



CUPRA *BORN*

MANUAL D'INSTRUCCIONS



Gràcies per la vostra confiança

Amb el nou CUPRA podreu gaudir d'un vehicle amb la tecnologia més avançada i equipament d'alta qualitat.

Us recomanem que llegiu aquest Manual d'Instruccions atentament per familiaritzar-vos amb el vostre vehicle i poder aprofitar totes les funcions en la conducció diària.

La informació sobre el maneig es complementa amb indicacions per al funcionament i la conservació del vehicle, per tal de garantir així la vostra seguretat i el manteniment del valor del vostre vehicle. A més, us proporcionem valuosos consells pràctics i suggeriments per conduir el vehicle amb eficiència i respectant el medi ambient.

Us desitgem que gaudiu molt amb el vostre vehicle i que tingueu sempre bon viatge.

CUPRA

ATENCIÓ

Tingueu en compte els importants advertiments relatius al coixí de seguretat frontal de l'acompanyant >>> pàg. 61, *Col·locació i utilització dels seients per a nens*.

Índex

Sobre aquest manual d'instruccions

Guia d'inici ràpid

Encesa	6
Infotainment	8
Connectivitat	9
Càrrega elèctrica	11
Altres temes d'interès	12

Quadres generals del vehicle

Vista exterior davantera	13
Vista exterior posterior	14
Vista interior	15
Quadre general (volant a l'esquerra)	16
Quadre general (volant a la dreta)	17

Informació per al conductor

Indicadors de control	18
Quadre d'instruments	18
Maneig i visualització al sistema d'Infotainment	32

Seguretat

Conducció segura	39
Posició correcta dels ocupants del vehicle	40
Cinturons de seguretat	43
Sistema PreCrash	49
Sistema de coixins de seguretat	51
Transport segur de nens	59
En cas d'emergència	70

Bateria d'alt voltatge

Indicacions de seguretat	74
Garantia de la bateria d'alt voltatge	76
Carregar la bateria d'alt voltatge	77

Configuració de càrrega	85
Càrrega amb un sistema de gestió d'energia a la llar	89
Cable de càrrega	90

Obertura i tancament

Joc de claus del vehicle	95
Sistema Keyless Access	97
Tancament centralitzat	99
Alarma antirobatori	103
Portes	105
Porta posterior	106
Comandaments per a les finestres	108

Volant

Volant multifunció	111
--------------------	-----

Seients i reposacaps

Seients davanterers	113
Seients posteriors	114
Reposacaps	115
Funcions dels seients	117

Llums

Enllumenat del vehicle	119
Llums interiors	124

Visibilitat

Sistemes eixugaparabrises i eixugavidres posterior	127
Miralls retrovisors	129
Protecció del sol	132

Climatització

Calefacció, ventilació i refrigeració	135
Climatització estacionària	143

Conducció

Indicacions per a la conducció	146
Connectar i desconnectar el sistema de propulsió	152
Selecció de marxes	155
Direcció	157
Perfils de conducció (Drive Profile)	158
Sistema de frens	160
Sistemes d'assistència a la frenada	162

Sistemes d'assistència al conductor

Observacions generals	166
Sensors i càmeres d'assistència a la conducció	167
Limitador de velocitat	170
Limitador de velocitat amb regulació anticipativa	171
Control adaptatiu de velocitat (ACC Adaptive Cruise Control)	173
Regulació predictiva de la velocitat	179
sistema d'assistència a la frenada d'emergència (Front Assist)	181
Sistema d'avís de sortida del carril (Lane Assist)	185
Assistent de conducció (Travel Assist)	188
Assistent per a emergències (Emergency Assist)	193
Assistent de canvi de carril (Side Assist)	194

Aparcar i maniobrar

Estacionar el vehicle	198
Fre d'estacionament electrònic	199
Indicacions generals relatives als sistemes d'aparcament	201
Ajuda d'aparcament Plus	203
Sistema d'aparcament automàtic	206

Sistema d'aparcament automàtic Plus amb funció memòria	212	Portaequipatges de sostre	284	Antenes del vehicle	346
Assistent de marxa enrere (Rear View Camera)	216	Conducció amb remolc	284	Informació sobre materials i reciclatge	346
Sistema de visió perifèrica (Top View Camera)	219	Situacions diverses	285	Equips radioelèctrics	347
Assistent de sortida de l'aparcament (RCTA)	221	Eines de bord	285	Dades tècniques	351
Assistent d'obertura de portes (Exit Assist)	222	Canvi d'escombretes	285	Indicacions sobre les dades tècniques	351
Equipament pràctic	224	Ajuda d'arrencada	287	Índex alfabètic	355
Portaobjectes	224	Remolcar el vehicle	289		
Preses de corrent	225	Fusibles	293		
Transmissió de dades	227	Canvi de bombetes	298		
Ciberseguretat	227	Verificació i reposició de nivells	299		
Comunicació Car2X	228	Obertura davantera	299		
CUPRA CONNECT	231	Líquids i mitjans operatius	302		
Mode privacitat	235	Sistema de refrigeració	303		
Administració d'usuaris	236	Líquid de frens	307		
Punt d'accés WLAN	236	Dipòsit eixugavidres	308		
Full Link	238	Bateria de 12 volts	309		
Connexions cablejades i sense fil	243	Rodes i pneumàtics	314		
Sistema d'Infotainment	244	Informació important sobre les rodes i els pneumàtics	314		
Primers passos	244	Canviar una roda	321		
Quadre general i comandaments	248	Sistema de control de pressió dels pneumàtics	325		
Indicacions generals de maneig	249	Reparació de pneumàtics	327		
Maneig per veu	254	Manteniment	331		
Mode Radio	257	Servei	331		
Mode Media	261	Ofertes de servei addicionals	333		
Navegació	264	Conservació i neteja del vehicle	333		
Interfície de telèfon	273	Accessoris, peces de recanvi i treballs de reparació	340		
Transport d'objectes	279	Informació per a l'usuari	342		
Col·locar l'equipatge i la càrrega	279	Garantia	342		
Maleter	280	Informació memoritzada per les unitats de control	342		
Equipament del maleter	282				

Sobre aquest manual d'instruccions

Aquest manual d'instruccions és vàlid per a totes les variants i versions del vostre model CUPRA. S'hi descriuen tots els equipaments i models sense especificar si es tracta d'equipaments opcionals o de variants del model. Per aquest motiu, pot ser que es descriguin equipaments que el vostre vehicle no incorpori o que només estiguin disponibles en alguns països. Consulteu l'equipament del vostre vehicle a la documentació que es lliura amb aquest i, per obtenir informació més detallada al respecte, visiteu el vostre Servei Especialitzat CUPRA o Servei Oficial SEAT.

Totes les dades facilitades en aquest manual d'instruccions es corresponen amb la informació disponible en el moment de tancar la redacció. Atès que el vehicle se segueix desenvolupant contínuament, és possible que presenti diferències pel que fa a les dades recollides en aquest manual. Per aquesta raó, no es pot presentar cap reclamació en cas que no coincideixin dades, il·lustracions i descripcions.

Si veneu o deixeu el vehicle a tercers, assegureu-vos que tota la documentació de bord es trobi sempre en el vehicle. A més, CUPRA recomana restablir el sistema d'Infotainment a la configuració de fàbrica per esborrar totes les dades personals.

Les **il·lustracions** poden diferir en alguns detalls pel que fa al vostre vehicle i s'han d'entendre com una representació estàndard.

Les **indicacions de direcció** (esquerra, dreta, endavant, enrere) que apareixen en aquest manual es refereixen a la direcció de marxa del vehicle, sempre que no s'indiqui el contrari.

Aquest manual d'instruccions s'ha redactat per a **vehicles amb el volant a l'esquerra**. En els vehicles amb el volant a la dreta, la disposició dels comandaments difereix parcialment de la que es mostra a les il·lustracions o de la que es descriu als textos.

Les modificacions tècniques del vehicle o els temes crítics per a la seguretat que hagin sorgit després del tancament de l'edició quedaran recollits en un suplement que s'adjunta a la documentació de bord.

® Les **marques registrades** estan senyalitzades amb ®. El fet que no aparegui aquest símbol no vol dir que no es tracti d'un terme registrat.

En aquest manual, podeu accedir a la informació a través de:

- L'índex temàtic amb l'estructura general del manual per capítols.
- L'índex visual, on gràficament s'indica la pàgina en la qual podeu trobar la informació "essencial", que s'amplia en els capítols corresponents.
- L'índex alfabètic amb nombrosos termes i sinònims que facilita la recerca de la informació.

ATENCIÓ

Els textos precedits per aquest símbol contenen informació sobre la vostra seguretat i us adverteixen de possibles perills d'accident o de lesions.

COMPTE!

Els textos precedits amb aquest símbol criden la vostra atenció sobre possibles danys en el vehicle.

Nota relativa al medi ambient

Els textos precedits per aquest símbol contenen informació sobre la protecció del medi ambient.

Avís

Els textos precedits per aquest símbol contenen informació addicional.

Manual d'instruccions digital

A la web oficial de CUPRA podreu visualitzar la versió digital del manual:



Fig. 1 Pàgina web de CUPRA

- escanegeu el codi QR.
- **O BÉ** introduïu la següent adreça al navegador web:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

i seleccioneu el vostre vehicle.

Manual Digital al sistema d'Infotainment¹⁾

Quan es fa un restabliment de la configuració de fàbrica, el Manual Digital es desinstalla del sistema d'Infotainment.

Per tornar a instal·lar el Manual Digital, feu el següent:

- Premeu la icona de notificacions  situada a la barra superior del sistema d'Infotainment. A continuació apareixerà una finestra emergent.
- Premeu **OK** per començar el procés d'instal·lació.

En cas de qualsevol dubte, contacteu amb el vostre Servei Oficial SEAT o taller especialitzat.

Avís

L'actualització del Manual Digital només és possible quan el vehicle és en mode Online >>> pàg. 235. En mode Offline el contingut pot no estar actualitzat.

¹⁾ Segons versió.

Guia d'inici ràpid

Encesa

Connexió automàtica del sistema de propulsió

Detecció automàtica del conductor



Fig. 2 Pantalla del Digital Cockpit

1. Entreu al vehicle.

El Digital Cockpit mostra >>> fig. 2.

Confort Ready: Aire condicionat i Infotainment disponibles.

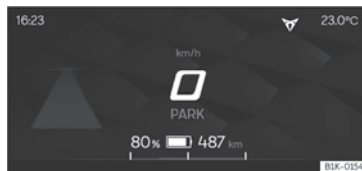


Fig. 3 Pantalla del Digital Cockpit

2. Trepitgeu el pedal del fre.

El Digital Cockpit mostra >>> fig. 3.

Park: Vehicle encès immòbil en estat aparcat.

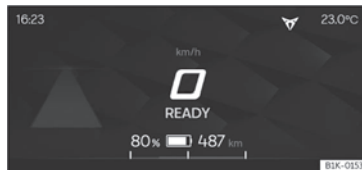


Fig. 4 Pantalla del Digital Cockpit

3. Seleccioneu **D** o **R** al selector de marxes.

El Digital Cockpit mostra >>> fig. 4.

Ready: Vehicle preparat per a la seva conducció.



Avís

NOVETAT A CUPRA! Possibilitat de connectar l'encesa del vehicle sense prémer el botó START ENGINE STOP.

Desconnexió automàtica

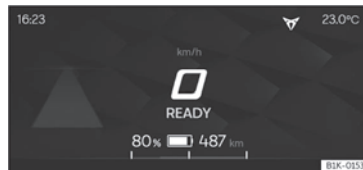


Fig. 5 Pantalla del Digital Cockpit

1. Freneu per aturar-vos (si Autohold no està actiu, premeu **P** al selector).

El Digital Cockpit mostra >>> fig. 5.

Ready: Vehicle preparat per a la seva conducció.

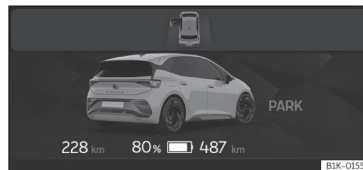


Fig. 6 Pantalla del Digital Cockpit

- Abandoneu el vehicle (sense necessitat de prémer el botó START ENGINE STOP).

El Digital Cockpit mostra >>> **fig. 6**.

El vehicle s'apaga per la detecció automàtica del conductor.



Fig. 7 Pantalla del Digital Cockpit

- Activeu el tancament de les portes.

El Digital Cockpit mostra >>> **fig. 7**.



Avís

NOVETAT A CUPRA! Possibilitat de desconectar l'encesa del vehicle sense prémer el botó START ENGINE STOP.

Reconèixer si el sistema de propulsió està connectat o inactiu

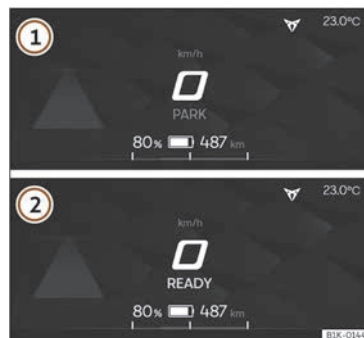


Fig. 8 Pantalla del Digital Cockpit

- Amb el sistema de propulsió connectat, el Digital Cockpit mostra el velocímetre / indicador de velocitat >>> **fig. 8**

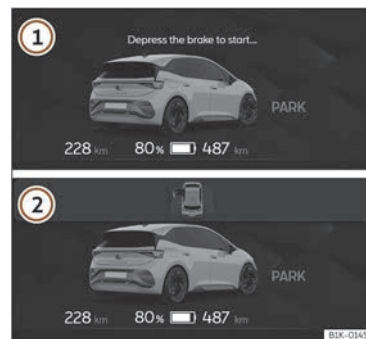


Fig. 9 Pantalla del Digital Cockpit

- Amb el sistema de propulsió inactiu, el Digital Cockpit mostra la imatge del CUPRA Born >>> **fig. 9**

Infotainment

Ruta d'accés al manual digital



Fig. 10 Infotainment: Menú principal mode mosaic

1. Amb el Menú principal en mode "mosaic"
⊕ premeu: **Ayuda ? > Manual**.

Avís

Com en la majoria dels equips informàtics i electrònics d'última generació, en certs casos és possible que el sistema necessiti reiniciar-se per garantir un funcionament correcte (p. ex., desconfiguració de la pantalla en visualitzar el manual digital). Per fer-ho, si escau, mantingueu premut el botó On/Off del sistema d'Infotainment durant uns 15 segons, fins que aparegui el logotip CUPRA a la pantalla.

Connectivitat

CUPRA CONNECT¹⁾

Procés d'inscripció

Utilitzeu l'aplicació My CUPRA App per registrar-vos.

Encara no disposeu de l'aplicació My CUPRA App? Descarregueu-la escanejant el codi QR:



Fig. 11 iOS



Fig. 12 Android

Per facilitar el registre, mireu el vídeo següent, on s'explica el procés d'inscripció pas a pas:



Fig. 13 Descarregueu aquí el vídeo "Cómo registrarse".

COMPLETE YOUR PROFILE

Name

Introduce your name

Surname

Introduce your surname

Alias

Introduce your alias

Phone number

XXX XX XX XX

Birth date

01/01/1988

Fig. 14 CUPRA ID

- 1 Creeu una identificació CUPRA, inicieu la sessió i completeu el vostre perfil

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

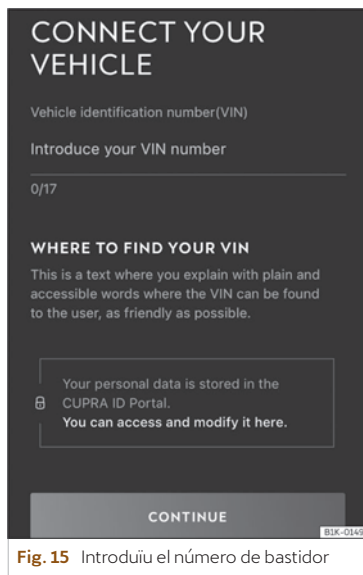


Fig. 15 Introduïu el número de bastidor

2 Vinculeu el vehicle a CUPRA ID

- 2.1 Introduïu el número de bastidor, accepteu els termes i les condicions legals. Demaneu paquets de servei.



Fig. 16 Escanegeu el codi QR o introduïu les credencials d'identificació CUPRA

- 2.2 Escanegeu el codi QR generat a l'Infotainment.
- 2.3 Aneu a MyCUPRA App i seleccioneu el servei autoritzat preferit (segons versió).

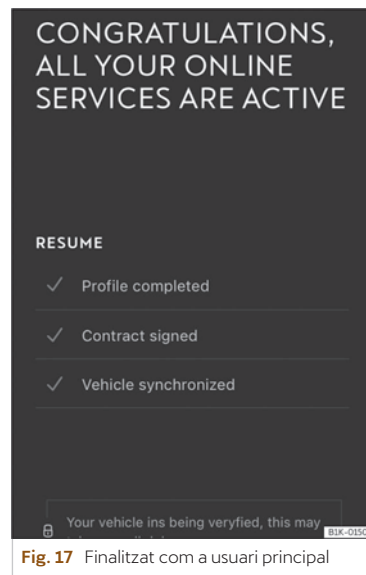


Fig. 17 Finalitzat com a usuari principal

3 Registre finalitzat

Càrrega elèctrica

Garantia de la bateria d'alt voltatge



Fig. 18 LED indicador del procés de càrrega

1. Assegureu-vos de connectar el cable correctament (el cable ha de quedar bloquejat pel vehicle). Inicieu el procés seguint les instruccions del punt de recàrrega.
2. Comproveu l'estat de la càrrega mitjançant l'indicador lluminós situat a la tapa de càrrega. Per a més informació, consulteu l'adhesiu situat al costat de la presa de càrrega mateixa o el capítol "Carregar la bateria d'alt voltatge" del manual d'usuari.
3. Durant el procés de càrrega el connector roman bloquejat.
4. En acabar el procés de càrrega, retireu el cable i, en cas necessari, deseu-lo al vehicle.

Indicacions del LED

LED blanc >>> fig. 18

- *Parpelleja*: En preparació del procés de càrrega.
- *Fix*: No es produeix la càrrega.

LED verd >>> fig. 18

- *Parpelleja*: La bateria s'està carregant.
- *Fix*: Procés finalitzat sense problemes, càrrega completa.
- *Amb centelleigs*: Activada la càrrega programada, el procés de càrrega encara no ha començat.

LED verd i vermell alternativament >>> fig. 18

- Càrrega d'emergència a potència reduïda a causa d'una fallada en el reconeixement del connector de càrrega.

LED vermell >>> fig. 18

- *Fix*: Fallada en el sistema de càrrega. Si roman encès després de diversos intents, sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

⚠ COMPTE!

Per finalitzar el procés de càrrega manualment, premeu el botó d'obertura del comandament a distància del tancament centralitzat o premeu **Detener carga** al menú **Gestor energía** del sistema d'Infotainment. Ara podreu desconnectar el cable. Per a més informació, consulteu el capítol >>> pàg. 77, *Carregar la bateria d'alt voltatge*.

Consells per maximitzar l'autonomia del vehicle

Preclimatitzar l'habitacle estant en càrrega per maximitzar l'autonomia. D'aquesta manera, l'energia necessària per climatitzar inicialment el vehicle no es restarà de la bateria.

Sempre que sigui possible, emprar els seients calefactats abans que la calefacció. El consum d'energia dels seients calefactats és molt menor que la calefacció i s'evitarà una pèrdua innecessària d'autonomia.

La predicció de l'autonomia del vehicle es basa en l'ús habitual que es doni al cotxe. No té en compte pendents ni la temperatura exterior. Perquè la predicció sigui òptima, es recomana una conducció constant i eficient.

Altres temes d'interès

Com es pot vincular un telèfon mòbil?

Per vincular un telèfon mòbil consulteu l'aparatat >>> pàg. 274, *Aparellar, connectar i administrar* del capítol **Interfície de telèfon**.

Tecles del volant multifunció

Funcions, lògica d'ús. Consulteu els capítols >>> pàg. 111, *Funcions* i >>> pàg. 166, *Sistemes d'assistència al conductor*.

Head-up-Display (HUD)

Display en parabrisa amb realitat augmentada (RA), consulteu el capítol >>> pàg. 24, *Head-up-Display (HUD)*.

Portal de Cubic

Entreu al portal de Cubic per comprar dades per al vostre vehicle. Creeu el vostre compte, afegiu el número del vostre vehicle (VIN) i trieu entre la gamma de plans de dades.

Web de Cubic:

<https://cupra.cubiclecom.com>



Avís

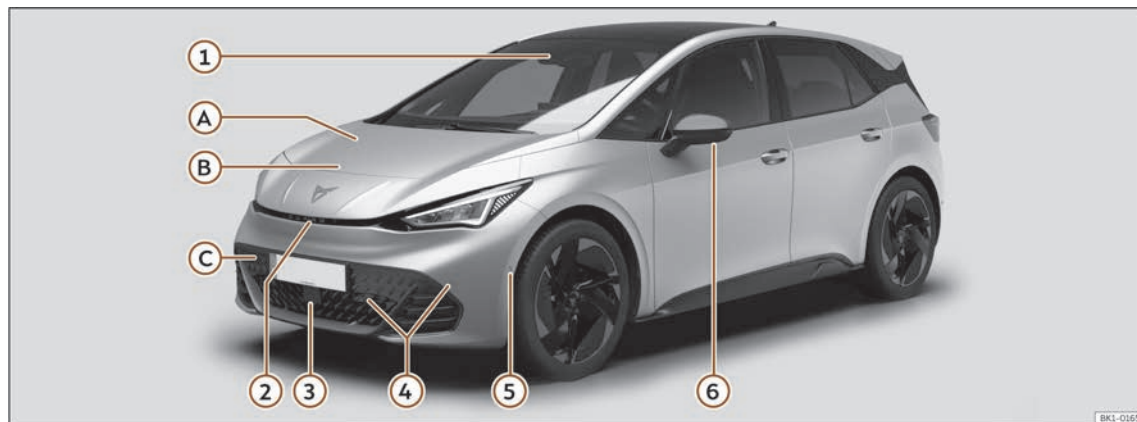
En cas de necessitat, per alliberar el fre d'estacionament i d'aquesta manera poder empenyer el vehicle:

- Trepitgeu el pedal de fre i seleccioneu la posició N al selector de marxes. A continuació, confirmeu "Activar la capacitat de rodar" al sistema d'Infotainment.
- O bé obriu la configuració del vehicle:

Vehículo > Asistentes > Asist. aparcamiento > Frenos i activeu la funció.

Quadres generals del vehicle

Vista exterior davantera



Sensors d'assistència a la conducció

>>> pàg. 166

- ① Càmera frontal multifunció
- ② Càmera frontal "Top View Camera"
- ③ Radar frontal
- ④ Sensors ajuda aparcament
- ⑤ Sensor aparcament assistit
- ⑥ Càmeres laterals "Top View Camera"

Ⓐ Control de nivells

Líquid de frens >>> pàg. 307

Bateria >>> pàg. 309

Ⓑ Obertura davantera

Palanca de desbloqueig >>> pàg. 302

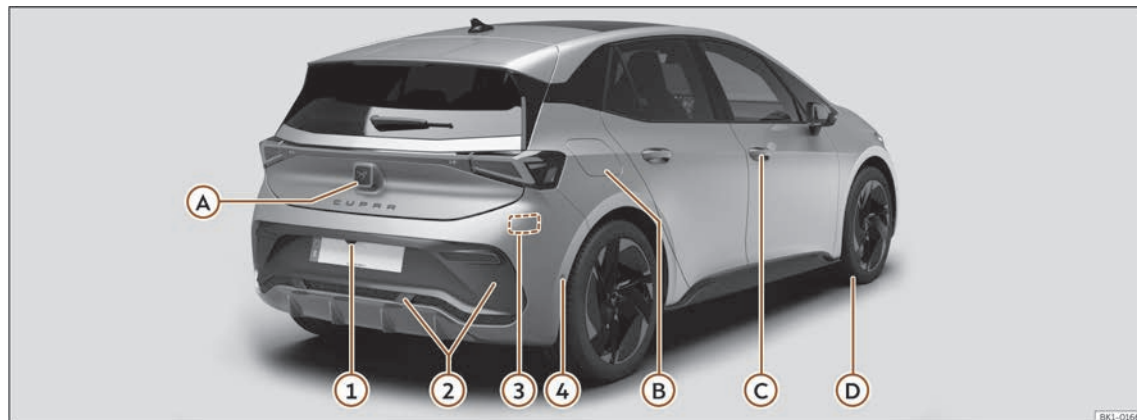
Obrir/Tancar >>> pàg. 302

Ⓒ Remolc del vehicle

Remolc >>> pàg. 289

Argolla de remolc >>> pàg. 292

Vista exterior posterior



Sensors d'assistència a la conducció

>>> pàg. 166

- ① Càmera de visió del darrere
- ② Sensors ajuda aparcament
- ③ Radars del darrere
- ④ Sensor aparcament assistit

A Porta posterior

Obertura des de fora >>> pàg. 107

Obertura d'emergència >>> pàg. 108

B Presa de càrrega

Indicador del procés de càrrega

>>> pàg. 81

Desbloqueig d'emergència >>> pàg. 84

C Obertura i tancament

Portes >>> pàg. 105

Tancament centralitzat >>> pàg. 100

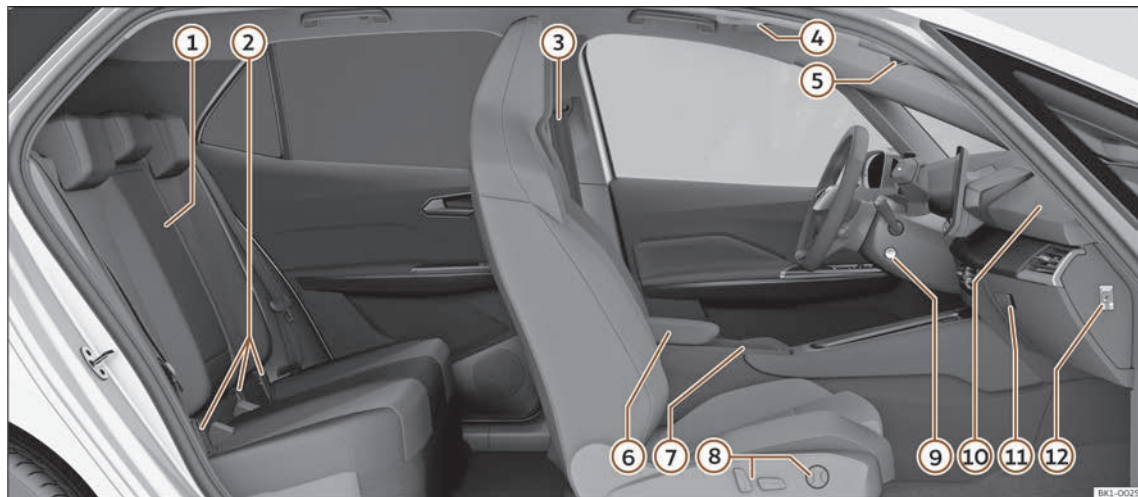
Bloqueig d'emergència >>> pàg. 106

D Actuació en cas de punxada

Joc antipunxades >>> pàg. 327

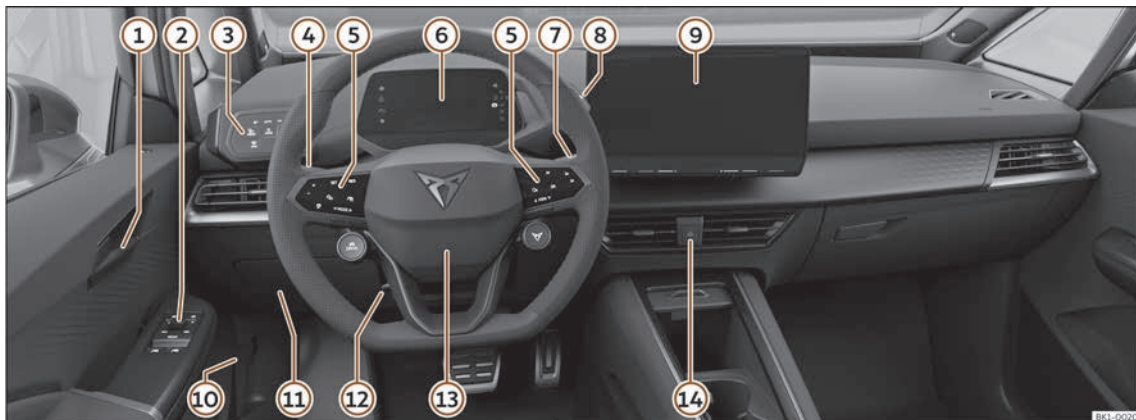
Canvi de roda >>> pàg. 321

Vista interior



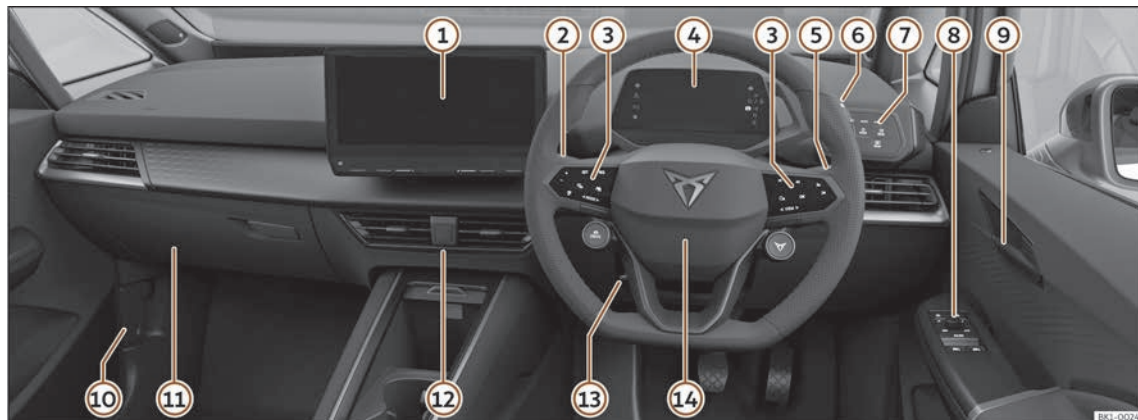
- | | | |
|--|--|--|
| ① Reposabraços >>> pàg. 117 | ⑦ Connectivity Box / Wireless Charger >>> pàg. 277 | ⑫ Desconnexió del coixí de seguretat frontal d'acompanyant >>> pàg. 54 |
| ② Ancoratges Isofix >>> pàg. 62 | ⑧ Ajust dels seients >>> pàg. 113 | |
| ③ Cinturons de seguretat >>> pàg. 44 | ⑨ Polsador d'arrencada >>> pàg. 152 | |
| ④ Cortineta para-sol >>> pàg. 133 | ⑩ Coixí de seguretat de l'acompanyant >>> pàg. 54 | |
| ⑤ Retrovisor interior >>> pàg. 130 | ⑪ Guanterera >>> pàg. 224 | |
| ⑥ Reposabraços amb allotjament per a arrencada d'emergència >>> pàg. 154 | | |

Quadre general (volant a l'esquerra)



- | | | |
|--|---|--|
| <p>① Maneta de la porta</p> <p>② Tancament centralitzat >>> pàg. 99
Ajust dels retrovisors exteriors >>> pàg. 131
Alçavidres elèctrics >>> pàg. 108</p> <p>③ Comandament per a l'enllumenat i el desentelat de vidres >>> pàg. 119</p> <p>④ Palanca d'intermitents i llum de carretera >>> pàg. 121</p> <p>⑤ Taulers de comandaments del volant multifunció >>> pàg. 111</p> | <p>⑥ Digital Cockpit >>> pàg. 21
Indicadors de control >>> pàg. 18</p> <p>⑦ Eixugaparabris i eixugavidres posterior >>> pàg. 127</p> <p>⑧ Selector de marxes >>> pàg. 155
Fre d'estacionament electrònic >>> pàg. 199</p> <p>⑨ Sistema d'Infotainment >>> pàg. 32, >>> pàg. 244</p> <p>⑩ Palanca per obrir el capó >>> pàg. 302</p> | <p>⑪ Fusibles >>> pàg. 293</p> <p>⑫ Ajust del volant >>> pàg. 112</p> <p>⑬ Volant amb clàxon i coixí de seguretat frontal del conductor >>> pàg. 54</p> <p>⑭ Intermitents d'emergència >>> pàg. 70</p> |
|--|---|--|

Quadre general (volant a la dreta)



- | | | |
|--|--|---|
| ① Sistema d'Infotainment >>> pàg. 32,
>>> pàg. 244 | Fre d'estacionament electrònic
>>> pàg. 199 | ⑪ Fusibles >>> pàg. 293 |
| ② Palanca d'intermitents i llum de carretera
>>> pàg. 121 | ⑦ Comandament per a l'enllumenat i el de-
sentelat de vidres >>> pàg. 119 | ⑫ Intermitents d'emergència >>> pàg. 70 |
| ③ Taulers de comandaments del volant mul-
tifunció >>> pàg. 111 | ⑧ Tancament centralitzat >>> pàg. 99 | ⑬ Ajust del volant >>> pàg. 112 |
| ④ Digital Cockpit >>> pàg. 21 | Ajust dels retrovisors exteriors
>>> pàg. 131 | ⑭ Volant amb clàxon i coixí de seguretat
frontal del conductor >>> pàg. 54 |
| Indicadors de control >>> pàg. 18 | Alçavidres elèctrics >>> pàg. 108 | |
| ⑤ Eixugaparabrises i eixugavidres posterior
>>> pàg. 127 | ⑨ Maneta de la porta | |
| ⑥ Selector de marxes >>> pàg. 155 | ⑩ Palanca per obrir el capó >>> pàg. 302 | |

Informació per al conductor

Indicadors de control

Indicadors de control i d'advertiment

Els indicadors d'advertiment i de control es poden encendre individualment o combinats i serveixen per advertir, indicar la presència d'alguna anomalia o avisar de l'activació de determinades funcions. Alguns s'encenen en connectar l'encesa i s'han d'apagar al cap d'un temps determinat.

Els indicadors de control que s'encenen al comandament dels llums s'expliquen al capítol >>> pàg. 119, *Llums*.

⚠️ ATENCIÓ

Si no es tenen en compte els indicadors d'advertiment i els missatges, es podrien produir avaries en el vehicle, que podria quedar aturat enmig del trànsit, o es podrien produir accidents i ferits greus.

- No ignoreu mai els indicadors d'avís ni els missatges de text.
- Tan aviat com sigui possible i segur, atureu el vehicle.

Símbol	significat
	 No continueu la marxa! Indicador central d'avís >>> pàg. 26
	Colloqueu-vos el cinturó de seguretat >>> pàg. 44
	Descàrrega profunda de la bateria d'alt voltatge >>> pàg. 83
	Fre d'estacionament electrònic connectat >>> pàg. 199
	 No continueu la marxa! Avaria al sistema de frens >>> pàg. 162
	 No continueu la marxa! Nivell del líquid de frens baix >>> pàg. 307
	 No continueu la marxa! El servofre electromecànic no funciona >>> pàg. 164
	Preneu el control del vehicle i estigueu a punt per frenar! >>> pàg. 174

Símbol	significat
	 No continueu la marxa! Avaria en el sistema del líquid refrigerant del motor >>> pàg. 306
	 No continueu la marxa! Anomalia en la direcció >>> pàg. 158
	 No continueu la marxa! Fallada en el sistema d'alt voltatge >>> pàg. 82, >>> pàg. 157, >>> pàg. 291
	 No continueu la marxa! Bateria de 12 volts >>> pàg. 312
	Bateria d'alt voltatge buida - No és possible la marxa >>> pàg. 151, >>> pàg. 151
	Risc per a la salut! Obriu les finestretes! Concentració de CO ₂ massa alta >>> pàg. 142
	Advertiment de col·lisió >>> pàg. 182
	Prengueu immediatament el control de la direcció >>> pàg. 192
	Indicador central d'avís >>> pàg. 26

Indicadors de control

Símbol	significat
	Sistema de coixins de seguretat o dels pretensors dels cinturons desactivat amb un equip de diagnòstic >>> pàg. 53
	Anomalia en el sistema de coixins de seguretat o dels pretensors dels cinturons >>> pàg. 53
	Fallada en el càlcul de l'autonomia >>> pàg. 83
	Coixí de seguretat frontal de l'acompanyant desconnectat >>> pàg. 53
	Coixí de seguretat frontal de l'acompanyant connectat >>> pàg. 53
	Anomalia en fre d'estacionament electrònic >>> pàg. 200
	Comprovar les pastilles de fre >>> pàg. 162
	S'encén: avaria al Control electrònic d'estabilitat (ESC) >>> pàg. 164
	Parpelleja: Control electrònic d'estabilitat (ESC) o Control de tracció (TCS) regulant >>> pàg. 164
	ESC en mode "Sport" o ESC desactivat manualment >>> pàg. 164

Símbol	significat
	Anomalia en l'ABS >>> pàg. 164
	Canvi de carril assistit no disponible >>> pàg. 192
	Travel Assist no disponible >>> pàg. 192
	Anomalia en l'enllumenat del vehicle >>> pàg. 119
	Llum antiboira posterior encès >>> pàg. 119
	El climatitzador no funciona o la concentració de CO ₂ no es pot mesurar >>> pàg. 142
	Risc per a la salut! Obriu les finestres! Concentració de CO ₂ massa alta >>> pàg. 142
	Avaria al sensor de pluja i de llum >>> pàg. 129
	Avaria al netejavidres >>> pàg. 129
	Nivell del líquid netejavidres massa baix >>> pàg. 129
	Anomalia en la direcció >>> pàg. 158

Símbol	significat
	Avaria al sistema de control dels pneumàtics >>> pàg. 327
	No continueu la marxa! Pressió dels pneumàtics baixa >>> pàg. 327
	Fallada en el sistema de propulsió elèctrica >>> pàg. 154, >>> pàg. 157
	Potència reduïda >>> pàg. 152
	Avaria al so de motor electrònic (e-Sound) >>> pàg. 155
	Front Assist no disponible >>> pàg. 184
	Advertiment de col·lisió desactivat >>> pàg. 184
	Limitador de velocitat no disponible >>> pàg. 171
	Control de creuer adaptatiu (ACC) no disponible >>> pàg. 178
	Emergency Assist no disponible >>> pàg. 194
	Assistent d'avís de sortida de carril (Lane Assist) no disponible >>> pàg. 187

Símbol	significat
	Assistent per a emergències (Emergency Assist) regulant >>> pàg. 193
	Assistent d'avís de sortida de carril (Lane Assist) regulant >>> pàg. 187
	Bateria / alimentació de 12V >>> pàg. 312
	Estat de càrrega baix de la bateria d'alt voltatge >>> pàg. 83
	Bateria d'alt voltatge descarregada >>> pàg. 83
	Avaria a la suspensió adaptativa >>> pàg. 160
	Auto Hold actiu >>> pàg. 201
	Intermitents >>> pàg. 119
	Limitador de velocitat actiu >>> pàg. 170
	L'assistent d'avís de sortida de carril (Lane Assist) està actiu. >>> pàg. 187
	Travel Assist actiu >>> pàg. 188
	Control de creuer adaptatiu (ACC) regulant, cap vehicle detectat per davant >>> pàg. 175

Símbol	significat
	Control de creuer adaptatiu (ACC) regulant, vehicle detectat per davant >>> pàg. 175
	Vehicle en procés de càrrega >>> pàg. 82
	Regulació a causa del traçat de la via >>> pàg. 180
	Regulació a causa d'una rotonda >>> pàg. 180
	Regulació a causa d'un encreuament >>> pàg. 180
	Regulació a causa de la fi d'una limitació de velocitat >>> pàg. 180
	Regulació a causa de la fi d'un embús >>> pàg. 180
	Regulació a causa d'una limitació de velocitat >>> pàg. 180
	Llum de carretera encès o ràfegues accionades >>> pàg. 119
	Funció Auto-Hold activada >>> pàg. 200
	El limitador de velocitat no està actiu >>> pàg. 170
	Estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge >>> pàg. 22

Símbol	significat
	Temperatura exterior inferior a +4 °C (+39 °F) >>> pàg. 25
	Assistent de llum de carretera actiu >>> pàg. 122
	Prengueu el control de la direcció >>> pàg. 192
	Front Assist connectant-se >>> pàg. 183
	Advertiment de la distància >>> pàg. 182
	Perfil de conducció Range >>> pàg. 159
	Perfil de conducció CUPRA >>> pàg. 160
	Perfil de conducció Comfort >>> pàg. 159
	Perfil de conducció Performance >>> pàg. 159
	Perfil de conducció Individual >>> pàg. 160
	Referència a informació a la documentació de bord >>> pàg. 26
	Retireu el peu de l'accelerador >>> pàg. 30
	Indicador d'intervals de servei >>> pàg. 31

Quadre d'instruments

Introducció al tema

Després de connectar el sistema de propulsió amb la bateria de 12 volts completament descarregada o acabada de canviar, pot ser que alguns ajustos del sistema (com l'hora, la data, la configuració de confort personalitzada i les programacions) s'hagin desajustat o esborrat. Comproveu i corregiu aquests paràmetres quan la bateria estigui prou carregada.

ATENCIÓ

Qualsevol distracció pot donar lloc a un accident, amb el consegüent risc de lesions.

- No feu servir els comandaments del quadre d'instruments durant la conducció.
- Per reduir el risc de provocar un accident i que es produeixin lesions, únicament feu ajustos per a les indicacions de la pantalla del quadre d'instruments i per a les indicacions de la pantalla del sistema d'Infotainment quan el vehicle estigui aturat.

Digital Cockpit



Fig. 19 Digital Cockpit al tauler d'instruments.

El Digital Cockpit és un quadre d'instruments digital amb una pantalla de cristall líquid en color d'alta resolució. A més del velocímetre, seleccionant diferents perfils d'informació es poden visualitzar indicacions dels sistemes d'assistència al conductor, entre d'altres. D'ara endavant s'anomenarà "quadre d'instruments digital" al Digital Cockpit.

Vistes a l'àrea de visualització

El quadre d'instruments digital pot mostrar les vistes següents >>> **fig. 19**:

- **Resumen:** Abans de connectar el sistema de propulsió: vista amb informació sobre el quilometratge, l'estat de càrrega de la bateria i l'autonomia.

- **Bàsica:** Indicacions de marxa amb informació sobre els sistemes d'assistència al conductor, la velocitat i la navegació.

- **Sistemes de assistència al conductor:** Visualització dels sistemes d'assistència al conductor actius i de la velocitat. S'amaga el context de navegació.

- **Navegació:** Representació amb indicacions sobre la ruta guiada i la velocitat. S'amaga la vista gràfica dels sistemes d'assistència al conductor.

A l'àrea de visualització superior es mostren, p. ex., finestres emergents en funció de la situació.

El nombre i el contingut de les informacions mostrades pot variar segons l'equipament.

Ajustar les vistes

Les diferents vistes us ofereixen una millor visió general sobre les dades de viatge i la navegació o informació sobre els sistemes d'assistència al conductor.

Amb la tecla **VIEW** del volant multifunció es poden seleccionar les vistes "Sistemes de assistència al conductor" i "Navegació".

- Per canviar les vistes, passeu el dit per damunt de la tecla **VIEW** de dreta a esquerra o viceversa.

Incidències al quadre d'instruments digital

La informació i els advertiments es mostren al quadre d'instruments digital com a incidències. Les incidències es mostren al quadre d'instruments des de dalt i al cap d'una estona es tornen a amagar.

⚠️ ATENCIÓ

Si el conductor es distreu, hi pot haver un accident i es poden produir lesions.

- Fer servir el quadre d'instruments digital pot distreure l'atenció del trànsit.
- Conduïu sempre de forma responsable i prestant atenció al trànsit.

Estat de càrrega de la bateria i autonomia al quadre d'instruments digital

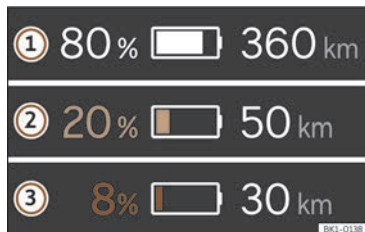


Fig. 20 Al quadre d'instruments digital: autonomia i indicació de la reserva.

Indicació de l'estat de càrrega de la bateria

L'estat de càrrega actual de la bateria d'alt voltatge s'indica amb el símbol  al quadre d'instruments digital >>> **fig. 20 ①**. El símbol de la bateria estarà més o menys ple en funció de l'estat de càrrega d'aquesta.

Indicació de l'autonomia

L'autonomia del vehicle es mostra en quilòmetres (km) o milles (mi) en funció de l'ajust seleccionat >>> **fig. 20 ②**.

El valor mostrat es calcula i s'actualitza en funció de l'estil de conducció i de les condicions ambientals. Per això, l'autonomia pot variar fins i tot amb la bateria d'alt voltatge carregada al màxim.

Indicació de temps restant de càrrega de la bateria

Durant un procés de càrrega actiu, es mostra al quadre d'instruments el temps restant de càrrega fins a l'estat de càrrega desitjat. Aquesta informació només apareix amb l'encesa desconnectada (prement el botó START ENGINE STOP).

Zona de la reserva >>> **fig. 20**

- ① Estat de càrrega de la bateria, percentatge de càrrega i autonomia
- ② Indicació de la reserva (nivell d'advertiment 1), percentatge de càrrega i autonomia

- ③ Indicació de la reserva (nivell d'advertiment 2), percentatge de càrrega i autonomia

Nivells d'advertiment de la zona de la reserva:

Groc L'estat de càrrega de la bateria és inferior al 20 %.

Vermell L'estat de càrrega de la bateria és inferior al 10 %.

Carregueu la bateria d'alt voltatge al més aviat possible per evitar que el vehicle quedi aturat >>> ⚠️!

⚠️ ATENCIÓ

Si se circula amb una càrrega massa baixa de la bateria d'alt voltatge, el vehicle podria quedar aturat enmig del trànsit, i a més es podrien produir accidents i lesions greus.

- Assegureu-vos sempre que l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge sigui suficient!

⚠️ ATENCIÓ

Quan l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge arriba al nivell de la reserva, pot ser que les propietats de marxa variïn, p. ex., el comportament d'acceleració del vehicle.

- Adapteu sempre la velocitat i l'estil de conducció a les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit, així com a l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge.

❗ COMPTE!

L'autodescàrrega de la bateria d'alt voltatge, p. ex., perquè el vehicle ha estat estacionat durant diversos mesos, pot provocar danys a la bateria en cas de temperatures ambient altes i un estat de càrrega de la bateria baixa.

- Assegureu-vos sempre que l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge sigui suficient!

i Avís

Si la temperatura exterior és molt baixa i, per això, la bateria d'alt voltatge està molt freda, pot ser que es redueixi l'autonomia.

Indicador de potència

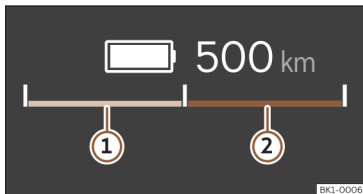


Fig. 21 En el quadre d'instruments digital: indicador de potència (representació esquemàtica).

L'indicador de potència mostra durant la marxa la disponibilitat actual de potència del motor elèctric i la potència propulsora actual.

Sistema d'indicació

Mitjançant la barra dividida per la meitat, l'indicador de potència mostra permanentment la disponibilitat de recuperació de l'energia de frenada >>> **fig. 21 ①** (verd) al costat esquerre i la disponibilitat de propulsió >>> **fig. 21 ②** (blau) al costat dret.

Quan el tram corresponent de la barra arriba a la marca final, la disponibilitat és il·limitada. En cas d'una limitació, la barra s'escurça segons correspongui.

La potència propulsora actual es mostra de manera dinàmica mitjançant una barra de color més clar, ja sigui com potència de recuperació (verd clar) cap a l'esquerra o bé com a potència de propulsió (blau clar) cap a la dreta.

Quan la potència propulsora actual i la disponibilitat actual de potència són iguals (la longitud de les barres coincideix), s'ha arribat al límit de potència del motor elèctric.

i Avís

El límit de potència no es pot assolir a qualsevol velocitat.

Factors rellevants

A part de la velocitat del vehicle, també són rellevants els factors següents:

- La disponibilitat de propulsió i recuperació depèn de l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge. Si l'estat de càrrega és alt, la recuperació pot estar limitada; si és baix, ho pot estar la propulsió.
- Si la temperatura de la bateria d'alt voltatge és molt baixa o molt alta, es pot reduir en general la potència propulsora disponible. Això afecta la propulsió i la recuperació.

⚠ ATENCIÓ

Quan la potència disponible del motor elèctric és reduïda o l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge arriba al nivell de la reserva, les propietats de marxa poden variar; p. ex., el comportament d'acceleració del vehicle.

- Adapteu sempre la velocitat i l'estil de conducció a les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit, així com a l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge.

i Avís

El límit de potència no es pot assolir a qualsevol velocitat.

Head-up-Display (HUD)

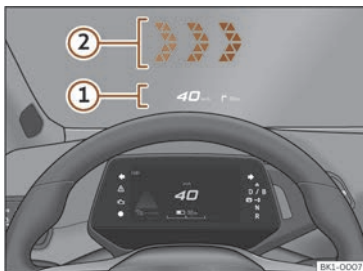


Fig. 22 Al camp de visió del conductor: HUD de proximitat (1) i HUD RA (2).

El Head-up-Display (HUD) projecta determinades indicacions informatives o advertiments dels sistemes d'assistència o del sistema d'Infotainment al camp de visió del conductor.

Àrees de visualització

Explicacions sobre les àrees que es mostren al Head-up-Display >>> **fig. 22**:

- **HUD de proximitat.** Al HUD de proximitat (1) es mostra informació sobre la velocitat, la navegació i els sistemes d'assistència al conductor.

- **HUD de realitat augmentada (HUD RA)** Al HUD (2) RA es poden projectar indicacions directament al camp de visió del conductor en funció de la situació de marxa. Això passa, p. ex., per a la navegació.

El nombre i el contingut de les informacions mostrades pot variar segons l'equipament.

Connectar i desconnectar el Head-up-Display

El Head-up-Display es pot connectar i desconnectar al menú dels ajustos del vehicle del sistema d'Infotainment.

- Premeu el botó de funció **Vehículo**.
- A **Vehículo**, seleccioneu la vista **Interior** i premeu el botó de funció **Head-up-Display**.
- Connecteu o desconnecteu el Head-up-Display segons vulgueu. Les funcions activades es ressalten en color.

Ajust de l'altura

Per adaptar la posició vertical de la imatge a la vostra posició individual al seient, el Head-up-Display es pot ajustar al menú corresponent dels ajustos del vehicle del sistema d'Infotainment.

1. Seieu de manera òptima al seient.
2. Als ajustos del vehicle del sistema d'Infotainment es pot ajustar, a més, la rotació de l'àrea de proximitat.

Ajustos al sistema d'Infotainment

Al sistema d'Infotainment, al menú dels ajustos del vehicle, es poden fer més ajustos per al Head-up-Display.

Es poden fer els ajustos següents:

Al submenú **Ajustes del Head-up-Display**:

- Ajust de la intensitat lluminosa de les indicacions del Head-up-Display. La intensitat es redueix automàticament a mesura que disminueix la lluminositat ambiental. La intensitat bàsica s'ajusta juntament amb la il·luminació dels instruments i els comandaments >>> pàg. 124.
- Selecció de les indicacions que s'han de mostrar al Head-up-Display, p. ex., indicacions dels sistemes d'assistència al conductor.
- Hi ha una combinació de colors alternativa per al Head-up-Display per quan les condicions meteorològiques són adverses, p. ex., si neva.

Avís

- Algunes indicacions, com els advertiments, no es poden amagar.
- Per veure la pantalla de manera òptima, ajusteu segons correspongui el seient i l'altura del Head-up-Display.

• La incidència de llum pot produir reflexos. La utilització d'ulleres de sol amb filtres de polarització pot impedir que es vegin bé les indicacions.

• Netegeu el Head-up-Display només amb un drap i un producte de neteja suaus. Els draps de microfibra poden ratllar el Head-up-Display.

Indicacions a la pantalla

Indicacions possibles a la pantalla del quadre d'instruments

Al quadre d'instruments digital es pot mostrar diversa informació superposada en funció de l'equipament del vehicle:

- Portes, capó davanter i porta del maleter oberts
- Missatges d'advertiment i d'informació >>> pàg. 26
- Indicacions de navegació
- Indicador de la temperatura exterior
- Indicador d'interval de servei
- Indicació de l'autonomia
- Advertiment de velocitat
- Advertiment de velocitat per als pneumàtics d'hivern

• Senyals detectats pel sistema de detecció de senyals de trànsit >>> pàg. 28

• Temps de càrrega restant durant la càrrega de la bateria d'alt voltatge

Portes, capó davanter i porta del maleter oberts

Després de desbloquejar el vehicle i durant la marxa, a la pantalla del quadre d'instruments es mostra si alguna de les portes, el capó davanter o la porta del maleter estan oberts i, si escau, també s'indica amb un senyal acústic.

Indicador de la temperatura exterior

Si la temperatura exterior és inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), a l'indicador de la temperatura exterior s'encén addicionalment el "símbol del vidre de gel" ❄. Aquest símbol roman encès fins que la temperatura exterior sobrepassa els +6 °C (+43 °F) >>> ⚠.

En les situacions següents, la temperatura exterior indicada pot ser superior a la real a causa de la calor emesa pel motor:

- Quan el vehicle està aturat.
- Quan se circula molt a poc a poc.

Comptaquilòmetres

El *comptaquilòmetres total* registra el quilometratge total recorregut pel vehicle

Advertiment de velocitat per als pneumàtics d'hivern

Si se supera la velocitat màxima ajustada, s'indica a la pantalla del quadre d'instruments.

Al sistema d'Infotainment es poden fer ajustos per a l'advertiment de velocitat >>> pàg. 36.

Indicació de l'autonomia

S'indica la distància aproximada en km que encara es pot recórrer amb la capacitat actual de la càrrega de la bateria si es manté el mateix estil de conducció i el mateix consum. El càlcul es realitza a partir del consum actual d'energia, entre altres factors.

⚠ ATENCIÓ

Encara que la temperatura exterior sigui superior al punt de congelació, podria haver-hi gel en carreteres i ponts.

- El "símbol del cristall de gel" indica que pot haver-hi perill de glaçades.
- A temperatures exteriors superiors als +4 °C (+39 °F), també podria haver-hi gel tot i que no s'encengui el "símbol del cristall de gel".
- El sensor de temperatura exterior realitza un mesurament orientatiu.

i Avís

- Algunes indicacions de la pantalla del quadre d'instruments poden quedar ocultes per algun succés sobtat, p. ex., una trucada entrant.
- En funció de l'equipament, alguns ajustos i indicacions poden realitzar-se o mostrar-se també al sistema d'Infotainment.
- Si hi ha diversos advertiments, els símbols corresponents s'encendran successivament durant alguns segons. Els símbols romandran encesos fins que se n'elimini la causa.
- Si en connectar l'encesa es mostren advertiments sobre anomalies existents, possiblement no es podran realitzar ajustos ni es podrà mostrar informació de la manera descrita. En aquest cas, acudiu a un taller especialitzat i sol·liciteu la reparació de les anomalies.

Missatges d'advertiment i d'informació

En connectar l'encesa o durant la marxa es comprova l'estat de determinades funcions i components del vehicle. Les anomalies es mostren a la pantalla del quadre d'instruments en forma de símbols d'advertiment vermells i grocs >>> pàg. 18 acompanyats de missatges i, segons el cas, fins i tot d'un senyal acústic. La representació dels missatges i símbols pot variar en funció de la versió del quadre d'instruments.



Advertiment amb prioritat 1 (en vermell)

El símbol parpelleja o s'encén (en part acompanyat de senyals acústics d'advertiment). **No continueu la marxa!** Perill! Comproveu la funció que falla i elimineu-ne la causa. Si cal, sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.



Advertiment amb prioritat 2 (en groc)

El símbol parpelleja o s'encén (en part acompanyat de senyals acústics d'advertiment). Els errors de funcionament o la manca de líquids operatius poden provocar danys en el vehicle i l'avaría d'aquest. Comproveu al més aviat possible la funció que falla. Si cal, sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.



Referència a informació al manual d'instruccions

Al manual d'instruccions trobareu més informació sobre l'advertiment existent.

Missatge informatiu

Proporciona informació sobre processos en el vehicle.

Detecció de cansament (recomanació de pausa)

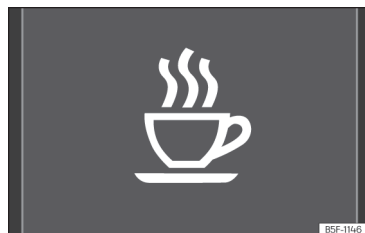


Fig. 23 A la pantalla del quadre d'instruments: símbol de detecció de cansament.

El sistema de detecció del cansament informa el conductor quan dedueix que aquest està cansat pel seu comportament al volant.

Funcionament i maneig

La detecció de cansament determina el comportament de conducció del conductor en començar un viatge i fa llavors un càlcul del cansament. Aquest es compara constantment amb el comportament de conducció actual. Si el sistema detecta cansament en el conductor, avisa acústicament amb un so i òpticament amb un símbol a la pantalla del quadre d'instruments >>> **fig. 23** relacionat amb un missatge de text complementari. El missatge a la pantalla del quadre d'instruments es mostra

aproximadament durant 5 segons i, si cal, es repeteix de nou. El sistema memoritza l'últim missatge mostrat.

L'avís de la pantalla del quadre d'instruments es pot amagar de la manera següent:

- Premeu la tecla **OK** del volant multifunció.

Condicions de funcionament

El comportament de conducció només es calcularà en velocitats superiors a uns 60 km/h (40 mph).

Activar i desactivar

La detecció de cansament es pot activar o desactivar al sistema d'Infotainment mitjançant el botó de funció  > **Asistentes > Alertas al conductor**.

En connectar el sistema de propulsió, es connecta sempre el sistema de detecció del cansament >>> pàg. 36.

Restriccions del funcionament

La detecció de cansament presenta certes limitacions inherents al sistema. Les condicions següents poden fer que la detecció de cansament estigui limitada o no funcioni:

- A velocitats inferiors a 60 km/h (40 mph).
- En trajectes amb revolts.
- En trams en obres.

- En vies en mal estat.
- En condicions climatològiques desfavorables.
- Amb un estil de conducció esportiu.
- En cas de distracció greu del conductor.

La detecció de cansament es restablirà quan el vehicle estigui més de 15 minuts aturat, es desconnecti l'encesa o el conductor s'hagi desconnectat el cinturó i hagi obert la porta.

En cas de conducció lenta durant molt de temps (inferior a 60 km/h, 40 mph) el sistema restablirà el càlcul del cansament automàticament. Quan es condueixi més ràpid, el comportament de conducció es tornarà a calcular.

ATENCIÓ

La tecnologia intel·ligent del sistema de detecció de cansament no pot superar els límits imposats per les lleis físiques i només funciona dins dels límits del sistema. El major confort que proporciona la detecció de cansament no ha d'induir a córrer cap risc. En cas de viatges llargs, feu pauses regulars i prou llargues.

- El conductor sempre té la responsabilitat de conduir amb plenes capacitats.
- No conduïu mai en cas de molt cansament.

- El sistema no detecta el cansament del conductor en totes les circumstàncies. Consulteu la informació de l'apartat >>> pàg. 27, *Condicions de funcionament*.
- En algunes situacions, el sistema pot interpretar erròniament una maniobra de conducció intencionada com cansament del conductor.
- No es produeix cap advertiment en el cas de l'anomenat microson!
- Observeu les indicacions del quadre d'instruments i actueu segons els requeriments.

Avís

- La detecció de cansament només s'ha desenvolupat per conduir en autopistes i vies ben pavimentades.
- En cas d'avaría del sistema, aneu a un taller especialitzat perquè el revisin.

Sistema de detecció de senyals de trànsit¹⁾

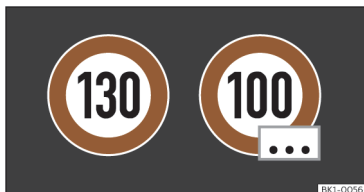


Fig. 24 A la pantalla del quadre d'instruments: exemple de limitacions de velocitat amb panell complementari genèric.

El sistema de detecció de senyals de trànsit registra els senyals de trànsit estàndard mitjançant una càmera situada a la base del retrovisor interior i informa sobre les limitacions de velocitat, les prohibicions d'avançament i els senyals de perill que reconegui.

Dins de les seves limitacions, el sistema també mostra un panell complementari per indicar, p. ex., prohibicions temporals. Fins i tot en trajectes sense senyals, el sistema pot mostrar, si escau, les limitacions de velocitat que regeixin.

El sistema de detecció de senyals de trànsit està sempre activat en connectar l'encesa.

Els panells complementaris es mostren al Head-up-Display i al quadre d'instruments com a panells complementaris genèrics.

El sistema de detecció de senyals de trànsit no funciona en tots els països. Tingueu això en compte quan viatgeu a l'estranger.

Visualització a la pantalla

A Alemanya, en autovies i vies per a automòbils el sistema mostra, a més de les limitacions de velocitat i les prohibicions d'avançament, els senyals de fi de prohibició. En tots els altres països es mostra, en comptes d'això, la limitació de velocitat vàlida en aquell moment.

Els senyals de trànsit detectats pel sistema es mostren a la pantalla del quadre d'instruments >>> **fig. 24** i, en funció del sistema de navegació que hi hagi muntat al vehicle, també al sistema d'Infotainment.

En funció de l'equipament, també apareix una indicació al Head-up-Display.

Missatges del sistema de detecció de senyals de trànsit:

No hay señales de tráfico disponibles

- El sistema es troba en la fase d'inicialització.
- **O BÉ:** la càmera no ha reconegut cap senyal obligatori o de prohibició.

Error: Detección de las señales de tráfico

- Hi ha una avaria al sistema. Aneu a un taller especialitzat perquè revisin el sistema.

Advertencia de velocidad no disponible en este momento

- La funció d'advertiment de velocitat del sistema de detecció dels senyals de trànsit està avariada. Aneu a un taller especialitzat i sol·liciteu la revisió del sistema.

Detecc. de las señales de tráfico: ¡Limpie el parabrisas!

- El parabrisa està brut per la zona de la càmera o la visibilitat d'aquesta es troba minvada per factors meteorològics. Netegeu el parabrisa.

Detección de señales de tráfico: Limitada en este momento

- No hi ha transmissió de dades per part del sistema de navegació. Comproveu si el sistema de navegació disposa de mapes actuals.
- **O BÉ:** el vehicle es troba en una regió no inclosa al mapa del sistema de navegació.

No hay datos disponibles

- El sistema de detecció de senyals de trànsit no funciona al país pel qual circuleu actualment.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

Visualització dels senyals de trànsit

Després de revisar i avaluar la informació de la càmera, del sistema d'Infotainment i de les dades actuals del vehicle, el sistema mostra fins a dos senyals de trànsit vigents i un panell complementari genèric >>> **fig. 24:**

- **Primer lloc:** El senyal actualment vàlid per al conductor apareix al costat esquerre de la pantalla, p. ex., una prohibició de circular a més de 130 km/h (80 mph).
- **Segon lloc:** En segon lloc es pot mostrar un altre senyal de trànsit, com ara un senyal de perill.
- **Panell complementari:** Quan es detecta un panell complementari, p. ex., per a limitacions temporals, es mostra a sota del senyal de trànsit vàlid. Per causes del sistema, es mostra un panell genèric en comptes del panell real detectat. El senyal de trànsit vàlid es mostra al Head-up-Display amb el panell complementari genèric.

La visualització de senyals de perill no està disponible a tots els països i, si escau, el sistema no en pot detectar tots els existents.

Advertiment de velocitat

Si el sistema detecta que sobrepassa la velocitat permesa en aquest moment, pot ser que adverteixi de manera acústica amb un "gong" i de forma òptica amb un missatge a la pantalla del quadre d'instruments.

L'advertiment de velocitat es pot ajustar o desactivar del tot al sistema d'Infotainment, al menú  > **Asistentes > Avisos al conductor > Detección de señales de tráfico** >>> pàg. 36. L'advertència de velocitat es pot ajustar a un valor de 0, 5 o 10 km/h (0, 3 o 5 mph) per sobre de la velocitat permesa.

Senyal d'entrada prohibida

El sistema de reconeixement de senyals de trànsit avisa acústicament i visualment al quadre d'instruments quan se sobrepassa un senyal d'entrada prohibida en una via de sentit únic o una entrada a una autopista o autovia.

Funcionament limitat

El sistema de detecció de senyals de trànsit té determinades limitacions. Els casos següents poden provocar que el sistema funcioni de manera limitada o no funcioni en absolut:

- En cas de mala visibilitat, p. ex., en cas de neu, pluja, boira o boirina d'aigua intensa.
- En cas d'enlluernament, p. ex., per part del trànsit en sentit contrari o de la radiació solar.
- En cas de circulació a gran velocitat.
- En cas que la càmera estigui tapada o bruta.
- En cas que els senyals de trànsit estiguin tapats parcialment o totalment, p. ex., per arbres, neu, brutícia o altres vehicles.
- En cas de senyals de trànsit que no compleixin la normativa.

- En cas de senyals de trànsit que estiguin danyats o arquejats.
- En cas de senyals de missatge variable situats en pòrtics de senyalització (indicació variable dels senyals de trànsit mitjançant LED o altres unitats d'il·luminació).
- En cas d'utilitzar mapes no actualitzats al sistema de navegació.
- En cas d'adhesius enganxats en vehicles que representin senyals de trànsit, p. ex., limitacions de velocitat en els camions.

ATENCIÓ

La tecnologia que incorpora el sistema de detecció de senyals de trànsit no pot salvar els límits imposats per les lleis físiques i únicament funciona dins dels límits del sistema. El major confort que proporciona el sistema de detecció de senyals de trànsit no ha d'induir a córrer cap risc. El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor.

- **Adapteu la velocitat i l'estil de conducció a les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.**
- **La mala visibilitat, la foscor, la neu, la pluja i la boira poden ocasionar que el sistema no mostri els senyals de trànsit o no els mostri correctament.**
- **Si el camp de visió de la càmera està brut, cobert o danyat, pot ser que es vegi afectat el funcionament del sistema.**

ATENCIÓ

Les recomanacions per a la conducció i els senyals de trànsit mostrats pel sistema de detecció de senyals de trànsit poden diferir de la situació real.

- El sistema no pot reconèixer ni mostrar correctament tots els senyals de trànsit.
- Els senyals de trànsit de la calçada i les normes de circulació prevalen sobre les recomanacions i indicacions del sistema.

Assistència per a una conducció ecoeficient



Fig. 25 Indicació de l'assistència per a una conducció ecoeficient (representació esquemàtica).

L'assistència per a una conducció ecoeficient us ajuda a conduir de manera previsorà i amb un consum baix d'energia mitjançant indicacions superposades en el quadre d'instruments digital en funció de la situació.

Quan us acosteï, p. ex., a una cruïlla, una rotonda o un tram del trajecte amb limitació de velocitat, es mostra el símbol juntament amb una incidència en el quadre d'instruments digital >>> **fig. 25**.

Quan seguiu la indicació i aixequeu el peu de l'accelerador, el vehicle adapta, en funció del perfil de conducció seleccionat i de la distància a la incidència, la recuperació de l'energia de frenada i la velocitat.

L'assistència per a una conducció ecoeficient utilitza les dades del trajecte del sistema d'Infotainment i els sensors d'alguns sistemes d'assistència. Si no hi ha cap guia a la destinació activa, s'utilitza la ruta més probable.

Trepitjant l'accelerador podeu anul·lar en tot moment la intervenció de l'assistència.

L'assistència per a una conducció ecoeficient es pot activar i desactivar al sistema d'Infotainment, des dels ajustos dels sistemes d'assistència >>> pàg. 36.

L'assistència per a una conducció ecoeficient es desactiva temporalment si:

- El selector de marxes es troba en la posició B.
- S'utilitza el perfil de conducció **Performance** o **CUPRA**.
- Se circula amb el control de creuer adaptatiu (ACC).

Quan deixen de donar-se aquestes condicions, l'assistència es reactiva si està activada als ajustos dels sistemes d'assistència.

L'assistència per a una conducció ecoeficient està disponible en funció de l'equipament i no en tots els països.

ATENCIÓ

El sistema utilitza la recuperació de l'energia de frenada per reduir la velocitat i no activa el fre del vehicle.

- Estigueu sempre a punt per frenar si la desacceleració no és suficient.

ATENCIÓ

El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor.

- Adapteu sempre la velocitat i l'estil de conducció a les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.
- Els senyals de trànsit de la calçada i les normes de circulació prevalen sobre els consells de conducció ecoeficient.



Avis

- L'aspecte dels símbols pot variar lleugerament en funció de l'equipament i del model. Mitjançant una actualització del sistema es poden modificar o ampliar els símbols.
- Quan el sistema és actiu, l'assistència per a una conducció ecoeficient també pot augmentar la recuperació sense que es mostri cap indicació. Això pot passar, p. ex., si es deixa anar el pedal de l'accelerador quan un vehicle circula per davant. En aquest cas, s'adapta la recuperació de l'energia al vehicle precedent sense que es mostri cap indicació.

Hora i data

Ajustar l'hora al sistema d'Infotainment

- Premeu > **Ajustes** >>> pàg. 32.
- Seleccioneu l'opció de menú **Fecha y hora**.
- Seleccioneu la font de l'hora: **Automática** o **Manual**.

L'hora i la data només es mostren al sistema d'Infotainment.

Menú Servicio

Al menú Servicio s'hi poden realitzar diversos ajustos en funció de l'equipament.

Obrir el menú Servicio

- Premeu el botó de funció **Vehículo** del sistema d'Infotainment.
- Al menú **Vehículo**, premeu el botó de funció **Estado**.
- Seleccioneu la vista **Estado**. Obriu el menú desitjat i feu l'ajust desitjat. Les funcions activades es ressalten en color.
- Per tornar al menú anterior, premeu el botó Home .

Reiniciar el comptakilòmetres parcial

A la vista **Estado**, seleccioneu el menú **Cuentakilómetros parcial**.

Per reiniciar el valor, premeu el botó de funció **0.0**.

Mostrar el número d'identificació del vehicle (NIV)

- A la vista **Estado**, seleccioneu el menú **Servicio**. Es mostra el número d'identificació del vehicle (NIV).

Intervals de servei

La indicació dels intervals de servei apareix a la pantalla del quadre d'instruments i al sistema d'Infotainment.

Recordatori d'inspecció

Si s'ha de realitzar aviat un servei o una inspecció, apareixerà un **recordatori de servei** en connectar l'encesa.

La xifra indicada són els quilòmetres que encara es poden recórrer o el temps que falta fins al pròxim servei.

Data de la inspecció

Quan **arribi el moment de realitzar un servei** o una **inspecció**, sonarà un senyal acústic en connectar l'encesa i durant alguns segons pot aparèixer a la pantalla del quadre d'instruments el símbol de la clau fixa , així com un dels missatges següents:

- ¡**Servicio ahora!**
- ¡**Inspección ahora!**
- ¡**Inspección en xx km (mi)!**
- ¡**Inspección en xx días!**

Consultar la data dels serveis al sistema d'Infotainment

- Premeu el botó de funció > **Datos de viaje**.
- Seleccioneu el botó de funció **Estado** i la vista **Estado**.
- Per visualitzar la informació sobre els serveis, seleccioneu l'opció de menú **Servicio**.

Posar a zero l'indicador d'interval·ls de servei

L'indicador d'interval·ls de servei només es pot reiniciar en un taller especialitzat en el marc d'una inspecció.



Avís

El missatge de servei s'apaga al cap d'uns quants segons si el sistema de propulsió està connectat o prement la tecla **OK** del volant multifunció.

Maneig i visualització al sistema d'Infotainment

Introducció al tema

El sistema d'Infotainment concentra funcions i sistemes importants del vehicle en una sola unitat de comandament central, p. ex., climatitzador, ajustos de menús, equip de ràdio o sistema de navegació.

El nombre de menús disponibles i la denominació de les diferents opcions depèn de l'elecció de la tracció i de l'equipament del vehicle.

Informació general sobre el maneig

La informació general sobre el maneig del sistema d'Infotainment, així com sobre les indicacions d'avertiment i de seguretat que s'han de tenir en compte, es troba a >>> pàg. 244.

Com moure's pels diferents menús i seleccionar-los

- Connecteu l'encesa.
- Si està apagat, connecteu el sistema d'Infotainment.
- La selecció dels diferents menús es fa directament a la pantalla tàctil mitjançant textos, icones o tecles.

Quan la casella està marcada ✓, la funció està activada.

Prement la tecla de menú ◀ s'activarà sempre el darrer menú que hagi estat activat.

Les modificacions fetes als menús d'ajustos es memoritzen automàticament després de tancar els menús.

Barra desplaçable: Alguns menús i funcions mostren més continguts per sobre o per sota dels que es mostren a la pantalla en aquest moment, per exemple, les llistes llargues d'ajustos. Premeu la barra desplaçable i estireu cap amunt o cap avall.

Tutorial

La primera vegada que connecteu el sistema d'Infotainment s'obrirà un tutorial del sistema amb una breu descripció de les funcions principals i la manera d'utilitzar-les.

Ajuda

Al menú **Ajuda** trobareu més informació i consells per utilitzar el sistema d'Infotainment.



ATENCIÓ

Qualsevol distracció pot donar lloc a un accident, amb el consegüent risc de lesions. El maneig del sistema d'Infotainment us pot distreure del trànsit.



Avís

Després de connectar el sistema de propulsió amb la bateria de 12 volts completament descarregada o acabada de canviar, pot ser que alguns ajustos del sistema, com l'hora, la data, els ajustos de confort personalitzada i les programacions, i els comptes d'usuari s'hagin desajustats o esborrats. Comproveu i corregiu aquests ajustos quan la bateria estigui prou carregada.

Explicació dels botons de funció

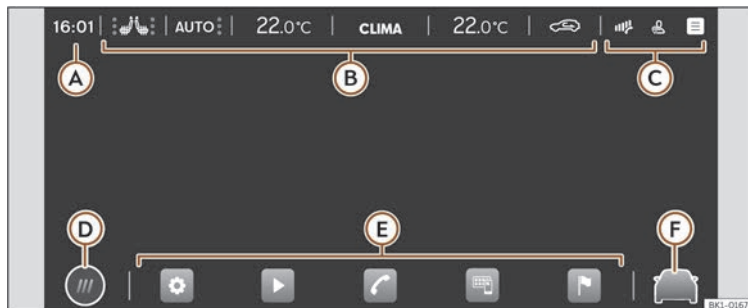


Fig. 26 Representació esquemàtica: Vista general dels possibles botons de funció a la pantalla.

Zona superior de la pantalla

La informació següent es mostra sempre visible, fins i tot amb el sistema d'Infotainment apagat >>> **fig. 26**:

- A** Hora, Llamada entrante, o bé encesa/apagada de la preclimatització.
- B** Climabar.
- C** Status bar. Personalització del sistema en funció de l'usuari i notificacions. Alguns ajustos es poden emmagatzemar als comptes d'usuari de la funció de personalització i, per aquest motiu, es poden modificar automàticament en canviar de compte d'usuari.

Zona inferior de la pantalla

- D** Mode de visualització del menú principal:
 - @: menú principal amb les 6 funcions principals dividides en 2 pantalles (3 + 3, personalitzables per l'usuari mantenint premuda la funció).
 - ⊕: menú principal en mode de mosaic (totes les funcions del sistema d'Infotainment)
- E** Dreceres a les funcions del sistema d'Infotainment (fins a 5 funcions). Mantenint premuda la icona, es poden seleccionar/deixar de seleccionar les funcions en qüestió.
- F** Accés directe als assistents i ajustos del vehicle >>> pàg. 36.

Assistent per a la configuració inicial



Fig. 27 Representació esquemàtica: Assistent per a la configuració inicial.

L'assistent per a la configuració inicial us ajudarà a configurar el sistema d'Infotainment la primera vegada que hi accediu.

Cada vegada que connecteu el sistema d'Infotainment apareixerà la pantalla inicial de configuració >>> **fig. 27** si no heu configurat tots els paràmetres (marcats amb "✓") o si no heu premut la tecla de funció **No mostrar otra vez**.

Botons de funció:

- A** Premeu-lo per configurar dia i hora.
- B** Premeu-lo per buscar i memoritzar les emissores de ràdio que tinguin una millor recepció en aquell moment.
- C** Premeu-lo per activar el "Battery Care Mode" >>> pàg. 87.

- D** Premeu-lo per vincular el telèfon mòbil al sistema d'Infotainment.
- E** Premeu-lo per seleccionar l'adreça de casa fent servir la posició actual o introduint manualment una adreça.
- F** Premeu-lo per obtenir informació sobre la comunicació Car2x.

No mostrar otra vez Desactiva la possibilitat de configurar el sistema d'Infotainment. Si voleu establir la configuració inicial, haureu d'accedir-hi a través d'**Ayuda**.

Iniciar Inicia l'assistent per a la configuració.

Finalizar Un cop aplicat un o més ajustes, al menú principal de l'assistent, finalitzar la configuració.

- X** Tanca l'assistent per a la configuració.

Informació del vehicle



Fig. 28 Representació esquemàtica: Informació i estat del vehicle.

Prement sobre **Datos** del menú principal s'obre el menú **Información del vehículo** amb els submenús següents:

- **Datos de viaje:** Es mostra el consum mitjà, la velocitat mitjana, la distància recorreguda, la durada del viatge i l'autonomia. Disposeu de 3 memòries: "Desde la salida", "Cálculo total" i "Desde la carga".
- **Estado del vehículo:** Es mostren els avisos d'avaries, les incidències, la memorització de la pressió dels pneumàtics o la informació sobre el proper servei d'inspecció.

Assistents i ajustos del vehicle



Fig. 29 Representació esquemàtica: Assistents i ajustos del vehicle.

Prement sobre  >>> **fig. 29 (A)**, o bé, al menú principal sobre **Ajustes del vehicle**, s'obre el menú dels assistents i ajustos del vehicle. A continuació, prement sobre algun dels menús situats a la zona de l'esquerra **(B)**, es mostra a la pantalla el menú d'ajustos o d'assistents seleccionat.

La quantitat d'assistents i ajustos depèn de la versió i del país en qüestió.

Assistentes

• Aparcament

- Activació automàtica del fre d'estacionament >>> pàg. 199.
- Assistent d'aparcament >>> pàg. 203.

• Smart Assistants

- Activar / desactivar ESC, sistemes d'estabilització i assistència a la frenada >>> pàg. 162.
- Control adaptatiu de velocitat (ACC) >>> pàg. 173.
- Sistema d'avís de sortida de carril (Lane Assist) >>> pàg. 185.
- Sistema d'assistència a la frenada d'emergència (Front Assist) >>> pàg. 181.
- Assistent de conducció (Travel Assist) >>> pàg. 188
- Assistent per a emergències (Emergency Assist) >>> pàg. 193

• Avisos al conductor

- Detector de cansament >>> pàg. 26.
- Detecció de senyals de trànsit >>> pàg. 28.
- Assistent de canvi de carril >>> pàg. 194.

Drive Profile >>> pàg. 158

Gestor energia >>> pàg. 85

Il·luminació ambiental >>> pàg. 125

Ajustos

- Quadre d'instruments >>> pàg. 25.
- Il·luminació >>> pàg. 124.
- Retrovisors >>> pàg. 129.
- Tancament >>> pàg. 95.
- Llums >>> pàg. 119.

- Finestres >>> pàg. 129.
- Pneumàtics >>> pàg. 325.
- Eixugaparabrises >>> pàg. 127
- Seients >>> pàg. 113

Menú de sortida



Fig. 30 Representació esquemàtica: menú de sortida.

Al menú de sortida podeu fer ajustos per a algunes funcions abans d'abandonar el vehicle. Quan desconnecteu l'encesa, es mostra el menú de sortida al sistema d'Infotainment.

Les entrades que es mostren depenen de l'equipament i, si escau, només estan disponibles en determinades condicions. Entre les funcions ajustables hi ha, per exemple:

- Carregar la bateria d'alt voltatge
- Calefacció o climatització independent
- Vigilància de l'habitacle

Amagar

Quan abandoneu el vehicle, el menú de sortida s'amaga automàticament. En funció de l'equipament, també s'amaga passat un cert temps.

- Per amagar manualment el menú de sortida, premeu X.

Ajustar

Podeu ajustar l'ordre de les entrades que es mostren.

- Premeu .
- Ordeneu les entrades segons les vostres preferències.
- Torneu a prémer .

Seguretat

Conducció segura

La seguretat és el primer!

⚠️ ATENCIÓ

• Aquest capítol conté informacions d'interès sobre el maneig del vehicle, tant per al conductor com per als vostres acompanyants. En els altres capítols de la documentació de bord apareixen altres informacions importants de les quals el conductor i els seus acompanyants també haurien d'estar informats per la seva pròpia seguretat.

• Assegureu-vos que tota la documentació de bord es trobi sempre en el vehicle. Això últim és especialment important quan es presti o vengui el vehicle a una altra persona.

Abans d'iniciar la marxa

Us recomanem, tant per la vostra pròpia seguretat com per la dels vostres acompanyants, que tingueu en compte els aspectes següents abans d'emprendre la marxa:

- Assegureu-vos que l'enllumenat i els intermitents estiguin en perfecte estat.
- Controleu la pressió d'inflament dels pneumàtics.

- Assegureu-vos que tots els vidres ofereixin una bona visibilitat.
- Assegureu-vos que l'equipatge estigui ben subjectat >>> pàg. 279.
- Assegureu-vos que cap objecte impedeixi el funcionament dels pedals.
- Ajusteu els retrovisors, el seient davanter i el reposacaps segons la vostra estatura.
- Assegureu-vos que els acompanyants dels seients posteriors tenen el reposacaps en posició d'ús >>> pàg. 115.
- Aconselleu als vostres acompanyants que regulin els reposacaps segons la seva estatura.
- Protegiu els nens utilitzant un seient per a nens apropiat i el cinturó de seguretat posat correctament >>> pàg. 59.
- Seieu correctament. Aconselleu també els vostres acompanyants que seguïn correctament >>> pàg. 40.
- Colloqueu bé el cinturó de seguretat. Aconselleu també els vostres acompanyants que es cordin correctament el cinturó de seguretat >>> pàg. 43.

Factors que influeixen en la seguretat

Com a conductor, sou el responsable de la vostra pròpia seguretat i de la dels vostres acompanyants.

- Estigueu sempre atent al trànsit i no us distragueu amb els vostres acompanyants o amb trucades telefòniques.
- No conduïu mai quan les vostres facultats estiguin alterades (p. ex., a causa de medicaments, alcohol, drogues).
- Compliu les normes de circulació i respecteu els límits de velocitat.
- Adapteu sempre la vostra velocitat a les característiques de la via, així com a les condicions climatològiques i a les circumstàncies del trànsit.
- En els viatges llargs, pareu sempre amb regularitat per descansar, com a mínim cada dues hores.
- Sempre que sigui possible, eviteu conduir quan estigueu cansat o en tensió.

⚠️ ATENCIÓ

Conduir sota els efectes de l'alcohol, drogues, medicaments i narcòtics pot ocasionar greus accidents que costin fins i tot la vida.

• L'alcohol, les drogues, els medicaments i els narcòtics poden alterar considerablement la percepció, el temps de reacció i la seguretat durant la conducció, la qual cosa podria comportar la pèrdua del control del vehicle.

Equips de seguretat

No poseu en joc ni la vostra seguretat ni la dels vostres acompanyants. Els equips de seguretat poden reduir el risc de patir lesions en cas d'accident. Els punts següents inclouen una part dels equips de seguretat del vostre CUPRA¹⁾:

- Cinturons de seguretat optimitzats en totes les places.
- Pretensors als cinturons de seguretat del conductor, de l'acompanyant i de les places del darrere laterals.
- Limitadors de força als cinturons de seguretat del conductor, de l'acompanyant i de les places del darrere laterals.
- Indicador d'avertiment vermell  i, si escau, indicació de l'estat dels cinturons de seguretat.
- Coixins de seguretat frontals per al conductor i l'acompanyant
- Coixins de seguretat laterals per al conductor i l'acompanyant
- Coixins de seguretat per al cap a banda i banda del vehicle.
- Coixí de seguretat central entre el conductor i l'acompanyant.
- Indicador de control groc del coixí de seguretat .

- Indicador de control groc **PASSENGER AIR BAG OFF**  a la consola de sostre.
- Indicador de control groc **PASSENGER AIR BAG ON**  a la consola de sostre.
- Unitats de control i sensors.
- Reposacaps optimitzats i d'altura regulable²⁾.
- Columna de direcció regulable.
- Punts d'ancoratge ISOFIX/i-Size per als seients per a nens.
- Punts de fixació per al cinturó de fixació superior (Top Tether) dels seients per a nens.

Els equips de seguretat esmentats tenen com a objectiu protegir el conductor i els acompanyants de la millor manera possible en cas d'accident. Aquests sistemes de seguretat no us serviran de res si seieu en una posició incorrecta o no utilitzeu aquests sistemes de forma adequada.

La seguretat ens afecta a tots.

Posició correcta dels ocupants del vehicle

Posició correcta al seient

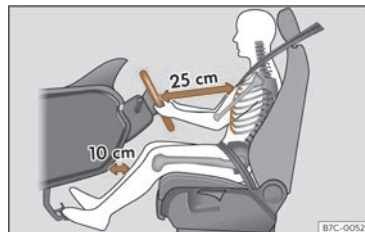


Fig. 31 La separació correcta entre el conductor i el volant ha de ser de 25 cm com a mínim (10 polzades).

¹⁾ En funció de la versió/mercat.

²⁾ Els seients davanters amb reposacaps integrat no requereixen regulació.

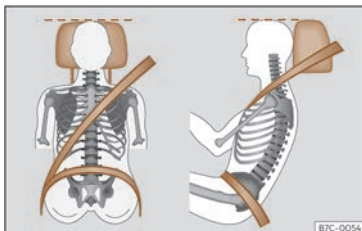


Fig. 32 Banda del cinturó i reposacaps ajustats correctament.

A continuació es mostren les posicions correctes en el seient per al conductor i els acompanyants.

Les persones que, per la seva constitució física, no puguin assolir la posició correcta al seient, han d'informar-se en un taller especialitzat sobre els possibles dispositius especials. Només si s'adopta una posició correcta s'obté la protecció òptima del cinturó de seguretat i del coixí de seguretat. CUPRA recomana que aneu al servei tècnic.

Per la vostra pròpia seguretat i per evitar lesions en cas de frenada o maniobra brusca, o d'accident, CUPRA recomana les posicions següents:

Vàlid per a tots els ocupants del vehicle:

- Ajusteu el reposacaps de manera que la vora superior quedi, en la mesura que sigui possible, a l'altura de la part superior del cap, i mai per sota dels ulls¹⁾. Mantingueu el clatell al més a prop possible del reposacaps >>> **fig. 32**.
- Les persones d'estatura reduïda hauran d'abaixar completament el reposacaps¹⁾, encara que el cap quedi per sota de la vora superior d'aquest.
- Les persones d'estatura elevada hauran d'apujar completament el reposacaps¹⁾.
- Mantingueu sempre els peus a la zona reposapeus durant la marxa.
- Ajusteu i cordeu-vos correctament el cinturó de seguretat >>> **pàg. 43**.

Per al conductor regeix a més el següent:

- Col·loqueu el respall del seient gairebé en vertical de manera que l'esquena descansi completament sobre aquest.
- Ajusteu el volant de manera que quedi a una distància, d'almenys, 25 cm (10 polzades) de l'estern >>> **fig. 31** i el pugueu subjectar amb les dues mans pels costats, per la part exterior, amb els braços lleugerament flexionats.
- El volant ha d'apuntar sempre en direcció al tòrax i mai cap a la cara.

- Ajusteu longitudinalment el seient de manera que pugueu trepitjar a fons els pedals amb els genolls lleugerament flexionats i que quedi una distància entre la zona dels genolls i el tauler d'instruments d'almenys 10 cm (4 polzades) >>> **fig. 32**.
- Ajusteu l'altura del seient de manera que arribi al punt més alt del volant.
- Mantingueu els peus sempre a la zona reposapeus per mantenir en tot moment el control sobre el vehicle.

Per a l'acompanyant regeix a més el següent:

- Col·loqueu el respall del seient gairebé en vertical de manera que l'esquena descansi completament sobre aquest.
- Feu córrer el seient al màxim cap enrere (mínim 25 cm entre el tòrax i el tauler d'instruments). Si la distància és inferior als 25 cm, el sistema de coixins de seguretat no pot protegir-vos correctament.

Nombre de places

El vehicle disposa de **cinc** places, dues a la part davantera i tres a la posterior. Totes les places van equipades amb un cinturó de seguretat.

¹⁾ En seients amb reposacaps regulable.

En algunes versions, el vehicle està homologat **només** per a quatre places. Dues a la part davantera i dues a la part posterior.

Comproveu a la documentació oficial el nombre d'ocupants homologat per al vostre vehicle.

ATENCIÓ

Anar assegut al vehicle en una posició incorrecta pot augmentar el risc de patir lesions greus o mortals en cas de frenades i maniobres brusques, en cas de col·lisió o d'accident i en cas que es disparin els coixins de seguretat.

- Abans d'emprendre la marxa, tots els ocupants hauran de seure sempre en una posició correcta i mantenir-la durant tot el trajecte. Això també regeix per a la col·locació del cinturó de seguretat.
- Transporteu com a màxim tantes persones com places amb cinturons de seguretat tingui el vehicle.
- Per transportar els nens, utilitzeu sempre un sistema de retenció que estigui homologat i sigui adequat al seu pes i estatura >>> pàg. 59.
- Durant la marxa, mantingueu els peus sempre a la zona reposapeus. No els col·loqueu mai, p. ex., a sobre del seient o del tauler d'instruments, ni els traieu mai per la finestreta. En cas contrari, el coixí de seguretat i el cinturó de seguretat no només no

podran oferir cap protecció, sinó que a més podrien augmentar el risc que es produïssin lesions en cas d'accident.

Perills per anar assegut en una posició incorrecta

Si no es porta col·locat el cinturó de seguretat o es porta mal col·locat, augmentarà el risc de patir lesions greus o mortals. Els cinturons de seguretat només garanteixen una protecció òptima si es porten col·locats correctament. Anar assegut en una posició incorrecta redueix considerablement la funció protectora del cinturó de seguretat i, com a conseqüència, es poden patir lesions greus o fins i tot mortals. El risc de patir lesions greus o mortals augmenta especialment si, en disparar-se un coixí de seguretat, aquest colpeja un ocupant del vehicle que no vagi assegut correctament. El conductor és el responsable de totes les persones, sobretot dels nens, que transporti al vehicle.

A continuació s'enumeren a manera d'exemple una sèrie de posicions incorrectes que podrien resultar perilloses per als ocupants del vehicle.

Quan el vehicle estigui en moviment:

- No us poseu mai drets dins del vehicle.
- No us poseu mai drets sobre els seients.
- No us poseu mai de genolls en els seients.

- No inclineu mai el respall del seient excessivament cap enrere.
- No us recolzeu mai en el tauler d'instruments.
- No us ajaieu mai en el seient posterior.
- No aneu mai asseguts tan sols en la part davantera del seient.
- No us assegueu mai de costat.
- No us recolzeu mai fora de la finestreta.
- No traieu mai els peus per la finestreta.
- No poseu mai els peus al tauler d'instruments.
- No poseu mai els peus a l'encoixinat de la banqueta o sobre el respall del seient.
- No viatgeu mai a la zona reposapeus.
- No us assegueu mai sobre dels reposabraços.
- No viatgeu mai sense anar assegut al seient amb el cinturó de seguretat col·locat.
- No us col·loqueu mai dins del maleter.

ATENCIÓ

Anar assegut al vehicle en una posició incorrecta augmenta el risc de patir lesions greus o mortals en cas d'accident, frenades i maniobres brusques.

- Tots els ocupants han d'anar sempre asseguts correctament durant la marxa i portar sempre el cinturó de seguretat col·locat correctament.

- Els ocupants del vehicle que no vagin asseguts correctament, no portin col·locat el cinturó de seguretat o mantinguin una distància insuficient pel que fa al coixí de seguretat corren el perill de patir lesions molt greus o mortals, especialment si es disparen els coixins de seguretat i els colpegen.

Cinturons de seguretat

Introducció al tema



Fig. 33 Els conductors que portin el cinturó de seguretat correctament cordat no sortiran llançats en cas d'una frenada brusca.

Els cinturons de seguretat ben posats mantenen els ocupants en la posició correcta. Ajuden, a més, a evitar els moviments descontrolats que poden provocar ferides greus i redueixen el perill de sortir projectat fora del vehicle en cas d'accident.

Els ocupants del vehicle que portin els cinturons de seguretat ben posats es beneficiaran en gran mesura del fet que l'energia cinètica sigui absorbida pels cinturons de seguretat. També l'estructura de la part davantera i altres components de la seguretat passiva del vostre vehicle, per exemple, el sistema de coixins de seguretat, garanteixen una absorció de l'energia cinètica alliberada. D'aquesta manera disminueix l'energia cinètica que s'està alliberant i, al mateix temps, el risc de resultar ferit. Per aquest motiu cal posar-se els cinturons abans de posar el vehicle en marxa, ni que sigui per realitzar un trajecte curt.

Assegureu-vos també que tots els passatgers s'han cordat el cinturó. Les estadístiques relatives als accidents de circulació han demostrat que portar posat el cinturó de seguretat de manera correcta redueix considerablement el risc de patir lesions greus i augmenten les possibilitats de sobreviure en cas d'accident. Els cinturons de seguretat ben posats augmenten a més l'efecte protector dels coixins de seguretat si es disparen en cas d'accident. Per aquest motiu, en la majoria dels països és obligatori utilitzar els cinturons de seguretat.

Tot i que el vostre vehicle estigui equipat amb coixins de seguretat, és obligatori portar ben posats els cinturons de seguretat. Els coixins de seguretat davantera, per exemple, només es disparen en alguns casos de col·lisió frontal. No es disparen en cas de col·lisió frontal o lateral lleu, col·lisió posterior, a causa d'una

bolcada o en cas d'accident en el qual no se sobrepassi el valor de disparament del coixí de seguretat prefixat en la unitat de control.

Indicacions de seguretat importants per a la utilització dels cinturons de seguretat

- Porteu sempre posat el cinturó de seguretat tal com es descriu en aquest apartat.
- Assegureu-vos que és possible posar-se els cinturons de seguretat en tot moment i que no estan danyats.

⚠ ATENCIÓ

- Si no porteu cordat el cinturó de seguretat o està mal posat, augmentarà el risc de patir lesions greus o mortals. Els cinturons de seguretat ofereixen la màxima protecció només si s'utilitzen de la manera correcta.
- Un mateix cinturó de seguretat no ha de ser utilitzat mai per dues persones al mateix temps (tampoc si es tracta de nens).
- No us traieu mai el cinturó de seguretat mentre el vehicle estigui en moviment, en cas contrari hi ha perill de mort.
- La banda del cinturó no ha de passar per objectes durs ni fràgils (ulleres, bolígraf, etc.), ja que podria produir ferides en cas d'accident.
- La banda del cinturó no ha de quedar enganxada ni estar danyada i no ha de fregar amb extrems tallants.

- No porteu mai el cinturó de seguretat sota el braç o en qualsevol altra posició incorrecta.
- Les peces de vestir gruixudes i sense cordar (p. ex., un abric a sobre d'una dessuadora) dificulten l'ajust correcte dels cinturons de seguretat, de manera que redueixen la capacitat de protecció.
- Caldrà evitar que el tancament s'obstrueixi amb paper o similars, ja que en aquest cas no es podrà enganxar la llengüeta de tancament.
- No modifiqueu mai la posició de la banda del cinturó mitjançant pinces per al cinturó, argolles de subjecció o objectes similars.
- Els cinturons de seguretat que presentin danys en el teixit, en les unions, en l'enrotllador automàtic o en el tancament poden ocasionar ferides greus en cas d'accident. Per aquest motiu, comproveu amb regularitat l'estat dels cinturons de seguretat.
- Després d'un accident, acudiu a un taller especialitzat perquè us canviïn els cinturons de seguretat que s'hagin destensat en excés a causa de l'esforç a què han estat sotmesos. Pot ser que sigui necessari canviar-los fins i tot quan no hi hagi danys visibles. A més, s'han de comprovar els punts d'ancoratge del cinturó.
- No intenteu mai reparar els cinturons de seguretat pel vostre compte. Els cinturons de seguretat no han de ser desmuntats ni modificats de cap manera.

- El cinturó s'ha de mantenir net, ja que si està molt brut es podria veure perjudicat el funcionament de l'enrotllador automàtic.

Indicació de cordat dels cinturons



S'hi il·lumina en vermell

El conductor o algun dels acompanyants no s'han cordat el cinturó de seguretat.

L'indicador de control s'hi il·lumina per recordar-vos que us cordeu el cinturó de seguretat.

Abans de posar el vehicle en marxa:

- Col·loqueu bé el cinturó de seguretat.
 - Indiqueu també als vostres acompanyants que es posin bé el cinturó de seguretat abans d'iniciar la marxa.
 - Protegiu els nens utilitzant un seient especial adequat a l'alçada i edat del nen >>> pàg. 59.
- Si en iniciar la marxa se superen els 25 km/h (15 mph) aprox. sense portar cordats el conductor o l'acompanyant els cinturons de seguretat, o si aquests es descorden durant la marxa, sonarà un senyal acústic durant alguns segons. A més, parpellejarà l'indicador d'avertiment a la pantalla del quadre d'instruments.

L'indicador s'apagarà quan, amb l'encesa connectada, tots els ocupants es cordin el cinturó de seguretat.

Indicació de cinturons de les places posteriors cordats



Fig. 34 Quadre d'instruments: indicació de l'estat dels cinturons de seguretat de les places del darrere.

En funció de la versió del model, en connectar l'encesa, l'indicador de l'estat dels cinturons >>> **fig. 34** informa el conductor a la pantalla del quadre d'instruments de si els ocupants de les places del darrere porten cordat el cinturó de seguretat que els correspon.

En funció de l'ocupació dels seients i de l'estat dels cinturons, s'encenen els símbols següents en diferents colors:



El símbol de color blanc indica que la plaça corresponent no està ocupada.



El símbol de color verd indica que la plaça està ocupada i que l'ocupant porta cordat el cinturó de seguretat.

El símbol de color vermell indica que la plaça està ocupada i que l'ocupant no porta cordat el cinturó de seguretat.

Si un ocupant de les places del darrere es descorda el cinturó de seguretat durant la marxa, el símbol  s'encén permanentment de color vermell per a aquella plaça. A més, parpelleja l'indicador d'avertiment vermell  a la pantalla del quadre d'instruments. Si se circula a més de 25 km/h (15 mph) aprox., també sona un senyal acústic durant uns quants segons.

Accidents frontals i les lleis físiques

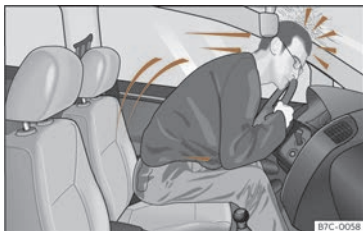


Fig. 35 El conductor que no porti el cinturó de seguretat es veurà projectat cap endavant.



Fig. 36 L'ocupant del seient del darrere que no porti el cinturó de seguretat es veurà projectat cap endavant sobre el conductor que sí que porta el cinturó.

És fàcil explicar de quina manera actuen les lleis físiques en cas d'accident frontal: quan un vehicle es posa en moviment s'origina, tant en el vehicle com en els ocupants d'aquest, una energia anomenada "energia cinètica".

La magnitud de l'"energia cinètica" depèn fonamentalment de la velocitat, del pes del vehicle i dels ocupants. Com més grans siguin, major serà l'energia que s'haurà d'"absorbir" en cas d'accident.

No obstant això, el factor més important és la velocitat del vehicle. Per exemple, si la velocitat es duplica i passa de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), l'energia cinètica corresponent es quadruplica.

Atès que els ocupants del vehicle del nostre exemple no porten cordat el cinturó de seguretat, en cas de col·lisió tota l'energia cinètica dels ocupants només serà absorbida per aquest impacte.

Tot i circulant a una velocitat compresa entre 30 km/h (19 mph) i 50 km/h (30 mph), les forces que actuen sobre el cos en cas d'accident poden superar amb facilitat una tona (1.000 kg). Les forces que actuen sobre el vostre cos augmenten com més gran sigui la velocitat a la qual circuleu.

Els ocupants del vehicle que no s'hagin cordat els cinturons de seguretat no estan "units" al vehicle. En cas de col·lisió frontal, aquestes persones es desplaçaran amb la mateixa velocitat a la qual circulava el vehicle abans de la col·lisió. Aquest exemple és vàlid no només per a col·lisions frontals, sinó també per a tot tipus d'accidents.

Fins i tot circulant a poca velocitat, en cas de col·lisió actuen sobre el cos forces que no es poden contrarestar només amb el fet de recolzar-se en les mans. En cas de col·lisió frontal, els ocupants del vehicle que no portin posat del cinturó de seguretat es veuran llançats de manera incontrolada cap endavant i es colpejaran, per exemple, contra el volant, el tauler d'instruments o el parabrisa >>> **fig. 35**.

També és imprescindible que els ocupants dels seients posteriors es cordin el cinturó, ja que, en cas d'accident, es veurien desplaçats d'una manera incontrolada per l'habitacle. Si un ocu-

pant del seient posterior no porta el cinturó cordat, no només es posa en perill a si mateix, sinó també els ocupants dels seients davanters >>> **fig. 36.**

Cordar-se i descordar-se el cinturó de seguretat

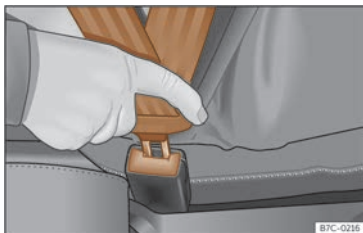


Fig. 37 Inserir la llengüeta del cinturó de seguretat en el seu tancament.



Fig. 38 Deixar anar la llengüeta del tancament del cinturó.

Els cinturons de seguretat col·locats correctament mantenen els ocupants en la posició en la qual més protegits estan en cas de frenada brusca o accident >>> **⚠.**

Cordar-se el cinturó

Cordeu-vos el cinturó de seguretat abans de cada viatge.

- Ajusteu correctament el seient davant i el reposacaps >>> pàg. 40.
- Encasteu el respatlle del seient posterior en posició vertical >>> **⚠.**
- Estireu la llengüeta del cinturó i poseu la banda uniformement sobre el pit i la regió pelviana. **No** doblegueu el cinturó en fer-ho >>> **⚠.**

- Encasteu la llengüeta en el tancament del seient corresponent >>> **fig. 37.**
- Estireu el cinturó per comprovar que la llengüeta ha quedat ben encastada en el tancament.

Descordar-se el cinturó de seguretat

Descordeu-vos el cinturó de seguretat única-ment amb el vehicle aturat >>> **⚠.**

- Premeu la tecla vermella del tancament >>> **fig. 38.** La llengüeta saltarà del tancament.
- Acompanyeu el cinturó amb la mà perquè la banda s'enrotlli més fàcilment, el cinturó no es doblegui i el revestiment no resulti danyat.

⚠ ATENCIÓ

- El cinturó de seguretat només garantirà una protecció òptima quan el respatlle estigui en posició vertical i el cinturó de seguretat estigui col·locat correctament d'acord amb l'estatura.
- Treure's el cinturó de seguretat durant la marxa pot provocar lesions greus o mortals en cas d'accident o frenada brusca.
- El mateix cinturó de seguretat o un cinturó de seguretat solt poden causar greus lesions si el cinturó es desplaça des de les zones rígides del cos a les toves (p. ex., a l'abdomen).

Col·locació correcta de la banda del cinturó

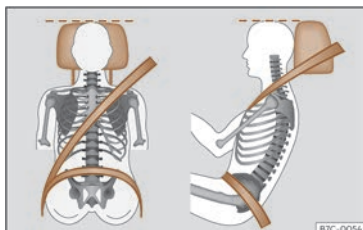


Fig. 39 Banda del cinturó i reposacaps ajustats correctament, vistos de front i lateralment.



Fig. 40 Col·locació de la banda del cinturó en el cas de dones embarassades.

Només quan la banda del cinturó està col·locada correctament, els cinturons de seguretat ofereixen la protecció òptima en cas d'accident i redueixen el risc de patir lesions greus o mortals. A més, si la banda està col·locada correctament, el cinturó mantindrà els ocupants en la posició òptima perquè el coixí de seguretat ofereixi la màxima protecció. Per aquest motiu, sempre heu de col·locar-vos el cinturó de seguretat i assegurar que la banda estigui col·locada correctament.

Una posició incorrecta al seient pot ocasionar ferides greus o fins i tot mortals >>> pàg. 40, *Posició correcta dels ocupants del vehicle*.

- La banda de l'espalla ha de passar sempre sobre el centre de l'espalla; mai sobre el coll, sobre el braç o sota el braç, o per darrere de l'esquena.
- La banda abdominal del cinturó de seguretat ha de passar sempre per la regió pelviana i mai per sobre de l'abdomen.
- Col·loqueu el cinturó sempre pla i cenyit sobre el cos. En cas necessari, estireu una mica la banda del cinturó.

En el cas de **dones embarassades**, el cinturó de seguretat ha de passar de manera uniforme sobre el pit i al més baix possible per la zona pelviana amb la banda plana perquè no es pressioni el ventre; a més, s'ha d'utilitzar durant tot l'embaràs >>> **fig. 40**.

Adaptar el recorregut de la banda del cinturó a l'estatura

El recorregut de la banda del cinturó es pot adaptar ajustant l'altura dels seients davanters.

⚠ ATENCIÓ

Si la banda del cinturó de seguretat està mal col·locada pot ocasionar lesions greus o mortals en cas d'accident.

- La banda de l'espalla ha de passar pel centre d'aquest i mai sota el braç o sobre el coll.
- El cinturó de seguretat ha de quedar pla i ben cenyit a la part superior del cos.
- La banda abdominal del cinturó de seguretat ha de passar per la regió pelviana, mai per sobre de l'abdomen. El cinturó de seguretat ha de quedar pla i ben cenyit a la pelvis. En cas necessari, estireu una mica la banda del cinturó.
- En el cas de dones embarassades, la banda abdominal del cinturó de seguretat ha de passar al més baix possible per davant de la zona pelviana, recolzat en pla i "envoltant" el ventre >>> **fig. 40**.
- No doblegueu la banda del cinturó mentre el porteu posat.
- Un cop col·locat el cinturó correctament, no l'allunyeu del cos amb la mà.
- No feu passar la banda del cinturó per sobre d'objectes rígids o fràgils, per exemple, ulleres, bolígrafs o claus.

- No modifiqueu mai el recorregut de la banda mitjançant pines per al cinturó, argolles de subjecció o similars.

Avís

Les persones que, per la seva constitució física, no puguin assolir la posició òptima de la banda del cinturó, hauran d'informar-se en un taller especialitzat sobre els possibles dispositius especials per aconseguir la protecció òptima del cinturó i del coixí de seguretat. CUPRA recomana que aneu al servei tècnic.

Enrotllador automàtic, pretensor i limitador de força del cinturó

Els cinturons de seguretat del vehicle formen part del sistema de seguretat del vehicle >>> pàg. 40. Aquest sistema disposa de les funcions importants següents:

Enrotllador automàtic del cinturó

Els cinturons de seguretat dels seients del conductor i de l'acompanyant, així com els de les places del darrere laterals (i, en funció de l'equipament, també el de la plaça del darrere central), van equipats amb un enrotllador automàtic al costat de l'espalla. Aquest dispositiu garanteix una total llibertat de moviments si s'estira a poc a poc la banda de l'espalla o durant la marxa normal. No obstant això,

l'enrotllador bloqueja el cinturó de seguretat si aquest s'extreu ràpidament, en cas de frenades, en trams muntanyosos, als revolts i en accelerar.

En situacions de marxa crítiques, p. ex., en cas de frenada d'emergència o en cas de sobreviratge i subviratge, la protecció d'ocupants proactiva pot tibar els cinturons de seguretat davanters automàticament si es porten col·locats¹⁾. Si no s'arriba a produir un accident o quan la situació crítica passa, tots dos cinturons es tornen a afloixar. La protecció d'ocupants proactiva torna a estar a punt per funcionar >>> pàg. 49.

Pretensor del cinturó

Els cinturons de seguretat dels seients davanters i, en funció de l'equipament, els de les places del darrere laterals estan equipats amb pretensors.

Els pretensors s'activen mitjançant sensors en cas de col·lisions frontals, laterals i del darrere greus i de bolcada del vehicle, i tensen els cinturons de seguretat en direcció contrària a la seva sortida.

Si el cinturó de seguretat està fluix, el pretensor el tensa. D'aquesta manera es pot esmorir el moviment dels ocupants cap endavant i en la direcció de l'impacte.

Els pretensors dels cinturons funcionen conjuntament amb el sistema de coixins de seguretat. En cas de bolcada, els pretensors no s'activen si no es disparen els coixins de seguretat per al cap.

En activar-se es podria desprendre una pols fina. Això és totalment normal i no vol dir que s'hagi produït un incendi al vehicle.

Tensat reversible del cinturó (protecció d'ocupants proactiva)

En determinades situacions de marxa es pot produir un tensat reversible dels cinturons de seguretat >>> pàg. 49. Per exemple:

- en cas de frenades
- en cas de sobreviratge o subviratge
- en cas de col·lisions lleus

Limitador de força del cinturó

En funció de l'equipament o del país, en cas d'accident, el limitador de força del cinturó de seguretat redueix la força que exerceix sobre el cos.

¹⁾ Només si disposeu del Sistema PreCrash.

**Avís**

- Després de determinades situacions de marxa, els pretensors reversibles dels cinturons poden quedar tensats permanentment¹⁾. En aquest cas, per destensar el cinturó, cal treure-se'l manualment amb el vehicle aturat i tornar-lo a col·locar correctament.
- Si es procedeix a desballestar el vehicle o alguns components del sistema, caldrà respectar les disposicions de seguretat corresponents. Els tallers especialitzats coneixen aquestes disposicions.

Manteniment i rebuig dels pretensors del cinturó

Els pretensors formen part dels cinturons de seguretat amb què estan equipats els seients del vostre vehicle. Quan es realitzin treballs en els pretensors o es desmuntin i muntin components del sistema amb motiu d'altres treballs de reparació, els cinturons de seguretat poden resultar danyats. Això podria originar que, en cas d'accident, els pretensors no funcionin correctament o no s'activin.

Perquè no s'interfereixi en la funció protectora dels cinturons de seguretat i perquè els components desmuntats no ocasionin ferides ni perjudiquin el medi ambient s'han de respectar les normatives que són conegudes pels tallers especialitzats.

¹⁾ Només si disposeu del Sistema PreCrash.

**ATENCIÓ**

La manipulació inadequada i les reparacions casolanes dels cinturons de seguretat i dels enrotlladors automàtics i els pretensors dels cinturons poden augmentar el risc que es produeixin lesions greus o mortals. Els pretensors podrien no activar-se, encara que sí que ho haguessin de fer, o podrien fer-ho de manera inesperada.

- No repareu, ajusteu, ni desmunteu i munteu mai components dels cinturons de seguretat i dels seus pretensors. Encarregueu sempre aquestes feines a un taller especialitzat.
- Els cinturons de seguretat i els pretensors i els enrotlladors automàtics d'aquests no es poden reparar i s'han de substituir.

**Nota relativa al medi ambient**

Els mòduls del coixí de seguretat i els pretensors del cinturó poden contenir perclorat.

Recordeu les disposicions legals per rebutjar-los.

Sistema PreCrash

Funcionament

El sistema PreCrash és un sistema d'assistència que activa una sèrie de mesures per protegir els ocupants del vehicle en possibles situacions de perill, però que no pot evitar una col·lisió.

Només funciona en la seva totalitat quan no hi ha seleccionat cap perfil de conducció especial i quan no hi ha cap anomalia en el funcionament.

Funcions bàsiques

En funció de les disposicions legals del país en qüestió i de l'equipament del vehicle, en situacions crítiques (p. ex., en determinats casos de frenada d'emergència o pèrdua del control del vehicle per part del conductor) poden activar-se les funcions següents per separat o alhora a partir d'una velocitat d'aprox. 30 km/h (20 mph).

- Tensat reversible dels cinturons de seguretat davanters que es portin cordats.
- Accionament dels intermitents d'emergència.
- Tancament automàtic de les finestretes fins a quedar només una escletxa i, en funció de l'equipament, del sostre de vidre.

En funció de com sigui de crítica la situació de marxa, els cinturons es poden tensar de manera individual o tots dos alhora.

De manera addicional al sistema d'assistència a la frenada d'emergència (Front Assist)

En els vehicles amb Front Assist >>> pàg. 181, dins de les limitacions d'aquest sistema, s'avalua la informació del risc de col·lisió amb el vehicle precedent. En cas d'una probabilitat alta de col·lisió per abast o durant l'activació del Front Assist, les funcions del sistema PreCrash també poden activar-se.

Determinació del sistema PreCrash

El sistema PreCrash es pot desactivar parcialment desactivant el control de tracció i/o estabilitat, segons l'equipament. Quan aquests controls de seguretat del vehicle estan actius (per defecte, cada vegada que es connecta l'encesa), el sistema està plenament activat.

Ajust en la selecció del perfil de conducció

En els vehicles amb selecció del perfil de conducció, el PreCrash s'adapta a la configuració especial del vehicle del perfil corresponent >>> pàg. 158.

Funcionament limitat

En les situacions següents el sistema PreCrash no es troba disponible o només de manera limitada:

- Quan el TCS i/o l'ESC està desconnectat.
- Quan se circula marxa enrere.
- Quan la unitat de control del coixí de seguretat no funciona correctament.
- Quan hi ha una avaria en el sistema, l'ESC o el Front Assist.

Solució de problemes

Si el PreCrash no funciona correctament, a la pantalla del quadre d'instruments es mostra permanentment el missatge **Sistema no disponible** o **Sistema con función limitada**. Aneu a un servei especialitzat CUPRA o Servei Oficial SEAT i demaneu que es revisi el sistema.

⚠️ ATENCIÓ

El PreCrash no pot salvar els límits imposats per les lleis físiques i únicament funciona dins dels límits del sistema. En cap cas la seva utilització justifica córrer riscos que comprometin la seguretat. El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor ni evitar una col·lisió.

- Adapteu sempre la velocitat i la distància de seguretat respecte al vehicle precedent en funció de les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.
- El sistema no sempre pot reconèixer objectes.

- El sistema pot no reaccionar davant de persones o animals, ni davant objectes que es creuin transversalment o que es detectin amb dificultat.

- Els objectes metàl·lics (p. ex., les tanques de protecció) o altres elements de la via pública o les condicions climatològiques adverses en poden minvar el funcionament, i amb això la capacitat de detectar el risc de col·lisió.

- No ignoreu mai els indicadors d'avertiment que s'encenguin, ni els missatges que es mostrin en el quadre d'instruments.

⚠️ ATENCIÓ

Qualsevol distracció del conductor pot comportar un accident i que es produeixin lesions.

- No realitzeu mai ajustos en el sistema d'infotainment durant la marxa.

Sistema de coixins de seguretat

Per què és important portar posat el cinturó de seguretat i adoptar una posició correcta?

Per aconseguir una protecció òptima en disparar els coixins de seguretat s'ha de dur sempre ben posat el cinturó de seguretat i anar assegut en una posició correcta.

El sistema de coixins de seguretat no és cap substitut del cinturó de seguretat, sinó que forma part de la seguretat passiva del vehicle. No oblideu tenir en compte que el sistema de coixins de seguretat només protegeix de forma òptima si els ocupants del vehicle porten els cinturons de seguretat posats de forma correcta i els reposacaps ben ajustats. Els cinturons de seguretat s'han de dur sempre ben posats, i el seu ús incondicional ha de considerar-se no només com una imposició legal, sinó com una contribució a la seguretat >>> pàg. 43, *Cinturons de seguretat*.

El coixí de seguretat s'infla en qüestió de mil·lèsimes de segon, de manera que si en aquest moment es dispara i no va assegut correctament pot ocasionar ferides mortals. Per aquest motiu, és imprescindible que tots els ocupants del vehicle vagin ben asseguts durant tot el viatge.

Un frenada brusca poc abans d'un accident pot fer que un ocupant del vehicle surti projectat cap endavant, cap a la zona on es dispara el coixí de seguretat, per no portar cordat el cinturó de seguretat. En aquest cas, el coixí de seguretat pot ocasionar ferides greus o mortals en disparar-se. Naturalment, això també s'aplica en el cas dels nens.

Manteniu sempre la major distància possible entre el vostre cos i el coixí de seguretat frontal. D'aquesta manera, en cas d'accident els coixins de seguretat frontals es poden desplegar sense obstacles i oferir la màxima protecció.

Els factors més importants que intervenen perquè es disparin els coixins de seguretat són: el tipus d'accident, l'angle de col·lisió i la velocitat del vehicle.

