



CUPRA BORN
MANUAL DE INSTRUCCIONES



Datos del vehículo

Modelo:
Matrícula:
Número de identificación del vehículo:
Día de la matriculación o de la entrega del vehículo:
Servicio Oficial SEAT/Servicio autorizado CUPRA:
Asesor de servicio:
Teléfono:

Acuse de recibo de los documentos y de las llaves del vehículo

Se adjunta al vehículo:	SÍ	NO
Documentación de a bordo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Primera llave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segunda llave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se ha comprobado el funcionamiento correcto de las llaves	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lugar:		
Fecha:		
Firma del titular del vehículo:		

Gracias por su confianza

Con su nuevo CUPRA podrá disfrutar de un vehículo con la tecnología más avanzada y equipamiento de alta calidad.

Le recomendamos leer este Manual de Instrucciones atentamente para familiarizarse con su vehículo y poder aprovechar todas sus funciones en la conducción diaria.

La información sobre el manejo se complementa con indicaciones para el funcionamiento y la conservación del vehículo, para garantizar así su seguridad y el mantenimiento del valor de su vehículo. Además le proporcionamos valiosos consejos prácticos y sugerencias para conducir su vehículo con eficiencia y respetando el medio ambiente.

Le deseamos que disfrute mucho con su vehículo y que tenga siempre buen viaje.

CUPRA

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las importantes advertencias de seguridad relativas al airbag frontal del acompañante >>> pág. 62, Colocación y utilización de los asientos para niños.

Índice

Acerca de este manual de instrucciones

Guía de inicio rápido	4
Encendido	6
Infotainment	8
Conectividad	9
Carga eléctrica	11
Otros temas de interés	12

Cuadros generales del vehículo

Vista exterior delantera	13
Vista exterior posterior	14
Vista interior	15
Cuadro general (volante a la izquierda)	16
Cuadro general (volante a la derecha)	17

Información para el conductor

Testigos de control	18
Cuadro de instrumentos	21
Manejo y visualización en el sistema de infotainment	32

Seguridad

Conducción segura	40
Posición correcta de los ocupantes del vehículo	40
Cinturones de seguridad	41
Sistema PreCrash	44
Sistema de airbags	51
Transporte seguro de niños	52
En caso de emergencia	60
	70

Batería de alto voltaje	75
Indicaciones de seguridad	75
Conservación de la batería de alto voltaje	77
Cargar la batería de alto voltaje	78
Ajustes de carga	86
Carga con un sistema de gestión de energía en el hogar	90
Cable de carga	91

Apertura y cierre

Juego de llaves del vehículo	96
Sistema Keyless Access	99
Cierre centralizado	101
Alarma antirrobo	104
Puertas	106
Portón trasero	108
Mandos para las ventanillas	110

Volante

Volante multifunción	113
----------------------	-----

Asientos y apoyacabezas

Asientos delanteros	115
Asientos traseros	117
Apoyacabezas	117
Funciones de los asientos	119

Luces

Alumbrado del vehículo	122
Luces interiores	122

Visibilidad

Sistemas limpiaparabrisas y limpiacristales	130
Espejos retrovisores	132
Protección del sol	135

Climatización

Calefacción, ventilación y refrigeración	138
Climatización estacionaria	146

Conducción	149
Indicaciones para la conducción	149
Conectar y desconectar el sistema de propulsión	155
Selección de marchas	158
Dirección	160
Perfiles de conducción (Drive Profile)	161
Sistema de frenos	163
Sistemas de asistencia a la frenada	165

Sistemas de asistencia al conductor

Observaciones generales	169
Sensores y cámaras de asistencia a la conducción	170
Limitador de velocidad	173
Limitador de velocidad con regulación anticipativa	175
Control adaptativo de velocidad (ACC Adaptive Cruise Control)	177
Regulación predictiva de la velocidad	182
Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)	184
Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)	189
Asistente de conducción (Travel Assist)	191
Asistente para emergencias (Emergency Assist)	197
Asistente de cambio de carril (Side Assist)	198

