A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado están desactivados >>> páx. 104.

⚠ ATENCIÓN

Se utiliza o sistema de seguridade “Safe” de forma negligente ou sen prestar a debida atención, pódense producir lesións graves.

- Non deixe nunca ninguén dentro do vehículo cando o bloquee coa chave. Cando o sistema de seguridade “Safe” está activado, as portas non se poden abrir dende dentro!

ℹ Aviso

Se se desbloquea manualmente a porta do condutor coa chave do vehículo, só se desbloquea esta porta e non todo o vehículo. Ao conectar o acendido desactivarase o sistema de seguridade “Safe” de todas as portas (aínda que seguirán bloqueadas) e activarase a tecla do peche centralizado.

Solución de problemas

O indicador de control permanece acendido

O díodo luminoso vermello (LED) da porta do condutor escintila en intervalos curtos e despois permanece acendido. Hai unha avaría no sistema de peche.

- Acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario CUPRA para iso.

Os intermitentes non escintilan

Se os intermitentes non escintilan como confirmación ao bloquear o vehículo:

- Polo menos unha porta ou o portón do maleteiro non están pechados, **ou ben**
- O capó dianteiro non está pechado.

O vehículo bloqueáase automaticamente

Se se cumpre algunha das seguintes condicións, o vehículo desbloqueáase automaticamente de novo transcorridos 45 segundos aprox.:

- Desbloqueouse o vehículo, pero non se abriu.
- Non se conectou o acendido.
- Non se abriu o portón do maleteiro.
- Desbloqueouse o vehículo a través do cilindro da pechadura.
- Bloqueouse o vehículo co botón situado no habitáculo.

Que pasa ao bloquear o vehículo cunha segunda chave

A chave que está dentro do vehículo queda bloqueada para a conexión do sistema de propulsión en canto se bloquea o vehículo dende o exterior cunha segunda chave. Para habilitar a chave que está dentro do vehículo para a conexión do sistema de propulsión, preme a tecla  desta.

Bloquear o vehículo tras dispararse un airbag

Cando se dispara algún airbag a causa dun accidente, o vehículo desbloqueáase por completo. Dependendo do alcance dos danos, o vehículo pode volver a bloquearse despois do accidente, como se describe a continuación:

- Desconecte o acendido.
- Abra a porta do condutor e péchea de novo.
- Bloquee o vehículo.

Aviso

Se a batería de 12 voltios ten pouca carga ou está descargada, ou a pila de botón da chave do vehículo está case esgotada ou esgotada por completo, pode que non se poida desbloquear nin bloquear o vehículo co sistema Keyless Access. O vehículo pódese desbloquear e bloquear manualmente >>> páx. 105.

Aviso

Se non hai ningunha chave do vehículo válida dentro deste ou o sistema non a detecta, aparecerá un aviso ao respecto no cadro de instrumentos. Isto pode ocorrer se outro sinal de radiofrecuencia interfere co sinal da chave ou se a chave estivese tapada por algún obxecto, por exemplo, unha maleta metálica.

Alarma antirroubo

Descrición

Dependendo do equipamento, o vehículo pode dispor de alarma antirroubo.

A alarma antirroubo controla as portas, o capó dianteiro e o portón do maleteiro.

A alarma antirroubo actívase automaticamente ao bloquear o vehículo.

Se non se abre o vehículo electronicamente cunha clave válida, dispárase a alarma e emite sinais acústicos e luminosos durante aprox. 5 minutos como máximo.

En que casos se dispara a alarma antirroubo?

- Se se abre unha porta desbloqueada mecanicamente coa chave do vehículo.
- Se se abre o capó dianteiro.
- Se se abre o portón do maleteiro.

- Se se usa unha chave de vehículo non válida.
- Se se producen movementos dentro do vehículo (en vehículos con vixilancia do habitáculo >>> páx. 104).
- Se se eleva ou remolca o vehículo (en vehículos con sistema antirremolcado >>> páx. 104).
- Se se transporta o vehículo nun transbordador ou por ferrocarril (nos vehículos con sistema antirremolcado ou vixilancia do habitáculo >>> páx. 104).
- Se se desemborna a batería de 12 voltios.
- Se a fiestra traseira rompe.

Desconectar a alarma

- Desbloquee o vehículo coa tecla de desbloqueo  da chave do vehículo.
- Empuñe a asa da porta.
- Conecte o acendido. *Teña en conta que:* para conectar o acendido, deposite a chave do vehículo na zona prevista para realizar un arranque de emerxencia >>> páx. 155.



Aviso

Se a batería de 12 voltios ten pouca carga ou está descargada, a alarma antirroubo non funcionará correctamente.

Vixilancia do habitáculo e sistema antirremolcado

Se se detectan movementos no habitáculo estando o vehículo bloqueado, a vixilancia do habitáculo dispara a alarma.

Se se detecta que o vehículo está sendo elevado, o sistema antirremolcado dispara a alarma.

Conectar a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado

- Bloquee o vehículo. Cando a alarma antirroubo está activada, tamén o están a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado.

Dependendo do equipamento, o uso dunha rede de separación pode prexudicar o funcionamento da vixilancia do habitáculo.

Desconectar temporalmente a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado

A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado pódense desconectar temporalmente no sistema de entainment:  > **Vehículo** > **Exterior** > **Cierre centralizado** > **Vigilancia del habitáculo** >>> páx. 37. A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado permanecen desactivados ata a próxima vez que se bloquee o vehículo.

A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado pódense desconectar tamén no menú de saída. Para iso, o acendido ten que estar desconectado >>> páx. 152.

Para evitar falsas alarmas, desactive a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado nas seguintes situacións:

- Cando permanezan persoas ou animais no interior do vehículo.
- Cando o vehículo se teña que cargar noutro medio de transporte, transportar ou remolcar.
- Cando o vehículo se teña que deixar nun túnel de lavado ou se vaia estacionar nunha praza de garaxe de dúas alturas.

Risco de falsas alarmas da vixilancia do habitáculo

A vixilancia do habitáculo só funcionará correctamente se o vehículo está completamente pechado. Teña en conta as disposicións legais. Nas seguintes situacións pódese producir unha falsa alarma:

- Se hai unha ou varias fiestras abertas parcial ou completamente.
- Se se deixan obxectos lixeiros no vehículo, por exemplo, papeis soltos ou colgantes no retrovisor interior.
- Se se activa a función de vibración dun teléfono móbil que quedase no interior do vehículo.

Aviso

- Non é posible desactivar permanentemente a vixilancia do habitáculo e do sistema antirremolcado.
- Se ao activar a alarma antirroubo aínda se encontra aberta algunha porta ou o portón do maleteiro, só se activará a alarma. A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado só se activarán despois de pechar todas as portas e o portón do maleteiro.
- Cando se desconectan a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado, tamén se desactiva o sistema de seguridade "Safe" >>> páx. 102.

ATENCIÓN

Realizar unha apertura ou peche de emerxencia pode causar lesións graves.

- Se o vehículo está bloqueado dende o exterior, as portas e fiestras xa non se poden abrir dende o interior.
- Nunca deixe nenos ou persoas indefensas sós no vehículo. En caso de emerxencia, non poderían saír do vehículo nin defenderse por si mesmos.
- Dependendo da época do ano, nun vehículo pechado pode haber temperaturas moi altas ou moi baixas que poidan causar feridas e enfermidades graves ou provocar a morte, especialmente en nenos pequenos.

ATENCIÓN

O percorrido das portas e do portón traseiro é perigoso e pode causar lesións.

- Abra ou peche as portas e o portón traseiro só cando non estea ninguén no percorrido.

COIDADADO

Ao facer un peche ou unha apertura de emerxencia, desmonte coidadosamente e volva a montar os compoñentes correctamente para evitar danos ao vehículo.

Desbloqueo ou bloqueo de emerxencia da porta do condutor

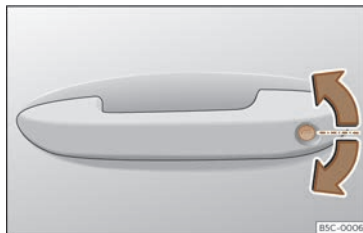


Fig. 86 Asa da porta do condutor: bomba de peche.

Se o peche centralizado deixa de funcionar, a porta do condutor pódese desbloquear e bloquear inserindo a chave na pechadura da porta.

Ao bloquear a porta do condutor manualmente, por regra xeral, bloqueáanse todas as portas. Ao desbloqueala manualmente só se desbloquea a porta do condutor. Teña en conta as instrucións relativas ao sistema de alarma antirroubo >>> páx. 103.

- Saque o espadín da chave do vehículo >>> páx. 96.
- Introduza o espadín na bomba de peche e desbloquee ou bloquee o vehículo.

Portas

Introdución

As portas e a portón traseiro pódense bloquear manualmente e desbloquear parcialmente, por exemplo, cando se estraga a chave ou o peche centralizado.

Particularidades

- A alarma antirroubo permanece activada nos vehículos desbloqueados. Non obstante, non se dispara a alarma >>> páx. 103.
- Cando abra a porta do condutor terá 15 segundos para conectar o acendido. Despois dese momento, dispárase a alarma.
- Conecte o acendido. O inmovilizador electrónico verifica a validez da chave e desactiva a alarma antirroubo.



Aviso

A alarma antirroubo non se activa bloqueando manualmente o vehículo co espadín >>> páx. 100.

Bloqueo de emerxencia das portas sen bomba de peche



Fig. 87 Bloqueo de emerxencia da porta.

Cando se produce unha avaría no peche centralizado, as portas sen bomba de peche deberán bloquearse por separado.

O bloqueo de emerxencia está situado na parte frontal da porta do acompañante e das portas traseiras. Só se ve se a porta está aberta.

- Se é necesario, retire a xunta de goma  do frontal da porta >>> **fig. 87**.
- Insira a chave na rañura que hai no interior e xírea cara á dereita (porta da dereita) ou ben cara á esquerda (porta da esquerda) ata o tope.
- Volva a poñer a tapa.

Despois de pechar a porta non se pode abrir dende fóra. A porta pode ser desbloqueada e aberta ao mesmo tempo, dende o interior, puxando da panca de apertura unha vez.

Seguro para nenos



Fig. 88 Seguro para nenos da porta da esquerda.

O dispositivo de seguridade para nenos impide que as portas traseiras se abran dende dentro. A súa misión é evitar que os menores poidan abrir unha porta sen darse conta durante a marcha.

Esta función é independente dos sistemas electrónicos de apertura e peche do vehículo. Afecta exclusivamente ás portas traseiras. Só se pode activar ou desactivar mecanicamente, tal e como se describe a continuación:

Activación do seguro para nenos

- Desbloquee o vehículo e abra a porta na que desexe poñer o seguro.
- Coa porta aberta, xire a rañura coa chave do vehículo no sentido horario para as portas da esquerda >>> **fig. 88** e en sentido antihorario para as portas da dereita.

Cando se activa o seguro para nenos, só se pode abrir a porta dende o exterior.

Desactivación do seguro para nenos

- Desbloquee o vehículo e abra a porta na que desexe quitar o seguro.
- Coa porta aberta, xire a rañura coa chave do vehículo no sentido antihorario para as portas da esquerda >>> **fig. 88** e no sentido horario para as portas dereitas.

Portón traseiro

Introdución ao tema

O portón do maleteiro se desbloquea e bloquea conxuntamente coas portas.

Nos vehículos co sistema de peche e arranque sen chave Keyless Access, o portón do maleteiro desbloquease automaticamente cando se abre >>> pág. 98.

⚠ ATENCIÓN

Bloquear, abrir ou pechar inadecuada o descontroladamente o portón traseiro pode ocasionar accidentes e lesións graves.

- Non peche o portón traseiro premendo coa man na fiestra traseira. A fiestra traseira podería romperse, co consecuente risco de lesións.

- Despois de pechar o portón traseiro, asegúrese de que quede bloqueado, de non ser así, podería abrirse inesperadamente durante a marcha.

- Nunca peche o portón traseiro de forma descoidada ou inconsciente, xa que isto podería causarlle feridas graves a vostede mesmo ou a outros. Asegúrese sempre de que ninguén se interpoña no camiño do portón traseiro.

- O portón do maleteiro deberá permanecer sempre pechado durante a marcha.

- Non abra nunca o portón do maleteiro se leva carga fixada neste, por exemplo, bicicletas. O portón podería pecharse por si só debido ao peso adicional. Se é necesario, suxeite o portón ou retire previamente a carga.

- Nunca deixe o vehículo sen vixilancia nin permita que os nenos xoguen dentro ou xunto del, especialmente se o portón traseiro está aberto. Os nenos poderían introducirse no maleteiro, pechar o portón e quedar encerrados. Un vehículo pechado pode chegar a estar moi quente ou moi frío, dependendo da época do ano, o que podería producir lesións graves, enfermidades ou mesmo morte.

⚠ CUIDADO

- Antes de abrir ou pechar o portón traseiro, asegúrese de que hai espazo suficiente para abrílo ou pechalo, por exemplo, cando leve un remolque ou estea nun garaxe.
- Non use nunca o limpaparabrisas traseiro nin o espóiler traseiro para fixar carga nin para agarrarse. Isto podería causar danos como a rotura do limpaparabrisas traseiro ou do espóiler.

i Aviso

Antes de pechar o portón traseiro, asegúrese de non deixar a chave dentro do maleteiro.

Abriu e pechar o portón traseiro



Fig. 89 Portón traseiro: apertura dende fóra.

O funcionamento do sistema de apertura do portón é eléctrico.

Para bloquear ou desbloquear o portón traseiro, prema a tecla  ou  da chave do vehículo.

Apertura e peche

- **Abrir:** prema a parte superior do emblema de CUPRA e levante o portón >>> **fig. 89.**
- **Pechar:** suxeite o portón por unha das asas do revestimento interior e pécheo movéndoo cara abaixo.

Se as portas están bloqueadas, tamén se bloquea o portón do maleteiro.

Se o portón traseiro está aberto ou non está debidamente pechado, a advertencia correspondente aparecerá na pantalla do cadro de instrumentos.

O portón bloqueáase automaticamente durante a marcha.

Cando a temperatura exterior se atopa en torno ao punto de conxelación, o mecanismo de apertura non sempre pode levantar automaticamente o portón do maleteiro aberto parcialmente. Levante o portón coa man.



Aviso

Se despois de desbloquear o portón non se abre nuns minutos, o portón vólvese bloquear automaticamente.

Desbloqueo de emerxencia do portón traseiro

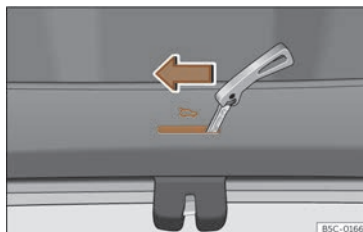


Fig. 90 Detalle do maleteiro: desbloqueo de emerxencia.

O portón traseiro pódese desbloquear dende dentro en caso de emerxencia (por exemplo, se a batería de 12 voltios está descargada).

No revestimento do maleteiro existe unha ranura que permite acceder ao mecanismo de apertura de emerxencia.

Desbloqueo do portón dende o interior do maleteiro

- Introduza o espadín da chave na ranura e desprace a chave no sentido da frecha ata que a pechadura se desbloquee >>> **fig. 90.**

Mandos para as fiestras

Apertura e peche das fiestras

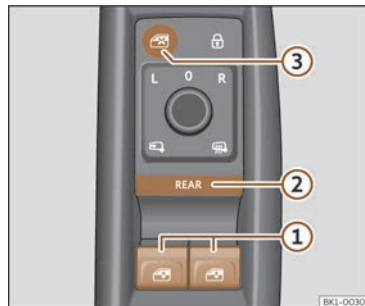


Fig. 91 Detalle da porta do condutor: mandos para as fiestras.

- 1 Teclas dos alzavidros eléctricos.
- 2 Botón **REAR** para activar o funcionamento dos alzavidros eléctricos traseiros e a apertura e peche de confort.
- 3 Botón para desactivar as teclas dos alzavidros eléctricos situados nas portas traseiras.

Por defecto, os alzavidros eléctricos das portas dianteiras pódense manexar coas teclas  >>> **fig. 91** ①.



- Abrir a fiestra: prema a tecla.
- Pechar a fiestra: tire da tecla.

REAR Prema brevemente o botón >>> **fig. 91** ② para activar o funcionamento dos alzavidros eléctricos das portas **traseiras**. Cando o manexo dos alzavidros eléctricos das portas traseiras está activado, acéndese a luz do botón.

Volva premer brevemente o botón

REAR para activar o funcionamento dos alzavidros das portas dianteiras. Se, despois de activar o manexo dos alzavidros eléctricos das portas traseiras, transcorren máis de 10 segundos sen que se accionen, vólvese activar o funcionamento dos alzavidros das portas dianteiras.

 Accione o botón >>> **fig. 91** ③ para desactivar as teclas dos alzavidros eléctricos situados nas portas traseiras. Cando estas teclas están desactivadas, a luz do botón apágase.

Despois de desconectar o acendido, aínda se poden abrir e pechar as fiestras durante un breve espazo de tempo coas teclas situadas nas portas, sempre que non se abra a porta do condutor nin a do acompañante.

Apertura e peche de confort

Manteña premido o botón **REAR** para activar a apertura e o peche de confort dos alzavidros eléctricos de todas as portas. Cando a función está activada, escintila a luz do botón. Agora pódense abrir ou pechar simultaneamente todas as fiestras cunha das dúas teclas .

Se, tras activar a apertura e o peche de confort, transcorren máis de 10 segundos sen que se accionen os alzavidros eléctricos, vólvese activar o manexo dos alzavidros das portas dianteiras.

Manteña premido brevemente o botón **REAR** para desactivar a función.

Co acendido desconectado, as fiestras poden abrirse e pecharse dende o exterior coa chave do vehículo:

- Manteña premida a tecla de desbloqueo ou a tecla de bloqueo situada na chave.
- Manteña un dedo sobre a superficie sensora de bloqueo da asa da porta durante uns segundos ata que se pechen as fiestras >>> páx. 98. Para iso, a chave do vehículo ten que estar na zona de proximidade.
- Para interromper a función, solte a tecla de desbloqueo ou de bloqueo, **OU BEN** retire o dedo da superficie sensora.

Para iso, debe haber unha chave de vehículo válida na zona de proximidade. Unha vez pechadas todas as fiestras, escintilan todos os intermitentes unha vez, a modo de confirmación.

No menú **Vehículo** do sistema de infotainment pódense realizar axustes para a apertura de confort.

Subida e baixada automática

A subida e baixada automática permite a apertura e o peche completo das fiestras. Para iso non é necesario manter premido o botón correspondente do alzavidros.

Para a función de subida automática: tire da tecla da fiestra correspondente cara arriba, ata o segundo nivel.

Para a función de baixada automática: prema a tecla da fiestra correspondente ata abaixo, ata o segundo nivel.

Deter a marcha automática: prema ou tire de novo da tecla da fiestra correspondente.

Restablecer a función de subida e baixada automática

Se se desemborna ou se descarga a batería de 12 voltios sen que as fiestras estean completamente pechadas, a función de baixada e subida automática dos alzavidros desactívase e haina que restablecer:

- Conecte o acendido.
- Peche todas as portas e fiestras.
- Tire da tecla da fiestra correspondente cara arriba e mantéñaa nesta posición durante uns segundos.
- Solte a tecla, volva puxar dela cara arriba e mantéñaa nesta posición. Así se restablece a función de baixada e subida automática.

A función pódese restablecer para unha única fiestra ou para varias ao mesmo tempo.

⚠️ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade
>>> ⚠️ en *Introdución* da páx. 105.

- O uso indebido dos alzávidros eléctricos pode causar lesións.
- Nunca peche as fiestras de forma descoidada ou incontrolada, xa que isto podería causarlle feridas graves a vostede mesmo ou a outros. Por iso, asegúrese de que ninguén se interpoña no camiño da fiestra.
- Se o acendido está conectado, poderían accionarse os equipamentos eléctricos co risco de hematomas, por exemplo, cos alzávidros eléctricos.
- As portas do vehículo poden quedar bloqueadas pola chave con mando a distancia, o que dificulta a axuda en caso de emerxencia.
- Polo tanto, leve sempre con vostede a chave ao saír do vehículo.
- Os alzávidros desactívanse só cando se desconecta o acendido e ao abrir unha das portas dianteiras.
- Cando sexa necesario, desactive os alzávidros traseiros co mando de seguridade. Asegúrese de que estean realmente desactivados.
- Por motivos de seguridade, debería abrir e pechar o vehículo coa chave de control remoto só cando estea a uns 2 metros de distancia do mesmo. Cando se acciona a tecla de peche, sempre se debe observar

o movemento das fiestras para evitar que alguén sufra un accidente. Cando se solta a tecla, o proceso de peche interrómpese inmediatamente.

📢 Aviso

Se unha fiestra sobe con dificultade ou atopa un obstáculo ao tentar pechala, volverase abrir de inmediato >>> páx. 110. Verifique, neste caso, por que non se puido pechar a fiestra antes de tentalo de novo.

Función antiaprisionamento das fiestras

A función antiaprisionamento reduce o risco de lesións ao pechar as fiestras eléctricas.

Se unha fiestra atopa resistencia ou algún obstáculo ao pecharse, volverase abrir inmediatamente >>> ⚠️.

- Comprobe por que non pecha a fiestra.
- Intente pechar a fiestra de novo.
- Se o proceso de peche se interrompe de novo, a función antiaprisionamento deixa de funcionar durante uns segundos.
- Se a fiestra seguise sen poder pecharse, deterase na posición correspondente. Tirando novamente da tecla antes de que transcorran uns poucos segundos péchase a fiestra **sen a función antiaprisionamento** >>> ⚠️.

Pechar as fiestras sen a función antiaprisionamento

- Intente pechar de novo a fiestra tirando da tecla, sen soltala, antes de que transcorran uns poucos segundos. **A función antiaprisionamento estará desactivada!**
- Se o proceso de peche dura máis duns segundos, a función antiaprisionamento activarase de novo. A fiestra volverá a deterse se atopa algunha resistencia ou algún obstáculo e reabrirase automaticamente.
- Se a fiestra segue sen poder pecharse, acuda a un taller especializado.

⚠️ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade
>>> ⚠️ en *Apertura e peche das fiestras* da páx. 110.

- A función antiaprisionamento non impide que os dedos ou outras partes do corpo poidan quedar atrapados contra o marco da fiestra e causar lesións.

📢 Aviso

A función antiaprisionamento tamén funciona cando se pechan as fiestras coa función de confort mediante a chave do vehículo.

Volante

Volante multifunción

Funcións



Fig. 92 Mandos no volante.



Fig. 93 Mandos no volante.

O volante incorpora módulos multifunción dende os que é posible controlar funcións de audio, teléfono, navegación, control por voz e asistentes á condución sen que sexa necesario desviar a atención da condución.

Botóns dispoñibles en función da versión

Símbolo	Función
SET	Activar o ACC / Travel Assist / Limitador de velocidade
RES	Restablecer velocidade programada
+	Aumentar velocidade programada: deslice o dedo cara ao signo +

Símbolo	Función
—	Diminuír velocidade programada: deslice o dedo cara ao signo —
	Conectar o ACC ou desconectar o ACC >>> páx. 173 / Travel Assist >>> páx. 188 / Limitador de velocidade >>> páx. 170.
	Modifica a distancia do ACC programada
	Seleccionar o Travel Assist / ACC
<MODE>	Seleccionar asistentes á condución: deslice o dedo sobre MODE para ir ao asistente. Prema sobre MODE para seleccionar o asistente >>> páx. 170.
	Radio: Procura emisora anterior/posterior. Media: Pulsación curta: pista anterior/seguite; pulsación longa: avance/retroceso rápido
	Subir volume: deslice o dedo cara ao símbolo
	Baixar volume: deslice o dedo cara ao símbolo

Símbolo	Función
	Activar/desactivar o control por voz
OK	Seleccionar a opción remarcada no cadro de instrumentos
<VIEW>	Cambiar as vistas do cadro dixital: Deslice o dedo sobre VIEW para ir á vista >>> páx. 21
	Selección de perfís de condución >>> páx. 159
	Selección do perfil de condución CUPRA >>> páx. 159

Axustar a posición do volante

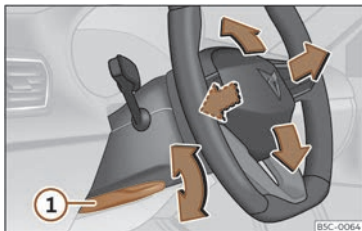


Fig. 94 Panca na parte inferior do lado esquerdo da columna de dirección.

Axuste o volante antes da viaxe e só co vehículo detido.

- Tire da panca >>> **fig. 94 ①** cara abaixo, mova o volante á posición desexada e suba a panca de novo ata o punto de peche.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido do axuste da posición do volante e un axuste incorrecto do volante poden causar feridas graves ou mortíferas.

- Tras axustar a columna da dirección, empurre firmemente a panca >>> **fig. 94 ①** cara arriba para que o volante non cambie de posición accidentalmente durante a marcha.
- Nunca axuste o volante durante a marcha. Se cre que precisa axustar o volante durante a marcha, detéñase de forma segura e faga o axuste correcto.
- O volante axustado sempre debe apuntar cara ao tórax e non cara á faciana, para non limitar a protección do airbag frontal do condutor en caso de accidente.
- Durante a condución, manteña sempre o volante con ambas mans na parte exterior do mesmo (posición das 9:00 e das 3:00) para reducir as lesións en caso de que se dispare o airbag frontal do condutor.
- Nunca manteña o volante na posición das 12 ou doutro forma, por exemplo, polo centro. No caso de disparo do airbag do condutor, poderían producirse lesións graves nos brazos, as mans e a cabeza.

Asentos e repousacabezas

Asentos dianteiros

Introdución ao tema

⚠️ ATENCIÓN

Lea e teña en conta en calquera caso a información e os consellos de seguridade do capítulo >>> páx. 41, *Posición correcta dos ocupantes do vehículo*.

⚠️ ATENCIÓN

O axuste incorrecto dos asentos pode causar accidentes e lesións graves.

- Axuste os asentos só cando o vehículo estea parado, xa que de non ser así poderían moverse inesperadamente durante a marcha e podería perder o control do vehículo. Ademais, cando se realiza o axuste, adoptárase unha posición incorrecta.
- Axuste os asentos dianteiros en sentido vertical, lonxitudinal e en inclinación só cando ninguén estea na zona de axuste dos mesmos.

- Non permita que ningún obxecto obstrúa a área de axuste dos asentos.
- Non permita que as áreas de axuste e bloqueio dos asentos estean sucias.

⚠️ ATENCIÓN

O uso incorrecto de tapizados e fundas para os asentos podería provocar que se activara accidentalmente o axuste eléctrico do asento e que este se movera inesperadamente durante a marcha. Isto podería conducir á perda de control do vehículo e a accidentes e lesións. Ademais, poden producirse danos materiais nos compoñentes eléctricos dos asentos dianteiros.

- Nunca fixe ou coloque tapizados ou fundas de asento nos seus mandos eléctricos.
- Nunca empregue tapizados nin fundas que non teñan sido autorizadas expresamente para os asentos deste vehículo.

⚠️ CUIDADO

Os obxectos con bordos afiados poden danar os asentos.

- Non roce os asentos con obxectos afiados. Os obxectos afiados, como cremalleiras, remaches na roupa ou cintos, poden danar as superficies. Os peches de velcro abertos tamén poden provocar danos.

Axuste manual dos asentos dianteiros



Fig. 95 Asentos dianteiros: axuste manual do asento.

- 1 Tire da panca para desprazar o asento cara adiante ou cara atrás. O asento debe encaixar ao soltar a panca!
- 2 Levantar a asa para desprazar o acolchamento da banquetta cara adiante ou cara atrás¹⁾.
- 3 Mova a panca cara arriba ou abaixo para axustar a altura do asento; se é necesario, varias veces.
- 4 Sen exercer forza sobre o respaldo do asento, xirar a roda para axustar o respaldo.

¹⁾ En función do equipamento, só no caso dos asentos eléctricos.

Axuste eléctrico dos asentos dianteiros

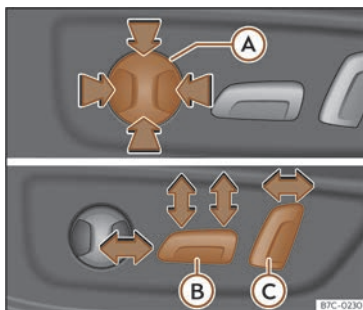


Fig. 96 Asento do condutor: axuste eléctrico do asento.

- A** Axuste o soporte lumbar: prema a tecla de acordo coa posición desexada.
- B** Asento cara adiante/cara atrás: prema a tecla cara adiante/cara atrás. Asento arriba/abaixo: prema a parte traseira da tecla arriba/abaixo. Para axustar a inclinación do coxín, prema a parte dianteira da tecla cara arriba/cara abaixo.
- C** Respaldo máis/menos inclinado: prema a tecla cara adiante/cara atrás.

ATENCIÓN

Se os asentos dianteiros eléctricos son utilizados con negligencia ou sen a debida atención, poden producirse lesións graves.

- Os asentos dianteiros tamén se poden axustar electricamente co acendido desconectado. Nunca deixe no interior do vehículo un neno nin calquera outra persoa que poida necesitar axuda.
- En caso de emerxencia, o axuste eléctrico pode interromperse premendo outro mando.

! CUIDADO

Para evitar danar os compoñentes eléctricos dos asentos, evite axeonllarse sobre eles ou someter a banqueta e o respaldo a cargas excesivas concentradas nun só punto.

i Aviso

- Se a batería do vehículo ten pouca carga, é posible que non se poida axustar o asento electricamente.
- No momento no que o vehículo estea disposto para circular, a regulación eléctrica dos asentos interrómpese.

Asentos traseiros

Abater e levantar o respaldo do asento traseiro

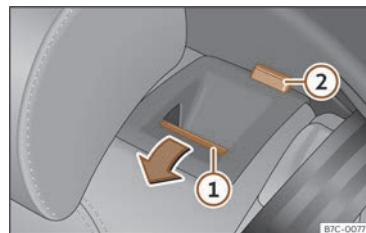


Fig. 97 Asento traseiro: abater o respaldo.

O respaldo do asento traseiro está dividido e pódese abater cada parte por separado para ampliar o maleteiro.

Abater o respaldo

- Baixar totalmente os repousacabezas traseiros >>> pág. 116.
- Prema a tecla de desbloqueo >>> **fig. 97** ① cara adiante e, ao mesmo tempo, abata o respaldo. O respaldo traseiro está desbloqueado cando aparece unha marca vermella na tecla ②.

Levantar o respaldo

• Levante e encaste o respaldo correctamente nos bloqueos. Se o encaixou correctamente, xa non se deberá poder ver a marca vermella da tecla ②.

⚠ ATENCIÓN

Se abate ou levanta o respaldo do asento traseiro de forma incontrolada ou sen prestar atención, poderían producirse lesións graves.

- Nunca abata nin levanta o respaldo do asento traseiro durante a marcha.
- Ao levantar o respaldo do asento traseiro, asegúrese de non aprisionar nin danar o cinto de seguridade.
- Ao abater e levantar o respaldo do asento traseiro, manteña sempre as mans, os dedos, os pés e outras partes do corpo fóra da área do percorrido deste.
- Para que os cintos de seguridade das prazas traseiras ofrezan a protección necesaria, todas as partes do respaldo do asento traseiro deben estar ben encaixadas. Isto é especialmente importante no caso da praza central traseira. Se unha persoa está sentada nunha praza cuxo respaldo non está ben encaixado, sairá lanzada cara adiante xunto co respaldo en caso de freada, manobra súbita ou accidente.

- Unha marca vermella na tecla ② indica que o respaldo traseiro non está encaixado. Verifique sempre que non aparece a marca vermella cando o respaldo está en posición vertical.
- Cando o respaldo do asento traseiro estea abatido ou non estea ben encaixado, non permita que ninguén viaxe nas prazas correspondentes (nin sequera un neno).

⚠ CUIDADO

Se abate ou levanta o respaldo do asento traseiro de forma incontrolada ou sen prestar atención, poderían producirse danos no vehículo e noutros obxectos.

- Antes de abater o respaldo do asento traseiro, axuste sempre os asentos dianteiros para que nin os repousacabezas nin o acolchamento do respaldo traseiro topen contra eles.

Repousacabezas

Introdución ao tema

As posibilidades de axuste e a desmontaxe dos repousacabezas están descritas a continuación. Asegúrese sempre de que os asentos estean axustados correctamente >>> páx. 41.

Todas as prazas están equipadas con repousacabezas. O repousacabezas central traseiro só está previsto para a praza central do asento traseiro. Polo tanto, non o monte en ningunha outra praza.

Axuste correcto do repousacabezas¹⁾

Axuste o repousacabezas para que o bordo superior do mesmo estea á altura da parte superior da cabeza, pero nunca debaixo dos ollos. Manteña a parte traseira da cabeza sempre o máis preto posible do repousacabezas.

Axuste do repousacabezas en caso de persoas de pouca estatura¹⁾

Baixe o repousacabezas ata o tope incluso se a cabeza está debaixo do bordo superior do mesmo. Na posición máis baixa pode haber un pequeno espazo entre o repousacabezas e o respaldo do asento.

Axuste do repousacabezas no caso de persoas de gran estatura¹⁾

Suba o repousacabezas ata o tope.

¹⁾ En asentos con repousacabezas axustables.

⚠️ ATENCIÓN

Se circula co repousacabezas desmontado ou axustado incorrectamente, aumenta o risco de sufrir lesións graves ou mortais en caso de accidente, freada e manobras repentinas.

- Viaxe sempre co repousacabezas montado e axustado correctamente.
- Para reducir o risco de lesións cervicais en caso de accidente, axuste o repousacabezas correctamente segundo a súa altura tendo en conta que o bordo superior do repousacabezas quede á altura da parte superior da cabeza, pero nunca por debaixo dos ollos. Manteña a parte traseira da cabeza o máis preto posible do repousacabezas e centrada.
- Nunca axuste o repousacabezas mentres conduce.
- En ningún caso, os pasaxeiros dos asentos traseiros viaxarán cos repousacabezas en posición de non uso.

⚠️ CUIDADO

Cando desmonte ou monte os repousacabezas, evite que topen contra o revestimento interior do teito, o respaldo do asento dianteiro ou outras partes do vehículo. De non ser así, poden producirse danos.

Axustar os repousacabezas

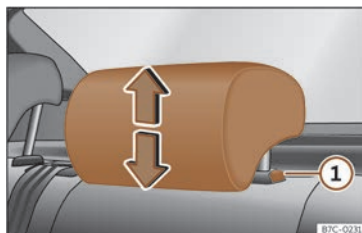


Fig. 98 Repousacabezas traseiro: axuste do repousacabezas.

Axuste da altura dos repousacabezas

- Agarre o repousacabezas coas dúas mans polos lados e puxe cara arriba ata que encaixe na posición desexada. Para baixalo, faga a mesma acción, premendo o botón lateral ① >>> **fig. 98**.
- O repousacabezas debe encaixar correctamente nunha posición.

Desmontar e montar os repousacabezas

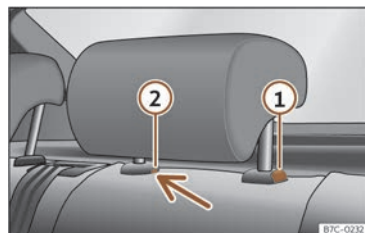


Fig. 99 Repousacabezas traseiro: desmontaxe.

Desmontar os repousacabezas traseiros

Para desmontar o repousacabezas débese abater parcialmente cara adiante o respaldo que corresponda.

- Desbloquee o respaldo >>> **páx. 114**.
- Desprace o repousacabezas cara arriba ata chegar ao tope.
- Prema a tecla >>> **fig. 99 ①**, apertando á vez polo orificio do seguro ② cun desparafusador plano de máximo 5 mm de anchura e retire o repousacabezas.
- Incorpore o respaldo ata que encaixe ben >>> **⚠️ en Abater e levantar o respaldo do asento traseiro da páx. 115**.

Montar os repousacabezas traseiros

Para montar os repousacabezas exteriores débese abater parcialmente cara adiante o respaldo correspondente.

- Desbloquee o respaldo >>> pág. 114.
- Introduza as barras do repousacabezas nas súas guías ata que encaixen de forma perceptible. O repousacabezas non debe poder sacarse do respaldo.
- Incorpore o respaldo ata que encaixe ben >>> **⚠ en Abater e levantar o respaldo do asento traseiro** da pág. 115.

⚠ ATENCIÓN

Desmante os repousacabezas traseiros só cando sexa necesario fixar un asento para nenos. Cando retire o asento para nenos, volva montar o repousacabezas inmediatamente.

Funcións dos asentos**Repousabrazos central dianteiro**

Fig. 100 Repousabrazos central dianteiro.

Para *levantar* o repousabrazos, tire deste cara arriba no sentido da frecha >>> **fig. 100** ata arriba ou paso en función da apertura desexada.

Para *baixar* o repousabrazos, puxe primeiro del cara arriba ata o tope. Entón, báixeo.

⚠ ATENCIÓN

O repousabrazos central dianteiro podería limitar a liberdade de movementos dos brazos do condutor, o que podería ocasionar accidentes e lesións graves.

- Manteña os portaobxectos do repousabrazos central sempre pechados durante a marcha.
- Nunca permita que ninguén viaxe sentado sobre o repousabrazos central, nin sequera un neno. Esta posición é incorrecta e pode causar lesións graves.

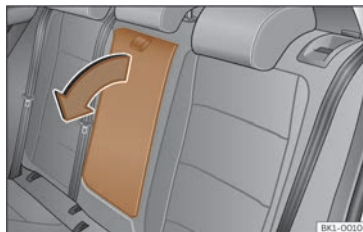
Repousabrazos central traseiro

Fig. 101 Repousabrazos central traseiro abatible (representación esquemática).

No respaldo da praza central traseira pode haber un repousabrazos abatible.

- Para **baixar** o repousabrazos, tire do lazo no sentido da frecha >>> **fig. 101**.

- Para **levantar** o repousabrazos, prémao cara arriba no sentido contrario ao da frecha e encáixeo no respaldo do asento ata o tope.

Cando o repousabrazos central estea baixado, non permita que viaxe ninguén na praza central do asento traseiro.

⚠ ATENCIÓN

Para reducir o risco de lesións durante a marcha, o repousabrazos central traseiro deberá permanecer sempre levantado.

- Cando se rebaixe o repousabrazos central, nunca permita que ninguén viaxe na praza central do asento traseiro, nin sequera un neno. Pódense producir lesións graves por ir sentado nunha posición incorrecta.

Función masaxe

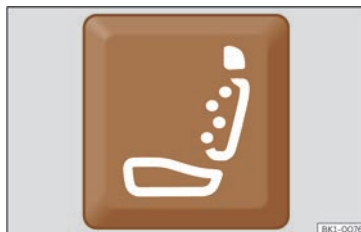


Fig. 102 Na parte lateral inferior do asento do condutor e acompañante: tecla da función masaxe.

Cando a función está activada, o apoio lumbar móvese masaxeando así a zona lumbar das costas.

Activar e desactivar a función de masaxe

Para activar a función, prema a tecla  panel de control do asento. Para desactivala, prema novamente a tecla .

A función desactívase automaticamente transcorridos aprox. 10 minutos.

⚠ ATENCIÓN

O uso inadecuado das funcións dos asentos pode provocar lesións graves.

- Antes de emprender a marcha, adopte sempre unha posición correcta e mantéñaa durante todo o traxecto. Este punto rexe para todos os ocupantes do vehículo.
- Active e desactive a función de masaxe só cando o vehículo estea parado.
- Manteña sempre as mans, os dedos, os pés e outras partes do corpo afastadas das zonas de funcionamento e axuste dos asentos.

Luces

Illuminación do vehículo

Indicadores de control



Ilumínase en amarelo

Hai unha avaría total ou parcial na iluminación exterior.



Ilumínase en amarelo

Luz antinéboa traseira acendida.



Ilumínase en verde

Intermitente esquerdo ou dereito.

O indicador de control escintila o dobre de rápido cando se avaría un intermitente.

Intermitentes de emerxencia acendidos
>>> páx. 70.



Ilumínase en azul

Luz de estrada acendida ou lampos accionados
>>> páx. 121.



Ilumínase en azul

O asistente da luz de estrada (Light Assist) está conectado >>> páx. 122.

Teclas para iluminación e visibilidade



Fig. 103 Taboleiro de instrumentos: mando das luces.

Premendo sobre o botón  poderá seleccionar entre (ilumínase o indicador correspondente):

 Acender as luces de cruzamento.

AUTO Control automático da luz de cruzamento e da luz de condución diúrna.

 Acender as luces de posición. A conexión automática das luces de condución **AUTO** actívase a partir dunha velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph).

– Luces apagadas. A conexión automática das luces de condución **AUTO** actívase a partir dunha velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph) ou tras percorrer 100 m (0,062 mi).

Ademais, pódense activar as seguintes funcións luminosas premendo sobre o símbolo correspondente.

Ao activar a función, o símbolo correspondente ilumínase. Para desactivala será preciso volver premir sobre o símbolo.



Acender ou apagar as luces para mal tempo. Adicionalmente, no cadro de instrumentos acéndese o indicador de control .



Acender ou apagar o piloto antinéboa. Adicionalmente, no cadro de instrumentos acéndese o indicador de control .



Conectar ou desconectar a función de desembazamento do parabrisas
>>> páx. 138.



Conectar ou desconectar a fiestra traseira térmica >>> páx. 138.

O responsable de que o vehículo circule coa regulación dos faros adecuada e as luces correctas sempre é o condutor.

Luz de posición

Cando a luz de posición  está acendida, acéndense as luces de posición de ambos os dous faros, determinadas zonas dos grupos ópticos traseiros, a luz de matrícula e a luz das teclas do panel de instrumentos. A conexión automática da luz de cruzamento actívase a partir dunha velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph).

Control automático da luz de cruzamento AUTO

Cando a conexión automática de luz de cruzamento está conectada, a iluminación do vehículo e a iluminación dos instrumentos e os mandos acenden e apagan nas seguintes condicións:

- O sensor de luz detectou escuridade.
- O limpaparabrisas está conectado dende hai bastante tempo.

Cando as luces están acendidas, o indicador de control acende en amarelo.

A conexión automática da luz de cruzamento é só unha función auxiliar e non sempre pode identificar con suficiente precisión todas as situacións que xorden durante a condución.

Se conta co equipamento correspondente, no menú dos axustes do vehículo do sistema de infotainment, pódese axustar o momento de conexión automática da luz de cruzamento >>> páx. 37.

Función luz de cornering (luz de curva)

A luz de *cornering* é unha función adicional para a luz de cruzamento para mellorar a iluminación lateral da calzada ao tomar unha curva pechada a velocidades baixas.

Cando a luz de cruzamento está conectada, acéndese unha luz de curva estática cando se circula a velocidades inferiores a uns 40 km/h (25 mph) ou en curvas moi pechadas.

- Se xira o volante ou pon o intermitente, acéndese de forma progresiva a luz para mal tempo correspondente. Unha vez feito o xiro, a luz de *cornering* apágase progresivamente.
- Se está activada a marcha atrás, acéndense simultaneamente as dúas luces para mal tempo.

Luces diúrnas

As luces diúrnas poden aumentar a visibilidade do vehículo cando se circula de día e acéndense automaticamente ao conectar o acendido (se detecta luminosidade).

Sinais acústicos para avisar que non se apagaron as luces

Se o acendido non está conectado e a porta do condutor está aberta, escoitaranse uns sinais de advertencia nos casos mencionados a continuación: isto lembraralle que debe apagar a luz.

- Cando a luz de estacionamento estea acendida >>> páx. 121.
- Cando estea acendido o indicador ☞ ou ☜.

Coa luz de saída conectada (función “Coming Home”), ao abandonar o vehículo non soará ningunha advertencia acústica para avisar de que as luces aínda están acendidas.

⚠ ATENCIÓN

Se a estrada non está ben iluminada e outros usuarios da mesma non ven o vehículo ou o ven con dificultade, poden ocorrer accidentes.

- O control automático da luz de cruzamento (AUTO) só acende a luz de cruzamento cando varían as condicións de luz, pero non cando hai néboa, por exemplo.

⚠ ATENCIÓN

A luz de posición ou a luz do día non iluminan o suficiente para ver ben a vía ou para ser visto polos condutores doutros vehículos.

- Acenda sempre a luz de cruzamento de noite, se chove ou cando a visibilidade non sexa boa.
- Nunca debería circular coas luces diúrnas cando a vía non estea ben iluminada debido ás condicións climatolóxicas ou de iluminación.

i Aviso

- Deben observarse as disposicións legais relativas a cada país para o uso das luces do vehículo.
- A luz de cruzamento só funciona co acendido conectado. Cando se desconecta o acendido, conéctase automaticamente a luz de posición.

- A luz traseira antinéboa pode cegar vehículos que veñen por detrás. Use a luz traseira antinéboa só cando a visibilidade sexa moi escasa.
- Cando as luces están apagadas ou en posición **AUTO** ou **☼** e acéndense as luces para mal tempo, tamén se acende a luz de cruzamento independentemente da luminosidade ambiental.

Panca de intermitentes e de luz de estrada

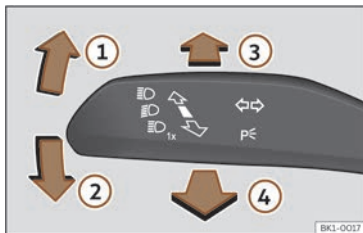


Fig. 104 Panca de intermitentes e de luz de estrada (segundo versións).

Mova a panca ata a posición desexada:

- 1 Intermitente dereito ou luz de estacionamento dereito (acendido desconectado).
- 2 Intermitente esquerdo ou luz de estacionamento esquerdo (acendido desconectado).

- 3 Acender a luz de estrada. O indicador de control ilumínase no cadro de instrumentos.
- 4 A luz de lampo acéndese mentres se tire da panca. O indicador de control ilumínase no cadro de instrumentos.

Coloque a panca na posición de repouso para desconectar a función correspondente.

Intermitentes de confort

Co acendido conectado, mova a panca ata o punto onde ofrece resistencia cara arriba ou cara abaixo e solte a panca. El intermitente escintilará tres veces.

Para desconectar o intermitente de confort antes de tempo, mova inmediatamente a panca na dirección oposta ata o punto no que ofrezca resistencia e sóltela.

Os intermitentes de confort pódense activar e desactivar no sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo >>> páx. 37.

Luz de estacionamento

A luz de estacionamento só funciona co acendido desconectado. Se esta luz está acendida, soará un sinal acústico mentres a porta do condutor permanece aberta.

- Desconecte o acendido.
- Mova a panca do sinal de dirección cara a arriba ou cara a abaixo.

Cando a luz de estacionamento está conectada acéndense a luz de posición dianteira e unha parte da luz posterior no lado correspondente do vehículo.

Luz de estacionamento a ambos os dous lados

- Desconecte o acendido.
- Prema o botón para seleccionar .
- Bloquee o vehículo dende o exterior.

Ao facelo, só se ilumina a luz de posición de ambos os dous faros, así como os pilotos posteriores parcialmente.

Desconexión automática da luz de posición ou da luz de estacionamento

Se o vehículo detecta que a batería de 12 voltios ten pouca carga, desconecta a luz de posición ou a de estacionamento, tras 2 horas de funcionamento, para que aínda se poida conectar o sistema de propulsión.

Se a capacidade da batería non é suficiente para que a luz de posición ou a de estacionamento permaneza acendida durante 2 horas, a batería de 12 voltios pode descargarse tanto que non sexa posible conectar o sistema de propulsión.

ATENCIÓN

Usar os intermitentes de forma inadecuada, non usalos ou esquecerse de desactivalos poden confundir aos usuarios da estrada. Isto podería causar un accidente con consecuencias graves.

- Avise sempre que vaia cambiar de carril, adiantar ou en manobras de xiro activando o intermitente con suficiente antelación.
- Tan pronto como finalice a manobra de cambio de carril, adiantamento ou xiro, desconecte o intermitente.

ATENCIÓN

O uso incorrecto da luz de estrada pode causar accidentes e lesións graves, xa que a luz de estrada pode distraer e cegar outros condutores.

Aviso

- Cando desconecte o acendido sen ter apagado os intermitentes escoitarase un sinal de advertencia mentres a porta do condutor permanece aberta. O seu obxectivo é lembrarlle que apague os intermitentes, a menos que queira deixar acesa a luz de estacionamento.
- Se os intermitentes de confort están en marcha (tres escintileos) e actívase o intermitente de confort da parte contraria, a parte activa deixa de escintilar e só escintila unha vez na nova parte seleccionada.

- O intermitente só funciona co acendido conectado. Os intermitentes de emerxencia tamén funcionan cando o acendido está desconectado.
- A luz de estrada só se pode acender cando a luz de cruzamento estea conectada.
- En condicións meteorolóxicas frías ou húmidas, os faros, os pilotos traseiros e os intermitentes, poderían quedar temporalmente embazados por dentro. Este fenómeno é normal e non inflúe en absoluto na vida útil do sistema de iluminación do vehículo.
- Se deixa conectado o intermitente esquerdo ou dereito e despois desconecta o acendido, a luz de estacionamento non se activa automaticamente.

Asistente da luz de estrada (Light Assist)

O asistente de luz de estrada evita automaticamente o encandeamento dos vehículos que circulan en sentido contrario ou por diante no mesmo sentido. Ademais, o asistente de luz de estrada detecta as zonas iluminadas e desconecta a luz de estrada ao pasar, por exemplo, por poboacións.

Dentro das súas limitacións, o asistente conecta ou desconecta automaticamente a luz de estrada en función das condicións ambientais e de circulación, así como da velocidade >>> .

Conectar o asistente da luz de estrada

- Conecte o acendido e seleccione o modo **AUTO** no mando das luces >>> **fig. 103**.
- Dende a posición de base, prema cara adiante a panca dos intermitentes e da luz da estrada >>> **fig. 104 ③**.

Cando o asistente de luz de estrada está conectado acéndese o indicador de control  na pantalla do cadro de instrumentos. Cando a luz de estrada está activa, acéndese o indicador de control azul  da luz de estrada no cadro de instrumentos.

Desconectar o asistente da luz de estrada

- Desconecte o modo **AUTO** no mando das luces >>> **fig. 103**.
- **OU BEN:** se o asistente de luz de estrada está conectado, tire cara atrás da panca dos intermitentes e de luz de estrada >>> **fig. 104 ④**.
- **OU BEN:** se o asistente de luz de estrada está conectado, pero a luz de estrada **non** activa, prema a panca de intermitentes e da luz de estrada cara adiante para acender a luz de estrada manualmente. Tire da panca dos intermitentes e da luz de estrada cara atrás, para se é o caso, apagar a luz de estrada manualmente.
- **OU BEN:** desconecte o acendido.

limitacións do sistema

Nos seguintes casos hai que desconectar a luz de estrada manualmente porque o asistente de luz de estrada no a desconectará a tempo ou non a desconectará en absoluto.

- En vías pouco iluminadas con sinais moi reflectores.
- No caso de usuarios da vía cunha iluminación insuficiente, por exemplo, peóns ou ciclistas.
- En curvas pechadas, cando o tráfico en sentido contrario está parcialmente oculto, en costas ou pendentes pronunciadas.
- Nas vías con tráfico en sentido contrario e cunha cerca de protección central cando o condutor pode ver con nitidez por enriba desta, por exemplo, o condutor dun camión.
- En caso de néboa, neve ou precipitacións intensas.
- En caso de remuíños de po ou area.
- No caso de que o parabrisas estea danado no campo de visión da cámara.
- Se o campo de visión da cámara está atrapado, sucio ou cuberto con algún adhesivo, neve ou xeo.
- Se a cámara está avariada ou se a alimentación de corrente se interrompeu.

ATENCIÓN

As características de confort do asistente da luz de estrada non deben inducirle a vostede a correr riscos. O sistema non pode substituír a concentración do condutor.

- Sexa vostede mesmo quen controle sempre a luz de estrada e adaptee ás condicións de luminosidade, visibilidade e tráfico.
- É posible que o regulador da luz de estrada non recoñeza correctamente todas as situacións de conducción e funcione con limitacións en determinadas circunstancias.
- Cando o campo visual da cámara está sucio, cuberto ou danado, o funcionamento do regulador da luz de estrada pode verse afectado. Isto tamén se aplica cando se modifica a instalación de iluminación do vehículo, por exemplo, coa instalación de faros adicionais.

COIDADADO

Para non afectar á funcionalidade do sistema, teña en conta os seguintes puntos:

- Limpe regularmente o campo visual da cámara e mantéñao libre de neve e xeo.
- Non cubra o campo visual da cámara.
- Asegúrese de que o parabrisas, na área do campo visual da cámara, non estea danado.

Aviso

- A luz de lampo pódese conectar e desconectar manualmente en calquera momento coa panca dos intermitentes e luz de estrada >>> páx. 121.
- Se na zona de influencia da cámara hai obxectos que irradien luz, por exemplo, un sistema de navegación portátil, pode afectar ao funcionamento do asistente de luz de estrada.

Función “Coming home” e “Leaving home” (iluminación exterior de orientación)

As luces “Coming home” e “Leaving home” iluminan a contorna máis próxima ao vehículo ao subir e baixar do mesmo en caso de escuridade.

Esta luz contrólase automaticamente mediante un sensor de luz.

Acender a luz “Coming home”

- Desbloquee o vehículo (se a conexión automática de luz de cruzamento **AUTO** está conectada e o sensor de luz detecta escuridade).

Apagar a luz “Coming home”

- Apágase automaticamente unha vez transcorrido o tempo do retardo de apagado das luces.
- **OU BEN:** bloquee o vehículo.
- **OU BEN:** prema o mando das luces tantas veces como sexan necesarias ata que no cadro de instrumentos se amose o axuste **OFF**.
- **OU BEN:** conecte o acendido.

Acender a luz “Leaving home”

- Desconecte o acendido.

A luz “Leaving home” acéndese se a conexión automática das luces de condución **AUTO** está conectada e o sensor de luz detecta escuridade.

O retardo de apagado das luces comeza ao pechase a última porta do vehículo ou o portón do maleteiro.

Apagar a luz “Leaving home”

- Apágase automaticamente unha vez transcorrido o tempo axustado para o retardo de apagado das luces.
- **OU BEN:** apágase automaticamente se, aprox. 30 segundos despois de activar a función, aínda está aberta algunha porta do vehículo ou o portón do maleteiro.

- **OU BEN:** prema o mando das luces tantas veces como sexan necesarias ata que no cadro de instrumentos se amose o axuste **OFF**.

- **OU BEN:** conecte o acendido.

Axustes de “Coming home” e “Leaving home”

No menú dos axustes do vehículo do sistema de infotainment pódese axustar a duración do retardo de apagado das luces, así como activar e desactivar a función >>> pág. 37.

Dependendo do equipamento, o comportamento da iluminación exterior pódese axustar no sistema de infotainment nos axustes do vehículo.

No menú **Ajustes de la luz de confort** pódese escoller entre dúas variantes:

- **Luz de entrada y de salida clásica:** As luces de orientación e os faros acéndense e apáganse simultaneamente.
- **Luz de entrada y de salida dinámica:** As luces de orientación, os faros e os grupos ópticos traseiros acéndense e apáganse de forma dinámica e, dado o caso, con animación.

Regulación dinámica do alcance dos faros

O alcance dos faros adaptaciónse automaticamente ao estado de carga do vehículo cando se acenden.

⚠ ATENCIÓN

Se a regulación dinámica do alcance das luces se avaría ou non funciona correctamente, os faros poderían encandear e distraer a outros usuarios da vía. Isto pode causar accidentes e lesións graves.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado e solicite unha revisión da regulación do alcance das luces.

Luces interiores

Iluminación do cadro de instrumentos e os mandos

A intensidade da iluminación dos instrumentos e os mandos, así como a intensidade luminosa básica do Head-up-Display, pódense axustar no menú dos axustes do vehículo do sistema de infotainment >>> pág. 37.

A intensidade axustada adaptaciónse automaticamente aos cambios de luminosidade ambiental no vehículo.

Cando a conexión automática da luz de cruzamento **AUTO** está conectada, un sensor acende ou apaga automaticamente a luz de cruzamento, así como a iluminación e os mandos, dependendo da luminosidade ambiental.

Luces interiores e de lectura



Fig. 105 Detalle do revestimento do teto: iluminación dianteira do habitáculo.

Acender ou apagar as luces interiores.

Conexión por contacto da porta. As luces interiores acéndense automaticamente ao desbloquear o vehículo, abrir unha porta ou desconectar o acendido. A luz apagarase uns segundos despois de pechar todas as portas, ao pechar o vehículo ou ao conectar o acendido.

Luz de lectura

A luz de lectura é táctil, cada lente acéndese e apágase de xeito individual premendo na respectiva zona central. Ademais, pódese axustar a intensidade da luz segundo a presión exercida.

Se desexa acender as dúas lentes conxuntamente, débese premer sobre o símbolo >>> **fig. 105**.

Iluminación do maleteiro

Ao abrir e pechar o portón do maleteiro, acéndese ou apágase a iluminación do maleteiro.

Luces de pés

As luces de pés na parte inferior do taboleiro (condutor e acompañante) acenderanse coas portas abertas e baixarán de intensidade durante a condución. Esta intensidade poderase axustar a través do menú do sistema de infotainment mediante o botón de función > **Iluminación ambiental** >>> páx. 37.

Aviso

As luces de lectura apáganse ao pechar e bloquear o vehículo ou transcorridos algúns minutos tras quitar o contacto. Isto impide que a batería do vehículo se descargue.

Luz de ambiente



Fig. 106 Representación esquemática: Luz de ambiente.

A iluminación ambiental proporciona iluminación en diferentes áreas do habitáculo.

Hai versións de **Luz de ambiente** predefinidas

>>> **fig. 106.**

A intensidade da iluminación pódese axustar mediante o botón de función ☀:

Drive profile Ilumina o interior do vehículo en función do perfil de condución seleccionado.

Individual Para axustar a intensidade da luz de ambiente en cada unha das zonas así como cambiar a cor nas versións que dispoñan de iluminación no panel das portas dianteiras.

Off Apaga a luz de ambiente.

Visibilidade

Sistemas limpaparabrisas e limpaparabrisas traseiro

Panca do limpacrístais

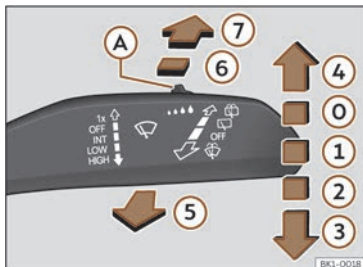


Fig. 107 Funcionamento do limpaparabrisas dianteiro e do limpaparabrisas traseiro.

Mova a panca ata a posición desexada:

OFF ⑦ Limpaparabrisas desconectado.

INT ① Varrido a intervalos para o limpaparabrisas ou actívese o sensor de choiva. O varrido intermitente do parabrisas realízase segundo a velocidade á que se circule. Canto máis rápido se circule, con máis frecuencia varrerá o limpacrístais.

LOW ② Varrido lento.

HIGH ③ Varrido rápido.

1x ④ Varrido breve. Mantendo a panca premida durante máis tempo, o varrido acelérase.



⑤ Tirando da panca conéctase o lavado automático do limpavaparabrisas. O Climatronic conecta a recirculación de aire durante aprox. 30 segundos para evitar que o olor do líquido lavacrístais penetre no habitáculo.



⑥ Conéctase o varrido intermitente da fiestra traseira. O limpaparabrisas traseiro funciona a intervalos de aprox. 6 segundos.



⑦ Mantendo premida a panca, conéctase o varrido automático do limpaparabrisas traseiro.



⑧ Mando para axustar a duración dos intervalos do varrido (vehículos sen sensor de choiva e de luz) ou a sensibilidade do sensor de choiva.

⚠ ATENCIÓN

Se non se engade suficiente anticonxelante ao líquido lavacrístais, este podería conxelarse sobre o cristal e dificultar a visibilidade.

- Non utilice o sistema limpaparabrisas con temperaturas invernais sen quentar previamente o parabrisas co sistema de calefacción e ventilación. O líquido do

limpaparabrisas podería conxelarse sobre o parabrisas dificultando así a visibilidade dianteira.

⚠ ATENCIÓN

Cando se empregan gomas limpacrístais desgastadas ou sucias, redúcese a visibilidade e aumenta o risco de que se produzan accidentes e lesións graves.

- Substitúa as gomas dos limpacrístais sempre que estean en mal estado ou gastadas e xa non limpen correctamente >>> páx. 289.

⚠ COIDADO

Antes de arrancar e antes e de conectar o acendido, comprobe o seguinte para evitar danos no cristal, nas gomas e no motor do limpacrístais:

- A panca do limpacrístais está na posición de repouso.
- Retirou ou eliminou a neve e o xeo que puidese haber nos limpacrístais e nos cristais.
- Desprende con coidado do cristal as gomas limpacrístais conxeladas. CUPRA recomenda para iso un aerosol antixeo.

⚠ COIDADO

Non conecte o limpacrístais cando o cristal estea seco. O varrido en seco das gomas pode danar o cristal.

i Aviso

- Cando o vehículo se detén co limpacristais conectado, este pasa a funcionar temporalmente no nivel de varrido inmediatamente inferior.
- Se co vehículo detido se abre a porta do condutor ou a do acompañante, os limpaparabrisas volven á posición de partida e desconectanse. Se se pecha a porta ou se move a panca do limpacristais nuns poucos segundos, os limpaparabrisas volven conectarse.
- En inverno, a posición de servizo dos limpaparabrisas pode ser de utilidade para poder levantar mellor as gomas limpacristais do parabrisas cando vaia deixar o vehículo estacionado >>> páx. 289.

Funcións do limpaparabrisas**Varrido automático do limpaparabrisas traseiro**

O limpaparabrisas traseiro conéctase automaticamente cando, co limpaparabrisas conectado, se engrena a marcha atrás. A conexión automática do limpaparabrisas traseiro ao engrenar a marcha atrás pódese activar e desactivar no sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo >>> páx. 37.

Exectores calefactables do lavacristais

A calefacción desconxela os executores do lavacristais que se conxelen. A potencia de calor regúlase automaticamente en función da temperatura ambiente ao conectar o acendido. A calefacción só desconxela os executores, pero non os tubos flexibles por onde pasa o líquido lavacristais.

i Aviso

Se o limpacristais atopa algún obstáculo no cristal, intentará varrelo. Se o obstáculo continúa bloqueando o funcionamento dos limpacristais, este deterase. Retire o obstáculo e conecte o limpacristais de novo.

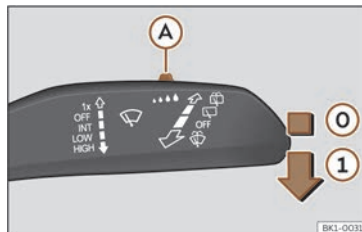
Sensor de choiva e luz

Fig. 108 Palanca do limpaparabrisas: axustar o sensor de choiva **A**.

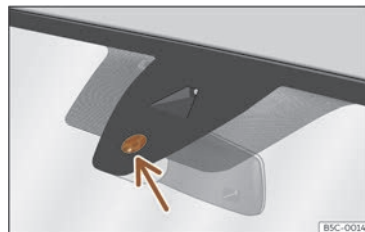


Fig. 109 Superficie sensible do sensor de choiva.

O sensor de choiva activado controla por si mesmo os intervalos do limpaparabrisas dependendo da cantidade de choiva >>> **A**.

Prema a panca á posición desexada >>> **fig. 108**.

- 0** Sensor de choiva desactivado.
- 1** Sensor de choiva activo; varrido automático se é necesario.
- A** Axustar a sensibilidade do sensor de choiva:
 - Axustar o mando cara á dereita: nivel de sensibilidade alto.
 - Axustar o mando cara á esquerda: nivel de sensibilidade baixo.

O varrido automático pódese activar e desactivar no sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo >>> páx. 37.

Cando o varrido automático está desactivado no sistema de infotainment, a duración dos intervalos axústase en niveis fixos.

Funcionamento anómalo do sensor de choiva e de luz

As posibles causas de anomalías e interpretacións erróneas *na área da superficie sensible* >>> **fig. 109** do sensor de choiva son, entre outras:

- **Gomas danadas:** unha película de auga sobre as gomas danadas pode prolongar o tempo de activación, diminuír os intervalos de lavado ou provocar un varrido rápido e continuo.
- **Insectos:** o impacto de insectos pode causar a activación do limpaparabrisas.
- **Sal nas rúas:** no inverno o sal que se tira nas rúas pode provocar un varrido esaxeradamente longo co parabrisas case seco.
- **Sucidade:** o po seco, a cera, o recubrimento dos cristais (efecto loto) ou os residuos de deterxente (túnel de lavado) poden diminuír a eficacia do sensor de choiva ou facer que reaccione máis tarde, máis lento ou que non funcione. Limpe regularmente a superficie sensible do sensor de choiva >>> **fig. 109** (frecha) e comprrobe posibles danos nas gomas.

- **Fenda no parabrisas:** o impacto dunha pedra desencadea un ciclo único de varrido co sensor de choiva conectado. A continuación, o sensor de choiva detecta a redución da superficie sensible e axústase. Dependendo do tamaño do impacto da pedra, o comportamento do sensor pode variar.

ATENCIÓN

É posible que o sensor de choiva non detecte suficiente choiva e non active o limpaparabrisas.

- Se é necesario, conecte o limpaparabrisas manualmente cando a auga dificulte a visibilidade no parabrisas.

Aviso

- Para eliminar ceras e revestimentos, recoméndase o uso dun deterxente para vidros con alcohol.
- Non poña adhesivos no parabrisas diante do sensor de choiva. Poderían producirse alteracións ou fallos nel.

Solución de problemas



Nivel do líquido lavacristais demasiado baixo

O indicador de control ilumínase en amarelo. Encha o depósito do líquido lavacristais na próxima oportunidade que se lle presente >>> páx. 311.



Avaría no limpacrístais

O indicador de control ilumínase en amarelo. O limpacrístais non funciona.

- Desconecte o acendido e volva conectalo.
- Se a avaría persiste, diríxase a un taller especializado.



Avaría no sensor de choiva e de luz

O indicador de control ilumínase en amarelo. O limpacrístais non se conecta automaticamente en caso de choiva aínda que o sensor de choiva e de luz está activado.

- Desconecte o acendido e volva conectalo.
- Se a avaría persiste, diríxase a un taller especializado.

Espellos retrovisores

Instrucións xerais de seguridade

A través dos retrovisores exteriores e do retrovisor interior, o condutor pode observar os vehículos que circulan por detrás e adaptar o seu comportamento ao volante en consecuencia.

Para unha condución segura, é importante que o condutor axuste correctamente os retrovisores exteriores e interiores antes de emprender a marcha.

Ao mirar polos retrovisores exteriores e interior, non é posible ver toda a zona situada detrás e aos lados do vehículo. Estas zonas que quedan fóra do campo visual chámanse ángulo morto. No ángulo morto poden atoparse outros usuarios da vía e obxectos.

ATENCIÓN

Axustar os retrovisores exteriores e interior durante a marcha pode distraer ao condutor. Isto pode provocar accidentes e que se produzan lesións graves

- Axuste os retrovisores exteriores e interior só cando o vehículo estea parado.
- Ao aparcar, cambiar de carril, adiantar ou xirar, preste sempre moita atención á súa contorna, pois tamén no ángulo morto poderían atoparse outros usuarios da vía ou obxectos.

- Asegúrese sempre de que os retrovisores están axustados correctamente e que a visibilidade cara atrás non se vexa reducida por xeo, neve, embazamento ou algún obxecto.

ATENCIÓN

Se non se calcula con precisión a distancia á que se atopan os vehículos que circulan por detrás, pódense producir accidentes e lesións graves.

- Os espellos curvos (convexos ou esféricos) aumentan o campo visual e os obxectos vense neles máis pequenos e máis afastados.
- Os espellos curvos non permiten calcular con precisión a distancia á que se atopan os vehículos que circulan por detrás, polo que o seu uso á hora de cambiar de carril podería provocar accidentes e lesións graves.
- Sempre que sexa posible, use o retrovisor interior para calcular con precisión a distancia respecto aos vehículos que circulen por detrás ou a outros obxectos.
- Asegúrese sempre de ter suficiente visibilidade cara atrás.

ATENCIÓN

Os espellos retrovisores anticeigamento automáticos conteñen un líquido electrolítico que podería filtrarse se o espello rompe.

- Se se filtra, o líquido electrolítico pode irritar a pel, os ollos e os órganos respiratorios, especialmente no caso de persoas con asma ou enfermidades similares. Inhale inmediatamente suficiente aire fresco e saia do vehículo ou, se non é posible, abra todas as fiestras e portas.
- Se o líquido electrolítico entra en contacto cos ollos ou coa pel, lave inmediatamente a zona afectada con moita auga durante 15 minutos, como mínimo, e acuda a un médico.
- Se o líquido entra en contacto con zapatos ou roupa, láveos inmediatamente con abundante auga durante 15 minutos como mínimo. Antes de volver utilizar o calzado ou a roupa en cuestión, límpelos a fondo.
- Se inxire o líquido electrolítico, lave a boca de inmediato con abundante auga durante 15 minutos como mínimo. Non provoque o vómito se non o aconsella un médico. Busque asistencia médica inmediata.

CUIDADO

En caso de rotura dun retrovisor antiegarmento automático, podería saír líquido electrolítico. Este líquido ataca as superficies plásticas. Por iso, recoméndase limpar a zona afectada o antes posible, por exemplo, cunha esponxa húmida.

Retrovisor interior

Retrovisor interior con función antiegarmento automática

Co acendido conectado, os sensores dos retrovisores miden a incidencia da luz por detrás e por diante.

O retrovisor interior escurécese automaticamente en función dos valores medidos.

Cando a incidencia da luz nos sensores se ve obstaculizada ou interrompida, por exemplo, debido a unha cortina parasol ou por obxectos colgantes, o retrovisor interior antiegarmento automático non funciona ou non o fai do xeito correcto. Ademais, o uso de dispositivos de navegación portátiles fixados no parabrisas ou preto do retrovisor interior antiegarmento automático pode afectar ao funcionamento dos sensores >>> ⚠.

A función antiegarmento automática desactívase nalgúns casos, por exemplo, cando se engrena a marcha atrás.

ATENCIÓN

A luz da pantalla dos dispositivos de navegación portátiles pode provocar fallos no funcionamento do retrovisor interior antiegarmento automático e provocar un accidente e lesións graves.

- O funcionamento anómalo da función antiegarmento automática pode ocasionar que non sexa posible utilizar o retrovisor interior para calcular exactamente a distancia respecto aos vehículos que circulen por detrás ou a outros obxectos.

Axustar os retrovisores exteriores



Fig. 110 Detalle da porta do condutor: mando para o retrovisor exterior.

Xire o mando cara a posición correspondente. O símbolo acéndese:

L/R Movendo o mando na posición desexada, axuste os retrovisores no lado do condutor (L, esquerda) e no lado do acompañante (R, dereita) na dirección desexada.

Conéctase a calefacción dos retrovisores exteriores. A calefacción só funciona cando a temperatura ambiente é inferior a +20 °C (+68 °F), e inicialmente o fai á máxima potencia. Despois de aprox. 2 minutos, quenta en función da temperatura ambiente.

Pregamento dos retrovisores >>> ⚠.

- O** O retrovisor exterior non se pode axustar e todas as funcións están desactivadas.

Activar as funcións dos retrovisores exteriores

As seguintes funcións dos retrovisores exteriores pódense activar e desactivar no sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo >>> pág. 37.

Regulación sincronizada dos retrovisores exteriores

O axuste sincronizado dos retrovisores axusta simultaneamente o retrovisor exterior dereito cando se axusta o esquerdo

- Xire o mando ata a posición **L**¹⁾.
- Axuste o retrovisor exterior esquerdo. O retrovisor dereito axustarase simultaneamente (de xeito sincronizado).
- Se fose necesario, corrixa o axuste do retrovisor no lado dereito: xire o mando ata a posición **R**¹⁾.

Dobrar os retrovisores exteriores ao pechar o vehículo

Cando se bloquea ou desbloquea o vehículo dende fóra, os retrovisores exteriores pódense pregarmos ou despregar automaticamente

dependendo do equipamento. Para iso, o mando xiratorio ten que estar na posición **L**, **R**, ou **O**.

Se o mando xiratorio dos retrovisores exteriores eléctricos está na posición de pregado, os retrovisores exteriores permanecerán pregados.

Gardar e activar o axuste do retrovisor exterior do acompañante para marcha atrás

- Desbloquee o vehículo coa chave á que desexa asignar o axuste.
- Engrene a marcha atrás.
- Axuste o retrovisor exterior do acompañante de xeito que, por exemplo, poida ver ben o bordo da beirarrúa.
- Poña o cambio na posición neutral.
- Desconecte o acendido.
- A posición axustada para o retrovisor gárdase e asígnase á chave.

Activar os axustes do retrovisor exterior do acompañante para a marcha atrás

- Xire o mando dos retrovisores exteriores á posición **R**¹⁾.
- Engrene a marcha atrás co acendido conectado. O retrovisor exterior dereito situarase na posición gardada.

O retrovisor exterior do acompañante abandona a posición gardada para a marcha atrás cando o vehículo avanza a máis de 15 km/h (9 mph) aprox. ou se xira o mando da posición **R** a outra.

⚠ ATENCIÓN

Pregar e despregar o retrovisor exterior sen prestar atención pode causar lesións.

- Pregue ou despregue o retrovisor exterior se non hai ninguén no percorrido do retrovisor.
- Ao mover o espello retrovisor, teña coidado de non se pillar os dedos entre o espello e o soporte deste.

⚠ CUIDADO

- Se lava o vehículo nun túnel de lavado automático, deberá abater os retrovisores exteriores para evitar danos.
- Os retrovisores exteriores con pregamento eléctrico non se deben accionar coa man, só electricamente, xa que se podería danar o accionamento eléctrico destes.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

Non deixe acendida a calefacción dos retrovisores exteriores máis tempo do necesario. Do contrario ocasiona un consumo de enerxía innecesario.

¹⁾ En vehículos con volante á dereita, a regulación é simétrica.

Aviso

Se o axuste eléctrico falla, as dúas superficies dos espellos poderán axustarse manualmente, premendo sobre o bordo.

Protección do sol

Parasoles

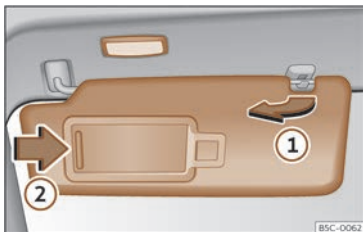


Fig. 111 Parasol.

Posibilidades de regulación dos parasoles para o condutor e o acompañante

- Baixar o parasol cara ao parabrisas.
- O parasol pode extraerse da fixación e xirarse cara á porta >>> fig. 111 ①.
- Bascule o parasol cara á porta, lonxitudinalmente cara atrás.

No parasol hai un espello de cortesía, cuberto por unha tapa. Ao correr a tapa ② acéndese unha luz.

A luz apágase ao pechar a tapa do espello de cortesía ou ao subir o parasol.

ATENCIÓN

Os parasoles abatidos poden reducir a visibilidade.

- Coloque sempre os parasoles de novo na súa fixación cando xa non os necesite.

Aviso

A luz que se atopa por riba do parasol apágase automaticamente en certas condicións despois duns minutos. Isto impide que a batería do vehículo se descargue.

Cortina parasol do teito de cristal



Fig. 112 No revestimento interior do teito: botón de función para manexar a cortina parasol.

A cortina parasol eléctrica funciona co acendido conectado e pode abrirse e pecharse mediante o botón de función do revestimento interior do teito.

Abrir e pechar a cortina parasol

- **Función automática:** deslice un dedo polo botón de función cara adiante (abrir) ou cara atrás (pechar) >>> fig. 112. Ao premer o botón de función detense a función automática.
- **Función manual:** deslice un dedo polo botón de función cara adiante (abrir) ou cara atrás (pechar) sen soltalo ata que a cortina acade a posición desexada.

Función antiaprisionamento da cortina parasol

A función antiaprisionamento pode reducir o perigo de que se produzan magoaduras ao pechar a cortina parasol >>> . Se a cortina atopa resistencia ou algún obstáculo no momento de pecharse, reabrirase de inmediato.

- Comprobe por que non se pechou a cortina.
- Intente pechar de novo a cortina.
- Se a cortina seguisse sen poder pecharse debido a algún obstáculo ou resistencia, volverase a abrir de inmediato. Unha vez aberta, pódese pechar por un breve espazo de tempo sen a función antiaprisionamento.
- Se a cortina segue sen poder pecharse, péchea sen a función antiaprisionamento.

Pechar a cortina parasol sen a función antiaprisionamento

- Intente pechar de novo a cortina.
 - Se aínda non se pode pechar, antes de que transcorran 5 segundos deslice o botón de función cara atrás sen soltalo >>> **fig. 112** ata que a cortina se peche por completo. **A cortina péchase sen que interveña a función antiaprisionamento!**
 - Se a cortina segue sen poder pecharse, acuda a un taller especializado.
- Se se solta o botón de función durante o peche, a cortina ábrese automaticamente.

O botón reacciona de xeito diferente do esperado

A humidade, sucidade, graxa, etc., poden limitar o funcionamento dos botóns. Asegúrese de que os botóns estean sempre limpos e secos.

ATENCIÓN

Se se pecha a cortina parasol sen a función antiaprisionamento, pódense producir lesións graves.

- Pechese sempre a cortina con precaución.
- Non permita que ninguén permaneza na zona do percorrido da cortina, especialmente cando se peche sen a función antiaprisionamento.
- A función antiaprisionamento non impide que os dedos ou outras partes do corpo poidan quedar oprimidos contra o marco do teito e se produzan lesións.

Climatización

Calefacción, ventilación e refrixeración

Introdución

O **Climatronic** de 2 zonas quenta, ventila, refrixera e deshumidifica o habitáculo considerándoo como 2 zonas de climatización independentes.

Existen varias formas de acender a climatización:

- Prema  no menú climatización >>> páx. 138.
- **OU BEN:** Prema  no menú climatización >>> páx. 138 ou no mando de luces >>> páx. 119.
- **OU BEN:** Modifique a temperatura desexada.
- **OU BEN:** Prema **AUTO**

O rendemento óptimo do climatizador conséguese co habitáculo pechado. En caso de moita acumulación de calor no habitáculo, ventilar este pode acelerar o proceso de refrixeración.

Algunhas funcións e separadores do menú dependen do equipamento.

Manexar o climatizador con comandos de voz

Algunhas funcións do climatizador pódense manexar, en función do equipamento, coa voz >>> páx. 257.

Función de recoñecemento de pasaxeiros

Coa función de recoñecemento do pasaxeiro dianteiro realízase unha redución da climatización nesta zona cando non se detecta ocupación nela, co obxectivo de reducir o consumo de enerxía do vehículo.

Co sistema de propulsión conectado, o vehículo recoñece se hai unha persoa co cinto de seguridade posto sentada nunha praza do mesmo.

A redución da climatización indícase:

- **Zona de pasaxeiro dianteiro:** no axuste da temperatura de copiloto, onde se amosará **ECO** en lugar da temperatura seleccionada.

Función da porcentaxe de climatización acadada

Amosa porcentualmente canto falta para acadar a temperatura de confort obxectivo.

Unha vez acadada, na pantalla aparecerá o 100 %. Hai un indicador para a zona do condutor e outro para a zona do acompañante.

Filtro de po e pole

O filtro de po e pole con cartucho de carbono activo reduce as impurezas do aire que se introduce no habitáculo.

O filtro de po e pole debe cambiarse regularmente para que a potencia do climatizador non se vexa afectada.

Se o rendemento do filtro diminúe prematuramente por utilizar o vehículo nun ambiente no que o aire contén moitas impurezas, o filtro deberá cambiarse sen esperar o tempo previsto.

⚠ ATENCIÓN

Se non hai boa visibilidade a través de todas as fiestras do vehículo, aumentará o risco de sufrir un accidente con consecuencias graves.

- Asegúrese sempre de que todos os cristais estean libres de xeo e neve e que non estean embazados para manter unha boa visibilidade cara ao exterior.
- Póñase en marcha só cando teña boa visibilidade.
- Asegúrese sempre de usar correctamente o climatizador, así como a fiestra traseira térmica para ver ben o que acontece no exterior.
- Nunca deixe funcionar a recirculación de aire por un longo período. Cando o sistema de refrixeración está desconectado e o modo

de recirculación de aire activado, as fiestras poden embazarse moi rápido, limitando considerablemente a visibilidade.

- Desconecte o modo de recirculación do aire cando non o precise.

! CUIDADO

O aire que sae dos difusores pode danar ou deixar inutilizables alimentos, medicamentos ou obxectos sensibles ao calor ou o frío.

- Non coloque alimentos, medicamentos ou outros obxectos sensibles ao frío ou a calor diante dos difusores de aire.

i Aviso

- Cando o sistema de refrixeración estea desconectado, non se deshumidificará o aire que entre dende fóra. Para evitar se embacen os vidros, CUPRA recomenda deixar o sistema de refrixeración (compresor) conectado. Para iso, prema sobre a tecla de función **A/C**. A icona deberá iluminarse.

- Para non prexudicar o rendemento da calefacción ou da refrixeración e para evitar que os vidros se embacen, a entrada de aire diante do parabrisas non debe quedar obstruída por xeo, neve ou follas.