La desacceleració que es produeix en xocar i que la unitat de control registra és decisiva perquè s'activin els coixins de seguretat. Si la desacceleració del vehicle durant la col·lisió es manté per sota dels valors de referència prefixats en la unitat de control, els coixins de seguretat frontals, laterals i del cap no es dispararan. Tingueu en compte que els danys visibles en el vehicle sinistrat, per aparatosos que siguin, no són indicis determinants perquè els coixins de seguretat haguessin d'activar-se.

⚠️ ATENCIÓ

Portar mal posat el cinturó de seguretat, així com una posició incorrecta en seure, poden ocasionar lesions greus o fins i tot mortals

- Tots els ocupants del vehicle, inclosos els nens, poden patir lesions greus o fins i tot mortals si es dispara el coixí de seguretat. Els menors de 12 anys haurien de viatjar sempre en els seients posteriors. No permeteu mai que els nens viatgin en el vehicle sense anar protegits o amb una protecció no adequada per al seu pes.
- Per reduir el risc de patir lesions en disparar-se el coixí de seguretat, porteu sempre ben posat el cinturó de seguretat >>> pàg. 43.

Descripció del sistema de coixins de seguretat

El sistema de coixins de seguretat ofereix, en combinació amb els cinturons de seguretat, una protecció addicional per als ocupants.

El sistema de coixins de seguretat es compon (segons equipament del vehicle) dels següents mòduls:

- Unitat de control electrònica
- Coixins de seguretat frontals per al conductor i l'acompanyant
- Coixins de seguretat laterals

- Coixí de seguretat central per al conductor
- Coixins de seguretat de cap
- Indicador de control  del coixí de seguretat en el quadre d'instruments >>> pàg. 53
- Commutador de clau per al coixí de seguretat frontal de l'acompanyant
- Indicador de control per a la desconexió/connexió del coixí de seguretat davanter de l'acompanyant.

El funcionament del sistema de coixins de seguretat es controla de forma electrònica. Cada vegada que es connecta l'encesa, s'il·lumina l'indicador de control del sistema de coixins de seguretat durant alguns segons (autodiagnosi).

El sistema presenta alguna anomalia si l'indicador de control :

- no s'il·lumina en connectar l'encesa >>> pàg. 53,
- després de connectar l'encesa, no s'apaga al cap de 4 segons,
- després de connectar l'encesa s'apaga i es torna a encendre,
- s'il·lumina o parpelleja durant la marxa.

El sistema de coixins de seguretat no es dispara si:

- l'encesa està desconnectada,
- es tracta d'una col·lisió frontal lleu,
- es tracta d'una col·lisió lateral lleu,

- es tracta d'una col·lisió posterior,
- en cas de bolcada del vehicle si les característiques dinàmiques mesurades per la unitat de control són massa baixes,
- la velocitat de l'impacte és inferior al valor de referència programat a la unitat de control.

ATENCIÓ

- Els cinturons de seguretat i el sistema de coixins de seguretat desenvolupen la màxima capacitat protectora només si els ocupants estan asseguts correctament >>> pàg. 40.
- Si el sistema de coixins de seguretat està avariats, ha de ser revisat en un taller especialitzat. En cas contrari, hi ha perill que els coixins de seguretat no es disparin correctament en cas d'accident o no es disparin en absolut.

Activació del coixí de seguretat

Els coixins de seguretat s'inflen en mil·lèsimes de segon a gran velocitat per proporcionar una protecció addicional en cas d'accident. Durant l'inflat del coixí de seguretat podria desprendre's una pols fina. Això és normal i no vol dir que s'hagi produït un incendi en el vehicle.

El sistema de coixí de seguretat només està a punt per funcionar amb l'encesa activada.

En casos especials d'accidents, es poden activar al mateix temps diversos coixins de seguretat.

En cas de col·lisions frontals i laterals lleus i col·lisions posteriors, els coixins de seguretat **no s'activen**.

Factors d'activació

No es pot generalitzar sobre les condicions que provoquen l'activació del sistema de coixí de seguretat en cada situació. Hi ha alguns factors que hi juguen un paper important, com ara la propietat de l'objecte amb el qual topa el vehicle (dur/tou), angle d'impacte, velocitat del vehicle, etc.

Resulta decisiva per a l'activació dels coixins de seguretat la trajectòria de desacceleració.

La unitat de control analitza la trajectòria de la col·lisió i activa el respectiu sistema de retenció.

Si durant la col·lisió, la desacceleració del vehicle originada i mesurada roman per sota dels valors de referència predeterminats en la unitat de control, els coixins de seguretat no s'activen tot i que el vehicle pugui resultar greument deformat a causa de l'accident.

En cas de col·lisions frontals greus s'activen els coixins de seguretat següents:

- Coixí de seguretat frontal del conductor.
- Coixí de seguretat frontal de l'acompanyant.
- Coixins de seguretat de cap.

En cas de col·lisions laterals greus, es poden activar alguns dels coixins de seguretat següents (o tots) (en funció de la gravetat de la col·lisió):

- Coixí de seguretat de cap en el costat de l'accident.
- Coixí de seguretat lateral davanter en el costat de l'accident.
- Coixí de seguretat central.

En cas d'un accident amb activació del coixí de seguretat:

- s'encenen els llums de l'habitacle (si el commutador per a la il·luminació interior està en la posició de contacte de porta);
- es connecten els intermitents simultanis;
- es desbloquegen totes les portes;
- es desconnecta el sistema d'alt voltatge;
- s'estableix una trucada d'emergència.

Indicadors de control del sistema de coixins de seguretat

 **S'illumina al quadre d'instruments**
Anomalia al sistema de coixins de seguretat i de pretensors dels cinturons. Acudiu immediatament a un taller especialitzat perquè revisin el sistema.

 **S'illumina al quadre d'instruments**
Sistema de coixins de seguretat o dels pretensors dels cinturons desactivat amb un equip de diagnòstic. Aneu a un taller especialitzat i demaneu que es comprovi si el sistema de coixins de seguretat o dels pretensors dels cinturons ha de romandre desactivat.

OFF  **S'illumina a la consola del sostre**
Coixí de seguretat frontal de l'acompanyant desactivat. Comproveu si el coixí de seguretat ha de romandre desactivat.

ON  **S'illumina a la consola del sostre**
Coixí de seguretat frontal de l'acompanyant activat. L'indicador de control s'apaga automàticament 60 segons després d'activar l'encesa.

En connectar l'encesa s'illuminen durant uns quants segons alguns indicadors d'avertiment i de control mentre es realitza un control de la funció. S'apaguen al cap d'uns quants segons.

Si l'indicador de control del sistema de coixins de seguretat i de pretensors dels cinturons  roman encès o parpelleja, indica una anomalia al sistema de coixins de seguretat i de pretensors dels cinturons >>>  . Acudiu immediatament a un taller especialitzat perquè revisin el sistema.

Si heu desactivat el coixí de seguretat de l'acompanyant, l'indicador d'avertiment **OFF**  roman il·luminat a la consola del sostre per

recordar-vos que el coixí de seguretat està desactivat. Si, estant desactivat el coixí de seguretat frontal de l'acompanyant, aquest indicador **no roman encès** o està il·luminat juntament amb l'indicador de control  del quadre d'instruments, es tracta d'una anomalia al sistema de coixins de seguretat >>>  . Si l'indicador de control parpelleja, indica una avaria al sistema en la desconnexió del coixí de seguretat >>>  . Acudiu immediatament a un taller especialitzat perquè revisin el sistema.

ATENCIÓ

En cas d'avaría del sistema de coixins de seguretat i pretensors dels cinturons, aquests es podrien disparar amb dificultats, no disparar-se en absolut o fins i tot disparar-se de manera inesperada.

- Els ocupants del vehicle corren el risc de patir lesions greus o mortals. Feu revisar el sistema immediatament en un taller especialitzat.
- No munteu una cadireta per a nens al seient de l'acompanyant, o retireu el seient per a nens muntat! El coixí de seguretat frontal de l'acompanyant es podria disparar en cas d'accident, tot i estar avariats.

COMPTE!

Tingueu sempre en compte els indicadors de control encesos i les descripcions i indicacions corresponents per no ocasionar danys al vehicle o als seus ocupants.

Coixins de seguretat frontals

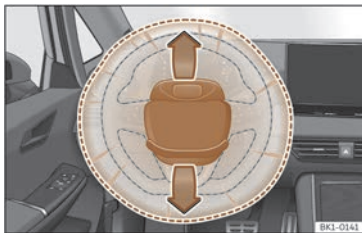


Fig. 41 Coixí de seguretat del conductor al volant.



Fig. 42 Coixí de seguretat de l'acompanyant en el tauler d'instruments.

El coixí de seguretat davant del conductor està allotjat al volant i el de l'acompanyant, al tauler d'instruments. La seva ubicació està indicada amb la paraula "AIRBAG".

Les cobertes dels coixins de seguretat s'obren i romanen subjectes al volant i al tauler d'instruments en disparar-se els coixins de seguretat del conductor i l'acompanyant, respectivament >>> **fig. 41**, >>> **fig. 42**.

El sistema de coixins de seguretat frontals ofereix, en combinació amb els cinturons de seguretat, una protecció addicional per a la zona del cap i del pit del conductor i del vostre acompanyant en el cas de col·lisions frontals greus >>> **△**.

A més, en determinades col·lisions frontals, es dispara el coixí de seguretat per al cap a banda i banda del vehicle.

El seu disseny especial permet la sortida controlada de gas en exercir pressió l'ocupant sobre la bossa. Així, el cap i el tòrax queden protegits pel coixí de seguretat. Després de l'accident, la bossa es desinfla prou com per no destorbar la visibilitat.

⚠️ ATENCIÓ

- Entre els passatgers dels seients davanters i l'àrea d'acció dels coixins de seguretat no s'han d'interposar altres persones, animals o objectes.
- Els coixins de seguretat només protegeixen en un accident, i si es disparen caldrà canviar-los.
- Així mateix no s'han de col·locar accessoris addicionals com, p. ex., portavasos o suports per a telèfons en els revestiments dels mòduls de coixí de seguretat.

Activar i desactivar el coixí de seguretat frontal d'acompanyant¹⁾



Fig. 43 Commutador amb clau per activar i desactivar el coixí de seguretat de l'acompanyant.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.



Fig. 44 A la consola del sostre: indicador de control de la desactivació del coixí de seguretat de l'acompanyant.

Desactiveu el coixí de seguretat de l'acompanyant en el cas excepcional que sigui necessari utilitzar un seient per a nens al seient de l'acompanyant en el qual el nen va d'esquena a la direcció de marxa.

CUPRA recomana muntar la cadireta per a nens al seient posterior per evitar que s'hagi de desactivar el coixí de seguretat de l'acompanyant.

Quan el coixí de seguretat de l'acompanyant està **desactivat**, vol dir que només el coixí de seguretat frontal de l'acompanyant està desactivat. Els altres coixins de seguretat del vehicle segueixen estant activats.

Desactivar i activar el coixí de seguretat frontal d'acompanyant

- Desconnecteu el sistema de propulsió.
- Obriu la porta del costat de l'acompanyant.
- Extraieu l'espasí de la clau del vehicle.
- Introduïu l'espasí de la clau a la ranura prevista al commutador de desconnexió del coixí de seguretat de l'acompanyant >>> **fig. 43**. La clau ha d'entrar aproximadament 3/4 de la seva longitud, fins a arribar al límit.

• Gireu suaument la clau per canviar-ne la posició a **OFF** (desactivar) o **ON** (activar). Si teniu alguna dificultat, assegureu-vos d'haver introduït la clau fins al final.

• Tanqueu la porta de l'acompanyant.

• En desactivar el coixí de seguretat, comproveu que, amb l'encesa connectada, l'indicador de control **OFF**  queda il·luminat >>> **fig. 44**.

• Quan torneu a activar el coixí de seguretat, comproveu que, amb l'encesa connectada, l'indicador de control **OFF**  no queda il·luminat i l'indicador **ON**  s'il·lumina durant 60 segons i posteriorment s'apaga.

⚠️ ATENCIÓ

- El conductor del vehicle és responsable que el coixí de seguretat estigui desconnectat o connectat.
- Desconnecteu el coixí de seguretat només amb l'encesa desconnectada! En cas contrari es podria provocar una avaria al sistema de desactivació del coixí de seguretat.
- En cap cas deixeu introduïda la clau al commutador de desactivació del coixí de seguretat, ja que podria quedar malmès o, en cas de conducció, activar o desactivar el coixí de seguretat.
- Quan per qualsevol motiu desactiveu un coixí de seguretat, hauríeu de tornar a activar-lo al més aviat possible perquè pugui complir així la seva funció protectora.

Coixí de seguretat central

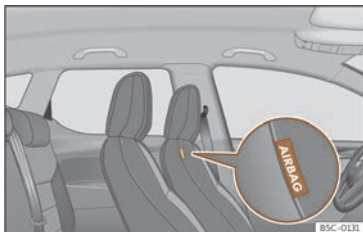


Fig. 45 A l'encoixinat interior del respallter del seient del conductor: coixí de seguretat central

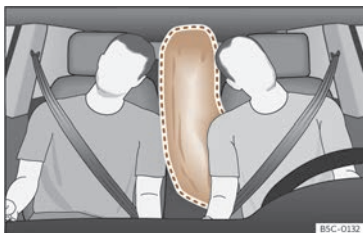


Fig. 46 Coixí de seguretat central completament inflat (zona de desplegament).

El coixí de seguretat central està muntat per a les places davanteres i es troba a l'encoixinat interior del suport del seient del conductor.

La ubicació del coixí de seguretat central està indicada amb la inscripció "AIRBAG"

>>> **fig. 45.**

En disparar-se, el coixí de seguretat central ocupa la zona emmarcada (zona de desplegament) >>> **fig. 46.** Per aquest motiu, no dipositeu ni fixeu mai objectes en aquesta zona >>> **⚠.**

El coixí de seguretat central es dispara en cas de col·lisió lateral o bolcada del vehicle, i redueix aleshores el risc que els ocupants del vehicle pateixin lesions.

⚠ ATENCIÓ

En disparar-se, el coixí de seguretat s'infla en mil·lèsimes de segon a gran velocitat.

- Deixeu sempre lliure la zona de desplegament del coixí de seguretat central.
- No fixeu mai objectes a la coberta ni a la zona de desplegament del coixí de seguretat central.
- No permeteu que s'interposin altres persones, animals o objectes entre els ocupants dels seients davanters i la zona de desplegament del coixí de seguretat. Assegureu-vos que això es compleixi en el cas de tots els ocupants del vehicle, inclosos els nens.
- No utilitzeu mai entapissats ni fundes que no hagin estat autoritzats de forma expressa per als seients d'aquest vehicle. Altrament, el coixí de seguretat central no podrà desplegar-se en cas de disparar-se.

⚠ ATENCIÓ

La manipulació inadequada dels seients del conductor i de l'acompanyant pot impedir el funcionament correcte del coixí de seguretat central i provocar lesions greus.

- No desmunteu mai del vehicle els seients davanters ni en modifiqueu els components.
- Si els laterals del respallter es veuen sotmesos a molta força, pot ser que el coixí de seguretat central no es dispari correctament, que no ho faci en absolut o que ho faci de manera inesperada.
- Encarregueu immediatament a un taller especialitzat la reparació dels danys que es produeixen en els entapissats originals dels seients o a la costura per la zona del mòdul del coixí de seguretat central.

Coixins de seguretat laterals



Fig. 47 Coixin de seguretat lateral al seient del conductor i de l'acompanyant.

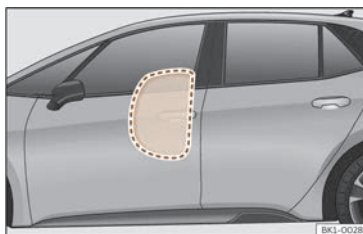


Fig. 48 Coixin de seguretat lateral completament inflat al costat esquerre del vehicle.

Els coixins de seguretat laterals es troben als respallers dels seients davanters >>> **fig. 47**, >>> **fig. 48**.

La seva ubicació està indicada amb la paraula "AIRBAG" a la part superior del respall del seient o en els revestiments inferiors amb la paraula AIRBAG en relleu.

El sistema de coixins de seguretat laterals ofereix, en combinació amb els cinturons de seguretat, una protecció addicional per a la part superior del cos en cas de col·lisions laterals greus >>> **△**.

En cas de col·lisions laterals, els coixins de seguretat laterals redueixen el perill de lesions a la part corporal més directament afectada per l'impacte. A més de la protecció normal dels cinturons de seguretat, també mantenen els ocupants subjectes si es produeix un xoc lateral; aquests coixins de seguretat porten a terme així el seu màxim efecte protector.

△ ATENCIÓ

- Si els ocupants no es corden els cinturons de seguretat, o s'inclinen cap endavant durant la marxa o no van asseguts correctament i es produeix un accident, s'exposen a un risc més gran de resultar ferits si el sistema de coixins de seguretat es dispara.
- Perquè els coixins de seguretat laterals puguin oferir una protecció òptima, és imprescindible mantenir sempre la posició correcta amb el cinturó de seguretat ben posat mentre el vehicle està en marxa.
- En una col·lisió lateral, els coixins de seguretat laterals no funcionaran si els sensors no mesuren correctament l'increment de pressió a l'interior de les portes, quan l'aire surt a través de zones en què hi hagi forats o obertures del panell de porta.
- No conduïu mai si s'han desmuntat parts dels panells interiors de les portes i no s'han tornat a ajustar correctament.
- Entre els ocupants de les places exteriors i l'àrea d'acció dels coixins de seguretat no s'hi han d'interposar altres persones, animals o objectes. Per no entorpir el funcionament dels coixins de seguretat laterals no s'ha de fixar cap tipus d'accessori a les portes com, per exemple, portavasos.
- En els ganxos per a la roba només s'hi ha de penjar roba lleugera. A les butxaques de les peces de vestir penjades no hi ha d'haver objectes punxeguts o pesats.

- No s'han d'exposar els laterals dels respallers a grans forces com, per exemple, cops forts o trepitjades, ja que en cas contrari el sistema pot deteriorar-se. En aquest cas, els coixins de seguretat laterals no es dispararien.
- En els seients amb coixí de seguretat lateral incorporat no s'hi han d'utilitzar mai fundes que no hagin estat homologades de forma expressa per al vostre vehicle. La bossa d'aire es desplega sortint del lateral del respall i si s'utilitzessin fundes no homologades es reduiria considerablement la funció protectora del coixí de seguretat lateral.
- Els desperfectes dels entapissats originals o de la costura a l'àrea del mòdul del coixí de seguretat lateral s'han de reparar immediatament en un taller especialitzat.
- Els coixins de seguretat només protegeixen en un accident, i si es disparen caldrà canviar-los.
- Tots els treballs que s'hagin de realitzar en els coixins de seguretat laterals, així com el desmuntatge i muntatge d'algun dels seus components a causa d'altres tasques de reparació (p. ex., desmuntatge del seient davant), s'han de dur a terme només en un taller especialitzat. En cas contrari, pot produir-se una fallada en el funcionament dels coixins de seguretat.

Coixins de seguretat per al cap

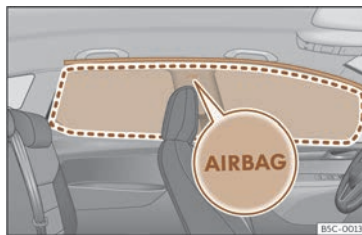


Fig. 49 Ubicació dels coixins de seguretat per al cap.

Els coixins de seguretat per al cap es troben a tots dos costats de l'habitacle, a sobre de les portes >>> **fig. 49**, i la seva ubicació està indicada amb la paraula "AIRBAG".

El sistema de coixins de seguretat per al cap ofereix, en combinació amb els cinturons de seguretat, una protecció addicional per a la part superior del cos dels ocupants del vehicle en cas de col·lisions laterals greus o bolcada del vehicle >>> **△**.

En disparar-se, el coixí de seguretat per al cap ocupa la zona emmarcada en vermell (zona de desplegament) >>> **fig. 49**. Per aquest motiu, mai s'hauran de dipositar o fixar objectes en aquesta zona >>> **△**.

En cas de bolcada del vehicle, d'una col·lisió lateral o de determinades col·lisions frontals, es disparen els coixins de seguretat per al cap de tots dos costats.

Els coixins de seguretat per al cap redueixen el risc que els ocupants dels seients davanters i de les places posteriors laterals pateixin lesions a la part del cos més directament afectada per l'impacte.

△ ATENCIÓ

- Perquè els coixins de seguretat per al cap puguin oferir una protecció òptima, és imprescindible mantenir sempre la posició correcta i portar el cinturó de seguretat ben posat mentre el vehicle estigui en marxa.
- Per motius de seguretat, s'ha de desconectar obligatòriament el coixí de seguretat del cap en els vehicles on es munti una mampara separadora de l'habitacle. Acudiu al vostre servei tècnic per realitzar aquesta desconexió.
- Entre els ocupants del vehicle i l'àrea d'acció dels coixins de seguretat per al cap no s'hi han d'interposar altres persones, animals o objectes que impedeixin que els coixins de seguretat s'inflin del tot i compleixin la seva funció protectora correctament. Per aquest motiu, no s'ha de col·locar a les finestretes cap tipus de cortina que no hagi estat homologada de forma expressa per al vostre vehicle.

- En els penjadors per a la roba només s'hi ha de posar roba lleugera. A les butxaques de les peces de vestir penjades no hi ha d'haver objectes punxeguts o pesats. A més, per penjar peces de vestir no s'han d'utilitzar penja-robes.

- Els coixins de seguretat només protegeixen en un accident, i si es disparen caldrà canviar-los.

- Tots els treballs que s'hagin de realitzar en els coixins de seguretat per al cap, així com el desmuntatge i muntatge d'algun dels seus components a causa d'altres tasques de reparació (p. ex., desmuntatge del revestiment del sostre), s'han de dur a terme només en un taller especialitzat. En cas contrari, pot produir-se una fallada en el funcionament dels coixins de seguretat.

- La gestió dels coixins de seguretat laterals i de cap es realitza amb sensors que es troben a l'interior de les portes anteriors. Per no minvar el correcte funcionament dels coixins de seguretat laterals i de cap, no s'han de modificar ni les portes ni els panells d'aquestes (p. ex., muntant posteriorment uns altaveus). Si es produeixen danys a la porta anterior podria minvar el correcte funcionament del sistema. Tots els treballs sobre la porta anterior s'han de realitzar en un taller especialitzat.

Transport segur de nens

Introducció

Per motius de seguretat i tal com es demostra en les estadístiques relatives als accidents, es recomana que els menors de 12 anys viatgin asseguts en els seients posteriors. En funció de l'edat, l'estatura i el pes, aquests viatjaran al seient posterior en una cadireta per a nens o protegits amb els cinturons de seguretat del vehicle. Per motius de seguretat, aquesta cadireta hauria d'anar muntada al seient posterior, darrere del seient de l'acompanyant o a la plaça central.

Les lleis físiques que actuen en cas d'accident també afecten els nens >>> pàg. 45. A diferència dels adults, els nens no tenen ni la musculatura ni l'estructura òssia completament desenvolupades. Per aquest motiu, corren un major risc de resultar ferits.

Per reduir el risc de lesions, només es permet portar els nens en seients especialment dissenyats per a ells.

Us recomanem que useu per al vostre vehicle sistemes de retenció infantils del Programa d'Accessoris Originals, que inclouen sistemes per a totes les edats amb el nom de "Peke" (no per a tots els països) (vegeu www.cupraoficial.com).

Aquests sistemes han estat especialment dissenyats i homologats i compleixen amb el reglament ECE-R44.

CUPRA recomana fixar els seients infantils que apareixen a la web segons la descripció següent:

- Seients per a nens en sentit contrari a la marxa (grup 0+): ISOFIX i pota de suport (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE/PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).

- Seients per a nens orientats en sentit de la marxa (grup 1): ISOFIX i Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER/PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).

- Seients per a nens orientats en el sentit de la marxa (grup 2): cinturó de seguretat i ISO-FIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S. A més, cal utilitzar el punt de fixació del seient per a nens per al cinturó pèlvic "SecureGuard" i ajustar el sistema de protecció contra impactes laterals "SICT", ubicat a la part posterior del seient per a nens. Ajusteu només el "SICT" més proper a la porta. Heu de seguir les instruccions d'ús del fabricant del seient per a nens).

- Seients per a nens orientats en sentit de la marxa (grup 3): cinturó de seguretat (TAKATA MAXI).

Si es volen muntar i utilitzar seients per a nens caldrà tenir en compte les disposicions legals corresponents i les instruccions de muntatge del fabricant del seient per a nens. Llegiu i tingueu sempre en compte >>> pàg. 61.

Us recomanem que porteu sempre al vehicle, juntament amb la documentació de bord, el manual d'instruccions del fabricant de la cadireta infantil.

Classificació dels seients per a nens en grups



Només s'han d'utilitzar seients per a nens homologats i que siguin adequats per a ells.

Per a aquests seients regeix la norma ECE-R44 o ECE-R129. ECE-R significa: reglament de la Comissió Econòmica per a Europa.

Seients per a nens per grup de pes

Els seients per a nens es classifiquen en cinc grups:

Grup	Pes del nen
Grup 0	Fins a 10 kg
Grup 0+	Fins a 13 kg
Grup 1	De 9 a 18 kg
Grup 2	De 15 a 25 kg
Grup 3	De 22 a 36 kg

Els seients per a nens homologats segons la norma ECE-R44 o ECE-R129 porten al seient el distintiu de control ECE-R44 o ECE-R129 (una E majúscula en un cercle i, a sota, el número de control).

Si es volen muntar i utilitzar seients per a nens caldrà tenir en compte les disposicions legals corresponents i les instruccions de muntatge del fabricant del seient per a nens.

Us recomanem que porteu sempre al vehicle, juntament amb la documentació de bord, el manual d'instruccions del fabricant del seient per a nens.

CUPRA recomana utilitzar seients per a nens del **Catàleg d'Accessoris Originals**. Aquests seients han estat seleccionats i provats per a la seva utilització als nostres vehicles. Als nostres concessionaris hi podreu adquirir el seient adequat per al vostre model i grup d'edat.

Seients per a nens per categories d'homologació

Els seients per a nens poden tenir la categoria d'homologació universal, semiuniversal, específica per a un vehicle (totes segons el reglament ECE-R44) o i-Size (segons el reglament ECE-R129).

- **Universal:** els seients per a nens amb l'homologació universal es poden muntar en tots els vehicles. No cal consultar cap llista de models. En el cas de l'homologació universal per a ISOFIX, el seient per a nens va proveït addicionalment d'un cinturó de fixació superior (Top Tether).
- **Semiuniversal:** l'homologació semiuniversal exigeix, a més dels requisits estàndard de l'homologació universal, uns dispositius de seguretat per fixar el seient per a nens que requereixen uns tests addicionals. Els seients per a nens amb l'homologació semiuniversal porten inclosa una llista dels models de vehicles en els quals es poden muntar.
- **Específica per a un vehicle:** l'homologació específica per a un vehicle exigeix un test dinàmic del seient per a nens per a cada model de vehicle per separat. Els seients per a nens amb l'homologació específica per a un vehicle inclouen també una llista amb els models de vehicles en els quals es poden muntar.
- **i-Size:** els seients per a nens amb l'homologació i-Size han de complir els requisits prescrits en el reglament ECE-R 129 pel que fa al muntatge i la seguretat. Els fabricants

de seients per a nens us podran indicar quins seients tenen l'homologació i-Size per a aquest vehicle.

Col·locació i utilització dels seients per a nens



Fig. 51 Adhesiu del coixí de seguretat: al para-sol del costat de l'acompanyant.

Advertiments sobre la col·locació d'un seient per a nens

Quan col·loqueu un seient per a nens, tingueu en compte els següents advertiments generals, vàlids per a tots els seients infantils sigui quin sigui el seu sistema de fixació.

- Llegiu i seguiu el manual d'instruccions del fabricant del seient per a nens.
- Col·loqueu el seient per a nens preferiblement al seient de darrere de l'acompanyant perquè el nen pugui sortir del vehicle pel costat de la vorera.

- Fixeu l'altura del cinturó de seguretat de manera que aquest s'ajusti al seient per a nens de forma natural, sense torsions. Quan el seient es col·loqui en el sentit contrari a la marxa, s'ha d'utilitzar la posició més baixa del regulador d'altura del cinturó.

- Per al correcte ús de les cadires a les places posteriors, s'han d'ajustar els respallers anteriors fins que no hi hagi contacte amb la cadira infantil de la plaça posterior en cas que vagi en sentit contrari a la marxa. En el cas de sistemes de retenció en sentit de la marxa, cal ajustar el suport respalller fins que no hi hagi contacte amb els peus del nen.

- Per al muntatge correcte del seient per a nens als seients del darrere, ajusteu o desmunteu el reposacaps per tal d'evitar el contacte amb la cadira.

- En el cas que es vulgui muntar una cadira de tipus semiuniversal, en la qual el sistema de fixació al cotxe sigui mitjançant cinturó de seguretat i pota de suport, no s'haurà de muntar mai al seient posterior central ja que la distància a terra és menor que en les altres places i la pota de suport no permetrà que es mantingui la cadira prou estable.

- Per posar un seient per a nens al seient de l'acompanyant, aquest s'ha de desplaçar cap enrere tot el que sigui possible i moure'l fins a la posició més alta. A més, el respalller del seient ha de quedar en posició vertical¹⁾.

Indicacions importants sobre el coixí de seguretat frontal de l'acompanyant

Al para-sol de l'acompanyant i/o al marc posterior de la porta de l'acompanyant, hi ha un adhesiu amb informació important sobre el coixí de seguretat de l'acompanyant

>>> **fig. 51.**

Tingueu en compte les indicacions de seguretat dels capítols següents:

- Distància de seguretat amb el coixí de seguretat de l'acompanyant >>> pàg. 51.
- Objectes entre l'acompanyant i el coixí de seguretat de l'acompanyant >>> **⚠ a Coixins de seguretat frontals de la pàg. 54.**

El coixí de seguretat frontal del costat de l'acompanyant, si està activat, representa un gran perill per a un nen si aquest viatja d'esquena a la direcció de la marxa, ja que el coixí de seguretat pot colpejar el seient amb tal força que ocasioni lesions greus o la mort. Els menors de 12 anys haurien de viatjar sempre en els seients posteriors.

Per aquest motiu, es recomana que els nens viatgin en els seients posteriors. És el lloc més segur del vehicle. Amb l'interruptor de clau es pot desactivar el coixí de seguretat de l'acompanyant >>> pàg. 54. Els nens han de viatjar en un seient adequat a la seva alçada i edat >>> pàg. 60.

¹⁾ Cal complir la legislació vigent de cada país i les normes del fabricant per a ús i muntatge de cadires infantils.

⚠️ ATENCIÓ

- Si en el seient de l'acompanyant va muntat un seient per a nens, augmentarà el risc per al nen de patir lesions greus o mortals en cas d'accident.
- Si el coixí de seguretat de l'acompanyant es dispara, pot colpejar contra el seient per a nens i llançar-lo amb violència contra la porta, el sostre o el respall del seient.
- No munteu mai un seient per a nens en què el nen viatgi d'esquena a la direcció de la marxa al seient de l'acompanyant si no s'ha desactivat abans el coixí de seguretat frontal, ja que hi ha perill de mort. No obstant això, si cal, s'haurà de desactivar el coixí de seguretat frontal de l'acompanyant >>> pàg. 54. Si el seient de l'acompanyant permet regular-ne l'altura, desplaçeiu-lo a la seva posició més endarrerida i elevada. Si té un seient fix, no installeu cap sistema de retenció infantil en aquesta ubicació.
- En versions que no incorporin interruptor de clau per desconnectar el coixí de seguretat, s'ha d'acudir a un servei tècnic per realitzar-ne la desconexió. No oblideu tornar a connectar el coixí de seguretat quan un adult vulgui seure al seient de l'acompanyant.
- No permeteu mai que els nens viatgin sense anar subjectes de forma segura, que es posin dempeus durant la marxa o que s'agenollin sobre el seient. En cas d'accident, el nen es veuria desplaçat per l'interior del

vehicle, de manera que tant ell com els altres ocupants del vehicle podrien patir ferides greus i fins i tot mortals.

- No deixeu mai a un nen sol al seient per a nens o en el vehicle.
- Els nens d'estatura inferior a 1,50 m no han d'utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle sense anar asseguts en un seient per a nens, ja que en cas de frenades brusques o accident podrien resultar ferits a la zona de l'abdomen i del coll.
- Quan munteu una cadireta infantil a les places del darrere, es recomana que activeu el fiador infantil de les portes >>> pàg. 106.

Sistemes de fixació

Depenent del país s'utilitzen diferents sistemes de fixació per muntar els seients per a nens de forma segura.

Sinopsi dels sistemes de fixació

- **ISOFIX:** ISOFIX és un sistema de fixació normalitzat que permet una fixació ràpida i segura dels seients per a nens al vehicle. La fixació ISOFIX estableix una unió rígida entre el seient per a nens i la carrosseria.

El seient per a nens disposa de dos estreps de fixació rígids, els anomenats connectors. Aquests connectors s'encasten en unes argolles ISOFIX que es troben entre la banqueta i el respall del seient posterior del vehicle (en les places laterals). Els sistemes de fixació ISO-

FIX s'utilitzen sobretot a Europa >>> pàg. 63. Si escau, és possible que calgui complementar la fixació ISOFIX amb un cinturó de fixació superior (Top Tether) o una pota de suport.

- **Cinturó de seguretat automàtic de tres punts d'ancoratge.** Sempre que sigui possible, és preferible fixar els seients per a nens amb el sistema ISOFIX que fixar-los amb un cinturó de seguretat automàtic de tres punts d'ancoratge >>> pàg. 67.

Fixacions addicionals:

- **Top Tether:** el cinturó de fixació superior es guia per sobre del respall del seient posterior i es fixa amb un ganxo a un punt d'ancoratge. Els punts d'ancoratge es troben a la part posterior del respall del seient posterior pel costat del maleter >>> pàg. 66. Les argolles per a la fixació del cinturó Top Tether venen senyalitzades amb el símbol d'una àncora.
- **Pota de suport:** alguns seients per a nens recolzen en el terra del vehicle amb una pota de suport. La pota de suport impedeix que el seient per a nens bolqui cap endavant en cas d'impacte. Els seients per a nens proveïts de pota de suport únicament s'han d'utilitzar en el seient de l'acompanyant i a les places laterals del seient posterior >>> ⚠️. En el cas de muntatge d'aquest tipus de cadires s'ha de recórrer, a més, a la llista de vehicles autoritzats per a aquest muntatge, disponible en les instruccions del sistema de retenció infantil.

Sistemes recomanats per fixar els seients per a nens

CUPRA recomana fixar els seients per a nens de la forma següent:

- **Cadires portabebès o seients per a nens orientats en el sentit contrari al de la marxa:** ISOFIX i pota de suport o i-Size.
- **Seients per a nens orientats en el sentit de la marxa:** ISOFIX i Top Tether.

Per conèixer la compatibilitat dels sistemes ISOFIX o i-Size al vehicle, consulteu les taules següents.

ATENCIÓ

La utilització incorrecta de la pota de suport pot provocar lesions greus o mortals.

- Assegureu-vos que la pota de suport estigui instal·lada de forma correcta i segura.
- Quan la base del seient per a nens ja suporta el pes del nen, la pota de suport no ha de quedar enlaire ni estar suplementada amb objectes. De la mateixa manera, assegureu-vos que la base del seient per a nens quedi recolzada permanentment sobre la superfície del seient del vehicle. La pota de suport de la cadireta infantil no ha d'aixecar la base del seient per a nens de la superfície del seient del vehicle.

Fixar un seient per a nens amb el sistema ISOFIX o i-Size

La senyalització dels punts d'ancoratge ISOFIX o i-Size depèn de l'equipament i del país en qüestió.

Posicions ISOFIX del vehicle

Grup de pes	Classe de mida ^{a)}	Aparell	Seient passatger davanter		Seient posterior lateral	Seient posterior central
			coixí de seguretat activat	coixí de seguretat desactivat		
Cabàs	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grup 0 fins a 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grup 0+ fins a 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grup I de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Grup II de 15 a 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Grup III de 22 a 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Adequat per a sistemes de retenció infantil ISOFIX universals orientats cap endavant homologats per a la utilització en aquest grup de massa.

IL: Adequat per a determinats sistemes de retenció infantil (SRI) ISOFIX que poden ser de la categoria vehicle específic, restringit o semiuniversal. Tingueu en compte la llista de vehicles del fabricant del seient per a infants.

X: Posició ISOFIX no adequada per a sistemes de retenció infantil ISOFIX en aquest grup de pes o classe de mida.

^{a)} La indicació de la classe segons la mida correspon al pes corporal autoritzat per al seient per a nens. En els seients per a nens amb l'homologació universal o semiuniversal, la classe segons la mida s'indica a l'etiqueta d'homologació de l'ECE. La indicació de la classe segons la mida figura al seient per a nens corresponent.

^{b)} Per instal·lar-lo als seients del davant, cal treure el reposacaps i obrir l'angle del respall.

Posicions i-Size del vehicle

Seient passatger davanter		Seient posterior lateral	Seient posterior central
coixí de seguretat activat	coixí de seguretat desactivat		
X	i-U	i-U	X

i-U: Posició adequada per a sistemes de retenció infantils i-Size amb homologació universal, ja sigui en el sentit de la marxa o en el contrari a la marxa.

X: Posició no adequada per a sistemes de retenció infantils i-Size.

Fixació del seient per a nens amb el sistema ISOFIX o i-Size



Fig. 52 Seient del darrere: ubicació de les anelles de subjecció ISOFIX o i-Size.



Fig. 53 Seient passatger davanter: ubicació de les anelles de subjecció i-Size.

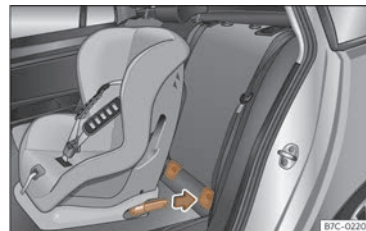


Fig. 54 Seients del darrere: col·locació del seient per a nens amb sistema ISOFIX.

És obligatori tenir en compte les instruccions del fabricant del seient per a nens.

La ubicació dels punts d'ancoratge ISOFIX o i-Size s'indica amb un símbol >>> **fig. 52**, >>> **fig. 53**¹⁾. En alguns vehicles, les anelles van fixades a la carcassa del seient i en altres al terra posterior.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

- Si escau, retireu les caputxes protectores dels punts d'ancoratge ISOFIX o i-Size.
- Enganxeu el seient per a nens a les argelles de subjecció ISOFIX o i-Size fins que s'encasti d'una manera audible >>> **fig. 54**. Si el seient per a nens disposa d'ancoratge Top Tether, connecteu-lo a l'anella respectiva >>> pàg. 66. Seguiu les instruccions del fabricant del seient per a infants.
- Estireu tots dos costats del seient infantil per assegurar el correcte ancoratge.

Els seients per a nens amb sistema de fixació ISOFIX o i-Size i Top Tether es poden adquirir als serveis tècnics.

⚠ ATENCIÓ

Les anelles de subjecció han estat dissenyades exclusivament per a seients amb sistema ISOFIX o i-Size i Top Tether.

- No fixeu mai altres seients per a nens que no portin sistema ISOFIX o i-Size, Top Tether, cinturons ni qualsevol tipus d'objectes a les anelles de subjecció; en cas contrari, hi ha perill de patir ferides mortals.
- Assegureu-vos que el seient per a nens queda ben fixat a les anelles ISOFIX o i-Size i Top Tether.

Corretges de subjecció Top Tether

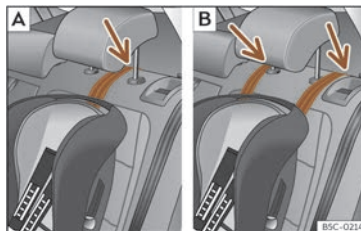


Fig. 55 Seients del darrere: ajust i muntatge en funció del cinturó Top Tether.

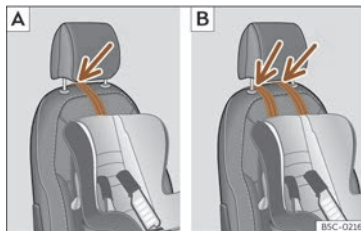


Fig. 56 Seient de l'acompanyant: ajust i muntatge en funció del cinturó Top Tether.

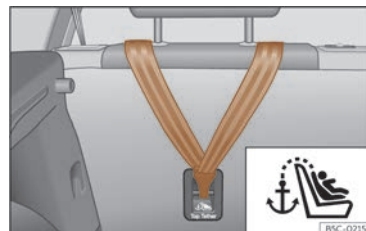


Fig. 57 Part posterior dels seients del darrere: ancoratge per al cinturó Top Tether.

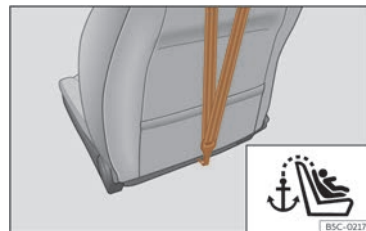


Fig. 58 Part posterior del respall del seient de l'acompanyant: ancoratge per al cinturó Top Tether (no disponible a tots els mercats).

Les cadiretes infantils amb sistema Top Tether incorporen una corretja addicional per subjectar-la a un punt d'ancoratge al vehicle. Aquest

punt d'ancoratge es troba a la part posterior del respall del seient del darrere i de l'acompanyant¹⁾ (identificat amb el símbol ) i proporciona una major retenció.

L'objectiu d'aquest sistema és reduir el moviment cap endavant del seient per a nens en una col·lisió, i d'aquesta forma disminuir el risc de lesions que es podrien causar al cap en xocar amb qualsevol element de l'interior del vehicle.

Ús del Top Tether en cadiretes muntades mirant cap enrere

Actualment, són molt pocs els seients de seguretat infantil muntats en direcció contrària a la marxa i que portin Top Tether. Es prega llegir atentament i seguir les instruccions del fabricant de la cadireta per conèixer la forma adequada d'instal·lació de la corretja Top Tether.

Fixar la corretja de subjecció

- Desplegueu la corretja de subjecció Top Tether del seient infantil seguint les instruccions del fabricant.
- Col·loqueu la corretja per sota del reposacaps (en funció de les instruccions de la cadira, aixequeu o retireu el reposacaps si és necessari) >>> **fig. 55**, >>> **fig. 56**.

- Feu lliscar la corretja i fixe-la correctament amb l'ancoratge de la part posterior del respall >>> **fig. 57**, >>> **fig. 58**.

- Tenseu la corretja fermament seguint les instruccions del fabricant.

Deixar anar la corretja de subjecció

- Destenseu la corretja seguint les instruccions del fabricant.
- Premeu el tancament i deixeu-la anar del suport d'ancoratge.

ATENCIÓ

Una instal·lació indeguda dels seients de seguretat augmentarà el risc de lesió en cas de col·lisió.

- No lligueu mai la corretja de subjecció a un ganxo de subjecció del compartiment d'equipatges.
- No lligueu mai ni assegureu equipatge o altres articles en els ancoratges inferiors (ISO-FIX) ni en els superiors (Top Tether).

ATENCIÓ

Els ancoratges de retenció infantil estan dissenyats per suportar les càrregues dels sistemes de retenció infantil ajustats correctament. Sota cap circumstància s'han de fer servir per fixar cinturons de seguretat d'adults, arnesos o altres articles o equips al vehicle.

Fixació del seient per a nens amb el cinturó de seguretat

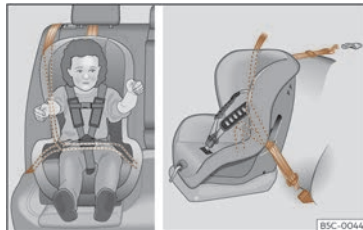


Fig. 59 Als seients posteriors: muntatge del seient per a nens.

Si voleu col·locar al vostre vehicle un seient per a nens de la categoria d'homologació universal (U) heu de comprovar que aquest seient està homologat per a aquest vehicle. Trobareu la informació necessària a l'etiqueta d'homologació.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

logació ECE taronja del seient per a nens. A la taula següent trobareu les diferents opcions de col·locació.

Grup de pes	Seient passatger davanter ^{a)}		Seient posterior lateral	Seient posterior central ^{b)}
	Coixí de seguretat activat	Coixí de seguretat desactivat ^{c)}		
Grup 0 fins a 10 kg	X	U	U	U
Grup 0+ fins a 13 kg	X	U	U	U
Grup I de 9 a 18 kg	X	U	U	U
Grup II de 15 a 25 kg	X	UF	UF	UF
Grup III de 22 a 36 kg	X	UF	UF	UF

X: No és compatible per a muntatge de cadires en aquesta configuració.

U: Adequat per als sistemes de retenció universals per utilitzar en aquest grup de pes.

UF: Acceptable per a sistemes de retenció infantil de categoria universal mirant cap endavant homologats per a aquest grup de masses.

^{a)} Cal complir la legislació vigent de cada país i les normes del fabricant per a ús i muntatge de cadires infantils.

^{b)} Les cadires semiuniversals en què el sistema de fixació és el cinturó de seguretat del cotxe i la pota de suport, no s'han d'utilitzar en la plaça posterior central.

^{c)} Els seients **sense** regulació d'altura s'han de col·locar en la posició més endarrerida possible. Els seients **amb** regulació d'altura s'han de col·locar en la posició més endarrerida i elevada possible.

Fixació del seient per a nens amb el cinturó de seguretat

- Fixeu l'altura del cinturó de seguretat de manera que aquest s'ajusti al seient per a nens de forma natural, sense torsions. Quan el seient es col·loqui en el sentit contrari a la marxa, s'ha d'utilitzar la posició més baixa del regulador d'altura del cinturó.
- Col·loqueu el cinturó de seguretat i passeu-lo pel seient per a nens seguint les instruccions del fabricant del seient per a nens.

- Procureu que el cinturó de seguretat no quedi retorçat.
- Introduïu la llengüeta del cinturó en el tancament corresponent al seient fins que sentiu com encaixa.

⚠ ATENCIÓ

Els nens hauran de viatjar protegits per un sistema de subjecció que sigui adequat a la seva edat, pes i alçada.

- Llegiu i tingueu en compte en qualsevol cas la informació i els consells de seguretat per utilitzar els seients per a nens >>> pàg. 61.

En cas d'emergència

Intermitents d'emergència



Fig. 60 Tauler d'instruments: commutador dels intermitents d'emergència.

En cas de perill, els intermitents d'emergència serveixen per cridar l'atenció dels altres conductors sobre el vostre vehicle.

Si el vostre vehicle es queda parat:

1. Aparqueu el vehicle a una distància prudencial del trànsit rodant.
2. Premeu el commutador per encendre els intermitents d'emergència >>> .
3. Connecteu el fre d'estacionament electrònic.
4. Desconnecteu el sistema de propulsió.

5. Observeu les disposicions legals de cada país (armilla reflectora, triangles senyalitzadors de perill, balisa lluminosa, etc.).
6. Agafeu sempre la clau si abandoneu el vehicle.

Quan els intermitents d'emergència estan connectats, tots els intermitents del vehicle parpellegen de forma simultània. És a dir, que tant els indicadors dels intermitents   com l'indicador del commutador  parpellegen de manera simultània. Els intermitents simultanis d'emergència funcionen també amb l'encesa desconnectada.

Amb els intermitents d'emergència connectats es pot senyalitzar el canvi de direcció o de carril, p. ex., en cas de ser remolcat, accionant la palanca dels intermitents. Els intermitents d'emergència romanen desconnectats durant aquest temps.

Avís de frenada d'emergència

Si freneu bruscament i de manera continuada a una velocitat superior als 80 km/h (50 mph) aproximadament, els llums de fre parpellegen diverses vegades per segon per tal d'avisar els vehicles que circulen per darrere. Si es continua frenant, els intermitents d'emergència s'encenen automàticament quan el vehicle s'atura. Aquests es desconnecten automàticament quan el vehicle inicia de nou la marxa.

ATENCIÓ

- Un vehicle que quedi immobilitzat a la via comporta un elevat risc d'accident. Utilitzeu sempre els intermitents d'emergència i un triangle de presenyalització o una balisa lluminosa (en funció del país) per indicar la posició del vehicle de manera que no representi un perill per a tercers.
- No deixeu mai ningú a l'interior del vehicle, especialment un infant o una persona que pugui necessitar ajuda. Això és especialment important quan les portes estiguin bloquejades. Les persones tancades al vehicle poden quedar exposades a temperatures molt altes o molt baixes.

Avís

- La bateria de 12 volts del vehicle es descarrega (fins i tot amb l'encesa desconnectada) quan els intermitents d'emergència romanen encesos durant un període de temps llarg.
- Tingueu en compte les prescripcions legals quan utilitzeu els intermitents d'emergència.

Comportament en cas d'accident o d'incendi

Com cal actuar en cas d'incendi o accident

Per la vostra pròpia seguretat i la dels vostres acompanyants, tingueu en compte els punts següents en l'ordre indicat >>> .

- Desconnecteu el sistema de propulsió.
- Si és possible, connecteu els intermitents d'emergència >>> pàg. 70.
- Observeu les disposicions legals de cada país (armilla reflectora, triangles senyalitzadors de perill, balisa lluminosa, etc.).
- Si escau, allunyeu de la zona de perill les persones que hi pugui haver i presteu els primers auxilis.
- Aviseu els serveis d'emergència. Informeu que es tracta d'un vehicle elèctric.
- Espereu a prou distància del lloc de l'accident que arribin els serveis d'emergència.
- Informeu els serveis d'emergència i les persones involucrades en l'accident que es tracta d'un vehicle elèctric.
- En cas d'incendi, no intenteu apagar el foc pel vostre compte ni us quedeu a prop del vehicle.

ATENCIÓ

Per la vostra pròpia seguretat, no ignoreu aquesta llista de comprovació important, ja que en cas contrari es podrien produir accidents i lesions greus.

- Seguiu sempre les operacions de la llista de comprovació i tingueu sempre en compte les mesures de seguretat de validesa general.

ATENCIÓ

En cas d'incendi es pot produir una explosió i poden sortir substàncies nocives per a la salut, que poden provocar lesions greus.

- No romangueu mai a prop del vehicle incendiat.

Avís

Si el sistema detecta un accident, la bateria d'alt voltatge es desactiva automàticament.

- Si es desactiva la bateria, poseu-vos en contacte amb un taller especialitzat i encarregueu-ne la reparació.

Servei de trucada d'emergència



Fig. 61 A la consola del sostre: comandaments per als serveis de veu.



Fig. 62 Botó per a trucada d'emergència.

En funció de l'equipament, a la consola del sostre hi pot haver un sistema de trucada d'emergència.

Prement les tecles **i**, **☎** i **SOS** >>> **fig. 61**, es poden executar els serveis de veu següents:

- trucada d'informació
- trucada d'assistència
- servei de trucada d'emergència.

Una unitat de control muntada de fàbrica estableix la connexió necessària.

Quan s'activa un servei de veu, s'estableix una connexió amb un interlocutor telefònic.

Indicador de control

En el comandament hi ha un indicador de control >>> **fig. 61** (fletxa). Indica els estats següents:

- **Apagat:** el servei eCall no està disponible.
- **Parpelleja en vermell, aprox. 20 segons després de connectar l'encesa:** el servei eCall està desactivat.
- **S'encén en vermell:** fallada en el sistema. El servei eCall està disponible amb limitacions. CUPRA recomana dirigir-se a un taller especialitzat.
- **Encès en verd:** el servei eCall està disponible. El sistema funciona sense problemes.
- **Parpelleja en verd:** Hi ha una connexió de veu activa.

Servei de trucada d'emergència¹⁾

La trucada d'emergència automàtica només s'activa si l'encesa està connectada.

Si es disparen els coixins de seguretat o, si escau, els pretensors dels cinturons, s'estableix automàticament una connexió amb el centre de coordinació d'emergències. La trucada d'emergència automàtica **no** es pot interrompre prement la tecla  >>> **fig. 62 ①**.

Si no contesteu a les preguntes del centre de coordinació d'emergències, es posaran en marxa les mesures d'auxili corresponents.

Si la trucada és pública, l'interlocutor telefònic utilitza l'idioma del país en el qual s'estigui circulant.

Si la trucada és privada, l'interlocutor telefònic us atendrà en l'idioma que tingueu configurat en el sistema d'Infotainment. Si l'idioma configurat no està disponible, s'utilitzarà l'anglès.

Activar manualment una trucada d'emergència

- Premeu breument la tapa de la tecla  i obriu la tapa >>> **fig. 62**.
 - Mantingueu premuda la tecla de trucada d'emergència durant uns quants segons >>> **fig. 62 ①**. S'activa la trucada d'emergència i s'estableix una connexió de veu amb el centre de coordinació d'emergències.
- Si premeu la tecla de trucada d'emergència per distracció, interrompeu la trucada immediatament:
- Torneu a prémer la tecla de trucada d'emergència fins que l'indicador de control romangui encès de color verd.

Bateria integrada

La bateria integrada garanteix que el sistema de trucada d'emergència (eCall) continuï estant disponible durant un temps encara que la bateria de 12 volts s'hagi desconectat o avariada.

Si la bateria integrada es descarrega o s'avaria, es mostra un missatge al respecte a la pantalla del quadre d'instruments. Aneu a un taller especialitzat i sol·liciteu la substitució de la bateria.

Transmissió de dades EDR >>> pàg. 345

Quan es fa una trucada d'emergència, es transmeten les dades prescrites per llei al centre de coordinació d'emergències perquè es determinin les mesures d'ajuda necessàries.

Les dades sobre la ubicació del vehicle se sobreescriuen contínuament. D'aquesta manera, el vehicle no pot ser objecte de seguiment permanent.

Les dades relacionades amb la trucada d'emergència només es processen per garantir el funcionament correcte del sistema de trucada d'emergència (eCall). El sistema esborrarà automàticament les dades relacionades amb la trucada unes hores després que s'hagi activat.

Entre d'altres, s'envien les dades següents:

- La posició actual del vehicle en el moment de l'activació de la trucada d'emergència
- Número d'identificació del vehicle (NIV).
- Tipus de vehicle i tipus de propulsió.
- Tipus d'activació (automàtica o manual).
- Tipus de trucada.

¹⁾ Només està disponible en determinats països.

- Direcció en la qual circulava el vehicle en el moment de l'activació de la trucada d'emergència
- Moment de la col·lisió.
- Nombre estimat d'ocupants del vehicle.

Desviament al número d'emergències 112

En algunes situacions en què el servei de trucada d'emergència està limitat o no es pot executar, es fa una trucada d'emergència al 112.

Les condicions següents poden provocar que el servei de trucada d'emergència funcioni de manera limitada o que es desviï la trucada al número d'emergències 112:

- La trucada d'emergència es realitza en una zona amb poca o cap cobertura de telefonia mòbil i de GPS, així com també, p. ex., en túnels, zones encaixonades entre edificis molt alts, garatges, passos subterranis, muntanyes i valls.
- En zones amb suficient cobertura de telefonia mòbil i de GPS pot ser que no estigui disponible la xarxa de telefonia mòbil de l'operador de telecomunicacions en qüestió.
- En alguns països, el servei de trucada d'emergència no està permès legalment. No hi ha una llicència vàlida per a la utilització de la funció de trucada d'emergència.

- Els components del vehicle necessaris per fer la trucada d'emergència estan danyats o no reben suficient energia elèctrica.
- En alguns països, el servei de trucada d'emergència pot no estar disponible i, segons la ubicació del vehicle, els led de l'indicador de control, i fins i tot el funcionament dels diferents tipus de trucades, podrien tenir un comportament específic.

☞ Trucada d'assistència¹⁾

Amb la trucada d'assistència es pot sol·licitar directament ajuda especialitzada en cas d'avaría.

Paral·lelament a la trucada de veu es transmeten algunes dades del vehicle, p. ex., la vostra ubicació actual.

ℹ Trucada d'informació¹⁾

Amb la trucada d'informació es fa una trucada al servei d'atenció al client de SEAT. S.A.

Avís

- Les trucades d'assistència i informació poden implicar un cost addicional en el seu consum telefònic.
- El funcionament del sistema de trucada d'emergència (eCall), obligatori per llei, es pot veure limitat si es munta posteriorment un sistema d'Infotainment.

¹⁾ Només està disponible en determinats països.

Bateria d'alt voltatge

Indicacions de seguretat

Introducció

⚠️ ATENCIÓ

La xarxa d'alt voltatge del vehicle i la bateria d'alt voltatge són elements perillosos i poden ocasionar cremades i altres lesions, fins i tot una descàrrega elèctrica mortal.

- Ha de suposar-se sempre que la bateria d'alt voltatge està completament carregada i que tots els seus components es troben sota tensió. Aquest també pot ser el cas quan l'encesa està desconnectada.
- No toqueu mai els cables d'alt voltatge, la bateria d'alt voltatge o els seus pols, ni deixeu que entrin en contacte amb joies o altres objectes metàl·lics, especialment si els cables d'alt voltatge, la bateria d'alt voltatge o els seus pols estan danyats.
- No feu mai pel vostre compte cap tipus de treball a la xarxa d'alt voltatge, als cables d'alt voltatge ni a la bateria d'alt voltatge.
- Mai no obriu ni feu el manteniment o reparacions en els components i les peces de la xarxa d'alt voltatge, ni els separeu d'aquesta xarxa.
- Mai no feu malbé, modifiqueu, desmunteu ni separeu de la xarxa d'alt voltatge els cables de color taronja d'alt voltatge.

- No obriu, modifiqueu ni desmunteu mai la coberta de la bateria d'alt voltatge.
- Els treballs al sistema d'alt voltatge, així com en els sistemes en els quals pot influir indirectament el sistema d'alt voltatge, els ha de fer sempre personal especialitzat, amb la qualificació i formació corresponents.
- Els treballs al voltant de cables d'alt voltatge i components d'alt voltatge amb eines afilades que deformin o que desprenguin encenalls o amb fonts de calor, com ara aire calent, enganxat tèrmic o treballs de soldadura, només es poden fer havent desconnectat prèviament la tensió. La desconnexió de la tensió d'alt voltatge només l'ha de fer personal especialitzat amb la qualificació i formació corresponents.
- Durant tots els treballs en el sistema d'alt voltatge i la bateria d'alt voltatge s'han de respectar les normes i directrius de CUPRA.
- Els gasos emesos o despresos per la bateria d'alt voltatge poden ser tòxics o inflamables.
- Els danys en el vehicle o la bateria d'alt voltatge poden donar lloc a la sortida de gasos tòxics, ja sigui immediata o retardada. Els gasos emesos també poden provocar un incendi. No inhaleu els gasos.
- No toqueu mai els líquids que vessin de la bateria d'alt voltatge ni entreu en contacte amb els gasos emesos, especialment si es tracta d'una bateria danyada.
- En cas d'incendi, abandoneu la zona de perill i aviseu els bombers.

- Informeu sempre els bombers i els serveis de rescat que el vehicle està equipat amb una bateria d'alt voltatge.

⚠️ ATENCIÓ

Els treballs duts a terme de manera inadequada en el sistema d'alt voltatge i els components d'alt voltatge poden ocasionar anomalies de funcionament, accidents i lesions.

- Els treballs al sistema d'alt voltatge només han de ser duts a terme per serveis especialitzats autoritzats que disposin del permís corresponent.

⚠️ COMPTE!

Després d'un accident o xoc del vehicle amb un obstacle, la bateria d'alt voltatge ha de ser comprovada per personal especialitzat amb la qualificació i formació corresponents.

Rètols d'avertiment per alt voltatge

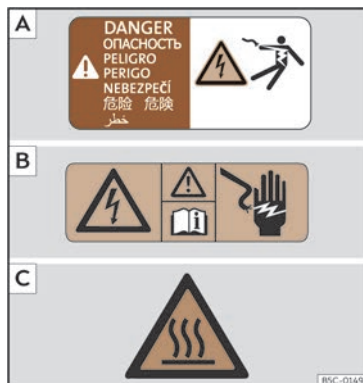


Fig. 63 Rètols d'avertiment.



Fig. 64 Rètol d'avertiment a la bateria d'alt voltatge.

Rètols d'avertiment al vehicle

Les parts següents del vehicle poden estar identificades amb els rètols d'avertiment representats >>> fig. 63, >>> fig. 64:

- Cobertes i tapes darrere de les quals hi ha components d'alt voltatge sotmesos a tensió elèctrica.
- Tots els components d'alt voltatge, inclosa la bateria d'alt voltatge.
- Sota el capó davanter.

Els rètols d'avertiment >>> fig. 63 [A] i [B] indiquen una tensió elèctrica elevada.

Les parts de sistema d'alt voltatge es poden escalfar molt i no s'han de tocar >>> fig. 63 [C].

>>> fig. 64

- ① Una tensió elevada pot ocasionar lesions greus o fins i tot la mort. No toqueu mai els pols de la bateria amb els dits, eines, joies o altres objectes metàl·lics.
- ② La bateria d'alt voltatge conté líquids i sòlids peril·losos. En cas d'emissió de gasos, es poden ocasionar cremades greus i ceguesa. Durant els treballs a la bateria d'alt voltatge s'han de dur sempre protecció ocular i roba de protecció adequades per evitar el contacte del líquid de la bateria amb la pell i els ulls. Si el líquid de la bateria entra en contacte amb la pell o els ulls, les zones afectades s'han d'esbandir amb aigua corrent neta durant almenys 15 minuts, i després s'ha d'anar immediatament al metge.
- ③ La bateria d'alt voltatge es pot incendiar. La bateria d'alt voltatge no s'ha d'exposar mai a foc, espurnes o flames obertes. La bateria d'alt voltatge sempre s'ha de manipular amb precaució per evitar danys i sortida de líquids.
- ④ La bateria d'alt voltatge s'ha de mantenir sempre lluny de l'abast dels nens.
- ⑤ Trobareu més informacions i advertiments a les instruccions d'ús i a la documentació del taller.
- ⑥ Una manipulació inadequada de la bateria d'alt voltatge pot ocasionar lesions greus o fins i tot la mort. No desmunteu mai la bateria d'alt voltatge ni en retireu la tapa.

- ⑦ Els treballs de manteniment a la bateria d'alt voltatge s'han d'encarregar exclusivament a personal especialitzat amb la qualificació i formació corresponents. No feu mai modificacions a la bateria d'alt voltatge. La bateria d'alt voltatge oberta no ha d'entrar en contacte amb aigua ni amb altres líquids. Els líquids poden ocasionar curtcircuits, descàrregues elèctriques i cremades.

Garantia de la bateria d'alt voltatge

Indicacions per a la conservació

Fiabilitat i capacitat de la bateria d'alt voltatge

En principi, una bateria de ions de liti, per les seves característiques físiques i químiques, està sotmesa a un procés d'envelliment i desgast al llarg de la seva vida útil. Una manipulació correcta de la bateria d'alt voltatge contribueix de manera essencial a mantenir un estat fiable a llarg termini i a aconseguir una capacitat útil o autonomia de la bateria elevada. Per tant, és summent important respectar les indicacions de conservació següents per a la bateria d'alt voltatge. Aquestes indicacions de conservació són fonamentals per al manteniment durador del valor del vehicle.

Tingueu en compte també les condicions aplicables de garantia de CUPRA per a la bateria d'alta tensió.

Indicacions de conservació

CUPRA recomana les indicacions de conservació següents:

- Quan utilitzeu el vehicle habitualment, no carregueu la bateria al 100 %. Ajusteu un límit de càrrega màxim del 80 % als ajustos de càrrega.
- Eviteu en la mesura del possible la descàrrega completa de la bateria d'alt voltatge, per exemple, en cas de temps prolongat d'estacionament amb un estat de càrrega baix. l'estat de càrrega no ha de baixar del 20 % durant llargs períodes de temps >>> ⓘ.
- Abans de viatges llargs, carregueu la bateria d'alt voltatge al 100%. Programeu l'hora de sortida al sistema d'Infotainment >>> pàg. 85 i inicieu la marxa com més aviat millor.
- Per prolongar la vida útil de la bateria d'alt voltatge minimitzeu l'ús de càrrega ràpida amb corrent continu (CC).

Temps d'estacionament del vehicle

- En cas de gelades, no estacioneu el vehicle durant diverses hores amb un estat de càrrega inferior al 40 % >>> ⓘ.

- Si el vehicle estarà estacionat durant un període perllongat de temps, el nivell de càrrega de la bateria hauria d'estar entre el 40 % i el 70%.

- Eviteu, en la mesura del possible, exposar el vehicle a temperatures inferiors a -30 °C, així com al sol directe amb temperatures altes.

- Per millorar el confort i el rendiment, utilitzeu oportunament la climatització independent (en funció de l'equipament), sobretot a temperatures inferiors a -15 °C >>> pàg. 143.

ⓘ COMPTE!

La bateria d'alt voltatge no s'ha d'utilitzar com a font de corrent estacionària. En cas contrari, es podrien produir danys irreversibles a la bateria d'alt voltatge.

ⓘ COMPTE!

Si el vehicle s'estaciona molt de temps amb la bateria d'alt voltatge descarregada, és possible que ja no es pugui carregar o que el vehicle no pugui arrencar. A llarg termini es podrien produir danys irreversibles a la bateria d'alt voltatge.

- Carregueu la bateria d'alt voltatge a intervals regulars.



Avis

La bateria d'alt voltatge ofereix menys potència quan la temperatura exterior és molt baixa. Si, a més, el seu estat de càrrega és baix, la potència es pot reduir molt al cap de poc temps d'haver-se iniciat la marxa >>> pàg. 151.

Carregar la bateria d'alt voltatge

Introducció al tema

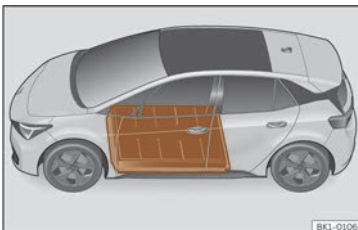


Fig. 65 Ubicació de la bateria d'alt voltatge

Comproveu que el sistema de propulsió està desactivat i que el cable i la infraestructura de càrrega estan en perfectes condicions.

Tipus de càrrega

Per al vehicle són possibles els tipus de càrrega següents:

● *Càrrega amb corrent altern (CA) en una estació de càrrega pública o en una de domèstica >>> pàg. 79:*

Es carrega a alta potència. La potència de càrrega màxima assolible depèn de l'estació de càrrega, del cable de càrrega utilitzat i de les prestacions del carregador del vehicle.

● *Càrrega amb corrent altern (CA) en una presa de corrent domèstica >>> pàg. 79:*

La instal·lació elèctrica de l'habitatge s'ha d'haver revisat i ha de funcionar perfectament >>> ⚠. A causa de la gran capacitat de la bateria i de la baixa potència d'aquest mètode, una càrrega completa es prolongarà a més de 20 hores.

● *Càrrega amb corrent continu (CC) en una estació de càrrega ràpida >>> pàg. 80:*

És el tipus de càrrega de més potència. El temps de càrrega es redueix considerablement. Tingueu en compte les indicacions sobre carregar freqüentment amb corrent continu (CC) >>> Ⓞ.

Protecció contra derivacions de corrent

El vehicle disposa d'un dispositiu de protecció contra derivacions de corrent continu (CC). D'aquesta manera s'evita que derivacions de

corrent, que es poden produir durant la càrrega, arribin a la instal·lació elèctrica de l'habitatge a través del cable de càrrega.

⚠ ATENCIÓ

Si es carrega la bateria de manera inadequada, si no es tenen en compte les mesures de seguretat pertinents o si s'utilitza la bateria d'alt voltatge de manera inadequada, es poden produir curtcircuits, descàrregues elèctriques, explosions, incendis, cremades i lesions greus, així com la mort.

● Respecteu sempre l'ordre prescrit de les operacions per evitar el risc de patir una descàrrega elèctrica i lesions greus per l'energia residual de l'acumulador de càrrega.

● Tingueu en compte les indicacions de seguretat i maneig del cable de càrrega inclòs al vehicle >>> pàg. 90.

● Per dur a terme la càrrega, utilitzeu només preses de corrent instal·lades adequadament, revisades i que no estiguin malmeses, així com instal·lacions elèctriques que funcionin perfectament. Encarregueu la revisió de les preses de corrent i de la instal·lació elèctrica en intervals regulars a personal tècnic degudament qualificat.

● No feu mai la càrrega en llocs amb perill d'explosió. Els components del cable de càrrega poden provocar espurnes i inflamar vapors inflamables o explosius.

● Protegiu sempre els connectors de la humitat i de l'entrada directa d'aigua o altres líquids.

- Durant el procés de càrrega, per motius de seguretat, no feu altres treballs en el vehicle.
- Abans de desendollar el connector per a la xarxa elèctrica, finalitzeu sempre el procés de càrrega. En cas contrari, el cable de càrrega i la instal·lació elèctrica podrien patir danys.

⚠️ ATENCIÓ

Si se circula amb una càrrega massa baixa de la bateria d'alt voltatge, el vehicle podria quedar aturat enmig del trànsit, i a més es podrien produir accidents i lesions greus.

⚠️ COMPTE!

La càrrega ràpida amb corrent continu (CC) utilitza una potència molt alta. El fet d'utilitzar sovint la càrrega ràpida pot reduir la capacitat de càrrega de la bateria d'alt voltatge de manera permanent.

- Carregueu la bateria preferentment amb corrent altern (CA) en una estació de càrrega, pública o domèstica.

ℹ️ Avís

- Per carregar la bateria d'alt voltatge amb corrent altern (CA), CUPRA recomana utilitzar una estació de càrrega domèstica o d'una altra mena i carregar amb la màxima potència de càrrega. Aquestes formes de càrrega són més eficients que en una presa de corrent domèstica.

- Tingueu en compte les dades tècniques sobre la potència de càrrega del vostre vehicle. Consulteu més informació al respecte en un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

- La bateria d'alt voltatge només es pot carregar en estacions de càrrega que compleixin els requisits del país en qüestió i almenys una de les normes següents:

– IEC 61851 i IEC 62.196 (Europa)

- En cas de temperatures molt baixes o molt altes, pot ser que només sigui possible carregar la bateria d'alt voltatge de manera limitada.

Identificació d'infraestructura de càrrega compatibles

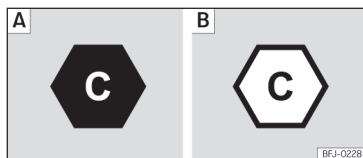


Fig. 66 Identificació de corrent altern (CA) i connector de tipus 2.

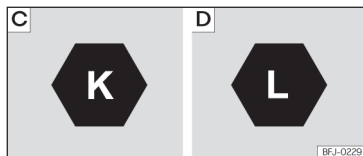


Fig. 67 Identificació de corrent continu (CC) i del connector CCS del vehicle

Compatibilitat entre vehicles i infraestructures de càrrega

Els indicadors següents segons la norma EN 17186 informen sobre si els connectors de càrrega de la infraestructura són adequats per al vehicle >>> ⚠️.

Indicadors >>> fig. 66

- A Al vehicle
- B A l'estació de càrrega

Indicadors >>> fig. 67

- C Tensió de fins a 500 volts
- D Tensió de fins a 1000 volts.

Els indicadors estan situats en la presa de càrrega del vehicle, en els components de la infraestructura de càrrega local (estació de càrrega, presa de corrent) i en el cable de càrrega. Els indicadors es refereixen a estàndards de connexió de càrrega normalitzats segons la norma IEC 62196.

⚠ ATENCIÓ

Carregar el vehicle en instal·lacions elèctriques no verificades pot provocar danys i lesions greus.

- Si no hi ha cap indicador o si no es coneix la infraestructura de càrrega, en primer lloc cal consultar un expert en instal·lacions elèctriques.

Carregar amb corrent altern (CA)



Fig. 68 Darrere de la tapa de càrrega de la bateria a la part posterior dreta: Presa de càrrega.

>>> fig. 68

- ① Indicador del procés de càrrega.
- ② Presa de càrrega.

El carregador de bateria instal·lat al vehicle converteix el corrent altern de la xarxa pública en corrent continu.

Estació de càrrega de CA o cable de presa de corrent: La bateria d'alt voltatge del vehicle es pot carregar amb corrent altern (CA) a través de la presa de càrrega corresponent ②.

Connectar el cable de càrrega

- En primer lloc, el cable de càrrega s'ha de connectar a la presa de corrent o connectar-se a l'estació de càrrega o domèstica. Després s'ha de desenrotllar completament.

- *Cable de càrrega per a preses de corrent domèstiques:* El dispositiu de protecció fa una autocomprovació >>> pàg. 92.

- Amb el vehicle desbloquejat, la tapa de càrrega de la bateria s'obre en pressionar-la >>> fig. 68.

- Endlleu el connector de càrrega recte a la presa de càrrega. Comproveu que el connector de càrrega estigui completament endollat.

El connector es bloqueja automàticament.

El LED (indicador del procés de càrrega) de la presa de càrrega parpelleja o emet pampallugueigs de color blanc >>> fig. 68 ① >>> pàg. 81.

Al sistema d'Infotainment es poden fer els ajustos desitjats per a la càrrega >>> pàg. 86.

Inici automàtic del procés de càrrega

Si la càrrega programada no està activada, el procés de càrrega s'inicia immediatament >>> pàg. 89. La infraestructura externa de càrrega ha d'estar activa.

Durant la càrrega

L'indicador del procés de càrrega de la presa de càrrega parpelleja de color verd ①. El connector de càrrega està bloquejat.

Si l'indicador del procés de càrrega s'encén de color vermell, hi ha una avaria >>> pàg. 81.

Interrompre el procés de càrrega

El procés de càrrega es pot interrompre:

- Desbloquegeu el vehicle.
- Premeu el botó de funció **Detener carga** del sistema d'Infotainment. L'indicador del procés de càrrega situat al costat de la presa de càrrega s'encén de color blanc ①. Perquè el connector de càrrega es desbloquegi automàticament, hi ha d'haver seleccionat l'ajust **Libera el conector autom.** als ajustos de càrrega >>> pàg. 36.
- Per tornar a iniciar el procés, premeu el botó de funció **Continuar**. El connector de càrrega es bloqueja. Si escau, cal que us torneu a autenticar a l'estació de càrrega.

Per reiniciar el procés de càrrega cal prémer el botó de funció per iniciar el procés de càrrega.

Després de la càrrega

Quan la bateria d'alt voltatge s'ha carregat completament, l'indicador del procés de càrrega de la presa de càrrega s'il·lumina de color verd.

- Desbloquegeu el vehicle.
- Traieu el connector de càrrega de la presa de càrrega en el transcurs de 30 segons.
- **O BÉ:** si **Libera el conector autom.** està activat als ajustos de càrrega >>> pàg. 36, el connector de càrrega es desbloqueja automàticament després del procés de càrrega.

- Desconnecteu el cable de càrrega del subministrament de corrent i col·loqueu la caputxa protectora.
- Tanqueu la tapa de càrrega fins que sentiu que encaixa.

Carregar amb corrent continu (CC)



Fig. 69 Darrere de la tapa de la presa de càrrega de la bateria, a la part posterior dreta: presa de càrrega

>>> **fig. 69**

- ① Indicador del procés de càrrega
- ② Presa de càrrega
- ③ Caputxa protectora

El corrent altern es transforma en corrent continu fora del vehicle. S'aconsegueix una potència de càrrega considerablement més alta que amb la càrrega amb corrent altern (CA).

Estació pública de càrrega ràpida: La bateria d'alt voltatge es pot carregar amb corrent continu (CC) en una estació de càrrega apropiada. El temps de càrrega es redueix considerablement.

Utilitzeu un cable de càrrega amb una longitud inferior a 30 metres.

Connectar el cable de càrrega

- Desbloquegeu el vehicle.
 - Premeu sobre la tapa de la presa de càrrega de la bateria per obrir-la.
 - Traieu la caputxa protectora i encaixeu-la a l'enganxall >>> **fig. 69 ③**
 - Endol·leu el connector de càrrega de l'estació de càrrega a la presa de càrrega >>> **fig. 69 ②**
- El connector es bloqueja automàticament.
- El LED (indicador del procés de càrrega) de la presa de càrrega parpelleja o emet pampallugueigs de color blanc >>> **fig. 69 ①**
- >>> pàg. 81

Inici automàtic de la càrrega

Activeu l'estació de càrrega >>> ①.

El procés de càrrega comença immediatament.

Durant la càrrega

L'indicador del procés de càrrega de la presa de càrrega parpelleja de color verd >>> **fig. 69** ①.

Si l'indicador del procés de càrrega s'encén de color vermell, hi ha una avaria >>> pàg. 81.

Interrompre el procés de càrrega

El procés de càrrega es pot aturar abans d'arribar a l'estat de càrrega desitjat:

- Premeu el botó de funció **STOP** de la pantalla del sistema d'Infotainment. L'indicador del procés de càrrega situat al costat de la presa de càrrega s'encén de color blanc >>> **fig. 69** ①.
- ①. El connector de càrrega està desbloquejat.

Després de la càrrega

Quan s'hagi assolit l'estat de càrrega desitjat, l'indicador del procés de càrrega de la presa de càrrega s'encendrà de color verd.

Després de la càrrega, el connector de càrrega es desbloqueja automàticament de l'estació de càrrega.

- Desendolieu el connector de càrrega de la presa de càrrega.
- Encaixeu la caputxa protectora a la connexió inferior de la presa de càrrega >>> **fig. 69** ③
- Tanqueu la tapa de la presa de càrrega de la bateria fins que sentiu que s'ha encastat.

⚠ COMPTE!

Per utilitzar l'estació de càrrega, tingueu en compte les indicacions i instruccions d'ús del fabricant.

Indicador del procés de càrrega



Fig. 70 Darrere de la tapa de la presa de càrrega de la bateria: indicador del procés de càrrega.

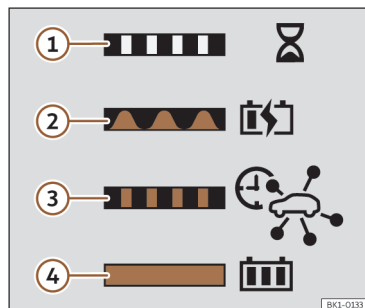


Fig. 71 A la cara interior de la tapa de la presa de càrrega de la bateria: adhesiu amb informació sobre l'indicador del procés de càrrega.

Un llum LED a la presa de càrrega >>> **fig. 70** (fletxa) mostra l'estat del procés de càrrega.

Una etiqueta adhesiva a la tapa de càrrega de la bateria proporciona informació sobre el significat dels llums LED >>> **fig. 71**.

Indicacions del procés de càrrega:

El LED emet pampallugueigs

- El vehicle ha detectat el connector de càrrega.

LED blanc

● ① Parpelleja: establiment de la comunicació entre el vehicle i la infraestructura de càrrega. S'està preparant el procés de càrrega.

● Roman encès: no hi ha cap funció de càrrega activa.

LED verd

● ② Parpelleja: la bateria d'alt voltatge s'està carregant.

● ③ Emet pampallugueigs: hi ha activada la càrrega diferida. El procés de càrrega encara no ha començat.

● ④ Roman encès: el procés de càrrega ha finalitzat sense problemes.

● S'encén alternant amb una indicació vermella: càrrega d'emergència a potència reduïda a causa d'una fallada en el reconeixement del connector de càrrega.

LED vermell

● Roman encès: hi ha una fallada al sistema. El procés de càrrega no es pot iniciar o s'ha interromput.

Si l'indicador del procés de càrrega indica permanentment una avaria, sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

Il·luminació de la presa de càrrega

En la foscor, la il·luminació lateral (llum LED blanc) de la presa de càrrega pot facilitar l'orientació en el vehicle:

Encès

● El vehicle ha estat desbloquejat.

● **O BÉ:** El connector de càrrega s'ha desendollat de la presa de càrrega.

Apagat

● Després de desbloquejar o bloquejar el vehicle, la il·luminació s'apaga automàticament al cap d'un temps.

Indicador del procés de càrrega

Mentre el procés de càrrega es duu a terme l'indicador  apareix a la pantalla del quadre d'instruments.

 Indicador blanc: connector endollat, sense procés de càrrega actiu.

 Indicador verd: connector endollat, procés de càrrega actiu.

Solució de problemes



Fallada en el sistema d'alt voltatge

L'indicador d'avertiment s'encén de color vermell. Es mostra un missatge al respecte.

Hi ha una avaria al sistema d'alt voltatge. Els components d'alt voltatge poden estar danyats >>> .

No és possible carregar la bateria d'alt voltatge.

●  És imprescindible estacionar el vehicle en un lloc segur. Estacioneu el vehicle a l'aire lliure tan aviat com sigui possible i segur fer-ho.

- Apagueu el sistema de propulsió.
- Demaneu ajuda a un professional.



Perill d'incendi!

L'indicador d'avís  s'il·lumina en vermell i es mostra juntament amb un missatge de text al quadre d'instruments acompanyat d'un avís acústic continu.

●  **No continueu la marxa!** Sortiu del vehicle i aviseu immediatament els bombers.

● La temperatura de la bateria d'alt voltatge és massa alta .

● Si el missatge s'amaga, l'indicador d'avís es manté visible .

L'avís acústic només el pot apagar un taller qualificat. CUPRA recomana anar a un concessionari oficial.



ATENCIÓ

Si hi ha el risc d'incendi a la bateria d'alt voltatge, es poden escapar gasos verinosos o alliberar-se components de la bateria d'alt voltatge. Hi ha el risc de lesions greus, cremades o descàrregues elèctriques letals.

● Estacioneu el vehicle de forma segura com més aviat millor >>> pàg. 70, *Comportament en cas d'accident o d'incendi*.

● Sortiu del vehicle i mantingueu una distància adequada.

● Truqueu al servei de bombers immediatament.



Descàrrega profunda de la bateria d'alt voltatge a causa d'un temps prolongat d'estacionament

L'indicador de control s'encén de color vermell. Es mostra un missatge.

La bateria d'alt voltatge podria quedar mal-mesa si, p. ex., el vehicle no s'utilitza durant molt de temps.

- Carregueu immediatament la bateria d'alt voltatge.



Bateria d'alt voltatge descarregada

L'indicador de control s'encén en groc. Es mostra un missatge.

- Carregueu immediatament la bateria d'alt voltatge.



Estat de càrrega baix de la bateria d'alt voltatge

L'indicador de control s'encén en groc. Es mostra un missatge amb l'autonomia que queda.

La càrrega de la bateria d'alt voltatge ha arribat al nivell de la reserva.

- Carregueu la bateria d'alt voltatge.



Fallada en el càlcul de l'autonomia

L'indicador de control s'encén en groc. Es mostra un missatge.

Hi ha un error en el càlcul de la autonomia. Aneu a un taller especialitzat.

El procés de càrrega no és possible o s'ha interromput

L'indicador del procés de càrrega situat al costat de la presa de càrrega s'encén de color vermell.

Abans d'anar a un taller especialitzat, podeu intentar les solucions següents:

- Torneu a endollar el cable de càrrega.
- Comproveu si el connector de càrrega està endollat correctament.
- Comproveu si s'indica una anomalia a l'estació de càrrega o, en funció de l'equipament, al dispositiu de protecció del cable de càrrega.

Si no podeu solucionar l'anomalia, aneu immediatament a un taller especialitzat.

El dispositiu de protecció del cable de càrrega es desconnecta

Si s'utilitzen a la vegada aparells elèctrics al vehicle amb una connexió elèctrica a part, p. ex., una nevera portàtil, pot ser que l'autocomprovació del dispositiu de protecció detecti una fallada.

- Tingueu en compte l'ordre! Connecteu primer el cable de càrrega a l'alimentació de corrent externa i, a continuació, a la presa de càrrega.

El temps de càrrega varia

Durant el procés de càrrega amb corrent continu (CC), el corrent de càrrega es redueix automàticament per evitar que la bateria d'alt voltatge s'escalfi en excés.

Després de diversos processos de càrrega ràpida seguits, es perllonga temporalment el temps de càrrega.

ATENCIÓ

Els components d'alt voltatge, inclosa la bateria i els cables d'alt voltatge, poden estar sota tensió i tenir danys. La tensió del sistema d'alt voltatge és perillosa i pot provocar cremades, altres lesions i una descàrrega elèctrica mortal.

- No toqueu els components d'alt voltatge!

Desbloqueig d'emergència del connector de càrrega

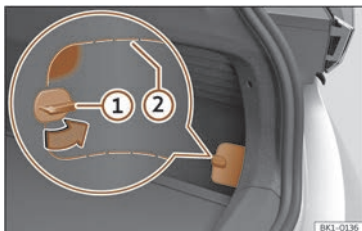


Fig. 72 A la part dreta inferior del revestiment del maleter: coberta amb línies de tall.

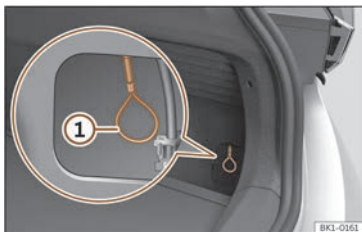


Fig. 73 Darrere la coberta: desbloqueig d'emergència del connector de càrrega.

Desbloquejar el connector de càrrega

Condicions prèvies:

- El connector de càrrega s'ha endollat correctament >>> pàg. 78.
- El vehicle està desbloquejat.
- El procés de càrrega ha finalitzat o s'ha interromput >>> pàg. 77.
- Quan es carrega amb corrent altern (CA), al sistema d'Infotainment hi ha activat l'ajust **Libera connector autom.** >>> pàg. 36.

Si es compleixen aquestes condicions prèvies i tot i així és impossible desconnectar el connector de càrrega, s'ha de recórrer al desbloqueig d'emergència >>> ⚠.

Desbloqueig elèctric d'emergència del connector de càrrega

Per evitar fer un desbloqueig d'emergència manual al maleter, intenteu desbloquejar elèctricament el connector de càrrega mitjançant el tancament centralitzat del vehicle.

- Desbloquegeu el vehicle tres vegades seguides.
- Desendollegeu el connector de càrrega.

Desbloqueig d'emergència del connector de càrrega

- Obriu el maleter. A la part dreta inferior hi ha una coberta amb un tancament.
 - Gireu 90° el tancament de la coberta >>> **fig. 72 ①**.
 - Premeu la superfície cap endins per sobre del tancament >>> **fig. 72** (zona remarcada).
 - Introduïu la mà per l'obertura i desprengueu la coberta estirant-la. Si escau, apliqueu un objecte adequat per les línies de tall >>> **fig. 72 ②**.
 - Obriu la coberta.
 - Estireu el llac per al desbloqueig manual d'emergència >>> **fig. 73 ①**. El connector de càrrega es pot retirar >>> ⚠.
 - Torneu a tancar la coberta del revestiment del maleter amb el tancament.
- Demaneu immediatament a un taller especialitzat que es revisi la presa de càrrega.

⚠️ ATENCIÓ

Si el connector de càrrega roman bloquejat de manera imprevista, la fallada pot ser deguda al vehicle o a l'estació de càrrega.

El desbloqueig d'emergència manual pot fer accessibles contactes sotmesos a tensió. En aquest cas, si es toquen els contactes de la presa de càrrega, es poden produir cremades, altres lesions i una descàrrega elèctrica mortal.

- No toqueu mai els contactes de la presa de càrrega ni del connector de càrrega.

ℹ️ Avís

El desbloqueig d'emergència del connector de càrrega només es pot utilitzar en cas d'avaría.

Configuració de càrrega

Introducció al tema

Càrrega immediata

La bateria d'alt voltatge es pot carregar sense més configuracions i d'acord amb l'opció de càrrega disponible >>> pàg. 79 , >>> pàg. 80.

1. Endol·leu el cable de càrrega. S'obre una pantalla amb informació de càrrega al sistema d'Infotainment. El procés de càrrega comença automàticament.

2. Establiu el nivell de càrrega màxima de la bateria per a l'autonomia desitjada al sistema d'Infotainment.

Configuració de càrrega avançada

Els paràmetres de càrrega CA individuals per a la vostra ubicació desitjada, per exemple, a la vostra llar, oficina o estació de càrrega, estan disponibles si s'ha creat una ubicació de càrrega (a partir d'ara, Rutina) al sistema d'Infotainment.

1. Premeu el botó de funció **Gestor energia** als ajustos del vehicle >>> pàg. 36.
2. Emmagatzemeu la ubicació de càrrega actual al menú **Rutinas** >>> pàg. 88.

Si voleu fer una càrrega programada, establiu i activeu una hora de sortida >>> pàg. 89.

3. Feu més ajustaments si voleu.

ℹ️ Avís

Si no s'ha activat cap hora de sortida, la bateria d'alt voltatge es carrega fins al nivell de càrrega màxima.

Canviar el mode de càrrega

Els modes de càrrega disponibles es poden seleccionar a través d'una llista desplegable al menú **Gestor energia** o al menú de sortida >>> pàg. 38.

Els modes de càrrega disponibles depenen de la configuració de la **Rutina** i els requisits tècnics a la ubicació.

Quadre general



Indicacions al menú Gestor d'energia

Algunes de les indicacions següents només estan disponibles quan hi ha una rutina activa >>> pàg. 77.

- ① Selector del mode de càrrega (només visible amb una rutina activa). També ofereix informació sobre l'hora de finalització de la càrrega o hora de sortida prevista >>> pàg. 77.
- ② Velocitat i potència de càrrega: es mostra l'increment d'autonomia per hora o per minut i la potència de càrrega actual. La potència de càrrega depèn de la infraestructura de càrrega i la temperatura de la bateria d'alt voltatge. La potència de càrrega pot variar durant el procés de càrrega.

- ③ Estat de càrrega actual de la bateria d'alt voltatge
- ④ Autonomia elèctrica actual.
- ⑤ Nivell de càrrega mínima configurat o càrrega suggerida pel sistema de navegació per arribar a la destinació establerta >>> pàg. 87.
- ⑥ Ajustos generals de càrrega >>> pàg. 87.
- ⑦ Ajustos de les rutines >>> pàg. 88.
- ⑧ Finalitzar la càrrega o començar-la de nou.
- ⑨ Nivell de càrrega màxima de la bateria configurat >>> pàg. 87.
- ⑩ Regulador tàctil del límit de càrrega màxima de la bateria >>> pàg. 87.

Fig. 74 Al sistema d'infotainment: menú Gestor d'energia a la configuració del vehicle.

- ⑪ Símbol de navegació amb aturades de càrrega planificades: el nivell de càrrega màxima s'ajusta automàticament per a la següent aturada suggerida.

Indicacions en endollar el connector de càrrega

Al sistema d'infotainment es mostra informació sobre el procés actual de càrrega.

Tancar la pantalla:

- Premeu el botó de funció X.
- O BÉ: la visualització finalitza automàticament al cap de 2 minuts.
- O BÉ: bloquegeu el vehicle.

Configuració al menú Ajustes

Obrir el menú Ajustes generales de carga

1. Premeu el botó de funció **Gestor energí** als ajustes del vehicle >>> pàg. 36.
2. Premeu el botó  >>> **fig. 74 ⑥**.

Ajustos en ubicacions desconegudes

- Reduir la potència de càrrega amb corrent altern: el corrent de càrrega es redueix a 6 o 8 amperes, segons el país. Amb aquest ajust es pot reduir la sobrecàrrega de la xarxa elèctrica quan es carrega en una presa de corrent.
- Desbloquejar cable de corrent altern (CA): una vegada finalitzat el procés de càrrega, el connector es desbloqueja automàticament.

Funció Battery Care Mode

La funció limita automàticament el nivell màxim de càrrega al 80% per a les càrregues següents.

Avís

- La configuració de càrrega programada preval sobre la configuració de Battery Care (el nivell de càrrega màxima no es restableix automàticament).
- CUPRA recomana utilitzar la funció Battery Care Mode en l'ús diari per perllongar la vida de la bateria d'alt voltatge.

Funció Plug & Charge

El vehicle s'autentifica i inicia el procés de càrrega automàticament en una estació de càrrega domèstica o pública adequada tan bon punt s'endolla el cable de càrrega.

No cal la identificació manual per iniciar el procés de càrrega ni per efectuar el pagament. La funció depèn de l'equipament i del país.

Condicions prèvies:

- L'estació de càrrega és compatible amb la funció Plug & Charge segons ISO 15118.
- S'ha instal·lat un contracte d'energia d'un proveïdor de serveis d'electromobilitat (MSP) utilitzant l'aplicació de MyCUPRA.

Per poder modificar la instal·lació del contracte, l'usuari principal ha d'estar iniciat al vehicle.

- Abans de carregar amb Plug & Charge, s'ha de desactivar el mode privat. El vehicle té la transmissió de dades i la localització actius >>> pàg. 235.
- Plug & Charge s'ha activat al sistema d'Infotainment.
- Contracte My CUPRA.

Avís

Si teniu alguna pregunta sobre My CUPRA, poseu-vos en contacte amb el servei d'atenció al client de CUPRA >>> pàg. 234.

Poden utilitzar la funció un usuari principal i un usuari convidat del servei My CUPRA. L'usuari principal pot activar i desactivar la funció al vehicle.

Per eliminar la funcionalitat i totes les dades de Plug & Charge, heu de restablir la configuració de fàbrica del vehicle >>> pàg. 251.

Ajustar els límits de càrrega de la bateria

Al sistema d'Infotainment es pot ajustar el nivell màxim i mínim de càrrega i, amb això, l'autonomia del vehicle a les necessitats diàries.

Nivell de càrrega màxima de la bateria

Normalment, si utilitzeu el vehicle de manera habitual, no cal carregar completament la bateria d'alt voltatge. El nivell de càrrega màxima limita l'estat de càrrega màxim de la bateria.

- Moveu el regulador tàctil al valor desitjat als ajustos de càrrega del sistema d'Infotainment >>> pàg. 86.

El nivell de càrrega màxima també es pot adaptar durant la càrrega.

Nivell de càrrega mínima de la bateria

El nivell de càrrega mínima fixa l'estat de càrrega mínim per a una rutina desada. Amb aquesta funció es pot garantir una autonomia mínima.

- Premeu el botó **Gestor energia** als ajustos del vehicle del sistema d'Infotainment >>> pàg. 36.

- Ajusteu el nivell de càrrega mínima a la rutina.

Després de la connexió elèctrica, el vehicle carrega primer fins al nivell de càrrega mínima de la bateria. Només una vegada assolit aquest, es tindran en compte les hores preferides o una hora de sortida per a la càrrega programada.

Exemples per a la càrrega amb corrent altern (CA)

Per a la càrrega amb CA, CUPRA recomana els ajustos següents:

Utilització en la vida cotidiana - No es necessita una gran autonomia

- Nivell de càrrega màxima de la bateria: 80 % com a màxim.
- Nivell de càrrega mínima de la bateria: 20 % com a mínim si la temperatura exterior és suau o càlida, o 40 % si és fresca o freda.

Realización de largos recorridos - Es necesaria una gran autonomía

- Nivell de càrrega màxima de la bateria: 100 %.
- Nivell de càrrega mínima de la bateria: 20 % com a mínim si la temperatura exterior és suau o càlida, o 40 % si és fresca o freda.

- Eviteu de deixar el vehicle estacionat i emprengueu la marxa immediatament després de carregar la bateria.

Ajustar llocs de càrrega (Rutines)

Al sistema d'Infotainment es poden crear rutines associades a llocs de càrrega. El vehicle reconeix un lloc de càrrega desat quan s'hi troba i utilitza els ajustos disponibles en carregar.

Dades sobre la ubicació

El sistema d'Infotainment utilitza les dades d'ubicació actuals (coordenades geogràfiques) del vehicle quan es crea o s'utilitza una rutina.

Crear una rutina

- Premeu el botó **Gestor energia** als ajustos del vehicle del sistema d'Infotainment >>> pàg. 36.
- Premeu sobre la pestanya "Rutinas".
- Afegiu el lloc de càrrega i anomenau-lo (cinc com a màxim).

Esborrar una rutina

- Premeu el botó **Gestor energia** als ajustos del vehicle del sistema d'Infotainment >>> pàg. 36.
- Premeu sobre la pestanya "Rutinas".

- Premeu el botó de funció

- Premeu el botó de funció per eliminar la rutina guardada.

Ajustos

- Per carregar immediatament a la rutina actual, activeu la funció corresponent al menú de sortida >>> pàg. 38 o al selector de modes de càrrega situat al menú **Gestor energia** >>> pàg. 86.

- Hora de sortida >>> pàg. 89

- Reduir la potència de càrrega en corrent altern: el corrent de càrrega es redueix a 6 o 8 amperes. Amb aquest ajust es pot reduir la sobrecàrrega de la xarxa elèctrica quan es carrega en una presa de corrent.

- Desbloquejar cable de corrent altern (CA): una vegada finalitzat el procés de càrrega, el connector es desbloqueja automàticament.

- Límit de càrrega mínima de la bateria de 0-50% >>> pàg. 87.

- Límit de càrrega màxima de la bateria de 50-100% >>> pàg. 87.

- Hores preferides. Activar aquesta mode de càrrega pot ser d'ajuda quan hi ha altres consumidors elèctrics a l'habitatge o quan es prefeix carregar en franges horàries més econòmiques.

- Mostrar direcció o coordenades geogràfiques



Avis

Per al lloc de càrrega reconegut actualment regeixen sempre tots els ajustos de càrrega desats a la rutina.

Programació de l'hora de sortida

Quan s'ha creat un lloc de càrrega, es pot carregar la bateria d'alt voltatge per a una hora determinada.

Ajustar l'hora de sortida

- Premeu el botó **Gestor energí**a als ajustos del vehicle del sistema d'Infotainment >>> pàg. 36.
- Premeu sobre la pestanya "**Rutinas**".
- Obriu el perfil d'un lloc de càrrega.
- Ajusteu una hora de sortida (tres com a màxim per ubicació).
 - Dia de la setmana.
 - Hora a la qual haurà d'estar carregada la bateria d'alt voltatge.
 - Utilitzar una vegada o setmanalment.

Climatització

L'interior del vehicle es refreda o s'escalfa a l'hora de sortida a través de la climatització estacionària. La funció depèn de l'equipament.

- Establiu la temperatura desitjada al menú de Climatització estacionària >>> pàg. 143.
- Seleccioneu la funció **Cargar y climatizar antes de salir** a la llista desplegable de modes de càrrega.

Activar una hora de sortida

- Premeu sobre la pestanya "**Rutinas**".
- Obriu el perfil d'un lloc de càrrega.
- Activeu l'hora de sortida marcant la casella de verificació ✓.
- Seleccioneu el mode de càrrega programada desitjat al selector de modes de càrrega.

Indicacions



L'hora de sortida es fa servir setmanalment.



Avis

Al menú de sortida es recorda el mode de càrrega actiu i s'ofereix la possibilitat de modificar-lo >>> pàg. 38.

Càrrega amb un sistema de gestió d'energia a la llar

Càrrega amb energia solar

El vehicle utilitza l'energia solar disponible i es carrega d'acord amb les especificacions d'un sistema de gestió d'energia a la llar.

Condicions prèvies

- Sistema de gestió d'energia per a la llar compatible (HEMS).
- Estació de càrrega compatible.
- S'ha creat un lloc de càrrega (rutina) al sistema d'Infotainment.



Avis

Informeu-vos amb personal especialitzat sobre un sistema de gestió d'energia domèstica adequat. Es recomana fer servir un soci de CUPRA.

Funcionalitat

La bateria d'alt voltatge es carrega amb energia solar quan el sistema d'energia solar produeix més electricitat que la que es necessita a la llar, per exemple, en dies assolellats.

Seleccioneu el mode de càrrega

- Premeu la llista desplegable dels modes de càrrega i seleccioneu **Carga con energía solar** >>> pàg. 86.

El procés de càrrega comença automàticament.

Avis

Depenent de la potència subministrada per la instal·lació solar i el consum elèctric instantani de la llar, el procés de càrrega pot començar abans del que és habitual i continuar més tard. Si cal, el vehicle regula automàticament les fases de càrrega disponibles per raons de seguretat.

Monitor de corrent

Se supervisa el flux de corrent instantani a la llar. Abans de sobrecarregar la xarxa elèctrica de la casa, el vehicle redueix automàticament el corrent de càrrega.

Càrrega bidireccional

Condicions prèvies

- Vehicle amb capacitat neta de bateria de 77 kWh
- Sistema de gestió d'energia domèstica (HEMS) i estació de càrrega CC Bidireccional compatibles.
- S'ha creat un lloc de càrrega (Rutina) al sistema d'Infotainment.

Avis

Informeu-vos amb personal especialitzat sobre un sistema de gestió d'energia domèstica adequat. Es recomana fer servir un soci de CUPRA.

Funcionalitat

El sistema de gestió d'energia domèstic controla el procés de càrrega o descàrrega de la bateria d'alt voltatge segons ho consideri necessari.

Al sistema d'Infotainment es pot triar entre els modes de càrrega **Càrrega bidireccional** (càrrega i descàrrega) i **Descàrrega** (només descàrrega) de la bateria d'alt voltatge.

Per limitar l'energia transferida, establiu els nivells de càrrega de la bateria al sistema d'Infotainment. El nivell inferior de càrrega de la bateria està limitat al 20 % per raons tècniques.

No es pot programar una càrrega per a una hora de sortida.

A més, el sistema de gestió d'energia de la llar pot utilitzar l'electricitat de la bateria d'alt voltatge en cas de fallada de subministrament elèctric o per proveir una llar sense connexió a la xarxa.

Avis

Llegiu i seguieu el manual d'usuari i les funcions del sistema de gestió d'energia de la llar.

Seleccioneu el mode de càrrega

1. Premeu la llista desplegable dels modes de càrrega i seleccioneu **Carga bidireccional** o **Descarga** >>> pàg. 86.

El procés de càrrega o descàrrega s'inicia automàticament.

2. Verifiqueu el nivell de càrrega de la bateria desitjat al perfil de la rutina de càrrega.

Avis

- Podeu llegir la quantitat d'energia extreta del sistema de gestió d'energia de la llar. El vehicle descarrega amb una potència màxima d'uns 10 kW.
- Per evitar un desgast excessiu de la bateria d'alt voltatge, l'ús de la funció està limitat. Quan s'hagi arribat als valors màxims del comptador per a les hores de funcionament (4.000 h) o la quantitat d'energia (10.000 kWh) al menú Ajustes, poseu-vos en contacte amb el servei tècnic.

Cable de càrrega

Introducció

El tipus de cable de càrrega que es facilita amb el vehicle depèn del volum de lliurament i de les especificacions tècniques específiques de cada país, p. ex. connexions del connector de càrrega per a preses de corrent.

CUPRA recomana utilitzar **exclusivament** el cable de càrrega facilitat.

Notes sobre el cable de càrrega

- Tracteu-lo amb cura.
- Enrotlleu-lo i desenrotlleu-lo completament.
- No el retorceu ni el doblegueu sobre cantells vius.
- No l'aixafeu i eviteu que el vehicle hi passi per sobre.
- Desendolieu-lo estirant sempre el connector.
- Els nens no poden utilitzar el cable de càrrega.
- Mantingueu els animals allunyats del cable de càrrega.
- Després de fer-lo servir, deseu-lo de manera segura i sense retorçar-lo.

Notes sobre els connectors de càrrega i el dispositiu de protecció del cable de càrrega

- No toqueu els contactes del connector de càrrega.
- Protegiu-los de la llum solar intensa (temperatures exteriors no superiors a 50 °C o 122 °F).
- No els deixeu caure.
- Protegiu-los de la immersió en líquids, p. ex. l'aigua de pluja.
- Col·loqueu-hi les caputxes protectores després de cada ús.

Netejar el cable de càrrega

Netegeu la superfície del cable de càrrega amb un drap sec o lleugerament humit >>> ⚠, >>> ⓘ.

⚠ ATENCIÓ

Els articles no assegurats o assegurats incorrectament poden causar lesions greus al maniobrar o frenar de manera sobtada o en cas d'accident.

- Deseu el cable de càrrega de manera segura al maleter.
- Utilitzeu per fer-ho la funda organitzadora que se subministra juntament amb el cable.

⚠ ATENCIÓ

L'ús d'un cable de càrrega danyat o manipulat pot provocar lesions greus i descàrregues elèctriques mortals.

- Abans de cada ús, proveueu que els connectors i el cable de càrrega no tinguin danys, p. ex. esquerdes.
- No desmunteu mai el cable de càrrega ni els seus components.
- No utilitzeu mai un cable de càrrega danyat o manipulat.
- Si el cable de càrrega no funciona correctament, aneu a un concessionari especialitzat CUPRA o a qualsevol concessionari de la xarxa SEAT perquè el revisin.

⚠ ATENCIÓ

El cable de càrrega per a preses de corrent s'ha de connectar sempre directament a una presa de corrent. En cas contrari, es podrien patir danys causats per incendis i originar-se danys en el cable de càrrega o en la instal·lació elèctrica de la casa.

- No connecteu mai el cable de càrrega a un allargador, un tambor de cables, una regleta o un adaptador, p. ex. adaptador Lander o temporitzador.

⚠ ATENCIÓ

La tensió del sistema d'alt voltatge és perillosa i pot provocar cremades, altres lesions i una descàrrega elèctrica mortal.

- Netegeu el cable de càrrega únicament quan estigui desendollat.

ⓘ COMPTÉ!

Abans de viatjar a l'estranger, informeu-vos sobre el cable de càrrega que necessitareu i el corrent de càrrega màxim permès. Si és possible, utilitzeu el cable de càrrega que se subministra al país en qüestió.

ⓘ COMPTÉ!

És possible que el cable de càrrega s'hagi de sotmetre a revisions periòdiques com a equip elèctric portàtil. Per a això es necessita un adaptador de prova.

❗ COMPTE!

El cable de càrrega pot resultar danyat si no es neteja correctament.

- S'ha d'utilitzar únicament aigua; mai productes de neteja addicionals.
- S'ha d'evitar que entri aigua en els contactes.

🌿 Nota relativa al medi ambient

Els cables de càrrega s'han d'eliminar de manera respectuosa amb el medi ambient i no s'han de llançar a les escombraries domèstiques.

❗ Avís

Cal observar la capacitat de càrrega màxima del circuit de seguretat utilitzat. Si el cable de càrrega està endollat juntament amb altres consumidors a una presa de corrent del mateix circuit, els fusibles del circuit podrien saltar.

Cable de càrrega per a estacions de càrrega amb corrent altern (CA)

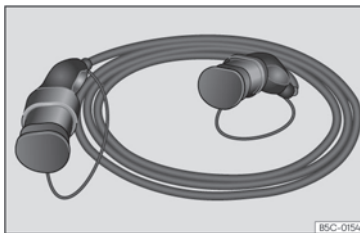


Fig. 75 Cable de càrrega per a estacions de càrrega amb corrent altern (CA).

El corrent de càrrega màxim és de 16 o 32 amperis i depèn de l'equipament del vehicle i del cable de càrrega facilitat >>> ⚠.

⚠ ATENCIÓ

Carregar la bateria d'alt voltatge amb un cable de càrrega inadequat pot provocar curtcircuits, lesions greus i descàrregues elèctriques mortals.

⚠ ATENCIÓ

El cable de càrrega no s'ha d'utilitzar com a allargador. El procés de càrrega es podria veure afectat.

❗ COMPTE!

Per utilitzar l'estació de càrrega s'han d'observar les instruccions i indicacions d'ús del fabricant.

❗ Avís

La càrrega amb un cable de càrrega per 16 A no és possible en algunes estacions de càrrega que suporten 32 A. Això depèn de l'equipament de l'estació de càrrega.

- Abans de carregar el vehicle, informeu-vos sobre la tecnologia de càrrega disponible.

Cable de càrrega per a preses de corrent



Fig. 76 Cable de càrrega per a preses de corrent.

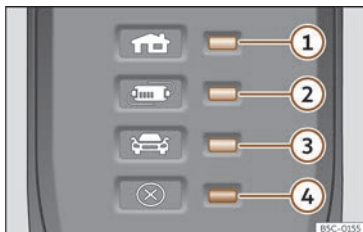


Fig. 77 Al cable de càrrega per a preses de corrent: Indicadors de control al dispositiu de protecció.

>>> **fig. 77:**

- ① Indicador de control del connector i del subministrament de corrent.
- ② Indicador de control del dispositiu de protecció
- ③ Indicador de control del vehicle
- ④ Indicador d'avertiment d'avaría

Informació al cable de càrrega

Abans d'utilitzar el cable de càrrega, observeu també les indicacions que apareixen al mateix cable i a la part posterior del dispositiu de protecció.

Dispositiu de protecció

El dispositiu electrònic de protecció >>> **fig. 77** fa que el connector de càrrega romangui sense corrent fins que es connecta a la presa de càrrega del vehicle.

Autocomprovació

Quan el cable de càrrega es connecta a la presa de corrent, el dispositiu de protecció porta a terme automàticament una autocomprovació. Durant aquesta comprovació, tots els indicadors d'avertiment i de control s'il·luminen breument i es van apagant un rere l'altre. En acabar es mostra l'estat operatiu en aquell moment.

Indicadors de funcionament

Un o diversos indicadors de control >>> **fig. 77** ①, ② o ③ s'il·luminen de color verd.

Indicació >>> fig. 77	significat
① encès	El cable de càrrega està endollat a la xarxa elèctrica
①, ② encesos, ③ parpelleja lentament >>> pàg. 93	La bateria d'alt voltatge s'està carregant.
①, ② y ③ encesos	El procés de càrrega ha finalitzat. La bateria d'alt voltatge s'ha carregat.

Ajustar el corrent de càrrega

El cable de càrrega limita el corrent de càrrega segons el subministrament de corrent disponible.

Si el subministrament de corrent local no permet carregar al corrent de càrrega màxim, el corrent de càrrega es pot reduir segons l'equipament als ajustos de càrrega del sistema d'In-fotainment >>> pàg. 89.

Control de temperatura

El control de la temperatura del cable de càrrega s'activa quan el cable de càrrega s'escalfa massa, p. ex. perquè s'ha desat en un maleter exposat a altes temperatures o a la llum solar intensa.

Indicació >>> fig. 77	significat
①, ④ parpellegen	El connector per a l'habitatge s'ha escalfat molt.
②, ④ parpellegen	El dispositiu de protecció s'ha escalfat molt.

Si el procés de càrrega continua amb un corrent inferior, a més de l'indicador de funcionament, parpelleja l'indicador d'avertiment >>> **fig. 77** ④ de color vermell.

- Desendollegiu el cable de càrrega de la xarxa elèctrica i espereu que es refredi.
- Si es torna a produir una desconexió o reducció del corrent de càrrega i la causa no sembla ser l'exposició a una font de calor externa, fixeu-vos en quin indicador de control verd parpelleja >>> **fig. 77**. Per a la comprovació del cable de càrrega, aneu a un concessionari especialitzat CUPRA o a qualsevol concessionari de la xarxa SEAT. Per a la comprovació de la connexió de la infraestructura, aneu a un establiment especialitzat en instal·lacions elèctriques.

Indicadors d'avaria

Si l'indicador d'avertiment (4) vermell parpelleja o s'encén sense que s'encengui al seu torn de manera permanent un indicador de control >>> **fig. 77** (1), (2) o (3) l'indicador de funcionament, hi ha una avaria.

Indicació >>> fig. 77	significat
(1) parpelleja, (4) encès o parpelleja	Fallada en el subministrament de corrent.
(2) parpelleja, (4) encès o parpelleja	Fallada al dispositiu de protecció.
(3) parpelleja, (4) encès o parpelleja	Fallada al vehicle.

El procés de càrrega s'interromp o es cancel·la.

- Observeu les indicacions situades a la part posterior dels dispositius de protecció.
- Si l'avaria persisteix, s'ha de demanar ajuda a un professional.

Avís

Si durant el procés de càrrega hi ha alguna altra connexió a la xarxa o si el vehicle es troba just al costat de cables d'alta tensió, en alguns casos la càrrega en una presa de corrent no és possible. Connexions addicionals a la xarxa:

- Connexió d'un carregador de la bateria de 12 volts.
- Contacte amb una eina de treball que està connectada a la xarxa, p. ex. l'elevador.

Obertura i tancament

Joc de claus del vehicle

Clau del vehicle

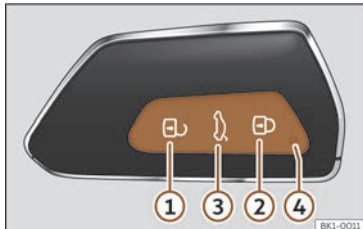


Fig. 78 Clau del vehicle.

- ① Desbloquejar el vehicle
- ② Bloquejar el vehicle
- ③ Desbloquejar només la porta posterior del maleter.
Premeu la tecla fins que els intermitents del vehicle parpellegin breument. Disposeu de 2 minuts per obrir la porta posterior. Un cop transcorregut aquest temps es bloquejarà de nou. A més, l'indicador de la clau parpellega.
- ④ Indicador de control

Amb la clau del vehicle podeu bloquejar i desbloquejar el vehicle des de lluny >>> pàg. 101.

L'emissor amb la pila va incorporat a la clau del vehicle. El receptor es troba a l'habitacle del vehicle. El radi d'abast de la clau del vehicle amb la pila nova és de diversos metres al voltant del vehicle.

Si no és possible obrir o tancar el vehicle mitjançant la clau, caldrà tornar-la a sincronitzar >>> pàg. 97 o canviar-ne la pila >>> pàg. 96.

Es poden utilitzar diverses claus del vehicle.

Indicador de control a la clau del vehicle

Quan es prem breument un botó a la clau del vehicle, l'indicador de control parpellega ④ >>> fig. 78 un cop breument, però si es prem durant un temps prolongat, parpellega diverses vegades, per exemple, en l'obertura de confort.

Quan l'indicador de control de la clau del vehicle no s'il·lumina en prémer el botó, cal canviar la pila de la clau >>> pàg. 96.

Clau de recanvi

Per adquirir una clau de recanvi o altres claus del vehicle, és necessari el número de bastidor del vehicle.

Cada clau de vehicle nova conté un microxip que ha d'estar codificat amb les dades de l'immobilitzador electrònic del vehicle. Una clau del vehicle no funciona si no conté un microxip o conté un microxip sense codificar. Això també és vàlid en cas de claus fresades especialment per al vehicle.

Les claus del vehicle o les claus de recanvi noves es poden adquirir a un Servei especialitzat CUPRA o Servei Oficial SEAT, un taller especialitzat, o en serveis de claus autoritzats i qualificats per elaborar aquestes claus.

Les claus noves o de recanvi s'han de sincronitzar abans del seu ús >>> pàg. 97.

⚠ ATENCIÓ

- No deixeu mai sols nens o persones desvalgudes sols dins del vehicle, ja que no en podrien sortir ni valer-se per ells mateixos en cas d'emergència.
- L'ús incontrolat de la clau per part de tercers pot provocar l'accionament d'algun equipament elèctric (com ara els alçavidres), amb el consegüent perill d'accident. Les portes del vehicle poden quedar bloquejades mitjançant la clau amb comandament a distància, cosa que dificultaria l'ajuda en cas d'emergència.
- No deixeu mai les claus dins del vehicle. L'ús no autoritzat del vehicle per part de tercers pot causar-hi desperfectes o facilitar-ne el robatori. Per aquest motiu, agafeu la clau sempre que abandoneu el vehicle.

⚠ COMPTE!

Totes les claus del vehicle contenen components electrònics. Protegiu-les de danys, de cops forts i de la humitat.

i Avís

• Premeu únicament el botó de la clau del vehicle quan realment es necessiti la funció corresponent. Prémer el botó de forma innecessària pot fer que el vehicle es desbloquegi involuntàriament o que l'alarma es dispari. Això també és vàlid encara que penseu que es troba fora del radi d'acció.

• El funcionament de la clau del vehicle es pot veure influenciat temporalment pel solapament d'emissores situades a prop del vehicle que treballen en el mateix marge de freqüències, per exemple, radioemissores o telèfons mòbils.

• Els obstacles entre la clau del vehicle i el vehicle, les males condicions meteorològiques, així com la descàrrega progressiva de les piles, redueixen l'abast del control remot.

• Si es premen els botons de la clau del vehicle o un dels botons del tancament centralitzat >>> pàg. 101 repetidament en el transcurs d'un breu període, el tancament centralitzat es desconnecta breument com a protecció contra la sobrecàrrega. Ara el vehicle està desbloquejat. Bloquegeu-lo en cas que sigui necessari.

• El servei tècnic pot proporcionar-vos altres claus amb comandament a distància, les quals han de sincronitzar-se a l'establiment mateix.

Extreure l'espasí de la clau

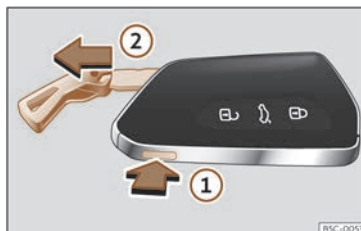


Fig. 79 Clau del vehicle: extreure l'espasí.

La clau del vehicle porta en el seu interior un espasí per utilitzar-lo en cas de bloqueig/desbloqueig d'emergència de la porta del conductor >>> pàg. 105.

• Premeu el botó >>> **fig. 79 1** per fer sortir l'argolla a manera de clauer i poder extreure l'espasí **2**. Si premeu lleugerament sobre l'argolla, aquesta es quedarà fixa a manera de clauer.

• Premeu el botó >>> **fig. 79 1** per desbloquejar. Premeu el botó **1** i al mateix temps estireu l'argolla en la direcció de la fletxa >>> **fig. 79 2** per extreure completament l'espasí.

Canviar la pila



Fig. 80 Clau del vehicle: obrir la tapa del compartiment de la pila.