Aparcar y maniobrar

Estacionar el vehículo	202
Freno de estacionamiento electrónico	203
Indicaciones generales relativas a los sistemas de aparcamiento	205
Ayuda de aparcamiento Plus	207
Sistema de aparcamiento automático	210

Sistema de aparcamiento automático Plus con función memoria	216	Portaequipajes de techo	290	Antenas del vehículo	351
Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)	221	Conducción con remolque	290	Información sobre materiales y reciclado	351
Sistema de visión periférica (Top View Camera)	224	Situaciones diversas	291	Equipos radioeléctricos	353
Asistente de desaparcamiento (RCTA)	226	Herramientas de a bordo	291	Datos técnicos	357
Asistente de apertura de puertas (Exit Assist)	227	Cambio de escobillas	291	Indicaciones sobre los datos técnicos	357
Equipamiento práctico	229	Ayuda de arranque	293	Índice alfabético	361
Portaobjetos	229	Remolcar el vehículo	295		
Tomas de corriente	230	Fusibles	299		
Transmisión de datos	232	Cambio de lámparas	303		
Ciberseguridad	232	Verificación y reposición de niveles ..	304		
Comunicación Car2X	233	Vano delantero	304		
CUPRA CONNECT	236	Líquidos y medios operativos	308		
Modo privacidad	240	Sistema de refrigeración	308		
Administración de usuarios	241	Líquido de frenos	312		
Punto de acceso WLAN	242	Depósito limpiacristales	313		
Full Link	243	Batería de 12 voltios	314		
Conexiones cableadas e inalámbricas	248	Ruedas y neumáticos	319		
Sistema de infotainment	249	Información importante sobre las ruedas y los neumáticos	319		
Primeros pasos	249	Cambiar una rueda	326		
Cuadro general y mandos	253	Sistema de control de presión de los neumáticos	330		
Indicaciones generales para el manejo	254	Reparación de neumáticos	332		
Manejo por voz	259	Mantenimiento	336		
Modo Radio	262	Servicio	336		
Modo Media	266	Ofertas de servicio adicionales	338		
Navegación	269	Conservación y limpieza del vehículo	339		
Interfaz de teléfono	278	Accesorios, piezas de repuesto y trabajos de reparación	344		
Transporte de objetos	285	Información para el usuario	347		
Colocar el equipaje y la carga	285	Garantía	347		
Maletero	286	Información memorizada por las unidades de control	347		
Equipamiento del maletero	288				

Acerca de este manual de instrucciones

Este manual de instrucciones es válido para todas las variantes y versiones de su modelo CUPRA. En él se describen todos los equipamientos y modelos sin especificar si se trata de equipamientos opcionales o de variantes del modelo. Por ello, puede que se describan equipamientos que no incorpore su vehículo o que solo estén disponibles en algunos países. Consulte el equipamiento de su vehículo en la documentación que se entrega con el mismo y, si desea obtener información más detallada al respecto, diríjase a su Servicio Especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT.

Todos los datos facilitados en este manual de instrucciones se corresponden con la información disponible al cierre de la redacción. Dado que el vehículo se sigue desarrollando continuamente, es posible que presente diferencias con respecto a los datos recogidos en este manual. Por esta razón, no se puede presentar ninguna reclamación en el caso de que no coincidan datos, ilustraciones y descripciones.

Si vende o presta el vehículo a terceros, asegúrese de que toda la documentación de a bordo se encuentre siempre en el vehículo. Además, CUPRA recomienda restablecer el sistema de infotainment a los ajustes de fábrica para borrar todos los datos personales.

Las **ilustraciones** pueden diferir en algunos detalles con respecto a su vehículo y se han de entender como una representación estándar.

Las **indicaciones de dirección** (izquierda, derecha, adelante, atrás) que aparecen en este manual se refieren a la dirección de marcha del vehículo, siempre que no se indique lo contrario.