- O aire que sae polos difusores e que circula por todo o habitáculo é evacuado a través das rañuras dispostas no maleteiro para este efecto. Por iso, deberá evitarse obstruír estas rañuras con calquera tipo de obxecto.

- É aconsellable conectar o aire acondicionado polo menos unha vez ao mes, para que as xuntas do sistema se lubriquen e para previr a aparición de fugas. Se observa unha diminución na potencia frigorífica, diríxase a un servizo técnico para comprobar o sistema.

Mandos do Climatronic



Fig. 113 Representación esquemática: funciones de climatización.

A Climatizar

Barra fija na parte superior da pantalla do Sistema de infotainment >>> **fig. 113 A** (mesmo se está desconectado) onde se atopan as seguintes funcións de Climatización:

CLIMA Ao premelo accédese ao menú de Climatización >>> páx. 138.



Acceso ao submenú de calefacción dos asentos >>> páx. 140.

Temperatura Deslizando o dedo de esquerda a dereita ou viceversa sobre os números axústase a temperatura desexada do lado correspondente. Premendo sobre os mesmos números accédese ao submenú de axuste de temperaturas.

OU BEN: mediante as zonas táctiles ① e ② (azul / vermello) pódese axustar a temperatura do Climatizador >>> **fig. 113.**



Conectar/desconectar a recirculación de aire >>> páx. 139.

Submenú de axuste de temperaturas

⊕/⊖ Prema para axustar a temperatura desexada no lado do condutor ou do pasaxeiro dianteiro. Tamén pode desprazar o dedo sobre a barra para realizar o axuste.

SYNC Sincroniza a temperatura do lado do condutor coas demais zonas.

Menú Climatización



Dentro do menú Climatización atópanse os seguintes submenús en función do equipamento:

Submenú Diante

Submenú dirixido á climatización da parte dianteira onde se atopan as seguintes funcións:

 Conectar/desconectar o Climatronic
>>> **fig. 114 A**.

Difusores Premendo sobre as frechas que aparecen nos difusores de aire selecciónase a distribución de aire cara a unha ou varias das seguintes zonas: pés, parte superior do corpo ou parabrisas. A cor representada polas frechas non indica

a temperatura da saída de aire, senón a temperatura solicitada en función das condicións da contorna.



Axuste manual da velocidade do ventilador premendo  ou .



Axuste manual da calefacción do volante con tres niveis de calefacción. Prema no botón de función  repetidamente ata conseguir o nivel desexado. Para desconectalo, prema varias veces ata que non quede ningún LED acendido
>>> pág. 142.



A función de desconxelación/desembazamento do Climatronic libera o parabrisas de xeo e condensación. O aire deshumidifícase e o ventilador axústase a un nivel alto.

Fig. 114 Representación esquemática: Menú climatización.



Conecta ou desconecta a fiestra traseira térmica co sistema de propulsión conectado. Desconéctase automaticamente tras 10 minutos como máximo. Deberá desconectarse axiña que o cristal recobre a súa nitidez. Para evitar unha posible deterioración da batería, pódese producir unha desconexión temporal automática da función, recuperándose esta unha vez restablecidas as condicións normais de funcionamento.



Conectar/desconectar o sistema de refrixeración e desembazamento.



Conectar e desconectar a máxima potencia frigorífica. O modo de recirculación de aire conéctase

automaticamente e o Climatronic dirixe o aire automaticamente á parte superior do corpo.

AUTO En modo **AUTO** a temperatura seleccionada manterase constante. A velocidade do ventilador e distribución do aire axústanse automaticamente. O modo **AUTO** desactivarase no momento no que se modifique manualmente a velocidade do ventilador, a distribución de aire, o desembazamento do parabrisas ou a recirculación do aire. A velocidade do ventilador en modo **AUTO** pódese axustar no Climaprofile (*suave, medio ou forte*) mediante sucesivas presións sobre a tecla de función **AUTO**. Tamén é posible o axuste de Climaprofile no submenú de Axustes.

Submenú iClimate

Submenú onde hai diferentes funcionalidades intelixentes e/ou automáticas segundo a versión:

 Quentar mans: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para quentar a zona do volante.

 Arrefriar pés: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para arrefriar a zona dos pés.



Desembazar cristal: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para desembazar o cristal.



Quentar pés: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para quentar a zona dos pés.



Fresh Air: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para ventilar o habitáculo.



Arrefriamento rápido: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para arrefriar o habitáculo.



Quentamento rápido: axusta automaticamente e durante un tempo determinado o climatizador para quentar o habitáculo.

Submenú AirCare Clima

O sistema de climatización contén un filtro que pode reducir a penetración de contaminantes alérxenos.

Cando a función Air Care está activada, o modo recirculación está acendido e regúlase de forma automática e continua, sempre que non se detecte perigo de atrapamento.

- Premendo sobre  actívase/desactívase a función AirCare.

- Premendo sobre  accédese á información sobre a función do sistema AirCare.

Submenú Axustes

Submenú onde se atopan os seguintes axustes:

- Recirculación automática: para conectar e desconectar a recirculación de aire automaticamente >>> páx. 139.
- Climaprofile: Para axustar a velocidade do ventilador (*suave, media ou forte*) durante o funcionamento en modo **AUTO**.
- Asento calefactable intelixente: Premendo sobre  actívase/desactívase a función de asentos calefactables intelixentes para o condutor e acompañante >>> páx. 140.

Recirculación de aire

No modo de recirculación do aire, impídese a entrada de aire dende o exterior ao habitáculo.

Se a temperatura externa é demasiado alta, debería seleccionarse o modo manual de recirculación de aire durante un curto período de tempo para arrefecer o habitáculo máis rápido.

Por motivos de seguridade, a recirculación do aire desconéctase cando se preme  ou cando un sensor detecta que os cristais do vehículo poden embazarse.

Conectar e desconectar a recirculación manual do aire

- Prema a tecla  para conectar ou desconectar a recirculación manual do aire.

Modo automático de recirculación de aire do Climatronix

Cando se activa o modo de recirculación do aire automático, o aire fresco pode acceder ao habitáculo. Cando o sistema detecta unha elevada concentración de substancias nocivas no aire exterior, a recirculación do aire actívese automaticamente. Cando o nivel de impurezas volve a estar nun intervalo normal, o modo de recirculación desconéctase.

O sistema non é capaz de detectar cheiros desagradables.

- A activación e desactivación da recirculación do aire automática realízase no menú de axustes do climatizador. Amosarase un **A** xunto a icona de recirculación  do Climabar, indicando que a función está activa.

ATENCIÓN

O aire viciado aumenta o cansazo e a perda de concentración do condutor, o que pode causar un accidente de consecuencias graves.

- Nunca deixe o ventilador desconectado durante moito tempo, nin use o modo de recirculación por un longo período de tempo, xa que non se renovará o aire do habitáculo.

! CUIDADO

Nos vehículos con climatizador, non fume cando a recirculación de aire estea conectada. O fume pode depositarse no evaporador da refrixeración e no filtro combinado activo, e producir cheiros desagradables de forma permanente.

i Aviso

Cando a temperatura exterior é moi alta, conectar brevemente o modo de recirculación de aire contribúe a que o habitáculo se arrefrie máis rapidamente.

Calefacción dos asentos

Os asentos dianteiros pódense quentar electricamente en tres niveis.

Usar a calefacción dos asentos

Premendo sobre a icona  da Climabar >>> **fig. 113**  desprégase o menú da calefacción dos asentos.

- Prema o botón de función do asento esquerdo ou dereito para conectar a calefacción do asento á máxima potencia.
- Prema o botón de función do asento esquerdo ou dereito repetidamente ata axustar o nivel desexado.

- Para desconectar a calefacción do asento, prema varias veces o botón de función do asento correspondente ata que non quede acendido ningún LED.

- Tamén se pode axustar o nivel da calefacción do asento premendo con **dous** dedos na zona táctil >>> **fig. 113**  ou  (asento esquerdo ou dereito).

Se conecta de novo o acendido dentro dos seguintes 10 minutos aprox., a calefacción do asento do condutor conéctase automaticamente no nivel axustado por última vez. Se o asento do acompañante está ocupado, a calefacción deste asento tamén se conecta automaticamente no último nivel axustado.

Se o acompañante abandona o asento coa calefacción deste activada e o sistema de accionamento acendido, a calefacción do asento desconéctase automaticamente. A indicación do sistema de infotainment vólvese gris pasados 2 segundos aprox. Se, co sistema de propulsión aínda conectado, o acompañante volve sentar, a calefacción do seu asento conéctase de novo automaticamente.

Se a calefacción deste asento se desconecta automaticamente, no caso necesario vostede poderá volver conectala manualmente aínda que o asento estea desocupado.

Asento calefactable intelixente

Trátase dunha función intelixente que activa e regula de xeito autónomo a calefacción dos asentos do condutor e copiloto para proporcionar un maior confort.

A regulación da calefacción do asento do condutor e do copiloto axústase de xeito independente entre si, para acadar un confort totalmente personalizado.

Para acceder á función de asento con calefacción intelixente é necesario ter activado previamente o servizo de personalización CUPRA CONNECT >>> páx. 235.

• Para activar/desactivar a función diríxase ao submenú **Ajustes > Uso del asiento calefactable inteligente del conductor / copiloto**.

A función de asento calefactable intelixente require dun período de aprendizaxe dos hábitos de uso. O inicio do proceso de aprendizaxe infórmase no submenú de calefacción do asento a través da pantalla de infotainment. Durante este proceso amosarase o estado **APRENDIENDO**, tamén se amosará a súa evolución mediante unha barra de progreso.

Para unha correcta aprendizaxe dos hábitos é necesario o uso do nivel 3 (máximo) de calefacción do asento.

Durante o período de aprendizaxe, recoméndase usar a calefacción do asento a diferentes temperaturas ambientais para obter un funcionamento óptimo da calefacción autónoma do asento.

Non se producirá aprendizaxe dun uso da calefacción de asento, se o devandito uso se realizou xusto despois de utilizar a calefacción de asento nunha climatización estacionaria.

Unha vez finalizado o período de aprendizaxe, a activación e regulación do nivel de temperatura realízase de forma autónoma, amosando o estado **AUTO** no submenú de calefacción de asento.

Para realizar unha optimización da temperatura proporcionada polo sistema durante a regulación autónoma (**AUTO**), axuste manualmente os tres niveis de calefacción de asentos e a función optimizarase. O proceso de optimización amosarase no submenú de asentos da pantalla do infotainment (**Optimizando**).

Para restablecer o proceso e iniciar o período de aprendizaxe, vaia ao submenú **Ajustes > Restablecer perfil del conductor / copiloto**.

Casos nos que non se debería conectar a calefacción dos asentos

Se cumpre algunha das seguintes condicións, non conecte a calefacción do asento:

- O asento está ocupado por unha persoa cunha percepción limitada da dor ou da temperatura.
- O asento non está ocupado.
- O asento está cuberto cunha funda.
- Sobre o asento hai montado un asento para nenos.
- A banqueta do asento está húmida ou mollada.
- A temperatura exterior ou a do habitáculo é superior a +25°C (77°F).

ATENCIÓN

As persoas que, debido a medicamentos, parálise ou enfermidades crónicas (por exemplo, diabetes), non perciban a dor ou a temperatura, ou teñan a percepción limitada, e os nenos poden sufrir queimaduras nas costas, nádegas ou pernas cando se usa a calefacción dos asentos.

- As persoas cunha percepción limitada da dor e da temperatura non deben usar nunca a calefacción do asento.
- En caso de detectar calquera tipo de anomalía co control de temperatura do dispositivo, faga que o revisen nun taller especializado.

⚠️ ATENCIÓN

Se o tecido do coxín está mollado, pode afectar negativamente o funcionamento da calefacción do asento, aumentando o risco de queimaduras.

- Comprobe que a banqueta está seca antes de utilizar a calefacción do asento.
- Non sente con roupa húmida ou mollada no asento.
- Non deixe obxectos nin roupa húmida ou mollada no asento.
- Non derrame líquidos sobre o asento.

ⓘ COIDADADO

- Para evitar danar os elementos calefactores da calefacción do asento, non se axeonlle sobre eles nin someta a banqueta ou o respaldo a unha presión excesiva concentrada nun só punto.
- Os líquidos, os obxectos afiados e os materiais illantes (por exemplo, unha funda ou un asento para nenos) poden danar a calefacción do asento.
- Cando se produce algún olor, hai que desactivar inmediatamente a calefacción do asento e levalo a revisar a un taller especializado.
- Se as tapizarias orixinais do asento se substitúen por outro material, a calefacción do asento podería sobrequeentarse ou o seu funcionamento podería verse limitado.

🌸 Nota sobre o medio ambiente

Manteña acendida a calefacción dos asentos só durante o tempo necesario. De non ser así, supón un consumo de enerxía innecesario.

ⓘ Aviso

Para a función de asento calefactable intelixente teña en conta o seguinte:

- O sistema poderá restablecer o proceso de aprendizaxe se non foi satisfactorio.
- Será necesario un aprendizaxe independente do asento do condutor para cada usuario rexistrado.
- A aprendizaxe do asento do copiloto é independente do usuario rexistrado activo.
- O uso da función climatización estacionaria con consumidores eléctricos >>> páx. 143 pode afectar ao tempo de aprendizaxe da función.

Calefacción do volante

A calefacción do volante só funciona co sistema de propulsión conectado.

O nivel de calefacción de volante seleccionado amosarase na pantalla do cadro de instrumentos e no menú de climatización.

Axustar a calefacción de volante mediante o sistema de infotainment

- No menú Climatización preme o botón de función de calefacción do volante . Conéctase a calefacción ao máximo nivel.
- Preme o botón de función repetidamente ata axustar o nivel desexado.
- Para desconectar a calefacción do volante, preme varias veces o botón de función ata que non quede acendido ningún LED.

Casos nos que a calefacción do volante se conecta automaticamente

Se volve conectar o sistema de propulsión nos seguintes 10 minutos aprox., a calefacción do volante conéctase automaticamente no último nivel axustado.

Desconexión automática

A calefacción do volante desconectarase automaticamente cando algunha das seguintes condicións se cumpra:

- O consumo de enerxía eléctrica é demasiado alto.
- O sistema de calefacción do volante está danado.
- Desconéctase o acendido.

Solución de problemas

 ou  A concentración de CO₂ no aire do habitáculo é demasiado alta

O indicador de control ilumínase en vermello ou amarelo.

Na pantalla do cadro de instrumentos pode aparecer a mensaxe: **¡Riesgo para la salud! Concentración alta de CO₂. ¡Abra las ventanillas! ou ¡Riesgo para la salud! CO₂ muy alto. ¡Abra todas las ventanillas ahora!.**

- Abra decontado todas as fiestras.
- Diríxase a un taller especializado e solicite que o sistema sexa revisado.

 O climatizador non funciona ou a concentración de CO₂ non se pode medir

O indicador de control ilumínase en amarelo.

Na pantalla do cadro de instrumentos pode aparecer a mensaxe: **El climatizador no funciona correctamente. Acuda al taller.**

- Diríxase a un taller especializado e solicite que o sistema sexa revisado.

O sistema de refrixeración A/C non se pode activar ou funciona de forma limitada

O modo de refrixeración **A/C** funciona cando se ocupa o asento do condutor.

- Conecte o ventilador.
- Comprobe o fusible do climatizador >>> páx. 298.
- Cambie o filtro combinado activo >>> páx. 334.
- Se a avaría persiste, diríxase a un taller especializado.

Cambiar a unidade de temperatura (Climatronic)

O cambio da indicación da temperatura de Celsius a Fahrenheit na pantalla do sistema de infotainment realízase mediante o botón de función  > **Ajustes** > **Unidades**.

Auga ou vapor debaixo do vehículo

Cando a humidade e a temperatura exterior son altas, a **auga condensada** polo evaporador do sistema de refrixeración podería gotear formando un charco baixo o vehículo. Isto é normal e non significa que haxa fugas.

Cando a humidade exterior é alta e a temperatura ambiente baixa, a auga de condensación pode evaporarse cando a climatización independente está en funcionamento. Neste caso, é posible que saia vapor por debaixo do vehículo. Isto non significa que o vehículo teña ningún tipo de dano.

Climatización estacionaria

Introdución ao tema

Coa climatización estacionaria pódese arrefriar, ventilar e calefactar o habitáculo estando o vehículo estacionado. No inverno, tamén se pode desembazar o parabrisas e deixalo libre de xeo e neve (se é unha capa fina).

A climatización estacionaria aliméntase a través dunha toma de corrente ou da batería de alta voltaxe do vehículo. A climatización estacionaria pódese programar e controlar no sistema de infotainment e a través da aplicación My CUPRA App, grazas á tecnoloxía CUPRA CONNECT Gen4.

En Internet pode consultar información sobre a aplicación, a súa dispoñibilidade e os requisitos necesarios para a súa utilización, así como sobre os terminais compatibles >>> páx. 233.

CUIDADO

Non coloque alimentos, medicamentos ou outros obxectos sensibles ao frío ou a calor diante dos difusores de aire. O aire que sae dos difusores pode danar ou deixar inutilizables alimentos, medicamentos ou obxectos sensibles ao calor ou o frío.

Aviso

Se se utiliza a climatización estacionaria sen estar conectado o cable de carga, a autonomía do vehículo redúcese. A temperaturas exteriores extremas, é posible que a potencia calorífica ou frigorífica da climatización estacionaria non sexa suficiente para acadar a temperatura desexada.

Manexar a climatización estacionaria

A climatización estacionaria só funciona se a batería de alta voltaxe ten a carga suficiente.

A climatización estacionaria pódese usar sen o conector de carga enchufado. Cando o conector de carga non está enchufado, a climatización estacionaria recibe a enerxía eléctrica necesaria da batería de alta voltaxe.

Abrir o menú **Climatización estacionaria** do sistema de infotainment

- Conecte o acendido (só se o condutor non está no vehículo).
- Prema o botón HOME .
- Prema .

Axustar a temperatura desexada

- Abra o menú **Climatización estacionaria** do sistema de infotainment.
- Prema .
- Axuste a temperatura desexada mediante  e .

Climatizar inmediatamente o vehículo estacionado

- Desconecte o acendido.
- Prema  no menú de saída do sistema de infotainment >>> páx. 39.

O vehículo climatizarase durante aprox. 30 minutos. A función desconéctase automaticamente. Para iso, o sistema de propulsión non deberá estar conectado.

O vehículo tamén se pode climatizar antes da hora de saída desexada >>> páx. 144.

Desconectar a climatización estacionaria

- Conecte o sistema de propulsión.

A climatización estacionaria desconéctase automaticamente.

- Transcorridos aprox. 30 minutos se se climatiza o vehículo mediante climatización inmediata co acendido desconectado.

- Transcorridos aprox. 15 minutos se, unha vez pasada unha hora de saída programada, non se conectou o sistema de propulsión.
- Cando o estado de carga da batería de alta voltaxe descende excesivamente.

Aviso

Cando a climatización estacionaria está conectada, escóitanse rúidos causados polo funcionamento desta.

Programar a climatización estacionaria

A climatización estacionaria pódese programar no sistema de infotainment para unha hora de saída prevista. Pode programar a temperatura desexada no habitáculo para a hora de saída prevista do vehículo.

A partir da temperatura desexada, o vehículo calcula o momento no que se debe conectar a climatización estacionaria para acadar a devandita temperatura á hora de saída. O tempo máximo de prefuncionamento máximo da climatización estacionaria é de aprox. 30 minutos antes da hora de saída.

Climatizar o vehículo antes de saír

- Abra o menú **Climatización estacionaria**.
- Para abrir o menú do temporizador, prema .

- Axuste a hora prevista de saída.
- Active o temporizador empregando a caixa de verificación.

A hora de saída programada máis tempera amósase no menú de saída do sistema de infotainment e pódese conectar e desconectar aquí >>> pág. 39.

Climatización estacionaria con consumidores eléctricos de confort adicionais

Se vai climatizar o vehículo antes de saír, tamén se poden conectar automaticamente os consumidores eléctricos de confort, como a calefacción dos asentos, a calefacción do volante ou a fiestra traseira térmica, antes da hora de saída. Os consumidores eléctricos de confort dependen do equipamento. Só se activan en condicións de temperaturas baixas.

● Abra o menú **Climatización estacionaria**.

- Prema .
- Seleccione as prazas cuxos consumidores de confort deben conectarse xunto coa climatización estacionaria. Só se climatizarán estas prazas antes da hora de saída.
- Para conectar a calefacción dos cristais antes da hora de saída, active a función **Calefacción de cristais automát.**

O tempo de prefuncionamento máximo dos consumidores eléctricos de confort é de aprox. 10 minutos antes da hora de saída.

Climatizar o vehículo mentres se realiza a carga de alta voltaxe

Se vai cargar a batería de alta voltaxe do vehículo con corrente alterna (CA) ou continua (CC), pódese climatizar o vehículo antes da hora de saída programada. Este axuste pódese realizar no sistema de infotainment, nos axustes da carga >>> pág. 85.

Climatizar o vehículo despois de desbloquealo

● Abra o menú **Climatización estacionaria** do sistema de infotainment.

- Prema .
- Active a caixa de verificación **Climatizar el vehículo tras desbloquearlo** preméndoa.

O vehículo estará climatizado durante 5 minutos en canto desbloquee a porta do vehículo.

Comprobar a programación

Ao desconectar o acendido, no sistema de infotainment amósase o seguinte temporizador que está activo e as funcións axustadas.

Condución

Indicacións para a condución

Pedais

- Asegúrese de que sempre pode pisar os pedais do freo e do acelerador sen problemas.
- Asegúrese de que os pedais poidan volver á súa posición orixinal sen ningún problema.
- Asegúrese de que as alfombras estean perfectamente fixadas, de modo que non se movan durante a marcha nin eviten o funcionamento dos pedais >>> .

Só se permite o uso de alfombras que deixen libre a área dos pedais e que podan fixarse para evitar que se movan. Poderá marcar alfombras axeitadas nun establecemento especializado. Montáronse elementos de fixación para as alfombras na área repousapés.

Levar calzado axeitado

Use un calzado que mantén o pé ben suxeito e non lle reste sensibilidade á hora de usar os pedais.

ATENCIÓN

- Se non se poden accionar os pedais libremente, poderían xurdir situacións críticas durante a condución.
- Non coloque nunca alfombras nin calquera outro tipo de alfombrado sobre as xa instaladas, pois reducen a área dos pedais e poderían impedir a utilización dos mesmos, co conseguinte risco de accidente.
- Non coloque nunca obxectos na zona do repousapés do condutor. Poderían moverse cara á zona dos pedais e evitar a súa activación.

Estilo de condución económico

Cun estilo de condución adecuado redúcese o consumo, a contaminación ambiental e o desgaste do sistema de propulsión eléctrica, dos freos e dos pneumáticos. A continuación atopará algúns consellos beneficiosos para o ambiente e para o seu peto.

Conducir de forma previsora

Un estilo de condución irregular reduce a autonomía. Se permanece atento ao tráfico, pode evitar acelerar e frear con frecuencia. Manter unha distancia suficiente respecto ao vehículo precedente axuda a conducir de forma previsora.

Aproveitar a recuperación da enerxía de freada

Se a asistencia para unha condución ecoeficiente está desactivada no sistema de infotainment, a posición **D** está conectada e non se pisa o pedal do acelerador, o vehículo desprázase por inercia.

Se a asistencia está activada no sistema de infotainment, a posición **D** está conectada e non se pisa o pedal do acelerador, o vehículo recupera enerxía automaticamente. Ao facelo, adáptase á situación de marcha e ás condicións exteriores, como os vehículos precedentes e as limitacións de velocidade. Durante a recuperación utilízase a enerxía do vehículo en movemento para cargar a batería de alta voltaxe >>> pág. 150. Isto fai que o vehículo se free.

Se na posición **B** >>> pág. 155, *Selector de marchas* non se pisa o pedal do acelerador, prodúcese unha recuperación moi intensa.

Esta aumenta, ademais, ao pisar o pedal do freo.

Evitar acelerar a fondo

A velocidades excesivamente altas, aumenta a resistencia ao rodamento e a aerodinámica e, polo tanto, a forza necesaria para mover o vehículo. Isto reduce a autonomía do vehículo. Non circule nunca á velocidade máxima do vehículo.

Realizar un mantemento periódico

O mantemento periódico é esencial para unha condución económica e aumenta a vida útil do vehículo.

Presión dos pneumáticos

Unha presión de pneumáticos demasiado baixa non só causa o desgaste dos pneumáticos, senón que tamén aumenta a súa resistencia ao rodamento, o que reduce a autonomía do vehículo. Use pneumáticos con resistencia ao rodamento optimizada.

Adapte a presión dos pneumáticos á carga:

- Teña en conta os datos que figuran no adhesivo da presión dos pneumáticos >>> páx. 320.
- Sistema de control dos pneumáticos >>> páx. 330.

Retirar o peso innecesario

Se antes de saír se retira do maleteiro, por exemplo, as cadeas de neve ou os asentos para nenos sen non se van usar, pódese reducir o consumo de enerxía.

Para manter a resistencia aerodinámica do vehículo o máis baixa posible, retire os accesorios exteriores, como o portaesquís, portabicicletas ou a portaequipaxes de teito, cando non se vaian usar.

Aforrar enerxía

Os consumidores de confort, como o climatizador ou o parabrisas e a fiestra traseira térmica, requiren enerxía procedente da batería de alta voltaxe. Se desexa aumentar a autonomía do vehículo:

- Axuste no habitáculo temperaturas máis altas en verán e máis baixas en inverno. Se a temperatura exterior é alta, ventile o habitáculo antes de iniciar a marcha.
- Utilice a climatización independente cando estea cargando a batería con alimentación externa de corrente >>> páx. 143.
- Desconecte os consumidores de confort cando xa cumprisen o seu cometido.

ATENCIÓN

Sempre axuste a velocidade e a distancia de seguridade con respecto ao vehículo anterior segundo as condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.

**Nota sobre o medio ambiente**

Os concesionarios CUPRA poden proporcionarlle máis información sobre o correcto mantemento do vehículo e as pezas de recambio, por exemplo, pneumáticos novos, especialmente eficientes dende o punto de vista enerxético.

Circular co vehículo cargado

Para conseguir unhas propiedades de marcha adecuadas co vehículo cargado, teña en conta o seguinte:

- Coloque toda a equipaxe de forma segura >>> páx. 282.
- Acelere con especial coidado e precaución.
- Evite as freadas e manobras bruscas.
- Free con máis antelación do habitual.
- Dado o caso, teña en conta a información relativa á portaequipaxes de teito.

ATENCIÓN

Un desprazamento da carga pode ameazar seriamente a estabilidade e a seguridade do vehículo, alargar a distancia de parada durante a freada a fondo ou de emerxencia e provocar accidentes e lesións graves.

- Asegure a carga correctamente para evitar que se mova.
- Asegure os obxectos pesados con cintas ou correas de amarre adecuadas.
- Encaixe ben os respaldos dos asentos traseiros.

⚠ CUIDADO

Non transporte grandes cantidades de líquido no habitáculo. Se se derramase o líquido, podería chegar aos conectores dos cables de alta voltaxe de cor laranxa. Isto podería danar o sistema eléctrico e a batería de alta voltaxe.

Circular co portón do maleteiro aberto

Circular co portón do maleteiro aberto resulta especialmente perigoso. Fixe correctamente todos os obxectos e o portón do maleteiro aberto, e tome as medidas necesarias.

Circular co portón do maleteiro aberto aumenta a resistencia aerodinámica do vehículo e, polo tanto, o consumo de enerxía do sistema de propulsión eléctrica. A posible autonomía do vehículo redúcese de xeito considerable. Por este motivo, CUPRA recomenda non circular co portón do maleteiro aberto.

⚠ ATENCIÓN

Circular co portón do maleteiro desbloqueado ou aberto pode provocar lesións graves.

- Circule sempre co portón do maleteiro pechado.
- Coloque de xeito seguro todos os obxectos no maleteiro. De non ser así, os obxectos soltos poderían caer do maleteiro e ferir aos usuarios da vía que circulen por detrás.
- Conduza sempre con coidado e de xeito especialmente previsor.
- Evite freadas e manobras bruscas, xa que o portón do maleteiro podería moverse de forma incontrolada.
- Cando transporte obxectos que sobresaian do maleteiro, sinalícelos segundo corresponda para avisar a outros usuarios da vía. Teña en conta as disposicións legais.
- Non empregue nunca o portón do maleteiro para suxeitar ou inmovilizar obxectos que sobresaian do maleteiro.
- Se leva unha portaequipaxes montada no portón do maleteiro, desmóntea xunto coa carga cando teña que circular co portón aberto.

⚠ CUIDADO

Co portón do maleteiro aberto varía a altura e, ás veces, a lonxitude do vehículo.

ⓘ Aviso

Segundo o país, pode estar prohibido circular co portón do maleteiro aberto, cumpira coas disposicións legais do país en cuestión.

Vadeo de calzadas inundadas

Para evitar danar o vehículo ao atravesar calzadas inundadas, teña en conta o seguinte:

- A auga **non** deberá superar en ningún caso o bordo inferior da carrozaría.
- Circule a velocidade de peón.
- Non deteña nunca o vehículo na auga nin circule marcha atrás nin desconecte o sistema de propulsión.
- Os vehículos que circulan en dirección contraria forman ondas que poden elevar tanto o nivel da auga para o propio vehículo que non sexa posible pasar pola auga con seguridade.

⚠ ATENCIÓN

Despois de conducir por zonas inundadas, a efectividade dos freos pode verse diminuída se os discos ou as pastillas dos freos están húmidos >>> páx. 160.

i Aviso

- Ao atravesar zonas con auga poden danarse gravemente compoñentes do vehículo, por exemplo, o sistema de propulsión eléctrica, o tren de rodaxe ou o sistema eléctrico.
- Evite calquera tipo de percorrido por auga salgada (corrosión) >>> páx. 337.

Viaxes ao estranxeiro

O vehículo fabricouse para un determinado país e cumpre coas disposicións de homologación vixentes nese país no momento da fabricación do vehículo.

Se vai utilizar o vehículo temporalmente ou por un breve período de tempo no estranxeiro, teña en conta as indicacións correspondentes.

Nalgúns países existen normas de seguridade e normativas especiais que pode que o vehículo non cumpra. Antes de realizar unha viaxe ao estranxeiro, CUPRA recomenda informarse nun dos seus concesionarios sobre as disposicións legais vixentes no país de destino.

Se vai vender o vehículo noutro país ou o vai usar noutro país durante un longo período de tempo, teña en conta as disposicións legais vixentes no país en cuestión.

Nalgúns casos será necesario montar ou desmontar posteriormente determinados equipamentos, así como desactivar

determinadas funcións. Así mesmo poden verse afectados os conxuntos e tipos de servizos. Isto pode ocorrer especialmente cando se vaia usar o vehículo noutra rexión climática durante un longo período de tempo.

Dadas as distintas bandas de frecuencia existentes no mundo, o sistema de infotainment montado de fábrica podería non funcionar noutro país.

Debido ás diferentes disposicións legais existentes, pode ocorrer que noutros países a carga da batería de alta voltaxe en tomas de corrente só estea permitida cunha corrente de carga reducida. O cable de carga limita a corrente de carga en función da infraestrutura empregada. Se os axustes son diferentes, cárgase co valor máis baixo >>> páx. 91.

! COIDADO

- CUPRA non se fai responsable dos danos ocasionados no vehículo a causa de traballos insuficientes ou dunha dispoñibilidade limitada de recambios orixinais.
- CUPRA non se fai responsable se o vehículo non cumpre os requisitos legais vixentes noutros países e continentes ou só os cumpre parcialmente.

Funcións do sistema de propulsión eléctrica**Entrega de potencia do motor eléctrico**

O par máximo do motor eléctrico está dispoñible nada máis accionar o pedal do acelerador.

Recuperación da enerxía de freada (carga)

Ao frear o vehículo xérase enerxía eléctrica a través do motor eléctrico e almacénase na batería de alta voltaxe >>> páx. 150. Isto tamén se produce en menor medida cando o vehículo se despraza por inercia ou circula costa abaixo na fase de desaceleración.

A medida que aumenta o estado de carga da batería de alta voltaxe, redúcese a recuperación e, polo tanto, o efecto de freada do motor. Cando a batería de alta voltaxe está completamente cargada, non ten lugar ningunha recuperación e o efecto de freada do motor non está dispoñible >>> △.

A recuperación pode visualizarse no Digital Cockpit ou na pantalla do sistema de infotainment.

Función de desprazamento lento

A función de desprazamento lento consiste en circular devagar, a uns 5 km/h (3 mph), marcha adiante ou marcha atrás sen accionar o pedal do acelerador. A función de desprazamento lento actívase automaticamente:

• Cando o sistema de propulsión está conectado e o selector de marchas se atopa na posición **D/B** ou **R**.

A función de desprazamento lento desactívase se:

- O selector de marchas está na posición **N** ou se conecta o freo de estacionamento electrónico.

ATENCIÓN

Un vehículo eléctrico emite moi pouco ruído cando está en funcionamento, tanto detido como circulando. De aí que os demais usuarios da vía, como os peóns (incluídos nenos), non o poidan oír nin percibir, ou só con dificultade. Isto pode ocasionar accidentes e lesións, por exemplo, en zonas residenciais, ao realizar manobras ou ao circular marcha atrás.

ATENCIÓN

Calquera movemento accidental do vehículo pode causar lesións graves.

- Cando o sistema de propulsión está conectado e a posición **D/B** do cambio está seleccionada ou a marcha atrás **R** engrenada, hai que deter o vehículo pisando o pedal do freo.

ATENCIÓN

A medida que aumenta o estado de carga da batería de alta voltaxe vaise reducindo o efecto de freada do motor causado pola recuperación da enerxía de freado e mesmo pode chegar a quedar completamente anulado.

- Antes de iniciar un traxecto longo con baixada pronunciada, reduza a velocidade.
- Durante un traxecto longo con baixada pronunciada, reduza a velocidade co freo do vehículo.

Recuperación da enerxía de freada (carga)

Ao frear o vehículo e cando percorre por inercia ou circula costa abaixo en fase de desaceleración, xérase enerxía eléctrica mediante o motor eléctrico e almacénase na batería de alta voltaxe. O motor eléctrico funciona entón como alternador e produce un efecto de freada do motor. Este proceso chámase recuperación da enerxía de freada.

O efecto de freada do motor é máis ou menos intenso dependendo da posición do selector de marchas >>> páx. 155. Se a recuperación é moi intensa, pode que adicionalmente se acenda a luz de freo do vehículo. A medida que aumenta o estado de carga da batería de alta voltaxe, redúcese a recuperación e, polo tanto, o efecto de freada do motor. Cando a batería de alta

voltaxe está completamente cargada, non se produce ningunha recuperación nin o efecto de freada do motor. Cando o vehículo detecta que as condicións da estrada non permiten o contacto seguro entre as rodas e a calzada, redúcese automaticamente a recuperación de enerxía e, con isto, o efecto de freada do motor. O indicador de potencia informa da dispoñibilidade da recuperación e do efecto de freada do motor >>> páx. 23.

O vehículo recupera a enerxía de xeito diferente segundo da posición seleccionada do cambio e dos axustes realizados no sistema de infotainment:

- Posición **D** seleccionada e asistencia para unha condución ecoeficiente desactivada: non ten lugar ningunha recuperación.
- Posición **D** seleccionada e asistencia para unha condución ecoeficiente activada: recuperación automática. O nivel de recuperación selecciónase automaticamente en función dos datos de navegación e da situación do tráfico.
- Posición **B** seleccionada: recuperación intensa.

O vehículo tamén recupera enerxía cando se pisa o pedal do freo.

Asistencia para unha condución ecoeficiente

A asistencia para unha condución ecoeficiente axuda o condutor a utilizar de forma eficiente o efecto de freada do motor do vehículo. Selecciona o nivel de recuperación en función dos datos de navegación e da situación do tráfico.

A asistencia pódese conectar e desconectar nos axustes do vehículo do sistema de infotainment.

Baixar pendentes

Nas baixadas debería seleccionarse, na medida do posible, a posición **B**.

Non deixe nunca rodar o vehículo pendente abaixo coa posición neutral **N** seleccionada.

ATENCIÓN

A medida que aumenta o estado de carga da batería de alta voltaxe, vaíse reducindo o efecto de freada do motor, que mesmo pode chegar a quedar completamente anulado. Isto fai que se soliciten moito máis os freos do vehículo.

- Cando cargue a batería de alta voltaxe en lugares a grande altura (por exemplo, nun porto de montaña), nunca a cargue por completo. Deste xeito, ao baixar o porto, posibilitase o efecto de freada do motor mediante a recuperación.

- Antes de iniciar un traxecto longo con baixada pronunciada, reduza a velocidade.
- Durante un traxecto longo con baixada pronunciada, reduza a velocidade co freo do vehículo.

Solución de problemas



Desconexión en breve do sistema de propulsión

Estado de carga da batería de alta voltaxe moi baixo e forza motriz reducida.

O indicador de control acéndese durante a marcha.

O indicador de control acéndese en vermello. Aparece unha mensaxe no Digital Cockpit. Soa un aviso acústico.

O vehículo vai quedar parado en medio do tráfico en breve!

O vehículo aínda se pode pór en marcha **dúas veces** >>> páx. 157 e desprazarse a pouca distancia a unha velocidade máxima de 7 km/h (4 mph).

As funcións de confort da climatización están limitadas.

- Cando as condicións do tráfico o permitan, diríxase cara ao lado dereito da estrada e estacione o vehículo con seguridade ou, se é posible, diríxase a unha estación de carga.

Cando a potencia aumenta de novo, o indicador de control apágase.



Non é posible a marcha

A temperatura da batería de alta voltaxe é demasiado baixa

O indicador de control acéndese antes de conectar o sistema de propulsión.

O indicador de control acéndese en vermello.

Aparece unha mensaxe no Digital Cockpit. Soa un aviso acústico.

Se circula cunha potencia moi baixa, o vehículo podería quedar parado en medio do tráfico!

Só é posible manobrar (a unha velocidade de ata 7 km/h [4 mph]).

As funcións de confort da climatización están limitadas.

- Cando o estado de carga da batería de alta voltaxe sexa baixo, cárguea >>> páx. 77.
- Se ten previsto saír con temperaturas exteriores baixas, CUPRA recomenda climatizar previamente o vehículo aínda estacionado >>> páx. 143. Ao facelo tamén se quenta a batería de alta voltaxe. Isto aumenta a potencia dispoñible directamente despois de conectar o sistema de propulsión.

Teña en conta o comportamento do indicador de potencia do Digital Cockpit.

Cando a potencia aumenta de novo, o indicador de control apágase.

Potencia limitada

O indicador de control ilumínase en amarelo.

Aparece unha mensaxe no Digital Cockpit. Soa un aviso acústico.

A potencia redúcese considerablemente e pode seguir reducíndose.

As funcións de confort da climatización están limitadas >>> páx. 135.

- Cando o estado de carga da batería de alta voltaxe sexa baixo, cárguea.

Cando a temperatura exterior é moi alta ou moi baixa, a batería de alta voltaxe calefáctase ou refrixérase durante a marcha. Despois dun certo tempo, a potencia aumenta de novo.

Teña en conta o comportamento do indicador de potencia do Digital Cockpit.

Cando a potencia aumenta de novo, o indicador de control apágase.

Conectar e desconectar o sistema de propulsión

Conectar e desconectar o acendido



Fig. 115 Botón de arranque.

Algunhas funcións do vehículo actívanse xa ao achegarse o condutor ao mesmo coa chave correspondente.

Conectar o acendido

- Pise o pedal do freo.
- **OU BEN:** prema unha vez o botón de acendido e arranque. O botón de acendido e arranque está situado no lado dereito da columna de dirección.

Desconectar o acendido

Co acendido conectado e o vehículo parado, prema unha vez o botón de acendido e arranque.

OU BEN: co vehículo parado e o freo de estacionamento electrónico conectado, abandone o vehículo.

O acendido tamén se desconectará cando, co vehículo detido, non estea pisado o freo e o condutor solte o peche do cinto do seu asento co freo electrónico conectado.

Desconexión automática do acendido

Se o condutor se afasta do vehículo levando consigo a chave e deixando o acendido conectado, este desconéctase automaticamente despois de certo tempo. Se o capó dianteiro se abre co acendido conectado, este non se desconecta automaticamente. O freo de estacionamento electrónico conéctase automaticamente ao abandonar o vehículo.

Se tras desconectar o acendido non se detecta ningunha chave válida no habitáculo, non é posible volver conectar o sistema sen unha chave válida. No Digital Cockpit amosarase unha indicación ao respecto.

ATENCIÓN

Calquera movemento accidental do vehículo pode causar lesións graves.

- Se ao conectar o acendido se acciona o selector de marchas, o sistema de propulsión conéctase inmediatamente en determinadas circunstancias >>> páx. 153.

ATENCIÓN

Se se utilizan as chaves do vehículo de forma negligente ou sen prestar a debida atención, pódense producir accidentes e lesións graves.

- Ao saír do vehículo, non deixe nunca ningunha chave deste no seu interior. De non ser así, un neno ou unha persoa non autorizada podería bloquear o vehículo, conectar o sistema de propulsión ou o acendido e accionar así algún equipamento eléctrico como os alzavidros.

CUIDADO

Só é posible conectar o acendido e o sistema de propulsión se hai unha chave do vehículo válida dentro deste.

Conectar o sistema de propulsión

Requisitos para conectar o sistema de propulsión

O sistema de propulsión pódese conectar cando se cumpren as seguintes condicións:

- O estado de carga da batería de alta voltaxe é suficiente.
- Non hai ningún cable de carga enchufado.
- A temperatura da batería de alta voltaxe está dentro da marxe operativa.
- Hai unha chave válida no vehículo.
- O cinto de seguridade está abrochado.

Conectar o sistema de propulsión

- Co pedal do freo pisado, seleccione unha posición do cambio >>> páx. 155. A conexión do sistema de propulsión indícase óptica e acusticamente.
- Se non é posible conectar o sistema de propulsión, repita o procedemento. Dado o caso, realice un arranque de emerxencia >>> páx. 155.

ATENCIÓN

Un vehículo eléctrico emite moi pouco ruído cando está en funcionamento, tanto detido como circulando. De aí que os demais usuarios da vía, como os peóns (incluídos nenos), non o poidan oír nin percibir, ou só con dificultade. Isto pode ocasionar accidentes e lesións, por exemplo, en zonas residenciais, ao realizar manobras ou ao circular marcha atrás.

Desconectar o sistema de propulsión

Realice as seguintes operacións só na orde indicada:

- Deteña o vehículo.
- Estacione o vehículo >>> páx. 199.
- Conecte o freo de estacionamento electrónico >>> páx. 200.
- Teña en conta as indicacións do Digital Cockpit >>> páx. 21.

ATENCIÓN

Ao abandonar o vehículo, asegúrese sempre de que o freo de estacionamento electrónico estea conectado e de que todas as portas, as fiestras, a porta do maleteiro e o capó dianteiro estean completamente pechados e bloqueados.

Abandonar o vehículo co sistema de propulsión conectado

Se tras deter o vehículo se abandona o mesmo co sistema de propulsión conectado e unha marcha seleccionada, o acendido e o sistema de propulsión se desconectan automaticamente en determinadas condicións.

Deste xeito protéxese o vehículo fronte a un uso non autorizado.

O freo de estacionamento electrónico conéctase automaticamente >>> páx. 200.

Se a continuación se desexa continuar a marcha, hai que volver conectar o acendido >>> páx. 152, por exemplo, pisando o pedal do freo e o sistema de propulsión >>> páx. 153. Dado o caso, teña en conta as indicacións do Digital Cockpit.

Conexión automática da luz de posición

Se, no momento da desconexión automática do acendido, a luz de cruzamento está acendida, acéndese a luz de posición ata que se bloquee o vehículo ou durante aprox. 15 minutos como máximo.

ATENCIÓN

Ao abandonar o vehículo, asegúrese sempre de que o freo de estacionamento electrónico estea conectado e de que todas as portas, as fiestras, a porta do maleteiro e o capó dianteiro estean completamente pechados e bloqueados.

Inmovilizador electrónico

O inmovilizador electrónico contribúe a impedir que se poida conectar o sistema de propulsión cunha chave non autorizada e que, en consecuencia, se poida pór o vehículo en movemento.

A chave do vehículo leva un chip integrado que desactiva o inmovilizador electrónico automaticamente se hai unha chave válida dentro do habitáculo.

O inmovilizador electrónico actívase automaticamente cando xa non hai unha chave válida dentro do vehículo.

Por este motivo, o sistema de propulsión só se pode conectar cunha chave Original CUPRA codificada correctamente. Este tipo de chaves pódense adquirir nun concesionario especializado CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT.

Por este motivo, o motor só se pode arrancar cunha chave Orixinal CUPRA codificada correctamente. Este tipo de chaves pódense

adquirir nun concesionario especializado CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT.

! CUIDADO

O funcionamento correcto do vehículo só está garantido coas chaves orixinais CUPRA.

e-Sound

O e-Sound é un son de motor xerado electronicamente para avisar a outros usuarios da vía pública da presenza do vehículo eléctrico.

Despois de conectar o sistema de propulsión, o e-Sound está conectado.

A medida que aumenta a velocidade, o e-Sound vaixe anulando lentamente.

ATENCIÓN

O volume e a audibilidade do e-Sound poden verse limitados se hai neve ou moita sucidade na zona da grella dianteira. Isto pode provocar accidentes.

- Antes de emprender a marcha, comprobe que a zona da grella dianteira non estea moi sucia e, en caso necesario, límpela.
- O condutor debería contar sempre con que os demais usuarios da vía non perciben o vehículo, aínda que estea conectado o e-Sound.

Solución de problemas

Avaría no sistema de propulsión eléctrica ou na rede de a bordo de alta voltaxe

O indicador de control ilumínase en amarelo.

Aparece unha mensaxe ao respecto no Digital Cockpit.

Hai unha avaría no sistema de propulsión eléctrica ou na rede a bordo de alta voltaxe.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado e solicite a revisión do sistema de propulsión eléctrica.

É posible continuar a marcha.

Non se recoñece a chave do vehículo

No Digital Cockpit aparece unha mensaxe ao respecto.

Se a pila de botón da chave do vehículo está case ou completamente esgotada, é posible que non se recoñeza a chave.

Hai que realizar un arranque de emerxencia:

- Coloque a chave do vehículo no fondo do caixón do repousabrazos central, o máis preto posible do símbolo .
- Pise o pedal do freo ou prema o botón de acendido e arranque.
- Conéctase o acendido.

Non se pode desconectar o sistema de propulsión

Hai que realizar unha desconexión de emerxencia:

- Deteña o vehículo.
- Prema o botón de acendido e arranque dúas veces no transcurso duns segundos ou mantéñao premido prolongadamente unha vez.
- O sistema de propulsión e o acendido desconéctanse.

O e-Sound non funciona

O indicador de control acéndese en amarelo e soa un sinal acústico.

Aparece unha mensaxe ao respecto no Digital Cockpit.

- Acuda a un taller especializado.

É posible continuar a marcha.

Non se pode conectar o sistema de propulsión

Se se usa unha chave de vehículo non autorizada ou hai unha avaría no sistema, aparecerá unha indicación ao respecto no Digital Cockpit.

- Use unha chave autorizada.
- Se continúa a avaría, solicite a axuda de persoal especializado.

Selección de marchas

Selector de marchas



Fig. 116 Selector de marchas coa tecla do freo de estacionamento electrónico.

O vehículo ten unha marcha dianteira **D/B** e unha marcha atrás **R**.

O selector de marchas está provisto dunha tecla  para o freo de estacionamento electrónico. Para cambiar da posición neutral **N** a outra, conecte o acendido, pise o pedal do freo e xire o selector na dirección desexada >>> **fig. 116** (frecha):

D – Posición permanente para marcha adiante

Posición permanente para marcha adiante. O sistema de propulsión eléctrica atópase no programa normal (recuperación automática

da enerxía de freada cando a asistencia para unha condución ecoeficiente está activada >>> páx. 150).

B - Recuperación intensa da enerxía de freada

Recuperación intensa da enerxía de freada nas fases de desaceleración >>> páx. 150.

△ - Cambio entre D e B

Cámbiase entre **D** e **B** xirando o selector de marchas unha vez cara adiante dende a posición **D/B** >>> fig. 116. O selector sempre volve á posición inicial. Xirándoo outra vez cara adiante, vólvese cambiar a **D**.

(P) - Freo de estacionamento electrónico

As rodas motrices están bloqueadas mecanicamente. Conécteo só cando o vehículo estea detido >>> páx. 200.

N - Neutral

O sistema de propulsión eléctrica está en posición neutral. Non se transmite ningún movemento ás rodas e non se produce o efecto de freada do motor eléctrico.

R - Marcha atrás

A marcha atrás está seleccionada. Selecciona esta posición só cando o vehículo estea detido.

Baixar pendentes

Ao circular pendente abaixo, deberíase circular dentro do posible coa recuperación da enerxía de freado activada >>> páx. 150.

Deterse e comezar a marcha costa arriba

Cando, co vehículo co sistema de propulsión conectado, deteña o vehículo ou inicie a marcha costa arriba, debería empregar a función Auto-Hold >>> páx. 201.

Cando se deteña costa arriba coa marcha seleccionada, evite sempre que o vehículo se vaia cara atrás pisando o pedal do freo ou conectando o freo de estacionamento electrónico. Non solte o pedal do freo ata que non inicie a marcha.

△ ATENCIÓN

Se selecciona unha posición equivocada do cambio, poderíase perder o control do vehículo e producirse un accidente e lesións graves.

- Non acelere nunca ao seleccionar unha posición do cambio.

△ ATENCIÓN

Unha aceleración rápida pode causar a perda de tracción e que o vehículo patine, especialmente en estradas escorregadizas. Isto podería provocar a perda do control do vehículo, accidentes e lesións graves.

- Unicamente acelere rapidamente se as condicións de visibilidade, climatolóxicas, da estrada e do tráfico o permiten, e se non pon en perigo a outros usuarios da vía co comportamento de desaceleración do vehículo e este estilo de condución.
- Adapte sempre o estilo de condución á circulación.
- Cando o TCS está desconectado, as rodas motrices poden patinar, especialmente se a estrada está mollada, escorregadiza ou sucia. Isto pode provocar que non se poida dirixir nin controlar o vehículo.

△ ATENCIÓN

Se se deixa o vehículo sen vixilancia co sistema de propulsión conectado, poden producirse accidentes e lesións graves.

- Non deixe nunca o vehículo desatendido cando estea conectado o sistema de propulsión.
- Desconecte sempre o acendido. Ao facelo, o freo de estacionamento electrónico conéctase automaticamente.

- Ao aparcar o vehículo ou saír deste, comprobe sempre que o freo de estacionamento electrónico estea conectado.
- Ao abandonar o vehículo, asegúrese sempre de que todas as portas, as fiestras, a porta do maleteiro e o capó dianteiro estean completamente pechados e bloqueados.
- Cando o sistema de propulsión está conectado e está seleccionada a posición D/B ou R do cambio, hai que deter o vehículo pisando o pedal do freo.
- Non engrene nunca a marcha atrás cando o vehículo estea en movemento.

! CUIDADO

- Cando se deteña costa arriba cunha marcha seleccionada, non pise o acelerador para evitar que o vehículo retroceda. Pise o pedal de freo para non sobrecargar innecesariamente o sistema de propulsión eléctrica.
- Non permita nunca que o vehículo se desprace coa posición neutral N seleccionada, especialmente cando o sistema de propulsión estea desconectado.

Solución de problemas



Sistema de propulsión eléctrica sobrequeado

O indicador de advertencia acéndese en vermello.

O sistema de propulsión eléctrico sobrequeantouse. Aparece un aviso ao respecto no Digital Cockpit.

- **Deteña o vehículo inmediatamente!**
- Estacione o vehículo ao aire libre canto antes e con seguridade.
- Desconecte o sistema de propulsión.
- Non engada líquido refrixerante!
- Solicite a axuda de persoal especializado.



e Non se pode recuperar a enerxía de freada

Os indicadores de control acéndense en amarelo.

Hai unha avaría na recuperación da enerxía de freada. A autonomía pode ser limitada.

- Acuda a un taller especializado.

! CUIDADO

Se o vehículo se despraza co acendido e o sistema de propulsión eléctrica desconectados ou coa batería de 12 voltios descargada durante un espazo de tempo prolongado ou a unha velocidade elevada, o sistema de propulsión eléctrica sufrirá danos. O vehículo só se pode remolcar se se cumpren certas condicións >>> pág. 294.

Enderezo

Información relativa á dirección do vehículo

Para dificultar o roubo do vehículo, bloquee sempre a dirección antes de abandonalo.

A dirección

Nos vehículos con dirección electromecánica, a dirección asistida axústase automaticamente dependendo da velocidade á que se circule, do par de xiro do volante e da orientación das rodas. A dirección electromecánica só funciona co sistema de propulsión conectado.

Se a dirección asistida non funciona ou non o fai correctamente, terase que aplicar bastante máis forza do habitual para mover o volante.

Bloqueo electrónico da columna de dirección

A columna de dirección bloqueáase electronicamente:

- Deteña o vehículo e conecte o freo de estacionamento electrónico >>> pág. 200.
- Se o acendido está conectado, prema o botón de acendido e arranque **ou ben**
- Abra a porta do condutor; ao facelo, o acendido desconéctase. A columna de dirección bloqueáase.

Axuda ao control da dirección

Esta axuda asiste ao condutor en situacións críticas. Recomenda o xiro do volante para realizar unha manobra correctora (contravolante), producindo un pequeno xiro para evitar o derrape >>> .

ATENCIÓN

Se a dirección asistida non funciona, hai que exercer moita máis forza para xirar o volante o que pode dificultar o control do vehículo.

- A dirección asistida só funciona co sistema de propulsión conectado.

ATENCIÓN

A axuda ao control da dirección asiste o condutor, xunto co ESC, para controlar a dirección do vehículo nalgúns situacións de marcha críticas. Non obstante, é o condutor quen ten que controlar a dirección do vehículo en todo momento. A axuda ao control da dirección non o fai.

Solución de problemas

Avaría na dirección

O indicador de advertencia acéndese ou escintila en vermello.

Hai unha avaría na dirección electromecánica ou no bloqueo electrónico da columna de dirección.

-  **iNo continúe la marcha!** Solicite a axuda de persoal especializado.
- Se o indicador de advertencia **se acende** en vermello, pode que a dirección estea dura porque a dirección electromecánica non funciona.
- Se o indicador de advertencia **escintila** en vermello, a columna de dirección non se pode desbloquear.
- Non permita que se proceda ao remolcado do vehículo sobre as súas propias rodas.

Avaría na dirección

O indicador de control acéndese ou escintila en amarelo:

A dirección opón máis resistencia ou reacciona de xeito máis sensible do habitual.

O indicador de control **acéndese e permanece acendido**:

- Volva conectar o sistema de propulsión e percorra devagar un traxecto curto.
- Se o indicador de control segue acendido, acuda a un taller especializado.

O indicador de control **escintila**:

- Xire un pouco o volante cara un e outro lado.
- Desconecte o acendido e volva conectalo.
- Teña en conta os avisos que se amosen no Digital Cockpit.
- Se o indicador de control segue a escintilar despois de conectar o acendido, non continúe a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.

Perfís de condución (Drive Profile)

Introdución ao tema

Mediante os perfís de condución, o condutor pode adaptar diferentes características dos sistemas do vehículo á situación de marcha actual, ao confort de marcha desexada e a

un estilo de condución económico. Algúns dos sistemas que se poden adaptar son a suspensión, a dirección, a propulsión e o climatizador.

En función do equipamento do vehículo, pódense seleccionar diversos perfís de condución. O grao de influencia dos sistemas do vehículo nos distintos perfís de condución depende do equipamento do vehículo.

Vehículos con suspensión adaptativa (DCC)

Durante a marcha, a suspensión adaptativa (DCC) adapta continuamente o amortecemento ao terreo e á situación de marcha en cuestión. Ao facelo, o DCC tamén ten en conta a configuración do vehículo do perfil de condución seleccionado.

Seleccionar un perfil de condución



Fig. 117 Volante multifunción: Botóns DRIVE e CUPRA para seleccionar e cambiar o perfil de condución.

O perfil de condución pódese seleccionar co acendido conectado e o vehículo detido ou en marcha >>> ⚠.

Seleccionar un perfil de condución

- Prema o botón de función > **Drive Profile**.
- **OU BEN:** Prema o botón de función > **Ajustes del vehículo > Drive Profile**, amosaranse os perfís dispoñibles.
- **OU BEN:** Prema o botón de función , deslize o dedo horizontalmente pola pantalla ata **Drive Profile**. Prema sobre para cambiar o perfil de condución ou ben prema 2 veces sobre a icona para amosar os perfís dispoñibles.

- **OU BEN:** Co Sistema de Infotainment apagado, premendo sobre a icona **Drive Profile**, amosaranse os perfís de condución dispoñibles.

- **OU BEN:** Prema o botón ¹⁾ do volante multifunción >>> **fig. 117** para activar o perfil de condución CUPRA.

- **OU BEN:** Prema repetidamente o botón ¹⁾ do volante multifunción >>> **fig. 117** para cambiar entre os perfís de condución.

Amosar a información do perfil de condución

- Para visualizar máis información do perfil de condución seleccionado, prema **Información** no sistema de infotainment.

⚠ ATENCIÓN

Axustar o perfil de condución durante a marcha pode distraer a atención do tráfico e provocar accidentes.

- Conduza sempre prestando atención ao tráfico e de forma responsable.

Kick-down

Dependendo da versión, o dispositivo kick-down permite a máxima aceleración co selector de marchas en posición **D/B**, en calquera perfil de condución.

¹⁾ Dependendo da versión.

Para iso, prema o acelerador a fondo superando o punto de resistencia. Aproveitase a máxima aceleración do vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta que, se a estrada está escoregadiza, ao accionar o dispositivo kick-down as rodas motrices poderían patinar, co conseguinte risco de derrapar.

Características dos perfís de condución

Perfil de condución	Características
 Range	Sitúa o vehículo nun estado de consumo baixo, favorecendo un estilo de condución aforrativo, limitando a velocidade e potencia máxima.
 Comfort	Permite unha condución máis relaxada e confortable, por exemplo para traxectos longos en autoestrada. As prestacións son superiores ao modo Range ^{a)} .
 Performance	Proporciónalle ao vehículo un comportamento global dinámico, que permite realizar unha condución máis deportiva.

Perfil de condución	Características
 CUPRA ^{b)}	Proporciónalle ao vehículo un carácter marcadamente deportivo e permite sacarlle o máximo rendemento. Ao seleccionar o perfil de condución CUPRA actívase a función eBoost que permite a entrega de máis potencia ao pisar o pedal do acelerador.
 Individual	Permite personalizar a configuración. As funcións que se poden axustar dependen do equipamento do vehículo.

- ^{a)} En modelos equipados con suspensión adaptativa (DCC) permite un axuste suave do tren de rodaxe.
^{b)} Dependendo da versión.

i Aviso

Cando desconecta e volve conectar o acendido, actívase por defecto o perfil de condución Comfort.

Solución de problemas

🔧 Avaría na suspensión adaptativa (DCC)

O indicador de control ilumínase en amarelo. Na pantalla do cadro de instrumentos pode aparecer a mensaxe **Avaría: Amortiguación**.

- Diríxase a un taller especializado e solicite que o sistema sexa revisado.

Os perfís de condución ou os sistemas do vehículo non se comportan segundo o agardado

- Teña en conta que diferentes sistemas do vehículo están configurados segundo o perfil de condución seleccionado.

Sistema de freos

Información sobre os freos

Durante os primeiros 200 a 300 km, as **pastillas de freo novas** non ofrecen a súa capacidade máxima de freada e aínda se teñen que “asentar” >>> ⚠. **Durante a rodaxe das pastillas de freo, a distancia de freada en caso de freada a fondo ou de emerxencia é máis longa** que trala rodaxe. Durante a rodaxe, evite as freadas a fondo e as situacións nas que se soliciten moito os freos, por exemplo, circular demasiado preto doutro vehículo.

O **desgaste das pastillas de freo** depende, en gran medida, das condicións nas que se use o vehículo e do estilo de condución. Se usa o vehículo con frecuencia en tráfico urbano e para realizar percorridos curtos ou se conduce deportivamente, deberase encargar con regularidade unha revisión do grosor das pastillas a un taller especializado.

Se circula cos **freos mollados**, por exemplo, despois de atravesar a auga, en caso de choiva intensa ou despois de lavar o vehículo, pode que a capacidade de freada diminúa por estar os discos de freo mollados ou mesmo conxelados en inverno. O condutor debería estar preparado para frear con máis intensidade.

Se os **discos e as pastillas de freo presentan unha capa de sal**, a capacidade de freada redúcese e aumenta a distancia de freada. Cando se circule por estradas que foron pulverizadas con sal sen frear durante algún tempo, haberá que limpar a capa de sal realizando algunhas freadas con precaución >>> △. A intensidade da freada debe ser maior que a desaceleración acadada pola recuperación da enerxía de freada para conseguir limar a capa de sal mediante a fricción das pastillas de freo.

A **corrosión** nos discos de freo e a **sucidade** das pastillas de freo acentúanse se o vehículo permanece moito tempo sen usarse, non percorre moitos quilómetros ou solicítase insuficientemente o uso dos freos. Se, polo efecto de recuperación da enerxía non se

usan os freos, ou se usan pouco, ou ben se existe corrosión, recoméndase limpar os discos e pastillas freando varias veces con maior intensidade cando circula a altas velocidades. Ao facelo, seleccione a marcha **N**, para que ao frear non se utilice a recuperación enerxética. Asegúrese de non poñer en perigo ningún outro vehículo ou usuario da vía >>> △.

△ ATENCIÓN

Se circula coas pastillas de freo desgastadas ou co sistema de freos defectuoso, pódense producir accidentes e lesións graves.

- Se sospeita que as pastillas de freo están desgastadas ou que o sistema de freos presenta unha avaría, acuda inmediatamente a un taller especializado, solicite unha revisión das pastillas de freo e a súa substitución se están desgastadas.

△ ATENCIÓN

Ao principio, a capacidade de freada das pastillas de freo non é óptima.

- Durante os primeiros 300 km, as pastillas de freo novas non ofrecen a súa capacidade máxima de freada e aínda se teñen que “asentar”. Isto pódese contrarrestar facendo máis presión sobre o pedal do freo.
- Cando as pastillas de freo están novas, conduza con especial precaución co fin de reducir o risco de que se produzan accidentes, lesións graves ou a perda do control do vehículo.

- Efectúe freadas máis fortes para limpar o sistema de freos só cando o permita a situación do tráfico. Non se debe pór en perigo aos ocupantes doutros vehículos. Perigo de accidente!

- Durante a rodaxe das pastillas de freo novas, non circule nunca demasiado preto doutros vehículos nin provoque situacións nas que teña que solicitar moito os freos.

△ ATENCIÓN

Cando os freos están sobrequeados, redúcese a súa capacidade de freada e aumenta a distancia de freada.

- Ao circular pendente abaixo, os freos solicítanse especialmente e quéntanse moi rápido.
- Ante un traxecto longo con baixada pronunciada, reduza a velocidade e seleccione un nivel de recuperación da enerxía de freada máis alto. Deste xeito, aprovéitase o efecto de freada do motor eléctrico e non se solicitan tanto os freos.
- No caso de montar posteriormente un espóiler dianteiro, embelecadores integrais ou outros accesorios, asegúrese de que a entrada de aire polos freos non se reduce, xa que, de ser así, o sistema de freos podería quentarse en exceso. Teña en conta tamén a información sobre o líquido de freos >>> páx. 310.

⚠️ ATENCIÓN

Os freos mollados, conxelados ou cubertos de sal frean máis tarde e prolongan a distancia de freada.

- Probe os freos con coidado.
- Seque e libere sempre os freos de xeo e sal freando repetidas veces con precaución se as condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico o permiten.

⚠️ ATENCIÓN

Nas manobras de freada iniciadas automaticamente, o pedal do freo pode moverse automaticamente na dirección de accionamento. Non poña o pé debaixo do pedal de freo. Perigo de lesións!

📄 Aviso

Se non é necesario frear, non pise nunca suavemente o pedal do freo de forma que os freos “actúen lixeiramente”. Isto pode facer que os freos se requenten, o que ten como consecuencia que o percorrido de freada e o desgaste sexan maiores. Teña en conta as notas importantes sobre o líquido de freos >>> páx. 310.

📄 Aviso

- Con certa regularidade hai que comprobar visualmente o grosor das pastillas de freo dianteiras a través dos orificios das pinas ou dende a parte inferior do vehículo. En caso necesario deberanse desmontar as rodas para poder levar a cabo unha revisión máis a fondo. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.
- Cando se revisen as pastillas de freo dianteiras, tamén se deberían revisar as zapatas dos freos de tambor do eixe traseiro. A comprobación realízase a través dun orificio previsto para este fin na parte traseira do tambor. Para iso, hai que retirar un tapón. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Solución de problemas

⚠️ Avaría no sistema de freos

O indicador de advertencia acéndese en vermello. Tamén pode amosarse unha mensaxe.

🛑 Non continúe a marcha!

- Informe a un taller especializado e solicite que se revise o sistema de freos.

🕒 Indicador de desgaste das pastillas de freo

O indicador de control ilumínase en amarelo.

As pastillas de freo dianteiras están desgastadas.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado.
- Encargue unha revisión de **todas** as pastillas de freo e, se é necesario, a súa substitución.

Sistemas de asistencia á freada

Información relativa aos sistemas de asistencia á freada

Os sistemas de asistencia á freada poden axudar ao condutor en situacións de marcha ou de freada críticas. O condutor é o responsable de conducir de xeito seguro >>> ⚠️.

Cando os sistemas de asistencia á freada están regulando, o pedal do freo pode moverse ou poden producirse rúidos. Aínda así, siga freando coa forza necesaria e, se procede, controle a traxectoria do vehículo.

En función do equipamento, no vehículo pódense realizar axustes para o ESC e o TCS.

- O ESC, o ABS e o TCS só poden funcionar correctamente se as catro rodas levan os pneumáticos previstos >>> ⚠.

- Se se produce unha avaría no ABS, tamén deixan de funcionar o ESC, o TCS e o EDS.

Control electrónico de estabilidade (ESC)

O ESC contribúe a reducir o risco de derrape e a mellorar a estabilidade en determinadas situacións de marcha >>> ⚠.

Control de tracción (TCS)

O TCS reduce a forza motriz nas rodas que patinan e adapta esta forza ás condicións da estrada. Mediante o TCS facilítase o arranque, a aceleración e a subida de pendentes >>> ⚠.

Distribución electrónica da forza de freada (EBV)

A distribución electrónica da forza de freada (EBV) regula a forza de freada entre o eixe dianteiro e traseiro. Evítase unha freada excesiva do eixe traseiro e o vehículo permanece estable durante a operación de freada.

Sistema antibloqueo de freos (ABS)

O ABS pode impedir que as rodas se bloqueen ao frear ata pouco antes de que o vehículo se deteña e axuda o condutor a manter o control sobre a dirección e o vehículo >>> ⚠.

Asistente de freada (BAS)

O asistente de freada (BAS) pode axudar a reducir a distancia de freada. O asistente de freada aumenta a presión que exerce o condutor cando pisa o pedal do freo rapidamente en situacións de emerxencia.

Bloqueo electrónico do diferencial (EDS e XDS)

O EDS frea automaticamente as rodas que patinan e transmite a forza motriz ás demais rodas motrices.

O XDS mellora a tracción intervindo nos freos para manter o vehículo no seu carril.

Freo multicolisión

O freo multicolisión provoca automaticamente unha freada se a unidade do control do airbag detecta unha colisión en caso de accidente.

Requisitos para a freada automática:

- O condutor non está pisando o pedal do acelerador.

Servofreio electromecánico (eBKV)

Co acendido conectado, o servofreio electromecánico (eBKV) complementa a forza do pé incrementando a presión que o condutor exerce sobre o pedal do freo >>> ⚠. Cando un sistema de asistencia ao condutor intervéñ nos freos, por exemplo,

o ACC ao regular, ou nunha freada de emerxencia, o pedal do freo pode moverse automaticamente.

Despois de desconectar o acendido, a asistencia do servofreio redúcese progresivamente. Se se segue a reter o vehículo co pedal do freo, amósanse mensaxes na pantalla do cadro de instrumentos. Neste caso, a función do servofreio está limitada.

Unha vez parado, inmovilice o vehículo para evitar que se desprace >>> páx. 199.

Aplicación regulada da forza de freada

A aplicación regulada da forza de freada combina o efecto de freada do motor eléctrico na recuperación de enerxía e a freada mecánica do condutor.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente dos sistemas de asistencia á freada non pode superar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites dos sistemas. Conducir a gran velocidade por estradas xeadas, esvaradías ou molladas pode provocar a perda do control do vehículo e lesións graves ao condutor e aos acompañantes.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico. Non corra nunca ningún risco que comprometa a seguridade.
- Os sistemas de asistencia á freada non poden evitar un accidente se circula demasiado preto doutros vehículos.
- Empregue sempre pneumáticos axeitados. A estabilidade de marcha depende da adherencia dos pneumáticos.
- Deixe sempre libre a zona de debaixo dos pedais para que o pedal do freo se poida mover sen impedimentos.

ATENCIÓN

A eficacia do ESC pode reducirse significativamente se os compoñentes ou sistemas que afectan á dinámica de marcha non reciben un mantemento axeitado ou non funcionan correctamente. Isto pode ocorrer especialmente se se fan modificacións na suspensión ou se empregan combinacións non autorizadas de pneumáticos e pinas.

- Encargue as reformas e modificacións que se teñan que realizar no vehículo só en talleres especializados.
- Empregue sempre pneumáticos axeitados. A estabilidade de marcha depende da adherencia dos pneumáticos.

ATENCIÓN

Se circula sen servofreio ou coa función do servofreio limitada, a distancia de freada pode aumentar considerablemente e pódense producir accidentes e lesións graves.

- Se o servofreio non funciona, hai que pisar o pedal do freo con máis forza, xa que a distancia de freada aumenta debido á falta de asistencia por parte do servofreio.
- Deixe sempre libre a zona de debaixo dos pedais para que o pedal do freo se poida mover sen impedimentos.

Conectar e desconectar o ESC e TCS

O ESC conéctase automaticamente ao arrancar o motor e só funciona co motor en marcha e inclúe os sistemas ABS, EDS e TCS.

Desconectar e conectar o ESC en modo “Sport”

O ESC en modo “Sport” pódese desconectar e conectar mediante o sistema Infotainment: prema o botón de función de función  > **Asistentes > Menú ESC >>>** páx. 37.

Co modo “Sport” conectado, as intervencións do ESC para estabilizar o vehículo e as do control de tracción (TCS) están limitadas. Ademais, o indicador de control  ilumínase no cadro de instrumentos.

Desconectar e conectar o ESC

O ESC pódese desconectar e conectar mediante o sistema de infotainment: prema  > **Asistentes > Menú ESC >>>** páx. 37.

Cando o ESC está desconectado o indicador de control  ilumínase no cadro de instrumentos.

ATENCIÓN

O ESC Sport debería activarse unicamente en circuíto pechado sempre que a habilidade do condutor así o permita.

- Co ESC en modo Sport, a función estabilizadora queda limitada para poder permitir unha condución máis deportiva. Existe o risco de patinar e perder o control do vehículo.
- Se o ESC está desactivado, a función de estabilización do vehículo non está dispoñible.

Aviso

Ao seleccionar o modo “Sport”, desconéctase o regulador de velocidade.

Solución de problemas

 O servofreio electromecánico non funciona

 Non continúe a marcha

O indicador de advertencia acéndese en vermello.

Se é necesario, amósase unha mensaxe. Pise o pedal do freo con forza porque aumentará a distancia de freada debido á falta de asistencia por parte do servofreo.

- Solicite inmediatamente a axuda de persoal especializado.



Hai unha avaría no servofreo electromecánico

O indicador de control ilumínase en amarelo.

Durante uns segundos amósase unha mensaxe.

Ao pisar o pedal do freo poden producirse vibracións. Hai que pisar o pedal do freo con máis forza porque a distancia de freada aumenta debido á redución da asistencia de servofreo.

- Acuda a un taller especializado.



O ABS non funciona correctamente ou non funciona en absoluto

O indicador de control ilumínase en amarelo.

- Acuda a un taller especializado. Os freos do vehículo seguen funcionando sen o ABS.



O ESC ou o TCS está regulando

O indicador de control escintila en amarelo.



Avaría no ESC

O indicador de control ilumínase en amarelo. O ESC desconectouse.

Hai un fallo ou unha avaría.

- Desconecte o acendido e volva conectalo.
- Dado o caso, realice un percorrido curto a 15-20 km/h (9-12 mph).
- Se o indicador de control  segue acendido, acuda a un taller especializado.

Os sistemas de asistencia á freada producen ruídos

Cando os sistemas de asistencia á freada descritos interveñen, pode que se escoiten ruídos.



ATENCIÓN

- Ao conectar o acendido realízase unha comprobación automática do estado do sistema de freos e das funcións de asistencia á freada. Os indicadores de control ilumínanse brevemente no cadro de instrumentos e apáganse de novo. Se algún indicador quedase acendido de xeito permanente, hai unha avaría. Busque inmediatamente asistencia técnica cualificada.
- Se o indicador de advertencia do sistema de freos  se acende xunto co indicador de control , pode que a función reguladora do ABS non funcione e que, por iso as rodas

traseiras se bloqueen relativamente rápido ao frear. Isto pode provocar a perda do control do vehículo! Se é posible, reduza a velocidade e diríxase lentamente e con precaución ata o taller especializado máis próximo e solicite que se revise o sistema de freos. Durante este traxecto, evite as freadas e calquera manobra brusca.

- Se o indicador de control  non se apaga ou se acende durante a marcha, significa que o ABS non funciona correctamente. O vehículo só se poderá deter cos freos normais (sen o ABS). Neste caso non estará dispoñible a función protectora do ABS. Acuda o antes posible a un taller especializado.

Sistemas de asistencia ao condutor

Observacións xerais

Consellos de seguridade

⚠ ATENCIÓN

- A responsabilidade da condución recae en todo momento sobre o condutor. Os sistemas de asistencia á condución non poden substituír a atención do condutor. Concentre toda a súa atención na condución e estea preparado para intervir en todo momento.
- Use os sistemas de asistencia á condución só cando as condicións o permitan. O estilo de condución debe adaptarse sempre ás condicións meteorolóxicas, á visibilidade, á estrada e ao tráfico.
- Para que os sistemas de asistencia á condución poidan reaccionar correctamente, os sensores e as cámaras deben funcionar sen limitacións. Teña en conta as notas sobre os sensores e cámaras deste capítulo.

i Aviso

- Teña en conta as normas específicas de cada país, sobre todo no que respecta á condución, formación dun corredor de emerxencia, distancia de seguridade, velocidade, posición de estacionamento, posición das rodas, etc. O condutor é o único responsable de cumprir sempre coa normativa específica de cada país.
- A zona situada diante e arredor dos sensores e cámaras non se debe cubrir con adhesivos, faros adicionais, placas de matrícula ou similares, xa que isto podería influír negativamente no funcionamento dos asistentes. En caso de reparación inadecuada do vehículo ou de realizar modificacións estruturais, o funcionamento dos asistentes pode verse afectado.
- Para a reparación e axuste dos sensores e cámaras requírense coñecementos e ferramentas especiais. Por esta razón, recoméndase acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Límites do sistema

⚠ ATENCIÓN

- Os sistemas de asistencia á condución non poden superar os límites impostos pola física. Dependendo das circunstancias, é posible que non se poida evitar unha colisión.
- As advertencias, os avisos e os indicadores de control poderían non se indicar a tempo ou incorrectamente, por exemplo, se un vehículo se achega demasiado rápido.
- As intervencións correctoras de sistemas de asistencia á condución (por exemplo, as intervencións na dirección ou nos freos) poderían non ser suficientes ou mesmo non se producir, segundo as circunstancias. Como condutor, debe estar preparado para actuar en todo momento.

i Aviso

- Debido aos propios límites do sistema no relativo á detección da contorna, é posible que os sistemas non avisen/intervenían a tempo ou ben que o fagan aínda que non se desexe. Ademais, pode suceder que os sistemas auxiliares interpreten mal unha manobra e avisen o condutor, consecuentemente, de xeito inesperado.

Sensores e cámaras de asistencia á condución

Radar frontal

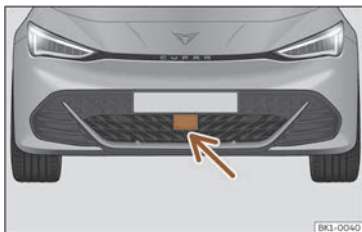


Fig. 118 No parachoques dianteiro: sensor de radar.

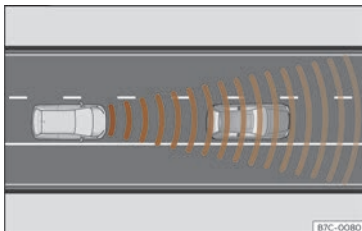


Fig. 119 Zona de detección.

O vehículo pode montar un sensor de radar no paragolpes dianteiro >>> **fig. 118**. O radar frontal detecta os obxectos na súa zona de detección >>> **fig. 119** e dá soporte ás funcións de:

- Front Assist >>> páx. 181.
- Control de cruceiro adaptativo (ACC) >>> páx. 173.

O radar pode ter un alcance de ata 160 m (520 pés) dependendo das condicións da estrada e climatolóxicas.

⚠ ATENCIÓN

- A visibilidade do sensor de radar pode verse afectada pola sucidade ou por influencias ambientais como choiva, néboa, neve, lama, po, insectos etc. Neste caso, as funcións Front Assist e ACC poden deixar de funcionar. Na pantalla do cadro de instrumentos aparece a seguinte mensaxe: **¡Sensor sin visibilidad!** E acéndense os indicadores de Front Assist non dispoñible ou ACC non dispoñible.
- Limpe a zona do sensor no paragolpes segundo o indicado en >>> páx. 339, *Limpeza do exterior*. Cando o sensor de radar volva detectar correctamente, a mensaxe da pantalla apágase e as funcións volven estar dispoñibles.

⚠ CUIDADO

- En caso de sucidade ou desaxuste do sensor de radar, pode que o sistema de Front Assist emita advertencias innecesarias e interveña nos freos dun xeito inapropiado.
- O funcionamento do radar pode verse afectado no caso de fortes reflexións do sinal emitido. Isto pode ocorrer nun aparcamento pechado, túneles ou debido á presenza de obxectos metálicos (por exemplo, quitamedos ou placas utilizadas nas obras).
- O sensor pode desaxustarse se recibe algún golpe. Isto pode prexudicar a eficacia do sistema ou provocar a súa desconexión. Se ten a impresión de que o sensor de radar está danado ou sen axuste, desconecte as funcións de Front Assist e ACC para evitar posibles danos. Neste caso, encargue que o axusten.

Cámara frontal



Fig. 120 No parabrisas: área de campo visual do sistema de aviso de saída de carril.

Dependendo do equipamento, o vehículo pode montar unha cámara frontal no parabrisas dianteiro. Esta cámara detecta os límites (liñas) de carril para dar soporte ás funcións:

- Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist) >>> páx. 186.
- Asistente de condución (Travel Assist) >>> páx. 188.
- Asistente para emerxencias (Emergency assist) >>> páx. 194.

! CUIDADO

Para non afectar á funcionalidade dos sistemas, teña en conta os seguintes puntos:

- Limpe regularmente o campo visual da cámara e mantéñao libre de neve e xeo.
- Non cubra o campo visual da cámara.
- Verifique que o parabrisas non estea danado na zona do campo visual da cámara.

Radar traseiro



Fig. 121 Vista traseira do vehículo: áreas dos sensores de radar.

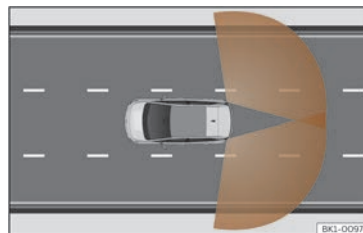


Fig. 122 Zonas de detección dos sensores.

Os sensores de radar atópanse á esquerda e á dereita detrás do parachoques traseiro e non se poden ver dende fóra >>> **fig. 121**. Os sensores supervisan a zona do ángulo morto así como o tráfico orixinado na parte traseira do vehículo >>> **fig. 122**.

Funcións ás que dá soporte:

- Asistente de cambio de carril (Side Assist) >>> páx. 195.
- Asistente de desaparcamento (RCTA) >>> páx. 223.
- Asistente de apertura de portas (Exit Assist) >>> páx. 224.

Desactivación automática das funcións soportadas

Os sensores de radar traseiro desconéctanse automaticamente cando, entre outras cousas, se detecta que un dos sensores está cuberto de forma permanente. Este pode ser o caso se, por exemplo, diante dos sensores hai unha capa de xeo o neve.

Na pantalla do cadro de instrumentos aparece unha mensaxe ao respecto.

ⓘ COIDADO

- Os sensores de radar do parachoques traseiro poden verse danados ou desprazados se reciben un golpe, por exemplo, ao aparcarse ou desaparcarse. Como consecuencia, o sistema pode desconectarse automaticamente ou, polo menos, pode diminuír a súa función.
- Para garantir o bo funcionamento dos sensores de radar, manteña o parachoques traseiro libre de neve e xeo e non o cubra.
- O parachoques traseiro só debe pintarse con pinturas autorizadas por CUPRA. No caso doutras pinturas, o asistente de cambio de carril podería funcionar de forma limitada ou incorrecta.
- A visibilidade dos sensores de radar pode verse afectada debido, por exemplo, a follas, neve, brétema intensa ou sucidade. Limpe a zona diante dos sensores.