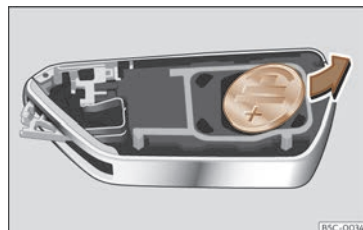


Fig. 81 Clau del vehicle: extracció de la pila.

CUPRA recomana que el canvi de la pila s'encarregui a un taller especialitzat.

La pila es troba a la part posterior de la clau del vehicle, sota una tapa.

Canvi de la pila

- Extraieu l'espasi de la clau del vehicle >>> pàg. 96.
- Introduïu l'espasi a la ranura >>> fig. 80, pressioneu-lo en el sentit de la fletxa ① i allibereu la tapa fent palanca ②.
- Traieu la pila del compartiment amb un objecte fi adequat >>> fig. 81.
- Col·loqueu la pila nova i pressioneu-la en el compartiment per a la pila >>> ①.
- Col·loqueu la tapa i pressioneu-la a la carcassa de la clau del vehicle fins que encasti.

⚠ ATENCIÓ

Empassar-se una pila d'un diàmetre de 20 mm o qualsevol altra pila de botó pot causar lesions greus i fins i tot mortals en qüestió de molt poc temps.

- Mantingueu la clau del vehicle i els clauers que portin piles fora de l'abast dels nens.
- Si sospiteu que algú s'ha empassat una pila, busqueu assistència mèdica immediatament.

⚠ COMPTE!

- Si no es canvia correctament la pila, la clau del vehicle es pot fer malbé.
- Si no es fan servir piles adequades, la clau del vehicle es pot fer malbé. Per aquest motiu, substituïu sempre la pila gastada per una altra pila nova del mateix voltatge, mida i especificacions.
- Quan munteu la pila, comproveu que la polaritat sigui correcta.

🌿 Nota relativa al medi ambient

Elimineu les piles gastades de manera respectuosa amb el medi ambient.

Sincronitzar la clau del vehicle

Si premeu freqüentment el botó ⏏ fora del camp d'acció, és possible que el vehicle ja no es pugui bloquejar o desbloquejar amb la clau del vehicle. En aquest cas, caldrà tornar a sincronitzar la clau del vehicle tal com s'indica a continuació:

- Situeu-vos al costat del vehicle.
- Premeu breument dues vegades seguides la tecla ⏏ de la clau del vehicle.

O BÉ:

- Traieu la clau d'emergència >>> pàg. 95.
- Premeu la tecla ⏏ de la clau.

- Desbloquegeu el vehicle amb la clau d'emergència.
- Obriu la porta del conductor. Si el vehicle està equipat amb alarma antirobatori, aquesta es dispararà immediatament >>> pàg. 103.
- Connecteu l'encesa. Tingueu en compte: per connectar l'encesa, diposeu la clau del vehicle al fons del calaix del reposabraços central, al més a prop possible del logotip de Kessy Ⓚ >>> pàg. 154.

Així finalitza la sincronització.

Sistema Keyless Access

Desbloquejar i bloquejar amb el sistema Keyless Access

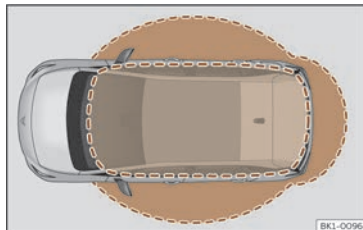


Fig. 82 Keyless Access: zones de proximitat.

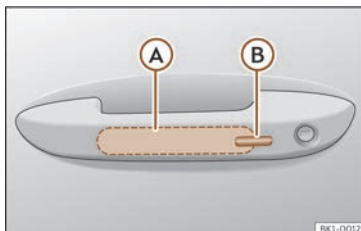


Fig. 83 Maneta de la porta: superfícies sensors.

>>> **fig. 83**

- A** Superfície sensorial de desbloqueig a la part interior de la maneta de la porta.
- B** Superfície sensorial de bloqueig a la part exterior de la maneta.

En funció de l'equipament, el vehicle pot disposar del sistema Keyless Access. És un sistema de tancament i arrencada sense clau amb el qual es pot desbloquejar i bloquejar el vehicle sense utilitzar-ne activament la clau. Per fer-ho, només cal que hi hagi una clau del vehicle vàlida a la zona de detecció corresponent en intentar accedir al vehicle.

Configurar el sistema Keyless Access

El comportament del sistema Keyless Access es pot ajustar al menú **Ajustes del vehicle** del sistema d'Infotainment >>> pàg. 36.

Si es desactiva la funció Keyless Access, se'n limita el funcionament.

Desbloquejar el vehicle

- Toqueu la superfície del sensor situada a la part interior de la maneta **A**. Tots els intermitents parpellegen *dues vegades*.

En cas d'equipar obertura selectiva, si es toca la superfície del sensor dues vegades, es desbloqueja tot el vehicle.

Si el vehicle no es desbloqueja durant un temps prolongat, la funció es desactiva. La funció tornarà a estar activa la propera vegada que es desbloquegi el vehicle amb el comandament a distància.

Bloquejar el vehicle

- Estacioneu el vehicle.
- Toqueu la superfície sensorial >>> **fig. 83 B** situada al costat exterior de la maneta de la porta. Tots els intermitents parpellegen una vegada.

Per poder comprovar el bloqueig correcte del vehicle, la funció de desbloqueig queda desactivada durant uns quants segons.

Desbloquejar la porta del maleter

Quan el vehicle està bloquejat, la porta del maleter es desbloqueja automàticament en obrir-la si hi ha una clau del vehicle a la seva zona de proximitat. La porta posterior es torna a bloquejar després de tancar-la.

Desactivar temporalment el sistema Keyless Access

La funció de desbloqueig del sistema "Keyless Access" es pot desactivar temporalment:

- Bloquegeu el vehicle amb la tecla de la clau del vehicle.
- Abans que transcorrin 5 segons, toqueu una vegada el sensor del costat exterior de la maneta de la porta >>> **fig. 83 B**. En fer-ho, no agafeu la maneta. El sistema Keyless Access queda desactivat temporalment.
- Comproveu la desactivació estirant la maneta de la porta una vegada transcorreguts 10 segons com a mínim. No s'haurà de poder obrir la porta.

La propera vegada el vehicle només es podrà desbloquejar electrònicament amb la clau del vehicle. Després del desbloqueig següent, el sistema Keyless Access tornarà a estar activat >>> .

Desactivar permanentment el sistema Keyless Access

El sistema Keyless Access també es pot desactivar permanentment al sistema d'Infotainment >>> .

❗ COMPTE!

Quan el sistema Keyless Access està desactivat, també ho estan l'obertura i el tancament controlats per sensor de la porta del maleter, encara que la funció aparegui com a "activa" al menú del vehicle.

Solució de problemes

El sistema Keyless Access no funciona

El funcionament de les superfícies sensores es pot veure limitat si presenten molta brutícia.

- Netegeu les superfícies sensores.

Tots els intermitents parpellegen quatre vegades

L'última clau utilitzada encara és dins del vehicle.

- Traieu la clau i bloquegeu el vehicle.

Desactivació automàtica de les superfícies sensores

Les superfícies sensores es desactiven en els casos següents:

- Si no es desbloqueja o bloqueja la vehicle durant un llarg període de temps.
- Si s'activa inusualment sovint alguna de les superfícies sensores.

Per tornar a activar les superfícies sensores:

- Desbloquegeu el vehicle amb la tecla  de la clau del vehicle.
- **O BÉ:** si es desbloqueja el vehicle manualment amb la clau.

❗ COMPTE!

Les superfícies sensores de les manetes de les portes es podrien activar en rebre un raig d'aigua o de vapor a gran pressió si hi ha alguna clau del vehicle vàlida a la zona de proximitat. Si almenys una de les finestretes està oberta i s'activen les superfícies sensores d'una de les manetes de manera permanent, es tancaran totes les finestretes. Si s'aparta breument el raig d'aigua o de vapor de les superfícies sensores d'una de les manetes i s'hi torna a apuntar, es podrien tornar a obrir totes les finestretes.

❗ Avís

Si a la pantalla del quadre d'instruments es mostra el missatge **Sistema Keyless averiado**, pot ser que es produeixin anomalies en el funcionament del sistema Keyless Access. Aneu a un taller especialitzat.

❗ Avís

Si no hi ha cap clau vàlida del vehicle a dins o el sistema no la detecta, apareixerà un avís al respecte a la pantalla del quadre d'instruments. Això podria passar si un altre senyal de radiofreqüència interfereix en el senyal de la clau o si la clau està tapada per algun objecte, p. ex., una maleta de metall.

Tancament centralitzat

Introducció al tema

El tancament centralitzat funciona correctament quan totes les portes i la porta posterior estan tancades del tot. Si la porta del conductor està oberta, el vehicle no es pot bloquejar amb la clau del vehicle.

⚠ ATENCIÓ

L'ús incorrecte del tancament centralitzat pot causar lesions greus.

- El tancament centralitzat bloqueja totes les portes. Un vehicle bloquejat des de l'interior pot impedir que persones no autoritzades obrin les portes des de l'exterior i accedeixin al vehicle. No obstant això, en cas d'emergència o d'accident, les portes bloquejades dificulten l'accés a l'interior del vehicle per ajudar els ocupants.

- No deixeu mai sols nens o persones desvalgudes dins del vehicle. El botó del tancament centralitzat permet bloquejar totes les portes des de l'interior. D'aquesta manera els ocupants queden tancats al vehicle. Les persones tancades dins del vehicle poden quedar exposades a temperatures molt altes o molt baixes.

- Segons l'època de l'any, en un vehicle tancat pot haver-hi temperatures molt altes o molt baixes que poden ocasionar lesions greus i malalties o causar la mort, especialment als nens petits.

- No deixeu mai ningú dins d'un vehicle bloquejat. En cas d'emergència, les persones de dins podrien no estar en disposició d'abandonar el vehicle per elles mateixes o de rebre ajuda.

Descripció

El tancament centralitzat permet bloquejar i desbloquejar totes les portes, la porta posterior i la tapa de la presa de càrrega de manera centralitzada:

- Des de l'exterior, amb la clau del vehicle >>> pàg. 101.
- Des de l'exterior, amb el sistema Keyless Access >>> pàg. 97.
- Des de l'interior, amb el botó de tancament centralitzat >>> pàg. 101.

Sistema d'autobloqueig per obertura involuntària

És un sistema de seguretat antirobatori i evita que el vehicle quedi obert per distracció. El vehicle tornarà a bloquejar-se automàticament si es desbloqueja i al cap de 45 segons no s'obre cap porta ni la porta posterior.

Bloqueig automàtic (Auto Lock)

A partir d'una velocitat d'aprox. 15 km/h (9 mph), el vehicle es bloqueja automàticament. Quan el vehicle està bloquejat, l'indicador de control  de la tecla del tancament centralitzat s'encén de color groc.

Desbloqueig automàtic (Auto Unlock)

Si es compleix alguna de les condicions següents, totes les portes i la porta del maleter es desbloquegen automàticament:

- El fre d'estacionament electrònic està connectat i l'encesa desconnectada.
- **O BÉ:** s'ha estirat la maneta interior de la porta. Això és vàlid si se circula a menys de 15 km/h (9 mph).
- **O BÉ:** en cas d'accident, s'ha disparat algun coixí de seguretat >>> pàg. 102.

El desbloqueig automàtic permet a terceres persones l'accés a l'interior del vehicle per prestar ajuda en cas necessari.

Intermitents

Els intermitents parpellegen dues vegades en desbloquejar el vehicle i un cop en bloquejar-lo.

Si no parpelleja, vol dir que alguna porta, la porta posterior o el capó no estan tancats.



Avís

- No deixeu objectes de valor a l'interior del vehicle. Tot i estar tancat, el vehicle no és una caixa forta!
- Si el LED del llindar de la porta del conductor s'ilumina durant uns 30 segons després del bloqueig, és que hi ha una anomalia en el funcionament del tancament centralitzat o de l'alarma antirobatori. Cal que feu arreglar l'avaría en un Servei Oficial CUPRA, Servei Oficial SEAT o taller especialitzat.
- La vigilància de l'habitacle de l'alarma antirobatori només funciona a la perfecció si s'han tancat les finestretes i el sostre.

Desbloquejar i bloquejar amb la clau

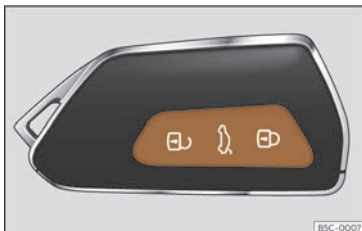


Fig. 84 Clau per control remot: teclès.

- Bloquejar: premeu el botó  >>> fig. 84.
- Bloquejar el vehicle sense el sistema de seguretat "Safe": premeu una segona vegada el botó  durant els 2 segons següents.
- Desbloquejar: premeu el botó .
- Desbloquejar la porta posterior: mantingueu premut el botó  durant almenys 1 segon.

Si el vehicle es desbloqueja i no s'obre cap porta o la porta posterior en un termini de 45 segons, el vehicle tornarà a quedar bloquejat automàticament. Aquesta funció evita que el vehicle quedi desbloquejat permanentment de manera involuntària. Això no és vàlid si es manté premuda la tecla  almenys durant 1 segon.

ATENCIÓ

Tingueu en compte els advertiments de seguretat >>> pàg. 102, Sistema de seguretat Safe.

Avís

- Accioneu la clau per control remot únicament quan vegeu el vehicle.
- Altres funcions de la clau de control remot >>> pàg. 108, Obertura i tancament de les finestretes.

Desbloquejar i bloquejar des de l'interior

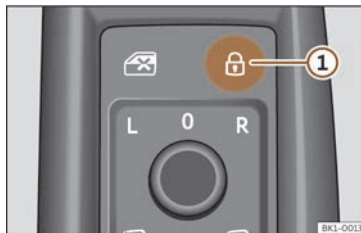


Fig. 85 A la porta del conductor: commutador del tancament centralitzat.

- Bloquejar: premeu el botó  >>> fig. 85.
- Desbloquejar: torneu a prémer el botó  >>> fig. 85.

Si el vehicle es bloqueja amb l'interruptor del tancament centralitzat, s'haurà de tenir en compte el següent:

- No es poden obrir les portes ni la porta posterior des de l'exterior (per motius de seguretat, p. ex., si us atureu davant d'un semàfor).
- El díode lluminós del comandament del tancament centralitzat s'il·lumina quan s'han tancat i bloquejat totes les portes.
- Les portes poden obrir-se per separat des de l'interior estirant la palanca d'obertura de la porta.
- En el cas que en un accident es disparin els coixins de seguretat, les portes, bloquejades des de l'interior, es desbloquejaran automàticament per possibilitar l'accés d'ajuda externa a l'interior del vehicle.

ATENCIÓ

- El commutador del tancament centralitzat funciona també amb l'encesa desconnectada, excepte quan el sistema de seguretat "Safe" està activat.
- El commutador de tancament centralitzat queda fora de funcionament si el vehicle es bloqueja des de l'exterior amb el sistema de seguretat connectat.
- Si les portes estan bloquejades, es veurà dificultada l'ajuda des de l'exterior en cas d'emergència. No deixeu cap persona dins del vehicle, especialment si es tracta de nens.



Avis

El vehicle es bloquejarà automàticament quan arribi a una velocitat de 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) >>> pàg. 100. Podeu tornar a desbloquejar el vehicle amb la tecla del commutador del tancament centralitzat.

Sistema de seguretat "Safe"

En funció de l'equipament, el vehicle pot desposar del sistema de seguretat "Safe".

Quan el vehicle està bloquejat, el sistema de seguretat "Safe" posa fora de funcionament les manetes de les portes i dificulta així possibles intents d'accedir al vehicle per part de tercers. Les portes ja no es poden obrir des de l'interior >>> .

Desactivar el sistema de seguretat "Safe"

El sistema de seguretat "Safe" es pot desactivar d'una de les maneres següents:

- Torneu a prémer la tecla de la clau del vehicle **en el transcurs de 2 segons**.
- Torneu a tocar la superfície sensora del costat exterior de la maneta de la porta **en el transcurs de 2 segons** >>> pàg. 97.
- Connecteu l'encesa.
- **O BÉ:** desactiveu la vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc >>> pàg. 104.

En funció de l'equipament, abans de bloquejar el vehicle, desactiveu temporalment la vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc al menú **Ajustes del vehicle** del sistema d'Infotainment >>> pàg. 104.

Al quadre d'instruments pot aparèixer una indicació que el sistema de seguretat "Safe" està actiu.

Quan el sistema de seguretat "Safe" està desactivat, cal tenir en compte el següent:

- El vehicle es pot desbloquejar i obrir des de dins amb la maneta de la porta.
- L'alarma antirobatori està activa >>> pàg. 103.
- La vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc estan desactivats >>> pàg. 104.

ATENCIÓ

Si s'utilitza el sistema de seguretat "Safe" de manera negligent o sense prestar-hi l'atenció deguda, es poden produir lesions greus.

- **No deixeu mai ningú dins del vehicle quan el bloquegeu amb la clau. Quan el sistema de seguretat "Safe" està activat, les portes no es poden obrir des de dins!**



Avis

Si es desbloqueja manualment la porta del conductor amb la clau del vehicle, només es desbloqueja aquesta porta i no tot el vehicle. En connectar l'encesa es desactivarà el sistema de seguretat "Safe" de totes les portes (tot i que seguiran bloquejades) i s'activarà la tecla del tancament centralitzat.

Solució de problemes

L'indicador de control roman encès

El díode lluminós vermell (LED) de la porta del conductor parpelleja a intervals curts i després roman encès. Hi ha una avaria al sistema de tancament.

- Aneu a un taller especialitzat. CUPRA recomana anar en aquests casos a un concessionari CUPRA.

Els intermitents no parpellegen

Si en bloquejar el vehicle els intermitents no parpellegen a manera de confirmació:

- Almenys una porta o la porta del maleter no estan tancats, **o bé**
- El capó davanter no està tancat.

El vehicle es bloqueja automàticament

Si es compleix alguna de les condicions següents, el vehicle es torna a bloquejar automàticament després d'uns 45 segons:

- S'ha desbloquejat el vehicle, però no s'ha obert.
- No s'ha connectat l'encesa.
- No s'ha obert la porta del maleter.
- S'ha desbloquejat el vehicle mitjançant el bombí del pany.
- S'ha bloquejat el vehicle amb el botó situat a l'habitacle.

Què passa si es bloqueja el vehicle amb una segona clau

La clau que hi ha dins del vehicle queda bloquejada per a la connexió del sistema de propulsió així que es bloqueja el vehicle des de fora amb una segona clau. Per habilitar la clau que hi ha dins del vehicle per a la connexió del sistema de propulsió, premeu-ne la tecla .

Bloquejar el vehicle després de disparar-se un coixí de seguretat

Quan es dispara algun coixí de seguretat a causa d'un accident, el vehicle es desbloqueja per complet. Segons l'abast dels danys, el vehicle es pot tornar a bloquejar després de l'accident tal com es descriu a continuació:

- Desconnecteu l'encesa.
- Obriu la porta del conductor i torneu-la a tancar.
- Bloquegeu el vehicle.



Avís

Si la bateria de 12 volts té poca càrrega o està descarregada, o la pila de botó de la clau del vehicle està gairebé esgotada o esgotada del tot, és possible que no es pugui desbloquejar ni bloquejar el vehicle amb el sistema Keyless Access. El vehicle es pot desbloquejar i bloquejar manualment >>> pàg. 105.



Avís

Si no hi ha cap clau del vehicle vàlida dins d'aquest o el sistema no la detecta, apareixerà un avís al respecte al quadre d'instruments. Això podria passar si un altre senyal de radiofreqüència interfereix en el senyal de la clau o si la clau està tapada per algun objecte, p. ex., una maleta de metall.

Alarma antirobatori

Descripció

En funció de l'equipament, el vehicle pot disposar d'alarma antirobatori.

L'alarma antirobatori vigila les portes, el capó davanter i la porta del maleter.

L'alarma antirobatori s'activa automàticament quan es bloqueja el vehicle.

Si no s'obre el vehicle electrònicament amb una clau vàlida, es dispara l'alarma i s'emeten senyals acústics i lluminosos durant uns 5 minuts com a màxim.

En quins casos es dispara l'alarma antirobatori?

- Si s'obre una porta desbloquejada mecànicament amb la clau del vehicle.
- Si s'obre el capó davanter.
- Si s'obre la porta del maleter.
- Si s'utilitza una clau del vehicle no vàlida.
- Si es produeixen moviments a l'interior del vehicle (als vehicles amb vigilància de l'habitacle >>> pàg. 104).
- Si s'eleva o es remolca el vehicle (als vehicles amb sistema antiremolc >>> pàg. 104).
- Si es transporta el vehicle en un transbordador o per ferrocarril (als vehicles amb sistema antiremolc o vigilància de l'habitacle >>> pàg. 104).
- Si es desemborna la bateria de 12 volts.
- Si es trenca el vidre.

Desconnectar l'alarma

- Desbloquegeu el vehicle amb la tecla de desbloqueig  de la clau del vehicle.
- Agafeu la maneta de la porta.

● Connecteu l'encesa. *Tingueu en compte:* per connectar l'encesa, dipositeu la clau del vehicle a la zona prevista per a aquesta per fer un arrencada d'emergència >>> pàg. 154.



Avis

Si la bateria de 12 volts té poca càrrega o està descarregada, l'alarma antirobatori no funcionarà correctament.

Vigilància de l'habitacle i sistema antiremolc

Si es detecten moviments a l'habitacle amb el vehicle bloquejat, la vigilància de l'habitacle dispara l'alarma.

Si es detecta que el vehicle s'està elevant, el sistema antiremolc dispara l'alarma.

Connectar la vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc

● Bloquegeu el vehicle. Quan l'alarma antirobatori està activada, també ho estan la vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc.

En funció de l'equipament, la utilització d'una xarxa de separació pot minvar el funcionament de la vigilància de l'habitacle.

Desconnectar temporalment la vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc

La vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc es poden desconnectar temporalment al sistema d'infotainment:  > **Vehículo** > **Exterior** > **Cierre centralizado** > **Vigilancia del habitáculo** >>> pàg. 36. La vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc romanen desactivats fins la propera vegada que es bloquegi el vehicle.

La vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc es poden desconnectar també al menú de sortida. Per fer-ho, l'encesa ha d'estar desconnectada >>> pàg. 152.

Per evitar falses alarmes, desactiveu la vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc en les situacions següents:

- Quan romanguin persones o animals a l'interior de vehicle.
- Quan el vehicle s'hagi de carregar en un altre mitjà de transport, transportar o remolcar.
- Quan el vehicle s'hagi de deixar en un túnel de rentat o s'hagi d'estacionar en una plaça de garatge de dues altures.

Risc de falses alarmes de la vigilància de l'habitacle

La vigilància de l'habitacle només funcionarà correctament si el vehicle està completament tancat. Tingueu en compte les disposicions legals. En les situacions següents es pot produir una falsa alarma:

- Si hi ha una o diverses finestretes obertes de manera parcial o completa.
- Si es deixen objectes lleugers al vehicle, p. ex., papers solts o penjolls al retrovisor interior.
- Si s'activa la funció de vibració d'un telèfon mòbil que s'hagi deixat dins del vehicle.



Avis

- No és possible desactivar permanentment la vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc.
- Si en activar l'alarma antirobatori encara hi ha oberta alguna porta o la porta del maleter, només s'activarà l'alarma. La vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc només s'han d'activar una vegada s'hagin tancat totes les portes i la porta del maleter.
- Quan es desconnecten la vigilància de l'habitacle i el sistema antiremolc, també es desactiva el sistema de seguretat "Safe" >>> pàg. 102.

Portes

Introducció

Les portes i la porta posterior es poden bloquejar manualment i desbloquejar parcialment, per exemple, si s'espalla la clau o el tancament centralitzat.

⚠️ ATENCIÓ

Realitzar una obertura o tancament d'emergència descuidats pot causar lesions greus.

- Si el vehicle es bloqueja des de fora, les portes i les finestretes ja no es podran obrir des de dins.
- No deixeu mai sols nens o persones desvalgudes dins del vehicle. En cas d'emergència no podrien sortir del vehicle ni valer-se per ells mateixos.
- Segons l'època de l'any, en un vehicle tancat pot haver-hi temperatures molt altes o molt baixes que poden ocasionar lesions greus i malalties o causar la mort, especialment als nens petits.

⚠️ ATENCIÓ

El recorregut de les portes i de la porta posterior és perillós i pot causar lesions.

- Obriu o tanqueu les portes i la porta posterior únicament quan no hi hagi ningú en el recorregut.

⚠️ COMPTE!

En realitzar un tancament o una obertura d'emergència, desmunteu amb cura i torneu a muntar correctament els components per evitar danys en el vehicle.

Desbloqueig o bloqueig d'emergència de la porta del conductor

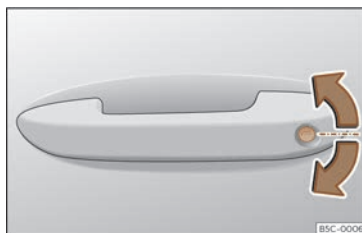


Fig. 86 Maneta de la porta del conductor: bombí de tancament.

Si el tancament centralitzat deixa de funcionar, la porta del conductor es podrà desbloquejar i bloquejar introduint la clau al pany de la porta.

En bloquejar la porta del conductor de forma manual es bloquegen totes les portes per regla general. En desbloquejar-la manualment només es desbloqueja la porta del conductor. Recordeu les instruccions relatives al sistema d'alarma antirobatori >>> pàg. 103.

- Traieu l'espasí de la clau del vehicle >>> pàg. 96.
- Introduïu l'espasí al bombí de tancament i desbloquegeu o bloquegeu el vehicle.

Particularitats

- L'alarma antirobatori roman activada en els vehicles desbloquejats. No obstant això, no es dispara l'alarma >>> pàg. 103.
- En obrir la porta del conductor es disposa de 15 segons per connectar l'encesa. Passat aquest temps, l'alarma es dispara.
- Connecteu l'encesa. L'immobilitzador electrònic verifica la validesa de la clau i desactiva l'alarma antirobatori.

i Avís

L'alarma antirobatori no s'activa en bloquejar manualment el vehicle amb l'espasí >>> pàg. 99.

Bloqueig d'emergència de les portes sense bombí



Fig. 87 Bloqueig d'emergència de la porta.

Si s'avia el tancament centralitzat, les portes sense bombí de tancament hauran de bloquejar-se per separat.

El bloqueig d'emergència es troba a la part frontal de la porta de l'acompanyant i de les portes del darrere. Només es veu si la porta està oberta.

- Si escau, retireu la junta de goma  del frontal de la porta >>> **fig. 87**.
- Introduïu la clau a la ranura i gireu-la cap a la dreta (porta de la dreta) o bé cap a l'esquerra (porta de l'esquerra) fins al límit.
- Torneu a posar la tapa.

Després de tancar la porta no és possible obrir-la des de l'exterior. La porta es pot desbloquejar i obrir al mateix temps, des de l'interior, tibant una vegada la palanca d'obertura.

Fiador infantil



Fig. 88 Fiador infantil de la porta esquerra.

El fiador infantil impedeix que s'obrin les portes posteriors des de l'interior. La seva funció és la d'evitar que els menors obrin una porta descuidadament durant la marxa.

Aquesta funció és independent dels sistemes electrònics d'obertura i tancament del vehicle. Afecta exclusivament a les portes posteriors. Només és possible activar-lo o desactivar-lo mecànicament, tal com es descriu a continuació.

Activació del fiador infantil

- Desbloquegeu el vehicle i obriu la porta en la qual voleu posar el fiador.
- Amb la porta oberta, gireu la ranura amb la clau del vehicle en sentit horari per a les portes de l'esquerra >>> **fig. 88** i en sentit antihorari per a les portes de la dreta.

Amb el fiador infantil activat, la porta només pot obrir-se des de l'exterior.

Desactivació del fiador infantil

- Desbloquegeu el vehicle i obriu la porta de la qual voleu treure el fiador.
- Amb la porta oberta, gireu la ranura amb la clau del vehicle en sentit antihorari per a les portes de l'esquerra >>> **fig. 88** i en sentit horari per a les portes de la dreta.

Porta posterior

Introducció al tema

La porta del maleter es desbloqueja i bloqueja conjuntament amb les portes.

En els vehicles amb el sistema de tancament i arrencada sense clau Keyless Access, la porta del maleter es desbloqueja automàticament en obrir-la >>> pàg. 97.

⚠️ ATENCIÓ

Bloquejar, obrir o tancar de forma inadequada o descontrolada la porta posterior pot ocasionar accidents i lesions greus.

- No tanqueu la porta posterior pressionant amb la mà sobre el vidre. El vidre es podria trencar, amb el consegüent risc de lesió.
- Després de tancar la porta posterior, assegureu-vos que hagi quedat bloquejada, perquè en cas contrari es podria obrir inesperadament durant la marxa.
- No tanqueu mai la porta posterior de manera descuidada o no controlada, perquè podria provocar-vos lesions greus o provocar-les a altres persones. Comproveu sempre que no s'interposi ningú en el recorregut de la porta posterior.
- La porta del maleter haurà de romandre sempre tancada durant la marxa.
- No obriu mai la porta del maleter si hi porteu càrrega fixada, p. ex., bicicletes. La porta posterior es podria tancar per si mateixa a causa del pes addicional. Si escau, subjecteu la porta o retireu prèviament la càrrega.
- No deixeu mai el vehicle sense vigilància ni permeteu que juguin nens dins o al costat d'aquest, sobretot si la porta posterior és oberta. Els nens podrien entrar al maleter, tancar la porta i quedar-s'hi tancats. Un vehicle tancat es pot escalfar o refredar extremament segons l'època de l'any, fet que podria ocasionar lesions greus, malalties o fins i tot la mort.

⚠️ COMPTE!

- Abans d'obrir o tancar la porta posterior, assegureu-vos que hi hagi prou espai per obrir-la o tancar-la, per exemple, quan porti un remolc enganxat o es trobi en un garatge.
- No utilitzeu mai l'eixugavidres posterior ni l'aleró del darrere per fixar càrrega ni per agafar-vos-hi. Això podria causar danys que provoquessin el trencament de l'eixugavidres posterior o de l'aleró.

ℹ️ Avís

Abans de tancar la porta posterior, assegureu-vos de no haver deixat la clau dins del maleter.

Obrir i tancar la porta posterior



Fig. 89 Porta posterior: obertura des de fora.

El funcionament del sistema d'obertura de la porta posterior és elèctric.

Per bloquejar o desbloquejar la porta posterior, premeu la tecla de la clau del vehicle.

Obertura i tancament

- **Obrir:** pressioneu la part superior de l'emblema de CUPRA i aixequu la porta posterior >>> **fig. 89**.
- **Tancar:** subjecteu la porta posterior per un dels agafadors del revestiment interior i tanqueu-la desplaçant-la cap avall.

Si les portes estan bloquejades, també es bloqueja la porta posterior.

Si la porta posterior es troba oberta o mal tancada, apareixerà el corresponent avís a la pantalla del quadre d'instruments.

La porta posterior es bloqueja automàticament durant la marxa.

Quan la temperatura exterior es troba al voltant del punt de congelació, el mecanisme d'obertura no sempre pot aixecar automàticament la porta del maleter oberta parcialment. Aixequu la porta posterior amb la mà.



Avis

Si després de desbloquejar la porta posterior aquesta no s'obre al cap d'uns quants minuts, la porta es tornarà a bloquejar automàticament.

Desbloqueig d'emergència de la porta posterior



Fig. 90 Detall del maleta: desbloqueig d'emergència.

La porta posterior es pot desbloquejar des de dins en cas d'emergència (p. ex., si la bateria de 12 volts està descarregada).

Al revestiment del maleta hi ha una ranura que permet accedir al mecanisme d'obertura d'emergència.

Desbloqueig de la porta posterior des de l'interior del maleta

● Introduïu l'espasí de la clau a la ranura i desplaceu la clau en el sentit de la fletxa fins que el pany es desbloquegi >>> **fig. 90**.

Comandaments per a les finestretes

Obertura i tancament de les finestretes



Fig. 91 Detall de la porta del conductor: comandaments per a les finestretes.

① Teclades dels alçavidres elèctrics.

- ② Botó **REAR** per activar el maneig dels alçavidres elèctrics del darrere i l'obertura i el tancament de confort.
- ③ Botó per desactivar les teclades dels alçavidres elèctrics situades a les portes del darrere.

Per defecte, els alçavidres elèctrics de les portes davanteres es poden manejar amb les teclades >>> **fig. 91** ①.



Obrir la finestra: premeu la tecla.
Tancar la finestra: estireu la tecla.

REAR Premeu breument el botó >>> **fig. 91**

② per activar el maneig dels alçavidres elèctrics de les portes **del darrere**. Quan el maneig dels alçavidres elèctrics de les portes del darrere està activat, s'encén el llum del botó.

Torneu a prémer breument el botó **REAR** per activar el maneig dels alçavidres elèctrics de les portes davanteres.

Si, després d'activar el maneig dels alçavidres elèctrics de les portes del darrere, transcorren més de 10 segons sense que s'accionin, es torna a activar el maneig dels alçavidres de les portes davanteres.



Accioneu el botó >>> **fig. 91** ③ per desactivar les teclades dels alçavidres elèctrics situades a les portes del darrere. Quan aquestes teclades estan desactivades, el llum del botó s'apaga.

Després de desconnectar l'encesa encara es poden obrir i tancar les finestretes durant un breu espai de temps amb les tecles situades a les portes, sempre que no s'obri la porta del conductor ni la de l'acompanyant.

Obertura i tancament de confort

Premeu prolongadament el botó **REAR** per activar l'obertura i el tancament de confort dels alçavidres elèctrics de totes les portes. Quan la funció està activada, parpelleja el llum del botó. Ara es poden obrir o tancar simultàniament totes les finestretes amb una de les dues tecles .

Si, després d'activar l'obertura i el tancament de confort, transcorren més de 10 segons sense que s'accionin els alçavidres elèctrics, es torna a activar el maneig dels alçavidres de les portes davanteres.

Mantingueu premut breument el botó **REAR** per desactivar la funció.

Amb l'encesa desconnectada, les finestretes es poden obrir i tancar des de l'exterior amb la clau del vehicle:

- Mantingueu premuda la tecla de desbloqueig o la tecla de bloqueig situades a la clau.
- Mantingueu un dit sobre la superfície sensora de bloqueig de la maneta de la porta durant uns quants segons fins que s'hagin tancat les finestretes >>> pàg. 97. Per fer-ho, la clau del vehicle ha de ser a la zona de proximitat.

- Per interrompre la funció, deixeu anar la tecla de desbloqueig o de bloqueig, **O BÉ** retireu el dit de la superfície sensora.

Per fer-ho, hi ha d'haver una clau del vehicle vàlida a la zona de proximitat. Una vegada tancades totes les finestretes parpellegen tots els intermitents una vegada com a confirmació.

Al menú **Vehículo** del sistema d'Infotainment es poden fer ajustos per a l'obertura de confort.

Apujar i abaixar automàticament

Apujar i abaixar automàticament els vidres permet l'obertura i el tancament complets de les finestretes. Per fer-ho, no cal mantenir premuda la tecla corresponent de l'alçavidres.

Per a la funció d'apujar automàticament: estireu la tecla de la finestreta corresponent cap amunt, fins al segon nivell.

Per a la funció d'abaixar automàticament: premeu la tecla de la finestreta corresponent cap avall, fins al segon nivell.

Aturar la marxa automàtica: premeu o estireu novament la tecla de la finestreta corresponent.

Restablir la funció d'apujar i abaixar automàticament

Si es desemborna o es descarrega la bateria de 12 volts sense que les finestretes estiguin completament tancades, la funció d'apujar i abaixar automàticament dels alçavidres es desactiva i cal restablir-la:

- Connecteu l'encesa.
- Tanqueu totes les portes i finestretes.
- Estireu la tecla de la finestreta corresponent cap amunt i mantingueu-la en aquesta posició durant uns quants segons.
- Deixeu anar la tecla, torneu-la a estirar cap amunt i mantingueu-la en aquesta posició. Així es restableix la funció d'apujar i abaixar automàticament.

La funció es pot restablir per a una sola finestreta o per a diverses a la vegada.

ATENCIÓ

Tingueu en compte els advertiments de seguretat >>>  a *Introducció* de la pàg. 105.

- L'ús indegut dels alçavidres elèctrics pot provocar lesions.
- No tanqueu mai les finestretes de manera descuidada o no controlada, perquè podria provocar-vos lesions greus o provocar-les a altres persones. Per aquest motiu, assegureu-vos que no s'interposi ningú en el recorregut de la finestreta.

- Si es connecta l'encesa, podrien accionar els equipaments elèctrics amb el risc de patir contusions, per exemple amb els alçavidres elèctrics.
- Les portes del vehicle poden quedar bloquejades mitjançant la clau amb comandament a distància, cosa que dificultaria l'ajuda en cas d'emergència.
- Per aquest motiu, agafeu la clau sempre que abandoneu el vehicle.
- Els alçavidres només es desactiven quan es desconnecta l'encesa i s'obre una de les portes davanteres.
- Quan sigui necessari, desactiveu els alçavidres posteriors amb el comandament de seguretat. Assegureu-vos que s'hagin desactivat realment.
- Per motius de seguretat, heu d'obrir i tancar el vehicle amb la clau de control remot únicament quan us trobeu a uns 2 metres de distància del vehicle. Quan accioneu la tecla de tancament, observeu sempre el moviment de les finestretes per evitar que algú pateixi un accident. En deixar anar la tecla, s'interromp immediatament el procés de tancament.



Avís

Si una finestreta puja amb dificultat o es troba amb un obstacle mentre intenteu tancar-la, es tornarà a obrir immediatament >>> pàg. 110. Comproveu per què no s'ha pogut tancar la finestreta abans de tornar-ho a provar.

Funció antiatrapament de les finestretes

La funció antiatrapament redueix el risc de lesions quan es tanquen les finestretes elèctriques.

Si una finestreta troba resistència o algun obstacle en tancar-se, es tornarà a obrir immediatament >>> △.

- Comproveu per què no tanca la finestreta.
- Torneu a provar de tancar la finestreta.
- Si el procés de tancament es torna a interrompre, la funció antiatrapament deixa de funcionar durant uns quants segons.
- Si la finestreta segueix sense poder-se tancar, s'aturarà en la posició corresponent. En tornar a estirar la tecla abans que transcorrin uns quants segons es tanca la finestreta **sense la funció antiatrapament** >>> △.

Tancar les finestretes sense la funció antiatrapament

- Torneu a provar de tancar la finestreta estirant tirant la tecla, sense deixar-la anar, abans que transcorrin uns quants segons. **La funció antiatrapament estarà desactivada!**
- Si el procés de tancament dura més d'uns quants segons, la funció antiatrapament es torna a activar. La finestreta es tornarà a aturar si troba alguna resistència o algun obstacle, i es tornarà a obrir automàticament.
- Si la finestreta continua sense poder tancar-se, acudiu a un taller especialitzat.

ATENCIÓ

Tingueu en compte els advertiments de seguretat >>> △ a *Obertura i tancament de les finestretes* de la pàg. 109.

- La funció antiatrapament no impedeix que es quedin atrapats els dits o altres parts del cos contra el marc de la finestreta i que es produeixin lesions.



Avís

La funció antiatrapament també funciona quan es tanquen les finestretes amb la funció de confort mitjançant la clau del vehicle.

Volant

Volant multifunció

Funcions



Fig. 92 Comandaments al volant.



Fig. 93 Comandaments al volant.

El volant incorpora mòduls multifunció des dels quals és possible controlar funcions d'àudio, telèfon, navegació, control per veu i assistents a la conducció sense que sigui necessari desviar l'atenció de la conducció.

Botons disponibles en funció de la versió

Símbol	Funció
SET	Activar l'ACC / Travel Assist / Limitador de velocitat
RES	Restablir velocitat programada
+	Augmentar velocitat programada: feu lliscar el dit cap al signe +
-	Reduir velocitat programada: feu lliscar el dit cap al signe -

Símbol	Funció
	Connectar l'ACC o desconnectar l'ACC >>> pàg. 173 / Travel Assist >>> pàg. 188 / Limitador de velocitat >>> pàg. 170.
	Modifica la distància de l'ACC programada
	Seleccionar el Travel Assist / ACC
<MODE>	Seleccionar assistents a la conducció: feu lliscar el dit sobre MODE per anar a l'assistent. Premeu sobre MODE per seleccionar l'assistent >>> pàg. 170.
	Radio: Cerca d'emissora anterior/posterior.
	Media: Pulsació curta: pista anterior/següent; pulsació llarga: avanç/retrocés ràpid
	Apujar volum: feu lliscar el dit cap al símbol
	Abaixar volum: feu lliscar el dit cap al símbol
	Activar/desactivar el control per veu
OK	Seleccionar l'opció remarcada al quadre d'instruments

Símbol	Funció
<VIEW>	Canviar les vistes del quadre digital: Feu lliscar el dit sobre VIEW per anar a la vista. >>> pàg. 21
DRIVE	Selecció de perfils de conducció >>> pàg. 159
	Selecció del perfil de conducció CUPRA >>> pàg. 159

Ajustar la posició del volant

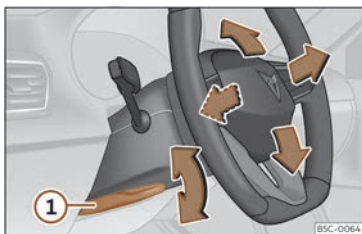


Fig. 94 Palanca a la part inferior del lateral esquerre de la columna de direcció.

Ajusteu el volant abans del viatge i només amb el vehicle aturat.

- Estireu la palanca >>> **fig. 94** ① cap avall, moveu el volant fins a la posició desitjada i torneu a apujar la palanca fins al punt de tancaament.

⚠ ATENCIÓ

Un ús inadequat de l'ajust de la posició del volant i un ajust incorrecte del volant poden provocar lesions greus o mortals.

- Després d'ajustar la columna de la direcció, empenyeu fermament la palanca >>> **fig. 94** ① cap amunt perquè el volant no canviï de posició accidentalment durant la marxa.
- No ajusteu mai el volant durant la marxa. Si durant la marxa detecteu que necessiteu ajustar el volant, atureu-vos de forma segura i realitzeu l'ajust correcte.
- El volant ajustat sempre ha d'apuntar cap al tòrax i no cap al rostre, per no limitar la protecció del coixí de seguretat frontal del conductor en cas d'accident.
- Durant la conducció, agafeu sempre el volant amb les dues mans per la part exterior d'aquest (posició de les 9 i les 3 hores) per tal de reduir les lesions en cas que es dispari el coixí de seguretat frontal del conductor.
- No subjecteu mai el volant en la posició de les 12 hores o d'una altra manera, per exemple, pel centre. En cas que es dispari del coixí de seguretat del conductor, podríeu patir lesions greus en els braços, les mans i el cap.

Seients i reposacaps

Seients davanters

Introducció al tema

⚠️ ATENCIÓ

Llegiu i tingueu en compte en qualsevol cas la informació i els consells de seguretat del capítol >>> pàg. 40, *Posició correcta dels ocupants del vehicle*.

⚠️ ATENCIÓ

Un ajust incorrecte dels seients pot provocar accidents i lesions greus.

- Ajusteu els seients només quan el vehicle estigui aturat, atès que en cas contrari es podrien moure inesperadament durant la marxa i es podria perdre el control del vehicle. A més, en realitzar l'ajust s'adopta una posició incorrecta.
- Ajusteu els seients davanters en sentit vertical, longitudinal i en inclinació només quan no hi hagi ningú a la zona d'ajust.
- No permeteu que cap objecte obstaculitzi la zona d'ajust dels seients.
- No permeteu que les zones d'ajust i de bloqueig dels seients estiguin brutes.

⚠️ ATENCIÓ

La utilització incorrecta d'entapissats i fundes per als seients podria provocar l'accionament accidental de l'ajust elèctric del seient i moure'l inesperadament durant la marxa. Això podria provocar que es perdés el control del vehicle i es produïssin accidents i lesions. A més, també es poden produir danys materials en els components elèctrics dels seients davanters.

- No fixeu ni col·loqueu mai entapissats ni fundes en els comandaments elèctrics dels seients.
- No utilitzeu mai entapissats ni fundes que no hagin estat autoritzats de forma expressa per als seients d'aquest vehicle.

① COMPTE!

Els objectes amb vores esmolades poden fer malbé els seients.

- No fregueu els seients amb objectes esmolats. Els objectes esmolats, com ara cremalleres, reblons a les peces de roba o cinturons, poden fer malbé les superfícies. Els tancaments de velcro oberts també poden provocar danys.

Ajust manual dels seients davanters



Fig. 95 Seients davanters: ajust manual del seient.

- 1 Estireu la palanca per desplaçar el seient cap endavant o cap enrere. El seient ha de quedar encastat quan deixeu anar la palanca!
- 2 Aixequeu l'agafador per desplaçar l'encoixinat de la banqueta cap endavant o cap enrere¹⁾.
- 3 Moveu la palanca cap amunt o cap avall per ajustar l'alçada del seient; en cas necessari, diverses vegades.
- 4 Sense exercir força sobre el respall del seient, feu girar la roda per ajustar el respall.

¹⁾ En funció de l'equipament, només en el cas dels seients elèctrics.

Ajust elèctric dels seients davanters

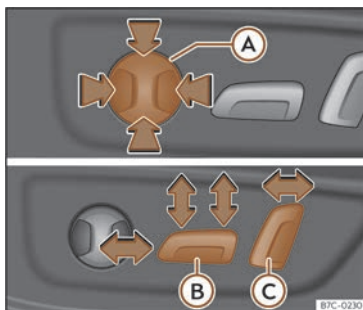


Fig. 96 Seient del conductor: ajust elèctric del seient.

- A** Ajustar el suport lumbar: premeu la tecla segons la posició que desitgeu.
- B** Seient cap endavant/enrere: premeu la tecla cap endavant/enrere. Seient cap amunt/avall: premeu la part posterior de la tecla cap amunt/avall. Per ajustar la inclinació del coixí, premeu la part davantera de la tecla cap amunt/avall.
- C** Respatller més/menys inclinat: premeu la tecla cap endavant/enrere.

ATENCIÓ

Si s'utilitzen els seients davanters elèctrics de forma negligent o sense prestar la deguda atenció, es poden causar lesions greus.

- Els seients davanters també es poden ajustar elèctricament amb l'encesa desconectada. No deixeu mai un infant o una persona que pugui necessitar ajuda a l'interior del vehicle.
- En cas d'emergència, l'ajust elèctric es pot interrompre prement un altre comandament.

COMPTÉ!

Per no fer malbé els components elèctrics dels seients, eviteu posar-vos-hi de genolls o sotmetre la banqueta i el respatller a càrregues excessives concentrades en un sol punt.

Avís

- Si la el nivell de la bateria del vehicle és baix, pot ser que no pugueu ajustar el seient elèctricament.
- En el moment que el vehicle està dispostat per circular, la regulació elèctrica dels seients s'interromp.

Seients posteriors

Abatre i aixecar el respatller del seient posterior

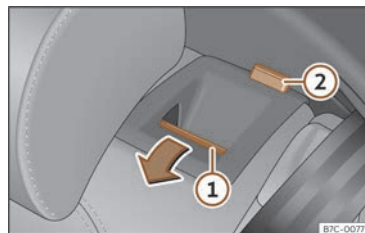


Fig. 97 Seient del darrere: abatre el respatller.

El respatller del seient posterior està dividit i cada part es pot abatre per separat per poder ampliar el maleter.

Abatre el respatller

- Abaixeu totalment els reposacaps del darrere >>> pàg. 116.
- Premeu la tecla de desbloqueig >>> **fig. 97** ① cap endavant i, alhora, abateu el respatller. El respatller del darrere està desbloquejat quan es veu una marca vermella a la tecla ②.

Aixecar el respallter

• Aixequiu i encasteu el respallter correctament en els bloquejos. Si l'heu encaixat correctament, no s'ha de poder veure la marca vermella de la tecla ②.

ATENCIÓ

Si s'abat o s'aixeca el respallter del seient posterior de manera incontrolada o sense prestar-hi atenció, podrien produir-se lesions greus.

- Mai abateu ni aixequiu el respallter del seient posterior durant la marxa.
- En aixecar el respallter del seient posterior, assegureu-vos de no agafar ni fer malbé el cinturó de seguretat.
- Quan abateu i aixequiu el respallter del seient posterior, mantingueu sempre mans, dits, peus i altres parts del cos fora de la zona del desplaçament del respallter.
- Perquè els cinturons de seguretat de les places del darrere ofereixin la protecció necessària, totes les parts del respallter del seient posterior han d'estar sempre ben encastades. Això és especialment important en el cas de la plaça central del darrere. Si una persona va asseguda en una plaça on el respallter no està ben encastat, en cas de frenada, maniobra brusca o accident, sortirà projectada cap endavant juntament amb el respallter.

- Una marca vermella a la tecla ② indica que el respallter del darrere no està encastat. Comproveu sempre que la marca vermella no quedi visible quan el respallter estigui en posició vertical.
- Quan el respallter del seient posterior està abatut o no està ben encastat, no està permès que viatgi ningú en aquestes places (ni tan sols un nen).

COMPTE!

Si s'abat o aixeca el respallter del seient posterior de manera incontrolada o sense prestar atenció, podrien produir-se danys en el vehicle i en altres objectes.

- Abans d'abatre el respallter del seient posterior, ajusteu sempre els seients davanter de manera que ni els reposacaps ni l'encoixinat del respallter del darrere hi topin.

Reposacaps

Introducció al tema

A continuació es descriuen les possibilitats d'ajust i el desmuntatge dels reposacaps. Assegureu-vos sempre que els seients estiguin ajustats correctament >>> pàg. 40.

Totes les places tenen reposacaps. El reposacaps central del darrere només està previst per a la plaça central del seient posterior. Per això, no el munteu en cap altra plaça.

Ajust correcte del reposacaps¹⁾

Ajusteu el reposacaps de manera que la part superior quedi a l'altura de la part superior del cap, mai per sota dels ulls. Mantingueu la part posterior del cap sempre el més a prop possible del reposacaps.

Ajust del reposacaps en cas de persones amb poca alçada¹⁾

Abaixeu el reposacaps fins al màxim encara que el cap quedi per sota de la part superior del reposacaps. En la posició més baixa pot ser que quedi un petit espai entre el reposacaps i el respallter del seient.

Ajust del reposacaps en cas de persones amb una gran alçada¹⁾

Apugeu el reposacaps fins al màxim.

¹⁾ En seients amb reposacaps regulable.

⚠️ ATENCIÓ

Si se circula amb el reposacaps desmuntat o ajustat incorrectament, el risc de patir lesions greus o mortals en cas d'accident, frenades i maniobres brusques augmenta.

- Viatgeu sempre amb el reposacaps muntat i ajustat correctament.
- Per reduir el risc de patir lesions cervicals en cas d'accident, ajusteu el reposacaps correctament d'acord amb la vostra alçada vigilant que la part superior del reposacaps quedi a l'altura de la part superior del cap, mai per sota dels ulls. Mantingueu la part posterior del cap centrada i el més a prop possible del reposacaps.
- No ajusteu mai el reposacaps durant la marxa.
- En cap cas, els passatgers dels seients posteriors viatjaran amb els reposacaps en posició de no ús.

⚠️ COMPTE!

En desmuntar i muntar els reposacaps, eviteu que topin contra el revestiment interior del sostre, el respall del seient davant o altres parts del vehicle. Si no s'evita, es poden produir danys.

Ajustar els reposacaps

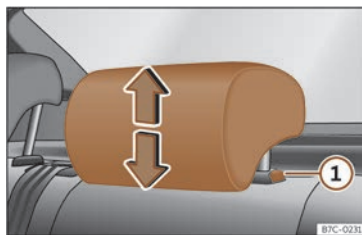


Fig. 98 Reposacaps del darrere: regulació del reposacaps.

Ajustar l'altura dels reposacaps

- Agafeu el reposacaps amb les dues mans pels costats i empenyeu cap amunt fins a encaixar-lo amb la posició desitjada. Per abaixar-lo, feu la mateixa acció tot prement el botó lateral ① >>> **fig. 98**.
- El reposacaps ha d'encastar correctament en una posició.

Desmuntar i muntar els reposacaps

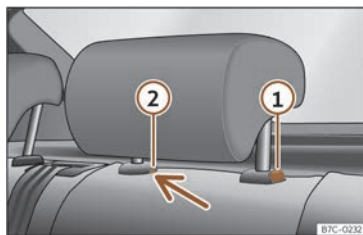


Fig. 99 Reposacaps del darrere: desmuntatge.

Desmuntar els reposacaps del darrere

Per desmuntar el reposacaps s'ha d'abatre parcialment cap endavant el respall que correspongui.

- Desbloquegeu el respall >>> **pàg. 114**.
- Desplaceu el reposacaps cap amunt fins arribar al límit.
- Premeu la tecla >>> **fig. 99 ①** i, prement alhora per l'orifici del fiador ② amb un tornavís pla de màxim 5 mm d'amplada, traieu el reposacaps.
- Incorporeu el respall fins que quedi ben encaixat >>> **⚠️ a Abatre i aixecar el respall del seient posterior de la pàg. 115**.

Muntar els reposacaps del darrere

Per muntar els reposacaps exteriors, el respall corresponent s'ha d'abatre parcialment cap endavant.

- Desbloquegeu el respall >>> pàg. 114.
- Introduïu les barres del reposacaps en les seves guies fins que quedin encastades perceptiblement. El reposacaps no ha de poder sortir del respall.
- Incorporeu el respall fins que quedi ben encaixat >>> **⚠ a Abatre i aixecar el respall del seient posterior de la pàg. 115.**

⚠ ATENCIÓ

Desmunteu els reposacaps posteriors només quan calgui fixar-hi un seient per a nens. Quan retireu el seient per a nens, torneu a muntar de seguida el reposacaps.

Funcions dels seients

Reposabraços central davanter



Fig. 100 Reposabraços central davanter.

Per *aixecar* el reposabraços, estireu-lo cap amunt en el sentit de la fletxa >>> **fig. 100** fins a dalt o pas a pas en funció de l'obertura desitjada.

Per *abaixar* el reposabraços, primer estireu-lo cap amunt fins al màxim. I, a continuació, podeu abaixar-lo.

⚠ ATENCIÓ

El reposabraços central davanter podria limitar la llibertat de moviments dels braços del conductor, fet que podria donar lloc a accidents i lesions greus.

- Mantingueu els portaobjectes del reposabraços central sempre tancats durant la marxa.
- No permeteu mai que viatgi ningú assegut sobre el reposabraços central (tampoc un infant). Aquesta posició és incorrecta i pot provocar lesions greus.

Reposabraços central del darrere

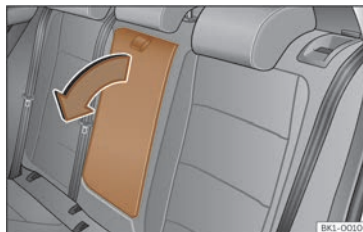


Fig. 101 Reposabraços central del darrere abatible (representació esquemàtica).

Al respall de la placa central del darrere hi pot haver un reposabraços abatible.

- Per **abaixar** el reposabraços, estireu el llac en el sentit de la fletxa >>> **fig. 101**.

- Per **aixecar** el reposabraços, premeu-lo cap amunt en el sentit contrari al de la fletxa i encasteu-lo en el respalller del seient fins al màxim.

Quan el reposabraços central estigui abaixat, no permeteu que ningú viatgi a la plaça central del seient del darrere.

⚠️ ATENCIÓ

Per reduir el risc de lesions durant la marxa, el reposabraços central del darrere ha d'estar sempre aixecat.

- Quan el reposabraços central estigui abaixat, no permeteu que viatgi ningú a la plaça central del seient posterior (tampoc un infant). Es poden patir lesions greus per anar assegut en una posició incorrecta.

Funció massatge



Fig. 102 A la part lateral inferior del seient del conductor i acompanyant: tecla de la funció massatge.

Quan la funció està activada, el suport lumbar es mou per fer un massatge a la zona lumbar de l'esquena.

Activar i desactivar la funció de massatge

Per activar la funció, premeu la tecla  del tauler de comandaments del seient. Per desactivar-la, torneu a prémer la tecla .

La funció es desactiva automàticament al cap d'uns 10 minuts.

⚠️ ATENCIÓ

La utilització inadequada de les funcions dels seients pot provocar lesions greus.

- Abans d'emprendre la marxa, adopteu sempre una posició correcta i mantingueu-la durant tot el trajecte. Aquest punt regeix per a tots els ocupants del vehicle.
- Activeu i desactiveu la funció de massatge únicament quan el vehicle estigui aturat.
- Mantingueu sempre les mans, els dits, els peus i altres parts del cos lluny de les zones de funcionament i ajust dels seients.

Llums

Enllumenat del vehicle

Indicadors de control



S'illumina en groc

Hi ha una avaria total o parcial a l'enllumenat exterior.



S'illumina en groc

Llum antiboira posterior encès.



S'illumina en verd

Intermitent esquerre o dret. L'indicador de control parpelleja el doble de ràpid quan s'avaría un intermitent.

Intermitents d'emergència encesos
>>> pàg. 70.



S'illumina en blau

Llum de carretera encès o ràfegues accionades
>>> pàg. 121.



S'illumina en blau

L'assistent del llum de carretera (Light Assist) està connectat >>> pàg. 122.

Tecles per a enllumenat i visibilitat



Fig. 103 Tauler d'instruments: comandament dels llums.

Prement sobre el botó podreu seleccionar entre (s'illumina l'indicador corresponent):

Encendre els llums d'encreuament.

AUTO Control automàtic del llum d'encreuament i del llum de conducció diürna.

Encendre els llums de posició. La connexió automàtica dels llums de conducció **AUTO** s'activa a partir d'una velocitat d'aprox. 10 km/h (6 mph).

- Llums apagats. La connexió automàtica dels llums de conducció **AUTO** s'activa a partir d'una velocitat d'aprox. 10 km/h (6 mph) o després de recórrer 100 m (0,062 mi).

Adicionalment es poden activar les funcions lluminoses següents prement sobre el símbol corresponent.

En activar la funció, el símbol corresponent s'illumina. Per desactivar-la serà necessari tornar a prémer sobre el símbol.



Encendre o apagar els llums per a mal temps. Addicionalment, al quadre d'instruments s'illumina l'indicador de control



Encendre o apagar el llum antiboira. Addicionalment, al quadre d'instruments s'illumina l'indicador de control



Connectar o desconnectar la funció de desentelat del parabrisa >>> pàg. 138.



Connectar o desconnectar el vidre tèrmic >>> pàg. 138.

El responsable que el vehicle circuli amb el reglatge dels fars adequat i els llums correctes és sempre el conductor.

Llum de posició

Quan el llum de posició està encès, s'encenen els llums de posició de tots dos fars, determinades zones dels grups òptics del darrere, el llum de la matrícula i el llum de les tecles del tauler d'instruments. La connexió automàtica del llum d'encreuament s'activa a partir d'una velocitat d'aprox. 10 km/h (6 mph).

Control automàtic del llum d'encreuament AUTO

Quan la connexió automàtica del llum d'encreuament està connectada, l'enllumenat del vehicle i la il·luminació dels instruments i dels comandaments s'encenen i s'apaguen en les condicions següents:

- El sensor de llum ha detectat fosc.
- L'eixugaparabrises està connectat des de fa força temps.

Quan els llums estan encesos, l'indicador de control s'encén de color groc.

La connexió automàtica del llum d'encreuament és només una funció auxiliar i no sempre pot identificar amb prou precisió totes les situacions que es presenten durant la conducció.

Si es disposa de l'equipament corresponent, al menú dels ajustos del vehicle del sistema d'Infotainment es pot ajustar el moment de connexió automàtica del llum d'encreuament >>> pàg. 36.

Funció llum de cornering (llum de revolt)

El llum de *cornering* és una funció addicional al llum d'encreuament per millorar la il·luminació lateral de la via quan es pren un revolt tancat a baixa velocitat.

Quan el llum d'encreuament està connectat, s'encén un llum de revolt estàtic quan se circula a velocitats inferiors a uns 40 km/h (25 mph) o en revolts molt tancats.

- Si es gira el volant o es posa l'intermitent, s'encén de manera progressiva el llum per a mal temps corresponent. Un cop realitzat el gir, el llum de *cornering* s'apaga de forma progressiva.
- Si es posa la marxa enrere, s'encenen simultàniament els dos llums per a mal temps.

Llums diürns

Els llums diürns poden augmentar la visibilitat del vehicle quan se circula de dia i s'encenen automàticament en connectar l'encesa (si es detecta lluminositat).

Senyals acústics per avisar que no s'han apagat els llums

Si l'encesa no està connectada i la porta del conductor està oberta s'escoltaran uns senyals d'advertiment en els casos que s'esmenten a continuació: això us recordarà que cal apagar el llum.

- Quan el llum d'estacionament estigui encès >>> pàg. 121.
- Quan estigui encès l'indicador $\approx$ o $\text{Q}\ddot{\text{z}}$.

Amb el llum de sortida connectat (funció "Coming Home"), en abandonar el vehicle no sonarà cap advertiment acústic per avisar que els llums encara estan encesos.

⚠️ ATENCIÓ

Si la via no està ben il·luminada i altres usuaris no veuen el vehicle o el veuen amb dificultat, es poden produir accidents.

- El control automàtic del llum d'encreuament (AUTO) només encén el llum d'encreuament quan varien les condicions de llum, però no quan hi ha boira, per exemple.

⚠️ ATENCIÓ

El llum de posició o el llum diürn no il·luminen prou com per veure bé la via o perquè els conductors d'altres vehicles us vegin.

- Enceneu sempre el llum d'encreuament de nit, si plou o quan la visibilitat no sigui bona.
- No heu de circular mai amb els llums diürns quan la via no estigui ben il·luminada a causa de les condicions climatològiques o d'il·luminació.

ℹ️ Avís

- S'han d'observar les disposicions legals sobre això de cada país per l'ús dels llums del vehicle.
- El llum d'encreuament només funciona amb l'encesa connectada. Quan es desconnecta l'encesa, es connecta automàticament el llum de posició.

- El llum posterior antiboira pot enlluernar els vehicles que vinguin per darrere. Utilitzeu el llum posterior antiboira només quan la visibilitat sigui molt escassa.
- Quan els llums estan apagats o en posició AUTO o i s'encenen els llums per a mal temps, també s'encén el llum d'encreuament, independentment de la lluminositat ambiental.

Palanca d'intermitents i de llum de carretera

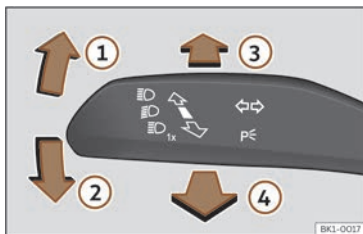


Fig. 104 Palanca dels intermitents i de llum de carretera (segons les versions).

Moueu la palanca cap a la posició desitjada:

- 1 Intermitent dret o llum d'estacionament dret (encesa desconnectada).
- 2 Intermitent esquerre o llum d'estacionament esquerre (encesa desconnectada).

- 3 Encendre el llum de carretera. L'indicador de control s'il·lumina al quadre d'instruments.
- 4 El llum de ràfegues s'encén mentre s'estira la palanca. L'indicador de control s'il·lumina al quadre d'instruments.

Col·loqueu la palanca a la posició de repòs per desconnectar la funció corresponent.

Intermitents de confort

Per activar els intermitents de confort, amb l'encesa connectada, desplaçe la palanca fins al punt en què ofereix resistència cap amunt o avall i deixeu-la. L'intermitent parpellejarà tres vegades.

Per desconnectar l'intermitent de confort abans d'hora, moueu immediatament la palanca en la direcció contrària fins al punt en què ofereix resistència i deixeu-la anar.

Els intermitents de confort es poden activar i desactivar al sistema d'Infotainment, al menú d'ajustos del vehicle >>> pàg. 36.

Llum d'estacionament p<

El llum d'estacionament només funciona amb l'encesa desconnectada. Si aquest llum està encès, sonarà un senyal acústic mentre la porta del conductor romangui oberta.

- Desconnecteu l'encesa.
- Desplaceu la palanca dels intermitents cap amunt o cap avall.

Quan el llum d'estacionament està connectat, s'encén el llum de posició davanter i una part del llum del darrere en el costat corresponent del vehicle.

Llum d'estacionament a banda i banda

- Desconnecteu l'encesa.
- Premeu el botó per seleccionar .
- Bloquegeu el vehicle des de l'exterior.

En fer-ho, tan sols s'il·lumina el llum de posició de tots dos fars, així com els llums pilot posteriors parcialment.

Desconnexió automàtica del llum de posició o del llum d'estacionament

Si el vehicle detecta que la bateria de 12 volts té poca càrrega, desconnecta el llum de posició o el d'estacionament, encara que com a molt aviat després de 2 hores de funcionament, perquè encara es pugui connectar el sistema de propulsió.

Si la capacitat de la bateria no és suficient perquè el llum de posició o el d'estacionament romangui encès durant 2 hores, la bateria de 12 volts es pot descarregar tant que no sigui possible connectar el sistema de propulsió.

⚠️ ATENCIÓ

Utilitzar els intermitents de manera inadeguada, o bé no utilitzar-los o oblidar desactivar-los pot confondre els usuaris de la via. Això podria ocasionar un accident de greus conseqüències.

- Aïseu sempre que hàgiu de canviar de carril, avançar o fer maniobres de gir, activant l'intermitent amb prou antelació.
- Així que finalitzeu la maniobra de canvi de carril, avançament o gir, desconnecteu l'intermitent.

⚠️ ATENCIÓ

L'ús inadequat del llum de carretera pot causar accidents i lesions greus, perquè el llum de carretera pot distreure i enlluernar altres conductors.

📢 Avís

- Quan desconnecteu l'encesa sense haver apagat els intermitents se sentirà un senyal d'avertiment mentre la porta del conductor romangui oberta. Té com a objectiu recordar-vos que apagueu els intermitents, llevat que vulgueu deixar encès el llum d'estacionament.
- Si els intermitents de confort estan en marxa (tres parpellejos) i s'activa l'intermitent de confort de la part contrària, la part activa deixa de parpellejar i només parpelleja una vegada en la nova part seleccionada.

- L'intermitent només funciona amb l'encesa connectada. Els intermitents d'emergència funcionen també amb l'encesa desconnectada.
- El llum de carretera només es pot encendre si el llum d'encreuament està connectat.
- En condicions meteorològiques fredes o humides, els fars, llums pilot del darrere i intermitents, podrien quedar temporalment entelats per dins. Aquest fenomen és normal i no influeix en absolut en la vida útil del sistema d'enllumenat del vehicle.
- Si deixeu connectat l'intermitent esquerre o dret i després desconnecteu l'encesa, el llum d'estacionament no s'activa automàticament.

Assistent del llum de carretera (Light Assist)

L'assistent de llum de carretera evita automàticament l'enlluernament dels vehicles que circulen en sentit contrari o per davant en el mateix sentit. A més, l'assistent de llum de carretera detecta les zones il·luminades i desconnecta el llum de carretera en passar, p. ex., per poblacions.

Dins de les seves limitacions, l'assistent connecta o desconnecta automàticament el llum de carretera en funció de les condicions ambientals i de la circulació, així com de la velocitat >>> ⚠️.

⚙️ (A) Connectar l'assistent del llum de carretera

- Connecteu l'encesa i seleccioneu el mode **AUTO** al comandament dels llums >>> **fig. 103**.
- Des de la posició base, premeu cap endavant la palanca dels intermitents i llum de carretera >>> **fig. 104 (3)**.

Quan l'assistent de llum de carretera està connectat s'encén l'indicador de control  a la pantalla del quadre d'instruments. Quan el llum de carretera està actiu, s'encén l'indicador de control blau  del llum de carretera al quadre d'instruments.

Desconnectar l'assistent del llum de carretera

- Desconnecteu el mode **AUTO** al comandament dels llums >>> **fig. 103**.
- **O BÉ:** si l'assistent del llum de carretera està connectat, estireu cap enrere la palanca dels intermitents i de llum de carretera >>> **fig. 104 (4)**.
- **O BÉ:** si l'assistent de llum de carretera està connectat, però el llum de carretera **no** actiu, premeu la palanca d'intermitents i del llum de carretera cap endavant per encendre el llum de carretera manualment. Estireu la palanca dels intermitents i del llum de carretera cap enrere per, si convé, apagar el llum de carretera manualment.
- **O BÉ:** desconnecteu l'encesa.

limitacions del sistema

En els casos següents cal desconnectar el llum de carretera manualment perquè l'assistent de llum de carretera no la desconnectarà a temps o no la desconnectarà en absolut:

- En vies insuficientment il·luminades amb senyals molt reflectors.
- En cas d'usuaris de la via amb una il·luminació insuficient, p. ex., vianants o ciclistes.
- En revolts tancats, quan el trànsit en sentit contrari quedi parcialment amagat, en pujades o en pendents pronunciats.
- A les vies amb trànsit en sentit contrari i amb tanca de protecció central, quan el conductor pot veure amb comoditat per sobre de la tanca, p. ex., el conductor d'un camió.
- En cas de boira, neu o precipitacions intenses.
- En cas de remolins de pols o sorra.
- En cas que el parabrisa estigui malmès en el camp de visió de la càmera.
- Si el camp de visió de la càmera està entelat, brut o cobert amb algun adhesiu, neu o glaç.
- Si la càmera està avariada o si l'alimentació de corrent s'ha interromput.

ATENCIÓ

Les prestacions de confort de l'assistent de llum de carretera no us han de fer córrer riscos. El sistema no pot reemplaçar la concentració del conductor.

- Controleu sempre el llum de carretera i adapteu-lo a les condicions de lluminositat, visibilitat i trànsit.
- És possible que el regulador del llum de carretera no reconegui correctament totes les situacions de conducció i funcioni amb limitacions en determinades circumstàncies.
- Quan el camp visual de la càmera està brut, cobert o fet malbé, el funcionament del regulador del llum de carretera es pot veure afectat. Això també és vàlid quan es modifica la instal·lació d'il·luminació del vehicle com, per exemple, si s'installeu fars addicionals.

COMPTE!

Per no afectar la funcionalitat del sistema, tingueu en compte els punts següents:

- Netegeu amb regularitat el camp visual de la càmera, i mantingueu-lo lliure de neu i gel.
- No cobriu el camp visual de la càmera.
- Comproveu que el parabrisa no estigui fet malbé a la zona del camp visual de la càmera.



Avís

- El llum de ràfegues es pot connectar i desconnectar manualment en qualsevol moment amb la palanca dels intermitents i llum de carretera >>> pàg. 121.
- Si a la zona d'influència de la càmera hi ha objectes que irradien llum, p. ex., un sistema de navegació portàtil, el funcionament de l'assistent de llum de carretera es pot veure afectat.

Funció “Coming home” i “Leaving home” (il·luminació exterior d'orientació)

Els llums “Coming home” i “Leaving home” il·luminen l'entorn més proper del vehicle en pujar-ne i baixar-ne quan és fosc.

Aquest llum es controla automàticament mitjançant un sensor de llum.

Encendre el llum “Coming home”

- Desbloquegeu el vehicle (si la connexió automàtica del llum d'encreuament **AUTO** està connectada i el sensor de llum detecta foscor).

Apagar el llum “Coming home”

- S'apaga automàticament una vegada transcorregut el temps del retard d'apagada dels llums.
- O BÉ: bloquegeu el vehicle.

- **O BÉ:** premeu el comandament dels llums tantes vegades com calgui fins que al quadre d'instruments es mostri l'ajust **OFF**.

- **O BÉ:** connecteu l'encesa.

Encendre el llum "Leaving home"

- Desconnecteu l'encesa.

El llum "Leaving home" s'encén si la connexió automàtica dels llums de conducció **AUTO** està connectada i el sensor de llum detecta fosc.

El retard d'apagada dels llums comença en tancar-se l'última porta del vehicle o la porta del maleter.

Apagar el llum "Leaving home"

- S'apaga automàticament una vegada transcorregut el temps ajustat per al retard d'apagada dels llums.

- **O BÉ:** s'apaga automàticament si, aprox. 30 segons després d'haver activat la funció, encara hi ha oberta alguna porta del vehicle o la porta del maleter.

- **O BÉ:** premeu el comandament dels llums tantes vegades com calgui fins que al quadre d'instruments es mostri l'ajust **OFF**.

- **O BÉ:** connecteu l'encesa.

Ajustos de "Coming home" i "Leaving home"

Al menú dels ajustos del vehicle del sistema d'Infotainment es pot ajustar la durada del retard d'apagada dels llums, així com activar i desactivar la funció >>> pàg. 36.

En funció de l'equipament, el comportament de l'enllumenat exterior es pot ajustar al sistema d'Infotainment, als ajustos del vehicle.

Al menú **Ajustes de la luz de confort** es pot triar entre dues variants:

- **Luz de entrada y de salida clásica:**

Els llums d'orientació i els fars s'encenen i s'apaguen simultàniament.

- **Luz de entrada y de salida dinámica:**

Els llums d'orientació, els fars i els grups òptics del darrere s'encenen i s'apaguen de manera dinàmica i, si escau, amb animació.

Regulació dinàmica de l'abast dels fars

L'abast dels fars s'adapta automàticament a l'estat de càrrega del vehicle quan aquests s'encenen.

⚠ ATENCIÓ

Si la regulació dinàmica de l'abast dels llums s'avaría o no funciona correctament, els fars podrien enlluernar i distreure altres usuaris de la via. Això pot provocar accidents i que es produeixin lesions greus.

- Aneu immediatament a un taller especialitzat i sol·liciteu una revisió de la regulació de l'abast dels llums.

Llums interiors

Il·luminació del quadre d'instruments i els comandaments

La intensitat de la il·luminació dels instruments i els comandaments, així com la intensitat lluminosa bàsica del Head-up-Display, es poden ajustar al menú dels ajustos del vehicle del sistema d'Infotainment >>> pàg. 36.

La intensitat ajustada s'adapta automàticament als canvis de lluminositat ambiental al vehicle.

Quan la connexió automàtica del llum d'encreuament **AUTO** està connectada, un sensor encén o apaga automàticament el llum d'encreuament, així com la il·luminació dels instruments i els comandaments, en funció de la lluminositat ambiental.

Llums interiors i de lectura



Fig. 105 Detall del revestiment del sostre: il·luminació davantera de l'habitacle.

 Encendre o apagar els llums interiors.

 Connexió per contacte de la porta.
 OFF Els llums interiors s'encenen automàticament en desbloquejar el vehicle, obrir una porta o desconectar l'encesa. El llum s'apaga alguns segons després de tancar totes les portes, en tancar el vehicle o connectar l'encesa.

Llum de lectura

El llum lectura és tàctil, cada lent s'encén i s'apaga de manera individual prement a la zona central respectiva. A més es pot regular la intensitat del llum segons la pressió exercida.

Si es volen encendre totes dues lents en conjunt s'ha de pressionar el símbol 

>>> **fig. 105.**

Il·luminació del maleter

En obrir i tancar la porta del maleter, s'encén o s'apaga la il·luminació del maleter.

Llums de peus

Els llums de peus a la zona inferior del tauler (conductor i acompanyant) s'encendran amb portes obertes i baixaran d'intensitat durant la conducció. Aquesta intensitat es podrà ajustar per mitjà del menú del sistema d'Infotainment mitjançant el botó de funció  > **Il·luminació ambiental** >>> pàg. 36.

Avís

Els llums de lectura s'apaguen en tancar i bloquejar el vehicle o quan han transcorregut uns quants minuts després de treure el contacte. D'aquesta manera s'evita que es descarregui la bateria del vehicle.

Llum d'ambient



Fig. 106 Representació esquemàtica: Llum d'ambient.

La il·luminació ambiental proporciona il·luminació en diferents zones de l'habitacle.

Hi ha versions de **Ilum d'ambient** predefinides

>>> **fig. 106.**

La intensitat de la il·luminació es pot ajustar mitjançant el botó de funció ☀:

Drive profile Il·lumina l'interior del vehicle en funció del perfil de conducció seleccionat.

Individual Per ajustar la intensitat del llum d'ambient en cadascuna de les zones així com canviar el color en les versions que disposin d'il·luminació al panell de les portes del davant.

Off Apaga el llum d'ambient.

Visibilitat

Sistemes eixugaparabrises i eixugavidres posterior

Palanca de l'eixugavidres

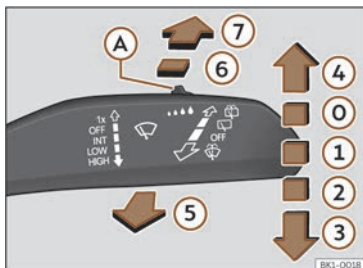


Fig. 107 Maneig de l'eixugaparabrises i eixugavidres posterior.

Moveu la palanca cap a la posició desitjada:

OFF ① Eixugaparabrises desconnectat.

INT ① Eixugabrada a intervals per a l'eixugaparabrises o s'activa el sensor de pluja. L'escombrada intermitent del parabrisa es fa en funció de la velocitat a la qual se circuli. Com més ràpid se circuli, amb més freqüència escombrarà l'eixugavidres.

LOW ② Escombrada lenta.

HIGH ③ Escombrada ràpida.

1x ④ Escombrada breu. Mantenint la palanca pressionada durant més temps, l'escombrada s'accelera.



⑤ Estirant la palanca es connecta el rentat automàtic de l'eixugaparabrises. El Climatronic connecta la recirculació d'aire durant aprox. 30 segons per evitar que l'olor del líquid netejavidres penetri a l'habitacle.



⑥ Es connecta l'escombrada intermitent del vidre. L'eixugavidres posterior funciona a intervals d'aprox. 6 segons.



⑦ Mantenint premuda la palanca, es connecta l'escombrada automàtica de l'eixugavidres posterior.



⑧ Comandament per ajustar la durada dels intervals de l'escombrada (vehICLES sense sensor de pluja i de llum) o la sensibilitat del sensor de pluja.

ATENCIÓ

Si no s'afegeix prou anticongelant al líquid netejavidres, aquest es podria congelar sobre el vidre i dificultar la visibilitat.

- No utilitzeu el sistema eixugaparabrises amb temperatures hivernals sense haver escalfat prèviament el parabrisa amb el sistema de calefacció i ventilació. El líquid de l'eixugaparabrises es podria congelar sobre el parabrisa dificultant així la visibilitat davantera.

ATENCIÓ

Quan s'utilitzen escombretes netejavidres desgastades o brutes, es redueix la visibilitat i augmenta el risc que es produeixin accidents i lesions greus.

- Substituïu les escombretes sempre que estiguin en mal estat o desgastades i ja no netegin prou els vidres >>> pàg. 286.

COMPTE!

Abans d'emprendre la marxa i abans de connectar l'encesa, comproveu el següent per evitar danys al vidre, a les escombretes netejavidres i al motor de l'eixugavidres:

- La palanca de l'eixugavidres es troba en la posició de repòs.
- Heu retirat o eliminat la neu i el gel que hi pugui haver als eixugavidres i als vidres.
- Heu després amb cura del vidre les escombretes netejavidres que s'hagin congelat. CUPRA recomana fer-ho amb un aerosol antiglaç.

COMPTE!

No connecteu l'eixugavidres quan el vidre estigui sec. L'escombrada en sec de les escombretes netejavidres pot fer malbé el vidre.

i Avís

- Quan el vehicle s'atura amb l'eixugavidres connectat, aquest passa a funcionar temporalment al nivell d'escombrada immediata-ment inferior.
- Si amb el vehicle aturat s'obre la porta del conductor o la de l'acompanyant, els eixuga-parabrises tornen a la posició de partida i es desconnecten. Si es tanca la porta o es mou la palanca de l'eixugavidres en pocs segons, els eixugaprabrises es tornen a connectar.
- A l'hivern, la posició de servei dels eixuga-parabrises pot ser d'utilitat per poder aixecar millor les escombretes netejavidres del parabrisa quan hàgiu de deixar el vehicle estacionat >>> pàg. 286.

Funcions de l'eixugaprabrises**Escombrat automàtic de l'eixugavidres posterior**

L'eixugavidres posterior es connecta automàticament quan, amb l'eixugaprabrises connectat, s'engrana la marxa enrere. La connexió automàtica de l'eixugavidres posterior en engranar la marxa enrere es pot activar i desactivar al sistema d'Infotainment, al menú dels ajustos del vehicle >>> pàg. 36.

Ejectors calefactables del netejavidres

La calefacció descongela els ejectors del netejavidres que s'hagin congelat. La potència calorífica es regula automàticament en funció de la temperatura ambient en connectar l'encesa. La calefacció només descongela els ejectors, però no els tubs flexibles per on passa el líquid netejavidres.

i Avís

Si l'eixugavidres troba algun obstacle al vidre, l'intentarà escombrar. Si l'obstacle segueix bloquejant el funcionament de l'eixugavidres, aquest s'aturarà. Traieu l'obstacle i torneu a connectar l'eixugavidres.

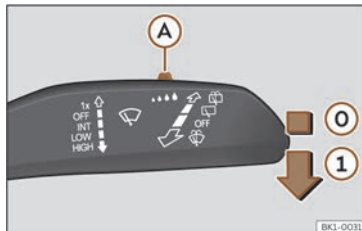
Sensor de pluja i de llum

Fig. 108 Palanca de l'eixugaprabrises: ajustar el sensor de pluja **A**.

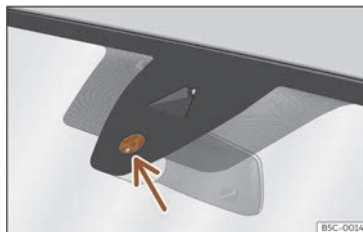


Fig. 109 Superfície sensible del sensor de pluja.

El sensor de pluja activat controla per si mateix els intervals de l'eixugaprabrises en funció de la quantitat de pluja >>> **A**.

Pressioneu la palanca a la posició desitjada >>> **fig. 108**.

- 0** Sensor de pluja desactivat.
- 1** Sensor de pluja activat; escombrada automàtica, si cal.
- A** Ajustar la sensibilitat del sensor de pluja:
 - Ajustar el comandament cap a la dreta: nivell de sensibilitat alt.
 - Ajustar el comandament cap a l'esquerra: nivell de sensibilitat baix.

L'escombrada automàtica es pot activar i desactivar al sistema d'Infotainment, al menú dels ajustos del vehicle >>> pàg. 36.

Quan l'escombrada automàtica està desactivada al sistema d'Infotainment, la durada dels intervals s'ajusta en nivells fixos.

Funcionament anòmal del sensor de pluja i de llum

Les possibles causes d'anomalia i interpretacions errònies a la superfície sensible

>>> **fig. 109** del sensor de pluja són, entre d'altres:

- **Escombres danyades:** la presència d'una pel·lícula d'aigua a les escombres danyades pot allargar-ne el temps d'activació, reduir els intervals de rentat o provocar una escombrada ràpida i continuada.
- **Insectes:** la presència d'insectes pot activar l'eixugaparabrises.
- **Sal als carrers:** a l'hivern la sal que es llença als carrers pot provocar una escombrada massa llarga amb el parabrisa gairebé sec.
- **Brutícia:** la pols seca, la cera, el recobriment dels vidres (efecte lotus) o les restes de detergent (túnel de rentat) poden reduir l'efectivitat del sensor de pluja o fer que reaccioni més tard, més a poc a poc o que no funcioni. Netegeu regularment la superfície sensible del sensor de pluja >>> **fig. 109** (fletxa) i comproveu possibles danys en les escombres.
- **Esquerda al parabrisa:** l'impacte d'una pedra desencadena un cicle únic d'escombrada amb el sensor de pluja connectat. A continua-

ció, el sensor de pluja detecta la reducció de la superfície sensible i s'ajusta. Depenent de la mida de l'impacte de la pedra el comportament del sensor pot variar.

ATENCIÓ

Pot passar que el sensor de pluja no detecti la pluja de manera suficient i no activi l'eixugaparabrises.

- Si cal, connecteu l'eixugaparabrises manualment quan l'aigua dificulti la visibilitat.

Avis

- Per retirar ceros i recobriments es recomana l'ús d'un detergent per a vidres amb alcohol.
- No poseu adhesius al parabrisa davant del sensor de pluja. Podrien produir-s'hi alteracions o errors.

Solució de problemes



Nivell del líquid netejavidres massa baix

L'indicador de control s'encén en groc. Ompliu el dipòsit del líquid netejavidres la propera vegada que en tingueu oportunitat >>> pàg. 308.



Avaria al netejavidres

L'indicador de control s'encén en groc. L'eixugavidres no funciona.

- Desconnecteu l'encesa i torneu-la a connectar.
- Si l'avaria continua, aneu a un taller especialitzat.



Avaria al sensor de pluja i de llum

L'indicador de control s'encén en groc.

L'eixugavidres no es connecta automàticament en cas de pluja tot i que el sensor de pluja i de llum està activat.

- Desconnecteu l'encesa i torneu-la a connectar.
- Si l'avaria continua, aneu a un taller especialitzat.

Miralls retrovisors

Indicacions generals de seguretat

A través dels retrovisors exteriors i del retrovisor interior, el conductor pot observar els vehicles que circulen per darrere i adaptar el seu comportament al volant en funció d'aquests.

Per a una conducció segura és important que el conductor ajusti correctament els retrovisors exteriors i el retrovisor interior abans d'empendre la marxa.

En mirar pels retrovisors exteriors i el retrovisor interior, no és possible veure tota la zona situada darrere i als costats del vehicle. Aquestes

zones que queden fora del camp visual s'anomenen angle mort. A l'angle mort hi pot haver altres usuaris de la via i objectes.

⚠️ ATENCIÓ

El fet d'ajustar els retrovisors exteriors i el retrovisor interior durant la marxa pot distreure el conductor. Això pot provocar accidents i que es produeixin lesions greus.

- Ajusteu els retrovisors exteriors i el retrovisor interior només quan el vehicle estigui aturat.
- En aparcar, canviar de carril, avançar o girar, observeu sempre atentament l'entorn, ja que també a l'angle mort hi podria haver altres usuaris de la via o objectes.
- Assegureu-vos sempre que els retrovisors estiguin ajustats correctament i que la visibilitat cap enrere no es vegi reduïda per gel, neu, entelament o algun objecte.

⚠️ ATENCIÓ

Si no es calcula amb precisió la distància a la qual es troben els vehicles que circulen per darrere, es poden produir accidents i lesions greus.

- Els miralls corbs (convexos o esfèrics) augmenten el camp visual i els objectes s'hi veuen més petits i més llunyans.

• Els miralls corbs no permeten calcular amb precisió la distància a la qual es troben els vehicles que circulen per darrere, per la qual cosa el seu ús a l'hora de canviar de carril podria provocar accidents i lesions greus.

- Sempre que sigui possible, utilitzeu el retrovisor interior per calcular exactament la distància respecte dels vehicles que circulin per darrere o respecte d'altres objectes.
- Assegureu-vos sempre de tenir prou visibilitat cap enrere.

⚠️ ATENCIÓ

Els miralls retrovisors antienlluernament automàtics contenen un líquid electrolític que podria sortir a l'exterior en cas de trencar-se el mirall.

- En cas de sortir a l'exterior, el líquid electrolític pot irritar la pell, els ulls i els òrgans respiratoris, especialment en el cas de persones amb asma o malalties similars. Inhaleu immediatament una quantitat suficient d'aire fresc i sortiu del vehicle o, si això no és possible, obriu totes les finestretes i portes.
- Si el líquid electrolític entra en contacte amb els ulls o la pell, esbandiu immediatament la zona afectada amb aigua abundant durant 15 minuts com a mínim i aneu al metge.

• Si el líquid entra en contacte amb calçat o peces de roba, esbandiu-los immediatament amb aigua abundant durant 15 minuts com a mínim. Abans de tornar a utilitzar el calçat o la peça en qüestió, netegeu-los a fons.

- Si ingeriu el líquid electrolític, esbandiu-vos la boca immediatament amb aigua abundant durant 15 minuts com a mínim. No provoqueu el vòmit mentre no ho aconselli un metge. Cerqueu immediatament assistència mèdica.

⚠️ COMPTE!

En cas de trencar-se un mirall retrovisor antienlluernament automàtic podria sortir-ne líquid electrolític. Aquest líquid malmet les superfícies de plàstic. Per això, netegeu-lo com més aviat millor amb una esponja humida, per exemple.

Retrovisor interior

Retrovisor interior amb funció antienlluernament automàtica

Amb l'encesa connectada, els sensors del retrovisor mesuren la incidència del llum per darrere i per davant.

El retrovisor interior s'enfosqueix automàticament en funció dels valors mesurats.

Quan la incidència del llum als sensors es veu obstaculitzada o interrompuda, p. ex., per una cortineta para-sol o per objectes que penguin,

el retrovisor interior antienlluernament automàtic no funciona o no ho fa correctament. Així mateix, la utilització de dispositius de navegació portàtils fixats al parabrisa o prop del retrovisor interior antienlluernament automàtic pot afectar el funcionament dels sensors >>> ⚠.

La funció antienlluernament automàtica es desactiva en algunes situacions, p. ex., quan s'engrana la marxa enrere.

⚠ ATENCIÓ

El llum de la pantalla dels dispositius de navegació portàtils pot provocar fallades en el funcionament del retrovisor interior antienlluernament automàtic i provocar un accident i lesions greus.

- El funcionament anòmal de la funció antienlluernament automàtica pot fer que no sigui possible utilitzar el retrovisor interior per calcular exactament la distància respecte dels vehicles que circulin per darrere o respecte d'altres objectes.

Ajustar els retrovisors exteriors



Fig. 110 Detall de la porta del conductor: comandament per al retrovisor exterior.

Gireu el comandament cap a la posició corresponent. El símbol s'encén:

L/R Movent el comandament en la posició desitjada ajusteu els retrovisors del costat del conductor (**L**, esquerra) i del costat de l'acompanyant (**R**, dreta) en la direcció desitjada.



La calefacció dels retrovisors exteriors es connecta. La calefacció només funciona quan la temperatura ambient és inferior a +20 °C (+68 °F), i inicialment ho fa a màxima potència. Al cap d'aprox. 2 minuts, s'escalfa en funció de la temperatura ambient.



Plegatge dels retrovisors >>> ⚠.

0 El retrovisor exterior no es pot ajustar i totes les funcions estan desactivades.

Activar les funcions dels retrovisors exteriors

Les funcions següents dels retrovisors exteriors es poden activar i desactivar al sistema d'Infotainment, al menú dels ajustos del vehicle >>> pàg. 36.

Regulació sincronitzada dels retrovisors exteriors

L'ajust sincronitzat dels retrovisors ajusta simultàniament el retrovisor exterior dret quan s'ajusta l'esquerre

- Gireu el comandament fins a la posició **L**¹⁾.
- Ajusteu el retrovisor exterior esquerre. El retrovisor dret s'ajustarà al simultàniament (de forma sincronitzada).
- Si cal, ajusteu el retrovisor del costat dret: gireu el comandament fins a la posició **R**¹⁾.

Plegar els retrovisors exteriors en tancar el vehicle

Quan es bloqueja o desbloqueja al vehicle des de fora, els retrovisors exteriors es poden plegar o desplegar automàticament en funció de l'equipament. Per fer-ho, el comandament giratori s'ha de trobar en la posició **L**, **R** o **0**.

¹⁾ En els vehicles amb el volant a la dreta, la regulació és simètrica

Si el comandament giratori dels retrovisors exteriors elèctrics es troba en la posició de plegament, els retrovisors exteriors romandran plegats.

Desar i activar l'ajust del retrovisor exterior de l'acompanyant per a la marxa enrere

- Desbloquegeu el vehicle amb la clau a la qual voleu assignar l'ajust.
- Poseu la marxa enrere.
- Ajusteu el retrovisor exterior de l'acompanyant de manera que pugueu veure bé la vorera de la vorera, per exemple.
- Poseu el canvi en la posició neutral.
- Desconnecteu l'encesa.
- La posició ajustada per al retrovisor es desa i s'assigna a la clau.

Activar els ajustos del retrovisor exterior de l'acompanyant per a la marxa enrere

- Gireu el comandament dels retrovisors exteriors a la posició **R**¹⁾.
- Engraneu la marxa enrere amb l'encesa connectada. El retrovisor exterior dret se situarà en la posició desada.

El retrovisor exterior de l'acompanyant abandona la posició desada per a la marxa enrere quan el vehicle avança a més de 15 km/h (9 mph) aprox. o quan el comandament es canvia de la posició **R** a una altra.

¹⁾ En els vehicles amb el volant a la dreta, la regulació és simètrica

⚠️ ATENCIÓ

El plegament i desplegament del retrovisor exterior sense prestar atenció pot causar lesions.

- Plegueu o desplegueu el retrovisor exterior si no hi ha ningú en el recorregut del retrovisor.
- Quan mogueu el mirall retrovisor, aneu amb compte de no enganxar-vos els dits entre el mirall i el suport.

⌚ COMPTE!

- Si renteu el vehicle en un túnel de rentat automàtic, haureu de plegar els retrovisors exteriors per evitar que es facin malbé.
- Els retrovisors exteriors amb plegat elèctric no s'han accionar amb la mà, només elèctricament, ja que se'n podria fer malbé l'accionament elèctric.



Nota relativa al medi ambient

No deixeu encesa la calefacció dels retrovisors exteriors més temps del necessari. En cas contrari, ocasiona un consum d'energia innecessari.



Avís

Si l'ajust elèctric falla, les dues superfícies dels miralls es poden ajustar manualment en prémer en una vora.

Protecció del sol

Para-sols

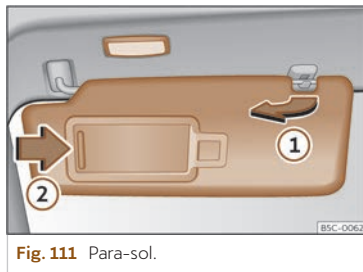


Fig. 111 Para-sol.

Possibilitats de regulació dels para-sols per al conductor i l'acompanyant

- Abaixeu el para-sol cap al parabrisa.
- El para-sol es pot extreure de la fixació i girar-se cap a la porta >>> **fig. 111 ①**.
- Basculeu el para-sol cap a la porta, en sentit longitudinal cap enrere.

Al para-sol hi ha un mirall de cortesia protegit amb una tapa. Si feu córrer la tapa **②** s'encén un llum.

El llum s'apaga en tancar la tapa del mirall de cortesia o en apujar el para-sol.

ATENCIÓ

Els para-sols abaixats poden reduir la visibilitat.

- Torneu a posar sempre els para-sols en la seva fixació quan ja no els necessiteu.

Avís

El llum del para-sol s'apaga automàticament en determinades condicions passats uns quants minuts. D'aquesta manera s'evita que es descarregui la bateria del vehicle.

Cortineta para-sol del sostre de vidre



Fig. 112 Al revestiment interior del sostre: botó de funció per controlar la cortineta para-sol.

La cortineta para-sol elèctrica funciona amb l'encesa connectada i es pot obrir i tancar mitjançant el botó de funció del revestiment interior del sostre.

Obrir i tancar la cortineta para-sol

- **Funció automàtica:** feu lliscar un dit pel botó de funció cap endavant (obrir) o cap enrere (tancar) >>> **fig. 112**. Prement el botó de funció s'atura la funció automàtica.
- **Funció manual:** feu lliscar un dit pel botó de funció cap endavant (obrir) o cap enrere (tancar) sense deixar-lo anar fins que la cortineta arribi a la posició desitjada.

Funció antiatrapament de la cortineta para-sol

La funció antiatrapament pot reduir el perill que es produeixin cops en tancar la cortineta para-sol >>> **△**. Si la cortineta troba resistència o algun obstacle en tancar-se, es tornarà a obrir immediatament.

- Comproveu per què no s'ha tancat la cortineta.
- Torneu a provar de tancar la cortineta.
- Si la cortineta segueix sense poder-se tancar a causa d'algun obstacle o resistència, es tornarà a obrir immediatament. Una vegada oberta es pot tancar per un breu espai de temps sense la funció antiatrapament.
- Si el sostre segueix sense poder-se tancar, tanqueu-lo sense la funció antiatrapament.

Tancar la cortineta para-sol sense la funció antiatrapament

- Torneu a provar de tancar la cortineta.
- Si encara no es pot tancar, abans que transcorrin 5 segons feu lliscar el botó de funció cap enrere sense deixar-lo anar >>> **fig. 112** fins que la cortineta es tanqui del tot. **La cortineta es tanca sense que hi intervingui la funció antiatrapament!**
- Si la cortineta segueix sense poder-se tancar, aneu a un taller especialitzat.

Si es deixa anar el botó de funció durant el tancament, la cortineta s'obre automàticament.

El botó reacciona de manera diferent a l'esperada

La humitat, la brutícia, el greix, etc., poden limitar el funcionament dels botons. Assegureu-vos que els botons estiguin sempre nets i secs.

ATENCIÓ

Si es tanca la cortineta para-sol sense la funció antiatrapament, es poden produir lesions greus.

- Tanqueu la cortineta sempre amb precaució.
- No permeteu que romangui ningú a la zona del recorregut de la cortineta, especialment quan es tanqui sense la funció antiatrapament.

- La funció antiatrapament no impedeix que els dits o altres parts del cos puguin ser oprimits contra el marc del sostre i es produeixin lesions.

Climatització

Calefacció, ventilació i refrigeració

Introducció

El **Climatronic** de 2 zones escalfa, ventila, refrigera i deshumiteja l'habitacle considerant-lo com a 2 zones de climatització independents.

Hi ha diverses maneres d'encendre la climatització:

- Premeu  al menú climatització
>>> pàg. 138.
- **O BÉ:** Premeu  al menú climatització
>>> pàg. 138 o al comandament de llums
>>> pàg. 119.
- **O BÉ:** Modifiqueu la temperatura desitjada.
- **O BÉ:** Premeu **AUTO**

El rendiment òptim del climatitzador s'aconsegueix amb l'habitacle tancat. En cas de molta acumulació de calor a l'habitacle, el fet de ventilar-lo pot accelerar el procés de refrigeració.

Algunes funcions i pestanyes del menú depenen de l'equipament.

Controlar el climatitzador amb ordres de veu

Algunes funcions del climatitzador es poden controlar, en funció de l'equipament, amb la veu >>> pàg. 254.

Funció de reconeixement de passatgers

Amb la funció de reconeixement del passatger davanter es duu a terme una reducció de la climatització en aquesta zona quan no s'hi detecta ocupació, amb l'objectiu de reduir el consum energètic del vehicle.

Amb el sistema de propulsió connectat, el vehicle reconeix si hi ha una persona amb el cinturó de seguretat posat assegurada en una plaça.

La reducció de la climatització s'indica:

- **Zona de passatger davanter:** en l'ajust de la temperatura del copilot, on es mostrarà **ECO** en lloc de la temperatura seleccionada.

Funció de percentatge de climatització aconseguida

Mostra percentualment quant falta per arribar a la temperatura de confort objectiu.

Un cop assolida, a la pantalla apareixerà el 100 %. Hi ha un indicador per a la zona del conductor i un altre per a la zona de l'acompanyant.

Filtre de pols i pol·len

El filtre de pols i de pol·len amb cartutx de carboni actiu redueix les impureses de l'aire que entra a l'habitacle.

El filtre de pols i de pol·len s'ha de canviar regularment perquè no afecti la potència del climatitzador.

Si el rendiment del filtre disminueix prematurament per utilitzar el vehicle en un entorn on l'aire conté moltes impureses, haureu de canviar el filtre sense esperar al moment previst per fer-ho.

ATENCIÓ

Si no hi ha bona visibilitat a través de totes les finestres del vehicle, s'incrementarà el risc de patir un accident de conseqüències greus.

- Comproveu sempre que tots els vidres estiguin nets de glaç i neu, i que no estiguin entelats per conservar una bona visibilitat cap a l'exterior.
- Poseu-vos en marxa només quan tingueu bona visibilitat.
- Assegureu-vos sempre d'utilitzar correctament el climatitzador i el vidre tèrmic per veure bé el que succeeixi a l'exterior.
- Mai pareu la recirculació d'aire durant un període prolongat. Amb el sistema de refrigeració desconnectat i la recirculació de

l'aire activat, els vidres es poden entelar molt ràpidament i limitar de forma considerable la visibilitat.

- Desconnecteu la recirculació de l'aire quan no ho necessiteu.

COMPTE!

L'aire que surt dels difusors pot malmetre o deixar inservibles aliments, medicaments o objectes sensibles a la calor o al fred.

- No poseu aliments, medicaments o altres objectes sensibles al fred o a la calor davant dels difusors d'aire.

Avís

- Amb el sistema de refrigeració desconnectat, l'aire que entra de l'exterior no perd la humitat. Per evitar que s'entelin els vidres, CUPRA recomana deixar connectat el sistema de refrigeració (compressor). Per fer-ho, premeu sobre la tecla de funció **A/C**. La icona s'ha d'il·luminar.
- Per no perjudicar el rendiment de la calefacció o de la refrigeració i per evitar que s'entelin els vidres, l'entrada d'aire davant del parabrisa no ha d'estar obstruïda per glaç, neu o fulles.
- L'aire que surt pels difusors i que circula per tot l'habitacle és evacuat a través de les ranures disposades al maleter amb

aquesta finalitat. Per això s'ha d'evitar obstruir aquestes ranures amb qualsevol tipus d'objecte.

- És aconsellable connectar l'aire condicionat com a mínim un cop al mes, perquè les juntes del sistema es lubriquen i per prevenir l'aparició de fuites. Si s'observa una disminució en la potència frigorífica, adreceu-vos a un servei tècnic per comprovar el sistema.

Comandaments del Climatronic



Fig. 113 Representació esquemàtica: funcions de climatització.

Ⓐ Climabar

Barra fixa a la part superior de la pantalla del sistema d'Infotainment >>> **fig. 113** Ⓐ (fins i tot si està desconnectat) on es troben les funcions de climatització següents:

CLIMA Premant-lo s'accedeix al menú de climatització >>> pàg. 138.

Accés al submenú de calefacció dels seients >>> pàg. 140.

Temperatura Fent lliscar el dit d'esquerra a dreta o viceversa sobre els números s'ajusta la temperatura desitjada del costat corresponent. Premant a sobre els números s'accedeix al submenú d'ajust de temperatures.

○ BÉ: mitjançant les zones tàctils ① i ② (blau / vermell) es pot ajustar la temperatura del Climatitzador >>> **fig. 113**.

Connectar/desconnectar la recirculació d'aire >>> pàg. 139.

Submenú d'ajust de temperatures

⊕/⊖ Premeu per ajustar la temperatura desitjada al costat del conductor o passatger davanter. També podeu fer lliscar el dit sobre la barra per fer l'ajust.

SYNC Sincronitza la temperatura del costat del conductor amb la resta de zones.

Menú Climatització



Fig. 114 Representació esquemàtica: Menú climatització.

Dins del menú Climatització hi ha els submenús següents en funció de l'equipament:

Submenú Delante

Submenú dirigit a la climatització de la part davantera on es troben les funcions següents:

 **Connectar/desconnectar el >>> fig. 114**


Difusors Prement sobre les fletxes que apareixen als difusors d'aire se selecciona la distribució d'aire cap a una o diverses de les zones següents: peus, part superior del cos o parabrisa. El color representat per les fletxes no indica la temperatura de la sortida d'aire, sinó la temperatura sol·licitada en funció de les condicions d'entorn.

 Ajust manual de la velocitat del ventilador prement o .

 Ajust manual de la calefacció del volant amb tres nivells de calefacció. Premeu el botó de funció  repetidament fins a aconseguir el nivell desitjat. Per desconnectar-lo, premeu diversos cops fins que no quedi cap LED encès >>> pàg. 142.

 La funció de desgelat/desentelat del Climatronic allibera el parabrisa de gel i condensació. L'aire es deshumidifica i el ventilador s'ajusta en un nivell alt.

 Connecta o desconnecta el vidre tèrmic amb el sistema de propulsió connectat. Es desconnecta automàticament al cap de 10 minuts com a màxim. S'haurà de desconnectar tan aviat com el vidre hagi reco-

brat la seva nitidesa. Per evitar un possible deteriorament de la bateria, es pot produir una desconexió temporal automàtica de la funció i recuperar-se un cop restablint les condicions normals de funcionament.

A/C Connectar/desconnectar el sistema de refrigeració i desentelat.

A/C MAX Connectar i desconnectar la màxima potència frigorífica. El mode de recirculació d'aire es connecta automàticament i el Climatronic dirigeix l'aire automàticament a la part superior del cos.

AUTO En mode **AUTO** la temperatura seleccionada es mantindrà constant. La velocitat del ventilador i la distribució de l'aire s'ajusten automàticament. El mode **AUTO** es

desactivarà en el moment en què es modifiqui manualment la velocitat del ventilador, la distribució d'aire, el desentelat del parabrisa o la recirculació de l'aire.

La velocitat del ventilador en mode **AUTO** es pot ajustar al Climaprofile (*suau, mitjà o fort*) mitjançant successives pulsacions a la tecla de funció **AUTO**. També és possible l'ajust de Climaprofile al submenú d'Ajustes.

Submenú iClimate

Submenú on es troben diverses funcionalitats intel·ligents i/o automàtiques en funció de la versió:



Escalfar mans: ajusta automàticament i durant un temps determinat el climatitzador per escalfar la zona del volant.



Refredar peus: ajusta automàticament i durant un temps determinat el climatitzador per refredar la zona dels peus.



Desentelar vidre: ajusta automàticament i durant un temps determinat el climatitzador per desentelar el vidre.



Escalfar peus: ajusta automàticament i durant un temps determinat el climatitzador per escalfar la zona dels peus.



Fresh Air: ajusta automàticament i durant un temps determinat el climatitzador per ventilar l'habitacle.



Refredament ràpid: ajusta automàticament i durant un temps determinat el climatitzador per refredar l'habitacle.



Escalfament ràpid: ajusta automàticament i durant un temps determinat el climatitzador per escalfar l'habitacle.

Submenú AirCare Clima

El sistema de climatització conté un filtre que pot reduir la penetració de contaminants alièrgens.

Quan la funció Air Care està activada, el mode de recirculació està encès i es regula de manera automàtica i contínua, sempre que no es detecti perill d'entelament.

- Premant sobre s'activa/desactiva la funció AirCare.
- Premant sobre **i** s'accedeix a informació sobre la funció del sistema AirCare.

Submenú Ajustes

Submenú on es troben els ajustos següents:

- Recirculació automàtica: per connectar i desconectar la recirculació d'aire automàticament >>> pàg. 139.
- Climaprofile: Per ajustar la velocitat del ventilador (*suau, mitjà o fort*) durant el funcionament en mode **AUTO**.
- Seient calefactable intel·ligent: Premant sobre s'activa/desactiva la funció de seients calefactables intel·ligents per al conductor i l'acompanyant >>> pàg. 140.

Recirculació d'aire

Amb el mode de recirculació de l'aire s'evita que entri aire de l'exterior dins l'habitacle.

Si la temperatura exterior és molt elevada, normalment se selecciona el mode manual de recirculació d'aire durant un curt període de temps per refrescar l'habitacle amb més rapidesa.

Per motius de seguretat, la recirculació de l'aire es desconnecta quan es prem o quan un sensor detecta que els vidres del vehicle es poden entelar.

Connectar i desconectar la recirculació manual de l'aire

- Premeu la tecla per connectar o desconectar la recirculació manual de l'aire.

Mode automàtic de recirculació d'aire del Climatronic

Si s'activa el mode automàtic de recirculació de l'aire, entra aire fresc a l'habitacle. Quan el sistema detecta una elevada concentració de substàncies nocives en l'aire exterior, la recirculació de l'aire s'activa automàticament. Quan el nivell d'impureses torna a baixar al nivell normal, el mode de recirculació es desconnecta.

El sistema no és capaç de detectar olors desagradables.

• L'activació i desactivació de la recirculació de l'aire automàtica es realitza al menú «Ajustes» del climatitzador. Es mostrarà una **A** al costat de la icona de recirculació  de la Climabar, per indicar que la funció està activa.

⚠ ATENCIÓ

L'aire enrarit augmenta el cansament i la pèrdua de concentració del conductor, fet que pot ocasionar un accident de greus conseqüències.

• Mai deixeu el ventilador desconnectat durant molt de temps, ni utilitzeu la de recirculació durant un període prolongat, ja que l'aire de l'habitacle no es renovarà.

⚠ COMPTE!

Als vehicles amb climatitzador, no fumeu quan la recirculació d'aire estigui connectada. El fum es pot dipositar a l'evaporador de la refrigeració i al filtre combinat actiu i produir olors desagradables de manera permanent.

ⓘ Avís

Quan la temperatura exterior és molt alta, el fet de connectar breument el mode de recirculació d'aire contribueix a fer que l'habitacle es refredi més ràpidament.

Calefacció dels seients

Els seients davanters es poden escalfar elèctricament en tres nivells.

Controlar la calefacció dels seients

Prement sobre la icona  de la Climabar >>> **fig. 113** **A** es desplega el menú de la calefacció dels seients.

• Premeu el botó de funció del seient esquerre o dret per connectar la calefacció del seient a la màxima potència.

• Premeu el botó de funció del seient esquerre o dret repetidament fins ajustar el nivell desitjat.

• Per desconnectar la calefacció del seient, premeu diverses vegades el botó de funció del seient corresponent fins que no quedi encès cap LED.

• També es pot ajustar el nivell de la calefacció del seient pressionant amb **dos** dits a la zona tàctil >>> **fig. 113** **1** o **2** (seient esquerre o dret).

Si es torna a connectar en els 10 minuts següents aproximadament, la calefacció del seient del conductor es posa automàticament al nivell definit l'última vegada. Si el seient de l'acompanyant està ocupat, la calefacció d'aquest seient també es connecta automàticament en l'últim nivell ajustat.

Si l'acompanyant abandona el seu seient amb la seva calefacció i el sistema de propulsió connectats, la calefacció d'aquest seient es desconnecta automàticament. La indicació del sistema d'Infotainment es torna de color gris al cap d'aprox. 2 segons. Si, amb el sistema de propulsió encara connectat, l'acompanyant torna a seure, la calefacció del seu seient es torna a connectar automàticament.

Si la calefacció d'aquest seient s'ha desconnectat automàticament, en cas necessari la podeu tornar a connectar manualment encara que el seient estigui desocupat.

Seient calefactable intel·ligent

Es tracta d'una funció intel·ligent que activa i regula de manera autònoma la calefacció dels seients del conductor i el copilot per oferir més confort.

La regulació de la calefacció dels seients del conductor i el copilot es fa de manera independent l'una de l'altra, per assolir un confort totalment personalitzat.

Per accedir a la funció de seient calefactable intel·ligent cal haver activat prèviament el servei Personalització de CUPRA CONNECT >>> pàg. 232.

• Per activar/desactivar la funció adreceu-vos al submenú **Ajustes > Uso del asiento calefactable inteligente del conductor/copiloto**.

La funció de seient calefactable intel·ligent requereix un període d'aprenentatge dels hàbits d'ús. L'inici del procés d'aprenentatge s'indica al submenú de calefacció del seient per mitjà de la pantalla de l'Infotainment. Durant aquest procés es mostrarà l'estat **APREN- DIENDO**; també es mostrarà la seva evolució mitjançant una barra de progrés.

Per a un aprenentatge correcte dels hàbits, és necessari l'ús del nivell 3 (màxim) de calefacció del seient.

Durant el període d'aprenentatge, es recomana utilitzar la calefacció del seient a diferents temperatures ambientals per obtenir un funcionament òptim de la calefacció del seient autònoma.

No es produirà aprenentatge d'un ús de la calefacció de seient si aquest ús s'ha realitzat just després de fer servir la calefacció de seient en una climatització estacionària.

Un cop finalitzat el període d'aprenentatge, l'activació i la regulació del nivell de temperatura es realitza de manera autònoma, i es mostra l'estat **AUTO** al submenú de calefacció de seient.

Per fer una optimització de la temperatura proporcionat amb el sistema durant la regulació autònoma (**AUTO**), ajusteu manualment els tres nivells de calefacció de seients i la funció s'optimitzarà. El procés d'optimització es mostrarà al submenú de seients de la pantalla de l'Infotainment (**Optimizando**).

Per restablir el procés i iniciar el període d'aprenentatge, dirigiu-vos al submenú **Ajustes > Restablecer perfil del conductor / copilot**.

Casos en què no s'hauria de connectar la calefacció dels seients

Si es compleix alguna de les condicions següents, no connecteu la calefacció del seient:

- El seient està ocupat per una persona amb una percepció limitada del dolor o de la temperatura.
- El seient no està ocupat.
- El seient està revestit amb una funda.
- Sobre el seient va muntat un seient per a infants.
- La banqueta del seient està humida o mullada.
- La temperatura exterior o la de l'habitacle és superior a +25°C (77°F).

⚠️ ATENCIÓ

Les persones que, a causa de medicaments, paràlisi o malalties cròniques (p. ex., diabetis), no perceben el dolor o la temperatura, o tinguin la percepció limitada, i els nens poden patir cremades a l'esquena, els glutis o les cames en utilitzar la calefacció dels seients.

- Les persones amb una percepció limitada del dolor i de la temperatura no han d'usar mai la calefacció del seient.

- Si detecteu algun tipus d'anomalia amb el control de temperatura del dispositiu porteu-lo a revisar a un taller especialitzat.

⚠️ ATENCIÓ

Si el teixit del coixí està mullat, això pot afectar negativament el funcionament de la calefacció del seient, i s'incrementa el risc de patir cremades.

- Comproveu que la banqueta està seca abans d'utilitzar la calefacció del seient.
- No seieu amb roba humida o mullada al seient.
- No deixeu objectes ni peces de roba humides o mullades al seient.
- No aboqueu líquids al seient.

⚠️ COMPTE!

- Per no fer malbé els elements calefactors de la calefacció del seient, no us poseu de genolls sobre els seients ni sotmeteu la banqueta o el respall a una pressió excessiva concentrada en un sol punt.
- Els líquids, objectes punxeguts i materials aïllants (com ara una funda o un cadireta per a infants) poden malmetre la calefacció del seient.
- Si sentiu que desprèn alguna olor, desactiveu immediatament la calefacció del seient i porteu-la a revisar a un taller especialitzat.

- Si se substitueixen els entapissats originals del seient per un altre material, la calefacció del seient es podria sobreescalfar o se'n podria veure limitat el funcionament.

Nota relativa al medi ambient

Mantingueu la calefacció dels seients encesa només durant el temps que el necessiteu. En cas contrari, tindreu un consum d'energia innecessari.

Avís

Per a la funció de seient calefactable intel·ligent tingueu en compte el següent:

- El sistema podrà restablir el procés d'aprenentatge si aquest no ha estat satisfactori.
- Caldrà un aprenentatge independent del seient del conductor per a cada usuari registrat.
- L'aprenentatge del seient del copilot és independent de l'usuari registrat actiu.
- L'ús de la funció climatització estacionària amb consumidors elèctrics >>> pàg. 143 pot afectar el temps d'aprenentatge de la funció.

Calefacció del volant

La calefacció del volant només funciona amb el sistema de propulsió connectat.

El nivell de calefacció de volant seleccionat es mostrarà a la pantalla del quadre d'instruments i al menú de climatització.

Ajustar la calefacció de volant mitjançant el sistema d'Infotainment

- Al menú Climatització, premeu el botó de funció de calefacció del volant . Es connecta la calefacció al màxim nivell.
- Premeu el botó de funció repetidament fins ajustar el nivell desitjat.
- Per desconnectar la calefacció del volant, premeu diverses vegades el botó de funció fins que no quedi encès cap LED.

Casos en què la calefacció del volant es connecta automàticament

Si torneu a connectar el sistema de propulsió durant els 10 minuts següents aprox., la calefacció del volant es connecta automàticament en l'últim nivell ajustat.

Desconnexió automàtica

La calefacció del volant es desconnectarà automàticament quan es compleixi alguna de les condicions següents:

- El consum d'energia elèctrica és massa alt.
- El sistema de calefacció del volant està espatllat.
- Es desconnecta l'encesa.

Solució de problemes

 o  La concentració de CO₂ a l'aire de l'habitacle és massa alta

L'indicador de control s'encén de color vermell o groc.

A la pantalla del quadre d'instruments és possible que es mostri el missatge: **¡Riesgo para la salud! Concentración alta de CO2. ¡Abra las ventanillas! o ¡Riesgo para la salud! CO2 muy alto. ¡Abra todas las ventanillas ahora!**

- Obriu immediatament totes les finestretes.
- Acudiu a un taller especialitzat i demaneu que es revisi el sistema.

 El climatitzador no funciona o la concentració de CO₂ no es pot mesurar

L'indicador de control s'encén en groc.

A la pantalla del quadre d'instruments és possible que es mostri el missatge: **El climatizador no funciona correctamente. Acuda al taller.**

- Acudiu a un taller especialitzat i demaneu que es revisi el sistema.

El sistema de refrigeració A/C no es pot activar o funciona de manera limitada

El mode de refrigeració A/C funciona quan s'ocupa el seient del conductor.

- Connecteu el ventilador.
- Comproveu el fusible del climatitzador >>> pàg. 295.
- Canvieu el filtre combinat actiu >>> pàg. 331.
- Si l'avaría continua, aneu a un taller especialitzat.