Este manual de instrucciones se ha redactado para **vehículos con el volante a la izquierda**. En los vehículos con el volante a la derecha, la disposición de los mandos difiere en parte de la mostrada en las ilustraciones o la descrita en los textos.

Las modificaciones técnicas del vehículo o los temas críticos para la seguridad que hayan surgido tras el cierre de la edición quedarán recogidos en un suplemento que se adjunta a la documentación de a bordo.

® Las **marcas registradas** están señalizadas con ®. El que no aparezca este símbolo no garantiza que no se trate de un término registrado.

En este manual, usted puede acceder a la información, a través del:

- Índice temático con la estructura general del manual por capítulos.
- Índice visual, donde gráficamente se le indica la página en la que puede encontrar la información “esencial”, que es ampliada en los capítulos correspondientes.
- Índice alfabético con numerosos términos y sinónimos que facilita la búsqueda de la información.

ATENCIÓN

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre su seguridad y le advierten de posibles peligros de accidente o de lesiones.

CUIDADO

Los textos precedidos con este símbolo llaman su atención sobre posibles daños en el vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre la protección del medio ambiente.

Aviso

Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional

Manual de instrucciones digital

En la web oficial de CUPRA podrá visualizar la versión digital del manual:



Fig. 1 Página web de CUPRA

- escanee el código QR.
- **O BIEN** introduzca la siguiente dirección en el navegador web:
<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>
y seleccione su vehículo.

Manual Digital en el Sistema de Infotainment¹⁾

Cuando se realiza un restablecimiento de los ajustes de fábrica, el Manual Digital se desinstala del sistema de infotainment.

Para volver a instalar el Manual Digital proceda como sigue:

- Presione el icono de notificaciones  situado en la barra superior del sistema de infotainment. A continuación aparecerá una ventana emergente.
- Presione **OK** para comenzar el proceso de instalación.

En caso de cualquier duda, por favor contacte con su Servicio Oficial SEAT o taller especializado.

Aviso

La actualización del Manual Digital solo es posible cuando el vehículo esté en modo Online >>> pág. 240. En modo Offline el contenido puede no estar actualizado.

¹⁾ Según versión.

Guía de inicio rápido

Encendido

Conexión automática del sistema de propulsión

Detección automática del conductor

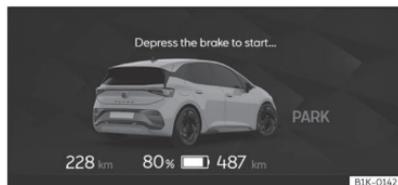


Fig. 2 Pantalla del Digital Cockpit

1. Entre en el vehículo.
El Digital Cockpit muestra >>> **fig. 2**.
Confort Ready: Aire acondicionado e infotainment disponibles.

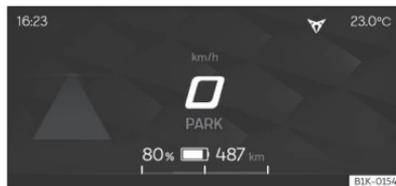


Fig. 3 Pantalla del Digital Cockpit

2. Pise el pedal del freno.
El Digital Cockpit muestra >>> **fig. 3**.
Park: Vehículo encendido inmóvil en estado aparcado.

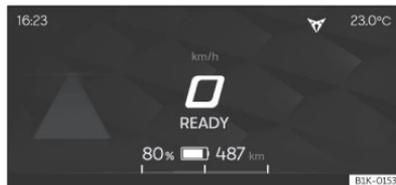


Fig. 4 Pantalla del Digital Cockpit

3. Seleccione **D** o **R** en el selector de marchas.
El Digital Cockpit muestra >>> **fig. 4**.
Ready: Vehículo preparado para su conducción.

Aviso

iNOVEDAD EN CUPRA! Posibilidad de conectar el encendido del vehículo sin pulsar el botón START ENGINE STOP.