- Non use nunca o asistente de cambio de carril nin o asistente de desaparcamento se os sensores do radar están sucios.
- O funcionamento do radar tamén se pode ver afectado se a visibilidade dos radares se ve interferida por obxectos como portabicicletas ou portaequipaxes.

Sensores de ultrasón

Os parachoques levan sensores de ultrasóns integrados para realizar as seguintes funcións:

- Sistema de estacionamento automático >>> páx. 207
- Axuda de aparcamento Plus >>> páx. 204.

ⓘ COIDADO

- Os danos na grella do radiador, parachoques, paso de roda e baixos do vehículo poden modificar a orientación dos sensores. Isto pode afectar o funcionamento da axuda de aparcamento. Faga revisar o funcionamento nun taller especializado.
- Unha matrícula ou un portamatrículas cunhas dimensións que excedan o espazo destinado á matrícula ou unha matrícula que estea curvada ou deformada poden facer que se xeren falsas deteccións ou que os sensores perdan visibilidade.

ⓘ Aviso

- Para garantir o bo funcionamento, manteña os sensores limpos, libres de neve e xeo e non os cubra con adhesivos ou outros obxectos.
- Se limpa con equipos de alta presión ou vapor os sensores, non apunte directamente a eles máis que brevemente e sempre mantendo unha distancia superior a 10 cm.
- Certos accesorios montados na parte anterior do vehículo, como por exemplo un portamatrículas publicitario, poden minguar o funcionamento da Axuda de aparcamento.

Cámaras de visión periférica



Fig. 123 No parachoques traseiro: localización da cámara do asistente para marcha atrás.

Dependendo do equipamento do seu vehículo, este pode montar 1 ou 4 cámaras que dan soporte ás seguintes funcións:

- Sistema de visión periférica (Top View Camera) >>> páx. 221.
- Rear View Camera >>> páx. 218.

⚠ ATENCIÓN

A incorporación dun portamatrículas pode interferir na vista amosada na pantalla, xa que é posible que se reduza o campo de visión da cámara.

⚠ CUIDADO

- Para garantir o bo funcionamento do sistema, manteña a cámara limpa, libre de neve e xeo, e non a cubra con adhesivos ou outros obxectos. Pódese limpar a cámara accionando o limpaparabrisas traseiro.
- Nunca use un produto de conservación abrasivo para limpar a lente da cámara.
- Nunca use auga morna ou quente para eliminar a neve ou o xeo da lente da cámara. De non ser así, a lente podería resultar danada.

Limitador de velocidade

Introdución ao tema

O limitador de velocidade axuda a non superar unha velocidade gardada por vostede.

Rango de velocidades

O limitador de velocidade está dispoñible en traxectos marcha adiante a partir dos 30 km/h (20 mph) aprox.

Conducir co limitador de velocidade

A limitación de velocidade pódese interromper en calquera momento, pisando o pedal do acelerador a fondo, máis alá do punto de resistencia. En canto se excede a velocidade gardada, escintila o indicador de control verde e pode que soe un sinal acústico de advertencia. A velocidade permanece gardada.

A regulación actívasse de novo automaticamente en canto se circula a unha velocidade inferior á gardada.

Indicacións na pantalla

Cando o limitador de velocidade está conectado, na pantalla do cadro de instrumentos amósase a velocidade gardada e o estado do sistema:



Ilumínase en gris

O limitador de velocidade está conectado, pero a regulación non está activa.



Ilumínase en verde

O limitador de velocidade está conectado e a regulación está activa.

⚠ ATENCIÓN

Tras o seu uso, desconecte sempre o limitador de velocidade para evitar que se regule a velocidade sen que así o desexe.

- O limitador de velocidade non exime ao condutor da súa responsabilidade de circular á velocidade adecuada. Non conduza a gran velocidade se non é necesario.
- Utilizar o limitador de velocidade con condicións climatolóxicas adversas é perigoso e pode provocar accidentes graves, por exemplo, por aquaplaning, neve, xeo, follaxe, etc. Utilice o limitador de velocidade unicamente cando o estado da calzada e as condicións climatolóxicas o permitan.

Manexar o limitador de velocidade



Fig. 124 No volante multifunción: botóns para manexar o limitador de velocidade.

Conectar

- Prema a tecla .

Aínda non ten lugar a regulación.

Iniciar a regulación

- Durante a marcha, prema a tecla **SET**.

A velocidade actual gárdase como velocidade límite.

Axustar a velocidade

Pódese axustar a velocidade gardada:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Interromper a regulación

- Prema a tecla .

A velocidade permanece gardada.

Retomar a regulación

- Prema a tecla **RES**.

O limitador volverase activar en canto se circule a unha velocidade inferior á velocidade gardada.

Desconectar

- Prema prolongadamente a tecla .

O limitador de velocidade desconéctase e bórrase a velocidade.

Cambiar a outro sistema de asistencia ao condutor

Dependendo do equipamento, pode cambiar aos seguintes sistemas de asistencia ao condutor:

- Control adaptativo de velocidade (ACC)
- Limitador de velocidade.

1. Prema a tecla **MODE** ou deslice o dedo pola tecla.
2. Para seleccionar o sistema desexado, deslice o dedo cara á esquerda ou á dereita.

3. Prema a tecla **MODE**.

O limitador de velocidade desconéctase.

Solución de problemas

- **LIM** O limitador de velocidade non está dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo.

- Anomalía no funcionamento. Desconecte o limitador de velocidade e acuda a un taller especializado.

A regulación interrómpese automaticamente

- Desconectou o control electrónico de estabilidade (ESC).
- Os freos sobrequentáronse. Agarde a que se arrefrién os freos e comprobe de novo o funcionamento.
- Se a avaría persiste, diríxase a un taller especializado.

Por razóns de seguridade, o limitador de velocidade só se desconecta por completo cando o condutor deixa de pisar o acelerador nalgún momento ou desconecta o sistema manualmente.

Limitador de velocidade con regulación anticipativa

Introdución ao tema

O limitador de velocidade con regulación anticipativa adapta automaticamente unha velocidade máxima almacenada por vostede ás limitacións de velocidade detectadas.

O limitador de velocidade con regulación anticipativa é unha ampliación do limitador de velocidade e utiliza o sistema de detección de sinais de tráfico >>> páx. 28e os datos de navegación do sistema de infotainment.

O limitador de velocidade con regulación anticipativa está dispoñible en función do equipamento, aínda que non en todos os países.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do limitador de velocidade con regulación anticipativa non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Non permita nunca que o maior confort que proporciona esta tecnoloxía o induza a correr ningún risco que comprometa a seguridade. Se o limitador de velocidade con regulación anticipativa se utiliza de forma negligente ou involuntaria, pódense producir accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte sempre a velocidade ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Permaneza sempre atento ao tráfico e teña sempre en conta a contorna do vehículo.
- Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade. Se o sistema de detección de sinais de tráfico non funciona correctamente ou os datos de navegación non están actualizados, pode que se modifique a velocidade de forma inesperada e repentina ou que non se adapte á situación actual do tráfico. Ademais, a velocidade regulada polo sistema pode non coincidir co seu estilo de condución.

- Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade. Se circula sen ningunha ruta guiada activa, se abandona a ruta calculada polo sistema de navegación ou se non se pode determinar correctamente a posición do vehículo porque o GPS non subministra datos precisos, pode que se modifique a velocidade inesperadamente e de súpeto ou que non se adapte á situación actual do tráfico.

- Use sempre os datos de navegación actuais.

- Teña sempre en conta a velocidade máxima permitida. No caso de limitacións de velocidade que non estean incluídas nos datos de navegación, poderá superarse a velocidade máxima permitida.

Aviso

Teña tamén en conta a información relativa ao limitador de velocidade relevante para a seguridade >>> páx. 170.

Limitacións da regulación anticipativa

Ademais das limitacións do sistema de detección de sinais de tráfico >>> páx. 28, o limitador de velocidade con regulación anticipativa ten as seguintes limitacións inherentes ao sistema:

- O limitador de velocidade con regulación anticipativa só reconece os sinais de tráfico que mostran un límite de velocidade.
- Os sinais de tráfico que indirectamente mostran unha limitación de velocidade, por exemplo, os sinais de entrada a poboacións, só se reconecen en función dos datos de navegación.
- Se se avisa dunha limitación de velocidade en base aos datos de navegación sen que a detecte o sistema de detección de sinais de tráfico, a velocidade indicada axustarase á última velocidade gardada.
- O limitador de velocidade con regulación anticipativa non está dispoñible para límites de velocidade inferiores a aprox. 30 km/h (aprox. 20 mph) que se detecten. Neste caso, amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

Activar a regulación anticipativa

O limitador de velocidade con regulación anticipativa pódese activar no sistema de infotainment, no menú dos asistentes.

Conducir coa regulación anticipativa

- Conecte o limitador de velocidade e inicie a regulación >>> páx. 170.
- Activar a regulación anticipativa.



En canto o sistema recoñeza unha limitación de velocidade durante a ruta, aparecerá un aviso na pantalla do cadro de instrumentos. A velocidade detectada gárdase como a nova velocidade desexada.

Interromper a adaptación da velocidade

- Prema a tecla **RES** do volante multifunción ou solte dúas veces o pedal do acelerador e volva pisalo. Retómase a última velocidade gardada.
- Prema a tecla **SET** do volante multifunción. Tómasa a velocidade actual.
- Prema a tecla do volante multifunción. O sistema pasa a un estado pasivo.

Adaptar a velocidade anunciada mediante as teclas do volante multifunción

- +1 km/h (1 mph)** Prema suavemente a tecla +.
- 1 km/h (1 mph)** Prema suavemente a tecla -.
- +10 km/h (5 mph)** Prema firmemente a tecla + ou deslice o dedo de abaixo arriba por encima da tecla. A primeira vez que se acciona, a velocidade aumenta en pasos de 10 (km/h) ou de 5 (mph).
- 10 km/h (5 mph)** Prema firmemente a tecla - ou deslice o dedo de arriba abaixo por encima da tecla. A primeira vez que se acciona, a velocidade redúcese en pasos de 10 (km/h) ou 5 (mph).

Se adapta excesivamente a velocidade anunciada, interrómpese a regulación anticipativa da velocidade.



Aviso

- Cando se recoñece unha limitación de velocidade, a regulación anticipativa tamén adapta a velocidade gardada aínda que o limitador de velocidade non estea regulando.
- Se a velocidade á que se circula supera bastante a limitación de velocidade detectada polo sistema de detección de sinais de tráfico, amósase unha advertencia ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.
- Ao incorporarse a unha autoestrada ou autovía, gárdase automaticamente a velocidade recomendada como velocidade desexada.

Solución de problemas

Amósase unha mensaxe indicando que o limitador de velocidade con regulación anticipativa non está dispoñible actualmente ou non se ofrece no seu país

- Se esta mensaxe aparece durante un tempo prolongado e o limitador de velocidade con regulación anticipativa está dispoñible no seu país, acuda a un taller especializado.



Aviso

En función da anomalía da que se trate, pódese amosar información adicional en Estado do vehículo >>> pág. 36.

Control adaptativo de velocidade (ACC Adaptive Cruise Control)

Introdución ao tema

O control de cruceiro adaptativo (ACC - Adaptive Cruise Control) mantén unha velocidade constante axustada polo condutor. Ao achegarse a outro vehículo que circula por diante, o ACC detéctao e adapta a velocidade automaticamente, mantendo unha distancia configurable polo condutor.

Dispón o meu vehículo de ACC?

O seu vehículo dispón de ACC se conta co menú de configuración no sistema de infotainment.

Rango de velocidades

Pode axustar unha velocidade de entre 20 km/h (15 mph) e a velocidade máxima do vehículo.

O ACC pode chegar a frear o seu vehículo por completo ante un vehículo que se detén.

Conducir co ACC

Pode anular a regulación do ACC en todo momento. Se frea, interrómpese a regulación. Se acelera, interrómpese a regulación durante o tempo que dure a aceleración e retómase a continuación.

Solicitude de intervención do condutor

 O ACC está suxeito a determinadas limitacións específicas do sistema, é dicir, en certas circunstancias o condutor terá que regular a velocidade e a distancia respecto a outros vehículos. Neste caso, na pantalla do cadro de instrumentos **indicaráselle que interveña** pisando o freo e soará unha advertencia acústica.

Sensor de radar

O ACC usa a tecnoloxía do radar dianteiro. Lea as indicacións de mantemento e limitacións do mesmo >>> páx. 166.

ATENCIÓN

A tecnoloxía que incorpora o ACC non pode salvar os límites propios do sistema nin os impostos polas leis físicas. Cando se utiliza de forma negligente ou involuntaria, pódese provocar un accidente e ocasionar lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Estea preparado para acelerar ou frear en calquera momento!
- Se preme o pedal do acelerador, o ACC deixará de actuar. Polo tanto, non freará nin solicitará ningunha intervención de freada.
- Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Non use o ACC en caso de mala visibilidade, en tramos escarpados, con moitas curvas ou baixa adherencia.
- Non utilice o ACC campo a través ou en vías sen pavimentar.
- O sistema pode non reaccionar a tempo ante obstáculos inmovilizados (como por exemplo a cola dun atoumento), sobre todo a velocidades elevadas. Reaccione con tempo suficiente para evitar unha situación de risco.
- O sistema pode non reaccionar ante os vehículos parados no propio carril. Reaccione vostede mesmo con tempo suficiente ante tal caso.
- O sistema non reacciona ante persoas, animais ou vehículos que se cruzan ou se achegan en sentido contrario.
- No caso de circular con roda de emerxencia, o ACC podería chegar a desconectarse automaticamente. Desconecte o sistema ao iniciar a marcha.
- Free inmediatamente se o ACC non reduce a velocidade o suficiente.

- Free inmediatamente cando se amose unha indicación de intervención do condutor na pantalla do cadro de instrumentos.
- Se o vehículo se segue desprazando involuntariamente tras a solicitude da intervención do condutor, free o vehículo.
- Durante as freadas, o pedal de freo podería desprazarse cara abaixo. Teña coidado de non situar o pé debaixo do pedal.

Aviso

Se o ACC non funciona como se describe neste capítulo, non o utilice ata que sexa revisado nun taller especializado. Recoméndase acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Manexo do ACC

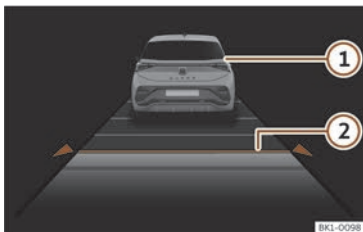


Fig. 125 Na pantalla do cadro de instrumentos: ACC activo.



Fig. 126 No volante multifunción: botóns para manexar o ACC.

>>> **fig. 125**

- ① Vehículo precedente detectado. Iluminarse se se regula a distancia respecto a este.

- ② Nivel de distancia seleccionada 2.

Conectar

- Prema a tecla do volante multifunción >>> **fig. 126**.

O ACC aínda non regula (standby).

Iniciar a regulación

A activación do sistema ACC implica a activación automática do ESC e do control de tracción (TCS).

- Para comezar a regulación prema a tecla **SET** >>> **fig. 126**.

O ACC garda a velocidade actual e mantén a distancia axustada. Se a velocidade actual está fóra do rango de velocidades predefinido, o ACC axusta a velocidade mínima (se circula lentamente) ou a máxima (se circula rápido).

En función da situación de marcha, acéndense os seguintes indicadores de control:



Ilumínase en verde

ACC conectado, non se detecta ningún vehículo por diante.



Ilumínase en verde

ACC conectado, vehículo precedente detectado.

Cando o ACC está en Standby, os indicadores de control ilúmanse en gris.

Programar a velocidade

Para programar a velocidade, prema os botóns + ou - >>> **fig. 126** ata a velocidade desexada. O axuste da velocidade realízase en intervalos de 10 km/h (5 mph).

Co ACC activo pode premar a tecla **RES** para incrementar a velocidade desexada en 1 km/h (1 mph). Seguidamente pode premar **SET** para diminuíla en 1 km/h (1 mph).

Programar o nivel de distancia

Pódese axustar a distancia en 5 niveis, de moi curta a moi ampla:

- Prema a tecla e, a continuación, a tecla + ou - >>> **fig. 126**.
- Como alternativa, prema a tecla tantas veces como sexan necesarias ata axustar a distancia desexada.

Teña en conta as disposicións legais sobre a distancia mínima de seguridade de cada país.

Interromper a regulación (standby)

- Prema brevemente a tecla >>> **fig. 126** ou pise o pedal do freo.

O indicador de control ACC amósase en gris; a velocidade e a distancia permanecen gardadas.

Se se desconecta o ESC ou o TCS interrómpese automaticamente a regulación de ACC.

Retomar a regulación

- Prema a tecla **RES**. O ACC regula coa última velocidade e nivel de distancia axustadas.
- **OU BEN**: Prema a tecla **SET** para regular coa velocidade actual.

Desconectar

- Prema prolongadamente a tecla . Bórrase a velocidade axustada.

Exceder a velocidade regulada por ACC

Durante a marcha con ACC activo, o condutor pode aumentar a velocidade pisando o pedal do acelerador. A regulación do ACC interrompese ata que solte o pedal do acelerador >>> .

Axustar o nivel de distancia por defecto

No sistema de Infotainment pódese preseleccionar o nivel de distancia ao conectar o ACC entre:

- Moi curta, Curta, Media, Longa e Moi longa mediante o sistema de Infotainment:  > **Asistencia al condutor > Smart Assistants > ACC** >>> páx. 37.

Axustar o perfil de condución

O perfil de condución seleccionado pode influír no comportamento de aceleración e freado do ACC >>> páx. 158.

ATENCIÓN

Antes de iniciar a marcha, comprobe que a vía está libre. É posible que o sensor de radar non detecte obstáculos que puideran atoparse na vía. Isto pode provocar un accidente e graves lesións. En caso necesario, pise o freo.

CUIDADO

Se aumenta a velocidade usando o pedal do acelerador, ao soltalo, o ACC podería non ser capaz de regular a velocidade ou a distancia con seguridade debido ás limitacións do sistema.

- Estea preparado para reaccionar se a situación o require.

Situacións especiais de condución



Fig. 127 Na pantalla do cadro de instrumentos: ACC activo, vehículo detectado pola esquerda.

Teña en conta as limitacións e advertencias descritas ao comezo deste capítulo >>> páx. 173, *Introdución ao tema*.

Evitar adiantamentos pola dereita¹⁾

Se se detecta un vehículo no carril esquerdo que circula a menor velocidade que a establecida polo condutor, freará o vehículo dentro dos límites de confort do sistema para evitar adiantalo pola dereita >>> **fig. 127**.

Pode cancelar esta regulación cambiando a velocidade establecida ou pisando o pedal do acelerador.

¹⁾ Ou pola esquerda en países con circulación pola esquerda.

A función actúa a partir de 80 km/h (50 mph). Pode non estar dispoñible en determinados países.

Adiantamentos

Ao activar o intermitente para adiantar, o ACC reduce a distancia co vehículo anterior, para asistirlle no adiantamento. A velocidade de cruceiro establecida non se superará.

A función actúa a partir de 80 km/h (50 mph). Pode non estar dispoñible en determinados países.

Función Stop&Go

O ACC pode frear o vehículo ata detelo por completo cando o vehículo precedente se detén.

O ACC permanece activo e amósase uns segundos no cadro de instrumentos a mensaxe **ACC listo para arrancar**. Pode prolongar ou reactivar este aviso premendo o botón **RES**, ou ben, tomando o volante se o seu vehículo conta con Travel Assist. Durante este tempo reiniciarase a marcha automaticamente se o vehículo precedente avanza.

Para comezar a marcha cando xa non se amose a mensaxe **ACC listo para arrancar**, unha vez que o vehículo precedente reiniciou a marcha:

- Prema brevemente o pedal do acelerador.
- **OU BEN:** prema a tecla **RES** do volante multifunción.

O ACC non permanece activo nos seguintes casos:

- A fase de parada dura varios minutos.
- Cando se abre unha porta do vehículo.
- Desconéctase o acendido.

ATENCIÓN

Se na pantalla do cadro de instrumentos aparece a mensaxe **ACC Listo para arrancar** e o vehículo precedenteponse en movemento, o seu vehículo iniciará a marcha automaticamente. Neste caso, é posible que non se detecten obstáculos que puidese haber na estrada. Isto pode provocar accidentes e lesións graves.

- Comprobe sempre a vía antes de cada inicio da marcha, e se é necesario, free vostede o vehículo.

Limitacións do sistema ACC

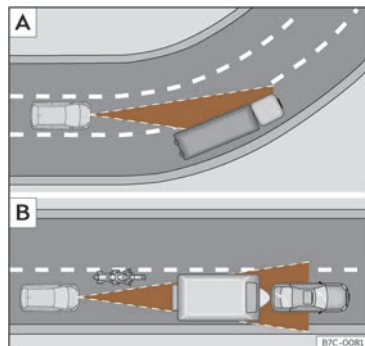


Fig. 128 [A] Vehículo nunha curva. [B] Motociclista circulando por diante fóra do radio de acción do sensor de radar.

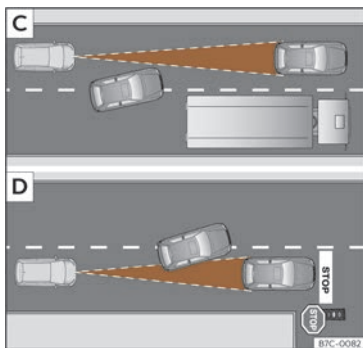


Fig. 129 [C] Cambio de carril dun vehículo.
[D] Vehículo xirando e outro detido.

Os límites propios do sistema ACC fan que non sexa apropiado en todas as situacións >>> ⚠ en *Introdución ao tema* da páx. 174.

CUPRA recomenda non usar a función nos seguintes casos >>> ⚠:

- Chuvia, neve ou néboa intensa.
- Ao atravesar túneles.
- En tramos de obras.
- En traxectos con curvas, por exemplo por estradas de montaña.
- En traxectos campo a través.
- En aparcadoiros cubertos.

- En vías con obxectos metálicos integrados, por exemplo, vías do tren ou do tranvía.

- En pistas con grava solta.

Preste especial atención ao usar ACC nos seguintes escenarios:

En curvas

O ACC podería non detectar en curva o vehículo precedente ou podería regular a distancia con vehículos que se atopan noutros carrís >>> fig. 128 [A].

Vehículos fóra da zona do sensor

Nas seguintes situacións de marcha, o ACC podería non reaccionar, facelo con demora ou inoportunamente:

- Vehículos que circulen sen aliñación ou fóra da zona de detección do sensor, por exemplo, motocicletas >>> fig. 128 [B].
- Vehículos que cambien ao carril polo que vostede circula a pouca distancia do seu vehículo >>> fig. 129 [C].
- Vehículos con cargas ou accesorios que sobresaian polos laterais, cara atrás ou pola parte superior.

Obxectos que non se detectan

A función ACC só detecta e reacciona ante vehículos que se moven no mesmo sentido. Polo tanto non detecta:

- Persoas
- Animais
- Vehículos que circulan en sentido contrario ou que se cruzan transversalmente
- Outros obstáculos inmóviles

O ACC pode non reaccionar ante vehículos parados. Se por exemplo, un vehículo detectado polo ACC xira ou se afasta e diante do mesmo atópase un vehículo parado, o ACC non reaccionará ante este >>> fig. 129 [D].

⚠ ATENCIÓN

Se emprega o ACC nas situacións mencionada, pódense producir accidentes e lesións graves e podería cometer infraccións legais.

Solución de problemas

🚗! ACC non dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo:

- O sensor de radar está sucio ou desaxustado, teña en conta as indicacións descritas ao comezo deste capítulo >>> páx. 167

- Hai unha avaría ou un defecto. Desconecte o acendido do vehículo e volva activalo nuns minutos.
- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado.

O ACC non funciona da maneira esperada

- Asegúrese de que o sensor de radar cumpre as condicións de bo funcionamento >>> páx. 167.
- Se os freos se sobrequeantan, a regulación interrómpese automaticamente. Agarde a que se arrefrién e comprobe de novo o funcionamento.
- Os rúidos raros durante a freada automática do ACC son normais e non son indicio de ningunha anomalía.

As seguintes condicións poden provocar que o ACC non reaccione:

- O acelerador ou o freo están pisados.
- Non hai ningunha marcha engrenada ou o está a marcha R.
- O vehículo circula marcha atrás.
- O ESC está actuando.
- O condutor non leva o cinto de seguridade abrochado.
- Algunha luz de freo do vehículo está avariada.
- O freo de estacionamento está accionado.
- Circúlese por unha pendente excesiva.

Regulación predictiva da velocidade

Introdución

A regulación predictiva da velocidade adapta a velocidade ás limitacións de velocidade detectadas e ao trazado da vía (curvas, cruzamentos, rotondas, etc.).

A regulación predictiva da velocidade é unha función adicional do ACC >>> páx. 173 e usa o sistema de detección de sinais de tráfico >>> páx. 28 e os datos de navegación do sistema de infotainment.

A regulación predictiva da velocidade está dispoñible en función do equipamento, aínda que non en todos os países.

Reacción ao final dun atasco

Os vehículos que dispoñen da tecnoloxía Car2X (en función do equipamento e non en todos os países) poden interaccionar con outros vehículos da súa contorna. Isto permite que o noso vehículo poida recibir información sobre a existencia dun atasco máis adiante e reducir a tempo a velocidade.

Requisitos:

- Car2X está activado no sistema de infotainment.
- A opción de reacción ao final dos atouamentos está activada no sistema de infotainment >>> páx. 180.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente da regulación predictiva da velocidade non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Nunca deixe que o maior confort proporcionado por esta función lle induza a asumir calquera risco que poida comprometer a seguridade. Cando se usa de forma negligente ou involuntaria, poden producirse accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte sempre a velocidade ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Permaneza sempre atento ao tráfico e teña sempre en conta a contorna do vehículo.
- Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade. Se o sistema de detección de sinais de tráfico non funciona correctamente ou os datos de navegación non están actualizados, pode que se modifique a velocidade de forma inesperada e repentina ou que non se adapte á situación actual do tráfico. Ademais, a velocidade regulada polo sistema pode non coincidir co seu estilo de conducción.

• Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade. Se circula sen ningunha ruta guiada activa, se abandona a ruta calculada polo sistema de navegación ou se non se pode determinar correctamente a posición do vehículo porque o GPS non subministra datos precisos, pode que se modifique a velocidade inesperadamente e de súpeto ou que non se adapte á situación actual do tráfico.

• Use sempre os datos de navegación actuais.

• Teña sempre en conta a velocidade máxima permitida. No caso de limitacións de velocidade que non estean incluídas nos datos de navegación, poderá superarse a velocidade máxima permitida.

Aviso

Teña tamén en conta a información relativa ao ACC relevante para a seguridade >>> páx. 173.

Limitacións da regulación predictiva da velocidade

Ademais das limitacións do sistema de detección de sinais de tráfico >>> páx. 28 e das limitacións do ACC, a regulación predictiva da velocidade ten as seguintes limitacións inherentes ao sistema:

• A regulación predictiva da velocidade só recoñece aqueles sinais de tráfico que amosan unha limitación de velocidade. A regulación predictiva da velocidade non ten en conta, por exemplo, as normas de prioridade de paso nin os semáforos.

• Os sinais de tráfico que indirectamente mostran unha limitación de velocidade, por exemplo, os sinais de entrada a poboacións, só se recoñecen en función dos datos de navegación.

• Nas vías que non estean incluídas nos datos de navegación ou que estean incluídas con pouca exactitude, a regulación predictiva da velocidade non está dispoñible.

• Se se avisa unha limitación de velocidade en función dos datos de navegación sen ser detectada polo sistema de detección de sinais de tráfico, a velocidade indicada axustarase á velocidade gardada por última vez.

• A regulación predictiva da velocidade non está dispoñible no caso de limitacións de velocidade inferiores a aprox. 20 km/h (aprox. 15 mph). Neste caso, amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

Activar a regulación predictiva da velocidade

No sistema de infotainment, no menú dos asistentes, pode axustar por separado a que tipo de incidencia debe reaccionar o vehículo >>> páx. 37:

- Reacción ao trazado da vía.
- Reacción a velocidades permitidas.
- Reacción ante un atasco.

Conducir coa regulación predictiva da velocidade

- Conecte o ACC >>> páx. 175.
- Axuste a distancia e a velocidade.
- Active a regulación predictiva da velocidade.

En canto o sistema recoñeza, durante a ruta, unha limitación de velocidade ou un trazado da vía relevante, aparecerá un aviso no cadro de instrumentos. Este aviso indicará o motivo e a velocidade coa que se regulará o vehículo debido á devandita limitación.

-  Regulación debido a unha limitación de velocidade.
-  Regulación a causa do fin dunha limitación de velocidade.
-  Regulación a causa dunha rotonda.
-  Regulación a causa dun cruzamento.
-  Regulación debido ao trazado da vía.
-  Regulación a causa dun atasco.

No caso de regulación por unha limitación de velocidade, a velocidade detectada gardarase como a nova velocidade desexada. No caso de regulación debido ao trazado da vía, o vehículo

volverá a acelerar despois de deixar atrás o motivo da regulación e regularase a velocidade que estaba almacenada.

As velocidades indicadas para as curvas dependen do perfil de condución>>> pág. 158.

Interromper a adaptación da velocidade

- Durante o aviso, prema a tecla **RES**.
- Durante a regulación, prema a tecla **SET**.

Adaptar a velocidade anunciada

A velocidade anunciada só se poderá adaptar no caso de regulación por unha limitación de velocidade.

Volante multifunción:

RES + 1 km / h (1 km / h), só mentres o ACC está regulando

SET - 1 km / h (1 km / h), só mentres o ACC está regulando

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Se adapta excesivamente a velocidade indicada, interrómpese a regulación predictiva da velocidade.

Aviso

- Cando se reconece unha limitación de velocidade, a regulación predictiva da velocidade tamén adapta a velocidade gardada aínda que estea desconectado o ACC. Non obstante non se regula.
- Se a velocidade á que se circula supera bastante a limitación de velocidade detectada polo sistema de detección de sinais de tráfico, amósase unha advertencia ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.
- No caso de incorporación a unha autoestrada sen limitación de velocidade, gárdase automaticamente a velocidade recomendada como velocidade desexada. Se para unha autovía sen limitación de velocidade xa se gardara anteriormente una velocidade superior, tómase esta en vez da velocidade recomendada.

Solución de problemas

Aparece unha mensaxe que indica que a regulación predictiva da velocidade non está dispoñible actualmente ou non o está no seu país.

- Se se amosa esta mensaxe dende hai tempo e a regulación predictiva da velocidade si está dispoñible no seu país, diríxase a un taller especializado.

Aviso

En función da anomalía da que se trate, pódese amosar información adicional en **Estado do vehículo>>> pág. 36.**

sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)

Introdución ao tema

O obxectivo do sistema é tentar evitar colisións frontais contra obxectos que se atopan na traxectoria do vehículo ou minimizar as súas consecuencias.

A función está orientada a evitar colisións contra:

- Vehículos estacionados.
- Vehículos, peóns e ciclistas que circulen no mesmo carril e sentido.
- Peóns e ciclistas que crucen transversalmente a traxectoria do vehículo.

O Front Assist detecta os obxectos mencionados mediante unha cámara na parte superior do parabrisas e un sensor de radar na parte dianteira do vehículo>>> pág. 167.

En función de varios factores e a gravidade da situación, o sistema actúa dunha forma gradual.

Primeiro avise ao condutor, e no caso de que a súa reacción non se produza ou sexa insuficiente, active unha freada autónoma de emerxencia ou unha manobra esquiwa segundo indiquen as condicións que se comentarán nos seguintes puntos.

Pódese cancelar a actuación do sistema se pisa o pedal de acelerador ou se xira o volante con firmeza.

Segundo o equipamento e o país o Front Assist inclúe ademais as seguintes funcións:

- Protección contra peóns >>> páx. 183
- Protección contra ciclistas >>> páx. 183
- Asistente de esquiwa >>> páx. 183
- Asistente de xiro >>> páx. 183

⚠ ATENCIÓN

- O Front Assist é unha asistencia á conducción que en ningún caso pode substituír a atención do condutor.
- O Front Assist non pode salvar os límites impostos polas leis físicas nin substituír ao condutor á hora de manter o control do vehículo e reaccionar ante unha posible situación de emerxencia.
- Tras un aviso de emerxencia de Front Assist, preste inmediatamente atención á situación e intente evitar a colisión segundo proceda.

Niveis de advertencia e asistencia de freada



Fig. 130 Na pantalla do cadro de instrumentos: indicacións de preaviso.

O Front Assist está activo a partir de 5 km/h (3 mph). Dependendo de diferentes condicións (velocidade do vehículo, velocidade e tipo de obxecto recoñecido, etc.), omítese algúns dos pasos descritos a continuación para optimizar o comportamento do sistema.

Advertencia da distancia de seguridade

Se o sistema detecta que se circula demasiado preto do vehículo precedente, avisará o condutor con esta indicación na pantalla do cadro de instrumentos .

O tempo do aviso varía segundo o comportamento do condutor, a velocidade do vehículo e a velocidade relativa entre eles.

A advertencia da distancia de seguridade estará activa dende aprox. 65 km/h (40 mph).

Preaviso (advertencia previa)

Se o sistema detecta unha posible colisión co vehículo ou obxecto precedente, avirte o condutor mediante un sinal acústico e unha indicación na pantalla do cadro de instrumentos  >>> **fig. 130**.

O momento de advertencia varía en función da situación do tráfico e do comportamento do condutor. Ao mesmo tempo prepárase ao vehículo para unha posible freada de emerxencia >>>  en **Introdución ao tema da páx. 182**.

Cando o Front Assist está conectado, as indicacións da pantalla doutras funcións poderían ocultarse.

Advertencia crítica

Se o condutor non reacciona ante o **preaviso**, o sistema pode intervir de forma activa nos freos e provocar unha breve freada para avisar ao condutor do inminente perigo de colisión.

Freada automática

Se o condutor tampouco reacciona ante a **advertencia crítica**, o sistema pode iniciar unha freada autónoma de emerxencia, mediante o aumento progresivo da freada en función da criticidade da situación.

Asistencia á freada de emerxencia do condutor

Se o condutor, despois da advertencia crítica, comeza a frear, pero o sistema detecta que non se está accionando o freo coa forza suficiente, incrementarase a intensidade da freada. Esta asistencia de freada só se produce se o pedal está pisado con firmeza.

ATENCIÓN

- O sistema non pode impedir a colisión nalgúns casos, aínda que pode minimizar significativamente as súas consecuencias mediante unha redución da velocidade e da enerxía no impacto.
- Cando o Front Assist provoca unha freada, o pedal do freo está “máis duro”.
- As intervencións automáticas nos freos do Front Assist poden interromperse pisando o acelerador ou movendo o volante.
- O Front Assist pode desacelerar o vehículo ata detelo por completo. Non obstante, o sistema de freos non detén o vehículo de forma permanente. Pise o pedal de freo!

Recoñecemento de peóns e ciclistas

O sistema recoñece os peóns e ciclistas que circulen no mesmo carril e sentido e peóns e ciclistas que crucen transversalmente a traxectoria do vehículo.

A tecnoloxía de recoñecemento de peóns e ciclistas non pode superar os límites prescritos fisicamente e funciona exclusivamente dentro dos límites do sistema. A responsabilidade da freada sempre depende do condutor.

O recoñecemento de peóns e ciclistas pode provocar advertencias non e intervencións de freada non desexadas, por exemplo cun sensor de radar oculto ou un campo de visión de cámara sucio.

Estea preparado para facerse cargo do vehículo en calquera momento.

O rango de velocidade de funcionamento do recoñecemento de peóns e ciclistas é inferior ao do Front Assist.

Asistente de esquiua

O asistente de esquiua axuda o condutor a evitar un obstáculo en condicións críticas.

Unha vez que a Font Assist activase unha advertencia crítica, se o condutor ten a intención de esquivar o obxecto, o asistente de esquiua axudarao corrixindo a traxectoria. O condutor debe iniciar e rematar a manobra, ao ser este un sistema de asistencia e non autónomo.

Este sistema está activo entre aproximadamente 30 km/h (20 mph) e 150 km/h (90 mph).

Limitacións

Este sistema non reacciona nin a obxectos que se crucen transversalmente nin a animais. Tamén hai que ter en conta as limitacións básicas do Front Assist >>> páx. 184.

Asistente de xiro

Este asistente pode evitar a colisión cun vehículo que se achegue en dirección contraria polo carril contrario, freando o propio vehículo cando se teña intención de xirar.

Este sistema está activo **ata 15 km/h** (9 mph).

Limitacións

A función de asistente de xiro está dispoñible se se indicou a intención de xiro mediante a activación previa do intermitente, xirou o volante e comezou a traxectoria de xiro.

Só reacciona ante vehículos que se atopan no traxectoria do vehículo (non ante animais, persoas, etc.).

Tamén hai que ter en conta as limitacións básicas do Front Assist >>> páx. 184.

limitacións do sistema



Fig. 131 Na pantalla do cadro de instrumentos: indicación da autocalibración inicial do sistema.

O Front Assist ten certas limitacións propias do sistema. Así, baixo certas circunstancias, algunhas reaccións poden resultar inoportunas dende o punto de vista do condutor. Polo tanto, hai que estar sempre atento para intervir, se fose preciso.

As seguintes condicións poden provocar que o Front Assist non reaccione ou o faga demasiado tarde:

- Durante os primeiros instantes de condución tras conectar o acendido, a causa da autocalibración inicial do sistema. Durante esta fase, notificarase coa seguinte indicación na pantalla do cadro de instrumentos.

Obxectos non recoñecidos

- Vehículos que circulan fóra do alcance dos sensores a curta distancia do seu propio vehículo.
- Vehículos que cambian repentinamente ao carril por onde se circula.
- Peóns que non poidan ser recoñecidos porque están parcial ou totalmente ocultos.
- Obxectos como paredes, postes, valos, árbores ou portas de garaxe.
- A carga e os accesorios doutros vehículos que sobresaian dos lados, cara atrás ou cara arriba dos mesmos.
- Vehículos que se crucen na traxectoria do vehículo.
- No caso de peóns ou ciclistas parados ou que se aproximen en sentido contrario.

Limitacións de funcionamento

Nas seguintes situacións o Front Assist pode que funcione de xeito limitado ou non desexable. Amósase a seguinte icona no cadro de instrumentos e a seguinte mensaxe **Front Assist con limitaciónes**.

- Se o sensor radar ou a cámara frontal están desactivados ou avariados.
- Se o sensor de radar ou a cámara frontal están sucios ou tapados.
- Ao tomar curvas pechadas ou traxectorias complexas.
- Se pisa o acelerador con firmeza ou a fondo.

- Se o CES está regulando ou está avariado.
- Se varias luces de freo do vehículo ou do remolque enganchado electricamente están avariadas.
- Se o vehículo circula marcha atrás.
- En caso de nevada ou choiva forte.
- En caso de sol brillante ou escuridade total.
- Entradas e saídas de túneles.
- En situacións de marcha complexas (como illas de tráfico, raquetas, etc.), o Front Assist pode advertir e intervir nos freos sen que sexa necesario.

Para máis detalles, consulte o apartado >>> páx. 166.

Activación e desactivación manual da función



Fig. 132 Na pantalla do cadro de instrumentos: indicación de Front Assist desactivado.

Os indicadores do Front Assist aparecen na pantalla do cadro de instrumentos.

O Front Assist actívase cando se conecta o acendido. No momento de acender o vehículo, o Front Assist pode non estar dispoñible durante un curto prazo de tempo mentres o sistema arranca. Durante este tempo, amosarase a seguinte icona na pantalla do cadro de instrumentos >>> **fig. 131**.

Cando o Front Assist está desactivado, tamén o están a función de preaviso e a advertencia da distancia. CUPRA recomenda deixar o Front Assist activado agás nas situacións presentadas en >>> páx. 185.

Activar e desactivar o Front Assist

Co acendido conectado, o Front Assist pódese activar e desactivar como segue:

- Mediante o sistema de infotainment: preme o botón de función  > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist** >>> páx. 37.

Cando o Front Assist está desactivado no cadro de instrumentos aparecerá a indicación .

Cada vez que se conecte o acendido o Front Assist volverá a aparecer como activo.

Activar ou desactivar o preaviso (advertencia previa)

O **preaviso** pódese activar ou desactivar no sistema de infotainment mediante o botón de función  > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist** >>> páx. 37.

O sistema mantén o axuste realizado a próxima vez que se conecte o acendido.

CUPRA recomenda ter a advertencia de preaviso activada.

Dependendo do sistema de infotainment do vehículo, pode adaptarse a función de **preaviso** nos seguintes modos:

- Anticipado
- Medio
- Retardado
- Desactivado

CUPRA recomenda circular coa función en modo “Medio”.

Activar ou desactivar a advertencia da distancia

A advertencia da distancia pódese activar ou desactivar no sistema de Infotainment mediante o botón de función  > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist** >>> páx. 37.

O sistema mantén o axuste realizado a próxima vez que se conecte o acendido.

CUPRA recomenda ter a advertencia da distancia activada agás nas excepcións descritas no apartado >>> páx. 185.

Activar ou desactivar o asistente de esquiwa e de xiro

Os asistentes de esquiwa e de xiro pódense activar ou desactivar no sistema de infotainment mediante o botón de función  > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist** >>> páx. 37.

O sistema mantén o axuste realizado a próxima vez que se conecte o acendido.

CUPRA recomenda ter os asistentes de esquiwa e xiro activados agás nas excepcións descritas no apartado >>> páx. 185.

Desactivar o Front Assist temporalmente nas seguintes situacións

Nas seguintes situacións é recomendable desactivar Front Assist a causa das limitacións deste sistema:

- Cando se remolque o vehículo.
- Cando o vehículo se atope nun banco de probas de rolos.
- Cando o sensor de radar ou a cámara frontal estean avariados.
- Se o sensor de radar ou a cámara frontal reciben algún golpe violento.
- Se intervén varias veces innecesariamente.

- Se se tapa o sensor de radar ou a cámara frontal temporalmente con algún accesorio.
- Cando se vaia cargar o vehículo nun transporte.
- Se o parabrisas está danado nunha zona que tapa a visión da cámara frontal.

Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist)

Introdución

O sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist) axuda o condutor a permanecer no seu carril dentro dos límites físicos do sistema. Esta función non é axeitada e non está deseñada para manter o vehículo automaticamente no carril.

Cunha cámara no parabrisas, o sistema de aviso de saída do carril detecta os límites do carril por onde circula. Se o vehículo se achega demasiado aos límites detectados do carril, o sistema avisa o condutor mediante un movemento corrector do volante. O condutor pode anular a acción correctora de dirección en calquera momento.

Cos intermitentes acendidos non se produce ningún aviso, posto que o sistema de aviso de saída do carril entende que desexa cambiar de carril.

Límites do sistema

Use o sistema de aviso de saída do carril só en autoestradas e estradas secundarias amplas e en bo estado.

O sistema non está dispoñible nas seguintes condicións:

- A velocidade de condución é inferior a aproximadamente 55 km/h (30 mph).
- O sistema non detectou ningunha liña de carril.
- En curvas pechadas.
- Temporalmente en situacións de condución moi deportiva.
- Se o intermitente está conectado antes dun cambio de carril manual.
- Se o condutor rectifica con firmeza unha intervención do sistema.
- Se traspasa unha delimitación de carril a pesar de intervir o sistema.
- Se o condutor non reacciona a unha solicitude de intervención.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do sistema de aviso de saída do carril non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e da propia natureza do sistema. Un uso descoidado ou incontrolado do sistema de aviso de saída do carril pode causar accidentes e graves lesións. O sistema non pode substituír a atención do condutor nin as súas manobras co volante.

- Adecúe sempre a velocidade e a distancia de seguridade cos vehículos precedentes ás condicións de visibilidade, condicións meteorolóxicas, o estado da calzada e ao tráfico.
- Teña as mans sempre no volante para estar a punto para xirar en calquera momento. A responsabilidade de permanecer no carril é sempre a do condutor.
- O sistema de aviso de saída do carril non detecta todas as marcas das calzadas. As calzadas, estruturas da calzada ou obxectos en mal estado poden detectarse erroneamente como marcas de calzada baixo determinadas circunstancias do sistema de aviso de saída do carril. Contrarreste inmediatamente calquera intervención non desexada do sistema.
- Observe as indicación do cadro de instrumentos e actúe segundo os requisitos se a situación do tráfico o permite.
- Nas seguintes situacións, poden producirse intervencións non desexadas do sistema ou pode ser que o sistema non interveña

en absoluto. Nestas situacións, requírese especial atención por parte do condutor e, se é o caso, á desactivación temporal do sistema de aviso de saída do carril:

- En condicións de condución moi deportiva.
- En condicións meteorolóxicas adversas e estradas en mal estado.
- Ao pasar por zonas en obra.
- Antes de cambios de rasante e valgadas.
- Observe sempre atentamente a contorna do vehículo e conduza de xeito proactivo.
- Cando a zona de visualización da cámara se ensucia, se cubre ou resulta danada, o funcionamento do sistema de aviso de saída do carril pode verse afectado.

Condución co sistema de aviso de saída do carril

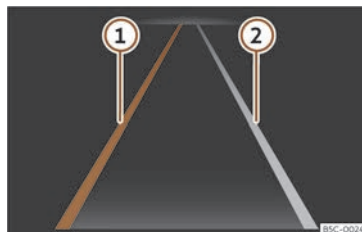


Fig. 133 Na pantalla do quadro de instrumentos: indicacións do sistema de aviso de saída do carril.

- ① Liña amarela: O sistema intervéñase asistindo no lado representado.
- ② Liña branca: Liña de carril detectada. O sistema non intervéñase.

Dependendo do equipamento, tamén se poden amosar na pantalla do quadro de instrumentos outros detalles da liña de delimitación do carril detectada nese momento pola cámara, por exemplo, marcas variasas descontinuas.

Dependendo do equipamento, tamén aparece unha indicación no Head-up-Display
>>> páx. 24.

Indicadores de control



Ilumínase en verde

Sistema de aviso de saída do carril activado e dispoñible.



Ilumínase en amarelo

Sistema de aviso de saída do carril intervindo na dirección de cunha rectificación da dirección.

Se non se acende ningún indicador de control, o sistema non está preparado para regular en ningún dos dous lados (estado pasivo).

Conexión ou desconexión do sistema de aviso de saída do carril

Nalgúns países, o sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist) actívese sempre ao conectar o acendido. O estado de conexión amósase no menú **Asistencia ao condutor** do infotainment ou o menú de sistemas de asistencia ao condutor tras premer a tecla correspondente. A activación e desactivación do mesmo pódese realizar nestes menús.

O sistema de aviso de saída do carril está listo para intervir activamente a partir de aproximadamente 60 km/h (35 km/h) e se detectou os límites do carril (estado do sistema: activo).

Se o indicador de control da pantalla do quadro de instrumentos está apagado significa ou que o sistema está activo pero non está listo para intervir ou ben está desactivado.

Ao acender un intermitente, o sistema pasa temporalmente en estado pasivo para permitir o cambio manual de carril.

Un xiro ou rectificación enérxica do volante por parte do condutor provoca que o sistema conmute transitoriamente a estado pasivo.

Solicitude de intervención do condutor

Se non se corrixe manualmente a dirección, o sistema solicita a atención ao condutor a través dunha indicación na pantalla do cadro de instrumentos e de avisos acústicos.

Se non obtén reacción do condutor, o sistema conmuta a estado pasivo.

En función do equipamento, actívase o asistente para emerxencias (Emergency Assist) se está conectado no sistema de infotainment.

Independentemente das manobras co volante, a través dunha indicación na pantalla do cadro de instrumentos e de avisos acústicos adicionais, o condutor é requirido ademais a conducir polo centro do seu carril se a corrección da dirección dura máis do razoable.

Vibración no volante

A seguinte situación pode provocar unha vibración do volante:

- Durante unha intervención brusca na dirección do sistema, deixa de recoñecerse o carril.

Adicionalmente, é posible seleccionar a vibración do volante no menú **Vehículo** do sistema de Infotainment. Neste caso, cando o vehículo con Lane Assist activado supera un límite de carril detectado, prodúcese unha vibración no volante.

Aviso

Se o asistente de aviso de saída do carril presenta unha avaría, pode que se desconecte automaticamente.

Solución de problemas

O asistente de aviso de saída do carril non está dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- O campo de visión da cámara está sucio. Limpe o parabrisas >>> pág. 337.
- A visibilidade da cámara vese diminuída por accesorios ou adhesivos.
- Hai unha avaría ou un defecto. Desconecte o sistema de propulsión e volva conectalo.

O sistema compórtase de xeito diferente ao esperado

- A cámara desaxustouse ou está danada, por exemplo, a causa dalgún dano no parabrisas. Comprobe se hai algún dano visible.
- Non monte ningún obxecto no volante.

Se o problema persiste, acuda a un taller especializado.

Aviso

Despois de conectar o acendido, poden pasar uns segundos ata que se detecte un fallo no sistema.

Aviso

Cando o asistente de aviso de saída do carril non está dispoñible, tampouco o está o asistente para emerxencias (Emergency Assist) nin o asistente de conducción (Travel Assist).

Asistente de conducción (Travel Assist)

Introdución ao tema

O asistente de conducción (Travel Assist) combina o control de cruceiro adaptativo (ACC) e a función de guiado adaptativo en carril. Dentro das limitacións

do sistema, o vehículo pode manter unha distancia respecto ao vehículo precedente preseleccionada polo condutor e permanecer na posición preferida dentro do carril.

Travel Assist usa os mesmos sensores que o control de cruceiro adaptativo (ACC) e o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist). Polo tanto, lea atentamente a Información sobre o ACC >>> páx. 173 e o Lane Assist >>> páx. 186 e teña en conta as limitacións dos sistemas e as indicacións que alí figuran.

Como saber se o vehículo dispón de Travel Assist

O vehículo dispón de Travel Assist se no volante multifunción aparece a tecla .

Rango de velocidades

Travel Assist regula a partir de 0 km/h (0 mph). A velocidade de consigna pódese axustar dende 20 km/h (15 mph).

Conducir co Travel Assist

O Travel Assist controla automaticamente o pedal do acelerador, os freos e a dirección. Ademais, o Travel Assist pode, dentro das súas limitacións, desacelerar o vehículo ata detelo detrás doutro que se deteña e volver iniciar a marcha automaticamente.

Pode anular a regulación asistida en todo momento.

Indicacións na pantalla

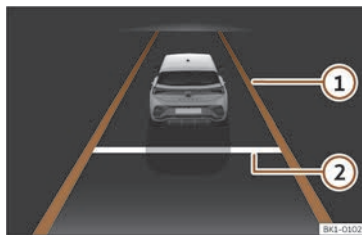


Fig. 134 Na pantalla do cuadro de instrumentos: visualización con regulación activa (representación esquemática).

- ① A cor das marcas de carril indica o estado da función de guiado adaptativo en carril.
 - **Amarelo:** función de guiado adaptativo en carril activa.
 - **Branco:** función de guiado adaptativo dispoñible.
 - **Gris:** función de guiado adaptativo en carril pasiva.
- ② Distancia axustada. Dependendo do equipamento, tamén aparece unha indicación no Head-up-Display >>> páx. 24.

En función do equipamento, tamén se poden amosar na pantalla do cuadro de instrumentos outros detalles, p. ex., marcas varias descontinuas e vehículos que circulan por diante.

Os indicadores de control indican o estado do sistema na pantalla do cuadro de instrumentos:



Travel Assist activo, control de cruceiro adaptativo e función de guiado adaptativo en carril activos.



Travel Assist activo, control de cruceiro adaptativo activo e función de guiado adaptativo en carril pasiva.



Travel Assist desactivado, sen regulación.

Solicitude de intervención do condutor

Se retira as mans do volante, despois duns segundos, o sistema pídelles que se faga cargo da dirección cunha indicación na pantalla do cuadro de instrumentos e avisos acústicos.

Se non reacciona, o Travel Assist desactívase.

No seu lugar actívase, en función do equipamento, o asistente para emerxencias (Emergency Assist) se está conectado no sistema de infotainment.

Travel Assist con datos online¹⁾

Travel Assist con datos online utiliza datos de mapas online para mellorar o seu funcionamento (dependendo do equipamento e non dispoñible en todos os países).

Deste xeito, é posible aumentar a dispoñibilidade do Travel Assist en determinadas situacións da marcha, por exemplo, cando a sinalización horizontal está incompleta ou falta nun dos lados da calzada.

Requisitos:

- O Travel Assist está activado.
- A súa subscrición a CUPRA Connect está activada.
- Hai conexión a Internet.
- Está activada a utilización dos datos de mapas online.
- A función de carga de todos os datos de mapas recompilados do seu vehículo está activada (opcional).

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do Travel Assist non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Se o Travel Assist se emprega de forma negligente ou involuntaria, pódense producir accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Teña en conta as limitacións do sistema e as indicacións sobre o control de cruceiro adaptativo (ACC) e o asistente de aviso de saída de carril (Lane Assist).
- Adapte sempre a velocidade e a distancia respecto ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Non use nunca o Travel Assist se hai pouca visibilidade, en tramos escarpados, con moitas curvas ou terreo esvaradío (p. ex., en caso de neve, xeo, choiva ou grava solta) nin en estradas anegadas.
- Non utilice nunca o Travel Assist campo a través nin en vías que non sexan de piso firme. O Travel Assist está pensado só para uso en estradas asfaltadas.
- O Travel Assist non reacciona ante persoas ou animais, nin ante vehículos que se crucen de xeito transversal ou se acheguen en dirección contraria polo mesmo carril.
- Free inmediatamente se o Travel Assist non reduce a velocidade o suficiente.

- Free inmediatamente cando se amose unha indicación ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos ou se o Travel Assist non diminúe a velocidade o suficiente.
- Free cando, tras unha indicación de frear, por exemplo, o vehículo rode sen que así se desexe.
- A poder ser, non conduza con luvas. O sistema podería interpretar que non hai actividade ao volante.
- Manteña as mans sempre no volante para poder controlar a dirección en todo momento. O condutor é sempre responsable de manter o vehículo no seu carril.
- Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade.

📁 Aviso

Os servizos en liña proporcionados e activados a través de CUPRA Connect (dependendo do dispositivo e do país) poden mellorar o funcionamento de Travel Assist cando se estableza unha conexión a Internet.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Manexar o Travel Assist



Fig. 135 Lado esquerdo do volante multifunción.

Conectar e iniciar a regulación

1. Mentres circula co ACC activado, prema  no volante multifunción.

O vehículo cambia de ACC a Travel Assist.

Dependendo da situación de condución, o vehículo cambia aos seguintes estados do sistema en Travel Assist:

- Cando o ACC está regulando, Travel Assist mantén a velocidade actual e a distancia predeterminada co vehículo que lle precede.

Cando se detectan marcas de carril, o vehículo mantense simultaneamente no carril mediante movementos da dirección.

- Se o ACC non regula, o Travel Assist queda seleccionado pero en estado pasivo (sen regular).

1. Prema a tecla **SET**.

O Travel Assist cambia ao estado de sistema activo segundo a situación de condución.

O indicador de control correspondente á situación de condución acéndese na pantalla do cadro de instrumentos. Tamén se amosa unha mensaxe.

Interromper a regulación

1. Prema brevemente a tecla .

OU BEN: pise o pedal do freo.

A distancia axustada permanece gardada.

Cambiar a ACC

1. Prema a tecla  no volante multifunción.

O vehículo cambia de Travel Assist ao estado do sistema en ACC que corresponde á situación de condución.

Realizar outros axustes

No demais, o Travel Assist contrólase como o ACC.

Uso do cambio de carril asistido

O cambio de carril asistido utiliza o mesmo sistema de sensores que o asistente de cambio de carril (Side Assist). Polo tanto, lea a información sobre Side Assist >>> pág. 195 detalladamente e teña en conta os límites do sistema e as notas que alí se indican.

A activación do intermitente de confort nunha autoestrada, sempre que se cumpran os requisitos previos e non se detectasen vehículos nas inmediacións, permite que o vehículo poida cambiar de carril de xeito asistido.

Requisitos previos

O cambio de carril asistido só está dispoñible, dependendo do equipamento do vehículo, mentres se conduce cara adiante nas autoestradas de varios carrís incluídos nos datos de navegación do sistema de Infotainment e a partir duns 90 km/h.

O Travel Assist tamén debe estar activado.

Indicacións na pantalla

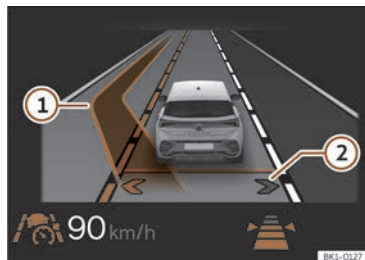


Fig. 136 Na pantalla do quadro de instrumentos: visualización do cambio de carril asistido (representación esquemática).

- ① Carril resaltado, realízase o cambio de carril asistido.
- ② As frechas no carril propio indican o estado do cambio de carril asistido.
 - **Gris:** o cambio de carril ao lado respectivo do carril non é posible.
 - **Laranxa:** o cambio de carril é posible no lado respectivo do carril.

Activación e desactivación do cambio de carril asistido

Pode activar e desactivar o cambio de carril asistido no sistema de Infotainment.

1. Acceda ao menú do asistente.
2. Seleccione Travel Assist.
3. Active ou desactive o cambio de carril asistido como subfunción do Travel Assist.

Aviso

- Se se produce unha avaría no sistema, o cambio de carril asistido pode desconectarse automaticamente ou interromperse durante o cambio de carril.
- Se o asistente de cambio de carril (Side Assist) non está dispoñible, tampouco o está o cambio de carril asistido.

Activar o cambio de carril asistido durante a condución

1. Prema a tecla **SET**.
 Actívase o cambio de carril asistido.
 Amósanse en gris as frechas do seu propio carril na pantalla do quadro de instrumentos
 >>> **fig. 136 ②**

Cambiar de carril

Se o sistema non detectou un obxecto no campo de detección do sistema de sensores e é posible un cambio de carril asistido a un carril adxacente, o carril correspondente amósase na pantalla do quadro de instrumentos xunto ao carril propio do condutor. A frecha do lado do carril correspondente aparece en branco
 >>> **fig. 136 ②**.

1. Accionando o Intermitente de confort no lado desexado, o vehículo cambia de carril. Tamén se amosa unha mensaxe.

Durante o cambio de carril, o vehículo activa automaticamente o intermitente do lado correspondente. Unha vez finalizado o cambio de carril, o intermitente apágase automaticamente.

ATENCIÓN

O sistema de sensores non pode detectar de forma fiable todos os obxectos da contorna e funciona exclusivamente dentro dos límites do sistema. Se usa o cambio de carril asistido de xeito irresponsable, poden producirse accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Antes de cambiar de carril, asegúrese de que sexa seguro facelo. Especialmente os obxectos que se achegan rapidamente poden non ser detectados a tempo.
- Manteña as mans no volante en todo momento e estea preparado para controlar a súa propia velocidade e a dirección da marcha.

Interromper o cambio de carril asistido

1. Prema brevemente a tecla .
OU BEN: Pise o pedal do freo.
 O cambio de carril asistido desactívase. O Travel Assist tamén se desactiva.

Solución de problemas

O Travel Assist non está dispoñible ou non funciona como se esperaba

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- Hai unha avaría nos sensores. Comprobe as causas e solucións descritas na información sobre o ACC >>> páx. 178 ou Lane Assist >>> páx. 188.
- Hai unha avaría ou un defecto. Desconecte o sistema de propulsión e volva conectalo.
- Excédense os límites do sistema.
- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Tome o volante

O indicador de advertencia acéndese en branco, e amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

- Soltou o volante durante uns segundos. Agarre o volante e tome o control do vehículo.

Tome o volante

O indicador de advertencia acéndese en vermello, e amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos. En función da situación, emítase unha advertencia acústica ou vibra o volante.

- Soltou o volante durante bastante tempo ou se acadaron os límites do sistema. Agarre inmediatamente o volante e tome o control do vehículo.

O Travel Assist desconéctase automaticamente

● *Vehículos sen asistente para emerxencias (Emergency Assist):*

Soltou o volante durante bastante tempo.

- Hai unha avaría ou un defecto. Desconecte o sistema de propulsión e volva conectalo.
- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

A regulación interrómpese inesperadamente

● *Vehículos sen cambio de carril asistido:*

Acendeu o intermitente.

Cambio de carril asistido non dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- Hai unha avaría nos sensores. Na información sobre o asistente de cambio de carril (Side Assist) comprobe as causas e as medidas correctoras descritas.
- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

O cambio de carril asistido interrómpese ou non está dispoñible

Aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- O vehículo deixou de detectar as marcas do carril.
- Soltou o volante
- Actúa sobre a dirección con demasiada forza.
- Puxo varias veces o intermitente ou a panca dos intermitentes está encallada.
- A velocidade de conducción é inferior a uns 85 km/h.
- O vehículo detectou obxectos nas proximidades que impiden un cambio de carril asistido.
- Non está nunha autoestrada de varios carrís.

Asistente para emerxencias (Emergency Assist)

Funcionamento

O asistente para emerxencias (Emergency Assist) pode detectar se hai inactividade por parte do condutor e manter automaticamente o vehículo no seu carril, así como detelo por completo se é necesario. Deste xeito o sistema pode axudar activamente a evitar un accidente ou reducir as súas consecuencias.

O asistente para emerxencias usa os mesmos sensores que o control de cruceiro adaptativo (ACC) e o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist). Por isto, lea con atención a información sobre o ACC >>> páx. 173 e o Lane Assist >>> páx. 186 e teña en conta as limitacións dos sistemas e as indicacións que alí figuran.

Solicitude de intervención do condutor

Se o asistente para emerxencias detecta que o condutor non está a realizar ningunha actividade, solicítalle que tome o control do vehículo mediante advertencias acústicas e un tirón de freada. Ademais, amósase un aviso na pantalla do cadro de instrumentos e o volume do sistema de infotainment diminúe.

En función do equipamento, ao mesmo tempo ténsase o cinto de seguridade do condutor.

Intervención do sistema

Se o condutor non reacciona, o sistema pode frear o vehículo e mantelo no seu carril. Na pantalla do cadro de instrumentos acéndese o seguinte indicador de control:



O sistema está regulando.

Pode anular a regulación en calquera momento movendo o volante, acelerando moito ou freando.

Mentres o asistente para emerxencias está regulando, advérteselles aos demais usuarios da vía do seguinte xeito:

- Ao pouco tempo conéctanse os intermitentes de emerxencia.
- Actívase a bucina (dependendo da velocidade).

En canto o vehículo se detén, acontece o seguinte:

- Conéctase o freo de estacionamento electrónico.
- Desbloquéanse as portas.
- Acéndese a iluminación do habitáculo.
- En función do equipamento, realízase unha chamada de emerxencia (eCall).

Conectar e desconectar

O asistente para emerxencias (Emergency Assist) pódese conectar e desconectar no sistema de infotainment, no menú dos asistentes.

Cando está conectado, o asistente para emerxencias só se activa se se cumpren os seguintes requisitos:

- O asistente de condución (Travel Assist) ou o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) está conectado.
- O sistema detectou unha liña de delimitación do carril a ambos os dous lados do vehículo.

Aviso

Se o asistente para emerxencias presenta unha avaría, pode que se desconecte automaticamente.

Aviso

Cando o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) non está dispoñible, tampouco o está o asistente para emerxencias (Emergency Assist).

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do asistente para emerxencias (Emergency Assist) non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O condutor é sempre o responsable de conducir o vehículo.

- Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade respecto ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- O asistente para emerxencia non sempre pode evitar accidentes ou lesións graves por si mesmo.
- Se o sensor de radar ou a cámara están cubertos ou se desaxustaron ou avariaron, pode que o sistema interveña nos freos ou na dirección inoportunamente.
- O asistente para emerxencias non reacciona ás persoas nin aos animais, nin aos vehículos que se crucen de xeito transversal ou se acheguen en dirección contraria polo mesmo carril.

ATENCIÓN

Se o asistente para emerxencias (Emergency Assist) intervéñe de xeito inoportuno, poden ocorrer accidentes e lesións graves.

- Se o vehículo se comporta de xeito diferente do esperado, interrompa a intervención do asistente para emerxencias acelerando moito, freando ou movendo o volante.
- Non utilice o asistente de conducción (Travel Assist) nin o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist). Diríxase a un taller especializado e solicite que o sistema sexa revisado.

Solución de problemas



O asistente para emerxencias (Emergency Assist) non está dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- Hai unha avaría ou un defecto. Desconecte o sistema de propulsión e volva conectalo.
- Se o problema persiste, desconecte o asistente para emerxencias e vaia a un taller especializado.

Os botóns reaccionan de xeito diferente do esperado

A humidade, sucidade e graxa poden limitar o funcionamento dos botóns.

- Asegúrese de que os botóns estean sempre limpos e secos.

Asistente de cambio de carril (Side Assist)

Introdución ao tema

O asistente de cambio de carril vixía a zona situada detrás do vehículo mediante uns sensores de radar >>> pág. 13. Para iso, o sistema mide a distancia e a diferenza de velocidade con respecto a outros vehículos. O asistente de cambio de carril non funciona a velocidades inferiores a aproximadamente 15 km/h (9 mph).

O ancho do carril non se detecta individualmente, pero está prefixado no sistema. Por iso, se circula por carrís estreitos ou no medio de dous carrís, as indicacións poden estar erradas. Ademais, o sistema podería detectar vehículos que circulen polo seguinte carril cara ao próximo (se o hai) ou aos obxectos fixos, como valados de protección e amosar unha indicación errónea.

Limitacións físicas e inherentes ao sistema

En determinadas situacións de marcha é posible que o asistente de cambio de carril non interprete correctamente a situación do tráfico. Por exemplo, nas seguintes situacións:

- en curvas pechadas;
- en caso de carrís de diferente ancho;
- en zonas con fortes cambios de rasante;
- en caso de condicións climatolóxicas adversas;
- en caso de construcións especiais aos lados como, por exemplo, valos de protección altos ou desaliñados.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora o asistente de cambio de carril (Side Assist) non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Se se utiliza o asistente de cambio de carril de forma negligente ou involuntaria, pódense producir accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adepte sempre a velocidade e a distancia de seguridade ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Manteña as mans sempre no volante para estar preparado para intervir na dirección en calquera momento.

- Teña en conta os indicadores de control do asistente de cambio de carril e as mensaxes na pantalla do cadro de instrumentos, actuando segundo o que indiquen.

- O asistente de cambio de carril podería reaccionar ante construcións especiais que houbose aos dous lados como, por exemplo, valos de protección altos ou desaliñados. Neste caso, poden producirse advertencias incorrectas.

- Non use nunca o asistente de cambio de carril en estradas que non sexan de piso firme. O asistente de cambio de carril foi deseñado para ser usado en vías de piso firme.

- Observe sempre atentamente a contorna do vehículo.

- No caso da radiación solar pode que os indicadores de control do asistente de cambio de carril se vexan de forma limitada.

Aviso

Se o asistente de cambio de carril non funciona como se describe neste capítulo, non o utilice e acuda a un taller especializado.

Conducir co asistente de cambio de carril



Fig. 137 Indicador de control do asistente de cambio de carril.



Fig. 138 Indicador de control do asistente de cambio de carril.

Conectar e desconectar

O asistente de cambio de carril pódese activar e desactivar accedendo ao menú **Asistentes** do sistema de Infotainment.

En canto o asistente de cambio de carril está listo para funcionar, acéndese brevemente a indicación nos indicadores de control a modo de confirmación.

O último axuste feito no sistema permanece activo cando volve a conectar o acendido.

Indicación no retrovisor exterior

O indicador de control informa no lado correspondente sobre a situación do tráfico detrás do vehículo se se considera que é crítica. O indicador de control esquerdo informa sobre a situación do tráfico posterior no lado esquerdo do vehículo e o indicador de control dereito, sobre a situación do tráfico no lado dereito.

No caso das fiestras tinguidas ou con láminas coloreadas montadas con posterioridade, podería provocar que as indicacións do retrovisor exterior non se perciban con claridade.

Manteña os retrovisores exteriores limpos, sen neve nin xeo, e non os cubra con adhesivos ou similares.

Ilumínase

Acéndese unha vez brevemente: o asistente de cambio de carril está activado e listo para funcionar, por exemplo, ao activar o sistema.

Ilumínase

Acéndese continuamente: o asistente de cambio de carril detecta un vehículo no ángulo morto.

Escintila

Detectouse un vehículo no carril contiguo e adicionalmente accionouse o intermitente na dirección do vehículo detectado.

Nos vehículos que adicionalmente estean equipados co asistente de aviso de saída de carril >>> páx. 186, tamén se produce o aviso ao abandonar o carril aínda cando non se accionase o intermitente (asistente de cambio de carril "Plus").

Os indicadores ilumínanse ao conectar o acendido e deberán apagarse despois duns 2 segundos, que é o tempo que dura o control da función.

Se non ten lugar ningunha indicación por parte do indicador de control do asistente de cambio de carril, significa que nese momento o asistente de cambio de carril non detecta ningún vehículo na súa contorna posterior.

Cando a iluminación exterior é baixa, a intensidade coa que se acenden os indicadores de control atenuase. O usuario pode modificar a intensidade dos indicadores de control ata con 5 niveis no menú do sistema de infotainment.

Asistente de cambio de carril Plus

A función Asistente de cambio de carril Plus conséguese mediante a activación das funcións de **Asistente de aviso de saída de carril (Lane Assist)** >>> páx. 186 e de **Asistente de cambio de carril (Side Assist)**. Neste caso ampliáanse as súas funcións do seguinte xeito:

No caso no que o condutor inicie unha manobra de desprazamento de carril e ante unha posible situación crítica:

- O indicador de control escintila no la correspondente aínda que non se accionase o intermitente.
- O volante vibra para alertar ao condutor do risco de colisión.
- Aplícase un par de xiro correctivo na dirección para devolver o vehículo ao interior do seu carril.

Situacións de marcha

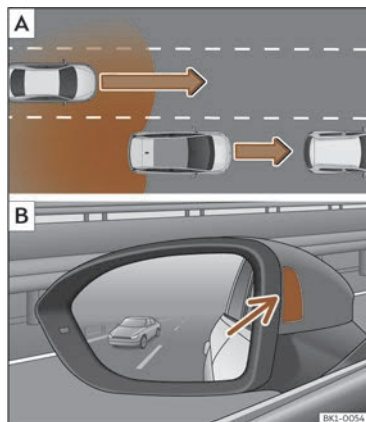


Fig. 139 Representación esquemática: **A** Adiantamento con tráfico na parte traseira. **B** Indicación do asistente de cambio de carril no lado esquerdo.

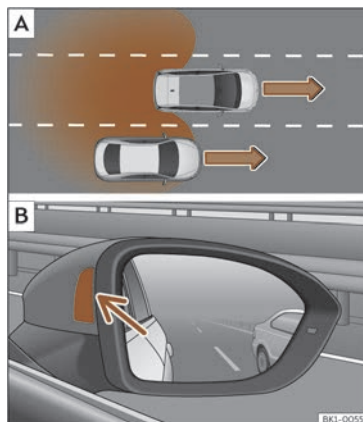


Fig. 140 Representación esquemática: **A** Adiantamento no carril central e incorporación posterior ao carril dereito. **B** Indicación do asistente de cambio no lado dereito.

Nas seguintes situacións amósase unha indicación no indicador de control >>> **fig. 139 B** (frecha) ou >>> **fig. 140 B** (frecha):

- Cando se é adiantado por outro vehículo >>> **fig. 139 A**.
 - Cando se adelanta a outro vehículo >>> **fig. 140 A** cunha diferenza de velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph). Se o adiantamento é considerablemente máis rápido, non se amosa ningunha indicación.
- Canto máis rápido se achegue un vehículo, antes se amosará a indicación no indicador de control, xa que o asistente de cambio de carril ten en conta a diferenza de velocidade con respecto a outros vehículos. Por iso, a pesar de que a distancia respecto de outro vehículo sexa idéntica, a indicación amósase nalgúns casos antes e noutros máis tarde.

Aparcar e maniobrar

Estacionar o vehículo

Aparcar

Observe as disposicións legais ao estacionar ou aparcar o vehículo.

1. Pise o pedal do freo e mantéñao pisado.
2. Conecte o freo de estacionamento electrónico >>> páx. 200. O sistema de propulsión desconéctase. O indicador de control disposto xunto ao selector de marchas acéndese en vermello.
3. En pendentes, xire o volante de xeito que, se o vehículo estacionado se puxese en movemento, se dirixa cara ao bordo.
4. Retire o pé do pedal do freo.
5. Saia do vehículo >>> . Teña coidado cos demais usuarios da vía!
6. Leve consigo todas as chaves do vehículo e bloquéo.

Para evitar danos ou situacións de perigo, estacione o vehículo sempre nunha superficie de aparcamento adecuada >>> .

ATENCIÓN

Se estaciona o vehículo de xeito incorrecto, este podería saír rodando tamén en pendentes pouco pronunciadas. Isto podería causar accidentes e lesións graves.

- Ao aparcar, sempre respecte a orde prescrita das operacións.
- Antes de abandonar o vehículo, asegúrese de que o freo de estacionamento electrónico está conectado e que o indicador de control está acendido en vermello no cadro de instrumentos.

ATENCIÓN

Se permanecen nenos, persoas que poidan precisar axuda ou animais sen vixilancia no vehículo, pódense producir accidentes e lesións graves.

- Non deixe nunca nenos, persoas que poidan precisar axuda ou animais sen vixilancia no vehículo. Poderían accionar o selector de marchas e desconectar así o freo de estacionamento electrónico. O vehículo podería pórse en movemento.
- Non deixe nunca no interior do vehículo nenos, nin persoas que poidan precisar axuda nin animais. Dependendo da estación do ano, nun vehículo pechado pódense acadar temperaturas moi altas ou baixas.
- Cando saia do vehículo, leve sempre consigo todas as chaves.

CUIDADO

A presenza de irregularidades no chan, area ou barro pode provocar que o vehículo non se poida estacionar correctamente e sufra danos.

- Estacione sempre o vehículo nun chan firme e plano.

CUIDADO

Os compoñentes situados na parte inferior do vehículo, como parachoques, espóileres e compoñentes do tren de rodaxe, poden resultar danados ao pasar por riba de obxectos que sobresaian do chan.

- Circule con precaución polas entradas aos inmobles, polas ramplas, ao subir bordos ou delimitacións fixas e nas baixadas.

Freio de estacionamento electrónico

Utilizar o freio de estacionamento electrónico

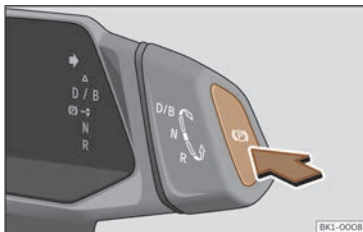


Fig. 141 No selector de marchas: tecla do freio de estacionamento electrónico.

Conectar

- Co vehículo detido, prema a tecla **P** >>> **fig. 141**.
- **OU BEN:** cando se desconecta o acendido, o freio de estacionamento electrónico conéctase automaticamente.
- (**P**) Cando o freio de estacionamento electrónico está conectado, o indicador de control acéndese en vermello no cadro de instrumentos, xunto ao selector de marchas.

Desconectar

- Pise o pedal do freo e seleccione a posición **D**, **B**, **R** ou **N** do selector de marchas.
- O indicador de control **P** do cadro de instrumentos apágase.

Conexión automática ao saír do vehículo inadecuadamente

O freio de estacionamento electrónico pódese conectar automaticamente se o sistema detecta que abandonou o vehículo de xeito inadecuado >>> **⚠**. O freio de estacionamento electrónico tamén mantén o vehículo na posición neutral **N**.

Activar a capacidade de rodar do vehículo

Se non desexa que o freio de estacionamento electrónico se conecte automaticamente, por exemplo, nun túnel de lavado ou se quere empurrarlo ou remolcarlo, pódese manter a capacidade de rodar do vehículo >>> **⓪**.

Co vehículo parado, manteña pisado o pedal do freo e seleccione a posición **N** no selector de marchas.

- Confirme a mensaxe **Activar la capacidad de rodar** no sistema de infotainment.
- **OU BEN:** abra os axustes do vehículo no sistema de infotainment **⚙** > **Asistentes** > **Asist. aparcamiento** > **Frenos** e active a función.

Coa capacidade para rodar activada, amósase permanentemente unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos. Se é o caso, soa unha advertencia acústica.

Desactivar a capacidade de rodar:

- Prema a tecla **P** >>> **fig. 141**. Conéctase o freio de estacionamento electrónico.
- **OU BEN:** desconecte o acendido premendo o botón de acendido e arranque.

Función de freio de emerxencia

Use a función de freio de emerxencia só en caso de emerxencia, se non pode deter o vehículo pisando o pedal do freo >>> **⚠**!

- Prema a tecla **P** e mantéñaa premida. O vehículo freará bruscamente. Ao mesmo tempo soará un sinal acústico de advertencia.

⚠ ATENCIÓN

Se abandona o vehículo de xeito inadecuado, este podería saír rodando. Isto podería provocar accidentes, lesións graves e danos materiais.

- Cando estacione o vehículo, realice sempre as operacións correspondentes na orde indicada >>> **páx. 199, Aparcar**.
- Antes de abandonar o vehículo, asegúrese de que o freo electrónico de estacionamento estea conectado e que o indicador de control **P** estea acendido en vermello no cadro de instrumentos, xunto ao selector de marchas.

⚠️ ATENCIÓN

Cando se utiliza o freio de estacionamento electrónico de maneira indevida, poden producirse accidentes e lesións graves.

- Non utilice nunca o freio de estacionamento electrónico para frear o vehículo, a non ser que trate dunha emerxencia. A distancia de freada é considerablemente máis longa. Empregue sempre o pedal do freio.

⚠️ CUIDADO

Non permita que o freio de estacionamento electrónico se conecte automaticamente nunha instalación de lavado automático. Isto pode provocar danos no vehículo.

- Active a capacidade de rodar do vehículo.

Solución de problemas

(P) A forza de retención na situación actual é demasiado pequena

O indicador e control  disposto xunto ao selector de marchas escintila en vermello. O vehículo está parado. Na pantalla do cadro de instrumentos amósase adicionalmente unha mensaxe ao respecto.

Non é posible estacionar o vehículo nunha pendente ascendente de xeito seguro.

- Estacione o vehículo noutro lugar ou nunha superficie plana.

(P) O freio de estacionamento electrónico non se desconecta por completo

O indicador e control  disposto xunto ao selector de marchas escintila en vermello. O vehículo está en movemento. Na pantalla do cadro de instrumentos tamén se acende o indicador de control .

Hai unha avaría no sistema

- Acuda a un concesionario CUPRA ou a outro taller especializado.

⚠️ / Hai unha avaría no freio de estacionamento electrónico

O indicador de advertencia central acéndese en amarelo. Na pantalla do cadro de instrumentos tamén se amosa o símbolo  cunha mensaxe.

Acuda a un concesionario CUPRA ou a outro taller especializado.

O freio de estacionamento electrónico non se desconecta

O conector de carga está enchufado.

OU BEN: a batería de 12 voltios está descargada.

- Utilice a axuda de arranque >>> pág. 290.

O freio de estacionamento electrónico produce rúidos

- Cando se conecta e desconecta o freio de estacionamento electrónico, pode que se escoiten rúidos.
- O sistema realiza esporadicamente comprobacións automáticas e audíbles no vehículo estacionado se transcorre tempo sen que se utilice o freio de estacionamento electrónico.

Función Auto-Hold

A función Auto-Hold retén o vehículo unha vez detido e impide que se desprace sen necesidade de pisar o pedal do freio.

Requisitos

- A porta do condutor está pechada.
- Conectouse o sistema de propulsión.

Cando se selecciona a posición **N**, a función Auto-Hold **non** se activa ou, se está activada, desactívase. Polo tanto, o vehículo non se manterá de forma segura >>> .

Conectar

- Prema  > **Asistentes > Smart Assistants**
- Active a función **Auto-Hold**.

AUTO HOLD Cando a función Auto-Hold está activada, o indicador de control acéndese en gris no cadro de instrumentos.

O feito de que a función Auto-Hold estea activada non significa que manteña o vehículo parado >>> .

A función Auto-Hold activarase a próxima vez que se conecte o sistema de propulsión.

Manter o vehículo detido coa función Auto-Hold

- Asegúrese de que a función Auto-Hold estea activada.

- Deteña o vehículo co freo >>> páx. 199.

AUTO HOLD Cando a función Auto-Hold está activa, o indicador de control acéndese en verde no cadro de instrumentos.

Mantense o vehículo detido. Pódese soltar o pedal do freo. >>> .

Cando o vehículo comeza a marcha ou non se cumpren os requisitos que esixe a función Auto-Hold, déixase de reter o vehículo.

Desconectar

- Desactive a función Auto-Hold no sistema de infotainment:  > **Asistentes > Smart Assistants** >>> páx. 37.

A función Auto-Hold só se pode desactivar co freo pisado >>> .

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente da función Auto-Hold non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e unicamente funciona dentro dos límites do sistema. Non permita nunca que o maior confort que proporciona a función Auto-Hold lle induza a correr ningún risco que comprometa a seguridade.