Canviar la unitat de temperatura (Climatronic)

El canvi d'indicació de la temperatura de Celsius a Fahrenheit a la pantalla del sistema d'Infotainment es realitza mitjançant el botó de funció  > **Ajustes** > **Unidades**.

Aigua o vapor sota el vehicle

Quan la humitat i la temperatura exterior són elevades, l'**aigua condensada** per l'evaporador del sistema de refrigeració podria degotar i fer que es formés un bassal sota del vehicle. Això és normal i no vol dir que hi hagi fuites!

Quan la humitat exterior és elevada i la temperatura ambient baixa, pot ser que s'evapori aigua de condensació quan la climatització independent estigui en funcionament. Si això passa, pot ser que surti vapor de sota el vehicle. Això no vol dir que el vehicle tingui algun tipus de dany.

Climatització estacionària

Introducció al tema

Amb la climatització estacionària es pot refredar, ventilar i calefactar l'habitacle mentre el vehicle està estacionat. A l'hivern, també es pot desentelar el parabrisa i deixar-lo lliure de gel i neu (si es tracta d'una capa fina).

La climatització estacionària s'alimenta a través d'una presa de corrent o de la bateria d'alt voltatge del vehicle. La climatització estacionària es pot programar i controlar al sistema d'Infotainment i mitjançant l'aplicació My CUPRA App, gràcies a la tecnologia CUPRA CONNECT Gen4.

A Internet podeu consultar informació sobre l'aplicació, la seva disponibilitat i els requisits necessaris per a la seva utilització, així com sobre els terminals compatibles >>> pàg. 231.

⚠ COMPTE!

No poseu aliments, medicaments o altres objectes sensibles al fred o a la calor davant dels difusors d'aire. L'aire que surt dels difusors pot malmetre o deixar inservibles aliments, medicaments o objectes sensibles a la calor o al fred.

Avís

Si s'utilitza la climatització estacionària sense que estigui connectat el cable de càrrega, l'autonomia del vehicle es redueix. A temperatures exteriors extremes, és possible que la potència calorífica o frigorífica de la climatització estacionària no sigui suficient per assolir la temperatura desitjada.

Manejar la climatització estacionària

La climatització estacionària només funciona si la bateria d'alt voltatge té prou càrrega.

La climatització estacionària es pot utilitzar sense el connector de càrrega endollat. Quan el connector de càrrega no està connectat, la climatització estacionària rep l'energia elèctrica necessària de la bateria d'alt voltatge.

Obrir el menú Climatización estacionaria del sistema d'Infotainment

- Connecteu l'encesa (només en cas que el conductor no es trobi al vehicle).
- Premeu el botó HOME .
- Premeu .

Ajustar la temperatura desitjada

- Obriu el menú **Climatització estacionària** del sistema d'Infotainment.
- Premeu .
- Ajusteu la temperatura desitjada mitjançant .

Climatitzar immediatament el vehicle estacionat

- Desconnecteu l'encesa.
- Premeu  al menú de sortida del sistema d'Infotainment >>> pàg. 38.

El vehicle es climatitzarà durant aprox. 30 minuts. La funció es desconnecta automàticament. Per fer-ho, el sistema de propulsió no ha d'estar connectat.

El vehicle també es pot climatitzar abans d'una hora de sortida desitjada >>> pàg. 144.

Desconnectar la climatització estacionària

- Connecteu el sistema de propulsió.

La climatització estacionària es desconnecta automàticament

- Transcorreguts aprox. 30 minuts, si es climatitza el vehicle mitjançant climatització immediata amb l'encesa desconnectada.

- Transcorreguts aprox. 15 minuts si, un cop passada una hora de sortida programada, no s'ha connectat el sistema de propulsió.
- Quan l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge baixa excessivament.



Avís
Quan la climatització estacionària està connectada, se senten sorolls provocats pel seu funcionament.

Programar la climatització estacionària

La climatització estacionària es pot programar al sistema d'Infotainment per a una hora de sortida prevista. Podeu programar la temperatura desitjada a l'habitacle per a l'hora de sortida prevista del vehicle.

Partint de la temperatura desitjada, el vehicle calcula el moment en què s'ha de connectar la climatització estacionària per assolir aquesta temperatura a l'hora de sortida. El temps de prefuncionament màxim de la climatització estacionària és d'aprox. 30 minuts abans de l'hora de sortida.

Climatitzar el vehicle abans de sortir

- Obriu el menú **Climatització estacionària**.
- Per obrir el menú del temporitzador, premeu .

- Ajusteu l'hora de sortida prevista.
- Activeu el temporitzador mitjançant la casella de verificació.

L'hora de sortida programada més primerenca es mostra al menú de sortida del sistema d'Infotainment i es pot connectar i desconnectar des d'allà >>> pàg. 38.

Climatització estacionària amb consumidors elèctrics de confort addicionals

Si es vol climatitzar el vehicle abans de sortir, també es poden connectar automàticament els consumidors elèctrics de confort, com la calefacció dels seients, la calefacció del volant o el vidre tèrmic, abans de l'hora de sortida. Els consumidors elèctrics de confort depenen de l'equipament. Només s'activen en condicions de temperatures baixes.

• Obriu el menú **Climatització estacionària**.

- Premeu .
 - Seleccioneu les places els consumidors de confort de les quals s'hagin de connectar juntament amb la climatització estacionària. Només es climatitzaran aquestes places abans de l'hora de sortida.
 - Per connectar la calefacció dels vidres abans de l'hora de sortida, activeu la funció **Calefacció de cristalls automàt.**
- El temps de prefuncionament màxim dels consumidors elèctrics de confort és d'aprox. 10 minuts abans de l'hora de sortida.

Climatitzar el vehicle mentre es realitza la càrrega d'alt voltatge

Si es vol carregar la bateria d'alt voltatge del vehicle amb corrent altern (CA) o continu (CC), es pot climatitzar el vehicle abans de l'hora de sortida prevista. Aquest ajust es pot fer al sistema d'Infotainment, als ajustos de la càrrega >>> pàg. 85.

Climatitzar el vehicle després de desbloquejar-lo

- Obriu el menú **Climatización estacionaria** del sistema d'Infotainment.
- Premeu .
- Activeu la casella de verificació **Climatizar el vehículo tras desbloquearlo** prement-la.

El vehicle es climatitzarà durant 5 minuts tan aviat com desbloquegeu la porta del vehicle.

Comprovar la programació

En desconnectar l'encesa, al sistema d'Infotainment es mostra el temporitzador següent que hi ha activat i les funcions ajustades.

Conducció

Indicacions per a la conducció

Pedals

- Assegureu-vos que podeu trepitjar sempre sense problemes els pedals del fre i l'accelerador.
- Assegureu-vos que els pedals poden tornar a la posició original sense cap problema.
- Comproveu que les estoretes quedin perfectament fixades, de manera que no es moguin durant la marxa ni impedeixin el funcionament dels pedals >>> .

Només està permès l'ús d'estoretes que deixin lliure l'àrea dels pedals i que puguin fixar-se per evitar que es moguin. Podeu adquirir estoretes adequades en un establiment especialitzat. S'han muntat elements de fixació per a les estoretes a la zona reposapeus.

Portar calçat apropiat

Porteu un calçat que us subjecti bé el peu i no us resti sensibilitat a l'hora d'accionar els pedals.

ATENCIÓ

- Si no es poden accionar els pedals lliurement, podrien sorgir situacions crítiques durant la conducció.
- No poseu mai estoretes ni qualsevol altre encatifat sobre les ja instal·lades, ja que redueixen l'àrea dels pedals i en podrien impedir l'ús, amb el consegüent perill d'accident.
- No poseu mai objectes a la zona reposapeus del conductor. Podrien desplaçar-se fins a la zona dels pedals i impedir-ne l'accionament.

Estil de conducció econòmic

Amb un estil de conducció adequat es redueix el consum, la contaminació mediambiental i el desgast del sistema de propulsió elèctrica, dels frens i dels pneumàtics. A continuació trobareu alguns consells beneficiosos per al medi ambient i per a la vostra butxaca.

Conduir de manera previsor

Un estil de conducció irregular redueix l'autonomia. Si es roman atent al trànsit, es pot evitar accelerar i frenar amb freqüència. El fet de mantenir una distància suficient respecte al vehicle precedent ajuda a conduir de manera previsor.

Aprofitar la recuperació de l'energia de frenada

Si l'assistència per a una conducció ecoeficient està desactivada al sistema d'Infotainment, la posició **D** està connectada i no es trepitja el pedal de l'accelerador, el vehicle es desplaça per inèrcia.

Si l'assistència està activada al sistema d'Infotainment, la posició **D** està connectada i no es trepitja el pedal de l'accelerador, el vehicle recupera energia automàticament. Mentre ho fa, s'adapta a la situació de marxa i a les condicions exteriors, com els vehicles precedents i les limitacions de velocitat. Durant la recuperació s'utilitza l'energia del vehicle en moviment per carregar la bateria d'alt voltatge >>> pàg. 150. Això fa que el vehicle es freni.

Si en la posició **B** >>> pàg. 155, *Selector de marx* no es trepitja el pedal de l'accelerador, es produeix una recuperació molt intensa.

Aquesta augmenta, a més, en trepitjar el pedal del fre.

Evitar accelerar a fons

A velocitats excessivament altes augmenta la resistència al rodament i l'aerodinàmica i, amb això, la força necessària per moure el vehicle. Això redueix l'autonomia del vehicle. No circuleu mai a la velocitat màxima del vehicle.

Fer un manteniment periòdic

El manteniment periòdic és indispensable per a una conducció econòmica i augmenta la vida útil del vehicle.

Pressió dels pneumàtics

Una pressió dels pneumàtics massa baixa no només propicia el desgast dels pneumàtics, sinó que també n'augmenta la resistència al rodament, cosa que redueix l'autonomia del vehicle. Utilitzeu pneumàtics amb resistència al rodament optimitzada.

Adapteu la pressió dels pneumàtics a la càrrega:

- Tingueu en compte les dades que figuren en l'adhesiu de la pressió dels pneumàtics >>> pàg. 317.
- Sistema de control dels pneumàtics >>> pàg. 327.

Retirar el pes innecessari

Si abans de sortir es buida el maleter, p. ex., de cadenes per a neu o seients per a nens que no s'utilitzin, es pot reduir el consum d'energia.

Per mantenir la resistència aerodinàmica del vehicle com més baixa millor, retireu els accessoris exteriors, com un portaesquís, un portabicicletes o un portaequipatges de sostre, quan ja no els necessiteu.

Estalviar energia

Els consumidors de confort, com el climatitzador o el parabrisa i el vidre tèrmics, necessiten energia procedent de la bateria d'alt voltatge. Si voleu augmentar l'autonomia del vehicle:

- Ajusteu a l'habitacle temperatures més altes a l'estiu i més baixes a l'hivern. Si la temperatura exterior és alta, ventileu l'habitacle abans d'emprendre la marxa.
- Utilitzeu la climatització independent quan estigueu carregant la bateria amb alimentació externa de corrent >>> pàg. 143.
- Desconnecteu els consumidors de confort quan hagin complert la seva funció.

⚠ ATENCIÓ

Adapteu sempre la velocitat i la distància de seguretat respecte al vehicle precedent en funció de les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.

🌸 Nota relativa al medi ambient

Els concessionaris CUPRA us poden proporcionar més informació sobre el manteniment correcte del vehicle i sobre peces de recanvi, p. ex., uns pneumàtics nous, especialment eficients des del punt de vista energètic.

Circular amb el vehicle carregat

Per aconseguir unes propietats de marxa adequades amb el vehicle carregat, tingueu en compte el següent:

- Colloqueu tot l'equipatge de manera segura >>> pàg. 279.
- Accelereu amb especial cura i precaució.
- Eviteu frenades i maniobres brusques.
- Freneu amb més antelació del que és habitual.
- Si escau, tingueu en compte la informació relativa al portaequipatges de sostre.

⚠ ATENCIÓ

Un desplaçament de la càrrega podria amenaçar greument l'estabilitat i la seguretat del vehicle, allargar la distància de frenada en una frenada a fons o d'emergència i provocar accidents i lesions greus.

- Fixeu la càrrega correctament per evitar que es desplaci.
- Fixeu els objectes pesats amb corretges d'amarratge o cintes de subjecció adequades.
- Encasteu bé els respallers del seient del darrere.

⚠️ COMPTE!

No transporteu grans quantitats de líquid a l'habitacle. Si el líquid vessa, podria arribar als connectors dels cables d'alt voltatge de color taronja. Això podria fer malbé el sistema elèctric i la bateria d'alt voltatge.

Circular amb la porta del maleter oberta

Circular amb la porta del maleter oberta resulta especialment perillós. Fixeu correctament tots els objectes i la porta del maleter oberta i prengueu les mesures necessàries.

El fet de circular amb la porta del maleter oberta augmenta la resistència aerodinàmica del vehicle i, amb això, el consum d'energia del sistema de propulsió elèctrica. D'aquesta manera, la possible autonomia del vehicle es redueix considerablement. Per això, CUPRA recomana no circular amb la porta del maleter oberta.

⚠️ ATENCIÓ

El fet de circular amb la porta del maleter desbloquejada o oberta pot provocar lesions greus.

- Circuleu sempre amb la porta del maleter tancada.
- Col·loqueu tots els objectes al maleter de manera segura. Altrament, els objectes solts podrien caure del maleter i lesionar els usuaris de la via que circulin per darrere.
- Conduïu sempre amb cura i de manera especialment previsor.
- Eviteu frenades i maniobres brusques, ja que la porta del maleter oberta es podria moure de manera incontrolada.
- Quan transporteu objectes que sobresurtin de maleter, senyalitzeu-los segons correspongui per advertir els altres usuaris de la via. Tingueu en compte les disposicions legals.
- No utilitzeu mai la porta del maleter per subjectar o immobilitzar objectes que sobresurtin del maleter.
- Si porteu un portaequipatge muntat a la porta del maleter, desmunteu-lo juntament amb la càrrega quan hàgiu de viatjar amb la porta del maleter oberta.

⚠️ COMPTE!

Amb la porta del maleter oberta varia l'altura i, si escau, la longitud del vehicle.

ⓘ Avís

En funció del país, pot estar prohibit circular amb la porta del maleter oberta. Observeu les disposicions legals del país en qüestió.

Travessar calçades inundades

Per evitar malmetre el vehicle en travessar calçades inundades, tingueu en compte el següent:

- L'aigua **no** ha de superar en cap cas la part inferior de la carrosseria.
- Circuleu a velocitat de vianant.
- No atureu mai el vehicle a l'aigua ni circuleu marxa enrere ni desconnecteu el sistema de propulsió.
- Els vehicles que circulen en direcció contrària formen onades que poden elevar tant el nivell de l'aigua per al vehicle mateix que no sigui possible travessar l'aigua de manera segura.

⚠️ ATENCIÓ

Després de conduir per zones inundades, l'efectivitat dels frens es pot veure reduïda si els discs o les pastilles dels frens estan humits
>>> pàg. 160.



Avis

- En travessar zones amb aigua es poden danyar greument components del vehicle, p. ex., el sistema de propulsió elèctrica, el tren de rodatge o el sistema elèctric.
- Eviteu qualsevol tipus de recorregut per aigua salada (corrosió) >>> pàg. 333.

Viatges a l'estranger

El vehicle s'ha fabricat per a un determinat país i compleix les disposicions d'homologació vigents en aquest país en el moment de fabricar-lo.

Si heu d'utilitzar el vehicle temporalment o per un breu període de temps a l'estranger, tingueu en compte les indicacions corresponents.

En alguns països regeixen normes de seguretat i disposicions especials que pot ser que el vehicle no compleixi. Abans de fer un viatge a l'estranger, CUPRA recomana informar-se en un dels seus concessionaris sobre les disposicions legals vigents al país de destinació.

Si heu de vendre el vehicle en un altre país o l'heu d'utilitzar en un altre país durant un llarg període de temps, tingueu en compte les disposicions legals vigents al país en qüestió.

En alguns casos caldrà muntar o desmuntar posteriorment determinats equipaments, així com desactivar determinades funcions. Així mateix, es poden veure afectats els conjunts

i tipus de serveis. Això pot passar especialment quan es vulgui utilitzar el vehicle en una altra regió climàtica durant un llarg període de temps.

Ateses les diferents bandes de freqüències que hi ha al món, el sistema d'Infotainment muntat de fàbrica podria no funcionar en un altre país.

A causa de les diferents disposicions legals existents, pot ser que en altres països la càrrega de la bateria d'alt voltatge en preses de corrent només estigui permesa amb un corrent de càrrega reduït. El cable de càrrega limita el corrent de càrrega en funció de la infraestructura utilitzada. Si els ajustos són diferents, es carrega amb el valor més baix >>> pàg. 90.

COMPTE!

- CUPRA no es fa responsable dels danys que s'ocasionin al vehicle a causa de treballs insuficients o d'una disponibilitat escassa de recanvis originals.
- CUPRA no es fa responsable si el vehicle no compleix els requisits legals vigents en altres països i continents o si només els compleix en part.

Funcions del sistema de propulsió elèctrica

Lliurament de potència del motor elèctric

El parell màxim del motor elèctric està disponible tot just després d'accionar el pedal de l'accelerador.

Recuperació de l'energia de frenada (càrrega)

En frenar el vehicle es genera energia elèctrica per mitjà del motor elèctric i s'emmagatzema a la bateria d'alt voltatge >>> pàg. 150. Això també passa en menor mesura quan el vehicle es desplaça per inèrcia o circula en baixada en fase de desacceleració.

A mesura que augmenta l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge, es redueix la recuperació i, amb aquesta, l'efecte de frenada del motor. Quan la bateria d'alt voltatge està carregada del tot, no té lloc cap recuperació i l'efecte de frenada del motor no està disponible >>> .

La recuperació es pot visualitzar al Digital Cockpit o a la pantalla del sistema d'Infotainment.

Funció de desplaçament lent

La funció de desplaçament lent consisteix a circular a poc a poc, a uns 5 km/h (3 mph), cap endavant o cap enrere, sense accionar el pedal de l'accelerador. La funció de desplaçament lent està activada automàticament:

- Quan el sistema de propulsió està connectat i el selector de marxes es troba en la posició **D/B** o **R**.

La funció de desplaçament lent es desactiva si:

- Se situa el selector de marxes en la posició **N** o es connecta el fre d'estacionament elèctric.

ATENCIÓ

Un vehicle elèctric emet molt poc soroll quan està en funcionament, tant aturat com circulant. D'aquí que els altres usuaris de la via, com els vianants (inclosos els nens), no puguin sentir-lo o percebre'l, o fer-ho només amb dificultat. Això pot provocar accidents i lesions, p. ex., en zones residencials, en maniobrar o en circular marxa enrere.

ATENCIÓ

Qualsevol moviment accidental del vehicle pot causar lesions greus.

- Quan el sistema de propulsió està connectat i la posició **D/B** del canvi està seleccionada o la marxa enrere **R** engranada, cal aturar el vehicle trepitjant el pedal del fre.

ATENCIÓ

A mesura que augmenta l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge, es va reduint l'efecte de frenada del motor provocat per la recuperació de l'energia de frenada, que podria fins i tot a quedar completament anul·lat.

- Abans d'iniciar un trajecte llarg amb baixada pronunciada, reduïu la velocitat.
- Durant un trajecte llarg amb baixada pronunciada, reduïu la velocitat amb el fre del vehicle.

Recuperació de l'energia de frenada (càrrega)

En frenar el vehicle i quan el vehicle es desplaça per inèrcia o circula en baixada en fase de desacceleració, es genera energia elèctrica mitjançant el motor elèctric i s'emmagatzema en la bateria d'alt voltatge. El motor elèctric funciona llavors com a alternador i produeix un efecte de frenada del motor. Aquest procés s'anomena recuperació de l'energia de frenada.

L'efecte de frenada del motor és més o menys intens en funció de la posició del selector de marxes >>> pàg. 155. Si la recuperació és molt intensa, pot ser que addicionalment s'enguegui el llum de fre del vehicle. A mesura que augmenta l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge, es redueix la recuperació i, amb aquesta, l'efecte de frenada del motor. Quan la bateria d'alt voltatge està carregada del tot,

no es produeix cap recuperació ni l'efecte de frenada del motor. Quan el vehicle detecta que les condicions de la calçada no permeten un contacte segur entre les rodes i la calçada, es redueix automàticament la recuperació de l'energia i, amb això, l'efecte de frenada del motor. L'indicador de potència informa de la disponibilitat de la recuperació i de l'efecte de frenada del motor >>> pàg. 23.

El vehicle recupera energia de manera diferent en funció de la posició seleccionada del canvi i dels ajustos fets al sistema d'Infotainment:

- Posició **D** seleccionada i assistència per a una conducció ecoeficient desactivada: no es produeix cap recuperació.
- Posició **D** seleccionada i assistència per a una conducció ecoeficient activada: recuperació automàtica. El nivell de recuperació se selecciona automàticament en funció de les dades de navegació i la situació del trànsit.
- Posició **B** seleccionada: recuperació intensa.

El vehicle recupera energia també quan es trepitja el pedal del fre.

Assistència per a una conducció ecoeficient

L'assistència per a una conducció ecoeficient ajuda el conductor a utilitzar de manera eficient l'efecte de frenada del motor del vehicle. Selecciona el nivell de recuperació en funció de les dades de navegació i de la situació del trànsit.

L'assistència es pot connectar i desconnectar als ajustos del vehicle del sistema d'Infotainment.

Baixar pendents

A les baixades normalment s'ha de seleccionar, en la mesura que sigui possible, la posició **B**.

No deixeu mai rodar el vehicle pel pendent amb la posició neutral **N** seleccionada.

ATENCIÓ

A mesura que augmenta l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge es va reduint l'efecte de frenada del motor, que pot arribar fins i tot a quedar completament anul·lat. Això fa que se sol·licitin molt més els frens del vehicle.

- Quan carregueu la bateria d'alt voltatge en llocs a gran altura (p. ex., al cim d'un port de muntanya), no la carregueu mai del tot. D'aquesta manera, en baixar el port es possibilita l'efecte de frenada del motor mitjançant la recuperació.
- Abans d'iniciar un trajecte llarg amb baixada pronunciada, reduïu la velocitat.
- Durant un trajecte llarg amb baixada pronunciada, reduïu la velocitat amb el fre del vehicle.

Solució de problemes



Desconnexió en breu del sistema de propulsió

Estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge molt baix i força motriu reduïda.

L'indicador de control s'encén durant la marxa.

L'indicador de control s'encén de color vermell.

Apareix un missatge al Digital Cockpit. Sona un advertiment acústic.

El vehicle es quedarà aturat enmig del trànsit en breu!

El vehicle encara es pot posar en marxa **dues vegades** >>> pàg. 157 i moure's una distància curta a una velocitat de 7 km/h (4 mph) com a màxim.

Les funcions de confort de la climatització estan limitades.

- Quan les condicions del trànsit ho permetin, dirigiu-vos cap al costat dret de la calçada i estacioneu el vehicle de manera segura o, si és possible, dirigiu-vos a una estació de càrrega.

Quan la potència augmenta de nou, s'apaga l'indicador de control.



No és possible la marxa

La temperatura de la bateria d'alt voltatge és massa baixa

L'indicador de control s'encén abans de connectar el sistema de propulsió.

L'indicador de control s'encén de color vermell.

Apareix un missatge al Digital Cockpit. Sona un advertiment acústic.

Si se circula amb una potència molt baixa, el vehicle podria quedar aturat enmig del trànsit!

Només és possible maniobrar (a una velocitat de fins a 7 km/h [4 mph]).

Les funcions de confort de la climatització estan limitades.

- Quan l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge sigui baix, carregueu-la >>> pàg. 77.
- Si es té previst sortir amb temperatures exteriors baixes, CUPRA recomana climatitzar prèviament el vehicle encara estacionat >>> pàg. 143. En fer-ho, també s'escalfa la bateria d'alt voltatge. Això augmenta la potència disponible directament després de connectar el sistema de propulsió.

Tingueu en compte el comportament de l'indicador de potència del Digital Cockpit.

Quan la potència augmenta de nou, s'apaga l'indicador de control.

Potència limitada

L'indicador de control s'encén en groc.

Apareix un missatge al Digital Cockpit. Sona un advertiment acústic.

La potència es redueix considerablement i es pot seguir reduint.

Les funcions de confort de la climatització estan limitades >>> pàg. 135.

- Quan l'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge sigui baix, carregueu-la.

Quan la temperatura exterior és molt alta o molt baixa, la bateria d'alt voltatge s'escalfa o es refrigera durant la marxa. Al cap de cert temps, la potència torna a augmentar.

Tingueu en compte el comportament de l'indicador de potència del Digital Cockpit.

Quan la potència augmenta de nou, s'apaga l'indicador de control.

Connectar i desconnectar el sistema de propulsió

Connectar i desconnectar l'encesa



Fig. 115 Polsador d'arrencada.

Algunes funcions del vehicle s'activen ja en acostar-s'hi el conductor amb la clau corresponent.

Connectar l'encesa

- Trepitgeu el pedal del fre.
- **O BÉ:** premeu una vegada el polsador d'encesa i arrencada. El polsador d'encesa i arrencada es troba al costat dret de la columna de direcció.

Desconnectar l'encesa

Amb l'encesa connectada i el vehicle aturat, premeu una vegada el polsador d'encesa i arrencada.

O BÉ: amb el vehicle aturat i el fre d'estacionament electrònic connectat, abandoneu el vehicle.

L'encesa també es desconnectarà quan, amb el vehicle aturat, el fre no estigui trepitjat i el conductor deixi anar el tancament del cinturó del seu seient amb el fre electrònic connectat.

Desconnexió automàtica de l'encesa

Si el conductor s'allunya del vehicle amb la clau d'aquest i deixant l'encesa connectada, aquesta es desconnecta automàticament al cap d'un cert temps. Si s'obre el capó davanter amb l'encesa connectada, aquesta no es desconnecta automàticament. El fre d'estacionament electrònic es connecta automàticament en abandonar el vehicle.

Si després de desconnectar l'encesa no es detecta cap clau vàlida a l'habitacle, no és possible tornar a connectar el sistema sense una clau vàlida. Al Digital Cockpit es mostrarà una indicació al respecte.

⚠️ ATENCIÓ

Qualsevol moviment accidental del vehicle pot causar lesions greus.

- Si en connectar l'encesa s'acciona el selector de marxes, el sistema de propulsió es connecta immediatament en determinades circumstàncies >>> pàg. 153.

⚠️ ATENCIÓ

Si s'utilitzen les claus del vehicle de manera negligent o sense parar-hi atenció, es poden produir accidents i lesions greus.

- En sortir del vehicle, no deixeu mai cap clau al seu interior. Altrament, un nen o una persona no autoritzada podria bloquejar el vehicle, connectar el sistema de propulsió o l'encesa i accionar així algun equipament elèctric, com els alçaïdres.

⚠️ COMPTE!

Només és possible connectar l'encesa i el sistema de propulsió si hi ha una clau del vehicle vàlida dins d'aquest.

Connectar el sistema de propulsió

Requisits per connectar el sistema de propulsió

El sistema de propulsió es pot connectar quan es compleixen les condicions següents:

- L'estat de càrrega de la bateria d'alt voltatge és suficient.
- No hi ha cap cable de càrrega endollat.
- La temperatura de la bateria d'alt voltatge està dins del marge operatiu.
- Hi ha una clau vàlida al vehicle.
- El cinturó de seguretat està cordat.

Connectar el sistema de propulsió

- Amb el pedal del fre trepitjat, seleccioneu una posició del canvi >>> pàg. 155. La connexió del sistema de propulsió s'indica de manera òptica i acústica.
- Si no és possible connectar el sistema de propulsió, repetiu el procediment. Si escau, feu una arrencada d'emergència >>> pàg. 154.

⚠️ ATENCIÓ

Un vehicle elèctric emet molt poc soroll quan està en funcionament, tant aturat com circulant. D'aquí que els altres usuaris de la via, com els vianants (inclosos els nens), no puguin sentir-lo o percebre'l, o fer-ho només amb dificultat. Això pot provocar accidents i lesions, p. ex., en zones residencials, en maniobrar o en circular marxa enrere.

Desconnectar el sistema de propulsió

Feu les operacions següents únicament en l'ordre indicat:

- Atureu el vehicle.
- Estacioneu el vehicle >>> pàg. 198.
- Connecteu el fre d'estacionament electrònic >>> pàg. 199.
- Tingueu en compte les indicacions del Digital Cockpit >>> pàg. 21.

⚠️ ATENCIÓ

En abandonar el vehicle, assegureu-vos sempre que el fre d'estacionament electrònic estigui connectat i que totes les portes, les finestretes, la porta del maleter i el capó davanter estiguin completament tancats i bloquejats.

Abandonar el vehicle amb el sistema de propulsió connectat

Si després d'aturar el vehicle aquest s'abandona amb el sistema de propulsió connectat i una marxa seleccionada, l'encesa i el sistema de propulsió es desconnecten automàticament en determinades condicions.

D'aquesta manera es protegeix el vehicle contra una utilització no autoritzada.

El fre d'estacionament electrònic es connecta automàticament >>> pàg. 199.

Si a continuació es vol continuar la marxa, cal tornar a connectar l'encesa >>> pàg. 152, p. ex., trepitjant el pedal del fre, i el sistema de propulsió >>> pàg. 153. Si escau, tingueu en compte les indicacions del Digital Cockpit.

Connexió automàtica del llum de posició

Si, en el moment de la desconexió automàtica de l'encesa, el llum d'encreuament està encès, s'encén el llum de posició fins que es bloquegi el vehicle o durant aprox. 15 minuts com a màxim.

⚠ ATENCIÓ

En abandonar el vehicle, assegureu-vos sempre que el fre d'estacionament electrònic estigui connectat i que totes les portes, les finestretes, la porta del maleter i el capó davanter estiguin completament tancats i bloquejats.

Immobilitzador electrònic

L'immobilitzador electrònic contribueix a impedir que es pugui connectar el sistema de propulsió amb una clau no autoritzada i que, en conseqüència, es pugui posar el vehicle en moviment.

La clau del vehicle porta un xip integrat que desactiva l'immobilitzador electrònic automàticament si hi ha una clau vàlida dins de l'habitacle.

L'immobilitzador electrònic s'activa automàticament quan deixa d'haver-hi una clau vàlida dins del vehicle.

Per aquesta raó, el sistema de propulsió només es pot connectar amb una clau Original CUPRA codificada correctament. Aquesta mena de claus es poden adquirir en un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

Per aquesta raó, el motor només es pot arrancar amb una clau Original CUPRA codificada correctament. Aquesta mena de claus es poden adquirir en un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

⚠ COMPTE!

El funcionament correcte del vehicle només està garantit amb les claus originals CUPRA.

e-Sound

L'e-Sound és un so de motor generat electrònicament per advertir els altres usuaris de la via pública de la presència del vehicle elèctric.

Després de connectar el sistema de propulsió, l'e-Sound està connectat.

A mesura que augmenta la velocitat, l'e-Sound es va anulant lentament.

⚠ ATENCIÓ

El volum i l'audibilitat de l'e-Sound poden estar limitats si hi ha neu o molta brutícia a la zona de la graella davantera. Això pot provocar accidents.

- Abans d'emprendre la marxa, proveu que la zona de la graella davantera no estigui gaire bruta i, en cas necessari, netegeu-la.
- El conductor hauria de comptar sempre que els altres usuaris de la via no perceben el vehicle, encara que l'e-Sound estigui connectat.

Solució de problemes

🔧 **Avaria en el sistema de propulsió elèctrica o la xarxa de bord d'alt voltatge**

L'indicador de control s'encén en groc.

Apareix un missatge al respecte al Digital Cockpit.

Hi ha una avaria al sistema de propulsió elèctrica o la xarxa de bord d'alt voltatge.

- Aneu immediatament a un taller especialitzat i encarregueu la revisió del sistema de propulsió elèctrica.

És possible continuar la marxa.

No es reconeix la clau del vehicle

Al Digital Cockpit apareix un missatge al respecte.

Si la pila de botó de la clau del vehicle està gairebé o totalment esgotada, pot ser que la clau no es reconegui.

Cal fer una arrencada d'emergència:

- Col·loqueu la clau del vehicle al fons del caixa del reposabraços central, al més a prop possible del símbol .
- Trepitgeu el pedal del fre o premeu el polsador d'encesa i arrencada.
- Es connecta l'encesa.

No es pot desconnectar el sistema de propulsió

Cal fer una desconnexió d'emergència:

- Atureu el vehicle.
- Premeu el polsador d'encesa i arrencada dues vegades en el transcurs d'uns quants segons o manteniu-lo premut prolongadament una vegada.
- El sistema de propulsió i l'encesa es desconnecten.

L'e-Sound no funciona

L'indicador de control s'encén de color groc i sona un senyal acústic.

Apareix un missatge al respecte al Digital Cockpit.

- Aneu a un taller especialitzat.
- És possible continuar la marxa.

No es pot connectar el sistema de propulsió

Si s'utilitza una clau del vehicle no autoritzada o hi ha una avaria al sistema, apareix una indicació al respecte al Digital Cockpit.

- Utilitzeu una clau autoritzada.
- Si l'avaría persisteix, sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

Selecció de marxes

Selector de marxes

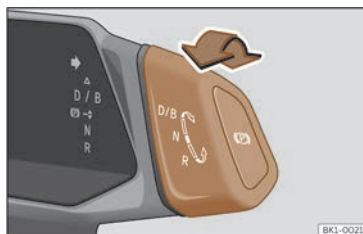


Fig. 116 Selector de marxes amb la tecla del fre d'estacionament electrònic.

El vehicle té una marxa endavant **D/B** i una marxa enrere **R**.

El selector de marxes està proveït d'una tecla  per al fre d'estacionament electrònic. Per canviar de la posició neutral **N** a una altra, connecteu l'encesa, trepitgeu el pedal del fre i gireu el selector en la direcció desitjada >>> **fig. 116** (fletxa):

D – Posició permanent per a marxa endavant

El sistema de propulsió elèctrica es troba al programa normal (recuperació automàtica de l'energia de frenada quan l'assistència per a una conducció ecoeficient està activada >>> pàg. 150).

B – Recuperació intensa de l'energia de frenada

Recuperació intensa de l'energia de frenada en les fases de desacceleració >>> pàg. 150.

Δ – Canvi entre **D** i **B**

Es canvia entre **D** i **B** girant el selector de marxes una vegada cap endavant des de la posició **D/B** >>> **fig. 116**. El selector sempre torna a la posició inicial. Girant una altra vegada cap endavant, es torna a canviar a **D**.

(P) – Fre d'estacionament electrònic

Les rodes motrius estan bloquejades mecànicament. Connecteu-lo només quan el vehicle estigui aturat >>> pàg. 199.

N – Neutral

El sistema de propulsió elèctrica està en la posició neutral. No es transmet cap moviment a les rodes i no es produeix l'efecte de frenada del motor elèctric.

R – Marxa enrere

La marxa enrere està seleccionada. Seleccioneu aquesta posició només quan el vehicle estigui aturat.

Baixar pendants

En circular pendent avall, s'hauria circular en la mesura que sigui possible amb la recuperació de l'energia de frenada activada >>> pàg. 150.

Aturar-vos i iniciar la marxa en pujada

Quan, amb el vehicle amb el sistema de propulsió connectat, atureu el vehicle o inicieu la marxa en pujada, hauríeu d'utilitzar la funció Auto-Hold >>> pàg. 200.

Quan us atureu en pujada amb una marxa seleccionada, eviteu sempre que el vehicle vagi cap enrere trepitjant el pedal del fre o connectant el fre d'estacionament electrònic. No deixeu anar el pedal del fre fins que no s'iniciï la marxa.

⚠️ ATENCIÓ

Si se selecciona una posició equivocada del canvi, es podria perdre el control del vehicle i produir-se un accident i lesions greus.

- No accelereu mai en seleccionar una posició de canvi.

⚠️ ATENCIÓ

Una acceleració ràpida pot provocar la pèrdua de tracció i que el vehicle patini, sobretot en calçades rellescoses. Això podria provocar la pèrdua del control del vehicle, accidents i lesions greus.

- Només accelereu ràpidament si les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit ho permeten, i si no poseu en perill altres usuaris de la via amb el comportament de desacceleració del vehicle i aquest estil de conducció.
- Adapteu sempre l'estil de conducció a la circulació.
- Quan el TCS està desconnectat, les rodes motrius poden patinar, sobretot si la calçada està molla, rellescosa o bruta. Això pot provocar que no es pugui dirigir ni controlar el vehicle.

⚠️ ATENCIÓ

Si es deixa el vehicle sense vigilància amb el sistema de propulsió connectat, es poden produir accidents i lesions greus.

- No deixeu mai el vehicle sense vigilància quan el sistema de propulsió estigui connectat.
- Desconnecteu sempre l'encesa. En fer-ho, el fre d'estacionament electrònic es connecta automàticament.
- En aparcar el vehicle o sortir-ne, comproveu sempre que el fre d'estacionament electrònic estigui connectat.
- En abandonar el vehicle, assegureu-vos sempre que totes les portes, les finestretes, la porta del maleter i el capó davanter estiguin completament tancats i bloquejats.
- Quan el sistema de propulsió està connectat i hi ha seleccionada la posició D/B o R del canvi, cal aturar el vehicle trepitjant el pedal del fre.
- No poseu mai la marxa enrere quan el vehicle estigui en moviment.

! COMPTE!

- Quan us atureu en pujada amb una marxa seleccionada, no trepitgeu l'accelerador per evitar que el vehicle vagi cap enrere. Trepitgeu el pedal del fre per no sobrecarregar innecessàriament el sistema de propulsió elèctrica.
- No permeteu mai que el vehicle es desplaci amb la posició neutral N seleccionada, sobretot quan el sistema de propulsió estigui desconnectat.

Solució de problemes** Sistema de propulsió elèctrica sobreescaflat**

L'indicador d'avertiment s'encén de color vermell.

El sistema de propulsió elèctrica s'ha sobreescaflat. Apareix un avís al respecte al Digital Cockpit.

-  **Atureu el vehicle immediatament!**
- Estacioneu el vehicle a l'aire lliure quan sigui possible i segur.
- Desconnecteu el sistema de propulsió.
- No afegiu líquid refrigerant!
- Sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

**No es pot recuperar l'energia de frenada**

Els indicadors de control s'encenen de color groc.

Hi ha una avaria en la recuperació de l'energia de frenada. L'autonomia pot quedar limitada.

- Aneu a un taller especialitzat.

! COMPTE!

Si el vehicle es desplaça amb l'encesa i el sistema de propulsió elèctrica desconnectats o amb la bateria de 12 volts descarregada durant un espai de temps prolongat o a una velocitat elevada, el sistema de propulsió elèctrica patirà danys. El vehicle només es pot remolcar si es compleixen certes condicions >>> pàg. 291.

Direcció**Informació relativa a la direcció del vehicle**

Per dificultar el robatori del vehicle, bloquegeu sempre la direcció abans d'abandonar-lo.

La direcció

En els vehicles amb direcció electromecànica, la direcció assistida s'ajusta automàticament en funció de la velocitat a la qual se circuli, del parell de gir del volant i de l'orientació de

les rodes. La direcció electromecànica només funciona amb el sistema de propulsió connectat.

Si la direcció assistida no funciona o no ho fa correctament, s'haurà d'aplicar bastanta més força del que és habitual per moure el volant.

Bloqueig electrònic de la columna de direcció

La columna de direcció es bloqueja electrònicament:

- Atureu el vehicle i connecteu el fre d'estacionament electrònic >>> pàg. 199.
- Si l'encesa està connectada, premeu el polsador d'encesa i arrencada o bé
- Obriu la porta del conductor; en fer-ho, l'encesa es desconnecta. La columna de direcció es bloqueja.

Ajuda al control de la direcció

Aquesta ajuda assisteix el conductor en situacions crítiques. Recomana el gir del volant per fer una maniobra correctora (contravolant) i produeix un petit gir per evitar el derrapatge >>> .

ATENCIÓ

Si la direcció assistida no funciona, cal exercir molta més força per girar el volant, cosa que pot dificultar el control del vehicle.

- La direcció assistida només funciona amb el sistema de propulsió connectat.

ATENCIÓ

L'ajuda al control de la direcció assisteix el conductor, juntament amb l'ESC, per controlar la direcció del vehicle en algunes situacions de marxa crítiques. No obstant això, és el conductor qui ha de controlar la direcció del vehicle en tot moment. L'ajuda al control de la direcció no ho fa.

Solució de problemes

Avaria en la direcció

L'indicador d'avertiment s'encén o parpelleja de color vermell.

Hi ha una avaria a la direcció electromecànica o el bloqueig electrònic de la columna de la direcció.

-  **No continueu la marxa!** Sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.
- Si l'indicador d'avertiment s'encén de color vermell, pot ser que la direcció estigui dura perquè la direcció electromecànica no funciona.

- Si l'indicador d'avertiment **parpelleja** de color vermell, la columna de direcció no es pot desbloquejar.

- No permeteu que es remolqui el vehicle sobre les seves pròpies rodes.

Avaria en la direcció

L'indicador de control s'encén o parpelleja de color groc:

La direcció oposa més resistència o reacciona de manera més sensible del que és habitual.

L'indicador de control **s'encén i es queda encès**:

- Torneu a connectar el sistema de propulsió i recorreu a poc a poc un trajecte curt.
- Si l'indicador de control segueix encès, aneu a un taller especialitzat.

L'indicador de control **parpelleja**:

- Gireu una mica el volant cap a un i altre costat.
- Desconnecteu l'encesa i torneu-la a connectar.
- Tingueu en compte els avisos que es mostren al Digital Cockpit.
- Si l'indicador de control segueix parpellejant després de connectar l'encesa, no continueu la marxa. Sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

Perfils de conducció (Drive Profile)

Introducció al tema

Mitjançant els perfils de conducció, el conductor pot adaptar diferents característiques dels sistemes del vehicle a la situació de marxa actual, al confort de marxa desitjat i a un estil de conducció econòmic. Alguns dels sistemes que es poden adaptar són la suspensió, la direcció, la propulsió i el climatitzador.

En funció de l'equipament del vehicle, es poden seleccionar diversos perfils de conducció. El grau d'influència dels sistemes del vehicle en els diferents perfils de conducció depèn de l'equipament del vehicle.

Vehicles amb suspensió adaptativa (DCC)

Durant la marxa, la suspensió adaptativa (DCC) adapta continuament l'amortiment al terreny i a la situació de marxa en qüestió. En fer-ho, el DCC també té en compte la configuració del vehicle del perfil de conducció seleccionat.

Seleccionar un perfil de conducció



Fig. 117 Volant multifunció: Botons DRIVE i CUPRA per seleccionar i canviar el perfil de conducció.

El perfil de conducció es pot seleccionar amb l'encesa connectada i el vehicle aturat o en marxa >>> ⚠.

Seleccionar un perfil de conducció

- Premeu el botó de funció > **Drive Profile**.
- **O BÉ:** Premeu el botó de funció > **Ajustes del vehículo** > **Drive Profile**; es mostraran els perfils disponibles.
- **O BÉ:** Premeu el botó de funció , feu lliscar el dit horitzontalment per la pantalla fins a **Drive Profile**. Premeu sobre per canviar el perfil de conducció o premeu 2 cops sobre la icona per mostrar els perfils disponibles.

• **O BÉ:** Amb el Sistema d'Infotainment apagat, prement sobre la icona **Drive Profile** es mostraran els perfils de conducció disponibles.

• **O BÉ:** Premeu el botó del volant multifunció >>> **fig. 117** per activar el perfil de conducció CUPRA.

• **O BÉ:** Premeu repetidament el botó del volant multifunció >>> **fig. 117** per canviar entre els perfils de conducció.

Mostrar la informació del perfil de conducció

- Per visualitzar més informació del perfil de conducció seleccionat, premeu **Información** al sistema d'Infotainment.

⚠ ATENCIÓ

Ajustar el perfil de conducció durant la marxa pot distreure l'atenció del trànsit i provocar accidents.

- Conduïu sempre de forma responsable i prestant atenció al trànsit.

Kick-down

En funció de la versió, el dispositiu kick-down permet la màxima acceleració amb el selector de marxa en posició **D/B**, en qualsevol perfil de conducció.

Per fer-ho, trepitgeu l'accelerador a fons sobrepassant el punt de resistència. S'aprofita la màxima acceleració del vehicle.

⚠ ATENCIÓ

Recordeu que, si la carretera està relliscosa, en accionar el dispositiu kick-down les rodes motrius podrien patinar, amb el consegüent perill de derrapar.

Característiques dels perfils de conducció

Perfil de conducció	Característiques
Range	Situa el vehicle en un estat de consum baix per afavorir un estil de conducció estalviador i limitar la velocitat i potència màxima.
Comfort	Permet una conducció més relaxada i confortable, per exemple per a trajectes llargs per autopista. Les prestacions són superiors al mode Range ¹⁾ .
Performance	Confereix al vehicle un comportament global dinàmic, el que permet dur a terme una conducció més esportiva.

¹⁾ En funció de la versió.

Perfil de conducció	Característiques
 CUPRA^{b)}	Confereix al vehicle un caràcter marcadament esportiu, permetent extreure'n el màxim rendiment. En seleccionar el perfil de conducció CUPRA s'activa la funció eBoost que permet el lliurament de més potència en trepitjar el pedal de l'accelerador.
 Individual	Permet personalitzar la configuració. Les funcions que se'n poden ajustar depenen de l'equipament del vehicle.

a) En models equipats amb suspensió adaptativa (DCC) permet un ajust suau del tren de rodatge.

b) En funció de la versió.

Avís

Quan desconnecteu i torneu a connectar l'encesa, s'activa per defecte el perfil de conducció Comfort.

Solució de problemes

Avaria a la suspensió adaptativa (DCC)

L'indicador de control s'encén en groc. A la pantalla del quadre d'instruments pot aparèixer el missatge **Averia: Amortiguación**.

- Acudiu a un taller especialitzat i demaneu que es revisi el sistema.

Els perfils de conducció o els sistemes del vehicle no es comporten de la manera esperada

- Tingueu en compte que diferents sistemes del vehicle estan configurats segons el perfil de conducció seleccionat.

Sistema de frens

Informació sobre els frens

Durant els primers 200 a 300 km, les **pastilles de fre noves** no ofereixen la seva capacitat màxima de frenada i encara s'han d'"assentar" >>> . **Durant el rodatge de les pastilles de fre, la distància de frenada en cas de frenada a fons o d'emergència és més llarga** que després del rodatge. Durant el rodatge s'hauran d'evitar les frenades a fons i les situacions en què se sol·licitin molt els frens, p. ex., circular massa a prop d'un altre vehicle.

El **desgast de les pastilles de fre** depèn, en gran mesura, de les condicions en què s'utilitzi el vehicle i de l'estil de conducció. Si s'utilitza el vehicle freqüentment en trànsit urbà i per fer recorreguts curts o es condueix esportivament, s'haurà d'encarregar amb regularitat una revisió del gruix de les pastilles a un taller especialitzat.

Si se circula amb els **frens mullats**, per exemple, després de travessar aigua, en cas de pluja intensa o després de rentar el vehicle, pot ser que la capacitat de frenada estigui minvada perquè els discos de fre estiguin mullats o fins i tot congelats a l'hivern. El conductor hauria d'estar preparat per frenar amb més intensitat.

Si els discos i les pastilles de fre presenten **una capa de sal**, la capacitat de frenada es veu minvada i augmenta la distància de frenada. Quan se circuli per carreteres ruixades amb sal sense frenar durant un temps, caldrà llimar la capa de sal fent algunes frenades amb precaució >>> . La intensitat de la frenada haurà de ser més gran que la desacceleració aconseguida per la recuperació de l'energia de frenada per aconseguir llimar la capa de sal mitjançant la fricció de les pastilles de fre.

La **corrosió** als discos de fre i la **brutícia** de les pastilles de fre s'accentuen si el vehicle roman molt de temps sense utilitzar-se, no recorre gaires quilòmetres o se sol·licita insuficientment l'ús dels frens. Si, per l'efecte de recuperació de l'energia no es fan servir els frens, o es fan servir poc, o bé si hi ha corrosió, es recomana netejar els discos i les pastilles

frenant diverses vegades amb més intensitat quan circuleu a altes velocitats. En fer-ho, seleccioneu la marxa **N**, perquè en frenar no s'utilitzi la recuperació energètica. Assegureu-vos de no posar en perill cap altre vehicle o usuari de la via >>> .

ATENCIÓ

Si se circula amb les pastilles de fre desgastades o el sistema de frens defectuós, es poden produir accidents i lesions greus.

- Si teniu la sospita que les pastilles de fre estan desgastades o que el sistema de frens presenta una avaria, aneu immediatament a un taller especialitzat i sol·liciteu una revisió de les pastilles de fre i la seva substitució si estan desgastades.

ATENCIÓ

Al principi, la capacitat de frenada de les pastilles de fre no és òptima.

- Durant els primers 300 km, les pastilles de fre noves no ofereixen la seva capacitat màxima de frenada i encara s'han d'"assentar". Això es pot contrarestar exercint més pressió sobre el pedal de fre.
- Quan les pastilles de fre siguin noves, conduïu amb especial precaució a fi de reduir el risc que es produeixin accidents, lesions greus o la pèrdua del control del vehicle.

- Feu frenades més fortes per netejar el sistema de frens només quan ho permeti la situació del trànsit. No s'ha de posar en perill els ocupants d'altres vehicles. Perill d'accident!

- Durant el rodatge de les pastilles de fre noves, no circuleu mai massa a prop d'altres vehicles ni provoqueu situacions en què hàgiu de sol·licitar gaire els frens.

ATENCIÓ

Quan els frens estan sobreescalfats, se'n redueix la capacitat de frenada i augmenta la distància de frenada.

- En circular pendent avall, els frens se sol·liciten especialment i s'escalfen molt ràpidament.
- En cas de recórrer un trajecte llarg amb baixada pronunciada, reduïu la velocitat i seleccioneu un nivell de recuperació de l'energia de frenada més alt. D'aquesta manera s'aprofita l'efecte de frenada del motor elèctric i no se sol·liciten tant els frens.
- Si heu de muntar posteriorment un aleró davanter, embellidors integrals o altres accessoris, assegureu-vos que l'entrada d'aire pels frens no es redueixi, ja que, en cas contrari, el sistema de frens es podria escalfar de manera excessiva. Tingueu en compte també la informació sobre el líquid de frens >>> pàg. 307.

ATENCIÓ

Els frens mullats, congelats o coberts de sal frenen més tard i prolonguen la distància de frenada.

- Proveu els frens amb cura.
- Eixugueu i allibereu sempre els frens de gel i sal frenant repetides vegades amb precaució si les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit ho permeten.

ATENCIÓ

En maniobres de frenada iniciades automàticament, el pedal de fre es pot moure automàticament en la direcció d'accionament. No poseu el peu sota del pedal de fre. Perill de lesions!

Avís

Si no cal frenar, no trepitgeu mai suaument el pedal del fre de manera que els frens "actuïn lleugerament". Això pot fer que els frens es reescalfin, i aleshores s'allarga el recorregut de frenada i hi ha més desgast. Recordeu les notes importants sobre el líquid de frens >>> pàg. 307.



Avis

- Amb certa regularitat cal comprovar visualment el gruix de les pastilles de fre davanteres a través dels orificis de les llantes o des de la part inferior del vehicle. En cas necessari s'hauran de desmuntar les rodes per poder-ne fer una revisió més a fons. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.
- Quan es revisin les pastilles de fre davanteres, també s'haurien de revisar les sabates dels frens de tambor de l'eix posterior. La comprovació es fa a través d'un orifici previst amb aquesta finalitat a la part posterior del tambor. Per fer-ho cal retirar un tap. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

Solució de problemes

(!) Avaria al sistema de frens

L'indicador d'avertiment s'encén de color vermell. També es pot mostrar un missatge.

🛑 No continueu la marxa!

- Informeu un taller especialitzat i demaneu que es revisi el sistema de frens.



Indicador de desgast de les pastilles de fre

L'indicador de control s'encén en groc.

Les pastilles de fre davanteres estan desgastades.

- Aneu immediatament a un taller especialitzat.
- Encarregueu una revisió de **totes** les pastilles de fre i, si cal, la seva substitució.

Sistemes d'assistència a la frenada

Informació relativa als sistemes d'assistència a la frenada

Els sistemes d'assistència a la frenada poden ajudar el conductor en situacions de marxa o de frenada crítiques. El conductor és el responsable de conduir de manera segura >>> ⚠.

Quan els sistemes d'assistència a la frenada estan regulant, el pedal del fre es pot moure o es poden produir sorolls. Tot i així, seguiu frenant amb la força necessària i, en cas necessari, controleu la trajectòria del vehicle.

En funció de l'equipament, al vehicle es poden fer ajustos per a l'ESC i el TCS.

- L'ESC, l'ABS i el TCS només poden funcionar si les quatre rodes porten els pneumàtics previstos >>> ⚠.
- Si es produeix una avaria a l'ABS, també deixen de funcionar l'ESC, el TCS i l'EDS.

Control electrònic d'estabilitat (ESC)

L'ESC contribueix a reduir el risc de derrapatge i a millorar l'estabilitat en determinades situacions de marxa >>> ⚠.

Control de tracció (TCS)

El TCS redueix la força motriu a les rodes que patinen i adapta aquesta força a les condicions de la calçada. Mitjançant el TCS es facilita l'arrencada, l'acceleració i la pujada de pendent >>> ⚠.

Distribució electrònica de la força de frenada (EBV)

La distribució electrònica de la força de frenada (EBV) regula la força de frenada entre l'eix del davant i el del darrere. S'evita una frenada excessiva de l'eix del darrere i el vehicle roman estable durant l'operació de frenada.

Sistema antibloqueig de frens (ABS)

L'ABS pot impedir que les rodes es bloquegin en frenar fins poc abans que el vehicle s'aturi i ajuda el conductor a mantenir el control sobre la direcció i el vehicle >>> ⚠.

Assistent de frenada (BAS)

L'assistent de frenada (BAS) pot ajudar a reduir la distància de frenada. L'assistent de frenada augmenta la pressió que exerceix el conductor quan trepitja el pedal del fre ràpidament en situacions d'emergència.

Bloqueig electrònic del diferencial (EDS i XDS)

L'EDS frena automàticament les rodes que patinen i transmet la força motriu a les altres rodes motrius.

L'XDS millora la tracció intervenint en els frens per mantenir el vehicle al seu carril.

Fre multicoHisió

El fre multicoHisió provoca automàticament una frenada si la unitat de control del coixí de seguretat detecta una col·lisió en cas d'acident.

Requisits per a la frenada automàtica:

- El conductor no està trepitjant el pedal de l'accelerador.

Servofrè electromecànic (eBKV)

Amb l'encesa connectada, el servofrè electromecànic (eBKV) complementa la força del peu incrementant la pressió que el conductor exerceix sobre el pedal del fre >>> ⚠. Quan un sistema d'assistència al conductor intervé en els frens, p. ex., l'ACC en regular, o en una frenada d'emergència, el pedal del fre es pot moure automàticament.

Després de desconnectar l'encesa, l'assistència del servofrè es redueix progressivament. Si se segueix retenint del vehicle amb el pedal del fre, es mostren missatges a la pantalla del quadre d'instruments. En aquest cas, la funció del servofrè està limitada.

Un cop aturat el vehicle, immobilitzeu-lo per evitar que es desplaci >>> pàg. 198.

Aplicació regulada de la força de frenada

L'aplicació regulada de la força de frenada combina l'efecte de frenada del motor elèctric en la recuperació d'energia i la frenada mecànica del conductor.

⚠ ATENCIÓ

La tecnologia intel·ligent dels sistemes d'assistència a la frenada no pot superar els límits imposats per les lleis físiques i només funciona dins dels límits dels sistemes. El fet de circular a gran velocitat per calçades gelades, rel·liscoses o mullades pot causar la pèrdua de control del vehicle i que el conductor i els seus acompanyants pateixin lesions greus.

- Adapteu sempre la velocitat i l'estil de conducció a les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit. No correu mai cap risc que comprometi la seguretat.
- Els sistemes d'assistència a la frenada no poden evitar un accident si se circula massa a prop d'altres vehicles.
- Utilitzeu sempre pneumàtics adequats. L'estabilitat de marxa depèn de l'adherència dels pneumàtics.
- Deixeu sempre lliure la zona de sota dels pedals perquè el pedal del fre es pugui moure sense impediments.

⚠ ATENCIÓ

L'eficàcia de l'ESC es pot veure minvada considerablement si components o sistemes que afecten la dinàmica de marxa no han rebut un manteniment adequat o no funcionen correctament. Això pot passar especialment si es fan modificacions en la suspensió o s'utilitzen combinacions de llanda i pneumàtic no autoritzades.

- Encarregueu les reformes i modificacions que s'hagin de fer al vehicle només a tallers especialitzats.
- Utilitzeu sempre pneumàtics adequats. L'estabilitat de marxa depèn de l'adherència dels pneumàtics.

⚠ ATENCIÓ

Si se circula sense servofrè o amb la funció del servofrè limitada, la distància de frenada pot augmentar de manera considerable i es poden produir accidents i lesions greus.

- Si el servofrè no funciona, cal trepitjar el pedal del fre amb més força, ja que la distància de frenada augmenta a causa de la falta d'assistència per part del servofrè.
- Deixeu sempre lliure la zona de sota dels pedals perquè el pedal del fre es pugui moure sense impediments.

Connectar i desconnectar l'ESC i el TCS

L'ESC es connecta automàticament quan el motor arrenca i només funciona amb el motor en marxa i inclou els sistemes ABS, EDS i TCS.

Desconnectar i connectar l'ESC en mode "Sport"

L'ESC en mode "Sport" es pot desconnectar i connectar mitjançant el sistema d'Infotainment: premeu el botó de funció  > **Assistents > Menú ESC >>>** pàg. 36.

Amb el mode "Sport" connectat, les intervencions de l'ESC per estabilitzar el vehicle i les del control de tracció (TCS) es veuen limitades. A més, l'indicador de control  s'il·lumina al quadre d'instruments.

Desconnectar i connectar l'ESC

L'ESC es pot desconnectar i connectar mitjançant el sistema d'Infotainment: premeu  > **Assistents > Menú ESC >>>** pàg. 36.

Quan l'ESC està desconnectat, l'indicador de control  s'il·lumina al quadre d'instruments.

ATENCIÓ

L'ESC Sport s'hauria d'activar únicament en circuit tancat sempre que l'habilitat del conductor ho permeti.

- Amb l'ESC en mode Sport, la funció estabilitzadora queda limitada per permetre una conducció més esportiva. Hi ha risc de derrapar i perdre el control del vehicle.
- Si l'ESC està desactivat, la funció d'estabilització del vehicle no està disponible.

Avís

Si se selecciona el mode "Sport", es desconnecta el regulador de velocitat.

Solució de problemes

El servofrè electromecànic no funciona

No continueu la marxa!

L'indicador d'avertiment s'encén de color vermell.

Si escau, es mostra un missatge. Trepitgeu el pedal del fre amb força perquè augmentarà la distància de frenada a causa de la falta d'assistència per part del servofrè.

- Demaneu l'ajuda de personal especialitzat.

Hi ha una avaria al servofrè electromecànic

L'indicador de control s'encén en groc.

Durant uns quants segons es mostra un missatge.

En trepitjar el pedal de fre es poden produir vibracions. Cal trepitjar el pedal del fre amb més força perquè la distància de frenada augmenta a causa de la reducció de l'assistència del servofrè.

- Aneu a un taller especialitzat.

L'ABS no funciona correctament o no funciona en absolut

L'indicador de control s'encén en groc.

- Aneu a un taller especialitzat. Els frens del vehicle segueixen funcionant sense l'ABS.

L'ESC o el TCS està regulant

L'indicador de control parpelleja de color groc.

Avaria a l'ESC

L'indicador de control s'encén en groc. L'ESC s'ha desconnectat.

Hi ha una fallada o una avaria.

- Desconnecteu l'encesa i torneu-la a connectar.
- Si escau, feu un recorregut breu a 15-20 km/h (9-12 mph).
- Si l'indicador de control  segueix encès, aneu a un taller especialitzat.

Els sistemes d'assistència a la frenada produeixen sorolls

Quan els sistemes d'assistència a la frenada descrits intervenen, pot ser que se sentin sorolls.

i sol·liciteu que es revisi el sistema de frens. Durant aquest trajecte, eviteu les frenades i qualsevol maniobra brusca.

- Si l'indicador de control  no s'apaga, o s'encén durant la marxa, vol dir que l'ABS no funciona correctament. El vehicle només es podrà aturar amb els frens normals (sense l'ABS). En aquest cas no hi haurà disponible la funció protectora de l'ABS. Aneu al més aviat possible a un taller especialitzat.

ATENCIÓ

- En connectar l'encesa es fa una comprovació automàtica de l'estat de sistema de frens i de les funcions d'assistència a la frenada. Els indicadors de control s'il·luminen breument al quadre d'instruments i es tornen a apagar. Si algun indicador es queda encès de manera permanent, hi ha una avaria. Demaneu immediatament assistència tècnica qualificada.
- Si l'indicador d'avertiment del sistema de frens  s'encén juntament amb l'indicador de control , pot ser que la funció reguladora de l'ABS no funcioni i que, per aquest motiu, les rodes del darrere es bloquegin de manera relativament ràpida en frenar. Això pot provocar la pèrdua de control del vehicle! En la mesura que sigui possible, reduïu la velocitat i dirigiu-vos a poc a poc i amb precaució fins al taller especialitzat més proper

Sistemes d'assistència al conductor

Observacions generals

Consells de seguretat

⚠️ ATENCIÓ

- La responsabilitat de la conducció recau en tot moment en el conductor. Els sistemes d'assistència a la conducció no poden reemplaçar l'atenció del conductor. Concentreu tota la vostra atenció en la conducció i estigueu a punt per intervenir en tot moment.
- Utilitzeu els sistemes d'assistència a la conducció només quan les condicions ho permetin. L'estil de conducció s'ha d'adaptar sempre a les condicions meteorològiques, de visibilitat, de la calçada i del trànsit.
- Perquè els sistemes d'assistència a la conducció puguin reaccionar correctament, els sensors i les càmeres han de funcionar sense limitacions. Tingueu en compte les notes sobre els sensors i les càmeres d'aquest capítol.

ℹ️ Avís

- Tingueu en compte les normes específiques de cada país, sobretot pel que fa a conducció, formació d'un corredor d'emergència, distància de seguretat, velocitat, posició d'estacionament, posició de les rodes, etc. El conductor és l'únic responsable de complir sempre la normativa específica de cada país.
- La zona situada davant i al voltant dels sensors i les càmeres no s'ha de cobrir amb adhesius, fars addicionals, matrícules o similars, ja que això podria influir negativament en el funcionament dels assistents. En cas de reparació inadequada del vehicle o de modificacions estructurals, el funcionament dels assistents es pot veure afectat.
- Per a la reparació i l'ajust dels sensors i les càmeres es requereixen coneixements i eines especials. Per aquesta raó, és recomanable que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

Límits del sistema

⚠️ ATENCIÓ

- Els sistemes d'assistència a la conducció no poden superar els límits imposats per la física. Depenent de les circumstàncies, és possible que una col·lisió no es pugui evitar.
- Els advertiments, els avisos i els indicadors de control podrien no indicar a temps o indicar incorrectament, p. ex. si un vehicle s'acosta massa ràpid.
- Les intervencions correctores de sistemes d'assistència a la conducció (p. ex. intervencions en la direcció o els frens) podrien no ser suficients o fins i tot no arribar-se a produir, segons les circumstàncies. Com a conductor, heu d'estar a punt per actuar en tot moment.

ℹ️ Avís

- A causa dels límits del mateix sistema pel que fa a la detecció de l'entorn, és possible que els sistemes no avisin/intervinguin a temps o bé que ho facin quan no es desitgi. A més, pot succeir que els sistemes auxiliars malinterpretin una maniobra i avisin el conductor en conseqüència de manera inesperada.

Sensors i càmeres d'assistència a la conducció

Radar frontal



Fig. 118 Al para-xocs davanter: sensor de radar.

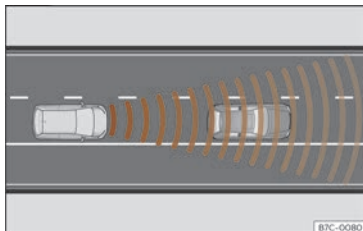


Fig. 119 Zona de detecció.

El vehicle pot incorporar un sensor de radar al para-xocs davanter >>> **fig. 118**. El radar frontal detecta els objectes en la seva zona de detecció >>> **fig. 119** i dona suport a les funcions de:

- Front Assist >>> pàg. 181.
- Control de creuer adaptatiu (ACC) >>> pàg. 173.

El radar pot tenir un abast de fins a 160 m (520 peus) depenent de les condicions de la via i climatològiques.

⚠ ATENCIÓ

- La visibilitat del sensor de radar es pot veure minvada per brutícia o per influències mediambientals, com pluja, boira, neu, fang, pols, insectes, etc. En aquest cas, les funcions Front Assist i ACC poden deixar de funcionar. A la pantalla del quadre d'instruments hi apareix el següent missatge: **¡Sensor sin visibilidad!** I s'encenen els indicadors de Front Assist no disponible o ACC no disponible.
- Netegeu l'àrea del sensor al para-xocs segons el que s'indica a >>> pàg. 335, *Neteja de l'exterior*. Quan el sensor de radar torna a detectar correctament, el missatge de la pantalla s'apaga i les funcions tornen a estar disponibles.

⚠ COMPTE!

- En cas de brutícia o desajust del sensor radar, pot ser que el sistema Front Assist emeti advertiments innecessaris i intervingui en els frens inoportunament.
- El funcionament de radar es pot veure afectat en cas de fortes reflexions del senyal emès. Això pot passar en un aparcament tancat o a causa de la presència d'objectes metàl·lics (p. ex., barreres de seguretat o plaques utilitzades a les obres).
- El sensor es podria desajustar si rep algun cop. Això pot perjudicar-ne l'eficàcia, del sistema, o provocar-ne la desconnexió. Si us fa la impressió que el sensor de radar està mal·lès o desajustat, desconnecteu les funcions Front Assist i ACC per evitar possibles danys. En aquest cas, encarregueu-vos que l'ajustin.

Càmera frontal



Fig. 120 Al parabrisa: àrea de camp visual del sistema d'avís de sortida del carril.

En funció de l'equipament, el vehicle pot incorporar una càmera frontal al parabrisa davanter. Aquesta càmera detecta els límits (línies) del carril per donar suport a les funcions:

- Sistema d'avís de sortida del carril (Lane Assist) >>> pàg. 185.
- Assistent de conducció (Travel Assist) >>> pàg. 188.
- Assistent per a emergències (Emergency Assist) >>> pàg. 193.

! COMPTE!

Per no afectar la funcionalitat dels sistemes, tingueu en compte els punts següents:

- Netegeu amb regularitat el camp visual de la càmera, i mantingueu-lo lliure de neu i gel.
- No cobriu el camp visual de la càmera.
- Verifiqueu que el parabrisa no estigui mal·lès a la zona del camp visual de la càmera.

Radar del darrere



Fig. 121 Vista posterior del vehicle: zones dels sensors de radar.

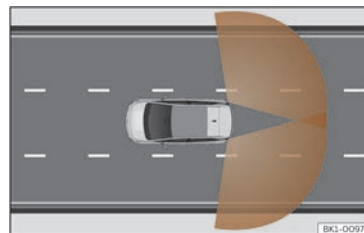


Fig. 122 Zones de detecció dels sensors.

Els sensors de radar es troben a esquerra i dreta darrere del para-xocs del darrere i no es veuen des de fora >>> **fig. 121**. Els sensors supervisen la zona de l'angle mort, així com el trànsit originat a la part posterior del vehicle >>> **fig. 122**.

Funcions a les quals dona suport:

- Assistent de canvi de carril (Side Assist) >>> pàg. 194.
- Assistent de sortida de l'aparcament (RCTA) >>> pàg. 221.
- Assistent d'obertura de portes (Exit Assist) >>> pàg. 222.

Desactivació automàtica de les funcions admeses

Els sensors de radar del darrere es desconnecten automàticament quan, entre altres coses, es detecta que un dels sensors està cobert

de manera permanent. Aquest és el cas quan, p. ex. davant dels sensors hi ha una capa de gel o neu.

A la pantalla del quadre d'instruments hi apareix un missatge sobre això.

COMPTE!

- Els sensors de radar del para-xocs del darrere poden resultar danyats o desplaçats si reben un cop, per exemple, en aparcar o en sortir de l'aparcament. Com a conseqüència, el sistema pot autodesconnectar-se o, com a mínim, pot quedar-ne minvada la funció.
- Per garantir el bon funcionament dels sensors de radar, mantingueu el para-xocs del darrere sense neu ni gel i no el cobriu.
- El para-xocs del darrere només haurà d'estar pintat amb pintures autoritzades per CUPRA. En el cas d'altres pintures, l'assistent de canvi de carril podria funcionar de manera limitada o incorrecta.
- La visibilitat dels sensors radar pot estar afectada a causa, p. ex., de fulles, neu, boira intensa o brutícia. Netegeu la zona davant dels sensors.
- No utilitzeu mai l'assistent de canvi de carril ni l'assistent de sortida de l'aparcament si els sensors del radar estan bruts.
- El funcionament del radar també es pot veure afectat si s'interfereix en la visibilitat dels sensors amb objectes com portabicicletes o portaequipatges.

Sensors d'ultrasons

Els para-xocs porten sensors d'ultrasons integrats per fer les funcions següents:

- Sistema d'aparcament automàtic >>> pàg. 206
- Ajuda d'aparcament Plus >>> pàg. 203.

COMPTE!

- Els danys a la graella del radiador, para-xocs, passos de roda i baixos del vehicle poden modificar l'orientació dels sensors. Això pot afectar el funcionament de l'ajuda d'aparcament. Feu que el revisin en un taller especialitzat.
- Una matrícula o portamatrícules amb unes dimensions que excedeixin el buit destinat a la matrícula o una matrícula que es trobi corbada o deformada pot provocar que es generin falses deteccions o els sensors perdin visibilitat.

Avís

- Per garantir el bon funcionament del sistema, mantingueu els sensors nets, sense neu ni gel, i no els cobriu amb adhesius o d'altres objectes.
- Si netegeu amb equips d'alta pressió o a vapor els sensors, no apunteu directament sobre els sensors si no és breument i mantenint sempre una distància superior a 10 cm.

- Determinats accessoris muntats a la part anterior del vehicle, com ara un portamatrícules publicitari, poden minvar el funcionament de l'Ajuda d'aparcament.

Càmeres de visió perifèrica



Fig. 123 Al para-xocs del darrere: ubicació de la càmera de l'assistent per a marxa enrere.

En funció de l'equipament del vehicle, aquest pot incorporar 1 o 4 càmeres que donen suport a les funcions següents:

- Sistema de visió perifèrica (Top View Camera) >>> pàg. 219.
- Rear View Camera >>> pàg. 216.

⚠️ ATENCIÓ

La incorporació d'un portamatrícules pot interferir en la vista mostrada a la pantalla, ja que és possible que el camp de visió de la càmera es vegi reduït.

❗ COMPTE!

- Per garantir el bon funcionament del sistema, mantingueu la càmera neta, sense neu ni gel, i no la cobriu amb adhesius o altres objectes. Es pot netejar la càmera accionant l'eixugavidres posterior.
- No utilitzeu mai un producte de conservació abrasiu per netejar la lent de la càmera.
- No utilitzeu mai aigua tèbia ni calenta per treure la neu o el gel de la lent de la càmera. Si no és així podreu malmetre la lent.

Limitador de velocitat

Introducció al tema

El limitador de velocitat ajuda a no sobrepassar una velocitat desada per l'usuari.

Interval de velocitats

El limitador de velocitat està disponible en trajectes cap endavant a partir dels 30 km/h (20 mph) aprox.

Conduir amb el limitador de velocitat

La limitació de velocitat es pot interrompre en tot moment trepitant el pedal de l'accelerador a fons, més enllà del punt de resistència. Tan bon punt s'excedeix la velocitat desada, parpelleja l'indicador de control verd i pot ser que soni un senyal acústic d'avertiment. La velocitat queda guardada.

La regulació s'activa de nou automàticament quan se circula a una velocitat inferior a la programada.

Indicacions a la pantalla

Quan el limitador de velocitat està connectat, a la pantalla del quadre d'instruments es mostra la velocitat desada i l'estat del sistema:



S'illumina en gris

El limitador de velocitat està connectat, però la regulació no està activa.



S'illumina en verd

El limitador de velocitat està connectat i la regulació està activa.

⚠️ ATENCIÓ

Després d'utilitzar-lo, desconnecteu sempre el limitador de velocitat per evitar que es reguli la velocitat inesperadament.

- El limitador de velocitat no eximeix el conductor de la seva responsabilitat de circular a la velocitat adequada. No conduïu a gran velocitat si no és necessari.
- Utilitzar el limitador de velocitat amb condicions climatològiques adverses és perillós i pot provocar accidents greus, p. ex., per aquaplaning, neu, gel, fullaraca, etc. Utilitzeu el limitador de velocitat només quan l'estat de la calçada i les condicions climatològiques ho permetin.

Controlar el limitador de velocitat



Fig. 124 Al volant multifunció: botons per controlar el limitador de velocitat.

Connectar

- Premeu la tecla .

Encara no funciona la regulació.

Iniciar la regulació

- Durant la marxa, premeu la tecla **SET**.

La velocitat actual es desa com a velocitat límit.

Ajustar la velocitat

Es pot ajustar la velocitat programada:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Interrompre la regulació

- Premeu la tecla .

La velocitat queda guardada.

Reprendre la regulació

- Premeu la tecla **RES**.

El limitador es tornarà a activar quan se circuli a una velocitat inferior a la desada.

Desconnectar

- Premeu sostingudament la tecla .

El limitador de velocitat es desconnecta i s'esborra la velocitat.

Canviar a un altre sistema d'assistència al conductor

En funció de l'equipament, podeu canviar als sistemes d'assistència al conductor següents:

- Control adaptatiu de velocitat (ACC)

- Limitador de velocitat.

1. Premeu la tecla **MODE** o feu lliscar el dit per la tecla.
2. Per seleccionar el sistema desitjat, feu lliscar el dit cap a l'esquerra o la dreta.
3. Premeu la tecla **MODE**.

El limitador de velocitat es desconnecta.

Solució de problemes

- **LIM** El limitador de velocitat no està disponible

L'indicador de control s'encén en groc.

- Anomalia de funcionament. Desconnecteu el limitador de velocitat i aneu a un taller especialitzat.

La regulació s'interromp automàticament

- Heu desconnectat el Control electrònic d'estabilitat (ESC).
- Els frens s'han sobreescalfat. Espereu que els frens es refredin per tornar a comprovar-ne el funcionament.
- Si l'avaria continua, aneu a un taller especialitzat.

Per raons de seguretat, el limitador de velocitat només es desconnecta completament quan el conductor deixa de trepitjar l'accelerador en algun moment o desconnecta el sistema manualment.

Limitador de velocitat amb regulació anticipativa

Introducció al tema

El limitador de velocitat amb regulació anticipativa s'adapta automàticament una velocitat màxima desada per l'usuari a les limitacions de velocitat detectades.

El limitador de velocitat amb regulació anticipativa és una ampliació del limitador de velocitat i utilitza el sistema de detecció de senyals de trànsit >>> pàg. 28i les dades de navegació del sistema d'Infotainment.

El limitador de velocitat amb regulació anticipativa està disponible en funció de l'equipament, tot i que no a tots els països.

⚠️ ATENCIÓ

La tecnologia intel·ligent del limitador de velocitat amb regulació anticipativa no pot superar els límits imposats per les lleis físiques i només funciona dins dels límits del sistema. No permeteu mai que el major confort que proporciona aquesta tecnologia us indueixi a córrer cap risc que comprometi la seguretat. Si el limitador de velocitat amb regulació anticipativa s'utilitza de manera negligent o involuntària, es poden produir accidents i lesions greus. El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor.

- Adapteu sempre la velocitat i l'estil de conducció a les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.
- Pareu sempre atenció al trànsit i tingueu sempre en compte l'entorn del vehicle.
- Estigueu sempre preparat per regular la velocitat. Si el sistema de detecció de senyals de trànsit no funciona correctament o les dades de navegació no estan actualitzades, pot ser que es modifiqui la velocitat de manera inesperada i sobtada o que no s'adapti a la situació actual del trànsit. A més, és possible que la velocitat regulada pel sistema no es correspongui amb el vostre estil de conducció.
- Estigueu sempre preparat per regular la velocitat. Si circuleu sense cap ruta guiada activa, si abandoneu la ruta calculada pel sistema de navegació o si no es pot determinar correctament la posició del vehicle perquè el GPS no subministra dades precises, pot ser

que es modifiqui la velocitat de manera inesperada i sobtada o que no s'adapti a la situació actual del trànsit.

- Utilitzeu sempre dades de navegació actuals.
- Tingueu sempre en compte la velocitat màxima permesa. En el cas de limitacions de velocitat que no estiguin incloses en les dades de navegació, pot ser que se superi la velocitat màxima permesa.

i Avís

Tingueu també en compte la informació relativa al limitador de velocitat rellevant per a la seguretat >>> pàg. 170.

Limitacions de la regulació anticipativa

A més de les limitacions del sistema de detecció de senyals de trànsit >>> pàg. 28, el limitador de velocitat amb regulació anticipativa té les limitacions inherents al sistema següents:

- El limitador de velocitat amb regulació anticipativa només reconeix aquells senyals de trànsit que mostren una limitació de velocitat.
- Els senyals de trànsit que mostren indirectament una limitació de velocitat, p. ex., els senyals d'entrada a poblacions, només es reconeixen basant-se en les dades de navegació.

- Si s'avisava d'una limitació de velocitat basant-se en les dades de navegació sense que la detecti el sistema de detecció de senyals de trànsit, s'ajustarà la velocitat indicada a l'última velocitat desada.
- El limitador de velocitat amb regulació anticipativa no està disponible en cas de limitacions de velocitat inferiors a aprox. 30 km/h (aprox. 20 mph) que es detectin. En aquest cas es mostra un missatge al respecte a la pantalla del quadre d'instruments.

Activar la regulació anticipativa

El limitador de velocitat amb regulació anticipativa es pot activar al sistema d'Infotainment, al menú dels assistents.

Conduir amb la regulació anticipativa

- Connecteu el limitador de velocitat i inicieu la regulació >>> pàg. 170.
- Activeu la regulació anticipativa.



Així que el sistema reconegui una limitació de velocitat durant la ruta, apareixerà un avís a la pantalla del quadre d'instruments. La velocitat detectada es descom a nova velocitat desitjada.

Interrompre l'adaptació de la velocitat

- Premeu la tecla **RES** del volant multifunció o deixeu anar dues vegades el pedal de l'accele­rador i torneu a trepitjar-lo. Es reprèn l'última velocitat desada.
- Premeu la tecla **SET** del volant multifunció. Es pren la velocitat actual.
- Premeu la tecla  del volant multifunció. El sistema passa a un estat passiu.

Adaptar la velocitat anunciada mitjançant les tecles del volant multifunció

+1 km/h (1 mph) Premeu suaument la tecla +.

-1 km/h (1 mph) Premeu suaument la tecla -.

+10 km/h (5 mph) Premeu fermament la tecla + o feu lliscar el dit de baix a dalt per sobre de la tecla. La primera vegada que s'acciona, la velocitat augmenta en passos de 10 (km/h) o de 5 (mph).

-10 km/h (5 mph) Premeu fermament la tecla - o feu lliscar el dit de dalt a baix per sobre de la tecla. La primera vegada que s'acciona, la velocitat es redueix en passos de 10 (km/h) o 5 (mph).

Si s'adapta excessivament la velocitat anunciada, s'interromp la regulació anticipativa de la velocitat.



Avís

- Quan es reconeix una limitació de velocitat, la regulació anticipativa també adapta la velocitat desada tot i que el limitador de velocitat no estigui regulant.
- Si la velocitat a la qual se circula supera bastant la limitació de velocitat detectada pel sistema de detecció de senyals de trànsit, es mostra un advertiment al respecte a la pantalla del quadre d'instruments.
- En incorporar-se a una autovia o autopista, es desa automàticament la velocitat recomanada com a velocitat desitjada.

Solució de problemes

Es mostra un missatge que indica que el limitador de velocitat amb regulació anticipativa no està disponible actualment o no s'ofereix al vostre país

- Si es mostra aquest missatge durant un temps prolongat i el limitador de velocitat amb regulació anticipativa està disponible al vostre país, aneu a un taller especialitzat.



Avís

En funció de l'anomalia de la qual es tracti, pot ser que es mostri informació adicional a Estado del vehículo >>> pàg. 35.

Control adaptatiu de velocitat (ACC Adaptive Cruise Control)

Introducció al tema

El control de creuer adaptatiu (ACC - Adaptive Cruise Control) manté una velocitat constant ajustada pel conductor. En acostar-se a un altre vehicle que circula per davant, el ACC ho detecta i adapta la velocitat automàticament mantenint una distància configurable pel conductor.

El meu vehicle disposa d'ACC?

El vostre vehicle disposa d'ACC si disposa de menú de configuració al sistema d'Infotainment.

Interval de velocitats

Podeu ajustar una velocitat d'entre 20 km/h (15 mph) i la velocitat màxima del vehicle.

L'ACC pot arribar a frenar el vehicle fins aturar-lo completament davant d'un vehicle que s'atura.

Conduir amb l'ACC

Podeu anul·lar la regulació de l'ACC en tot moment. Si freneu, s'interromp la regulació. Si s'accelera, s'interromp la regulació durant el temps que duri l'acceleració i es reprèn a continuació.

Sol·licitud d'intervenció del conductor

 L'ACC està subjecte a determinades limitacions pròpies del sistema, és a dir, en certes circumstàncies el conductor haurà de regular la velocitat i la distància respecte d'altres vehicles. En aquest cas, a la pantalla del quadre d'instruments s'indicarà que **intervingueu** trepitjant el fre i sonarà un advertiment acústic.

Sensor de radar

L'ACC utilitza la tecnologia de radar davanter. Llegiu les indicacions de manteniment i limitacions d'aquesta >>> pàg. 166.

ATENCIÓ

La tecnologia que incorpora l'ACC no pot superar els límits propis del sistema ni els imposats per les lleis físiques. Si s'utilitza de manera negligent o involuntària, es pot provocar un accident i ocasionar lesions greus. El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor.

- Cal estar preparat per accelerar o frenar en qualsevol moment.
- Si pressioneu el pedal de l'accelerador, l'ACC deixarà d'actuar. Per tant, no frenarà ni demanarà cap intervenció de frenada.
- Adapteu sempre la velocitat i la distància de seguretat al vehicle precedent en funció de les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.
- No utilitzeu l'ACC en cas de mala visibilitat, en trams escarpats, amb molts revolts o baixa adherència.
- No utilitzeu l'ACC camp a través o fora de carreteres.
- Podria ser que el sistema no reaccionés a temps davant d'obstacles immòbils (com ara la cua d'un embús), sobretot a velocitats elevades. Reaccioneu amb temps suficient per evitar una situació de risc.
- Podria ser que el sistema no reaccionés davant de vehicles aturats en el mateix carril. Reaccioneu amb temps suficient en aquest cas.
- El sistema no reacciona davant de persones, animals o vehicles que estiguin creuant o que s'aproximin en sentit contrari.
- En cas de circular amb roda d'emergència, el sistema ACC podria arribar a desconnectar-se automàticament. Desconnecteu el sistema en iniciar la marxa.
- Freneu immediatament si l'ACC no redueix prou la velocitat.

- Freneu immediatament quan es mostri una indicació d'intervenció del conductor a la pantalla del quadre d'instruments.
- Si el vehicle se segueix desplaçant involuntàriament després de la sol·licitud de la intervenció del conductor, freneu el vehicle.
- Durant les frenades, el pedal de fre podria desplaçar-se cap avall. Aneu amb compte de no posicionar el peu sota el pedal.

Avís

Si l'ACC no funciona com es descriu en aquest capítol, no l'utilitzeu fins que no l'hagi revisat un taller especialitzat. Es recomana dirigir-se a un concessionari especialitzat CUPRA o a qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

Maneig de l'ACC

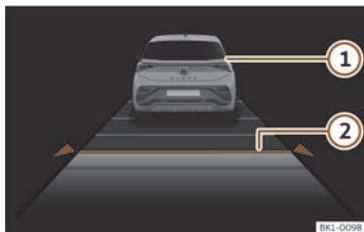


Fig. 125 A la pantalla del quadre d'instruments: ACC actiu.



Fig. 126 Al volant multifunció: botons per fer servir l'ACC.

>>> **fig. 125**

- ① Vehicle precedent detectat. S'il·luminarà si es regula la distància respecte d'aquest.
- ② Nivell de distància seleccionada 2.

Connectar

- Premeu la tecla  del volant multifunció >>> **fig. 126**.

L'ACC encara no regula (standby).

Iniciar la regulació

L'activació del sistema ACC comporta l'activació automàtica de l'ESC i del control de tracció (TCS).

- Per començar la regulació premeu la tecla **SET** >>> **fig. 126**.

L'ACC desa la velocitat actual i manté la distància ajustada. Si la velocitat actual està fora de la franja de velocitats predefinida, l'ACC ajusta la velocitat mínima (si se circula lentament) o la màxima (si se circula ràpidament).

En funció de la situació de marxa, s'encenen els indicadors de control següents:



S'il·lumina en verd

ACC connectat, no es detecta cap vehicle per davant.



S'il·lumina en verd

ACC connectat, vehicle precedent detectat.

Quan l'ACC és en Standby, els indicadors de control s'il·luminen en gris.

Programar la velocitat

Per programar la velocitat, premeu els botons **+ o -** >>> **fig. 126** fins a la velocitat desitjada. L'ajust de la velocitat es realitza en intervals de 10 km/h (5 mph).

Amb l'ACC actiu, podeu prémer la tecla **RES** per incrementar la velocitat desitjada en 1 km/h (1 mph). Seguidament podeu prémer **SET** per reduir-la en 1 km/h (1 mph).

Programar el nivell de distància

Es pot ajustar la distància en 5 nivells, de molt curta a molt àmplia:

- Premeu la tecla  i, a continuació, la tecla **+ o -** >>> **fig. 126**.
- Com a alternativa, premeu la tecla  tantes vegades com siguin necessàries fins a ajustar la distància desitjada.

Recordeu les disposicions legals sobre la distància mínima de seguretat de cada país.

Interrompre la regulació (standby)

- Premeu breument la tecla  >>> **fig. 126** o trepitgeu el pedal del fre.

L'indicador de control ACC es mostra en gris; la velocitat i la distància romanen desades.

Si es desconnecta l'ESC o el TCS, s'interromp automàticament la regulació d'ACC.

Reprendre la regulació

- Premeu la tecla **RES**. L'ACC regula amb l'última velocitat i nivell de distància ajustats.
- **O BÉ**: Premeu la tecla **SET** per regular amb la velocitat actual.

Desconnectar

- Premeu sostingudament la tecla **Off**. S'esborra la velocitat ajustada.

Sobrepassar la velocitat regulada per ACC

Durant la marxa amb ACC actiu, el conductor pot augmentar la velocitat trepitjant el pedal de l'accelerador. La regulació de l'ACC s'interromp fins que deixeu anar el pedal de l'accelerador >>> ①.

Ajustar el nivell de distància per defecte

Al sistema Easy Connect es pot preseleccionar el nivell de distància en connectar l'ACC entre:

- Molt curta, Curta, Mitja, Llarga i Molt llarga mitjançant el sistema d'Infotainment:  > **Assistència al conductor > Smart Assistants > ACC >>> pàg. 36.**

Ajustar el perfil de conducció

El perfil de conducció seleccionat pot influir en el comportament d'acceleració i frenada de l'ACC >>> pàg. 158.

ATENCIÓ

Abans de reprendre la marxa, proveu que la via estigui lliure. És possible que el sensor de radar no detecti obstacles que es puguin trobar enmig de la via. Això pot provocar un accident i greus lesions. En cas necessari, trepitgeu el fre.

COMPTE!

Si augmenteu la velocitat mitjançant el pedal de l'accelerador, en deixar-lo anar l'ACC podria no ser capaç de regular la velocitat o la distància de manera segura a causa de les limitacions del sistema.

- Estigueu a punt per reaccionar si la situació ho requereix.

Situacions de conducció especials



Fig. 127 A la pantalla del quadre d'instruments: ACC actiu, vehicle detectat per l'esquerra.

Tingueu en compte les limitacions i els advertiments descrits al principi d'aquest capítol >>> pàg. 173, *Introducció al tema*.

Evitar avançaments per la dreta¹⁾

Si es detecta un vehicle al carril esquerre que circula a menys velocitat que l'establerta pel conductor, frenarà el vehicle dins dels límits de confort de sistema per evitar avançar-lo per la dreta >>> **fig. 127**.

Podeu cancel·lar aquesta regulació canviant la velocitat establerta o trepitjant el pedal de l'accelerador.

La funció actua a partir de 80 km/h (50 mph). Pot no estar disponible en determinats països.

¹⁾ O per l'esquerra en el cas de països amb circulació per l'esquerra.

Avançaments

En activar l'intermitent per avançar, l'ACC redueix la distància amb el vehicle precedent, per assistir-vos en l'avançament. La velocitat de creuer establerta no es superarà.

La funció actua a partir de 80 km/h (50 mph). Pot no estar disponible en determinats països.

Funció Stop&Go

L'ACC pot frenar el vehicle fins a aturar-lo completament quan el vehicle precedent s'atura.

L'ACC roman actiu i mostra durant uns quants segons al quadre d'instruments el missatge **ACC listo para arrancar**. Podeu allargar o reactivar aquest avís prement el botó **RES** o bé agafant el volant si el vehicle està equipat amb Travel Assist. Durant aquest temps es reprendrà la marxa automàticament si el vehicle precedent avança.

Per iniciar la marxa quan ja no es mostra el missatge **ACC listo para arrancar**, quan el vehicle precedent ha reprès la marxa:

- Trepitgeu breument el pedal de l'accelerador.
- **O BÉ:** premeu la tecla **RES** del volant multifunció.

L'ACC no roman actiu en els casos següents:

- La fase de detenció dura diversos minuts.
- S'obre una porta del vehicle.
- Es desconnecta l'encesa.

ATENCIÓ

Si a la pantalla del quadre d'instruments apareix el missatge **ACC listo para arrancar** i el vehicle precedent es posa en moviment, el vehicle iniciarà la marxa automàticament. En aquest cas, és possible que no es detectin obstacles que hi pugui haver a la via. Això pot provocar accidents i lesions greus.

- Comproveu sempre la via abans de cada inici de la marxa, i en cas necessari, freneu el vehicle.

Limitacions del sistema ACC

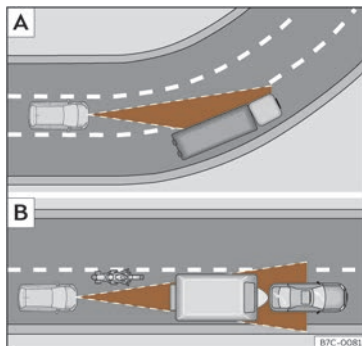


Fig. 128 **A** Vehicle en un revolt. **B** Motociclista circulant per davant fora del radi d'acció del sensor de radar.

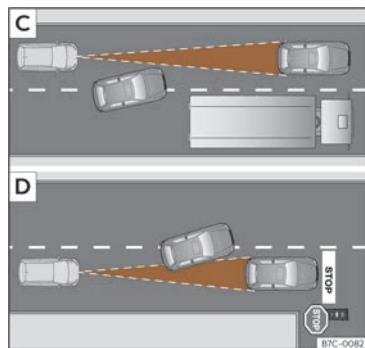


Fig. 129 **C** Canvi de carril d'un vehicle. **D** Vehicle girant i un altre d'aturat.

Els límits del sistema ACC fan que no sigui apropiat en totes les situacions >>> **a** *Introducció al tema de la pàg. 174.*

CUPRA recomana no utilitzar la funció en els casos següents >>> **a**:

- Pluja, neu o boira intensa.
- En travessar túnels.
- En trams d'obres.
- En trajectes amb revolts, p. ex., per carreteres de muntanya.
- En trajectes camp a través.
- En aparcaments coberts.

- En vies amb objectes de metall integrats, p.ex., vies de tren o tramvia.
- En vies amb graveta solta.

Pareu especial atenció quan utilitzeu l'ACC en els escenaris següents:

En revolts

L'ACC podria no detectar el vehicle precedent en un revolt o podria regular la distància amb vehicles que es troben en altres carrils >>> **fig. 128 A**.

Vehicles fora de la zona del sensor

En les situacions de marxa següents, l'ACC podria no reaccionar o fer-ho amb retard o inoportunitat:

- Vehicles que circulin desalineats o fora de la zona de detecció del sensor, per exemple, motocicletes >>> **fig. 128 B**.
- Vehicles que canviïn al carril pel qual esteu circulant i a poca distància del vostre vehicle >>> **fig. 129 C**.
- Vehicles amb càrregues o accessoris que sobresurtin pels laterals, cap enrere o per la part superior.

Objectes que no es detecten

La funció ACC únicament detecta i reacciona davant de vehicles que es moguin en el mateix sentit. Per tant no detecta:

- Persones
- Animals
- Vehicles que circulen en sentit contrari o que s'entrevessen transversalment
- Altres obstacles immòbils

Podria ser que l'ACC no reaccionés davant de vehicles aturats. Si un vehicle detectat per l'ACC gira o s'aparta i davant seu hi ha un vehicle aturat, l'ACC no reaccionarà a la seva presència >>> **fig. 129 D**.

⚠ ATENCIÓ

Si utilitzeu l'ACC en les situacions esmentades, es poden produir accidents i lesions greus, i podríeu cometre infraccions legals.

Solució de problemes



ACC no disponible

L'indicador de control s'encén en groc:

- El sensor de radar està brut o desajustat; tingueu en compte les indicacions descrites al principi d'aquest capítol >>> pàg. 167
- Hi ha una avaria o un defecte. Desconnecteu l'encesa del vehicle i torneu a activar-la al cap d'uns quants minuts.
- Si el problema continua, aneu a un taller especialitzat.

L'ACC no funciona de la manera esperada

- Assegureu-vos que el sensor de radar compleixi les condicions de bon funcionament >>> pàg. 167.
- Si els frens se sobreescalfen, la regulació s'interromp automàticament. Espereu que es refredin i torneu a comprovar-ne el funcionament.
- Els sorolls inusuals durant la frenada automàtica de l'ACC són normals i no són indicatiu de cap anomalia.

Les condicions següents poden provocar que l'ACC no reaccioni:

- S'està trepitjant l'accelerador o el fre.
- No hi ha cap marxa posada o hi ha posada la marxa R.
- Si el vehicle circula marxa enrere.
- L'ESC està actuant.
- Si el conductor no porta el cinturó de seguretat cordat.
- Algun llum de fre del vehicle està avariat.
- El fre d'estacionament està accionat.
- Se circula per un pendent excessiu.

Regulació predictiva de la velocitat

Introducció

La regulació predictiva de la velocitat adapta la velocitat a les limitacions de velocitat detectades i al traçat de la via (revolts, encreuaments, rotondes, etc.).

La regulació predictiva de la velocitat és una funció addicional de l'ACC >>> pàg. 173 i utilitza el sistema de detecció de senyals de trànsit >>> pàg. 28 i les dades de navegació del sistema d'Infotainment.

La regulació predictiva de la velocitat està disponible en funció de l'equipament, tot i que no a tots els països.

Reacció al final d'un embús

Els vehicles que disposen de la tecnologia Car2X (en funció de l'equipament i no en tots els països) poden interaccionar amb altres vehicles del seu entorn. Això permet que el vostre vehicle pugui rebre informació sobre l'existència d'un embús més endavant i reduir a temps la velocitat.

Requisits:

- Car2X està activat al sistema d'Infotainment.
- L'opció de reacció a finals d'embussos està activada al sistema d'Infotainment >>> pàg. 180.

⚠ ATENCIÓ

La tecnologia intel·ligent de la regulació predictiva de la velocitat no pot superar els límits imposats per les lleis físiques i només funciona dins dels límits del sistema. No permeteu mai que el major confort que proporciona aquesta funció us indueixi a córrer cap risc que comprometi la seguretat. Si s'utilitza de forma negligent o involuntària, es poden produir accidents i lesions greus. El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor.

- Adepteu sempre la velocitat i l'estil de conducció a les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.
- Pareu sempre atenció al trànsit i tingueu sempre en compte l'entorn del vehicle.
- Estigueu sempre preparat per regular la velocitat. Si el sistema de detecció de senyals de trànsit no funciona correctament o les dades de navegació no estan actualitzades, pot ser que es modifiqui la velocitat de manera inesperada i sobtada o que no s'adapti a la situació actual del trànsit. A més, és possible que la velocitat regulada pel sistema no es correspongui amb el vostre estil de conducció.
- Estigueu sempre preparat per regular la velocitat. Si circuleu sense cap ruta guiada activa, si abandoneu la ruta calculada pel sistema de navegació o si no es pot determinar correctament la posició del vehicle perquè el GPS no subministra dades precises, pot ser

que es modifiqui la velocitat de manera inesperada i sobtada o que no s'adapti a la situació actual del trànsit.

- Utilitzeu sempre dades de navegació actuals.
- Tingueu sempre en compte la velocitat màxima permesa. En el cas de limitacions de velocitat que no estiguin incloses en les dades de navegació, pot ser que se superi la velocitat màxima permesa.

ⓘ Avís

Tingueu també en compte la informació rellevant a l'ACC rellevant per a la seguretat >>> pàg. 173.

Limitacions de la regulació predictiva de la velocitat

A més de les limitacions del sistema de detecció de senyals de trànsit >>> pàg. 28 i de les limitacions de l'ACC, la regulació predictiva de la velocitat té les limitacions següents inherents al sistema:

- La regulació predictiva de la velocitat només reconeix aquells senyals de trànsit que mostren una limitació de velocitat. La regulació predictiva de la velocitat no té en compte, per exemple, les normes de prioritat de pas ni els semàfors.

• Els senyals de trànsit que mostren indirectament una limitació de velocitat, p. ex., els senyals d'entrada a poblacions, només es reconeixen basant-se en les dades de navegació.

• A les vies que no estiguin incloses en les dades de navegació, o que hi estiguin incloses amb poca exactitud, la regulació predictiva de la velocitat no està disponible.

• Si s'avisa d'una limitació de velocitat basant-se en les dades de navegació sense que la detecti el sistema de detecció de senyals de trànsit, s'ajustarà la velocitat indicada a la velocitat desada per última vegada.

• La regulació predictiva de la velocitat no està disponible en cas de limitacions de velocitat inferiors a aprox. 20 km/h (aprox. 15 mph). En aquest cas es mostra un missatge al respecte a la pantalla del quadre d'instruments.

Activar la regulació predictiva de la velocitat

En el sistema d'Infotainment, al menú dels assistents, podeu ajustar per separat a quin tipus d'incidència ha de reaccionar el vehicle >>> pàg. 36:

- Reacció al traçat de la via.
- Reacció a velocitats permeses.
- Reacció davant d'un embús.

Conduir amb la regulació predictiva de la velocitat

- Connecteu l'ACC >>> pàg. 175.
- Ajusteu la distància i la velocitat.
- Activeu la regulació predictiva de la velocitat.

Tan bon punt el sistema reconegui durant la ruta una limitació de velocitat o un traçat de la via rellevant, apareixerà un avís al quadre d'instruments. Aquest avís indicarà el motiu i la velocitat a la qual regularà el vehicle a causa d'aquesta limitació.

- Regulació a causa d'una limitació de velocitat.
- Regulació a causa de la fi d'una limitació de velocitat.
- Regulació a causa d'una rotonda.
- Regulació a causa d'un encreuament.
- Regulació a causa del traçat de la via.
- Regulació a causa d'un embús.

En cas de regulació a causa d'una limitació de velocitat, la velocitat detectada es desarà com a nova velocitat desitjada. En cas de regulació a causa del traçat de la via, el vehicle tornarà a accelerar després de deixar enrere el motiu de la regulació i es regularà la velocitat que estava desada.

Les velocitats indicades per als revolts depenen del perfil de conducció >>> pàg. 158.

Interrompre l'adaptació de la velocitat

- Durant l'avís, premeu la tecla **RES**.
- Durant la regulació, premeu la tecla **SET**.

Adaptar la velocitat anunciada

La velocitat anunciada només es podrà adaptar en cas de regulació per una limitació de velocitat.

Volant multifunció:

RES +1 km/h (1 mph), només mentre l'ACC està regulant

SET -1 km/h (1 mph), només mentre l'ACC està regulant

+ +10 km/h (5 mph)

- -10 km/h (5 mph)

Si s'adapta excessivament la velocitat indicada, s'interromp la regulació predictiva de la velocitat.

Avís

- Quan es reconeix una limitació de velocitat, la regulació predictiva de la velocitat també adapta la velocitat desada encara que l'ACC estigui desconectat. No obstant això, no es regula.

- Si la velocitat a la qual se circula supera bastant la limitació de velocitat detectada pel sistema de detecció de senyals de trànsit, es mostra un advertiment al respecte a la pantalla del quadre d'instruments.

- En cas d'incorporació a una autovia sense limitació de velocitat, es desactiva automàticament la velocitat recomanada com a velocitat desitjada. Si per una autovia sense limitació de velocitat ja s'havia desat anteriorment una velocitat superior, es pren aquesta velocitat en comptes de la recomanada.

Solució de problemes

Es mostra un missatge que indica que la regulació predictiva de la velocitat no està disponible actualment o al vostre país.

- Si es mostra aquest missatge durant força temps i la regulació predictiva de la velocitat està disponible al vostre país, aneu a un taller especialitzat.

Avís

En funció de l'anomalia de la qual es tracti, pot ser que es mostri informació addicional a **Estado del vehículo** >>> pàg. 35.

sistema d'assistència a la frenada d'emergència (Front Assist)

Introducció al tema

L'objectiu del sistema és intentar evitar col·lisions frontals contra objectes que es trobin en la trajectòria del vehicle, o minimitzar-ne les conseqüències.

La funció està orientada a evitar col·lisions contra:

- Vehicles estacionats.
- Vehicles, vianants i ciclistes que circulin en el mateix carril i sentit.
- Vianants i ciclistes que creuin transversalment la trajectòria del vehicle.

El Front Assist detecta els objectes esmentats mitjançant una càmera a la part superior del parabrisa i un sensor de radar a la part davantera del vehicle >>> pàg. 167.

En funció de diversos factors i de la gravetat de la situació, el sistema actua d'una manera esglaonada.

Primer avisa el conductor i, en cas que la seva reacció no es produeixi o sigui insuficient, activa una frenada autònoma d'emergència o una maniobra d'esquivada segons indiquin les condicions que es comentaran en els punts següents.

Es pot cancel·lar l'actuació de sistema si es trepitja el pedal d'accelerador o es gira el volant amb fermesa.

Segons l'equipament i el país, el Front Assist inclou a més les funcions següents:

- Protecció contra vianants >>> pàg. 182
- Protecció contra ciclistes >>> pàg. 182
- Assistent d'esquivada >>> pàg. 183
- Assistent de gir >>> pàg. 183

ATENCIÓ

- El Front Assist és una funció d'assistència a la conducció que en cap cas pot reemplaçar l'atenció del conductor.

- El sistema Front Assist no pot salvar els límits imposats per les lleis físiques ni substituir el conductor a l'hora de mantenir el control del vehicle i reaccionar davant d'una possible situació d'emergència.

- Després d'un avís d'emergència de Front Assist, preu atenció a la situació immediata i intenteu evitar la col·lisió frenant o esquivant l'obstacle, segons de què es tracti.

Nivells d'advertiment i assistència de frenada



Fig. 130 A la pantalla del quadre d'instruments: indicacions de preavís.

El Front Assist està actiu a partir de 5 km/h (3 mph). Depenent de diferents condicions (velocitat del vehicle, velocitat i tipus d'objecte reconegut, etc.), algunes de les etapes descrites a continuació s'ometen per optimitzar el comportament del sistema.

Advertiment de la distància de seguretat

Si el sistema detecta que se circula massa a prop del vehicle precedent, avisarà el conductor amb aquesta indicació a la pantalla del quadre d'instruments .

El moment de l'advertiment varia en funció del comportament del conductor, la velocitat del vehicle i la velocitat relativa entre tots dos.

L'advertiment de la distància de seguretat es-tarà actiu des d'aprox. 65 km/h (40 mph).

Preavís (advertiment previ)

Si el sistema detecta una possible col·lisió amb el vehicle precedent, pot advertir el conductor mitjançant un senyal acústic i una indicació a la pantalla del quadre d'instruments  **>>> fig. 130.**

El moment de l'advertiment varia en funció de la situació del trànsit i del comportament del conductor. Al mateix temps, el vehicle es prepara per a una possible frenada d'emergència **>>>  a Introducció al tema de la pàg. 181.**

Quan el Front Assist està connectat, les indicacions de la pantalla d'altres funcions podrien quedar ocultes.

Advertiment crític

Si el conductor no reacciona al **preavís** (advertiment previ), el sistema pot intervenir de manera activa en els frens, i provocar una breu frenada per avisar el conductor de l'imminent perill de col·lisió.

Frenada automàtica

Si el conductor tampoc no reacciona a l'**advertiment crític**, el sistema pot iniciar una frenada autònoma d'emergència mitjançant l'augment progressiu de la intensitat de frenada en funció de la gravetat de la situació.

Assistència a la frenada d'emergència del conductor

Si el conductor, després de l'advertiment crític, comença a frenar però el sistema detecta que no s'està accionant el fre amb prou força, s'incrementarà la intensitat de la frenada. Aquesta assistència de frenada només es produeix si el pedal s'està trepitjant amb fermesa.

ATENCIÓ

- El sistema no pot impedir la col·lisió en alguns casos, tot i que sí que pot minimitzar significativament les seves conseqüències mitjançant una reducció de la velocitat i de l'energia en l'impacte.
- Quan el Front Assist provoca una frenada, el pedal del fre va "més dur".
- Les intervencions automàtiques als frens del Front Assist es poden interrompre trepitjant l'accelerador o movent el volant.
- El Front Assist pot desaccelerar el vehicle fins a aturar-lo del tot. Tot i això, el sistema de frens no atura el vehicle permanentment. Trepitgeu el pedal de fre!

Reconeixement de vianants i ciclistes

El sistema reconeix vianants i ciclistes que circulin en el mateix carril i sentit i vianants i ciclistes que creuin transversalment la trajectòria del vehicle.

La tecnologia de reconeixement de vianants i ciclistes no pot superar els límits prescrits físicament i funciona exclusivament dins dels límits del sistema. La responsabilitat de la frenada sempre depèn del conductor.

El reconeixement de vianants i ciclistes pot causar advertiments no desitjats i provocar intervencions de frenada no desitjades, p. ex. amb un sensor de radar amagat o un camp de visió de càmera brut.

Estigueu preparat per fer-vos càrrec del vehicle en qualsevol moment.

El rang de velocitats de funcionament de reconeixement de vianants i ciclistes és inferior al del Front Assist.

Assistent d'esquivada

L'assistent d'esquivada ajuda el conductor a evitar un obstacle en condicions crítiques.

Quan el Front Assist hagi activat un advertiment crític, si el conductor té la intenció d'esquivar l'objecte, l'assistent d'esquivada l'ajudarà corregint la trajectòria. El conductor ha d'iniciar i acabar la maniobra, perquè aquest és un sistema d'assistència i no autònom.

Aquest sistema està actiu entre aproximadament 30 km/h (20 mph) i 150 km/h (90 mph).

Limitacions

Aquest sistema no reacciona ni a objectes que creuin transversalment ni a animals. Cal tenir en compte a més les limitacions bàsiques del Front Assist >>> pàg. 183.

Assistent de gir

Aquest assistent pot evitar la col·lisió amb un vehicle que s'aproxima en direcció contrària pel carril contrari, frenant el vehicle propi quan es té intenció de girar.

Aquest sistema està actiu fins a 15 km/h (9 mph).

Limitacions

La funció d'assistent de gir està disponible si s'ha indicat la intenció de gir mitjançant l'activació prèvia de l'intermitent, s'ha girat el volant i s'ha començat la trajectòria de gir.

Només reacciona davant de vehicles que es troben en la trajectòria del vehicle (no davant d'animals, persones, etc.).

Cal tenir en compte a més les limitacions bàsiques del Front Assist >>> pàg. 183.

limitacions del sistema



Fig. 131 A la pantalla del quadre d'instruments: indicació d'autocalibratge inicial del sistema.

El Front Assist té certes limitacions pròpies del sistema. Així, en determinades circumstàncies algunes reaccions poden resultar inoportunes des del punt de vista del conductor. Per això, s'ha d'estar sempre a l'aguait per intervenir si calgués.

Les condicions següents poden provocar que el Front Assist no reaccioni o ho faci massa tard:

- Durant els primers instants de conducció després de connectar l'encesa, a causa de l'autocalibratge inicial del sistema. Durant aquesta fase, es notificarà amb la indicació següent a la pantalla del quadre d'instruments.

Objectes no reconeguts

- Vehicles que circulen fora de l'abast dels sensors a curta distància del vostre vehicle.
- Vehicles que canvien sobtadament al carril per on se circula.
- Vianants que no puguin ser reconeguts perquè estan parcialment o totalment amagats.
- Objectes com ara murs, pals, tanques, arbres o portes de garatge.
- La càrrega i els accessoris especials d'altres vehicles que sobresurtin pels costats, cap enrere o cap amunt.
- Vehicles que es creuin en la trajectòria del vehicle.
- En cas de vianants o ciclistes aturats o que s'aproximin en sentit contrari.

Limitacions de funcionament

En les situacions següents pot ser que el Front Assist funcioni de manera limitada o no desitjable. Es mostra la icona següent 🚫 al quadre d'instruments i el missatge següent **Front Assist con limitaciones**.

- Si el sensor radar o la càmera frontal estan desactivats o avariats.
- Si el sensor de radar o la càmera frontal estan bruts o tapats.
- En prendre revolts tancats o trajectòries complexes.
- Si es trepitja l'accelerador amb fermesa o a fons.

- Si l'ESC està regulant o està avariats.
- Si diversos llums de fre del vehicle o del remolc enganxat elèctricament estan avariats.
- Si el vehicle circula marxa enrere.
- En cas de nevada o pluja forta.
- En cas de sol enlluernador o total fosc.
- Entrades i sortides de túnels.
- En situacions de marxa complexes (com ara illes de trànsit, raquetes, etc.), el Front Assist pot advertir i intervenir en els frens sense que sigui necessari.

Per a més detalls, consulteu l'apartat

>>> pàg. 166.

Activació i desactivació manual de la funció



Fig. 132 A la pantalla del quadre d'instruments: indicació de Front Assist desactivat.

Els indicadors del Front Assist apareixen a la pantalla del quadre d'instruments.

El Front Assist s'activa quan es connecta l'encesa. En el moment d'encendre el vehicle, pot ser que el Front Assist pot estigui disponible durant un curt termini de temps mentre el sistema arrenca. Durant aquest temps, es mostrarà la icona següent a la pantalla del quadre d'instruments >>> **fig. 131**.

Quan el Front Assist està desactivat, també ho estan la funció de preavis i l'advertiment de la distància. CUPRA recomana deixar el Front Assist activat excepte en les situacions presentades a >>> pàg. 185.

Activar i desactivar el Front Assist

Amb l'encesa connectada, el Front Assist es pot activar i desactivar de la manera següent:

- Mitjançant el sistema d'Infotainment: premeu el botó de funció > **Asistencia al conductor** > **Smart Assistants** > **Front Assist** >>> pàg. 36.

Quan el Front Assist està desactivat al quadre d'instruments, apareix la indicació .

Cada vegada que es connecti l'encesa el Front Assist tornarà a aparèixer com a actiu.

Activar o desactivar el preavis (advertiment previ)

El **preavis** es pot activar o desactivar al sistema d'Infotainment mitjançant el botó de funció > **Asistencia al conductor** > **Smart Assistants** > **Front Assist** >>> pàg. 36.

El sistema manté l'ajust realitzat la propera vegada que es connecti l'encesa.

CUPRA recomana tenir l'advertiment de preavís activat.

En funció del sistema d'Infotainment del vehicle es pot adaptar la funció de **preavís** en els modes següents:

- Anticipado
- Medio
- Retardado
- Desactivado

CUPRA recomana circular amb la funció en mode "Medio".

Activar o desactivar l'advertiment de la distància

L'advertiment de la distància es pot activar o desactivar al sistema d'Infotainment mitjançant el botó de funció  > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist** >>> pàg. 36.

El sistema manté l'ajust realitzat la propera vegada que es connecti l'encesa.

CUPRA recomana tenir l'advertiment de la distància activat llevat en el cas de les excepcions descrites a l'apartat >>> pàg. 185.

Activar o desactivar l'assistent d'esquivada i de gir

Els assistents d'esquivada i de gir es poden activar o desactivar al sistema d'Infotainment mitjançant el botó de funció  > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist** >>> pàg. 36.

El sistema manté l'ajust realitzat la propera vegada que es connecti l'encesa.

CUPRA recomana tenir els assistents d'esquivada i gir activats llevat en el cas de les excepcions descrites a l'apartat >>> pàg. 185.

Desactivar el Front Assist temporalment en les situacions següents

En les següents situacions és recomanable desactivar el Front Assist a causa de les limitacions d'aquest sistema:

- Quan es remolqui el vehicle.
- Quan el vehicle es trobi en un banc de proves de rodetes.
- Quan el sensor de radar o la càmera frontal estiguin avariats.
- Si el sensor de radar o la càmera frontal reben algun cop violent.
- Si intervé diverses vegades innecessàriament.
- Si es tapa el sensor de radar o la càmera frontal temporalment amb algun accessori.

- Quan es carregui el vehicle en un transport.
- Si el parabrisa està malmès en una zona que tapa la visió de la càmera frontal.

Sistema d'avís de sortida del carril (Lane Assist)

Introducció

El sistema d'avís de sortida del carril (Lane Assist) ajuda el conductor a mantenir-se en el seu carril dins dels límits físics del sistema. Aquesta funció no és adequada i no està dissenyada per mantenir el vehicle automàticament al carril.

Amb una càmera al parabrisa, el sistema d'avís de sortida del carril detecta els límits del carril pel qual se circula. Si el vehicle s'acosta massa als límits detectats del carril, el sistema avisa el conductor a través d'un moviment corrector del volant. El conductor pot anul·lar en qualsevol moment l'acció correctora de la direcció.

Amb els intermitents encesos no es produeix cap avís, ja que el sistema d'avís de sortida del carril entén que voleu canviar de carril.

Límits del sistema

Utilitzeu el sistema d'avís de sortida del carril només en autopistes i carreteres secundàries àmplies i en bon estat.

El sistema no està disponible en les condicions següents:

- La velocitat de conducció és inferior a aproximadament 55 km/h (30 mph).
- El sistema no ha detectat cap línia de carril.
- En revolts tancats.
- Temporalment en situacions de conducció molt esportiva.
- Si l'intermitent està connectat abans d'un canvi de carril manual.
- Si el conductor rectifica amb fermesa una intervenció del sistema.
- Si es traspasa una delimitació de carril malgrat intervenir el sistema.
- Si el conductor no reacciona a una sol·licitud d'intervenció.

⚠️ ATENCIÓ

La tecnologia intel·ligent del sistema d'avís de sortida del carril no pot superar els límits imposats per les lleis físiques i de la pròpia naturalesa del sistema. Un ús deixat o incontrolat del sistema d'avís de sortida del carril pot causar accidents i greus lesions. El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor ni les seves maniobres amb el volant.

- Adeqüi sempre la velocitat i la distància de seguretat amb els vehicles precedents a les condicions de visibilitat, les condicions meteorològiques, l'estat de la calçada i al trànsit.

- Tingueu les mans sempre al volant per estar a punt per girar en qualsevol moment. La responsabilitat de romandre dins del carril és sempre del conductor.

- El sistema d'avís de sortida del carril no detecta totes les marques de les calçades. Les calçades, estructures de la calçada o objectes en mal estat poden ser detectades erròniament com a marques de calçada sota determinades circumstàncies del sistema d'avís de sortida del carril. Contraresteu immediatament qualsevol intervenció no desitjada del sistema.

- Observeu les indicacions del quadre d'instruments i actueu segons els requeriments si la situació del trànsit ho permet.

- En les situacions següents es poden produir intervencions contraproduents del sistema o pot ser que el sistema no intervingui en absolut. En aquestes situacions es requereix especial atenció per part del conductor i, si escau, la desactivació temporal del sistema d'avís de sortida de carril:

- En condicions de conducció molt esportiva.
- En condicions meteorològiques adverses i carreteres en mal estat.
- En passar per zones d'obres.
- Abans de canvis de rasant i tàlveg.

- Observeu sempre atentament l'entorn del vehicle i conduïu de manera proactiva.

- Quan la zona de visió de la càmera s'embruta, es cobreix o resulta danyada, el funcionament del sistema d'avís de sortida del carril pot veure's afectat.

Conducció amb el sistema d'avís de sortida del carril

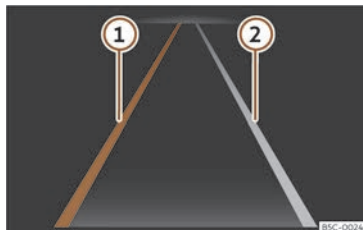


Fig. 133 A la pantalla del quadre d'instruments: indicacions del sistema d'avís de sortida del carril.