Desconexión automática

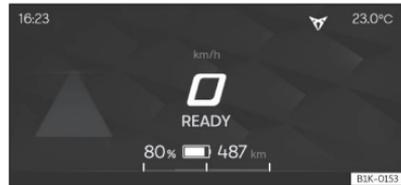


Fig. 5 Pantalla del Digital Cockpit

1. Frene para parar (si Autohold no está activo, pulse **P** en el selector).
El Digital Cockpit muestra >>> **fig. 5**.
Ready: Vehículo preparado para su conducción.



Fig. 6 Pantalla del Digital Cockpit

- Abandone el vehículo (sin necesidad de pulsar el botón START ENGINE STOP).

El Digital Cockpit muestra >>> **fig. 6**.

El vehículo se apaga por la detección automática el conductor.



Fig. 7 Pantalla del Digital Cockpit

- Active el cierre de las puertas.

El Digital Cockpit muestra >>> **fig. 7**.

i Aviso

¡NOVEDAD EN CUPRA! Posibilidad de desconectar el encendido del vehículo sin pulsar el botón START ENGINE STOP.

Reconocer si el sistema de propulsión está conectado o inactivo



Fig. 8 Pantalla del Digital Cockpit

- Con el sistema de propulsión conectado, el Digital Cockpit muestra el velocímetro / indicador de velocidad >>> **fig. 8**

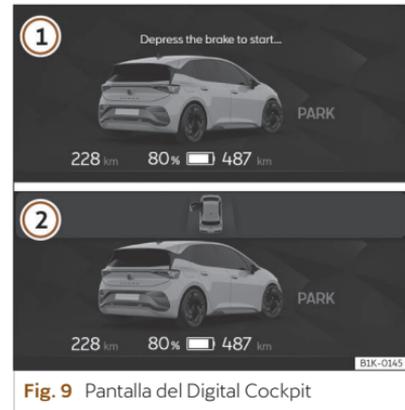


Fig. 9 Pantalla del Digital Cockpit

- Con el sistema de propulsión inactivo, el Digital Cockpit muestra la imagen del CUPRA Born >>> **fig. 9**

Infotainment

Ruta de acceso al manual digital



Fig. 10 Infotainment: Menú principal modo mosaico

1. Con el Menú principal en modo “mosaico”
⊕ pulse: **Ayuda** ? > **Manual**.

Aviso

Como en la mayoría de los equipos informáticos y electrónicos de última generación, en ciertos casos es posible que el sistema necesite reiniciarse para garantizar su correcto funcionamiento (p. ej., desconfiguración de la pantalla al visualizar el manual digital). Para ello, dado el caso, mantenga pulsado el botón On/Off del sistema de Infotainment durante unos 15 segundos, hasta que aparezca el logo CUPRA en la pantalla.

Conectividad

CUPRA CONNECT¹⁾

Proceso de inscripción

Utilice la aplicación My CUPRA App para registrarse.

¿Aún no dispone de la aplicación My CUPRA App? Descárguela escaneando el código QR:



Fig. 11 iOS



Fig. 12 Android

Para facilitar el registro, mire el siguiente vídeo donde se explica el proceso de inscripción paso a paso:



Fig. 13 Descargue aquí el vídeo "Cómo registrarse".

COMPLETE YOUR PROFILE

Name

Introduce your name

Surname

Introduce your surname

Alias

Introduce your alias

Phone number

XXX XX XX XX

Birth date

BIK-0148

Fig. 14 CUPRA ID

- 1 Cree una identificación CUPRA, inicie sesión y complete su perfil

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

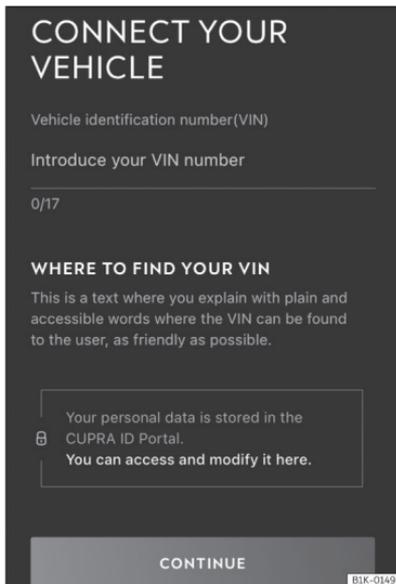


Fig. 15 Introduzca número de bastidor

2 Vincule el vehículo a CUPRA ID

- 2.1** Introduzca número de bastidor, acepte términos y condiciones legales. Pida paquetes de servicio.