- Cando haxa que inmovilizar o vehículo, asegúrese de que o indicador de control **AUTO HOLD** estea acendido en verde ou  en vermello no cadro de instrumentos. Cando o indicador de control está acendido en verde, a función Auto-Hold retén o vehículo; cando está acendido en vermello, é o freo de estacionamento electrónico o que o retén.

- Por ningún motivo saia do vehículo co sistema de propulsión conectado e a función Auto-Hold activada.

- A función Auto-Hold non sempre pode manter o vehículo detido costa arriba ou frealo o suficiente costa abaixo, por exemplo, en superficies escorregadizas ou cubertas de xeo.

CUIDADO

Desactive a función Auto-Hold sempre antes de entrar nunha instalación de lavado automático. De non ser así, poderían producirse danos pola conexión automática do freo de estacionamento.

Indicacións xerais relativas aos sistemas de aparcamento

Intervención automática nos freos

A intervención automática nos freos dun sistema de aparcamento serve para reducir o risco de colisión cando se detecta un obstáculo durante a operación de estacionamento.

Funcións de freada

Dependendo do equipamento, están dispoñibles os seguintes sistemas:

- Función de freada ao manobrar da axuda de aparcamento Plus >>> páx. 204.
- Función de freo de emerxencia do asistente de saída do aparcamento >>> páx. 223.
- Función de freo de emerxencia de asistencia de aparcamento automático >>> páx. 207.

Requisitos

- O vehículo circula entre 3 km/h e 8 km/h aprox. ao manobrar
- Hai un sistema de aparcamento conectado.

A intervención automática nos freos non se produce cando a axuda ao aparcamento se conectou automaticamente durante a marcha adiante.

Que acontece en caso dunha intervención automática nos freos?

En caso de obstáculo, o sistema frea o vehículo ata detelo e manteno detido durante aprox. 2 segundos. **Pise o freo!**

Activar

• A intervención automática nos freos actívese en canto o condutor conecta un sistema de aparcamento.

Desactivar

- A función de intervención automática nos freos desactívase en canto se desactiva un sistema de aparcamento.
- **OU BEN:** para desactivar temporalmente a función de freada ao manobrar prema o botón de función  na pantalla da axuda de aparcamento e realice o axuste.

ATENCIÓN

Non permita que a intervención automática nos freos dos sistemas de estacionamento lle induza a correr riscos que comprometan a seguridade. Nalgunhas situacións, é posible que a intervención automática nos freos só funcione de xeito limitado ou que non funcione en absoluto. As colisións con obstáculos poden provocar lesións as persoas e danos no vehículo. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Permaneza atento e non confíe exclusivamente nos sistemas de aparcamento.
- Estea sempre preparado para frear e controlar a dirección vostede mesmo.
- Non corra ningún risco que comprometa a seguridade.
- Actúe consonte as advertencias e recomendacións para a condución dos sistemas de aparcamento.

Aviso

- Se a intervención automática do freo actúa en exceso, por exemplo, cando circula campo a través, desconecte o sistema de aparcamento.
- Cando a función de freada ao manobrar da axuda de aparcamento freou o vehículo, queda inactiva no mesmo sentido da marcha durante 5 metros ou volve estar activa despois de cambiar de marcha no selector de marchas.

Solución de problemas

O sistema de aparcamento compórtase de xeito diferente ao esperado

Pode haber varias causas:

- Non se cumpren os requisitos do sistema.
- Os sensores ou a cámara están sucios ou teñen xeo >>> páx. 339.

• A lente da cámara non está limpa e a imaxe non é clara >>> páx. 339.

• Algunhas fontes de rúidos, como un martelo pneumático ou unha estrada empedrada, interfíren no sinal de ultrasón.

• O vehículo ten algún tipo de dano na zona dos sensores ou da cámara, por exemplo, a causa dalgún golpe ao aparcarse.

• A zona de detección dos sensores ou o campo de visión da cámara están bloqueados por algún accesorio, por exemplo, un sistema portabicicletas.

• Fíxéronse modificacións na pintura ou estruturais pola zona dos sensores ou da cámara, por exemplo, na parte dianteira do vehículo ou no tren de rodaxe.

Teña tamén en conta as mensaxes que se amosan na pantalla do sistema de infotainment

Sensor ou cámara sen visibilidade ou desconectouse o sistema de aparcamento

Se falla un sensor, a zona do sensor desconéctase permanentemente. A zona de sensores afectada pode amosarse no sistema de infotainment co símbolo  e un segmento gráfico gris. Se é necesario, o sistema de aparcamento desconecta a zona afectada.

Se a axuda de aparcamento non funciona correctamente, ao conectala soa un sinal acústico continuo durante uns segundos. Se é necesario, amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos ao respecto.

- Comprobe se está a producirse algunha das causas anteriores.
- Unha vez eliminada a fonte do problema, pode volver conectar o sistema.
- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado.

Axuda de aparcamento Plus

Descrición

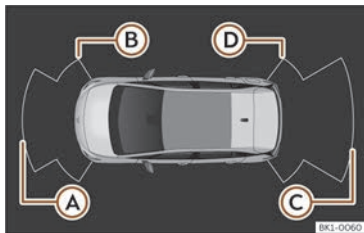


Fig. 142 Visualización de axuda ao aparcamento na pantalla do sistema de Infotainment.

A **Axuda de aparcamento Plus** asiste o condutor mediante avisos visuais e acústicos sobre obxectos detectados diante e detrás do vehículo.

Os parachoques levan sensores integrados. Cando detectan un obstáculo, indícanos mediante sinais acústicos e no sistema de infotainment >>> **fig. 142**.

En caso de achegarse a un obstáculo, pódese saber se é da parte dianteira ou traseira do vehículo segundo a frecuencia sonora.

O alcance de medición aproximado dos sensores é de:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

A medida que se achegue ao obstáculo, aumentará a frecuencia dos sinais acústicos. A 0,30 m o sinal será constante: detéñase!

Se se mantén a separación, o volume do aviso comeza a diminuír despois duns 2,5 segundos e durante os seguintes 2,5 segundos esvaeceuse ata desaparecer por completo.

Mensaxes de erro

Se no sistema de infotainment aparece unha mensaxe dun error ou avaría na Axuda de aparcamento, existe unha anomalía.

Se non desaparece a anomalía antes de desconectar o acendido, a próxima vez que conecte a axuda de aparcamento, non se indicará.

En caso de avaría dun sensor traseiro, tan só se amosarán os obstáculos na área dianteira. En caso de avaría dun sensor dianteiro, só se amosarán os obstáculos na área traseira. Amósase o símbolo

Recomendamos acuda a un taller especializado para que reparen a avaría.

Axustes da axuda de aparcamento

As indicacións e os sinais acústicos axústanse no sistema de infotainment: botón de función > **Asistentes** > **Aparcamiento** > **Axuda aparcamiento**.

- **Activación automática:** On/off
- **Volume dianteiro:** Volume na parte dianteira e lateral.
- **Volume traseiro:** Volume na parte traseira.
- **Diminuír volume:** Coa axuda de aparcamento conectada, reducirase o volume da fonte de audio segundo a opción escollida.

⚠️ ATENCIÓN

- Preste atención, mirando directamente, ao tráfico e ao redor do vehículo. Os sistemas de asistencia non substitúen a atención do condutor. A responsabilidade recae sempre no condutor.
- Os sensores teñen zonas mortas nas que non poden detectar persoas nin obxectos. Preste atención especial aos nenos e aos animais.
- Manteña sempre o control visual sobre o contorno do vehículo: utilice tamén os retrovisores.

⚠️ COIDADADO

As funcións da Axuda de estacionamento Plus pódense ver afectadas por diversos factores que poden provocar danos:

- Baixo certas circunstancias, o sistema non detecta ou amosa certos obxectos:
 - Cadeas, lanzas de remolque, barras, valos, postes e árbores finas.
 - Obxectos que están por riba dos sensores, como o beiril dunha parede.
 - Obxectos con certas superficies ou estruturas, como valos de malla de arame ou neve en po.
- Algunhas superficies de obxectos e pezas de roupa non poden reflectir os sinais dos sensores de ultrasóns. O sistema non pode detectar correctamente eses obxectos ou as persoas que leven esas pezas de roupa.

- Os sinais dos sensores poden verse afectados por fontes de son externas. Isto podería impedir a detección da presenza de persoas ou obxectos.

- Cando os sistema lle avisou sobre a proximidade dun obstáculo baixo, podería ocorrer que, ao seguir achegándose, ese obstáculo baixo desapareza do alcance de medición, polo que non seguirá avisándolle da súa presenza. En certas circunstancias, non se detectan obxectos como bordos altos, que poderían danar os baixos do vehículo.

- Se ignora a primeira advertencia da Axuda de estacionamento, o vehículo podería sufrir danos considerables.

- Os danos na grella do radiador, parachoques, paso de roda e baixos do vehículo poden modificar a orientación dos sensores. Isto pode afectar o funcionamento da axuda de estacionamento.

Faga revisar o funcionamento nun taller especializado.

- Unha matrícula ou un portamatrículas cunhas dimensións que excedan o espazo destinado á matrícula ou unha matrícula que estea curvada ou deformada poden facer que se xeren falsas deteccións ou que os sensores perdan visibilidade.

ℹ️ Aviso

- A visualización na pantalla do sistema de Infotainment amósase cun lixeiro retardo temporal.

- En situacións concretas, o sistema pode avisar aínda que non se atope ningún obstáculo na área detectada;

- Chans rugosos, lastrados ou con herbas moi altas,

- Fontes externas de ultrasóns, como outros vehículos equipados con sistemas de ultrasóns,

- Balloadas, nevadas intensas, sarabia ou gases de escape densos.

- Se a matrícula non está perfectamente pegada á superficie do parachoques.

- En cambios de rasante.

- Para garantir o bo funcionamento, manteña os sensores limpos, libres de neve e xeo e non os cubra con adhesivos ou outros obxectos.

- Se limpa con equipos de alta presión ou vapor os sensores, non apunte directamente a eles máis que brevemente e sempre mantendo unha distancia superior a 10 cm.

- Certos accesorios montados na parte anterior do vehículo, como por exemplo un portamatrículas publicitario, poden minguar o funcionamento da Axuda de estacionamento.

- Recomendámoslle que practique aparcando nunha zona sen tráfico.
- Pode modificar o volume e o ton dos sinais e das indicacións.

Manexo da Axuda de aparcamento Plus

Conexión e desconexión manual

- Prema o botón **P** no sistema de infotainment ( > **Asistentes** > **Asistente de aparcamiento** > **Ayuda aparcamiento**).

Activación automática

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN:** se circula cara adiante a unha velocidade inferior a 15 km/h (9 mph) e atopa un obstáculo, este detéctase cando está a menos de 95 cm ópticamente ou ben a 50 cm acusticamente, aprox. Se a conexión automática está activada, amósase unha visualización reducida.
- **OU BEN:** se o vehículo desprázase cara atrás unha certa distancia (entre 10 e 20 cm aprox. dependendo de se detecta ou non un obstáculo).

Ao conectarse automaticamente a **Ayuda de aparcamiento Plus** visualízanse a figura do vehículo e os segmentos na pantalla. Esta función estará dispoñible agás que o usuario a desactive.

Só funciona cada vez que se reduza por primeira vez a velocidade por baixo dos 15 km/h (9 mph).

A activación automática da axuda de aparcamento pódese conectar e desconectar no sistema de Infotainment:

- Conecte o acendido.
- No sistema de infotainment seleccione  > **Asistentes** > **Aparcamiento** > **Ayuda aparcamiento**.
- Marque a caixa **Activación automática**.

Cando se activou de xeito automático, só se emitirá un aviso acústico cando os obstáculos de diante se atopen a menos de 50 cm. aprox.

Se se desactiva mediante a tecla **P** no sistema de infotainment, para que se active de novo automaticamente, deberá realizarse unha das seguintes accións:

- Desconectar e volver conectar o acendido.
- **OU BEN:** circular cara adiante a máis de 15 km/h (9 mph) aprox.
- **OU BEN:** conectar e desconectar a activación automática no sistema de infotainment.

Desconexión automática

- Circule a máis de 15 km/h (9 mph) cara adiante.

Supresión temporal do son

- Prema o botón de función  na pantalla de infotainment.
- **OU BEN:** active o freo de estacionamento electrónico.

Cambio da visualización reducida ao modo de pantalla completa

- Engrene a marcha atrás se o seu vehículo está equipado con cámara traseira.
- Prema sobre a figura do coche da visualización reducida.
- **OU BEN:** se o vehículo se despraza cara atrás unha certa distancia (entre 10 e 20 cm aprox. dependendo de se detecta ou non un obstáculo).

Cambio á imaxe do asistente de marcha atrás (Rear View Camera "RVC")

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN:** prema na pantalla do Sistema de infotainment a tecla **RVC** ¹⁾.

Ao conectar o sistema escoitarase un breve sinal de confirmación e iluminarase o símbolo da tecla.

¹⁾ Só se amosará o botón RVC cando a marcha atrás estea engrenada.

⚠ CUIDADO

A conexión automática da Axuda de aparcamento Plus só funciona se circula moi lentamente. Se o estilo de condución non se adapta ás circunstancias, pode provocar un accidente e causar lesións graves.

Segmentos da indicación visual

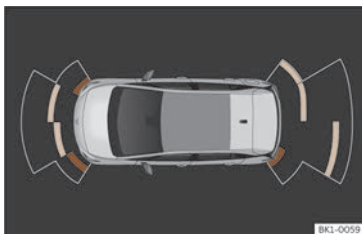


Fig. 143 Visualización de axuda ao aparcamento na pantalla do sistema de Infotainment.

A indicación óptica dos segmentos funciona do seguinte xeito:

- **Segmentos grises:** o obstáculo está a máis de 30 cm aprox., fóra da traxectoria ou no sentido contrario da marcha. Tamén se amosan cando se ten activado o freo de estacionamento electrónico.

- **Segmentos amarelos:** os obstáculos están dentro da traxectoria do vehículo e a máis de 30 cm aprox. de distancia.

- **Segmentos vermellos:** os obstáculos atópanse a unha distancia inferior a 30 cm aprox.

Un ronsel orientativo sinalará a traxectoria cara adiante ou cara atrás dependendo da marcha engrenada.

Cando o obstáculo estea no sentido do vehículo, escoitarase o correspondente aviso acústico.

Cando se visualice o penúltimo segmento, terase alcanzado a zona de colisión. Na zona de colisión, os obstáculos están representados en vermello (tamén aqueles que están fóra do percorrido). Detéñase! >>> ⚠ en *Descrición* da páx. 205

Sistema de estacionamento automático

Introdución ao tema

O sistema de estacionamento automático é unha función adicional do ParkPilot >>> páx. 204 e axuda o condutor a atopar unha praza de aparcamento adecuada entre os seguintes tipos:

- aparcarse marcha atrás en liña e en batería nun espazo axeitado,
- aparcarse marcha adiante en batería nun espazo axeitado,
- desaparcarse marcha adiante dun espazo en liña,
- estacionar nun espazo apropiado marcha adiante en batería entrando parcialmente na praza de aparcamento seleccionada. O sistema centrará o vehículo na devandita praza de estacionamento,
- terminar de aparcarse marcha atrás en liña nun espazo no que intentamos aparcarse manualmente entrando parcialmente na parte traseira do vehículo.

Nos vehículos co sistema de aparcamento automático e o sistema de infotainment montado de fábrica, preséntanse a zona dianteira, traseira e os laterais e amósase a posición dos obstáculos con respecto ao vehículo.

O sistema de aparcamento automático está suxeito a determinadas limitacións inherentes ao sistema e o seu uso require unha atención especial do condutor >>> ⚠.

⚠️ ATENCIÓN

A tecnoloxía que incorpora o sistema de aparcamento automático implica unha serie de limitacións inherentes ao propio sistema e ao uso de sensores de ultrasóns. O uso do sistema de aparcamento asistido nunca deberá inducir a correr ningún risco que comprometa a seguridade. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Calquera movemento accidental do vehículo pode causar lesións graves.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Algunhas superficies de obxectos e pezas de roupa non poden reflectir os sinais dos sensores de ultrasóns. O sistema non pode detectar, ou non correctamente, os obxectos ou as persoas que leven esas pezas de roupa.
- Os sinais dos sensores de ultrasóns poden verse afectados por fontes de son externas. Baixo certas circunstancias, isto podería evitar a detección da presenza de persoas ou obxectos.
- Os sensores de ultrasón poden ter zonas mortas nas que non se detectan persoas nin obxectos.
- Manteña sempre o control do contorno do vehículo, xa que os sensores de ultrasóns non detectan nenos pequenos, animais ou certos obxectos en todas as situacións.

⚠️ ATENCIÓN

Os xiros rápidos do volante ao aparcarse ou desaparcarse co sistema de aparcamento automático poden causar lesións graves.

- Non agarre o volante durante as manobras para aparcarse e desaparcarse ata que o sistema non o solicite. Ao facelo, inhabilita o sistema durante a manobra, tendo por resultado cancelar o aparcamento.

⚠️ CUIDADO

- En certas circunstancias, os sensores de ultrasóns non detectan obxectos como, por exemplo, lanzas de remolque, barras, valos, postes ou árbores finas, ou un portón aberto ou que se estea abrindo e que podería danar o vehículo.
- Certos accesorios montados posteriormente no vehículo, como pode ser un soporte para bicicletas, poden minar o funcionamento do sistema de aparcamento automático e poderíanse producir danos.
- O sistema de aparcamento automático ten como referencia os vehículos estacionados, os bordos e outros obxectos. Asegúrese de que nin os pneumáticos nin as pinas están danados ao aparcarse. Se é necesario, interrompa oportunamente a manobra de aparcamento para evitar danos no vehículo.
- Os sensores de ultrasóns do parachoques poden verse danados ou desprazados se reciben un golpe, por exemplo, ao aparcarse ou desaparcarse.

- Se usa equipos de alta presión ou de vapor para limpar os sensores ultrasóns, non os aplique directamente, agás brevemente e sempre mantendo unha distancia de máis de 10 cm.

- Unha matrícula ou portamatrículas na parte dianteira ou traseira cunhas dimensións que excedan o espazo destinado á matrícula ou unha matrícula que estea curvada ou deformada pode provocar que:

- Xurdan falsas deteccións.
- Os sensores perdan visibilidade.
- Cancelación da manobra de aparcamento ou aparcamento defectuoso.

- Se un dos sensores de ultrasóns se avaría, desactívase a zona correspondente a ese grupo de sensores (anterior ou posterior) e non se pode activar ata rectificar a avaría. En calquera caso, os sensores do outro parachoques poderán utilizarse con toda normalidade. En caso de existir algunha avaría no sistema acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

ℹ️ Aviso

- Para garantir o bo funcionamento do sistema, manteña os sensores de ultrasóns do parachoques limpos, sen neve nin xeo, e non os cubra con adhesivos ou outros obxectos.

● Algunhas fontes de rúidos, como poden ser o asfalto rugoso e o adoquinado, e o ruído doutros vehículos poden inducir ao sistema de aparcamento automático ou ao ParkPilot a emitir avisos errados. A presenza de obxectos metálicos tamén pode prexudicar a manobra.

● Para familiarizarse co sistema e as súas funcións, CUPRA recomenda practicar o manexo do sistema de aparcamento automático nun lugar sen demasiado tráfico ou nun aparcamento.

Descrición do sistema de aparcamento automático

Os compoñentes do sistema aparcamento automático son os sensores de ultrasón localizados nos parachoques dianteiro e traseiro, a tecla **P** para conectar e desconectar o sistema e as indicacións na pantalla do sistema de infotainment.

Condicións necesarias para aparcar

- O control de tracción (TCS) ten que estar conectado >>> páx. 164.
- Velocidade ao pasar xunto ao espazo de aparcamento: non superar os **50 km/h (31 mph)** aprox.
- Manter unha distancia de entre **0,5 e 2,0 metros** ao pasar a carón do espazo de aparcamento.

● Lonxitude do espazo (estacionamento en liña): **lonxitude do vehículo + 1 metro.**

● Anchura do espazo (estacionamento en batería): **ancho do vehículo + 1,1 metros.**

Condicións necesarias para desaparecer (só para aparcamento en liña)

- O control de tracción (TCS) ten que estar conectado >>> páx. 164.
- Lonxitude do espazo: **lonxitude do vehículo + 0,5 metros.**

Terminación prematura ou interrupción automática das manobras para aparcar ou desaparecer

O sistema de aparcamento automático interrompe as manobras para aparcar ou desaparecer cando ocorre un dos seguintes casos:

- Se preme a tecla **P** no sistema de infotainment, **☐ > Asistentes > Aparcamiento > Sistema de aparcamiento automático.**
- O condutor toma o control do volante.
- A manobra de aparcamento chega a facer 8 movementos.
- A manobra de aparcamento non remata no transcurso de aprox. 6 minutos dende a activación da dirección automática.
- Hai unha avaría no sistema (o sistema non está dispoñible temporalmente).
- Desconéctase o TCS.

● O TCS ou o ESC interveñen regulando.

● Ábrese algunha porta ou o maleteiro.

● O sistema de estacionamento atópase cun obstáculo inesperado.

● O sistema de estacionamento detecta unha gran resistencia á rodadura, por exemplo no caso de atopar un obstáculo no chan (pedra, resalte, bordo, etc.).

Particularidades

O sistema de aparcamento automático está suxeito a certas limitacións inherentes ao sistema. De aí que, por exemplo, non sexa posible aparcar e desaparecer en curvas pechadas nin en costas moi inclinadas con el.

Despois de cambiar unha roda

Se, despois de cambiar unha roda, o vehículo deixa de aparcar ou desaparecer correctamente, pode que a circunferencia da roda nova sexa diferente e que o sistema teña que adaptarse a ela. Esta adaptación é automática e ten lugar durante a marcha >>> **☐ en Introducción ao tema da páx. 208.**

Seleccionar un tipo de aparcamento

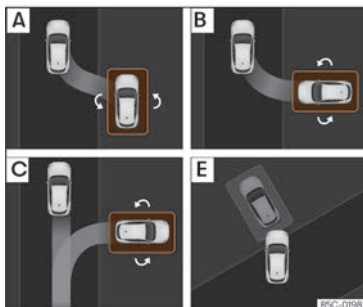


Fig. 144 Na pantalla do sistema de infotainment: indicación dos modos de estacionamento.

O aparcamento automático dispón de 5 tipos de estacionamento:

- A** Aparcamento en liña marcha atrás.
- B** Aparcamento en batería marcha atrás.
- C** Aparcamento en batería marcha adiante.
- D** Aparcamento en liña marcha atrás sen paso previo: “Help me”.
- E** Aparcamento en batería marcha adiante ou atrás sen paso previo.

Seleccionar un tipo de aparcamento pasando previamente por diante do espazo de estacionamento

Despois de activar o sistema de aparcamento automático e tras detectar un espazo de estacionamento, na pantalla do cadro de instrumentos, propónse un tipo de aparcamento. O sistema de aparcamento automático selecciona automaticamente o tipo de aparcamento. O tipo seleccionado amósase na pantalla do sistema de infotainment >>> **fig. 144**.

- Téñense que cumprir as condicións necesarias para aparc co sistema de aparcamento asistido automático >>> **páx. 209**.
- Prema a tecla **P** no sistema de infotainment, **☞ > Asistentes**.
- Cando o sistema está conectado, resáltase na pantalla do sistema de infotainment o símbolo **P**. Adicionalmente amósase o tipo de aparcamento que está seleccionado. Pódese cambiar o tipo de aparcamento na pantalla do sistema de Infotainment.
- Se existen máis ocos dispoñibles, pódese seleccionar outra espazo premendo sobre estes na pantalla do sistema de Infotainment.
- Siga as indicacións que se amosan na pantalla do sistema de infotainment sen deixar de prestar atención ao tráfico e pase co vehículo xunto ao oco de aparcamento.

Aparcamento en liña marcha atrás sen paso previo (tipo **D**)

Neste caso de aparcamento tipo **D**, prema a tecla **P** para que o sistema resolva o aparcamento xa iniciado. O sistema só se activará se a manobra está suficientemente avanzada (o sensor lateral debe poder detectar o vehículo de referencia). Se fose imposible finalizar con éxito a manobra iniciada, o propio sistema desaparecerá para iniciar o aparcamento de xeito similar ao tipo **A**.

Caso especial de espazo de estacionamento en batería tipo **E** cara adiante ou cara atrás sen paso previo

- Téñense que cumprir as condicións necesarias para aparc co sistema de aparcamento asistido automático >>> **páx. 209**.
- Dirixase marcha adiante cara o espazo de aparcamento sen deixar de prestar atención ao tráfico e deteña o vehículo coa parte frontal parcialmente dentro da praza de aparcamento.
- Prema a tecla **P** unha vez no sistema de infotainment, **☞ > Asistentes**.

• Cando o sistema está conectado, resáltase na pantalla do sistema de infotainment o símbolo . Adicionalmente amósase o modo de aparcamento que está seleccionado sen visualización reducida.

• Solte o volante >>>  en *Introdución ao tema* da páx. 208.

Aparcar co sistema de estacionamento automático

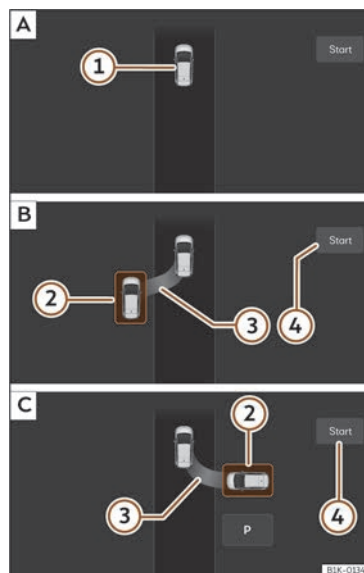


Fig. 145 Na pantalla do sistema de infotainment. **A**: Buscar un oco de estacionamento. **B**: Posición para aparcar en liña. **C**: Posición para aparcar en batería.

- ① Vehículo propio
- ② Espazo de aparcamento detectado
- ③ Indicación da manobra proposta para aparcar

Téñense que cumprir as condicións necesarias para aparcar co sistema de aparcamento automático >>> páx. 209 e ten que estar seleccionado o modo de aparcamento >>> páx. 210.

Aparcar

• Mire na visualización da pantalla do sistema de infotainment se se detectou o espazo como “axeitado” e se acadou a posición correcta para aparcar >>> **fig. 145** **B** ou **C**. Pare o vehículo, siga as instrucións amosadas no infotainment.

• Deteña o vehículo, pise o freo e, tras unha breve pausa, prema a tecla **Iniciar** ④ no sistema de infotainment.

• Solte o volante >>>  en *Introdución ao tema* da páx. 208.

• Teña en conta a seguinte mensaxe:

Aparcando el vehículo... Intervención en la dirección activa

• O sistema de estacionamento automático realizará o aparcamento de xeito autónomo tomando o control do volante (control transversal do vehículo) e o control dos pedais de aceleración e freo (control lonxitudinal do vehículo).

- Unha vez finalizadas as manobras, indicárase mediante un aviso acústico e visual no sistema de infotainment. Neste momento o vehículo estará estacionado e inmovilizado (activación marcha **P**) e apagarese.

Barras de progreso



Fig. 146 Na pantalla do sistema de infotainment: barra de progreso

A barra de progreso ⑤ amosa simbolicamente na pantalla do sistema de infotainment a distancia relativa que aínda queda por percorrer. Canto máis chea está a barra de progreso, indica que queda menos distancia para finalizar o estacionamento.

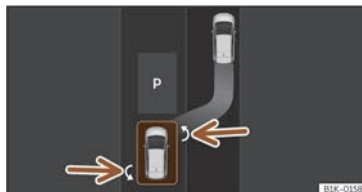


Fig. 147 Na pantalla do sistema de infotainment: espazo de aparcamento

Aviso

Se se amosa o espazo de aparcamento con frechas nos seus laterais, indica que é posible facer outro tipo de aparcamento no mesmo espazo, premendo no oco resaltado >>> **fig. 147.**

Aviso

Se durante o aparcamento a manobra finaliza antes de tempo, o resultado pode non ser óptimo.

Desaparcicar co sistema de aparcamento automático (só no caso de espazos en liña)

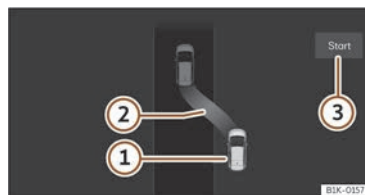


Fig. 148 Na pantalla do infotainment: desaparcicar dun espazo en liña.

- ① Vehículo propio
- ② Indicación da manobra proposta para desaparcicar

Desaparcicar (aparcamento en liña)

Téñense que cumprir as condicións necesarias para desaparcicar co sistema de aparcamento automático >>> páx. 209.

- Prema a tecla **P** no sistema de infotainment:  > **Asistentes**. Cando o sistema está conectado, resáltase na pantalla do sistema de infotainment o símbolo **P**.
- Active o intermitente correspondente ao lado da calzada polo que sairá do espazo de aparcamento e prema o pedal de freo.
- Prema a tecla **Inicio** ③ no sistema de infotainment.

• Solte o volante >>>  en *Introdución ao tema* da páx. 208. Teña en conta a seguinte mensaxe:

**Desaparcando el vehículo...
Intervención en la dirección activa.**

- O sistema de aparcamento automático realizará de maneira autónoma as manobras para desaparcar o vehículo tomando o control do volante (control transversal do vehículo) e o control dos pedais de aceleración e freo (control lonxitudinal do vehículo).
- O vehículo pódese sacar do oco cando aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do sistema de infotainment (**Vehículo desaparcado. Tome el control del vehículo**) e, se é necesario, soa un sinal acústico. Tome o control do volante mantendo o ángulo de xiro axustado polo sistema de aparcamento automático.
- Tendo en conta o tráfico e a contorna, saia do espazo de aparcamento.

Sistema de aparcamento automático Plus con función memoria

Introdución ao tema

O sistema de aparcamento automático Plus con función memoria ofrece asistencia durante o aparcamento en prazas de estacionamento que se usan con frecuencia. O vehículo manobra automaticamente dende unha ruta previamente almacenada que o leva ata ese espazo de estacionamento.

O sistema de aparcamento automático Plus con función de memoria está dispoñible en función do equipamento do vehículo.

Funcionamento

O Sistema de aparcamento automático Plus con función de memoria é unha extensión do Sistema de aparcamento automático.

Este sistema de aparcamento utiliza a cámara frontal para detectar a área circundante e almacena a ruta ata a praza de estacionamento, cun percorrido máximo de 50 m. Unha vez almacenado no Asistente o proceso para aparcarse, o vehículo é capaz de chegar á praza de estacionamento de xeito automático.

O condutor deberá supervisar en todo momento a zona que rodea ao vehículo >>> .

Pódese producir unha freada automática se existen obstáculos na traxectoria do vehículo ou se se dá unha situación perigosa.

Requisitos previos

- As coordenadas GPS da posición do vehículo están dispoñibles.
- Espazo suficiente para manobrar. O vehículo pode ter que percorrer uns poucos metros ata chegar á ruta de estacionamento programada.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente utilizada nos sistemas de aparcamento non pode ignorar as leis da física e só funciona dentro dos límites do sistema. Se non se ten en conta isto, pódense producir accidentes e lesións graves, así como danos ao vehículo.

- Preste atención ao proceso de aparcamento e ao tráfico que lle rodea. Manteña a vista cara ao sentido no que aparca.
- Non utilice o Sistema de aparcamento automático Plus con función memoria en lugares de estacionamento onde non existan límites definidos, por exemplo xunto a lagos ou ríos ou preto de pendentes sen valado.

ATENCIÓN

O condutor é en todo momento responsable do aparcamento automático. O risco de accidentes existe.

- Estacione o vehículo só se ten carné de conducir válido.
- Siga as normas de circulación do país no que se atopa.
- Non se retire do asento do condutor durante toda a manobra de aparcamento.
- Se é necesario, accione vostede mesmo os intermitentes.
- Use o pedal de freo para frear ou mesmo deter o vehículo en situacións perigosas.

ATENCIÓN

O sistema só está capacitado para responder de forma limitada a cambios repentinos das condicións externas. Pódense producir colisións con outros usuarios da vía.

- Non use o sistema de aparcamento cando o tráfico supere os 80 km/h (50 mph).
- Manteña sempre unha distancia de polo menos un vehículo nas interseccións.
- Non realice un aparcamento automático dende o outro lado da vía, nin atravesando varios carrís.

ATENCIÓN

O vehículo pode ocupar/invasión a traxectoria do tráfico en sentido contrario.

- Preste atención ao proceso de aparcamento e ao tráfico que lle rodea.
- Manteña o vehículo controlado e use o freo se é necesario.

ATENCIÓN

O proceso de estacionamento non se pode levar a cabo correctamente se a calzada está esvaradía; o vehículo podería patinar. Isto pode provocar accidentes e danos no vehículo.

- Non use o Asistente de Aparcamento en condicións viarias de inverno.

Programar o proceso de aparcamento

Buscar unha praza de estacionamento axeitada

- O lugar para aparcar vese con claridade e non presenta obstáculos. Non son adecuados os aparcamentos subterráneos nin os aparcamentos de varios niveis.
- Hai boa visibilidade, é dicir, sen choiva intensa, néboa nin escuridade.

A programación do proceso de aparcamento pode verse limitada se a praza de aparcamento non é adecuada.

Programar o proceso para chegar ata unha praza de estacionamento

1. Conduza ata o lugar de aparcamento de xeito normal.
2. Estacione o vehículo de xeito seguro.
3. Garde o proceso de aparcamento como praza de estacionamento no sistema de Infotainment.

Siga as seguintes indicacións para obter o mellor resultado posible á hora de aparcar.

- Leve a cabo o proceso de aparcamento tan lentamente como sexa posible.
- Evite rectificar a traxectoria do vehículo durante os últimos metros ata o estacionamento.
- Non xire a tope o volante, nin moi rápido, nin cambie o sentido da marcha moitas veces.

Variante 1: gardar unha praza de estacionamento no menú do Sistema de aparcamento con función memoria

1. Prema a tecla  no sistema de infotainment,  > **Asistentes > Park Assist con función de memoria.**
2. Prema a icona .
3. Prema a icona +.
4. Selecciona o botón de función, asigne o símbolo que quere (>>> **fig. 149 ①**) e confírmelo.

Gardou unha nova praza de estacionamento no menú.

Variante 2: gardar unha praza de estacionamento no menú de saída

Cando saia do vehículo, visualízase o menú de saída no sistema de Infotainment.

- Prema a icona **P★ Gardar manobra aparcamento**.

O proceso de estacionamento gárdase como praza de estacionamento con coordenadas GPS.



Aviso
Ao eliminar unha praza de estacionamento almacenada, sempre se eliminan os procesos de entrada e saída desa praza.



Aviso
Para substituír as coordenadas GPS por un nome para a praza de estacionamento, edite a praza no Sistema de aparcamento do vehículo.

Reprogramar o proceso de aparcamento dunha praza de estacionamento almacenada

Se quere reprogramar un proceso de aparcamento para, por exemplo, mellorar o resultado final ou para chegar a esa praza dende outra localización, primeiro deberá eliminar a praza de aparcamento almacenada no menú.

1. Elimine esa praza de aparcamento almacenada no sistema de Infotainment.
2. Volva programar o proceso de aparcamento na súa totalidade.

Ver e editar prazas de aparcamento



- ① Prazas de aparcamento gardadas.
 - ② Engadir o último proceso de estacionamento
 - ③ Editar prazas de aparcamento almacenadas.
 - ④ Comezar proceso de aparcamento.
- Abrir o menú**

Todos os procesos de aparcamento visualízanse como favoritos no menú do Sistema de aparcamento automático con función memoria.

1. No sistema de infotainment prema > **Asistentes de aparcamiento** > **Park Assist con función memoria**

Editar, ordenar ou eliminar prazas de aparcamento

1. Prema >>> **fig. 149 ③**.
Pode editar calquera das prazas de aparcamento almacenadas.
2. Para cambiar o nome dunha praza de aparcamento ou asignarlle un símbolo diferente, prema na icona da praza.

Ou ben: para ordenar as prazas de estacionamento, preme e manteña o dedo sobre o botón de función de calquera das prazas e desprácea á súa nova posición.

Ou ben: para eliminar unha praza de estacionamento, preme a icona desa praza.

Fig. 149 Representación esquemática: menú do Sistema de aparcamento con función memoria.

Para eliminar todas as prazas de aparcamento, preme de todas as prazas.

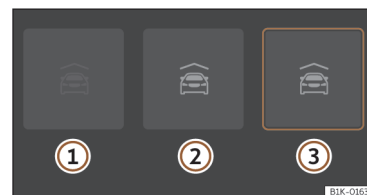
Estado das prazas de aparcamento almacenadas

Fig. 150 Sistema de infotainment: prazas de aparcamento sen navegación.

- ① Praza de aparcamento non dispoñible.
- ② Praza de aparcamento dispoñible.
- ③ Proceso de aparcamento automático seleccionado.



Fig. 151 Sistema de infotainment: praza de aparcamento con ruta guiada para o sistema de navegación (en función do país e do equipamento do vehículo).

Conducir dende e ata unha praza de aparcamento

Ao achegarse a unha praza de estacionamento almacenada, o Sistema ofrece un proceso de aparcamento na pantalla do sistema de Infotainment.

- Deteña o vehículo o máis preto posible, máximo un metro, da ruta almacenada.
- Achéguese sempre á posición inicial do proceso de aparcamento dende o mesmo sentido.



Aviso

É posible que se produzan impedimentos a visibilidade é moi escasa, por exemplo na escuridade, á hora de aparcar e saír dunha praza.

Variante 1: Menú do Sistema de aparcamento automático con función memoria

1. Deteña o vehículo preto da praza de aparcamento e mantéñao detido co pedal de freo.
2. Se é necesario, prema sobre a icona da praza de aparcamento dispoñible no menú do Sistema de aparcamento >>> **fig. 149**
①. O botón de función amosarase en cor azul.
3. Prema a tecla **Iniciar** >>> **fig. 149** ④.
4. Solte o volante e retire o pé do pedal de freo.

O Sistema comezará o proceso de aparcamento.

5. Agarde sempre a que o Sistema de aparcamento remate de xirar o volante ao acabar o proceso de aparcamento para obter un resultado óptimo >>> ⚠.

Ao rematar o proceso de aparcamento, soará un sinal acústico e aparecerá unha mensaxe ao respecto no sistema de infotainment.

O freo de estacionamento electrónico activarase.

6. Estacione o vehículo.

Variante 2: Navegación no sistema de infotainment

Unha vez que chegue ao destino, amosarase unha mensaxe no sistema de infotainment.

1. Deteña o vehículo e mantéñao detido co pedal do freo.
2. Prema a tecla **Iniciar** na mensaxe.
3. Solte o volante e retire o pé do pedal de freo.
4. Observe as imaxes no sistema de infotainment.

O Sistema comezará o proceso de aparcamento.

5. Siga as indicacións da variante 1 a partir do paso 5.

⚠ ATENCIÓN

Os movementos rápidos do volante poden provocar lesións graves.

- Non agarre o volante durante a manobra, a non ser que o sistema o pida.
- Se se presenta unha situación perigosa, fágase cargo do volante.

Navegar ata unha praza de aparcamento como destino

Que prazas de aparcamento se poden utilizar como destinos de navegación?

As prazas de aparcamento almacenadas cun símbolo de navegación >>> **fig. 151** pódense trasladar como destinos ao sistema de navegación. Esta función depende do país e do equipamento do vehículo.

Comezar a ruta guiada

1. Para seleccionar un destino, prema sobre unha tecla con símbolo de navegación  no menú do Sistema de aparcamento.

2. Confirme a mensaxe no sistema de infotainment.

Iniciárase a ruta guiada ata ese destino e pecharase o menú Sistema de aparcamento.

Ou ben: siga as indicacións para saír dunha praza de aparcamento co sistema de aparcamento.

3. Unha vez que o vehículo chegase ao destino, lea a mensaxe no sistema de infotainment.

O Sistema de aparcamento con función memoria está preparado para aparcar automaticamente o vehículo.

Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)

Introdución ao tema

Unha cámara integrada no parachoques traseiro asiste ao condutor ao aparcar ou manobrar marcha atrás >>> páx. 169.

A imaxe da cámara visualízase xunto a unhas liñas de orientación proxectadas na pantalla do sistema de Infotainment. Na parte inferior obsérvase parte do parachoques que servirá de referencia ao condutor.

Modos do asistente de marcha atrás

Dependendo do equipamento, están dispoñibles os seguintes modos:

- **Aparcamento en batería:** aparcamento marcha atrás en perpendicular á calzada.
- **Tráfico transversal:** víxase o tráfico en sentido transversal.

Requisitos

Para aparcar co asistente de marcha atrás tense que cumprir os seguintes requisitos:

- Non superar unha velocidade de aprox. **15 km/h (9 mph)**.
- Ancho da praza de aparcamento: **ancho do vehículo + 0,15 m** (sen contar os retrovisores).

Para mostrar unha imaxe real, deben cumprirse os seguintes requisitos:

- O portón do maleteiro está pechado.
- O entorno é unha superficie plana.
- O vehículo non está moi cargado na parte traseira.

ATENCIÓN

- O asistente de marcha atrás non permite un cálculo preciso da distancia á que se atopan os obstáculos nin pode exceder os límites propios do sistema, polo que o seu uso podería chegar a provocar accidentes e lesións graves cando se usa con negligencia ou sen o coidado axeitado. O condutor debe vixiar sempre o contorno para garantir a condución segura.
- A lente da cámara aumenta e deforma o campo visual, e os obxectos poden observarse dun xeito diferente á realidade. Tamén se deforma a percepción das distancias.
- Debido á resolución da pantalla ou ás condicións de luz, algúns obxectos poderían non amosarse ou facelo de forma borrosa. Teña coidado cos postes, valos, reixas ou árbores de pequeno espesor, que poderían chegar a danar o vehículo sen ser apreciados na pantalla.
- O asistente de marcha atrás ten zonas mortas nas que pode non visualizar persoas nin obxectos. Manteña sempre o contorno do vehículo baixo control.

- O sistema non pode substituír a atención do condutor. Supervise sempre a manobra de aparcamento, e o contorno do vehículo.
- Non se distraia do tráfico coas imaxes que se amosan na pantalla.
- As imaxes son só bidimensionais. Os obxectos que sobresaen ou as cavidades da calzada, por exemplo, poderían apreciarse con dificultade ou non apreciarse en absoluto.
- A carga do vehículo modifica a representación das liñas de orientación. O ancho que representan estas, diminúe co nivel de carga. Preste atención ao contorno cando están cargados o interior ou o maleteiro.
- Nas situacións seguintes, obxectos ou outros vehículos amósanse máis preto ou máis lonxe do que realmente están. Preste especial atención:
 - Se pasa dunha superficie plana a unha pendente e viceversa.
 - Se o vehículo está moi cargado.
 - Se o vehículo achégase a obxectos que non estean sobre a superficie ou que sobresaian do seu soporte. Pódense deixar fóra do ángulo da cámara ao circular marcha atrás.



Aviso

- É importante poñer especial coidado e atención cando o condutor aínda non está familiarizado co sistema.
- No asistente de marcha atrás desaparecen as liñas de referencia cando o portón traseiro está aberto.

Conectar e desconectar

Conectar o asistente de marcha atrás

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN:** no sistema de Infotainment seleccione > **Asistencia al conductor > Ayuda aparcamiento.**

Desconectar o asistente de marcha atrás

- Circule cara adiante a polo menos 15 km/h (9 mph).

Visualización na pantalla

As funcións e representacións do sistema poden variar dependendo do equipamento.

Funcións e símbolos do asistente de marcha atrás

Co asistente de marcha atrás conectado pode facer axustes usando os botóns de función. Algúns axustes só son posibles dependendo do equipamento.

Saír da visualización actual

Cambiar ao aparcamento en batería
>>> páx. 220

Cambiar ao tráfico transversal

Axustar a visualización: brillo, contraste e cor.

Cambiar á axuda de aparcamento
>>> páx. 204

Amosar/ocultar a visualización da axuda de aparcamento

Liñas de orientación

Liñas horizontais verdes: prolongación do vehículo.

Liñas amarelas: traxectoria do vehículo dependendo do ángulo de xiro.

Tráfico transversal

Esta visualización axuda a vixiar o tráfico detrás do vehículo e pode utilizarse, p. ex., para saír de garaxes ou de saídas estreitas.

Aparcar en batería

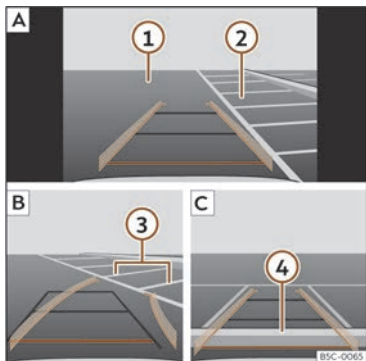


Fig. 152 Visualización na pantalla do sistema de infotainment: aparcamento co asistente de marcha atrás.

Lenda da >>> **fig. 152:**

- A** Buscar un espazo de aparcamento
- B** Ir ao espazo de aparcamento seleccionado
- C** Centrar o vehículo dentro do espazo de aparcamento
- 1** Calzada
- 2** Espazo de aparcamento
- 3** Limitación lateral do espazo de aparcamento

- 4** Limitación traseira do espazo de aparcamento

Aparcar

- No sistema de infotainment seleccione **Assistencia al conductor > Ayuda aparcamiento** antes de pasar por diante do espazo de aparcamento seleccionado.
- Co asistente de marcha atrás conectado e en funcionamento, prema o botón de función .
- Coloque o vehículo diante do espazo de aparcamento >>> **fig. 152 2 A**.
- Retroceda xirando o volante de xeito que as liñas amarelas entren no espazo de aparcamento. As liñas verdes e amarelas deben coincidir coas liñas de delimitación laterais **3 B**.
- Deteña o vehículo cando a liña vermella chegue á delimitación traseira **4 C**.

Solución de problemas

O sistema compórtase de xeito diferente ao esperado

Pode haber varias causas:

- A cámara está sucia >>> pág. 339. Ademais de por sucidade e neve, a visibilidade da cámara pódese reducir por restos de deterxentes ou por un revestimento.

- Téñense que cumprir os requisitos do sistema >>> pág. 218.

- A cámara está cuberta con auga.
- O vehículo ten algún tipo de dano na zona da cámara, por exemplo, debido a algún golpe ao aparcamento.
- O campo de visión da cámara está bloqueado por algún accesorio, por exemplo, un sistema portabicicletas.
- Fixéronse modificacións na pintura pola zona da cámara ou modificacións estruturais, por exemplo, no tren de rodaxe.

Cámara sen visibilidade, mensaxe de avaría, o sistema desconéctase

- Limpe a cámara ou retire posibles adhesivos ou accesorios da mesma >>> pág. 339.
- Comprobe se hai danos visibles.

Posible solución

- Desconecte o sistema temporalmente.
- Comprobe se está a producirse algunha das causas anteriores.
- Unha vez eliminada a fonte do problema, pode volver conectar o sistema.
- Se o sistema aínda se comporta de forma impredecible, solicite unha revisión do mesmo nun taller especializado.

Sistema de visión periférica (Top View Camera)

Introdución ao tema

Usando 4 cámaras, o sistema xera unha representación que se amosa na pantalla do sistema de infotainment. As cámaras están situadas na grella do radiador, nos retrovisores exteriores e no portón traseiro.

As funcións e representacións do sistema de visión periférica poden variar dependendo de se o vehículo ten ParkPilot ou non.

⚠️ ATENCIÓN

A imaxe das cámaras non permite calcular con precisión a distancia á que se atopan os obstáculos (persoas, vehículos, etc.), polo que o seu uso podería causar accidentes e lesións graves.

- As lentes das cámaras aumentan e deforman o campo visual e os obxectos aparecen na pantalla de xeito diferente e inexacto.

- Non se poden amosar algúns obxectos ou só de xeito pouco claro, por exemplo, os postes ou as reixas finas, debido á resolución da pantalla ou se as condicións de luz son insuficientes.
- As cámaras teñen zonas mortas nas que non poden captar persoas nin obxectos.

⚠️ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora o sistema de visión periférica (Top View Camera) non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O maior confort que proporciona o sistema de visión periférica non deberá inducir nunca a correr ningún risco que comprometa a seguridade. Cando se usa de forma negligente ou involuntaria, poden producirse accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Non se distraia do tráfico coas imaxes que se amosan na pantalla.
- Manteña sempre o control do contorno do vehículo, xa que as cámaras non detectan nenos pequenos, animais ou determinados obxectos en todas as situacións.
- É probable que o sistema non poida representar claramente todas as zonas.

⚠️ CUIDADO

- As imaxes da cámara na pantalla son só bidimensionais. Por falta de profundidade espacial, os obxectos que sobresaian ou as cavidades que estean na calzada, por exemplo, só se ven con dificultade ou non se aprecian en absoluto.
- En certas circunstancias, a cámara non capta obxectos como, por exemplo, barras, valos, postes ou árbores finas, que poderían causar danos no vehículo.
- O sistema amosa as liñas e caixas auxiliares independentemente do arredor do vehículo, non se realiza ningunha detección de obxectos. O condutor ten que valorar por si mesmo se o vehículo cabe no espazo de aparcamento.

Sistema de visión periférica

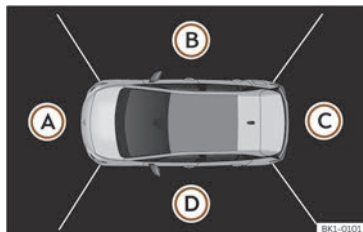


Fig. 153 Visualización do sistema de visión periférica: perspectiva aérea.

Pódese escoller entre catro vistas diferentes
>>> **fig. 153:**

- (A) Área da cámara dianteira
- (B) Área da cámara dereita
- (C) Zona de cámara traseira
- (D) Área da cámara esquerda

Botóns de función:

 Saír da representación actual.

 Axustar a visualización: brillo, contraste e cor.

 Dependendo do equipamento: conectar e desconectar o son do ParkPilot.

Combinando as imaxes de todas as cámaras xérase a perspectiva aérea  >>> **fig. 153.**
A perspectiva aérea pódese seleccionar premendo sobre o vehículo dentro da zona.

Premendo sobre as diferentes áreas>>> **fig. 153**

(A) a (D) da perspectiva aérea ou da perspectiva aérea reducida, pódese seleccionar a vista correspondente.

Condições necesarias para o uso do sistema de visión periférica

- As portas e o portón traseiro deben estar pechados.
- A imaxe debe ser fiable e clara. Así, por exemplo, a lente da cámara debería estar limpa.
- A área ao redor do vehículo debe ser visualizada de forma clara e completa.
- A área para aparcar ou manobrar debería ser unha superficie plana.
- O vehículo **non** debe cargarse moito na parte traseira.
- O condutor ten que estar familiarizado co sistema.
- O vehículo non deberá presentar ningún dano pola zona das cámaras. Un taller especializado deberá revisar o sistema se a posición ou o ángulo de montaxe das cámaras cambiou, por exemplo, despois dunha colisión na parte traseira.

Particularidades

As imaxes das cámaras do sistema de visión periférica son só bidimensionais. Debido á falta de profundidade espacial, é difícil ou imposible apreciar na pantalla as depresións que poden estar no chan, os obxectos que sobresaen do chan ou as pezas que sobresaen doutros vehículos.

Situacións nas que os obxectos ou outros vehículos amósanse máis preto ou máis distantes na pantalla do que realmente están:

- Se pasa dunha superficie plana a unha pendente.
- Se vai dunha pendente a unha superficie plana.
- Se o vehículo está moi cargado na parte traseira.
- Se o vehículo se achega a obxectos que sobresaen. Estes obxectos poden estar fóra do ángulo de visibilidade das cámaras.

Aviso

Para familiarizarse co sistema e as súas funcións, CUPRA recomenda practicar a operación do sistema de visión periférica nun lugar sen demasiado tráfico ou nun aparcamento.

Conectar e desconectar

Conectar o asistente de marcha atrás:

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN:** no sistema de infotainment seleccione  > **Asistentes > Asistente de aparcamiento > Ayuda aparcamiento.**

Desconectar o asistente de marcha atrás:

- Circule cara adiante a polo menos 15 km/h (9 mph).

Vistas do sistema de visión periférica (modos)

-  Dependendo do equipamento: conectar e desconectar o son do ParkPilot.
-  Saír da visualización do sistema de visión periférica.
-  Axustar a visualización: brillo, contraste e cor.

Para seleccionar a cámara que queira utilizar, prema na vista en miniatura do lado esquerdo da pantalla. Unha vez activada resaltarase en cor laranxa. Pódese cambiar entre vistas na barra menú, na parte inferior da pantalla, a seleccionada quedará destacada en cor laranxa.

As liñas vermellas que se amosan indican unha distancia de aprox. 40 cm respecto ao vehículo.

Vistas da perspectiva aérea (vista de paxaro)

Modo principal:

-  Representábase o vehículo e o medio máis próximo visto dende arriba. Dependendo do equipamento, tamén se pode amosar a visualización da traxectoria de ParkPilot.

Vista da cámara dianteira (vista dianteira)

Tráfico transversal.

-  Esta visualización axuda a vixiar o tráfico á esquerda, diante e á dereita do vehículo e pode utilizarse, por exemplo, para saír de garaxes ou de saídas estreitas.

Aparcar en batería.

-  Amósase a zona diante do vehículo. Como axuda, visualízanse liñas de orientación.

Vistas da cámara lateral (vista lateral)

Lados dereito e esquerdo.

-  Representáanse as zonas situadas directamente ao lado do vehículo vistas dende arriba para poder rodear os posibles obstáculos con máis precisos.

Vistas da cámara traseira (vista traseira)

Aparcar en batería.

-  Amósase a zona situada detrás do vehículo. Como orientación, visualízanse liñas auxiliares.

Tráfico transversal.

-  Esta visualización axuda a vixiar o tráfico á esquerda, detrás e á dereita do vehículo e pode ser usado, por exemplo, para saír de garaxes ou de saídas estreitas.

Asistente de desaparcamento (RCTA)

Funcionamento



Fig. 154 Representación esquemática do asistente de desaparcamento: área vixiada en torno ao vehículo que está a desaparcar.

O asistente de desaparcamento supervisa cos sensores de radar situados no paragolpes traseiro >>> páx. 168 o tráfico no sentido transversal da zona situada detrás do vehículo ao saír marcha atrás dun espazo de estacionamento en batería ou cando se manobra, por exemplo en situacións nas que hai mala visibilidade.

Cando o sistema detecta un vehículo relevante da vía que se achega pola parte traseira do vehículo >>> **fig. 154**, pode soar un sinal acústico se a relevancia o require.

Intervención automática nos freos para reducir danos

>>> páx. 202.

Conectar e desconectar

O Assistente de desaparcamento pódese activar e desactivar accedendo ao menú **Assistentes** do sistema de infotainment. Ademais pódese atopar no menú de **Ajustes** do Park Assist.

O último axuste feito no sistema permanece activo cando volve a conectar o acendido.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora o asistente de desaparcamento non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e unicamente funciona dentro dos límites do sistema. A función de asistencia do sistema de aparcamento asistido non deberá inducir a correr ningún risco. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Nunca use o sistema cando a visibilidade sexa limitada ou en situacións de tráfico complicadas, por exemplo, en vías moi transitadas ou para atravesar varios carrís.
- Teña sempre o contorno do vehículo baixo control, xa que ás veces o sistema non detecta, p. ex., bicicletas ou peóns con seguridade.
- O asistente de desaparcamento non sempre frea o vehículo por si só ata detelo completamente.



Fig. 156 No retrovisor: indicador de advertencia.

Asistente de apertura de portas (Exit Assist)

Funcionamento

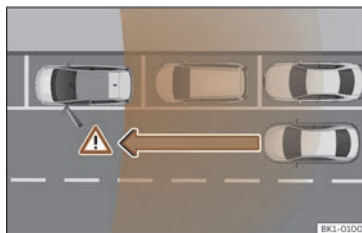


Fig. 155 Exemplo gráfico.

O asistente de apertura de portas (Exit Assist) avisa os ocupantes dunha posible colisión ao abrir a porta cando o vehículo está parado.

O sistema supervisa, dentro dos límites do propio sistema, a contorna posterior e lateral do vehículo mediante os sensores posteriores >>> pág. 168. Detéctanse obxectos en movemento que se achegan por detrás, como por exemplo, coches >>> fig. 155.

Se ao abrir a porta detecta unha situación crítica, avisarase mediante un sinal acústico no altafalante da porta do lado correspondente

>>> **fig. 156.** Ademais, escintillará o indicador de control do asistente de cambio de carril do lado da porta correspondente. Se xa se abriu a porta e se detectou outro usuario da

¹⁾ Só se amosa se o vehículo está equipado cun sistema de aparcamento.

vía en situación crítica, ilumínase de maneira constante o indicador de control do asistente de cambio de carril no lado correspondente.

Non se pode axustar o brillo da indicación do asistente de apertura de portas.

Cando desexa acceder ao vehículo por primeira vez, coas portas pechadas e bloqueadas, a función estará dispoñible os 3 minutos posteriores á primeira apertura de calquera das portas. A función seguirá dispoñible sempre que o vehículo teña o acendido conectado e non estea en movemento.

Despois de desconectar o acendido, a función permanecerá dispoñible durante aproximadamente 3 minutos. Pasado ese tempo, os indicadores de control iluminaranse indicando a desactivación da función.

Conectar e desconectar

O asistente de apertura de portas pódese activar e desactivar accedendo ao menú

Asistentes do sistema de infotainment. Tamén se pode atopar no menú de **Axustes** do Park Assist.

O último axuste feito no sistema permanece activo cando volve a conectar o acendido.

ATENCIÓN

- Preste sempre moita atención ao tráfico e á contorna do vehículo. O asistente de apertura de portas (Exit Assist) non substitúe a atención dos ocupantes. A responsabilidade ao abrir as portas e abandonar o vehículo recae sempre nos ocupantes do vehículo.
- O asistente de apertura de portas (Exit Assist) funciona de xeito ininterrompido sempre que o contacto do vehículo estea acendido. No caso contrario, o sistema desactívase acendendo brevemente os indicadores.
- É posible que a situación do tráfico non se interprete correctamente e que non se detecten todos os obxectos que se achegan, como por exemplo peóns. Controle visualmente sempre o tráfico e a contorna do vehículo.

ATENCIÓN

O asistente de apertura de portas (Exit Assist) está suxeito aos límites do sistema e non pode avisar ante unha colisión inminente no seguintes casos:

- Se o seu vehículo está metido demasiado cara dentro no espazo para aparcas e os vehículos dos lados limitan a visión.

- En determinadas circunstancias, os obxectos ou as persoas que se achegan, por exemplo en bicicleta ou en moto, non se detectan.
- O sistema non reacciona ante obxectos parados.

Equipamento práctico

Portaobxectos

Introdución ao tema

Use os portaobxectos só para depositar obxectos pequenos ou lixeiros.

ATENCIÓN

Os obxectos que se transportan no vehículo sen fixar poderían ser lanzados polo habitáculo en caso de producirse unha freada ou unha manobra repentina. Isto pode causar lesións graves, así como a perda de control do vehículo.

- Non leve animais nin obxectos duros, afiados ou de peso nos portaobxectos abertos do vehículo, sobre o taboleiro de instrumentos ou sobre a cuberta situada detrás dos asentos traseiros, nin tampouco nas prendas de vestir ou nas bolsas que leve no habitáculo.
- Manteña os portaobxectos sempre pechados durante a marcha.
- Non pendure pezas de roupa de máis de 2,5 kg (aprox. 5,5 lb) nos colgadores do vehículo. Nunca deixe obxectos pesados, duros ou afiados nos petos destas roupas.

ATENCIÓN

Se deixa chisqueiros no vehículo, poderíanse danar ou acender de forma inadvertida. Isto podería causar graves queimaduras e danos no vehículo.

- Antes de axustar un asento, asegúrese sempre de que non haxa chisqueiros na área das partes móbiles do asento.
- Antes de pechar un portaobxectos, asegúrese sempre de que non haxa chisqueiros na zona de peche.
- Nunca deixe un chisqueiro nun portaobxectos nin sobre outra superficie do vehículo porque podería acenderse debido ás altas temperaturas que se poderían alcanzar nestas superficies, especialmente no verán.

COIDADADO

- Non almacene obxectos, alimentos ou medicamentos sensibles ao calor ou ao frío no habitáculo. A calor e o frío poderían estragalos ou deixalos inutilizables.
- Os obxectos compostos de materiais transparentes que queden no vehículo, como lentes, luvas ou ventosas transparentes fixadas nas fiestras, poden concentrar a luz solar e causar danos no vehículo.

Portaluvras



Fig. 157 No lado do acompañante: portaluvras.

Abrir e pechar o portaluvras

Apertura: Tire da asa >>> **fig. 157** e abra o portaluvras.

Peche: Prema o portaluvras cara arriba.

ATENCIÓN

Se deixa aberto o portaluvras, pode aumentar o risco de que se produzan lesións graves en caso de accidente, freada ou manobra repentina.

- Manteña o portaluvras sempre pechado durante a marcha.

Portabebidas



Fig. 158 No repousabrazos central traseiro: portabebidas.

Nos portaobxectos das portas do condutor e do acompañante hai un portabotellas.

Portabebidas dianteiro

Na consola central atópanse dous pousavasos.

Portabebidas no repousabrazos central traseiro

Utilización: Baixe o repousabrazos central >>> **fig. 158.**

Cando xa non utilice o portabebidas, levante os repousabrazos de novo.

⚠️ ATENCIÓN

O uso incorrecto dos portabebidas pode causar lesións.

- Nunca coloque bebidas quentes nos portabebidas. En caso de freada ou accidente durante a marcha, as bebidas quentes depositadas nos portabebidas poderían derramarse e causar queimaduras.
- Evite que as botellas ou outros obxectos caian na zona repousapés do condutor durante a marcha, xa que poderían impedir que manexara os pedais.
- Nunca coloque vasos, alimentos ou outros obxectos pesados nos portabebidas. Estes obxectos pesados poderían ser arroxados polo habitáculo en caso de accidente e causar lesións graves.

⚠️ ATENCIÓN

As botellas pechadas poderían estalar no vehículo debido ao efecto do calor ou do frío.

- Nunca deixe botellas pechadas no vehículo se a temperatura deste é moi alta ou moi baixa.

⚠️ COIDADADO

Durante a marcha, non deixe envases abertos nos portabebidas. Se a bebida se derrama (debido a unha freada, p. ex.), poderían producirse danos no vehículo e no sistema eléctrico.

🔔 Aviso

Os elementos interiores dos portabebidas poden extraerse para a súa limpeza.

Tomas de corrente

Introdución ao tema

Ás tomas de corrente do vehículo pódense conectar dispositivos eléctricos.

Os dispositivos deberán estar en perfecto estado. Non use dispositivos defectuosos.

A toma de corrente de 12 voltios só funciona co acendido conectado.

⚠️ ATENCIÓN

O uso inadecuado das tomas de corrente e dos dispositivos eléctricos pode provocar incendios e feridas graves.

- Nunca deixe un neno no vehículo sen vixilancia. As tomas de corrente e os dispositivos conectados a estes pódense empregar cando o acendido está conectado.
- Se os dispositivos eléctricos se quentan demasiado, apágueos inmediatamente e desconécteos da rede.

! CUIDADO

- Para evitar danos no sistema eléctrico, non conecte nunca ás tomas de corrente de 12 voltios dispositivos eléctricos que subministren corrente, como paneis solares ou cargadores de batería, para cargar a batería de 12 voltios.
- Use só dispositivos eléctricos que cumpran coas directivas correspondentes vixentes en materia de compatibilidade electromagnética.
- Para evitar que as fluctuacións de tensión poidan causar danos, apague os dispositivos eléctricos antes de conectar e desconectar o acendido e de conectar o sistema de propulsión.
- Non conecte nunca a unha toma de corrente de 12 voltios dispositivos eléctricos que consuman máis potencia da indicada. Se se supera o consumo de potencia máximo, podería danarse o sistema eléctrico do vehículo.
- Teña en conta o manual de instrucións dos dispositivos eléctricos!

i Aviso

- A batería de 12 voltios vaise descargando cando hai dispositivos eléctricos acendidos co acendido e o sistema de propulsión conectados.
- Os dispositivos sen illamento poden producir interferencias na radio, no sistema de infotainment e no sistema electrónico do vehículo.

Tomas de corrente do vehículos

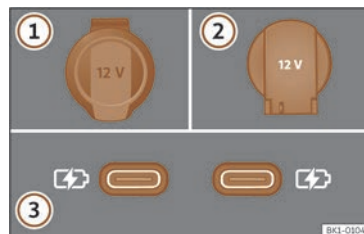


Fig. 159 Tomas de corrente de 12 voltios do vehículo.

>>> **fig. 159**

- (1) / (2) Tomas de corrente de 12 voltios no lado dereito do maleteiro.
- (3) Tomas de corrente de 12 voltios na parte posterior da consola, entre os asentos anteriores.

Asegúrese de que non se supera a potencia máxima das tomas de corrente. O consumo de potencia dos dispositivos figura na placa de modelo dos mesmos.

A potencia continua de todas as tomas de corrente de 12 voltios do vehículo é de 120 vatios en total.

A potencia máxima de cada toma de corrente de 12 voltios é de 180 vatios en total **co sistema de propulsión conectado.**

En función do equipamento e do país, o vehículo pode dispor tamén de conectores USB con función **exclusivamente de carga ou toma de corrente >>> fig. 159 (3).**

Estas entradas USB atópanse na parte posterior da consola, entre os asentos anteriores.

! CUIDADO

Se utiliza a toma de corrente de 12 voltios a máxima potencia durante máis tempo do indicado, pódese fundir o fusible.

- Non use nunca a toma de corrente de 12 voltios a máxima potencia durante máis de 10 minutos.
- En caso de potencia máxima, utilice unha soa toma de corrente de 12 voltios.

Transmisión de datos

Ciberseguridade

Introdución ao tema

Que é a ciberseguridade?

Por ciberseguridade enténdense as medidas que reducen o risco dun acceso non autorizado a través de software malicioso ou un ataque a través de Internet ás funcións do vehículo, a datos e a unidades de control.

Que son os compoñentes de conectividade?

As unidades de control para transmisións de datos, as interfaces e as conexións para multimedia e de diagnose son compoñentes de conectividade a través dos que se poden intercambiar datos e información entre o vehículo e dispositivos externos ou Internet. Entre os compoñentes de conectividade que non forman parte do equipamento de todos os vehículos, atópanse en particular:

- Toma de conexión para diagnose.
- Unidade de control con tarxeta eSIM integrada (OCU).
- Interface de teléfono.
- Full Link.
- Tecnoloxía de comunicación sen fíos NFC.
- Interface Bluetooth®.

- USB (conexión).
- Módulo transreceptor.

Os compoñentes de conectividade son os puntos clave da ciberseguridade. Os compoñentes de conectividade tamén están equipados con mecanismos de seguridade que minimizan o risco de que terceiros non autorizados accedan aos sistemas do vehículo.

Mecanismos de seguridade

O software e os mecanismos de seguridade montados no vehículo estanse a desenvolver continuamente. Como no caso dos ordenadores ou sistemas operativos dos dispositivos de telefonía móbil, o software e os mecanismos de seguridade montados no vehículo tamén se poden actualizar de xeito non periódico. Normalmente, as actualizacións de software melloran a seguridade, a estabilidade e a velocidade de execución dos sistemas de vehículos xa fabricados.

Minimizar riscos

Vostede mesmo pode contribuír a reducir o risco de que terceiros non autorizados accedan aos sistemas do vehículo e as súas funcións:

- Non use no vehículo soportes de datos, dispositivos Bluetooth® nin dispositivos de telefonía móbil que conteñan datos manipulados ou software malicioso.

- Instale inmediatamente as actualizacións do sistema proporcionadas por CUPRA.
- Encomende os traballos de mantemento e reparación do vehículo só a talleres especializados. CUPRA recomenda acudir a un concesionario CUPRA para iso.

⚠ ATENCIÓN

O risco de que terceiros non autorizados accedan ás funcións do vehículo, datos e unidades de control a través dun software malicioso ou dun ataque á Internet, non se pode descartar, a pesar dos mecanismos de seguridade cos que conta o vehículo. Se se introduce software malicioso no vehículo, pode influír, desactivar ou controlar as unidades e funcións de control do vehículo e causar accidentes graves e lesións mortais.

- Se o vehículo funciona de xeito diferente ao habitual ou reacciona ou se comporta de forma estraña, reduza a velocidade inmediatamente (sempre que sexa posible) de xeito controlado e diríxase sen demora ao taller especializado máis próximo ou solicite a axuda de persoal especializado.
- O software malicioso tamén pode acceder a datos e información gardados nas unidades de control, o sistema de infotainment, os soportes de datos conectados e os dispositivos de telefonía móbil emparellados.

ATENCIÓN

Os ordenadores, soportes de datos e dispositivos de telefonía móbil que se conectan á Internet ou se usen en redes públicas ou privadas poden infectarse mediante datos manipulados e software malicioso.

- Protexa o seu ordenador, soportes de datos e dispositivos de telefonía móbil cun programa antivirus adecuado e coas medidas de precaución xeralmente coñecidas.
- Actualice periodicamente o programa antivirus adecuado coas actualizacións e novas versións proporcionadas polo provedor correspondente.

Comunicación Car2X

Introdución ao tema

Funcionamento de Car2X¹⁾

Car2X permite a comunicación entre varios vehículos, así como entre os vehículos e a infraestrutura viaria (chamados “participantes” en diante), que se atopen nas inmediacións. A comunicación entre os participantes establécese segundo os estándares Car2X e WLAN (Wi-Fi) independentemente do fabricante. Car2X só funciona nalgúns países.

Con Car2X conectado, os datos transmítense permanentemente entre os participantes, independentemente de que o seu vehículo estea en modo Online ou Offline.

Para evitar o uso indebido e asinar os datos Car2X con IDs cambiantes, os emisores de datos Car2X teñen que dispor de certificados válidos. Deste xeito, cada un dos receptores pode comprobar se os datos de Car2X son auténticos e se proveñen dun participante lexítimo.

Os certificados do propio vehículo só se poden renovar automaticamente no modo Online.

Grazas a IDs provisionais dos datos de Car2X que cambian continuamente, minimízanse as posibilidades de que os datos enviados se poidan vincular a unha persoa.

Significado do símbolo



Indica que o Car2X conectado tamén envía e recibe datos en modo Offline.

Transmisión de datos

Con Car2X conectado, envíanse e recíbense os seguintes datos a través das antenas Car2X:

- Datos do vehículo, por exemplo, a velocidade.
- Datos da posición.
- Datos de incidencias, por exemplo, accidentes.

Elemento distintivo de Car2X

Se pode conectar a comunicación Car2X en **Ajustes** do sistema de infotainment, significa que o vehículo está equipado coa tecnoloxía Car2X.



Aviso

Atopará máis información sobre o procesamento de datos no menú **Aviso legal** no sistema de infotainment e no sitio web de CUPRA.

Límites de Car2X

Intercambio de datos

O Car2X do seu vehículo só se comunica cos participantes equipados con tecnoloxía Car2X compatible e operativa.

Os participantes con Car2X desactivado, avariado ou non compatible non se captan.

Radio de alcance

Dependendo das condicións meteorolóxicas e da contorna, os participantes Car2X poden comunicarse estando a un alcance de ata aprox. 800 m. Non todas as funcións baseadas en Car2X utilizan todo o radio de alcance posible.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Funcionamento limitado

O funcionamento do Car2X pode estar limitado nos seguintes casos:

- As condicións ambientais impiden que o participante reciba datos.
- As carrozarías dos vehículos impiden que o participante reciba datos.
- A incidencia en cuestión non é captada como tal por participantes.

⚠ ATENCIÓN

Car2X non pode substituír a súa atención. Se confía exclusivamente na tecnoloxía Car2X, corre o risco de provocar un accidente e lesións graves.

- Conduza en todo momento prestando atención ao tráfico e estea sempre preparado para intervir.
- Adapte sempre o seu estilo de condución ás condicións actuais de visibilidade, climatolóxicas, da estrada e do tráfico.

Desconexión manual

- Acceda ao menú **Configuración de privacidad**.

- Desconecte Car2X.

Desconexión automática

Car2X pode desactivarse automaticamente nalgúns casos >>> páx. 233, *Solución de problemas*. Cando se corrixa o motivo da desconexión automática, Car2X terase que volver conectar.

⚠ ATENCIÓN

Con Car2X conectado, as persoas teñen que manter unha distancia de 20 cm con respecto ás antenas de Car2X no exterior do vehículo.

- As antenas Car2X están situadas no teito do vehículo e, se é necesario, no triángulo do retrovisor interior situado no parabrisas.

Conectar e desconectar Car2X**Conectar**

- Acceda ao menú **Ajustes de privacidad**.
- Active Car2X.

Advertencia de perigos

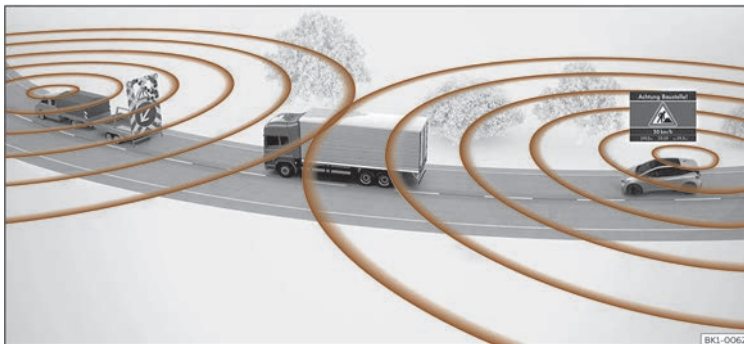


Fig. 160 Representación gráfica: advertencia de perigos a causa de obras diurnas ou móbiles.

A advertencia de perigos utiliza o Car2X conectado e advirte conforme á situación ante puntos perigosos nas inmediacións. Deste xeito, pódense evitar accidentes e mellorar o fluxo de tráfico.

Os puntos perigosos envían datos

Cando outros participantes reciben datos Car2X, pódese advertir dos seguintes puntos perigosos:

- Vehículos de emergencias en intervención.
- Obras diurnas ou móbiles.
- Avaría, accidente ou final de cola de atasco.
- Intervención dun sistema de asistencia nun vehículo precedente.

Visualización dunha advertencia de perigos

En función do tipo de punto de perigo, da velocidade e da importancia da demora do vehículo, advertirase ante un punto de perigo relevante como sigue:

- Advertencia acústica.
- Mensaxe de información ou de advertencia.

Ocultar a advertencia de perigos visualizada

Prema a tecla **OK** do volante multifunción.

ATENCIÓN

Se se ignoran as advertencias de perigos, poderíanse producir accidentes e lesións graves.

- Non ignore nunca as advertencias de perigo.

Solución de problemas

Car2X desconéctase automáticamente

- Car2X non está permitido no país polo que está circulando.
- O vehículo estivo moito tempo offline e por iso non se actualizaron os certificados. Configure os axustes de privacidade de xeito que se estableza unha conexión a Internet e se poidan actualizar os certificados.
- Hai un fallo no sistema. Acuda a un taller especializado.

Non se amosan datos Car2X

- O funcionamento de Car2X está limitado.
- Na contorna non hai ningún participante que envíe datos.
- Na contorna hai participantes que envían datos, pero non son relevantes para o seu vehículo.
- As antenas Car2X están bloqueadas por accesorios ou pezas que as cobren. Manteña a contorna das antenas Car2X libre de obstáculos.
- O intercambio de datos entre os participantes diminuíu ou non é posible debido ás condicións meteorolóxicas.
- O condutor xa reaccionou ante a situación de perigo que se avicína.

CUPRA CONNECT

Introdución ao tema

Para a súa utilización, CUPRA CONNECT Gen4

¹⁾ primeiro tense que activar online pechando un contrato de CONNECT con SEAT, S.A. e está suxeito a unha limitación de uso temporal en función do país.

Tanto as carteiras de servizos de CUPRA CONNECT Gen4 ofrecidas por CUPRA como os servizos individuais poden ser modificados, cancelados, desactivados, reactivados, renomeados e ampliados, mesmo sen notificación previa.

En My CUPRA App pode crear a conta de usuario, consultar a descrición dos servizos e xestionar remotamente a carga da batería e climatización do vehículo eléctrico, entre outros.

A execución e dispoñibilidade de todos os servizos e carteiras de servizos de CUPRA CONNECT Gen4 poden variar segundo o país, así como o vehículo e o seu equipamento.

Descrición de servizos

Antes de executar os servizos de CUPRA CONNECT Gen4, lea e teña en conta a descrición dos servizos correspondentes.

As descrições actualízanse de forma non periódica e están dispoñibles online en My CUPRA App.

- Use sempre a versión máis actual da descrición do servizo correspondente.

⚠ ATENCIÓN

En zonas con cobertura insuficiente de telefonía móbil e de GPS, non se establecerán as chamadas de emerxencia nin chamadas telefónicas, nin se poden transmitir datos.

- Na medida do posible, cambie de situación.

⚠ CUIDADO

O vehículo pode sufrir danos por factores fóra do control de CUPRA. Estes poden ser en particular:

- Uso indebido de terminais móbiles.
- Perda de datos durante a transmisión.
- Aplicacións de terceiros inadecuadas ou defectuosas.
- Software malicioso en soportes de datos, ordenadores, tablets ou dispositivos de teléfono móbil.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Cartafol de servizos

A asignación inicial de servizos que se amosa aquí representa o volume máximo posible. O volume máximo posible só está dispoñible en poucos modelos de vehículos. Durante a vida útil do vehículo pode cambiar a asignación que se amosa aquí.

Despois de activar a administración de servizos no sistema de infotainment pode consultar se o vehículo dispón de servizos e cales son >>> páx. 236.

Nalgúns países e no caso dunha renovación do contrato, os servizos ofertados poden estar combinados de maneira diferente a como se indica aquí.

A tecnoloxía de recoñecemento de voz ou de busca de CUPRA CONNECT Gen4 non recoñece nin ofrece resultados para todas as palabras. Por exemplo, o recoñecemento de voz de Google inclúe unha función “Safe Search” (busca segura), que impide a indicación de resultados de busca sempre que se recoñecen termos vulgares (mesmo por equivocación).

Servizos de CUPRA CONNECT Gen4

Se o seu vehículo equipa Media System +, o seu paquete de servizos online é CUPRA CONNECT. Os servizos incluídos son¹⁾:

- Xestión de usuarios e roles, eliminar usuario e restablecer axustes de fábrica.
- Información legal.
- Modo privado (desactivación de servizos).
- Chamada de emerxencia privada.
- Chamada de asistencia.
- Chamada de información / atención ao cliente.
- Planificación de citas de servizo.
- Actualización en liña remota.
- Personalización.
- Compra de datos de Internet a través de CubicTelecom.
- Paquetes de datos.
- Tenda Online.
- Xestión remota da carga de batería eléctrica, a través de My CUPRA App.
- Xestión remota da climatización, a través de My CUPRA App.
- Edición de perfís de carga, climatización a través de My CUPRA App.
- Estado de vehículo.
- Reporte de estado de vehículo.
- Posición de aparcamento.
- Modo de aforro de batería.

Se o seu vehículo está equipado con Navi System +, o seu paquete de servizos online é CUPRA CONNECT PLUS. Os servizos incluídos son todos os servizos de SEAT CONNECT da sección anterior máis¹⁾:

- Xestión de rango
- Busca de punto de interese en liña.
- Navegación online: Puntos de Interese dinámicos (estacións de carga e aparcamentos).
- Actualización de mapas online.
- Cálculo de ruta online.
- Información de tráfico online.
- Información sobre os perigos locais en ruta.
- Importación de destino dende My CUPRA App ao sistema de navegación.
- Asistente de voz online.
- Internet Radio.

Aviso

Consulte en My CUPRA App que servizos se incluían cando pechou o contrato. Isto tamén rexe para as posibles opcións individuais de CUPRA CONNECT Gen4. Tamén pode ver información sobre os servizos que están dispoñibles en:

<https://www.cupraofficial.com/services/connect.html>

¹⁾ Volume máximo posible. Non dispoñible en todos os vehículos nin en todos os países. Algúns servizos chegarán a través dunha actualización de software; estea atento ás novas actualizacións no centro de notificacións.

Activación de CUPRA CONNECT

Os pasos seguintes son necesarios para a activación de CUPRA CONNECT Gen4 (incluído o rexistro):

1. Conecte o accendido e o sistema de infotainment.
2. Active o modo Online >>> páx. 237.
3. Seleccione:  > **Usuarios** e prema o botón  para engadir un novo usuario.
4. Siga as instrucións que se amosan en pantalla para descargar a aplicación My CUPRA App.
5. Cree o seu CUPRA ID seguindo as instrucións.
6. Acepte os termos de privacidade.
7. Comprobe os seus datos persoais.
8. Introduza o número de identificación do vehículo (NIVA) para engadir o vehículo á súa conta de usuario.
9. Seleccione o seu paquete de servizos online CUPRA CONNECT Gen4.
10. Coa aplicación aberta, escanee o novo código QR xerado polo sistema de infotainment.

Unha vez escaneado o código QR e transferidos os datos, os servizos online de CUPRA CONNECT Gen4 foron activados.

Para estar máis informado, CUPRA recomenda engadir o seu taller favorito en My CUPRA App.