- 1 Línia groga: El sistema intervé assistint al costat representat.
- 2 Línia blanca: Línia de carril detectada. El sistema no intervé.

En funció de l'equipament, també es poden mostrar a la pantalla del quadre d'instruments altres detalls de la línia de delimitació del carril detectada en aquell moment per la càmera, p. ex., marques vials discontinües.

En funció de l'equipament, també apareix una indicació al Head-up-Display >>> pàg. 24.

Indicadors de control



S'illumina en verd

Sistema d'avís de sortida del carril actiu i disponible.



S'illumina en groc

Sistema d'avís de sortida de carril intervenint amb una rectificació de la direcció.

Si no s'encén cap indicador de control, el sistema no està preparat per regular en cap dels dos costats (estat passiu).

Connexió o desconnexió del sistema d'avís de sortida del carril

En alguns països, el sistema d'avís de sortida del carril (Lane Assist:) s'activa sempre en connectar l'encesa. L'estat de connexió es mostra al menú **Assistència al conductor** del sistema d'Infotainment o el menú de sistemes d'assistència al conductor després de prémer la tecla corresponent. Es pot activar i desactivar en aquests menús.

El sistema d'avís de sortida del carril està a punt per intervenir activament a partir d'aproximadament 60 km/h (35 mph) i si ha detectat els límits del carril (estat del sistema: actiu).

Si l'indicador de control de la pantalla del quadre d'instruments està apagat, vol dir o que l'assistent està actiu però no està a punt per intervenir o bé està desactivat.

En encendre un intermitent, el sistema passa temporalment a estat passiu per permetre el canvi manual de carril.

Un gir o una rectificació enèrgica del volant per part del conductor provoca que el sistema commuti transitòriament a estat passiu.

Sol·licitud d'intervenció del conductor

Si no es corregeix manualment la direcció, el sistema sol·licita l'atenció al conductor a través d'una indicació a la pantalla del quadre d'instruments i d'avisos acústics.

Si no obté reacció del conductor, el sistema commuta a estat passiu.

En funció de l'equipament, s'activa l'assistent per a emergències (Emergency Assist) si està connectat al sistema d'Infotainment.

Amb independència de les maniobres amb el volant, a través d'una indicació a la pantalla del quadre d'instruments i d'avisos acústics addicionals, es requereix a més al conductor que conduïxi pel centre del seu carril si la correcció de la direcció dura més del que és raonable.

Vibració al volant

La situació següent pot donar lloc a una vibració del volant:

- Durant una intervenció brusca en la direcció del sistema es deixa de reconèixer el carril.

A més, és possible seleccionar la vibració del volant al menú **Vehículo** del sistema d'Infotainment. En aquest cas, quan el vehicle amb Lane Assist activat sobrepassi un límit de carril detectat, es produirà una vibració al volant.



Si l'assistent d'avís de sortida del carril presenta una avaria, pot ser que es desconnecti automàticament.

Solució de problemes



L'assistent d'avís de sortida del carril no està disponible

L'indicador de control s'encén en groc. A més, apareix un missatge al respecte a la pantalla del quadre d'instruments.

- El camp de visió de la càmera està brut. Netegeu el parabrisa >>> pàg. 333.
- La visibilitat de la càmera es troba minvada per accessoris o adhesius.
- Hi ha una avaria o un defecte. Desconnecteu el sistema de propulsió i torneu-lo a connectar.

El sistema es comporta de manera diferent de l'esperada

• La càmera s'ha desajustat o malmès, p. ex., a causa d'algun dany al parabrisa. Comproveu si hi ha algun dany visible.

• No munteu cap objecte al volant.

Si el problema continua, aneu a un taller especialitzat.

Avis

Després de connectar l'encesa, poden transcorrer uns quants segons fins que es detecti una fallada al sistema.

Avis

Quan l'assistent d'avís de sortida de carril no està disponible, tampoc no ho estan l'assistent per a emergències (Emergency Assist) ni l'assistent de conducció (Travel Assist).

Assistent de conducció (Travel Assist)

Introducció al tema

L'assistent de conducció (Travel Assist) combina el control de creuer adaptatiu (ACC) i la funció de guiatge adaptatiu en carril. Dins de les limitacions del sistema, el vehicle pot man-

tenir una distància respecte del vehicle precedent preseleccionada pel conductor i romandre en la posició preferida dins del carril.

Travel Assist utilitza els mateixos sensors que el control de creuer adaptatiu (ACC) i l'assistent d'avís de sortida del carril (Lane Assist). Per fer-ho, llegiu detingudament la informació sobre l'ACC >>> pàg. 173 i el Lane Assist >>> pàg. 185 i tingueu en compte les limitacions dels sistemes i les indicacions que hi figuren.

Com saber si el vehicle disposa de Travel Assist

El vehicle disposa de Travel Assist si al volant multifunció hi apareix la tecla .

Interval de velocitats

Travel Assist regula a partir de 0 km/h (0 mph). La velocitat de consigna es pot ajustar des de 20 km/h (15 mph).

Conduir amb el Travel Assist

El Travel Assist controla automàticament el pedal de l'accelerador, els frens i la direcció. A més, el Travel Assist pot, dins les seves limitacions, desaccelerar el vehicle fins a aturar-lo darrere d'un altre que s'aturi i tornar a iniciar la marxa automàticament.

Podeu anul·lar la regulació assistida en tot moment.

Indicacions a la pantalla

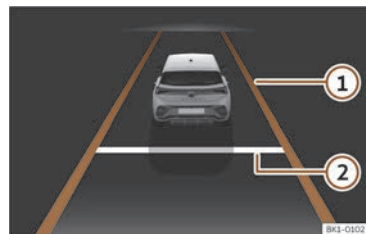


Fig. 134 A la pantalla del quadre d'instruments: visualització amb la regulació activa (representació esquemàtica).

- ① El color de les marques de carril indica l'estat de la funció de guiatge adaptatiu en carril.
 - **Groc:** funció de guiatge adaptatiu en carril activa.
 - **Blanc:** funció de guiatge adaptatiu disponible.
 - **Gris:** funció de guiatge adaptatiu en carril passiva.
- ② Distància ajustada.
En funció de l'equipament, també apareix una indicació al Head-up-Display >>> pàg. 24.
En funció de l'equipament, també es poden mostrar a la pantalla del quadre d'instruments altres detalls, p. ex., marques vials discontinües i vehicles que circulen per davant.

Diversos indicadors de control mostren l'estat del sistema a la pantalla del quadre d'instruments:



Travel Assist actiu, control de creuer adaptatiu i funció de guiatge adaptatiu en carril actius.



Travel Assist actiu, control de creuer adaptatiu actiu i funció de guiatge adaptatiu en carril passiva.



Travel Assist està desactivat, sense regulació.

Sol·licitud d'intervenció del conductor

Si retireu les mans del volant, al cap d'uns quants segons el sistema us demana que us feu càrrec de la direcció amb una indicació a la pantalla del quadre d'instruments i advertiments acústics.

Si no reaccioneu, el Travel Assist es desactiva.

En comptes d'això s'activa, en funció de l'equipament, l'assistent per a emergències (Emergency Assist) si està connectat al sistema d'In-fotainment.

Travel Assist amb dades en línia¹⁾

El Travel Assist amb dades en línia utilitza dades de mapes en línia per millorar el seu funcionament (depenent de l'equipament i no disponible a tots els països).

D'aquesta manera, és possible augmentar la disponibilitat del Travel Assist en determinades situacions de la marxa, p. ex. quan la senyalització horitzontal és incompleta o inexistent en un dels costats de la via.

Requisits:

- El Travel Assist està activat.
- La vostra subscripció a CUPRA Connect està activada.
- Hi ha connexió a Internet.
- L'ús de les dades de mapes en línia està activat.
- La funció de càrrega de totes les dades de mapes recopilades del vostre vehicle està activada (opcional).

⚠ ATENCIÓ

La tecnologia intel·ligent del Travel Assist no pot salvar els límits imposats per les lleis físiques i només funciona dins dels límits del sistema. Si el Travel Assist s'utilitza de manera negligent o involuntària, es poden produir accidents i lesions greus. El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor.

- Tingueu en compte les limitacions del sistema i les indicacions sobre el control de creuer adaptatiu (ACC) i l'assistent d'avís de sortida del carril (Lane Assist).

- Adapteu sempre la velocitat i la distància respecte al vehicle precedent en funció de les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.
- No utilitzeu mai el Travel Assist si hi ha mala visibilitat, en trams escarpats, amb molts revolts o reliscosos (p. ex., en cas de neu, gel, pluja o graveta solta), ni en vies inundades.
- No utilitzeu mai el Travel Assist camp a través ni en vies que no siguin de terra ferm. El Travel Assist s'ha previst només per al seu ús en vies pavimentades.
- El Travel Assist no reacciona davant de persones o animals, ni davant de vehicles que creuin transversalment o que s'aproximin en direcció contrària pel mateix carril.
- Freneu immediatament si el Travel Assist no redueix prou la velocitat.
- Freneu immediatament quan es mostri una indicació al respecte a la pantalla del quadre d'instruments o si el Travel Assist no redueix prou la velocitat.
- Freneu quan, després d'una indicació de frenar, per exemple, el vehicle rodi quan no es desitgi.
- Si pot ser, no conduïu amb guants. El sistema podria interpretar que no hi ha activitat al volant.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

- Mantingueu sempre les mans al volant per poder controlar la direcció en tot moment. El conductor és sempre el responsable de mantenir el vehicle dins del seu carril.
- Estigueu sempre preparat per regular la velocitat.

Avís

Els serveis en línia proporcionats i activats per mitjà de CUPRA Connect (segons l'equip i el país) poden millorar el funcionament de Travel Assist quan s'estableix una connexió a Internet.

Fer servir el Travel Assist

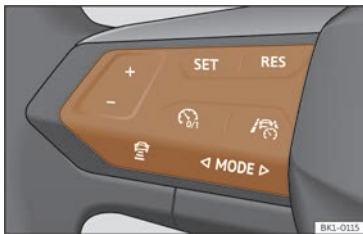


Fig. 135 Costat esquerre del volant multifunció.

Connectar i iniciar la regulació

1. Mentre circuleu amb l'ACC activat, premeu  al volant multifunció.

El vehicle canvia d'ACC a Travel Assist.

En funció de la situació de conducció, el vehicle canvia als següents estats de sistema a Travel Assist:

- Quan l'ACC està regulant, el Travel Assist manté la velocitat actual i la distància preestablerta amb el vehicle que el precedeix.
- Quan es detecten les marques de carril, el vehicle es manté simultàniament al carril mitjançant moviments de la direcció.
- Si l'ACC no regula, el Travel Assist queda seleccionat però en estat passiu (sense regular).

1. Premeu la tecla **SET**.

El Travel Assist canvia a l'estat de sistema actiu segons la situació de conducció.

L'indicador de control corresponent a la situació de conducció s'encén a la pantalla del quadre d'instruments. També es mostra un missatge.

Interrompre la regulació

1. Premeu breument la tecla .

O BÉ: trepitgeu el pedal del fre.

La distància ajustada roman desada.

Canviar a ACC

1. Premeu la tecla  del volant multifunció.

El vehicle canvia de Travel Assist a l'estat del sistema en ACC que correspon a la situació de conducció.

Fer altres ajustaments

Per la resta, el Travel Assist es controla igual que l'ACC.

Ús del canvi de carril assistit

El canvi de carril assistit utilitza el mateix sistema de sensors que l'assistent de canvi de carril (Side Assist). Per tant, llegiu la informació sobre Side Assist >>> pàg. 194 acuradament i observeu els límits del sistema i les notes que s'hi indiquen.

L'activació de l'intermitent de confort en una autopista, sempre que es compleixin els requisits previs i no s'hagin detectat vehicles a les proximitats, permet que el vehicle pugui canviar de carril de manera assistida.

Requisits previs

El canvi de carril assistit només està disponible, segons l'equipament del vehicle, mentre es condueix cap endavant a les autopistes de diversos carrils incloses a les dades de navegació del sistema d'Infotainment i a partir d'uns 90 km/h.

El Travel Assist també ha d'estar activat.

Indicacions a la pantalla

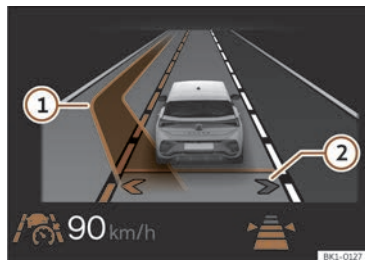


Fig. 136 A la pantalla del quadre d'instruments: visualització del canvi de carril assistit (representació esquemàtica).

- ① Carril ressaltat, es fa el canvi de carril assistit.
- ② Les fletxes al carril propi indiquen l'estat del canvi de carril assistit.
 - **Gris:** el canvi de carril al costat respectiu de carril no és possible.
 - **Taronja:** el canvi de carril és possible al costat respectiu del carril.

Activació i desactivació del canvi de carril assistit

Podeu activar i desactivar el canvi de carril assistit al sistema d'Infotainment.

1. Accediu al menú de l'assistent.
2. Seleccioneu Travel Assist.
3. Activeu o desactiveu el canvi de carril assistit com a subfunció del Travel Assist.

Avís

- Si es produeix una avaria al sistema, el canvi de carril assistit pot desconnectar-se automàticament o interrompre's durant el canvi de carril.
- Si l'assistent de canvi de carril (Side Assist) no està disponible, tampoc no ho està el canvi de carril assistit.

Activar el canvi de carril assistit durant la conducció

1. Premeu la tecla **SET**.
S'activa el canvi de carril assistit. Les fletxes del vostre propi carril a la pantalla del quadre d'instruments es mostren de color gris >>> **fig. 136 ②**

Canviar de carril

Si el sistema no ha detectat cap objecte en el camp de detecció de sistema de sensors i és possible un canvi de carril assistit a un carril adjacent, el carril corresponent es mostra a la pantalla del quadre d'instruments al costat del carril propi del conductor. La fletxa del costat del carril corresponent es mostra de color blanc >>> **fig. 136 ②**.

1. Accionant l'intermitent de confort al costat desitjat, el vehicle canvia de carril. També es mostra un missatge.

Durant el canvi de carril, el vehicle activa automàticament l'intermitent de la banda corresponent. Un cop finalitzat el canvi de carril, l'intermitent s'apaga automàticament.

ATENCIÓ

El sistema de sensors no pot detectar amb fiabilitat tots els objectes de l'entorn i funciona exclusivament dins dels límits del sistema. Si utilitzeu el canvi de carril assistit de manera irresponsable, es poden produir accidents i lesions greus. El sistema no pot substituir l'atenció del conductor.

- Abans de canviar de carril, assegureu-vos que és segur fer-ho. Especialment els objectes que s'acosten ràpidament poden no detectar-se a temps.
- Mantingueu les mans al volant en tot moment i estigueu a punt per controlar la vostra pròpia velocitat i la direcció de la marxa.

Interrompre el canvi de carril assistit

1. Premeu breument la tecla .
- O BÉ:** Trepitgeu el pedal del fre.
- El canvi de carril assistit es desactiva. El Travel Assist també es desactiva.

Solució de problemes

Travel Assist no està disponible o no funciona de la manera esperada

L'indicador de control s'encén en groc. A més, apareix un missatge al respecte a la pantalla del quadre d'instruments.

- Hi ha una avaria en els sensors. Comproveu les causes i solucions que es descriuen a la informació sobre l'ACC >>> pàg. 178 o el Lane Assist >>> pàg. 187.
- Hi ha una avaria o un defecte. Desconnecteu el sistema de propulsió i torneu-lo a connectar.
- S'excedeixen els límits del sistema.
- Si el problema continua, aneu a un taller especialitzat. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o a qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

Agafeu el volant

L'indicador d'avertiment s'encén de color blanc i es mostra un missatge a la pantalla del quadre d'instruments.

- Heu deixat anar el volant durant uns quants segons. Agafeu el volant i preneu el control del vehicle.

Agafeu el volant

L'indicador d'avertiment s'encén de color vermell i es mostra un missatge a la pantalla del quadre d'instruments. En funció de la situació, s'emet un advertiment acústic o vibra el volant.

- Heu deixat anar el volant durant força temps o s'han assolit els límits del sistema. Agafeu immediatament el volant i preneu el control del vehicle.

El Travel Assist es desconnecta automàticament

- *Vehicles sense assistent per a emergències (Emergency Assist):*

Heu deixat anar el volant durant força temps.

- Hi ha una avaria o un defecte. Desconnecteu el sistema de propulsió i torneu-lo a connectar.
- Si el problema continua, aneu a un taller especialitzat. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o a qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

La regulació s'interromp inesperadament

- *Vehicles sense canvi de carril assistit:*

Heu encès l'intermitent.

Canvi de carril assistit no disponible

L'indicador de control s'encén en groc. A més, apareix un missatge al respecte a la pantalla del quadre d'instruments.

- Hi ha una avaria en els sensors. A la informació sobre l'assistent de canvi de carril (Side Assist) comproveu les causes i les mesures correctores descrites.

- Si el problema continua, aneu a un taller especialitzat. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o a qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

El canvi de carril assistit s'interromp o no està disponible

Apareix un missatge al respecte a la pantalla del quadre d'instruments.

- El vehicle ha deixat de detectar les marques del carril.
- Heu deixat anar el volant
- Actueu sobre la direcció amb massa força.
- Heu posat diverses vegades l'intermitent o la palanca dels intermitents està encallada.
- La velocitat de conducció és inferior a uns 85 km/h.
- El vehicle ha detectat objectes en les proximitats que impedeixen un canvi de carril assistit.
- No sou en una autopista de diversos carrils.

Assistent per a emergències (Emergency Assist)

Funcionament

L'assistent per a emergències (Emergency Assist) pot detectar si hi ha inactivitat per part del conductor i mantenir automàticament el vehicle en el seu carril, així com aturar-lo del tot si és necessari. D'aquesta manera el sistema pot ajudar activament a evitar un accident o reduir-ne les conseqüències.

L'assistent per a emergències utilitza els mateixos sensors que el control de creuer adaptatiu (ACC) i l'assistent d'avís de sortida del carril (Lane Assist). Per fer-ho, llegiu detingudament la informació sobre l'ACC >>> pàg. 173 i el Lane Assist >>> pàg. 185 i tingueu en compte les limitacions dels sistemes i les indicacions que hi figuren.

Sol·licitud d'intervenció del conductor

Si l'assistent per a emergències detecta que el conductor no fa cap activitat, li demanarà que prengui el control del vehicle mitjançant advertiments acústics i una estrebada de frenada. A més, a la pantalla del quadre d'instruments es mostra un avís i el volum del quadre d'instruments es mostra un avís i el volum del sistema d'infotainment baixa.

En funció de l'equipament, a la vegada es tensa el cinturó de seguretat del conductor.

Intervenció del sistema

Si el conductor no reacciona, el sistema pot frenar el vehicle i mantenir-lo en el seu carril. A la pantalla del quadre d'instruments s'encendrà l'indicador de control següent.



El sistema està regulant.

Podeu anul·lar la regulació en tot moment movent el volant, accelerant molt o frenant.

Mentre l'assistent per a emergències està regulant, s'adverteix els altres usuaris de la via així:

- Al cap de poc temps es connecten els intermitents d'emergència.
- Sona la botzina (en funció de la velocitat).

Tan bon punt el vehicle s'atura, passa el següent:

- Es connecta el fre d'estacionament electrònic.
- Es desbloquegen les portes.
- S'encén la il·luminació de l'habitacle.
- En funció de l'equipament, es fa una trucada d'emergència (eCall).

Connectar i desconnectar

L'assistent per a emergències (Emergency Assist) es pot connectar i desconnectar al sistema d'Infotainment, al menú dels assistents.

Quan està connectat, l'assistent per a emergències només s'activa si es compleixen els requisits següents:

- L'assistent de conducció (Travel Assist) o l'assistent d'avís de sortida de carril (Lane Assist) està connectat.
- El sistema ha detectat una línia de delimitació de carril a banda i banda del vehicle.

Avís

Si l'assistent per a emergències presenta una avaria, pot ser que es desconnecti automàticament.

Avís

Quan l'assistent d'avís de sortida del carril (Lane Assist) no està disponible, tampoc no ho està l'assistent per a emergències (Emergency Assist).

ATENCIÓ

La tecnologia intel·ligent que incorpora l'assistent per a emergències (Emergency Assist) no pot superar els límits imposats per les lleis físiques i només funciona dins dels límits del sistema. El conductor sempre és el responsable de conduir el vehicle.

- Adapteu sempre la velocitat i la distància de seguretat respecte al vehicle precedent en funció de les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.

- L'assistent per a emergències no pot evitar sempre accidents ni lesions greus per si sol.
- Si el sensor de radar o la càmera estan coberts o s'han desajustat o avariats, pot ser que el sistema intervingui en els frens o la direcció inoportunament.
- L'assistent per a emergències no reacciona davant de persones o animals, ni davant de vehicles que es creuin transversalment o que s'aproximin en direcció contrària pel mateix carril.

ATENCIÓ

Si l'assistent per a emergències (Emergency Assist) intervé de manera inoportuna, es poden produir accidents i lesions greus.

- Si el vehicle es comporta de manera diferent de l'esperada, interrompeu la intervenció de l'assistent per a emergències accelerant molt, frenant o movent el volant.
- No utilitzeu l'assistent de conducció (Travel Assist) ni l'assistent d'avís de sortida del carril (Lane Assist). Acudiu a un taller especialitzat i demaneu que es revisi el sistema.

Solució de problemes



L'assistent per a emergències (Emergency Assist) no està disponible

L'indicador de control s'encén en groc. A més, apareix un missatge al respecte a la pantalla del quadre d'instruments.

- Hi ha una avaria o un defecte. Desconnecteu el sistema de propulsió i torneu-lo a connectar.
- Si el problema persisteix, desconnecteu l'assistent per a emergències i aneu a un taller especialitzat.

Els botons reaccionen de manera diferent a l'esperada

La humitat, la brutícia i el greix poden limitar el funcionament dels botons.

- Assegureu-vos que els botons estiguin sempre nets i secs.

Assistent de canvi de carril (Side Assist)

Introducció al tema

L'assistent de canvi de carril vigila la zona situada darrere del vehicle mitjançant uns sensors de radar >>> pàg. 13. Amb aquesta finalitat el sistema mesura la distància i la diferència

de velocitat respecte a d'altres vehicles. L'assistent de canvi de carril no funciona a velocitats inferiors a aprox. 15 km/h (9 mph).

L'amplada del carril no es detecta individualment, sinó que està prefixada al sistema. Per aquest motiu, si se circula per carrils estrets o enmig de dos carrils, les indicacions poden ser errònies. Així mateix, el sistema podria detectar vehicles que circulin pel carril següent al contigu (si n'hi ha) o objectes fixos, com poden ser els tancaments de protecció, i mostrar una indicació errònia.

Limitacions físiques i inherents al sistema

En determinades situacions de marxa és possible que l'assistent de canvi de carril no interpreti correctament la situació del trànsit. Per exemple, en les situacions següents:

- en revolts tancats;
- en cas de carrils d'amplada diferent;
- en zones amb forts canvis de rasant;
- en cas de condicions climatològiques adverses;
- en cas de construccions especials als costats, com ara tancaments de protecció alts o desalineats.

ATENCIÓ

La tecnologia intel·ligent que incorpora l'assistent de canvi de carril (Side Assist) no pot superar els límits imposats per les lleis físiques i només funciona dins dels límits del sistema. Si s'utilitza l'assistent de canvi de carril de manera negligent o involuntària, es poden produir accidents i lesions greus. El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor.

- Adapteu sempre la velocitat i la distància de seguretat al vehicle precedent en funció de les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.
- Mantingueu les mans sempre al volant per estar preparats per intervenir en la direcció en qualsevol moment.
- Tingueu en compte els testimonis de control de l'assistent de canvi de carril i els missatges a la pantalla del quadre d'instruments i actuï d'acord amb el que indiquin.
- L'assistent de canvi de carril podria reaccionar davant de construccions especials que hi hagi als costats, p. ex. tanques de protecció altes o desalineades. En aquest cas es poden produir advertiments erronis.
- No utilitzeu mai l'assistent de canvi de carril en carreteres que no siguin de terra ferm. L'assistent de canvi de carril s'ha previst per utilitzar-lo en vies de terra ferm.
- Observeu sempre atentament els voltants del vehicle.
- En cas de radiació solar, pot ser que els indicadors de control de l'assistent de canvi de carril es vegin de manera limitada.

**Avís**

Si l'assistent de canvi de carril no funciona com es descriu en aquest capítol, no l'utilitzeu i aneu a un taller especialitzat.

Conduir amb l'assistent de canvi de carril

Fig. 137 Indicador de control de l'assistent de canvi de carril.



Fig. 138 Indicador de control de l'assistent de canvi de carril.

Connectar i desconnectar

L'assistent de canvi de carril es pot activar i desactivar accedint al menú **Asistentes** del sistema d'Infotainment.

Quan l'assistent de canvi de carril està a punt per funcionar, s'encén breument la indicació als indicadors de control com a confirmació.

L'últim ajust realitzat al sistema roman actuï en tornar a connectar-ne l'encesa.

Indicació en el retrovisor exterior

L'indicador de control informa al costat corresponent sobre la situació del trànsit darrere del vehicle si es considera que és crítica. L'indicador de control esquerre informa sobre la situació del trànsit posterior a la banda esquerra del vehicle, i l'indicador de control dret, sobre la situació del trànsit a la banda dreta.

En el cas de les finestretes enfosquides o amb làmines enfosquides muntades posteriorment, pot passar que les indicacions del retrovisor exterior no es percebin amb claredat.

Mantingueu els retrovisors exteriors nets, sense neu ni gel, i no els cobriu amb adhesius o similars.

S'illumina

S'encén un cop breument: l'assistent de canvi de carril està activat i a punt per funcionar, p. ex., en activar el sistema.

S'encén continuadament: l'assistent de canvi de carril detecta un vehicle a l'angle mort.

Parpelleja

S'ha detectat un vehicle a l'angle mort i addicionalment s'ha accionat l'intermitent en la direcció del vehicle detectat.

Als vehicles que addicionalment vagin equipats amb l'assistent d'avís de sortida de carril >>> pàg. 185, també es produeix l'avís en abandonar el carril encara que no s'hagi accionat l'intermitent (assistent de canvi de carril "Plus").

Els indicadors s'illuminen en connectar l'encesa i s'hauran d'apagar al cap d'uns 2 segons, que és el temps que dura la revisió de la funció.

Si no es produeix cap indicació per part de l'indicador de control de l'assistent de canvi de carril, vol dir que en aquest moment l'assistent de canvi de carril no detecta cap vehicle en el seu entorn posterior.

Quan la il·luminació exterior és baixa, la intensitat amb la qual s'encenen els indicadors de control s'atenua. L'usuari pot modificar la intensitat dels indicadors de control amb un màxim de 5 nivells al menú del sistema d'Infotainment.

Assistent de canvi de carril Plus

La funció Asistente de cambio de carril Plus s'aconsegueix mitjançant l'activació de les funcions d'Asistente de aviso de salida de carril (Lane Assist) >>> pàg. 185 i d'Asistente de cambio de carril (Side Assist). En aquest cas s'amplien les seves funcions de la manera tal com es descriu a continuació.

En cas que el conductor iniciï una maniobra de desplaçament de carril i davant d'una possible situació crítica:

- L'indicador de control fa pampallugues al costat corresponent encara que no s'hagi accionat l'intermitent.
- El volant vibra per avisar al conductor del risc de col·lisió.
- S'aplica un parell de gir correctiu en la direcció per tornar el vehicle a l'interior del seu carril.

Situacions de marxa

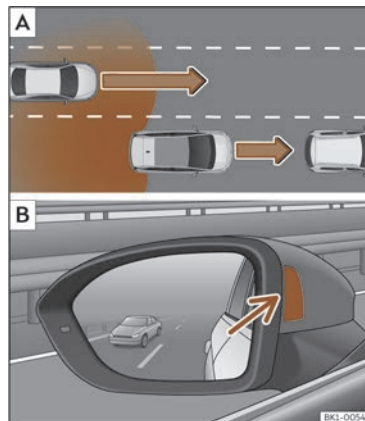


Fig. 139 Representació esquemàtica: **A** Avançament amb trànsit a la part posterior. **B** Indicació de l'assistent de canvi de carril al costat esquerre.

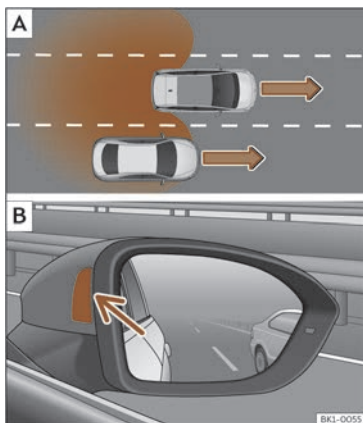


Fig. 140 Representació esquemàtica: **A** Avançament al carril central i incorporació posterior al carril dret. **B** Indicació de l'assistent de canvi al costat dret.

En les situacions següents es mostra una indicació a l'indicador de control >>> **fig. 139 B** (fletxa) o >>> **fig. 140 B** (fletxa):

- Quan s'és avançat per un altre vehicle >>> **fig. 139 A**.
- Quan s'avança un altre vehicle >>> **fig. 140 A** amb una diferència de velocitat d'aprox. 10 km/h (6 mph). Si l'avançament és considerablement més ràpid, no es mostra cap indicació.

Com més ràpid s'apropi un vehicle, més aviat es mostrarà la indicació al retrovisor exterior, ja que l'assistent de canvi de carril té en compte la diferència de velocitat respecte d'altres vehicles. Per aquest motiu, tot i que la distància respecte a un altre vehicle sigui idèntica, la indicació es mostra en alguns casos abans i en d'altres, després.

Aparcar i maniobrar

Estacionar el vehicle

Aparcar

Observeu les disposicions legals quan estacioneu o aparqueu el vehicle.

1. Trepitgeu el pedal del fre i mantingueu-lo trepitjat.
2. Connecteu el fre d'estacionament electrònic >>> pàg. 199. El sistema de propulsió es desconnecta. L'indicador de control ⓘ disposat al costat del selector de marxes s'encén de color vermell.
3. En pendents, gireu el volant de manera que, si el vehicle estacionat es posa en moviment, es dirigeixi cap a la vorera.
4. Retireu el peu del pedal del fre.
5. Sortiu del vehicle >>> ⚠. Aneu amb compte amb altres usuaris de la via!
6. Emporteu-vos totes les claus del vehicle i bloquegeu-lo.

Per evitar danys o situacions perilloses, estacioneu el vehicle sempre en una superfície d'aparcament adequada >>> ⓘ.

⚠ ATENCIÓ

Si s'estaciona el vehicle de manera inadequada, aquest podria sortir rodant, també en pendents poc pronunciats. Això podria causar accidents i lesions greus.

- En aparcar, respecte sempre l'ordre prescrit de les operacions.
- Abans d'abandonar el vehicle, assegureu-vos que el fre d'estacionament electrònic estigui connectat i que l'indicador de control ⓘ estigui encès de color vermell al quadre d'instruments.

⚠ ATENCIÓ

Si romanen nens, persones que puguin necessitar ajuda o animals sense vigilància al vehicle, es poden produir accidents i lesions greus.

- No deixeu mai nens, persones que puguin necessitar ajuda o animals sense vigilància al vehicle. Podrien accionar el selector de marxes i desconnectar d'aquesta manera el fre d'estacionament electrònic. El vehicle es podria posar en moviment.
- No deixeu mai nens, persones que puguin necessitar ajuda o animals al vehicle. Segons l'estació de l'any, en un vehicle tancat es poden assolir temperatures molt altes o baixes.
- En sortir del vehicle, emporteu-vos-en sempre totes les claus.

ⓘ COMPTE!

La presència d'irregularitats a terra, sorra o fang pot provocar que el vehicle no es pugui estacionar correctament i pateixi danys.

- Estacioneu sempre el vehicle sobre un terreny ferm i pla.

ⓘ COMPTE!

Els components situats a la part inferior del vehicle, com para-xocs, alerons i components del tren de rodatge, es poden fer malbé en passar per sobre d'objectes que sobresurtin de terra.

- Circuleu amb precaució per les entrades als immobles, per les rampes, en pujar voreres o delimitacions fixes i en les baixades.

Fre d'estacionament electrònic

Utilitzar el fre d'estacionament electrònic

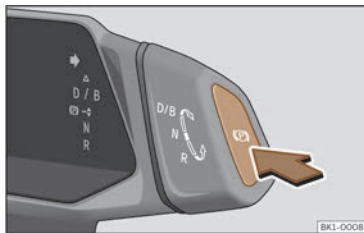


Fig. 141 En el selector de marxes: tecla del fre d'estacionament electrònic.

Connectar

- Amb el vehicle aturat, premeu la tecla **(P)** >>> **fig. 141**.
- **O BÉ:** quan es desconnecta l'encesa, el fre d'estacionament electrònic es connecta automàticament.

(P) Quan el fre d'estacionament electrònic està connectat, l'indicador de control s'encén de color vermell al quadre d'instruments, al costat del selector de marxes.

Desconnectar

- Trepitgeu el pedal del fre i seleccioneu la posició **D**, **B**, **R** o **N** del selector de marxes.
- L'indicador de control **(P)** del quadre d'instruments s'apaga.

Connexió automàtica en sortir del vehicle inadequament

El fre d'estacionament electrònic es pot connectar automàticament si el sistema detecta que s'ha abandonat el vehicle de manera inadequada >>> **△**. El fre d'estacionament electrònic també reté el vehicle en la posició neutral **N**.

Activar la capacitat de rodar del vehicle

Si no es desitja que el fre d'estacionament electrònic es connecti automàticament, p. ex., en un túnel de rentat, o si es vol empenyer o remolcar, es pot mantenir la capacitat de rodar del vehicle >>> **(P)**.

Amb el vehicle aturat mantingueu trepitjat el pedal del fre i seleccioneu la posició **N** del selector de marxes.

- Confirmeu el missatge **Activar la capacidad de rodar** al sistema d'Infotainment.
- **O BÉ:** obriu els ajustos del vehicle al sistema d'Infotainment **(Menu) > Asistentes > Asist. aparcamiento > Frenos** i activeu la funció.

Amb la capacitat per rodar activada, es mostra permanentment un missatge a la pantalla del quadre d'instruments. Si escau, sona un advertiment acústic.

Desactivar la capacitat de rodar:

- Premeu la tecla **(P)** >>> **fig. 141**. Es connecta el fre d'estacionament electrònic.
- **O BÉ:** desconnecteu l'encesa prement el pulsador d'encesa i arrencada.

Funció de fre d'emergència

Utilitzeu la funció de fre d'emergència només en cas d'emergència, si no podeu aturar el vehicle trepitjant el pedal del fre >>> **△** !

- Premeu la tecla **(P)** i mantingueu-la premuda. El vehicle frenarà bruscament. Al mateix temps sonarà un senyal acústic d'advertiment.

⚠ ATENCIÓ

Si s'abandona el vehicle de manera inadequada, aquest podria sortir rodant. Això podria provocar accidents, lesions greus i danys materials.

- Quan estacioneu el vehicle, feu les operacions corresponents sempre en l'ordre indicat >>> pàg. 198, **Aparcar**.
- Abans d'abandonar el vehicle, assegureu-vos que el fre d'estacionament electrònic estigui connectat i que l'indicador de control

Ⓢ estigui encès de color vermell al quadre d'instruments, al costat del selector de marxes.

⚠ ATENCIÓ

Si s'utilitza el fre d'estacionament electrònic de manera indeguda, es poden produir accidents i lesions greus.

- No utilitzeu mai el fre d'estacionament electrònic per frenar el vehicle, llevat que es tracti d'una emergència. La distància de frenada és considerablement més llarga. Utilitzeu sempre el pedal del fre.

! COMPTE!

No permeteu que el fre d'estacionament electrònic es connecti automàticament en una instal·lació de rentat automàtic. Això pot provocar danys al vehicle.

- Activeu la capacitat de rodar del vehicle.

Solució de problemes

(P) La força de retenció en la situació actual és massa petita

L'indicador de control Ⓢ disposat al costat del selector de marxes parpelleja de color vermell. El vehicle està aturat. A la pantalla del quadre d'instruments es mostra addicionalment un missatge al respecte.

No és possible estacionar el vehicle en un pendent ascendent de manera segura.

- Estacioneu el vehicle en un altre lloc o en una superfície plana.

(P) El fre d'estacionament electrònic no es desconnecta completament

L'indicador de control Ⓢ disposat al costat del selector de marxes parpelleja de color vermell. El vehicle està en moviment. A la pantalla del quadre d'instruments s'encén a mes l'indicador de control Ⓢ.

Hi ha una avaria al sistema.

- Aneu a un concessionari CUPRA o a un altre taller especialitzat.

⚠ / (P) Hi ha una avaria al fre d'estacionament electrònic

L'indicador d'avertiment central s'encén de color groc. A la pantalla del quadre d'instruments es mostra també el símbol Ⓢ amb un missatge.

Aneu a un concessionari CUPRA o a un altre taller especialitzat.

El fre d'estacionament electrònic no es desconnecta

El connector de càrrega està endollat.

O BÉ: la bateria de 12 volts està descarregada.

- Utilitzeu l'ajuda d'arrencada >>> pàg. 287.

El fre d'estacionament electrònic produeix sorolls

- Quan es connecta i es desconnecta el fre d'estacionament electrònic, pot ser que se sentin sorolls.
- El sistema fa esporàdicament comprovacions automàtiques i audibles al vehicle estacionat si transcorre un temps sense que s'utilitzi el fre d'estacionament electrònic.

Funció Auto-Hold

La funció Auto-Hold reté el vehicle una vegada aturat i impedeix que es desplaci sense necessitat de trepitjar el pedal del fre.

Requisits

- La porta del conductor està tancada.
- S'ha connectat el sistema de propulsió.

Quan se selecciona la posició N, la funció Auto-Hold no s'activa o, si està activada, es desactiva. Per tant, el vehicle no es retindrà de manera segura >>> ⚠.

Connectar

- Premeu  > Asistentes > Smart Assistants
- Activeu la funció Auto-Hold.

AUTO HOLD Quan la funció Auto-Hold està activada, l'indicador de control s'encén de color gris al quadre d'instruments.

El fet que la funció Auto-Hold estigui activada no implica que es mantingui el vehicle aturat >>> .

La funció Auto-Hold estarà activada la propera vegada que es connecti el sistema de propulsió.

Mantenir el vehicle aturat amb la funció Auto-Hold

- Assegureu-vos que la funció Auto-Hold estigui activada.

- Atureu el vehicle amb el fre >>> pàg. 198.

AUTO HOLD Quan la funció Auto-Hold està activa, l'indicador de control s'encén de color verd al quadre d'instruments.

Es manté el vehicle aturat. Es pot deixar anar el pedal del fre >>> .

Quan el vehicle inicia la marxa o no es compleixen els requisits que exigeix la funció Auto-Hold, es deixa de retenir el vehicle.

Desconnectar

- Desactiveu la funció Auto-Hold al sistema d'Infotainment:  > **Asistentes** > **Smart Assistants** >>> pàg. 36.

La funció Auto-Hold només es pot desactivar amb el fre trepitjat >>> .

ATENCIÓ

La tecnologia intel·ligent de la funció Auto-Hold no pot superar els límits imposats per les lleis físiques i només funciona dins dels límits del sistema. No permeteu mai que el major confort que proporciona la funció Auto-Hold us indueixi a córrer cap risc que comprometi la seguretat.

- Quan calgui immobilitzar el vehicle, assegureu-vos que l'indicador de control **AUTO HOLD** estigui encès de color verd o  de color vermell al quadre d'instruments. Quan l'indicador de control està encès de color verd, la funció Auto-Hold reté el vehicle; quan està encès de color vermell, és el fre d'estacionament electrònic el que el reté.

- No sortiu mai del vehicle amb el sistema de propulsió connectat i la funció Auto-Hold activada.

- La funció Auto-Hold no sempre pot mantenir el vehicle aturat en pujada o prou frenat en baixada, p. ex., en superfícies reliscoses o cobertes de gel.

COMPTE!

Desactiveu la funció Auto-Hold sempre abans d'entrar en una instal·lació de rentat automàtic. Altrament es podrien produir danys per la connexió automàtica del fre d'estacionament.

Indicacions generals relatives als sistemes d'aparcament

Intervenció automàtica en els frens

La intervenció automàtica en els frens d'un sistema d'aparcament serveix per reduir el perill de col·lisió quan es detecta un obstacle durant l'operació d'aparcament.

Funcions de frenada

En funció de l'equipament hi ha disponibles els sistemes següents:

- Funció de frenada en maniobrar de l'ajuda d'aparcament Plus >>> pàg. 203.
- Funció de fre d'emergència de l'assistent de sortida de l'aparcament >>> pàg. 221.
- Funció de fre d'emergència de l'assistent d'aparcament automàtic >>> pàg. 206.

Requisits

- El vehicle circula entre 3 km/h i 8 km/h aprox. en maniobrar
- Hi ha un sistema d'aparcament connectat.

La intervenció automàtica en els frens no es produeix quan l'ajuda d'aparcament s'ha connectat automàticament durant la marxa endavant.

Què passa en cas d'una intervenció automàtica en els frens?

En el cas d'un obstacle, el sistema frena el vehicle fins a aturar-lo i el manté aturat durant aprox. 2 segons. **Trepitgeu el fre!**

Activar

- La intervenció automàtica en els frens s'activa quan el conductor connecta un sistema d'aparcament.

Desactivar

- La funció d'intervenció automàtica en els frens es desactiva així que es desactiva un sistema d'aparcament.
- **O BÉ:** per desactivar temporalment la funció de frenada en maniobrar, premeu el botó de funció  a la pantalla de l'ajuda d'aparcament i feu l'ajust.

ATENCIÓ

No permeteu que la intervenció automàtica en els frens dels sistemes d'aparcament us indueixi a córrer riscos que comprometin la seguretat. Pot ser que en algunes situacions la intervenció automàtica als frens només funcioni de manera limitada, o que no funcioni gens. Les col·lisions contra obstacles poden provocar lesions a les persones i danys al vehicle. El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor.

- Pareu atenció i no confieu exclusivament en els sistemes d'aparcament.
- Estigueu sempre a punt per frenar i controlar la direcció pel vostre compte.
- No correu cap risc que comprometi la seguretat.
- Actueu d'acord amb els advertiments i les recomanacions per a la conducció dels sistemes d'aparcament.

Avis

- Si la intervenció automàtica en els frens actua en excés, p. ex., en circular camp a través, desconnecteu el sistema d'aparcament.
- Quan la funció de frenada en maniobrar de l'ajuda d'aparcament ha frenat el vehicle, queda inactiva en el mateix sentit de la marxa durant 5 metres o torna a estar activa després de canviar de marxa o el selector de marxas de posició.

Solució de problemes

El sistema d'aparcament es comporta de manera diferent de l'esperada

Hi pot haver diverses causes:

- No es compleixen els requisits del sistema.
- Els sensors o la càmera estan bruts o tenen gel >>> pàg. 335.
- La lent de la càmera no està neta i la imatge d'aquesta no és clara >>> pàg. 335.

- Algunes fonts de sorolls, com un martell pneumàtic o una calçada empedrada, interfereixen en el senyal d'ultrasons.
 - El vehicle té algun tipus de dany a la zona dels sensors o de la càmera, p. ex., a causa d'algun cop en aparcar.
 - La zona de detecció dels sensors o el camp de visió de la càmera estan bloquejats per algun accessori, p. ex., un sistema portabicicletes.
 - S'han fet modificacions a la pintura o modificacions estructurals per la zona dels sensors o de la càmera, p. ex., a la part davantera del vehicle o al tren de rodatge.
- Tingueu en compte també els missatges que es mostrin a la pantalla del sistema d'Infotainment.

Sensor o càmera sense visibilitat o s'ha desconnectat el sistema d'aparcament

Si s'avia un sensor, es desconnecta aquesta zona de sensors permanentment. La zona de sensors afectada es pot mostrar al sistema d'Infotainment amb el símbol  i un segment gràfic gris. Si escau, el sistema d'aparcament desconnecta la zona afectada.

Si l'ajuda d'aparcament no funciona correctament, en connectar-la sona un senyal acústic continu durant uns quants segons. Si escau, a la pantalla del quadre d'instruments es mostra un missatge al respecte.

- Comproveu si es dona alguna de les causes indicades més amunt.
- Un cop eliminat l'origen del problema, podeu tornar a connectar el sistema.
- Si el problema continua, aneu a un taller especialitzat.

Ajuda d'aparcament Plus

Descripció

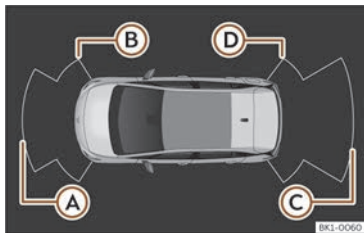


Fig. 142 Visualització d'ajuda a l'aparcament a la pantalla del sistema d'Infotainment.

La funció **Ajuda d'aparcament Plus** ajuda el conductor mitjançant avisos visuals i acústics sobre obstacles detectats davant i darrere del vehicle.

Els para-xocs porten sensors integrats. Quan detecten un obstacle, ho indiquen mitjançant senyals acústics i al sistema d'Infotainment >>> **fig. 142**.

En cas d'apropar-se a un obstacle, es pot saber si és de la zona davantera o posterior del vehicle segons la freqüència sonora.

L'abast de mesurament aproximat dels sensors és de:

- (A) 1,20 m
- (B) 0,90 m
- (C) 1,60 m
- (D) 0,90 m

A mesura que us acosteu a l'obstacle, augmentarà la freqüència dels senyals acústics. A 0,30 m el senyal serà constant: atureu-vos!

Si es manté la separació, el volum de l'avis es comença a reduir al cap d'uns 2,5 segons i durant els 2,5 segons següents s'atenua fins a desaparèixer del tot.

Missatges d'error

Si al sistema d'Infotainment hi apareix un missatge d'error o avaria a l'Ajuda d'aparcament, hi ha una anomalia.

Si no desapareix l'anomalia abans de desconectar l'encesa, la propera vegada que connecteu l'ajuda d'aparcament, no s'indicarà.

En cas d'avaría d'algun sensor posterior, tan sols es mostraran els obstacles a l'àrea del davant. En cas d'avaría d'algun sensor davanter, únicament es mostraran els obstacles a l'àrea del darrere. Es mostra el símbol .

Us recomanem que aneu a un taller especialitzat perquè esmenin l'avaría.

Configuració de l'ajuda d'aparcament

Les indicacions i els senyals acústics s'ajusten al sistema d'Infotainment: botó de funció  > **Asistentes** > **Aparcamiento** > **Ayuda aparcamiento**.

- **Activación automática:** On/off
- **Volumen delantero:** Volum a l'àrea davantera i lateral.
- **Volumen trasero:** Volum a l'àrea del darrere.
- **Atenuar volumen:** Amb l'ajuda d'aparcament connectada, es reduirà el volum de la font d'àudio en funció de l'opció triada.

⚠️ ATENCIÓ

- Pareu atenció, mirant directament, al trànsit i als voltants del vehicle. Els sistemes d'assistència no poden substituir l'atenció del conductor. La responsabilitat recau sempre sobre el conductor.
- Els sensors tenen zones mortes en què no poden detectar persones ni objectes. Pareu especial atenció a nens i animals.
- Mantingueu sempre el control visual sobre l'entorn del vehicle: ajudeu-vos també dels retrovisors.

🔍 COMPTE!

Les funcions de l'Ajuda d'aparcament Plus es poden veure afectades per diversos factors que poden provocar que es produeixin danys:

- En algunes circumstàncies, el sistema no detecta ni mostra determinats objectes:
 - Cadenes, llances de remolc, barres, tanquaments, pals i arbres petits.
 - Objectes que es trobin per sobre dels sensors, com la teulada que surt d'una paret.
 - Objectes amb superfícies o estructures determinades, com tanques de malla de filferro, o neu en pols.

- Determinades superfícies d'objectes i peces de vestir no poden reflectir els senyals dels sensors d'ultrasò. El sistema no pot detectar correctament aquests objectes ni a les persones que portin aquesta roba.
 - Els senyals dels sensors es poden veure afectats per fonts de so externs. Això podria impedir que es detectés la presència de persones o objectes.
 - Quan el sistema us ha avisat de la proximitat d'un obstacle baix, podria passar que, si us hi continueu acostant, l'obstacle baix desaparegui de l'abast de mesura del sistema, de manera que el sistema no us continuarà avisant de la seva presència. En certes circumstàncies no es detecten objectes com ara vorades altes, que podrien arribar a fer malbé els baixos del vehicle.
 - Si s'ignoren els advertiments de l'Ajuda d'aparcament, el vehicle podria patir danys considerables.
 - Els danys a la graella del radiador, para-xocs, passos de roda i baixos del vehicle poden modificar l'orientació dels sensors. Això pot afectar el funcionament de l'ajuda d'aparcament.
- Feu que el revisin en un taller especialitzat.
- Una matrícula o portamatrícules amb unes dimensions que excedeixin el buit destinat a la matrícula o una matrícula que es trobi corbada o deformada pot provocar que es generin falses deteccions o els sensors perdin visibilitat.

📢 Avís

- La visualització a la pantalla del sistema d'Infotainment es mostra amb un lleuger endarreriment temporal.
- En situacions concretes, el sistema pot avisar encara que no es trobi cap obstacle a l'àrea detectada;
 - Terres rugoses, empedrats o amb herbes molt crescudes.
 - Fonts externes d'ultrasons, com altres vehicles equipats amb sistemes per ultrasons.
 - Xàfecs, nevades intenses, calamarsa o gasos d'escapament densos.
 - Si la matrícula no queda perfectament enganxada a la superfície del para-xocs.
 - En canvis de rasant.
- Per garantir el bon funcionament del sistema, mantingueu els sensors nets, sense neu ni gel, i no els cobriu amb adhesius o d'altres objectes.
- Si netegeu amb equips d'alta pressió o a vapor els sensors, no apunteu directament sobre els sensors si no és breument i mantenint sempre una distància superior a 10 cm.
- Determinats accessoris muntats a la part anterior del vehicle, com ara un portamatrícules publicitari, poden minvar el funcionament de l'Ajuda d'aparcament.

- Us recomanem que practiqueu aparcant en una zona sense trànsit.
- Podeu modificar el volum o el to dels senyals i les indicacions.

Maneig de l'Ajuda d'aparcament Plus

Connexió i desconnexió manual

- Premeu el botó **P** al sistema d'Infotainment (**☰ > Asistentes > Asistente de aparcamiento > Ayuda aparcamiento**).

Activació automàtica

- Poseu la marxa enrere.
- **O BÉ:** si circuleu cap endavant a una velocitat inferior a 15 km/h (9 mph) i trobeu un obstacle, aquest es detecta quan és a menys de 95 cm òpticament o bé 50 cm acústicament, aprox. Si la connexió automàtica està activada, es mostra una visualització reduïda.
- **O BÉ:** si el vehicle es desplaça cap enrere una distància determinada (entre 10 i 20 cm aprox. en funció de si es detecta o no un obstacle).

En connectar-se automàticament **Ajuda d'aparcament Plus** es visualitza la figura del vehicle i els segments a la pantalla. Aquesta funció estarà disponible llevat que l'usuari l'hagi desactivat.

Funciona tan sols cada vegada que es redueix per primera vegada la velocitat per sota dels 15 km/h (9 mph).

L'activació automàtica de l'ajuda d'aparcament es pot connectar i desconectar en el sistema d'Infotainment:

- Connecteu l'encesa.
- Al sistema d'Infotainment, seleccioneu **☰ > Asistentes > Aparcamiento > Ayuda aparcamiento**.
- Marqueu la casella **Activación automática**.

Si s'ha activat de manera automàtica, només s'emetrà un avís acústic quan els obstacles de davant es trobin a menys de 50 cm. aprox.

Si es desactiva mitjançant la tecla **P** al sistema d'Infotainment, perquè torni a activar-se automàticament haureu de fer una de les accions següents:

- Desconnectar i tornar-ne a connectar l'encesa.
- **O BÉ:** circular cap endavant a més de 15 km/h (9 mph) aprox.
- **O BÉ:** connectar i desconectar l'activació automàtica al sistema d'Infotainment.

Desconnexió automàtica

- Circuleu a més de 15 km/h (9 mph) cap endavant.

Supressió temporal del so

- Premeu el botó de funció **🔊** a la pantalla d'Infotainment.
- **O BÉ:** activeu el fre d'estacionament electrònic.

Canvi de la visualització reduïda al mode de pantalla sencera

- Poseu la marxa enrere si el vostre vehicle està equipat amb càmera de marxa enrere.
- Premeu sobre la figura del cotxe de la visualització reduïda.
- **O BÉ:** si el vehicle es desplaça cap enrere una distància determinada (entre 10 i 20 cm aprox. en funció de si es detecta o no un obstacle).

Canvi a la imatge de l'assistent de marxa enrere (Rear View Camera "RVC")

- Poseu la marxa enrere.
- **O BÉ:** premeu a la pantalla del sistema d'Infotainment la tecla **RVC**¹⁾.

En connectar el sistema se sentirà un senyal de confirmació i s'il·luminarà el símbol de la tecla.

¹⁾ Només es mostrarà el botó RVC quan la marxa enrere estigui engranada.

! COMPTE!

La connexió automàtica de l'Ajuda d'aparcament Plus només funciona si se circula molt lentament. Si no s'adapta l'estil de conducció a les circumstàncies, es pot provocar un accident i ocasionar lesions greus.

Segments de la indicació visual

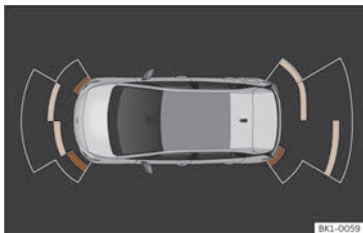


Fig. 143 Visualització d'ajuda a l'aparcament a la pantalla del sistema d'Infotainment.

La indicació òptica dels segments funciona de la següent manera:

- **Segments grisos:** l'obstacle és a més de 30 cm aprox., fora de la trajectòria o en el sentit contrari de marxa. També es mostren quan el fre d'estacionament electrònic està activat.

- **Segments grocs:** els obstacles són dins de la trajectòria del vehicle i a més de 30 cm aprox. de distància.

- **Segments vermells:** els obstacles es troben a una distància inferior a 30 cm aprox.

Una estela orientativa assenyalarà la trajectòria cap endavant o cap enrere prevista, en funció de la marxa posada.

Quan l'obstacle es trobi en el sentit de marxa del vehicle, se sentirà l'avis acústic corresponent.

Quan es visualitzi el penúltim segment s'haurà arribat a la zona de col·lisió. A la zona de col·lisió, els obstacles es representen en vermell (també aquells fora del recorregut). Atureu-vos! >>> ⚠ a Descripció de la pàg. 204

Sistema d'aparcament automàtic

Introducció al tema

El sistema d'aparcament automàtic és una funció addicional del ParkPilot >>> pàg. 203 i ajuda el conductor a trobar un espai adequat per aparcar entre els tipus següents:

- aparcar marxa enrere en línia i en bateria en un espai adequat,
- aparcar marxa endavant en bateria a un buit adequat,

- sortir de l'aparcament marxa endavant d'un espai d'aparcament en línia.

- aparcar en un espai adequat marxa endavant en bateria entrant parcialment a la plaça d'aparcament seleccionada. El sistema centrarà el vehicle en aquesta plaça d'aparcament,

- acabar d'aparcar marxa enrere en línia en un buit en el qual s'hagi intentat aparcar manualment entrant parcialment la part del darrere del vehicle.

Als vehicles amb sistema d'aparcament automàtic i el sistema d'Infotainment muntat de fàbrica es representa la zona davantera, posterior i els laterals, i es mostra la posició dels obstacles pel que fa al vehicle.

El sistema d'aparcament automàtic està subjecte a determinades limitacions inherents al sistema i la seva utilització requereix una atenció especial per part del conductor >>> ⚠.

⚠ ATENCIÓ

La tecnologia que incorpora el sistema d'aparcament automàtic comporta una sèrie de limitacions inherents al sistema mateix i a l'ús de sensors d'ultrasons. L'ús del sistema d'aparcament assistit no ha d'incloure mai a córrer cap risc que comprometi la seguretat. El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor.

- Qualsevol moviment accidental del vehicle pot causar lesions greus.
- Adapteu sempre la velocitat i l'estil de conducció a les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.
- Determinades superfícies d'objectes i peces de vestir no poden reflectir els senyals dels sensors d'ultrasò. El sistema no pot detectar, o no ho pot fer correctament, aquests objectes ni les persones que portin aquesta roba.
- Els senyals dels sensors d'ultrasò es poden veure afectats per fonts de so externs. Sota determinades circumstàncies, això podria impedir que es detectés la presència de persones o objectes.
- Els sensors d'ultrasò poden tenir zones mortes en què no poden detectar persones ni objectes.
- Tingueu sempre l'entorn del vehicle sota control, ja que els sensors d'ultrasò no detecten els nens petits, els animals o certs objectes en totes les situacions.

⚠️ ATENCIÓ

Els girs ràpids del volant en aparcar o sortir de l'aparcament amb el sistema d'aparcament automàtic poden causar lesions greus.

- No agafi el volant durant les maniobres per aparcar i sortir de l'aparcament fins que el sistema us ho demani. Fer-ho inhabilita el sistema durant la maniobra, i es cancel·la l'aparcament.

⚠️ COMPTE!

- En determinades circumstàncies, els sensors d'ultrasò no detecten objectes com, per exemple, llandes de remolc, barres, tancaaments, pals o arbres fins, o una porta posterior oberta o que s'estigui obrint, i que podrien danyar el vehicle.
- Determinats accessoris muntats posteriorment en el vehicle, com ara un portabicicletes, poden minvar el funcionament del sistema d'aparcament automàtic i poden fer-lo malbé.
- El sistema d'aparcament automàtic pren com a referència els vehicles aparcats, les voreres i altres objectes. Procureu que ni els pneumàtics ni les llandes resultin danyats a l'aparcar. Si cal, interrompeu oportunament la maniobra d'aparcament per evitar danys en el vehicle.
- Els sensors d'ultrasò del para-xocs poden resultar danyats o desplaçats si reben un cop, per exemple, quan aparquen o en surten.
- Si utilitzeu equips d'alta pressió o vapor per netejar els sensors d'ultrasò, no els apliqueu a sobre de manera directa si no és breument i tot mantenint sempre una distància superior a 10 cm.

- Una matrícula o portamatrícules al davant o al darrere amb unes dimensions que excedeixin el buit destinat a la matrícula o una matrícula que estigui corbada o deformada pot provocar que:
 - Es generin falses deteccions.
 - Els sensors perdin visibilitat.
 - Cancel·lació de la maniobra d'aparcament o aparcament defectuós.
- En cas d'avarar un dels sensors d'ultrasò, es desactiva la zona corresponent a aquest grup de sensors (anterior o posterior) i no es pot activar fins que se'n solucioni l'avarà. De tota manera es podran seguir utilitzant els sensors de l'altre para-xocs amb tota normalitat. En cas que hi hagi alguna avaria al sistema aneu a un taller especialitzat. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

📢 Avis

- Per garantir el bon funcionament del sistema, mantingueu els sensors d'ultrasò del para-xocs nets, sense neu ni gel, i no els cobriu amb adhesius o d'altres objectes.
- Certes fonts de sorolls, com poden ser l'asfalt rugós o l'empedrat, i el soroll d'altres vehicles poden induir el sistema d'aparcament automàtic o el ParkPilot a emetre avisos erronis. La presència d'objectes metàl·lics també pot perjudicar la maniobra.

● Per familiaritzar-se amb el sistema i les seves funcions, CUPRA recomana practicar el maneig del sistema d'aparcament automàtic en un lloc sense gaire trànsit o en un aparcament.

Descripció del sistema d'aparcament automàtic

Els components del sistema d'aparcament automàtic són els sensors d'ultrasò situats als para-xocs davanter i posterior, la tecla **P** per connectar i desconnectar el sistema i les indicacions a la pantalla del sistema d'Infotainment.

Condicions necessàries per aparcar

- El control de tracció (TCS) ha d'estar connectat >>> pàg. 164.
- Velocitat en passar al costat de l'espai d'aparcament: no sobrepassar els **50 km/h (31 mph)** aprox.
- Mantenir una distància d'entre **0,5 i 2,0 metres** en passar pel costat de l'espai buit d'aparcament.
- Longitud de l'espai (aparcament en línia): **longitud del vehicle + 1 metre.**
- Amplada de l'espai (aparcament en bateria): **amplada del vehicle + 1,1 metres.**

Condicions necessàries per sortir de l'aparcament (només per a aparcament en línia)

- El control de tracció (TCS) ha d'estar connectat >>> pàg. 164.
- Longitud de l'espai: **longitud del vehicle + 0,5 metres.**

Finalització prematura o interrupció automàtica de les maniobres per aparcar o desaparcar

El sistema d'aparcament automàtic interromp les maniobres per aparcar o sortir de l'aparcament quan es produeix un dels casos següents:

- Es prem la tecla **P** al sistema d'Infotainment, **☰ > Asistentes > Aparcamiento > Sistema de aparcamiento automático.**
- El conductor pren el control del volant.
- La maniobra d'aparcament arriba a fer 8 moviments.
- La maniobra d'aparcament no conclou en el transcurs d'aprox. 6 minuts des de l'activació de la direcció automàtica.
- Hi ha una avaria al sistema (el sistema no està disponible temporalment).
- Es desconnecta el TCS.
- El TCS o l'ESC intervenen regulant.
- S'obre alguna porta o el maleter.
- El sistema d'aparcament troba un obstacle inesperat.

- El sistema d'aparcament detecta una gran resistència al rodament, per exemple en cas de trobar un obstacle a terra (pedra, ressalt, vorera, etc.).

Particularitats

El sistema d'aparcament automàtic està subjecte a determinades limitacions inherents al sistema. Per aquest motiu, per exemple, no és possible aparcar ni sortir de l'aparcament en revolts tancats ni en pendents molt inclinats amb aquest sistema.

Després de canviar una roda

Si, després de canviar alguna roda, el vehicle deixa d'aparcar o desaparcar correctament, pot ser que la circumferència de la nova roda sigui diferent i que el sistema s'hagi d'adaptar. Aquesta adaptació és automàtica i s'esdevé durant la marxa >>> **▲ a Introducció al tema de la pàg. 206.**

Seleccionar un tipus d'aparcament

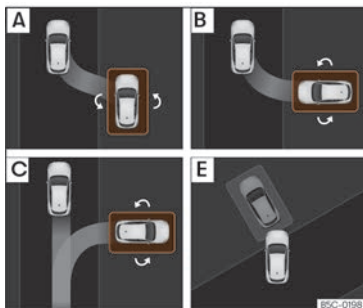


Fig. 144 A la pantalla del sistema d'Infotainment: indicació dels modes d'aparcament.

L'aparcament automàtic disposa de 5 tipus d'aparcament:

- A** Aparcament en línia marxa enrere.
- B** Aparcament en bateria marxa enrere.
- C** Aparcament en bateria marxa endavant.
- D** Aparcament en línia marxa enrere sense pas previ: "Help me".
- E** Aparcament en bateria marxa endavant o enrere sense pas previ.

Seleccionar un tipus d'aparcament amb pas previ per davant del forat

Després d'activar el sistema d'aparcament automàtic i després de detectar un espai per aparcar-hi, a la pantalla del sistema d'Infotainment s'hi proposa un tipus d'aparcament. El sistema d'aparcament automàtic selecciona el tipus d'aparcament de manera automàtica. El tipus seleccionat es mostra a la pantalla de sistema d'Infotainment >>> **fig. 144**.

- S'han de complir les condicions necessàries per aparcar amb el sistema d'aparcament automàtic >>> pàg. 208.

- Premeu la tecla **P** al sistema d'Infotainment, **>** **Assistents**.

- Quan el sistema està connectat, es resalta a la pantalla del sistema d'Infotainment el símbol **P**. Addicionalment es mostra el tipus d'aparcament que hi ha seleccionat. Es pot canviar el tipus d'aparcament a la pantalla del sistema d'Infotainment.

- Si hi ha més espais disponibles, es pot seleccionar un altre espai fent prement-los a la pantalla del sistema d'Infotainment.

- Seguiu les indicacions que es mostren a la pantalla del sistema d'Infotainment sense deixar de parar atenció al trànsit i passeu amb el vehicle al costat de l'espai per aparcar.

Aparcament en línia marxa enrere sense pas previ (tipus **D**)

En aquest cas d'aparcament tipus **D**, premeu la tecla **P** perquè el sistema resolgui l'aparcament ja iniciat. El sistema només s'activarà si la maniobra està prou avançada (el sensor lateral ha de poder detectar el vehicle de referència). Si és impossible finalitzar amb èxit la maniobra iniciada, el mateix sistema sortirà de l'aparcament per iniciar l'aparcament de manera anàloga al tipus **A**.

Cas especial d'espai per aparcar en bateria tipus **E** cap endavant o cap enrere sense pas previ

- S'han de complir les condicions necessàries per aparcar amb el sistema d'aparcament automàtic >>> pàg. 208.

- Aneu marxa endavant cap a l'espai d'aparcament sense deixar de parar atenció al trànsit i atureu el vehicle amb la part frontal parcialment dins de l'espai d'aparcament.

- Premeu la tecla **P** un cop al sistema d'Infotainment, **>** **Assistents**.

- Quan el sistema està connectat, es resalta a la pantalla del sistema d'Infotainment el símbol **P**. Addicionalment es mostra el mode d'aparcament que hi ha seleccionat sense visualització reduïda.

- Deixeu anar el volant >>> **Δ** a **Introducció al tema** de la pàg. 206.

Aparcar amb el sistema d'aparcament automàtic

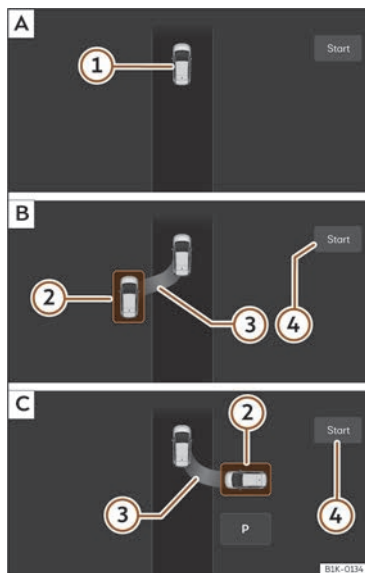


Fig. 145 A la pantalla del sistema d'Infotainment **A**: Cercar un espai d'aparcament. **B**: Posició per aparcar en línia. **C**: Posició per aparcar en bateria.

- ① Vehicle propi
- ② Espai buit detectat
- ③ Indicació de la maniobra proposada per aparcar

S'han de complir les condicions necessàries per aparcar amb el sistema d'aparcament automàtic >>> pàg. 208 i hi ha d'haver seleccionat el mode d'aparcament >>> pàg. 209.

Aparcar

- Mireu la visualització de la pantalla del sistema d'Infotainment si s'ha detectat l'espai en qüestió com a "apropiat" i si s'ha arribat a la posició correcta per aparcar-hi >>> **fig. 145 B** o **C**. Atureu el vehicle, seguiu les instruccions que mostra Infotainment.
- Atureu el vehicle, trepitgeu el fre i, després d'una breu pausa, premeu la tecla **Iniciar** ④ al sistema d'Infotainment.

- Deixeu anar el volant >>> **Δ a Introducció al tema de la pàg. 206.**
- Tingueu en compte el següent missatge:

Aparcando el vehículo... Intervención en la dirección activa

- El sistema d'aparcament automàtic farà l'aparcament de manera autònoma prenent el control del volant (control transversal del vehicle) i el control dels pedals d'acceleració i frenada (control longitudinal del vehicle).

- Un cop finalitzades les maniobres, s'indicarà mitjançant avís acústic i visual al sistema d'Infotainment. En aquest moment el vehicle quedarà estacionat i immobilitzat (activació marxa P) i s'apagarà.

Barres de progrés



Fig. 146 A la pantalla del sistema d'Infotainment: barra de progrés

La barra de progrés ⑤ mostra simbòlicament a la pantalla del sistema d'Infotainment la distància relativa que queda encara per recórrer. Com més plena estigui la barra de progrés, menys distància quedarà per finalitzar l'aparcament.

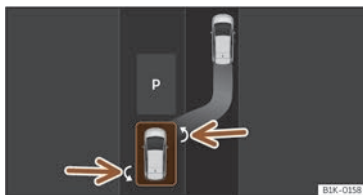


Fig. 147 A la pantalla de sistema d'Infotainment: espai d'aparcament

Avís

Si es mostra l'espai d'aparcament amb fletxes als seus laterals, serà possible fer un altre tipus d'aparcament al mateix espai, prement sobre l'espai ressaltat >>> **fig. 147**.

Avís

Si durant l'aparcament es finalitza la maniobra abans d'hora, pot ser que el resultat no sigui òptim.

Sortir de l'aparcament amb el sistema d'aparcament automàtic (només en cas d'estar aparcats en línia)

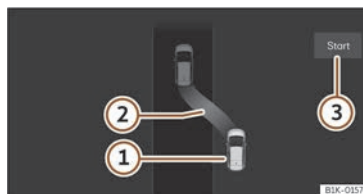


Fig. 148 A la pantalla del sistema d'Infotainment: sortir d'un aparcament en línia.

- ① Vehicle propi
- ② Indicació de la maniobra proposada per sortir de l'aparcament

Sortir de l'aparcament (aparcament en línia)

S'han de complir les condicions necessàries per sortir d'un aparcament amb el sistema d'aparcament automàtic >>> pàg. 208.

- Premeu la tecla **P** al sistema d'Infotainment: **> Asistentes**. Quan el sistema està connectat, es ressaltarà a la pantalla del sistema d'Infotainment el símbol **P**.
- Enceneu l'intermitent corresponent al costat de la calçada pel qual s'ha de sortir de l'espai d'aparcament i premeu el pedal de fre.

- Premeu la tecla **Inicio** ③ al sistema d'Infotainment.

- Deixeu anar el volant >>> **⚠ a Introducció al tema de la pàg. 206**. Tingueu en compte el següent missatge:

Desaparcando el vehículo... Intervención en la dirección activa.

- El sistema d'aparcament automàtic farà de manera autònoma les maniobres per treure el vehicle de l'aparcament prenent el control del volant (control transversal del vehicle) i el control dels pedals d'acceleració i fre (control longitudinal del vehicle).
- El vehicle es pot treure de l'espai d'aparcament quan apareix un missatge al respecte a la pantalla del sistema d'Infotainment (**Vehicle desaparecido. Tome el control del vehículo**) i, si escau, sona un senyal acústic. Preneu el control del volant mantenint l'angle de gir ajustat pel sistema d'aparcament automàtic.
- Tenint en compte el trànsit i l'entorn, sortiu de l'espai d'aparcament.

Sistema d'aparcament automàtic Plus amb funció memòria

Introducció al tema

El sistema d'aparcament automàtic Plus amb funció memòria ofereix assistència durant l'aparcament en places d'estacionament que es fan servir amb freqüència. El vehicle maniobra automàticament a partir d'una ruta prèviament emmagatzemada que el porta fins a aquest espai d'estacionament.

El sistema d'aparcament automàtic Plus amb funció memòria està disponible en funció de l'equipament del vehicle.

Funcionament

El sistema d'aparcament automàtic Plus amb funció memòria és una extensió del Sistema d'aparcament automàtic.

Aquest sistema d'aparcament utilitza la càmera frontal per detectar l'àrea circumdant i emmagatzema la ruta fins a la plaça d'estacionament, amb un recorregut màxim de 50 metres. Un cop emmagatzemat a l'Assistent el procés per aparcar, el vehicle és capaç d'arribar a la plaça d'estacionament automàticament.

El conductor ha de supervisar en tot moment la zona que envolta el vehicle >>> ▲.

Es pot produir una frenada automàtica si hi ha obstacles a la trajectòria del vehicle o si es produeix una situació perillosa.

Requisits previs

- Les coordenades GPS de la posició del vehicle estan disponibles.
- Espai suficient per maniobrar. El vehicle pot haver de fer uns quants metres fins arribar a la ruta d'aparcament programada.

ATENCIÓ

La tecnologia intel·ligent emprada en els sistemes d'aparcament no pot ignorar les lleis de la física i només funciona dins dels límits del sistema. Si no es té en compte això, es poden produir accidents i lesions greus, així com danys al vehicle.

- Pareu atenció al procés d'aparcament i al trànsit del voltant. Mantingueu la vista cap al sentit en què aparqueu.
- No utilitzeu el Sistema d'aparcament automàtic Plus amb funció memòria en llocs d'estacionament on no hi hagi límits definits, p. ex., al costat de la riba de llacs o rius o a prop de pendents sense tanques.

ATENCIÓ

El conductor és sempre el responsable de l'aparcament automàtic. Hi ha risc d'accident.

- Aparqueu el vehicle només si teniu un carnet de conduir vàlid.
- Seguiu les normes de circulació del país on us trobeu.
- No us retireu del seient del conductor durant tota la maniobra d'aparcament.
- Si cal, accioneu els intermitents.
- Utilitzeu el pedal de fre per frenar o fins i tot aturar el vehicle en situacions perilloses.

ATENCIÓ

El sistema només està capacitat per respondre de manera limitada a canvis sobtats de les condicions externes. Es poden produir col·lisions amb altres usuaris de la via.

- No utilitzeu el sistema d'aparcament quan el trànsit superi els 80 km/h (50 mph).
- Mantingueu sempre una distància d'almenys un vehicle a les interseccions.
- No dueu a terme un aparcament automàtic des de l'altre costat de la via, ni travessant diversos carrils.

⚠️ ATENCIÓ

El vehicle pot ocupar/envair la trajectòria del trànsit en sentit contrari.

- Pareu atenció al procés d'aparcament i al trànsit del voltant.
- Mantingueu el vehicle controlat i utilitzeu el fre si cal.

⚠️ ATENCIÓ

El procés d'aparcament no es pot dur a terme correctament si la calçada és rellosca; el vehicle podria patinar. Això pot produir accidents i danys al vehicle.

- No utilitzeu l'Assistent d'aparcament en condicions vials d'hivern.

Programar el procés d'aparcament

Buscar una plaça d'estacionament adequada

- El lloc per aparcar es veu amb claredat i no presenta obstacles. No són adequats els aparcaments subterranis ni els aparcaments de diversos nivells.
- Hi ha bona visibilitat, és a dir, sense pluja intensa, boira ni fosc.

La programació del procés d'aparcament pot veure's limitada si la plaça d'estacionament no és adequada.

Programar el procés per arribar fins a una plaça d'estacionament

1. Conduïu fins al lloc d'aparcament de manera normal.
2. Estacioneu el vehicle de manera segura.
3. Deseu el procés d'aparcament com a plaça d'estacionament al sistema d'Infotainment.

Seguiu les indicacions següents per obtenir el millor resultat possible a l'hora d'aparcar.

- Dueu a terme el procés d'aparcament tan lentament com sigui possible.
- Eviteu rectificar la trajectòria del vehicle durant els darrers metres fins a l'estacionament.
- No gireu al màxim el volant, ni molt ràpidament, ni canvieu moltes vegades el sentit de la marxa.

Variant 1: desar una plaça d'estacionament al menú del Sistema d'aparcament amb funció memòria

1. Premeu la tecla  al sistema d'Infotainment,  > **Asistentes > Park Assist con función de memoria.**
2. Feu clic a la icona **P_★**.
3. Feu clic a la icona +.
4. Seleccioneu el botó de funció, assigneu el símbol que vulgueu (>>> **fig. 149 ①**) i confirmeu-lo.

Heu desat una nova plaça d'estacionament al menú.

Variant 2: desar una plaça d'estacionament al menú de sortida

Quan sortiu del vehicle es visualitza el menú de sortida al sistema d'Infotainment.

- Feu clic a la icona **P_★ Guardar maniobra aparcamiento.**

El procés d'estacionament es desa com a plaça d'estacionament amb coordenades GPS.

Avís

Per substituir les coordenades GPS per un nom de la plaça d'estacionament, editeu la plaça al Sistema d'aparcament del vehicle.

Reprogrameu el procés d'aparcament d'una plaça d'estacionament emmagatzemada

Si voleu reprogrameu un procés d'aparcament per, p. ex., millorar el resultat final o per arribar a aquesta plaça des d'una altra ubicació, hauréu d'esborrar abans la plaça d'estacionament emmagatzemada al menú.

1. Elimineu aquesta plaça d'estacionament emmagatzemada al sistema d'Infotainment.
2. Torneu a programar el procés d'aparcament en la seva totalitat.

Avís

En eliminar una plaça d'estacionament emmagatzemada, sempre s'eliminen els processos d'entrada i sortida de la plaça.

Visualitzar i editar places d'estacionament



- ① Places d'estacionament emmagatzemades.
 - ② Afegir el darrer procés d'estacionament
 - ③ Editar places d'estacionament emmagatzemades.
 - ④ Començar el procés d'aparcament.
- Obrir el menú**

Tots els processos d'aparcament es visualitzen com a favorits al menú del Sistema d'aparcament automàtic amb funció memòria.

1. Al sistema d'Infotainment, premeu > **Asistentes de aparcamiento** > **Park Assist con función memoria**

Editar, ordenar o eliminar places d'estacionament

1. Premeu >>> **fig. 149 ③**.
Podeu editar qualsevol de les places d'estacionament emmagatzemades.
2. Per canviar el nom d'una plaça d'estacionament o assignar-li un símbol diferent, feu clic a la icona de la plaça.

O bé: per ordenar les places d'estacionament, premeu i mantingueu el dit sobre el botó de funció de qualsevol de les places i desplaceu-la a la seva nova posició.

O bé: per eliminar una plaça d'estacionament, premeu la icona de la plaça.

Per eliminar totes les places d'estacionament, premeu a totes les places.

Fig. 149 Representació esquemàtica: menú del Sistema d'aparcament amb funció memòria.

Estat de les places d'estacionament emmagatzemades

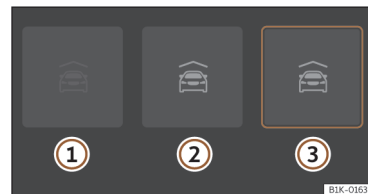


Fig. 150 Sistema d'infotainment: places d'estacionament sense navegació.

- ① Plaça d'estacionament no disponible.
- ② Plaça d'estacionament disponible.

- ③ Procés d'aparcament automàtic seleccionat.



Fig. 151 Sistema d'Infotainment: plaça d'estacionament amb ruta guiada per al sistema de navegació (en funció del país i de l'equipament del vehicle).

Conduir des de i fins a una plaça d'estacionament

En acostar-se a una plaça d'estacionament emmagatzemada, el sistema ofereix un procés d'aparcament a la pantalla del sistema d'Infotainment.

- Atureu el vehicle al més a prop possible, com a màxim a un metre, de la ruta emmagatzemada.
- Acosteu-vos sempre a la posició inicial del procés d'aparcament des del mateix sentit.



Avís
És possible que es produeixin impediments si la visibilitat és molt escassa, p. ex. si és fosc, a l'hora d'aparcament i sortir d'una plaça.

Variant 1: Menú del Sistema d'aparcament automàtic amb funció memòria

1. Atureu el vehicle a prop de la plaça d'estacionament i mantingueu-lo aturat amb el pedal de fre.
2. Si cal, feu clic sobre la icona de la plaça d'estacionament disponible al menú del Sistema d'aparcament >>> **fig. 149 ①**. El botó de funció es mostrarà de color blau.
3. Premeu la tecla **Iniciar** >>> **fig. 149 ④**.
4. Deixeu anar el volant i retireu el peu del pedal de fre.

El sistema començarà el procés d'aparcament.

5. Espereu sempre que el Sistema d'aparcament acabi de girar el volant en acabar el procés d'aparcament per obtenir un resultat òptim >>> **⚠**.

En acabar el procés d'aparcament, sonarà un senyal acústic i apareixerà un missatge al respecte al sistema d'Infotainment.

El fre d'estacionament electrònic s'activarà.

6. Estacioneu el vehicle.

Variant 2: Navegació al sistema d'Infotainment

Quan arribeu a la destinació, es mostrarà un missatge al sistema d'Infotainment.

1. Atureu el vehicle i mantingueu-lo aturat amb el pedal de fre.
2. Premeu la tecla **Iniciar** al missatge.
3. Deixeu anar el volant i retireu el peu del pedal de fre.
4. Observeu les imatges al sistema d'Infotainment.
El sistema començarà el procés d'aparcament.
5. Seguiu les indicacions de la variant 1 a partir del pas 5.

⚠ ATENCIÓ

Els moviments ràpids del volant poden provocar lesions greus.

- No agafeu el volant durant la maniobra, tret que el sistema ho demani.
- Si es presenta una situació perillosa, feu-vos càrrec del volant.

Navegar fins a una plaça d'estacionament com a destinació

Quines places d'estacionament es poden utilitzar com a destinacions de navegació?

Les places d'estacionament emmagatzemades amb un símbol de navegació >>> **fig. 151** es poden traslladar com a destinacions al sistema de navegació. Aquesta funció depèn del país i de l'equipament del vehicle.

Començar la ruta guiada

1. Per seleccionar una destinació, feu clic a una tecla amb símbol de navegació  al menú del Sistema d'aparcament.

Començarà la ruta guiada a aquesta destinació i es tancarà el menú del Sistema d'aparcament.

O bé: seguiu les indicacions per sortir d'una plaça d'estacionament amb el sistema d'aparcament.

3. Quan el vehicle hagi arribat a la destinació, llegiu el missatge al sistema d'Infotainment. El Sistema d'aparcament amb funció memòria està preparat per aparcar automàticament el vehicle.

Assistent de marxa enrere (Rear View Camera)

Introducció al tema

Una càmera incorporada al para-xocs del darrere assisteix el conductor en aparcar o maniobrar marxa enrere >>> pàg. 169.

La imatge de la càmera es visualitza al costat d'unes línies d'orientació projectades a la pantalla del sistema d'Infotainment. A la part inferior s'observa part del para-xocs que servirà com a referència al conductor.

Modes de l'assistent de marxa enrere

En funció de l'equipament hi ha disponibles els modes següents:

- **Aparcamiento en batería:** aparcament marxa enrere en perpendicular a la calçada.
- **Tráfico transversal:** es vigila el trànsit en sentit transversal.

Requisits

Per aparcar amb l'assistent de marxa enrere s'han de complir els requisits següents:

- No sobrepassar una velocitat d'aprox. **15 km/h (9 mph)**.
- Amplada de l'espai d'aparcament: **amplada del vehicle + 0,15 m** (sense comptar els retrovisors).

Perquè es mostri una imatge real s'han de complir els requisits següents:

- La porta del maleter està tancada.
- L'entorn és una superfície plana.
- El vehicle no ha d'anar gaire carregat a la part posterior.

ATENCIÓ

- L'assistent de marxa enrere no permet calcular amb precisió la distància a la qual es troben els obstacles ni pot superar els límits propis del sistema, motiu pel qual el seu ús negligents podria arribar a provocar accidents i lesions greus si s'utilitza sense l'atenció adequada. El conductor ha de vigilar sempre l'entorn per garantir una conducció segura.
- La lent de la càmera augmenta i distorsiona el camp visual, i els objectes poden observar-se de manera diferent de la realitat. També la percepció de les distàncies es veu distorsionada.
- A causa de la resolució de la pantalla o de condicions de llum, podria ser que alguns objectes no es mostressin es mostressin només de manera borrosa. Tingueu especial cura

amb els pals, tanques, reixes o arbres de poc gruix, que podrien arribar a fer malbé el vehicle si no es veuen a la pantalla.

- L'assistent de marxa enrere té zones mortes en les quals pot ser que no visualitzis persones ni objectes. Manteniu sempre l'entorn del vehicle sota control.

- El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor. Superviseu sempre la maniobra d'aparcament, així com l'entorn del vehicle.

- No us distragueu del trànsit amb les imatges que es mostren a la pantalla.

- Les imatges són només bidimensionals. Els objectes que sobresurten o els clots de la calçada, per exemple, podrien distingir-se amb dificultat o no distingir-se en absolut.

- La càrrega del vehicle modifica la representació de les línies d'orientació. L'amplada que representen aquestes línies disminueix amb el nivell de càrrega. Paeu atenció a l'entorn quan l'interior o al maleter estan carregats.

- En les situacions següents els objectes o altres vehicles es mostren més a prop o més lluny del que realment estan. Mantingueu especial atenció:

- Si es passa d'una superfície plana a un pendent, i viceversa.
- Si el vehicle va molt carregat.
- Si el vehicle s'aproxima a objectes que no es troben sobre la superfície o que sobresurten del seu punt de recolzament. Poden quedar fora de l'angle de la càmera en circular marxa enrere.



Avís

- És important posar especial cura i atenció quan el conductor encara no es troba familiaritzat amb el sistema.
- En l'assistent de marxa enrere desapareixen les línies de referència quan la porta posterior està oberta.

Connectar i desconnectar

Connectar l'assistent de marxa enrere

- Poseu la marxa enrere.
- **O BÉ:** al sistema d'Infotainment, seleccioneu > **Asistencia al conductor** > **Ayuda aparcamiento**.

Desconnectar l'assistent de marxa enrere

- Circuleu cap endavant a almenys 15 km/h (9 mph).

Visualització a la pantalla

Les funcions i representacions del sistema poden variar en funció de l'equipament.

Funcions i símbols de l'assistent de marxa enrere

Amb l'assistent de marxa enrere connectat, podeu fer ajustos mitjançant els botons de funció. Alguns ajustos només són possibles en funció de l'equipament.

Sortir de la visualització actual



Canviar a l'aparcament en bateria
>>> pàg. 218



Canviar al trànsit transversal



Ajustar la visualització: brillantor, contrast i color



Canviar a l'ajuda d'aparcament
>>> pàg. 203



Mostrar/amagar la visualització de l'ajuda d'aparcament

Línies d'orientació

Línies horitzontals verdes: prolongació del vehicle.

Línies grogues: trajectòria del vehicle en funció de l'angle de gir.

Trànsit transversal

Aquesta visualització ajuda a vigilar el trànsit darrere del vehicle i es pot utilitzar, p. ex., per sortir de garatges o de sortides estretes.

Aparcar en bateria

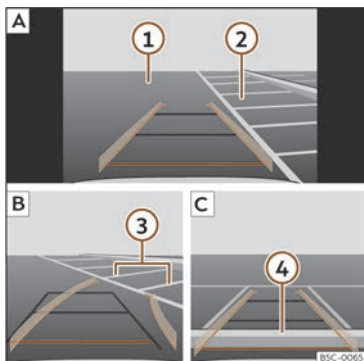


Fig. 152 Visualització a la pantalla del sistema d'Infotainment: aparcar amb l'assistent de marxa enrere.

Legenda de la >>> **fig. 152:**

- A** Cercar un espai d'aparcament
- B** Dirigir-se cap a l'espai d'aparcament seleccionat
- C** Centrar el vehicle a dins de l'espai d'aparcament
- 1** Calçada
- 2** Espai d'aparcament
- 3** Limitació lateral de l'espai d'aparcament

- 4** Limitació posterior de l'espai d'aparcament

Aparcar

- En el sistema d'Infotainment, seleccioneu **> Assistència al conductor > Ayuda aparcamiento** abans de passar per davant de l'espai d'aparcament seleccionat.
- Amb l'assistent de marxa enrere connectat i en condicions de funcionar, premeu el botó de funció **REVERSE**.
- Situeu el vehicle davant de l'espai d'aparcament >>> **fig. 152** **2** **A**.
- Retrocediu girant el volant de manera que les línies grogues s'introdueixin a l'espai d'aparcament. Les línies verdes i grogues han de coincidir amb les línies de delimitació laterals **3** **B**.
- Atureu el vehicle quan la línia vermella hagi arribat a la delimitació del darrere **4** **C**.

Solució de problemes

El sistema es comporta de manera diferent de l'esperada

Hi pot haver diverses causes:

- La càmera està bruta >>> pàg. 335. A més de per brutícia i neu, la visibilitat de la càmera es pot veure minvada per restes de detergent o per algun recobriment.
- S'han de complir els requisits del sistema >>> pàg. 216.

- La càmera està coberta amb aigua.
- El vehicle té algun tipus de dany a la zona de la càmera, p. ex., a causa d'algun cop en aparcar.
- El camp de visió de la càmera està bloquejat per algun accessori, p. ex., un sistema portabicicles.
- S'han fet modificacions en la pintura per la zona de la càmera o modificacions estructurals, p. ex., al tren de rodatge.

Càmera sense visibilitat, missatge d'avaría, el sistema es desconnecta

- Netegeu la càmera o retireu-ne possibles adhesius o accessoris >>> pàg. 335.
- Comproveu si hi ha danys visibles.

Possible solució

- Desconnecteu el sistema temporalment.
- Comproveu si es dona alguna de les causes indicades més amunt.
- Un cop eliminat l'origen del problema, podeu tornar a connectar el sistema.
- Si així i tot el sistema segueix comportant-se de manera imprevisible, encarregueu-ne la revisió a un taller especialitzat.

Sistema de visió perifèrica (Top View Camera)

Introducció al tema

Utilitzant 4 càmeres, el sistema genera una representació que es mostra a la pantalla del sistema d'Infotainment. Les càmeres es troben a la graella del radiador, als retrovisors exteriors i a la porta posterior.

Les funcions i representacions del sistema de visió perifèrica poden variar segons si el vehicle disposa de ParkPilot o no.

⚠️ ATENCIÓ

La imatge de les càmeres no permet calcular amb precisió la distància a la qual es troben els obstacles (persones, vehicles, etc.), motiu pel qual l'ús podria provocar accidents i lesions greus.

- Les lents de les càmeres augmenten i distorsionen el camp visual i els objectes es veuen a la pantalla diferents i de manera imprecisa.
- Alguns objectes no poden mostrar-se, o només apareixen de manera poc clara, per exemple, els pals o les reixes fines, a causa de la resolució de la pantalla, o si les condicions de llum són insuficients.
- Les càmeres tenen zones mortes en què no poden captar persones ni objectes.

⚠️ ATENCIÓ

La tecnologia intel·ligent que incorpora el sistema de visió perifèrica (Top View Camera) no pot superar els límits imposats per les lleis físiques i únicament funciona dins dels límits del sistema. El major confort que proporciona el sistema de visió perifèrica no ha d'induir mai a córrer cap risc que comprometi la seguretat. Si s'utilitza de forma negligent o involuntària, es poden produir accidents i lesions greus. El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor.

- Adapteu la velocitat i l'estil de conducció a les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.
- No us distregueu del trànsit amb les imatges que es mostren a la pantalla.
- Tingueu sempre l'entorn del vehicle sota control, ja que les càmeres no capten els nens petits, els animals i determinats objectes en totes les situacions.
- És probable que el sistema no pugui representar amb claredat totes les zones.

⚠️ COMPTE!

- Les imatges de la càmera a la pantalla són només bidimensionals. Per manca de profunditat espacial, els objectes que sobresurten o els clots que hi hagi a la calçada, per exemple, només s'aprecien amb dificultat o no s'aprecien gens.
- En determinades circumstàncies, la càmera no capta objectes com, per exemple, barres, tancaments, pals o arbres fins, que podrien causar danys en el vehicle.
- El sistema mostra les línies i caixes auxiliars independentment de l'entorn del vehicle, no s'esdevé cap detecció d'objectes. El conductor ha d'avaluar ell mateix si el vehicle hi cap.

Sistema de visió perifèrica

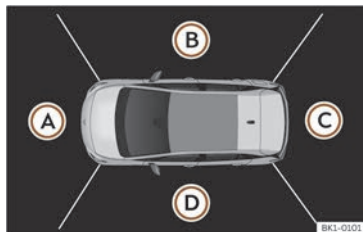


Fig. 153 Visualització del sistema de visió perifèrica: perspectiva aèria.

Es pot escollir entre quatre vistes diferents
>>> **fig. 153:**

- Ⓐ Àrea de la càmera davantera
- Ⓑ Àrea de la càmera dreta
- Ⓒ Àrea de la càmera del darrere
- Ⓓ Àrea de la càmera esquerra

Botons de funció:

✕ Sortir de la representació actual.

⚙️ Ajustar la visualització: brillantor, contrast i color.

🔊 En funció de l'equipament: connectar i desconectar el so del ParkPilot.

Combinant les imatges de totes les càmeres es genera la perspectiva aèria  >>> **fig. 153**. La perspectiva aèria es pot seleccionar prement sobre el vehicle dins de la zona.

Prement sobre les diferents àrees >>> **fig. 153** Ⓐ a Ⓓ de la perspectiva aèria o de la perspectiva aèria reduïda, es pot seleccionar la vista corresponent.

Condicions necessàries per utilitzar el sistema de visió perifèrica

- Les portes i la porta posterior han d'estar tancades.
- La imatge ha de ser fiable i clara. Així, per exemple, la lent de la càmera hauria d'estar neta.

- La zona al voltant del vehicle s'ha de visualitzar amb claredat i totalment.
- La zona per aparcar o maniobrar hauria de ser una superfície plana.
- El vehicle **no** ha d'anar gaire carregat a la part posterior.
- El conductor ha d'estar familiaritzat amb el sistema.
- El vehicle no ha de presentar cap dany a la zona de les càmeres. Un taller especialitzat haurà de revisar el sistema si la posició o l'angle de muntatge de les càmeres ha canviat, per exemple, després d'una col·lisió a la part posterior.

Particularitats

Les imatges de les càmeres del sistema de visió perifèrica són només bidimensionals. Per manca de profunditat espacial, és difícil o impossible apreciar a la pantalla el clots que hi pugui haver a terra, els objectes que sobresurtin de terra o les peces que sobresurtin d'altres vehicles.

Situacions en què els objectes o altres vehicles es mostren més propers o més distants a la pantalla del que realment són:

- Si es passa d'una superfície plana a un pendent.
- Si es passa d'un pendent a una superfície plana.
- Si el vehicle va molt carregat a la part posterior.

- Si el vehicle s'aproxima a objectes que sobresurten. Aquests objectes poden quedar fora de l'angle de visibilitat de les càmeres.



Avis

Per familiaritzar-se amb el sistema i les seves funcions, CUPRA recomana practicar la utilització del sistema de visió perifèrica en un lloc sense gaire trànsit o en un aparcament.

Connectar i desconectar

Connectar l'assistent de marxa enrere:

- Poseu la marxa enrere.
- **O BÉ:** al sistema d'Infotainment, seleccioneu  > **Asistentes > Asistente de aparcamiento > Ayuda aparcamiento.**

Desconnectar l'assistent de marxa enrere:

- Circuleu cap endavant a almenys 15 km/h (9 mph).

Vistes del sistema de visió perifèrica (modes)

🔊 En funció de l'equipament: connectar i desconectar el so del ParkPilot.

✕ Sortir de la visualització del sistema de visió perifèrica.

 Ajustar la visualització: brillantor, contrast i color.

Per seleccionar la càmera que vulgueu utilitzar, premeu a la vista en miniatura de la banda esquerra de la pantalla. Un cop activada, es ressaltarà en color taronja. Es pot canviar entre vistes a la barra menú, a la part inferior de la pantalla, la seleccionada quedarà destacada en color taronja.

Les línies vermelles que es mostren indiquen una distància d'aprox. 40 cm respecte al vehicle.

Vistes de la perspectiva aèria (vista d'ocell)

Mode principal:

 Es representa el vehicle i l'entorn més proper vist des de dalt. En funció de l'equipament es pot mostrar també la visualització de la trajectòria del ParkPilot.

Vistes de la càmera davantera (vista davantera)

Trànsit transversal.

 Aquesta visualització ajuda a vigilar el trànsit a l'esquerra, davant i a la dreta del vehicle, i es pot utilitzar, p. ex., per sortir de garatges o de sortides estretes

Aparcar en bateria.

 Es mostra la zona davant del vehicle. A manera d'ajuda es visualitzen línies d'orientació.

Vistes de la càmera lateral (vista lateral)

Costats dret i esquerre.

 Es representen les zones situades directament al costat del vehicle vistes des de dalt per poder envoltar amb més precisió els possibles obstacles.

Vistes de la càmera posterior (vista del darrere)

Aparcar en bateria.

 Es mostra la zona situada darrere del vehicle. A manera d'orientació es visualitzen línies auxiliars.

Trànsit transversal.

 Aquesta visualització ajuda a vigilar el trànsit a l'esquerra, darrere i a la dreta del vehicle, i es pot utilitzar, p. ex., per sortir de garatges o de sortides estretes.

Assistent de sortida de l'aparcament (RCTA)

Funcionament



Fig. 154 Representació esquemàtica de l'assistent de sortida de l'aparcament: zona vigilada al voltant del vehicle que està sortint de l'aparcament.

L'assistent de sortida de l'aparcament supervisa amb els sensors de radar situats al para-xocs del darrere >>> pàg. 168 el trànsit en sentit transversal de la zona situada darrere del vehicle, en sortir marxa enrere d'un espai d'aparcament en bateria o en maniobrar, per exemple, en situacions en què hi ha mala visibilitat.

Quan el sistema detecta un vehicle rellevant de la via que s'acosta per la part del darrere del vehicle >>> **fig. 154**, pot sonar un senyal acústic si la rellevància ho requereix.

Adicionalment al senyal acústic, el conductor és informat per mitjà d'un senyal visual a la pantalla del sistema d'Infotainment. Aquest senyal es mostra en forma de franja de color vermell a la part posterior de la imatge del vehicle a la pantalla del sistema d'infotainment. La franja visualitza el costat del nostre vehicle pel qual s'aproxima el trànsit en sentit transversal¹⁾.

Intervenció automàtica als frens per reduir danys

>>> pàg. 201.

Connectar i desconnectar

L'Assistent de sortida de l'aparcament es pot activar i desactivar tot accedint al menú **Assistents** del sistema d'Infotainment. A més es pot trobar al menú **Ajustes** del Park Assist.

L'últim ajust realitzat al sistema roman actiu en tornar a connectar-ne l'encesa.

ATENCIÓ

La tecnologia intel·ligent que incorpora l'assistent de sortida de l'aparcament no pot superar els límits imposats per les lleis físiques i únicament funciona dins dels límits del sistema. La funció d'assistència del sistema d'aparcament assistit no ha d'incloure a córrer cap risc. El sistema no pot reemplaçar l'atenció del conductor.

- No utilitzeu mai el sistema quan la visibilitat sigui limitada o en situacions de trànsit complicades, p. ex., en vies molt transitades o per travessar diversos carrils.
- Tingueu sempre l'entorn del vehicle sota control, ja que sovint el sistema no detecta objectes com ara bicicletes o vianants amb seguretat.
- L'assistent de sortida de l'aparcament no frena sempre per si mateix el vehicle fins a aturar-lo del tot.

Assistent d'obertura de portes (Exit Assist)

Funcionament

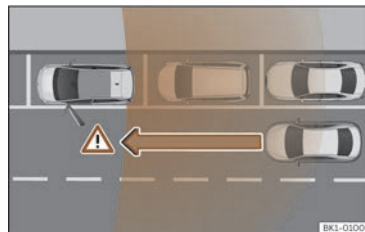


Fig. 155 Exemple gràfic.



Fig. 156 Al retrovisor: indicador d'avertiment.

¹⁾ Només es mostra si el vehicle està equipat amb sistema d'aparcament.

L'assistent d'obertura de portes (Exit Assist) adverteix als ocupants d'una possible col·lisió en obrir la porta quan el vehicle està parat.

El sistema supervisa, dins dels límits del sistema, l'entorn del darrere i lateral del vehicle mitjançant els sensors posteriors >>> pàg. 168. Es detecten objectes en moviment que s'acosten per darrere, com p. ex. cotxes >>> **fig. 155**.

Si en obrir la porta es detecta una situació crítica, s'avisarà mitjançant un senyal acústic a l'altaveu de la porta del costat corresponent >>> **fig. 156**. Addicionalment, parpellejarà l'indicador de control de l'assistent de canvi de carril del costat de la porta corresponent. Si la porta ja s'ha obert i s'ha detectat un altre usuari de la via pública en una situació crítica, s'il·lumina de manera constant l'indicador de control de l'assistent de canvi de carril de la banda corresponent.

La brillantor de la indicació de l'assistent d'obertura de portes no es pot ajustar.

Quan es vol accedir al vehicle per primera vegada, amb les portes tancades i bloquejades, la funció estarà disponible en els 3 minuts posteriors a la primera obertura de qualsevol de les portes. La funció continuarà disponible sempre que el vehicle tingui l'encesa connectada i no estigui en moviment.

Després de desconnectar l'encesa, la funció continuarà disponible durant aproximadament 3 minuts. Passat aquest temps, els indicadors de control s'il·luminaran indicant la desactivació de la funció.

Connectar i desconnectar

L'assistent d'obertura de portes es pot activar i desactivar accedint al menú **Asistentes** del sistema d'Infotainment. A més es pot trobar al menú **Ajustes** del Park Assist.

L'últim ajust realitzat al sistema roman actiu en tornar a connectar-ne l'encesa.

ATENCIÓ

- Pareu sempre molta atenció al trànsit i a l'entorn del vehicle. L'assistent d'obertura de portes (Exit Assist) no pot reemplaçar l'atenció dels ocupants. La responsabilitat en obrir les portes i en abandonar el vehicle recau sempre en els ocupants del vehicle.
- L'assistent d'obertura de portes (Exit Assist) funciona de manera ininterrompuda sempre que el contacte del vehicle es trobi encès. En cas contrari, el sistema es desactiva encenent breument els indicadors.
- És possible que no s'interpreti correctament la situació del trànsit i no es pugui advertir de tots els objectes que s'apropen, com p. ex. vianants. Controleu el trànsit i l'entorn del vehicle sempre amb la vista.

ATENCIÓ

L'assistent d'obertura de portes (Exit Assist) està subjecte als límits del sistema i no pot avisar d'una col·lisió imminent en tots els casos:

- Si el vostre vehicle es troba massa endins en l'espai d'aparcament i els vehicles adjacents el tapen.
- En determinades circumstàncies, els objectes o les persones que s'acosten, p. ex. en bicicleta o scooter, no es detecten.
- El sistema no reacciona davant d'objectes aturats.

Equipament pràctic

Portaobjectes

Introducció al tema

Utilitzeu els portaobjectes només per deixar-hi objectes petits o lleugers.

⚠️ ATENCIÓ

Els objectes sense fixar que es portin al vehicle podrien sortir projectats per l'habitacle en cas de frenada o maniobra sobtada. Això pot ocasionar lesions greus, així com la pèrdua del control del vehicle.

- No porteu animals ni objectes durs, afilats o pesats en els portaobjectes oberts del vehicle, damunt el tauler d'instruments o damunt la safata situada darrere dels seients posteriors, ni tampoc a la roba o a les bosses que porteu dins l'habitacle.
- Mantingueu els portaobjectes sempre tancats durant la marxa.
- No pengeu peces de roba que pesin més de 2,5 kg (aprox. 5,5 lb) als penjadors del vehicle. No deixeu mai objectes pesats, durs o afilats a les butxaques d'aquestes peces.

⚠️ ATENCIÓ

Si es deixen encenedors en el vehicle, es podrien danyar o encendre's inadvertidament. Com a conseqüència, es podrien provocar cremades greus i danys en el vehicle.

- Abans d'ajustar un seient, assegureu-vos sempre que no hi hagi cap encenedor a la zona de les peces mòbils del seient.
- Abans de tancar un portaobjectes, assegureu-vos sempre que no hi hagi cap encenedor a la zona del tancament.
- No deixeu mai un encenedor en un portaobjectes ni damunt de cap altra superfície del vehicle perquè podria inflamar-se a causa de les elevades temperatures que podrien agafar aquestes superfícies, sobretot a l'estiu.

⚠️ COMPTÉ!

- No guardeu objectes, aliments o medicaments sensibles a la calor o al fred dins l'habitacle. La calor i el fred podrien fer-los malbé o deixar-los inservibles.
- Els objectes compostos de materials transparents, com ulleres, lupes o ventoses transparents fixades en els vidres, poden concentrar la llum solar i provocar danys en el vehicle.

Guantera



Fig. 157 Al costat de l'acompanyant: guantera.

Obrir i tancar la guantera

Obertura: Estireu la maneta >>> **fig. 157** i obriu la guantera.

Tancament: Empenyeu la guantera cap amunt.

⚠️ ATENCIÓ

Si es deixa oberta la guantera, pot augmentar el risc que es produeixin lesions greus en cas d'accident, frenada o maniobra sobtada.

- Mantingueu la guantera sempre tancada durant la marxa.

Portabegudes



Fig. 158 En el reposabraços central del darrere: portabegudes.

En els portaobjectes de les portes del conductor i l'acompanyant hi ha un porta-ampolles.

Portabegudes davanter

A la consola central hi ha dos posagots.

Portabegudes al reposabraços central del darrere

Utilització: Abaixeu el reposabraços central >>> **fig. 158.**

Quan ja no utilitzeu el portabegudes, torneu a aixecar el reposabraços.

⚠️ ATENCIÓ

La utilització incorrecta dels portabegudes pot provocar lesions.

- No poseu mai begudes calentes en els portabegudes. En cas de frenada o accident, les begudes calentes deixades en els portabegudes podrien vessar i provocar cremades.
- Eviteu que caiguin ampolles o altres objectes a la zona reposapeus del conductor durant la marxa, ja que li podrien impedir accionar els pedals.
- No poseu mai gots, aliments o altres objectes pesats en els portabegudes. Aquests objectes pesats podrien sortir projectats dins l'habitacle en cas d'accident i provocar lesions greus.

⚠️ ATENCIÓ

Les ampolles tancades poden explotar en el vehicle per l'efecte de la calor o del fred.

- No deixeu mai ampolles tancades dins el vehicle en cas de temperatura molt alta o molt baixa.

⚠️ COMPTE!

Durant la marxa, no deixeu envasos oberts en els portabegudes. Si vessa la beguda (en cas de frenada, per exemple), es podrien produir danys en el vehicle i en el sistema elèctric.

ℹ️ Avís

Els elements interiors dels portabegudes es poden extreure per netejar-los.

Preses de corrent

Introducció al tema

Es poden connectar dispositius elèctrics a les preses de corrent del vehicle.

Els dispositius hauran d'estar en perfecte estat. No utilitzeu dispositius defectuosos.

La presa de corrent de 12 volts només funciona amb l'encesa connectada.

⚠️ ATENCIÓ

La utilització inadequada de les preses de corrent i dels dispositius elèctrics pot provocar un incendi i lesions greus.

- No deixeu mai cap infant dins el vehicle sense vigilància. Les preses de corrent i els dispositius connectats a aquestes es poden utilitzar quan l'encesa està connectada.
- Si els dispositius elèctrics s'escalfen massa, apagueu-los immediatament i desconnecteu-los de la xarxa.

! COMPTE!

- Per evitar danys al sistema elèctric, no connecteu mai a les preses de corrent de 12 volts dispositius elèctrics que subministren corrent, com panells solars o carregadors de bateria, per carregar la bateria de 12 volts.
- Utilitzeu només dispositius elèctrics que compleixin les directives corresponents vigents en matèria de compatibilitat electro-magnètica.
- Per evitar que les fluctuacions de tensió puguin ocasionar danys, apagueu els dispositius elèctrics abans de connectar i desconectar l'encesa i de connectar el sistema de propulsió.
- No connecteu mai a una presa de corrent de 12 volts dispositius elèctrics que consumeixin més potència de la indicada. Si se supera el consum de potència màxim, es podria fer malbé el sistema elèctric del vehicle.
- Tingueu en compte el manual d'instruccions dels dispositius elèctrics!

i Avís

- La bateria de 12 volts es va descarregant quan hi ha dispositius elèctrics encesos amb l'encesa i el sistema de propulsió connectats.
- Els dispositius sense aïllament poden produir interferències en la ràdio, el sistema d'Infotainment i el sistema electrònic del vehicle.

Preses de corrent del vehicle

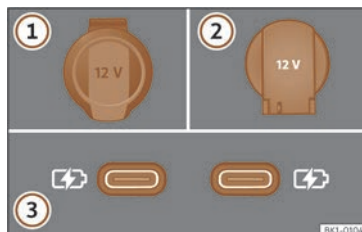


Fig. 159 Preses de corrent de 12 volts del vehicle.

>>> **fig. 159**

- 1 / 2 Preses de corrent de 12 volts al costat dret del maleter.
- 3 Preses de corrent de 12 volts a la part posterior de la consola, entre els seients anteriors.

Comproveu que no se superi la potència màxima de les preses de corrent. El consum de potència dels dispositius figura a la placa de model d'aquests.

La potència contínua de totes les preses de corrent de 12 volts del vehicle és de 120 watts en total.

La potència màxima de cada presa de corrent de 12 volts és de 180 watts en total **amb el sistema de propulsió connectat**.

En funció de l'equipament i del país, el vehicle pot disposar també de connectors USB amb funció **exclusivament de càrrega o presa de corrent** >>> **fig. 159 3**.

Aquestes entrades USB es troben a la part posterior de la consola, entre els seients del davant.

! COMPTE!

Si s'utilitza la presa de corrent de 12 volts a màxima potència durant més temps de l'indicat, es pot fondre el fusible.

- No utilitzeu mai la presa de corrent de 12 volts a màxima potència durant més de 10 minuts.
- En cas de potència màxima, utilitzeu una sola presa de corrent de 12 volts.

Transmissió de dades

Ciberseguretat

Introducció al tema

Què és la ciberseguretat?

Per ciberseguretat s'entenen les mesures que redueixen el risc d'un accés no autoritzat per mitjà de programari maliciós o un atac mitjançant Internet a les funcions del vehicle, a dades i a unitats de control.

Què són els components de connectivitat?

Les unitats de control per a transmissions de dades, les interfícies i les connexions per a multimèdia i de diagnòstic són components de connectivitat per mitjà dels quals es poden intercanviar dades i informació entre el vehicle i dispositius externs o Internet. Entre els components de connectivitat que no formen part de l'equipament de tots els vehicles, es troben en particular:

- Presa de connexió per a diagnòstic.
- Unitat de control amb targeta eSIM integrada (OCU).
- Interfície de telèfon.
- Full Link.
- Tecnologia de comunicació sense fil NFC.
- Interfície Bluetooth®.

- USB (connexió).
- Mòdul transceptor.

Els components de connectivitat són els punts clau en la ciberseguretat. Els components de connectivitat també estan equipats amb mecanismes de seguretat que minimitzen el risc que tercers no autoritzats accedeixin als sistemes del vehicle.

Mecanismes de seguretat

El programari i els mecanismes de seguretat muntats al vehicle s'estan desenvolupant contínuament. Com en el cas dels ordinadors o els sistemes operatius dels dispositius de telefonia mòbil, el programari i els mecanismes de seguretat muntats al vehicle també es poden actualitzar de manera no periòdica. En general, les actualitzacions de programari milloren la seguretat, l'estabilitat i la velocitat d'execució dels sistemes de vehicles ja fabricats.

Minimitzar riscos

Podeu contribuir pel vostre compte a reduir el risc que tercers no autoritzats accedeixin als sistemes del vehicle i les seves funcions:

- No utilitzeu en el vehicle suports de dades, dispositius Bluetooth® ni dispositius de telefonia mòbil que continguin dades manipulades o programari maliciós.
- Instal·leu immediatament les actualitzacions de sistema que us faciliti CUPRA.

- Encarregueu els treballs de manteniment i reparació del vehicle només a tallers especialitzats. CUPRA recomana anar en aquests casos a un concessionari CUPRA.

⚠ ATENCIÓ

El risc que tercers no autoritzats accedeixin a les funcions del vehicle, dades i unitats de control mitjançant un programari maliciós o un atac d'Internet no es pot descartar tot i els mecanismes de seguretat de què disposa el vehicle. Si s'introdueix programari maliciós en el vehicle, pot desactivar, controlar o influir en les unitats de control i les funcions del vehicle, i provocar accidents greus i lesions mortals.

- Si el vehicle funciona de manera diferent de l'habitual o reacciona o es comporta de manera estranya, reduïu la velocitat immediatament (si és possible) de manera controlada i dirigiu-vos sense demora al taller especialitzat més proper o sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.
- Aquest programari maliciós també pot accedir a dades i informació desats a les unitats de control, el sistema d'Infotainment, els suports de dades connectats i els dispositius de telefonia mòbil aparellats.

ATENCIÓ

Els ordinadors, suports de dades i dispositius de telefonia mòbil que es connecten a Internet o s'utilitzen en xarxes públiques o privades poden infectar-se mitjançant dades manipulades i programari maliciós.

- Protegiu el vostre ordinador, suports de dades i dispositius de telefonia mòbil amb un programa antivirus adequat i amb les mesures de precaució conegudes generalment.
- Actualitzeu periòdicament el programa antivirus adequat amb les actualitzacions i noves versions proporcionades pel proveïdor corresponent.

Comunicació Car2X

Introducció al tema

Funcionament de Car2X¹⁾

Car2X permet la comunicació entre diversos vehicles, així com entre vehicles i la infraestructura viària (denominats “participants” a partir d'aquí), que es troben als voltants. La comunicació entre els participants s'estableix d'acord amb els estàndards Car2X i WLAN (Wi-Fi) independentment del fabricant. Car2X només funciona en alguns països.

Amb Car2X connectat es transmeten dades de manera permanent entre els participants, independentment de si el vostre vehicle és en mode Online o Offline.

Per evitar-ne l'ús indegut i signar les dades de Car2X amb ID canviants, els emissors de dades Car2X han de disposar de certificats vàlids. D'aquesta manera, cadascun dels receptors pot comprovar si les dades de Car2X són autèntiques i si provenen d'un participant legítim.

Els certificats del vehicle mateix només es poden renovar automàticament en el mode Online.

Gràcies a ID provisionals de les dades de Car2X que canvien continuament, es minimitzen les probabilitats que se us pugui vincular a les dades enviades.

Significat del símbol



Indica que el Car2X connectat també envia i rep dades en el mode Offline.

Transmissió de dades

Amb Car2X connectat, s'envien i reben les dades següents per mitjà de les antenes Car2X:

- Dades del vehicle, per exemple, la velocitat.
- Dades de la posició.
- Dades d'incidències, per exemple, accidents.

Element distintiu de Car2X

Si podeu connectar la comunicació Car2X a **Ajustes** al sistema d'Infotainment, vol dir que el vehicle està equipat amb la tecnologia Car2X.



Avís

Trobareu més informació sobre el processament de dades al menú Aviso legal al sistema d'Infotainment i al lloc web de CUPRA.

Límits de Car2X

Intercanvi de dades

El Car2X del vostre vehicle només es comunica amb aquells participants equipats amb tecnologia Car2X compatible i operativa.

Els participants amb Car2X desactivat, avariats o no compatibles no es capten.

Radi d'abast

Segons les condicions climatològiques i de l'entorn, els participants Car2X es poden comunicar estant a un abast de fins a aprox. 800 m. No totes les funcions basades en Car2X utilitzen tot el radi d'abast possible.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

Funcionament limitat

El funcionament de Car2X pot estar limitat en els casos següents:

- Les condicions ambientals impedeixen que el participant rebí dades.
- Les carrosseries dels vehicles impedeixen que el participant rebí dades.
- La incidència en qüestió no és captada com a tal per participants.

⚠️ ATENCIÓ

Car2X no pot reemplaçar la vostra atenció. Si confieu exclusivament en la tecnologia Car2X, correu el risc de provocar un accident i lesions greus.

- Conduïu en tot moment prestant atenció al trànsit i estigueu sempre a punt per intervenir.
- Adapteu sempre el vostre estil de conducció a les condicions actuals de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.

Connectar i desconnectar Car2X**Connectar**

- Accediu al menú **Ajustes de privacitat**.
- Active Car2X.

Desconnexió manual

- Accediu al menú **Ajustes de privacitat**.
- Desconnecteu Car2X.

Desconnexió automàtica

Car2X es pot desactivar automàticament en alguns casos >>> pàg. 231, *Solució de problemes*. Quan s'hagi esmenat el motiu de la desconnexió automàtica, Car2X s'haurà de tornar a connectar.

⚠️ ATENCIÓ

Amb Car2X connectat les persones han de mantenir una distància de 20 cm respecte de les antenes de Car2X a l'exterior del vehicle.

- Les antenes Car2X es troben al sostre del vehicle i, si escau, al triangle del retrovisor interior situat al parabrisa.

Advertiment de perills



Fig. 160 Representació gràfica: advertiment de perills a causa d'obres diürnes o mòbils.

L'advertiment de perills utilitza el Car2X connectat i adverteix d'acord amb la situació en cas que hi hagi punts perillosos als voltants. D'aquesta manera es poden evitar accidents i millorar la fluïdesa del trànsit.

Els punts perillosos envien dades

Quan altres participants reben dades Car2X, es pot advertir dels punts perillosos següents:

- Vehicles d'emergències intervinent.
- Obres diürnes o mòbils.
- Avaria, accident o final de cua d'embús.
- Intervenció d'un sistema d'assistència en un vehicle precedent.