Fig. 16 Escanee el código QR o introduzca las credenciales de identificación CUPRA

- 2.2** Escanee el código QR generado en el Infotainment.

- 2.3** Vaya a MyCUPRA App y seleccione el Servicio Autorizado preferido (según versión).

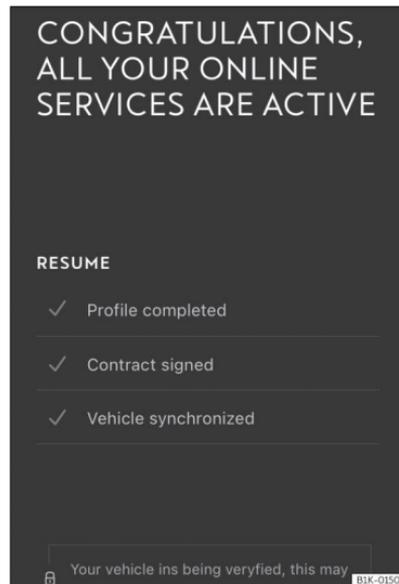


Fig. 17 Finalizado como Usuario principal

3 Registro finalizado

Carga eléctrica

Carga de la batería de alto voltaje



Fig. 18 LED indicador del proceso de carga.

1. Asegúrese de conectar el cable correctamente (el cable debe quedar bloqueado por el vehículo). Inicie el proceso siguiendo las instrucciones del punto de recarga.
2. Compruebe el estado de la carga mediante el indicador luminoso situado en la tapa de carga. Para más información consulte el adhesivo que está al lado de la propia toma de carga o el capítulo “Cargar la batería de alto voltaje” del manual de usuario.
3. Durante el proceso de carga el conector permanece bloqueado.
4. Al finalizar el proceso de carga retire el cable y en caso necesario, guárdelo en el vehículo.

Indicaciones del LED

LED blanco >>> fig. 18

- *Parpadea*: En preparación del proceso de carga.
- *Fijo*: No se produce la carga.

LED verde >>> fig. 18

- *Parpadea*: La batería se está cargando.
- *Fijo*: Proceso finalizado sin problemas, carga completa.
- *Con destellos*: Activada la carga programada, el proceso de carga aún no ha comenzado.

LED verde y rojo alternativamente

>>> fig. 18

- Carga de emergencia a potencia reducida debido a un fallo en el reconocimiento del conector de carga.

LED rojo >>> fig. 18

- *Fijo*: Fallo en el sistema de carga. Si permanece encendido tras varios intentos, solicite ayuda de personal especializado.

⚠ CUIDADO

Para finalizar el proceso de carga manualmente, pulse el botón de apertura del mando a distancia del cierre centralizado o pulse **Detener carga** en el menú **Gestor energía** del sistema de infotainment. Ahora podrá desconectar el cable. Para más información consulte el capítulo >>> pág. 78, *Cargar la batería de alto voltaje*.

Consejos para maximizar la autonomía del vehículo

Preclimatizar el habitáculo estando en carga para maximizar la autonomía. De esta forma la energía necesaria para climatizar inicialmente el vehículo no se restará de la batería.

Siempre que sea posible emplear los asientos calefactados antes que la calefacción. El consumo de energía de los asientos calefactados es mucho menor que la calefacción y se evitará una pérdida innecesaria de autonomía.