Disposicións legais

Durante o uso dos servizos de CUPRA CONNECT transfírese e prócesase a información en liña a través do vehículo. Estes datos tamén poden dar (polo menos indirectamente) información sobre o condutor en cuestión, por exemplo, o comportamento ao volante e a súa situación. Como parte contratante no contrato de CUPRA CONNECT con SEAT, SA, debe garantir que durante o uso do seu vehículo por parte doutros condutores (por exemplo, familiares ou amigos), se respecte a protección de datos e os dereitos persoais. Polo tanto, debe informar previamente aos condutores, de que o vehículo transfere e recibe datos en liña e que vostede pode acceder aos devanditos datos. Non ter en conta esta obriga de informar, pode vulnerar certos dereitos dos ocupantes.

Datos persoais

CUPRA protexe os seus datos persoais e só os utiliza, sempre que a lei o permita ou vostede dea o seu consentimento, con motivo dunha utilización. Atopará información detallada sobre o procesamento de datos en relación cos servizos de CUPRA CONNECT na Declaración sobre protección de datos, á que pode acceder na súa versión actual correspondente na páxina web de CUPRA.

Cesión permanente do vehículo

Se o vehículo se comprou usado ou outra persoa lle deixou o vehículo para o seu uso permanente, pode que CUPRA CONNECT xa estea activado e o usuario principal anterior teña aínda a posibilidade de acceder aos datos rexistrados a través de CUPRA CONNECT e controlar determinadas funcións do seu vehículo.

Pode rexistrarse vostede mesmo como o usuario principal do vehículo e deste xeito eliminar automaticamente o usuario principal anterior. Como alternativa, pode restablecer o sistema de infotainment aos axustes de fábrica ( > **Restaurar valores de fábrica**) ou poñer o vehículo en modo Offline (>>> páx. 237) e así limitar tanto a comunicación do seu vehículo co servidor de datos CUPRA como o procesamento dos datos persoais e do vehículo.

Desactivar servizos de CUPRA CONNECT

Para activar e desactivar os servizos de CUPRA CONNECT, dispón das funcións seguintes:

- Permitir ou impedir as transmisións de datos a través do sistema de infotainment >>> páx. 237, *Modo privacidade*.
- Sempre que sexa posible: desactivación ou activación individual a través da súa conta de usuario na aplicación My CUPRA App.

Pode volver executar os servizos correspondentes despois de anular a súa desactivación.

Aviso

Os servizos requiridos por lei e a súa transmisión de datos, non se poden desconectar nin desactivar, por exemplo, o sistema de chamada de emerxencia (e-Call).

Anomalías

Mesmo se se cumpren os requisitos necesarios para a utilización dos servizos de CUPRA CONNECT, pode haber factores fóra do control de CUPRA que interfiran na execución dos devanditos servizos ou a impidan. Estes poden ser en particular:

- Traballos de mantemento, reparación, desactivación, actualización de software e ampliación técnica dos equipos de telecomunicación, satélites, servidores e banco de datos.
- Cambio do estándar de telefonía móbil para a transmisión de datos móbiles polo provedor de servizos de telecomunicacións, por exemplo, de LTE ou de UMTS a EDGE ou GPRS.
- Desconexión dun estándar de telefonía móbil existente por parte do prestador de servizos de telecomunicacións.

- Interferencia, perturbación ou interrupción na recepción do sinal de telefonía móbil e de GPS debido a, por exemplo, condución a alta velocidade, tormentas solares, influencias meteorolóxicas, topografía, equipos inhibidores e uso intensivo de telefonía móbil nas células de radio en cuestión.

- Cando se atope en zonas sen ou con cobertura insuficiente de telefonía móbil ou GPS. Tamén, por exemplo, en túneles, zonas confinadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos subterráneos, montañas e vales.

- Información allea de terceiros provedores dispoñible con limitacións, incompleta ou incorrecta, por exemplo, representacións de mapas.

- Países e rexións nos que non se ofrece CUPRA CONNECT.

Administración de servizos

Dependendo da viabilidade técnica, o sistema de infotainment pode ter unha administración de servizos. Se dispón de administración de servizos, é posible realizar o seguinte:

- Consultar que servizos de CUPRA CONNECT están dispoñibles no vehículo actualmente.
- A cantidade de servizos de CUPRA CONNECT que están activados ou desactivados.
- Activar ou desactivar servizos dende My Cupra App.

Consulte máis información en: My CUPRA App.

Aviso

Se desactiva todos e cada un dos servizos de CUPRA CONNECT, o vehículo pode seguir transmitindo datos de chamadas de emerxencia (eCall).

Servizo de atención ao cliente

Listaxe de teléfonos de atención ao cliente

Código do país / País	CUPRA iCall
DE Germany	+49 61 50 10 79 992
BE Belgium	+32 2 237 90 07
CZ Czech Republic	+420 800 400 200
DK Denmark	+45 8060 6000
FI Finland	+358 10 5338 300
SE Sweden	+46 8 120 810 63
FR France	+33 9 69 36 61 01
GB UK + North Ireland	+44 800 1 976 451
IE Ireland (Eire)	+353 1 619 3606
AT Austria	+43 1 251 1919 459
CH Switzerland	+41 564 63 9964
IT Italy (San Marino & Vatican City)	+39 045 9691254

Código do país / País	CUPRA iCall
ES Spain	+34 91 901 90 75
PT Portugal	+351 219 429 150
PL Poland	+48 61 628 5736
HU Hungary	+36 13 451 795
GR Greece	+30 210 626 3711
NL Netherlands	+31 20 303 92 10
LU Luxemburg	+352 40 3333 5427
SI Slovenia	+386 158 25 028
SK Slovakia	+421 232 121 218
BA Bosnia	+387 33 257 082
CY Cyprus	+357 77 771 111
RO Romania	+40 372 122 215
HR Croatia	+385 1 6262 027
NO Norway	+47 24 03 35 70
MT Malta	+356 23476100

Modo privacidade

Introdución ao tema

Coa función “Privacidade” pódense permitir ou impedir as transmisións de datos entre o vehículo e Internet.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

O modo desexado pódese axustar na configuración do vehículo do sistema de infotainment.

A transmisión de datos de dispositivos externos e a súa comunicación co vehículo **non** se pode impedir coa función “Privacidade”.

Os servizos requiridos por lei e a súa transmisión de datos, non se poden desconectar nin desactivar; por exemplo, o Sistema de chamada de emerxencia (eCall).

ⓘ CUIDADO

Teña en conta que todos os usuarios do vehículo poden configurar axustes na función “Privacidade”. Estes axustes poden non coincidir cos que desexa o propietario do vehículo.

Axustes da privacidade

Para permitir ou impedir as transmisións de datos, active ou desactive o modo Offline no sistema de infotainment.

Modo Offline activado

Neste modo sucede o seguinte:

- Todos os servizos de CUPRA CONNECT están desactivados e non envían datos
- A SIM integrada está desactivada (todas as funcións do vehículo que requiren conexión a Internet están desactivadas).
- Non é posible actualizar nin a información nin os datos rexistrados nas unidades de control, por exemplo, certificados dixitais. Isto pode afectar as funcións e servizos ou mesmo provocar que deixen de estar a disposición.
- Os servizos requiridos pola lei non se poden desactivar e seguen a enviar datos.

Modo Offline desactivado (modo Online)¹⁾

Neste modo sucede o seguinte:

- Todos os servizos de CUPRA CONNECT poden enviar e recibir datos, dependendo dos seus axustes na conta de usuario (os usuarios poden consultar os datos de posición do vehículo a través da aplicación CUPRA CONNECT).
- A SIM integrada está activada (as transmisións de datos están dispoñibles para todas as funcións do vehículo que requiren conexión a Internet).

Indicación do estado

Os seguintes símbolos indican o estado correspondente da transmisión de datos no sistema de infotainment.



Sen conexión a Internet (modo Offline activo).



Hai unha conexión a Internet establecida (modo Offline desactivado).

Se o símbolo  aparece en gris, non se pode establecer unha conexión a Internet neste momento ou se está establecendo.

Os servizos requiridos pola lei poden influír na indicación do estado da transmisión de datos, independentemente de se o modo Offline está activado.

Aviso

Mesmo co modo Offline activado, é posible que os servizos relevantes para a seguridade ou requiridos por lei activen o modo Online brevemente.

Consecuencias nas funcións online do vehículo

Cando a transferencia de datos está limitada, non se poden executar, por exemplo, as seguintes funcións online do vehículo.

Funcións online do vehículo

- Manexo por voz online.
- Actualización de mapas online.
- Información do tráfico online.

- Actualización do sistema.
- Rexistro e activación de CUPRA CONNECT.

Administración de usuarios

Descrición do rol de usuario

Para facer o pedido e a activación dos servizos CUPRA CONNECT para un determinado vehículo, estarán autorizados tanto o titular do vehículo así como calquera outro usuario que teña acceso ao vehículo.

Por vehículo só hai un usuario principal, así como un usuario convidado anónimo e ata 4 usuarios convidados. A continuación descríbense os diferentes roles:

- **Usuario principal:** o primeiro usuario que se rexistra no vehículo, realiza o pedido e a activación dos servizos CUPRA CONNECT asígnaselle automaticamente o rol de usuario principal. É o único que pode facer compras online (datos e outros servizos). Ten acceso a todos os servizos do vehículo.
- **Usuario convidado:** nun vehículo cos servizos activados por un usuario principal pódense engadir ata 4 convidados. A través do sistema de infotainment do vehículo, o usuario convidado ten acceso aos mesmos servizos que o usuario principal agás os que requiren realizar algunha compra. O usuario convidado non ten acceso aos servizos en App.

- **Usuario convidado anónimo:** o único rol que sempre está presente no coche, para o caso que non queiramos rexistrarnos como usuario principal ou convidado porque non queremos usar os servizos online.

Crear e eliminar un rol de usuario

Crear un usuario

Rexístrate en CUPRA CONNECT. Despois pode pechar un contrato CUPRA CONNECT con CUPRA, engadir o vehículo á súa conta de usuario e seguir os pasos da aplicación para lexitimarse como novo usuario principal ou como usuario convidado.

Eliminar un usuario

Para eliminar o usuario principal, restableza o sistema de infotainment aos axustes de fábrica. No caso de querer eliminar un usuario convidado, o usuario principal poderá eliminalo manualmente ou o propio usuario convidado poderá eliminarse el mesmo.

Aviso

Se se restablecen os axustes de fábrica do sistema de infotainment no modo Offline, non se poderá eliminar o usuario no servidor.

Punto de acceso WLAN

Introdución

✓ Non dispoñible en vehículos sen CUPRA CONNECT e sen navegación

O sistema de infotainment pode usarse para compartir unha conexión WLAN con ata 8 dispositivos >>> páx. 239, *Configuración para compartir conexión mediante WLAN*.

O sistema de infotainment tamén pode usar o punto de acceso WLAN dun dispositivo externo para poder ofrecer Internet aos dispositivos conectados ao punto de acceso (hotspot) (cliente WLAN) >>> páx. 240.

Aviso

• A transmisión de datos necesaria pode ser de pagamento. Debido ao gran volume de datos intercambiados, CUPRA recomenda utilizar unha tarifa plana para a transmisión de datos. Os operadores de telefonía móbil poden proporcionar información sobre isto. Tamén pode comprar paquetes de datos para o seu vehículo na web de Cubic:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

• Co intercambio de paquetes de datos e a súa compra a terceiros poden xerarse custos adicionais en función da súa tarifa de telefonía móbil, especialmente se isto se realiza no estranxeiro (tarifas de roaming, por exemplo).

Configuración para compartir conexión mediante WLAN

Establecer a conexión coa rede sen fíos (WLAN)

- Prema a tecla **HOME** > .
- Active a rede sen fíos. Para iso prema o botón de función **Wi-Fi** > **Sistema de infotainment como hotspot**.
- Active a rede sen fíos (WLAN) no dispositivo a conectar, consulte o manual de instrucións do fabricante para iso.
- Activar a asignación do dispositivo de telefonía móbil no sistema de Infotainment. Para iso prema o botón de función **Utilizar como hotspot** e active a caixa de verificación.
- Introduza e confirme a clave de rede que se amosa no dispositivo.

Os seguintes axustes pódense realizar adicionalmente no menú **Sistema infotainment como hotspot**:

- **Nivel de seguridade:** Coa codificación WPA2, xérase automaticamente unha chave de rede.
- **Clave de rede:** Clave de rede xerada automaticamente. Prema o botón de función para cambiar a clave de rede manualmente. A clave de rede debe ter polo menos 8 caracteres e un máximo de 63.
- **SSID:** Nome da rede WLAN (máximo de 32 caracteres).

Establécese a conexión WLAN (sen fíos). Para completar a conexión pode ser necesario introducir outros datos no dispositivo.

Repita este proceso para conectar outros dispositivos.

Tamén hai a opción de escanear o código QR conectando o dispositivo de xeito directo á rede Wi-Fi do sistema de Infotainment sen ter que introducir o contrasinal: seleccione **Ajustes** > **Wi-Fi** > **Conexión rápida con el sistema infotainment**.

Tamén se encontra a funcionalidade de que o sistema de infotainment ofrezca datos a calquera dispositivo mediante WPS (Hotspot mode), no mesmo menú que o código QR.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Depende do equipo e do país en cuestión.

Wi-Fi Protected Setup permite crear unha rede sen fíos local con codificación de forma sinxela e rápida (**Ajustes** > **Wi-Fi** > **Wi-Fi** > **Conexión rápida WPS**).

- Estableza a conexión coa rede sen fíos (WLAN).
- Prema a tecla WPS do encamiñador WLAN ata que o indicador comece a escintilar no encamiñador. Se o encamiñador WLAN non admite WPS, a rede debe configurarse manualmente.

● **OU BEN:** Manteña premida a tecla WLAN no encamiñador WLAN ata que o indicador WLAN no encamiñador comece a escintilar.

● Prema a tecla WPS no dispositivo WLAN. Establécese a conexión WLAN (sen fíos).

Repita este proceso para conectar outros dispositivos.

Configure acceso á Internet

O sistema de Infotainment pode usar o punto de acceso WLAN dun dispositivo externo para establecer a conexión a Internet.

Establecer a conexión coa rede sen fíos (WLAN)

- Active e comparta un punto de acceso sen fíos con Internet no dispositivo externo, consulte o manual de instrucións do fabricante.
- Prema a tecla **HOME > ⚙**.
- Prema no menú **Wi-Fi > Conexión con Wi-Fi** e active a caixa de verificación.
- Prema o botón de función **Buscar red Wi-Fi** e seleccione o dispositivo desexado na listaxe.
- Se fose necesario, introduza a clave de rede do dispositivo no sistema de Infotainment e confirme con **OK**.

Axustes manuais:

- Para introducir manualmente os axustes de rede dun dispositivo (WLAN) externo.

Establécese a conexión WLAN (sen fíos). Para completar a conexión pode ser necesario introducir outros datos no dispositivo.



Debido á gran cantidade de dispositivos dispoñibles, non hai garantía de que todas as funcións se executen sen problemas.

Full Link

Introdución ao tema

Con Full Link é posible visualizar e utilizar os contidos e funcións que se amosan no dispositivo de telefonía móbil na pantalla do infotainment.

Para iso, o dispositivo de telefonía móbil ten que estar conectado a través dunha interface USB co infotainment.

Algunhas tecnoloxías tamén se poden usar por Wireless Full Link a través da interface Bluetooth® e unha conexión Wi-Fi.

As seguintes tecnoloxías poden estar dispoñibles:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

A dispoñibilidade das tecnoloxías que inclúe Full Link depende do país e do dispositivo de teléfono móbil empregado.

Atopará máis información na páxina web de CUPRA.

Acceder ao menú principal Full Link

A navegación ao menú principal Full Link depende do sistema de infotainment que se empregue.

- Prema **Home > Full Link**

Configurar Wireless Full Link

Para poder empregar Wireless Full Link, primeiro debe emparellar o dispositivo de telefonía móbil co infotainment. Para iso, proceda do seguinte xeito:

Conectar un dispositivo de telefonía móbil por primeira vez.

- Desbloquee o dispositivo de telefonía móbil.
- Conecte a recepción Wi-Fi e o Bluetooth® no dispositivo de telefonía móbil.

- Conecte o dispositivo de telefonía móbil cun cable USB ou por Bluetooth® co infotainment.
- Acceda ao menú principal **Full Link**, a non ser que apareza automaticamente.
- Selecciona dispositivo de telefonía móbil e a tecnoloxía que desexe.
- Confirme as consultas de autorización no dispositivo de telefonía móbil para outorgar as autorizacións necesarias ao infotainment.
- Interrompa a conexión USB e conéctese de novo por Wi-Fi ou Bluetooth® co infotainment. Wireless Full Link xa está configurado.

O emparellamento rematou. O dispositivo de telefonía móbil conectado tamén pode usar Wireless Full Link a partir de agora sen a conexión USB.

Se durante o proceso de conexión se rexeitan os menús emerxentes, Wireless Full Link non estará dispoñible. Neste caso, CUPRA recomenda eliminar os dispositivos tanto nos axustes do teléfono como no infotainment, e reiniciar o proceso de conexión.

ATENCIÓN

O uso de aplicacións durante a condución pode distraer a atención do tráfico. Se o condutor se distrae, pode dar lugar a un accidente e a que se produzan lesións.

- Conduza sempre prestando atención ao tráfico e de forma responsable.

ATENCIÓN

Aquelas aplicacións que non sexan axeitadas ou que se executen de forma incorrecta, poden provocar danos no vehículo, accidentes e lesións graves.

- Protexa o dispositivo de telefonía móbil e as súas aplicacións dun mal uso.
- Non realice nunca modificacións nas aplicacións.
- Teña en conta o manual de instrucións do dispositivo de telefonía móbil.

COIDADADO

CUPRA non se fai responsable dos danos causados no vehículo debido ao uso de aplicacións de mala calidade ou defectuosas, a insuficiente programación das aplicacións, a cobertura insuficiente da rede, a perda de datos durante a transmisión ou o uso indebido dos dispositivos de telefonía móbil.

Aviso

- É posible que Wireless Full Link non sexa compatible con todas as tecnoloxías.
- Ao cruzar a fronteira cara a países con radiofrecuencias permitidas diferentes ás do propio país, a execución da función Full Link pode estar limitada ou mesmo non estar dispoñible debido ás disposicións legais. Isto tamén se pode indicar cunha mensaxe no

sistema de infotainment. A execución de Full Link por cable non está afectada por esta limitación e pode seguir a utilizarse.

Aplicacións (apps)

Con Full Link pódese trasladar á pantalla do Infotainment a visualización dos contidos de aplicacións de CUPRA e doutros provedores instaladas nos dispositivos de telefonía móbil.

No caso de aplicacións doutros provedores poden existir problemas de compatibilidade.

As aplicacións, a súa utilización e a conexión necesaria de telefonía móbil poder ser de pagamento.

A oferta de aplicacións pode ser moi variada e estar deseñada para un vehículo ou un país determinado. O contido e o volume das aplicacións, así como as empresas que as ofrecen, poden variar. Algunhas aplicacións tamén dependen da dispoñibilidade de servizos de terceiros.

Non se pode garantir que todas as aplicacións ofrecidas funcionen en todos os dispositivos de teléfono móbil nin con todos os seus sistemas operativos.

As aplicacións ofrecidas por CUPRA pódense modificar, cancelar, desactivar, reactivar e ampliar sen notificación previa.

Para evitar distraer o condutor, durante a marcha, só se poden usar aplicacións certificadas.

Símbolos e axustes de Full Link

-  Para amosar máis información.
-  Para abrir o menú de axustes de Full Link.
-  Para seleccionar a tecnoloxía Apple CarPlay.
-  Para seleccionar a tecnoloxía Android Auto™.
-  Para seleccionar a tecnoloxía MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Para o uso de Apple CarPlay téñense que cumprir os seguintes requisitos:

- O iPhone™ **ten** que ser compatible con Apple CarPlay™.
- O manexo por voz (Siri™) **ten** que estar activo no iPhone™.
- Apple CarPlay™ **ten** que estar activado sen limitacións nos axustes do iPhone™.
- Sempre que non sexa posible por Apple CarPlay™ Wireless, o iPhone™ **ten** que estar conectado ao sistema de infotainment a través dunha conexión USB. Só as conexións USB con transmisión de datos son aptas para a utilización de Apple CarPlay™.
- O cable USB utilizado **ten** que ser un cable orixinal de Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: no iPhone™ tamén teñen que estar activados Bluetooth® e Wi-Fi.

Establecer a conexión

Cando conecte por primeira vez un iPhone™, siga as instrucións da pantalla do sistema de infotainment e do iPhone™.

Téñense que cumprir os requisitos para o uso de Apple CarPlay™.

Inicie Apple CarPlay™:

- Prema **HOME > Full Link** para acceder ao menú principal Full Link.
- Prema Apple CarPlay™ para establecer a conexión co iPhone™.

Finalizar a conexión

- No modo Apple CarPlay™, prema a icona **CUPRA** para acceder ao menú principal Full Link.
- Prema **X** para interromper a conexión activa.

A representación dos botóns de función na pantalla pode variar.

Particularidades

Cunha conexión Apple CarPlay™ activa rexen as seguintes particularidades:

- **Non** son posibles as conexións Bluetooth® entre o iPhone™ e o sistema de infotainment.
- Se hai unha conexión Bluetooth® activa, interrómpease automaticamente.

• As funcións do teléfono só se poden usar a través de Apple CarPlay™. As funcións descritas para o infotainment non están dispoñibles.

• O iPhone™ conectado **no** se pode usar como dispositivo multimedia no menú principal **Media**.

• **Non** é posible usar ao mesmo tempo a navegación interna e a navegación de Apple CarPlay™. A última ruta iniciada interrompe a que estaba activa anteriormente.

• En función do infotainment que utilice, na pantalla do cadro de instrumentos pode ver datos do modo Teléfono.

• Na pantalla do cadro de instrumentos non aparece ningunha indicación para xirar.

• Co volante multifunción pode aceptar ou rexeitar as chamadas entrantes, así como rematar unha conversa telefónica en curso.

Operación por voz

- Prema  brevemente para iniciar o manexo de voz do sistema de infotainment.
- Prema esta tecla de forma prolongada para iniciar o manexo por voz (Siri™) do iPhone™ conectado.

 Aviso

- A dispoñibilidade das tecnoloxías depende do país e pode variar.
- Nas páxinas web de CUPRA e de Apple CarPlay™, ou nos concesionarios especializados CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT, obterá información sobre os requisitos técnicos, os iPhones compatibles, as aplicacións certificadas e a súa dispoñibilidade.

Android Auto™

Requisitos para Android Auto™

Para o uso de Android Auto™, deben cumprirse os seguintes requisitos:

- O dispositivo de telefonía móbil, denominado smartphone a partir de aquí, **ten** que ser compatible con Android Auto™.
- O smartphone **ten** que ter instalada unha aplicación Android Auto™.
- Cando non sexa posible con Android Auto Wireless, o smartphone **ten** que estar conectado a través da conexión USB con transmisión de datos co infotainment.
- O cable USB empregado **ten** que ser un cable orixinal do fabricante do smartphone.

Android Auto Wireless: no smartphone tamén teñen que estar activados o Bluetooth® e WLAN (Wi-Fi).

Establecer a conexión

Cando conecte por primeira vez un smartphone, siga as instrucións da pantalla de infotainment e do smartphone.

Téñense que cumprir os requisitos para a utilización de Android Auto™.

Inicie Android Auto™:

- Prema **HOME > Full Link** para acceder ao menú principal Full Link.
- Prema Android Auto™ para establecer a conexión co smartphone.

Finalizar a conexión

- No modo Android Auto™, prema a icona de  / **Salir** para acceder ao menú principal Full Link.
- Prema X para interromper a conexión activa.

Particularidades

Cunha conexión Android Auto™ activa rexen as seguintes particularidades:

- Pódese conectar un dispositivo Android Auto™ activo ao mesmo tempo mediante Bluetooth® (perfil HFP) co infotainment.
- É posible empregar as funcións do teléfono a través de Android Auto™. Se o dispositivo Android Auto™ está conectado ao mesmo tempo a través de Bluetooth® co infotainment, tamén se pode usar a función de teléfono do infotainment.

● Un dispositivo Android Auto™ activo **non** se pode utilizar como dispositivo multimedia no menú principal **Media**.

● **Non** é posible usar ao mesmo tempo a navegación interna e a navegación de Android Auto™. A última ruta iniciada interrompe a que estaba activa anteriormente.

● Na pantalla do cadro de instrumentos pode ver datos do modo Teléfono e Media.

● Co volante multifunción pode aceptar ou rexeitar as chamadas entrantes, así como rematar unha conversa telefónica en curso.

Operación por voz

- Prema  brevemente para iniciar o manexo de voz do sistema de infotainment.
- Prema esta tecla de forma prolongada para iniciar o manexo por voz (Google Assistant) do smartphone conectado.

 Aviso

- A dispoñibilidade das tecnoloxías depende do país e pode variar.
- Nas páxinas web de CUPRA e de Android Auto™, ou nos concesionarios especializados CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT, obterá información acerca dos requisitos técnicos, os dispositivos de telefonía móbil compatibles, as aplicacións certificadas e a súa dispoñibilidade.

MirrorLink®

Requisitos para MirrorLink®

Para o uso de MirrorLink® téñense que cumprir os seguintes requisitos:

- O dispositivo de telefonía móbil **ten** que ser compatible con MirrorLink®.
- O dispositivo de telefonía móbil **ten** que estar conectado co sistema de infotainment a través dunha conexión USB apta para a transmisión de datos.
- O cable USB empregado **ten** que ser un cable orixinal do fabricante do dispositivo de telefonía móbil.
- Dependendo do dispositivo de telefonía móbil empregado, neste **ten** que estar instalada unha aplicación de Car-Mode apta para a utilización de MirrorLink®.

Establecer a conexión

Cando conecte por primeira vez un dispositivo de teléfono móbil, siga as instrucións da pantalla de infotainment e do dispositivo de telefonía móbil.

Téñense que cumprir os requisitos para a utilización de MirrorLink®.

Inicie MirrorLink®:

- Prema **HOME > Full Link** para acceder ao menú principal **Full Link**.
- Prema **Mirror Link** para establecer a conexión co dispositivo de telefonía móbil.

Finalizar a conexión

- En modo MirrorLink® prema  **APP** para acceder ao menú principal de Full Link.
- Prema **X** para interromper a conexión activa.

Particularidades

Cunha conexión MirrorLink® activa rexen as seguintes particularidades:

- Un dispositivo MirrorLink® activo pode estar conectado ao mesmo tempo co sistema de Infotainment a través de Bluetooth®.
- Se o dispositivo MirrorLink® está conectado co sistema de Infotainment a través de Bluetooth®, pódese empregar a función de teléfono do sistema de Infotainment.
- **Non** se pode utilizar un dispositivo MirrorLink® activo como dispositivo multimedia no menú principal **Media**.
- Na pantalla do cadro de instrumentos podes ver datos do modo Teléfono.
- Na pantalla do cadro de instrumentos non aparece ningunha indicación de xirar ou do modo Media.
- Co volante multifunción pode aceptar ou rexeitar as chamadas entrantes, así como rematar unha conversa telefónica en curso.

Botóns de función

Botóns de función e a súa función:

 **APP** Volta ao menú principal Full Link. Aquí pode rematar a conexión MirrorLink®, conectar outro dispositivo de telefonía móbil ou seleccionar outra tecnoloxía.

X Prema para pechar as aplicacións abertas. A continuación, prema as aplicacións que desexes pechar ou o botón de función  **Cerrar todas** para pechar todas as aplicacións abertas.

 Prema para visualizar a pantalla do dispositivo de telefonía móbil na pantalla do sistema de infotainment.

 Para abrir os axustes de MirrorLink®.

Aviso

Nas páxinas web de CUPRA e de MirrorLink®, ou nos concesionarios especializados CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT, obterá información acerca dos requisitos técnicos, os dispositivos de telefonía móbil compatibles, as aplicacións certificadas e a súa dispoñibilidade.

Conexións por cable e sen fíos

Conexión USB

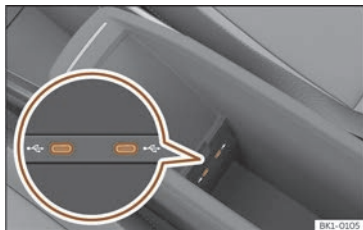


Fig. 161 Interior do repousabrazos central dianteiro: entrada USB.

A entrada USB atópase no interior do repousabrazos central >>> **fig. 161**.

Sistema de infotainment

Primeiros pasos

Introdución ao tema

As funcións e os axustes do infotainment dependen do país e do equipamento.

Antes da primeira utilización

Antes da primeira utilización teña en conta os seguintes puntos para aproveitar ao máximo as funcións e axustes que se ofrecen:

- Teña en conta as advertencias básica de seguridade >>> páx. 246.
- Restableza os axustes de fábrica do infotainment.
- Busque e memorice as emisoras de radio favoritas nas teclas de presintonía para que as poida sintonizar rapidamente.
- Use só fontes de audio e soporte de datos adecuados.
- Emparelle un teléfono móbil para poder utilizar a xestión do teléfono a través do sistema de Infotainment.
- Utilice mapas actuais para a navegación.
- Rexístrese en CUPRA para executar os servizos correspondentes.

Documentación vixente adxunta

Para a utilización do infotainment e os seus compoñentes, teña en conta, xunto con este manual de instrucións, a seguinte documentación:

- Suplementos na documentación de a bordo do seu vehículo.
- Manual de instrucións do dispositivo de teléfono móbil ou fontes de audio.
- Instrucións de manexo nos soportes de datos e reprodutores externos.
- Manuais dos accesorios do infotainment instalados posteriormente ou empregados adicionalmente.
- Descrición dos servizos cando se executen os servizos de CUPRA.

Instrucións de seguridade

Algunhas áreas de funcións poden incluír ligazóns a sitios web de terceiros. CUPRA non é o propietario dos sitios web de terceiros accesibles a través das ligazóns e non asume ningunha responsabilidade polo contido dos mesmos.

Algunhas áreas de función poden incluír información allea provinte de terceiros provedores. CUPRA non se fai responsable de que esta información sexa correcta, actual ou completa, nin de que non vulnere os dereitos de terceiros.

As emisoras de radio e os propietarios dos soportes de datos e das fontes de audio son as responsables da información que transmiten.

Teña en conta que os aparcamentos, túneles, edificios altos, montañas ou debido ao funcionamento doutros dispositivos eléctricos, como poden ser cargadores, tamén se pode ver interferida a recepción do sinal de radio.

As láminas ou os adhesivos con capas metálicas na antena e sobre os cristais das fiestras poden perturbar a recepción da radio.

⚠ ATENCIÓN

O ordenador central do infotainment está interconectado coas unidades de control montadas no vehículo. Polo tanto, existe grave perigo de accidentes e de sufrir lesións no caso no que se repare ou desmonte e monte o ordenador central de xeito incorrecto.

- Non substitúa nunca o ordenador central por outro usado, reciclado ou que proveña dun vehículo ao final da súa vida útil.
- Encargue a reparación ou a desmontaxe e montaxe do ordenador central unicamente a talleres especializados. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

ATENCIÓN

Se o condutor se distrae, pode dar lugar a un accidente e a que se produzan lesións. A lectura da información na pantalla e o manexo do infotainment poden distraer a súa atención do tráfico e provocar un accidente.

- Conduza sempre prestando atención ao tráfico e de forma responsable.

ATENCIÓN

A conexión, introdución ou extracción dunha fonte de audio ou un soporte de datos mentres conduce poden distraer a súa atención do tráfico e provocar un accidente.

ATENCIÓN

Axuste o volume de modo que en todo momento se poidan escoitar claramente os sinais acústicos provenientes do exterior (por exemplo, as sirenas dos vehículos de emerxencia).

- O oído pode sufrir danos cando se axusta un volume demasiado alto, aínda que só sexa por pouco tempo.

ATENCIÓN

As seguintes circunstancias poden dar lugar a que unha chamada de emerxencia, chamada telefónica ou transmisións de datos non se poidan realizar ou se interrompan:

- Cando se atope en zonas sen ou con cobertura insuficiente de telefonía móbil ou GPS. Tamén en túneles, zonas situadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos subterráneos, montañas e vales.
- Cando nas zonas con suficiente cobertura de telefonía móbil ou de GPS, a rede de telefonía do provedor de telecomunicacións teña interferencias ou non estea dispoñible.
- Cando os compoñentes do vehículo necesarios para realizar chamadas de emerxencia, as chamadas telefónicas e para transmitir os datos están danados, non funcionan ou non dispoñen de enerxía eléctrica suficiente.
- Cando a batería do dispositivo de telefonía móbil está descargada ou o seu nivel de carga sexa insuficiente.

ATENCIÓN

Nalgúns países e algunhas redes de telefonía só é posible realizar unha chamada de auxilio ou de emerxencia, se un dispositivo de telefonía móbil está conectado coa interface de teléfono do vehículo, no seu interior atópase unha tarxeta SIM “desbloqueada” con saldo suficiente para realizar chamadas e dispón de suficiente cobertura de rede.

ATENCIÓN

Lea e teña en conta as instrucións de manexo do fabricante en cuestión cando empregue dispositivos de telefonía móbil, soportes de datos, dispositivos externos, fontes de audio e multimedia externas.

ATENCIÓN

Ao cambiar ou conectar unha fonte de audio ou multimedia poden producirse variacións repentinas de volume.

- Baixe o volume antes de cambiar ou de conectar unha fonte de audio ou multimedia.

ATENCIÓN

Cando se utilizan dispositivos de telefonía móbil e dispositivos de radiocomunicación sen conexión a unha antena exterior, é posible que se excedan os niveis máximos de radiación electromagnética no interior do vehículo, poñendo así en perigo a saúde do condutor e a dos seus acompañantes. O mesmo acontece se a antena exterior non está instalada correctamente.

- Deberase manter unha distancia mínima de 20 centímetros entre as antenas do dispositivo de telefonía móbil e un implante sanitario activo, como pode ser un marcapasos, xa que os dispositivos de telefonía móbil poden alterar o seu funcionamento.

- Non se deberá levar dispositivo de telefonía móbil acendido moi preto ou directamente por encima dun implante médico activo, por exemplo, no peto do peito.
- Apague o dispositivo de telefonía móbil de inmediato se sospeita que provoca interferencias nun implante médico activo ou en calquera outro dispositivo médico.

⚠ ATENCIÓN

Os dispositivos de telefonía móbil, dispositivos externos e accesorios que non estean fixados ou que non o estean correctamente poderían saír despedidos polo habitáculo e causar lesións no caso dunha manobra brusca, dunha freada ou dun accidente.

- Fixe os dispositivos de telefonía móbil, os dispositivos externos e os seus accesorios fóra das zonas de despregue dos airbags ou gárdelos de forma segura.
- Coloque os cables de conexión das fontes de audio e dispositivos externos de modo que non estorben ao condutor.

⚠ ATENCIÓN

O reposabrazos central podería limitar a liberdade de movemento dos brazos do condutor, o que podería provocar accidentes e lesións graves.

- Manteña o portaobxectos do reposabrazos central sempre pechado durante a marcha.

⚠ ATENCIÓN

Se as condicións de luz non son boas e a pantalla está danada ou sucia é posible que as indicacións e a información que se amosa na pantalla non se poidan ler ou non se lean correctamente.

- As indicacións e a información que se amosan na pantalla non deberán inducir nunca a correr ningún risco que comprometa a seguridade. A pantalla non pode substituír a atención do condutor.

⚠ ATENCIÓN

As emisoras de radio poden transmitir avisos de catástrofes ou perigos. As seguintes condicións impiden que os devanditos avisos se poidan recibir ou emitir:

- Cando se atope en zonas sen ou con recepción insuficiente do sinal de radio. Tamén en túneles, zonas situadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos subterráneos, montañas e vales.
- Cando nas zonas con suficiente recepción do sinal de radio as bandas de frecuencias da emisora de radio teñan interferencias ou non estean dispoñibles.
- Cando os alt falantes e os compoñentes do vehículo necesarios para a recepción de radio están danados, non funcionan ou non dispoñen de enerxía eléctrica suficiente.

⚠ ATENCIÓN

Apague os dispositivos de telefonía móbil nos lugares con perigo de explosión!

⚠ ATENCIÓN

As recomendacións para a condución e os sinais de tráfico que amosa o sistema de navegación poden diferir da situación real.

- Os sinais de tráfico, os sistemas de sinalización, as normas de tráfico e as circunstancias locais prevalecen sobre as recomendacións para a condución e as indicacións do sistema de navegación.
- Adapte a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Determinadas circunstancias poden prolongar considerablemente tanto a duración da viaxe como o traxecto ao lugar de destino previstos inicialmente, ou mesmo impedir temporalmente a navegación ata o mesmo, por exemplo, se se pecha unha vía ao tráfico.

⚠ COIDADADO

Nos lugares onde rexen normas especiais ou está prohibido o uso de dispositivos de telefonía móbil, o dispositivo en cuestión deberá permanecer sempre desconectado. A radiación que emite o dispositivo de telefonía móbil cando está acendido pode provocar interferencias en equipos técnicos e médicos

sensibles, podendo mesmo provocar un funcionamento anómalo ou unha avaría dos mesmos.

CUIDADO

Se o volume de reprodución é excesivo ou distorsionado os altosfalantes poden resultar danados.

Cadro xeral e mandos

Connect System

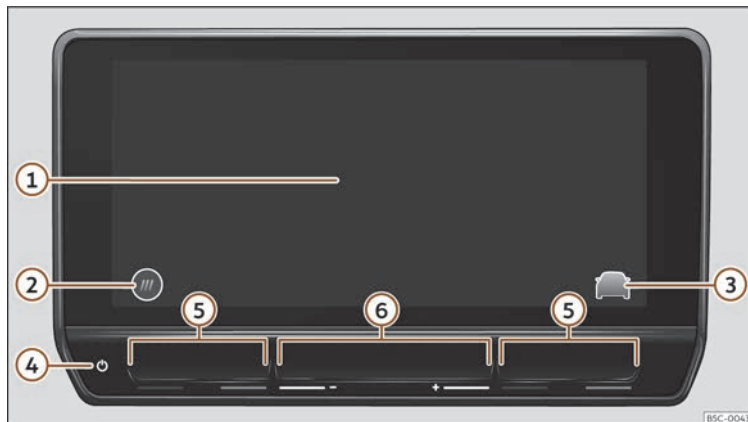


Fig. 162 Cadro xeral: unidade de mandos.

- ① Pantalla táctil. A través da pantalla pode utilizar as funcións do infotainment.
- ② Botón HOME.
⌂: menú principal con vistas de widgets.
⊞: menú principal en modo mosaico.
- ③ Botón de acceso directo aos asistentes e axustes do vehículo.
- ④ Botón táctil On/Off (para acender/apagar o sistema de infotainment).
- ⑤ Zonas táctiles (para subir e baixar a temperatura do climatizador).
- ⑥ Zonas táctiles (para subir e baixar o volume).

Instrucións xerais a operación

Indicacións de uso

- O infotainment precisa algúns segundos para o inicio completo do sistema e durante ese tempo non reacciona ás entradas. Durante o inicio do sistema só se pode amosar a imaxe do sistema de cámara de marcha atrás.
- A visualización de todas as indicacións e a execución de funcións só ten lugar unha vez finalízase o arranque do sistema do infotainment. A duración do arranque do sistema depende do número de funcións do infotainment e pode demorar máis do normal no caso de temperaturas moi altas ou moi baixas.
- Cando utilice o infotainment e os accesorios correspondentes, por exemplo cascos ou auriculares, teña en conta as normas específicas do país e as disposicións legais.
- As funcións de Navegación online, manexo por voz online e Internet Radio (entre outras), requiren da activación dos servizos CUPRA CONNECT Gen4 (vinculados ao paquete CUPRA CONNECT PLUS) e unha conexión a Internet para o vehículo. A transmisión de datos non debe estar limitada para executar as funcións.
- Para utilizar o infotainment basta con premer suavemente unha tecla ou tocar lixeiramente a pantalla.

- Para o funcionamento correcto do infotainment é importante que este estea acendido e que, dado o caso, a hora e a data do vehículo estean axustadas correctamente.
- Se falta un botón de función na pantalla, non se trata dun defecto do equipo, senón que se corresponde co equipamento específico do país ou da versión.
- Algunhas funcións do infotainment só se poden seleccionar co vehículo detido. Nalgúns países, o selector de marchas tamén ten que estar na posición de estacionamento **P** ou en punto morto **N**. Non se trata dun mal funcionamento, senón que se debe ao cumprimento das disposicións legais.
- Nalgúns países poden existir restricións en canto ao uso de dispositivos con tecnoloxía Bluetooth®. Para máis información ao respecto, consulte ás autoridades locais.
- Se desemborna a batería de 12 voltios, conecte o acendido antes de volver a acender o infotainment.
- Se se modifican os axustes, poden variar as indicacións na pantalla e pode que o infotainment se comporte, en determinados casos, de forma diferente a como se describe neste manual de instrucións.
- Co sistema de propulsión desconectado e o nivel de carga da batería de 12 V do vehículo baixo, o sistema de infotainment apágase automaticamente.

- Encargue as reparacións e modificacións que se teñan que realizar no infotainment unicamente a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.
- A utilización dun dispositivo de telefonía móbil no interior do vehículo pode provocar ruidos nos altosfalantes.
- Nalgúns vehículos con axuda de aparcamento o volume da fonte de audio redúcese automaticamente ao engrenar a marcha atrás. A redución do volume pódese axustar.
- A información sobre o software incluído e sobre as condicións da licenza pódense consultar en **Ajustes > Copyright**.
- Á hora de vender ou prestar o vehículo, asegúrese de que todos os datos, arquivos e axustes gardados fosen borrados e, dado o caso, as fontes de audio externas e os soportes de datos fosen retirados. Lembre tamén restaurar a configuración de fábrica para desvincular o seu usuario CUPRA ID do vehículo, así como o seu paquete CUPRA CONNECT Gen4.



Aviso

Atopará máis información e consellos para a utilización do infotainment no menú Ayuda.

Pantalla de inicio HOME

Na unidade de mandos e indicación pode configurar as vistas e a representación na pantalla de inicio ou utilizar os modelos de formato de fábrica.

Se falta unha icona non se trata dun erro, senón que se corresponde co equipamento específico do país ou do seu equipo.

Os menús seguintes pódense incluír en forma de icona na pantalla de inicio:

Menús principais na pantalla de inicio

 Navegación >>> páx. 266

 Radio >>> páx. 259, Multimedia >>> páx. 263

 Teléfono >>> páx. 275

 Full Link >>> páx. 240

 Ajustes >>> páx. 253

 Vehículo >>> páx. 37

 Datos >>> páx. 36

 Climatización >>> páx. 135



Son



Usuarios



Store



Aviso legal



Axuda

Manexar o infotainment

Execute as funcións e axustes cos mandos do infotainment.

En función do equipamento o infotainment dispón de diferentes mandos:

- Pantalla táctil.
- Zonas táctiles fóra da pantalla, por exemplo, Volume (+ -).

Abrir a Quick Guide (guía rápida)

Atopará máis información e consellos para o manexo na Quick Guide (guía rápida) do infotainment.

- Prema **HOME** > .

Conectar e desconectar o infotainment

O infotainment acéndese ao conectar o acendido, a non ser que se apagase antes manualmente.

O infotainment acéndese co volume axustado por última vez, sempre que non exceda o volume de acendido máximo preseleccionado.

O infotainment apágase automaticamente ao abrir a porta do condutor sempre que antes se desconectase o acendido.

Mover obxectos e regular o volume

Mova obxectos na pantalla para adaptar axustes, por exemplo, con botóns desprazables ou para mover as áreas dun menú.

Dependendo do equipamento, pode personalizar menús e vistas.

Aumentar e reducir imaxe ou mapas

Consello: utilice o dedo polgar e o índice.

- Prema cos dous dedos á vez sobre o mapa e déixeos sobre a pantalla.
- Para aumentar vistas, separe un dedo do outro lentamente. Para reducir vistas, aproxime un dedo ao outro lentamente.

Aviso

Se acende o infotainment manualmente co acendido desconectado, apagarase automaticamente transcorridos uns 30 minutos.

Aviso

Como na maioría dos equipos informáticos e electrónicos de última xeración, en certos casos é posible que o sistema precise reiniciarse para garantir o seu correcto funcionamento. Para isto, dado o caso, manteña premido o botón On/Off do sistema de Infotainment (>>> [fig. 162](#)) durante uns 15 segundos, ata que apareza o logo CUPRA na pantalla.

Personalizar o infotainment

Personalice os menús e as vistas do infotainment para acceder rapidamente ás súas funcións favoritas ou que usa con maior frecuencia.

O menú principal contén botóns de función para acceder a todas as aplicacións do Infotainment.

Configurar menús personalizados

En todas as vistas (agás Main Menu, StandBy, Parking, Speller e Full Link), atoparás na zona inferior da pantalla accesos directos ás

funcións do sistema personalizable. Elimine, substitúa ou cambie de orde por medio da configuración.

- Manteña o dedo nunha das iconas (ou prema a icona dunha posición baleira) para amosar unha ventá adicional.
- Selecciona unha das iconas da barra de aplicacións.
- Prema X para eliminar unha icona.
- Prema nunha icona da ventá adicional para substituír o valor.
- Manteña o dedo sobre unha das iconas e arrástreas á posición desexada.
- Para pechar o modo de edición prema sobre X na ventá adicional.

Adaptar menús personalizados

- Prema nun botón de función nun menú personalizado e manteña o dedo sobre a pantalla ata que se amose unha ventá adicional.
- Prema no botón de función ao que desexa engadir unha función.
- Para volver ao menú personalizado, prema **Cerrar**.

Aviso

- Como mínimo sempre están dispoñibles dous menús personalizados. Estes non se poden eliminar.
- Como máximo pode engadir dous menús personalizados máis (en total, catro menús personalizados como máximo).
- Para algúns botóns de función dispónse de máis funcións das que se ven a primeira vista na ventá adicional. Para atopar todas as funcións, na ventá adicional deslice a pantalla cara á esquerda ou cara á dereita.
- Para o menú despregable dispónse de máis funcións das que se ven a primeira vista na ventá adicional. Para atopar todas as funcións, na ventá adicional deslice a pantalla cara á esquerda ou cara á dereita.
- A barra de accesos directos non se pode editar cando o vehículo está en marcha.

Axustes (sistema e son)

A selección de axustes posibles varía en función do país, do equipo en cuestión e do equipamento do vehículo.

Modificar os axustes

O significado dos símbolos seguintes valen para todos os axustes do sistema e de son.

Os cambios aplícanse automaticamente ao pechar un menú.

 / 	O axuste está seleccionado e activado ou conectado.
 / 	O axuste non está seleccionado, desactivado ou desconectado.
	Para abrir unha listaxe despregable.
	Para aumentar un valor de axuste.
	Para reducir un valor de axuste.
	Para retroceder paso a paso.
	Para avanzar paso a paso.
	Para cambiar un valor de axuste co botón desprazable sen graduación.

Axustes de son

- Acceder aos axustes de son: **HOME** > .

Nos axustes de son pode haber as seguintes funcións, información e opcións de axuste:

- Ecuilizador.
- Posición.
- Axustes.

Axustes do sistema

- Acceder aos axustes do sistema: **HOME** > .

Nos axustes do sistema poden estar dispoñibles as seguintes funcións, información e opcións de axuste:

- Pantalla.
- Hora e data.
- Idioma.
- Idiomas adicionais do teclado.
- Unidades.
- Operación por voz.
- Wi-Fi.
- Comunicación Car2X.
- Administrar dispositivos móbiles.
- Restablecer axustes de fábrica.
- Información do sistema.
- Copyright.
- Asistente para a configuración.

Adaptar o volume de fontes de audio externas

Se desexa aumentar o volume de reprodución dunha fonte de audio externa, baixe antes o volume no infotainment.

Se a fonte de audio conectada se escoita **moi baixa**, aumente o **volume de saída** na fonte de audio externa. Se non é suficiente, regule o **volume de entrada a medio** ou alto.

Se a fonte de audio externa conectada se escoita **demasiado forte ou distorsionada**, reduza o **volume de saída** na fonte de audio externa. Se non é suficiente, regule o **volume de entrada a medio** ou baixo.

Limpar a pantalla

Elimine a sucidade persistente con coidado e sen utilizar produtos de limpeza agresivos. Para limpar a pantalla recomendamos que:

- O infotainment estea apagado.
- Utilice un pano limpo, suave e humedecido en auga >>> páx. 337.
- En caso de sucidade persistente: suavice a sucidade humedecendo cun pouco de auga. Eliminar despois coidadosamente cun trapo limpo e suave.

COIDADO

Se limpa a pantalla con produtos de limpeza inadecuados ou estando seca, pode danala.

- Ao limpar, prema só lixeiramente.
- Non utilice produtos de limpeza agresivos ou que conteñan disolventes. Os devanditos produtos poden danar o equipo e escurecer a pantalla.

Marcas rexistradas, licenzas e dereitos de autor

Marcas rexistradas e licenzas

Certos termos deste manual levan o símbolo ® ou ™. Estes símbolos indican que se trata de marcas comerciais ou marcas rexistradas. A ausencia deste símbolo, porén, non significa necesariamente que o termo en cuestión se poida utilizar libremente.

Outras denominacións de produtos son marcas rexistradas dos respectivos titulares dos dereitos.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Aut™ é unha marca certificada de Google Inc.
- Apple CarPlay™ é unha marca certificada de Apple Inc.
- Bluetooth® é unha marca rexistrada de Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® e iPhone® son marcas comerciais de Apple Inc.

● MirrorLink® e o logotipo MirrorLink® son marcas rexistradas de Car Connectivity Consortium LLC.

● Windows® é unha marca rexistrada de Microsoft Corporation, Redmond, USA.

● A tecnoloxía e patentes de codificación de audio MPEG-4 HE-AAC teñen licenza de Fraunhofer IIS.

● Este produto está protexido por determinados dereitos de propiedade industrial e intelectual de Microsoft Corporation. Queda prohibido o uso ou a comercialización de tecnoloxía deste tipo fóra da configuración deste produto sen a licenza de Microsoft ou unha sucursal de Microsoft autorizada.

Dereitos de autor

Por regra xeral, os arquivos de audio e vídeo almacenados en soportes de datos e fontes de audio están suxeitos á protección da propiedade intelectual consonte ás disposicións nacionais e internacionais aplicables en cada caso. Teña en conta as disposicións legais!

Datos técnicos

Ordenador central con unidade de mandos e indicación¹⁾

O ordenador central montado de fábrica no vehículo inclúe compoñentes específicos do país e software para a conectividade e para a execución das funcións do vehículo, de confort e do infotainment.

As indicacións correspondentes amósanse na pantalla da unidade de mandos e indicación e, en parte, no cadro de instrumentos.

- Pantalla a cor capacitiva
- Manexo do equipo con:
 - Zonas táctiles. Manexo táctil.
 - Teclas no volante multifunción.
 - Sensores de aproximación e control xestual.

Funcións do vehículo e de confort

- Axustes dos sistemas de asistencia ao condutor.
- Axustes da calefacción e do aire acondicionado.
- Axustes das funcións de luces e visibilidade.
- Axustes das funcións de confort.
- Axustes de Aparcar e manobrar.

¹⁾ Denominación do equipo: Connect System

Sistema de son (equipamento básico):

O infotainment que se subministra de fábrica está equipado como segue:

- Altofalantes en diferentes situacións e con distintos niveis de potencia (vatios).
- Amplificador interno en función do sistema:
 - 5 altofalantes: 3 x 20W

Opcións de axuste:

- Ecuizador:
 - 4 axustes predefinidos do ecuizador e 1 axuste personalizable polo usuario.
- Distribución do son (Balance) esquerda / dereita
- Optimización do son por zonas:
 - Manual (Conductor e Todos)
 - Automático en función dos asentos ocupados.

Sistema de son opcional

O infotainment pódese ampliar cun sistema de son opcional como segue:

- 9 altofalantes en diferentes situacións e con distintos niveis de potencia (vatios).
- Amplificador externo (Ethernet de 340 W), que procesa os sinais de audio que envía o ordenador central.
- Excitación das canles dos altofalantes a través de etapas finais clase AB.

- Procesamento do sinal de audio en procesador de sinais interno dixital (DSP).

- Subwoofer independente no maleteiro.

Opcións de axuste:

- 4 modos de son para mellorar a experiencia de son.
- Ecuizador adicional: 5 bandas.
- Distribución do son: Balance (esquerda/ dereita) + Fader (diante/detrás).
- Optimización do son por zonas:
 - Manual (Conductor, Diante e Todos)
 - Automático en función do asento ocupado.
- Volume do subwoofer.
- Axustes de surround.

Wi-Fi

- Wi-Fi conforme a IEEE 802.11 b/g/n.
- Transferencia en 2,4 GHz e 5 GHz.
- Dous modos Wi-Fi ao mesmo tempo:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Punto de acceso de 2,4 GHz.
- Conexión de ata 8 dispositivos Wi-Fi simultaneamente.

- Conexión á Internet por Wi-Fi:
 - Tethering a través do teléfono do cliente.
 - Punto de acceso para clientes (clients) no vehículo.
- Apple CarPlay e Android Auto por Wi-Fi.
- Proceso de emparellamento simplificado por WPS ou código QR.

Perfis Bluetooth®

Pode haber un máximo de dous dispositivos móbiles conectados ao Bluetooth® mans libres e un terceiro conectado ao Bluetooth® como reprodutor de música.

Cando un teléfono móbil está conectado co sistema de xestión do teléfono ten lugar un intercambio de datos por medio dalgún dos perfís Bluetooth®.

- **Perfil mans libres (HFP):** co perfil HFP as chamadas poden ser xestionadas a través do sistema de infotainment.
- **Perfil de audio (A2DP):** Este perfil permite a transmisión de audio con calidade estéreo. Pode requirir a conexión doutros perfís para a xestión e control da reprodución.
- **Perfil de descarga de axenda (PBAP):** Permite descargar os contactos da axenda do teléfono móbil.
- **Perfil de mensaxería (MAP):** Permite a descarga e sincronización das mensaxes curtas (SMS) e emails.

Operación por voz

Introdución ao tema

O manexo por voz funciona tanto online¹⁾ como offline, tendo en conta o indicado no apartado “**Idiomas dispoñibles en función do mercado**”. No modo online os comandos rexístranse con maior precisión, xa que se dispón de máis datos.

O manexo por voz entende preguntas e expresións sen que se teñan que aprender comandos. Os comandos pódense formular libremente e poden ser coloquiais. Atopará propostas de comandos no infotainment, por exemplo, mediante o Menú  **Ayuda > Manejo por voz**.

No modo offline as funcións redúcense.

Os ruídos fortes dentro ou fóra do vehículo poden provocar anomalías no funcionamento, así como frases e respostas confusas.

Recoñecemento de voz en función do asento

Grazas a micrófonos adicionais, o control por voz pode recoñecer se o que fala é o condutor ou o acompañante. Deste xeito, no caso dos idiomas dispoñibles online pode acceder a funcións para un asento en concreto, como por exemplo, a conexión da calefacción do asento.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Idiomas dispoñibles en función do mercado

● **Online e offline:** alemán, inglés estadounidense, inglés británico, francés, italiano, español, checo, holandés, polaco, portugués, sueco, danés e noruegués. Estes idiomas teñen funcións avanzadas como Comandos online, control do climatizador, interacción natural, etc.

● **Offline:** búlgaro, finés, francés canadense, grego, portugués brasileiro, ruso, español de México e turco.

O resto de idiomas do sistema de Infotainment non dispoñen de control do climatizador ou interacción natural.

Requisitos

● **Online e offline:** manexo por voz co correspondente infotainment montado no vehículo.

● **Online:** contrato de CUPRA CONNECT Plus vixente activo.

Aviso

● **O manexo por voz só recoñece comandos no idioma que está axustado no infotainment.**

● **Proba o manexo por voz co vehículo detido antes de iniciar a marcha para familiarizarse co seu funcionamento.**

- A busca online por voz será máis rápida e fiable se se selecciona o axuste de privacidade “Utilizar ubicación” e se dá o seu consentimento para a utilización dos datos de posición na aplicación do seu dispositivo móbil.
- O manexo por voz só poderá controlar funcións que estean dispoñibles no equipamento do vehículo.

Palabra de activación e comandos

Palabra de activación para o manexo por voz

O manexo por voz comeza cando o infotainment recoñece a palabra de activación.

Se conectou o manexo por voz mediante a palabra de activación, o infotainment conectado respóndelle con “¿Cómo le puedo ayudar?”.

● **OU BEN:** despois da palabra de activación diga o comando desexado, por exemplo: “Ola Ola” e a continuación “calefacción”.

O sistema escanea as palabras pronunciadas no vehículo despois da palabra de activación.

Conectar e desconectar a palabra de activación

● Prema **HOME >  Ajustes > Manejo por voz > Activar / desactivar palabra de activación**.

Palabra de activación:

Ola Ola

Comandos

Para que o manexo por voz recoñeza os comandos de xeito fiable:

- Pronuncie de forma clara. Os comandos confusos non se recoñecen. Fale cun ton de voz normal. Fale un pouco máis alto se está conducindo a gran velocidade.
- Evite ruídos do exterior. As ventás e portas abertas poden interferir no manexo por voz.
- Evite outro tipo de ruídos secundarios, como por exemplo conversacións no vehículo. Non dirixa a corrente de aire dos difusores cara ao micrófono ou cara ao revestimento interior do teito.
- Non faga pausas prolongadas.



O manexo por voz está activo e recoñece as palabras pronunciadas.

Abrir as propostas de comandos

- Prema **HOME** > > .



Aviso

- Cando a palabra de activación está desconectada, non se pode activar o infotainment por medio da palabra de activación. O manexo por voz segue estando dispoñible por medio da tecla no volante multifunción.
- A dispoñibilidade depende do país e do equipamento.

Iniciar e finalizar o manexo por voz

En función do equipamento, pode iniciar o manexo por voz de diferentes maneiras.

Iniciar o manexo por voz

- *Activación do manexo por voz:* diga a palabra que activa o manexo por voz.
- *Volante multifunción:* prema a tecla do manexo por voz .

Nalgúns casos tamén se pode iniciar o manexo por voz do dispositivo de telefonía móbil conectado, mantendo premida a tecla de manexo por voz.

Finalizar o manexo por voz manualmente

O manexo por voz pódese cancelar co comando **Cancelar**.

- *Volante multifunción:* prema a tecla de manexo por voz dúas veces seguidas, ou ben, unha pulsación longa.

O manexo por voz remata automaticamente, se vostede emprega funcións do infotainment, se se activa o sistema de aparcamento ou por chamadas entrantes.

Modo Radio

Introdución ao tema



No modo Radio pode sintonizar as emisoras de radio dispoñibles en diferentes bandas de frecuencias e memorizar os seus favoritos nas teclas de presintonía para acceder a eles rapidamente.

Os tipos de recepción e as bandas de frecuencias dispoñibles dependen do equipamento e do país. En determinados países, as bandas de frecuencia poden deixar de emitirse ou non se volver a ofrecer.

Acceder ao menú RADIO

- Prema **HOME** > ► > >>> **fig. 163**.

Acceder aos axustes

- Prema **HOME** > ► > .

Funcións online no modo Radio¹⁾

As funcións online no modo Radio só están dispoñibles baixo as seguintes condicións:

- Equipamento CUPRA CONNECT Plus.
- Vostede dispón dunha conta de usuario de CUPRA CONNECT activa.
- O vehículo está asignado á súa conta de usuario.

Fig. 163 Representación esquemática: Vista Radio.

- Dispón dun paquete de datos correspondente adquirido na webshop do proveedor de datos oficial de CUPRA ou dispón dun volume de datos do seu propio dispositivo de telefonía móbil vía punto de acceso Wi-Fi.

Aviso

- **As emisoras de radio son responsables do contido da información que transmiten. Os equipos eléctricos conectados ao vehículo adicionalmente poden causar interferencias na recepción do sinal de radio e ruído dos altafalantes.**

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

● As láminas ou adhesivos con capas metálicas sobre os cristais das fiestras poden perturbar a recepción nos vehículos con antenas integradas nos cristais.

Equipamento e símbolos da radio

As funcións, así como os tipos de recepción e bandas de frecuencias dispoñibles dependen do equipamento e do país.

- Sintonizador AM.
- Receptor dobre de FM (antena diversity).
- Listaxe de emisoras resumida.
- Fusión das emisoras DAB e FM nunha listaxe.
- Fusión de todas as emisoras memorizadas en teclas de presintonía nunha listaxe. Máximo 36 emisoras favoritas.
- Logotipos de emisoras.
- Presentación DAB (slideshow). Imaxes que se emiten secuencialmente.
- Internet Radio: máis de 10.000 emisoras e podcasts de todo o mundo, incluído con CUPRA CONNECT PLUS.

Símbolos universais no modo Radio

AM Para seleccionar a banda de frecuencias AM.

FM/DAB Para seleccionar a banda de frecuencias FM/DAB.

Radio Online Para seleccionar o tipo de recepción Radio online.

TP Xunto ao nome da emisora, seguimento das emisoras de información do tráfico (TP) activo.

Símbolos na banda de frecuencias FM/DAB

 Para amosar a banda de frecuencias para a selección manual da frecuencia FM. Só é posible cando a listaxe de emisoras resumida está desconectada.

 Non se pode sintonizar DAB.

 As emisoras DAB admiten presentacións (slideshow).

Símbolos na banda de frecuencias AM

 Actualizar a listaxe de emisoras manualmente.

 Para visualizar a banda de frecuencias para a selección manual da frecuencia AM.

Menús no modo Radio online¹⁾

 Amosar a selección de emisoras.

 Abrir a busca de texto.

 Amosar as últimas emisoras de radio online escoitadas.

 Amosar as 100 emisoras de radio e podcast máis escoitadas.

 Amosar os podcasts de radio online dispoñibles.

 Amosar emisoras de radio en liña, agrupadas por país.

 Amosar emisoras de radio en liña segundo o idioma desexado.

 Amosar emisoras de radio online cuxo programa pertence ao xénero musical desexado.

Seleccionar, sintonizar e memorizar unha emisora

Seleccionar a banda de frecuencias

Antes de seleccionar unha emisora ten que seleccionar unha banda de frecuencias ou un tipo de recepción. En función da banda de frecuencias seleccionada ou do tipo de recepción dispónse de diferentes emisoras.

As bandas de frecuencia e os tipos de recepción dispoñibles dependen do equipamento e do país.

● Selecciona a banda de frecuencias ou o tipo de recepción: AM, FM/DAB, FM (para equipos que non dispoñen de DAB), Radio online.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Buscar e seleccionar unha emisora

Pode seleccionar emisoras de radio de diferentes formas. As opcións varían en función da banda de frecuencias e do tipo de recepción.

Seleccionar por medio da banda de frecuencias (AM e FM)

1. Active a banda de frecuencias.
2. Prema sobre o cursor, desprácese pola banda de frecuencias e sóteao ao chegar á banda de frecuencia que desexe.

OU BEN: prema nun punto da banda de frecuencias. O cursor saltará automaticamente á frecuencia correspondente.

Sintonízase a emisora da frecuencia axustada.

Seleccionar da listaxe de estacións (AM e FM/DAB)

A listaxe de emisoras amosa as emisoras sintonizables nese momento. Na banda de frecuencias AM, é posible que teña que actualizar a listaxe de estacións se xa non se atopa na zona onde accedeu por última vez á listaxe de emisoras. Na banda de frecuencias FM/DAB, a listaxe de emisoras actualízase automaticamente.

1. Abra a listaxe de emisoras.
2. Prema a emisora que desexe.

Sintonízase a emisora seleccionada. No caso de FM/DAB e se a emisora está dispoñible, selecciónase automaticamente o tipo de recepción coa mellor calidade.

Buscar e filtrar emisoras (Radio online)

No modo Radio online, pódense filtrar as emisoras por categorías e pódense buscar por texto.

1. Abra a selección de emisoras.
2. Selecciona a categoría pola que se van filtrar as emisoras.

OU BEN: prema **Q** para iniciar a busca por texto. Amósase o campo de entrada.

3. Insira o nome da emisora que desexe. A listaxe das emisoras atopadas vaixe actualizando durante a introdución.
4. Prema a emisora que desexe.

Sintonízase a emisora seleccionada.

Buscar no modo SCAN (AM e FM/DAB)

No modo SCAN, vanse sintonizando as emisoras de xeito secuencial automaticamente e cada unha delas reproducíase durante aproximadamente 5 segundos.

- Para iniciar o modo SCAN, prema **SCAN**.

Iníciase o modo SCAN e a emisora sintonizada nese momento amósase na pantalla. Xunto a ela amósase un botón de función SCAN.

- Para seleccionar unha emisora, prema **SCAN**.

O modo SCAN detense e a emisora está sintonizada. Ocúltase o botón de función SCAN.

Memorizar emisoras nas teclas de presintonía

Pode memorizar ata 36 estacións de diferentes bandas de frecuencias e tipos de recepción como favoritos en teclas de presintonía.

1. Sintonice a emisora que desexe.
2. Acceda ás teclas de presintonía.
3. Prema a tecla predefinida e mantéñaa premida ata que a estación estea memorizada.

OU BEN: prema a emisora na listaxe de emisoras e mantéñaa premida. Amósanse as teclas de presintonía.

4. Prema a tecla de presintonía.

A emisora memorízase na tecla de presintonía seleccionada.

Se xa había unha emisora memorizada na tecla de presintonía, sobrescríbese coa emisora nova.

Funcións especiais no modo Radio

TP (emisora de tráfico)

A función TP supervisa os avisos dunha emisora con información de tráfico e reproducíase automaticamente no modo

Radio ou na reprodución multimedia activa. Para iso, tense que poder sintonizar unha emisora con información de tráfico.

Algunhas emisoras sen información de tráfico propia admiten a función TP emitindo a información de tráfico doutras emisoras (EON).

Na banda de frecuencias AM ou no modo Multimedia sintonízase automaticamente unha emisora con información de tráfico en segundo plano mentres a recepción dunha emisora con información de tráfico sexa posible.

Se non se pode sintonizar ningunha emisora con información de tráfico, o equipo busca automaticamente emisoras con información de tráfico sintonizables.

As emisoras con información de tráfico non están dispoñibles en todos os países.

Activar e desactivar a función TP

- No modo Radio ou modo Multimedia, prema **⚙ > Emisora de tráfico (TP)**.

Presentacións (SlideShow) en DAB

A función de presentacións (SLS) é unha propiedade das emisoras de radio dixital (DAB), que lle permite amosar ao usuario unha presentación de imaxes, por exemplo, o logo da emisora.

Activar e desactivar a función SLS

É posible desactivar a función de presentación en emisoras de radio DAB:

- Menú **⚙ > Slide Show** (activar/desactivar).

Radio online¹⁾

A radio online é un tipo de recepción para as emisoras de radio da Internet e podcasts independente de AM, FM e DAB. Grazas á transmisión pola Internet, a recepción non se limita á rexión.

A radio online só está dispoñible cos servizos online de CUPRA CONNECT PLUS activados e a modalidade online activa. O uso de radio online pode xerar gastos pola transmisión de datos dende a Internet.

- No modo Radio online, prema e axuste a calidade do audio a alta ou baixa para sintonizar a radio online.

Logotipos de emisoras

No caso dalgunhas bandas de frecuencias, os logotipos de emisoras poden estar xa preinstalados no infotainment.

Se nos axustes da banda de frecuencias FM/DAB está activado **Selección automática logotipos emisoras**, asígnanse os logotipos de emisoras automaticamente ás emisoras.

No modo Radio online, o infotainment accede aos logotipos de emisoras da base de datos online e asígnalos automaticamente ás emisoras.

Asignar logotipos de emisoras manualmente

1. No modo FM/DAB, prema **Logotipos de emisoras**.
2. Prema sobre a icona  e a continuación seleccione a emisora á que se vai asignar un logotipo de emisora.
3. Seleccione o logotipo de emisoras. Se o desexa, repita o mesmo proceso con outras emisoras.
4. **OU BEN:**, no menú **⚙ > Logotipos de emisoras**.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Modo Media

Introdución ao tema

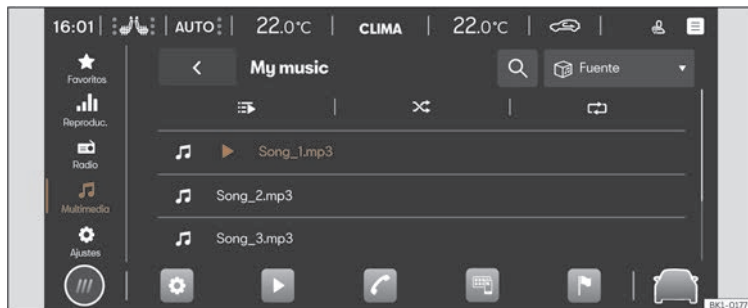


Fig. 164 Representación esquemática: Vista Multimedia.

No modo Media pode reproducir arquivos multimedia de soportes de datos a través de infotainment.

En función do equipamento, pódense empregar os seguintes soportes de datos:

- Soporte de almacenamiento USB (por exemplo, unha memoria USB, un teléfono móbil conectado por USB).
- Dispositivo Bluetooth® (por exemplo, un teléfono móbil ou unha tablet).

Dependendo do equipamento, pódense reproducir os seguintes tipos de arquivos multimedia:

- Arquivos de audio.
- Arquivos de vídeo (depende do sistema).

Acceda ao menú MEDIA

- Prema **HOME** > ► > 🎵 >>> **fig. 164**.

Acceder aos axustes

- Prema **HOME** > ► > ⚙️.

Limitacións e indicacións dos operadores de datos

Os operadores de datos que estivesen expostos a altas temperaturas ou danados poden non funcionar. Teña en conta as indicacións do fabricante.

As diferenzas de calidade entre os soportes de datos de diferentes fabricantes poden causar anomalías na reprodución multimedia.

Unha configuración errada nun soporte de datos pode provocar que este non se poida ler.

As listas de reprodución só especifican unha orde de reprodución e remiten ao lugar de almacenamento dos arquivos

multimedia dentro da estrutura de cartafol. Nunha listaxe de reprodución non hai arquivos multimedia gardados. Para reproducir unha listaxe de reprodución, os arquivos multimedia teñen que atoparse nos lugares de almacenamento dos soportes de datos aos que remite a listaxe de reprodución.



CUPRA non asume ningunha responsabilidade pola deterioración ou perda de arquivos dos soportes de datos.

Características do equipamento e símbolos multimedia

Audio, multimedia e conectividade:

- Reprodución e control multimedia por Bluetooth®.
- Reprodución de audio nestes formatos: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reprodución de vídeos nestes formatos: MPEG-1 e MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 e 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Listaxes de reprodución de calquera tipo de dispositivo.
- Busca multimedia.

Símbolos universais no modo Media

- ▶ Para iniciar a reprodución.
- II Para deter a reprodución.
- ◀ Para cambiar ao título anterior.
- ▶ Para cambiar ao título seguinte.
- ↺ Repetir o título que se está reproducindo.
- ↺ Repetir todos os títulos.
- ⌂ Para activar a orde de reprodución aleatoria.
- ★ Para amosar a listaxe de favoritos.
- ⊕ Engadir arquivo multimedia como favorito.
- ▼ Parte superior dereita: seleccionar fonte multimedia.
- ⚙ Acceder aos axustes.
- 🔍 Abrir a busca.
- ◀ Para volver ao cartafol superior da fonte multimedia.

Seleccionar e reproducir unha fonte multimedia

Seleccionar fonte multimedia

Antes de reproducir arquivos multimedia ten que conectar unha fonte multimedia.

- Conecte unha fonte multimedia externa.
- Selecciona a fonte multimedia conectada que se deba empregar para a reprodución.

Reproducir arquivos de audio e vídeo

Pode buscar e reproducir de diferentes maneiras os arquivos multimedia dunha fonte multimedia dispoñible.

Buscar na estrutura de cartafol

Os ficheiros multimedia pódense catalogar por categorías (por exemplo, álbum, intérprete, título). En **Mis multimedia** amósase sempre esta vista de categorías. A clásica estrutura de cartafol dos soportes de datos USB individuais tamén se atopa en **Mis multimedia**.

1. Active a estrutura de cartafol.

Amósase a estrutura de cartafol da fonte multimedia seleccionada. Cando está seleccionado **Mis multimedia** amósanse primeiro as categorías (música, vídeos, listaxes de reprodución) e as fontes multimedia conectadas.

2. Busque o título que desexe na estrutura de cartafol.

OU BEN: prema Q para iniciar a busca de texto. Amósase o campo de entrada.

3. Introduza o nome do título desexado. A listaxe dos títulos atopados vaise actualizando durante a introdución.
4. Prema o título desexado.

Se ao iniciar a reprodución a súa selección está nun cartafol dunha fonte multimedia, os arquivos multimedia que se atopan nela engádense á reprodución.

Se se reproduce unha listaxe de reprodución, engádense todos os títulos dispoñibles da listaxe de reprodución.

5. Peche a súa selección con X.

Seleccionar favoritos

Nos favoritos pode gardar títulos, xéneros musicais, intérpretes e álbums individualmente para a súa reprodución.

- Acceda a favoritos ★.
- Prema o favorito que desexe.

En función da súa selección engádense á reprodución todos os títulos que pertencen ao mesmo.

Gardar favoritos

Como favoritos só se poden gardar arquivos multimedia, que estean en **Mis multimedia** do Infotainment. Pode gardar títulos, álbums, intérpretes e xéneros musicais individualmente como favoritos ata un máximo de 36.

1. Inicie a reprodución.
2. Acceda a favoritos.
3. Prema nun favorito que non estea asignado.
OU BEN: prema sobre un favorito existente e manteña premido aprox. 3 segundos.
4. Selecciona da listaxe de selección: Título, álbum, intérprete, xéneros musicais, listaxe de reprodución.

A selección gárdase en lugar do favorito seleccionado anteriormente. Se o favorito xa estaba asignado, sobreescíbese o favorito que estaba gardado.

As opcións seleccionables na listaxe de selección dependen dos datos adxuntos ao arquivo multimedia. Se nos arquivos de música non se indica o xénero musical, por exemplo, non se pode gardar o xénero musical como favorito.

Se se está a reproducir un arquivo de vídeo, só se pode gardar ese vídeo como favorito.

Reprodución de contidos de entretemento no infotainment

Dependendo do sistema de Infotainment, pódense reproducir vídeos.

Modo Vídeo

No modo Vídeo, pódese reproducir na pantalla do infotainment un vídeo dun soporte de datos, de **Mis Multimedia**. Neste caso, o son do vídeo reproducése a través dos altosfalantes do vehículo.

A imaxe só se visualiza se o vehículo está parado. Durante a marcha apágase a pantalla de infotainment. O son do vídeo pódese seguir escoitando.

Navegación

Introdución ao tema



Fig. 165 Representación esquemática: Vista Navegación.

Un sistema de satélites global determina a posición actual do vehículo e os sensores montados no vehículo analizan as rutas realizadas. Todos os valores medidos e os posibles eventos de tráfico son comparados cos mapas dispoñibles para permitir unha navegación óptima ao destino.

As locucións da navegación e os gráficos representados conduciran ao destino.

O manexo da navegación realízase na pantalla.

Dependendo do país, algunhas funcións do infotainment non estarán dispoñibles na pantalla a partir dunha determinada

velocidade. Non se trata dun mal funcionamento, senón do cumprimento das disposicións legais.

Locucións da navegación

As locucións da navegación son indicacións acústicas para a conducción referidas á ruta actual.

O tipo e a frecuencia das locucións da navegación dependen da situación de marcha, por exemplo, inicio da guía ata ao destino, circulación por autoestrada ou nunha rotonda e dos axustes.

Se non se pode chegar ao destino exacto porque, por exemplo, se atopa nunha zona non dixitalizada, amósanse na pantalla indicacións sobre o enderezo e a distancia do destino.

Durante a guía ao destino dinámica, advírtese das incidencias de tráfico na ruta. Se a ruta se volve calcular, por exemplo, debido a un atasco, emitírase unha locución adicional.

Mentres se reproduce unha locución da navegación pódese adaptar o volume desta. As seguintes locucións da navegación emitidas reproducíranse co volume axustado.

Limitacións durante a navegación

Se o infotainment non pode recibir datos de satélites GPS, por exemplo, nun túnel ou nun garaxe subterráneo, a navegación continúa a través dos sensores do vehículo.

En zonas que non están dixitalizadas ou con dixitalización incompleta na memoria do infotainment, este seguirá intentando facer posible a guía ao destino.

En caso de que falten ou estean incompletos os datos de navegación, pode que non sexa posible determinar a posición do vehículo con exactitude. Isto pode causar que a navegación non sexa tan exacta como de costume.

O trazado das vías está suxeito a continuas modificacións, por exemplo, rúas novas, obras, peche de vías ao tráfico, cambios nos nomes das rúas e dos números dos edificios. Se os datos de navegación están obsoletos, poden provocar erros ou imprecisións durante a guía ao destino.

Manexar o mapa de navegación

Para permitir unha visión óptima, tamén pode xestionar o mapa de navegación con movementos adicionais dos dedos.

Mover o mapa

Consello: use o dedo índice

- Mova o mapa co dedo.

Aumentar a vista

Consello: use o dedo índice

- Para aumentar a vista nunha determinada posición, faga dobre clic no mapa.

Reducir a vista

Consello: use os dedos índice e medio

- Prema con dous dedos á vez sobre o mapa.

Cambiar a vista

Consello: use o dedo índice

- Prema dúas veces seguidas sobre o mapa e manteña o dedo sobre a pantalla.
- Para reducir a vista do mapa, mova o dedo cara arriba. Para aumentar a vista do mapa, mova o dedo cara abaixo.

Cambiar a vista

Consello: use o dedo polgar e o índice

- Prema con dous dedos á vez no mapa e manteña premido.
- Para reducir a vista do mapa, aproxime un dedo cara ao outro. Para aumentar a vista do mapa, separe un dedo do outro.

Inclinar a vista

Consello: use os dedos índice e medio

- Prema con dous dedos horizontalmente entre si e á vez sobre o mapa e manteña premido.
- Para bascular a vista do mapa cara adiante, mova os dedos cara arriba. Para bascular a vista do mapa cara atrás, mova os dedos cara abaixo.

Rotar o mapa

Consello: use o dedo polgar e o índice

- Prema con dous dedos á vez no mapa e manteña premido.
- Para rotar a vista do mapa, xire os dedos no sentido das agullas do reloxo ou no sentido contrario.

Datos gardados

O infotainment garda determinados datos, por exemplo, rutas frecuentes e datos de posición, para axilizar a introdución do destino e optimizar a guía ao destino.

Eliminar datos gardados

- Prema **Ajustes > Ajustes de las funciones básicas > Eliminar** e, a continuación, **Aceptar**.

ATENCIÓN

Realice os axustes, a introdución do destino e as modificacións para a navegación só co vehículo parado.

Aviso

- Se durante unha guía ao destino pasa un desvío, pode que a navegación volva calcular a ruta.
- A calidade das recomendacións para a condución emitidas depende dos datos de navegación dispoñibles e das retencións de tráfico que se reciben.
- As locucións da navegación non se emiten se o son está suprimido no infotainment.

Funcións e símbolos da navegación

Navegación

As funcións da navegación dependen do equipamento e do país.

Todas as funcións de navegación requiren a activación de servizos online de CUPRA CONNECT PLUS.

Funcións

- Introducción do destino e cálculo da ruta (offline e online¹⁾).
- Indicación de dous mapas de navegación ao mesmo tempo (pantalla e cadro de instrumentos).
- Actualización de mapas online¹⁾.
- Navegación predictiva.

- Mapas urbanos en 3D.
- Información do tráfico online¹⁾.
- POIs (puntos de interese) dinámicos.

Símbolos no mapa

Os botóns e as indicacións dependen dos axustes e da situación de marcha actual.

No mapa amósanse símbolos para os eventos de tráfico e puntos de interese (POIs), por exemplo, gasoleiras, estacións de tren ou etapas interesantes, sempre que a navegación conte con estes datos >>> páx. 272.

- ▲ Posición actual.
- 📍 Busca de destinos.
- 📌 Destinos ao longo da ruta.
- 🏠 Destino final.
- 🏠 Enderezo de casa.
- 🏢 Enderezo do traballo.
- ☆ Destinos favoritos.
- ≡ Ventá adicional con máis opcións.
- 📌 Ventá adicional con opcións de ruta.
- 📍 Centrar o mapa na posición actual.



Cambiar vista: 2D orientado ao norte, ou ben 2D orientado ao sentido da marcha, ou 3D ao sentido da marcha.

- | Información sobre a guía do destino actual.

500m

- 📏 Escala do mapa.

Símbolos na ventá adicional

- Para abrir a ventá adicional, prema ≡.
- ↺ Repetir a última locución da navegación.
- 🔊 Volume das locucións da navegación.
- 🌙 Iluminación do mapa en modo Automático, Día ou Noite.
- 📌 Ofrecer novas rutas a destino.
- 📏 360° Indicador de autonomía

Outros símbolos

- 📌 Introducción do destino detallado para un enderezo.
- 🔍 Busca de destinos.
- 📍 Destinos habituais.
- 🕒 Últimos destinos.
- ☆ Destinos favoritos.
- ◀ Atrás

Símbolos nos detalles da ruta

- ▲ Posición actual.
- 📌 Destino da guía actual.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Símbolos de POIs (puntos de interesse)

No mapa amósanse POIs (puntos de interesse), sempre e cando a navegación dispoña destes datos.

Prema sobre o POI (punto de interesse) desexado para iniciar unha guía ao destino >>> páx. 270.

 Estación de carga eléctrica.

 Gasolineira.

 Aparcamento.

 Oficinas de información turística.

 Estación de tren.