Visualització d'un advertiment de perills

En funció del tipus de punt de perill, de la velocitat i de la importància de l'endarreriment del vehicle, s'advertirà de la presència d'un punt de perill rellevant de la manera següent:

- Advertiment acústic.
- Missatge d'informació o d'advertiment.

Amagar l'advertiment de perills visualitzat

Premeu la tecla **OK** del volant multifunció.

⚠ ATENCIÓ

Si s'ignoren els advertiments de perills, es podrien produir accidents i lesions greus.

- **No ignoreu mai els advertiments de perills.**

Solució de problemes

Car2X es desconnecta automàticament

- Car2X no està permès al país pel qual esteu circulant.
- El vehicle ha estat molt de temps fora de línia i per això no s'han actualitzat els certificats. Configureu els ajustos de privacitat de manera que s'estableixi una connexió a Internet i es puguin actualitzar els certificats.
- Hi ha un error al sistema. Aneu a un taller especialitzat.

No es mostren dades Car2X

- El funcionament de Car2X està limitat.
- A l'entorn no hi ha cap participant que envii dades.
- A l'entorn hi ha participants que envien dades, però no són rellevants per al vostre vehicle.
- Les antenes Car2X estan bloquejades per accessoris o peces que les cobreixen. Mantingueu l'entorn de les antenes Car2X lliure d'obstacles.
- L'intercanvi de dades entre els participants està minvat o no és possible a causa de les condicions meteorològiques.
- El conductor ja ha reaccionat a la situació de perill que s'acosta.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

CUPRA CONNECT

Introducció al tema

Per a la seva utilització, CUPRA CONNECT Gen4¹⁾ primer s'ha d'activar en línia tancant un contracte de CONNECT amb SEAT, S.A. i està subjecte a una limitació d'ús temporal en funció del país.

Tant les carteres de serveis de CUPRA CONNECT Gen4 ofertes per CUPRA com els serveis individuals es poden modificar, cancel·lar, desactivar, reactivar, canviar de nom i ampliar, fins i tot sense notificació prèvia.

A My CUPRA App podeu crear el compte d'usuari, consultar la descripció de serveis i gestionar remotament la càrrega de bateria i climatització del vehicle elèctric, entre d'altres.

L'execució i la disponibilitat de tots els serveis i carteres de serveis de CUPRA CONNECT Gen4 pot variar en funció del país, així com del vehicle i del seu equipament.

Descripció de serveis

Abans d'executar els serveis de CUPRA CONNECT Gen4, llegiu i tingueu en compte la descripció dels serveis corresponents. Les descripcions s'actualitzen de manera no periòdica i estan disponibles en línia a My CUPRA App.

- Feu servir sempre la versió més actual de la descripció de serveis corresponent.

⚠ ATENCIÓ

En zones amb cobertura insuficient de telefonia mòbil i de GPS, no s'establiran les trucades d'emergència ni trucades telefòniques ni es poden transmetre dades.

- En la mesura del possible, canvieu d'ubicació.

⚠ COMPTE!

El vehicle pot patir danys per factors fora del control de CUPRA. Aquests factors poden ser, en particular:

- Ús indegut de terminals mòbils.
- Pèrdua de dades durant la transmissió.
- Aplicacions de tercers inadequades o defectuoses.
- Programari maliciós en suports de dades, ordinadors, tauletes o dispositius de telefonia mòbil.

Cartera de serveis

L'assignació inicial de serveis que es mostra aquí representa el volum màxim possible. El volum màxim possible només està disponible en pocs models de vehicles. Durant la vida útil del vehicle pot canviar l'assignació que es mostra aquí.

Després d'activar l'administració de serveis al sistema d'Infotainment podeu consultar si el vehicle disposa de serveis i quins són >>> pàg. 234.

En alguns països i en cas de renovació del contracte, els serveis oferts poden estar combinats de manera diferent de la que s'indica aquí.

La tecnologia de reconeixement de veu o de cerca de CUPRA CONNECT Gen4 no reconeix ni ofereix resultats per a totes les paraules. Per exemple, el reconeixement de veu de Google inclou una funció "Safe Search" (cerca segura), que impedeix la indicació de resultats de cerca sempre que es reconeixen termes vulgars (fins i tot per equivocació).

Serveis de CUPRA CONNECT Gen4

Si el vostre vehicle està equipat amb Media System +, el vostre paquet de serveis en línia és CUPRA CONNECT. Els serveis inclosos són¹⁾:

- Gestió d'usuaris i rols, esborrar usuari i restablir ajustos de fàbrica.
- Informació legal.
- Mode privat (desactivació de serveis).
- Trucada d'emergència privada.
- Trucada d'assistència.
- Trucada d'informació / atenció al client.
- Planificació de cites de servei.

- Actualització en línia remota.
- Personalització.
- Compra de dades d'Internet per mitjà de CubicTelecom.
- Paquets de dades.
- Botiga en línia.
- Gestió remota de càrrega de bateria elèctrica, per mitjà de My CUPRA App.
- Gestió remota de la climatització, per mitjà de My CUPRA App.
- Edició de perfils de càrrega, climatització per mitjà de My CUPRA App.
- Estat de vehicle.
- Informe d'estat de vehicle.
- Posició d'aparcament.
- Mode d'estalvi de bateria.

Si el vostre vehicle està equipat amb Navi System +, el vostre paquet de serveis en línia és CUPRA CONNECT PLUS. Els serveis inclosos són tots els serveis de SEAT CONNECT de l'apartat anterior més¹⁾:

- Gestió d'interval.
- Cerca de punt d'interès en línia.
- Navegació en línia: Punts d'interès dinàmics (estacions de càrrega i aparcaments).
- Actualització de mapes en línia.
- Càlcul de ruta en línia.

- Informació del trànsit en línia.
- Informació sobre perills locals en ruta.
- Importació de destinació des de My CUPRA App al sistema de navegació.
- Assistent de veu en línia.
- Internet Ràdio.



Avis

Consulteu a My CUPRA App quins serveis hi havia inclosos en el moment de tancar-se el contracte. Això també regeix per a les possibles opcions individuals de CUPRA CONNECT Gen4. També podeu veure la informació sobre els serveis que hi ha disponibles a:

<https://www.cupraofficial.com/servicios/connect.html>

Activació de CUPRA CONNECT

Els passos següents són necessaris per a l'activació de CUPRA CONNECT Gen4 (inclòs el registre):

1. Connecteu l'encesa i el sistema d'Infotainment.
2. Activeu el mode Online >>> pàg. 235.
3. Seleccioneu: > **Usuarios** i premeu el botó per afegir un usuari nou.

¹⁾ Volum màxim possible. No disponible en tots els vehicles ni en tots els països. Alguns serveis arribaran mitjançant una actualització de programari, estigueu alerta de les noves actualitzacions al centre de notifikacions.

4. Seguiu les instruccions que es mostrin en pantalla per descarregar l'aplicació My CUPRA App.
5. Creu el vostre CUPRA ID seguint les instruccions.
6. Accepteu els termes de privacitat.
7. Comproveu les vostres dades personals.
8. Introduïu el número d'identificació del vehicle (NIV) per afegir el vehicle al vostre compte d'usuari.
9. Seleccioneu el vostre paquet de serveis en línia CUPRA CONNECT Gen4.
10. Amb l'aplicació oberta escanegeu el nou codi QR generat pel sistema d'Infotainment.

Una vegada escanejat el codi QR i transferides les dades, els serveis en línia de CUPRA CONNECT Gen4 s'hauran activat.

Per obtenir-ne més informació, CUPRA us recomana que afegiu el vostre taller preferit a My CUPRA App.

Disposicions legals

Durant la utilització dels serveis de CUPRA CONNECT es transfereix i processa informació en línia a través del vehicle. Aquestes dades també poden donar (almenys indirectament) informació sobre el conductor en qüestió, per exemple, comportament al volant i ubicació. Com a part contractant del contracte de CUPRA CONNECT amb SEAT, S.A., heu de ga-

rantir que durant la utilització del vostre vehicle per part d'altres conductors (per exemple, familiars o amics), es respecti la protecció de dades i els drets personals. Per això, heu d'informar prèviament els conductors que el vehicle transfereix i rep dades en línia, i que podeu accedir a aquestes dades.

No tenir en compte aquesta obligació d'informar pot vulnerar determinats drets dels ocupants.

Dades personals

CUPRA protegeix les vostres dades personals i únicament les utilitza quan ho permet la llei o hi hàgiu donat el vostre consentiment amb motiu d'una utilització. Trobareu informació detallada sobre el processament de dades en relació amb els serveis de CUPRA CONNECT a la Declaració sobre protecció de dades, a la qual podeu accedir en la seva versió actual corresponent a la pàgina web de CUPRA.

Cessió permanent del vehicle

Si el vehicle s'ha comprat usat o una altra persona us ha deixat el vehicle per al seu ús permanent, pot ser que CUPRA CONNECT ja estigui activat i l'usuari principal anterior tingui encara la possibilitat d'accedir a les dades registrades per mitjà de CUPRA CONNECT i controlar determinades funcions del vostre vehicle.

Us podeu registrar pel vostre compte com a usuari principal del vehicle i d'aquesta manera eliminar automàticament l'usuari principal anterior. Alternativament, podeu restablir el sistema d'Infotainment a la configuració de fàbrica ( > Restaurar valores de fábrica) o posar el vehicle en mode Offline (>>> pàg. 235) i d'aquesta manera limitar tant la comunicació del vostre vehicle amb el servidor de dades de CUPRA com el processament de les dades personals i del vehicle.

Desactivar serveis de CUPRA CONNECT

Per activar i desactivar els serveis de CUPRA CONNECT disposeu de les funcions següents:

- Permetre o impedir les transmissions de dades per mitjà del sistema d'Infotainment >>> pàg. 235, *Mode privacitat*.
- Sempre que sigui possible: desactivació o activació individual per mitjà del vostre compte d'usuari a l'aplicació My CUPRA App.

Podeu tornar a executar els serveis corresponents després d'anul·lar-ne la desactivació.

Avís

Els serveis requerits per llei i la seva transmissió de dades no es poden desconnectar ni desactivar, per exemple, el sistema de trucada d'emergència (e-Call).

Anomalies

Tot i complir-se els requisits necessaris per a la utilització dels serveis de CUPRA CONNECT, pot haver-hi factors fora del control de CUPRA que interfereixin en l'execució d'aquests serveis o la impedeixin. Aquests factors poden ser, en particular:

- Treballs de manteniment, reparació, desactivació, actualització de programari i ampliació tècnica dels equips de telecomunicació, satèl·lits, servidors i bancs de dades.
- Canvi de l'estàndard de telefonia mòbil per a la transmissió de dades mòbils per part del proveïdor de serveis de telecomunicacions, per exemple, d'LTE o d'UMTS a EDGE o GPRS.
- Desconnexió d'un estàndard de telefonia mòbil ja existent per part del proveïdor de serveis de telecomunicacions.
- Interferència, pertorbació o interrupció en la recepció del senyal de telefonia mòbil i de GPS causa de, per exemple, conducció a altes velocitats, tempestes solars, influències meteorològiques, topografia, equips inhibidors i utilització intensiva de telefonia mòbil a les cel·les de ràdio en qüestió.
- Quan us trobeu en zones sense cobertura o amb cobertura insuficient de telefonia mòbil o de GPS. També, p. ex., en túnels, zones encaixonades entre edificis molt alts, garatges, passos subterranis, muntanyes i valls.

- Informació aliena de tercers proveïdors disponible amb limitacions, incompleta o incorrecta, p. ex., representacions de mapes.

- Països i regions en què no s'ofereix CUPRA CONNECT.

Administració de serveis

En funció de la viabilitat tècnica, pot ser que el sistema d'Infotainment disposi d'una administració de serveis. Si disposa d'administració de serveis, és possible fer el següent:

- Consultar quins serveis de CUPRA CONNECT estan disponibles en el vehicle actualment.
- La quantitat de serveis de CUPRA CONNECT que estan activats o desactivats.
- Activar o desactivar serveis des de My Cupra App.

Consulteu-ne més informació a: My CUPRA App.

Avís

Si desactiveu tots i cadascun dels serveis de CUPRA CONNECT, el vehicle pot seguir transmetent dades de trucada d'emergència (eCall).

Servei d'atenció al client

Llista de telèfons d'atenció al client

Codi del país / País	CUPRA iCall
DE Germany	+49 61 50 10 79 992
BE Belgium	+32 2 237 90 07
CZ Czech Republic	+420 800 400 200
DK Denmark	+45 8060 6000
FI Finland	+358 10 5338 300
SE Sweden	+46 8 120 810 63
FR France	+33 9 69 36 61 01
GB UK + North Ireland	+44 800 1 976 451
IE Ireland (Eire)	+353 1 619 3606
AT Austria	+43 1 251 1919 459
CH Switzerland	+41 564 63 9964
IT Italy (San Marino & Vatican City)	+39 045 9691254
ES Spain	+34 91 901 90 75
PT Portugal	+351 219 429 150
PL Poland	+48 61 628 5736
HU Hungary	+36 13 451 795
GR Greece	+30 210 626 3711
NL Netherlands	+31 20 303 92 10
LU Luxemburg	+352 40 3333 5427

Codi del país / País	CUPRA iCall
SI Slovenia	+386 158 25 028
SK Slovakia	+421 232 121 218
BA Bosnia	+387 33 257 082
CY Cyprus	+357 77 771 111
RO Romania	+40 372 122 215
HR Croatia	+385 1 6262 027
NO Norway	+47 24 03 35 70
MT Malta	+356 23476100

Mode privacitat

Introducció al tema

Amb la funció “Privacidad” es poden permetre o impedir les transmissions de dades entre el vehicle i Internet.

El mode desitjat es pot ajustar als ajustos del vehicle del sistema d'Infotainment.

La transmissió de dades de dispositius externs i la seva comunicació amb el vehicle **no** es pot impedir amb la funció “Privacidad”.

Els serveis requerits per llei i la seva transmissió de dades no es poden desconnectar ni desactivar, per exemple, el Sistema de trucada d'emergència (eCall).

⚠ COMPTE!

Tingueu en compte que tots els usuaris del vehicle poden configurar ajustos individuals a la funció “Privacidad”. Pot ser que aquests ajustos no coincideixin amb els que desitja el propietari del vehicle.

Ajustos de la privacitat

Per permetre o impedir les transmissions de dades, activeu o desactiveu el mode Offline al sistema d'Infotainment.

Mode Offline activat

En aquest mode succeeix el següent:

- Tots els serveis de CUPRA CONNECT estan desactivats i no envien dades
- La SIM integrada està desactivada (totes les funcions del vehicle que necessiten una connexió a Internet estan desactivades).
- No es poden actualitzar ni la informació ni les dades registrades a les unitats de control, per exemple, els certificats digitals. Això pot minvar funcions i serveis o fins i tot provocar que deixin d'estar disponibles.
- Els serveis requerits per llei no es poden desactivar i segueixen enviant dades.

Mode Offline desactivat (mode Online)¹⁾

En aquest mode succeeix el següent:

- Tots els serveis de CUPRA CONNECT poden enviar i rebre dades, en funció dels ajustos al compte d'usuari (els usuaris poden consultar les dades de posició del vehicle per mitjà de l'aplicació de CUPRA CONNECT).
- La SIM integrada està activada (les transmissions de dades estan disponibles per a totes les funcions del vehicle que necessiten una connexió a Internet).

Indicació de l'estat

Els símbols següents indiquen l'estat corresponent de la transmissió de dades al sistema d'Infotainment.



Sense connexió a Internet (mode Offline actiu).



Hi ha una connexió a Internet establerta (mode Offline desactivat).

Si el símbol apareix en gris, no es pot establir una connexió a Internet en aquest moment o s'està establint.

Els serveis requerits per llei poden influir en la indicació d'estat de la transmissió de dades, independentment de si el mode Offline està activat.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.



Avis

Fins i tot amb el mode Offline activat, és possible que els serveis rellevants per a la seguretat o requerits per llei activin breument el mode Online.

Conseqüències en les funcions en línia del vehicle

Quan la transferència de dades està limitada, no es poden executar, per exemple, les funcions en línia del vehicle següents.

Funcions en línia del vehicle

- Maneig per veu en línia.
- Actualització de mapes en línia.
- Informació del trànsit en línia.
- Actualització del sistema.
- Registre i activació de CUPRA CONNECT.

Administració d'usuaris

Descripció del rol d'usuari

Per fer la comanda i l'activació dels serveis CUPRA CONNECT per a un determinat vehicle, hi estaran autoritzats tant el titular del vehicle com qualsevol altre usuari que tingui accés al vehicle.

Per vehicle només hi ha un usuari principal, així com un usuari convidat anònim i fins a 4 usuaris convidats. A continuació es descriuen els diversos rols:

- **Usuari principal:** al primer usuari que es registra al vehicle i fa la comanda i l'activació dels serveis CUPRA CONNECT se li assigna automàticament el rol d'usuari principal. És l'únic que pot fer compres en línia (dades i altres serveis). Té accés a tots els serveis del vehicle.
- **Usuari convidat:** en un vehicle amb els serveis activats per un usuari principal es poden afegir fins a 4 convidats. A través del sistema d'Infotainment del vehicle, l'usuari convidat té accés als mateixos serveis que l'usuari principal excepte els que requereixen fer alguna compra. L'usuari convidat no té accés als serveis a l'App.
- **Usuari convidat anònim:** l'únic rol que sempre és present al cotxe, per als casos en què no vulguem registrar-nos com a usuari principal o convidat perquè no volem fer servir els serveis en línia.

Crear i suprimir un rol d'usuari

Crear un usuari

Registreu-vos a CUPRA CONNECT. Després podeu tancar un contracte CUPRA CONNECT amb CUPRA, afegir el vehicle al vostre compte d'usuari i seguir els passos a l'app per legiti-mar-vos com a nou usuari principal o com a usuari convidat.

Eliminar un usuari

Per eliminar l'usuari principal restabliu el sistema d'Infotainment a la configuració de fàbrica. En cas de voler eliminar un usuari convidat, l'usuari principal el podrà eliminar manualment o el mateix usuari convidat es podrà eliminar a si mateix.



Avis

Si es restableix la configuració de fàbrica del sistema d'Infotainment en el mode Offline, no es podrà eliminar l'usuari al servidor.

Punt d'accés WLAN

Introducció

✓ No disponible en vehicles sense CUPRA CONNECT i sense navegació

El sistema d'Infotainment pot utilitzar-se per compartir una connexió WLAN amb fins a 8 dispositius >>> pàg. 237, *Configuració per compartir connexió mitjançant WLAN.*

El sistema d'Infotainment també pot utilitzar el punt d'accés WLAN d'un dispositiu extern per poder oferir Internet als dispositius connectats al punt d'accés (hotspot) (client WLAN) >>> pàg. 237.



Avis

• És possible que la transmissió de dades necessària sigui de pagament. A causa del gran volum de dades que s'intercanvien, CUPRA recomana utilitzar una tarifa plana per a la transmissió de dades. Els operadors de telefonia mòbil us poden proporcionar informació al respecte. També podeu comprar paquets de dades per al vostre vehicle a la web de Cubic:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

• Amb l'intercanvi de paquets de dades i la compra a tercers es poden generar costos addicionals en funció de la vostra tarifa de telefonia mòbil, especialment si es fa a l'estranger (taxes d'itinerància, per exemple).

Configuració per compartir connexió mitjançant WLAN

Establir la connexió amb la xarxa sense fil (WLAN)

- Premeu la tecla **HOME** > .
- Activeu la xarxa sense fil. Per fer-ho, premeu el botó de funció **Wi-Fi** > **Sistema de infotainment como hotspot**.
- Activeu la xarxa sense fil (WLAN) en el dispositiu que cal connectar. Per fer-ho, consulteu el manual d'instruccions del fabricant.

• Activeu l'assignació del dispositiu de telefonia mòbil al sistema d'Infotainment. Per fer-ho, premeu el botó de funció **Utilitzar como hotspot** i activeu la casella de verificació.

• Introduïu i confirmeu la clau de xarxa que es mostra al dispositiu sense fil.

Els ajustos següents es poden fer addicionalment al menú **Sistema infotainment como hotspot**:

• **Nivel de seguridad**: Amb la codificació WPA2 es genera automàticament una clau de xarxa.

• **Clave de red**: Clau de xarxa generada automàticament. Premeu el botó de funció per canviar la clau de xarxa manualment. La clau de xarxa ha de tenir almenys 8 caràcters i un màxim de 63.

• **SSID**: Nom de la xarxa WLAN (32 caràcters com a màxim).

S'estableix la connexió WLAN (sense fil). Per concloure la connexió és possible que calgui introduir altres dades en el dispositiu sense fil.

Repetiu aquest procés per connectar altres dispositius.

També hi ha l'opció d'escanejar el codi QR connectant el dispositiu de manera directa a la xarxa Wi-Fi del sistema d'Infotainment sense haver d'introduir la contrasenya: seleccioneu **Ajustes** > **Wi-Fi** > **Conexión rápida con el sistema infotainment**.

També es troba la funcionalitat que el sistema d'Infotainment ofereixi dades a qualsevol dispositiu mitjançant WPS (Hotspot mode), al mateix menú que el codi QR.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Depèn de l'equip i del país en qüestió.

Wi-Fi Protected Setup permet crear una xarxa sense fil local amb codificació de forma senzilla i ràpida (**Ajustes** > **Wi-Fi** > **Wi-Fi** > **Conexión rápida WPS**).

• Establiu la connexió amb la xarxa sense fil (WLAN).

• Premeu la tecla WPS de l'enrutador WLAN fins que l'indicador de l'enrutador comenci a parpellejar. Si el router WLAN no admet WPS, cal configurar la xarxa manualment.

• **O BÉ**: Manteniu premuda la tecla WLAN del router WLAN fins que l'indicador WLAN del router comenci a parpellejar.

• Premeu la tecla WPS del dispositiu WLAN. S'estableix la connexió WLAN (sense fil).

Repetiu aquest procés per connectar altres dispositius.

Configurar l'accés a Internet

El sistema d'Infotainment pot utilitzar el punt d'accés WLAN d'un dispositiu extern per establir la connexió a Internet.

Establir la connexió amb la xarxa sense fil (WLAN)

- Activeu i compartiu un punt d'accés sense fil amb Internet al dispositiu extern. Per fer-ho, consulteu el manual d'instruccions del fabricant.
- Premeu la tecla **HOME > ⚙**.
- Premeu el menú **Wi-Fi > Conexión con Wi-Fi** i activeu la casella de verificació.
- Premeu el botó de funció **Buscar red Wi-Fi** i seleccioneu el dispositiu que voleu a la llista.
- Si és necessari, introduïu la clau de xarxa del dispositiu al sistema d'Infotainment i confirmeu amb **OK**.

Ajustos manuales:

- Per introduir manualment la configuració de xarxa d'un dispositiu (WLAN) extern.

S'estableix la connexió WLAN (sense fil). Per concloure la connexió és possible que calgui introduir altres dades en el dispositiu sense fil.



Avis

A causa del gran nombre de dispositius existents, no es pot garantir que totes les funcions s'executin sense problemes.

Full Link

Introducció al tema

Amb Full Link és possible visualitzar i utilitzar els continguts i les funcions que es mostren en el dispositiu de telefonia mòbil a la pantalla de l'Infotainment.

Per fer-ho, el dispositiu de telefonia mòbil ha d'estar connectat per mitjà d'una interfície USB amb l'Infotainment.

Algunes tecnologies també es poden utilitzar per Wireless Full Link per mitjà de la interfície Bluetooth® i una connexió Wi-Fi.

Les tecnologies següents poden estar disponibles:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

La disponibilitat de les tecnologies que inclou Full Link depèn del país i del dispositiu de telefonia mòbil utilitzat.

Trobareu més informació a la pàgina web de CUPRA.

Accedir al menú principal Full Link

La navegació al menú principal Full Link depèn del sistema d'Infotainment que s'utilitzi.

- Premeu **Home > Full Link**

Configurar Wireless Full Link

Per poder utilitzar Wireless Full Link, primer heu d'aparellar el dispositiu de telefonia mòbil amb l'Infotainment. Per fer-ho, seguiu aquests passos:

Connectar un dispositiu de telefonia mòbil per primera vegada.

- Desbloquegeu el dispositiu de telefonia mòbil.
- Connecteu la recepció Wi-Fi i el Bluetooth® al dispositiu de telefonia mòbil.
- Connecteu el dispositiu de telefonia mòbil amb un cable USB o per Bluetooth® amb l'Infotainment.

● Accediu al menú principal **Full Link**, llevat que aparegui automàticament.

● Seleccioneu el dispositiu de telefonia mòbil i la tecnologia que desitgeu.

● Confirmeu les consultes d'autorització al dispositiu de telefonia mòbil per atorgar les autoritzacions necessàries a l'Infotainment.

● Interrompeu la connexió USB i torneu-vos a connectar per Wi-Fi o Bluetooth® amb l'Infotainment. Wireless Full Link ja està configurat.

L'aparellament ha finalitzat. El dispositiu de telefonia mòbil connectat també pot utilitzar Wireless Full Link a partir d'ara sense la connexió USB.

Si durant el procés de connexió es rebutgen els menús emergents, Wireless Full Link no estarà disponible. En aquest cas, CUPRA recomana eliminar els dispositius tant a la configuració del telèfon com a l'Infotainment, i reiniciar el procés de connexió.

⚠️ ATENCIÓ

La utilització d'aplicacions mentre es condueix pot distreure l'atenció del trànsit. Si el conductor es distreu, hi pot haver un accident i es poden produir lesions.

- Conduïu sempre de forma responsable i prestant atenció al trànsit.

⚠️ ATENCIÓ

Aquelles aplicacions que no siguin adequades o que s'executin de manera incorrecta poden provocar danys en el vehicle, accidents i lesions greus.

- Protegiu el dispositiu de telefonia mòbil i les seves aplicacions d'un ús indegut.
- No realitzeu mai modificacions en les aplicacions.
- Tingueu en compte el manual d'instruccions del dispositiu de telefonia mòbil.

⚠️ COMPTE!

CUPRA no es fa responsable dels danys que s'ocasionin en el vehicle per la utilització d'aplicacions de mala qualitat o defectuoses, la programació insuficient de les aplicacions, la cobertura insuficient de la xarxa, la pèrdua de dades durant la transmissió o l'ús indegut dels dispositius de telefonia mòbil.

ℹ️ Avís

- És possible que Wireless Full Link no sigui compatible amb totes les tecnologies.
- En travessar la frontera cap a països amb radiofreqüències permeses diferents a les del país propi, l'execució de la funció Wireless de Full Link pot estar limitada o fins i tot no estar disponible a causa de disposicions legals. Això també es pot indicar amb un missatge al sistema d'Infotainment. L'execució de Full Link per cable no està afectada per aquesta limitació i es pot seguir utilitzant.

Aplicacions (apps)

Amb Full Link es pot traslladar a la pantalla de l'Infotainment la visualització dels continguts d'aplicacions de CUPRA i d'altres proveïdors instal·lades als dispositius de telefonia mòbil.

En el cas d'aplicacions d'altres proveïdors, poden haver-hi problemes de compatibilitat.

Les aplicacions, la seva utilització i la connexió necessària de telefonia mòbil poden ser de pagament.

L'oferta d'aplicacions pot ser molt variada i estar dissenyada per a un vehicle o un país determinat. El contingut i el volum de les aplicacions, així com les empreses que les ofereixen, poden variar. Algunes aplicacions depenen més de la disponibilitat dels serveis de tercers.

No es pot garantir que totes les aplicacions que s'ofereixen funcionin en tots els dispositius de telefonia mòbil ni amb tots els sistemes operatius d'aquests.

Les aplicacions ofertes per CUPRA poden ser modificades, cancel·lades, desactivades, reactivades i ampliades sense notificació prèvia.

Per evitar distreure al conductor, durant la marxa només es poden utilitzar aplicacions certificades.

Símbols i ajustos de Full Link

- ℹ️ Perquè es mostri més informació.
- ⚙️ Per obrir el menú d'ajustos de Full Link.
- 📱 Per seleccionar la tecnologia Apple CarPlay.
- 📱 Per seleccionar la tecnologia Android Auto™.
- 📱 Per seleccionar la tecnologia MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Per a la utilització d'Apple CarPlay™ cal complir els requisits següents:

- L'iPhone™ **ha** de ser compatible amb Apple CarPlay™.
- El maneig per veu (Siri™) **ha** d'estar actiu a l'iPhone™.
- Apple CarPlay™ **ha** d'estar activat sense limitacions en la configuració de l'iPhone™.
- Sempre que no sigui possible per Apple CarPlay™ Wireless, l'iPhone™ **ha** d'estar connectat amb el sistema d'Infotainment per mitjà d'una connexió USB. Només les connexions USB amb transmissió de dades són aptes per a la utilització d'Apple CarPlay™.
- El cable USB utilitzat **ha** de ser un cable original d'Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: a l'iPhone™ també hi ha d'haver activats el Bluetooth® i el Wi-Fi.

Establir la connexió

Quan connecteu per primera vegada un iPhone™, seguiu les instruccions de la pantalla del sistema d'Infotainment i de l'iPhone™.

S'han de complir els requisits per a la utilització d'Apple CarPlay™.

Inicieu Apple CarPlay™:

- Premeu **HOME > Full Link** per accedir al menú principal Full Link.
- Premeu Apple CarPlay™ per establir la connexió amb l'iPhone™.

Finalitzar la connexió

- Al mode Apple CarPlay™, toqueu la icona de **CUPRA** per accedir al menú principal Full Link.
- Premeu X per interrompre la connexió activa.

La representació dels botons de funció a la pantalla pot variar.

Particularitats

Amb una connexió Apple CarPlay™ activa regeixen les particularitats següents:

- **No** són possibles les connexions Bluetooth® entre l'iPhone™ i el sistema d'Infotainment.
- Si hi ha una connexió Bluetooth® activa, s'interromp automàticament.
- Les funcions de telèfon només es poden utilitzar per mitjà d'Apple CarPlay™. Les funcions descrites per a l'Infotainment no estan disponibles.
- L'iPhone™ connectat **no** es pot utilitzar com a dispositiu multimèdia al menú principal **Mèdia**.
- **No** és possible utilitzar simultàniament la navegació interna i la navegació d'Apple CarPlay™. L'última ruta iniciada interromp la que estava activa anteriorment.

- En funció de l'Infotainment que utilitzeu, a la pantalla del quadre d'instruments podeu veure dades del mode de telèfon.
- A la pantalla del quadre d'instruments no apareix cap indicació per girar.
- Amb el volant multifunció podeu acceptar o rebutjar les trucades entrants, així com finalitzar una conversa telefònica en curs.

Maneig per veu

- Premeu  breument per iniciar el maneig per veu del sistema d'Infotainment.
- Premeu-lo de forma perllongada per iniciar el maneig per veu (Siri™) de l'iPhone™ connectat.

Avís

- La disponibilitat de les tecnologies depèn del país i pot variar.
- A les pàgines web de CUPRA i d'Apple CarPlay™, o en els concessionaris especialitzats CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT, obtindreu informació sobre els requisits tècnics, els iPhones compatibles, les aplicacions certificades i la seva disponibilitat.

Android Auto™

Requisits per a Android Auto™

Per fer servir Android Auto™ s'han de complir els requisits següents:

- El dispositiu de telefonia mòbil, denominat telèfon intel·ligent a partir d'aquí, **ha** de ser compatible amb Android Auto™.

- El telèfon intel·ligent **ha** de tenir instal·lada una aplicació Android Auto™.

- Sempre que no sigui possible per Android Auto Wireless, el telèfon intel·ligent ha d'estar connectat per mitjà de la connexió USB amb transmissió de dades amb l'Infotainment.

- El cable USB utilitzat **tiene** de ser un cable original del fabricant del telèfon intel·ligent.

Android Auto Wireless: al telèfon intel·ligent també hi ha d'haver activats el Bluetooth® i WLAN (Wi-Fi).

Establir la connexió

Quan connecteu per primera vegada un telèfon intel·ligent, seguiu les instruccions de la pantalla de l'Infotainment i del telèfon intel·ligent.

S'han de complir els requisits per a la utilització d'Android Auto™.

Inicieu Android Auto™:

- Premeu **HOME > Full Link** per accedir al menú principal Full Link.
- Premeu Android Auto™ per establir la connexió amb el telèfon intel·ligent.

Finalitzar la connexió

- En el mode Android Auto™, toqueu la icona de  / **Salir** per accedir al menú principal Full Link.

- Premeu X per interrompre la connexió activa.

Particularitats

Amb una connexió Android Auto™ activa regeixen les particularitats següents:

- Un dispositiu Android Auto™ actiu pot estar connectat al mateix temps per mitjà de Bluetooth® (perfil HFP) amb l'Infotainment.

- És possible utilitzar les funcions del telèfon per mitjà d'Android Auto™. Si el dispositiu Android Auto™ està connectat al mateix temps per mitjà de Bluetooth® amb l'Infotainment, també es pot utilitzar la funció de telèfon de l'Infotainment.

- Un dispositiu Android Auto™ actiu **no** es pot utilitzar com a dispositiu multimèdia al menú principal **Media**.

- **No** és possible utilitzar simultàniament la navegació interna i la navegació d'Android Auto™. L'última ruta iniciada interromp la que estava activa anteriorment.

- A la pantalla del quadre d'instruments podeu veure dades del mode Teléfono i Media.

- Amb el volant multifunció podeu acceptar o rebutjar les trucades entrants, així com finalitzar una conversa telefònica en curs.

Maneig per veu

- Premeu  breument per iniciar el maneig per veu del sistema d'Infotainment.

- Premeu aquesta tecla de manera perllon·lada per iniciar el maneig per veu (Google Assistant) del telèfon intel·ligent connectat.



Avís

- La disponibilitat de les tecnologies depèn del país i pot variar.

- A les pàgines web de CUPRA i d'Android Auto™, o en els concessionaris especialitzats CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT, obtindreu informació sobre els requisits tècnics, els dispositius de telefonia mòbil compatibles, les aplicacions certificades i la seva disponibilitat.

MirrorLink®

Requisits per a MirrorLink®

Per a la utilització de MirrorLink® s'han de complir els requisits següents:

- El dispositiu de telefonia mòbil **ha** de ser compatible amb MirrorLink®.

- El dispositiu de telefonia mòbil **ha** d'estar connectat amb el sistema d'Infotainment per mitjà d'una connexió USB apta per a la transmissió de dades.

- El cable USB utilitzat **ha** de ser un cable original del fabricant del dispositiu de telefonia mòbil.
- En funció del dispositiu de telefonia mòbil utilitzat, en aquest hi **ha** d'haver instal·lada una aplicació de Car-Mode apta per a la utilització de MirrorLink®.

Establir la connexió

Quan connecteu per primera vegada un dispositiu de telefonia mòbil, seguiu les instruccions de la pantalla de l'Infotainment i del dispositiu de telefonia mòbil.

S'han de complir els requisits per a la utilització de MirrorLink®.

Inicieu MirrorLink®:

- Premeu **HOME > Full Link** per accedir al menú principal **Full Link**.
- Premeu **Mirror Link** per establir la connexió amb el dispositiu de telefonia mòbil.

Finalitzar la connexió

- En el mode MirrorLink®, premeu  **APP** per accedir al menú principal Full Link.
- Premeu **X** per interrompre la connexió activa.

Particularitats

Amb una connexió MirrorLink® activa regeixen les particularitats següents:

- Un dispositiu MirrorLink® actiu pot estar connectat al mateix temps amb el sistema d'Infotainment per mitjà de Bluetooth®.
- Si el dispositiu MirrorLink® està connectat amb el sistema d'Infotainment per mitjà de Bluetooth®, es pot utilitzar la funció de telèfon del sistema d'Infotainment.
- **No** es pot utilitzar un dispositiu MirrorLink® actiu com a dispositiu multimèdia al menú principal **Media**.
- A la pantalla del quadre d'instruments podeu veure dades del mode de telèfon.
- A la pantalla del quadre d'instruments no apareix cap indicació de girar o del mode Media.
- Amb el volant multifunció podeu acceptar o rebutjar les trucades entrants, així com finalitzar una conversa telefònica en curs.

Botons de funció

Botons de funció i la seva funció:

-  **APP** Torna al menú principal Full Link. Aquí podeu finalitzar la connexió MirrorLink®, connectar un altre dispositiu de telefonia mòbil o seleccionar una altra tecnologia.
-  Premeu-lo per tancar les aplicacions obertes. Seguidament, premeu les aplicacions que vulgueu tancar o el botó de funció  **Cerrar todas** per tancar totes les aplicacions obertes.

-  Premeu-lo per visualitzar la pantalla del dispositiu de telefonia mòbil a la pantalla del sistema d'Infotainment.

-  Per obrir la configuració de MirrorLink®.

Avís

A les pàgines web de CUPRA i de MirrorLink®, o als concessionaris especialitzats CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT, obtindreu informació sobre els requisits tècnics, els dispositius de telefonia mòbil compatibles, les aplicacions certificades i la seva disponibilitat.

Connexions cablejades i sense fil

Connexió USB

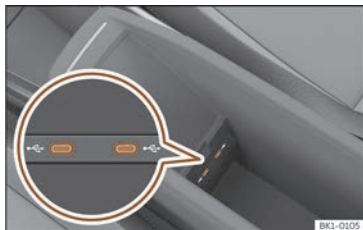


Fig. 161 Interior del reposabraços central davanter: entrada USB.

L'entrada USB es troba a l'interior del reposabraços central >>> **fig. 161.**

Sistema d'Infotainment

Primers passos

Introducció al tema

Les funcions i els ajustaments de l'Infotainment depenen del país i de l'equipament.

Abans de la primera utilització

Abans de la primera utilització, tingueu en compte els punts següents per aprofitar al màxim les funcions i els ajustaments que s'ofereixen:

- Tingueu en compte els advertiments bàsics de seguretat >>> pàg. 244.
- Restabliu la configuració de fàbrica de l'Infotainment.
- Busqueu i memoritzeu les emissores de ràdio favorites a les tecles de presintonia perquè pugueu sintonitzar-les ràpidament.
- Utilitzeu només fonts d'àudio i suport de dades adequades.
- Aparelleu un telèfon mòbil per poder utilitzar la gestió del telèfon per mitjà del sistema d'Infotainment.
- Utilitzeu mapes actuals per a la navegació.
- Registreu-vos a CUPRA per executar els serveis corresponents.

Documentació vigent adjunta

Per a la utilització de l'Infotainment i els seus components, tingueu en compte, a més d'aquest manual d'instruccions, la documentació següent:

- Suplements a la documentació de bord del vostre vehicle.
- Manual d'Instruccions del dispositiu de telefonia mòbil o de les fonts d'àudio.
- Instruccions de maneig dels suports de dades i reproductors externs.
- Manuals dels accessoris de l'Infotainment instal·lats posteriorment o utilitzats addicionalment.
- Descripció dels serveis quan s'executin els serveis de CUPRA.

Indicacions de seguretat

Algunes àrees de funció poden incloure enllaços a llocs web de tercers. CUPRA no és el propietari dels llocs web de tercers accessibles a través dels enllaços, i no assumeix cap responsabilitat pels continguts d'aquests.

Algunes àrees de funció poden incloure informació aliena que prové de tercers proveïdors. CUPRA no es responsabilitza de que aquesta informació sigui correcta, actual i completa, ni de que no vulneri els drets de tercers.

Les emissores de ràdio i els propietaris dels suports de dades i de les fonts d'àudio són responsables de la informació que transmeten.

Tingueu en compte que en aparcaments, túnels, edificis alts, muntanyes o a causa del funcionament d'altres dispositius elèctrics, com poden ser carregadors, també es pot interferir en la recepció del senyal de ràdio.

Les làmines o els adhesius amb capes metàl·liques a l'antena i sobre els vidres de les finestres poden pertorbar la recepció de la ràdio.

⚠️ ATENCIÓ

L'ordinador central de l'Infotainment està interconnectat amb les unitats de control muntades al vehicle. Per això hi ha un greu perill d'accident i de patir lesions en cas que es repari o desmunti i munti l'ordinador central de manera incorrecta.

- No substituïu mai l'ordinador central per un altre d'usat, reciclat o provinent d'un vehicle al final de la seva vida útil.
- Encarregueu la reparació o el desmuntatge i muntatge de l'ordinador central únicament a tallers especialitzats. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

⚠️ ATENCIÓ

Si el conductor es distreu, hi pot haver un accident i es poden produir lesions. La lectura de la informació de la pantalla i el maneig de l'Infotainment poden distreure la vostra atenció del trànsit i provocar un accident.

- Conduïu sempre de forma responsable i prestant atenció al trànsit.

⚠️ ATENCIÓ

La connexió, introducció o extracció d'una font d'àudio o un suport de dades mentre conduïu poden distreure la vostra atenció del trànsit i provocar un accident.

⚠️ ATENCIÓ

Ajesteu el volum de manera que es puguin sentir en tot moment els senyals acústics provinents de l'exterior, com ara sirenes i botzines dels vehicles d'emergència.

- L'oïda pot patir danys amb un volum massa alt, fins i tot quan només sigui per poc temps.

⚠️ ATENCIÓ

Les circumstàncies següents poden fer que una trucada d'emergència, trucada telefònica o transmissions de dades no es puguin realitzar o s'interrompin:

- Quan us trobeu en zones sense cobertura o amb cobertura insuficient de telefonia mòbil o de GPS. També en túnels, zones situades entre edificis molt alts, garatges, passos subterranis, muntanyes i valls.
- Quan a les zones amb suficient cobertura de telefonia mòbil o de GPS la xarxa de telefonia del proveïdor de telecomunicacions tingui interferències o no estigui disponible.
- Quan els components del vehicle necessaris per realitzar les trucades d'emergència, les trucades telefòniques i per transmetre les dades estan malmesos, no funcionen o no disposen d'energia elèctrica suficient.
- Quan la bateria del dispositiu de telefonia mòbil estigui descarregada o el seu nivell de càrrega sigui insuficient.

⚠️ ATENCIÓ

En alguns països i algunes xarxes de telefonia només és possible fer una trucada d'auxili o d'emergència, si un dispositiu de telefonia mòbil està connectat amb la interfície de telèfon del vehicle, al seu interior hi ha una targeta SIM "desbloquejada" amb saldo suficient per realitzar trucades i disposa de cobertura de xarxa suficient.

⚠️ ATENCIÓ

Llegiu i tingueu en compte les instruccions de maneig del fabricant en qüestió quan utilitzeu dispositius de telefonia mòbil, suports de dades, dispositius externs, fonts d'àudio i multimèdia externes.

⚠️ ATENCIÓ

En canviar o connectar una font d'àudio o multimèdia es poden produir variacions sobtades de volum.

- Baixeu el volum abans de canviar o de connectar una font d'àudio o multimèdia.

⚠️ ATENCIÓ

Si s'utilitzen dispositius de telefonia mòbil i dispositius de radiocomunicació sense connexió a una antena exterior, és possible que se superin els nivells màxims de radiació electromagnètica a l'interior del vehicle, amb la qual cosa es posaria en perill la salut del conductor i la dels seus acompanyants. El mateix passa si l'antena exterior no està ben instal·lada.

- S'haurà de mantenir una distància mínima de 20 centímetres entre les antenes del dispositiu de telefonia mòbil i un implant sanitari actiu, com pot ser un marcapassos, ja que els dispositius de telefonia mòbil en poden alterar el funcionament.

- No s'ha de portar el dispositiu de telefonia mòbil encès molt a prop o directament a sobre d'un implant sanitari actiu, per exemple, a la butxaca del pit.
- Apagueu el dispositiu de telefonia mòbil immediatament si sospiteu que provoca interferències en un implant mèdic actiu o en qualsevol altre dispositiu mèdic.

⚠️ ATENCIÓ

Els dispositius de telefonia mòbil, dispositius externs i accessoris que no estiguin fixats o que no ho estiguin correctament podrien sortir disparats per l'habitacle i causar lesions en cas de maniobra brusca, frenada o accident.

- Fixeu els dispositius de telefonia mòbil, els dispositius externs i els seus accessoris fora de les zones de desplegament dels coixins de seguretat o deseu-los de manera segura.
- Poseu els cables de connexió de les fonts d'àudio i dispositius externs de manera que no destorbin al conductor.

⚠️ ATENCIÓ

El reposabraços central podria limitar la llibertat de moviments dels braços del conductor, el que podria donar lloc a accidents i lesions greus.

- Mantingueu el portaobjectes del reposabraços central sempre tancat durant la marxa.

⚠️ ATENCIÓ

Si les condicions de llum no són bones i la pantalla està malmesa o bruta, és possible que les indicacions i la informació que es mostra a la pantalla no es puguin llegir o no es lleixin correctament.

- Les indicacions i la informació que es mostren a la pantalla no han d'incloure mai a córrer cap risc que comprometi la seguretat. La pantalla no pot reemplaçar l'atenció del conductor.

⚠️ ATENCIÓ

Les emissores de ràdio poden transmetre avisos de catàstrofes o perills. Les condicions següents impedeixen que aquests avisos es puguin rebre o emetre:

- Quan us trobeu en zones sense o amb recepció insuficient del senyal de ràdio. També en túnels, zones situades entre edificis molt alts, garatges, passos subterranis, muntanyes i valls.
- Quan en les zones amb suficient recepció del senyal de ràdio les bandes de freqüències de l'emissora de ràdio tinguin interferències o no estiguin disponibles.
- Quan els altaveus i els components del vehicle necessaris per a la recepció de ràdio estan malmesos, no funcionen o no disposen d'energia elèctrica suficient.

⚠️ ATENCIÓ

Apagueu els dispositius de telefonia mòbil en els llocs amb perill d'explosió!

⚠️ ATENCIÓ

Les recomanacions per a la conducció i els senyals de trànsit que mostra el sistema de navegació poden diferir de la situació real.

- Els senyals de trànsit, els sistemes de senyalització, les normes de trànsit i les circumstàncies locals prevalen sobre les recomanacions per a la conducció i les indicacions del sistema de navegació.
- Adapteu la velocitat i l'estil de conducció a les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.
- Determinades circumstàncies poden allargar considerablement tant la durada del viatge com el trajecte al lloc de destinació previstos inicialment, o fins i tot impedir temporalment la navegació fins a aquest lloc, per exemple, si es tanca una via al trànsit.

⚠️ COMPTE!

En els llocs on hi ha normes especials o està prohibit l'ús de telèfons mòbils, el telèfon ha d'estar sempre desconnectat. La radiació que emet el terminal mòbil quan està encès pot provocar interferències en equips tècnics i mèdics sensibles, i pot, fins i tot, provocar un funcionament anòmal o una avaria.

⚠ COMPTE!

Si el volum de reproducció és excessiu o distorsionat els altaveus poden fer-se malbé.

Quadre general i comandaments

Connect System

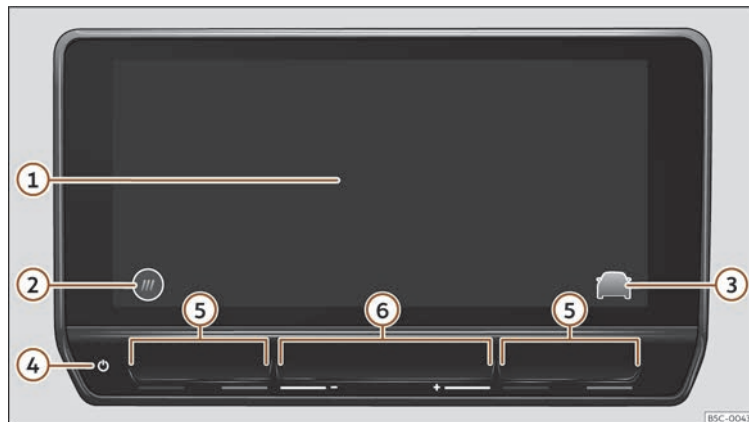


Fig. 162 Quadre general: unitat de comandaments.

- ① Pantalla tàctil. Per mitjà de la pantalla podeu utilitzar les funcions de l'Infotainment.
- ② Botó HOME.
⌂: menú principal amb vistes de giny.
⊞: menú principal en mode mosaic.
- ③ Botó d'accés directe als assistents i ajustos del vehicle.
- ④ Botó tàctil On/Off (per encendre/apagar el sistema d'Infotainment).
- ⑤ Zones tàctils (per apujar i abaixar la temperatura del climatitzador).
- ⑥ Zones tàctils (per apujar i abaixar el volum).

Indicacions generals de maneig

Indicacions d'ús

- L'Infotainment necessita uns quants segons per a l'inici complet del sistema i durant aquest temps no reacciona a les entrades. Durant l'inici del sistema només es pot mostrar la imatge del sistema de càmera de marxa enrere.
- La visualització de totes les indicacions i l'execució de funcions només es produeix quan ha finalitzat l'arrencada de sistema de l'Infotainment. La durada de l'arrencada del sistema depèn del nombre de funcions de l'Infotainment i pot trigar més del normal en cas de temperatures molt altes o molt baixes.
- Quan utilitzeu l'Infotainment i els accessoris corresponents, p. ex., cascos o auriculars, tingueu en compte les normes específiques del país i les disposicions legals.
- Les funcions de Navegació en línia, maneig per veu en línia i Internet Ràdio (entre d'altres), requereixen l'activació dels serveis CUPRA CONNECT Gen4 (vinculats al paquet CUPRA CONNECT PLUS) i una connexió a Internet per al vehicle. La transmissió de dades no ha d'estar limitada per executar les funcions.
- Per utilitzar l'Infotainment només cal prémer suauement una tecla o tocar lleugerament la pantalla.

- Per al funcionament correcte de l'Infotainment és important que aquest estigui encès i que, si escau, l'hora i la data del vehicle estiguin ajustades correctament.
- Si cal un botó de funció a la pantalla, no es tracta d'un defecte de l'equip, sinó que es correspon amb l'equipament específic del país o de la versió.
- Algunes funcions de l'Infotainment només es poden seleccionar amb el vehicle aturat. En alguns països, el selector de marxés també ha d'estar en la posició d'estacionament **P** o en punt mort **N**. No es tracta d'un mal funcionament, sinó que respon al compliment de les disposicions legals.
- En alguns països hi pot haver restriccions quant a l'ús de dispositius amb tecnologia Bluetooth®. Per a més informació sobre aquesta qüestió, poseu-vos en contacte amb les autoritats locals.
- Si desembreu la bateria de 12 volts, connecteu l'encesa abans de tornar a encendre l'Infotainment.
- Si es modifiquen els ajustos, poden variar les indicacions de la pantalla i pot ser que el sistema d'Infotainment es comporti, en determinats casos, de manera diferent de com es descriu en aquest manual d'instruccions.
- Amb el sistema de propulsió desconnectat i el nivell de càrrega de la bateria de 12 V del vehicle baix, el sistema d'Infotainment s'apaga automàticament.

- Encarregueu les reparacions i modificacions que s'hagin de fer a l'Infotainment únicament a un taller especialitzat. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.
- La utilització del telèfon mòbil a l'interior del vehicle pot provocar sorolls als altaveus.
- En alguns vehicles amb ajuda d'aparcament, el volum de la font d'àudio es redueix automàticament en posar la marxa enrere. La reducció del volum es pot ajustar.
- La informació sobre el programari inclòs i sobre les condicions de la llicència es poden consultar a **Ajustes > Copyright**.
- A l'hora de vendre o prestar el vehicle, assegureu-vos que totes les dades, els fitxers i els ajustos desats s'hagin esborrat i, si és el cas, les fonts d'àudio externes i els suports de dades s'hagin retirat. Recordeu també restaurar la configuració de fàbrica per desvincular el vostre usuari CUPRA ID del vehicle, així com el vostre paquet CUPRA CONNECT Gen4.

Avís

Trobareu més informació i consells per a la utilització de l'Infotainment al menú Ayuda.

Pantalla inicial HOME

A la unitat de comandaments i indicació podeu configurar les vistes i la representació a la pantalla inicial o utilitzar les plantilles de format de fàbrica.

Si falta una icona, no es tracta d'un error, sinó que es correspon amb l'equipament específic del país o del vostre equip.

Els menús següents es poden incloure en forma d'icona a la pantalla d'inici:

Menús principals a la pantalla d'inici

 Navegació >>> pàg. 264

 Ràdio >>> pàg. 257, Multimèdia >>> pàg. 261

 Telèfon >>> pàg. 273

 Full Link >>> pàg. 238

 Ajustos >>> pàg. 251

 Vehicle >>> pàg. 36

 Dades >>> pàg. 35

 Climatització >>> pàg. 135



So



Usuaris



Store



Avís legal



Ajuda

Fer servir l'Infotainment

Executeu les funcions i els ajustaments amb els comandaments de l'Infotainment.

En funció de l'equipament, l'Infotainment disposa de comandaments diferents:

- Pantalla tàctil.
- Zones tàctils fora de la pantalla, per exemple, Volum (+ -).

Obrir la Quick Guide (guia ràpida)

Trobareu més informació i consells per al maneig a la Quick Guide (guia ràpida) de l'Infotainment.

- Premeu **HOME** > .

Connectar i desconnectar l'Infotainment

L'Infotainment s'encén en connectar l'encesa, llevat que s'hagi apagat abans manualment.

L'Infotainment s'encén amb el volum ajustat per última vegada, sempre que no excedeixi el volum d'encesa màxim preseleccionat.

L'Infotainment s'apaga automàticament en obrir la porta del conductor sempre que abans s'hagi desconnectat l'encesa.

Moure objectes i regular el volum

Moveu objectes a la pantalla per adaptar ajustos, per exemple, amb botons desplaçables o per moure les àrees d'un menú.

En funció de l'equipament, podeu personalitzar menús i vistes.

Augmentar i reduir imatges o mapes

Consell: utilitzeu el dit polze i l'índex.

- Premeu amb dos dits alhora sobre el mapa i deixeu-los sobre la pantalla.
- Per augmentar vistes, separeu un dit de l'altre lentament. Per reduir vistes, aproximeu un dit a l'altre lentament.



Avís

Si enceneu l'Infotainment manualment amb l'encesa desconnectada, s'apagarà automàticament al cap d'uns 30 minuts.

**Avis**

Com en la majoria dels equips informàtics i electrònics d'última generació, en certs casos és possible que el sistema s'hagi de reiniciar per garantir-ne el correcte funcionament. Per fer-ho, si escau, mantingueu premut el botó On/Off del sistema d'Infotainment (>>> **fig. 162**) durant uns 15 segons, fins que aparegui el logotip CUPRA a la pantalla.

Personalitzar l'Infotainment

Personalitzeu els menús i les vistes de l'Infotainment per accedir ràpidament a les vostres funcions favorites o que feu servir amb més freqüència.

El menú principal conté botons de funció per accedir a totes les aplicacions de l'Infotainment.

Configurar menús personalitzats

En totes les vistes (excepte Main Menu, StandBy, Aparcament, Speller i Full Link), trobareu a la part inferior de la pantalla accessos directes a les funcions del sistema personalitzable. Suprimiu-les, substituïu-les o canvieu-ne l'ordre per mitjà de la configuració.

- Mantingueu el dit en una de les icones (o feu clic a la icona d'una posició buida) per mostrar una finestra addicional.
- Seleccionau una de les icones de la barra d'aplicacions.

- Premeu X per suprimir una icona.
- Premeu una icona de la finestra addicional per substituir el valor.
- Mantingueu el dit en una de les icones i arrossegueu-la a la posició desitjada.
- Per tancar el mode d'edició, premeu sobre X a la finestra addicional.

Adaptar menús personalitzats

- Premeu un botó de funció en un menú personalitzat i mantingueu el dit sobre la pantalla fins que es mostri una finestra addicional.
- Premeu el botó de funció al qual voleu afegir una funció.
- Per tornar al menú personalitzat, premeu **Cerrar**.

**Avis**

- Almenys dos menús personalitzats estan sempre disponibles. Aquests no es poden eliminar.
- Com a màxim podeu afegir dos menús personalitzats més (en total, quatre menús personalitzats com a màxim).
- Per a alguns botons de funció es disposa de més funcions de les que es veuen a primer cop d'ull a la finestra addicional. Per trobar totes les funcions, a la finestra addicional feu lliscar la pantalla cap a l'esquerra o cap a la dreta.

- Per al menú desplegable es disposa de més funcions de les que es veuen a primer cop d'ull a la finestra addicional. Per trobar totes les funcions, a la finestra addicional feu lliscar la pantalla cap a l'esquerra o cap a la dreta.
- La barra d'accessos directes no es pot editar quan el vehicle està en marxa.

Ajustos (sistema i so)

La selecció d'ajustaments possibles varia en funció del país, l'equip en qüestió i l'equipament del vehicle.

Modificar la configuració

El significat dels símbols següents val per a tota la configuració de sistema i de so.

Els canvis s'apliquen automàticament en tancar un menú.

	L'ajust està seleccionat i activat o connectat.
	L'ajust no està seleccionat, desactivat o desconnectat.
	Per obrir una llista desplegable.
	Per augmentar un valor de configuració.
	Per reduir un valor de configuració.
	Per retrocedir pas a pas.

>	Per avançar pas a pas.
○	Per canviar un valor de configuració amb el botó desplaçable sense graduació.

Ajustos de so

- Accedir a la configuració de so: **HOME > ▲**.

A la configuració de so hi pot haver les funcions, la informació i les opcions de configuració següents:

- Ecuallizador.
- Posición.
- Ajustes.

Ajustos del sistema

- Accedir als ajustos del sistema: **HOME > ⚙**.

Als ajustos del sistema hi pot haver disponibles les funcions, la informació i les opcions de configuració següents:

- Pantalla.
- Hora i data.
- Idioma.
- Idiomes addicionals del teclat.
- Unitats.
- Maneig per veu.
- Wi-Fi.
- Comunicació Car2X.
- Administrar dispositius mòbils.

- Restablir configuració de fàbrica.
- Informació del sistema.
- Copyright.
- Auxiliar per a la configuració.

Adaptar el volum de fonts d'àudio externes

Si voleu augmentar el volum de reproducció d'una font d'àudio externa, abaixeu abans el volum a l'Infotainment.

Si la font d'àudio connectada se sent **molt baixa**, augmenteu el **volum de sortida** a la font d'àudio externa. Si no és suficient, reguleu el **volum d'entrada a medio o alto**.

Si la font d'àudio externa connectada se sent **massa forta o distorsionada**, reduïu el **volum de sortida** a la font d'àudio externa. Si no és suficient, reguleu el **volum d'entrada a medio o bajo**.

Netejar la pantalla

Traieu la brutícia persistent amb cura i sense utilitzar productes de neteja agressius. Per netejar la pantalla recomanem que:

- L'Infotainment estigui apagat.
- Utilitzeu un drap net, suau i humitejat amb aigua >>> pàg. 333.
- En cas de brutícia persistent: suavitzeu la brutícia humitejant-la amb una mica d'aigua. Elimineu-la després amb compte amb un drap net i suau.

⚠ COMPTE!

Si netegeu la pantalla amb productes de neteja inadequats o quan està seca, es pot fer malbé.

- Quan la netegeu, pressioneu només lleugerament.
- No utilitzeu productes de neteja agressius o que continguin dissolvents. Aquests productes poden fer malbé l'equip i enfosquir la pantalla.

Marques registrades, llicències i drets d'autor

Marques registrades i llicències

Certs termes d'aquest manual porten el símbol ® o ™. Aquests símbols indiquen que es tracta de marques comercials o marques registrades. L'absència d'aquest símbol, però, no vol dir necessàriament que el terme en qüestió es pugui utilitzar lliurement.

Altres denominacions de productes són marques registrades dels respectius titulars dels drets.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ és una marca certificada de Google Inc.
- Apple CarPlay™ és una marca certificada d'Apple Inc.
- Bluetooth® és una marca registrada de Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® i iPhone® són marques comercials d'Apple Inc.
- MirrorLink® i el logotip MirrorLink® són marques registrades de Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® és una marca registrada de Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- La tecnologia i les patents de codificació d'àudio MPEG-4 HE-AAC tenen llicència de Fraunhofer IIS.
- Aquest producte està protegit per determinats drets de propietat industrial i intel·lectual de Microsoft Corporation. Està prohibida la utilització o comercialització de tecnologia d'aquest tipus fora de la configuració d'aquest producte sense la llicència de Microsoft o d'una sucursal de Microsoft autoritzada.

Drets d'autor

Per regla general, els fitxers d'àudio i vídeo emmagatzemats en suports de dades i fonts d'àudio estan subjectes a la protecció de la propietat intel·lectual d'acord amb les disposi-

cions nacionals i internacionals aplicables en cada cas. Tingueu en compte les disposicions legals!

Dades tècniques

Ordinador central amb unitat de comandaments i indicació¹⁾

L'ordinador central muntat de fàbrica en el vehicle inclou components específics del país i programari per a la connectivitat i per a l'execució de les funcions del vehicle, de confort i de l'Infotainment.

Les indicacions corresponents es mostren a la pantalla de la unitat de comandaments i indicació i, en part, al quadre d'instruments.

- Pantalla en color capacitiva
- Maneig de l'equip amb:
 - Zones tàctils. Maneig tàctil.
 - Tecles al volant multifunció.
 - Sensors d'aproximació i control gestual.

Funcions del vehicle i de confort

- Ajustaments dels sistemes d'assistència al conductor.
- Ajustaments de la calefacció i de l'aire condicionat.
- Ajustaments de les funcions de llums i visibilitat.

- Ajustaments de les funcions de confort.
- Ajustaments d'aparcar i maniobrar.

Sistema de so (equipament bàsic):

L'Infotainment que se subministra de fàbrica està equipat com s'indica a continuació:

- Altaveus en diferents ubicacions i amb diferents nivells de potència (watts).
- Amplificador intern en funció del sistema:
 - 5 altaveus: 3 x 20W

Opcions d'ajust:

- Equalitzador:
 - 4 ajustos predefinits de l'equalitzador i 1 ajust personalitzable per l'usuari.
- Distribució del so (Balanç) esquerra / dreta
- Optimització del so per zones:
 - Manual (Conductor i Tots)
 - Automàtic en funció dels seients ocupats.

Sistema de so opcional

L'Infotainment es pot ampliar amb un sistema de so opcional de la manera següent:

- 9 altaveus en diferents ubicacions i amb diferents nivells de potència (watts).
- Amplificador extern (Ethernet de 340 W), que processa els senyals d'àudio que envia l'ordinador central.

¹⁾ Denominació de l'equip: Connect System

- Excitació dels canals dels altaveus a través d'etapes finals classe AB.
- Processament del senyal d'àudio en processador de senyals intern digital (DSP).
- Subwoofer independent al maleter.

Opcions d'ajust:

- 4 modes de so per millorar l'experiència de so.
- Equalitzador adicional: 5 bandes.
- Distribució del so: Balance (esquerra / dreta) + Fader (davant / darrere).
- Optimització del so per zones:
 - Manual (Conductor, Davant i Tots)
 - Automàtic en funció del seient ocupat.
- Volum del subwoofer.
- Ajustos de surround.

Wi-Fi

- Wi-Fi acord amb IEEE 802.11 b/g/n.
- Transferència a 2,4 GHz i 5 GHz.
- Dos modes Wi-Fi al mateix temps:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Punt d'accés de 2,4 GHz.
- Connexió de fins a 8 dispositius Wi-Fi simultàniament.

- Connexió a Internet per Wi-Fi:
 - Tethering a través del telèfon del client.
 - Punt d'accés per a clients (clients) al vehicle.
- Apple CarPlay i Android Auto per Wi-Fi.
- Procés d'aparellament simplificat per WPS o codi QR.

Perfiles Bluetooth®

Hi pot haver un màxim de dos dispositius mòbils connectats al Bluetooth® mans lliures i un tercer connectat al Bluetooth® com a reproductor de música.

Quan un telèfon mòbil està connectat amb el sistema de gestió del telèfon es produeix un intercanvi de dades per mitjà d'algun dels perfils Bluetooth®.

- **Perfil de mans lliures (HFP):** Amb el perfil HFP es poden gestionar les trucades a través del sistema d'Infotainment.
- **Perfil d'àudio (A2DP):** Aquest perfil permet la transmissió d'àudio amb qualitat estèreo. Pot requerir la connexió d'altres perfils per a la gestió i el control de la reproducció.
- **Perfil de descàrrega d'agenda (PBAP):** Permet descarregar els contactes de l'agenda del telèfon mòbil.
- **Perfil de missatgeria (MAP):** Permet la descàrrega i sincronització dels missatges curts (SMS) i correus electrònics.

Maneig per veu

Introducció al tema

El maneig per veu funciona tant en línia¹⁾ com sense connexió tenint en compte el que s'indica a l'apartat "**Idiomes disponibles en funció del mercat**". En el mode en línia, les ordres es registren amb més precisió, ja que es disposa de més dades.

El maneig per veu entén preguntes i expressions sense que s'hagin d'aprendre ordres. Les ordres poden formular-se lliurement i poden ser col·loquials. Trobareu propostes d'ordres a l'Infotainment, per exemple, mitjançant el menú  **Ayuda > Manejo por voz**.

En el mode sense connexió les funcions estan reduïdes.

Els sorolls forts a l'interior o a l'exterior del vehicle poden provocar anomalies en el funcionament, així com frases i respostes confuses.

Reconeixement de veu en funció del seient

Gràcies a micròfons addicionals, el maneig per veu pot reconèixer si qui parla és el conductor o l'acompanyant. D'aquesta manera, en el cas dels idiomes disponibles en línia podeu accedir a funcions per a un seient en concret, com per exemple, la connexió de la calefacció del seient.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

Idiomes disponibles en funció del mercat

- **Online i offline:** alemany, anglès nord-americà, anglès britànic, francès, italià, espanyol, txec, holandès, polonès, portuguès, suec, danès i noruec. Aquests idiomes tenen funcions avançades com Comandos Online, control del climatitzador, interacció natural, etc.
- **Offline:** búlgar, finès, francès canadenc, grec, portuguès brasiler, rus, espanyol de Mèxic i turc.

La resta d'idiomes del sistema d'Infotainment **no** disposa de control del climatitzador o interacció natural.

Requisits

- **Online i offline:** maneig per veu amb l'Infotainment corresponent muntat al vehicle.
- **Online:** contracte de CUPRA CONNECT Plus vigent actiu.

Avís

- El maneig per veu només reconeix ordres en l'idioma que hi ha configurat a l'Infotainment.
- Proveu el maneig per veu amb el vehicle aturat abans d'iniciar la marxa per familiaritzar-vos amb el seu funcionament.
- La cerca en línia per veu serà més ràpida i fiable si se selecciona l'ajust de privacitat "Utilizar ubicación" i si doneu el vostre consentiment per a l'ús de les dades de posició a l'aplicació del vostre dispositiu mòbil.

- El maneig per veu només podrà controlar funcions que estiguin disponibles a l'equipament del vehicle.

Paraula d'activació i comandaments

Paraula d'activació per al maneig per veu

El maneig per veu s'inicia quan l'Infotainment reconeix la paraula d'activació.

Si heu connectat el maneig per veu per mitjà de la paraula d'activació, l'Infotainment connectat us respon amb "*¿Cómo le puedo ayudar?*".

- **O BÉ:** després de la paraula d'activació digueu l'ordre desitjada, per exemple: "*Hola Hola*" i a continuació "*calefacción*".

El sistema escaneja les paraules pronunciades al vehicle després de la paraula d'activació.

Connectar i desconnectar la paraula d'activació

- Premeu **HOME** >  **Ajustes** > **Manejo por voz** > **Activar/ desactivar palabra de activación**.

Paraula d'activació:

Hola Hola

Ordres

Perquè el maneig per veu reconegui les ordres de manera fiable:

- Pronuncieu de manera clara. Les ordres confuses no es reconeixen. Parleu amb un to de veu normal. Parleu una mica més fort si circuleu a gran velocitat.
- Eviteu sorolls de l'exterior. Les finestretes i portes obertes poden interferir en el maneig per veu.
- Eviteu altres tipus de sorolls secundaris, com ara converses al vehicle. No dirigiu el corrent d'aire dels difusors cap al micròfon o el revestiment interior del sostre.
- No feu pauses prolongades.



El maneig per veu està actiu i reconeix les paraules pronunciades.

Obrir les propostes d'ordres

- Premeu **HOME** >  > .

Avís

- Quan la paraula d'activació està desconnectada, no es pot activar l'Infotainment per mitjà de la paraula d'activació. El maneig per veu continua estant disponible per mitjà de la tecla  al volant multifunció.
- La disponibilitat depèn del país i de l'equipament.

Iniciar i aturar el maneig per veu

En funció de l'equipament, podeu iniciar el maneig per veu de diferents maneres.

Iniciar el maneig per veu

- *Determinació de l'ús per veu*: digueu la paraula que activa el maneig per veu.
- *Volant multifunció*: premeu la tecla del maneig per veu .

En alguns casos també es pot iniciar el maneig per veu del dispositiu de telefonia mòbil connectat mantenint premuda la tecla del maneig per veu.

Finalitzar el maneig per veu manualment

El maneig per veu es pot cancel·lar amb l'ordre **Cancel·lar**.

- *Volant multifunció*: premeu la tecla del maneig per veu  dues vegades seguides, o bé, una pulsació llarga.

El maneig per veu finalitza automàticament si utilitzeu funcions de l'Infotainment, si s'activa el sistema d'aparcament o per trucades entrants.

Mode Radio

Introducció al tema



Fig. 163 Representació esquemàtica: Vista Radio.

En el mode Radio podeu sintonitzar les emissores de ràdio disponibles en diferents bandes de freqüències i memoritzar els vostres favorits a les tecles de presintonia per accedir-hi ràpidament.

Els tipus de recepció i les bandes de freqüències disponibles depenen de l'equipament i del país. En determinats països, les bandes de freqüència poden deixar d'emetre's o no tornar a oferir-se.

Accedir al menú RADIO

- Premeu **HOME** > ► > >>> **fig. 163**.

Accedir a la configuració

- Premeu **HOME** > ► > .

Funcions en línia en el mode Radio¹⁾

Les funcions en línia en el mode Radio només estan disponibles quan es compleixen les condicions següents:

- Equipament CUPRA CONNECT Plus.
- Disposeu d'un compte d'usuari de CUPRA CONNECT actiu.
- El vehicle està assignat al vostre compte d'usuari.

- Disposeu d'un paquet de dades corresponent adquirit a la webshop del proveïdor de dades oficial de CUPRA o disposeu d'un volum de dades del vostre propi dispositiu de telefonia mòbil mitjançant punt d'accés Wi-Fi.

Avís

- Les emissores de ràdio són responsables del contingut de la informació que transmeten. Els equips elèctrics connectats al vehicle adicionalment poden causar interferències en la recepció del senyal de ràdio i sorolls en els altaveus.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

● Les làmines o els adhesius amb capes metàl·liques sobre els vidres de les finestres poden pertorbar la recepció en els vehicles amb antenes integrades en els vidres.

Equipament i símbols de la ràdio

Les funcions i els tipus de recepció i les bandes de freqüències disponibles depenen de l'equipament i del país.

- Sintonitzador AM.
- Receptor doble de FM (antena diversity).
- Llista d'emissores resumida.
- Fusió de les emissores DAB i FM en una llista.
- Fusió de totes les emissores memoritzades en tecles de presintonia en una llista. Màxim 36 emissores favorites.
- Logotips d'emissores.
- Presentació DAB (slideshow). Imatges que s'emeten seqüencialment.
- Internet Ràdio: més de 10.000 emissores i podcasts de tot el món, inclòs amb CUPRA CONNECT PLUS.

Símbols universals en el mode Radio

AM Per seleccionar la banda de freqüències AM.

FM/DAB Per seleccionar la banda de freqüències FM/DAB.

Ràdio en línia Per seleccionar el tipus de recepció Radio online.

TP Al costat del nom de l'emissora, seguiment de les emissores d'informació del trànsit (TP) actiu.

Símbols en la banda de freqüències FM/DAB

III Per visualitzar la banda de freqüències per a la selecció manual de la freqüència FM. Només és possible quan la llista d'emissores resumida està desconnectada.

No es pot sintonitzar DAB.

Les emissores DAB admeten presentacions (slideshow).

Símbols en la banda de freqüències AM

Actualitzar la llista d'emissores manualment.

III Per visualitzar la banda de freqüències per a la selecció manual de la freqüència AM.

Menús en el mode Radio online¹⁾

Mostrar la selecció d'emissores.

Obrir la cerca de text.

Mostrar les últimes emissores de ràdio en línia escoltades.

Mostrar les 100 emissores de ràdio i podcast més escoltades.

Mostrar els podcasts de ràdio en línia disponibles.

Mostrar emissores de ràdio en línia, agrupades per països.

Mostrar emissores de ràdio en línia segons l'idioma desitjat.

Mostrar emissores de ràdio en línia el programa de les quals pertany al gènere musical desitjat.

Seleccionar, sintonitzar i memoritzar una emissora

Seleccionar la banda de freqüències

Abans de seleccionar una emissora heu de seleccionar una banda de freqüències o un tipus de recepció. En funció de la banda de freqüències seleccionada o del tipus de recepció es disposa de diferents emissores.

Les bandes de freqüències i els tipus de recepció disponibles depenen de l'equipament i del país.

● Seleccioneu la banda de freqüències o el tipus de recepció: AM, FM/DAB, FM (per a equips que no disposen de DAB), Radio online.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

Cercar i seleccionar una emissora

Podeu seleccionar emissores de ràdio de diferents maneres. Les opcions varien en funció de la banda de freqüències i del tipus de recepció.

Seleccionar per mitjà de la banda de freqüències (AM i FM)

1. Activeu la banda de freqüències.
2. Premeu sobre el cursor, desplaçeiu-lo per la banda de freqüències i deixeu-lo anar en arribar a la banda de freqüències desitjada.

O BÉ: premeu en un punt de la banda de freqüències. El cursor saltarà automàticament a la freqüència corresponent.

Se sintonitza l'emissora de la freqüència ajustada.

Selecció de la llista d'emissores (AM i FM/DAB)

La llista d'emissores mostra les emissores sintonitzables en aquest moment. A la banda de freqüències AM, és possible que hàgiu d'actualitzar la llista d'emissores si ja no us trobeu a la zona en la qual feu accedir per última vegada a la llista d'emissores. A la banda de freqüències FM/DAB, la llista d'emissores s'actualitza automàticament.

1. Obriu la llista d'emissores.
2. Premeu l'emissora que vulgueu.

Se sintonitza l'emissora seleccionada. En el cas de FM/DAB i si l'emissora està disponible, se selecciona el tipus de recepció amb millor qualitat automàticament.

Cercar i filtrar emissores (Radio online)

En el mode Radio online es poden filtrar les emissores per categories i es poden cercar per text.

1. Obriu la selecció d'emissores.
2. Selecciona la categoria per la qual s'han de filtrar les emissores.

O BÉ: premeu **Q** per iniciar la cerca per text. Es mostra el camp d'entrada.

3. Introduïu el nom de l'emissora que vulgueu. La llista de les emissores trobades es va actualitzant durant la introducció.
4. Premeu l'emissora que vulgueu.

Se sintonitza l'emissora seleccionada.

Cercar en el mode SCAN (AM i FM/DAB)

En el mode SCAN es van sintonitzant les emissores de manera seqüencial automàticament i cadascuna d'aquestes es reproduïu durant aprox. 5 segons.

- Per iniciar el mode SCAN, premeu **SCAN**.

S'inicia el mode SCAN i l'emissora sintonitzada en aquest moment es mostra a la pantalla. Al costat es mostra un botó de funció SCAN.

- Per seleccionar una emissora, premeu **SCAN**.

El mode SCAN s'atura i l'emissora està sintonitzada. S'amaga el botó de funció SCAN.

Memoritzar emissores a les tecles de presintonia

Podeu memoritzar fins a 36 emissores de diferents bandes de freqüències i tipus de recepció com a favorits en tecles de presintonia.

1. Sintonitzeu l'emissora que vulgueu.
2. Accediu a les tecles de presintonia.
3. Premeu la tecla de presintonia i mantingueu-la premuda fins que es memoritzi l'emissora.

O BÉ: premeu l'emissora a la llista d'emissores i mantingueu-la premuda. Es mostren les tecles de presintonia.

4. Premeu la tecla de presintonia.

L'emissora es memoritza a la tecla de presintonia seleccionada.

Si ja hi havia una emissora memoritzada a la tecla de presintonia, se sobreescrivia amb l'emissora nova.

Funcions especials en el mode Radio

TP (emissora de trànsit)

La funció TP supervisa els avisos d'una emissora amb informació de trànsit i els reproduïu automàticament en el mode Radio o en la re-

producció multimèdia que estigui activa. Per fer-ho s'ha de poder sintonitzar una emissora amb informació de trànsit.

Algunes emissores sense informació del trànsit pròpia admeten la funció TP emetent la informació del trànsit d'altres emissores (EON).

A la banda de freqüències AM o en el mode Multimedia se sintonitza automàticament una emissora amb informació de trànsit en segon pla mentre sigui possible la recepció d'una emissora amb informació de trànsit.

Si no es pot sintonitzar cap emissora amb informació de trànsit, l'equip cerca automàticament emissores amb informació de trànsit sintonitzables.

Les emissores amb informació de trànsit no estan disponibles en tots els països.

Activar i desactivar la funció TP

- En el mode Radio o en el mode Multimedia, premeu  > **Emisora de tráfico (TP)**.

Presentacions (SlideShow) a DAB

La funció de presentacions (SLS) és una propietat de les emissores de ràdio digital (DAB), que permet mostrar a l'usuari una presentació d'imatges, p. ex. el logotip de l'emissora.

Activar i desactivar la funció SLS

És possible desactivar la funció de presentació en emissores de ràdio DAB:

- Menú  > **Slide Show** (activar/desactivar).

Ràdio en línia¹⁾

La ràdio en línia és un tipus de recepció per a les emissores de ràdio d'Internet i podcasts independent d'AM, FM i DAB. Gràcies a la transmissió per Internet, la recepció no està limitada a la regió.

La ràdio en línia només està disponible amb els serveis en línia de CUPRA CONNECT PLUS activats i la modalitat en línia activa. La utilització de la ràdio en línia pot generar despeses per la transmissió de dades des d'Internet.

- En el mode Radio online, premeu i ajusteu la qualitat de l'àudio a alta o baixa per sintonitzar la ràdio en línia.

Logotips d'emissores

En el cas d'algunes bandes de freqüències, els logotips d'emissores poden estar ja preinstal·lats a l'Infotainment.

Si en la configuració de la banda de freqüències FM/DAB hi ha activat **Selección automática logotipos emisoras**, s'assignen els logotips d'emissores automàticament a les emissores.

En el mode Radio online, l'Infotainment accedeix als logotips d'emissores de la base de dades en línia i els assigna a les emissores automàticament.

Assignar logotips d'emissores manualment

1. En el mode FM/DAB, premeu **Logotipos de emisoras**.
2. Premeu sobre la icona  i, a continuació, seleccioneu l'emissora a la qual s'ha d'assignar un logotip d'emissora.
3. Seleccioneu el logotip d'emissores. Si voleu, repetiu el mateix procés amb altres emissores.
4. **O BÉ**, al menú  > **Logotipos de emisoras**.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

Mode Media

Introducció al tema

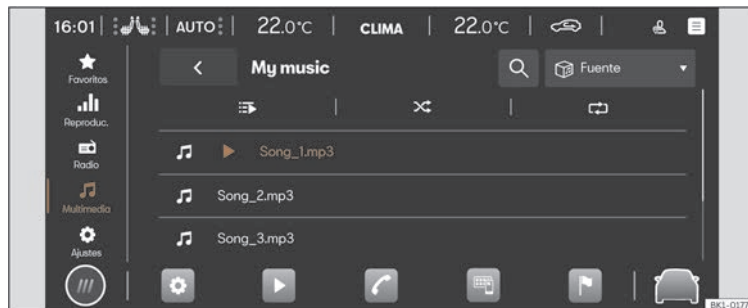


Fig. 164 Representació esquemàtica: Vista Multimedia.

En el mode Media podeu reproduir fitxers multimèdia de suports de dades per mitjà de l'Infotainment.

En funció de l'equipament es poden utilitzar els suports de dades següents:

- Suport d'emmagatzematge USB (per exemple, una memòria USB, un telèfon mòbil connectat per USB).
- Dispositiu Bluetooth® (per exemple, un telèfon mòbil o una tauleta).

En funció de l'equipament es poden reproduir els tipus de fitxers multimèdia següents:

- Fitxers d'àudio.
- Fitxers de vídeo (depèn del sistema).

Accediu al menú MEDIA

- Premeu **HOME** > ► > **fig. 164**.

Accedir a la configuració

- Premeu **HOME** > ► > **fig. 164**.

Limitacions i indicacions dels suports de dades

Els suports de dades que hagin estat exposats a altes temperatures o malmesos pot ser que no funcionin. Tingueu en compte les indicacions del fabricant.

Les diferències de qualitat entre els suports de dades de diferents fabricants poden causar interferències en la reproducció.

Una configuració errònia en un suport de dades pot causar que el suport de dades no es pugui llegir.

Les llistes de reproducció només especifiquen un ordre de reproducció i remeten al lloc d'emmagatzematge dels fitxers multimèdia dins de l'estructura de carpetes. En una llista de reproducció no hi ha fitxers multimèdia desats. Per reproduir una llista de reproducció, els fitxers multimèdia han de trobar-se als llocs d'emmagatzematge dels suports de dades als quals remet la llista de reproducció.



Avís

CUPRA no assumeix cap responsabilitat pel deteriorament o la pèrdua d'arxius dels suports de dades.

Característiques de l'equipament i símbols multimèdia

Àudio, multimèdia i connectivitat:

- Reproducció i control multimèdia per Bluetooth®.
- Reproducció d'àudio en aquests formats: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reproducció de vídeo en aquests formats: MPEG-1 y MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 i 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Llistes de reproducció de qualsevol tipus de dispositiu.
- Cerca multimèdia.

Símbols universals en el mode Media

- ▶ Per iniciar la reproducció.
- II Per fer una pausa a la reproducció.
- ◀ Per canviar al títol anterior.
- ▶ Per canviar al títol següent.
- ↺ Repetir el títol que s'està reproduint.
- ↺ Repetir tots els títols.
- ✂ Per activar l'ordre de reproducció aleatori.
- ★ Per mostrar la llista de favorits.
- ⊕ Afegir un fitxer multimèdia com a favorit.
- ▼ Part superior dreta: seleccionar font multimèdia.
- ⚙ Accedir als ajustos.
- Q Obrir la cerca.
- ◀ Per tornar a la carpeta superior de la font multimèdia.

Seleccionar i reproduir una font multimèdia

Seleccionar font multimèdia

Abans de reproduir fitxers multimèdia heu de connectar una font multimèdia.

- Connecteu una font multimèdia externa.
- Seleccioneu la font multimèdia connectada que s'ha d'utilitzar per a la reproducció.

Reproduir fitxers d'àudio i de vídeo

Podeu cercar i reproduir de diferents maneres els fitxers multimèdia d'una font multimèdia disponible.

Cercar en l'estructura de carpetes

Els fitxers multimèdia poden estar catalogats per categories (per exemple, àlbum, intèrpret, títol). A **Mis multimedia** es mostra sempre aquesta vista de categories. L'estructura clàssica de carpetes dels suports de dades USB individuals també es troba a **Mis multimedia**.

1. Activeu l'estructura de carpetes.

Es mostra l'estructura de carpetes de la font multimèdia seleccionada. Quan s'ha seleccionat **Mis multimedia** es mostren primer les categories (música, vídeos, llistes de reproducció) i les fonts multimèdia connectades.

2. Cerqueu el títol que voleu en l'estructura de carpetes.

O BÉ: premeu **Q** per iniciar la cerca de text. Es mostra el camp d'entrada.

3. Introduïu el nom del títol desitjat. La llista dels títols trobats es va actualitzant durant la introducció.
4. Premeu el títol desitjat.

Si en iniciar la reproducció la vostra selecció es troba en una carpeta d'una font multimèdia, els fitxers multimèdia que hi ha a la carpeta s'afegeixen a la reproducció.

Si es reproduïx una llista de reproducció, s'afegeixen tots els títols disponibles de la llista de reproducció a la reproducció.

5. Tanqueu la vostra selecció amb X.

Seleccionar favorits

Als favorits podeu desar títols, gèneres musicals, intèrprets i àlbums individualment per reproduir-los.

- Entreu als favorits ★.
- Premeu el favorit que desitgeu.

En funció de la vostra selecció s'afegeixen a la reproducció tots els títols que pertanyen al favorit.

Guardar favorits

Com a favorits només es poden desar fitxers multimèdia que estiguin a **Mis multimedia** de l'Infotainment. Podeu desar títols, àlbums, intèrprets i gèneres musicals individualment com a favorits fins a un màxim de 36.

1. Inicieu la reproducció.
2. Entreu a favorits.
3. Premeu en un favorit que no estigui assignat.

O BÉ: premeu sobre un favorit existent i mantingueu-lo premut aprox. 3 segons.

4. Seleccioneu de la llista de selecció: Títol, Àlbum, Intèrprete, Gèneros musicals, Lista de reproducció.

La selecció es desa en lloc del favorit seleccionat anteriorment. Si el favorit ja estava assignat, se sobreesciu el favorit que hi havia desat.

Les opcions seleccionables a la llista de selecció depenen de les dades adjuntes al fitxer multimèdia. Si en els fitxers de música no s'indica el gènere musical, per exemple, no es pot desar el gènere musical com a favorit.

Si s'està reproduint un fitxer de vídeo, només es pot desar aquest vídeo com a favorit.

Reproducció de continguts d'entreteniment a l'Infotainment

Depenent del sistema d'Infotainment, es poden reproduir vídeos.

Mode Vídeo

En el mode Vídeo es pot reproduir a la pantalla de l'Infotainment un vídeo d'un suport de dades, de **Mis multimedia**. En aquest cas, el so del vídeo es reproduïx a través dels altaveus del vehicle.

La imatge només es visualitza si el vehicle està aturat. Durant la marxa, la pantalla de l'Infotainment s'apaga. El so del vídeo es pot continuar escoltant.

Navegació

Introducció al tema



Fig. 165 Representació esquemàtica: Vista Navegación.

Un sistema de satèl·lits global determina la posició actual de el vehicle i els sensors muntats en el vehicle analitzen les rutes realitzades. Tots els valors mesurats i els possibles esdeveniments de trànsit es comparen amb els mapes disponibles per permetre una navegació òptima a la destinació.

Les locucions de la navegació i els gràfics representats el condueixen a la destinació.

El maneig de la navegació es realitza a la pantalla.

Depenent del país, algunes funcions de l'Infotainment no estaran disponibles a la pantalla a partir de determinada velocitat. No es tracta d'un mal funcionament, sinó que es deu al compliment de les disposicions legals.

Locucions de la navegació:

Les locucions de la navegació són indicacions acústiques per a la conducció referides a la ruta actual.

El tipus i la freqüència de les locucions de la navegació depenen de la situació de marxa, per exemple, inici de la guia a la destinació, circulació per autopista o en una rotonda i dels ajustos.

Si no es pot arribar a la destinació exacta perquè, per exemple, us trobeu en una zona no digitalitzada, es mostren indicacions sobre la direcció i la distància de la destinació a la pantalla.

Durant la guia a la destinació dinàmica s'adverteix de les incidències del trànsit a la ruta. Si la ruta es torna a calcular, per exemple, a causa d'un embús, s'emetrà una locució addicional.

Mentre es reproduïx una locució de la navegació, es pot adaptar el volum de la locució. Les locucions de la navegació emeses següents es reproduiran amb el volum ajustat.

Limitacions durant la navegació

Si l'Infotainment no pot rebre dades de satèl·lits GPS, per exemple, en un túnel o en un garatge subterrani, la navegació continua per mitjà dels sensors del vehicle.

En zones que no estan digitalitzades o amb digitalització incompleta a la memòria de l'Infotainment, l'Infotainment continuarà provant de fer possible la guia a la destinació.

En el cas que faltin o estiguin incompletes les dades de navegació, és possible que no es pugui determinar amb exactitud la posició del vehicle. Això pot provocar que la navegació no sigui tan exacta com de costum.

El traçat de les vies està subjecte a contínues modificacions (per exemple, carrers nous, obres, tancament de vies al trànsit, canvis en els noms dels carrers i dels números dels edificis). Si les dades de navegació estan obsoletes, poden donar lloc a errors o imprecisions durant la guia a la destinació.

Fer servir el mapa de navegació

Per permetre una vista òptima, també podeu gestionar el mapa de navegació amb moviments addicionals dels dits.

Moure el mapa

Consell: utilitzeu el dit índex

- Moueu el mapa amb el dit.

Augmentar la vista

Consell: utilitzeu el dit índex

- Per augmentar la vista en una posició determinada, premeu dues vegades seguides sobre el mapa.

Reduir la vista

Consell: utilitzeu el dit índex i el del mig

- Premeu amb dos dits alhora sobre el mapa.

Canviar la vista

Consell: utilitzeu el dit índex

- Premeu dues vegades seguides sobre el mapa i mantingueu el dit prement sobre la pantalla.
- Per reduir la vista de mapa, moveu el dit cap amunt. Per augmentar la vista del mapa, moveu el dit cap avall.

Canviar la vista

Consell: utilitzeu els dits polze i índex

- Premeu amb dos dits alhora sobre el mapa i mantingueu-lo premut.
- Per reduir la vista del mapa, aproximeu un dit a l'altre. Per augmentar la vista del mapa, separeu un dit de l'altre.

Inclinar la vista

Consell: utilitzeu el dit índex i el del mig

- Premeu amb dos dits en horitzontal entre si i alhora sobre el mapa i mantingueu-lo premut.
- Per bascular la vista del mapa cap endavant, moveu els dits cap amunt. Per bascular la vista del mapa cap enrere, moveu els dits cap avall.

Fer girar el mapa

Consell: utilitzeu els dits polze i índex

- Premeu amb dos dits alhora sobre el mapa i mantingueu-lo premut.
- Per rotar la vista del mapa, gireu els dits en el sentit de les agulles del rellotge o en el sentit contrari.

Dades desades

L'Infotainment desa determinades dades, com per exemple rutes freqüents i dades de posició, per agilitzar la introducció de la destinació i optimitzar la guia a la destinació.

Eliminar dades desades

- Premeu **Ajustes > Ajustes de las funciones básicas > Eliminar i**, a continuació, **Aceptar**.

⚠ ATENCIÓ

Feu els ajustos, la introducció de la destinació i les modificacions per a la navegació únicament amb el vehicle aturat.



Avis

- Si durant una guia a la destinació us salteu una desviació, és possible que la navegació torni a calcular la ruta.
- La qualitat de les recomanacions per a la conducció emeses depèn de les dades de navegació disponibles i de les retencions de trànsit que s'hagin rebut.
- Les locucions de la navegació no s'emeten si el so està suprimit a l'Infotainment.

Funcions i símbols de la navegació

Navegació

Les funcions de la navegació depenen de l'equipament i del país.

Totes les funcions de navegació requereixen l'activació de serveis en línia CUPRA CONNECT PLUS.

Funcions

- Introducció de la destinació i càlcul de la ruta (fora de línia i en línia¹⁾).
- Indicació de dos mapes de navegació al mateix temps (pantalla i quadre d'instruments).
- Actualització de mapes en línia¹⁾.
- Navegació predictiva.
- Mapes urbans en 3D.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

- Informació del trànsit en línia¹⁾.
- POI (punts d'interès) dinàmics.

Símbols al mapa

Els botons i les indicacions depenen dels ajustos i de la situació de marxa actual.

Al mapa es mostren símbols per als esdeveniments de trànsit i punts d'interès (POI), per exemple, benzineres, estacions de tren o etapes interessants, sempre que la navegació disposi d'aquestes dades >>> pàg. 270.

- ▲ Posició actual.
- 📍 Cerca de destinacions.
- 📍 Destinacions al llarg de la ruta.
- 📍 Destinació final.
- 🏠 Direcció de casa
- 📄 Adreça de la feina.
- ☆ Destinacions preferides.
- ☰ Finestra addicional amb més opcions.
- 📍 Finestra addicional amb opcions de ruta.
- 📍 Centrar el mapa a la posició actual.
- 📍 Canviar vista: 2D orientat al nord, o bé 2D orientat al sentit de la marxa, o bé 3D al sentit de la marxa.
- | Informació sobre la guia a la destinació actual.

500m

Escala del mapa.

Símbols a la finestra addicional

- Per obrir la finestra addicional, premeu ☰.
- ↺ Repetir l'última locució de la navegació.
- 🔊 Volum de les locucions de la navegació.
- 🌙 Il·luminació del mapa en mode Automàtic, Día o Noche.
- 📍 Oferir noves rutes a la destinació.
- 📶 360° Indicador d'autonomia.

Altres símbols

- 📄 Introducció de la destinació detallada per a una adreça.
- 📍 Cerca de destinacions.
- 📍 Destinacions habituals.
- 🕒 Últimes destinacions.
- ☆ Destinacions preferides.
- ◀ Enrere

Símbols en els detalls de la ruta

- ▲ Posició actual.
- 📍 Destinació de la guia actual.

Símbols de POI (punts d'interès)

Al mapa es mostren POI (punts d'interès) sempre que la navegació disposi d'aquestes dades.

Premeu sobre el POI (punt d'interès) desitjat per iniciar una guia a la destinació

>>> pàg. 268.

 Estació de càrrega elèctrica.

 Benzinera.

 Aparcament.

 Oficines d'informació turística.

 Estació de tren.

 Restaurant.

Informació de trànsit

Al mapa es mostra informació de trànsit, sempre que la navegació disposi d'aquestes dades

>>> pàg. 270.

Premeu sobre un esdeveniment de trànsit per obrir una finestra addicional amb més detalls

>>> pàg. 270.

 Trànsit congestionat.

 Embús.

 Accident.

 Vehicle avariats.

 Terra relliscosa (gel o neu).

 Via tancada al trànsit.

 Perill de via relliscosa.

 Perill.

 Obres.

 Vent fort.

 Visibilitat reduïda.

Dades de navegació

L'Infotainment disposa d'una memòria de dades de navegació interna. En funció del país, pot ser que les dades de navegació necessàries ja estiguin preinstallades.

Per realitzar les guies a la destinació correcta i poder aprofitar al màxim les funcions que s'ofereixen, l'Infotainment s'hauria d'actualitzar regularment.

Si utilitzeu dades obsoletes poden produir-se errors durant la navegació. No es podran traçar rutes actuals o les guies a la destinació conduiran a destinacions equivocades.

Mantingueu les dades de navegació actualitzades en tot moment.

Actualitzar en línia les dades de navegació¹⁾

Les dades de navegació de les regions per les quals es circula amb freqüència s'actualitzen automàticament en segon pla si la connexió a Internet està establerta i la configuració de privacitat és vàlida.

- Amb l'encesa connectada, les dades de navegació s'actualitzen automàticament.

Actualitzar les dades de navegació manualment

Les dades de navegació actuals per a regions de grans dimensions, per exemple Europa Occidental, es poden descarregar de www.seat.com i emmagatzemar-les en suports de dades USB.

- Descarregueu les dades de navegació a un suport de dades USB.
- Connecteu l'encesa del vehicle.
- Connecteu el suport de dades USB amb l'Infotainment. Les dades de navegació s'actualitzen en segon pla automàticament.

A HOME >  > Informació del sistema es mostra la versió dels mapes.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.



Avis

L'actualització automàtica de les dades de navegació depèn de la configuració de privacitat. En el mode Incògnit no es fa cap actualització.

Iniciar una guia a la destinació

En funció del país i de l'equipament, es disposa de diferents funcions per introduir destinacions.

Les diferents funcions per introduir destinacions es troben al menú principal de la navegació.

Obrir el menú principal de la navegació

- Premeu **HOME** >

Seleccionar la destinació i iniciar la navegació

1. Premeu .
2. Seleccioneu la destinació desitjada. Podeu triar entre **Destinacions habituals**, **Últimes destinacions** o **Destinacions favorites**.
 - **BÉ**: premeu i introduïu l'adreça a la màscara d'entrada
 - **BÉ**: adreça detallada.
3. Premeu **Inicio**.



Destinos habituales

La sinopsi de destinacions utilitza dades registrades per proposar possibles destinacions.

Seleccionar la destinació i iniciar la navegació:

1. Premeu i, a continuació, .
2. Seleccioneu la destinació desitjada. La guia a la destinació s'inicia de manera automàtica.

Inici ràpid: per a un inici ràpid, mantingueu premuda la destinació desitjada durant uns quants segons.



Últimes destinacions

La navegació desa les últimes destinacions per posar-les a disposició per a una guia a la destinació.

Seleccionar la destinació i iniciar la navegació:

1. Premeu i, a continuació, .
2. Premeu a la destinació desitjada.
3. Premeu **Inicio**.

Inici ràpid: per a un inici ràpid, mantingueu premuda la destinació desitjada durant uns quants segons.



Destinacions favorites

Deseu fins a 20 destinacions com a favorites.

Per desar una destinació com a favorita, premeu a la finestra addicional durant una introducció de destinació.

Seleccionar la destinació i iniciar la navegació:

1. Premeu i, a continuació, .
2. Premeu a la destinació desitjada.
3. Premeu **Inicio**.



Avis

Introduïu la destinació amb la major exactitud possible. Si introduïu malament una destinació, no es podrà iniciar la guia a la destinació o aquesta us guiarà a una destinació incorrecta.

Iniciar una guia a la destinació seleccionant al mapa

El mapa de navegació inclou àrees actives en molts punts que són aptes per introduir la destinació. Per fer-ho, premeu la posició o el lloc desitjat en el mapa. Si en aquest punt hi ha dades de mapa, podeu iniciar una guia a la destinació.

Que sigui possible la introducció de la destinació a través del mapa de navegació depèn de l'estat de les dades i no és possible per a totes les posicions.

Per iniciar una "navegació offroad", premeu en una àrea lliure sense dades de posició.

Iniciar la navegació:

1. Premeu .
2. Desplaceu la vista en el mapa fins que es pugui seleccionar la posició desitjada. El mapa de navegació es pot utilitzar per mitjà de moviments addicionals amb els dits >>> pàg. 264.
3. Premeu la destinació desitjada en el mapa.
4. Premeu **Ruta**.

Navegació offroad

La “navegació offroad” calcula rutes a punts de destinació seleccionats amb dades desconegudes. Quan un punt de destinació és fora de les vies o dades de posició conegudes, la navegació esbrina la ruta fins al proper punt de les vies conegudes i completa el trajecte fins al proper punt de destinació amb una connexió directa.

Iniciar la navegació:

1. Desplaceu la vista en el mapa fins que es pugui seleccionar la posició desitjada. El mapa de navegació es pot utilitzar per mitjà de moviments addicionals amb els dits >>> pàg. 264.
2. Premeu sobre un punt qualsevol del mapa sense dades de posició.
3. Premeu **Ruta**.

Iniciar una guia a la destinació mitjançant les dades de contacte

Inicieu una guia a la destinació amb les dades d'adreça desades d'un contacte. Els contactes desats sense dades d'adreça no es poden utilitzar per a una guia a la destinació.

Iniciar la navegació:

1. Premeu .
2. Premeu sobre el contacte que vulgueu.
3. Premeu **Ruta**.

Avís

Si les dades d'adreça d'un contacte estan obsoletes, la guia a la destinació us portarà igualment a l'adreça registrada. Comproveu que l'adreça del contacte sigui actual.

Afegir parades per carregar automàticament

Per afegir parades per carregar automàticament, a les opcions de ruta activeu la planificació automàtica d'estacions de càrrega necessàries al llarg de la ruta.

La planificació de càlcul de ruta permet un límit de punts intermedis:

- Màxim de 5 parades de càrrega calculades automàticament pel sistema.
- Màxim de 3 parades intermèdies determinades i fixades per l'usuari.
- Qualsevol combinació de totes dues que respecti els màxims indicats anteriorment.

En cas que la ruta requereixi el càlcul de més parades de les permeses, aquest càlcul es cancel·larà.

Avís

L'obtenció de resultats òptims en el càlcul de la ruta amb punts de càrrega automàtica està condicionada a l'oferta de punts de càrrega disponibles i memoritzats en les dades de navegació.

Als ajustos podeu indicar el mode de pagament desitjat per a les estacions de càrrega. Segons el que s'hagi seleccionat i de les dades disponibles, al mapa es mostren les estacions de càrrega adequades i es programen a la ruta.

El límit de càrrega màxim ajustable per al vehicle es pot adaptar al menú principal  **Vehículo**.

Seleccionar estacions de càrrega alternatives

En el cas de les rutes planificades, en comptes de les estacions de càrrega planificades automàticament, podeu seleccionar estacions de càrrega alternatives al llarg de la ruta.

1. Introduïu la destinació que vulgueu o seleccioneu-la.
2. Premeu **Iniciar**.
3. Obriu els detalls de la ruta.
4. Als detalls de la ruta, premeu sobre una estació de càrrega planificada. Es mostren detalls de l'estació de càrrega planificada.
5. Premeu **Mostrar más estaciones de carga**.
Les posicions d'altres estacions de càrrega als voltants es mostra al mapa.
6. Al mapa o a la llista, premeu una estació de càrrega alternativa als voltants. Es mostren detalls de l'estació de càrrega alternativa.
7. Premeu **Cargar aquí**.

O BÉ: premeu **Añadir como etapa**. L'estació de càrrega programada fins a aquest moment se substitueix per l'estació de càrrega nova seleccionada i la ruta s'adapta.



Avis

Si se selecciona Añadir como etapa, es manté l'estació de càrrega seleccionada en cas de modificar la ruta.

Informació del trànsit

L'Infotainment rep informació detallada del trànsit automàticament¹⁾ si la connexió a Internet està establerta. Aquesta informació es mostra amb símbols i destacant amb un color la xarxa viària al mapa.

Incidències de trànsit

Les incidències de trànsit, com per exemple embussos o trànsit congestionat, es mostren amb símbols al mapa de navegació.

Amb una guia a la destinació activa, es mostren les incidències de trànsit que es troben a la ruta actual en els detalls de la ruta. Aquestes incidències de trànsit es poden evitar >>> pàg. 270, *Descripcions de funcions*.

Informació de perills

Al mapa de navegació es mostra informació de perills amb símbols de la mateixa manera que les incidències de trànsit. En aquest cas, la font d'aquesta informació és un altre vehicle que ha detectat aquest perill i ha pujat aquesta informació al proveïdor del servei.

Els perills que es mostren són: accident, vehicle avariats i paviment lliscant.

Indicació de la fluïdesa del trànsit

Al mapa de navegació es mostra la fluïdesa del trànsit d'acord amb els esdeveniments de trànsit actuals, destacant la xarxa viària amb un color.

- **Groc:** Trànsit congestionat.
- **Vermell:** Embús.



Avis

La recepció de la informació del trànsit depèn de la configuració de privacitat. En el mode Privacidad máxima no es rep informació del trànsit. Cal Nivell Tracking o Location.

Descripcions de funcions

Detalls de la ruta

Els detalls de la ruta contenen informació de totes les incidències, com per exemple el punt de partida, les etapes, els esdeveniments de trànsit, POI i destinació, sempre que la navegació disposi d'aquestes dades.

Si premeu sobre una incidència, s'obre una finestra addicional amb més opcions. Les opcions disponibles depenen de la incidència i dels ajustos actuals.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

Obrir i tancar els detalls de la ruta

- Per obrir-los, premeu sobre | o feu-los lliscar.
- Per tancar-los premeu sobre | o feu-los lliscar.

Edita la guia a la destinació

Per editar la guia a la destinació, moveu les etapes a la destinació en la vista TripView.

- Mantingueu premuda la destinació que desitgeu fins que es destaquí de manera visible.
- Moveu la destinació fins a la posició desitjada.
- Traieu el dit de la pantalla. La ruta es torna a calcular.

Evitar incidències de trànsit

Els detalls de la ruta mostren les incidències de trànsit actuals si la navegació disposa d'aquestes dades. Eviteu les incidències de trànsit editant els detalls de la ruta >>> pàg. 270.

- Premeu sobre un esdeveniment de trànsit.
- Premeu **Evitar**. La ruta es torna a calcular.

Finestra adicional

Quan feu servir les funcions de la navegació, pot ser que s'obri una finestra adicional amb altres opcions. Les opcions possibles depenen de la funció que s'estigui utilitzant.

Tancar la finestra adicional

- Premeu en una àrea lliure fora de la finestra adicional.
- **O BÉ:** premeu X.
- **O BÉ:** premeu **Aceptar**.

Funcions a la finestra adicional:

Mostrar en mapa	Mostra el que està seleccionat al mapa.
Añadir etapa	Afegeix una etapa a la guia a la destinació.
Ruta directa	Inicia la guia a la destinació directa.
Eliminar	Elimina una etapa de la guia a la destinació.
Evitar	Evita una retenció de trànsit. La ruta es torna a calcular.
Detener guía al destino	Finalitza la guia a la destinació actual.
X	Tancar finestra adicional.
☆	Afegeix una destinació als favorits.

Aprendre comportament d'ús

Durant la marxa, la navegació desa les rutes i les destinacions realitzades per generar propostes de destinacions automàticament. Les destinacions s'aprenen en funció de l'hora del dia i del dia de la setmana.

La navegació pot proposar fins a 5 rutes al mateix temps. Les rutes proposades poden ser diferents de les rutes de la guia a la destinació normal.

Si es selecciona una de les destinacions proposades, s'inicia la guia cap a aquesta destinació.

La guia a la destinació segueix la ruta seleccionada fins que el vehicle se'n desvia. En aquest cas, la ruta es torna a calcular i condueix novament pel camí més directe cap a la destinació seleccionada inicialment.

Les retencions de trànsit importants es tenen en compte a la guia a la destinació, i s'eviten si es disposa de rutes alternatives, sempre que la navegació disposi d'aquestes dades.

Podeu activar i desactivar la funció sempre que vulgueu.

Activar i desactivar l'aprenentatge del comportament d'ús

L'ajust es troba al menú corresponent de la navegació  > **Ajustes de las funciones básicas.**

- Per activar la funció, activeu **Aprender comportamiento de uso.**
- Per desactivar la funció, desactiveu **Aprender comportamiento de uso.**
- Per eliminar les dades desades, premeu **Eliminar comportamiento de uso.**

360° Indicador d'autonomia

L'indicador d'autonomia de 360° mostra la possible autonomia amb l'estat actual de càrrega de la bateria d'alt voltatge.

Activar l'indicador d'autonomia de 360°

- Obriu la finestra addicional del mapa i premeu el símbol .

Per desactivar l'indicador d'autonomia de 360° seleccioneu: **Menú Navegación > Autonomía > Desactivar.**

Avís

- Si el nivell de càrrega de la bateria està molt baix, s'amaga l'indicador d'autonomia automàticament. Quan la bateria es torna a carregar, es torna a mostrar l'indicador d'autonomia.
- Si cal, adapteu la vista de mapa perquè es mostri la visualització de l'autonomia completa al mapa.

Interfície de telèfon

Introducció al tema

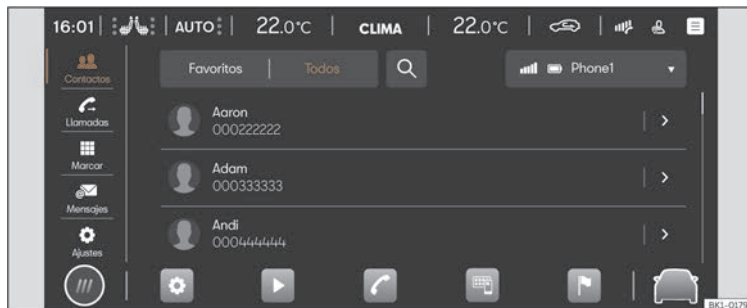


Fig. 166 Representació esquemàtica: Vista telèfon.

Per mitjà de la interfície de telèfon podeu connectar el vostre telèfon mòbil amb l'Infotainment i manejar les funcions del telèfon a través de l'Infotainment. El so es reproduïx a través dels altaveus del vehicle.

Podeu connectar fins a dos dispositius de telefonia mòbil simultàniament al sistema d'Infotainment.

Circular a gran velocitat, les males condicions meteorològiques i de la calçada, un entorn sorollós (també fora de el vehicle), així com la qualitat de la xarxa, poden repercutir negativament en les trucades telefòniques dins del vehicle.

Avis

- Per norma general, l'aparellament d'un dispositiu (per exemple, un dispositiu de telefonia mòbil) només s'ha de fer una vegada. Podeu restablir la connexió del dispositiu per Bluetooth® o Wi-Fi amb l'Infotainment sempre que vulgueu sense haver de tornar a aparellar el dispositiu.
- La disponibilitat d'algunes funcions de telefonia dependran del telèfon mòbil connectat al sistema d'Infotainment.

Equipament i símbols de la interfície de telèfon

Característiques de l'equipament

- Funció mans lliures.
- Utilitzar fins a dos telèfons al mateix temps.
- Agenda telefònica amb un màxim de 5.000 contactes.
- Funcions SMS per Bluetooth®: lectura de SMS, redacció de SMS (plantilles incloses), reproducció de SMS, historial de missatges.
- Funcions de correu electrònic per Bluetooth®: lectura de correu electrònic, redacció de correu electrònic.

- Connexió a opció de càrrega sense fil.
- Connexió al micròfon muntat al vehicle.

Símbols al menú principal

- Contactes.
- Llista de trucades entrants i sortints.
- Marcar número de telèfon.
- Missatges de text (SMS i correus electrònics).
- Configuració de la interfície de telèfon.

Símbols per a les trucades

Els símbols poden ser diferents en funció del sistema d'Infotainment.

- Iniciar una trucada o portar-la a primer pla.
- Finalitzar o rebutjar una trucada.
- Obrir llista de contactes o iniciar multiconferència.
- Marcar número de telèfon.
- Suprimir el so del mans lliures
- Retenir trucada.
- Continuar trucada.
- Passar trucada a mode privat.
- Fer una trucada d'emergència.
- Bústia de veu.

Símbols de les llistes de trucades

- Per obrir les llistes de trucades, premeu .
- Trucada entrant.
- Trucada sortint.
- Trucada perduda.
- Número de telèfon (empresa).
- Número de telèfon (particular).
- Número de telèfon mòbil (empresa).
- Número de telèfon mòbil (particular).
- Fax (particular).
- Fax.

Símbols per als missatges de text

Els símbols poden ser diferents en funció del sistema d'Infotainment.

- Per obrir els missatges de text, premeu .
- Activeu la introducció per ordres de veu >>> pàg. 254.
- Plantilles per a missatges de text.

Llocs amb normatives especials

Desconnecteu el telèfon i la interfície de telèfon en els llocs amb perill d'explosió. Aquests llocs no estan sempre senyalitzats de forma clara. Alguns d'aquests són, per exemple:

- Zones pròximes a canonades i dipòsits que continguin productes químics.
- Les cobertes inferiors de vaixells i ferriss.
- Zones pròximes a vehicles propulsats amb gas líquat (per exemple, propà o butà).
- Zones on l'aire conté elements químics o partícules com ara farina, pols o partícules metàl·liques.
- Qualsevol altre lloc on sigui obligatori apagar el sistema de propulsió o el telèfon.

ATENCIÓ

Apagueu el telèfon en els llocs amb perill d'explosió!

Avís

En els llocs on hi ha normes especials o està prohibit l'ús del telèfon, el telèfon ha d'estar sempre desconnectat. La radiació que emet el telèfon quan està encès pot provocar interferències en equips tècnics i mèdics sensibles, podent, fins i tot, provocar un funcionament anòmal o una avaria.

Aparellar, connectar i administrar

Requisit per l'aparellament:

- El Bluetooth® està activat al dispositiu de telefonia mòbil.
- El Bluetooth® està activat a l'Infotainment.

- En funció del dispositiu mòbil, serà necessari tenir el menú Bluetooth® obert o bé activar l'opció **Visibilidad** perquè el dispositiu sigui visible des del sistema d'Infotainment.

- El vehicle haurà d'estar aturat o de detectar algú al seient de l'acompanyant que faci l'aparellament.

Aparelleu un dispositiu de telefonia mòbil apte per a telefonia amb el sistema d'Infotainment, per utilitzar les funcions de la interfície de telèfon. A la primera connexió s'aparella el dispositiu de telefonia mòbil amb el sistema d'Infotainment. En fer-ho es desa un perfil d'usuari >>> pàg. 275, *Perfils d'usuari*.

L'aparellament pot durar uns quants minuts. Les funcions disponibles depenen del dispositiu de telefonia mòbil utilitzat i del seu sistema operatiu.

Aparellar un dispositiu de telefonia mòbil

1. Obriu al dispositiu de telefonia mòbil la llista dels dispositius Bluetooth® disponibles i seleccioneu el nom de l'Infotainment.
2. Tingueu en compte i, si cal, confirmeu els missatges que apareixen al dispositiu de telefonia mòbil i a l'Infotainment. Si l'aparellament s'ha realitzat correctament, es desen les dades del telèfon en el perfil d'usuari.
3. *Opcional:* confirmeu el missatge de la transferència de les dades en el dispositiu de telefonia mòbil.

Connexió activa i passiva

Per utilitzar les funcions de la interfície de telèfon, hi ha d'haver almenys un dispositiu de telefonia mòbil connectat amb l'Infotainment. Si hi ha diversos dispositius de telefonia mòbil connectats amb l'Infotainment, podeu canviar entre les connexions actives i passives. Per utilitzar la interfície de telèfon amb el dispositiu de telefonia mòbil desitjat, establiu la connexió activa amb l'Infotainment.

Diferència entre els tipus de connexió

Activa El dispositiu de telefonia mòbil està aparellat i connectat. Les funcions de la interfície de telèfon es realitzen amb les dades del dispositiu de telefonia mòbil esmentat.

Passiva El dispositiu de telefonia mòbil està aparellat i connectat. Es poden gestionar les trucades, però l'agenda, els missatges o altres funcions no estaran actius.

Els dispositius de telefonia mòbil aparellats estan desats a l'Infotainment, encara que no estiguin connectats en aquest moment.

Connectar un dispositiu de telefonia mòbil

Requisit: el dispositiu de telefonia mòbil està aparellat amb l'Infotainment.

- Activeu el Bluetooth® al dispositiu de telefonia mòbil.

Establir una connexió activa

Requisit: diversos dispositius de telefonia mòbil estan connectats al mateix temps amb l'Infotainment.

- Seleccioneu al menú desplegable el dispositiu de telefonia mòbil desitjat. La resta de dispositius de telefonia mòbil es troben automàticament en la connexió passiva.

Perfils d'usuari

Per a cada un dels dispositius de telefonia mòbil aparellats es crea automàticament un perfil d'usuari individual. En el perfil d'usuari es desen dades del dispositiu de telefonia mòbil, per exemple, dades de contacte o configuració. Al sistema d'Infotainment s'hi poden desar un màxim de quatre perfils d'usuari al mateix temps.

ATENCIÓ

Si feu l'aparellament durant la marxa, podrieu provocar un accident o lesions.

- Feu l'aparellament únicament amb el vehicle aturat.

Avís

- Mentre l'Infotainment es troba al menú **Teléfonos móviles conocidos**, la funció de càrrega sense fil està desactivada. Quan sortiu d'aquest menú, es torna a activar la funció de càrrega sense fil.

• En l'aparellament d'alguns dispositius de telefonia mòbil es mostra un número PIN a la pantalla del dispositiu de telefonia mòbil. Introduïu aquest número a l'infotainment per finalitzar l'aparellament.

Telefonia Basic i Comfort

En funció de l'equipament, podeu utilitzar dos tipus d'interfície de telèfon:

- Interfície de telèfon Basic.
- Interfície de telèfon Comfort.

Interfície de telèfon Basic

La interfície de telèfon Basic utilitza el perfil Bluetooth® HFP per a la transmissió. Aquesta interfície permet la utilització de les funcions de telèfon per mitjà de l'Infotainment i la reproducció per mitjà dels altaveus del vehicle.

Interfície de telèfon Comfort

Igual que la interfície de telèfon Basic, la interfície de telèfon Comfort també utilitza el perfil Bluetooth® HFP.

La interfície de telèfon Comfort pot estar equipada amb la funció de càrrega sense fil >>> pàg. 277.

Per poder utilitzar les funcions de la funció de càrrega sense fil, heu de dipositar un dispositiu de telefonia mòbil adequat de manera correcta en el portaobjectes. El dispositiu de

telefonia mòbil es connectarà llavors amb l'antena del vehicle. D'aquesta manera millora la recepció i la qualitat del so de les trucades.

Trucar i enviar missatges

Obrir la interfície de telèfon

- Premeu **HOME** > .

Fer una trucada

Selecioneu un número de telèfon per iniciar una trucada. Per seleccionar un número de telèfon, disposeu de diferents funcions:



Contactos

Si un contacte té diversos números de telèfon registrats, n'heu de seleccionar un.

- Premeu  i, a la llista, premeu un número per iniciar la trucada.

O BÉ: premeu **Q** i introduïu el nom del contacte al camp d'entrada per cercar-lo. Premeu el contacte per iniciar la trucada.

O BÉ: premeu un favorit al menú principal de la interfície de telèfon per iniciar la trucada.



Llamadas

La interfície de telèfon mostra la llista de trucades del dispositiu de telefonia mòbil. Inicieu una trucada des de la llista de trucades.

- Premeu  > **Todas** i, a la llista, premeu un número per iniciar la trucada.

O BÉ: premeu  i filtreu les entrades de la llista de trucades (per exemple, trucades perdudes o números marcats). A la llista filtrada, premeu un número per iniciar la trucada.