 Restaurante.

Información de tráfico

No mapa amósase información de tráfico, sempre que a navegación dispoña destes datos >>> páx. 272.

Prema sobre un evento de tráfico para abrir una ventá adicional con máis detalles >>> páx. 272.

 Tráfico lento.

 Atoamento.

 Accidente.

 Vehículo avariado.

 Piso esvaradío (xeo ou neve).

 Vía pechada ao tráfico.

 Perigo de vía esvaradía.

 Perigo.

 Obras.

 Vento forte.

 Visibilidade reducida.

Datos de navegación

O infotainment ten unha memoria interna de datos de navegación. En función do país pode que os datos de navegación necesarios xa estean preinstalados.

Para facer as guías ao destino correctamente e poder aproveitar ao máximo as funcións que se ofrecen, o infotainment debería actualizarse regularmente.

Se usa datos obsoletos, pódense producir erros durante a navegación. Non se poderán trazar rutas actuais ou as guías ao destino conducirán a destinos errados.

Manteña os datos de navegación actualizados en todo momento.

Actualizar online os datos de navegación¹⁾

Os datos de navegación das rexións polas que se circula con frecuencia actualízanse automaticamente en segundo plano se a conexión á Internet está establecida e os axustes de privacidade son válidos.

- Co acendido conectado, os datos de navegación actualízanse automaticamente.

Actualizar os datos de navegación manualmente

Os datos de navegación actuais para rexións de grandes dimensións, por exemplo Europa occidental, pódense descargar de www.seat.com e almacenarse en soportes de datos USB.

- Descargue os datos de navegación a un soporte de datos USB.
- Conecte o acendido do vehículo.
- Conecte o soporte de datos USB co infotainment. Os datos de navegación actualízanse automaticamente nun segundo plano.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

En HOME >  > Información del sistema amósase a versión do mapa.

Aviso

A actualización automática dos datos de navegación depende dos axustes de privacidade. No modo Incógnito non se realiza ningunha actualización.

Iniciar unha guía ao destino

En función do país e do equipamento, dispónse de diferentes funcións para introducir destinos.

No menú principal de navegación atópanse as distintas funcións para introducir os destinos.

Abrir o menú principal da navegación

- Prema HOME > .

Seleccionar o destino e iniciar a navegación

1. Prema .
2. Selecciona o destino desexado. Pode elixir entre  Destinos habituais,  Últimos destinos ou  Destinos favoritos.

OU BEN: prema  e introduza o enderezo na máscara de entrada.

OU BEN: enderezo detallado.

3. Prema Inicio.



Destinos habituais

A sinopse de destino usa datos rexistrados para propoñer posibles destinos.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación:

1. Prema  e, a continuación .
2. Selecciona o destino desexado. A guía ao destino iníciase automaticamente.

Inicio rápido: para un inicio rápido, prema e manteña premido o destino desexado durante uns segundos.



Últimos destinos

A navegación garda os dez últimos destinos para poñelos a disposición para unha guía ao destino.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación:

1. Prema  e, a continuación .
2. Prema no destino desexado.
3. Prema Inicio.

Inicio rápido: para un inicio rápido, prema e manteña premido o destino desexado durante uns segundos.



Destinos favoritos

Garde ata 20 destinos como favoritos.

Para gardar un destino como favorito prema  na xanela adicional durante unha introdución de destino.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación:

1. Prema  e, a continuación .
2. Prema no destino desexado.
3. Prema Inicio.



Aviso

Introduza o destino coa maior exactitude posible. Se introduce mal un destino, non se poderá iniciar a guía ao destino ou esta guiarao ata un destino incorrecto.

Iniciar unha guía ao destino seleccionando no mapa

O mapa de navegación inclúe áreas activas en moitos puntos que son aptos para introducir o destino. Para iso, prema a posición ou o lugar desexado no mapa. Se neste punto hai datos do mapa, pode iniciar unha guía ao destino.

A posibilidade de introducir o destino a través do mapa de navegación depende do estado dos datos e non é posible para todas as posicións.

Para iniciar unha “navegación offroad”, prema sobre unha área libre sen datos de posición.

Iniciar a navegación:

1. Prema .
2. Mova a vista no mapa ata que se poida seleccionar a posición desexada. O mapa de navegación pódese usar mediante movementos de dedos adicionais >>> páx. 266.
3. Prema no mapa o destino desexado.
4. Prema **Ruta**.

Navegación offroad

A “navegación offroad” calcula rutas a puntos de destino seleccionados con datos descoñecidos. Cando un punto de destino está fóra das vías ou datos de posición coñecidos, a navegación pescuda a ruta ata o seguinte punto das vías coñecidas e completa o traxecto ata o seguinte punto de destino cunha conexión directa.

Iniciar a navegación:

1. Mova a vista no mapa ata que se poida seleccionar a posición desexada. O mapa de navegación pódese usar mediante movementos de dedos adicionais >>> páx. 266.
2. Prema sobre un punto calquera do mapa sen datos de posición.
3. Prema **Ruta**.

Iniciar unha guía ao destino utilizando os datos de contacto

Inicie unha guía ao destino cos datos do enderezo gardados dun contacto. Os contactos gardados sen datos de enderezo non se poden usar para unha guía ao destino.

Iniciar a navegación:

1. Prema .
2. Prema sobre o contacto que desexe.
3. Prema **Ruta**.

Aviso

Se os datos de enderezo dun contacto están obsoletos, a guía ao destino levarao igualmente ata o enderezo rexistrado. Comprobe que o enderezo do contacto é actual.

Engadir paradas para cargar automaticamente

Para engadir paradas para cargar automaticamente, nas opcións de ruta active a planificación automática de estacións de carga necesarias ao longo da ruta.

A planificación do cálculo da ruta permite un límite de puntos intermedios:

- Máximo de 5 paradas de carga calculadas automaticamente polo sistema.
- Máximo de 3 paradas intermedias determinadas e definidas polo usuario.
- Calquera combinación de ambas as dúas que respecte os máximos anteriormente indicados.

No caso no que a ruta requira o cálculo de máis paradas das permitidas, o devandito cálculo cancelárase.

Aviso

A obtención de resultados óptimos no cálculo da ruta con puntos de carga automática está condicionada á oferta de puntos de carga dispoñibles e memorizados nos datos de navegación.

Nos axustes pode indicar o método de pagamento desexado para as estacións de carga. Dependendo do seleccionado e dos datos dispoñibles, amosaranse no mapa as estacións de carga apropiadas e programaranse na ruta.

O límite máximo de carga axustable para o vehículo pódese adaptar no menú principal  **Vehículo**.

Seleccionar estacións de carga alternativas

Para as rutas planificadas, no canto das estacións de carga planificadas automaticamente, pode seleccionar estacións de carga alternativas ao longo da ruta.

1. Introduza o destino desexado ou seleccióneo.
2. Prema **Iniciar**.
3. Abra os detalles da ruta.
4. Nos detalles da ruta, prema unha estación de carga planificada. Amósanse os detalles da estación de carga planificada.
5. Prema **Mostrar más estaciones de carga**.
As posicións doutras estacións de carga nas proximidades amósanse no mapa.
6. No mapa ou na listaxe, prema unha estación de carga alternativa nas inmediacións. Amósanse os detalles da estación de carga alternativa.
7. Prema **Cargar aquí**.

OU BEN: prema **Añadir como etapa**. A estación de carga programada ata ese momento substitúese pola estación de carga nova seleccionada e a ruta adaptaciónse.

Aviso

Se selecciona **Añadir como etapa**, mantense a estación de carga seleccionada en caso de modificar a ruta.

Información do tráfico

O infotainment recibe información detallada do tráfico automaticamente¹⁾ se a conexión a Internet está establecida. Esta información amósase con símbolos e salienta con cor a rede viaria no mapa.

Incidencias de tráfico

As incidencias de tráfico, por exemplo, atascos ou tráfico lento, amósanse con símbolos no mapa de navegación.

Cunha guía ao destino activa, amósanse as incidencias de tráfico que se atopen na ruta actual nos detalles da ruta. Pódense evitar estes incidentes de tráfico >>> pág. 272, *Descricións de funcións*.

Información de perigos

No mapa de navegación amósase información de perigos con símbolos do mesmo xeito que as incidencias de tráfico. Neste caso, a fonte desta información é outro vehículo que detectou este perigo e cargou esta información ao fornecedor de servizo.

Os perigos que se amosan son: accidente, vehículo avariado e pavimento esvaradío.

Indicación da fluidez do tráfico

No mapa de navegación amósase a fluidez do tráfico consonte aos eventos de tráfico actuais, salientando a rede viaria en.

- **Amarelo:** Tráfico lento.
- **Vermello:** Atoamento.

Aviso

A recepción da información do tráfico depende dos axustes de privacidade. No modo Privacidade máxima, non se recibe información do tráfico. É necesario Nivel Tracking ou Location.

Descricións de funcións

Detalles da ruta

Os detalles da ruta conteñen información sobre todas as incidencias, por exemplo, o punto de partida, as etapas, eventos de tráfico, POIs e destino, sempre que a navegación dispoña destes datos.

Se preme sobre unha incidencia, ábrese unha ventá adicional con máis opcións. As opcións dispoñibles dependen da incidencia e dos axustes actuais.

Abrir e pechar detalles da ruta

- Para abrílos prema sobre | ou deslíceo.
- Para pechalos prema sobre | ou deslíceo.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Editar a guía ao destino

Para editar a guía ao destino, mova as etapas ao destino na vista de TripView.

- Manteña o destino que desexe premido, ata que se destaque de maneira visible.
- Mova o destino ata a posición desexada.
- Retire o dedo da pantalla. A ruta calcúlase novamente.

Evitar incidencias de tráfico

Os detalles da ruta amosan as incidencias de tráfico actuais se a navegación dispón destes datos. Evite as incidencias de tráfico editando os detalles da ruta >>> páx. 272.

- Prema sobre un evento de tráfico.
- Prema en **Evitar**. A ruta calcúlase novamente.

Ventá adicional

Cando xestione as funcións da navegación, pode que se abra unha ventá adicional con outras opcións. As opcións posibles dependen da función que se estea a empregar.

Pechar a ventá adicional

- Prema nunha área libre fóra da ventá adicional.
- **OU BEN**: prema X.
- **OU BEN**: prema **Aceptar**.

Funcións na ventá adicional:

Amosar en mapa	Amosar o seleccionado no mapa.
Engadir etapa	Engade unha etapa á guía ao destino.
Ruta directa	Inicia a guía ao destino directo.
Eliminar	Elimina unha etapa da guía ao destino.
Evitar	Evita unha retención de tráfico. A ruta calcúlase novamente.
Deter guía ao destino	Remata a guía ao destino actual.
X	Pechar ventá adicional.
☆	Engade un destino aos favoritos.

Aprender comportamento de uso

Durante a marcha, a navegación garda as rutas e os destinos realizados para xerar propostas de destino automaticamente. Os destinos apréndense en función da hora do día e do día da semana.

A navegación pode propoñer ata 5 rutas ao mesmo tempo. As rutas propostas poden ser diferentes das rutas da guía ao destino normal.

Se se selecciona un dos destinos propostos, iníciase a guía cara ese destino.

A guía ao destino segue a ruta seleccionada ata que o vehículo se desvíe dela. Nese caso, a ruta recalculase e conduce de novo polo camiño máis directo ao destino inicialmente seleccionado.

A guía de destino ten en conta as retencións de tráfico e evítanse se hai rutas alternativas dispoñibles, sempre que a navegación conte con estes datos.

Pode activar e desactivar a función cando o desexe.

Activar e desactivar a aprendizaxe do comportamento de uso

O axuste atópase no menú correspondente da navegación  > **Ajustes de las funciones básicas**.

- Para activar a función, active **Aprender comportamiento de uso**.
- Para desactivar a función, desactive **Aprender comportamiento de uso**.
- Para eliminar os datos gardados, prema **Eliminar comportamiento de uso**.

360° Indicador de autonomía

O indicador de autonomía de 360° amosa a posible autonomía co estado actual de carga da batería de alta tensión.

Activar o indicador de autonomía de 360°

- Abra a ventá adicional do mapa e prema o símbolo .

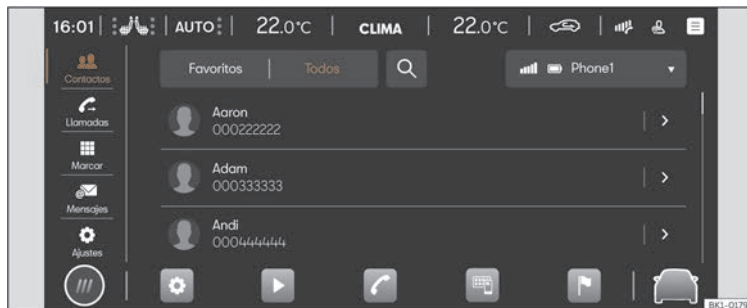
Para desactivar o indicador de autonomía 360° seleccione: **Menú Navegación > Autonomía > Desactivar.**

 Aviso

- Se o nivel de carga da batería é moi baixo, o indicador de autonomía ocúltase automaticamente. Cando a batería se recarga, o indicador de autonomía amósase de novo.
- Se é necesario, adapte a vista do mapa para que se mostre a visualización da autonomía completa no mapa.

Interface telefónica

Introdución ao tema



A través da interface de teléfono pode conectar o seu teléfono móbil co Infotainment e manexar as funcións do teléfono a través do Infotainment. O son reproducíase a través dos altosfalantes do vehículo.

Pode conectar ata dous dispositivos de telefonía móbil simultaneamente ao sistema de Infotainment.

A condución a alta velocidade, as malas condicións meteorolóxicas e das estradas, un ambiente ruidoso (tamén fóra do vehículo), así como a calidade da rede, poden repercutir negativamente nas chamadas de teléfono dentro do vehículo.

Aviso

- Como regra xeral, o emparellamento dun dispositivo (por exemplo, un dispositivo de telefonía móbil) só é necesario unha única vez. Pode restablecer a conexión do dispositivo mediante Bluetooth® ou Wi-Fi co infotainment cando o desexe, sen ter que emparellar o dispositivo de novo.
- A dispoñibilidade dalgunhas funcións de telefonía dependerán do teléfono móbil conectado ao sistema de Infotainment.

Fig. 166 Representación esquemática: Vista teléfono.

Equipamento e símbolos da interface de teléfono

Características do equipamento

- Función mans libres.
- Utilizar ata dous teléfonos ao mesmo tempo.
- Axenda telefónica cun máximo de 5.000 contactos.
- Funcións SMS a través de Bluetooth®: lectura de SMS, redacción de SMS (modelos incluídos), reprodución de SMS, historial de mensaxes.

- Funcións de correo electrónico por Bluetooth®: lectura de correo electrónico, redacción de correo electrónico.
- Conexión á opción de carga sen fíos.
- Conexión ao micrófono montado no vehículo.

Símbolos no menú principal

- Contactos.
- Listaxe de chamadas entrantes e saíntes.
- Marcar número de teléfono.
- Mensaxes de texto (SMS e correos electrónicos).
- Configuración da interface de teléfono.

Símbolos para as chamadas

Os símbolos poden ser diferentes en función do sistema de infotainment.

- Iniciar unha chamada ou traela a primeiro plano.
- Finalizar ou rexeitar unha chamada.
- Abrir listaxe de contactos ou Iniciar multiconferencia.
- Marcar número de teléfono.
- Suprimir o son do mans libres
- Reter chamada.
- Continuar chamada.
- Pasar chamada a modo privado.
- Realizar unha chamada de emerxencia.

Caixa de correo de voz

Símbolos das listaxes de chamadas

- Para abrir as listaxes de chamadas, prema .
- Chamada entrante.
- Chamada saínte.
- Chamada perdida.
- Número de teléfono (empresa).
- Número de teléfono (particular).
- Número de teléfono móbil (empresa).
- Número de teléfono móbil (particular).
- Fax (particular).
- Fax.

Símbolos para as mensaxes de texto

Os símbolos poden ser diferentes en función do sistema de infotainment.

- Para abrir mensaxes de texto, prema .
- Active a introdución por comandos de voz >>> páx. 257.
- Modelos para mensaxes de texto.

Lugares con normativas especiais

Desconecte o teléfono e a interface do teléfono en lugares onde exista perigo de explosión. Estes lugares non sempre están claramente marcados. Algúns deles son, por exemplo:

- Zonas próximas a tubos e depósitos que conteñan produtos químicos.
- As cubertas inferiores de barcos e transbordadores.
- Zonas próximas a vehículos propulsados con gas licuado (por exemplo, propano ou butano).
- Zonas onde o aire contén elementos químicos ou partículas como a fariña, o po ou as partículas metálicas.
- Calquera outro lugar onde sexa obrigatorio apagar o sistema de propulsión ou o teléfono.

ATENCIÓN

Apague o teléfono nos lugares con perigo de explosión!

Aviso

Nos lugares onde se aplican normas especiais ou está prohibido o uso do teléfono, este deberá permanecer sempre desconectado. A radiación que emite o teléfono cando está acendido pode provocar interferencias en equipos técnicos e médicos

sensibles, podendo mesmo provocar un funcionamento anómalo ou unha avaría dos mesmos.

Emparellar, conectar e administrar

Requisito para o emparellamento:

- O Bluetooth® está activado no dispositivo de telefonía móbil.
- O Bluetooth® está activado no infotainment.
- En función do dispositivo móbil, será necesario ter aberto o menú Bluetooth® ou ben activar a opción **Visibilidade** para que o dispositivo sexa visible dende o sistema de infotainment.
- O vehículo deberá estar parado ou detectar a alguén no asento do acompañante que realice o emparellamento.

Emparelle un dispositivo de telefonía móbil apto para a telefonía co sistema de infotainment para utilizar as funcións da interface do teléfono. Na primeira conexión emparellase o dispositivo de telefonía móbil co sistema de infotainment. Ao facelo gárdase un perfil de usuario >>> pág. 277, *Perfis de usuario*.

O emparellamento pode durar uns minutos. As funcións dispoñibles dependen do dispositivo de telefonía móbil empregado e do seu sistema operativo.

Emparellar un dispositivo de telefonía móbil

1. Abra no dispositivo de telefonía móbil a listaxe de dispositivos Bluetooth® dispoñibles e seleccione o nome do infotainment.
2. Teña en conta e, se é necesario, confirme as mensaxes que aparecen no dispositivo de telefonía móbil e no infotainment. Se o emparellamento foi correcto, os datos do teléfono gárdanse no perfil de usuario.
3. *Opcional:* confirme a mensaxe da transferencia dos datos no dispositivo do telefonía móbil.

Conexión activa e pasiva

Para utilizar as funcións da interface de teléfono, ten que haber polo menos un dispositivo de telefonía móbil conectado co infotainment. Se hai varios dispositivos de telefonía móbil conectados co infotainment, pode cambiar entre as conexións activas e pasivas. Para empregar a interface de teléfono co dispositivo de telefonía móbil desexado, establece a conexión activa co infotainment.

Diferenza entre os tipos de conexión

Activa O dispositivo de telefonía móbil está emparellado e conectado. As funcións da interface de teléfono realízanse cos datos do devandito dispositivo de telefonía móbil.

Pasiva O dispositivo de telefonía móbil está emparellado e conectado. Pódense xestionar as chamadas pero non estará activa a axenda, as mensaxes ou outras funcións.

Os dispositivos de telefonía móbil emparellados gárdanse no infotainment, aínda que non estean conectados nese momento.

Conectar un dispositivo de telefonía móbil

Requisito: o dispositivo de telefonía móbil está emparellado co infotainment.

- Active o Bluetooth® no dispositivo de telefonía móbil.

Establecer unha conexión activa

Requisito: varios dispositivos de telefonía móbil están conectados ao mesmo tempo co infotainment.

- Seleccione o dispositivo móbil desexado no menú despregable. Todos os outros dispositivos de telefonía móbil están automaticamente na conexión pasiva.

Perfis de usuario

Para cada un dos dispositivos de telefonía móbil vinculados créase, automaticamente, un perfil de usuario individual. No perfil de usuario gárdanse datos do dispositivo de telefonía móbil, por exemplo, datos de contacto ou

axustes. No sistema de infotainment poden gardarse un máximo de catro perfís de usuario ao mesmo tempo.

⚠ ATENCIÓN

Se realiza o emparellamento mentres conduce, podería provocar un accidente ou lesións.

- Realice o emparellamento só co vehículo detido.

ℹ Aviso

- Mentres o infotainment está no menú Teléfonos móbiles coñecidos, a función de carga sen fíos está desactivada. Ao saír deste menú, vólvese activar a función de carga sen fíos.
- No emparellamento dalgúns dispositivos de telefonía móbil, amósase un número PIN na pantalla do dispositivo de telefonía móbil. Introduza o devandito número no infotainment para finalizar o emparellamento.

Telefonía Basic e Comfort

En función do equipamento, pode utilizar dous tipos de interface de teléfono:

- Interface de teléfono Basic.
- Interface de teléfono Comfort.

Interface de teléfono Basic

A interface telefónica Basic usa o perfil Bluetooth® HFP para a súa transmisión. Esta interface permite o uso das funcións do teléfono a través do infotainment e a reprodución a través dos altosfalantes do vehículo.

Interface de teléfono Comfort

Do mesmo xeito que a interface de teléfono Basic, a interface de teléfono Comfort tamén usa o perfil Bluetooth® HFP.

A interface de teléfono Comfort pode estar equipada coa función de carga sen fíos >>> páx. 279.

Para empregar as funcións da función de carga sen fíos, ten que depositar un dispositivo de telefonía móbil adecuado de forma correcta no portaobxectos. O dispositivo de telefonía móbil conectarase entón coa antena do vehículo. Deste xeito melloran a recepción e a calidade do son das chamadas.

Chamar e enviar mensaxes

Abrir a interface de teléfono

- Prema **HOME** > .

Facer unha chamada

Selecione un número de teléfono para iniciar unha chamada. Para seleccionar un número de teléfono dispón de diferentes funcións.

Contactos

Se un contacto ten varios números de teléfono rexistrados ten que seleccionar un.

- Prema  e na listaxe prema un número para iniciar a chamada.

OU BEN: prema  e introduza o nome do contacto no campo de entrada para buscalo. Prema o contacto para iniciar a chamada.

OU BEN: prema un favorito no menú principal da interface de teléfono para iniciar a chamada.

Chamadas

A interface de teléfono amosa a listaxe de chamadas do dispositivo de telefonía móbil. Inicie unha chamada dende a listaxe de chamadas.

- Prema  > **Todas** e na listaxe prema un número para comezar a chamada.

OU BEN: prema  e filtre as entradas da listaxe de chamadas (por exemplo, chamadas perdidas ou números marcados). Na listaxe filtrada, prema un número para comezar a chamada.

Marcar

Introduza un número de teléfono manualmente para iniciar unha chamada. Durante a introdución do número de teléfono os contactos que coinciden con ese número amósanse na pantalla de infotainment.

- Prema  e introduza o número de teléfono.
- Prema  para iniciar a chamada.

Se fai unha pulsación longa sobre a tecla  do volante multifunción márcase a última chamada.

Enviar mensaxes

Dependendo do dispositivo de telefonía móbil e do infotainment utilizados, pode enviar e recibir SMS e correos electrónicos a través da interface de teléfono.

Enviar unha SMS:

1. Prema  > **SMS > Introducir nuevo mensaje** e introduza a mensaxe na pantalla.
2. Introduza o contacto que desexe na barra de busca.
3. Para enviar a mensaxe, prema **OK**.

Enviar un correo electrónico:

- Prema  > **Correo Electrónico > Introducir nuevo mensaje** e introduza a mensaxe na pantalla.
- Introduza o contacto que desexe na barra de busca.
- Para enviar a mensaxe, prema **OK**.

Axenda telefónica, favoritos e teclas de marcación rápida

Na primeira vinculación dun teléfono co sistema de infotainment, gárdase a axenda telefónica no sistema de infotainment. É posible que se teña que confirmar a transmisión de datos no teléfono.

Cada vez que se conecta o teléfono de novo, actualízase a axenda.

Se son compatibles as multiconferencias, pódese acceder á axenda telefónica durante unha chamada. Se para un contacto hai unha imaxe gardada, esta pódese amosar na listaxe xunto á entrada.

Favoritos

Pódese asignar unha tecla de marcación rápida a un favorito da axenda telefónica ata un máximo de seis. Se hai unha foto rexistrada na entrada, amósase na tecla de marcación rápida.

As teclas de marcación deben editarse manualmente e logo asignalas a un perfil de usuario >>> páx. 277.

Asignar unha tecla de marcación rápida

- No menú **Favoritos** prema sobre a tecla , a continuación ábrese a axenda para seleccionar un contacto como favorito. Se o contacto ten varios números de teléfono, prema sobre o número da listaxe.

Editar unha tecla de marcación rápida

- Para editar ou eliminar un contacto favorito, prema sobre a icona  na pantalla do menú **Favoritos**. Pódese eliminar un ou varios favoritos.

Chamar a un favorito

- Prema a tecla de marcación rápida asignada.

Aviso

Os favoritos non se actualizan automaticamente. Se cambia o número de teléfono dun contacto, ten que volver asignar a tecla de marcación rápida.

Connectivity Box



Fig. 167 Na consola central: aloxamento para a conexión do teléfono móbil.

A Connectivity Box incorpora diversas funcionalidades que axudarán ao uso do seu dispositivo móbil. Estes son:

- Carga sen fíos (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Amplificador de sinal (*Mobile Signal Amplifier*).

Carga sen fíos (Wireless Charger)

Permite ao seu dispositivo móbil con tecnoloxía Qi²⁾ cargarse sen fíos.

Para cargar o teléfono sen fíos:

- Deposite o seu dispositivo móbil no centro do aloxamento coa pantalla cara arriba >>> **fig. 167**, >>> .

Asegúrese de que non haxa obxectos entre o aloxamento e o teléfono móbil.

O teléfono móbil comezará a cargarse automaticamente. Para máis información de se o seu dispositivo móbil soporta a tecnoloxía Qi, revise o manual de uso do seu teléfono móbil ou ben visite a web de CUPRA.

Amplificador de sinal (Mobile Signal Amplifier)

Permítelle reducir a radiación no vehículo e dispor dunha mellor recepción.

Por motivos de seguridade, é aconsellable emparellar o sistema e o móbil mediante Bluetooth® e colocalo na base da Connectivity Box para poder dispor dunha mellor recepción sen necesidade de manipular o teléfono móbil.

Para establecer conexión coa antena externa do vehículo:

- Deposite o seu dispositivo móbil no centro do aloxamento coa pantalla cara arriba >>> **fig. 167**, >>> .

Asegúrese de que non haxa obxectos entre o aloxamento e o teléfono móbil.

Automaticamente o seu teléfono estará en disposición de usar a función da antena externa.

ATENCIÓN

As notificacións na pantalla do dispositivo de telefonía móbil poden distraer a atención do condutor e aumentar o risco de sufrir un accidente grave.

- Deposite unicamente un só dispositivo de teléfono móbil apto, se é o caso compatible con Qi. Para un correcto funcionamento, débese colocar sen a carcasa de protección e cunhas dimensións máximas (ancho x longo) de 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 polgadas) sobre a base da Connectivity Box segundo as indicacións.

- Se o dispositivo de telefonía móbil non se depositou sobre a base da Connectivity Box na posición correcta ou se as súas dimensións superan as detalladas, pode que non se recoñeza ou que non cargue correctamente. O infotainment indica, en determinadas circunstancias, que hai un obxecto extraño no portaobxectos. Se se utiliza un dispositivo de telefonía móbil apto e corríxese a súa posición pode eliminar a avaría.

- Se é necesario, retire os obxectos que obstaculicen a función de peche da cuberta.
- Mentres dure a marcha, manteña sempre a cuberta repousabrazos pechada e a pantalla do dispositivo completamente cuberta.

ATENCIÓN

- O teléfono móbil pode quentarse debido á carga sen fíos. Téñao en conta á hora de collelo e retíreo con coidado.
- Non debe haber ningún obxecto metálico nin doutro tipo entre o teléfono móbil e o aloxamento para evitar que a funcionalidade da Connectivity Box se vexa afectada.

¹⁾ Incorpora unicamente a funcionalidade de carga sen fíos.

²⁾ A tecnoloxía Qi permítelle cargar o seu teléfono móbil sen fíos.

Aviso

- O seu dispositivo móbil debe ser compatible co estándar de interface Qi de carga por indución para o seu correcto funcionamento.
- O tempo de carga e a temperatura varía dependendo do dispositivo utilizado.
- A capacidade de carga máxima é de 5W.
- A tecnoloxía Qi non permite cargar máis dun dispositivo móbil simultaneamente.
- Non se pode garantir unha mellora na recepción se hai máis dun teléfono móbil na base.
- Para un correcto funcionamento da carga sen fíos é recomendable manter o sistema de propulsión conectado.
- Cando un teléfono con tecnoloxía Qi se conecte mediante USB, a carga realizarase a través do medio que cada fabricante determinara.

Transporte de obxectos

Colocar a equipaxe e a carga

Xeneralidades

Colocar a equipaxe no vehículo de forma segura

- Distribúa a carga no vehículo o máis uniformemente posible.
- Coloque a equipaxe e os obxectos pesados sempre no maleteiro o máis adiante posible >>> .
- Teña en conta a masa máxima autorizada por eixe, así como a masa máxima autorizada do vehículo >>> páx. 356.
- Fixe os obxectos ás argolas de amarre do maleteiro empregando correas de amarre, cintas de fixación ou cintas de suxeición apropiadas >>> páx. 285.
- Coloque tamén de xeito seguro os obxectos pequenos.
- Nos vehículos con regulación dinámica do alcance das luces, as luces adaptanse automaticamente.

- Adapte correctamente a presión dos pneumáticos á carga. Teña en conta o adhesivo da presión dos pneumáticos >>> páx. 320.
- Nos vehículos equipados con sistema de control de presión dos pneumáticos, axuste, se fose necesario, o novo estado de carga >>> páx. 328.

ATENCIÓN

Os obxectos que estean soltos ou fixados incorrectamente poden causar feridas graves en caso de freada, manobra repentina ou accidente. Especialmente se os golpea un airbag ao dispararse e saen lanzados polo habitáculo. Para reducir o risco de lesións, teña en conta o seguinte:

- Coloque de xeito seguro todos os obxectos no vehículo.
- Fixe tamén os obxectos pequenos e lixeiros.
- Coloque os obxectos transportados no habitáculo de xeito que durante a marcha nunca poidan chegar ás áreas onde se despregan os airbags.
- Manteña os portaobxectos sempre pechados durante a marcha.
- Coloque os obxectos de xeito que nunca poidan forzar a ningún ocupante do vehículo a adoptar unha posición incorrecta.
- Ao transportar obxectos que ocupen unha praza, nunca permita que ninguén viaxe nesa praza.

- Non deixe obxectos duros, afiados ou de peso soltos no portaobxectos aberto do vehículo, sobre a cuberta situada detrás do respaldo do asento traseiro ou sobre o taboleiro de instrumentos.
- Saque os obxectos duros, afiados ou pesados das prendas de roupa e das bolsas que leve no habitáculo e gárdeos de forma segura.

ATENCIÓN

Ao transportar obxectos pesados, as propiedades de marcha do vehículo cambian e aumenta a distancia de freada. As cargas pesadas que non estean correctamente colocadas ou fixadas poderían provocar a perda de control do vehículo e producir lesións graves.

- Nunca cargue o vehículo de xeito excesivo. Tanto a carga como a súa distribución no vehículo afectan o comportamento de marcha e a capacidade de freada.
- Ao transportar obxectos pesados, as propiedades de marcha do vehículo varían debido ao desprazamento do centro de gravidade.
- Distribúa sempre a carga no vehículo de xeito uniforme e tan horizontal como sexa posible.
- Coloque os obxectos pesados no maleteiro sempre diante do eixe traseiro e o máis lonxe posible do mesmo.

• Os obxectos que se transportan no maletreiro sen fixar poderían moverse de súpeto e modificar o comportamento de marcha do vehículo.

• Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.

• Acelere con especial coidado e cautela.

• Evite as freadas e manobras bruscas.

• Free con máis antelación do habitual.

ⓘ COIDADADO

Os filamentos eléctricos ou, dependendo do equipamento, a antena integrados nas fiestras traseiras poderían resultar danados, incluso de xeito irreparable, se os roza algún obxecto.

ⓘ Aviso

Nas tendas de accesorios pódense atopar cintas de transporte para suxeitar a carga que se poden adaptar ás argolas de amarre.

Maletreiro

Bandexa do maletreiro



Fig. 168 No maletreiro: desmontar e montar a bandexa.

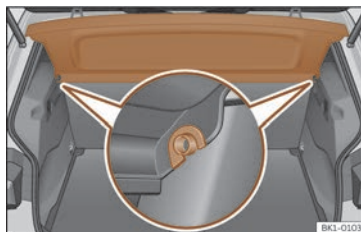


Fig. 169 No maletreiro: desmontar e montar a bandexa.

Desmontar

• Desenganche os tirantes de suxeición >>> **fig. 168** (A) dos aloxamentos (A).

• Desencaixe a bandexa dos soportes laterais >>> **fig. 169** puxando da mesma cara arriba e extraia a bandexa.

Montar

• Introduza a bandexa horizontalmente facendo coincidir a “ferradura” sobre o eixe dos soportes >>> **fig. 169**, e prema cara abaixo ata que encaixe.

• Enganche os tirantes de suxeición >>> **fig. 168** (B) no portón traseiro.

⚠ ATENCIÓN

Se transporta animais ou obxectos soltos ou fixados incorrectamente sobre a bandexa do maletreiro, poderían causar feridas graves en caso de freada, manobra repentina ou accidente.

• Non leve obxectos duros, afiados ou de peso soltos ou en bolsas sobre a bandexa do maletreiro.

• Nunca leve animais sobre a bandexa do maletreiro.

! CUIDADO

- Asegúrese, antes de pechar o portón, de que a bandexa do maleteiro estea ben colocada.
- O exceso de volume de carga do maleteiro pode provocar un mal asentamento da bandexa do maleteiro e con iso unha posible deformación ou rotura.
- En caso do exceso de volume de carga do maleteiro, recoméndase extraer a bandexa.

i Aviso

Teña en conta que, ao depositar na bandexa prendas de roupa, non quede reducida a visibilidade a través da fiestra traseira posterior.

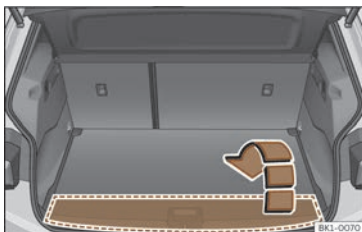


Fig. 170 No maleteiro: piso do maleteiro.

A parte traseira do piso do maleteiro pode pregarse cara adiante >>> **fig. 170**. Debaixo hai un portaobxectos, por exemplo, para ferramentas de a bordo >>> pág. 288.

! CUIDADO

O uso incorrecto do chan do maleteiro pode provocar danos neste ou no forro do maleteiro.

- Ao pechar o chan do maleteiro, guíeo sempre con coidado cara abaixo sen deixalo caer.
- Na medida do posible, distribúa sempre a carga por toda a superficie do maleteiro para evitar sobrecargar en exceso un só punto.

Piso variable do maleteiro



Fig. 171 No maleteiro: abrir o segundo piso do maleteiro.

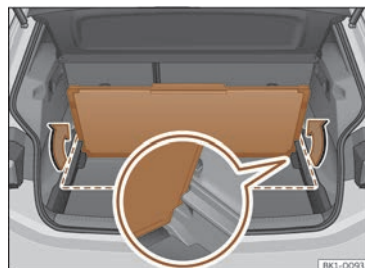


Fig. 172 No maleteiro: fixar o segundo piso do maleteiro.

En función do equipamento, o vehículo dispón dun segundo piso no maleteiro.

Abrir e pechar o segundo piso do maleteiro

- Para *abrilo*, agarre o mango >>> **fig. 171** ① e pregue a parte traseira do chan do maleteiro cara adiante, no sentido da frecha.
- Para *pechalo*, despegue o piso do maleteiro e deposíteo con coidado >>> ①.

Fixar o segundo piso do maleteiro en paralelo ao respaldo do asento traseiro

- Dobre a parte traseira do piso do maleteiro cara adiante.
- Unha vez pregado, levántao e introdúzao nos soportes laterais co lado aberto cara abaixo >>> **fig. 172** (imaxe ampliada).

Colocar o segundo piso do maleteiro nunha posición máis baixa

- Dobre a parte traseira do piso do maleteiro cara adiante.
- Unha vez pregado, tire do piso do maleteiro cara atrás polas guías laterais e deposítoe abaixo.

! CUIDADO

O uso incorrecto do segundo piso do maleteiro pode provocar danos neste ou no forro do maleteiro.

- Ao pechar o segundo piso do maleteiro, guíeo sempre con coidado cara abaixo sen deixalo caer.
- Na medida do posible, reparta sempre a carga (máximo 50 kg) por toda a superficie do piso do maleteiro para evitar a sobrecarga nun só punto.

Equipamento do maleteiro

Argolas de amarre



Fig. 173 No maleteiro: argola de amarre.

Na parte dianteira e traseira do maleteiro hai unhas argolas de amarre >>> **fig. 173** para fixar obxectos soltos e equipaxe con correas de amarre e cintas de fixación ou de suxeición.

⚠ ATENCIÓN

Se usan correas de amarre, cintas de fixación ou cintas de suxeición inadecuadas ou danadas, poderían romperse en caso de freada ou accidente. Os obxectos poderían ser lanzados polo habitáculo e causar lesións graves ou mortais.

- Use sempre correas de amarre, cintas de fixación ou cintas de suxeición axeitadas e en boas condicións.

- Tense as correas de amarre, as cintas de fixación e as cintas de suxeición en cruz sobre a carga situada no chan do maleteiro e fíxeas ás argolas de agarre de forma segura.
- Nunca exceda a carga máxima de tracción das argolas de amarre ao asegurar os obxectos.
- Asegúrese de que, especialmente no caso de obxectos planos, o bordo superior da carga estea máis elevado que as argolas de amarre.
- Dependendo do equipamento, teña en conta os sinais indicativos do maleteiro sobre como colocar a carga.
- Nunca fixe un asento para nenos ás argolas de amarre.

i Aviso

- A carga de tracción máxima que poden soportar as argolas de amarre é de aprox. 3,5 kN.
- Nos establecementos especializados, pódense adquirir cintas de fixación, cintas de suxeición e sistemas de fixación da carga axeitados. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Ganchos para bolsas



Fig. 174 No maleteiro: ganchos para bolsas.

A ambos lados do maleteiro pode haber ganchos para colgar bolsas >>> **fig. 174**.

Os ganchos para bolsas foron deseñados para fixar bolsas de compra lixeiras.

⚠ ATENCIÓN

Nunca use ganchos para suxeitar a equipaxe ou outros obxectos. En caso de freada ou accidente, os ganchos poderían romperse.

Trapela para transporte de obxectos longos

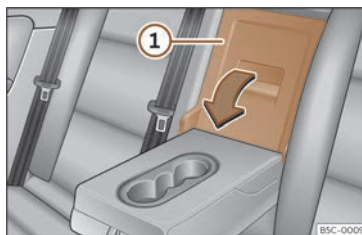


Fig. 175 No respaldo do asento traseiro: apertura da trapela.

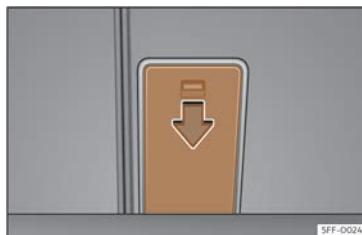


Fig. 176 No maleteiro: apertura da trapela.

No asento traseiro, detrás do repousabrazos central, hai unha trapela para poder transportar obxectos longos no habitáculo como por exemplo uns esquís.

Abrir a trapela

- Baixe o repousabrazos central.
- Tire da panca de desbloqueo no sentido da frecha e abata completamente a tapa da trapela >>> **fig. 175** ① cara adiante.
- Abra o portón traseiro.
- Introduza os obxectos longos a través do oco dende o maleteiro.
- Fixe ben os obxectos co cinto de seguridade.
- Peche o portón traseiro.

Pechar a trapela

- Levante a tapa da trapela ata que encaixe. Non deberá verse a marca vermella no lado do maleteiro.
- Peche o portón traseiro.
- Se é necesario, levante o repousabrazos central.

⚠ ATENCIÓN

A presenza de obxectos na zona de despregue do airbag central pode evitar o correcto funcionamento deste e causar lesións graves.

- Non deixe nunca obxectos na zona de despregue do airbag central >>> páx. 56.

Aviso

A trapela tamén se pode abrir dende o maleteiro. Para iso hai que premer na panca de desbloqueo cara abaixo, no sentido da frecha, e da tapa cara adiante >>> **fig. 176.**

Portaequipaxes de teito

Información relativa á portaequipaxes de teito

Por razóns técnicas, a carrozaría do vehículo **non** está deseñada para fixar unha portaequipaxes de teito.

O vehículo **non** está homologado para o uso dunha portaequipaxes de teito. Non está permitido usar ningunha portaequipaxes de teito nin equipar o vehículo posteriormente con ningunha

ATENCIÓN

Se monta unha portaequipaxes de teito nun vehículo que non está homologado para o seu uso, pódense producir accidentes e lesións.

- No monte nunca unha portaequipaxes de teito no vehículo.
- Se a pesar de todo montase unha portaequipaxes de teito, esta podería soltarse durante a marcha e caer do teito do vehículo.

COIDADO

A fixación dunha portaequipaxes de teito, sexa do tipo que sexa, pode provocar danos considerables no vehículo.

Condución con remolque

Información relativa á condución con remolque

O vehículo **non** está homologado para a condución con remolque. Non está permitido equipar o vehículo posteriormente cun dispositivo de remolque.

ATENCIÓN

Se monta un dispositivo de remolque no vehículo pode provocar accidentes e lesións graves ao utilizar o vehículo.

- Non monte nunca un dispositivo de remolque no vehículo.

COIDADO

A montaxe dun dispositivo de remolque pode provocar danos graves ao vehículo.

Situacións diversas

Ferramentas de a bordo

Xogo de ferramentas de a bordo

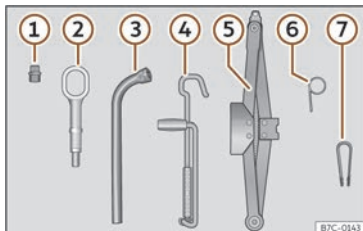


Fig. 177 No maleteiro, baixo a cuberta da superficie de carga: ferramentas de a bordo.

As ferramentas de a bordo atópanse no maleteiro, baixo a cuberta da superficie de carga. Para acceder ás ferramentas de a bordo >>> páx. 283.

As seguintes son as ferramentas do vehículo:

- ① Adaptador para o parafuso antirroubo
- ② Argola de remolque roscada
- ③ Chave para as rodas
- ④ Manivela do gato
- ⑤ Gato elevador

- ⑥ Gancho para extraer os embelecedores centrais de roda
- ⑦ Pinza para os capuchóns dos parafusos de roda

Algunhas das ferramentas relacionadas forman parte só dalgunhas versións ou son equipamentos opcionais.

O gato elevador, manivela do gato e a chave para as rodas, só se fornecen para o cambio das rodas de verán a inverno e á inversa. O kit de ferramentas de roda non debe estar permanentemente no maleteiro, unha vez entregadas co vehículo deberá retiralas do vehículo ou suxeitalas con seguridade no maleteiro.

ATENCIÓN

As ferramentas de a bordo, o kit antipicadas e a roda de reposto soltos poderían saír violentamente despedidos no habitáculo en caso de manobras repentinas, freadas bruscas e accidentes, provocando lesións graves.

- Comprobe sempre que as ferramentas de a bordo, o kit antipicadas e a roda de reposto ou a roda de emerxencia se atopan suxeitas de forma segura no maleteiro.

ATENCIÓN

As ferramentas de a bordo non apropiadas ou danadas poden causar lesións e accidentes.

- Non traballe nunca con ferramentas inadecuadas ou danadas.

Aviso

O gato polo xeral non é un obxecto de mantemento. En caso necesario, debe engraxarse con graxa universal.

Cambio de gomas

Posición de servizo do limpaparabrisas

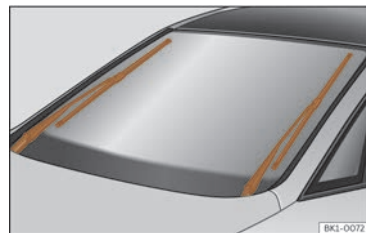


Fig. 178 Limpaparabrisas en posición de servizo.

Comprobe que as gomas non estean xeadas.

Co limpaparabrisas na posición de servizo poden dobrarse os brazos do limpaparabrisas >>> **fig. 178.**

- Peche o capó dianteiro, a porta do condutor e a do acompañante >>> páx. 302.
- Conecte e desconecte o acendido.
- Prema a panca lo limpaparabrisas brevemente cara arriba.

Antes de comezar a marcha, debe baixar de novo os brazos do soporte das gomas. Ao accionar a panca do limpaparabrisas brevemente cara arriba, os brazos do soporte das gomas volven á súa posición inicial.

Aviso

- Os brazos limpaparabrisas só se poden desprazar cara á posición para realizar o cambio, estando o capó dianteiro completamente pechado.
- A posición de servizo tamén se pode aproveitar, por exemplo, se cando aparca en inverno, cobre o parabrisas para evitar que se conxele.

Cambio das gomas do limpaparabrisas e do limpaparabrisas traseiro

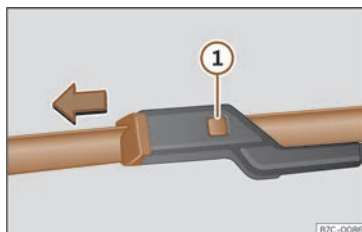


Fig. 179 Cambio das gomas do limpaparabrisas.

As gomas limpaparabrisas veñen de serie cunha capa de grafito. Esta capa é a responsable de que o varrido sobre o vidro sexa silencioso. Se a capa está danada, o ruído aumentará ao varrer a auga do cristal.

Comprobe a condición das gomas regularmente. **Se as gomas rascan o vidro**, deben substituírse en caso de deterioración ou limpalas se hai sucidade >>> ①.

Se isto non fose suficiente, pode ser que o ángulo de montaxe dos brazos do limpaparabrisas estea desaxustado. Neste caso, acuda a un taller especializado para que o controlen e axusten.

Se as gomas limpaparabrisas están danadas, deben ser substituídas de inmediato. Pódense comprar en talleres especializados.

Levantar e dobrar os brazos do limpaparabrisas

- Coloque o limpaparabrisas na posición de servizo >>> páx. 288.
- Agarre os brazos do limpaparabrisas **só** no punto de fixación da goma.

Limpeza das gomas limpacristais

- Levante os brazos do soporte das gomas.
- Retire con coidado o po e a sucidade das gomas limpacristais cun pano suave.
- Se estivesen moi sucias, aplique con coidado unha esponxa ou un pano >>> ①.

Cambio das gomas limpacristais do parabrisas

- Levante e baixe os brazos do soporte das gomas.
- Manteña premida a tecla de desbloqueo >>> **fig. 179** ① tirando levemente da goma no sentido da frecha.
- Coloque unha goma nova, **da mesma lonxitude e tipo**, no brazo do soporte das gomas e encástea.
- Coloque de novo os brazos do soporte das gomas sobre o parabrisas.

Cambio da goma do limpaparabrisas traseiro

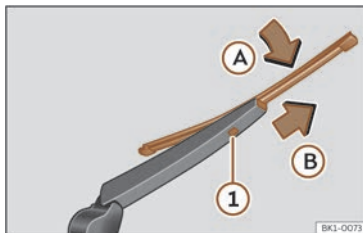


Fig. 180 Cambio da goma da fiestra traseira.

- Separar o brazo do portagomas da ventá traseira.
- Xire a goma lixeiramente >>> **fig. 180** (frecha **A**)
- Manteña premida a tecla de desbloqueo **1** puxando da goma no sentido da frecha **B**.
- Insira no brazo limpaparabrisas traseiro unha nova goma **da mesma lonxitude e tipo**, en sentido oposto a frecha **B** ata que encaste a tecla **1**.
- Dobre o brazo portagomas e apóieo sobre a ventá traseira.

⚠ ATENCIÓN

As gomas limpaparabrisas desgastadas ou sucias reducen a visibilidade e aumentan o risco de accidentes e lesións graves.

- Substitúa as gomas limpaparabrisas sempre que estean danadas ou gastadas, ou cando xa non limpen ben o parabrisas.

⚠ CUIDADO

- Se as gomas están danadas ou sucias, poden raiar o vidro.
- Se usa produtos con disolventes, esponxas ásperas ou obxectos afiados para limpar as gomas, a capa de grafito quedará danada.
- Nunca limpe os vidros con combustible, eliminador de esmalte, disolventes de pintura ou produtos similares.
- En caso de xeadas, comprrobe se as gomas se conxelaron antes de poñer en marcha o limpaparabrisas. Se fai frío, ao estacionar o vehículo pode ser útil colocar o limpaparabrisas na posición de servizo >>> pág. 288.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos no capó dianteiro e nos brazos do limpaparabrisas, dóbreos só na posición de servizo.
- Antes de comezar a marcha, baixe sempre os brazos do limpaparabrisas.

Axuda de arranque

Introdución

Por motivos técnicos non está permitido arrancar o vehículo por remolque.

Se non se pode conectar o sistema de propulsión porque a batería de 12 voltios está descargada, pódese utilizar a batería de 12 voltios doutro vehículo.

Para a axuda de arranque son necesarios cables de arranque axeitados.

A sección dos cables de arranque para vehículos con sistema de propulsión eléctrica debe ser de 25 mm² como mínimo.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos considerables no sistema eléctrico do vehículo, teña en conta o seguinte:

- Se se conectan os cables de arranque de xeito incorrecto, pódese producir un cortocircuíto.
- Use só cables de arranque con pinza totalmente illadas.
- Non permita que os vehículos entren en contacto, xa que podería comezar a pasar corrente nada máis conectar os polos positivos.

⚠ COIDADO

O arranque por remolque pode provocar danos.

Toma para a axuda de arranque (terminal de masa)

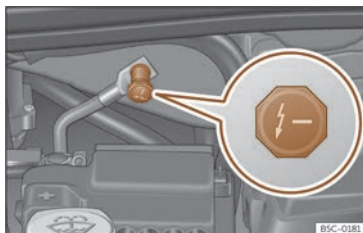


Fig. 181 No van dianteiro: toma para a axuda de arranque (terminal de masa).

A toma para a axuda de arranque (terminal de masa) serve para conectar o cable de arranque negro >>> **fig. 181**.

Para recibir axuda de arranque, use só esta toma (terminal de masa).

Axuda de arranque: descrición

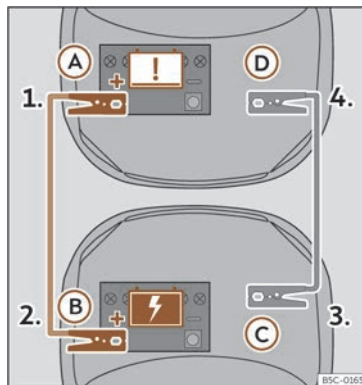


Fig. 182 Esquema de conexión dos cables de emerxencia.

A batería descargada debe estar debidamente conectada á rede de a bordo.

Asegúrese de que as pinzas teñan suficiente contacto metálico cando as conecten aos polos.

Conexión dos cables de emerxencia

Os cables de arranque só se deberán conectar seguindo a orde 1 > 2 > 3 > 4 >>> **fig. 182**.

Nunca conecte o cable de arranque *negro* ao polo negativo – da batería de 12 voltios. Se se conecta ao polo negativo, pódese producir unha valoración errada do estado da batería dentro do sistema electrónico do vehículo.

1. Desconecte o acendido de ambos os vehículos >>> ⚠.
2. Emberne un extremo do cable de emerxencia *vermello* ao polo positivo (+) do vehículo coa batería de 12 voltios descargada (A).
3. Emberne o outro extremo do cable de emerxencia *vermello* ao polo positivo (+) do vehículo que subministra a corrente (B).
4. Emberne un extremo do cable de emerxencia *negro* (C) a un terminal de masa axeitado, a unha peza de metal sólida que se aparafuse ao bloque motor ou ao mesmo bloque motor.
5. Emberne o outro extremo do cable *negro* de emerxencia (D), no vehículo coa batería de 12 voltios descargada, a un terminal de masa adecuado.
6. Coloque os cables de xeito que non poidan quedar atrapados por ningunha peza xiratoria do van dianteiro.

Posta en marcha

7. Arranque o motor do vehículo que subministra corrente e deixe que funcione ao ralentí ou conecte o acendido do vehículo eléctrico.

8. Conecte o sistema de propulsión do vehículo eléctrico coa batería de 12 voltios descargada.

Se o sistema non se conecta, solicite a axuda de persoal especializado.

Desconexión dos cables de emerxencia

9. Antes de desembornar os cables de emerxencia, apague a luz de cruzamento se está acesa.
10. Desconecte os cables de arranque só na orde **4 > 3 > 2 > 1** co sistema de propulsión conectado e o motor en marcha do vehículo que subministra a corrente ou o acendido conectado do vehículo eléctrico.
11. Se é necesario, peche a cuberta da batería.

Se non se pode conectar o sistema de propulsión, interrompa o proceso e inténteo de novo transcorrido aprox. 1 minuto. Se o sistema de propulsión segue sen conectarse, solicite a axuda de persoal especializado.

ATENCIÓN

- Observe as advertencias ao realizar traballos no van dianteiro >>> pág. 302.
- A batería que subministra a corrente debe ter a mesma tensión (12V) e a mesma capacidade (consulte o adhesivo da batería) que a batería descargada. De non ser así, existe perigo de explosión.

- Se unha das baterías está conxelada, nunca intente arrancar cos cables de emerxencia, pode provocar unha explosión. Mesmo despois de desconxelarse, pode sufrir queimaduras cando se derrama o electrolito. Substitúa a batería se está conxelada.

- Manteña calquera tipo de fonte de ignición (chamas, cigarros, etc.) suficientemente lonxe das baterías. De non ser así, pode causar unha explosión.

- Observe as instrucións de uso do fabricante dos cables de emerxencia.

- Non conecte no outro vehículo o cable negativo directamente ao polo negativo da batería descargada. No caso de que salten chispas, o gas detonante que saíra da batería podería inflamarse e podería producirse unha explosión.

- Nunca debe conectar o cable negativo do outro vehículo a compoñentes do sistema de combustible nin ás conducións de freo.

- Non toque as partes non illadas das pinzas de polos. Ademais, o cable embornado ao polo positivo da batería nunca debe entrar en contacto con pezas do vehículo condutoras de electricidade, xa que existe o perigo de que se produza un cortocircuíto.

- Os cables de emerxencia deberán colocarse de xeito que non poidan ser capturados por ningunha peza xiratoria do van dianteiro.

- Non apoie o corpo nas baterías, xa que podería sufrir queimaduras.

- Teña en conta o manual de instrucións do fabricante dos cables de arranque e do outro vehículo.

! CUIDADO

Acuda inmediatamente a un taller especializado e solicite que se revise a batería de 12 voltios.

Remolcar o vehículo

Introdución ao tema

Para remolcar un vehículo requírese práctica, especialmente se usa un cable de remolque. Os dous condutores deberán coñecer ben as particularidades do remolque. Os condutores non experimentados deberán absterse de remolcar.

Durante o remolque, asegúrese en todo momento que non se xeren forzas de tracción inadmisibles ou sacudidas. En estradas sen chan firme, sempre existe o perigo de sobrecargar as pezas de fixación.

Teña en conta as disposicións legais relativas ao procedemento de remolque.

Remolcar

Remolcar significa puxar cun vehículo doutro que non está en condicións de circular.

O vehículo pódese remolcar cunha barra ou un cable de remolque:

- A velocidade máxima permitida é de 50 km/h (30 mph).
- A distancia máxima permitida é de 50 km (30 millas).

Cable de remolque e barra de remolque

A barra de remolque é máis segura para remolcar e evita danos no vehículo. O cable de remolque só se debe usar se non se dispón dunha barra de remolque.

O cable de remolque debe ser elástico para que non se produzan danos nos vehículos. Use un cable de fibra sintética ou dun material elástico similar.

Remolcar cun guindastre

Só está permitido transportar o vehículo enriba dun guindastre coas catro rodas apoiadas.

Activar a capacidade de rodar >>> pág. 200

No caso de necesidade, para liberar o freo de estacionamento e así poder empurrar ou remolcar o vehículo:

- Manteña pisado o pedal de freo e seleccione a posición **N** no selector de marchas. A continuación, confirme **Activar a capacidade de rodar** no sistema de infotainment.

- **OU BEN:** abra os axustes do vehículo no sistema de infotainment  > **Asistentes > Asist. aparcamiento > Frenos** y active la función.

⚠ ATENCIÓN

Durante o remolque dun vehículo, o comportamento de marcha e a capacidade de freada cambian considerablemente.

⚠ ATENCIÓN

Nunca permita que se remolque o vehículo se non ten corrente.

- Durante o procedemento de remolque, non desconecte nunca o acendido co botón de acendido e arranque. De non ser así, o bloqueo electrónico da columna de dirección podería quedar repentinamente encastado e sería imposible dirixir o vehículo. Isto podería provocar un accidente, lesións graves e perda do control do vehículo.
- Se o vehículo queda sen corrente durante o remolque, interrompa o proceso de inmediato e pida axuda de persoal especializado.

⚠ CUIDADO

Remolcar o vehículo cun cable ou unha barra de remolque pode causar danos no vehículo.

- Se se remolca o vehículo cun cable ou unha barra de remolque, deberase ter especial coidado.
- Se é posible, encargue que se transporte o vehículo cun guindastre.

⚠ CUIDADO

Se puxa o vehículo coas mans, pódense danar os grupos ópticos traseiros, os espóileres laterais da fiestra traseira e grandes superficies de chapa. Ademais, pódese desprender o espóiler traseiro.

- Se hai que empurrar o vehículo, non permita que se faga presión sobre os grupos ópticos traseiros, os espóileres laterais da fiestra traseira, grandes superficies de chapa ou o espóiler traseiro.

⚠ CUIDADO

Ao desmontar e montar a tapa e a argola de remolque poden causar danos no vehículo, p. ex. na pintura.

- Para evitar danar o vehículo, desmonte e monte a tapa e a argola de remolque con coidado.

! CUIDADO

A utilización dunha argola de remolque non adecuada para o vehículo pode danar este.

- Para remolcar, use sempre a argola de remolque correspondente ao vehículo, que forma parte das ferramentas de a bordo, ou unha argola apropiada para o mesmo.

Indicacións para o remolque

Durante o remolque, no vehículo remolcado pódese sinalizar o cambio de dirección aínda que estean conectados os intermitentes de emerxencia. Para iso, é necesario accionar a panca correspondente dos intermitentes co acendido activado. Durante este tempo, os intermitentes de emerxencia permanecen desconectados. Unha vez que se sitúa a panca dos intermitentes na posición básica, os intermitentes de emerxencia volveranse a conectar de xeito automático.

Casos nos que nunca se deberá remolcar o vehículo

Non permita que se remolque o vehículo un traxecto longo sobre as súas rodas nas seguintes situacións:

- Na pantalla do cadro de instrumentos acéndese un indicador de advertencia vermello e amósase unha mensaxe:



El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual!

- Non se pode garantir a alimentación de corrente da rede de a bordo de 12 voltios.
- A batería de 12 voltios está descargada. A dirección permanece bloqueada e, se é necesario, non se poderá desconectar o freo de estacionamento nin se poderá soltar o bloqueo electrónico da columna de dirección se estivesen conectados.

- O indicador da pantalla do cadro de instrumentos non funciona correctamente.
- Non é posible pór o cambio en punto morto (N).

- Non se pode garantir que as rodas xiren sen problemas ou que a dirección funcione despois dun accidente.

Se non se puidese remolcar o vehículo sobre as súas rodas por algún dos motivos mencionados, solicite a axuda de persoal especializado e, se é necesario, solicite o transporte do vehículo sen que as rodas toquen a estrada. Informe ás persoas implicadas no proceso de remolque, especialmente á central organizadora e ao transportista, de que se trata dun vehículo eléctrico.

Remolcar**Pasos previos**

- Fixar o cable ou a barra de remolque soamente nos puntos de fixación previstos >>> . Dependendo do equipamento, estes poden ser un dispositivo de remolque ou unha argola de remolque.
- Asegúrese de que o cable de remolque non estea retorcido. De non ser así, a argola de remolque podería desenroscarse durante o remolcado.
- Conecten o acendido e acendan os intermitentes de emerxencia de ambos os dous vehículos. Se é necesario, teña en conta outras disposicións diferentes que poidan existir ao respecto.
- Teña presente as indicacións sobre o remolque do manual de instrucións do outro vehículo.

Vehículo tractor (diante)

O vehículo non é apropiado para remolcar a outros vehículos.

Vehículo a remolcar (detrás)

- Asegúrese de que o acendido estea conectado para que o volante non se bloquee e, se é necesario, pode usar os intermitentes e o limpa cristais.

- O servofreio e a dirección asistida só funcionan co sistema de propulsión conectado. De non ser así, terá que pisar o pedal de freo con bastante máis forza e polo tanto precisará máis forza para xirar o volante.
- Asegúrese de que o cable de remolque estea sempre tenso.
- Seleccione a posición **N** do cambio.

Se non se cumpren as condicións necesarias para o remolcar o vehículo, en situacións de emerxencia pódese remolcar ou empurrar o mesmo sobre as súas catro rodas. Non obstante, **só está permitido remolcar a velocidade de peón e un máximo de 100 m** ata chegar ao guindastre >>> .

ATENCIÓN

Se, a pesar de amosar a mensaxe **El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual!** No cadro de instrumentos, remólcase o vehículo, pódense producir vibracións no sistema de tracción e bloquearse as rodas traseiras, especialmente se a estrada está mollada ou xeadada. O bloqueo das rodas pode provocar a perda do control do vehículo, accidentes e lesións graves.

- Se aparece a mensaxe **El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual!** no cadro de instrumentos unicamente remolque o vehículo en situacións de emerxencia, a paso de peón e un máximo de 100 m.

ATENCIÓN

Non fixe nunca o cable ou a barra de remolque a compoñentes do eixe ou do tren de rodaxe. Poderían resultar danados e podería producirse un accidente e lesións graves.

- Solicite axuda de persoal especializado e, dado o caso, encargue o transporte do vehículo sobre un guindastre.

Argola de remolque dianteira



Fig. 183 No lado dereito do parachoques dianteiro: retirar a tapa.



Fig. 184 Parte dereita do parachoques dianteiro: argola de remolque enroscada.

A cavidade da argola de remolque enroscada sitúase no lado dereito do parachoques dianteiro detrás dunha tapa >>> **fig. 183**.

A argola de remolque sempre ten que ir no vehículo.

Teña en conta as indicacións para o remolque >>> páx. 294.

Montar a argola de remolque dianteira

- Saque a argola de remolque das ferramentas de a bordo do maleteiro >>> páx. 288.
- Retire a tapa facendo presión na zona inferior da mesma e déixea colgando do vehículo >>> **fig. 183**.
- Enrosque a argola de remolque na cavidade, xirándoa ao máximo **no sentido contrario ao das agullas do reloxo** >>> **fig. 184**, >>> . Use

un obxecto adecuado co que poida enroscar totalmente e con firmeza a argola de remolque na súa cavidade.

- Despois de remolcar desenrosque a argola **no sentido das agullas do reloxo** cun obxecto axeitado.
- Volva colocar a tapa e faga presión cara a dentro ata que encaixe.
- Se fose necesario, limpe a argola e volva a gardala no maleteiro coas demais ferramentas de a bordo.

! COIDADO

A argola de remolque debe estar sempre enroscada totalmente e con firmeza. De non ser así, podería saírse do aloxamento durante o proceso de remolcado.

Fusibles

Introdución ao tema

En principio, un fusible pode estar asignado a varios dispositivos. Pola contra, é posible que a un dispositivo lle correspondan varios fusibles.

Substitúa os fusibles só se a causa do erro foi resolta. Se un fusible volve a fundirse pouco despois de cambialo, o sistema eléctrico deberá ser verificado nun taller especializado.

Fusibles para os servizos de emerxencia (sistema de alta voltaxe)

Na caixa de fusibles dentro do vehículo >>> páx. 297, hai un fusible do sistema de alta voltaxe marcado cunha pequena bandeira amarela para que os servizos de emerxencia deixen o vehículo sen tensión o antes posible. Non cambie nunca vostede mesmo este fusible nin o coloque onde van outros fusibles. Se este fusible se avariasse, encargue a súa substitución a un taller especializado e cualificado.

Punto de corte para rescate (sistema de alta voltaxe)

Baixo o piloto posterior dereito atópase un lazo identificado tamén cunha bandeira amarela para que, no caso de necesidade, o corten os servizos de emerxencia. **Atención!** Para acceder a este lazo deberase retirar a goma inferior de estanquidade do devandito piloto, desmontar o piloto ou en caso extremo, rompelos.

! ATENCIÓN

Coa alta tensión do sistema eléctrico pode recibir choques e queimaduras graves, podendo provocar a morte.

- Nunca toque os cables eléctricos do sistema de acendido.
- Evite provocar un cortocircuíto no sistema eléctrico.

! ATENCIÓN

Usar fusibles inadecuados, reparar fusibles e facer unha ponte nun circuíto de corrente sen fusibles poden producir un incendio e lesións graves.

- Nunca empregue fusibles de maior valor. Substitúa os fusibles só con fusibles da mesma amperaxe (mesma cor e gravado) e tamaño.
- Nunca substitúa os fusibles por unha tira metálica, un clip ou similar.

! COIDADO

- Para evitar danar o sistema eléctrico do vehículo, antes de substituír un fusible, deberán apagar sempre o acendido, as luces e o resto de dispositivos eléctricos.
- Ao cambiar fusibles, asegúrese de que non sexa posible conectar o sistema de propulsión.
- Protexa as caixas de fusibles abertas para evitar a entrada de lixo ou humidade, xa que poden causar danos no sistema eléctrico.

⚠ CUIDADO

Non retire nunca o fusible de alta voltaxe marcado cunha bandeira especial na caixa de fusibles do taboleiro de instrumentos. Este fusible serve exclusivamente para que os servizos de emerxencia deixen o vehículo sen tensión o antes posible.

O lazo para o fusible do sistema de alta voltaxe (punto de corte de rescate) só está destinado a servizos de emerxencia cualificados. Se se dana, desactívase o sistema de alta voltaxe.

ⓘ Aviso

Hai máis fusibles no vehículo dos indicados neste capítulo. Estes só os debería cambiar un taller especializado.

Fusibles no interior do vehículo

Fig. 185 No taboleiro de instrumentos do lado do condutor: tapa da caixa de fusibles.

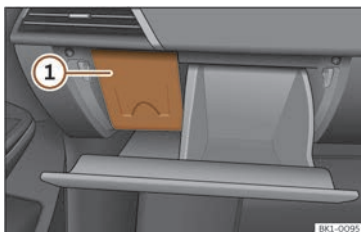


Fig. 186 Vehículos co volante á dereita: tapa da caixa de fusibles do taboleiro de instrumentos, no lado do acompañante.

Vehículos co volante á esquerda: abrir a caixa de fusibles do taboleiro de instrumentos

- Agarre a tapa pola parte traseira e retírea no sentido da frecha >>> **fig. 185**.
- Para montar a tapa, colóquea no lado oposto e péchea no sentido contrario ao da frecha ata que encaixe de forma audible.

Vehículos co volante á dereita: abrir a caixa de fusibles dentro do portaluvas

- Abra o portaluvas e, se é necesario, baléireo.
- Retire a tapa dende arriba >>> **fig. 186** ①.
- Para montar a tapa, colóquea e encaixe a parte superior. Peche o portaluvas

Distinción mediante cores dos fusibles situados baixo o taboleiro de instrumentos

Cor	Intensidade da corrente en amperes
Laranxa	5
Marrón	7,5
Vermello	10
Azul	15
Amarelo	20
Branco ou transparente	25
Verde	30

Cor	Intensidade da corrente en amperes
Laranxa	40

⚠ COIDADO

- Desmonte as tapas das caixas de fusibles e móntelas de novo correctamente para evitar danos no vehículo.
- Protexa as caixas de fusible abertas para evitar que penetre lixo ou a humidade. O lixo e a humidade nas caixas de fusibles poden causar danos no sistema eléctrico.

Fusibles no van dianteiro

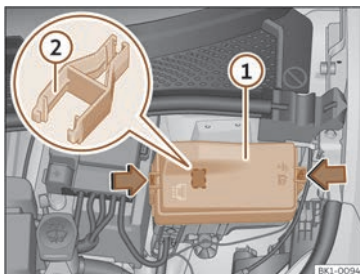


Fig. 187 No van dianteiro: tampa da caixa de fusibles.

Abrir a caixa de fusibles do van dianteiro

- Abra o capó frontal >>> **△** da páx. 302.
- Prema as pestanas de bloqueio para desbloquear a tampa da caixa de fusibles >>> **fig. 187** **①**.
- Retire a tampa cara arriba.
- Para **montar** a tampa, colóquea sobre a caixa de fusibles. Empurre as pestanas cara abaixo ata que fagan clic.

Na caixa de fusibles pode haber unhas pinzas de plástico para extraer fusibles >>> **fig. 187** **②**.

Substituír un fusible fundido

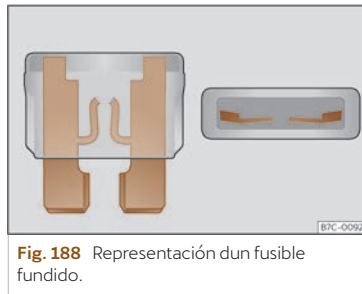


Fig. 188 Representación dun fusible fundido.

Preparativos

- Desconecte o acendido, as luces e todos os dispositivos eléctricos.
- Abra a caixa de fusibles correspondente >>> páx. 297, >>> páx. 298.

Recoñecer un fusible fundido

Recoñecerá un fusible fundido se a tira de metal está fundida >>> **fig. 188**.

- Ilumine o fusible cunha lanterna para ver se está fundido.

Substituír un fusible

- Elimine o fusible.
- Substitúa o fusible fundido cun novo de amperaxe *idéntica* (mesma cor e gravado) e tamaño *idéntico*.
- Coloque de novo a cuberta ou peche a tapa da caixa de fusibles.

Dotación de fusibles

Fusibles no habitáculo

Nº	Consumidores/Amperes	
2	Unidade de control Airbag	15
4	Cámara frontal	7,5
5	Unidade de control da rede a bordo	25

Fusibles

Nº	Consumidores/Amperes	
6	Unidade de control da rede a bordo	30
7	Unidade de control calefacción asento	30
8	Teito corredizo	15
9	Alzavidros traseiro esquerdo / Unidade de control porta esquerda	30
13	Unidade de control da rede a bordo	40
14	Amplificador de son dixital	30
17	Espellos exteriores / Unidade de control axuda de estacionamento / Unidade de control ángulo morto	5
18	Sistema de acceso e arranque / Bloqueo da columna de dirección / Unidade de control para a protección antirroubo	5
19	Cadro de instrumentos / Sistema de navegación OCU4	5
20	Unidade de control para a estabilización de transmisión e a recepción / Interface para teléfono móbil / Interface para dispositivos multimedia	7,5
21	Cámara ambiental	7,5

Nº	Consumidores/Amperes	
22	Unidade de control motor	10
23	Unidade de control de acceso a Internet	5
25	Cinto condutor	25
26	Alzavidros traseiro dereito / Unidade de control porta dereita	30
27	Cinto pasaxeiro	25
28	Punto de rescate e desconexión manual do sistema de alta voltaxe. Identificación mediante etiqueta amarela	10
30	Unidade de control ICAS3	25
32	Unidade de control da rede a bordo	25
34	Unidade de control da calefacción e o climatizador	15
36	Ventilador	40
38	Unidade de control asentos dianteiros con función de masaxes	7,5
39	Unidade de control columna de dirección	15
40	Bucina alarma	7,5
41	Diagnóstico para o bus de datos	5

Nº	Consumidores/Amperes	
43	Relé R3_LVI / Sensor de temperatura interior do vehículo / Sensor de dióxido de carbono interior do vehículo	7,5
44	Diagnóstico / Unidade de control do alzavidros / Sensor do sistema de alarma antirroubo / Módulo teito (LINDA) / Sensor de humidade de aire, choiva e luz / Interruptor da luz de advertencia / Unidade de control de iluminación [LiSi]	7,5
45	Unidade de control columna de dirección	5
46	Unidade de control pantalla / Unidade de control da proxección frontal (head-up display)	7,5
47	Unidade de control amortecemento (DSTG)	10
48	USB traseiro	7,5
52	Toma de 12V maleteiro	20
59	Espello electrocrómico / Relé R1_LVI	7,5
60	Diagnose	7,5
61	Inversor para o motor de tracción no eixe traseiro	5

Nº	Consumidores/Amperes	
66	Limpaparabrisas traseiro	15
67	Fiestra traseira térmica / Filtro para modulación de frecuencia	30

Fusibles individuais

Nº	Consumidores/Amperes	
SITR 10	Rañura de rack-B- Panel de control de axuste do asento dianteiro dereito	15
SITR 2	Rañura do bastidor-A- Panel de control de axuste do asento dianteiro esquerdo	15

Fusibles no van dianteiro

Nº	Consumidores/Amperes	
2	Unidade de control do ABS	7,5
3	Cargador de a bordo / Electrónica de potencia e control para accionamento eléctrico / Transformador de tensión	10
4	Faro dianteiro LED esquerdo	30
5	Faro dianteiro LED dereito	30
6	Unidade de control para a distancia (MRR)	7,5

Nº	Consumidores/Amperes	
7	Motor do limpaparabrisas dianteiro dereito	30
9	Relé de bucina	15
10	Motor do limpaparabrisas dianteiro esquerdo	30
11	Relé do climatizador	30
12	Actuador 1 para a xeración de son do motor	7,5
13	Unidade de control para ABS	25
15	Unidade de control para ABS	40
16	Ventilador de refrixeración	50
23	Unidade de control do motor	10
24	Ventilador de refrixeración	5
25	Calefacción de alta voltaxe (PTC) / Calefacción de batería HV / Bomba de refrixeración para xestión térmica	10
26	Radiador jalouise / Bomba de auga (quentador HV)	10
32	Servofreio	50



Aviso

- Hai máis fusibles no vehículo dos indicados neste capítulo. Estes deben ser substituídos exclusivamente nun taller especializado.
- As posicións que non están ocupadas por ningún fusible non aparecen nas táboas.
- Algúns dos equipamentos relacionados nas táboas pertencen só a certas versións do modelo, ou constitúen un equipamento opcional.
- Pregámoslle que teña en conta que as táboas reflicten os datos dispoñibles ao momento de imprimir este manual, polo que están suxeitos a cambios.

Cambiando lámpadas

Cambiar unha lámpada

Luces de tecnoloxía LED

Os faros full-LED inclúen todas as funcións luminosas (luz diúrna, posición, intermitente, luz de cruzamento e luz de ruta) con díodos electroluminiscentes (LED) como fonte de luz.

Os faros full-LED foron deseñados para durar toda a vida do coche e as fontes de luz non poden ser substituídas. En caso de avaría do faro, vai a un taller autorizado para a súa substitución.

Os pilotos posteriores, luz de matrícula, intermitentes laterais e luz de freo adicional están compostos por lámpadas LED. Tendo en conta isto, o cambio debería realizarse nun servizo técnico.

Verificación e reposición de niveis

Van dianteiro

Traballar no van dianteiro

O van dianteiro do vehículo é unha zona perigosa. Unicamente realice vostede mesmo traballos no van dianteiro se coñece ben as operacións necesarias e as medidas de seguridade de validez xeral, e se dispón das ferramentas, os medios e os líquidos operativos axeitados. Se se realizan traballos de maneira inadecuada, pódense producir lesións graves >>> ⚠. Se é necesario, encargue todos os traballos a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Antes de realizar calquera traballo no van dianteiro, estacione sempre o vehículo sobre un terreo horizontal e firme tomando toas as precaucións de seguridade necesarias.

⚠ ATENCIÓN

A tensión do sistema de alta voltaxe é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesións e unha descarga eléctrica mortal.

- Asuma sempre que a batería de alta voltaxe está cargada e que todos os compoñentes de alta voltaxe se atopan baixo tensión. Isto pode ser así mesmo co acendido desconectado.
- Non toque nunca compoñentes danados do sistema de alta voltaxe nin os roce con bixutería ou obxectos metálicos. Non sempre se pode detectar que están danados.
- Non realice nunca traballos nos cables de alta voltaxe de cor laranxa nin noutros compoñentes de alta voltaxe. Só os talleres especializados autorizados para realizar traballos no sistema de alta voltaxe teñen permiso para traballar nel.
- Non dane, modifique nin desmonte nunca os cables de alta voltaxe de cor laranxa, nin os desacople nunca da rede de alta voltaxe.
- Non realice nunca traballos preto de compoñentes e cables de alta voltaxe nos que sexa necesario empregar ferramentas afiadas, que deformen ou desprendan labras, ou fontes de calor. Só os talleres especializados autorizados teñen permiso para realizar traballos no sistema de alta voltaxe ou preto do mesmo.
- Os gases que saian ou escapen da batería de alta voltaxe poden ser tóxicos ou inflamables.

- Calquera dano que se produza no vehículo ou na batería de alta voltaxe pode derivar nun escape inmediato ou posterior de gases ou líquidos tóxicos. Estes gases tamén poden provocar un incendio. Non inhale os gases.
- Non toque nunca os líquidos que puidesen saír da batería de alta voltaxe.
- En caso de incendio, abandone a zona de perigo e avise aos bombeiros.
- Informe sempre os bombeiros e servizos de emerxencia de que o vehículo leva montada unha batería de alta voltaxe.

⚠ ATENCIÓN

Se se realizan traballos no sistema de alta voltaxe e nos compoñentes de alta voltaxe dun xeito incorrecto, poden producirse anomalías no funcionamento, accidentes e lesións.

- Só os talleres especializados autorizados para realizar traballos no sistema de alta voltaxe teñen permiso para traballar nel.

⚠ ATENCIÓN

Calquera movemento accidental do vehículo durante os traballos de mantemento podería causar lesións graves.

- Non realice nunca traballos debaixo do vehículo sen habelo inmovilizado previamente para evitar que se desprace. Cando se realicen traballos debaixo do

vehículo coas rodas sobre o chan, o vehículo deberá estar sobre unha superficie plana e as rodas deben estar bloqueadas.

- Se tivese que traballar debaixo do vehículo, sostéñao de forma segura con soportes axeitados. O gato non é adecuado para este propósito e podería non resistir, o que podería provocar lesións graves.

ATENCIÓN

O van dianteiro de calquera vehículo é unha zona perigosa onde se poden producir lesións graves!

- Ao realizar calquera tipo de traballo, sexa sempre extremadamente prudente e cauto e teña en conta as medidas de seguridade de validez xeral. Nunca poña en risco a súa integridade.
- Non realice nunca traballos no van dianteiro se non coñece ben as operacións necesarias. Se non está seguro do que hai que facer, encargue os traballos necesarios a un taller especializado. Se non se realizan os traballos de maneira axeitada, pódense producir lesións graves.
- Non abra nin peche nunca o capó dianteiro se sae vapor ou líquido refrixerante. O vapor ou o líquido refrixerante quentes poden causar queimaduras graves. Agarde sempre ata que deixe de ver ou oír que sae vapor ou líquido refrixerante do van dianteiro.

- Se toca pezas do sistema de propulsión eléctrica que estean quentes, pode sufrir queimaduras na pel.

- Antes de abrir o capó dianteiro, teña en conta o seguinte:

- O freo de estacionamento electrónico ten que estar activo.
- Garde a chave do vehículo nun lugar seguro e a unha distancia prudencial deste para que non sexa posible conectar o sistema de propulsión por descoido e pór o sistema eléctrico baixo tensión.
- Manteña os nenos sempre afastados do van dianteiro e non os deixe nunca sen supervisión.

- Cando o sistema de propulsión eléctrica estea quente, o seu sistema de refrixeración atópase baixo presión. Non abra a tapa do depósito de expansión, podería salpicar líquido refrixerante quente e provocar queimaduras graves e outras lesións.

- Xire a tapa do depósito de expansión lentamente e con moito coidado no sentido contrario ao das agullas do reloxo e exerza ao mesmo tempo unha lixeira presión sobre a mesma.
- Protexa sempre a cara, as mans e os brazos do líquido refrixerante quente ou do vapor quentes cun pano grande e groso.

ATENCIÓN

O sistema eléctrico atópase baixo alta tensión e pode provocar descargas eléctricas, queimaduras, feridas graves e a morte!

- Non cortacircuíte nunca o sistema eléctrico. A batería de 12 voltios podería explotar.
- Para reducir o risco de sufrir unha descarga eléctrica mortal e lesións graves, mentres o sistema de propulsión estea conectado ou se conecte, non toque nunca os compoñentes de alta voltaxe, a batería de alta voltaxe ou o sistema de alta voltaxe, especialmente os cables de alta voltaxe de cor laranxa.

ATENCIÓN

No van dianteiro hai pezas xiratorias que poderían provocar lesións graves.

- Non introduza nunca a man no ventilador do radiador nin pola zona do mesmo. Tocar as palas do rotor pode causar lesións graves. O ventilador actívese en función da temperatura e podería pórse en marcha automaticamente, mesmo co acendido desconectado.
- Se ten que realizar traballos durante a conexión do sistema de propulsión ou con el conectado, teña en conta que as pezas xiratorias (por exemplo, o ventilador do radiador) representan un perigo mortal. Actúe sempre coa máxima precaución.

- Asegúrese de que ningunha parte do corpo, xoias ou gravata, roupa, especialmente se esta é frouxa, nin o cabelo, se o leva longo, poidan quedar atrapados nas pezas xiratorias. Antes de realizar traballos no van dianteiro, quite as xoias ou a gravata que poida levar postas, recolla o cabelo se o ten longo e axuste a roupa que leve frouxa.

- Non pise o acelerador sen prestar atención, fágao sempre coa máxima precaución.

- Non deixe obxectos no van dianteiro, por exemplo, panos ou ferramentas. Poderían causar fallos funcionais, danos no sistema de propulsión eléctrica e un incendio.

⚠️ ATENCIÓN

Se se colocan elementos illantes adicionais, como mantas, no van dianteiro, poderíase impedir o funcionamento correcto do sistema de propulsión eléctrica, provocar un incendio ou causar lesións graves.

- Non cubra nunca o sistema de propulsión eléctrica con mantas ou outros materiais illantes.

⚠️ ATENCIÓN

Os líquidos operativos e algúns materiais do van dianteiro son moi inflamables e poden provocar incendios e lesións graves!

- Non fume nunca preto do van dianteiro.
- Non realice nunca traballos preto de lapas desprotexidas ou de faíscas.
- Cando teña que realizar traballos na rede de a bordo de 12 voltios, teña en conta o seguinte:
 - Desemborne sempre a batería de 12 voltios. Asegúrese de que o vehículo está desbloqueado cando desemborne a batería de 12 voltios, do contrario activarase a alarma antirrobo.
 - Nunca realice traballos preto de calefaccións, quantadores continuos ou lapas desprotexidas.
- Teña sempre a man n extintor que estea operativo e previamente revisado.

⚠️ CUIDADO

Cando repoña ou cambie líquidos operativos, asegúrese de verter os líquidos correctos nas bocas de enchido correctas. O uso de líquidos operativos incorrectos pode causar graves fallos de funcionamento graves e danos no motor.

⚠️ CUIDADO

Despois dun accidente ou de golpear cos baixos do vehículo nun obstáculo, hai que encargarlle ao persoal técnico debidamente cualificado e formado que revise a batería de alta voltaxe.

🌸 Nota sobre o medio ambiente

Os líquidos operativos que se saian do vehículo contaminan o ambiente. Polo tanto, mire con regularidade debaixo do vehículo. Se no chan hai manchas de líquidos operativos, acuda a un taller especializado e solicite que se revise o vehículo. Se se sae algún líquido operativo, elimíneo correctamente.

Preparar o vehículo para realizar traballos no van dianteiro

Antes de realizar traballos no van dianteiro, realice sempre as seguintes operacións na orde indicada >>> ⚠️:

1. Sitúe o vehículo nun terreo plano e firme tomando as precaucións de seguridade necesarias.
2. Pise o pedal de freo e mantéñao pisado ata que desconecte o sistema de propulsión.
3. Conecte o freo de estacionamento electrónico no selector de marchas.

4. Desconecte o sistema de propulsión
>>> páx. 153.
5. Saque do vehículo a chave e gárdea fóra deste para non o poñer en funcionamento por descoido >>> páx. 155.
6. Manteña outras persoas sempre afastadas do van dianteiro.
7. Inmobilice o vehículo para que non se poida mover.

⚠ ATENCIÓN

Pola súa propia seguridade, non ignore esta importante listaxe de verificación, xa que se poden producir accidentes e lesións graves.

- Siga sempre as indicacións da listaxe de comprobación e teña sempre en conta as medidas de seguridade de validez xeral.

Apertura e peche do capó dianteiro

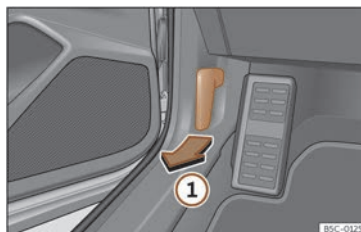


Fig. 189 Panca de desbloqueo no espazo repousapés do condutor.

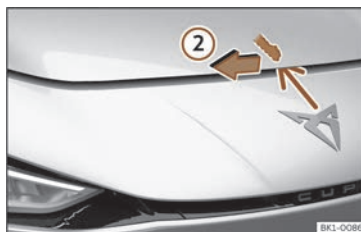


Fig. 190 Panca baixo o capó.

Abrir o capó dianteiro

O capó dianteiro desbloquéase dende dentro.

Antes de abrir o capó, asegúrese de que os brazos do limpaparabrisas descansen no parabrisas.

- Abra a porta e puxe da panca que hai debaixo do taboleiro de instrumentos >>> **fig. 189 ①**.
- Para levantar o capó faga presión cara a esquerda coa palma da man cara abaixo na panca situada debaixo do capó, no centro >>> **fig. 190 ②**. Os ganchos de suxeición quedan desbloqueados.
- Pode abrir o capó. Solte a barra de apoio e axústela no lugar previsto para iso no capó.

Pechar o capó dianteiro

- Levante o capó lixeiramente.
- Desenganche a barra de apoio colocándoa de novo no seu soporte a presión.
- A unha altura de aproximadamente 20 cm déixea caer para que quede bloqueada.

Se o capó non está correctamente pechado, non premer. Abra de novo e déixeo caer como se indica anteriormente.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que o capó estea ben pechado. Cando se abre durante a marcha, pode causar un accidente.

! CUIDADO

Para evitar danar o capó e os brazos do limpaparabrisas, ábrao só cos brazos apoiados no parabrisas.

Líquidos e medios operativos

Introdución ao tema

Todos os líquidos e medios operativos, como o líquido refrixerante do motor ou as baterías do vehículo, están sometidos a un desenvolvemento continuo. Por este motivo, acuda a un taller especializado cando teña que cambiar calquera líquido ou medio operativo.

Os concesionarios de CUPRA sempre reciben información oportuna sobre calquera modificación.

⚠ ATENCIÓN

Se se utilizan líquidos e medios operativos inapropiados ou se usan de xeito inapropiado, pódense provocar accidentes, lesións, queimaduras e intoxicacións graves.

- Garde os líquidos operativos unicamente nos seus envases orixinais ben pechados.
- Non garde nunca os líquidos operativos en latas de alimentos, botellas ou outros recipientes baleiros, pois os podería inxerir algunha persoa.

- Manteña os líquidos e os medios operativos fóra do alcance dos nenos.

- Lea e teña sempre en conta a información e as advertencias que figuran nos envases dos líquidos operativos.

- Se usa produtos que emiten vapores nocivos, traballe sempre ao aire libre ou nunha zona ben ventilada.

! CUIDADO

Use só líquidos operativos apropiados. Non confunda nunca os líquidos operativos. De non ser así poderían producirse fallos funcionais graves e danos no motor!

✿ Nota sobre o medio ambiente

Os líquidos operativos que se saian do vehículo poden contaminar o ambiente. Se se sae algún líquido operativo, recóllao nun recipiente adecuado e elimíneo correctamente e de xeito respectuoso co ambiente.

Sistema de refrixeración

Introdución ao tema

Unicamente realice vostede mesmo traballos no sistema de refrixeración do motor se coñece ben as operacións necesarias e as medidas de seguridade de validez xeral, e se dispón das ferramentas, os medios e os

líquidos operativos axeitados. Se se realizan traballos de maneira inadecuada, pódense producir lesións graves. Se é necesario, encargue todos os traballos a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Ao final do capítulo, no apartado de problemas e solucións, atopará información sobre os indicadores de advertencia e de control que se acendan >>> páx. 309.

⚠ ATENCIÓN

O líquido refrixerante do motor é tóxico!

- Garde o refrixerante só no recipiente orixinal ben pechado e nun lugar seguro.
- Non garde nunca o refrixerante do motor en latas de alimentos, botellas ou outros recipientes baleiros, pois os podería inxerir algunha persoa.
- Manteña o líquido refrixerante do motor sempre fóra do alcance dos nenos.
- Asegúrese de que a porcentaxe do aditivo para líquido refrixerante sexa o correcto, tendo en conta a temperatura ambiente máis baixa prevista no lugar onde se vaia utilizar o vehículo.
- Cando a temperatura exterior é extremadamente baixa, o líquido refrixerante pódese conxelar e o vehículo pode quedar inmovilizado. Como neste

caso tampouco funcionaría a calefacción, os ocupantes insuficientemente abrigados poderían morrer de frío.

Nota sobre o medio ambiente

O líquido refrixerante e os seus aditivos poden contaminar o medio ambiente. Se se sae algún líquido operativo, recóllao e elimíneo correctamente e de xeito respectuoso co ambiente.

Especificación do líquido refrixerante

O sistema de refrixeración do motor leva de fábrica unha mistura de auga especialmente tratada e de, polo menos, un 40 % de aditivo para líquido refrixerante G12evo (TL-VW 774 L).

Infórmese sobre o líquido refrixerante apropiado para o seu vehículo nun taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Para protexer o sistema de refrixeración do motor, a porcentaxe de aditivo debe ser **sempre** dun 40 % como mínimo. Se se precisase maior protección anticongelante por razóns climáticas, poderase aumentar a proporción de aditivo. Non obstante, só ata

un 55 % como máximo porque, de non ser así, reduciríase a protección anticongelante e, a súa vez, empeoraría o efecto refrixerante.

O aditivo G12evo (TL-VW 774 L) recoñécese pola súa cor lila. Esta mestura de auga e aditivo non só ofrece unha protección anticongelante ata -25 °C (-13 °F), senón que tamén protexe as pezas de aliaxe lixeira do sistema de refrixeración contra a corrosión, evita a acumulación de cal e aumenta considerablemente o punto de ebulición do líquido refrixerante.

Cando se repoña o líquido refrixerante, deberase empregar unha mestura de **auga destilada** e de, polo menos, un 40 % do aditivo apropiado para líquido refrixerante para obter unha protección anticorrosiva óptima >>> páx. 308.

ATENCIÓN

Se o sistema de refrixeración do vehículo non ten suficiente protección anticongelante, o sistema de propulsión eléctrica podería fallar e, como consecuencia, poderían producirse lesións graves.

- Asegúrese de que a porcentaxe do aditivo para líquido refrixerante sexa o correcto, tendo en conta a temperatura ambiente máis baixa prevista no lugar onde se vaia utilizar o vehículo.
- Cando a temperatura exterior é extremadamente baixa, o líquido refrixerante podese conxelar e o vehículo

pode quedar inmovilizado. Como neste caso tampouco funcionaría a calefacción, os ocupantes insuficientemente abrigados poderían morrer de frío.

COIDADO

Non misture nunca aditivos orixinais para líquido refrixerante G12evo (TL-VW 774 L) con líquidos refrixerantes do motor que non fosen autorizados por CUPRA.

- Se o líquido do depósito de expansión non ten unha cor rosa (resultante de mesturar o aditivo lila con auga destilada), senón por exemplo, marrón, terase mesturado o refrixerante correcto cun inadecuado. Neste caso, haberá que cambiar o líquido refrixerante inmediatamente. De non ser así, poderían producirse fallos graves de funcionamento ou danos no sistema de propulsión eléctrica e no sistema de refrixeración!

Nota sobre o medio ambiente

O líquido refrixerante do motor e os seus aditivos poden contaminar o ambiente. Se se sae algún líquido operativo, recóllao e elimíneo correctamente e de xeito respectuoso co ambiente.

Comprobar e repor líquido refrixerante

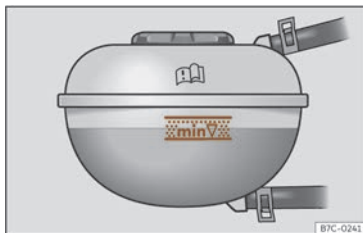


Fig. 191 No van dianteiro: marca no depósito de expansión do líquido refrixerante.



Fig. 192 Van dianteiro: tapón do depósito de expansión do líquido refrixerante.

Pasos previos

- Estacione o vehículo sobre unha superficie horizontal e firme.
- Agarde a que se arrefría o sistema de propulsión eléctrica >>> ⚠.
- Abra o capó frontal >>> ⚠ en *Traballar no van dianteiro* da páx. 302.
- O depósito de expansión do líquido refrixerante do motor recoñécese polo símbolo que hai sobre a tapa ⚠ >>> **fig. 192**

Comprobar o nivel

Cando se entrega o vehículo (vehículos novos), o líquido refrixerante pode estar por encima da zona marcada. Isto é normal. Non hai que aspirar o líquido refrixerante.

- Co sistema de propulsión eléctrico frío, comprobe o nivel do líquido refrixerante nas marcas laterais do depósito de expansión >>> **fig. 191**. O nivel do líquido refrixerante deberá atoparse entre as marcas.
- Se o nivel está por debaixo da marca mínima (min) do depósito, engada líquido refrixerante. Cando o motor está quente, pode que o nivel do líquido refrixerante supere lixeiramente a marca superior.

Repoñer líquido

Cando o nivel do líquido refrixerante do motor está demasiado baixo, acéndese o indicador de advertencia do líquido refrixerante. Neste caso, solicite inmediatamente a axuda de persoal especializado.

Se o nivel de refrixerante é demasiado baixo e non hai ningún taller preto, teña en conta o seguinte:

- Protexa sempre a cara, as mans e os brazos contra o líquido refrixerante ou do vapor quente colocando un pano axeitado por riba da tapa do depósito de expansión do líquido refrixerante do motor.
- Desenrosque a tapa con coidado >>> ⚠.
- Engada só líquido refrixerante **novo** segundo as especificacións de CUPRA >>> páx. 307.
- Engada líquido refrixerante unicamente se aínda queda un pouco de líquido no depósito de expansión; de non ser así, poderíase danar o sistema de propulsión! Se ve que non hai líquido refrixerante no depósito de expansión, **non continúe a marcha** e solicite axuda de persoal especializado.
- Se aínda queda un pouco de líquido refrixerante no depósito de expansión, engada líquido refrixerante ata a marca superior do depósito e controle o nivel ao día seguinte. Se **volve** baixar o nivel, acuda a un taller e solicite que se comprobe o sistema de refrixeración.

• O nivel do líquido de refrixerante deberá atoparse entre as marcas do depósito de expansión >>> **fig. 191. Non supere nunca o bordo superior da zona marcada >>>** ⚠.

• Enrosque ben a tapa.

• Se en caso de emerxencia non dispón de líquido refrixerante do motor coas especificacións prescritas, non use ningún outro aditivo para líquido refrixerante! Neste caso, engada só **auga destilada >>>** ⓘ. A continuación, encargue o antes posible que se engada o aditivo prescrito na proporción correcta >>> pág. 307.

⚠ ATENCIÓN

O vapor e o líquido refrixerante do motor quentes poden provocar queimaduras graves.

• Non abra nunca o capó dianteiro se ve ou escoita que sae vapor ou líquido refrixerante do van dianteiro. Agarde sempre ata que deixe de ver ou escoitar que sae vapor ou líquido refrixerante. Se toca pezas que están quentes, pode sufrir queimaduras na pel.

• Antes de abrir o capó dianteiro, teña en conta o seguinte:

- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Manteña os nenos sempre afastados do van dianteiro e non os deixe nunca sen supervisión.

• Cando o sistema de propulsión eléctrica estea quente, o seu sistema de refrixeración atópase baixo presión. Non abra a tapa do depósito de expansión, podería salpicar líquido refrixerante quente e provocar queimaduras graves e outras lesións.

– Xire a tapa lentamente e con moito coidado no sentido contrario ao das agullas do reloxo e exerza ao mesmo tempo unha lixeira presión sobre a mesma.

– Protexa sempre a cara, as mans e os brazos do líquido refrixerante quente ou do vapor quentes cun pano grande e groso.

ⓘ COIDADADO

Use só auga destilada! Os demais tipos de auga conteñen substancias químicas que poderían causar danos considerables por corrosión. Se engadiu auga non destilada, solicite inmediatamente a un taller especializado que cambie todo o líquido do sistema de refrixeración do sistema de propulsión.

• Ao engadir líquido refrixerante, non supere o bordo superior da zona marcada >>> **fig. 191.** De non ser así, cando aumente a temperatura, o líquido sobranse será expulsado do sistema de refrixeración do motor e podería causar danos.

• Se o sistema perde bastante líquido refrixerante, repóñalo este só cando se *arrefriase completamente* o sistema de propulsión. Se a perda de líquido refrixerante

é significativa, é posible que existan fugas no sistema de refrixeración. Acuda de inmediato a un taller especializado e solicite a revisión do sistema. De non ser así, podería danarse o sistema de propulsión!

• Non engada líquido refrixerante se o depósito de expansión está completamente baleiro! Podería ter entrado aire no sistema de refrixeración. Non continúe a marcha e solicite a axuda de persoal especializado. De non ser así, podería danarse o sistema de propulsión!

• Cando repoña líquidos operativos, asegúrese de verter os líquidos correctos nas bocas de enchido correctas. O uso de líquidos operativos equivocados pode provocar fallos de funcionamento graves e danar o sistema de propulsión eléctrica.

Solución de problemas

Líquido refrixerante do motor

O indicador de advertencia escintila en vermello.

A temperatura do líquido de refrixeración do motor é excesiva ou o nivel do líquido refrixerante do motor está demasiado baixo.

•  **Non continúe a marcha!** Deteña o vehículo en canto sexa posible e seguro.

• Apague o sistema de propulsión.

• Agarde a que o sistema de propulsión eléctrica se arrefrie.

• Comprobe o nivel do líquido refrixerante no depósito de expansión deste >>> pág. 308.

Se o indicador de advertencia non se apaga aínda que o nivel do líquido refrixerante do motor sexa correcto, non continúe nin deixe o motor funcionando.

• Solicite a axuda de persoal especializado.

xunto con : Avaría no sistema de refrixeración do sistema de alta voltaxe

Os indicadores de advertencia escintilan en vermello.

 Deteña o vehículo inmediatamente!

• Apague o sistema de propulsión.

• Solicite a axuda de persoal especializado.

Líquido de freos

Comprobar e recargar líquido de freos



Fig. 193 Van dianteiro: tapón do depósito do líquido de freos.

Comprobar o nivel do líquido de freos

O nivel do líquido de freos debe estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nivel do líquido de freos diminúe moito nun curto espazo de tempo ou queda por debaixo da marca **MIN**, é posible que o sistema de freos teña fugas. Solicite a axuda de persoal especializado. Un indicador na pantalla do cadro de instrumentos supervisa tamén o nivel do líquido de freos.

Nivel do líquido de freos

O indicador de control acéndese en vermello.

O nivel do líquido de freos é demasiado baixo.

•  **Non continúe a marcha!**

• Comprobe o nivel do líquido de freos.

• Se o nivel do líquido de freos está demasiado baixo, busque axuda de persoal especializado.

Cambiar o líquido de freos

Recomendámoslle que acuda a un servizo técnico para realizar o cambio do líquido de freos.

ATENCIÓN

Se o nivel do líquido de freos é baixo, ou non é o apropiado ou ben está envellecido, podería fallar o sistema de freos ou reducirse a potencia de freada.

• Revise periodicamente o sistema de freos e o nivel do líquido de freos!

• Cando se someten os freos a un grande esforzo estando o líquido de freos envellecido, poden formarse burbullas de vapor. Estas burbullas reducen a potencia de freada, incrementándose notablemente a distancia de freada e podendo chegar a avariar por completo o sistema de freos.

• Asegúrese sempre de que utiliza o líquido de freos correcto. Utilice só o líquido de freos que cumpra expresamente a norma VW 501 14.

• Pode adquirir o líquido de freos conforme á norma VW 501 14 nun Servizo especializado CUPRA ou nun Servizo Oficial SEAT. Se non

se atopa dispoñible, utilice só un líquido de freos de alta calidade que cumpra os requisitos da norma DIN ISO 4925 CLASS 4 ou da norma estadounidense FMVSS 116 DOT 4.

- O líquido de freos que se repón debe ser novo.
- O líquido de freos só se debe conservar no envase orixinal pechado e fóra do alcance dos nenos: risco de intoxicación!

! CUIDADO

O líquido de freos non debe entrar en contacto coa pintura do vehículo, xa que é abrasivo.

i Aviso

O líquido de freos contamina o medio ambiente. Recolla os líquidos operativos derramados e desbóteos de xeito profesional.

Depósito limpacristais

Comprobar e recargar o nivel do depósito de limpacristais



Fig. 194 No van dianteiro: tapón de cor azul do depósito do limpacristais.

Comprobe regularmente o nivel do depósito limpacristais e repónao cando sexa necesario.

O depósito do limpacristais contén un deterxente líquido para o parabrisas e a fiestra traseira.

Na boca de enchido do depósito do líquido lavacristais hai un baruto. Ao encher o depósito, esta baruto retén as partículas de sucidade grandes para que non cheguen aos exectores. Non retire o baruto agás para limpalo. Se o baruto estivese danado ou non estivese montado, poderían introducirse estas partículas de sucidade no sistema durante a carga e obstruír os exectores do lavacristais.

- Abra o capó frontal >>> da páx. 302.
- O depósito do limpacristais distínguese polo símbolo no tapón.
- Comprobe se hai suficiente líquido no depósito.

A auga non basta para limpar os cristais a fondo. Por iso, recomendámoslle engadir sempre á auga un produto limpacristais.

Limpacristais recomendado

- Para as estacións máis cálidas do verán recomendamos G 052 184 A1 para cristais claros. Proporción da mestura no depósito da auga de lavado: 1:100 (1 parte de concentrado por cada 100 partes de auga).
- Para todo o ano, G 052 164 A2 para cristais claros. Proporción aproximada da mestura no inverno, ata -18 °C (0 °F): 1:2 (1 parte de concentrado por cada 2 partes de auga); de non ser así, unha proporción de mestura de 1:4 no depósito da auga de lavado.

A capacidade do depósito limpacristais é de aproximadamente 3 litros.

⚠ CUIDADO

Se o líquido limpacristais non contén unha cantidade suficiente de anticonxelante, pódese conxelar no parabrisas e na fiestra traseira, o que limitaría a visibilidade anterior e posterior.

- No inverno, utilice o limpaparabrisas só con suficiente protección anticonxelante.
- Non utilice o sistema limpaparabrisas con temperaturas invernales sen quentar antes o parabrisas co sistema de ventilación. A protección anticonxelante poderíase conxelar no parabrisas e dificultar así a visibilidade.

⚠ CUIDADO

Nunca misture anticonxelante nin outros aditivos similares inadecuados na auga do depósito limpacristais. Pódese crear unha capa graxenta sobre o cristal que prexudicaría a visibilidade.

- Utilice auga limpa cun produto limpacristais recomendado por CUPRA.
- Se for necesario, engada á auga do depósito limpacristais un anticonxelante adecuado.

⚠ CUIDADO

- Non misture nunca os deterxentes recomendados por CUPRA con outros deterxentes. Pódese producir unha floculación dos compoñentes e poderíanse obstruír os difusores limpacristais.
- Non confunda nunca os líquidos operativos durante o proceso de carga. Pois podería provocar deficiencias graves no funcionamento.
- Non ter líquido limpacristais provoca unha perda de visión no parabrisas.

Batería de 12 voltios

Introdución ao tema

A batería de 12 voltios atópase no van dianteiro baixo o capó. Forma parte do sistema eléctrico e, en caso de fallo da batería de alta voltaxe, encárgase da alimentación de enerxía dos sistemas de vehículos relevantes para a seguridade. A batería de 12 voltios compróbase e, se é necesario, substitúese como parte dos traballos de mantemento.

A realización de traballos na batería require os coñecementos dun profesional. Pregámoslle que acuda a un Servizo especializado CUPRA, Servizo Oficial SEAT ou a un taller especializado para temas relativos á batería: risco de sufrir queimaduras e de que explote a batería!

A batería non se debe abrir! Non intente cambiar o nivel de líquido da batería. De non ser así, saírá gas detonante dela, co conseguinte perigo de explosión.

Indicacións de advertencia das baterías



Utilice lentes protectoras.



O electrólito da batería é moi corrosivo. Utilice luvas e lentes protectoras. En caso de salpicaduras de electrólito, lave con auga abundante.



Está prohibido acender lume, provocar chispas, utilizar unha chama desprotexida ou fumar.



Cargue a batería só en recintos ben ventilados. Perigo de explosión.



Manteña os nenos afastados do ácido e da batería.



Teña sempre en conta o manual de instrucións.

⚠ ATENCIÓN

Realizar traballos na batería de 12 voltios e no sistema eléctrico poden provocar queimaduras graves, lume e descargas eléctricas. Antes de realizar traballos na batería, lea e teña sempre en conta as seguintes advertencias e medidas de seguridade:

- Antes de realizar traballos na batería de 12 voltios, desconecte o acendido e todos os consumidores eléctricos, e desemborne o cable negativo da batería.
- Manteña sempre os nenos afastados do electrólito da batería de 12 voltios e da batería.
- Use sempre protección ocular e luvas de protección.
- O electrólito da batería é moi agresivo. Pode provocar queimaduras na pel e cegueira. Ao manipular a batería de 12 voltios, protexa especialmente as mans, os brazos e a cara de posibles salpicaduras de ácido.
- Non fume mentres realice traballos e nunca leve a cabo nas inmediacións de lapas desprotexidas ou faíscas.
- Evite que se produzan faíscas por descargas electrostáticas, así como ao manipular cables e dispositivos eléctricos.
- Non provoque nunca un curto-circuíto nos polos da batería.
- Non use nunca baterías de 12 voltios que estean danadas. Poderían explotar. Se a batería de 12 voltios está danada, substitúaa de inmediato.
- Non use nunca unha batería de 12 voltios que estea conxelada. Cando a batería está descargada, pode conxelarse a temperaturas próximas aos 0 °C (+32 °F). Se a batería de 12 voltios está conxelada, substitúaa inmediatamente.

⚠ CUIDADO

Non expoña a batería de 12 voltios á luz solar directa de xeito prolongado.

- Os raios ultravioleta poderían danar a caixa da batería.

⚠ CUIDADO

Se non vai usar o vehículo durante un período longo de tempo, protexa a batería de 12 voltios das xeadas.

- A batería pode conxelarse e, como consecuencia, sufrir danos irreparables.

i Aviso

Despois de conectar o sistema de propulsión coa batería de 12 voltios profundamente descargada ou recentemente substituída ou tras usar a axuda de arranque, pode que algúns axustes do sistema (como a hora, a data, os axustes de confort personalizados e as programacións) se desaxustasen ou borrasen. Comprobe e corrixa estes axustes cando a batería estea suficientemente cargada.

Comprobar o nivel do electrólito

A batería de 12 voltios atópase no van dianteiro baixo o capó.

O nivel do electrólito da batería de 12 voltios non se pode comprobar, xa que a gradicela da batería está cuberta pola caixa de fusibles principais do vehículo.

Encargue sempre a un taller especializado cualificado a comprobación do nivel do electrólito da batería.

Cargar, substituír e desembornar ou embornar a batería de 12 voltios

Se sospeita que a batería de 12 voltios está danada ou defectuosa, acuda a un taller especializado debidamente cualificado e solicite unha revisión desta.

Cargar a batería de 12 voltios

Para cargar a batería de 12 voltios, acuda a un taller especializado, xa que o modelo de batería que incorpora o vehículo de fábrica utiliza unha tecnoloxía que require unha carga de tensión limitada >>> ⚠. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Substitúa a batería de 12 voltios

A batería de 12 voltios foi deseñada en función da súa localización e conta con elementos de seguridade. Se é necesario substituír unha batería de 12 voltios, a batería de recambio debe ser instalada por un técnico cualificado. CUPRA recomenda acudir a un

concesionario CUPRA. A información sobre os compoñentes relativos ao tamaño e ás características de mantemento, potencia e seguridade que ha de reunir pódese solicitar a un técnico cualificado, que deberá dispor da documentación e os equipos técnicos necesarios. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

O orificio de desgasificado da batería de 12 voltios ten que atoparse sempre no lado do polo negativo. O orificio de desgasificado do lado do polo positivo deberá estar sempre pechado.

Use só baterías de 12 voltios sen mantemento que cumpran as normas TL 825 06 e VW 7 50 73. Estas normas teñen que ser de outubro de 2014 ou posteriores.

A batería de 12 voltios sempre debe ser substituída por un técnico cualificado, xa que no marco da substitución debe levarse a cabo tamén o axuste do sistema electrónico do vehículo. Ademais, os parámetros da batería relacionados coa seguridade de funcionamento unicamente se poden determinar coa batería orixinal. Só un técnico cualificado dispón tanto da tecnoloxía axeitada para poder realizar o axuste como das baterías de recambio correctas.

O uso de baterías non adecuadas anula a homologación.

Desembornar a batería de 12 voltios

Se tivese que desembornar a batería de 12 voltios do sistema eléctrico do vehículo, teña en conta o seguinte:

- Desconecte todos os consumidores eléctricos.
- Antes de desembornar a batería, desbloquee o vehículo, de non ser así, dispararase a alarma.
- Desemborne primeiro o cable negativo e a continuación o positivo >>> ⚠.

Embornar a batería de 12 voltios

- Desconecte todos os consumidores eléctricos antes de embornar novamente a batería de 12 voltios.
- Emborne primeiro o cable positivo e, a continuación, o negativo >>> ⚠.

Despois de embornar a batería de 12 voltios e conectar o acendido, poden acenderse varios indicadores de control. Estes indicadores apáganse despois de percorrer un traxecto curto a unha velocidade entre aprox. 15 e 20 km/h (10 e 12 mph). Se os indicadores non se apagan, acuda a un taller especializado e solicite que se revise o vehículo.

Se a batería de 12 voltios estivo desembornada durante un longo período de tempo, é probable que non se indique ou non se calcule correctamente cando hai que realizar

o seguinte servizo >>> páx. 21. Neste caso haberá que ter en conta os intervalos máximos de mantemento permitidos >>> páx. 334.

Vehículos con sistema de peche e arranque sen chave "Keyless Access" >>> páx. 98: Se non se pode conectar o acendido despois de embornar a batería de 12 voltios, bloquee e desbloquee o vehículo dende fóra. A continuación intente de novo conectar o acendido. Se o acendido non se conecta, solicite a axuda de persoal especializado.

Desconexión automática dos consumidores

No caso de solicitação excesiva da batería de 12 voltios, o sistema de xestión intelixente da rede de a bordo aplica automaticamente certas medidas para evitar a súa descarga:

- En caso necesario límitase a potencia dos consumidores máis potentes ou, en caso de emerxencia, desconéctanse por completo.

A xestión da rede de a bordo non sempre pode impedir que a batería de 12 voltios se descargue. Este é o caso se, por exemplo, se deixa o vehículo estacionado co acendido ou a luz de posición ou de estacionamento conectadas durante moito tempo.

Factores polos que se descarga a batería de 12 voltios

- Uso de consumidores eléctricos co sistema de propulsión desconectado.

⚠️ ATENCIÓN

Se se fixa a batería de 12 voltios de xeito incorrecto ou se usan baterías non adecuadas, pódense producir cortocircuitos, lumes e lesións graves.

- Use só baterías de 12 voltios, sen mantemento e con sistema antiderrame que teñan as mesmas propiedades, especificacións e dimensións que a batería montada de fábrica.

⚠️ ATENCIÓN

Ao cargar a batería de 12 voltios orixínase unha mestura de gases detonantes altamente explosiva.

- Cargue a batería de 12 voltios unicamente en lugares ben ventilados.
- Non cargue nunca unha batería de 12 voltios que estea conxelada ou se desconxela. Cando a batería está descargada, pode conxelarse a temperaturas próximas a 0 °C (+32 °F).
- Se a batería de 12 voltios se conxelou, encargue sen falta a súa substitución.
- Se se embornan os cables aos polos de forma incorrecta, pódese producir un cortocircuíto. Primeiro embórnase o cable positivo e, a continuación, o negativo.

⚠️ CUIDADO

- Non emborne nin desemborne nunca a batería de 12 voltios cando o sistema de propulsión estea conectado. Así mesmo, non use nunca unha batería de 12 voltios que non teña as especificacións da batería do vehículo. O sistema eléctrico ou determinados compoñentes electrónicos poderían resultar danados e poderían producirse fallos en funcións eléctricas.
- Non conecte nunca á toma de corrente de 12 voltios ou ao acendedor accesorios que subministran corrente, como paneis solares ou cargadores de batería, para cargar a batería de 12 voltios. Xa que o sistema eléctrico do vehículo podería danarse.



Nota sobre o medio ambiente

- A batería pode conter sustancias tóxicas, como poden ser ácido sulfúrico e chumbo. Elimine a batería de 12 voltios segundo as disposicións vixentes.
- O electrólito pode contaminar o ambiente. Se se sae algún líquido operativo, recóllao e elimíneo correctamente.

Solución de problemas



Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **VERMELLO**. Pódense amosar as seguintes mensaxes:

Error: no se carga la batería de 12 V. ¡Pare el vehículo de forma segura!

Error: alimentación 12V. ¡Deténgase de forma segura! ¡Manual!

⚠️ Non continúe a marcha! Deteña o vehículo en canto sexa posible e seguro. A batería de 12 voltios non se vai cargar durante a marcha ou ben hai un fallo na rede de a bordo de 12 voltios.

- Desconecte os consumidores eléctricos que non sexan necesarios.
- Informe a un taller especializado.
- Solicite unha revisión do sistema eléctrico.



Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **AMARELO**. Amósase a seguinte mensaxe:

Error: batería de 12 V. Imposible volver a arrancar. Acuda al taller.

Hai un fallo na conexión entre a rede de bordo e a batería de 12 voltios.

Se se desconecta o sistema de propulsión nesta situación, non se poderá volver conectar. Se é necesario, utilice a axuda de arranque >>> páx. 290 ou solicite a axuda de persoal especializado.

- Acuda a un taller especializado.
- Solicite unha revisión do sistema eléctrico.

Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **AMARELO**. Pódense amosar as seguintes mensaxes:

Error: diagnóstico de la batería de 12 V. Acuda al taller.

Hai unha avaría no sistema de vixilancia da batería de 12 voltios.

OU BEN:

Error: alimentación de 12 V. Acuda al taller.

Hai unha avaría na rede de a bordo de 12 V

- Acuda a un taller especializado.
- Solicite unha revisión do sistema eléctrico.

Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **AMARELO**. Amósase a seguinte mensaxe:

Sustituya la batería de 12 V. Acuda al taller

A batería de 12 voltios acadou practicamente o final da súa vida útil.

- Acuda a un taller especializado.
- Encargue unha revisión da batería de 12 voltios e, en caso necesario, a súa substitución >>> páx. 313.

Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **AMARELO**. Amósase a seguinte mensaxe:

Haga comprobar la batería de 12 V. Acuda al taller

Hai un fallo na conexión entre a rede de bordo e a batería de 12 voltios.

- Acuda a un taller especializado.
- Solicite unha revisión do sistema eléctrico.

Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **AMARELO**. Amósase a seguinte mensaxe:

Carga de la batería de 12 V baja. Cargue circulando.

A batería de 12 voltios cárgase de xeito deficiente.

- Realice un percorrido curto de xeito que a batería se poida cargar de novo.

OU BEN:

Cancelouse a diagnose da batería de 12 voltios por arrancar novamente o vehículo, por exemplo.

- Se, tras un período de estacionamento prolongado (por exemplo pola noite), o indicador de advertencia segue acendido, acuda a un taller especializado e solicite unha revisión do sistema eléctrico.

Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **AMARELO**. Amósase a seguinte mensaxe:

Alimentación de 12 V limitada ahora. Conduzca con precaución.

A subministración de enerxía de 12 voltios é limitada debido por exemplo, a que a batería de 12V está descargada ou non funciona a pleno rendemento, como por exemplo a temperaturas exteriores moi frías. A batería de 12 voltios pódese recargar durante a marcha. Ata que desapareza a advertencia, debe circular con coidado.

Batería de 12 voltios

O indicador de control acéndese en **AMARELO**. Amósase a seguinte mensaxe:

Error: alimentación de 12 V. Acuda al taller.

Existe un fallo na subministración de enerxía de 12V.

- Ir a un establecemento cualificado.
- Solicite unha revisión do sistema eléctrico.

Rodas e pneumáticos

Información importante sobre as rodas e os pneumáticos

Observacións xerais

- Se o seu vehículo leva **pneumáticos novos**, conduza con precaución durante os primeiros 600 km.
- Se ten que subir a bordos ou similares, fágao amodo e a ser posible coas rodas en dirección perpendicular ao obstáculo.
- Comprobe de cando en vez se os pneumáticos están danados (picadas, cortes, gretas ou crocaduras). Retire calquera obxecto extraño do perfil do pneumático.
- As rodas ou os pneumáticos danados deben cambiarse inmediatamente.
- Evite que os pneumáticos se ensucien de aceite, graxa ou combustible.
- Se perdeu algunha das caparuzas gardapó das válvulas, coloque outra canto antes.
- Marque as rodas antes de desmontalas para poder manter o mesmo sentido de xiro destas ao volverlas montar.
- Garde as rodas ou os pneumáticos desmontados nun lugar fresco, seco e, a ser posible, escuro.

Pneumáticos de perfil baixo

Os pneumáticos de perfil baixo teñen unha banda de rodamento máis ancha, un maior diámetro da pina e unha menor altura do flanco do pneumático. Polo tanto, o seu comportamento de marcha é máis áxil.

Os pneumáticos de perfil baixo pódense danar máis axiña que os pneumáticos estándar debido, por exemplo, a fortes golpes, fochas, tapas de sumidoiros e cantos de bordos. É moi importante a presión correcta do pneumático >>> páx. 320.

Para evitar danos en pneumáticos e pinas, conduza con especial coidado cando circule por estradas en mal estado.

Realice un exame visual das súas rodas cada 3.000 km.

Se os pneumáticos ou as pinas recibiron un forte golpe ou resultaron danados, diríxase a un taller especializado para verificar se é necesario cambiar o pneumático.

Os pneumáticos de perfil baixo pódense desgastar antes que os pneumáticos estándar.

Danos invisibles

Moitas veces, os danos que se orixinan nos pneumáticos e nas pinas non se poden ver a simple vista. Se o vehículo **vibra** de xeito anormal ou **adoita ir cara a un lado**, poden ser indicios dunha deterioración dos pneumáticos. Reduza canto antes a velocidade se sospeita que se picou unha roda. Comprobe

se os pneumáticos están danados. Se a parte exterior do pneumático non amosa ningún dano, siga conducindo lentamente e con prudencia ata o próximo taller especializado para que revisen o seu vehículo.

Obxectos extraños inseridos no pneumático

- Non retire os obxectos extraños se estes chegaron ata o interior traspasando o pneumático!
- Se o vehículo dispón dun kit antipicadas, se fose o caso, sele a roda danada como se indica no apartado >>> páx. 330. Acuda a un taller especializado para a súa reparación ou substitución. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

A masa da parte interior da banda de rodamento do pneumático envolve o obxecto extraño inserido e sela o pneumático provisionalmente.

Pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional

Os flancos dos pneumáticos unidireccionais van marcados cunhas frechas. É imprescindible respectar o sentido obrigatorio de xiro indicado ao montar as rodas. Así garátese o aproveitamento óptimo das propiedades do pneumático no tocante a aquaplaning, adherencia, ruídos e desgaste.

Montaxe posterior de accesorios

Se desexa cambiar ou reequipar as rodas, as pinas ou os embelecadores de roda, recomendamoslle que acuda a un Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT para que o asesoren sobre as posibilidades técnicas existentes.

Siglas de velocidade

A sigla de velocidade indica a velocidade máxima permitida para os pneumáticos.

P	máx. 150 km/h (93 mph)
Q	máx. 160 km/h (99 mph)
R	máx. 170 km/h (106 mph)
S	máx. 180 km/h (112 mph)
T	máx. 190 km/h (118 mph)
U	máx. 200 km/h (124 mph)
H	máx. 210 km/h (130 mph)
V	máx. 240 km/h (149 mph)
Z	máis de 240 km/h (149 mph)
W	máx. 270 km/h (168 mph)
Y	máx. 300 km/h (186 mph)

ATENCIÓN

- Os pneumáticos novos non alcanzan o grao óptimo de adherencia ata pasados os primeiros 600 km. Por iso, aconséllase conducir con precaución, para evitar posibles accidentes.
- Non conduza nunca con pneumáticos danados. Existe perigo de accidente.
- Se durante a marcha o vehículo vibra de forma inusual ou tende a irse cara a un lado, detéñase inmediatamente e comprobe o estado dos pneumáticos.
- Non utilice pneumáticos usados dos que descoñeza as circunstancias de utilización anteriores.

Rodas e pneumáticos novos

Recomendámoslle que leve o seu vehículo a un taller especializado para facer todos os traballos relacionados coas rodas ou cos pneumáticos. Alí teñen os coñecementos necesarios e dispoñen de ferramentas especiais e das pezas de reposto correspondentes.

- O vehículo está equipado de fábrica con pneumáticos orixinais CUPRA con resistencia ao rodamento optimizada. Os pneumáticos orixinais de CUPRA están dotados do símbolo ⊕. Só con estes pneumáticos pódese acadar o consumo de enerxía e a autonomía indicados.

Cando vaia comprar pneumáticos novos, asegúrese sempre de que teñan resistencia ao rodamento optimizado >>> páx. 146.

- Mesmo os pneumáticos de inverno perden a súa adherencia co xeo. Se instalou pneumáticos novos, circule os primeiros 600 km con coidado e a velocidade moderada.
- As 4 rodas deben levar sempre pneumáticos do mesmo tipo, tamaño (perímetro da roda) e, se é posible, co mesmo debuxo.
- Ao cambiar os pneumáticos, non cambie un só; cambie polo menos os dous do mesmo eixe.
- Se quere equipar o seu vehículo cunha combinación de pneumáticos e pinas distintas da que ven de fábrica, infórmese no seu taller especializado antes de compralos >>> ⚠

As dimensións das combinacións de rodas e pneumáticos que se poden empregar no seu vehículo están especificadas na documentación adicional do vehículo (p. ex., certificado de conformidade CEE ou COC¹⁾). A documentación adicional do vehículo é a propia de cada país.

No caso de que o tipo de roda de reposto difira das rodas normais, por exemplo, no caso de pneumáticos de inverno ou de pneumáticos especialmente anchos, a roda de reposto só deberá usarse brevemente en caso de

¹⁾ COC = certificate of conformity.

picada e conducindo coa correspondente moderación. Deberase substituírse canto antes por unha roda normal.

Nos vehículos con tracción total, as 4 rodas deben estar equipadas con pneumáticos da mesma marca, tipo e debuxo, para que o sistema de tracción non resulte danado pola diferenza do número de voltas das rodas. Polo tanto, en caso de picada, só se debería empregar unha roda de reposto co mesmo perímetro que os pneumáticos normais.

Data de fabricación

A data de fabricación está indicada no flanco do pneumático (ou na cara interior da roda):

DOT ... 2220 ...

significa, por exemplo, que o pneumático foi fabricado a semana 22 do ano 2020.

ATENCIÓN

- Use só combinacións de pneumáticos e pinas, así como parafusos de rodas axeitados aprobados por CUPRA. De non ser así, poden producirse danos no vehículo e provocar un accidente.
- Por razóns técnicas non é posible utilizar rodas doutros vehículos; nalgúns casos, nin sequera as rodas do mesmo modelo de vehículo.
- Asegúrese sempre de que os pneumáticos escollidos por vostede teñan o paso necesario. Os pneumáticos de reposto non

se deben seleccionar exclusivamente polo tamaño nominal, xa que a pesar de ter este mesmo tamaño poden variar seriamente dependendo do fabricante. A falta de distancia pode danar os pneumáticos ou o vehículo e, como resultado, poñer en perigo a seguridade viaria. Perigo de accidente!

- Utilice pneumáticos que teñan máis de 6 anos de só en caso de emerxencia e só conducindo coa debida precaución.
- No seu vehículo non se permite montar pneumáticos con propiedades de rodamento de emerxencia! O uso inadmisíbel pode causar danos no seu vehículo ou provocar accidentes.
- Se monta con posterioridade tapacubos embelecadores, asegúrese de que permiten un paso de aire suficiente para que se refrixere o sistema de freos. Perigo de accidente!
- Os modelos de pinas aerodinámicas e/ou con elementos plásticos aparafusados (deseño máis pechado) aumentan a probabilidade de que se acumule xeo e neve na súa parte interior. Téñao en conta en función das situacións de condución, xa que a acumulación de neve ou xeo nas rodas poden xerar vibracións no vehículo ao conducir a máis de 40 km/h. Aconséllase eliminar o xeo e a neve do interior das rodas mediante o uso de auga quente.
- Se se conduce sobre pistas de terra ou grava, a probabilidade de que queden pedras atrapadas no interior das pinas con elementos plásticos aumenta ao circular

a alta velocidade ou de forma deportiva. Se observa que quedaron pedras atrapadas entre a pina de aluminio e a inserción, pode intentar retiralas con auga a presión.



Nota sobre o medio ambiente

Os pneumáticos usados débense eliminar de acordo coa normativa vixente.



Aviso

- Débese consultar nun Centro de Asistencia CUPRA a posibilidade de montar pinas ou pneumáticos dun tamaño diferente aos montados orixinalmente en CUPRA, así como as combinacións permitidas entre os eixes dianteiro (eixe 1) e traseiro (eixe 2).
- Non utilice pneumáticos usados cuxos “antecedentes” descoñeza.

Vida útil dos pneumáticos

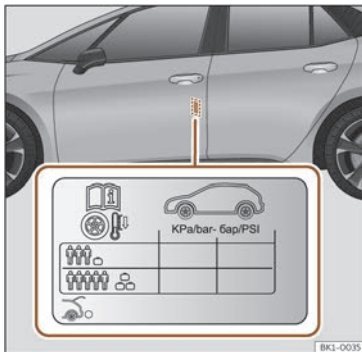


Fig. 195 Localización do adhesivo da presión de inflamento dos pneumáticos.

Para prolongar a vida útil dos pneumáticos hai que telos sempre inflados á presión correcta e conducir con moderación.

- Comprobe a presión dos pneumáticos polo menos unha vez ao mes e antes de cada longa viaxe.
- A presión débese comprobar sempre cando os pneumáticos están fríos. Non reduza a presión dos pneumáticos se están quentes.
- Adapte a presión dos pneumáticos á carga que leva o vehículo >>> **fig. 195**.

- Nos vehículos con indicador da presión dos pneumáticos, garde na memoria a presión dos pneumáticos modificada >>> pág. 328.

- Evite conducir demasiado rápido nas curvas e acelerar bruscamente.

- Comprobe de cando en vez se os pneumáticos presentan un desgaste irregular.

Presión dos pneumáticos

Os valores da presión de inflamento están indicados na etiqueta adhesiva situada na parte posterior do marco da porta dianteira esquerda >>> **fig. 195**.

Unha presión insuficiente ou excesiva reduce considerablemente a vida útil dos pneumáticos e afecta negativamente o comportamento de marcha do vehículo. A presión dos pneumáticos é de grande importancia, especialmente cando se circula a **altas velocidades**.

A presión dos pneumáticos débese adaptar á carga actual do vehículo. Se o vehículo vai ir cargado ao máximo, debe aumentar a presión de inflamento ao valor máximo de carga indicado na etiqueta adhesiva >>> **fig. 195**.

Ao comprobar a presión dos pneumáticos non esqueza verificar tamén a roda de reposto. Infle sempre esta roda á presión máxima prevista para o seu vehículo.

No caso dunha roda de emerxencia minimizada (125/70 R16 ou 125/70 R18), inflar a 4,2 bar de presión segundo se indica na etiqueta de presión dos pneumáticos >>> **fig. 195**.

Modo de conducir

A condución rápida nas curvas, as aceleracións bruscas e as freadas (chíos dos pneumáticos) aumentan o desgaste das rodas.

Equilibraxe das rodas

As rodas dun vehículo novo están equilibradas. Con todo, varias circunstancias durante o seu uso xeran desequilibrios (excentricidade), que se manifestan como vibracións no volante.

Como o desequilibrio implica tamén un maior desgaste da dirección, da suspensión e dos pneumáticos, haberá que equilibrar as rodas de novo. Ademais, as rodas teranse que volver equilibrar despois de montar pneumáticos novos e cada vez que se reparen.

Fallos no aliñamento das rodas

Se o tren de rodamento está mal axustado, non só aumenta o desgaste dos pneumáticos, senón que tamén se reduce a seguridade na condución. Cando se constata que o desgaste dos pneumáticos é esaxerado, deberíase revisar o aliñamento das rodas nun Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT.

ATENCIÓN

Unha manipulación non axeitada das rodas e dos pneumáticos pode provocar perdas repentinas de presión nos pneumáticos, que se desprenda a banda de rodamento ou mesmo que rebente un pneumático.

- O condutor é responsable de que todos os pneumáticos do vehículo estean inflados á presión correcta. A presión de inflamento recomendada vén indicada nun adhesivo >>> fig. 195.
- Comprobe regularmente a presión de inflamento dos pneumáticos e manteña sempre o valor da presión de inflamento indicado. Se a presión do pneumático é demasiado baixa, este podería quecer de máis e dar lugar ao desprendemento da banda de rodamento e mesmo chegar a rebentar.
- Cos pneumáticos en frío, deberase manter sempre a presión indicada no adhesivo >>> fig. 195.
- Comprobe regularmente a presión de inflamento cos pneumáticos en frío. En caso necesario, axuste a presión dos pneumáticos montados cos pneumáticos en frío.
- Comprobe regularmente que os pneumáticos non presenten signos de desgaste ou estean danados.
- Non supere nunca a velocidade nin a carga máxima permitida para o tipo de pneumáticos do seu vehículo.



Nota sobre o medio ambiente

Se a presión dos pneumáticos é insuficiente, aumenta o consumo de enerxía.

Indicadores de desgaste



Fig. 196 Perfil do pneumático: indicadores de desgaste.

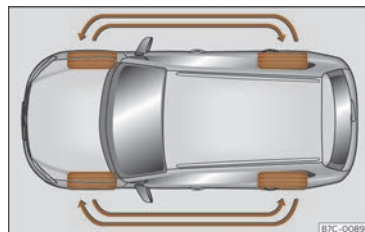


Fig. 197 Intercambio de rodas.

Na base do debuxo dos pneumáticos orixinais atópanse, ordenados a intervalos regulares e transversalmente con respecto á dirección da marcha, uns indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura >>> fig. 196. As letras "TWI" ou uns triángulos no flanco do pneumático marcan a posición dos indicadores de desgaste.

A profundidade mínima do perfil permitida ¹⁾ alcanzouse cando os pneumáticos se desgastaron ata os indicadores de desgaste. Cambie os pneumáticos por outros novos >>> △.

Intercambio de rodas

Para que as rodas se desgasten de xeito uniforme, recoméndase intercambialas regularmente de acordo co esquema

¹⁾ Respecte as normativas do país onde circule.

>>> **fig. 197.** Actuando deste xeito conséguese que a vida útil de todos os pneumáticos sexa aproximadamente a mesma.

⚠️ ATENCIÓN

Os pneumáticos deberanse cambiar, ao máis tardar, cando se desgasten os indicadores de desgaste. De non ser así, existe perigo de accidente.

- Sobre todo cando se circula con condicións meteorolóxicas adversas, como choiva e xeadas. É importante que a profundidade do debuxo dos pneumáticos sexa o máis grande posible e que sexa aproximadamente igual nos pneumáticos do eixe dianteiro e traseiro.
- A pouca seguridade de condución debida a unha profundidade insuficiente do debuxo maniféstase sobre todo no manexo, no perigo de “aquaplaning” ao pasar por charcos profundos, ao circular por curvas e no comportamento de freada.
- Se non se adapta a velocidade, pódese perder o control do vehículo.

Parafusos da roda

As pinas e os parafusos das rodas foron deseñados para formar parte dun conxunto. De cambiar as pinas que leva o vehículo por outras doutro tipo (p. ex., pinas de aliaxe ou as que se utilizan nas rodas con pneumáticos de inverno), deberanse utilizar os parafusos de

roda coa lonxitude e forma de calota axeitada. Diso dependerá a correcta fixación das rodas e o funcionamento do sistema de freos.

Os parafusos de roda deberán estar limpos e poder enroscarse facilmente.

Para afrouxar os parafusos antirroubo das rodas necesítase un adaptador especial >>> páx. 325.

Parafusos de roda de dúas pezas

Para este vehículo débense empregar parafusos de roda de dúas pezas. Neste tipo de parafuso, o colar esférico non está unido de forma fixa á cabeza.

⚠️ ATENCIÓN

Os parafusos de roda non se deberán engraxar nin aceitar nunca.

- Utilice unicamente os parafusos de roda que corresponden a cada pina.
- Se aperta os parafusos cun par menor ao prescrito, poden saírse as rodas durante a marcha, co conseguinte perigo de accidente. Pola contra, un par de apertamento excesivo pode danar os parafusos ou a rosca.

⚠️ CUIDADO

Para coñecer o par de apertamento prescrito para os parafusos das pinas de aceiro e de aliaxe consulte >>> páx. 327.

Pneumáticos de inverno

- Os pneumáticos de inverno deberanse montar **nas catro** rodas.
- Utilice exclusivamente os pneumáticos de inverno que estean homologados para o seu vehículo.
- É moi posible que a velocidade máxima permitida sexa inferior cando se utilizan pneumáticos de inverno.
- Asegúrese de que os pneumáticos de inverno teñan un **perfil** suficiente.
- Comprobe a presión dos pneumáticos despois de montar as rodas. Ao facelo, teña en conta os valores indicados na parte posterior do marco da porta dianteira esquerda >>> páx. 320.

En condicións inver nais nas estradas, o uso de pneumáticos de inverno mellora claramente as propiedades de marcha do seu vehículo. Os pneumáticos de verán teñen menor adherencia sobre o xeo e a neve debido ao seu deseño (anchura, mestura de caucho, tipo de perfil). O anterior é de especial importancia para os vehículos que van equipados con

rodas anchas ou con **pneumáticos para altas velocidades** (letra distintiva H, V ou Y no flanco do pneumático).

Só se deberán montar os pneumáticos de inverno que estean homologados para o seu vehículo. As dimensións destes pneumáticos están especificadas na documentación adicional do vehículo (p. ex., certificado de conformidade CEE ou COC¹⁾). A documentación adicional do vehículo é a propia de cada país.

Os pneumáticos de inverno perden moitas das súas propiedades cando se desgastan ata unha **profundidade do debuxo** de 4 mm.

Outro factor que implica a perda de propiedades dos pneumáticos de inverno é o **envellecemento**, aínda que a profundidade do debuxo siga sendo claramente superior a 4 mm.

Os pneumáticos de inverno levan unha letra gravada que indica o límite de velocidade >>> **páx. 317**.

No menú **Ajustes del vehículo** do sistema de infotainment pódese axustar unha advertencia de velocidade no menú **Neumáticos**.

Nos vehículos que teñen a potencia necesaria para superar a velocidade máxima, débese pegar un **adhesivo** no campo visual do condutor. Estes adhesivos pódense adquirir no seu Servizo especializado CUPRA, Servizo

Oficial SEAT e nun taller especializado. Teña en conta que, dependendo do país, poden existir normativas diferentes.

No canto de pneumáticos de inverno, tamén se poden usar “pneumáticos todo tempo”.

Utilización de pneumáticos de inverno con letra V

Teña en conta que ao utilizar pneumáticos de inverno con letra V, a velocidade máxima xeral de 240 km/h (149 mph) **non sempre é admisible dende o punto de vista técnico e que, no caso do seu vehículo, pode verse bastante limitada**. A velocidade máxima destes pneumáticos depende directamente das cargas máximas permitidas sobre os eixes e da forza de tracción indicada dos pneumáticos montados.

Recomendámoslle que contacte co seu Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT para aclarar cal é a velocidade máxima á que pode ir cos seus pneumáticos con letra V de acordo cos datos do vehículo e dos pneumáticos.

⚠ ATENCIÓN

Non deberá superar nunca a velocidade máxima permitida para os seus pneumáticos de inverno, xa que poderían danarse os pneumáticos e perderse o control do vehículo, co conseguinte perigo de accidente.

🌸 Nota sobre o medio ambiente

Despois do inverno, volva montar os pneumáticos de verán no momento oportuno. Se a temperatura é superior a + 7 °C (+ 45 °F), a dinámica mellorará cos pneumáticos de verán. Reduciranse o ruído de rodaxe, o desgaste e o consumo de enerxía.

Cadeas para a neve

A montaxe das cadeas para neve **só está permitida nas rodas traseiras**.

- Logo de circular uns metros, comprobe que asentan correctamente; corrixa a súa posición se fose necesario seguindo as instrucións de montaxe do fabricante.
- Teña en conta a velocidade máxima de 50 km/h (30 mph).

Se hai neve na estrada, as cadeas de neve non só melloran a **tracción** senón tamén o comportamento de **freada**.

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

Por motivos técnicos, a utilización de cadeas para a neve só está permitida nas seguintes combinacións de pina e pneumático:

Pneumático	Pina	Cadeas
215/55 R 18	7,5Jx18 ET50	Elo de máx. 9 mm
215/50 R 19	7,5Jx19 ET50	
215/45 R 20	7,5Jx20 ET44	
	7,5J-Nx20 ET44	
O resto das dimensións non permiten cadeas		

Se usas cadeas para a neve, debería desmontar calquera embelecador de rodas aloxado na mesma antes da súa montaxe.

Uso de cadeas para neve coa roda de emerxencia ou a roda de reposto inflable montada

Por motivos técnicos, non se permite o uso de cadeas para neve na roda de emerxencia nin na roda de reposto inflable.

- Se se avaría unha roda traseira, monte a roda de emerxencia ou a roda de reposto inflable no eixe dianteiro.
- Intercambie a roda traseira danada coa roda do eixe dianteiro que quede libre. Ao facelo, teña en conta o sentido de xiro do pneumático.

CUPRA recomenda colocar as cadeas na roda antes de montala.

⚠ ATENCIÓN

Usar cadeas inadecuadas, ou colocalas incorrectamente, pode provocar accidentes e danos considerables.

- Utilice sempre cadeas para neve adecuadas.
- Teña en conta as instrucións de montaxe do fabricante das cadeas.
- Se circula con cadeas para neve, non supere nunca a velocidade máxima permitida.

⚠ COIDADADO

- Desmonte as cadeas nos traxectos sen neve. De non ser así, empeorarán o comportamento do vehículo, danarán os pneumáticos e deterioraránse rapidamente.
- Se as cadeas están en contacto directo coa pina, poden danala ou rabuñala. CUPRA recomenda utilizar sempre cadeas para neve recubertas.

Cambiar unha roda

Introdución ao tema

Unicamente cambie vostede mesmo unha roda se coñece ben as operacións necesarias e as medidas de seguridade, se dispón das ferramentas necesarias e se o vehículo está estacionado de xeito seguro.

Accións preliminares

- Deteña o vehículo nunha superficie horizontal e nun lugar seguro, o máis lonxe posible do tráfico rodado.
- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Desconecte o sistema de propulsión e o acendido.
- Poña os intermitentes de emerxencia.
- Deixe dispostas as ferramentas de a bordo >>> páx. 288 e a roda a cambiar.
- Observe as disposicións legais de cada país (chaleco reflector, triángulos de advertencia, baliza luminosa, etc.).
- Faga que todos os ocupantes do vehículo baixen e mantéñaos lonxe da zona de perigo (por exemplo, detrás do quitamedos).

ATENCIÓN

- Teña en conta os pasos anteriores e protéxase a si mesmo e aos outros usuarios da estrada.
- Se cambia a roda nunha estrada en pendente, bloquee a roda do lado oposto cunha pedra ou similar para evitar que o vehículo se mova.

Capuchóns de parafusos de roda



Fig. 198 Roda: parafusos da roda con capuchóns.

Extraer

- Encaixe a pinza de plástico (ferramenta de a bordo >>> **fig. 177**) sobre o capuchón ata que encaste >>> **fig. 198**.
- Retire o capuchón coa pinza de plástico.

Os capuchóns protexen os parafusos da roda e deben montarse novamente despois de cambiar a roda.

O **parafuso antirroubo da roda** ten un capuchón especial. Isto só é compatible con parafusos antirroubo e non funciona para parafusos convencionais.

Parafusos antirroubo da roda

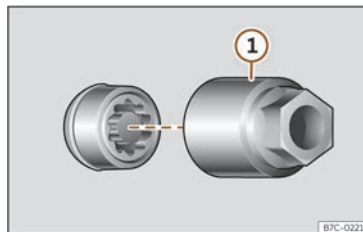


Fig. 199 Parafuso antirroubo da roda con capuchón e adaptador.

Afrouxar o parafuso antirroubo

- Extraia o embelecador da roda ou ben o capuchón.
- Encaixe o adaptador especial >>> **fig. 199** ① (ferramenta de a bordo >>> pág. 288) no parafuso antirroubo da roda ata o tope.
- Encaixe a chave de roda (ferramenta de a bordo) no adaptador ata o tope.
- Quite o parafuso da roda >>> pág. 325.

Aviso

Escriba o código do parafuso de seguridade da roda e gárdealo nun lugar seguro, pero nunca no seu vehículo. Cando necesite un adaptador de substitución, poderá obtelo no seu Servizo especializado CUPRA ou no Servizo Oficial SEAT indicando o número de código.

Afrouxar os parafusos de roda



Fig. 200 Cambio de roda: afrouxar os parafusos de roda.

Para afrouxar os parafusos de roda, utilice soamente a chave de roda pertencente ao vehículo.

Antes de elevar o vehículo co gato, afrouxe os parafusos de roda unha volta aproximadamente.

Se non é posible afrouxar un parafuso, faga forza co pé sobre o extremo da chave de roda con precaución. Durante esta operación agárrese ao vehículo e procure non perder o equilibrio.

Afrouxar os parafusos de roda

- Encaixe a chave de roda no parafuso ata o tope >>> **fig. 200**.
- Suxeite a chave polo extremo e xire o parafuso aprox. *unha* volta no sentido contrario ao das agullas do reloxo >>> .

Información importante sobre os parafusos de roda

As pinas e os parafusos das rodas montadas de fábrica están harmonizados dende o punto de vista construtivo. Polo tanto, cando se cambian as pinas deberanse utilizar os parafusos de roda correspondentes, coa lonxitude e a cabeza axeitadas. Diso dependerá a correcta fixación das rodas e o funcionamento do sistema de freos.

En determinadas circunstancias nin sequera se deberán empregar parafusos de roda de vehículos da mesma gama.

ATENCIÓN

Se os parafusos da roda se apertan incorrectamente, pódense soltar durante a marcha e provocar un accidente, lesións graves e a perda do control do vehículo.

- Utilice só os parafusos de roda que correspondan á pina en cuestión.
- Non utilice nunca parafusos de roda diferentes.
- Os parafusos de roda e as roscas deberán estar limpos, sen aceite nin graxa, e deberanse poder enroscar con facilidade.
- Para afrouxar e apertar os parafusos de roda, utilice só a chave de roda que se subministra de fábrica co vehículo.
- Afrouxe os parafusos de roda só un pouco (aproximadamente unha volta) cando o vehículo non estea aínda levantado co gato elevador – Perigo de accidente!
- Non aplique nunca graxa nin aceite nos parafusos da roda nin nas roscas do cubo da roda. Aínda que os parafusos estean apertados ao par recomendado, poderíanse afrouxar durante a marcha.
- Non afrouxe nunca as unións roscadas das pinas con aros aparafusados.
- Se os parafusos de roda se apertan a un par inferior ao recomendado, os parafusos e as pinas pódense soltar durante a marcha. Pola contra, un par de apertamento excesivo podería danar os parafusos ou a rosca.

Elevar o vehículo

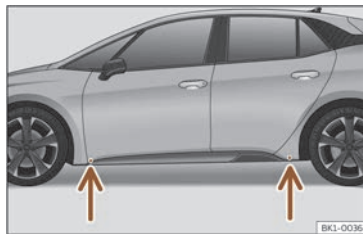


Fig. 201 Puntos de apoio do gato.

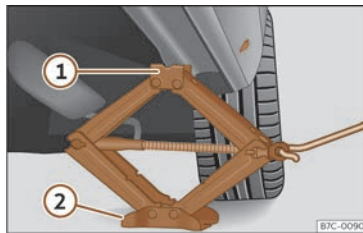


Fig. 202 Traveseiro: colocación do gato do vehículo.

- Apoie o gato (ferramenta de bordo) nun chan firme. Use unha base ampla e sólida, se fose necesario. Se o chan está escorregadizo (por exemplo, baldosas), apóieo nunha base antiescorregadiza (por exemplo, unha alfombra de goma) >>> .

- Busque no traveseiro a marca do punto de apoio do gato (área afundida) máis próximo á roda que se vai cambiar >>> **fig. 201.**
- Xire a manivela do gato, situado debaixo do punto de apoio do traveseiro, para elevalo ata que a pestana ① >>> **fig. 202** quede situada baixo o aloxamento previsto.
- Aliñe o gato de modo que a pestana ① “agarre” no aloxamento previsto do traveseiro e a placa base móbil ② quede apoiada no chan. A placa base ② debe caer na vertical respecto ao punto de apoio ①.
- Siga xirando a manivela do gato ata que a roda se separe lixeiramente do chan.

⚠ ATENCIÓN

O gato subministrado de fábrica só se debe utilizar para vehículos do mesmo tipo que o seu. Non o utilice nunca para levantar vehículos máis pesados nin outros pesos, xa que existe perigo de resultar ferido.

- Asegúrese de que o gato se mantén estable. Se a superficie é escorregadiza ou branda, o gato podería escorregar ou afundirse, respectivamente, co conseguinte risco de causar lesións.
- Levante o vehículo só co gato subministrado de fábrica. Outros gatos, incluso homologados para outros modelos CUPRA, poderían escorregar, co conseguinte risco de causar lesións.

- Coloque o gato só nos puntos de apoio previstos no traveseiro e aliñeo. De non ser así, o gato podería escorregar por non estar suficientemente agarrado ao vehículo: risco de lesionarse!
- Xamais deberá colocar unha extremidade do corpo como un brazo ou unha perna, debaixo dun vehículo elevado e suxeito unicamente polo gato.
- Se está obrigado a traballar baixo o vehículo, asegúreo con calzos e cabaletes para evitar que se mova.
- Non levante o vehículo se está inclinado por un lado, ou co sistema de propulsión conectado.
- Non conecte o sistema de propulsión cando o vehículo estea alzado. O vehículo podería desprenderse do gato polas vibracións.

⚠ COIDADADO

- Non se debe levantar o vehículo pola travesa. Coloque o gato exclusivamente nos puntos previstos no traveseiro. De non ser así, danará o vehículo.
- Calquera tipo de carga ou peso aplicado sobre a moldura exterior/taloneira (pisado, colocación do gato, apoio de obxectos pesados, etc.) pode producir danos sobre a mesma. CUPRA non se fai responsable dos danos aparecidos por un uso inadecuado sobre a moldura exterior ou carrozaría.

Desmontar e montar unha roda

Despois de afrouxar os parafusos e levantar o vehículo co gato, substitúa a roda.

Ao desmontar/montar a roda, a pina pode bater contra o disco do freo e danalo. Polo tanto, teña coidado e solicite a axuda dunha segunda persoa.

Desmontaxe dunha roda

- Desenrosque os parafusos coa chave de roda e depósteos sobre unha superficie limpa.
- Retire a roda.

Montaxe dunha roda

Teña en conta tamén o sentido de xiro do pneumático >>> pág. 328.

- Coloque a roda de reposto ou a roda de emerxencia.
- Enrosque os parafusos de roda e axústelos un pouco coa clave de roda.
- Para apertar os parafusos de roda antirroubo, utilice o adaptador correspondente.
- Faga descender coidadosamente o vehículo co gato.

- Aperte todos os parafusos coa chave para as rodas no sentido das agullas do reloxo. Non aperte os parafusos en círculo, senón pasando sempre ao parafuso oposto.

- Monte tamén os capuchóns, o embelecador ou o tapacubos integral.

Os parafusos de roda deben estar limpos e enroscarse facilmente. Examine as superficies de apoio da roda e do cubo da roda. Se estas superficies están sucias, deberán limparse antes de montar a roda.

Par de apertamento dos parafusos de roda

O par de apertamento prescrito para os parafusos das pinas de aceiro e de aliaxe lixeira é de **120 Nm**. Despois de cambiar unha roda, encargue inmediatamente a comprobación do par de apertamento cunha chave dinamométrica que funcione perfectamente.

Antes de comprobar o par de apertamento hai que substituír os parafusos da roda que estean oxidados e que custe enroscar, e limpar as rosas do cubo da roda.

Non aplique nunca graxa nin aceite nos parafusos da roda nin nas rosas do cubo da roda. Aínda que os parafusos estean apertados ao par recomendado, poderíanse afrouxar durante a marcha.

Pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional

Os pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional foron desenvolvidos para rodar nunha soa dirección. Os flancos dos pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional van marcados cunhas frechas. É imprescindible respectar o sentido de rodamento indicado para garantir o aproveitamento óptimo das propiedades do pneumático no que se refire a aquaplaning, adherencia, ruídos e desgaste.

En caso de que o pneumático se monte no sentido do rodamento contrario, é imprescindible que conduza con máis coidado, pois o pneumático xa non se utiliza correctamente. Isto é de especial importancia se o firme está mollado. Cambie o pneumático o antes posible ou mónteo no sentido do rodamento correcto.

Traballos posteriores ao cambio de roda

- Coloque de novo os embelecadores ou as tapas dos parafusos de roda (segundo equipamento).
- Garde as ferramentas no seu lugar.
- Se a roda substituída non encaixa na cavidade da roda de reposto, gárdea de xeito seguro no maleteiro >>> páx. 282.

- Comprobe a presión de inflamento da roda que montou o antes posible.

- En vehículos con indicador da presión dos pneumáticos, modifique a presión e memorícea >>> páx. 328.

- Comprobe, o antes posible, o par de apertamento dos parafusos da roda cunha chave dinamométrica >>> páx. 327. Ata entón, conduza con precaución.

- Substitúa o pneumático picado o antes posible.

Sistema de control de presión dos pneumáticos

Indicador de control de presión dos pneumáticos

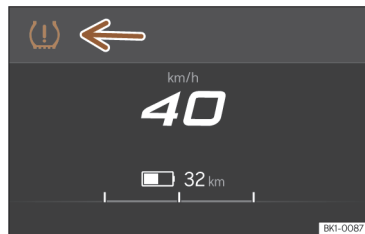


Fig. 203 Cadro de instrumentos: aviso de perda de presión dos pneumáticos.

O sistema de control de presión dos pneumáticos compara as velocidades individuais de cada roda e, con iso, o radio dinámico con axuda dos sensores do ABS.

Se cambia o perímetro de rodamento dunha ou máis rodas, o indicador de control de presión dos pneumáticos indícaa no cadro de instrumentos a través do indicador e dun aviso ao condutor >>> **fig. 203**. Sempre e cando estea afectado soamente un pneumático, indicárase a posición deste no vehículo.

(I) Pérdida presión: ¡Compr. presión neum. del. izq.!

Cambio do perímetro de rodamento

O perímetro de rodamento dun pneumático varía cando:

- A presión de inflamento se cambia manualmente.
- A presión do pneumático é insuficiente.
- A estrutura do pneumático presenta danos.
- O vehículo está desnivelado pola carga.
- As rodas dun eixe sofren máis carga (por exemplo, cunha carga elevada).
- O vehículo leva montadas cadeas para a neve.
- A roda de emerxencia está montada.
- Cambiouse unha roda dun eixe.

O indicador de control de presión dos pneumáticos (I) pode reaccionar con demora ou non indicar nada baixo determinadas

circunstancias (p. ex., condución deportiva, estradas nevadas ou sen pavimentar ou condución con cadeas).

Calibrar o indicador de control de presión dos pneumáticos

Despois de cambiar a presión de inflamento ou cambiar unha ou máis rodas, débese volver a calibrar o indicador de control de presión dos pneumáticos. Fágao tamén ao intercambiar, por exemplo, as rodas dianteiras polas traseiras.

- Conecte o acendido.
 - Memorice a nova presión de inflamento no sistema de infotainment: botón de función ⓘ
- > **Datos > Estado del vehículo >>> páx. 36.**
- **OU BEN:** mediante o menú **Servicio** do cadro de instrumentos >>> **páx. 31.**

O sistema calibra por si só co vehículo en marcha a presión de inflamento proporcionada polo condutor e os pneumáticos montados. Despois dunha longa viaxe a diferentes velocidades, os valores programados son recollidos e controlados.

Cando as rodas están sometidas a cargas moi pesadas, por exemplo, a carga elevada, a presión de inflamento débese aumentar ata a presión de inflamento de carga total recomendada antes da calibración >>> **fig. 203**.

⚠ ATENCIÓN

Se os pneumáticos están inflados a distintas presións, ou a unha presión demasiado baixa, pódese danar algún pneumático e pódese perder o control do vehículo, o que podería ocasionar un accidente grave e mesmo mortal.

- Se o indicador se ilumina (I), deberá reducir a velocidade inmediatamente e evitar calquera manobra brusca de xiro ou freada. Detéñase o antes posible e controle a presión e o estado de todos os pneumáticos.
- O sistema de control de presión dos pneumáticos só funciona correctamente se todos os pneumáticos en frío están á presión correcta.
- Se o pneumático non está picado e non é necesario cambialo de inmediato, conduza ata o taller especializado máis próximo a pouca velocidade e pida que lle verifiquen e lle corrixa a presión de inflamento.

📢 Aviso

- Ao conducir por primeira vez con pneumáticos novos a unha velocidade elevada, estes pódense dilatar lixeiramente e, polo tanto, pódese producir un aviso de presión do aire.
- Se co acendido conectado se detecta unha presión de inflamento demasiado baixa, oírase un aviso acústico. En caso de fallo do sistema oírase un sinal acústico.

● Conducir por vías sen asfaltar durante un longo período de tempo ou conducir de maneira deportiva pode desactivar temporalmente o sistema. O indicador de control amosa un fallo, pero desaparece cando cambian as condicións da vía ou a maneira de conducir.

● Non confíe exclusivamente no sistema de control de presión dos pneumáticos. Comprobe os pneumáticos regularmente para asegurarse de que a presión de inflamento é correcta e de que os pneumáticos non presentan danos como picadas, cortes, esgazaduras e crocaduras. Extraia posibles obxectos do pneumático, sempre e cando non o perforen.

● O indicador de control de presión dos pneumáticos non funciona cando o ESC ou o ABS teñen unha anomalía >>> páx. 162.

●  **Detéñase!** Tan pronto como sexa posible e seguro, deteña o vehículo.

● Comprobe todos os pneumáticos e todas as presións de inflamento.

● Cambie os pneumáticos danados.

Avaría no sistema de vixilancia dos pneumáticos

O indicador de control escintila durante aproximadamente 1 minuto e logo ilumínase de forma permanente en amarelo.

● En caso de presión de inflamento correcta, desconecte o acendido e conécteo de novo.

● Calibre de novo o indicador de control de presión dos pneumáticos >>> páx. 328

● Se a avaría continúa, diríxase a un taller especializado.

aproximadamente 4 mm de diámetro. **Non retire o obxecto extraño (por exemplo, parafuso ou cravo) do pneumático.**

Despois de introducir a pasta de selado no pneumático, é imprescindible que consulte de novo a presión de inflamento do pneumático uns 10 minutos despois da posta en marcha.

Use o kit antipicadas para encher un pneumático só despois de estacionar o vehículo nun lugar seguro e se está familiarizado coas operacións necesarias, as normas de seguridade e ten o kit antipicadas correcto. De non ser así, solicite a axuda de persoal especializado.

O illante de pneumáticos non se debe empregar nos seguintes casos:

- Se a pina resultou danada.
- Para temperaturas exteriores inferiores a -20 °C (-4 °F).
- No caso de cortes ou perforacións no pneumático que superen os 4 mm.
- Se estivo circulando cunha presión de inflamento moi baixa ou sen presión no pneumático.
- Cando se supera a data de caducidade da botella de illante.

Solución de problemas

Presión dos pneumáticos baixa

O indicador de control ilumínase en amarelo.

A presión de inflamento dunha ou máis rodas é moito menor que o valor establecido polo condutor ou o pneumático ten danos estruturais. Ademais, pódese escoitar un sinal acústico de aviso e pódese ver unha mensaxe de texto na pantalla do cadro de instrumentos.

Reparación de pneumáticos

Kit antipicadas TMS (Tyre Mobility System)

Grazas ao kit antipicadas (Tyre Mobility System) pódense reparar de, xeito fiable, os danos sufridos polo pneumático e causados por obxectos extraños ou perforacións de ata

ATENCIÓN

O uso do kit antipicadas pode ser perigoso, especialmente cando se enche o pneumático na beiravía. Para reducir o risco de lesións graves, teña en conta o seguinte:

- Tan pronto como sexa posible e seguro, deteña o vehículo. Estacione a unha distancia segura do tráfico rodado para encher o pneumático.
- Asegúrese de que o chan sexa plano e firme.
- Todos os ocupantes, e especialmente os nenos, deberán situarse a unha distancia segura da área de traballo.
- Acenda as luces de emerxencia para avisar aos demais usuarios da estrada.
- Conecte o freo de estacionamento electrónico e desconecte o sistema de propulsión.
- Use o kit antipicadas só se está familiarizado coas operacións necesarias. De non ser así, solicite axuda do persoal especializado.
- O kit antipicadas só se debería empregar en caso de emerxencia, para chegar ao taller máis próximo.
- Substitúa o pneumático reparado co kit antipicadas o antes posible.
- O illante é prexudicial para a saúde e debe limparse inmediatamente se entra en contacto coa pel.
- Manteña o kit antipicadas sempre fóra do alcance dos nenos.

ATENCIÓN

Un pneumático cheo de illante non ten as mesmas propiedades de marcha que un pneumático convencional.

- Non conduza nunca a máis de 80 km/h (50 mph).
- Evite pisar o acelerador a fondo, frear bruscamente e tomar curvas a altas velocidades.
- Conduza só durante 10 minutos a un máximo de 80 km/h (50 mph) e logo comprobe o pneumático.



Nota sobre o medio ambiente

Elimine a pasta illante usada ou caducada segundo a normativa legal ao respecto.



Aviso

Pode mercar unha botella de illante de pneumáticos nos concesionarios especializados CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT.



Aviso

Teña en conta o manual de instrucións por separado do fabricante do kit antipicadas.

Contido do kit antipicadas

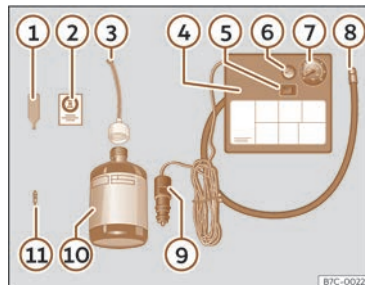


Fig. 204 Representación estándar: contido do kit antipicadas.

O kit antipicadas atópase no compartimento do maleteiro, baixo o revestimento do chan. Inclúe os seguintes compoñentes >>> **fig. 204:**

- ① Desmontaobuses
- ② Adhesivo para pegar no cadro de instrumentos, dentro do campo visual do condutor, para recordar a velocidade máxima aconsellable “máx. 80 km/h” ou “máx. 50 mph”
- ③ Tubo de carga con tapón
- ④ Compresor de aire (segundo a versión do modelo pode variar).
- ⑤ Conmutador ON/OFF

- ⑥ Parafuso de evacuación de aire (tamén se pode integrar no tubo de inflamento).
- ⑦ Indicador do sistema de control da presión dos pneumáticos (tamén se pode integrar no tubo de inflamento).
- ⑧ Tubo para inflamento de pneumáticos
- ⑨ Conector de 12 voltios
- ⑩ Botella con illante
- ⑪ Obús de válvula de reposto

O **desmontaobuses de válvula** ① ten no extremo inferior unha rañura para o obús de válvula. O obús de válvula só se pode enroskar ou desenroskar deste xeito. Isto tamén se aplica para o reposto deste ⑪.

Illamento e inflamento dun pneumático

Illamento do pneumático

- Desaparafuse a carapucha e o obús da válvula do pneumático. Use o dispositivo >>> **fig. 204 ①** para extraer o obús. Póñao sobre unha superficie limpa.
- Sacuda con forza a botella de illante de pneumáticos >>> **fig. 204 ⑩**.
- Enrosque o tubo de inflamento >>> **fig. 204 ③** na botella de illante. O precinto da botella romperá automaticamente.

- Retire o tapón do tubo de carga >>> **fig. 204 ③** e enrosque o extremo aberto do tubo na válvula do pneumático.
- Coa botella cabeza abaixo, baleire **todo** o contido no pneumático.
- Retire a botella da válvula.
- Volva colocar o obús co dispositivo >>> **fig. 204 ①** na válvula do pneumático.

Inflamento do pneumático

- Enrosque o tubo de inflamento do pneumático do compresor >>> **fig. 204 ⑧** na válvula do pneumático.
- Asegúrese de que o parafuso de evacuación de aire estea pechado >>> **fig. 204 ⑥**.
- Conecte o sistema de propulsión.
- Acople o conector >>> **fig. 204 ⑨** á toma de corrente de 12 voltios do vehículo >>> páx. 227.
- Conecte o compresor de aire con conmutador ON/OFF >>> **fig. 204 ⑤**.
- Manteña o compresor de aire en marcha ata que alcance unha presión de 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Máximo 8 minutos.**
- Desconecte o compresor de aire.
- Se non se alcanza a presión indicada, desenrosque o tubo de inflamento do pneumático da válvula.
- Mova o vehículo 10 m para que o illante se distribúa dentro do pneumático.