Marcar

Introduïu un número de telèfon manualment per iniciar una trucada. Durant la introducció del número de telèfon, se us mostren els contactes que coincideixen amb aquest número a la pantalla de l'Infotainment.

- Premeu  i introduïu el número de telèfon. Premeu  per iniciar la trucada.

Si es fa una pulsació llarga a la tecla  del volant multifunció, es marca l'última trucada.

Enviar missatges

En funció del dispositiu de telefonia mòbil i de l'Infotainment utilitzat, podeu enviar i rebre SMS i correus electrònics per mitjà de la interfície de telèfon.

Enviar un SMS:

1. Premeu  > **SMS** > **Introducir nuevo mensaje** i introduïu el missatge a la pantalla.
2. Introduïu el contacte que vulgueu a la barra de cerca.
3. Per enviar el missatge, premeu **OK**.

Enviar un correu electrònic:

- Premeu  > **Correo electrónico** > **Introducir nuevo mensaje** i introduïu el missatge a la pantalla.
- Introduïu el contacte que vulgueu a la barra de cerca.
- Per enviar el missatge, premeu **OK**.

Agenda telefònica, favorits i tecles de marcatge ràpid

A la primera vinculació d'un telèfon amb el sistema d'Infotainment es desa l'agenda telefònica al sistema d'Infotainment. És possible que hàgiu de confirmar la transmissió de dades al telèfon mòbil.

Cada vegada que es connecta el telèfon altre cop s'actualitza l'agenda telefònica.

Si són compatibles les multiconferències, es pot accedir a l'agenda telefònica durant una trucada. Si per a un contacte hi ha una imatge desada, es pot mostrar a la llista al costat de l'entrada.

Favorits

Una tecla de marcatge ràpid es pot assignar a un favorit de l'agenda telefònica fins a un màxim de sis. Si a l'entrada hi ha una foto registrada, es mostra a la tecla de marcatge ràpid.

Les tecles de marcatge s'han d'editar manualment i s'assignen llavors a un perfil d'usuari >>> pàg. 274.

Assignar una tecla de marcatge ràpid

- Al menú **Favoritos**, premeu sobre la tecla ; a continuació, s'obre l'agenda per seleccionar un contacte com a favorit. Si el contacte té diversos números de telèfon, premeu sobre el número a la llista.

Editar una tecla de marcatge ràpid

- Per editar o suprimir un contacte favorit, premeu sobre la icona  a la pantalla del menú **Favoritos**. Es pot eliminar un o diversos favorits.

Trucar a un favorit

- Premeu la tecla de marcatge ràpid assignada.

Avis

Els favorits no s'actualitzen automàticament. Si canvieu el número de telèfon d'un contacte, s'ha de tornar a assignar la tecla de marcatge ràpid.

Connectivity Box



Fig. 167 A la consola central: allotjament per a la connexió del telèfon mòbil.

La Connectivity Box incorpora diverses funcionalitats que ajudaran a l'ús del dispositiu mòbil. Són:

- Càrrega sense fil (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Amplificador de señal (*Mobile Signal Amplifier*).

Càrrega sense fil (Wireless Charger)

Permet al dispositiu mòbil amb tecnologia Qi²⁾ carregar-se sense fil.

Per carregar el seu telèfon mòbil sense fil:

- Dipositeu el dispositiu mòbil al centre de l'allotjament amb la pantalla cap amunt >>> **fig. 167**, >>> .

Comproveu que no hi hagi objectes entre l'allotjament i el telèfon mòbil.

¹⁾ Incorpora únicament la funcionalitat de càrrega sense fil.

²⁾ La tecnologia Qi us permet carregar el vostre telèfon mòbil sense fil.

El telèfon mòbil començarà a carregar-se automàticament. Per obtenir més informació sobre si el vostre dispositiu mòbil admet la tecnologia Qi, reviseu el manual d'ús del telèfon mòbil o bé visiteu la web de CUPRA.

Amplificador de senyal (Mobile Signal Amplifier)

Us permet reduir la radiació al vehicle i disposar d'una millor recepció.

Per motius de seguretat, és aconsellable aparcar el sistema i el mòbil mitjançant Bluetooth® i col·locar-lo a la base de la Connectivity Box per poder disposar de la millora de recepció sense necessitat de manipular el telèfon mòbil.

Per establir connexió amb l'antena externa del vehicle:

- Dipositeu el dispositiu mòbil al centre de l'allotjament amb la pantalla cap amunt >>> **fig. 167**, >>> .

Comproveu que no hi hagi objectes entre l'allotjament i el telèfon mòbil.

Automàticament el vostre telèfon mòbil estarà en disposició d'usar la funció de l'antena externa.

ATENCIÓ

Les notificacions a la pantalla del dispositiu de telefonia mòbil poden distreure l'atenció del conductor i augmentar el risc de patir un accident greu.

- Dipositeu únicament un sol dispositiu de telefonia mòbil apte, si escau compatible amb Qi. Per a un funcionament correcte cal col·locar-lo sense la carcassa de protecció i amb unes dimensions màximes (amplada x llargada) de 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 polzades) sobre la base de la Connectivity Box d'acord amb les indicacions.
- Si el dispositiu de telefonia mòbil no s'ha dipositat sobre la base de la Connectivity Box en la posició correcta o si les seves dimensions excedeixen les detallades, pot ser que no es reconegui o no carregui correctament. L'Infotainment indica, en determinades circumstàncies, que hi ha un objecte estrany al portaobjectes. Si utilitzeu un dispositiu de telefonia mòbil apte i en corregeu la posició podreu eliminar l'avaria.
- Si escau, retireu els objectes que obstaculitzin la funció de tancament de la coberta.
- Durant la marxa, mantingueu sempre la coberta reposabraços tancada i la pantalla del dispositiu completament coberta.

ATENCIÓ

- El telèfon mòbil es pot escalfar a causa de la càrrega sense fil. Tingueu-ho en compte a l'hora d'agafar-lo i traieu-lo amb cura.
- No hi ha d'haver cap objecte metàl·lic ni de cap altre tipus entre el telèfon mòbil i l'allotjament per evitar que la funcionalitat de la Connectivity Box es vegi afectada.

Avís

- El dispositiu mòbil ha de ser compatible amb l'estàndard d'interfície Qi de càrrega per inducció perquè funcioni correctament.
- El temps de càrrega i la temperatura varia segons el dispositiu utilitzat.
- La capacitat de càrrega màxima és de 5W.
- La tecnologia Qi no permet carregar més d'un dispositiu mòbil simultàniament.
- No es pot garantir una millora en la qualitat de la transmissió si hi ha més d'un telèfon mòbil a la base.
- Per a un correcte funcionament de la càrrega sense fil s'aconsella mantenir el sistema de propulsió connectat.
- Quan un telèfon amb tecnologia Qi es connecti mitjançant USB, la càrrega es realitzarà pel mitjà que el fabricant hagi determinat.

Transport d'objectes

Col·locar l'equipatge i la càrrega

Generalitats

Col·locar l'equipatge en el vehicle de forma segura

- Distribuiu la càrrega dins el vehicle el més uniformement possible.
- Col·loqueu l'equipatge i els objectes pesats sempre al maleter al més endavant possible >>> .
- Tingueu en compte la massa màxima autoritzada per eix, així com la massa màxima autoritzada del vehicle >>> pàg. 351.
- Fixeu els objectes a les argolles d'amarratge del maleter utilitzant corretges d'amarratge, cintes de fixació o cintes de subjecció apropiades >>> pàg. 282.
- Col·loqueu també els objectes petits de manera segura.
- En els vehicles amb regulació dinàmica de l'abast dels llums, els llums s'adapten automàticament.
- Adapteu corresponentment la pressió dels pneumàtics a la càrrega. Tingueu en compte l'adhesiu de la pressió dels pneumàtics >>> pàg. 317.

- En els vehicles equipats amb sistema de control de la pressió dels pneumàtics, ajusteu, si cal, el nou estat de la càrrega >>> pàg. 325.

ATENCIÓ

Els objectes solts o fixats de forma incorrecta poden provocar lesions greus en cas de frenada, maniobra brusca o accident. En particular si els colpeja un coixí de seguretat en obrir-se que els projecti dins l'habitacle. Per reduir el risc de lesions, tingueu en compte el següent:

- Col·loqueu tots els objectes dins el vehicle de manera segura.
- Fixeu també els objectes petits i lleugers.
- Col·loqueu els objectes dins l'habitacle de tal manera que durant la marxa no puguin arribar mai a les zones en què s'obren els coixins de seguretat.
- Mantingueu els portaobjectes sempre tancats durant la marxa.
- Col·loqueu els objectes de manera que mai obliguin a cap ocupant del vehicle a adoptar una posició incorrecta.
- Quan transporteu objectes que ocupin una plaça, no permeteu que ningú viatgi en aquesta plaça.
- No deixeu objectes durs, afilats o pesats solts dins els portaobjectes oberts, damunt la safata darrere del respall del seient posterior ni damunt el tauler d'instruments.

- Traieu els objectes durs, afilats o pesats de la roba i de les bosses de dins l'habitacle i deseu-los de forma segura.

ATENCIÓ

Quan es transporten objectes pesats, les propietats de marxa del vehicle canvien i augmenta la distància de frenada. La càrrega pesada que no vagi col·locada o fixada adequadament podria provocar la pèrdua del control del vehicle i causar lesions greus.

- No carregueu mai el vehicle en excés. Tant la càrrega com la seva distribució en el vehicle afecten el comportament de marxa i la capacitat de frenada.
- Quan es transporten objectes pesats, les propietats de marxa del vehicle varien a causa del desplaçament del centre de la gravetat.
- Distribuiu sempre la càrrega dins el vehicle de forma uniforme i el més horitzontalment possible.
- Els objectes pesats del maleter col·loqueu-los sempre davant de l'eix del darrere, al més allunyats possible.
- Els objectes del maleter que no estiguin fixats podrien desplaçar-se i modificar el comportament de marxa del vehicle.
- Adapteu sempre la velocitat i l'estil de conducció a les condicions de visibilitat, climatològiques, de la calçada i del trànsit.
- Accelereu amb especial cura i compte.

- Eviteu frenades i maniobres brusques.
- Freneu amb més antelació del que és habitual.

! COMPTE!

Els fils elèctrics o antena (en funció de l'equipament del vehicle) que van integrats en els vidres del darrere es podrien fer malbé, fins i tot irreparablement, si hi ha objectes que hi freguen.

i Avís

A les botigues d'accessoris podreu trobar cintes de transport per subjectar la càrrega que es puguin adaptar a les argolles d'amaratge.

Maleter

Safata del maleter



Fig. 168 Al maleter: desmuntar i muntar la safata.

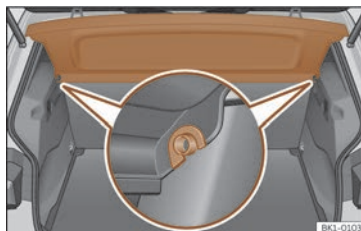


Fig. 169 Al maleter: desmuntar i muntar la safata.

Desmuntar

- Desenganxeu els tirants de subjectació >>> **fig. 168** **B** dels allotjaments **A**.
- Desenganxeu la safata dels suports laterals >>> **fig. 169** estirant-la cap amunt i extraieu la safata.

Muntar

- Introduïu la safata horitzontalment fent coincidir la "ferradura" sobre l'eix dels suports >>> **fig. 169**, i premeu cap avall fins que encaixin.
- Enganxeu els tirants de subjectació >>> **fig. 168** **B** a la porta posterior.

⚠ ATENCIÓ

Si damunt la safata del maleter es transporten animals o objectes solts o fixats de forma incorrecta, aquesta objectes o animals podrien ocasionar lesions greus en cas de frenada, maniobra brusca o accident.

- No porteu objectes durs, afilats o pesats solts o en bosses sobre la safata del maleter.
- No porteu mai animals sobre la safata del maleter.

COMPTE!

- Assegureu-vos abans de tancar la porta posterior que la safata del maleter estigui ben col·locada.
- L'excés de volum de càrrega del maleter pot provocar un mal assentament de la safata del maleter i, amb això, una possible deformació o trencament.
- En cas d'excés de volum de càrrega del maleter, es recomana extreure la safata.

Avís

Tingueu en compte que, en dipositar a la safata peces de roba, no quedi reduïda la visibilitat a través del vidre posterior.

La part posterior del terra del maleter es pot plegar cap endavant >>> **fig. 170**. A sota hi ha un portaobjectes, p. ex., per a les eines de bord >>> pàg. 285.

COMPTE!

La utilització incorrecta del terra del maleter pot provocar danys en aquest o en el revestiment del maleter.

- En tancar el terra del maleter, guieu-lo sempre amb cura cap avall sense deixar-lo caure.
- En la mesura que sigui possible, distribuïu sempre la càrrega per tota la superfície del maleter per evitar carregar en excés un sol punt.

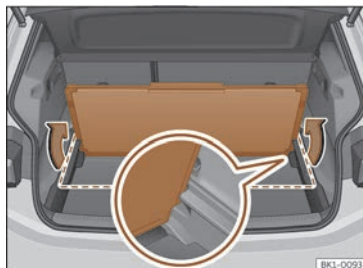


Fig. 172 Al maleter: fixar el segon terra del maleter.

En funció de l'equipament, el vehicle disposa d'un segon terra del maleter.

Terra del maleter

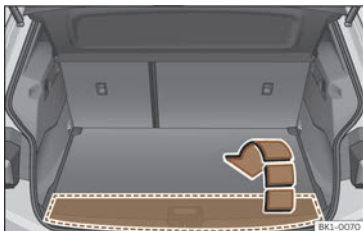


Fig. 170 Al maleter: terra del maleter.

Terra variable del maleter



Fig. 171 Al maleter: obrir el segon terra del maleter.

Obrir i tancar el segon terra del maleter

- Per **obrir-lo**, agafeu l'agafador >>> **fig. 171** ① i plegueu la part posterior del terra del maleter cap endavant, en el sentit de la fletxa.
- Per **tancar-lo**, desplegueu el terra del maleter i dipositeu-lo amb precaució >>> ①.

Fixar el segon terra del maleter en paral·lel al respallter del seient del darrere

- Plegueu la part posterior del terra del maleter cap endavant.
- Una vegada plegat, aixequueu-lo i introduïu-lo en els suports laterals amb el costat obert cap avall >>> **fig. 172** (imatge ampliada).

Posar el segon terra del maleter en una posició més baixa

- Plegueu la part posterior del terra del maleter cap endavant.
- Una vegada plegat, estireu el terra del maleter cap enrere per les guies laterals i dipositeu-lo a sota.

COMPTE!

La utilització incorrecta del segon terra del maleter pot provocar danys en aquest o en el revestiment del maleter.

- En tancar el segon terra del maleter, guieu-lo sempre amb cura cap avall sense deixar-lo caure.
- En la mesura que sigui possible, distribuïu sempre la càrrega (màxim 50 kg) per tota la superfície del terra del maleter per evitar carregar en excés un sol punt.

Equipament del maleter

Argolles d'amarratge



Fig. 173 Al maleter: argolla d'amarratge.

A la part davantera i posterior del maleter hi ha unes argolles d'amarratge >>> **fig. 173** per fixar objectes solts i equipatge mitjançant corretges d'amarratge i cintes de fixació o subjecció.

ATENCIÓ

Si s'utilitzen corretges d'amarratge, cintes de fixació o cintes de subjecció inadequades o danyades, podrien trencar-se en cas de frenada o accident. En aquest cas els objectes podrien sortir projectats dins l'habitacle i provocar lesions greus o mortals.

- Utilitzeu sempre corretges d'amarratge, cintes de fixació o cintes de subjecció adequades i en bon estat.

- Tibeu les corretges d'amarratge, cintes de fixació i cintes de subjecció en creu sobre la càrrega col·locada a la base del maleter i fixeueu-les de forma segura a les argolles d'amarratge.

- No excediu mai la càrrega de tracció màxima de les argolles d'amarratge quan fixeueu els objectes.

- Assegureu-vos que la part superior de la càrrega quedi més alta que les argolles d'amarratge, especialment en el cas d'objectes plans.

- En funció de l'equipament del vehicle, tingueu en compte els rètols indicatius del maleter sobre com col·locar la càrrega.

- No fixeueu mai un seient per a infants a les argolles d'amarratge.

Avís

- La càrrega de tracció màxima que poden suportar les argolles d'amarratge és de 3,5 kN d'aproximadament.

- En establiments especialitzats podeu adquirir cintes de fixació, cintes de subjecció i sistemes de fixació de la càrrega adequats. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

Ganxos per a bosses



Fig. 174 Al maleter: ganxos per a bosses.

A banda i banda del maleter pot haver-hi ganxos per penjar-hi bosses >>> **fig. 174**.

Els ganxos per a bosses han estat dissenyats per fixar bosses de compra lleugeres.

⚠️ ATENCIÓ

No utilitzeu mai els ganxos per subjectar equipatge o altres objectes. En cas de frenada o accident, els ganxos podrien trencar-se.

Trapa per al transport d'objectes llargs

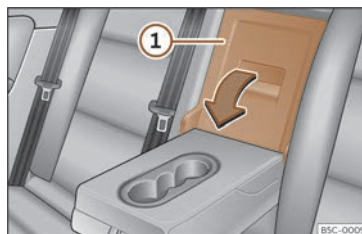


Fig. 175 Al respall del seient del darrere: obertura de la trapa.

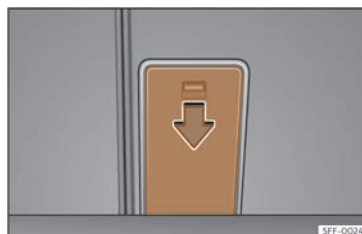


Fig. 176 Al maleter: obertura de la trapa.

Al seient posterior, darrere del reposabraços central, hi ha una trapa per poder transportar objectes llargs a l'habitacle com, per exemple, esquís.

Obrir la trapa

- Abaixeu el reposabraços central.
- Estireu la palanca de desbloqueig en el sentit de la fletxa i abateu completament la tapa de la trapa >>> **fig. 175** ① cap endavant.
- Obriu la porta posterior.
- Introduïu els objectes llargs a través del forat des del maleter.
- Fixeu els objectes amb el cinturó de seguretat.
- Tanqueu la porta posterior.

Tancar la trapa

- Aixequeu la tapa de la trapa fins que encasti. No s'haurà de veure la marca vermella al costat del maleter.
- Tanqueu la porta posterior.
- En cas necessari, aixequeu el reposabraços central.

⚠️ ATENCIÓ

La presència d'objectes a la zona de desplegament del coixí de seguretat central pot impedir el funcionament correcte d'aquesta i provocar lesions greus.

- No deixeu mai objectes a la zona de desplegament del coixí de seguretat central >>> pàg. 56.

**Avís**

La trapa també pot obrir-se des del maleter. Per a això cal pressionar la palanca de desbloqueig cap avall, en el sentit de la fletxa, i la tapa cap endavant >>> **fig. 176.**

Portaequipatges de sostre

Informació relativa al portaequipatges de sostre

Per motius tècnics, la carrosseria del vehicle **no** està dissenyada per fixar-hi un portaequipatges de sostre.

El vehicle **no** està homologat per a la utilització d'un portaequipatges de sostre. No està permès utilitzar cap portaequipatges de sostre ni equipar-hi el vehicle posteriorment.

**ATENCIÓ**

Si es munta un portaequipatges de sostre en un vehicle que no estigui homologat per a la utilització de portaequipatges de sostre, es poden produir accidents i lesions.

- No munteu mai un portaequipatges de sostre al vehicle.
- Si malgrat tot munteu un portaequipatges de sostre, aquest es podria deixar anar durant la marxa i caure del sostre del vehicle.

**COMPTE!**

La fixació d'un portaequipatges de sostre, sigui del tipus que sigui, pot provocar danys considerables al vehicle.

Conducció amb remolc

Informació relativa a la conducció amb remolc

El vehicle **no** està homologat per a la conducció amb remolc. No està permès equipar el vehicle posteriorment amb un dispositiu de remolc.

**ATENCIÓ**

Si es munta un dispositiu de remolc al vehicle, es poden provocar accidents i lesions greus en utilitzar el vehicle.

- No munteu mai un dispositiu de remolc al vehicle.

**COMPTE!**

El muntatge d'un dispositiu de remolc pot provocar danys greus al vehicle.

Situacions diverses

Eines de bord

Joc d'eines de bord

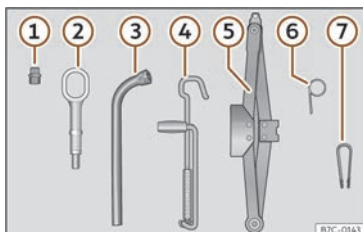


Fig. 177 Al maleter, sota la coberta de la superfície de càrrega: eines de bord.

Les eines de bord es troben al maleter, sota la coberta de la superfície de càrrega. Per accedir a les eines de bord >>> pàg. 280.

A continuació s'enumeren les eines del vehicle:

- ① Adaptador per al caragol antirobatori
- ② Argolla de remolc enroscable
- ③ Clau per a les rodes
- ④ Manovella del gat
- ⑤ Gat elevador

- ⑥ Ganxo per extreure els embellidors centrals de roda
- ⑦ Pinça per als caputxons dels caragols de roda

Algunes de les eines relacionades formen part només d'algunes versions o són equipaments opcionals.

El gat elevador, la manovella del gat i la clau per a les rodes només se subministren per al canvi de les rodes d'estiu a hivern i a la inversa. El kit d'eines de roda no ha d'estar permanentment al maleter; una vegada lliurades amb el vehicle, les haureu de retirar d'aquest o subjectar-les de manera segura al maleter.

⚠️ ATENCIÓ

Les eines de bord, joc antipunxades i roda de recanvi solts podrien sortir violentament disparats a l'habitacle en cas de maniobres sobtades, frenades brusques i accidents, i provocar lesions greus.

- Comproveu sempre que les eines de bord, el joc antipunxades i la roda de recanvi o la roda d'emergència es troben subjectades de forma segura al maleter.

⚠️ ATENCIÓ

Les eines de bord no apropiades o danyades poden causar lesions i accidents.

- No treballeu mai amb eines inadequades o danyades.



Avís

El gat no és objecte generalment de manteniment. Si cal, s'ha d'engreixar amb greix universal.

Canvi d'escombretes

Posició de servei de l'eixugapara-brises

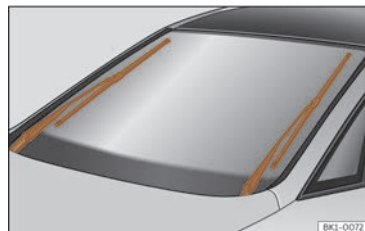


Fig. 178 Eixugapara-brises en posició de servei.

Comproveu que les escombretes no estiguin glaçades.

Amb l'eixugapara-brises en la posició de servei es poden abatre els braços de l'eixugapara-brises >>> **fig. 178**.

• Tanqueu el capó davanter, la porta del conductor i la de l'acompanyant >>> pàg. 299.

• Connecteu i desconnecteu l'encesa.

• Premeu la palanca de l'eixugaparabrises breument cap amunt.

Abans de començar la marxa, cal abaixar de nou els braços portaescombres. En accionar la palanca de l'eixugaparabrises breument cap amunt, els braços portaescombres tornen a la posició inicial.

Avís

• Els braços de l'eixugaparabrises només es poden desplaçar cap a la posició per fer el canvi quan el capó davanter estigui completament tancat.

• La posició de servei també es pot aprofitar, per exemple, si quan aparqueu a l'hivern cobriu el parabrisa per evitar que es congeli.

Canvi de les escombretes d'eixugaparabrises i l'eixugavidres posterior

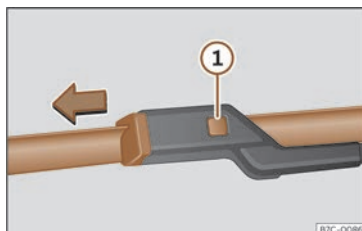


Fig. 179 Canvi de les escombretes de l'eixugaparabrises.

Les escombretes d'eixugaparabrises venen de sèrie amb una capa de grafit. Aquesta capa és la responsable que l'escombrada sobre el vidre sigui silenciosa. Si la capa està danyada, augmentarà el soroll en escombrar l'aigua del vidre.

Comproveu l'estat de les escombretes regularment. **Si les escombretes rasquen el vidre**, s'han de canviar en cas de deteriorament o de netejar si hi ha brutícia >>> ①.

Si això últim no fos suficient, pot ser que l'angle de muntatge dels braços de l'eixugaparabrises estigui desajustat. En aquest cas, acudiu a un taller especialitzat perquè ho controlin i ajustin.

Si les escombretes d'eixugaparabrises estan deteriorades, s'han de canviar immediatament. Poden adquirir-se en tallers especialitzats.

Aixecar i abatre els braços de l'eixugaparabrises

• Col·loqueu l'eixugaparabrises en la posició de servei >>> pàg. 285.

• Agafeu els braços de l'eixugaparabrises **únicament** pel punt de fixació de l'escombreta.

Neteja de les escombretes eixugavidres

• Aixequeu els braços portaescombres.

• Elimineu amb cura la pols i la brutícia de les escombretes eixugavidres amb un drap suau.

• Si estiguessin molt brutes, apliqueu acuradament una esponja o un drap >>> ①.

Canvi de les escombretes eixugavidres del parabrisa

• Aixequeu i abateu els braços portaescombres.

• Mantingueu premuda la tecla de desbloqueig >>> **fig. 179** ① mentre estireu lleugerament l'escombreta en el sentit de la fletxa.

• Poseu una escombreta nova, **de la mateixa longitud i tipus**, al braç portaescombres i encasteu-la.

• Recolzeu de nou els braços portaescombres sobre el parabrisa.

Canvi de les escombretes de l'eixugapara-brises

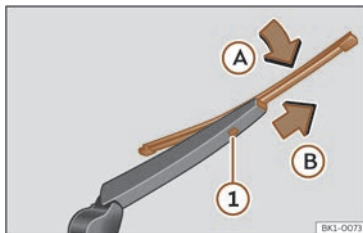


Fig. 180 Canvi de l'escombreta del vidre posterior.

- Separeu el braç portaescombretes de la finestra del darrere.
- Roteu l'escombreta lleugerament >>> **fig. 180** (fletxa **A**).
- Mantingueu pressionada la tecla de desbloqueig **1** mentre tibeu l'escombreta en el sentit de la fletxa **B**.
- Inserir al braç eixugavidres posterior una escombreta nova **de la mateixa longitud i tipus**, en sentit contrari a la fletxa **B** fins que encasti la tecla **1**.
- Replegueu el braç portaescombretes i recol·leu-lo sobre el vidre.

⚠ ATENCIÓ

Les escombretes d'eixugapara-brises gastades o brutes redueixen la visibilitat i augmenten el risc de patir accidents i lesions greus.

- Canvieu les escombretes d'eixugapara-brises sempre que estiguin danyades o gastades, o quan ja no netegin prou el parabrisa.

⚠ COMPTE!

- Si les escombretes estan deteriorades o brutes poden ratllar el vidre.
- Si s'utilitzen productes amb dissolvents, esponges aspres o objectes punxants per netejar les escombretes, es farà malbé la capa de grafit.
- No netegeu mai els vidres amb combustible, dissolvents d'esmail, diluents de pintura o productes similars.
- En cas de glaçada, proveu si les escombretes s'han glaçat abans de posar en marxa l'eixugapara-brises. Si fa fred, en estacionar el vehicle pot ser d'ajuda col·locar l'eixugapara-brises en posició de servei >>> pàg. 285.

⚠ COMPTE!

- Per evitar danys en el capó davanter i en els braços de l'eixugapara-brises, abateu-los només en la posició de servei.
- Abans de començar la marxa, cal abaixar sempre els braços de l'eixugapara-brises.

Ajuda d'arrencada

Introducció

Per motius tècnics, no està permès arrencar el vehicle mitjançant remolc.

Si no es pot connectar el sistema de propulsió perquè la bateria de 12 volts està descarregada, es pot utilitzar amb aquesta finalitat la bateria de 12 volts d'un altre vehicle.

Per a l'ajuda d'arrencada es necessiten uns cables d'arrencada adequats.

La secció dels cables d'arrencada per als vehicles amb sistema de propulsió elèctrica ha de ser de 25 mm² com a mínim.

⚠ COMPTE!

Per evitar danys considerables en el sistema elèctric del vehicle, tingueu en compte el següent:

- Si es connecten els cables d'arrencada de manera incorrecta, es pot produir un curtcircuit.
- Utilitzeu només cables d'arrencada amb pinces completament aïllades.
- No permeteu que els vehicles entrin en contacte, ja que altrament podria començar a passar corrent tan bon punt es connectin els pols positius.

! COMPTE!

L'arrencada mitjançant remolc pot provocar danys.

Preses per a l'ajuda d'arrencada (terminal de massa)

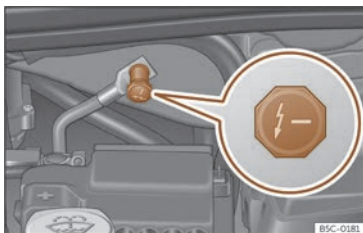


Fig. 181 A l'obertura davantera: presa per a l'ajuda d'arrencada (terminal de massa).

La presa per a l'ajuda d'arrencada (terminal de massa) serveix per connectar el cable d'arrencada negre >>> **fig. 181**.

Per rebre ajuda d'arrencada, utilitzeu només aquesta presa (terminal de massa).

Ajuda d'arrencada: descripció

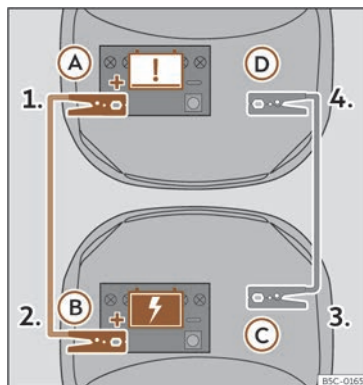


Fig. 182 Esquema de connexió dels cables d'emergència.

La bateria descarregada haurà d'estar degudament embornada a la xarxa de bord.

Comproveu que les pinces tinguin prou contacte metàl·lic en connectar-les als pols.

Connexió dels cables d'emergència

Els cables d'arrencada només s'hauran de connectar seguint l'ordre **1 > 2 > 3 > 4**

>>> **fig. 182**.

No connecteu mai el cable d'arrencada *negre* al pol negatiu – de la bateria de 12 volts. Si es connecta al pol negatiu, es pot produir una valoració errònia de l'estat de la bateria dins del sistema electrònic del vehicle.

1. Desconnecteu l'encesa de tots dos vehicles >>> ⚠.
2. Emborneu un extrem del cable *vermell* d'emergència al pol positiu (+) del vehicle amb la bateria de 12 volts descarregada (A).
3. Emborneu l'altre extrem del cable *vermell* d'emergència al pol positiu (+) del vehicle que subministra el corrent (B).
4. Emborneu un extrem del cable *negre* d'emergència (C) a un terminal de massa adequat, a una peça de metall massissa que vagi caragolada al bloc motor o al mateix bloc motor.
5. Emborneu l'altre extrem del cable *negre* d'emergència (D), en el vehicle amb la bateria de 12 volts descarregada, a un terminal de massa adequat.
6. Col·loqueu els cables de manera que no puguin quedar atrapats per cap peça giratòria de l'obertura davantera.

Posada en marxa

7. Arrenqueu el motor del vehicle que subministra corrent i deixeu que funcioni al ralenti o connecteu l'encesa del vehicle elèctric.

8. Connecteu el sistema de propulsió del vehicle elèctric amb la bateria de 12 volts descarregada.

Si el sistema no es connecta, sol·liciteu l'ajut del personal especialitzat.

Desconnexió dels cables d'emergència

9. Abans de desembornar els cables d'emergència apagueu el llum d'encreuament si està encès.
10. Desconnecteu els cables d'arrencada únicament en l'ordre **4 > 3 > 2 > 1** amb el sistema de propulsió connectat i el motor en marxa del vehicle que subministra el corrent o l'encesa connectada del vehicle elèctric.
11. Si escau, tanqueu la coberta de la bateria.

Si no es pot connectar el sistema de propulsió, interrompeu el procés i torneu-ho a provar al cap d'aprox. 1 minut. Si el sistema de propulsió segueix sense connectar-se, sol·liciteu l'ajut de personal especialitzat.

⚠️ ATENCIÓ

- Tingueu en compte els advertiments en fer treballs a l'obertura davantera >>> pàg. 299.
- La bateria que subministra el corrent ha de tenir la mateixa tensió (12 V) i la mateixa capacitat (vegeu l'adhesiu de la bateria) que la bateria descarregada. En cas contrari, hi ha perill d'explosió.

- Si una de les bateries està glaçada, no intenteu mai arrencar amb els cables d'emergència, perquè es pot provocar una explosió. Fins i tot una vegada descongelada, podeu patir cremades si es vessa electròlit. Substituiu la bateria si està glaçada.

- Mantingueu qualsevol tipus de fonts d'ignició (flames, cigarretes, etc.) prou allunyat de les bateries. En cas contrari, es pot provocar una explosió.

- Observeu les instruccions d'ús del fabricant dels cables d'emergència.

- No connecteu en l'altre vehicle el cable negatiu directament al pol negatiu de la bateria descarregada. Si arribessin a saltar espurnes podria inflamar-se el gas detonant que sortís de la bateria i podria produir-se una explosió.

- En l'altre vehicle, el cable negatiu no s'ha de connectar mai a components del sistema de combustible ni a les canonades de fre.

- No s'han de tocar les parts no aïllades de les pinces de pols. A més, el cable que va embornat al pol positiu de la bateria no ha d'entrar mai en contacte amb peces del vehicle conductores d'electricitat, ja que hi ha perill que es produeixi un curtcircuit.

- Els cables d'emergència s'han de col·locar de manera que no puguin quedar enganxats en cap peça giratòria de l'obertura davantera.

- No recolzeu el cos sobre les bateries, ja que podrien patir cremades.

- Tingueu en compte el manual d'instruccions del fabricant dels cables d'arrencada i de l'altre vehicle.

⚠️ COMPTE!

Aneu immediatament a un taller especialitzat i sol·liciteu que es revisi la bateria de 12 volts.

Remolcar el vehicle

Introducció al tema

Per remolcar un vehicle es requereix pràctica, sobretot si s'utilitza un cable de remolc. Tots dos conductors haurien de conèixer bé les particularitats de l'operació de remolcar. Els conductors inexperts haurien d'abstenir-se de remolcar.

Durant l'operació de remolc, assegureu-vos en tot moment que no es generin forces de tracció inadmissibles ni sacsejades. En vies sense terra ferri existeix sempre el perill de sobre-carregar les peces de fixació.

Tingueu en compte les disposicions legals relatives al remolc.

Remolcar

Remolcar és fer servir un vehicle per estirar-ne un altre que no està en condicions de circular.

El vehicle es pot remolcar amb una barra o un cable de remolc:

- La velocitat màxima permesa és de 50 km/h (30 mph).
- La distància màxima permesa és de 50 km (30 milles).

Cable de remolc o barra de remolc

La barra de remolc és més segura per al remolc i evita que es produeixin danys en el vehicle. El cable de remolc només s'ha d'utilitzar si no es disposa d'una barra de remolc.

El cable de remolc ha de ser elàstic perquè no es produeixin danys en els vehicles. Utilitzeu un cable de fibra sintètica o d'un material elàstic similar.

Remolcar amb una grua

Només està permès transportar el vehicle damunt d'una grua amb les quatre rodes recolzades.

Activar la capacitat de rodar >>> pàg. 199

En cas de necessitat, per alliberar el fre d'estacionament i poder així empènyer o remolcar el vehicle:

- Mantingueu trepitjat el pedal de fre i seleccioneu la posició **N** al selector de marxes. A continuació, confirmeu **Activar la capacitat de rodar** al sistema d'Infotainment.

- **O BÉ:** obriu els ajustos del vehicle al sistema d'Infotainment  > **Asistentes** > **Asist. aparcamiento** > **Frenos** i activeu la funció.

⚠ ATENCIÓ

Durant el remolc d'un vehicle, canvien considerablement el comportament de marxa i la capacitat de frenada.

⚠ ATENCIÓ

No permeteu mai que es remolqui el vehicle si no té corrent.

- Durant el remolc, no desconnecteu mai l'encesa amb el pulsador d'encesa i arrencada. Altrament, el bloqueig de la columna de direcció es podria encastar sobtadament i seria impossible dirigir el vehicle. Això podria provocar un accident, lesions greus i la pèrdua del control del vehicle.
- Si el vehicle es quedés sense corrent durant l'operació de remolc, interrompeu el procés immediatament i sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

⚠ COMPTE!

Remolcar el vehicle amb un cable o una barra de remolc pot ocasionar danys en el vehicle.

- Si es remolca el vehicle amb un cable o una barra de remolc, caldrà fer-ho amb especial cura.
- Si és possible, encarregueu que es transporti el vehicle amb una grua.

⚠ COMPTE!

Si s'empeny el vehicle amb les mans, es poden fer malbé els grups òptics posteriors, els alerons laterals del vidre i grans superfícies de xapa. A més, es podria desprendre l'aleró del darrere.

- Si cal empènyer el vehicle, no permeteu que es pressioni sobre els grups òptics del darrere, els alerons laterals del vidre, grans superfícies de xapa o l'aleró del darrere.

⚠ COMPTE!

En desmuntar i muntar la tapa i l'argolla de remolc es poden ocasionar danys en el vehicle, p. ex., en la pintura.

- Per no fer malbé el vehicle, desmunteu i munteu la tapa i l'argolla de remolc amb cura.

! COMPTE!

La utilització d'una argolla de remolc no adequada per al vehicle pot danyar-lo.

- Per remolcar, utilitzeu sempre l'argolla de remolc corresponent al vehicle, que forma part de les eines de bord, o una argolla apropiada per a aquest.

Indicacions per al remolc

Durant el remolc, en el vehicle remolcat es pot senyalitzar el canvi de direcció encara que els intermitents d'emergència estiguin connectats. Per fer-ho, cal accionar corresponentment la palanca dels intermitents amb l'encesa connectada. Durant aquest temps, els intermitents d'emergència romanen desconectats. Quan se situa la palanca dels intermitents en la posició bàsica, els intermitents d'emergència es connecten de nou automàticament.

Casos en què no s'haurà de remolcar mai el vehicle

No permeteu que es remolqui el vehicle en un trajecte llarg sobre les seves rodes en les situacions següents:

- A la pantalla del quadre d'instruments s'encén un indicador d'avertiment vermell i es mostra un missatge:



El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual!

- No es pot garantir l'alimentació de corrent de la xarxa de bord de 12 volts.
- La bateria de 12 volts està descarregada. La direcció roman bloquejada i, si escau, no es podrà desconectar el fre d'estacionament ni es podrà deixar anar el bloqueig electrònic de la columna de direcció si estan connectats.
- L'indicador de la pantalla del quadre d'instruments no funciona correctament.
- No és possible posar el canvi en punt mort (N).
- No es pot garantir que les rodes girin sense problemes o que la direcció funcioni després d'un accident.

Si no es pot remolcar el vehicle sobre les seves rodes per algun dels motius esmentats, sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat i, si cal, encarregueu el transport del vehicle sense que les rodes toquin la calçada. Informeu les persones involucrades en el procés de remolc, sobretot la central organitzadora i el transportista, que es tracta d'un vehicle elèctric.

Remolcar**Passos previs**

- Fixeu el cable o la barra de remolc només en els punts de fixació previstos per a això >>>  . En funció de l'equipament, aquests poden ser un dispositiu de remolc o una argolla de remolc.
- Assegureu-vos que el cable de remolc no estigui retorçat. En cas contrari, l'argolla de remolc es podria desenroscar durant el remolc.
- Connecteu l'encesa i enceneu els intermitents d'emergència de tots dos vehicles. Si cal, tingueu en compte altres disposicions diferents que hi pugui haver al respecte.
- Tingueu en compte les indicacions sobre remolc del manual d'instruccions de l'altre vehicle.

Vehicle tractor (davant)

El vehicle no és apte per remolcar altres vehicles.

Vehicle remolcat (darrere)

- Assegureu-vos que l'encesa estigui connectada perquè el volant no es bloquegi i perquè, en cas necessari, pugueu utilitzar els intermitents i el netejavidres.

- El servofre i la direcció assistida només funcionen amb el sistema de propulsió connectat. En cas contrari, haureu de trepitjar el pedal del fre amb bastanta més força i es necessitarà més força per girar el volant.
- Assegureu-vos que el cable de remolc estigui sempre tens.
- Seleccioneu la posició **N** del canvi.

Si no es compleixen les condicions necessàries per remolcar el vehicle, en situacions d'emergència aquest es pot remolcar o empènyer sobre les seves quatre rodes. No obstant això, **només està permès remolcar-lo a velocitat de vianant i un màxim de 100 m fins a arribar a la grua** >>> .

ATENCIÓ

Si, tot i mostrar-se el missatge El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual! al quadre d'instruments, es remolca el vehicle, es poden produir vibracions en el sistema de tracció i es poden bloquejar les rodes del darrere, sobretot si la calçada està molla o glaçada. El bloqueig de les rodes pot provocar la pèrdua de control del vehicle, accidents i lesions greus.

• Si apareix el missatge **El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual!** al quadre d'instruments, únicament remolqueu el vehicle en situacions d'emergència, a pas de vianant i un màxim de 100 m.

ATENCIÓ

No fixe mai el cable o la barra de remolc a components de l'eix o del tren de rodatge. Es podrien fer malbé i es podrien produir un accident i lesions greus.

• Sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat i, si escau, encarregueu el transport del vehicle sobre una grua.

Argolla de remolc davantera



Fig. 183 A la part dreta del para-xocs davanter: retirar la tapa.

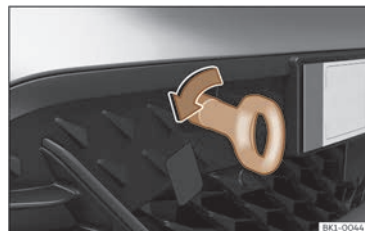


Fig. 184 Part dreta del para-xocs davanter: argolla de remolc enroscada.

L'allotjament de l'argolla de remolc enroscable es troba al costat dret del para-xocs davanter darrere d'una tapa >>> **fig. 183**.

L'argolla de remolc s'ha de dur-sempre en el vehicle.

Tingueu en compte les indicacions per al remolc >>> pàg. 291.

Muntar l'argolla de remolc davantera

- Traieu l'argolla de remolc d'entre les eines de bord del maleter >>> pàg. 285.
- Traieu la tapa fent-hi pressió a la zona inferior i deixeu-la penjant del vehicle >>> **fig. 183**.
- Enrosqueu l'argolla de remolc a l'allotjament girant-la al màxim en el sentit contrari al de les agulles del rellotge >>> **fig. 184**, >>> . Utilitzeu un objecte adequat amb el qual pugueu enroscar completament i ferment l'argolla de remolc en el seu allotjament.

- Després del remolc desenrosqueu l'argolla **en el sentit de les agulles del rellotge** amb un objecte apropiat.
- Torneu a col·locar la tapa i premeu-la cap endins fins que encasti.
- Netegeu, si cal, l'argolla i torneu a desarmar-la al maleter amb les altres eines de bord.

! COMPTE!

L'argolla de remolc ha d'estar sempre enroscada completament i fermament. En cas contrari, podria sortir de l'allotjament durant el remolc.

Fusibles

Introducció al tema

En principi, un fusible pot estar assignat a diversos dispositius. Per contra, és possible que a un dispositiu li corresponguin diversos fusibles.

Substituiu els fusibles només si s'ha solucionat la causa de l'error. Si es torna a fondre un fusible poc després de canviar-lo, caldrà verificar el sistema elèctric en un taller especialitzat.

Fusibles per als serveis d'emergència (sistema d'alt voltatge)

A la caixa de fusibles de l'interior del vehicle
>>> pàg. 294, hi ha un fusible del sistema d'alt voltatge marcat amb una bandereta groga per

permetre que els serveis d'emergència deixin el vehicle sense tensió com més aviat millor. No canvieu mai pel vostre compte aquest fusible ni el col·loqueu en el lloc on van altres fusibles. Si aquest fusible s'avaria, encarregueu-ne la substitució sempre a un taller especialitzat i qualificat.

Punt de tall per a rescat (sistema d'alt voltatge)

Sota el llum pilot posterior dret hi ha un llaç identificat també amb una bandereta groga perquè, en cas de necessitat, el tallin els serveis d'emergència. **Atenció! Per accedir a aquest llaç s'haurà de retirar la goma inferior d'estanquitat del llum pilot, o bé desmuntar el llum pilot, en cas extrem, trencar-lo.**

! ATENCIÓ

Amb l'alta tensió del sistema elèctric es poden rebre descàrregues i greus cremades, i es pot arribar a causar la mort.

- No toqueu mai els cables elèctrics del sistema d'encesa.
- Eviteu provocar un curtcircuit al sistema elèctric.

! ATENCIÓ

Utilitzar fusibles inadequats, reparar fusibles i fer un pont en un circuit de corrent sense fusibles pot ocasionar un incendi i lesions greus.

- No utilitzeu mai fusibles de més valor. Substituiu els fusibles únicament per fusibles del mateix amperatge (mateix color i gravat) i mida.
- No substituiu mai els fusibles per una tira metàl·lica, una grapa o similar.

! COMPTE!

- Per no fer malbé el sistema elèctric del vehicle, abans de substituir un fusible s'han d'apagar sempre l'encesa, els llums i la resta de dispositius elèctrics.
- En canviar fusibles, assegureu-vos que no sigui possible connectar el sistema de propulsió.
- Protegiu les caixes de fusibles obertes per evitar que hi entri brutícia o humitat, ja que poden danyar el sistema elèctric.

❗ COMPTE!

No retireu mai el fusible d'alt voltatge marcat amb una bandereta especial a la caixa de fusibles del tauler d'instruments o del maleter. Aquest fusible serveix exclusivament perquè els serveis d'emergència deixin el vehicle sense tensió al més aviat possible.

El llaç per al fusible del sistema d'alt voltatge (punt de tall per a rescat) només s'ha previst per als serveis d'emergència qualificats. Si es fa malbé, es desactiva el sistema d'alt voltatge.

i Avís

Al vehicle hi ha més fusibles dels indicats en aquest capítol. Aquests només els hauria de canviar un taller especialitzat.

Fusibles a l'interior del vehicle

Fig. 185 Al tauler d'instruments del costat del conductor (volant a l'esquerra): tapa de la capsa de fusibles.

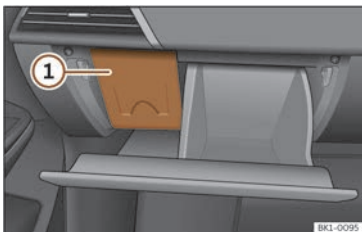


Fig. 186 Vehicles amb el volant a la dreta: tapa de la caixa de fusibles del tauler d'instruments, al costat de l'acompanyant.

Vehicles amb el volant a l'esquerra: obrir la caixa de fusibles del tauler d'instruments

- Agafeu la tapa per la part posterior i retireu-la en el sentit de la fletxa >>> **fig. 185**.
- Per muntar la tapa, col·loqueu-la al costat oposat i tanqueu-la en el sentit contrari al de la fletxa fins que s'encasti de manera audible.

Vehicles amb el volant a la dreta: obrir la caixa de fusibles dins de la guantera

- Obriu la guantera i, arribat el cas, buideu-la.
- Traieu la tapa des de dalt >>> **fig. 186** **❗**.
- Per muntar la tapa, col·loqueu-la i encasteu-ne la part superior. Tanqueu la guantera

Distinció mitjançant colors dels fusibles situats sota el tauler d'instruments

Color	Intensitat del corrent en amperes
Taronja	5
Marró	7,5
Vermell	10
Blau	15
Groc	20
Blanc o transparent	25
Verd	30

Color	Intensitat del corrent en amperes
Taronja	40

❗ COMPTE!

- Desmunteu les tapes de les caixes de fusibles i torneu a muntar-les correctament per evitar desperfectes en el vehicle.
- Protegiu les caixes de fusibles obertes per evitar que hi penetri brutícia o humitat. La brutícia i la humitat a les caixes de fusibles poden danyar el sistema elèctric.

Fusibles a l'obertura davantera

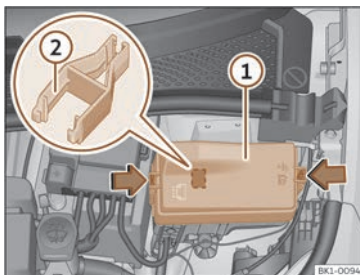


Fig. 187 A l'obertura davantera: tapa de la caixa de fusibles.

Obrir la caixa de fusibles de l'obertura davantera

- Obriu el capó davanter >>>  de la pàg. 299.
 - Premeu les pestanyes de bloqueig per desbloquejar la tapa de la caixa de fusibles >>> **fig. 187 ①**.
 - Traieu la tapa cap amunt.
 - Per **muntar** la tapa, col·loqueu-la sobre la caixa de fusibles. Empenyeu les pestanyes cap avall fins que s'encastin de forma audible.
- A la caixa de fusibles hi pot haver unes pinces de plàstic per extreure fusibles >>> **fig. 187 ②**.

Substituir un fusible fos

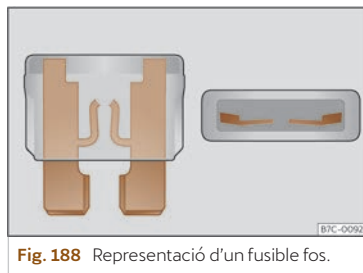


Fig. 188 Representació d'un fusible fos.

Preparatiu

- Desconnecteu l'encesa, els llums i tots els dispositius elèctrics.
- Obriu la caixa de fusibles corresponent >>> pàg. 294, >>> pàg. 295.

Reconèixer un fusible fos

Reconeixereu un fusible fos si la tira de metall està fosa >>> **fig. 188**.

- Il·lumineu el fusible amb una llanterna per veure si està fos.

Substituir un fusible

- Extraieu el fusible.
- Substituïu el fusible fos per un de nou d'*idèntic* amperatge (d'igual color i gravat) i *idèntica* grandària.
- Torneu a posar la coberta o tanqueu la tapa de la caixa de fusibles.

Dotació de fusibles

Fusibles a l'habitacle

Nú m.	Consumidors/amperes	
2	Unitat de control del coixí de seguretat	15
4	Càmera frontal	7,5

Situacions diverses

Nú m.	Consumidors/ampères	
5	Unitat de control de xarxa a bord	25
6	Unitat de control de xarxa a bord	30
7	Unitat de control de calefacció del seient	30
8	Sostre corredís	15
9	Alçavidres del darrere esquerre / Unitat de control de la porta esquerra	30
13	Unitat de control de xarxa a bord	40
14	Amplificador de so digital	30
17	Miralls exteriors / Unitat de control d'ajuda d'estacionament / Unitat de control d'angle mort	5
18	Sistema d'accés i arrencada / Bloqueig de la columna de direcció / Unitat de control per a protecció antirobatori	5
19	Quadre d'instruments / Sistema de navegació OCU4	5

Nú m.	Consumidors/ampères	
20	Unitat de control per a l'establització de la transmissió i la recepció / Interfície per telèfon mòbil / Interfície per a dispositius multimèdia	7,5
21	Cambrà ambiental	7,5
22	Unitat de control motor	10
23	Unitat de control per a l'accés a Internet	5
25	Cinturó del conductor	25
26	Alçavidres del darrere dret / Unitat de control de la porta dreta	30
27	Cinturó del passatger	25
28	Punt de rescat i desconnexió manual del sistema d'alt voltatge. Identificació mitjançant etiqueta groga	10
30	Unitat de control ICAS3	25
32	Unitat de control de xarxa a bord	25
34	Unitat de control de la calefacció i el climatitzador	15
36	Ventilador	40

Nú m.	Consumidors/ampères	
38	Unitat de control dels seients davanters amb funció de massatges	7,5
39	Unitat de control de la columna de direcció	15
40	Botzina alarma	7,5
41	Diagnòstic per al bus de dades	5
43	Relé R3_LVI / Sensor de temperatura a l'interior del vehicle / Sensor de diòxid de carboni a l'interior del vehicle	7,5
44	Diagnosi / Unitat de control d'alçavidres / Sensor del sistema d'alarma antirobatori / Mòdul sostre (LINDA) / Sensor de la humitat de l'aire, la pluja i la llum / interruptor del llum d'advertiment / Unitat de control d'il·luminació [LiSi]	7,5
45	Unitat de control de la columna de direcció	5
46	Unitat de control pantalla / Unitat de control de la projecció frontal (head-up display)	7,5
47	Unitat de control d'amortiment (DSTG)	10
48	USB del darrere	7,5

Fusibles

Nú m.	Consumidors/amperes	
52	Presa de 12V del maleter	20
59	Mirall electrocròmic / Relé R1_LVI	7,5
60	Diagnosi	7,5
61	Inversor per al motor de tracció a l'eix posterior	5
66	Eixugaparrabrises del darrere	15
67	Vidre tèrmic / Filtre per modulació de freqüència	30

Fusibles individuals

Nú m.	Consumidors/amperes	
SITR 10	Ranura de rack -B- Tauler de control d'ajust del seient davanter dret	15
SITR 2	Ranura del bastidor -A- Tauler de control d'ajust del seient davanter esquerre	15

Fusibles a l'obertura davantera

Nú m.	Consumidors/amperes	
2	Unitat de control de l'ABS	7,5

Nú m.	Consumidors/amperes	
3	Carregador de bord / Electrònica de potència i control per a accionament elèctric / Transformador de tensió	10
4	Far davanter LED esquerre	30
5	Far davanter LED dret	30
6	Unitat de control per a la distància (MRR)	7,5
7	Motor de l'eixugaparrabrises davanter dret	30
9	Relé de botzina	15
10	Motor de l'eixugaparrabrises davanter esquerre	30
11	Relé del climatitzador	30
12	Actuador 1 per a la generació de so del motor	7,5
13	Unitat de control per ABS	25
15	Unitat de control per ABS	40
16	Ventilador de refrigeració	50
23	Unitat de control del motor	10
24	Ventilador de refrigeració	5
25	Calefacció d'alt voltatge (PTC) / Calefacció de bateria HV / Bomba de refrigeració per a gestió tèrmica	10

Nú m.	Consumidors/amperes	
26	Radiador jalousie / Bomba d'aigua (escalfador HV)	10
32	Servofrè	50



Avís

- Al vehicle hi ha més fusibles dels indicats en aquest capítol. Aquests han de substituir-se exclusivament en un taller especialitzat.
- Les posicions que no estan ocupades per cap fusible no apareixen a les taules.
- Alguns dels equipaments relacionats a les taules pertanyen només a determinades versions del model, o bé constitueixen un equipament opcional.
- Us preguem que tingueu en compte que les taules reflecteixen les dades de què es disposa en el moment d'imprimir aquest manual, amb la qual cosa estan subjectes a modificacions.

Canvi de bombetes

Canviar una bombeta

Llums de tecnologia LED

Els fars full-LED implementen totes les funcions lluminoses (llum de dia, posició, intermitent, llum d'encreuament i llum de ruta) amb díodes electroluminescents (LED) com a font de llum.

Els fars full-LED han estat dissenyats perquè durin tota la vida del cotxe i les fonts de llum no es poden substituir. En cas d'avaría del far, acudiu a un taller autoritzat per a la seva substitució.

Els pilots posteriors, llum de matrícula, intermitents laterals i llum de fre adicional estan compostos per llums LED. Tenint en compte això, se n'hauria de fer el canvi en un servei tècnic.

Verificació i reposició de nivells

Obertura davantera

Treballar a l'obertura davantera

L'obertura davantera del vehicle és una zona perillosa. Feu únicament treballs a l'obertura davantera pel vostre compte si coneixeu bé les operacions necessàries i les mesures de seguretat de validesa general, i si disposeu de les eines, els mitjans i els líquids operatius adequats. Si es fan treballs de manera inadequada, es poden produir lesions greus >>> ⚠. Si cal, encarregueu tots els treballs a un taller especialitzat. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

Abans de fer qualsevol treball a l'obertura davantera, estacioneu sempre el vehicle en un terreny horitzontal i ferm, prenent totes les precaucions de seguretat necessàries.

⚠ ATENCIÓ

La tensió del sistema d'alt voltatge és perillosa i pot provocar cremades, altres lesions i una descàrrega elèctrica mortal.

- Assumiu sempre que la bateria d'alt voltatge està carregada i que tots els components d'alt voltatge es troben sota tensió. Això pot ser així fins i tot amb l'encesa desconnectada.
- No toqueu mai components danyats del sistema d'alt voltatge ni els fregueu amb bijuteria o altres objectes de metall. No sempre es pot detectar que estan danyats.
- No feu mai treballs en els cables d'alt voltatge de color taronja ni en altres components d'alt voltatge. Només tallers especialitzats autoritzats per fer treballs al sistema d'alt voltatge tenen permís per treballar-hi.
- No feu malbé, modifiqueu ni desmunteu mai els cables d'alt voltatge de color taronja, ni els desacbleu mai de la xarxa d'alt voltatge.
- No feu mai treballs prop de components i cables d'alt voltatge en què calgui utilitzar eines afilades, que deformin o despreguin encenalls, o fonts de calor. Només tallers especialitzats autoritzats tenen permís per fer treballs al sistema d'alt voltatge o prop d'aquest.
- Els gasos que surtin o s'escapin de la bateria d'alt voltatge poden ser tòxics o inflamables.

- Qualsevol dany que es produeixi en el vehicle o la bateria d'alt voltatge pot derivar en una fuga immediata o posterior de gasos o líquids tòxics. Aquests gasos també poden provocar un incendi. No inhaleu els gasos.
- No toqueu mai els líquids que puguin sortir de la bateria d'alt voltatge.
- En cas d'incendi, abandoneu la zona de perill i aviseu els bombers.
- Informeu sempre els bombers i serveis d'emergència que el vehicle porta muntada una bateria d'alt voltatge.

⚠ ATENCIÓ

Si es fan treballs en el sistema d'alt voltatge i en els components d'alt voltatge d'una manera incorrecta, es poden produir anomalies en el funcionament, accidents i lesions.

- Només tallers especialitzats autoritzats per fer treballs al sistema d'alt voltatge tenen permís per treballar-hi.

⚠ ATENCIÓ

Qualsevol moviment accidental del vehicle durant els treballs de manteniment podria causar lesions greus.

- No feu mai treballs sota el vehicle sense haver-lo immobilitzat prèviament per evitar que es desplaci. Quan es facin treballs sota el vehicle amb les rodes damunt de terra, el vehicle s'haurà de trobar sobre una superfície plana i les rodes hauran d'estar bloquejades.

- Si haguéssiu de treballar sota el vehicle, subjecteu-lo addicionalment de manera segura amb cavallets adequats. El gat no és apropiat per a aquesta finalitat i podria ser que no resistís, cosa que podria provocar lesions greus.

⚠️ ATENCIÓ

L'obertura davantera de qualsevol vehicle és una zona perillosa en la qual poden produir-se lesions greus!

- En fer qualsevol tipus de treball, aneu sempre amb molt de compte i sigueu prudents, i tingueu en compte les mesures de seguretat de validesa general. No us exposeu mai a riscos.
- No feu mai treballs a l'obertura davantera si no coneixeu bé les operacions necessàries. Si no sabeu del cert què cal fer, encarregueu els treballs necessaris a un taller especialitzat. Si no es fan els treballs de manera adequada, es poden produir lesions greus.
- No obriu ni tanqueu mai el capó davanter si en surt vapor o líquid refrigerant. El vapor o el líquid refrigerant calents poden provocar cremades greus. Espereu sempre fins que deixeu de veure o sentir que surt vapor o líquid refrigerant de l'obertura davantera.
- Si toqueu peces del sistema de propulsió elèctrica que estigui calentes, podeu patir cremades a la pell.

- Abans d'obrir el capó davanter, tingueu en compte el següent:

- El fre d'estacionament electrònic ha d'estar actiu.
- Deseu la clau del vehicle en un lloc segur i a una distància prudencial del vehicle perquè no sigui possible connectar el sistema de propulsió per distracció i posar el sistema elèctric sota tensió.
- Mantingueu els nens sempre allunyats de l'obertura davantera i no els deixeu mai sense vigilància.

- Quan el sistema de propulsió elèctrica està calent, el seu sistema de refrigeració està sotmès a pressió. No obriu la tapa del dipòsit d'expansió, podria esquitxar líquid refrigerant calent i provocar cremades greus i altres lesions.

- Gireu la tapa del dipòsit d'expansió lentament i amb molta cura en el sentit contrari al de les agulles del rellotge i fent-hi al mateix temps una lleugera pressió.
- Protegiu-vos sempre la cara, les mans i els braços del líquid refrigerant calent o del vapor amb un drap gran i gruixut.

⚠️ ATENCIÓ

El sistema elèctric està sotmès a alta tensió i pot causar descàrregues elèctriques, cremades, lesions greus i la mort!

- No feu mai curtcircuits al sistema elèctric. La bateria de 12 volts podria explotar.
- Per reduir el risc de patir una descàrrega elèctrica mortal i lesions greus, mentre el sistema de propulsió estigui connectat o es connecti, no toqueu mai els components d'alt voltatge, la bateria d'alt voltatge o el sistema d'alt voltatge, especialment els cables d'alt voltatge de color taronja.

⚠️ ATENCIÓ

A l'obertura davantera hi ha peces giratòries que podrien provocar lesions greus.

- No introduïu mai la mà al ventilador del radiador ni a la zona propera. Tocar les pales del rotor pot provocar lesions greus. El ventilador s'activa en funció de la temperatura i es podria posar en marxa automàticament, fins i tot amb l'encesa desconnectada.
- Si heu de fer treballs durant la connexió del sistema de propulsió o amb el sistema de propulsió connectat, tingueu en compte que les peces giratòries (p. ex., el ventilador del radiador) representen un perill mortal. Actueu sempre amb la màxima precaució.
 - Comproveu que cap part del cos, ni cap joia o corbata que porteu posada, ni la roba si és folgada ni els cabells si els porteu llargs

puguin quedar atrapats en les peces giratòries. Abans de fer treballs a l'obertura davantera, traieu-vos les joies o la corbata que pugueu portar posades, recolliu-vos els cabells si els porteu llargs i cenyiu-vos la roba que porteu folgada.

– No trepitgeu l'accelerador sense parar-hi atenció; feu-ho sempre amb la màxima precaució.

- No deixeu objectes a l'obertura davantera, p. ex., draps o eines. Podrien provocar fallades funcionals, danys en el sistema de propulsió elèctrica i un incendi.

⚠️ ATENCIÓ

Si es col·loquen elements aïllants addicionals, com ara mantes, a l'obertura davantera, es podria impedir el funcionament correcte del sistema de propulsió elèctrica, es podria provocar un incendi i es podrien produir lesions greus.

- No cobriu mai el sistema de propulsió elèctrica amb mantes o altres materials aïllants.

⚠️ ATENCIÓ

Els líquids operatius i alguns materials de l'obertura davantera són molt inflamables i poden provocar incendis i lesions greus!

- No fumeu mai a prop de l'obertura davantera.
- No feu mai treballs a prop de flames desprotegides o d'espurnes.

- Quan hàgiu de fer treballs a la xarxa de bord de 12 volts, tingueu en compte el següent:

– Desemborneu sempre la bateria de 12 volts. Assegureu-vos que el vehicle estigui desbloquejat quan desemborneu la bateria de 12 volts, ja que altrament es dispararà l'alarma antirobatori.

– No feu mai treballs a prop de calefaccions, escalfadors continus o flames desprotegides.

- Tingueu sempre a mà un extintor que estigui operatiu i hagi estat revisat.

⚠️ COMPTE!

Quan afegiu o canvieu líquids operatius, comproveu que utilitzeu els líquids correctes a les boques d'ompliment correctes. La utilització de líquids operatius equivocats pot provocar errors de funcionament greus i danys en el motor.

⚠️ COMPTE!

Després d'un accident o d'haver topat amb els baixos del vehicle en un obstacle, cal encarregar a personal tècnic degudament qualificat i format que revisi la bateria d'alt voltatge.

🌿 Nota relativa al medi ambient

Els líquids operatius que surtin del vehicle contaminaran el medi ambient. Per això, mireu amb regularitat sota el vehicle. Si a terra hi ha taques de líquids operatius, aneu a un taller especialitzat i sol·liciteu que es revisi el vehicle. Si surt algun líquid operatiu, llenceu-lo adequadament.

Preparar el vehicle per fer treballs a l'obertura davantera

Abans de fer treballs a l'obertura davantera, feu sempre les operacions següents en l'ordre indicat >>> ⚠️:

1. Situeu el vehicle en un terreny pla i ferm prenent les precaucions de seguretat necessàries.
2. Trepitgeu el pedal del fre i mantingueu-lo trepitjat fins que desconnecti el sistema de propulsió.
3. Connecteu el fre d'estacionament electrònic al selector de marxes.
4. Desconnecteu el sistema de propulsió >>> pàg. 153.
5. Traieu la clau del vehicle i deseua-la fora d'aquest per no posar-lo en funcionament per distracció >>> pàg. 154.

- Mantingueu altres persones sempre allunyades de l'obertura davantera.
- Immobilitzeu el vehicle perquè no es pugui desplaçar.

ATENCIÓ

Per la vostra pròpia seguretat, no ignoreu aquesta llista de comprovació important, ja que en cas contrari es poden produir accidents i lesions greus.

- Seguiu sempre les indicacions de la llista de comprovació i tingueu sempre en compte les mesures de seguretat de validesa general.

Obertura i tancament del capó davanter

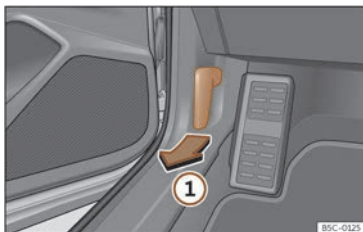


Fig. 189 Palanca de desbloqueig a l'espai reposapeus del conductor.



Fig. 190 Palanca sota el capó.

Obrir el capó davanter

El capó davanter es desbloqueja des de dins.

Abans d'obrir el capó, assegureu-vos que els braços de l'eixugaparabrises reposin sobre el parabrisa.

- Obriu la porta i estireu la palanca que hi ha sota del tauler d'instruments >>> **fig. 189 ①**.
- Per aixecar el capó, feu pressió cap a l'esquerra amb el palmell de la mà mirant cap avall a la palanca situada sota el capó, al centre >>> **fig. 190 ②**. Els ganxos de subjecció queden desbloquejats.
- Podeu obrir el capó. Deixeu anar la vareta de sustentació i encaixeu-la en el lloc disposat per a això en el capó.

Tancar el capó davanter

- Aixequu lleugerament el capó.
- Desenganxeu la vareta de sustentació i torneu-la a col·locar en el seu suport a pressió.
- A una altura d'aproximadament 20 cm deixeu-lo caure perquè quedi bloquejat.

Si el capó queda mal tancat, no feu pressió. Torneu-lo a obrir i deixeu-lo caure com s'indica anteriorment.

ATENCIÓ

Assegureu-vos que el capó està ben tancat. Si s'obre durant la marxa, pot ocasionar un accident.

COMPTÉ!

Per evitar malmetre el capó i els braços de l'eixugaparabrises, obriu-lo només amb els braços recolzats al parabrisa.

Líquids i mitjans operatius

Introducció al tema

Tots els líquids i mitjans operatius, com el líquid refrigerant del motor o les bateries del vehicle, estan sotmesos a un desenvolupament continu. Per aquest motiu, aneu a un taller especialitzat quan hàgiu de canviar algun líquid o mitjà operatiu.

Els concessionaris CUPRA reben sempre puntualment informació sobre qualsevol modificació.

⚠️ ATENCIÓ

Si s'utilitzen líquids i mitjans operatius inapropiats o s'utilitzen de manera inadequada, es poden provocar accidents, lesions, cremades i intoxicacions greus.

- Deseu els líquids operatius només en els seus envasos originals ben tancats.
- No deseu mai els líquids operatius en llaunes d'aliments, ampolles o altres envasos buits, ja que els podria ingerir alguna persona.
- Mantingueu els líquids i mitjans operatius fora de l'abast dels nens.
- Llegiu i tingueu en compte sempre la informació i els advertiments que figuren als envasos dels líquids operatius.
- Si utilitzeu productes que emeten vapors nocius, treballeu sempre a l'aire lliure o en una zona ben ventilada.

⌚ COMPTE!

Utilitzeu només líquids operatius apropiats. No confongueu mai els líquids operatius. En cas contrari es podrien produir errors funcionals greus i danys al motor!

🌸 Nota relativa al medi ambient

Els líquids operatius que vessin poden contaminar el medi ambient. Si algun líquid operatiu vessa, recolliu-lo en un recipient apropiat i llenceu-lo adequadament i de manera respectuosa amb el medi ambient.

Sistema de refrigeració

Introducció al tema

Feu únicament treballs al sistema de refrigeració del motor pel vostre compte si coneixeu bé les operacions necessàries i les mesures de seguretat de validesa general, i si disposeu de les eines, els mitjans i els líquids operatius adequats. Si es fan treballs de manera inadequada, es poden produir lesions greus. Si cal, encarregueu tots els treballs a un taller especialitzat. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

Al final del capítol, en l'apartat de problemes i solucions, trobareu informació sobre els indicadors d'advertiment i de control que s'encenguin >>> pàg. 306.

⚠️ ATENCIÓ

El líquid refrigerant del motor és tòxic!

- Deseu el líquid refrigerant només en l'envas original ben tancat i en un lloc segur.
- No deseu mai el líquid refrigerant del motor en llaunes d'aliments, ampolles o altres envasos buits, ja que el podria ingerir alguna persona.
- Mantingueu el líquid refrigerant del motor fora de l'abast dels nens.
- Assegureu-vos que el percentatge d'additiu per a líquid refrigerant sigui el correcte tenint en compte la temperatura ambient més baixa prevista al lloc on s'utilitzi el vehicle.
- Quan la temperatura exterior és extremament baixa, el líquid refrigerant es pot congelar i el vehicle es pot quedar immobilitzat. Com que en aquest cas tampoc funcionaria la calefacció, els ocupants que no anessin prou aïllats podrien morir de fred.

🌸 Nota relativa al medi ambient

El líquid refrigerant i els seus additius poden contaminar el medi ambient. Si algun líquid operatiu vessa, recolliu-lo i llenceu-lo adequadament i de manera respectuosa amb el medi ambient.

Especificació del líquid refrigerant

El sistema de refrigeració del motor porta de fàbrica una barreja d'aigua especialment tractada i de, com a mínim, un 40 % d'additiu per a líquid refrigerant G12evo (TL-VW 774 L).

Informe-vos del líquid refrigerant apropiat per al vostre vehicle en un taller especialitzat. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

Per protegir el sistema de refrigeració del motor, el percentatge d'additiu ha de ser **sempre** d'un 40 % com a mínim. Si es necessita més protecció anticongelant per raons climàtiques, es podrà augmentar la proporció d'additiu. No obstant això, només fins a un 55 % com a màxim perquè, en cas contrari, es reduiria la protecció anticongelant i, a la vegada, empitjoraria l'efecte refrigerant.

L'additiu G12evo (TL-VW 774 L) es reconeix per la seva coloració lila. Aquesta barreja d'aigua i additiu no només ofereix una protecció anticongelant fins a -25 °C (-13 °F), sinó que també protegeix les peces d'aliatge lleuger del sistema de refrigeració contra la corrosió, evita la sedimentació de calç i augmenta considerablement el punt d'ebullició del líquid refrigerant.

En reomplir el líquid refrigerant, caldrà utilitzar una barreja d'**aigua destil·lada** i de, com a mínim, un 40 % de l'additiu apropiat per a líquid refrigerant per obtenir una protecció anticorrosiva òptima >>> pàg. 304.

⚠ ATENCIÓ

Si el sistema de refrigeració del vehicle no té prou protecció anticongelant, el sistema de propulsió elèctrica podria fallar i, com a conseqüència, es podrien produir lesions greus.

- Assegureu-vos que el percentatge d'additiu per a líquid refrigerant sigui el correcte tenint en compte la temperatura ambient més baixa prevista al lloc on s'utilitzi el vehicle.

- Quan la temperatura exterior és extremament baixa, el líquid refrigerant es pot congelar i el vehicle es pot quedar immobilitzat. Com que en aquest cas tampoc funcionaria la calefacció, els ocupants que no anessin prou aïllats podrien morir de fred.

⚠ COMPTE!

No barregeu mai els additius originals per a líquid refrigerant G12evo (TL-VW 774 L) amb líquids refrigerants del motor que no hagin estat autoritzats per CUPRA.

- Si el líquid del dipòsit d'expansió no té una coloració rosa (resultant de barrejar l'additiu lila amb aigua destil·lada), sinó, p. ex., marró, s'haurà barrejat el líquid refrigerant adequat amb un altre de no adequat. En aquest cas

caldrà canviar el líquid refrigerant immediatament. En cas contrari es podrien produir errors greus de funcionament o danys en el sistema de propulsió elèctrica i en el sistema de refrigeració!

🌸 Nota relativa al medi ambient

El líquid refrigerant del motor i els seus additius poden contaminar el medi ambient. Si algun líquid operatiu vessa, recolliu-lo i lleneu-lo adequadament i de manera respectuosa amb el medi ambient.

Comprovar i reomplir el líquid refrigerant

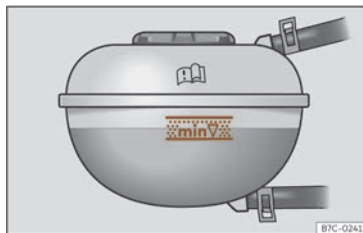


Fig. 191 A l'obertura davantera: marca al dipòsit d'expansió del líquid refrigerant.

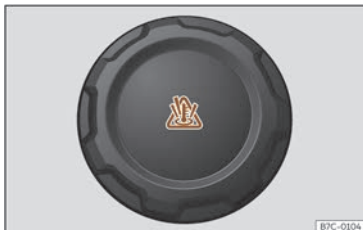


Fig. 192 Obertura davantera: tap del dipòsit d'expansió del líquid refrigerant.

Passos previs

- Estacioneu el vehicle sobre una superfície horitzontal i ferma.
- Espereu que el sistema de propulsió elèctrica es refredi >>> .
- Obriu el capó davanter >>>  a *Treballar a l'obertura davantera* de la pàg. 299.
- El dipòsit d'expansió del líquid refrigerant del motor es reconeix pel símbol que hi ha sobre la tapa  >>> **fig. 192**

Comprovar el nivell

Quan es lliura el vehicle (vehicles nous), el líquid refrigerant pot estar per sobre de la zona marcada. Això és normal. No s'ha d'aspirar el líquid refrigerant.

- Amb el sistema de propulsió elèctrica fred, comproveu el nivell del líquid refrigerant en les marques laterals del dipòsit d'expansió >>> **fig. 191**. El nivell del líquid refrigerant s'ha de trobar entre les marques.
- Si el nivell es troba per sota de la marca de mínim (**min**) del dipòsit, afegiu líquid refrigerant. Quan el motor està calent, pot ser que el nivell del líquid refrigerant sobrepassi lleugerament la marca superior.

Reomplir líquid

Quan el nivell del líquid refrigerant del motor està massa baix, s'encén l'indicador d'advertiment del líquid refrigerant. En aquest cas, sol·liciteu immediatament l'ajuda de personal especialitzat.

Si el nivell del líquid refrigerant està massa baix i no hi ha cap taller a prop, tingueu en compte el següent:

- Protegiu-vos sempre la cara, les mans i els braços del líquid refrigerant o del vapor calents col·locant un drap adequat damunt de la tapa del dipòsit d'expansió del líquid refrigerant del motor.
- Desenrosqueu la tapa amb cura >>> .
- Afegiu únicament líquid refrigerant **nou** segons les especificacions de CUPRA >>> pàg. 304.
- Afegiu líquid refrigerant únicament si encara queda una mica de líquid al dipòsit d'expansió; en cas contrari, es podria danyar el sistema de

propulsió! Si no veieu que hi hagi líquid refrigerant al dipòsit d'expansió, **no continueu la marxa** i sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

- Si encara queda una mica de líquid refrigerant al dipòsit d'expansió, afegiu líquid refrigerant fins a la marca superior del dipòsit i controleu-ne el nivell l'endemà. Si en **torna** a baixar el nivell, aneu a un taller i demaneu que es comprovi el sistema de refrigeració.
- El nivell del líquid refrigerant s'haurà de trobar entre les marques del dipòsit d'expansió >>> **fig. 191**. **No sobrepassau mai la vora superior de la zona marcada** >>> .
- Enrosqueu bé la tapa.
- Si en cas d'emergència no disposeu de líquid refrigerant del motor amb les especificacions prescrites, no utilitzeu qualsevol altre additiu per a líquid refrigerant! En aquest cas, afegiu-hi només **agua destil·lada** >>> . A continuació, encarregueu al més aviat possible que s'hi afegeixi l'additiu prescrit en la proporció correcta >>> pàg. 304.

⚠️ ATENCIÓ

El vapor i el líquid refrigerant del motor calents poden provocar cremades greus.

- No obriu mai el capó davanter si veieu o sentiu que surt vapor o líquid refrigerant de l'obertura davantera. Espereu sempre fins que es deixi de veure o de sentir que en surt vapor o líquid refrigerant. Si toqueu peces que estiguin calentes, podeu patir cremades a la pell.

- Abans d'obrir el capó davanter, tingueu en compte el següent:

- Connecteu el fre d'estacionament elèctric.
- Mantingueu els nens sempre allunyats de l'obertura davantera i no els deixeu mai sense vigilància.

- Quan el sistema de propulsió elèctrica està calent, el seu sistema de refrigeració està sotmès a pressió. No obriu la tapa del dipòsit d'expansió, podria esquitxar líquid refrigerant calent i provocar cremades greus i altres lesions.

- Gireu la tapa lentament i amb molta cura en el sentit contrari al de les agulles del rellotge i fent-hi al mateix temps una lleugera pressió.
- Protegiu-vos sempre la cara, les mans i els braços del líquid refrigerant calent o del vapor amb un drap gran i gruixut.

⚠️ COMPTE!

Utilitzeu només aigua destil·lada! Els altres tipus d'aigua contenen substàncies químiques que podrien ocasionar danys considerables per corrosió. Si hi heu afegit aigua no destil·lada, sol·liciteu immediatament a un taller especialitzat que es canviï tot el líquid del sistema de refrigeració del sistema de propulsió.

- En afegir líquid refrigerant, no sobrepassu la vora superior de la zona marcada >>> **fig. 191**. En cas contrari, quan pugi la temperatura, el líquid sobrant s'expulsarà del sistema de refrigeració del motor i podria causar danys.

- Si el sistema perd bastant líquid refrigerant, reompliu-lo només un cop s'hagi *refredat completament* el sistema de propulsió. Si la pèrdua de líquid refrigerant és significativa, és possible que hi hagi fuites al sistema de refrigeració. Aneu immediatament a un taller especialitzat i sol·liciteu que es revisi el sistema. En cas contrari, es podria danyar el sistema de propulsió!

- No afegiu líquid refrigerant si el dipòsit d'expansió està completament buit! Podria haver entrat aire al sistema de refrigeració. No continueu la marxa i sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat. En cas contrari, es podria danyar el sistema de propulsió!

- Quan afegiu líquids operatius, proveu que aboqueu els líquids correctes a les boques d'ompliment correctes. La utilització de

líquids operatius equivocats pot provocar errors de funcionament greus i danys al sistema de propulsió elèctrica.

Solució de problemes



Líquid refrigerant del motor

L'indicador d'avertiment parpelleja de color vermell.

La temperatura del líquid refrigerant del motor és excessiva o el nivell del líquid refrigerant del motor està massa baix.

- **STOP** **No continueu la marxa!** Atureu el vehicle tan aviat com sigui possible en un lloc segur.

- Apagueu el sistema de propulsió.

- Espereu que el sistema de propulsió elèctrica es refredi.

- Comproveu el nivell del líquid refrigerant al dipòsit d'expansió del líquid refrigerant >>> pàg. 304.

Si l'indicador d'avertiment no s'apaga encara que el nivell del líquid refrigerant del motor sigui correcte, no continueu la marxa ni deixeu el motor funcionant.

- Sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

 **juntament amb** : Avaria en el sistema de refrigeració del sistema d'alt voltatge

Els indicadors d'avertiment parpellegen de color vermell.

 Atureu el vehicle immediatament!

- Apagueu el sistema de propulsió.
- Sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

Líquid de frens

Comprovar i reomplir el líquid de frens



Fig. 193 Obertura davantera: tap del dipòsit del líquid de frens.

Comprovar el nivell del líquid de frens

El nivell del líquid de frens ha d'estar entre les marques **MIN** i **MAX**.

Si el nivell del líquid de frens disminueix considerablement en un curt espai de temps, o bé queda per sota de la marca **MIN**, és possible que el sistema de frens tingui fuites. Sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat. Un indicador a la pantalla del quadre d'instruments supervisa també el nivell del líquid de frens.

Nivell del líquid de frens

L'indicador de control s'encén de color vermell.

El nivell del líquid de frens està massa baix.

-  **No continueu la marxa!**
- Comproveu el nivell del líquid de frens.
- Si el nivell del líquid de frens està massa baix, sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

Canviar el líquid de frens

Us recomanem que acudiu a un servei tècnic per realitzar el canvi del líquid de frens.

ATENCIÓ

Si el nivell del líquid de frens és baix, no és l'adequat o bé està envellit, podria fallar el sistema de frens o reduir-se la potència de frenada.

- Reviseu periòdicament el sistema de frens i el nivell del líquid de frens!
- Si es sotmeten els frens a un gran esforç havent-hi el líquid de frens envellit, poden formar-se bombolles de vapor. Aquestes

bombolles redueixen la potència de frenada, cosa que incrementa notablement la distància de frenada, i poden fins i tot arribar a avariar del tot el sistema de frens.

- Assegureu-vos sempre d'utilitzar el líquid de frens correcte. Utilitzeu només el líquid de frens que compleixi expressament la norma VW 501 14.
- Podeu adquirir el líquid de frens d'acord amb la norma VW 501 14 en un concessionari SEAT o en un Servei Oficial SEAT. Si no es troba disponible, utilitzeu només un líquid de frens d'alta qualitat que compleixi els requisits de la norma DIN ISO 4925 CLASS 4 o de la norma nord-americana FMVSS 116 DOT 4.
- El líquid de frens que utilitzeu per reomplir el dipòsit ha de ser nou.
- El líquid de frens només ha de conservar-se a l'envàs original tancat i fora de l'abast dels nens: Risc d'intoxicació!

COMPTE!

El líquid de frens no ha d'entrar en contacte amb la pintura del vehicle, ja que és abrasiu.

Avís

El líquid de frens contamina el medi ambient. Recol·liu els líquids operatius vessats i llenceu-los de manera professional.

Dipòsit eixugavidres

Comprovar i reposar el nivell del dipòsit netejavidres



Fig. 194 A l'obertura davantera: tap de color blau del dipòsit de l'eixugavidres.

Comproveu regularment el nivell del dipòsit eixugavidres i reposeu-lo quan calgui.

El dipòsit de l'eixugavidres conté detergent líquid per al parabrisa i el vidre posterior.

A la boca d'ompliment del dipòsit del líquid netejavidres hi ha un tamís. En omplir el dipòsit, aquest tamís reté les partícules de brutícia grans perquè no arribin als ejectors. No extraieu el tamís excepte per netejar-lo. Si el tamís està malmès o no està muntat, es podrien introduir aquestes partícules de brutícia al sistema durant l'ompliment i obstruir els ejectors del netejavidres.

- Obriu el capó davanter >>>  de la pàg. 299.
- El dipòsit de l'eixugavidres es distingeix pel símbol  al tap.
- Comproveu si hi ha prou líquid al dipòsit.

L'aigua no és suficient per netejar els vidres a fons. Per això, us recomanem afegir sempre a l'aigua un producte eixugavidres.

Eixugavidres recomanat

• Per a les estacions més càlides recomanem G 052 184 A1 d'estiu per a vidres clars. Proporció de la barreja al dipòsit de l'aigua de rentat: 1:100 (1 part de concentrat per cada 100 parts d'aigua).

• Per a tot l'any, G 052 164 A2 per vidres clars. Proporció aproximada de la barreja a l'hivern, fins a -18 °C (0 °F): 1:2 (1 part de concentrat per cada 2 parts d'aigua); en cas contrari, una proporció de barreja 1:4 al dipòsit de l'aigua de rentat.

La capacitat del dipòsit de l'eixugavidres és d'aproximadament 3 litres.

! COMPTE!

Si el líquid netejavidres no conté una quantitat suficient d'anticongelant, pot congelar-se al parabrisa i el vidre i limitar la visibilitat anterior i posterior.

- A l'hivern, utilitzeu l'eixugaparrabrises no més amb suficient protecció anticongelant.
- No utilitzeu el sistema eixugaparrabrises amb temperatures hivernals sense haver escalfat prèviament el parabrisa amb el sistema de ventilació. La protecció anticongelant es podria congelar sobre el parabrisa i dificultar així la visibilitat.

! COMPTE!

No barregeu mai anticongelant o altres additius similars no adequats amb l'aigua del dipòsit eixugavidres. Es pot crear una capa greixosa sobre el vidre que perjudicaria la visibilitat.

- Utilitzeu aigua neta amb un producte eixugavidres recomanat per CUPRA.
- En cas necessari, afegiu a l'aigua del dipòsit eixugavidres un anticongelant adequat.

COMPTE!

- No barregeu mai els detergents recomanats per CUPRA amb altres detergents. Pot produir-se una floculació dels components i es podrien obstruir els difusors eixugavidres.
- En cap cas confongueu els líquids operatius durant el procés d'ompliment. Això podria provocar deficiències greus en el funcionament.
- No tenir líquid netejavidres provoca una pèrdua de visió al parabrisa.

Bateria de 12 volts

Introducció al tema

La bateria de 12 volts es troba a l'obertura davantera, sota el capó. Forma part del sistema elèctric i, en cas de fallar la bateria d'alt voltatge, s'encarrega de l'alimentació d'energia dels sistemes del vehicle rellevants per a la seguretat. La bateria de 12 volts es comprova i, en cas necessari, se substitueix en el marc dels treballs de manteniment.

La realització de treballs a la bateria requereix els coneixements d'un professional. Us preguem que us dirigiu a un Servei especialitzat CUPRA, Servei Oficial SEAT o a un taller especialitzat per temes relatius a la bateria: Risc de patir cremades i que exploti la bateria!

La bateria no s'ha d'obrir! No intenteu canviar el nivell de líquid de la bateria. En cas contrari, en surt gas detonant, amb el consegüent perill d'explosió.

Indicacions d'avertiment de les bateries



Utilitzeu ulleres protectores.



L'electròlit de la bateria és molt corrosiu. Utilitzeu guants i ulleres protectores. En cas d'esquitxades d'electròlit, esbandiu-ho amb aigua abundant.



Està prohibit encendre foc, provocar espurnes, utilitzar una flama desprotegida o fumar.



Carregueu la bateria únicament a recintes ben ventilats. Perill d'explosió.



Mantingueu allunyats els nens de l'àcid i la bateria.



Tingueu sempre en compte el manual d'instruccions.

ATENCIÓ

Fer treballs a la bateria de 12 volts i al sistema elèctric pot provocar cremades greus, foc i descàrregues elèctriques. Abans de fer treballs a la bateria, llegiu i tingueu en compte sempre els advertiments i mesures de seguretat següents:

- Abans de fer treballs a la bateria de 12 volts, desconnecteu l'encesa i tots els consumidors elèctrics, i desmorneu el cable negatiu d'aquesta bateria.
- Mantingueu els nens sempre allunyats de l'electròlit de la bateria de 12 volts i d'aquesta.
- Utilitzeu sempre protecció ocular i guants de protecció.
- L'electròlit de la bateria és molt agressiu. Pot provocar cremades a la pell i ceguesa. En manipular la bateria de 12 volts, protegiu-vos sobretot les mans, els braços i la cara de possibles esquitxades de l'àcid.
- No fumeu mentre feu els treballs i mai no els feu si a prop hi ha flames desprotegides o espurnes.
- Eviteu que es produeixin espurnes per descàrregues electrostàtiques, així com en manipular cables i dispositius elèctrics.
- No provoqueu mai un curtcircuit als pols de la bateria.
- No utilitzeu mai bateries de 12 volts que estiguin danyades. Podrien explotar. Si la bateria de 12 volts està danyada, substituïu-la immediatament.

- No utilitzeu mai una bateria de 12 volts que estigui congelada. Quan la bateria està descarregada, es pot congelar a temperatures properes als 0 °C (+32 °F). Si la bateria de 12 volts està congelada, substituïu-la immediatament.

❗ COMPTE!

No exposeu la bateria de 12 volts a la llum solar directa de manera perllongada.

- Els raigs ultraviolats poden danyar la carcassa de la bateria.

❗ COMPTE!

Si no heu d'utilitzar el vehicle durant molt de temps, protegiu la bateria de 12 volts de les gelades.

- La bateria es pot congelar i, com a conseqüència, danyar-se de manera irreparable.

i Avís

Després de connectar el sistema de propulsió amb la bateria de 12 volts completament descarregada o acabada de canviar, o després d'utilitzar l'ajuda d'arrencada, pot ser que alguns ajustos del sistema (com ara l'hora, la data, els ajustos de confort personalitzats i les programacions) s'hagin desajustat o esborrat. Comproveu i corregiu aquests ajustos quan la bateria estigui prou carregada.

Comprovar el nivell de l'electròlit

La bateria de 12 volts es troba a l'obertura davantera, sota el capó.

El nivell de l'electròlit de la bateria de 12 volts no es pot comprovar, ja que l'espèll de la bateria està cobert per la caixa de fusibles principals del vehicle.

Encarregueu sempre a un taller especialitzat qualificat la comprovació del nivell de l'electròlit de la bateria.

Carregar, substituir i desembornar o embornar la bateria de 12 volts

Si teniu la sospita que la bateria de 12 volts està danyada o defectuosa, aneu a un taller especialitzat degudament qualificat i sol·liciteu-ne una revisió.

Carregar la bateria de 12 volts

Per carregar la bateria de 12 volts, aneu a un taller especialitzat, ja que el model de bateria que incorpora el vehicle de fàbrica empra una tecnologia que requereix una càrrega de tensió limitada >>> ⚠. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

Substituir la bateria de 12 volts

La bateria de 12 volts ha estat dissenyada en funció de la seva localització i disposa d'elements de seguretat. Si cal substituir una bateria de 12 volts, la bateria de recanvi l'ha d'instal·lar un tècnic qualificat. CUPRA recomana anar a un concessionari CUPRA. La informació del component relativa a la mida i a les característiques de manteniment, potència i seguretat que ha de reunir es pot sol·licitar a un tècnic qualificat, el qual ha de disposar de la documentació i dels equips tècnics necessaris. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o a qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

L'orifici de desgasificat de la bateria de 12 volts s'ha de trobar sempre al costat del pol negatiu. L'orifici de desgasificat de la banda del pol positiu ha d'estar sempre tancat.

Utilitzeu només bateries de 12 volts sense manteniment que compleixin les normes TL 825 06 i VW 7 50 73. Aquestes normes han de ser d'octubre de 2014 o posteriors.

La bateria de 12 volts l'ha de substituir sempre un tècnic qualificat, ja que en el marc de la substitució s'ha de dur a terme també l'ajust del sistema electrònic del vehicle. A més, els paràmetres de la bateria relatius a la seguretat de funcionament només es poden determinar amb la bateria original. Només un tècnic qualificat disposa tant de la tecnologia adequada per poder dur a terme l'ajust com de les bateries de recanvi correctes.

L'ús de bateries no adequades anul·la l'homologació.

Desembornar la bateria de 12 volts

Si heu de desembornar la bateria de 12 volts del sistema elèctric del vehicle, tingueu en compte el següent:

- Desconnecteu tots els consumidors elèctrics.
- Abans de desembornar la bateria, desbloquegeu el vehicle; en cas contrari, se'n dispararà l'alarma.
- Desemborneu primer el cable negatiu i, a continuació, el positiu >>> .

Embornar la bateria de 12 volts

- Desconnecteu tots els consumidors elèctrics abans de tornar a embornar la bateria de 12 volts.
- Emborneu primer el cable positiu i, a continuació, el negatiu >>> .

Després d'embornar la bateria de 12 volts i connectar l'encesa, es poden encendre diversos indicadors de control. Aquests indicadors s'apaguen una vegada recorregut un trajecte curt a una velocitat d'entre aprox. 15 i 20 km/h (10 i 12 mph). Si els indicadors no s'apaguen, aneu a un taller especialitzat i sol·liciteu que es revisi el vehicle.

Si la bateria de 12 volts ha estat desembornada durant un període de temps llarg, és probable que no s'indiqui o calculi correctament quan

cal fer el proper servei >>> pàg. 21. En aquest cas caldrà tenir en compte els intervals de manteniment màxims permesos >>> pàg. 331.

Vehicles amb sistema de tancament i arrencada sense clau "Keyless Access" >>> pàg. 97: Si no es pot connectar l'encesa després d'embornar la bateria de 12 volts, bloquegeu i desbloquegeu el vehicle des de fora. A continuació intenteu connectar l'encesa un altre cop. Si l'encesa no es connecta, sol·liciteu l'ajut del personal especialitzat.

Desconnexió automàtica de consumidors

En cas de sol·licitació excessiva de la bateria de 12 volts, el sistema de gestió intel·ligent de la xarxa de bord aplica automàticament certes mesures per evitar-ne la descàrrega:

- En cas necessari es limita la potència dels consumidors de corrent més potents o, en cas d'emergència, es desconnecten del tot.

La gestió de la xarxa de bord no sempre pot impedir que la bateria de 12 volts es descarregui. Aquest és el cas si, per exemple, es deixa el vehicle aparcant amb l'encesa o el llum de posició o d'estacionament connectats durant molt de temps.

Factors pels quals es descarrega la bateria de 12 volts

- Utilització de consumidors elèctrics amb el sistema de propulsió desconnectat.

ATENCIÓ

Si es fixa la bateria de 12 volts de manera incorrecta o s'utilitzen bateries no adequades, es poden produir curtcircuits, foc i lesions greus.

- Utilitzeu només bateries de 12 volts sense manteniment i amb sistema antivessament que tinguin les mateixes propietats, especificacions i dimensions que la bateria muntada de fàbrica.

ATENCIÓ

En carregar la bateria de 12 volts s'origina una barreja de gasos detonants altament explosiva.

- Carregueu la bateria de 12 volts únicament en llocs ben ventilats.
- No carregueu mai una bateria de 12 volts que estigui congelada o que s'hagi descongelat. Quan la bateria està descarregada, es pot congelar a temperatures properes als 0 °C (+32 °F).
- Si la bateria de 12 volts s'ha congelat, en carregueu-ne sens falta la substitució.
- Si els cables s'embornen als pols de manera incorrecta, es pot produir un curtcircuit. Primer s'emborna el cable positiu i, a continuació, el negatiu.

❗ COMPTE!

- No emborneu ni desemborneu mai la bateria de 12 volts quan el sistema de propulsió estigui connectat. Així mateix, no utilitzeu mai una bateria de 12 volts que no tingui les especificacions de la bateria del vehicle. El sistema elèctric o determinats components electrònics podrien resultar danyats i es podrien produir errors a les funcions elèctriques.
- No connecteu mai a la presa de corrent de 12 volts o a l'encenedor accessoris que subministren corrent, com panells solars o carregadors de bateria, per carregar la bateria de 12 volts. En cas contrari es podria danyar el sistema elèctric del vehicle.

🌿 Nota relativa al medi ambient

- La bateria pot contenir substàncies tòxiques, com ara àcid sulfúric i plom. Llenceu la bateria de 12 volts segons les disposicions vigents.
- L'electròlit pot contaminar el medi ambient. Si vessa algun líquid operatiu, recolliu-lo i llenceu-lo adequadament.

Solució de problemes

🔋 Bateria de 12 volts

L'indicador de control s'encén de color **VERMELL**. Es poden mostrar els missatges següents:

Error: no se carga la batería de 12 V. ¡Pare el vehículo de forma segura!

Error: alimentación 12V. ¡Deténgase de forma segura! ¡Manual!

🛑 **No continúe la marcha!** Atureu el vehicle tan aviat com sigui possible en un lloc segur. La bateria de 12 volts no es carregará durant la marcha o bé hi ha una fallada a la xarxa de bord de 12 volts.

- Desconnecteu els consumidors elèctrics que no siguin necessaris.
- Informe a un taller especialitzat.
- Sol·liciteu una revisió del sistema elèctric.

🔋 Bateria de 12 volts

L'indicador de control s'encén de color **GROC**. Es mostra el missatge següent:

Error: batería de 12 V. Imposible volver a arrancar. Acuda al taller.

Hi ha una fallada a la connexió entre la xarxa de bord i la bateria de 12 volts.

Si es desconnecta el sistema de propulsió en aquesta situació, no es podrà tornar a connectar. En cas necessari, utilitzeu l'ajuda d'arrencada >>> pàg. 287 o sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

- Aneu a un taller especialitzat.
- Sol·liciteu una revisió del sistema elèctric.

🔋 Bateria de 12 volts

L'indicador de control s'encén de color **GROC**. Es poden mostrar els missatges següents:

Error: diagnóstico de la batería de 12 V. Acuda al taller.

Hi ha una avaria al sistema de vigilància de la bateria de 12 volts.

O BÉ:

Error: alimentación de 12 V. Acuda al taller.

Hi ha una avaria a la xarxa de bord de 12 V

- Aneu a un taller especialitzat.
- Sol·liciteu una revisió del sistema elèctric.

🔋 Bateria de 12 volts

L'indicador de control s'encén de color **GROC**. Es mostra el missatge següent:

Sustituya la batería de 12 V. Acuda al taller

La bateria de 12 volts ha arribat pràcticament al final de la seva vida útil.

- Aneu a un taller especialitzat.
- Encarregueu una revisió de la bateria de 12 volts i, en cas necessari, la seva substitució >>> pàg. 310.

🔋 Bateria de 12 volts

L'indicador de control s'encén de color **GROC**. Es mostra el missatge següent:

Haga comprobar la batería de 12 V. Acuda al taller

Hi ha una fallada a la connexió entre la xarxa de bord i la bateria de 12 volts.

- Aneu a un taller especialitzat.
- Sol·liciteu una revisió del sistema elèctric.



Bateria de 12 volts

L'indicador de control s'encén de color **GROC**.
Es mostra el missatge següent:

Carga de la batería de 12 V baja. Cargue circulando.

La bateria de 12 volts es carrega de forma deficient.

- Feu un recorregut curt de manera que la bateria es pugui carregar de nou.

O BÉ:

S'ha cancel·lat la diagnosi de la bateria de 12 volts per haver tornat a arrencar el vehicle, per exemple.

- Si, després d'un període d'estacionament prolongat (p. ex., a la nit), l'indicador d'avertiment segueix encès, aneu a un taller especialitzat i sol·liciteu una revisió del sistema elèctric.



Bateria de 12 volts

L'indicador de control s'encén de color **GROC**.
Es mostra el missatge següent:

Alimentación de 12 V limitada ahora. Conduzca con precaución.

El subministrament d'energia de 12 volts és limitat perquè, p. ex., la bateria de 12V està descarregada o no funciona a ple rendiment, com per exemple a temperatures exteriors molt fredes. La bateria de 12 volts es pot recarregar durant la marxa. Fins que desaparegui l'avertiment, heu de circular amb compte.



Bateria de 12 volts

L'indicador de control s'encén de color **GROC**.
Es mostra el missatge següent:

Error: alimentación de 12 V. Acuda al taller.

Hi ha un error en el subministrament d'energia de 12V.

- Dirigiu-vos a un establiment qualificat.
- Sol·liciteu la revisió del sistema elèctric.

Rodes i pneumàtics

Informació important sobre les rodes i els pneumàtics

Observacions generals

- Si el vostre vehicle porta **pneumàtics nous**, conduïu amb tota prudència durant els primers 600 km.
- Si heu de pujar vorades o similars, feu-ho a poc a poc i si pot ser amb les rodes en direcció perpendicular a l'obstacle.
- Comproveu de tant en tant si els pneumàtics estan danyats (punxades, talls, esquerdes o bonys). Traieu qualsevol objecte estrany del perfil del pneumàtic.
- Les rodes o els pneumàtics danyats s'han de canviar immediatament.
- Eviteu que els pneumàtics s'embrutin d'oli, greix o combustible.
- Si s'ha perdut alguna de les caputxes guardapols de les vàlvules, poseu-ne una altra més aviat possible.
- Marqueu les rodes abans de desmuntar-les per poder mantenir el mateix sentit de gir en tornar a muntar-les.
- Deseu les rodes o els pneumàtics desmuntats a un lloc fresc, sec i, si és possible, fosc.

Pneumàtics de perfil baix

Els pneumàtics de perfil baix tenen una banda de rodament més ampla, un major diàmetre de la llanda i una menor altura del flanc del pneumàtic. Això fa que el seu comportament de marxa sigui més àgil.

Els pneumàtics de perfil baix poden danyar-se amb més rapidesa que els pneumàtics estàndard, per exemple a causa de forts cops, sots, tapes de clavegueram i caires de vorades. És molt important la pressió correcta del pneumàtic >>> pàg. 317.

Per evitar danys a pneumàtics i llandes, conduïu amb especial cura en circular per carreteres en mal estat.

Faci un examen visual de les seves rodes cada 3.000 km.

Si els pneumàtics o les llandes han rebut un fort cop o han resultat danyades, aneu a un taller especialitzat perquè verifiquin si cal canviar el pneumàtic.

Els pneumàtics de perfil baix poden desgastar-se abans que els pneumàtics estàndard.

Danys no visibles

Sovint, els danys que s'originen als pneumàtics i les llandes no poden apreciar-se a simple vista. Si el vehicle **vibra** de manera inusual o **ten-deix a anar-se'n cap a una banda**, poden ser indicis d'un deteriorament dels pneumàtics. Reduïu com més aviat millor la velocitat si té la sospita que s'ha punxat una roda. Compro-

veu si els pneumàtics estan danyats. Si la part exterior del pneumàtic no mostra cap dany, seguiu conduint a poc a poc i amb prudència fins el proper taller especialitzat, perquè revisin el vostre vehicle.

Objectes estranys inserits en el pneumàtic

- No retireu els objectes estranys si han arribat fins a l'interior i han traspassat el pneumàtic!
- Si el vehicle està equipat amb un Joc anti-punxades, quan això passi, segelleu la roda malmesa com s'indica a l'apartat >>> pàg. 327. Aneu a un taller especialitzat per a la seva reparació o substitució. CUPRA us recomana que us dirigeu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

La pasta de la part interior de la banda de rodament del pneumàtic envolta l'objecte estrany inserit i segella el pneumàtic provisionalment.

Pneumàtics subjectes a rodament unidireccional

Els flancs dels pneumàtics unidireccionals van marcats amb unes fletxes. És imprescindible observar el sentit obligatori de gir indicat en muntar les rodes. Així es garanteix l'aprofitament òptim de les propietats del pneumàtic pel que fa a hidroplanatge, adherència, sorolls i desgast.

Muntatge posterior d'accessoris

Si voleu canviar o bé tornar a equipar les rodes, les llandes o els embellidors de roda, us recomanem que us dirigiu a un Servei especialitzat CUPRA o Servei Oficial SEAT perquè us assessorin sobre les possibilitats tècniques existents.

Sigles de velocitat

La sigla de velocitat indica la velocitat màxima permesa per als pneumàtics.

- P** màx. 150 km/h (93 mph)
- Q** màx. 160 km/h (99 mph)
- R** màx. 170 km/h (106 mph)
- S** màx. 180 km/h (112 mph)
- T** màx. 190 km/h (118 mph)
- U** màx. 200 km/h (124 mph)
- H** màx. 210 km/h (130 mph)
- V** màx. 240 km/h (149 mph)
- Z** més de 240 km/h (149 mph)
- W** màx. 270 km/h (168 mph)
- Y** màx. 300 km/h (186 mph)

⚠️ ATENCIÓ

- Els pneumàtics nous no arriben al grau òptim d'adherència fins passats els primers 600 km. Per això s'aconsella conduir amb precaució, per evitar possibles accidents.
- No conduïu mai amb pneumàtics danyats. Hi ha perill d'accident.
- Si durant la marxa el vehicle vibra de manera inusual o tendeix a anar-se'n cap a un costat, atureu-vos immediatament i comproveu l'estat dels pneumàtics.
- No utilitzeu pneumàtics usats dels quals desconeuu les circumstàncies d'utilització anteriors.

Rodes i pneumàtics nous

Us recomanem que porteu el vostre vehicle a un taller especialitzat per dur a terme tots els treballs relatius a les rodes o els pneumàtics. Allà disposen dels coneixements necessaris i de les eines especials i les peces de recanvi corresponents.

- El vehicle està equipat de fàbrica amb pneumàtics originals de CUPRA amb resistència al rodament optimitzada. Els pneumàtics originals de CUPRA estan proveïts del símbol ⊕. Només amb aquests pneumàtics es pot assolir el consum d'energia i l'autonomia indicats.

Quan hàgiu de comprar pneumàtics nous, assegureu-vos sempre que tinguin resistència al rodament optimitzada >>> pàg. 146.

- Fins i tot els pneumàtics d'hivern perden la seva adherència amb el gel. Si heu muntat pneumàtics nous, circuleu els primers 600 km amb cura i a velocitat moderada.
- Per a les 4 rodes s'han d'utilitzar sempre pneumàtics del mateix tipus, mida (perímetre de la roda) i, a ser possible, dibuix.
- Quan canvieu els pneumàtics, no en canvieu un de sol; canviï com a mínim els dos d'un mateix eix.
- Si voleu equipar el vehicle amb una combinació de pneumàtics i llantes diferent de la muntada de fàbrica, informeu-vos al vostre taller especialitzat abans de comprar-los >>> ⚠️

Les dimensions de les combinacions de rodes i pneumàtics per emprar al vostre vehicle estan especificades a la documentació addicional del vehicle (p. ex., Certificat de conformitat CEE o COC¹⁾). La documentació addicional del vehicle és la pròpia de cada país.

En el cas que el tipus de roda de recanvi es diferenciï de les rodes normals —p. ex., en el cas de pneumàtics d'hivern o de pneumàtics especialment amples— la roda de recanvi només s'haurà d'utilitzar breument en el cas d'una punxada i conduint amb la moderació corresponent. S'haurà de substituir tan aviat com sigui possible per una roda normal.

¹⁾ COC = certificate of conformity.

En els vehicles amb tracció total, les 4 rodes han d'anar equipades amb pneumàtics de la mateixa marca, tipus i dibuix, perquè el sistema de tracció no resulti danyat per la diferència del nombre de voltes de les rodes. Per això, en cas de punxada únicament s'ha d'emprar una roda de recanvi amb el mateix perímetre que els pneumàtics normals.

Data de fabricació

La data de fabricació està indicada en el flanc del pneumàtic (o a la cara interior de la roda):

DOT ... 2220 ...

significa, p. ex., que el pneumàtic va ser fabricat la setmana 22 de l'any 2020.

⚠️ ATENCIÓ

- Utilitzeu només combinacions de pneumàtics i llantes, així com caragols de roda adequats homologats per CUPRA. Altrament es podrien originar danys en el vehicle i provocar un accident.
- Per motius tècnics no és possible utilitzar rodes d'altres vehicles; en alguns casos, ni tan sols rodes del mateix model de vehicle.
- Assegureu-vos sempre que els pneumàtics triats tinguin el pas necessari. Els de recanvi no s'han de seleccionar exclusivament per la grandària nominal, ja que tot i tenir aquest mateixa mida poden variar seriosament depenent del fabricant. La manca de folgança

pot deteriorar els pneumàtics o el vehicle i, a causa d'això, fer perillar la seguretat viària. Perill d'accident!

- Utilitzeu pneumàtics que tinguin més de 6 anys només en cas d'emergència i únicament conduint amb la deguda prudència.
- En el vostre vehicle no està permès muntar-hi pneumàtics amb propietats de rodament d'emergència! La utilització inadmissible pot danyar el vostre vehicle o bé provocar accidents.
- Si munteu a posteriori tapaboques embellidors, assegureu-vos que permeten un pas d'aire suficient perquè es refrigere el sistema de frens. Perill d'accident!
- Els models de llantes aerodinàmiques i/o amb elements plàstics cargolats (disseny més tancat) augmenten la probabilitat que s'acumuli gel i neu a la part interior. Tingueu-ho en compte en funció de les situacions de conducció, ja que l'acumulació de neu o gel a les rodes pot generar vibracions en el vehicle al circular a més de 40 km/h. S'aconsella treure el gel i la neu de l'interior de les rodes fent servir aigua calenta.
- Si es condueix sobre pistes de terra o grava, la probabilitat que quedin pedres atrapades a l'interior de les llantes amb elements plàstics augmenta al circular a alta velocitat o de forma esportiva. Si observeu que han quedat pedres atrapades entre la llanda d'alumini i l'insert, podeu intentar de retirar-les mitjançant aigua a pressió.



Nota relativa al medi ambient

Els pneumàtics usats s'han de rebutjar d'acord amb les normes vigents.



Avís

- Cal consultar amb un Centre d'Assistència CUPRA la possibilitat de muntar llandes o pneumàtics d'una mida diferent als muntats originalment a CUPRA, així com quines són les combinacions permeses entre els eixos anterior (eix 1) i posterior (eix 2).
- No utilitzeu pneumàtics usats dels quals en desconegeu els "antecedents".

Vida útil dels pneumàtics

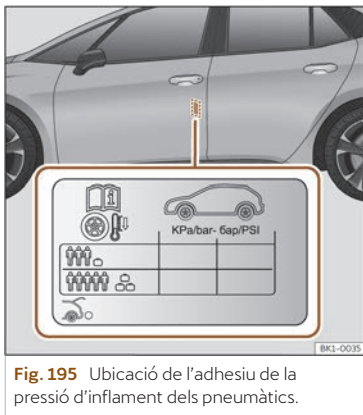


Fig. 195 Ubicació de l'adhesiu de la pressió d'inflament dels pneumàtics.

Per allargar la vida útil dels pneumàtics, aquests haurien d'anar sempre inflats a la pressió correcta i s'hauria de conduir amb moderació.

- Comproveu la pressió dels pneumàtics com a mínim un cop al mes i, a més, abans de cada viatge llarg.
- La pressió s'ha de comprovar sempre quan els pneumàtics estan freds. No reduïu la pressió dels pneumàtics si estan calents.
- Adapteu la pressió dels pneumàtics a la càrrega que porta el vehicle >>> **fig. 195**.

- Als vehicles amb indicador de la pressió dels pneumàtics guardeu a la memòria la pressió dels pneumàtics modificada >>> pàg. 325.
- Eviteu conduir a massa velocitat als revolts i les accelerades brusques.
- Comproveu de tant en tant els pneumàtics pel que fa a un desgast irregular.

Pressió dels pneumàtics

Els valors de la pressió d'inflament s'indiquen a l'etiqueta adhesiva situada a la zona posterior del marc de la porta davantera esquerra >>> **fig. 195**.

Una pressió insuficient o excessiva redueix en gran mesura la vida útil dels pneumàtics i repercuteix negativament en el comportament de marxa del vehicle. La pressió dels pneumàtics és de gran importància, sobretot si se circula a **altes velocitats**.

La pressió dels pneumàtics s'ha d'adaptar a la càrrega actual del vehicle. Si el vehicle anirà carregat al màxim, heu d'augmentar la pressió d'inflament al valor màxim de càrrega indicat a l'etiqueta adhesiva >>> **fig. 195**.

Quan comproveu la pressió dels pneumàtics no oblideu verificar també la roda de recanvi. Infleu aquesta roda sempre a la pressió màxima prevista per al vostre vehicle.

En el cas d'una roda d'emergència minimitzada (125/70 R16 o 125/70 R18), infleu-la a 4,2 bar de pressió segons s'indica a l'etiqueta de pressió dels pneumàtics >>> **fig. 195**.

Mode de conducció

La conducció ràpida en els revolts, les accelerades brusques i les frenades (grinyols dels pneumàtics) augmenten el desgast de les rodes.

Equilibratge de les rodes

Les rodes d'un vehicle nou estan equilibrades. No obstant això, diverses circumstàncies durant el seu ús generen desequilibris (excentricitat), que es manifesten com a vibracions al volant.

Com que el desequilibri implica també més desgast de la direcció, la suspensió i els pneumàtics, caldrà tornar a equilibrar les rodes. A més, la roda ha de tornar a equilibrar-se després de muntar un pneumàtic nou i cada vegada que es repari.

Errors en l'alineació de les rodes

Si el tren de rodatge està mal ajustat, no només augmenta el desgast dels pneumàtics, sinó que es redueix també la seguretat en la conducció. Si es constata que el desgast dels pneumàtics és exagerat, s'hauria de revisar l'alineació de les rodes en un Servei especialitzat CUPRA o Servei Oficial SEAT.

⚠️ ATENCIÓ

Un ús inadequat de les rodes i els pneumàtics pot provocar pèrdues sobtades de pressió als pneumàtics, que es desprendgui la banda de rodament o fins i tot que rebenti un pneumàtic.

- El conductor és responsable que tots els pneumàtics del vehicle estiguin inflats a la pressió correcta. La pressió d'inflament recomanada s'indica en un adhesiu >>> **fig. 195**.
- Comproveu la pressió d'inflament dels pneumàtics amb regularitat i mantingueu sempre el valor de la pressió d'inflament indicat. Si la pressió del pneumàtic és massa baixa, aquest podria escalfar-se en excés provocant un desprendiment de la banda de rodament i arribant fins i tot a rebentar.
- Amb els pneumàtics en fred, s'ha de mantenir sempre la pressió indicada a l'adhesiu >>> **fig. 195**.
- Comproveu periòdicament la pressió d'inflament amb els pneumàtics en fred. Si cal, ajusteu la pressió dels pneumàtics muntats amb els pneumàtics en fred.
- Comproveu amb regularitat que els pneumàtics no presentin signes de desgast o estiguin danyats.
- No excediu mai la velocitat i la càrrega màxima permesa per al tipus de pneumàtics del vostre vehicle.



Nota relativa al medi ambient

Si la pressió dels pneumàtics és insuficient, augmenta el consum de combustible.

Indicadors de desgast



Fig. 196 Perfil del pneumàtic: indicadors de desgast.

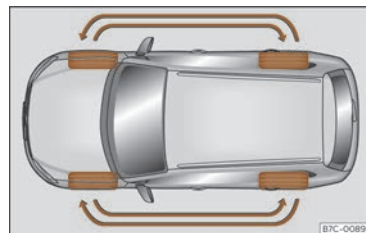


Fig. 197 Intercanvi de rodes.

A la base del dibuix dels pneumàtics originals es troben, ordenats a intervals regulars i transversalment respecte de la direcció de marxa, uns indicadors de desgast de 1,6 mm d'altura >>> **fig. 196**. Les lletres "TWI" o uns triangles en el flanc del pneumàtic marquen la posició dels indicadors de desgast.

La profunditat mínima del perfil permesa¹⁾ s'ha assolit quan els pneumàtics s'han desgastat fins als indicadors de desgast. Canvieu els pneumàtics per uns de nous >>> ⚠️.

Intercanvi de rodes

Perquè les rodes es desgastin d'una manera uniforme, es recomana intercanviar-les amb regularitat segons l'esquema >>> **fig. 197**. Actuant d'aquesta manera s'aconsegueix que la vida útil de tots els pneumàtics sigui aproximadament la mateixa.

¹⁾ Respecteu les normatives del país en el que circuleu.

⚠️ ATENCIÓ

Els pneumàtics s'hauran de canviar, a tot estirar, quan s'hagin desgastat els indicadors de desgast. Podríeu provocar un accident.

- En concret quan se circula en condicions meteorològiques adverses, com ara pluja o glaçades. És important que la profunditat del dibuix dels pneumàtics sigui el més gran possible, i que sigui aproximadament igual als pneumàtics de l'eix davanter i posterior.
- La poca seguretat de conducció deguda a una profunditat insuficient del dibuix es posa de manifest sobretot en la conducció, en el perill "d'hidroplanatge" en passar per bassals profunds, en circular per revolts i en el comportament de frenada.
- Si no s'adapta la velocitat, es pot perdre el control del vehicle.

Caragols de la roda

Les llandes i els caragols de les rodes han estat dissenyats perquè formin part d'un conjunt. Si es canvien les llandes que porta el vehicle per unes d'un altre tipus (p. ex., llandes d'aliatge o les que s'utilitzen a les rodes amb pneumàtics d'hivern), s'han d'utilitzar els caragols de roda amb la longitud i forma de calota adequades. D'això depèn la fixació correcta de les rodes i el funcionament del sistema de frens.

Els caragols de roda han d'estar nets i poder-se enroscar amb facilitat.

Per aflluirar els caragols antirobatori de les rodes es necessita un adaptador especial >>> pàg. 322.

Caragols de roda de dues peces

Per a aquest vehicle s'han d'utilitzar caragols de roda de dues peces. En aquest tipus de caragol, el collaret esfèric no està unit de manera fixa al capçal.

⚠️ ATENCIÓ

Els caragols de roda no s'han d'engreixar ni untar amb oli mai.