- Volva a enroskar o tubo de inflamento do pneumático do compresor na válvula.
- Repita o proceso de inflamento.
- Se non alcanza presión, é que o pneumático está moi deteriorado. Pare e solicite axuda do persoal autorizado.
- Desconecte o compresor de aire. Desenrosque o tubo de inflamento de pneumáticos da válvula do pneumático.
- Cando a presión de inflamento estea entre 2,0-2,5 bar, siga a marcha sen superar os 80 km/h (50 mph).
- Pegue o adhesivo >>> **fig. 204 ②** no cadro de instrumentos, dentro do campo visual do condutor.
- Compróbe de novo a presión despois de 10 minutos >>> páx. 333.

⚠ ATENCIÓN

Ao inflar a roda, o compresor de aire e o tubo de inflamento pódense queantar.

- Protexe as mans e a pel das partes quentes.
- Non coloque o tubo flexible de inflar os pneumáticos quente e o compresor de aire quente sobre materiais inflamables.
- Déixeos arrefriar antes de gardar o aparello.

- Se non se pode inflar o pneumático ata 2,0 bares (29 psi/200 kPa) como mínimo, o dano é excesivo. O illante non pode selar o pneumático. Non continúe a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.

⚠ CUIDADO

Apague o compresor de aire despois dun máximo de 8 minutos de funcionamento para que non se quente en exceso. Antes de reiniciar o compresor de aire, déixeo arrefriar por uns minutos.

Comprobación despois de 10 minutos de marcha

Enrosque de novo o tubo de inflamento >>> **fig. 204**  e comprobe a presión no manómetro .

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- **Detéñase!** Neste caso, a roda non está ben illada.
- Solicite a axuda de persoal especializado >>> .

1,4 bar (20 psi/140 kPa) e superior:

- Corrixa de novo a presión do pneumático ao valor correcto.
- Retome con coidado a marcha ata o taller especializado máis próximo sen superar os 80 km/h (50 mph).
- Solicite no mesmo o cambio do pneumático avariado.

⚠ ATENCIÓN

A circulación cun pneumático sen illar é perigosa e pode provocar accidentes e lesións graves.

- Non prosiga a marcha se a presión do pneumático é 1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior.
- Solicite a axuda de persoal especializado.

Mantemento

Servizo

Traballos de servizo e Plan de Mantemento dixital

Rexistro dos traballos de servizo realizados ("Plan de Mantemento dixital")

O concesionario especializado CUPRA, o concesionario da rede SEAT ou o taller especializado rexistran os comprobantes do Servizo nun sistema central. Grazas a esta documentación transparente da historia de servizo, os traballos de servizo realizados pódense reproducir sempre que se desexe. Despois de que cada servizo realizado, CUPRA recomenda solicitar un comprobante do Servizo no que consten todos os traballos rexistrados no sistema.

Cada vez que se realiza un servizo novo, o comprobante substitúese por un actual.

Nalgúns mercados non está dispoñible o Plan de Mantemento dixital. Neste caso, o seu concesionario especializado CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT informarao sobre a documentación dos traballos de servizo.

Traballos de servizo

No Plan de Mantemento dixital, o seu concesionario especializado CUPRA, o concesionario da rede SEAT ou o taller especializado documentarán a seguinte información:

- Cando se realizaron cada un dos servizos.
- Se lle foi aconsellada unha reparación concreta, p. ex., a necesidade de cambiar as pastillas de freo proximamente.
- Se vostede expresou algunha petición especial para o mantemento. O seu asesor de Servizo anotaraa na orde de traballo.
- Os compoñentes ou líquidos operativos que se cambiaron.
- A data do próximo servizo.

A Garantía de Mobilidade de Longa Duración terá validez ata a próxima inspección. Esta información documentarase en todas as inspeccións que se realicen.

O tipo e o volume dos traballos de servizo poden variar dun vehículo a outro. Nun taller especializado poderase informar sobre os traballos específicos para o seu vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Se os servizos son insuficientes ou non se realizan e se non se respectan os intervalos de servizo, o vehículo podería quedar inmovilizado no medio do tráfico, provocar un accidente e lesións graves.

- Encargue os traballos de servizo a un concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou a un taller especializado autorizado.

⚠ CUIDADO

CUPRA non se fai responsable dos danos ocasionados no vehículo a causa de traballos insuficientes ou dunha dispoñibilidade limitada de pezas.

ℹ Aviso

A realización periódica dos traballos de servizo no vehículo non só contribúe a manter o valor deste, senón tamén ao seu bo funcionamento e á seguridade viaria. Polo tanto, encargue a realización dos traballos de acordo coas directrices de CUPRA.

Inspección

Servizo	Número PR	Intervalo de servizo
Inspección	VI6	Segundo o indicador de intervalos de servizo ^{a)} ou cada 2 anos como moi tarde.

^{a)} Nalgúns mercados, os servizos realízanse en intervalos diferentes aos do indicador. Os talleres especializados dispoñen de máis información sobre isto.

Indicador de servizo

O indicador de servizo do cadro de instrumentos informa da necesidade de realizar unha inspección >>> pág. 32. Cando sexa necesario, tamén se poderán realizar outros traballos adicionais necesarios, como o cambio de líquido de freos.

Información sobre as condicións de uso

Os intervalos e os conxuntos de servizos prescritos adoitan basearse en **condicións de uso normais**.

Pola contra, se o vehículo se utiliza en **condicións de uso adversas**, será necesario realizar algúns dos traballos antes de que

se cumpra o intervalo do próximo servizo ou mesmo entre os intervalos de servizo prescritos.

As condicións de uso adversas son, entre outras:

- A utilización do vehículo en zonas con moita po.
- A utilización do vehículo principalmente no inverno.

Isto rexe especialmente para os seguintes compoñentes (en función do equipamento):

- Filtro de po e pole
- Filtro de alérxenos Air Care

O asesor de Servizo do seu taller especializado aconsellarao con moito gusto sobre a necesidade de intercalar traballos entre os intervalos normais de servizo, tendo sempre en conta as condicións de utilización do seu vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Se os servizos son insuficientes ou non se realizan e se non se respectan os intervalos de servizo, o vehículo podería quedar inmovilizado no medio do tráfico e provocar un accidente e lesións graves.

- Encargue os traballos de servizo a un concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou a un taller especializado.

⚠ CUIDADO

CUPRA non se fai responsable dos danos ocasionados no vehículo a causa de traballos insuficientes ou dunha dispoñibilidade limitada de pezas.

Conxuntos de servizos

Os conxuntos de servizos inclúen todos aqueles **traballos de mantemento** que son necesarios para garantir a seguridade viaria e o bo funcionamento do seu vehículo (**en función das condicións de utilización e do equipamento do vehículo**).

Os traballos de mantemento divídense en *traballos de inspección* e *traballos de revisión*. Consulte os detalles dos traballos necesarios para o seu vehículo en:

- O seu concesionario CUPRA
- O seu concesionario da rede SEAT
- O seu taller especializado

Por motivos técnicos (desenvolvemento permanente de compoñentes) os conxuntos de servizos poden variar. O seu concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou taller especializado recibe sempre puntualmente información sobre calquera modificación.

⚠ ATENCIÓN

A batería de 12 voltios é un compoñente sometido a desgaste. A redución da potencia da batería pode supor que algúns sistemas relevantes dende o punto de vista da seguridade, como por exemplo a dirección asistida, a intervención de freada, as luces ou os sistemas de airbags, funcionen con limitacións ou deixen de funcionar por completo. Isto pode provocar accidentes e lesións graves. Para evitalo, é necesario adoptar a seguinte medida de seguridade:

- Encargue a un servizo profesional a substitución da batería de 12 voltios cada catro anos.

Ofertas de servizos adicionais

Recambios homologados

Os Recambios Orixinais SEAT foron deseñados para os seus vehículos e homologados por SEAT tendo especialmente en conta o factor de seguridade. Estas pezas corresponden exactamente ás prescricións de fábrica en canto a deseño, precisión das medidas e materiais. Os Recambios Orixinais SEAT foron deseñados exclusivamente para o seu vehículo. Por este motivo, recomendámoslle utilizar sempre Recambios Orixinais SEAT. SEAT non se fai responsable da seguridade nin da idoneidade das pezas doutros fabricantes.

As pezas de intercambio homologadas

As pezas de intercambio homologadas, segundo as prescricións do fabricante, constitúen un servizo máis á súa disposición, ofrecéndolles a posibilidade de substituír conxuntos completos, sendo os máis coñecidos: motor alixeirado, unidades de mando, elementos eléctricos, etc.

Naturalmente, estas pezas son **Pezas homologadas** e como son de igual condición que as de fábrica, tamén teñen a garantía de Recambios homologados.

Accesorios orixinais

Recomendámoslle que para o seu vehículo utilice soamente os Accesorios Orixinais CUPRA e os accesorios homologados por SEAT. A fiabilidade, seguridade e idoneidade destes accesorios foron comprobadas especialmente para este tipo de vehículo. CUPRA non se fai responsable da seguridade nin da idoneidade das pezas doutros fabricantes.

Servizo de Mobilidade (Service Mobility)

Dende o momento no que compre o seu novo CUPRA, gozará das vantaxes e das coberturas do Servizo de Mobilidade.

Durante os dous primeiros anos posteriores á compra, o seu novo CUPRA está automaticamente cuberto polo Servizo de Mobilidade sen custos adicionais.

Se desexa seguir gozando deste servizo, pode ampliar o Servizo Mobilidade sempre que realice os Servizos de Inspección ou Mantemento recomendados nun Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT.

No caso no que o seu CUPRA quede inmovilizado por mor dunha avaría ou dun accidente, cos nosos servizos de asistencia manterémolo sempre en movemento.

Teña en conta que o Servizo de Mobilidade difire segundo o país no que se venda o vehículo. Para máis información consulte o seu concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou a páxina web de CUPRA no seu país.

Conservación e limpeza do vehículo

Observacións básicas

Os traballos de conservación realizados con regularidade e profesionalidade garanten o mantemento do valor do seu vehículo.

Ademais, tamén se poden converter nunha condición indispensable para esixir o dereito de garantía no caso de danos por corrosión e deficiencias na capa de pintura da carrozaría.

Os talleres especializados dispoñen dos produtos de conservación necesarios. Pregámoslle que teña en conta as indicacións que hai nos envases para a súa aplicación.

ATENCIÓN

- A aplicación incorrecta dos produtos de conservación pode ser prexudicial para a saúde.
- Manteña os produtos de conservación sempre nun lugar seguro e fóra do alcance dos nenos. Perigo de intoxicación!



Nota sobre o medio ambiente

- Cando compre produtos de conservación, opte por aqueles que sexan compatibles co medio ambiente.
- Os demais produtos de conservación non se deben botar no lixo doméstico.

Lavado do vehículo

Canto máis tempo tarde en limpar os depósitos, p. ex., os restos de insectos, os excrementos de paxaros, a resina das árbores ou os sales anticongelantes que se adheriron ao seu vehículo, maior será o dano que poidan causar na superficie. As altas temperaturas, p. ex., debido á radiación solar, reforzan o efecto daniño.

Antes de proceder ao lavado, abrande a sucidade máis grosa aplicando auga abundante.

Para eliminar a sucidade incrustada, como os excrementos de insectos ou a resina das árbores, o mellor é empregar moita auga e un pano de microfibra.

Faga lavar tamén os baixos do vehículo cando remate o período de sales anticongelantes no inverno.

Aparatos de limpeza de alta presión

Se lava o vehículo cun aparato de limpeza de alta presión, deberá ter moi en conta as instrucións de uso do aparato. O anterior é

válido sobre todo para a presión e a distancia con respecto ao vehículo ao aplicar o chorro de auga. Non dirixa o chorro directamente cara ás xuntas dos cristais laterais, portas, teito de cristal ou tapas; isto mesmo rexe para pneumáticos, tubos flexibles de goma, material insonorizante, sensores ou lentes de cámaras. Manteña unha distancia mínima de 40 cm.

Non elimine a neve e o xeo cun aparato de limpeza de alta presión.

Non empregue nunca pulverizadores circulares nin fresas para eliminar a sucidade.

A auga non debe estar a máis de 60 °C.

Túneles de lavado automáticos

Humedeza o vehículo antes de iniciar o lavado.

Asegúrese de que as fiestras e o teito de cristal estean pechados e os limpaparabrisas desactivados. Teña en conta as indicacións do operario do túnel de lavado, especialmente se hai pezas separables no seu vehículo.

Dea preferencia aos túneles de lavado sen cepillos.

Lavar á man

Limpe o vehículo dende arriba cara a abaixo cunha esponxa suave ou cun cepillo de lavado. Utilice produtos de limpeza que non conteñan disolventes.

Indicacións sobre o sistema de alta voltaxe

Antes de lavar o vehículo, finalice o proceso de carga e peche completamente a toma de carga.

Teña en conta tamén a advertencia de seguridade dos equipos de limpeza de alta presión >>>  da páx. 337.

Pulido

O pulido só será necesario cando a pintura do vehículo perda o seu brillo e este non se poida restablecer con produtos de conservación.

Non pula as superficies pintadas en mate! Se saca brillo á pintura, a superficie resultará danada irremediabilmente.

Os vehículos con pintura mate débense lavar á man

Para non danar o vehículo ao lavallo, elimine primeiro o po e a sucidade máis grosa. Para eliminar os restos de insectos, as manchas de graxa e as impresións dixitais, o mellor é utilizar un limpador especial para pintura mate.

Aplique o produto cun pano de microfibra. Para non danar a superficie da pintura, evite aplicar unha presión excesiva.

Aclare con auga abundante. Seguidamente, límpelo cun limpador neutro e cun pano de microfibra suave.

Volva aclarar o vehículo con auga abundante e despois déixeo secar ao aire. Elimine os posibles restos de auga cun pano de coiro.

ATENCIÓN

- Lave o vehículo só co acendido desconectado ou segundo as especificacións do operario do túnel de lavado. Perigo de accidente!
- Se limpa os baixos ou o interior dos pasos de roda, protéxase das pezas de metal afiadas ou cortantes. Perigo de cortarse!
- Despois da limpeza é posible que os freos tarden máis en frear debido á humidade ou, no inverno, ao xeo nos discos ou nas pastillas de freo. Perigo de accidente! Neste caso, haberá que frear repetidamente ata que sequen os freos.

ATENCIÓN

A utilización incorrecta de equipos de limpeza de alta presión pode provocar danos. Isto pode provocar accidentes e ocasionar lesións graves.

- Non dirixa nunca o chorro do equipo de limpeza de alta presión directamente aos cables de alta voltaxe de cor laranxa, aos compoñentes do sistema de alta voltaxe nin á rede de a bordo de 12 voltios.

CUIDADO

- Se lava o vehículo nun túnel de lavado automático, deberá abater os retrovisores para evitar danos. Os retrovisores exteriores de abatemento eléctrico só se deben abater / despregar electricamente!
- Non lave o vehículo se está exposto a unha radiación solar intensa. Perigo de danar a pintura!
- Non utilice esponxas para limpar os restos de insectos nin tampouco esponxas de cociña que teñan a superficie áspera ou similares. Perigo de danar a superficie!
- Pezas do vehículo con pintura mate:
 - Non utilice abrillantadores nin ceras duras. Perigo de danar a superficie!
 - Non seleccione nunca programas de lavado que inclúan a conservación con cera. Isto podería danar o aspecto da pintura mate.
 - Non coloque adhesivos nin etiquetas magnéticas nas pezas pintadas de mate, xa que ao retiralos pódense producir danos na pintura.

Nota sobre o medio ambiente

Lave o vehículo só nos lugares previstos para este fin. Estes lugares están preparados para evitar que a auga que se usa para o lavado, que pode estar contaminada con aceite, pase á canalización.

Instrucións de limpeza e conservación

A limpeza e a conservación dos compoñentes individuais do vehículo pódese consultar nas seguintes táboas. O seu contido débese entender simplemente como unha recomendación. Contacte co seu taller especializado en caso de preguntas especiais ou de compoñentes que non se relacionaron. Teña en conta as notas correspondentes >>> **⚠ en Teña coidado especial con... da páx. 343.**

Limpeza do exterior

Gomas do limpaparabrisas

Problema	Solución
Sucidade	Pano suave con limpacristais

Faros/grupos ópticos traseiros

Problema	Solución
Sucidade	Esponxa suave con disolución xabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Sensores/Lentes da cámara

Problema	Solución
Sucidade	<i>Sensores:</i> pano suave con produto de limpeza que non conteña disolventes <i>Lentes da cámara:</i> pano suave con produto de limpeza que non conteña alcohol
Neve/xeo	Cepillo de man/Aerosol anticongelante sen disolventes

Rodas

Problema	Solución
Sal antixeo	Auga
Po de abrasión dos freos	Produto de limpeza especial sen ácido

Embelecadores/molduras embelecadoras

Problema	Solución
Sucidade	Disolución xabonosa neutra ^{a)} e, se é necesario, un produto de limpeza adecuado para o aceiro afinado

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pintura

Problema	Solución
Danos na pintura	Comprobar o código de cor da pintura nun concesionario e restaurar cun lapis de retoque
Combustible derramado	Enxaugar inmediatamente con auga
Depósito de óxido ambiental	Aplicar eliminador de óxido ambiental e despois conservar con cera dura. En caso de dúbida, contacte co seu taller especializado
Corrosión	Encargue ao seu taller especializado a eliminación

Problema	Solución
A auga non forma perlas sobre a pintura limpa	Conservar con cera dura (polo menos 2 veces ao ano)
Sen brillo a pesar de conservación/ pintura pouco vistosa	Tratar cun abrillantador adecuado e despois aplicar conservante para pintura se o abrillantador utilizado non contén ingredientes conservantes
Depósitos, p. ex. restos de insectos, excrementos de paxaros, resinas de árbores e sales anticonxelantes	Abrandar inmediatamente con auga e eliminar cun pano de microfibra
Sucidade con base de graxa, p. ex. produtos cosméticos ou crema solar	Eliminar inmediatamente cunha disolución xabonosa neutra ^{a)} e cun pano suave

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pezas de fibra de carbono

Problema	Solución
Sucidade	Limpar igual que as pezas pintadas >>> pág. 337

Láminas decorativas

Problema	Solución
Sucidade	Esponxa suave con disolución xabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Limpeza interior

Cristais

Problema	Solución
Sucidade	Aplicar limpacristais e despois secar cun pano

Embelecadores/molduras embelecadoras

Problema	Solución
Sucidade	Disolución xabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pezas de plástico

Problema	Solución
Sucidade	Pano húmido
Sucidade incrustada	Disolución xabonosa neutra ^{a)} , se é necesario, produto de limpeza para plásticos sen disolventes

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pantallas/cadro de instrumentos

Problema	Solución
Sucidade	Pano suave con limpador para pantallas de cristal líquido

Cadros de mandos

Problema	Solución
Sucidade	Cepillo suave, despois pano suave con disolución xabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Cintos de seguridade

Problema	Solución
Sucidade	Disolución xabonosa neutra ^{a)} , deixar secar antes de enrolar

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Tecidos, coiro artificial, microfibra

Problema	Solución
Partículas de sucidade adheridas superficialmente	Aspirador
Sucidade con base de auga, p. ex. café, té, sangue, etc.	Pano absorbente e disolución xabonosa neutra ^{a)}

Problema	Solución
Sucidade con base de graxa, p. ex. aceite, maquillaxe, etc.	Aplicar unha disolución xabonosa neutra ^{a)} . Absorber as partículas disoltas de graxa e pintura secando mediante toques cun pano absorbente, se é necesario, tratar posteriormente con auga
Sucidade especial, p. ex. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betume, etc.	Quitamanchas especial; secar mediante toques con material absorbente e, se é necesario, tratar posteriormente cunha disolución xabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Coiro natural

Problema	Solución
Sucidade recente	Pano de algodón con disolución xabonosa neutra ^{a)}

Problema	Solución
Sucidade con base de auga, p. ex. café, té, sangue, etc.	Manchas recentes: pano absorbente Manchas secas: quitamanchas axeitado para o coiro
Sucidade con base de graxa, p. ex. aceite, maquillaxe, etc.	Manchas recentes: pano absorbente e quitamanchas axeitado para o coiro. Manchas secas: aerosol disolvente de graxa
Sucidade especial, p. ex. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betume, etc.	Quitamanchas adecuado para o coiro
Conservación	Aplicar regularmente unha crema conservante que protexa dos raios do sol e teña efecto impregnante; empregar unha crema conservante da cor adecuada se é necesario

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pezas de fibra de carbono

Problema	Solución
Sucidade	Limpar igual que as pezas de plástico

Teña coidado especial con...

Faros/grupos ópticos traseiros

- Non limpe nunca os faros/os grupos ópticos traseiros cun pano ou cunha esponxa seca.
- Non utilice produtos de limpeza que conteñan alcohol. Perigo de que se formen gretas!

Rodas

- Non utilice abrillantador para pintura nin outros produtos abrasivos.
- Se a capa protectora da pintura da pina resultou danada, p. ex., debido a impactos de pedras, riscadas, etc., haberá que reparar o dano inmediatamente.

Lentes da cámara

- Non utilice nunca auga tépida nin quente para eliminar a neve e o xeo da lente. Perigo de que se formen gretas na lente!
- Para limpar a lente da cámara non utilice nunca produtos de limpeza abrasivos ou que conteñan alcohol. Perigo de riscadas e de formación de gretas!

Cristais

- Elimine a neve e o xeo que poida haber nos cristais e nos retrovisores exteriores cunha rasqueta de plástico. Para evitar que se produzan riscadas ao limpar, a rasqueta non se deberá mover cara a adiante e cara a atrás, senón só nunha dirección.
- Nunca elimine a neve ou o xeo dos cristais nin dos retrovisores con auga tépida ou quente. Perigo de que se formen gretas no cristal!
- Para evitar calquera tipo de dano na calefacción da fiestra traseira, non se deben pegar adhesivos nos filamentos térmicos.

Embelecadores/molduras embelecadoras

- Non utilice produtos de conservación nin de limpeza a base de cromo.

Pintura

- O vehículo debe estar libre de sucidade e de po antes de aplicar abrillantador ou produtos de conservación. Perigo de riscadas!
- Non aplique abrillantador nin produtos de conservación se o vehículo está exposto a unha radiación solar intensa. Perigo de danar a pintura!

- Os depósitos de óxido ambiental non se deben eliminar por puído. Perigo de danar a pintura!
- Elimine inmediatamente os produtos cosméticos e a crema solar. Perigo de danar a pintura!

Pantallas/cadro de instrumentos

- As pantallas, o cadro de instrumentos e o embelecador que o rodea non se deben limpar en seco. Perigo de riscadas!
- Asegúrese de que o cadro de instrumentos estea apagado e frío antes de limpalo.
- Asegúrese de que non entre ningún líquido entre o cadro de instrumentos e o embelecador. Perigo de danos!

Cadros de mandos

- Asegúrese de que non entre ningún líquido nos cadros de mandos. Perigo de danos!

Cintos de seguridade

- Non desmonte os cintos de seguridade para limpalos.
- Os cintos de seguridade e os seus compoñentes non se deben limpar nunca con produtos químicos nin entrar en contacto con líquidos que teñan propiedades cáusticas, con disolventes nin con obxectos afiados ou aguzados. Perigo de danar o tecido!

- Encargue ao seu taller especializado a substitución dos cintos de seguridade que presenten danos no tecido, nas xuntas, no dispositivo de enrolamento automático ou na parte do peche.

Tecidos/coiro artificial/microfibra

- Non trate o coiro artificial/microfibra con produtos para o coidado do coiro, disolventes, cera para chan, betumes, quitamanchas ou outros produtos similares.
- Se é moi difícil quitar unha mancha, acuda ao seu taller especializado para que a eliminen alí. Así evitará danos.
- Non utilice nunca limpadores de vapor, cepillos, esponxas duras, etc. para limpar.
- Non active a calefacción dos asentos para secalos.
- Os obxectos afiadados dos vestidos, como as cremalleiras, os remaches da roupa ou cintos poden danar a superficie.
- Os peches de velcro abertos, p. ex. da roupa, poden danar a tapizaría do asento. Asegúrese de que os peches de velcro estean cerrados.

Coiro natural

- Non trate nunca o coiro con disolventes, cera para o chan, betume, quitamanchas ou outros produtos similares.
- Os obxectos afiadados dos vestidos, como as cremalleiras, os remaches da roupa ou cintos poden danar a superficie.

- Non utilice nunca limpadores de vapor, cepillos, esponxas duras, etc. para limpar.
- Non active a calefacción dos asentos para secalos.
- Evite que o vehículo estea parado durante moito tempo ao sol para evitar que o coiro perda a cor. Se o vehículo está estacionado durante moito tempo ao aire libre, deberíase cubrir o coiro para protexelo dos raios do sol.

ATENCIÓN

O parabrisas non se debe tratar con axentes de recubrimento impermeables á auga para os cristais. En condicións de visibilidade desfavorables, por exemplo con humidade, escuridade ou cando o sol está no seu punto máis baixo, pode que se produza un cegamento máis intenso. Perigo de accidente! Tamén é posible que as gomas do limpaparabrisas produzan ruído.

Aviso

- Os restos de insectos son moito máis fáciles de eliminar se a pintura recibiu recentemente un tratamento de conservación.
- Os tratamentos regulares de conservación poden evitar a formación de depósitos de óxido ambiental.

Retirar o vehículo da circulación

Se quere deixar o seu vehículo parado durante un longo período de tempo, diríxase a un taller especializado. Asesoraranos con moito gusto sobre as medidas necesarias, como a protección anticorrosión, o Servizo e o almacenamento.

Teña en conta, adicionalmente, as indicacións relativas á batería do vehículo >>> páx. 312, >>> páx. 312, *Introdución ao tema*.

Accesorios, pezas de reposto e traballos de reparación

Introdución ao tema

Infórmese a fondo antes de comprar accesorios e pezas de reposto.

O seu vehículo ofrece un gran nivel de seguridade activa e pasiva. Recomendámoslle que acuda a un Servizo especializado CUPRA ou ao Servizo Oficial SEAT para que o asesoren se desexa montar accesorios no seu vehículo con posterioridade ou se ten que cambiar algunha peza. O seu servizo oficial informarlle moi gustosamente sobre o nivel de adecuación, as disposicións legais e as recomendacións de fábrica no relativo a accesorios e pezas de reposto.

Recomendámoslle utilizar **accesorios CUPRA e pezas orixinais CUPRA®**. Como é natural, os Servizos especializados CUPRA ou Servizos Oficiais SEAT ocúpense de que a montaxe se leve a cabo cun alto nivel de profesionalidade.

A pesar de observar continuamente o mercado, CUPRA non pode vulgar se os produtos **non autorizados por CUPRA** cumpren os requisitos de fiabilidade, seguridade e idoneidade para o vehículo. Por iso, CUPRA non asume ningunha responsabilidade por estes produtos, aínda que, en certos casos, exista unha autorización dun instituto de inspección técnica recoñecido oficialmente ou dun organismo oficial.

Os **equipos instalados posteriormente** que influían directamente no control do vehículo por parte do condutor como, por exemplo, un regulador de velocidade ou **unha suspensión con regulación electrónica**, deberán levar o distintivo **e** (signo de autorización da Unión Europea) e estar homologados para o devandito vehículo.

Os **dispositivos eléctricos adicionais** cuxa finalidade non sexa a de exercer un control directo sobre o vehículo como, por exemplo, neveiras portátiles, ordenadores ou ventiladores, deben levar o distintivo **CE** (declaración de conformidade do fabricante na Unión Europea).

⚠️ ATENCIÓN

Non se deberán montar nunca accesorios como, por exemplo, soportes para teléfono ou para bebidas sobre as cubertas ou ben no campo de acción dos airbags. De non ser así, hai perigo de resultar ferido cando se dispara o airbag en caso de accidente.

Modificacións técnicas

Cando se intervéñen dalgún modo nos compoñentes eléctricos, na súa programación, no cableado e na transferencia de datos, poden producirse anomalías no funcionamento.

Rogámoslle que comprenda que o seu concesionario especializado CUPRA ou concesionario da rede SEAT non pode facerse cargo dos danos ocasionados pola realización incorrecta de traballos no vehículo.

Por iso recomendámoslle que encargue aos Servizos especializados CUPRA ou Servizos Oficiais SEAT a realización dos traballos necesarios con **pezas orixinais CUPRA®**.

⚠️ ATENCIÓN

Calquera tipo de traballos ou modificacións que se realicen no seu vehículo dun modo incorrecto poden ocasionar anomalías no funcionamento do mesmo, co conseguinte perigo de accidente.

Radioteléfonos e equipos de oficina

Radioteléfonos de instalación fixa

A montaxe posterior de radioteléfonos no vehículo require, polo xeral, unha autorización. CUPRA autoriza a montaxe de radioteléfonos permitidos no vehículo sempre e cando:

- Se faga correctamente a instalación da antena.
- A antena atópase fóra do habitáculo (utilizando un cable apantallado e mediante unha adaptación antirreflexora da antena).
- A potencia de emisión efectiva na base da antena non sexa superior a 10 watts.

Se desexa informarse sobre a montaxe e a utilización de radioteléfonos cunha maior potencia de emisión, diríxase ao seu Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT ou pregunte en talleres especializados.

Radioteléfonos móbiles

Cando se utilizan teléfonos móbiles ou radioteléfonos convencionais, poden producirse interferencias nos sistemas electrónicos do vehículo. As causas poden ser:

- Vehículo sen antena exterior.
- Antena exterior mal instalada.
- Potencia de emisión superior a 10 W.

Por tanto, non se deben utilizar os teléfonos móbiles nin radioteléfonos *no interior do vehículo* sen antena exterior ou coa antena exterior mal instalada >>> ⚠.

Ademais, teña en conta que só cunha antena exterior se logra o alcance máximo do aparato.

Equipos de oficina

A montaxe posterior de equipos domésticos e de oficina no vehículo está permitido, sempre e cando estes non entorpezan o control do vehículo por parte do condutor e contén cun distintivo C€. Os equipos montados con posterioridade que poidan influír no control do vehículo por parte do condutor deben contar sempre cunha homologación adecuada para ese vehículo e un distintivo e.

⚠ ATENCIÓN

O uso de teléfonos móbiles ou radioteléfonos *no interior dun vehículo sen antena exterior ou coa antena exterior mal instalada* pode ser prexudicial para a saúde debido á formación de campos electromagnéticos excesivos.

Aviso

- A posterior montaxe de equipos eléctricos ou electrónicos neste vehículo afecta á súa licenza e pode causar, en certas circunstancias, a retirada do permiso de circulación.
- Rogámoslle que teña en conta as instrucións de manexo dos teléfonos móbiles e dos radioteléfonos.

Información para o usuario

Garantía

Garantía de funcionamento sen avarías

Os Servizos especializados CUPRA ou Servizos Oficiais SEAT garanten o perfecto estado dos vehículos novos de fábrica. No contrato de compravenda ou na documentación complementaria ou adicional deste último facilitada polo seu Servizo Técnico poderá consultar os detalles das condicións e os prazos da garantía. Consulte máis información a este respecto no seu Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT

Garantía comercial para baterías de alta voltaxe para vehículos eléctricos e híbridos

Complementando as garantías legais e comerciais mencionadas anteriormente, os servizos oficiais de SEAT tamén conceden a garantía comercial das baterías de alta voltaxe existentes en moitos países.

Consulte os detalles desta garantía no contrato de compravenda ou diríxase a un servizo oficial de SEAT.

Información memorizada polas unidades de control

Memorias e servizos de datos

Válido nos países da UE nos que rexe o Regulamento xeral de protección de datos da Unión Europea:

Procesamento de datos no vehículo

No vehículo van montadas unidades de control electrónicas. As unidades de control procesan datos que, por exemplo, reciben dos sensores do vehículo, xeran elas mesmas ou intercambian entre si. Algunhas delas son necesarias para o funcionamento seguro do vehículo, outras asisten na condución (sistemas de asistencia ao condutor) e outras permiten funcións de confort ou funcións adicionais do sistema de infotainment

Referencias de carácter persoal

Todos os vehículos están identificados cun número de bastidor inequívoco. Con este número de identificación do vehículo pódese identificar o propietario actual do vehículo e os anteriores, por exemplo, en Alemaña consultando a Oficina Federal de Vehículos a Motor. Tamén hai outras formas de identificar o propietario ou o condutor a partir de datos extraídos do vehículo, por exemplo, a matrícula.

Polo tanto, os datos xerados ou procesados polas unidades de control poden ser de carácter persoal ou, en determinadas condicións, chegar a selo. Cando proceda, en función dos datos do vehículo dispoñibles, pódense extraer conclusións, por exemplo, o seu estilo de condución, a súa situación, o seu itinerario ou o seu comportamento de uso.

Os seus dereitos sobre protección de datos

Segundo a lexislación vixente sobre protección de datos, vostede ten determinados dereitos ante CUPRA en relación ao posible tratamento dos seus datos persoais.

Segundo a devandita lexislación, ten dereito a solicitar a CUPRA ou a terceiros, por exemplo, empresas de servizos de asistencia en caso de avaría, talleres ou prestadores de servizos online no vehículo, que lle informan de xeito amplo e gratuito, sempre que garden datos persoais seus, sobre que datos dispoñen de vostede e para que fin, así como a procedencia dos mesmos. Tamén pode solicitar información sobre a transferencia dos datos a outras instancias.

Atopará máis información sobre os teus dereitos legais, por exemplo, para eliminar ou rectificar datos, nos avisos legais sobre protección de datos aplicables en cada caso na páxina de Internet de CUPRA, incluídos os datos de contacto e unha nota acerca do encargo da protección de datos.

Con axuda especializada, por exemplo, nun taller (se é necesario, previo pagamento), pode consultar aqueles datos que só se garden localmente no vehículo.

Requisitos legais para a revelación de datos

Sempre que existen disposicións legais ao respecto, CUPRA está obrigada, en casos excepcionais, a proporcionar, na medida necesaria, os datos dos que dispoña a petición de organismos públicos, por exemplo, para esclarecer un delito.

Os organismos públicos tamén están autorizados, no marco da lexislación vixente, a consultar eles mesmos os datos do vehículo en casos illados. Así, en caso de accidente poderían, por exemplo, consultar información rexistrada na unidade de control do airbag que puidese axudar a esclarecer o accidente.

Datos de funcionamento do vehículo

As unidades de control procesan datos para o funcionamento do vehículo. Por exemplo:

- Información sobre o estado do vehículo, por exemplo, velocidade, desaceleración, aceleración transversal, número de voltas das rodas, indicación dos cintos de seguridade abrochados, etc.
- Circunstancias da contorna, por exemplo, temperatura, sensor de choiva e luz, sensores para a regulación da distancia, etc.

Xeralmente, estes datos son efémeros, non se gardan máis alá do tempo de funcionamento e só se procesan no propio vehículo.

As unidades de control adoitan conter memorias de datos. Estas memorias úsanse para documentar, de xeito temporal ou permanente, información sobre o estado do vehículo, a solicitation de compoñentes, necesidades de mantemento, así como sobre incidencias e fallos técnicos.

En función do equipamento técnico, gárdase a seguinte información:

- Estado de compoñentes do sistema, por exemplo, niveis de recheo, presión dos pneumáticos, estado da batería, etc.
- Avarías e defectos en compoñentes de sistemas importantes, por exemplo, luces, freos, etc.
- Reaccións dos sistemas en situacións de marcha especiais, por exemplo, o disparo dun airbag, a intervención dos sistemas de regulación da estabilidade, etc.
- Información relativa a incidencias que poidan provocar danos ou fallos no vehículo.

En casos especiais, por exemplo, se o vehículo detecta un mal funcionamento, pode ser necesario gardar datos que, doutro xeito, serían efémeros.

Cando fai uso de prestacións de servizos, por exemplo, para a reparación ou o mantemento, os datos de funcionamento almacenados, así como o número de identificación do vehículo, pódense consultar e empregar se é necesario.

A estes datos teñen acceso os empregados da rede do Servizo, por exemplo dos talleres ou de terceiros, os empregados dos servizos de asistencia en caso de avaría. Isto tamén é aplicable aos casos de garantía ou de aplicación de medidas dirixidos a garantir a calidade.

A consulta dos datos realízase a través da conexión OBD (On-Board-Diagnose = diagnose de a bordo) do vehículo obligatoria por lei >>> . Os datos de funcionamento documentan o estado técnico do vehículo ou de compoñentes concretos, axudan a diagnosticar fallos, a cumprir as obrigas recollidas na garantía legal e a mellorar a calidade. Dado o caso, estes datos, en especial a información sobre solicitation de compoñentes, incidencias técnicas, erros de manexo e outros fallos, transmítense a CUPRA xunto co número de identificación do vehículo. Ademais, o fabricante é responsable dos danos causados por un produto defectuoso. CUPRA tamén utiliza para isto os datos de funcionamento do vehículo, por exemplo, para campañas de chamada a revisión. Estes datos tamén se poden usar para comprobar reclamacións do cliente nas que desexa facer valer a garantía legal ou a comercial.

Os talleres de servizo técnico poden restablecer as memorias de avarías do vehículo durante os traballos de reparación ou de mantemento ou a petición súa.

Encargue a consulta e o restablecemento das memorias de incidencias só a talleres especializados. Nos talleres especializados pódese obter máis información sobre os datos almacenados.

Unha vez corrixida unha avaría, a información ao respecto bórrase da memoria. Outros contidos da memoria sobrescríbense sucesivamente.

Reprogramar as unidades de control

Polo xeral, todos os datos necesarios para a xestión de compoñentes están memorizados nas unidades de control. A programación dalgunhas funcións de confort, como os intermitentes de confort, a apertura dunha soa porta e as indicacións da pantalla, pódese modificar mediante equipos de taller especiais. Se se reprograman as funcións de confort, os datos e as descricións deste manual de instrucións sobre estas funcións non coincidirá coas mesmas. CUPRA recomenda acudir a un dos seus concesionarios ou a un taller especializado e solicitar que se rexistre a reprogramación no Plan de mantemento dixital.

Os concesionarios CUPRA están ao corrente das posibles modificacións da programación.

Sistema de infotainment

Dependendo do equipamento que seleccionase, vostede mesmo pode achegar datos ao sistema de infotainment do vehículo.

En función do equipamento en cuestión, por exemplo:

- Datos multimedia para a reprodución de música, películas ou fotos nun sistema de infotainment.
- Datos da axenda para usar en combinación cun dispositivo mans libres ou un sistema de navegación.
- Destinos de navegación introducidos.
- Datos sobre o uso de servizos online.

Estes datos pódense gardar localmente no vehículo ou poden estar nun dispositivo que vostede teña conectado ao vehículo, por exemplo, un dispositivo de telefonía móbil, unha memoria USB ou un reprodutor MP3. Sempre que estes datos se garden no vehículo, poden ser borrados en todo momento.

Estes datos só se transmiten a terceiros por desexo seu, dependendo dos axustes seleccionados por vostede (especialmente no contexto do uso dos servizos online).

Integración de dispositivos de telefonía móbil

Se o vehículo conta co equipamento correspondente, pode conectar o seu dispositivo de teléfono móbil ou outro terminal móbil, se dispoñen da función correspondente, co vehículo de xeito que os poida controlar cos mandos integrados neste. Neste caso, a imaxe e o son do dispositivo de telefonía móbil pódense visualizar e escoitar a través do sistema de infotainment. Ao mesmo tempo transmítese determinada información ao seu dispositivo de telefonía móbil. Por exemplo, dependendo do tipo de integración, datos sobre a posición e outra información xeral do vehículo. A este respecto, infórmese sobre a visualización de aplicacións no sistema de infotainment.

Isto fai posible o uso de determinadas aplicacións instaladas no dispositivo de telefonía móbil, por exemplo, de navegación ou de reprodución de música. Non ten lugar ningunha outra interacción entre o dispositivo de telefonía móbil e o vehículo, especialmente ningún acceso activo aos datos do vehículo. O provedor da aplicación empregada determina o tipo de procesamento ao que se someten posteriormente os datos. En función da aplicación en cuestión e do sistema operativo do seu dispositivo de telefonía móbil poderá ou non realizar axustes ao respecto.

Servizos online¹⁾

Se o vehículo conta cunha conexión a unha rede sen fíos, esta fai posible o intercambio de datos entre o vehículo e outros sistemas. A conexión á rede sen fíos realízase mediante unha unidade emisora e receptora propia do vehículo ou mediante un terminal móbil seu, por exemplo, un dispositivo de telefonía móbil. A través desta conexión pódense utilizar funcións online, como servizos online e aplicacións (apps) de CUPRA ou doutros provedores.

Servizos propios do fabricante

No caso de servizos online de CUPRA, as funcións correspondentes e a información sobre protección de datos relacionada con elas descríbense ou atópanse nun lugar apropiado, por exemplo, nunha descrición propia de servizos ou nunha páxina de Internet. Para a prestación de servizos online poden usarse datos persoais. O intercambio de datos realízase a través dunha conexión segura, por exemplo, usando os sistemas TI do fabricante previstos ao efecto. A non ser que conte cun permiso legal, un acordo contractual ou un consentimento, os datos persoais só se recollen, procesan e utilizan para poñer a disposición os servizos.

Pode activar e desactivar os servizos e as funcións e, nalgúns casos, tamén toda a conexión de datos do vehículo. Exceptúanse

as funcións e servizos especiais prescritos pola lei, por exemplo, sistemas de chamada de emerxencia.

Servizos de terceiros

Se existe a posibilidade de usar servizos online doutros provedores, estes provedores son os únicos responsables destes, e estes servizos están suxeitos ás condicións de protección de datos e de uso dos devanditos provedores. CUPRA non ten ningunha influencia sobre os contidos intercambiados no marco destes servizos.

Por iso, infórmese no provedor en cuestión sobre o tipo, alcance e obxectivo da recompilación e utilización de datos persoais no marco dos servizos que presta.

⚠ ATENCIÓN

Se non se usa a toma de conexión para diagnose consonte ao previsto, pódense producir fallos de funcionamento e, como consecuencia, accidentes e lesións graves.

- **Non consulte nunca vostede mesmo a memoria de incidencias mediante a toma de conexión para diagnose.**
- **Encargue soamente a talleres especializados a consulta da memoria de incidencias mediante a toma de conexión para diagnose. CUPRA recomenda acudir**

para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Almacenamento de datos de accidentes (Event Data Recorder)

O seu vehículo dispón dun dispositivo de almacenamento de datos de accidentes (EDR).

A función do EDR consiste en rexistrar datos en caso de accidente leve ou grave. Estes datos serven de apoio para analizar como se comportaron os diferentes sistemas do vehículo.

O EDR rexistra durante un período de tempo reducido (normalmente de 10 segundos ou menos) datos dinámicos da condución e datos dos sistemas de retención, tales como:

- Como funcionaron os diferentes sistemas do seu vehículo.
- Se o condutor e os acompañantes levaban postos os cintos de seguridade.
- Canto se premeu o pedal de aceleración ou o freo.
- Velocidade do vehículo
- Posición GPS.

Estes datos axudan a comprender mellor as circunstancias nas que se produciu o accidente.

¹⁾ Non dispoñible en todos os mercados.

Así mesmo, rexístranse datos dos sistemas de asistencia á condución. Isto inclúe datos como, por exemplo, se os sistemas estaban inactivos ou actuando, e se a súa actuación tivo impacto no comportamento dinámico do vehículo, desviando a súa traxectoria nas situacións descritas anteriormente, acelerando ou desacelerando.

En función do equipamento do vehículo, isto inclúe datos de sistemas como:

- o control de cruceiro adaptativo
- o asistente de aviso de saída de carril
- os asistentes de aparcadoiro
- as funcións de freo de emerxencia.

Os datos de EDR só quedan rexistrados en situacións particulares de accidente. En condicións normais de condución non se rexistra ningún dato.

Non se rexistran datos de audio nin de vídeo dentro nin arredor do vehículo. Os datos persoais como o nome, a idade ou o sexo non quedan rexistrados baixo ningún concepto. Con todo, é posible que terceiros (como as autoridades xudiciais) poidan relacionar o contido do EDR con outras fontes de datos e crear unha referencia persoal no contexto da investigación de accidentes.

Para ler os datos de EDR, é necesario o acceso, prescrito legalmente, á interface ODB (“On-Board-Diagnose”) do seu vehículo estando este acendido.

CUPRA non terá acceso aos datos EDR a non ser que o propietario ou o arrendador (nos casos de “Leasing”) dean o seu consentimento. Pódense dar excepcións baixo disposicións legais ou contractuais.

Debido aos requirimentos legais en produtos relacionados coa súa seguridade, CUPRA poderá utilizar os datos EDR para a investigación de campo e para mellorar a calidade dos sistemas do vehículo. Os datos utilizados con fins de investigación serán tratados anonimamente (é dicir, sen referencias ao vehículo nin ao seu propietario ou arrendador).

Antenas do vehículo

Sistema de infotainment e antenas

As antenas para o sistema de infotainment están montadas en diferentes lugares do vehículo:

- No teito.
- No parabrisas, entre as capas do cristal.
- Na fiestra térmica traseira e nas ventás cunha estrutura de antenas impresas >>> ⓘ.

ⓘ CUIDADO

A estrutura de antenas impresas que se encontran na fiestra traseira e nas demais ventás pode resultar danada polo roce de obxectos ou polo uso de produtos corrosivos ou que conteñan ácidos.

- Non pegue ningún adhesivo na zona da fiestra térmica traseira nin nas outras ventás.
- Non limpe nunca a estrutura de antenas con produtos corrosivos ou que conteñan ácidos.

Información sobre materiais e reciclaxe

Compatibilidade ambiental

O respecto polo medio ambiente ten un papel importante no deseño, a selección de materiais e a fabricación do seu novo CUPRA.

Medidas construtivas para favorecer a reciclaxe

- Axustes e unións fáciles de desmontar.
- Desmontaxe simplificada grazas ao deseño modular.
- Redución de mesturas de materiais.
- Marcado das pezas plásticas e elastómeros segundo as normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Selección de materiais

- Utilización de materiais reciclables.
- Utilización de plásticos compatibles dentro dun mesmo conxunto se os compoñentes que forman parte do mesmo non son facilmente separables.
- Utilización de material de orixe renovable e/ou reciclaxe.
- Redución de compoñentes volátiles, incluíndo o olor, nos materiais plásticos.
- Utilización de refrixerantes sen CFC.

Prohibición, con excepcións recollidas por lei (Anexo II da Directiva de VFU 2000/53/CE) dos metais pesados: cadmio, chumbo, mercurio, cromo hexavalente.

Fabricación

- Redución da cantidade de disolvente en ceras protectoras para cavidades.
- Utilización de plástico film como protector para o transporte de vehículos.
- Emprego de adhesivos sen disolventes.
- Utilización de axentes refrixerantes sen CFC en sistemas de xeración de frío.
- Reciclaxe e recuperación enerxética dos residuos (CDR).
- Mellora da calidade das augas residuais.

- Uso de sistemas para a recuperación de calor residual (recuperadores térmicos, rodas de entalpía, etc.).

- Uso de pinturas a base de auga.

Reciclaxe de aparatos eléctricos ou electrónicos

Todo aquel aparato eléctrico ou electrónico (AEE) que non estea montado de xeito permanente no coche debe levar estampado de forma indeleble o símbolo:



Este símbolo indica que os AEE non se deben eliminar co lixo doméstico senón mediante recollida selectiva.

Reciclaxe de produtos



Nota sobre o medio ambiente

O logotipo de Triman e o símbolo Infotri conteñen información importante para a clasificación do consumidor final.

Equipos radioeléctricos

Declaración de conformidade simplificada

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioeléctricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando sexa legalmente esixido, a Directiva 2014/53/UE.

O texto completo da declaración UE de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo de Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Reino Unido

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioeléctricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando se esixa legalmente, a Directiva UK Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206).

O texto completo da declaración de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo da Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Enderezos dos fabricantes

Abaixo amósanse os enderezos dos fabricantes daqueles compoñentes que, debido ao seu tamaño ou natureza, non poden ir provistos dun adhesivo, sempre e cando se esixa legalmente:

Unidade de control central (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tlf: 0049 53188890

Sistema Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tlf: 0049 23817980

Antena teito

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Amplificadores de antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Alemaña
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antena de navegación

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Alemaña
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Sistema Infotainment básico

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sistema Infotainment opcional

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Chave con mando a distancia

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tlf: 0049 358357750

Cadro de instrumentos

Analóxico SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analóxico resto de modelos
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (dixital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sensores de radar dianteiro

MRR para SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR para Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Sensores de radar traseiro

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Equipo radioeléctrico, banda de frecuencias, potencia emisora máxima

A continuación detallanse os equipos radioeléctricos¹⁾ que poden equipar todos os modelos de CUPRA. Sempre e cando non se

¹⁾ A posta en servizo ou a autorización de uso de tecnoloxía radioeléctrica poden estar restrinxidas nalgúns países europeos, non ser posibles ou só ser posibles con requisitos adicionais.

indique algo diferente, os datos son válidos para todos os modelos (as variacións indícanse con notas ao pé das táboas):

Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.
---------------------	-----------------------

Chave con mando a distancia por radiofrecuencia (vehículo)

433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Mando a distancia por radiofrecuencia (calefacción independente)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
-----------------------------	-------

✓ Válido para: Formentor

Emisor-Receptor (calefacción independente)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
-----------------------------	---------

✓ Válido para: Formentor

Bluetooth

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Conexión á antena exterior do vehículo

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm

✓ Válido para: Leon, Formentor, Born

Antena auxiliar para Car2X

5855-5925 MHz	2 W PIRE
---------------	----------

✓ Válido para: Born

Punto de acceso sen fíos

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Keyless Access

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

Sensores de radar para os sistemas de asistencia dianteiros

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)} 35,0 dBm ^{b)}
---------------	--

^{a)} Válido para: Leon, Formentor

^{b)} Válido para: Ateca

Sensores de radar para os sistemas de asistencia traseiros

24050-24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Función de carga sen fíos

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Cadro de instrumentos

125 kHz	40 dBµA/m
---------	-----------

Online Connectivity Unit

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Información adicional para países fóra da Unión Europea

Reino Unido

O seguinte aplícase para os importadores no mercado do Reino Unido:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Datos técnicos

Indicacións sobre datos técnicos

Datos distintivos do vehículo

Os valores indicados nos datos técnicos poden variar dependendo do equipamento opcional ou da versión do modelo, así como no caso dos vehículos especiais e os equipamentos para determinados países.

Os datos da documentación oficial do vehículo teñen sempre prioridade.

Número de bastidor

En función da versión poderá atopar o número de bastidor nos seguintes lugares:

- No sistema de Infotainment mediante o botón de función  > **Vehículo** > **Interior** > **Cuadro de instrumentos** > **Servicio**.

- Diante, visible a través da xanela da parte inferior esquerda do parabrisas.
- Detrás do asento dianteiro dereito, baixo o recubrimento do piso.
- No portadatos do vehículo.
- Á dereita no van dianteiro.

Placa de modelo

A placa de modelo atópase no marco da porta do lado dereito do vehículo. Os vehículos destinados a determinados países non levan placa de modelo.

Prestacións

Os valores só rexen para condicións da estrada e meteorolóxicas óptimas.

As prestacións do vehículo calculáronse sen ningún equipamento que as reduza, por exemplo accesorios.

Pesos

Os valores do peso en orde de marcha rexen para o vehículo listo para circular con condutor (75 kg), líquidos operativos e, se é necesario, ferramentas e roda de reposto. O peso en orde de marcha aumenta cos equipamentos opcionais e a montaxe posterior de accesorios, co que se reduce correspondentemente a posible carga útil.

ATENCIÓN

Non se deben superar os valores indicados para os pesos máximos admisibles. Hai risco de accidente e danos!

Motor eléctrico

Motor eléctrico 110 kW / 55 kWh

Potencia máxima (kW)	110
Motor	Motor síncrono con imanes permanentes
Par máximo (Nm)	310
Velocidade máxima (km/h)	160
Aceleración 0/100 km/h (segundos)	8,9
Peso máximo autorizado (kg)	2240
Sistema de alta voltaxe	
Capacidade bruta da batería (kWh)	55
Capacidade neta da batería (kWh)	45
Potencia máxima de carga con CA (kW)	7,2

Motor eléctrico 150 kW / 62 kWh

Potencia máxima (kW)	150
Motor	Motor síncrono con imanes permanentes
Par máximo (Nm)	310
Velocidade máxima (km/h)	160
Aceleración 0/100 km/h (segundos)	7,3
Peso máximo autorizado (kg)	2260
Sistema de alta voltaxe	
Capacidade bruta da batería (kWh)	62
Capacidade neta da batería (kWh)	58
Potencia máxima de carga con CA (kW)	11

Motor eléctrico 170 kW / 62 kWh

Potencia máxima (kW)	170
Motor	Motor síncrono con imanes permanentes
Par máximo (Nm)	310
Velocidade máxima (km/h)	160
Aceleración 0/100 km/h (segundos)	6,6
Peso máximo autorizado (kg)	2260
Sistema de alta voltaxe	
Capacidade bruta da batería (kWh)	62
Capacidade neta da batería (kWh)	58
Potencia máxima de carga con CA (kW)	11

Motor eléctrico 170 kW / 82 kWh

Potencia máxima (kW)	170
Motor	Motor síncrono con imanes permanentes
Par máximo (Nm)	310
Velocidade máxima (km/h)	160
Aceleración 0/100 km/h (segundos)	7,0
Peso máximo autorizado (kg)	2300

Sistema de alta voltaxe

Capacidade bruta da batería (kWh)	82
Capacidade neta da batería (kWh)	77
Potencia máxima de carga con CA (kW)	11

Dimensións

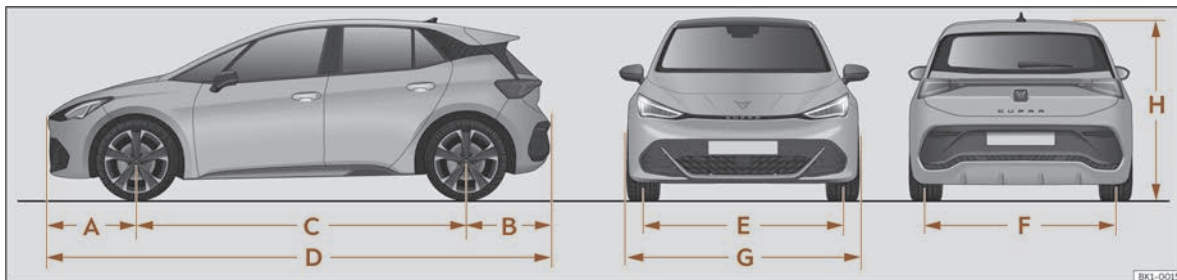


Fig. 205 Dimensións

>>> fig. 205

A/B	Beiril frontal/traseiro (mm)	779/777
C	Batalla (mm)	2.766
D	Lonxitude (mm)	4.322
E/F	Ancho de vía anterior/posterior (mm)	1.537/1.513
G	Ancho (mm)	1809
H	Alto con peso en baleiro (mm)	1.540
	Diámetro de xiro (m)	10,2

Índice alfabético

A

Abrir e pechar	100	Almacenamento de datos de accidentes	349	particularidades	242
capó	305	Alzar o vehículo	326	requisitos	242
co conmutador do peche centralizado	101	Alzavidros eléctricos	108	Argolas de amarre	285
cortina parasol	133	Android Auto™		Arranque asistido	290
fiestas	108	establecer a conexión	243	Asa da porta	105
na bomba de peche	105	finalizar a conexión	243	Asentos	113
por control remoto	101	menú	243	axustar os repousacabezas	116
portas	105	particularidades	243	axuste eléctrico	114
portón traseiro	107	requisitos	243	axuste manual	113
ACC	173	Anomalía no funcionamento		calefacción	140
Accesorios	343	control adaptativo de velocidade	178	desmontar os repousacabezas	116
Accesorios orixinais	336	sistema PreCrash	51	función masaxe	118
Accidentes frontais e as súas leis físicas	46	Antena exterior	344	montar os repousacabezas	116
Acender as luces	119	Antes de poñer en marcha o vehículo	40	número de prazas	42
Activación de CUPRA CONNECT	235	Anticonxelante	306	posicións incorrectas	43
Activación de emerxencia		Antipicadas	330	repousabrazos	117
porta do acompañante	106	Apagar as luces	119	respaldo do asento traseiro	114
Adaptar o volume de reprodución	254	Aparcar	199	Asentos para nenos	
Administración de usuarios	238	con sistema de estacionamento automático		clasificación en grupos	60
Airbag frontal do acompañante		en batería co asistente de marcha atrás	220	fixación con cinto de seguridade	67
indicador de control	54	Apertura	100	i-Size	63
Airbags	51	capó	305	indicacións de seguridade	61
activar e desactivar	55	fiestas	108	ISOFIX	63
central	56	Apertura de confort		sistema Top Tether	66, 67
descrición	52	fiestas	109	sistemas de fixación	62
frontais	55	Apertura de emerxencia		Asistente da luz de estrada	122
laterais	57	porta do condutor	105	Asistente de apertura de portas (Exit Assist)	224
para a cabeza	58	portón traseiro	108	Asistente de cambio de carril (Side Assist)	
Alarma antirrobo	103	Aplicacións (apps)	241	cambio de carril Plus	196
vixilancia do habitáculo e sistema		Apoio lumbar	113	funcionamento	195
antirremolcado	104	Apple CarPlay		indicación no retrovisor exterior	197
Alfombras	146	establecer a conexión	242	indicador de control	196
		finalizar a conexión	242	limitacións do sistema	196
		menú	242	situacións de marcha	198
				Asistente de conducción (Travel Assist)	
				ver Travel Assist	188

Asistente de desaparcamento (RCTA)	223	senalizador da contorna	204	lugares de carga	88
Asistente de freada	162	ver Sistema de estacionamento automático	207	rótulos de advertencia	75
Asistente de marcha atrás	218		207	Bloquear e desbloquear	98
Asistente de marcha atrás (Rear View)	218	Axuda de arranque	290	co conmutador do peche centralizado	101
aparcar en batería	220	descricao	291	na bomba de peche	105
axustes	220	toma para a axuda de arranque	291	Bloqueo de emerxencia da porta do	
conectar e desconectar	219	Axuda para aplicacións	236	acompañante	106
instrucións de uso	220	Axuda para os servizos móbiles online	236	Bloqueo electrónico do diferencial	162
listaxe de verificación	218	Axustar		Bombín de porta	105
requisitos	218, 220	asentos	41		
tráfico transversal	219	asentos dianteiros	113	C	
visualización na pantalla	219	hora e data	31	Cable de carga	
Asistente para emerxencias (Emergency Assist)		luces	124	para estacións de carga (CA)	92
.....	194	repousacabezas	116	para tomas de corrente	93
conectar e desconectar	194	Axustes de son	253	Cable de carga da batería de alta voltaxe	91
indicacións na pantalla	194	Axustes do sistema	254	Cables de emerxencia	290
problemas e solucións	195	Axustes do vehículo	37	Cadeas para a neve	323
Aspectos a ter en conta antes de poñer en marcha		B		Cadro de instrumentos	21
vehículo	40	Baca	287	estado de carga da batería e autonomía	22
Atención ao Cliente	236	Bandas de frecuencias	260	Head-up-Display (HUD)	24
Auga do limpacristais		Batería de 12 voltios	312	hora e data	31
cantidades de carga	311	arranque asistido	290	indicación de intervalos de servizo	32
comprobar	311	cambio	313	indicacións na pantalla	25
recargar	311	carga	313	indicador de potencia	23
Auto Lock (peche centralizado)	100	desconectar e conectar	313	Indicadores de advertencia e de control	18
Auto Unlock	100	indicadores de control	315	mensaxes de advertencia e de información	26
Auto-Hold	201	nivel de electrolito	313	símbolos	18
Aviso de freada de emerxencia	70	Batería de alta voltaxe		Cadro xeral	
Axuda ao cliente	236	axustes de carga no Infotainment	85	dos indicadores de advertencia e de control	18
Axuda de aparcamento		axustes xerais	87	vista do cadro xeral (volante á dereita)	17
anomalía!	204	carga bidireccional	90	vista do cadro xeral (volante á esquerda)	16
axuda de aparcamento plus	204	carga con enerxía solar	89	vista do vehículo dende atrás	14
indicación visual	207	conservación	76	vista do vehículo dende dentro	15
manexar	206	indicacións de seguridade	74	vista do vehículo dende diante	13
sensores e cámara: limpar	339	límites de carga	87	Calefacción	135
				Calefacción do volante	142

Calefacción dos asentos	140	maleteiro	282	Climatización estacionaria	143
Cámara		trapela para transporte de obxectos longos	286	activar	144
limpeza	29	Central de atención telefónica ao cliente	236	conectar	144
Cámara frontal	168	Chamada de emerxencia	71	desconectar	144
Cámaras de visión periférica	169	Chave para as rodas	288	programar	144
Cambia a pila		Chave por control remoto		Climatizador	
da chave do vehículo	96	desbloquear e bloquear	101	climatización estacionaria	143
Cambiar unha lámpada	300	Chaves		Coidado do vehículo	
Cambiar unha roda	324	cambiar a pila	96	posición de servizo das gomas	288
eleva o vehículo	326	chave de reposto	95	Colocación da banda do cinto	48
parafusos de roda	325	chave do vehículo	95	Coming Home (Coming Home)	123
traballos posteriores	328	desbloquear e bloquear	101, 105	Como activar CUPRA CONNECT	236
Cambio das gomas	288	extraer o espadín	96	Como conectar o vehículo	236
Cambio de carril asistido	191	mando a distancia	95	Como usar os servizos de CUPRA CONNECT	236
Cambio de pezas	343	sincronizar	97	Compartimentos portaobxectos	
Capacidade de carga		Ciberseguridade	229	véxase Portaobxectos	226
auga do limpacristais	311	Cintos de seguridade		Comunicación Car2X	230
Capó dianteiro	302	axuste	47	conectar e desconectar	231
apertura e peche	305	colocación da banda do cinto	48	límites de Car2X	230
Car2X	230	enrolador automático, pretensor e limitador de		solución de problemas	233
Cargar a batería de alta voltaxe		forza do cinto	49	Condución	
cable de carga	92	finalidade	51	co maleteiro aberto	148
carga programada	89	función protectora	44	económica	146
desbloqueo de emerxencia	84	indicacións de seguridade	44	segura	40
indicador do proceso de carga	81	indicador de control	45	vadeo de calzadas inundadas	148
límites de carga	87	mantemento e eliminación dos pretensores do		vehículo cargado	147
lugares de carga	88	cinto	50	viaxes ao estranxeiro	149
modos de carga	77	sen abrochar	46	Condución con remolque	
solución de problemas	82	símbolos	45	véxase Remolque	287
toma de carga (AC)	79	Circular co maleteiro aberto	148	Condución segura	40
toma de carga (CC)	80	Circular co vehículo cargado	147	Conectar e desconectar o acendido	152
Cargar o vehículo		Climatización	135	Conectividade	
argolas de amarre	285	mandos	137	punto de acceso WLAN	239
colocar a carga	282	recirculación de aire	139	Conservación do vehículo	337
colocar a equipaxe	282	solución de problemas	143	Consumo medio	21
consellos xerais	282			Contador de revolucións	21

Contaquilómetros	21
parcial	25
total	25
Contaquilómetros parcial	31
Control adaptativo de velocidade	173
anomalía no funcionamento	178
indicacións na pantalla	175
indicador de control e de advertencia	178
limitacións do sistema	177
operación	175
situacións especiais de condución	176
Control automático da luz de cruzamento	120
Control de tracción	162
Control electrónico de estabilidade (ESC)	162
Conxunto antipicadas	330
Cortina parasol do teito de cristal	133
CUPRA CONNECT	233
activación	235
anomalías	236
desactivar	235
disposicións legais	235
usuarios	238
Customer Interaction Center	236

D

Datos do motor eléctrico	357
Datos técnicos	
datos do motor eléctrico	357
dimensións do vehículo	359
pesos	356
Dereitos de autor	255
Desabrochar o cinto de seguridade	47
Desactivación do airbag frontal	55
Desactivar servizos de CUPRA CONNECT	235

Desaparcar con sistema de estacionamento automático	212
Desbloquear e bloquear	98
co conmutador do peche centralizado	101
por control remoto	101
portas	105
Desconectar teléfono	276
Desgaste dos pneumáticos	321
Detección de cansazo	27
Digital Cockpit	21
Dimensións do vehículo	359
Dirección dirección electromecánica	157
indicador de control	158
Disposicións legais	235
Dispositivos eléctricos	227
Documentación vixente adxunta	246
Drive Profile	158
Duplicado de chaves	95

E

e-Call	71
ECO-Consellos	30
Electrólito	313
Elevar o vehículo	326
Eliminación	
pretensores do cinto	50
Emergency Assist	
Ver Asistente para emerxencias (Emergency Assist)	194
Emerxencias	71
cables de emerxencia	290
cambiar a batería	313
cambiar unha roda	324

ferramentas de a bordo	288
intermitentes de emerxencia	70
kit anticipadas	330
remolque de emerxencia do vehículo	292
substituír un fusible fundido	298
Emisora de tráfico	
ver TP (emisora de tráfico)	261
Enerxía	
aforro	146
Entrada USB	245
Equilibraxe das rodas	320
Equipos de seguridade	41
ESC	
conectar e desconectar	164
control electrónico de estabilidade	162
modo Sport	164
Espello de cortesía	133
Espellos retrovisores	130
anticegamento	131
axustar os retrovisores exteriores	131
Estacion	199
en batería co asistente de marcha atrás ..	220
Estacións de recarga	
navegación	271
Event Data Recorder	349
Exit Assist	224

F

Factores que inflúen negativamente nunha condución segura	40
Faros	
cambiar unha lámpada	300
Faros Full-LED	300
Ferramentas de a bordo	288

Fiestras	108
apertura de confort	109
función antiaprisionamento	110
funcionamento automático	109
peche de confort	109
subida/baixada automática	109
Filtro de po e pole	135
Fontes de audio externas	
adaptar o volume de reprodución	254
Freo de estacionamento electrónico	200
indicadores de control	201
Freos	160
asistente de freada	162
freo de estacionamento electrónico	200
líquido de freos	310
pastillas de freo novas	160
servofreo	160
Full Link	240
aplicacións	241
axustes	242
símbolos	242
Función antiaprisionamento	
fiestas	110
Función Auto-Hold	201
Función de confort dos intermitentes	121
Función de masaxe	118
Funcionamento no inverno	
cadeas para a neve	323
pneumáticos	322
sal nas rúas	129
Fusibles	296
caixa de fusibles	297, 298
distinción mediante cores	297
preparativos para substituílos	298
recoñecer fusibles fundidos	298
substituír	298

G

Ganchos para bolsas	286
Garantía	346
Gato	288
puntos de colocación	326
Gomas do limpaparabrisas e do limpaparabrisas	
traseiro	
cambio	289
limpeza	289, 339
posición de servizo	288

H

Head-up-Display (HUD)	24
Hora	
axustar	31

I

i-Size	63
Iluminación de ambiente	126
Iluminación do cadro de instrumentos	124
Iluminación exterior	
cambiar unha lámpada	300
Incendio	71
Indicacións na pantalla	
advertencia de velocidade	25
asistente para emerxencias (Emergency Assist)	194
autonomía	26
cadro de instrumentos	25
contaquilómetros	25
control adaptativo de velocidade	175
control de presión dos pneumáticos	328
Drive Profile	158
ECO-Consellos	30

hora e data	31
intervalos de servizo	32
limitador de velocidade	170
mensaxes de advertencia e de información	26
portas, capó dianteiro e portón do maleteiro	
abertos	25
sinais de tráfico	28
sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)	182
sistema PreCrash	51
temperatura exterior	25
Travel Assist	189
Indicador da temperatura	
exterior	25
Indicador de intervalo de servizo	31
Indicador de potencia	23
Indicadores de advertencia	
cadro xeral	18
Indicadores de control	
cadro xeral	18
Indicadores de control e de advertencia	
ACC	178
airbags	55
asistente de cambio de carril (Side Assist)	196
batería de 12 voltios	315
batería de alta voltaxe	82
cinto de seguridade	45
climatización	143
columna de dirección	158
control adaptativo de velocidade	175
dirección electromecánica	158
ESC	164
ESC desconnectado	164
ESC en modo Sport	164
freo de estacionamento	201
Lane Assist	187, 188

limitador de velocidade	171	limpar	254	Kit anticipadas	330
limpaparabrisas	129	manexar	252	componentes	331
líquido refrixerante	309	menú de saída	39	comprobación despois de 10 minutos	333
lucos	119	menú despregable	253	illamento do pneumático	332
pisar o freo	173	menús personalizados	253	inflamento do pneumático	332
sistema antibloqueo ABS	164	MirrorLink®	244		
sistema de airbags	54	modo Media	263	L	
sistema de alta voltaxe	82	modo Radio	259	Lámpadas fundidas	
sistema de control de presión dos pneumáticos	330	navegación	266	cambiar unha lámpada	300
sistema de freos	162	personalizar	253	Lane Assist	186
sistema de propulsión	151, 155, 157	titorial	32	indicador de control e de advertencia	187
suspensión adaptativa (DCC)	160	Wi-Fi Protected Setup (WPS)	239	indicadores de control	188
TCS	164	WLAN	239	Lavacristais	311
Información do tráfico	272	Inmovilizador electrónico	154	Lavaparabrisas	127
Información do vehículo	36	Inspección	335	Lavar o vehículo	
Infotainment	246	Instrucións de seguridade	246	aparatos de limpeza de alta presión	337
acceso a Internet	240	airbag central	56	coidados especiais	342
adaptar menús	253	airbags laterais	57	limpeza do exterior	339
Android Auto™	243	airbags para a cabeza	58	limpeza interior	340
antes da primeira utilización	246	pretensores do cinto	50	Leaving Home (Leaving Home)	123
Apple CarPlay	242	uso dos asentos para nenos	61	Levantar o vehículo	326
asistentes e axustes do vehículo	37	uso dos cintos de seguridade	44	Licenzas	255
axuda	32	Interface telefónica	275	Light Assist	122
axustes de son	253	equipamento	275	Limitador de forza do cinto	49
axustes do sistema	254	lugares con perigo de explosión	276	Limitador de velocidade	170
botóns de función	34	símbolos	275	indicación na pantalla	170
cadro xeral e mandos	250	Intermitentes de emerxencia	70	indicadores de control	171
compartir unha conexión WLAN	239	Interruptor de chave	55	manexar	170
conectar e desconectar	252	Intervalos de servizo	32	Limitador de velocidade con regulación	
configuración inicial	35	ISOFIX	63	anticipativa	171
datos técnicos	255			solución de problemas	173
executar funcións	252	K		Limpacristais	
indicacións de seguridade	246	Keyless Access		panca do limpacristais	127
información do vehículo	36	desbloquear e bloquear o vehículo	98	Limpaparabrisas	127
interface de teléfono	275	solución de problemas	99	exectores de lavado térmicos	128
				funcións	128

indicadores de control	129
levantar a goma	288
particularidades	127
posición de servicio	288
recoller a goma	288
sensor de choiva e luz	128
Limpaparabrisas traseiro	127
Limpeza	
aparatos de limpeza de alta presión	337
coidados especiais	342
exterior do vehículo	339
interior do vehículo	340
lavar o vehículo	337
Líquido de freos	310
Líquido refrixerante do motor	306
comprobar o nivel	308
especificacións	306
Listaxes de comprobación	
asistente de marcha atrás (Rear View)	218
requisitos para Android Auto™	243
requisitos para Apple CarPlay	242
requisitos para MirrorLink®	244
Localización do vehículo	235
Luces	
acender e apagar	119
asistente da luz de estrada	122
AUTO	120
cambiar unha lámpada	300
coming home	123
iluminación dos instrumentos	124
iluminación dos mandos	124
indicadores de control e de advertencia	119
leaving home	123
luces de lectura	125
luces interiores	125
luz de ambiente	126

luz de cornering	120
luz de cruzamento	119
luz de estrada	119
luz de posición	119
luz diúrna	120
luz para mal tempo	119
panca de intermitentes	121
panca de luz de estrada	121
panel de mandos	119
regulación do alcance das luces	124
sinais acústicos	120
Lugares con normativas especiais	276
Lugares con perigo de explosión	276
Luz de cornering	120
Luz traseira antinéboa	
indicador de control	119

M

Maleteiro	107, 282
ampliar	114
desbloqueo de emerxencia	108
desmontar e montar a bandexa	283
luz do maleteiro	125
piso variable do maleteiro	284
Mandos no volante	111
Mandos para as fiestras	108
Marcas	255
Medio ambiente	
compatibilidade ambiental	350
reciclaxe de aparatos eléctricos	351
Menú Servizo	
indicador de intervalos de servizo	31
número de identificación do vehículo	31
reiniciar Trip	31
Microfibra: limpar	340

MirrorLink®	
axustes	242
establecer a conexión	244
finalizar a conexión	244
menú	244
particularidades	244
requisitos	244
Modificacións técnicas	344
Modo de condución	160
Modo Media	263
equipamento	264
símbolos	264
Modo Radio	259
Multimedia	245, 259
favoritos	264
reproducir	264
seleccionar fonte	264

N

Navegación	266, 270
actualizar datos de navegación	269
aprender comportamento de uso	273
aumentar o mapa de navegación	267
boletíns de tráfico	272
datos gardados	267
destinos favoritos	270
destinos gardados	270
destinos habituais	270
detalles da ruta	272
editar ruta	272
función: Introducción do destino	270
funcións	268
gardar destinos	270
introducir un enderezo para unha guía ao destino	270
limitacións	267

locucións da navegación	266
manexar o mapa de navegación	267
reducir o mapa de navegación	267
seleccionar estacións de carga	271
símbolos	268
últimos destinos	270
usar datos de contacto	271
Número de prazas	42

O

Operación por voz	257
Android Auto™	243
finalizar	258
iniciar	258
palabra de activación	257
Siri™ (Apple CarPlay™)	242

P

Panca de intermitentes	121
Panca de luz de estrada	121
Pantalla	
limpar	254
Pantalla da radio: limpar	340
Pantalla do cadro de instrumentos	21, 25
Pantalla táctil	250
Par de apertamento	
parafusos de roda	328
Parafusos de roda	322
afrouxar	325
antirrobo	325
capuchóns	325
par de apertamento	328
Parasoles	133

Particularidades	
Android Auto™	243
Apple CarPlay	242
MirrorLink®	244
sistema de visión periférica (Top View Camera)	222
Pechadura da porta	105
Pechar	100
capó	305
fiestras	108
Peche	100
fiestras	108
Peche centralizado	100
alarma antirrobo	103
autobloqueo por apertura involuntaria	100
bloqueo de emerxencia	106
chave por control remoto	101
conmutador do peche centralizado	101
sistema Keyless Access	98
Peche de confort	
fiestras	109
Pedais	42, 146
Perfil de condución	160
Perfil do pneumático	321
Perfís de condución	158
seleccionar un perfil	159
Perigos de non usar o cinto de seguridade	46
Pesos	356
Pezas de reposto	343
Pila	96
Pilotos traseiros	
cambiar unha lámpada	300
Pintura do vehículo	
conservación	339
Piso do maleteiro	284
Piso variable do maleteiro	284

Pneumáticos	317
accesorios	318
cadeas para a neve	323
cambiar	324
de inverno	322
indicadores de desgaste	321
obxectos estraños inseridos	317
pneumáticos novos	318
presión dos pneumáticos	320
rodamento unidireccional	317, 328
sigla de velocidade	318
vida útil	320
Pneumáticos de inverno	322
Portabebidas	
dianteiro	227
no repousabrazos central traseiro	227
portabotellas	227
Portadatos	356
Portaequipaxes de teito	287
Portaluvas	226
Portaobxectos	226
documentación de a bordo	226
portaluvas	226
Portas	105
seguro para nenos	106
Portón traseiro	107, 108
Posición correcta	41
acompañante	42
conductor	41
Prazas do vehículos	42
Presión de inflamento dos pneumáticos	320
Pretensores do cinto	49
indicador de control	54
Privacidade	237
axustes	237
Produtos para a conservación do vehículo	337

Profundidade do debuxo dos pneumáticos ..	321
Protección do sol	133

R

Radar traseiro	168
Radio	259
bandas de frecuencias	260
equipamento	260
símbolos	260
sintonizar emisora	260
teclas de presintonía	260
tipo de recepción	260
TP (emisora de tráfico)	261
Radioteléfonos	344
RCTA	223
Rear Traffic Alert	223
Rear View Camera	218
Recambios	343
Recambios homologados	336
Recirculación de aire	139
Recordatorio de inspección	32
Refrixeración	135
Regulación dinámica do alcance das luces	124
Regulación do alcance das luces	124
Regulación predictiva da velocidade	179
activación	180
conducción	180
limitacións	180
solución de problemas	181
Reloxos	
poñer en hora	31
Remolcar o vehículo	
argola de remolque dianteira	295
barra de remolque	292
cable de remolque	292
pasos previos	294

prohibición de remolque	294
remolque de emerxencia	294
Remolque	287
Reparación de pneumáticos	330
Repousabrazos central	117
Repousacabezas	115
axustar	116
desmontar	116
Requisitos para Apple CarPlay	242
Respaldo do asento traseiro	
abater	114
levantar	114
Retrovisor interior	
anticegamento	131
Retrovisores exteriores	
axustes	131
calefactables	131
pregar	131
Rodas	
cadeas para a neve	323
cambiar	324
desmontar e montar	327
intercambio	321
parafusos de roda	322
rodas novas	318
Rodaxe	
pastillas de freo novas	160
pneumáticos novos	317
Ruídos	
freo de estacionamento	200
freos	160
pneumáticos	317

S

Safe	102, 154
Seguridade	
asentos para nenos	59
conducción segura	40
seguridade infantil	59
Seguro para nenos	
alzavidros eléctricos	108
Selector de marchas	155
Sensor de choiva	
control da función	129
Sensor de choiva e luz	128
Sensor de radar	167
Sensores de ultrasón	169
Sentido de xiro	
pneumáticos	328
Service Mobility	336
Servizo	
comprobante do Servizo	334
condicións de uso	335
conxuntos de servizos	335
inspección	335
plan de Mantemento dixital	334
traballos de servizo	334
Servizo de atención ao cliente	236
Servizo de chamada de emerxencia	71
Servizo de Mobilidade	336
Servizos online	233
Sigla de velocidade	318
Símbolos	
Ver Indicadores de advertencia e de control	18
Sinais acústicos de advertencia	
Indicadores de advertencia e de control	18
Sinais de tráfico	
visualización na pantalla	28

Sinal acústico		funcionamento	28	modos	223
cinto de seguridade sen abrochar	45	funcionamento limitado	29	particularidades	222
luces	120	visualización na pantalla	28	Sistema ISOFIX	63
Sistema antibloqueo	162	Sistema de estacionamento automático	207	Sistema PreCrash	50
Sistema de airbags	51	aparcar en batería	211	anomalía no funcionamento	51
activación	53	aparcar en liña	211	indicacións na pantalla	51
airbags frontais	55	condicións para aparcar	211	selección do perfil de condución	51
desactivación do airbag frontal	55	desaparcar (só de espazos en liña)	212	sistema de vixilancia Front Assist	51
descripción	52	descripción	209	Sistema Top Tether	66, 67
funcionamento	53	finalizar prematuramente	209	Sistemas de aparcamento	
indicador de control	54	Sistema de freos		asistente de marcha atrás (Rear View Camera)	
Sistema de alarma antirrobo	103	indicador de advertencia	162	intervención automática nos freos	218
Sistema de aparcamento automático Plus	213	Sistema de infotainment		solución de problemas	203
aparcamento como destino de navegación	218	ver Infotainment	32	Sistemas de asistencia	
conducir ata unha praza de aparcamento	217	Sistema de propulsión	152	asistente de cambio de carril (Side Assist)	195
conducir dende unha praza de aparcamento		abandonar o vehículo co sistema de propulsión		asistente de condución (Travel Assist)	188
	217	conectado	154	asistente para emerxencias (Emergency Assist)	
programar	214	conectar	153		194
visualizar e editar	216	desconectar	153	axuda de aparcamento Plus	204
Sistema de asistencia á freada de emerxencia	167	e-Sound	154	cámara frontal	168
activar e desactivar	184	funcións	149	cámaras de visión periférica	169
advertencias	182	indicadores de control	151, 155, 157	consellos de seguridade	166
asistente de esquiwa	183	inmovilizador electrónico	154	control adaptativo de velocidade	173
asistente de xiro	183	recuperación da enerxía de freada	150	control de presión dos pneumáticos	330
desactivar temporalmente	185	selector de marchas	155	detección de cansazo	27
indicacións na pantalla	182	Sistema de refrixeración		freada de emerxencia (Front Assist)	181
limitacións do sistema	184	comprobar o líquido refrixerante	308	función Auto-Hold	201
recoñecemento de peóns e ciclistas	183	indicadores de control	309	indicador de control de presión dos	
Sistema de asistente de marcha atrás	218	recargar líquido refrixerante	308	pneumáticos	328
Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist)		Sistema de seguridade Safe	102	limitador de velocidade	170
	186	solución de problemas	103	limitador de velocidade con regulación	
Sistema de control de presión dos pneumáticos		Sistema de visión periférica (Top View Camera)		anticipativa	171
	330		221	límites do sistema	166
Sistema de detección de sinais de tráfico	28	instrucións de uso	222	observacións xerais	166
advertencia de velocidade	29	menús	223	radar frontal	167
danos no parabrisas	29				

[illegible]

Z

Zonas táctiles 250