- Utilitzeu només els caragols de roda que corresponen a cada llanda.
- Si estreneu els caragols amb un parell de collament insuficient, poden sortir-se'n les rodes durant la marxa, amb el consegüent perill d'accident. Per contra, un parell de collament excessiu pot fer malbé els caragols o la rosca.

⚠️ COMPTE!

Per saber el parell de collament prescrit per als caragols de les llandes d'acer i d'aliatge, consulteu >>> pàg. 324.

Pneumàtics d'hivern

- Els pneumàtics d'hivern s'han de muntar a les quatre rodes.
- Utilitzeu només els pneumàtics d'hivern que estiguin homologats per al vostre vehicle.
- És molt possible que la velocitat màxima permesa sigui inferior si s'utilitzen pneumàtics d'hivern.
- Assegureu-vos que els pneumàtics d'hivern tenen un perfil suficient.
- Controleu la pressió dels pneumàtics després de muntar les rodes. En fer-ho, tingueu en compte els valors indicats a la zona posterior del marc de la porta davantera esquerra >>> pàg. 317.

En condicions hivernals a les carreteres, l'ús de pneumàtics d'hivern millora clarament les propietats de marxa del vostre vehicle. Els pneumàtics d'estiu tenen menys adherència sobre gel i neu a causa del seu disseny (amplada, barreja de cautxú, tipus de perfil). El fet anterior és d'especial importància per a vehicles que van equipats amb **rodes amples** o amb **pneumàtics per a altes velocitats** (lletra distintiva H, V o bé Y al flanc del pneumàtic).

Només es podran muntar els pneumàtics d'hivern que estiguin homologats per al vostre vehicle. Les dimensions d'aquests pneumàtics estan especificades a la documentació addi-

cional del vehicle (p. ex., certificat de conformitat CEE o COC¹⁾). La documentació addicional del vehicle és la pròpia de cada país.

Els pneumàtics d'hivern perden moltes de les seves qualitats si s'han desgastat fins a una **profunditat del dibuix** de 4 mm.

Un altre factor que implica una pèrdua de qualitats dels pneumàtics d'hivern és l'**envel·liment**, tot i que la profunditat del dibuix segueixi sent clarament superior a 4 mm.

Els pneumàtics d'hivern porten una lletra gravada que indica el límit de velocitat

>>> pàg. 314.

Al menú **Ajustes del vehículo** del sistema d'Infotainment es pot ajustar un advertiment de velocitat al menú **Neumáticos**.

Als vehicles que tenen la potència necessària per sobrepassar la velocitat màxima, s'ha d'enganxar un **adhesiu** al camp visual del conductor. Aquests adhesius es poden adquirir al vostre Servei especialitzat CUPRA, Servei Oficial SEAT i a un taller especialitzat. Recordeu que segons el país hi pot haver normatives diferents.

En comptes de pneumàtics d'hivern es poden utilitzar també "pneumàtics tot temps".

Utilització de pneumàtics d'hivern amb lletra V

Tingueu en compte que quan s'utilitzen pneumàtics d'hivern amb lletra V, la velocitat màxima general de 240 km/h (149 mph) **no sempre és admissible des del punt de vista tècnic i que, en el cas del vostre vehicle, es pot veure força limitada**. La velocitat màxima d'aquests pneumàtics depèn directament de les càrregues màximes permeses sobre els eixos i de la força de tracció indicada dels pneumàtics muntats.

Us recomanem que us poseu en contacte amb el Servei especialitzat CUPRA o Servei Oficial SEAT per aclarir quina és la velocitat màxima a la qual podeu anar amb els vostres pneumàtics amb lletra V basant-se en les dades del vehicle i dels pneumàtics.

⚠ ATENCIÓ

No heu de sobrepassar en cap cas la velocitat màxima permesa per als vostres pneumàtics d'hivern, ja que els pneumàtics podrien fer-se malbé i perdre el control sobre el vehicle, amb el consegüent perill d'accident.

🌸 Nota relativa al medi ambient

Després de l'hivern, torneu a muntar els pneumàtics d'estiu quan sigui el moment oportú. Si la temperatura és superior a +7°C (+45°F), la dinàmica millorarà amb pneumàtics d'estiu. Es reduiran el soroll de rodament, el desgast i el consum d'energia.

Cadenes per a la neu

El muntatge de les cadenes per a neu **només està permès a les rodes del darrere**.

- Després de circular uns quants metres, comproveu que s'assenten correctament; corregiu-ne la posició en cas necessari seguint les instruccions de muntatge del fabricant.
- Tingueu en compte la velocitat màxima de 50 km/h (30 mph).

Si hi ha neu a la carretera, les cadenes per a la neu no només milloren la *tracció* sinó també el comportament de *frenada*.

Per motius tècnics, la utilització de cadenes per a la neu només està permesa en les combinacions de llanda i pneumàtic següents:

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

Pneumàtic	Llanda	Cadenes
215/55 R 18	7,5Jx18 ET50	Baula de màx. 9 mm
215/50 R 19	7,5Jx19 ET50	
215/45 R 20	7,5Jx20 ET44	
	7,5J-Nx20 ET44	
La resta de dimensions no permeten cadenes		

Si utilitzeu cadenes per a la neu, hauríeu de desmuntar qualsevol embellidor de roda que hi hagi allotjat a la roda abans de desmuntar-la.

Utilització de cadenes per a neu amb la roda d'emergència o la roda de recanvi inflable muntada

Per motius tècnics, no es permet utilitzar cadenes per a neu a la roda d'emergència ni a la roda de recanvi inflable.

- Si s'avaría una roda del darrere, munteu la roda d'emergència o la roda de recanvi inflable a l'eix davanter.
- Intercanvieu la roda del darrere danyada amb la roda de l'eix davanter que quedi lliure. En fer-ho, tingueu en compte el sentit de gir del pneumàtic.

CUPRA recomana col·locar les cadenes a la roda abans de muntar-la.

ATENCIÓ

Si feu servir cadenes inadequades, o les col·loqueu incorrectament, poden produir-se accidents i danys considerables.

- Utilitzeu sempre cadenes de neu adequades.
- Tingueu en compte les instruccions de muntatge del fabricant de les cadenes.
- Si circuleu amb cadenes de neu, no superu mai la velocitat màxima permesa.

COMPTE!

- Desmunteu les cadenes en els trajectes sense neu. Si no, empitjorarien el comportament del vehicle, danyarien els pneumàtics i es deteriorarien ràpidament.
- Si les cadenes estan en contacte directe amb la llanda, poden danyar-la o ratllar-la. CUPRA recomana utilitzar sempre cadenes de neu recobertes.

Canviar una roda

Introducció al tema

Només canvieu una roda pel vostre compte si coneixeu bé les operacions necessàries i les mesures de seguretat, si disposeu de les eines necessàries i si el vehicle està estacionat de manera segura.

Actuacions preliminars

- Atureu el vehicle en una superfície horitzontal i en un lloc segur, el més allunyat possible del trànsit rodant.
- Connecteu el fre d'estacionament electrònic.
- Desconnecteu el sistema de propulsió i l'encesca.
- Poseu els intermitents d'emergència.
- Deixeu disposades les eines de bord >>> pàg. 285 i la roda que cal canviar.
- Observeu les disposicions legals de cada país (armilla reflectora, triangles senyalitzadors de perill, balisa lluminosa, etc.).
- Feu baixar tots els ocupants del vehicle i mantingueu-los allunyats de la zona de perill (p. ex., darrere de la barrera de seguretat).

ATENCIÓ

- Tingueu en compte els passos esmentats i protegiu-vos, així com a tots els usuaris de la via.
- Si canvieu la roda en una carretera en pendent, bloquegeu la roda del costat oposat amb una pedra o similar per evitar que el vehicle es mogui.

Caputxons de caragols de roda



Fig. 198 Roda: caragols de la roda amb caputxons.

Extreure

- Encaixeu la pinça de plàstic (eina de bord >>> **fig. 177**) sobre el caputxó fins que quedí encastat >>> **fig. 198**.

- Extraieu el caputxó amb la pinça de plàstic.

Els caputxons protegeixen els caragols de la roda i s'han de muntar de nou després de canviar la roda.

El **caragol antirobatori de la roda** té un caputxó especial. És compatible únicament amb caragols antirobatori, i no serveix per als caragols convencionals.

Caragols antirobatori de la roda

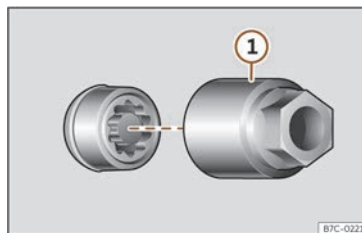


Fig. 199 Caragol antirobatori de la roda amb caputxó i adaptador.

Afluixar el caragol antirobatori

- Extraieu l'embellidor de la roda o bé el caputxó.

- Encaixeu l'adaptador especial >>> **fig. 199** ① (eina de bord >>> pàg. 285) en el caragol antirobatori de la roda fins al límit.

- Encaixeu la clau de roda (eina de bord) a l'adaptador fins al límit.

- Traieu el caragol de la roda >>> pàg. 322.

Avís

Anoteu el codi del caragol de seguretat de roda i deseu-lo en un lloc segur, però mai al vostre vehicle. Quan necessiteu un adaptador de recanvi, podreu obtenir-lo al Servei especialitzat CUPRA o Servei Oficial SEAT indicant el número de codi.

Afluixar els caragols de roda



Fig. 200 Canvi de roda: afloixar els caragols de roda.

Per afloixar els caragols de roda, utilitzeu només la clau de roda pertanyent al vehicle.

Abans d'elevat el vehicle amb el gat, afloixeu els caragols de roda una volta aproximadament.

Si no és possible afluixar un caragol, feu força amb el peu sobre l'extrem de la clau de roda amb precaució. Durant aquesta operació agafeu-vos al vehicle i procureu no perdre l'equilibri.

Afluixar els caragols de roda

- Encaixeu la clau de roda en el caragol fins al límit >>> **fig. 200**.
- Agafeu la clau per l'extrem i gireu el caragol aprox. una volta en el sentit contrari a les agulles del rellotge >>> **△**.

Informació important sobre els caragols de roda

Les llandes i els caragols de les rodes muntades de fàbrica estan harmonitzats des del punt de vista constructiu. Per això, si es canvien les llandes, s'han d'utilitzar els caragols de roda corresponents, amb la longitud i el cap adequats. D'això depèn la fixació correcta de les rodes i el funcionament del sistema de frens.

En determinades circumstàncies ni tan sols es poden utilitzar caragols de roda de vehicles de la mateixa gamma.

⚠️ ATENCIÓ

Si es collen de forma inadequada, podrien deixar-se anar durant la marxa i provocar un accident, lesions greus i la pèrdua del control del vehicle.

- Utilitzeu només els caragols de roda que corresponguin a la llanda en qüestió.
- No utilitzeu mai caragols de roda diferents.
- Els caragols de roda i les rosques han d'estar nets, sense oli ni greix, i s'hauran de poder enroscar amb facilitat.
- Per afluixar i collar fort els caragols de roda, utilitzeu només la clau de roda que se subministra de fàbrica amb el vehicle.
- Afluixeu els caragols de roda només una mica (aproximadament una volta) quan el vehicle no estigui encara aixecat amb el gat elevador – Perill d'accident!
- No apliqueu mai greix ni oli als caragols de roda ni a les rosques del cub de roda. Encara que els caragols estiguin collats al parell prescrit, podrien afluixar-se durant la marxa.
- No afluixeu mai les unions roscades de les llandes amb volanderes.
- Si els caragols de roda es collen a un parell inferior al prescrit, els caragols i les llandes podrien deixar-se anar durant la marxa. Per contra, un parell de collament excessiu pot fer malbé els caragols o la rosca.

Elevat el vehicle

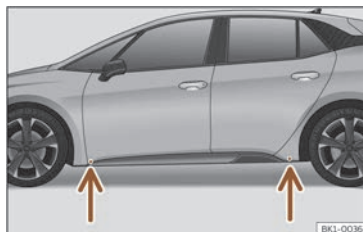


Fig. 201 Punts de suport del gat.

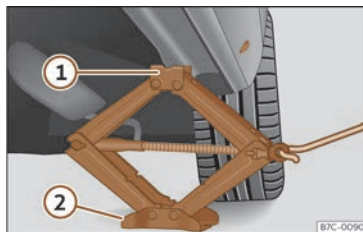


Fig. 202 Llarguer: col·locació del gat del vehicle.

- Recolzeu el gat (eina de bord) sobre terra ferm. Utilitzeu una base àmplia i sòlida, si cal. Si el terra és relliscós (p. ex., de rajoles), recolzeu-lo sobre una base antilliscant (p. ex., una estoreta de goma) >>> **△**.

- Cerqueu al llarguer la marca del punt de recolzament del gat (zona enfonsada) més proper a la roda a canviar >>> **fig. 201.**
- Gireu la manovella del gat, situat sota el punt de recolzament del llarguer, per elevar-lo fins que la pestanya ① >>> **fig. 202** quedi situada sota l'allotjament previst.
- Alineu el gat de manera que la pestanya ① "s'adhereixi" a l'allotjament previst del llarguer i la placa base mòbil ② quedi recolzada a terra. La placa base ② ha de caure en la vertical respecte del punt de recolzament ①.
- Seguiu girant la manovella del gat fins que la roda se separi lleugerament de terra.

⚠ ATENCIÓ

Utilitzeu el gat subministrat de fàbrica només per a vehicles del mateix tipus que el vostre. No el feu servir en cap cas per aixecar vehicles més pesats ni altres pesos, ja que hi ha perill de resultar ferit.

- Assegureu-vos que el gat es manté estable. Si la superfície és reliscosa o tova, el gat podria reliscar o enfonsar-se, respectivament, amb el consegüent risc de causar ferides.
- Eleveu el vehicle només amb el gat subministrat de fàbrica. Altres gats, fins i tot els homologats per a altres models CUPRA, podrien reliscar i hi hauria risc de causar ferides.

- Col·loqueu el gat únicament en els punts de recolzament previstos en el llarguer i alineu-lo. En cas contrari, el gat podria reliscar per no tenir prou adherència al vehicle: risc de resultar ferit!
- No col·loqueu mai una extremitat del cos, com ara un braç o una cama, sota un vehicle elevat i subjectat únicament pel gat.
- Si us veieu obligats a treballar per sota del vehicle, assegureu-lo amb falques i cavallets per evitar que es mogui.
- No alceu el vehicle si està inclinat per un costat o amb el sistema de propulsió connectat.
- No connecteu el sistema de propulsió quan el vehicle estigui alçat. El vehicle es podria desprendre del gat per les vibracions.

① COMPTE!

- El vehicle no s'ha d'eleva pel travesser. Col·loqueu el gat exclusivament als punts previstos en el llarguer. En cas contrari, farà malbé el vehicle.
- Qualsevol tipus de càrrega o pes aplicat sobre la motllura exterior/talonera (trepitjada, col·locació del gat, suport d'objectes pesats, etc.) la poden fer malbé. CUPRA no es fa responsable dels danys produïts per un ús indegut sobre la motllura exterior o la carrosseria.

Desmuntar i muntar una roda

Després d'haver afliuixat els caragols i d'haver aixecat el vehicle amb el gat, canvieu la roda.

En desmuntar/muntar la roda, la llanda pot colpejar contra el disc del fre i fer-lo malbé. Per això, aneu amb compte i sol·liciteu l'ajuda d'una segona persona.

Desmuntatge d'una roda

- Desenrosqueu els caragols amb la clau de roda i dipositeu-los sobre una superfície neta.
- Retireu la roda.

Muntatge d'una roda

Tingueu en compte també el sentit de gir del pneumàtic >>> pàg. 325.

- Poseu la roda de recanvi o la roda d'emergència.
- Enrosqueu els caragols de roda i colleu-los una mica amb la clau de roda.
- Per collar els caragols de roda antirotatori utilitzeu l'adaptador corresponent.
- Feu descendir amb precaució el vehicle amb el gat.
- Estrenyeu tots els caragols amb la clau per a les rodes en el sentit de les agulles del rellotge. No estrenyeu els caragols un darrere de l'altre, sinó passant sempre al caragol oposat.
- Munteu de la mateixa manera els caputxons, l'embellidor o el tapaboques integral.

Els caragols de roda han d'estar nets i poder-se enroscar amb facilitat. Examineu les superfícies de recolzament de la roda i del cub de la roda. Si aquestes superfícies estan brutes, s'hauran de netejar abans de muntar la roda.

Parell de collament dels caragols de roda

El parell de collament prescrit per als caragols de les llandes d'acer i d'aliatge lleuger és de **120 Nm**. Després de canviar una roda, encarregueu immediatament la comprovació del parell de collament amb una clau dinamomètrica que funcioni perfectament.

Abans de comprovar el parell de collament cal substituir els caragols de roda que estiguin rovellats i que costi enroscar, i netejar les rosques del cub de roda.

No apliqueu mai greix ni oli als caragols de roda ni a les rosques del cub de roda. Encara que els caragols estiguin collats al parell prescrit, podrien aflluixar-se durant la marxa.

Pneumàtics subjectes a rodament unidireccional

Els pneumàtics subjectes a rodament unidireccional han estat desenvolupats per rodar en una sola direcció. Els flancs dels pneumàtics unidireccionals van marcats amb unes fletxes. És imprescindible respectar el sentit de rodament indicat per garantir l'aprofitament òptim

de les propietats del pneumàtic pel que fa a l'aquaplaning, l'adherència, els sorolls i el desgast.

En cas que el pneumàtic es munti en el sentit de rodament contrari, és imprescindible que conduïu amb més cura, ja que el pneumàtic ja no s'utilitza correctament. Això és d'especial importància si el terra està mullat. Canvieu el pneumàtic tan aviat com sigui possible o munteu-lo en el sentit de rodament correcte.

Treballs posteriors al canvi de roda

- Torneu a col·locar els embellidors o els caputxons dels caragols de roda (segons equipament).
- Deseu les eines al seu lloc.
- Si la roda substituïda no hi cap a la cavitat de la roda de recanvi, deseueu-la de manera segura al maleter >>> pàg. 279.
- Comproveu la pressió d'inflament de la roda que heu muntat tan aviat com sigui possible.
- En vehicles amb indicador de la pressió dels pneumàtics, modifiqueu la pressió i memoritzeu-la >>> pàg. 325.
- Verifiqueu tan aviat com sigui possible el parell de collament dels caragols de la roda amb una clau dinamomètrica >>> pàg. 324. Fins llavors, conduïu amb precaució.
- Substituïu la roda punxada com més aviat millor.

Sistema de control de pressió dels pneumàtics

Indicador de control de pressió dels pneumàtics



Fig. 203 Quadre d'instruments: avís de pèrdua de pressió dels pneumàtics.

El sistema de control de pressió dels pneumàtics compara les velocitats individuals de cada roda i, amb això, el radi dinàmic amb l'ajuda dels sensors de l'ABS.

Si canvia el perímetre de rodament d'una o més rodes, l'indicador de control de pressió dels pneumàtics ho assenyalat al quadre d'instruments amb l'indicador i un avís al conductor >>> **fig. 203**. Sempre que estigui afectat només un pneumàtic, se n'ha d'assenyalar la posició al vehicle.

(U) Pérdida presión: ¡Compr. presión neum. del. izq.!

Canvi del perímetre de rodament

El perímetre de rodament d'un pneumàtic varia quan:

- La pressió d'inflament es canvia de manera manual.
- La pressió del pneumàtic és insuficient.
- L'estructura del pneumàtic presenta desperfectes.
- El vehicle està desnivellat per la càrrega.
- Les rodes d'un eix pateixen més càrrega (p. ex., amb una càrrega elevada).
- El vehicle porta muntades cadenes per a la neu.
- La roda d'emergència està muntada.
- S'ha canviat una roda d'un eix.

L'indicador de control de pressió dels pneumàtics (U) pot reaccionar amb retard o no indicar res en determinades circumstàncies (p. ex., conducció esportiva, carreteres nevades o sense pavimentar o conduir amb cadenes).

Calibrar l'indicador de control de pressió dels pneumàtics

Després de canviar la pressió d'inflament o canviar una o més rodes s'ha de tornar a calibrar l'indicador de control de pressió dels pneumàtics. Feu-ho també, quan intercanvieu, per exemple, les rodes davanteres amb les del darrere.

- Connecteu l'encesa.
- Memoritzeu la nova pressió d'inflament al sistema d'Infotainment: botó de funció (Ⓢ) >  **Datos > Estado del vehículo >>>** pàg. 35.

- **O BÉ:** mitjançant el menú **Servicio** del quadre d'instruments >>> pàg. 31.

El sistema calibra per si mateix amb el vehicle en marxa la pressió d'inflament proporcionada pel conductor i els pneumàtics muntats. Després d'un llarg recorregut amb diferents velocitats es recopilen i supervisen els valors programats.

Sota càrregues molt pesades de les rodes, per exemple, càrrega elevada, la pressió d'inflament s'ha d'augmentar a la pressió d'inflament de càrrega total recomanada abans del calibratge >>> **fig. 203.**

⚠ ATENCIÓ

Si els pneumàtics estan inflats a diferents pressions, o a una pressió massa baixa, pot fer-se malbé algun pneumàtic, i es pot perdre el control sobre el vehicle, fet que podria ocasionar un accident greu i fins i tot mortal.

- Si s'il·lumina l'indicador (U), haureu de reduir la velocitat immediatament i evitar qualsevol maniobra brusca de gir o frenada. Atureu-vos al més aviat possible i controleu la pressió i l'estat de tots els pneumàtics.

- El sistema de control de pressió dels pneumàtics només funciona correctament si tots els pneumàtics en fred es troben a la pressió correcta.

- Si el pneumàtic no s'ha punxat i no és imprescindible canviar-lo immediatament, conduïu cap al taller especialitzat més proper a baixa velocitat i feu verificar i corregir la pressió d'inflament.

Avis

- Quan es condueix per primera vegada amb pneumàtics nous a una velocitat elevada, es poden dilatar lleugerament i amb això pot ser que es produeixi un avis de pressió de l'aire.

- Si amb l'encesa connectada es detecta una pressió d'inflament massa baixa, se sentirà un avis acústic. En cas de fallada del sistema se sent un senyal acústic.

- Conduir per vies sense asfaltar durant un llarg període de temps o conduir de manera esportiva pot desactivar temporalment el sistema. L'indicador de control mostra una fallada, però desapareix quan les condicions de la via o la forma de conduir canvien.

- No confieu exclusivament en el sistema de control de pressió dels pneumàtics. Controleu els pneumàtics amb regularitat per assegurar-vos que la pressió d'inflament és la correcta i que els pneumàtics no presenten danys com punxades, talls, estrips i bonys. Traieu possibles objectes del pneumàtic, sempre que no el perforin.

● L'indicador de control de pressió dels pneumàtics no funciona quan l'ESC o l'ABS tenen una anomalia >>> pàg. 162.

Solució de problemes

Pressió dels pneumàtics baixa

L'indicador de control s'encén en groc.

La pressió d'inflament d'una o més rodes és molt inferior al valor ajustat pel conductor, o el pneumàtic té un dany estructural. Addicionalment, es pot sentir un senyal acústic d'avís i es pot veure un missatge de text a la pantalla del quadre d'instruments.

-  **Atureu-vos!** Tan aviat com sigui possible i segur, atureu el vehicle.
- Comproveu tots els pneumàtics i totes les pressions d'inflament.
- Substituïu els pneumàtics danyats.

Avaria al sistema de control dels pneumàtics

L'indicador de control parpelleja aproximadament 1 minut i a continuació s'il·lumina de manera permanent de color groc.

- En cas de pressió d'inflament correcta, desconnecteu l'encesa i torneu a connectar-la.
- Torneu a calibrar l'indicador de control de pressió dels pneumàtics. >>> pàg. 325
- Si l'avaria continua, aneu a un taller especialitzat.

Reparació de pneumàtics

Joc antipunxades TMS (Tyre Mobility System)

Gràcies al joc antipunxades (Tyre Mobility System) es poden reparar de manera fiable danys que hagi patit un pneumàtic a causa d'objectes estranys o perforacions de fins a aproximadament 4 mm de diàmetre. **No extraguen l'objecte estrany, (p. ex., caragol o clau) del pneumàtic.**

Després d'introduir la pasta de segellar en el pneumàtic, és imprescindible que torneu a comprovar la pressió d'inflament del pneumàtic aproximadament 10 minuts després de posar-vos en marxa.

Utilitzeu el joc antipunxades per omplir un pneumàtic únicament després d'haver estacionat el vehicle en un lloc segur, i si esteu familiaritzat amb les operacions necessàries, normes de seguretat, i disposeu del joc antipunxades correcte. En cas contrari, sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

El segellador per a pneumàtics no s'ha d'utilitzar en els casos següents:

- Si la llanda ha resultat danyada.
- Per a temperatures exteriors per sota de -20 °C (-4 °F).
- En cas de talls o perforacions en el pneumàtic que superin els 4 mm.
- Si s'ha estat circulant amb una pressió d'inflament molt baixa o sense pressió en el pneumàtic.
- Si s'ha superat la data de caducitat de l'ampolla de segellador.

ATENCIÓ

L'ús del joc antipunxades pot ser perillós, sobretot en omplir el pneumàtic al voral. Per reduir el risc de ferides greus tingueu en compte el següent:

- Tan aviat com sigui possible i segur, atureu el vehicle. Estacioneu-lo a una distància segura del trànsit rodant per omplir el pneumàtic.
- Assegureu-vos que el terra sigui pla i ferm.
- Tots els ocupants, i especialment els nens, han de situar-se a una distància segura de l'àrea de treball.
- Enceneu els llums d'emergència per avisar els altres usuaris de la via.
- Connecteu el fre d'estacionament electrònic i desconnecteu el sistema de propulsió.

- Utilitzeu el joc antipunxades només si esteu familiaritzat amb les operacions necessàries. En cas contrari, sol·liciteu ajuda de personal especialitzat.

- El joc antipunxades només s'ha d'utilitzar en cas d'emergència, per arribar al taller més proper.

- Substituiu el pneumàtic reparat amb el joc antipunxades al més aviat possible.

- El segellador és perjudicial per a la salut i ha de netejar-se immediatament si entra en contacte amb la pell.

- Deseu el joc antipunxades sempre fora de l'abast dels nens.

ATENCIÓ

Un pneumàtic farcit amb segellador no té les mateixes propietats de marxa que un pneumàtic convencional.

- No conduïu mai a més de 80 km/h (50 mph).

- Eviteu trepitjar l'accelerador a fons, frenar bruscament i agafar revolts a altes velocitats.

- Conduïu només durant 10 minuts a un màxim de 80 km/h (50 mph) i comproveu a continuació el pneumàtic.

Nota relativa al medi ambient

Elimineu la pasta segelladora usada o caducada segons les disposicions legals.

ⓘ Avís

Podeu adquirir una ampolla de segellador de pneumàtics nova als concessionaris especialitzats CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

ⓘ Avís

Tingueu en compte el manual d'instruccions per separat del fabricant del joc antipunxades.

Contingut del joc antipunxades

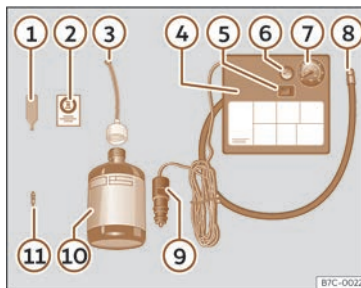


Fig. 204 Representació estàndard: contingut del joc antipunxades.

El joc antipunxades es troba en el compartiment del maleter sota el revestiment del terra. Inclou els components següents >>> **fig. 204:**

- ① Eina de desmuntatge d'obusos
- ② Adhesiu per enganxar al quadre d'instruments, dins del camp visual del conductor, per recordar la velocitat màxima aconsellable "màx. 80 km/h" o "màx. 50 mph"
- ③ Tub d'ompliment amb tap
- ④ Compresor d'aire (segons versió el model pot ser diferent).
- ⑤ Commutador ON/OFF
- ⑥ Caragol d'evacuació d'aire (també pot estar integrat en el tub d'inflament)
- ⑦ Indicador del sistema de control de la pressió dels pneumàtics (també pot estar integrat en el tub d'inflament)
- ⑧ Tub per inflar pneumàtics
- ⑨ Connector de 12 volts
- ⑩ Ampolla amb segellador
- ⑪ Obús de vàlvula de recanvi

L'eina de desmuntatge d'obusos de vàlvula

① té una ranura per a l'obús de vàlvula en l'extrem inferior. L'obús de vàlvula només es pot enroscar o desenroscar d'aquesta forma. Això també regeix per al seu recanvi ⑪.

Segellat i inflat d'un pneumàtic

Segellament del pneumàtic

- Desenrosqueu el caputxó i l'obús de la vàlvula del pneumàtic. Utilitzeu l'aparell >>> **fig. 204 ①** per extreure l'obús. Poseu-lo en una superfície neta.
- Sacsegeu amb força l'ampolla de segellador de pneumàtics >>> **fig. 204 ⑩**.
- Enrosqueu el tub d'inflament >>> **fig. 204 ③** a l'ampolla de segellador. El precinte de l'ampolla es trenca automàticament.
- Traieu el tap del tub d'ompliment >>> **fig. 204 ③** i caragoleu l'extrem obert del tub a la vàlvula del pneumàtic.
- Amb l'ampolla cap per avall, buideu-ne **tot** el contingut en el pneumàtic.
- Traieu l'ampolla de la vàlvula.
- Torneu a posar l'obús amb l'aparell >>> **fig. 204 ①** a la vàlvula del pneumàtic.

Inflat del pneumàtic

- Enrosqueu el tub d'inflament del pneumàtic del compressor >>> **fig. 204 ⑧** a la vàlvula del pneumàtic.
- Comproveu que el caragol d'evacuació d'aire està tancat >>> **fig. 204 ⑥**.
- Connecteu el sistema de propulsió.
- Fixeu el connector >>> **fig. 204 ⑨** a la presa de corrent de 12 volts del vehicle >>> pàg. 225.

- Connecteu el compressor d'aire amb commutador ON/OFF >>> **fig. 204 ⑤**.
- Mantingueu el compressor d'aire en marxa fins arribar a pressió 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minuts màxim**.
- Desconnecteu el compressor d'aire.
- Si no arriba a la pressió indicada, desenrosqueu el tub d'inflament del pneumàtic de la vàlvula.
- Moveu el vehicle 10 m perquè el segellador es reparteixi dins del pneumàtic.
- Torneu a enroscar el tub d'inflament del pneumàtic del compressor a la vàlvula.
- Repetiu el procés d'inflat.
- Si tampoc arriba pressió, el pneumàtic està molt deteriorat. Deixeu-ho i sol·liciteu ajuda de personal autoritzat.
- Desconnecteu el compressor d'aire. Desenrosqueu el tub inflapneumàtics de la vàlvula del pneumàtic.
- Quan la pressió d'inflament estigui entre 2,0-2,5 bar, prosseguiu la marxa sense sobrepassar 80 km/h (50 mph).
- Enganxeu l'adhesiu >>> **fig. 204 ②** al quadre d'instruments, dins del camp visual del conductor.
- Torneu a comprovar la pressió al cap de 10 minuts >>> pàg. 329.

⚠ ATENCIÓ

En inflar la roda, el compressor d'aire i el tub d'inflament poden escalfar-se.

- Protegiu-vos les mans i la pell de les peces calentes.
- No poseu el tub flexible d'inflament de pneumàtics calent i el compressor d'aire calent sobre materials inflamables.
- Deixeu que es refredin abans de desmar l'aparell.
- Si no és possible inflar el pneumàtic fins a 2,0 bar (29 psi/200 kPa) com a mínim, el dany és excessiu. El segellador no està en condicions de segellar el pneumàtic. No prosseguiu la marxa. Sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

⚠ COMPTE!

Apagueu el compressor d'aire després d'un màxim de 8 minuts de funcionament perquè no es reescalfi. Abans de tornar a encendre el compressor d'aire, deixeu que es refredi durant uns quants minuts.

Comprovació al cap de 10 minuts de marxa

Torneu a enroscar el tub d'inflament >>> **fig. 204 ⑧** i comproveu la pressió en el manòmetre **⑦**.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) i inferior:

- **Atureu-vos!** En aquest cas, la roda no ha quedat ben segellada.
 - Sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat
- >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) i superior:

- Torneu a corregir la pressió del pneumàtic al valor correcte.
- Repreneu amb cura la marxa fins al taller especialitzat més proper sense superar els 80 km/h (50 mph).
- Encarregueu-hi el canvi del pneumàtic avariats.

ATENCIÓ

La circulació amb un pneumàtic no segellat és perillosa i pot provocar accidents i lesions greus.

- No prosseguiu la marxa si la pressió del pneumàtic és 1,3 bar (19 psi/130 kPa) i inferior.
- Sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.

Manteniment

Servei

Treballs de servei i Pla de Manteniment digital

Registre dels treballs de servei realitzats ("Pla de Manteniment digital")

El concessionari especialitzat CUPRA, el concessionari de la xarxa SEAT o el taller especialitzat registra els comprovants del Servei en un sistema central. Gràcies a aquesta documentació transparent de l'historial de servei, es poden reproduir els treballs de servei realitzats sempre que es desitgi. CUPRA recomana sol·licitar després de cada servei realitzat un comprovant del Servei on hi figurin tots els treballs registrats al sistema.

Cada vegada que es realitza un servei nou se substitueix el comprovant per un d'actual.

En alguns mercats no està disponible el Pla de Manteniment digital. En aquest cas, el vostre concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT us informará sobre la documentació dels treballs de servei.

Treballs de servei

En el Pla de Manteniment digital, el vostre concessionari especialitzat CUPRA, concessionari de la xarxa SEAT o el taller especialitzat documenta la següent informació:

- Quan s'ha realitzat cadascun dels serveis.
- Si us aconsellen una reparació concreta, p. ex., la necessitat de canviar les pastilles de fre pròximament.
- Si vau expressar alguna petició especial per al manteniment. El vostre assessor de servei l'annotarà a l'ordre de treball.
- Els components o líquids operatius que es van canviar.
- La data del proper servei.

La Garantia de Mobilitat de Llarga Durada tindrà validesa fins a la propera inspecció. Aquesta informació es documenta a totes les inspeccions que es realitzin.

El tipus i el volum dels treballs de servei poden variar d'un vehicle a un altre. En un taller especialitzat podeu informar-vos sobre els treballs específics per al vostre vehicle.

⚠ ATENCIÓ

Si els serveis són insuficients o no es realitzen i si no es respecten els intervals de servei, el vehicle podria quedar immobilitzat enmig del trànsit, provocar un accident i greus lesions.

- Encarregueu els treballs de servei a un concessionari especialitzat CUPRA, qualsevol concessionari de la xarxa SEAT o un taller especialitzat autoritzat.

⚠ COMPTE!

CUPRA no es fa responsable dels danys que s'ocasionin al vehicle a causa de treballs insuficients o d'una disponibilitat escassa de peces.

i Avís

La realització periòdica de treballs de servei al vehicle no només contribueix a mantenir-ne el valor, sinó també al seu bon funcionament i a la seguretat viària. Per això, encarregueu la realització dels treballs d'acord amb les directrius de CUPRA.

Inspecció

Servei	Número PR	Interval de servei
Inspecció	VI6	Segons l'indicador d'interval·ls de servei ^{a)} o cada 2 anys a tot estirar.

^{a)} En alguns mercats, els serveis es fan en interval·ls diferents als de l'indicador. Els tallers especialitzats disposen de més informació al respecte.

Indicador de servei

L'indicador de servei del quadre d'instruments informa de la necessitat de fer una inspecció >>> pàg. 31. Quan sigui necessari, es podran fer també altres treballs addicionals necessaris, com el canvi de líquid de frens.

Informació sobre les condicions d'ús

Els interval·ls i conjunts de serveis prescrits es basen en general en **condicions d'ús normals**.

Si, per contra, el vehicle s'utilitza sota **condicions d'ús adverses**, caldrà realitzar alguns dels treballs abans que es compleixi l'interval del proper servei o fins i tot entre els interval·ls de servei prescrits.

Les condicions d'ús adverses són, entre d'altres:

- La utilització del vehicle en zones amb molta pols.
- La utilització del vehicle predominantment a l'hivern.

Això regeix especialment per als components següents (en funció de l'equipament):

- Filtre de pols i pol·len
- Filtre d'al·lèrgens Air Care

L'assessor de Servei del vostre taller especialitzat us aconsellarà de gust sobre la necessitat d'intercalar treballs entre els interval·ls normals de servei, sempre tenint en compte les condicions d'utilització del vostre vehicle.

ATENCIÓ

Si els serveis són insuficients o no es realitzen i si no es respecten els interval·ls de servei, el vehicle podria quedar immobilitzat enmig del trànsit i provocar un accident i greus lesions.

- Encarregueu els treballs de servei a un concessionari especialitzat CUPRA, qualsevol concessionari de la xarxa SEAT o a un taller especialitzat.

COMPTE!

CUPRA no es fa responsable dels danys que s'ocasionin al vehicle a causa de treballs insuficients o d'una disponibilitat escassa de peces.

Conjunts de serveis

Els conjunts de serveis inclouen tots aquells **treballs de manteniment** que són necessaris per garantir la seguretat viària i el bon funcionament del vostre vehicle (**en funció de les condicions d'utilització i de l'equipament del vehicle**).

Els treballs de manteniment es divideixen en *treballs d'inspecció* i *treballs de revisió*. Consulteu els detalls dels treballs necessaris per al vostre vehicle a:

- El vostre concessionari CUPRA
- El vostre concessionari de la xarxa SEAT
- El vostre taller especialitzat

Per motius tècnics (desenvolupament permanent de components) els conjunts de serveis poden variar. El vostre concessionari especialitzat CUPRA, qualsevol concessionari de la xarxa SEAT o taller especialitzat rep sempre puntualment informació sobre qualsevol modificació.

ATENCIÓ

La bateria de 12 volts és un component sotmès a desgast. La reducció de la potència de la bateria pot suposar que alguns sistemes rellevants des del punt de vista de la seguretat, com ara la direcció assistida, la intervenció de frenada, els llums o els sistemes de coixins de seguretat, funcionin amb limitacions o deixin de funcionar completament. Això pot provocar accidents i lesions greus. Per evitar-ho és necessari adoptar la mesura de seguretat següent:

- Encarregueu a un servei professional la substitució de la bateria de 12 volts cada quatre anys.

Ofertes de servei addicionals

Recanvis homologats

Els Recanvis originals SEAT han estat concebuts per als seus vehicles i homologats per SEAT tenint especialment en compte el factor seguretat. Aquestes peces corresponen exactament a les prescripcions de fàbrica quant a disseny, precisió de les mesures i materials. Els Recanvis Originals SEAT han estat concebuts exclusivament per al vostre vehicle. Per això, us aconsellem utilitzar sempre Recanvis Originals SEAT. SEAT no es fa responsable de la seguretat i idoneïtat de les peces d'altres fabricants.

Les peces de bescanvi homologades

Les peces de bescanvi homologades, seguint les prescripcions del fabricant, constitueixen un servei més a la vostra disposició i us ofereixen la possibilitat de substituir conjunts complets, els més coneguts dels quals són: motor alleugerit, unitats de comandament, elements elèctrics, etc.

Aquestes peces són, naturalment **Peces homologades**, i com que són d'igual condició que les de fàbrica disposen també de la garantia de Recanvis homologats.

Accessoris originals

Us recomanem utilitzar per al vostre vehicle només els Accessoris Originals CUPRA i els accessoris homologats per SEAT. La fiabilitat, seguretat i idoneïtat d'aquests accessoris han estat comprovades especialment per a aquest tipus de vehicle. CUPRA no es fa responsable de la seguretat i idoneïtat de les peces d'altres fabricants.

Servei de Mobilitat (Service Mobility)

Des del moment que compreu el vostre nou CUPRA, gaudireu dels avantatges i les cobertures del servei de Mobilitat.

Durant els dos primers anys posteriors a la compra, el vostre nou CUPRA està cobert automàticament pel Servei de Mobilitat sense costos addicionals.

Si voleu continuar gaudint d'aquest servei, podeu ampliar el servei Mobilitat sempre que feu els Serveis d'inspecció o Manteniment recomanats en un servei especialitzat CUPRA o Servei Oficial SEAT.

En cas que el vostre CUPRA quedi immobilitzat a causa d'una avaria o un accident, amb els nostres serveis d'assistència us mantindrem sempre en moviment.

Tingueu en compte que el Servei de Mobilitat varia en funció del país on s'hagi venut el vehicle. Per a més informació, consulteu el vostre concessionari especialitzat CUPRA, qualsevol concessionari de la xarxa SEAT o la pàgina web de CUPRA al vostre país.

Conservació i neteja del vehicle

Observacions bàsiques

Els treballs de conservació realitzats amb regularitat i professionalitat asseguren el manteniment del valor del vostre vehicle. A més, també poden convertir-se en una condició indispensable per exigir el dret de garantia en el cas de danys per corrosió i deficiències a la capa de pintura de la carrosseria.

Els tallers especialitzats disposen dels productes de conservació necessaris. Us preguem que tingueu en compte les indicacions per a l'aplicació que hi ha als envasos.

ATENCIÓ

- L'aplicació incorrecta dels productes de conservació pot ser nociva per a la salut.
- Mantingueu els productes de conservació sempre a un lloc segur i fora de l'abast dels nens. Perill d'intoxicació!

Nota relativa al medi ambient

- Quan compreu productes de conservació, opteu per aquells que siguin compatibles amb el medi ambient.
- Les restes dels productes de conservació no s'han de llençar a les escombraries domèstiques.

Rentat del vehicle

Com més temps es triga a netejar els dipòsits, p. ex., les restes d'insectes, els excrements d'ocells, la resina d'arbre o les sals antiglaç que s'han adherit al vostre vehicle, més gran serà el dany que puguin ocasionar a la superfície. Les altes temperatures, p. ex., a causa de la radiació solar, reforcen l'efecte nociu.

Abans de procedir al rentat, estoveu la brutícia gruixuda aplicant-hi aigua abundant.

Per eliminar la brutícia incrustada com, p. ex., els excrements d'insectes o la resina d'arbre, la millor opció és emprar molta aigua i un drap de microfibras.

Feu rentar també els baixos del vehicle després de finalitzar el període de sals antiglaç a l'hivern.

Aparells de neteja d'alta pressió

Si renteu el vehicle amb un aparell de neteja d'alta pressió haureu de tenir molt en compte les instruccions d'ús de l'aparell. El punt anterior és vàlid sobretot per a la pressió i la distància respecte del vehicle en aplicar el raig d'aigua. No orienteu el raig directament a les juntes dels vidres laterals, les portes, les tapes o el sostre panoràmic de vidre; això també és vàlid per a pneumàtics, tubs flexibles de goma, material insonoritzant, sensors o lents de càmeres. Mantingueu una distància mínima de 40 cm.

No elimineu la neu i el gel amb un aparell de neteja d'alta pressió.

No utilitzeu en cap cas polvoritzadors circulars ni freses per eliminar la brutícia.

L'aigua no ha d'estar a més de 60 °C.

Túnels de rentat automàtics

Ruixeu el vehicle abans d'iniciar el rentat.

Comproveu que les finestretes i el sostre de vidre estiguin tancats i els eixugaparabrises desactivats. Tingueu en compte les indicaci-

ons de l'operador del túnel de rentat, especialment si hi ha peces separables al vostre vehicle.

Doneu preferència a túnels de rentat sense raspalls.

Rentar a mà

Netegeu el vehicle de dalt a baix amb una esponja suau o amb un raspall de rentat. Utilitzeu productes de neteja que no continguin dissolvents.

Indicacions sobre el sistema d'alt voltatge

Abans de rentar el vehicle, finalitzeu el procés de càrrega i tanqueu completament la presa de càrrega.

Tingueu també en compte l'avertiment de seguretat relatiu als equips de neteja d'alta pressió >>>  de la pàg. 334.

Poliment

El poliment només serà necessari quan la pintura del vehicle hagi perdut la seva brillantor i aquesta no es pugui restablir amb productes de conservació.

No poliu les superfícies pintades en mat! Si es treu brillantor a la pintura, la superfície resultarà danyada de manera irreversible.

Rentar a mà vehicles amb pintura mat

Per no fer malbé el vehicle en rentar-lo, traieu primer la pols i la brutícia més gran. Per eliminar restes d'insectes, taques de greix i empremtes dactilars, la millor opció és utilitzar un netejador especial per a pintura mat.

Apliqueu el producte amb un drap de microfibres. Per no fer malbé la superfície de la pintura eviteu aplicar una pressió excessiva.

Esbandiu amb aigua abundant. Netegeu a continuació amb un netejador neutre i un drap de microfibres suau.

Torneu a esbandir el vehicle amb aigua abundant i, a continuació, deixeu assecar a l'aire. Elimineu les possibles restes d'aigua amb un drap de cuir.

⚠️ ATENCIÓ

- Renteu el vehicle només amb l'encesa desconnectada o bé segons les especificacions de l'operador del túnel de rentat. Perill d'accident!
- Si netegeu els baixos o l'interior dels passos de roda, protegiu-vos de les peces de metall punxegudes o tallants. Perill de tallar-se!
- Després de la neteja és possible que els frens triguin més a frenar a causa de la humitat o, a l'hivern, al gel als discos o les pastilles de frens. Perill d'accident! En aquest cas, caldrà frenar repetides vegades fins que els frens s'assequin.

⚠️ ATENCIÓ

La utilització incorrecta d'equips de neteja d'alta pressió pot provocar danys. Això pot provocar accidents i ocasionar lesions greus.

- No dirigiu mai el raig de l'equip de neteja d'alta pressió directament als cables d'alt voltatge de color taronja, als components de sistema d'alt voltatge ni a la xarxa de bord de 12 volts.

⚠️ COMPTE!

- Si renteu el vehicle a un túnel de rentat automàtic, haureu d'abatre els retrovisors exteriors per evitar que es facin malbé. Els retrovisors exteriors que s'abaten elèctricament només es poden abatre/desplegar elèctricament!
- No renteu el vehicle si està exposat a una radiació solar intensa. Perill de fer malbé la pintura!
- No utilitzeu esponges per netejar restes d'insectes ni esponges de cuina amb una superfície aspra ni res semblant. Perill de fer malbé la superfície!
- Peces del vehicle amb pintura mat:
 - No utilitzeu abrillantadors ni ceres dures. Perill de fer malbé la superfície!
 - No seleccioneu mai programes de rentat que incloguin la conservació amb cera. Això podria espatllar l'aspecte de la pintura mat.

- No poseu adhesius ni rètols magnètics sobre les peces pintades en mat, ja que en retirar-los es poden produir danys a la pintura.

🌿 Nota relativa al medi ambient

Renteu el vehicle només als llocs previstos per a aquest fi. Aquests llocs estan preparats per evitar que passi a la canalització l'aigua que s'utilitza per al rentat, que pot estar contaminada amb oli.

Indicacions de neteja i conservació

La neteja i la conservació de components individuals del vehicle es pot consultar a les següents taules. El seu contingut s'ha d'entendre merament com una recomanació. Visiteu el vostre taller especialitzat en cas de preguntes especials o de components que no s'han relacionat. Recordeu les notes respectives >>> ⚠️ a *Tingueu especial cura amb...* de la pàg. 340.

Neteja de l'exterior

Escombres d'eixugaparabrises

Problema	Solució
Brutícia	Drap suau amb eixugavidres

Fars / Grups òptics del darrere

Problema	Solució
Brutícia	Esponja tova amb dissolució sabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Dissolució sabonosa neutra: màxim dues culleres de soperes en 1 l d'aigua

Sensors / Lents de la càmera

Problema	Solució
Brutícia	<i>Sensors:</i> drap suau amb producte de neteja que no contingui dissolvents <i>Lents de la càmera:</i> drap suau amb producte de neteja que no contingui alcohol
Neu/gel	Escombreta de mà/Aerosol antiglaç que no contingui dissolvents

Rodes

Problema	Solució
Sal antigel	Aigua
Pols d'abració dels frens	Producte de neteja especial exempt d'àcid

Embellidors/motllures embellidores

Problema	Solució
Brutícia	Dissolució sabonosa neutra ^{a)} , si escau un producte de neteja adequat per a acer afinat

^{a)} Dissolució sabonosa neutra: màxim dues culleres de soperes en 1 l d'aigua

Pintura

Problema	Solució
Desperfectes en la pintura	Consultar el codi de color de la pintura a un concessionari i restaurar amb un llapis de retoc
Combustible vesat	Esbandir immediatament amb aigua
Dipòsit d'òxid ambiental	Aplicar eliminador d'òxid ambiental i conservar després amb cera dura. Visiteu el vostre taller especialitzat en cas de dubtes
Corrosió	Encarregueu l'eliminació al vostre taller especialitzat

Problema	Solució
L'aigua no forma perles sobre la pintura neta	Conservar amb cera dura (com a mínim 2 vegades l'any)
Sense brillantor tot i conservació/pintura poc vistosa	Tractar amb abrillantador adequat i aplicar després conservant per a pintura si l'abrillantador utilitzat no conté ingredients conservants
Dipòsits, p. ex. restes d'insectes, excrements d'ocells, resines d'arbre, sals antiglaç	Estovar immediatament amb aigua i eliminar amb un drap de microfibres
Brutícia amb base de greix, p. ex. productes de cosmètica o crema solar	Eliminar immediatament amb una dissolució sabonosa neutra ^{a)} i un drap suau

^{a)} Dissolució sabonosa neutra: màxim dues culleres de soperes en 1 l d'aigua

Peces de fibra de carboni

Problema	Solució
Brutícia	Netejar com les peces pintades >>> pàg. 334

Làmines decoratives

Problema	Solució
Brutícia	Esponja tova amb dissolució sabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Dissolució sabonosa neutra: màxim dues culleres des soperes en 1 l d'aigua

Neteja interior

Vidres

Problema	Solució
Brutícia	Aplicar eixugavidres i assecar després amb un drap

Embellidors/motllures embellidores

Problema	Solució
Brutícia	Dissolució sabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Dissolució sabonosa neutra: màxim dues culleres des soperes en 1 l d'aigua

Peces de plàstic

Problema	Solució
Brutícia	Drap humit

Problema	Solució
Brutícia incrustada	Dissolució sabonosa neutra ^{a)} , si escau un producte de neteja per a plàstics sense dissolvents

^{a)} Dissolució sabonosa neutra: màxim dues culleres des soperes en 1 l d'aigua

Pantalles/quadre d'instruments

Problema	Solució
Brutícia	Drap suau amb netejador per a pantalles de cristall líquid

Panells de comandaments

Problema	Solució
Brutícia	Pinzell tou, després drap suau amb dissolució sabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Dissolució sabonosa neutra: màxim dues culleres des soperes en 1 l d'aigua

Cinturons de seguretat

Problema	Solució
Brutícia	Dissolució sabonosa neutra ^{a)} , deixar assecar abans d'enrotllar

^{a)} Dissolució sabonosa neutra: màxim dues culleres des soperes en 1 l d'aigua

Teixits, cuir artificial, microfibra

Problema	Solució
Partícules de brutícia adherides superficialment	Aspirador
Brutícia amb base d'aigua, p. ex. cafè, te, sang, etc.	Drap absorbent i dissolució sabonosa neutra ^{a)}
Brutícia amb base de greix, p. ex. oli, maquillatge, etc.	Aplicar una dissolució sabonosa neutra ^{a)} . Absorbir les partícules soltes de greix i pintura assecant per tocs amb un drap absorbent, si escau cal tractar després amb aigua

Problema	Solució
Brutícia especial, p. ex. bolígraf, es-malt d'ungles, pintura de dispersió, betum, etc.	Llevataques especial; assecar per tocs amb material absorbent i, si escau, tractar després amb una dissolució sabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Dissolució sabonosa neutra: màxim dues culleres soperes en 1 l d'aigua

Cuir natural

Problema	Solució
Brutícia recent	Drap de cotó amb dissolució sabonosa neutra ^{a)}
Brutícia amb base d'aigua, p. ex. cafè, te, sang, etc.	Taques recents: drap absorbent Taques seques: llevataques adequat per al cuir
Brutícia amb base de greix, p. ex. oli, maquillatge, etc.	Taques recents: drap absorbent i llevataques adequat per al cuir. Taques seques: aerosol dissolvent de greixos
Brutícia especial, p. ex. bolígraf, es-malt d'ungles, pintura de dispersió, betum, etc.	Llevataques adequat per al cuir

Problema	Solució
Conservació	Aplicar amb regularitat crema conservant que protegeixi dels raigs del sol i tingui efecte impregnent, emprar una crema conservant del color adequat si escau

^{a)} Dissolució sabonosa neutra: màxim dues culleres soperes en 1 l d'aigua

Peces de fibra de carboni

Problema	Solució
Brutícia	Netejar com peces de plàstic

Tingueu especial cura amb...

Fars/grups òptics del darrere

- No netegeu els fars/els grups òptics del darrere, en cap cas, amb un drap o una esponja seca.
- No utilitzeu productes de neteja que continguin alcohol. Perill que es formin esquerdes!

Rodes

- No utilitzeu abrillantador per a pintura ni altres productes abrasius.
- Si s'ha danyat la capa de protecció de la pintura de la llanda, p. ex., a causa d'impactes de pedres, esgarrapades, etc., el dany s'haurà de reparar immediatament.

Lents de la càmera

- No utilitzeu mai aigua tèbia ni calenta per retirar la neu i el gel de la lent. Perill que es formin esquerdes a la lent!
- Per netejar la lent de la càmera no utilitzeu mai productes de neteja abrasius o que continguin alcohol. Perill de rascades i formació d'esquerdes!

Vidres

- Elimineu la neu i el gel que hi pugui haver als vidres i als retrovisors exteriors amb una rasqueta de plàstic. Per evitar que es produeixin rascades en netejar, la rasqueta no s'haurà de moure cap endavant i cap enrere, sinó només en una direcció.
- No retireu mai neu o gel dels vidres ni dels retrovisors amb aigua tèbia o calenta. Perill que es formin esquerdes al vidre!
- Per evitar qualsevol tipus de danys a la calefacció del vidre posterior, no s'han d'enganxar adhesius sobre els filaments tèrmics.

Embellidors/motllures embellidores

- No utilitzeu productes de conservació ni de neteja a base de crom.

Pintura

- El vehicle ha d'estar exempt de brutícia i pols abans d'aplicar abrillantador o productes de conservació. Perill de rascades!
- No apliqueu abrillantador ni productes de conservació si el vehicle està exposat a una radiació solar intensa. Perill de fer malbé la pintura!
- Els dipòsits d'òxid ambiental no s'han d'eliminar per poliment. Perill de fer malbé la pintura!
- Elimineu els productes de cosmètica i la crema solar immediatament. Perill de fer malbé la pintura!

Pantalles/quadre d'instruments

- Les pantalles, el quadre d'instruments i l'embellidor que l'envolta no s'han de netejar en sec. Perill de rascades!
- Assegureu-vos que el quadre d'instruments està apagat i s'ha refredat abans de netejar-lo.
- Assegureu-vos que no entri cap líquid entre el quadre d'instruments i l'embellidor. Perill de danys!

Panells de comandaments

- Assegureu-vos que no entri cap líquid als panells de comandaments. Perill de danys!

Cinturons de seguretat

- No desmunteu els cinturons de seguretat per netejar-los.
- Els cinturons de seguretat i els seus components no s'han de netejar mai amb productes químics ni entrar en contacte amb líquids que tinguin propietats càustiques, amb dissolvents o objectes amb punta o punxeguts. Perill de danyar el teixit!
- Encarregueu al vostre taller especialitzat la substitució dels cinturons de seguretat que presentin danys al teixit, a les unions, al dispositiu automàtic d'enrotllat o a la part del tancament.

Teixits/cuir artificial/microfibra

- No tracteu el cuir artificial/microfibra amb productes per a la cura del cuir, dissolvents, cera per a terres, betum, llevataques o altres productes similars.
- Si és molt difícil treure una taca, acudiu al vostre taller especialitzat perquè l'elimini allà. Així evitareu danys.
- No utilitzeu en cap cas netejadors de vapor, raspalls, esponges dures, etc. per netejar.
- No activeu la calefacció dels seients per assecar els seients.

- Els objectes punxeguts dels vestits, com ara cremalleres, reblons a la roba o cinturons poden danyar la superfície.

- Els tancaments velcro oberts, p. ex. a la roba, poden danyar l'entapissat del seient. Assegureu-vos que els tancaments velcro estiguin tancats.

Cuir natural

- No tracteu el cuir en cap cas amb dissolvents, cera per a terres, betum, llevataques o altres productes similars.
- Els objectes punxeguts dels vestits, com ara cremalleres, reblons a la roba o cinturons poden danyar la superfície.
- No utilitzeu en cap cas netejadors de vapor, raspalls, esponges dures, etc. per netejar.
- No activeu la calefacció dels seients per assecar els seients.
- Eviteu que el vehicle estigui aturat durant molt temps al sol per evitar que el cuir perdi color. Si el vehicle està estacionat durant molt temps a l'aire lliure, s'hauria de tancar el cuir per protegir-lo dels raigs del sol.

⚠️ ATENCIÓ

El parabrisa no s'ha de tractar amb agents de recobriments impermeables a l'aigua per a vidres. Sota condicions de visibilitat desfavorables com per exemple amb humitat, fosc o quan el sol es troba en el seu punt més baix pot ser que es produeixi un enlluernament més intens. Perill d'accident! A més és possible que les escombretes del parabrisa produeixin sorolls.

📌 Avís

- Les restes d'insectes es poden eliminar, amb molta més facilitat, d'una pintura que hagi rebut recentment un tractament de conservació.
- Els tractaments regulars de conservació poden evitar que es formin dipòsits d'òxid ambiental.

Retirar el vehicle de la circulació

Si voleu deixar el vostre vehicle aturat durant un llarg període de temps, adreceu-vos a un taller especialitzat. Us assessoraran amb molt de gust sobre les mesures necessàries, com ara protecció anticorrosió, Servei i emmagatzematge.

Tingueu en compte, a més, les indicacions relatives a la bateria del vehicle >>> pàg. 309 , >>> pàg. 309, *Introducció al tema*.

Accessoris, peces de recanvi i treballs de reparació

Introducció al tema

Informeu-vos a fons abans de comprar accessoris i peces de recanvi.

El vostre vehicle ofereix un gran nivell de seguretat activa i passiva. Us recomanem que aneu a un Servei Oficial CUPRA o Servei Oficial SEAT perquè us assessorin sobre si voleu muntar accessoris al vostre vehicle més endavant o si heu de canviar alguna peça. El vostre servei oficial us informará molt gustosament sobre el nivell d'adequació, les disposicions legals i les recomanacions de fàbrica pel que fa a accessoris i peces de recanvi.

Us recomanem utilitzar **accessoris CUPRA i peces originals CUPRA®**. Com és natural, els serveis oficials CUPRA o Serveis Oficials SEAT s'ocupen que el muntatge es dugui a terme amb un alt nivell de professionalitat.

Malgrat observar contínuament el mercat, CUPRA no pot jutjar si productes **no autoritzats per CUPRA** reuneixen els requisits de fiabilitat, seguretat i aptitud per al vehicle. Per aquest motiu CUPRA no assumeix cap responsabilitat per aquests productes, tot i que, en determinats casos, hi hagi una autorització d'un institut d'inspecció tècnica oficialment reconegut o d'un organisme oficial.

Els **equips instal·lats posteriorment** que influeixen directament en el control del vehicle per part del conductor, com ara un regulador de velocitat o **una suspensió amb regulació electrònica**, han de portar el distintiu i (signe d'autorització de la Unió Europea) i estar homologats per a aquest vehicle.

Els **dispositius elèctrics addicionals** la finalitat dels quals no sigui la d'exercir un control directe sobre el vehicle, com per exemple neveres portàtils, ordinadors o ventiladors, han de portar el distintiu **CE** (Declaració de conformitat del fabricant a la Unió Europea).

⚠️ ATENCIÓ

No s'han de muntar mai accessoris com, per exemple, suports de telèfons o de begudes sobre les cobertes o dins del camp d'acció dels coixins de seguretat. Si no és així hi ha el perill de prendre mal si es dispara el coixí de seguretat en cas d'accident.

Modificacions tècniques

Si s'intervé d'alguna manera en els components elèctrics, en la seva programació, en el cablejat i en la transferència de dades, es poden produir anomalies en el funcionament.

Us preguem que entengueu que el vostre concessionari especialitzat CUPRA o concessionari de la xarxa SEAT no pot fer-se càrrec dels danys ocasionats per la realització incorrecta de tasques al vehicle.

Per això us recomanem que encarregueu als Serveis especialitzats CUPRA o Serveis Oficials SEAT la realització de les tasques necessàries amb **peces originals CUPRA®**.

⚠️ ATENCIÓ

Qualsevol mena de treballs o modificacions que es realitzin al vostre vehicle d'una manera incorrecta poden ocasionar anomalies en el funcionament d'aquest, amb el consegüent perill d'accident.

Radiotelèfons i equips d'oficina

Radiotelèfons d'instal·lació fixa

El muntatge posterior de radiotelèfons al vehicle requereix, en general, una autorització. CUPRA autoritza el muntatge de radiotelèfons permesos dins del vehicle sempre que:

- La instal·lació de l'antena es realitzi correctament.
- L'antena es trobi fora de l'habitacle (utilitzant un cable amb pantalla i mitjançant una adaptació antireflectant de l'antena).
- La potència d'emissió efectiva a la base de l'antena no sigui superior a 10 watts.

Si voleu informar-vos sobre el muntatge i la utilització de radiotelèfons amb una potencia més alta d'emissió, dirigiu-vos al vostre Servei Oficial CUPRA o Servei Oficial SEAT o pregunteu-ho a tallers especialitzats.

Radiotelèfons mòbils

Si s'utilitzen telèfons mòbils o radiotelèfons convencionals, es poden produir interferències en els sistemes electrònics del vehicle. Les causes poden ser:

- Vehicle sense antena exterior.
- Antena exterior mal instal·lada.
- Potència d'emissió superior a 10 W.

Per tant, no s'han d'emprar telèfons mòbils ni radiotelèfons a l'interior del vehicle sense antena exterior o amb l'antena exterior mal instal·lada >>> ⚠️.

A més a més, tingueu en compte que només amb una antena exterior s'aconsegueix l'abast màxim de l'aparell.

Equips d'oficina

El muntatge posterior d'equips domèstics i d'oficina dins del vehicle està permès, sempre que no entorpeixin el control del vehicle per part del conductor i disposin d'un distintiu **CE**. Els equips muntats amb posterioritat que puguin influir en el control del vehicle per part del conductor han de comptar sempre amb una homologació adequada per a aquest vehicle i un distintiu **e**.

⚠️ ATENCIÓ

L'ús de telèfons mòbils o radiotelèfons a l'interior d'un vehicle sense antena exterior o amb l'antena exterior mal instal·lada pot ser perjudicial per a la salut a causa de la formació de camps electromagnètics excessius.

ℹ️ Avís

- El muntatge posterior d'aparells elèctrics o electrònics dins d'aquest vehicle afecta a la seva llicència i pot ocasionar, en determinades circumstàncies, la retirada del permís de circulació.
- Li preguem tingui en compte les instruccions de maneig dels telèfons mòbils i dels radiotelèfons.

Informació per a l'usuari

Garantia

Garantia de funcionament sense avaries

Els Serveis especialitzats CUPRA o Serveis Oficials SEAT garanteixen el perfecte estat dels vehicles nous de fàbrica. Consulteu el contracte de compravenda o documentació complementària o addicional facilitada pel Servei Tècnic on s'acreditin els detalls de les condicions i els terminis de la garantia. Consulteu més informació referent a això en el vostre Servei especialitzat CUPRA o Servei Oficial SEAT.

Garantia comercial per bateries d'alt voltatge per a vehicles elèctrics i híbrids

Complementant les garanties legals i comercials esmentades anteriorment, els Serveis Oficials SEAT també concedeixen la garantia comercial per a bateries d'alt voltatge existent en molts països.

Consulteu els detalls d'aquesta garantia en el contracte de compravenda o adreceu-vos a un Servei Oficial SEAT.

Informació memoritzada per les unitats de control

Memòries i serveis de dades

Vàlid als països de la UE en què regeix el Reglament general de protecció de dades de la Unió Europea:

Processament de dades al vehicle

Al vehicle hi ha muntades unitats de control electròniques. Les unitats de control processen dades que, p. ex., reben dels sensors del vehicle, generen aquestes mateixes o intercanvien entre si. Algunes d'aquestes dades són necessàries per al funcionament segur del vehicle, d'altres assisteixen a la conducció (sistemes d'assistència al conductor) i d'altres permeten funcions de confort o funcions addicionals del sistema d'Infotainment.

Referències de caràcter personal

Tots els vehicles estan identificats amb un número de bastidor inequívoc. Amb aquest número d'identificació del vehicle es pot identificar el titular actual d'aquest i els anteriors, p. ex., a Alemanya mitjançant una consulta a l'Oficina federal de vehicles a motor. També hi ha altres maneres d'identificar el titular o el conductor a partir de dades preses del vehicle, p. ex., la matrícula.

Per tant, les dades generades o processades per les unitats de control poden ser de caràcter personal o, en determinades condicions, arribar a ser-ho. Si escau, en funció de les dades del vehicle de les quals es disposi, es poden treure conclusions sobre, p. ex., el vostre estil de conducció, la vostra ubicació, el vostre itinerari o el vostre comportament d'ús.

Els vostres drets pel que fa a protecció de dades

Segons la legislació vigent sobre protecció de dades, teniu determinats drets envers CUPRA pel que fa al possible tractament de les vostres dades personals.

Segons aquesta legislació, teniu dret a sol·licitar a CUPRA o a tercers, p. ex., empreses de serveis d'assistència en cas d'avaria, tallers o proveïdors de serveis en línia al vehicle, que us informin de manera àmplia i gratuïta, sempre que hagin emmagatzemat dades personals vostres, sobre quines de les vostres dades disposen i per a quina finalitat, així com sobre la seva procedència. També podeu sol·licitar informació sobre la transferència de les dades a altres instàncies.

Trobareu més informació sobre els vostres drets legals, p. ex., a suprimir o rectificar dades, als avisos legals sobre protecció de dades aplicables en cada cas de la pàgina d'Internet de CUPRA, incloses les dades de contacte i una nota sobre l'encarregat de la protecció de dades.

Amb ajuda especialitzada, p. ex., en un taller (si escau, amb pagament previ), podeu consultar les dades que només s'emmagatzemin localment al vehicle.

Requisits legals per a la revelació de dades

Sempre que hi hagi disposicions legals al respecte, CUPRA està obligat en casos excepcionals a proporcionar, en la mesura necessària, les dades de què disposi a petició d'organismes públics, p. ex., per aclarir un delicte.

Els organismes públics també estan autoritzats, en el marc de la legislació vigent, a consultar pel seu compte les dades del vehicle en casos aïllats. Així, en cas d'accident podrien, p. ex., consultar informació registrada a la unitat de control del coixí de seguretat que pugui ajudar a aclarir l'accident.

Dades de funcionament del vehicle

Les unitats de control processen dades per al funcionament del vehicle. Per exemple:

- Informació sobre l'estat del vehicle, p. ex., velocitat, desacceleració, acceleració transversal, nombre de voltes de les rodes, indicació de cinturons de seguretat cordats, etc.
- Circumstàncies de l'entorn, p. ex., temperatura, sensor de pluja i de llum, sensors per a la regulació de la distància, etc.

En general, aquestes dades són efímeres, no s'emmagatzemen més enllà del temps de funcionament i només es processen al vehicle

mateix. Les unitats de control solen contenir memòries de dades. Aquestes memòries s'utilitzen per documentar, de manera temporal o permanent, informació sobre l'estat del vehicle, la sol·licitació de components i les necessitats de manteniment, així com sobre incidències i errors tècnics.

En funció de l'equipament tècnic, s'emmagatzema la informació següent:

- Estat de components de sistemes, p. ex., nivells d'ompliment, pressió dels pneumàtics, estat de la bateria, etc.
- Avaries i defectes en components de sistemes importants, p. ex., llums, frens, etc.
- Reaccions dels sistemes en situacions de marxa especials, p. ex., el disparament d'un coixí de seguretat, la intervenció dels sistemes de regulació de l'estabilitat, etc.
- Informació relativa a incidències que puguin provocar danys o errors en el vehicle.

En casos especials, p. ex., si el vehicle detecta un funcionament anòmal, pot ser necessari emmagatzemar dades que, en altres circumstàncies, serien efímeres.

Quan feu ús de prestacions de serveis, p. ex., de reparació o manteniment, les dades de funcionament emmagatzemades, així com el número d'identificació del vehicle, es poden consultar i utilitzar en cas necessari. A aquestes dades hi tenen accés els empleats de la xarxa del Servei, p. ex., dels tallers, o tercers, p. ex., els empleats dels serveis d'assistència en

cas d'avaría. Això també és aplicable als casos de garantia o d'aplicació de mesures dirigides a garantir la qualitat.

La consulta de les dades es fa per mitjà de la connexió OBD (On-Board-Diagnose = diagnòstic de bord) del vehicle obligatòria per llei

>>> ⚠. Les dades de funcionament documenten l'estat tècnic del vehicle o de components concrets, ajuden a diagnosticar els errors, a complir les obligacions recollides en la garantia legal i a millorar la qualitat. Si escau, aquestes dades, especialment la informació sobre sol·licitació de components, incidències tècniques, errors de maneig i altres errors, es transmeten a CUPRA juntament amb el número d'identificació del vehicle. A més, el fabricant és responsable dels danys causats per un producte defectuós. CUPRA també utilitza amb aquesta finalitat les dades de funcionament del vehicle, p. ex., per a campanyes de crida a revisió. Aquestes dades també es poden utilitzar per comprovar reclamacions del client en les quals es vulgui fer valer la garantia legal o la comercial.

Els tallers de servei tècnic poden restablir les memòries d'avaries del vehicle en el marc de treballs de reparació o de manteniment o a petició vostra.

Encarregueu la consulta i el restabliment de les memòries d'incidències únicament a tallers especialitzats. Podeu obtenir més informació sobre les dades emmagatzemades en tallers especialitzats.

Una vegada esmenada una avaria, la informació relacionada s'esborra de la memòria. Altres continguts de la memòria se sobreescrueixen successivament.

Reprogramar les unitats de control

En general, totes les dades necessàries per a la gestió de components estan memoritzades a les unitats de control. La programació d'algunes funcions de confort, com els intermitents de confort, l'obertura d'una sola porta i les indicacions de la pantalla, es pot modificar mitjançant equips de taller especials. Si es reprogramen les funcions de confort, les dades i les descripcions d'aquest manual d'instruccions sobre aquestes funcions no hi coincidirán. CUPRA us recomana anar a un dels seus concessionaris o a un taller especialitzat i sol·licitar que es registri la reprogramació al Pla de Manteniment digital.

Els concessionaris CUPRA estan al corrent de les possibles modificacions de la programació.

Sistema d'Infotainment

Segons l'equipament que hàgiu seleccionat, podeu aportar dades al sistema d'Infotainment del vehicle pel vostre compte.

En funció de l'equipament en qüestió, per exemple:

- Dades multimèdia per a la reproducció de música, pel·lícules o fotos en un sistema d'Infotainment.
- Dades de l'agenda per utilitzar-les en combinació amb un dispositiu mans lliures o un sistema de navegació.
- Destinacions de navegació introduïdes.
- Dades sobre la utilització de serveis en línia.

Aquestes dades es poden emmagatzemar localment al vehicle o es troben en un dispositiu que hàgiu connectat amb el vehicle, p. ex., un dispositiu de telefonia mòbil, una memòria USB o un reproductor MP3. Sempre que aquestes dades s'emmagatzemin al vehicle, es poden esborrar en tot moment.

Aquestes dades només es transmeten a tercers per desig vostre, en funció dels ajustos que hàgiu seleccionat (especialment en el marc de la utilització de serveis en línia).

Integració de dispositius de telefonia mòbil

Si el vehicle disposa de l'equipament corresponent, podeu connectar el vostre dispositiu de telefonia mòbil o un altre terminal mòbil, si disposen de la funció corresponent, amb el vehicle de manera que pugueu controlar-los amb els comandaments integrats en aquest. En aquest cas, la imatge i el so del dispositiu de telefonia mòbil es poden visualitzar i escoltar per mitjà del sistema d'Infotainment. A la vegada es transmet determinada informació al

vostre dispositiu de telefonia mòbil. Per exemple, segons el tipus d'integració, les dades sobre la posició i altra informació general del vehicle. Sobre aquest tema, informeu-vos sobre la visualització d'aplicacions al sistema d'Infotainment.

Això possibilita l'ús de determinades aplicacions instal·lades al dispositiu de telefonia mòbil, p. ex., de navegació o de reproducció de música. No es produeix cap altra interacció entre el dispositiu de telefonia mòbil i el vehicle, especialment cap accés actiu a les dades del vehicle. El proveïdor de l'aplicació utilitzada determina el tipus de processament a què se sotmeten les dades posteriorment. En funció de l'aplicació en qüestió i del sistema operatiu del vostre dispositiu de telefonia mòbil podreu o no fer ajustos al respecte.

Serveis online¹⁾

Si el vehicle disposa d'una connexió a una xarxa sense fil, aquesta fa possible l'intercanvi de dades entre el vehicle i altres sistemes. La connexió a la xarxa sense fil té lloc mitjançant una unitat emissora i receptora pròpia del vehicle o mitjançant un terminal mòbil vostre, p. ex., un dispositiu de telefonia mòbil. Per mitjà d'aquesta connexió es poden utilitzar funcions en línia, com ara serveis en línia i aplicacions (apps) de CUPRA o d'altres proveïdors.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

Serveis propis del fabricant

En el cas de serveis en línia de CUPRA, les funcions corresponents i la informació sobre protecció de dades relacionada amb aquestes es descriuen o es troben en un lloc apropiat, p. ex., en una descripció pròpia de serveis o en una pàgina d'Internet. Per a la prestació de serveis en línia es poden utilitzar dades personals. L'intercanvi de dades es fa per mitjà d'una connexió segura, p. ex., utilitzant els sistemes TI del fabricant previstos amb aquesta finalitat. Tret que es disposi d'un permís legal, d'un acord contractual o d'un consentiment, les dades personals només es recopilen, processen i utilitzen per posar a disposició els serveis.

Podeu activar i desactivar els serveis i les funcions i, en alguns casos, també tota la connexió de dades del vehicle. S'exceptuen funcions i serveis especials prescrits per llei, p. ex., els sistemes de trucada d'emergència.

Serveis de tercers

En cas que hi hagi la possibilitat d'utilitzar serveis en línia d'altres proveïdors, aquests proveïdors són els responsables únics d'aquests serveis, i aquests serveis estan subjectes a les condicions de protecció de dades i d'ús d'aquests proveïdors. CUPRA no té cap influència sobre els continguts intercanviats en el marc d'aquests serveis.

Per aquest motiu, informeu-vos al proveïdor en qüestió sobre el tipus, abast i objectiu de la recopilació i utilització de dades personals en el marc dels serveis que presta.

ATENCIÓ

Si no s'utilitza la presa de connexió per a diagnòstic de la manera prevista, es poden produir errors de funcionament i, com a conseqüència, accidents i lesions greus.

- No consulteu mai pel vostre compte la memòria d'incidències mitjançant la presa de connexió per a diagnòstic.

- Encarregueu només a tallers especialitzats la consulta de la memòria d'incidències mitjançant la presa de connexió per a diagnòstic. CUPRA us recomana que us dirigiu a un concessionari especialitzat CUPRA o qualsevol concessionari de la xarxa SEAT.

Emmagatzematge de dades d'accidents (Event Data Recorder)

El vostre vehicle disposa d'un dispositiu d'emmagatzematge de dades d'accidents (EDR).

La funció de l'EDR consisteix a registrar dades en cas d'un accident lleu o greu. Aquestes dades serveixen com a suport per a l'anàlisi de com s'han comportat diversos sistemes del vehicle.

L'EDR registra durant un interval de temps reduït (normalment 10 segons o menys) dades dinàmiques de la conducció i dades dels sistemes de retenció, com ara:

- Com han funcionat diversos sistemes del vostre vehicle.
- Si el conductor i els acompanyants portaven posats els cinturons de seguretat.
- Quant s'ha pressionat el pedal d'acceleració o el fre.
- Velocitat del vehicle.
- Posició GPS.

Aquestes dades ajuden a entendre millor les circumstàncies en les quals ha passat l'accident.

De la mateixa manera, es registren dades dels sistemes d'assistència a la conducció. Això inclou dades com, per exemple, si els sistemes estaven inactius o actuant, i si la seva actuació ha tingut impacte en el comportament dinàmic del vehicle, desviant la seva trajectòria en les situacions descrites anteriorment, accelerat o desaccelerat.

En funció de l'equipament del vehicle això inclou dades de sistemes com:

- el control de creuer adaptatiu
- l'assistent d'avís de sortida del carril
- els assistents d'aparcament
- les funcions de fre d'emergència.

Les dades d'EDR únicament queden registrades en situacions particulars d'accident. En condicions normals de conducció no es registra cap dada.

No es registren dades d'àudio o vídeo a l'interior o l'entorn del vehicle. Dades personals com nom, edat, o sexe no queden registrades en cap moment. Tanmateix, és possible que tercers (com ara autoritats de processament penal) puguin relacionar el contingut de l'EDR amb altres fonts de dades i crear una referència personal en el context de la investigació d'accidents.

Per llegir les dades d'EDR és necessari l'accés, prescrit legalment, a la interfície ODB ("On-Board-Diagnose") del vostre vehicle essent aquest encès.

CUPRA no tindrà accés a les dades EDR llevat que el propietari (o l'arrendatari en casos de "leasing") donin el seu consentiment. Poden donar-se excepcions sota disposicions legals o contractuals.

A causa dels requeriments legals en productes relacionats amb la vostra seguretat, CUPRA podrà utilitzar les dades EDR per a la investigació de camp i per a la millora en la qualitat dels sistemes del vehicle. Les dades utilitzades per a fins d'investigació seran tractades de forma anònima (és a dir, sense referències al vehicle, ni al seu propietari o arrendatari).

Antenes del vehicle

Sistema d'Infotainment i antenes

Les antenes per al sistema d'Infotainment estan muntades en diversos llocs del vehicle:

- Al sostre.
- Al parabrisa, entre les capes del vidre.
- Al vidre i les finestretes amb una estructura d'antenes impreses >>> ⓘ.

ⓘ COMPTE!

L'estructura d'antenes impreses que es troben al vidre i les finestretes es pot fer malbé pel frec d'objectes o per l'ús de productes corrosius o que continguin àcids.

- No enganxeu cap adhesiu a la zona del vidre i de les finestretes.
- No netegeu mai l'estructura d'antenes amb productes corrosius o que continguin àcids.

Informació sobre materials i reciclatge

Compatibilitat mediambiental

El respecte pel medi ambient té un paper important en el disseny, la selecció de materials i la fabricació del vostre nou CUPRA.

Mesures constructives per afavorir el reciclatge

- Acoblaments i unions fàcils de desmuntar.
- Desmuntatge simplificat gràcies al disseny modular.
- Reducció de mesclures de materials.
- Marcatge de les peces de plàstic i elastòmers segons les normes ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Selecció de materials

- Utilització de materials reciclables.
- Utilització de plàstics compatibles dins d'un mateix conjunt si els components que en formen part no són fàcilment separables.
- Utilització de materials d'origen renovable i/o reciclat.
- Reducció de components volàtils, inclosa l'olor, en els materials plàstics.
- Utilització d'agents refrigerants sense CFC.

Prohibició, amb les excepcions recollides per llei (Annex II de la Directiva de VFU 2000/53/CE) dels metalls pesants: cadmi, plom, mercuri, crom hexavalent.

Fabricació

- Reducció de la quantitat de dissolvent en les ceres protectores per a cavitats.
- Utilització de plàstic film com a protector per al transport de vehicles.

- Ús d'adhesius sense dissolvents.
- Utilització d'agents refrigerants sense CFC en sistemes de generació de fred.
- Reciclatge i recuperació energètica dels residus (CDR).
- Millora de la qualitat de les aigües residuals.
- Utilització de sistemes per a la recuperació de calor residual (recuperadors tèrmics, rodes entàlpiques, etc.).
- Ús de pintures de base aquosa.

Reciclatge d'aparells elèctrics o electrònics

Tot aquell aparell elèctric o electrònic (AEE) que no està muntat de manera permanent al cotxe ha de portar estampat de forma indeleble el símbol:



Aquest símbol indica que no ha de dipositar els AEE a les escombraries domèstiques sinó mitjançant recollida selectiva.

Reciclatge de productes



Nota relativa al medi ambient

El logotip de Triman i el símbol d'Infotri contenen informació important per a la classificació del consumidor final.

Equips radioelèctrics

Declaració de conformitat simplificada

El vostre vehicle disposa de diversos equips radioelèctrics. Els fabricants d'aquests equips declaren que els equips compleixen, sempre que s'exigeixi legalment, la Directiva 2014/53/EU.

El text complet de la declaració UE de conformitat està disponible a la següent adreça d'Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Regne Unit

El vostre vehicle disposa de diversos equips radioelèctrics. Els fabricants d'aquests equips declaren que els equips compleixen, sempre que s'exigeixi legalment, la Directiva UK Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206).

El text complet de la declaració de conformitat està disponible a la següent adreça d'Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Adreces dels fabricants

A continuació s'enumeren les adreces dels fabricants d'aquells components que, per la seva grandària o naturalesa, no puguin anar proveïts d'un adhesiu, sempre que s'exigeixi legalment:

Unitat de control central (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Alemanya
Tel.: 0049 53188890

Sistema Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Alemanya
Tel.: 0049 23817980

Antena sostre

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Itàlia
Telèfon: +3907174521
Pàgina web: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Alemanya
Telèfon: +49 (0) 6103913-0
Pàgina web: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH

Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Alemanya
Telèfon: +49 3377 3160
Pàgina web: www.molex.com

Amplificadors d'antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Itàlia
Telèfon: +3907174521
Pàgina web: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Alemanya
Telèfon: +49 7127 140
Pàgina web: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Alemanya
Telèfon: +498031184-0
Pàgina web: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Alemanya
Telèfon: +49 3377 3160
Pàgina web: www.molex.com

Antena de navegació

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Alemanya
Telèfon: +49 7127 140
Pàgina web: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römmerring 1
31137 Hildesheim, Alemanya
Telèfon: +498031184-0
Pàgina web: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Alemanya
Telèfon: +49 3377 3160
Pàgina web: www.molex.com

Sistema Infotainment bàsic

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasoniku 266
530 06, Pardubice, República Txeca

Sistema Infotainment opcional

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Clau amb comandament a distància

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
 Äußere Weberstr. 20
 02763 - Zittau, Alemanya
 Tel.: 0049 358357750

Quadre d'instruments

Analògic SE38x/SE316
 Visteon Electronics Germany GmbH
 Visteonstr. 4-10
 50170 Kerpen, Alemanya

Analògic resta de models
 Continental Automotive Spain, S.A.
 Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
 08191 Rubí (Barcelona - Espanya)

FPK (digital)
 Continental Automotive GmbH
 VDO-Strasse 1,
 64832 Babenhausen, Alemanya

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
 Robert Bosch Str. 27-29
 63225 Langen, Alemanya

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
 U Panasoniku 266
 530 06, Pardubice, República Txeca

Sensors de radar davanter

MRR per a SE38X
 Robert Bosch GmbH
 Markwiesenstrasse, 46
 72770 Reutlingen (Kusterdingen) Alemanya

MRR per a Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
 Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse, 10
 88131 Lindau, Alemanya

Sensors de radar del darrere

Hella GmbH & Co. KGaA
 Rixbecker Straße 75
 59552 Lippstadt (Alemanya)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
 10, Magokjungang 10-ro,
 Gangseo-gu, Seül, República de Corea

Equip radioelèctric, banda de freqüències, potència emissora màxima

A continuació es detallen els equips radioelèctrics¹⁾ que poden equipar tots els models de SEAT. Sempre que no s'indiqui alguna cosa

diferent, les dades són vàlides per a tots els models (les variacions s'indiquen amb notes al peu de les taules):

Banda de freqüència	Potència emissora màx.
---------------------	------------------------

Clau amb comandament a distància per radiofreqüència (vehicle)

433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Comandament a distància per radiofreqüència (calefacció independent)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
✓ Vàlid per a: Formentor	

Emissor-Receptor (calefacció independent)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
✓ Vàlid per a: Formentor	

Bluetooth

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

¹⁾ La posada en servei o l'autorització d'ús de tecnologia radioelèctrica pot estar restringida en alguns països europeus, no és possible o només és possible amb requisits addicionals.

Connexió a l'antena exterior del vehicle

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm

✓ Vàlid per a: Leon, Formentor, Born

Antena auxiliar per a Car2X

5855-5925 MHz	2 W PIRE
---------------	----------

✓ Vàlid per a: Born

Punt d'accés sense fil

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Keyless Access

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

Sensors de radar per als sistemes d'assistència davanters

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)} 35,0 dBm ^{b)}
---------------	--

^{a)} Vàlid per a: Leon, Formentor

^{b)} Vàlid per a: Ateca

Sensors de radar per als sistemes d'assistència posteriors

24050-24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Funció de càrrega sense fil

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Quadre d'instruments

125 kHz	40 dBµA/m
---------	-----------

Online Connectivity Unit

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Informació addicional per a països fora de la Unió Europea

Regne Unit

Regeix el següent per als importadors al mercat del Regne Unit:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Dades tècniques

Indicacions sobre les dades tècniques

Dades distintives del vehicle

Els valors indicats en les dades tècniques poden diferir en funció de l'equipament opcional o de la versió del model, així com en el cas dels vehicles especials i els equipaments per a determinats països.

Les dades de la documentació oficial del vehicle tenen sempre prioritat.

Número de bastidor

En funció de la versió, podreu trobar el número de bastidor als llocs següents:

- Al sistema d'Infotainment mitjançant el botó de funció  >  **Vehículo** > **Interior** > **Cuadro de instrumentos** > **Servicio**.
- Davant, visible a través de la finestreta de la part inferior esquerra del parabrisa.
- Darrere del seient davanter dret, sota el recobriments del terra.
- Al portadades del vehicle.
- A la dreta a l'obertura davantera.

Placa de model

La placa de model es troba al muntant de la porta del costat dret. Els vehicles destinats a determinats països no porten placa de model.

Prestacions

Els valors només regeixen per a condicions de la calçada i climatològiques òptimes.

Les prestacions del vehicle s'han calculat sense cap equipament que les minvi, p. ex., accessoris.

Pesos

Els valors del pes en ordre de marxa regeixen per al vehicle a punt per circular amb conductor (75 kg), líquids operatius i, si escau, eines i roda de recanvi. El pes en ordre de marxa augmenta amb els equipaments opcionals i el muntatge posterior d'accessoris, de manera que es redueix segons correspongui la càrrega útil possible.

ATENCIÓ

No s'han de sobrepassar els valors indicats per als pesos màxims admissibles. Hi ha risc d'accident i danys!

Motor elèctric

Motor elèctric 110 kW / 55 kWh

Potència màxima (kW)	110
Motor	Motor síncron amb imants permanents
Parell màxim (Nm)	310
Velocitat màxima (km/h)	160
Acceleració 0/100 km/h (segons)	8,9
Pes màxim autoritzat (kg)	2240
Sistema d'alt voltatge	
Capacitat bruta de la bateria (kWh)	55
Capacitat neta de la bateria (kWh)	45
Potència màxima de càrrega amb CA (kW)	7,2

Motor elèctric 150 kW / 62 kWh

Potència màxima (kW)	150
Motor	Motor síncron amb imants permanents
Parell màxim (Nm)	310
Velocitat màxima (km/h)	160
Acceleració 0/100 km/h (segons)	7,3
Pes màxim autoritzat (kg)	2260
Sistema d'alt voltatge	
Capacitat bruta de la bateria (kWh)	62
Capacitat neta de la bateria (kWh)	58
Potència màxima de càrrega amb CA (kW)	11

Motor elèctric 170 kW / 62 kWh

Potència màxima (kW)	170
Motor	Motor síncron amb imants permanents
Parell màxim (Nm)	310
Velocitat màxima (km/h)	160
Acceleració 0/100 km/h (segons)	6,6
Pes màxim autoritzat (kg)	2260
Sistema d'alt voltatge	
Capacitat bruta de la bateria (kWh)	62
Capacitat neta de la bateria (kWh)	58
Potència màxima de càrrega amb CA (kW)	11

Motor elèctric 170 kW / 82 kWh

Potència màxima (kW)	170
Motor	Motor síncron amb imants permanents
Parell màxim (Nm)	310
Velocitat màxima (km/h)	160
Acceleració 0/100 km/h (segons)	7,0
Pes màxim autoritzat (kg)	2300

Sistema d'alt voltatge

Capacitat bruta de la bateria (kWh)	82
Capacitat neta de la bateria (kWh)	77
Potència màxima de càrrega amb CA (kW)	11

Dimensions

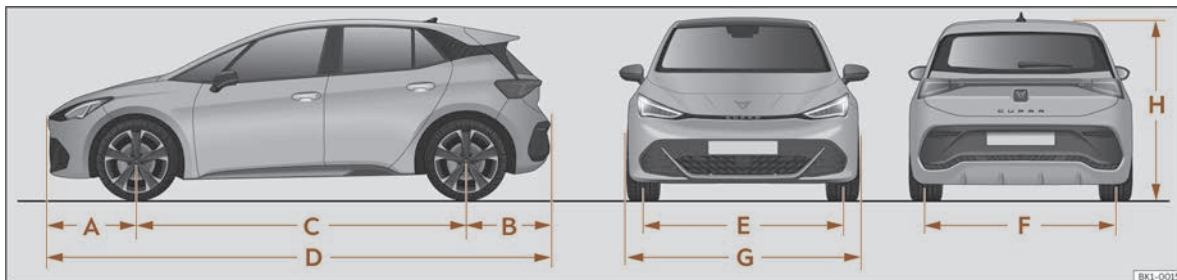


Fig. 205 Dimensions

>>> fig. 205

A/B	Volada frontal/posterior (mm)	779/777
C	Inteix (mm)	2.766
D	Llarg (mm)	4.322
E/F	Amplada de via anterior/posterior (mm)	1.537/1.513
G	Amplada (mm)	1809
H	Alt a pes en buit (mm)	1.540
	Diàmetre de gir (m)	10,2

Índex alfabètic

A

Abans de posar en marxa el vehicle	39	reposacaps	116	Aspectes que cal tenir en compte abans de posar en marxa el vehicle	39
ACC	173	seients	40	Assistent d'obertura de portes (Exit Assist)	222
Accessoris	340	seients davanters	113	Assistent de canvi de carril (Side Assist)	
Accessoris originals	333	Ajustos de so	251	canvi de carril Plus	195
Accidents frontals i les seves lleis físiques	45	Ajustos del sistema	252	funcionament	194
Accionament d'emergència		Ajustos del vehicle	36	indicació en el retrovisor exterior	195
porta de l'acompanyant	106	Alarma antirobatori	103	indicador de control	195
Activació de CUPRA CONNECT	232	vigilància de l'habitable i sistema antiremolc	104	limitacions del sistema	194
Adaptar el volum de reproducció	252	Alçar el vehicle	323	situacions de marxa	196
Administració d'usuaris	236	Alçavidres elèctrics	108	Assistent de conducció (Travel Assist)	
Aigua del netejavidres		Android Auto™		vegeu Travel Assist	188
comprovar	308	establir la connexió	241	Assistent de frenada	162
quantitats d'ompliment	308	finalitzar la connexió	241	Assistent de marxa enrere	216
reomplir	308	menú	240	Assistent de marxa enrere (Rear View)	216
Aixecar el vehicle	323	particularitats	241	ajustos	218
Ajuda al client	234	requisits	240	aparcar en bateria	218
Ajuda d'aparcament		Anomalia de funcionament		connectar i desconnectar	217
ajuda d'aparcament plus	203	control adaptatiu de velocitat	178	instruccions d'ús	218
anomalia	203	sistema PreCrash	50	llista de comprovació	216
indicació visual	206	Antena exterior	341	requisits	216, 218
manejar	205	Anticongelant	303	trànsit transversal	217
sensors i càmera: netejar	335	Antipunxades	327	visualització a la pantalla	217
senyalitzador de l'entorn	203	Aparcar	119	Assistent de sortida de l'aparcament (RCTA)	221
vegeu Sistema d'aparcament automàtic	206	amb el sistema d'aparcament automàtic	198	Assistent del llum de carretera	122
Ajuda d'arrencada	287	en bateria amb l'assistent de marxa enrere	210	Assistent per a emergències (Emergency Assist)	
descripció	288	Aplicacions (apps)	218	connectar i desconnectar	193
presa per a l'ajuda d'arrencada	288	Apple CarPlay	239	indicacions a la pantalla	193
Ajuda per a aplicacions	234	establir la connexió	240	problemes i solucions	194
Ajuda per als serveis mòbils en línia	234	finalitzar la connexió	240	Auto Lock (tancament centralitzat)	100
Ajustar		menú	240	Auto Unlock	100
hora i data	31	particularitats	240	Auto-Hold	200
llums	124	requisits	240	Avís de frenada d'emergència	70
		Argolles d'amarratge	282		
		Arrencada assistida	287		

B

Baca	284
Bandes de freqüències	258
Bateria d'alt voltatge	
ajustos de càrrega a l'Infotainment	85
càrrega amb energia solar	89
càrrega bidireccional	90
configuració general	87
conservació	76
indicacions de seguretat	74
límits de càrrega	87
llocs de càrrega	88
rètols d'avertiment	75
Bateria de 12 volts	309
arrencada assistida	287
canvi	310
càrrega	310
desembornar i embornar	310
nivell d'electròlit	310
Bateria de 12 volts	
indicadors de control	312
Bloqueig d'emergència de la porta de	
l'acompanyant	106
Bloqueig electrònic del diferencial	162
Bloquejar i desbloquejar	97
amb el commutador del tancament centralitzat	101
en el bombí	105
Bombetes foses	
canviar una bombeta	298
Bombí de la porta	105

C

Cable de càrrega	
per a estacions de càrrega (CA)	92
per a preses de corrent	92
Cables d'emergència	287
Cadenes per a la neu	320
Calefacció	135
Calefacció del volant	142
Calefacció dels seients	140
Càmera	
neteja	29
Càmera frontal	168
Càmeres de visió perifèrica	169
Canvi de carril assistit	190
Canvi de les escombretes	285
Canvi de peces	340
Canviar la pila	
de la clau del vehicle	96
Canviar una bombeta	298
Canviar una roda	321
caragols de roda	322
eivar el vehicle	323
treballs posteriors	325
Capacitats d'ompliment	
aigua del netejavidres	308
Capó davanter	299
obertura i tancament	302
Car2X	228
Caragols de roda	319
aflluitar	322
antirrotatori	322
caputxons	322
parell de collament	325
Carregar el vehicle	
argolles d'amarratge	282
col·locar l'equipatge	279

col·locar la càrrega	279
consells generals	279
maleter	279
trapa per al transport d'objectes llargs	283
Carregar la bateria d'alt voltatge	
cable de càrrega	92
càrrega programada	89
desbloqueig d'emergència	84
indicador del procés de càrrega	81
límits de càrrega	87
llocs de càrrega	88
modes de càrrega	77
presa de càrrega (CA)	79
presa de càrrega (CC)	80
solució de problemes	82
Central d'atenció telefònica al client	234
Ciberseguretat	227
Cinturons de seguretat	
ajust	46
col·locació de la banda del cinturó	47
enrotllador automàtic, pretensor i limitador de	
força del cinturó	48
finalitat	51
funció protectora	43
indicacions de seguretat	43
indicador de control	44
manteniment i rebuig dels pretensors del	
cinturó	49
sense cordar	45
símbols	44
Circular amb el maleter obert	148
Circular amb el vehicle carregat	147
Clau per a les rodes	285
Clau per control remot	
desbloquejar i bloquejar	101

Claus		Compartiments portaobjectes		Cortineta para-sol del sostre de vidre	133
canviar la pila	96	vegeu Portaobjectes	224	CUPRA CONNECT	231
clau de recanvi	95	Compta-revolucions	21	activació	232
clau del vehicle	95	Comptaquilòmetres	21	anomalies	234
comandament a distància	95	parcial	25	desactivar	233
desbloquejar i bloquejar	101, 105	total	25	disposicions legals	233
extreure l'espasí	96	Comptaquilòmetres parcial	31	usuaris	236
sincronitzar	97	Comunicació Car2X	228	Cura del vehicle	
Climatització	135	connectar i desconnectar	229	posició de servei de les escombretes	285
comandaments	137	límits de Car2X	228	Customer Interaction Center	234
recirculació d'aire	139	solució de problemes	231		
solució de problemes	142	Conducció		D	
Climatització estacionària	143	amb el maleter obert	148	Dades del motor elèctric	352
activar	144	econòmica	146	Dades tècniques	
connectar	143	segura	39	dades del motor elèctric	352
desconnectar	143	travessar calçades inundades	148	dimensions del vehicle	354
programar	144	vehicle carregat	147	pesos	351
Climatitzador		viatges a l'estranger	149	Desactivació del coixí de seguretat frontal	54
climatització estacionària	143	Conducció amb remolc		Desactivar serveis de CUPRA CONNECT	233
Coixí de seguretat frontal de l'acompanyant		vegeu Remolc	284	Desbloquejar i bloquejar	97
indicador de control	53	Conducció segura	39	amb el commutador del tancament centralitzat	
Coixins de seguretat	51	Connectar i desconnectar l'encesa	152		101
activar i desactivar	54	Connectivitat		per control remot	101
central	56	punt d'accés WLAN	236	portes	105
descripció	51	Conservació del vehicle	333	Desconnectar	
frontals	54	Consum mitjà	21	telèfon	274
laterals	57	Control adaptatiu de velocitat	173	Descordar-se el cinturó de seguretat	46
per al cap	58	anomalia de funcionament	178	Desgast dels pneumàtics	318
Col·locació de la banda del cinturó	47	indicacions a la pantalla	175	Detecció de cansament	26
Com es poden utilitzar els serveis de CUPRA		indicador de control i d'avertiment	178	Digital Cockpit	21
CONNECT	234	limitacions del sistema	177	Dimensions del vehicle	354
Com es pot activar CUPRA CONNECT	234	maneig	175	Direcció	
Com es pot connectar el vehicle	234	situacions de conducció especials	176	direcció electromecànica	157
Comandaments al volant	111	Control automàtic del llum d'encreuament	120	indicador de control	158
Comandaments per a les finestretes	108	Control de tracció	162	Disposicions legals	233
Coming Home	123	Control electrònic d'estabilitat (ESC)	162	Dispositius elèctrics	225

Documentació vigent adjunta	244	Emissora de trànsit		Finestretes	108
Drets d'autor	252	vegeu TP (emissora de trànsit)	259	apujar/abaixar automàticament	109
Drive Profile	158	Emmagatzematge de dades d'accidents	345	funció antiatrapament	110
Duplicat de claus	95	Encendre els llums	119	funcionament automàtic	109
E		Energia		obertura de confort	109
e-Call	71	estalvi	146	tancament de confort	109
ECO consejos	30	Entrada USB	243	Fonts d'àudio externes	
Eines de bord	285	Equilibratge de les rodes	317	adaptar el volum de reproducció	252
Eixugaparabrises	127	Equips de seguretat	40	Fre d'estacionament electrònic	199
aixecar l'escombreta	285	ESC		indicadors de control	200
ejectors de rentat tèrmics	128	connectar i desconnectar	164	Frens	160
funcions	128	control electrònic d'estabilitat	162	assistent de frenada	162
indicadors de control	129	mode Sport	164	fre d'estacionament electrònic	199
particularitats	127	Escombretes d'eixugaparabrises i eixugavidres		líquid de frens	307
posició de servei	285	posterior		pastilles de fre noves	160
recollir l'escombreta	285	canvi	286	servofre	160
sensor de pluja i llum	128	neteja	286, 335	Full Link	238
Eixugavidres		posició de servei	285	ajustos	239
palanca de l'eixugavidres	127	Estacionar	198	aplicacions	239
Eixugavidres posterior	127	en bateria amb l'assistent de marxa enrere	218	símbols	239
Electròlit	310	Estacions de càrrega		Funció antiatrapament	
Elevar el vehicle	323	navegació	269	finestretes	110
Emergències	70	Estoretes	146	Funció Auto-Hold	200
cables d'emergència	287	Event Data Recorder	345	Funció de confort dels intermitents	121
canviar la bateria	310	Exit Assist	222	Funció de massatge	118
canviar una roda	321	F		Funcionament a l'hivern	
eines de bord	285	Factors que influeixen negativament en una		cadena per a la neu	320
intermitents d'emergència	70	conducció segura	39	pneumàtics	319
joc antipunxades	327	Fars		sal als carrers	129
remolc d'emergència del vehicle	289	canviar una bombeta	298	Fusibles	293
substituir un fusible fos	295	Fars Full-LED	298	caixa de fusibles	294, 295
Emergency Assist		Fiador infantil		distinció mitjançant colors	294
vegeu Assistent per a emergències (Emergency		alçavides elèctrics	108	preparatius per substituir-los	295
Assist)	193	Filtre de pols i pollen	135	reconèixer fusibles fosos	295
				substituir	295

G

Ganxos per a bosses	283
Garantia	342
Gat	285
punts de col·locació	323
Guantera	224

H

Head-up-Display (HUD)	24
Hora	
ajustar	31

I

i-Size	63
Il·luminació d'ambient	126
Il·luminació del quadre d'instruments	124
Il·luminació exterior	
canviar una bombeta	298
Immobilitzador electrònic	154
Incendi	70
Indicacions a la pantalla	
advertiment de velocitat	25
assistent per a emergències (Emergency Assist)	193
autonomia	25
comptakilòmetres	25
control adaptatiu de velocitat	175
control de pressió dels pneumàtics	325
Drive Profile	158
ECO consejos	30
hora i data	31
interval·ls de servei	31
limitador de velocitat	170
missatges d'advertiment i d'informació	26

portes, capó davanter i porta del maleter oberts	25
quadre d'instruments	25
senyals de trànsit	28
sistema d'assistència a la frenada d'emergència (Front Assist)	182
sistema PreCrash	50
temperatura exterior	25
Travel Assist	188
Indicacions de seguretat	244
coixí de seguretat central	56
coixins de seguretat laterals	57
coixins de seguretat per al cap	58
pretensors del cinturó	49
utilització dels cinturons de seguretat	43
utilització dels seients per a nens	61
Indicador d'interval·ls de servei	31
Indicador de la temperatura	
exterior	25
Indicador de potència	23
Indicadors d'advertiment	
quadre general	18
Indicadors de control	
quadre general	18
Indicadors de control i d'advertiment	
ACC	178
assistent de canvi de carril (Side Assist)	195
bateria d'alt voltatge	82
bateria de 12 volts	312
cinturó de seguretat	44
climatització	142
coixins de seguretat	54
columna de direcció	158
control adaptatiu de velocitat	175
direcció electromecànica	158
eixugaparabrises	129

ESC	164
ESC desconnectat	164
ESC en mode Sport	164
fre d'estacionament	200
Lane Assist	187
limitador de velocitat	171
líquid refrigerant	306
llums	119
sistema antibloqueig ABS	164
sistema d'alt voltatge	82
sistema de coixins de seguretat	53
sistema de control de pressió dels pneumàtics	327
sistema de frens	162
sistema de propulsió	151, 154, 157
suspensió adaptativa (DCC)	160
TCS	164
trepitjar el fre	173
Informació del trànsit	270
Informació del vehicle	35
Infotainment	244
abans de la primera utilització	244
accés a Internet	237
adaptar menús	251
ajuda	32
ajustaments de so	251
ajustos del sistema	252
Android Auto™	240
Apple CarPlay	240
assistents i ajustos del vehicle	36
botons de funció	33
compartir una connexió WLAN	237
configuració inicial	34
connectar i desconnectar	250
dades tècniques	253
executar funcions	250

indicacions de seguretat	244
informació del vehicle	35
interfície de telèfon	273
manejar	250
menú de sortida	38
menú desplegable	251
menús personalitzats	251
MirrorLink®	241
mode Media	261
mode Radio	257
navegació	264
netejar	252
personalitzar	251
quadre general i comandaments	248
tutorial	32
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	237
WLAN	237
Inspecció	332
Interfície de telèfon	273
equipament	273
llocs amb perill d'explosió	274
símbols	273
Intermitents d'emergència	70
Interrupció de clau	54
Intervals de servei	31
ISOFIX	63

J	
Joc antipunxades	327
components	328
comprovació al cap de 10 minuts	329
inflat del pneumàtic	329
segellament del pneumàtic	329
Joc d'eines de bord	285
Joc de claus del vehicle	95
Joc de reparació per a pneumàtics	327

K	
Keyless Access	
desbloquejar i bloquejar el vehicle	97
solució de problemes	99

L	
Lane Assist	185
indicador de control i d'avertiment	187
indicadors de control	187
Leaving Home	123
Light Assist	122
Limitador de força del cinturó	48
Limitador de velocitat	170
indicació a la pantalla	170
indicadors de control	171
manejar	170
Limitador de velocitat amb regulació anticipativa	171
solució de problemes	173
Líquid de frens	307
Líquid refrigerant del motor	303
comprovar el nivell	304
especificacions	303
Llicències	252
Llistes de comprovació	
assistent de marxa enrere (Rear View)	216
requisits per a Android Auto™	240
requisits per a Apple CarPlay	240
requisits per a MirrorLink®	241
Llocs amb normatives especials	274
Llocs amb perill d'explosió	274
Llum de cornering	120
Llum del darrere antiboira	
indicador de control	119

Llums	
assistent del llum de carretera	122
AUTO	120
canviar una bombeta	298
coming home	123
engegar i parar	119
il·luminació dels comandaments	124
il·luminació dels instruments	124
indicadors de control i d'avertiment	119
leaving home	123
llum d'ambient	126
llum d'encreuament	119
llum de carretera	119
llum de cornering	120
llum de posició	119
llum diürn	120
llum per a mal temps	119
llums de lectura	125
llums interiors	125
palanca d'intermitents	121
palanca de llum de carretera	121
regulació de l'abast dels llums	124
senyals acústics	120
tauler de comandaments	119
Llums pilots posteriors	
canviar una bombeta	298
Localització del vehicle	233

M	
Maleter	107, 279
ampliar	114
desbloqueig d'emergència	108
desmuntar i muntar la safata	280
llum del maleter	125
terra variable del maleter	281

Maneig per veu	254	Multimèdia	243, 257	Neumàtics	314
Android Auto™	241	favorits	262	accessoris	315
finalitzar	256	reproduir	262	cadenes per a la neu	320
iniciar	256	seleccionar font	262	canviar	321
paraula d'activació	255			d'hivern	319
Siri™ (Apple CarPlay™)	240			indicadors de desgast	318
Maneta de la porta	105	N		objectes estranys inserits	314
Marques	252	Navegació	264, 268	pneumàtics nous	315
Medi ambient		actualitzar dades de navegació	267	pressió dels pneumàtics	317
compatibilitat mediambiental	346	aprendre comportament d'ús	271	rodament unidireccional	314, 325
reciclat d'aparells elèctrics	347	augmentar el mapa de navegació	265	sigla de velocitat	315
Menú Servicio		butlletins de trànsit	270	vida útil	317
indicador d'interval·ls de servei	31	dades desades	265	Nombre de places	41
número d'identificació del vehicle	31	desar destinacions	268		
reiniciar Trip	31	destinacions desades	268	O	
Microfibra: netejar	337	destinacions favorites	268	Obertura	99
Mirall de cortesia	132	destinacions habituals	268	capó	302
Miralls retrovisors	129	detalls de la ruta	270	finestretes	108
ajustar els retrovisors exteriors	131	editar ruta	270	Obertura d'emergència	
antienlluament	130	fer servir el mapa de navegació	265	porta del conductor	105
MirrorLink®		funció: introducció de la destinació	268	porta posterior	108
ajustos	239	funcions	266	Obertura davantera	
establir la connexió	242	introduir una adreça per a una guia a la		bateria	309
finalitzar la connexió	242	destinació	268	dipòsit de l'eixugavidres	308
menú	241	limitacions	265	indicacions de seguretat	299
particularitats	242	locucions de la navegació:	264	líquid de frens	307
requisits	241	reduir el mapa de navegació	265	líquid refrigerant	303, 304
Mode de conducció	159	seleccionar estacions de càrrega	269	obertura i tancament	302
Mode Media	261	símbols	266	Obertura de confort	
equipament	262	últimes destinacions	268	finestretes	109
símbols	262	utilitzar dades de contacte	269	Obrir i tancar	99
Mode Radio	257	Neteja		amb el commutador del tancament centralitzat	101
Modificacions tècniques	340	aparells de neteja d'alta pressió	334	capó	302
		cures especials	338	cortineta para-sol	133
		exterior del vehicle	335	en el bombí	105
		interior del vehicle	337		
		rentar el vehicle	334		

finestretes	108
per control remot	101
porta posterior	107
portes	105

P

Palanca d'intermitents	121
Palanca de llum de carretera	121
Pantalla	
netejar	252
Pantalla de la ràdio: netejar	337
Pantalla del quadre d'instruments	21, 25
Pantalla tàctil	248
Pany de la porta	105
Para-sols	132
Parell de collament	
caragols de roda	325
Particularitats	
Android Auto™	241
Apple CarPlay	240
MirrorLink®	242
sistema de visió perifèrica (Top View Camera)	220
Peces de recanvi	340
Pedals	41, 146
Perfil de conducció	159
Perfil del pneumàtic	318
Perfils de conducció	158
seleccionar un perfil	159
Perills per no utilitzar el cinturó de seguretat ..	45
Pesos	351
Pila	96
Pintura del vehicle	
conservació	335
Places del vehicle	41
Pneumàtics d'hivern	319

Porta posterior	106, 108
Portabegudes	
al reposabraços central del darrere	225
davanter	225
porta-ampolles	225
Portadades	351
Portaequipatges de sostre	284
Portaobjectes	224
documentació de bord	224
guanterera	224
Portes	105
fiador infantil	106
Posició correcta	40
acompanyant	41
conductor	40
Presa de càrrega	79, 80
Presa de càrrega de la bateria d'alt voltatge ..	90
Preses de corrent	225
Pressió d'inflament dels pneumàtics	317
Pretensors del cinturó	
indicador de control	53
Privacitat	235
ajustos	235
Productes per a la conservació del vehicle ..	333
Profunditat del dibuix dels pneumàtics	318
Protecció del sol	132

Q

Quadre d'instruments	21
estat de càrrega de la bateria i autonomia ..	22
Head-up-Display (HUD)	24
hora i data	31
indicació d'interval de servei	31
indicacions a la pantalla	25
indicador de potència	23
indicadors d'avertiment i de control	18

missatges d'avertiment i d'informació	26
símbols	18
Quadre general	
dels indicadors d'avertiment i de control ..	18
vista del quadre general (volant a l'esquerra) ..	16
vista del quadre general (volant a la dreta) ..	17
vista del vehicle des de davant	13
vista del vehicle des de dins	15
vista del vehicle des del darrere	14

R

Radar del darrere	168
Ràdio	257
bandes de freqüències	258
equipament	258
símbols	258
sintonitzar emissora	258
tecles de presintonia	258
tipus de recepció	258
TP (emissora de trànsit)	259
Radiotelefons	341
RCTA	221
Rear Traffic Alert	221
Rear View Camera	216
Rebuig	
pretensors del cinturó	49
Recanvis	340
Recanvis homologats	333
Recirculació d'aire	139
Recordatori d'inspecció	31
Refrigeració	135
Regulació de l'abast dels llums	124
Regulació dinàmica de l'abast dels llums	124
Regulació predictiva de la velocitat	179
activació	180
conducció	180

limitacions	179	Rodatge	sistema Top Tether	66, 67
solució de problemes	181	pastilles de fre noves	sistemes de fixació	62
Rellotges		pneumàtics nous	Selectore de marxex	155
posar en hora	31	Rodes	Sensor de pluja	
Remolc	284	cadenes per a la neu	control de la funció	129
Remolcar el vehicle		canviar	Sensor de pluja i de llum	128
argolla de remolc davantera	292	caragols de roda	Sensor de radar	167
barra de remolc	289	desmuntar i muntar	Sensors d'ultrasons	169
cable de remolc	289	intercanvi	Sentit de gir	
passos previs	291	rodes noves	pneumàtics	325
prohibició de remolc	291		Senyal acústic	
remolc d'emergència	291		cinturó de seguretat sense cordar	44
Rentaparabrises	127		llums	120
Rentar el vehicle		Safe	Senyals acústics d'advertiment	
aparells de neteja d'alta pressió	334	102, 154	indicadors d'advertiment i de control	18
cures especials	338	Seguretat	Senyals de trànsit	
neteja de l'exterior	335	conducció segura	visualització a la pantalla	28
neteja interior	337	seguretat infantil	Servei	
Rentavidres	308	seients per a nens	comprovant del Servei	331
Reparació de pneumàtics	327	Seients	condicions d'ús	332
Reposabraços centrals	117	ajust elèctric	conjunts de serveis	332
Reposacaps	115	ajust manual	inspecció	332
ajustar	116	ajustar els reposacaps	pla de Manteniment digital	331
desmuntar	116	calefacció	treballs de servei	331
Requisits per a Apple CarPlay	240	desmuntar els reposacaps	Servei d'atenció al client	234
Respatller del seient posterior		funció massatge	Servei de Mobilitat	333
abatre	114	muntar els reposacaps	Servei de trucada d'emergència	71
aixecar	114	nombre de places	Serveis online	231
Retrovisor interior		posicions incorrectes	Service Mobility	333
antienlluernament	130	reposabraços	Sigla de velocitat	315
Retrovisors exteriors		respatller del seient posterior	Símbols	
ajustos	131	Seients per a nens	vegeu Indicadors d'advertiment i de control	18
calefactables	131	classificació en grups	Sistema antibloqueig	162
plegar	131	fixació amb el cinturó de seguretat	Sistema d'alarma antirobatori	103
		i-Size		
		indicacions de seguretat		
		ISOFIX		

Sistema d'aparcament automàtic	206	funcionament	52	Sistema PreCrash	49
aparcar en bateria	210	indicador de control	53	anomalia de funcionament	50
aparcar en línia	210	Sistema de control de pressió dels pneumàtics	327	indicacions a la pantalla	50
condicions per aparcar	210	Sistema de detecció de senyals de trànsit	28	selecció del perfil de conducció	50
descripció	208	advertiment de velocitat	29	sistema de vigilància Front Assist	50
finalitzar prematurament	208	danys al parabrisa	29	Sistema Top Tether	66, 67
sortir de l'aparcament (només de forats en línia)	211	funcionament	28	Sistemes d'aparcament	
Sistema d'aparcament automàtic Plus	212	funcionament limitat	29	assistent de marxa enrere (Rear View Camera)	216
conduir des d'una plaça d'aparcament	215	visualització a la pantalla	28	intervenció automàtica en els frens	201
conduir fins a una plaça d'aparcament	215	Sistema de frens		solució de problemes	202
estacionament com a destinació de navegació	216	indicador d'advertiment	162	Sistemes d'assistència	
programar	213	Sistema de propulsió	152	ajuda d'aparcament Plus	203
visualitzar i editar	214	abandonar el vehicle amb el sistema de		assistent de canvi de carril (Side Assist)	194
Sistema d'assistència a la frenada d'emergència	167	propulsió connectat	153	assistent de conducció (Travel Assist)	188
activar i desactivar	184	connectar	153	assistent per a emergències (Emergency Assist)	193
advertiments	182	desconnectar	153	càmera frontal	168
assistent d'esquivada	183	e-Sound	154	càmeres de visió perifèrica	169
assistent de gir	183	funcions	149	consells de seguretat	166
desactivar temporalment	185	immobilitzador electrònic	154	control adaptatiu de velocitat	173
indicacions a la pantalla	182	indicadors de control	151, 154, 157	control de pressió dels pneumàtics	327
limitacions del sistema	183	recuperació de l'energia de frenada	150	detecció de cansament	26
reconeixement de vianants i ciclistes	182	selector de marxes	155	frenada d'emergència (Front Assist)	181
Sistema d'assistent de marxa enrere	216	Sistema de refrigeració		funció Auto-Hold	200
Sistema d'avís de sortida del carril (Lane Assist)	185	comprovar el líquid refrigerant	304	indicador de control de pressió dels	
Sistema d'Infotainment		indicadors de control	306	pneumàtics	325
vegeu Infotainment	32	reomplir líquid refrigerant	304	limitador de velocitat	170
Sistema de coixins de seguretat	51	Sistema de seguretat Safe	102	limitador de velocitat amb regulació anticipativa	171
activació	52	solució de problemes	102	Límits del sistema	166
coixins de seguretat frontals	54	Sistema de visió perifèrica (Top View Camera)	219	observacions generals	166
desactivació del coixí de seguretat frontal	54	instruccions d'ús	220	radar del darrere	168
descripció	51	menús	220	radar frontal	167
		particularitats	220	regulació predictiva de la velocitat	179
		Sistema ISOFIX	63	senyors d'ultrasons	169

[illegible]

Volant

ajustar	112
calefacció	142
comandaments	111

Volum

fixar en fonts d'àudio externes	252
---------------------------------------	-----

W

WLAN	236
------------	-----

Z

Zones tàctils	248
---------------------	-----