La predicción de la autonomía del vehículo se basa en el uso habitual que se le dé al coche. No tiene en cuenta pendientes, ni temperatura exterior. Para que la predicción sea óptima, se recomienda una conducción constante y eficiente.

Otros temas de interés

¿Cómo vincular un teléfono móvil?

Para vincular un teléfono móvil consulte el apartado >>> [pág. 279, Emparejar, conectar y administrar](#) del capítulo **Interfaz de teléfono**.

Teclas del volante multifunción

Funciones, lógica de uso. Consulte los capítulos >>> [pág. 113, Funciones](#) y >>> [pág. 169, Sistemas de asistencia al conductor](#).

Head-up-Display (HUD)

Display en parabrisas con realidad aumentada (RA), consulte el capítulo >>> [pág. 24, Head-up-Display \(HUD\)](#).

Portal de Cubic

Acceda al portal de Cubic para comprar datos para su vehículo. Cree su cuenta, añada el número de su vehículo (VIN), y elija entre la gama de planes de datos.

Web de cubic:

<https://cupra.cubiclecom.com>

Aviso

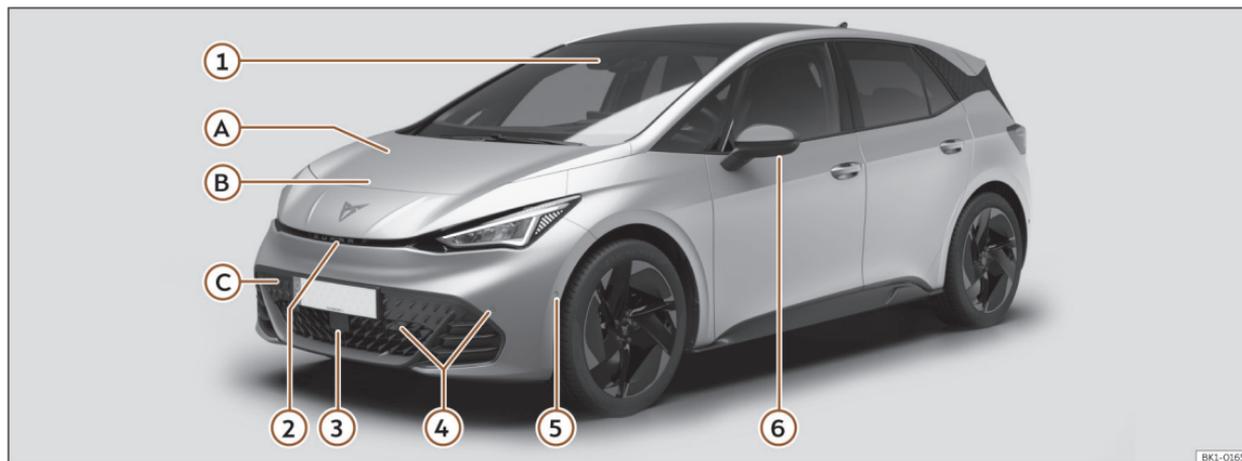
En caso de necesidad, para liberar el freno de estacionamiento y poder así empujar el vehículo:

- Pise el pedal de freno y seleccione la posición N en el selector de marchas. A continuación, confirme "Activar la capacidad de rodar" en el Sistema de Infotainment.
- O bien, abra los ajustes del vehículo:

Vehículo > Asistentes > Asist. aparcamiento > Frenos y active la función.

Cuadros generales del vehículo

Vista exterior delantera



Sensores de asistencia a la conducción

>>> pág. 169

- ① Cámara frontal multifunción
- ② Cámara frontal "Top View Camera"
- ③ Radar frontal
- ④ Sensores ayuda aparcamiento
- ⑤ Sensor aparcamiento asistido
- ⑥ Cámaras laterales "Top View Camera"

Ⓐ Control de niveles

Líquido de frenos >>> pág. 312

Batería >>> pág. 314

Ⓑ Vano delantero

Palanca de desbloqueo >>> pág. 307

Abrir/Cerrar >>> pág. 307

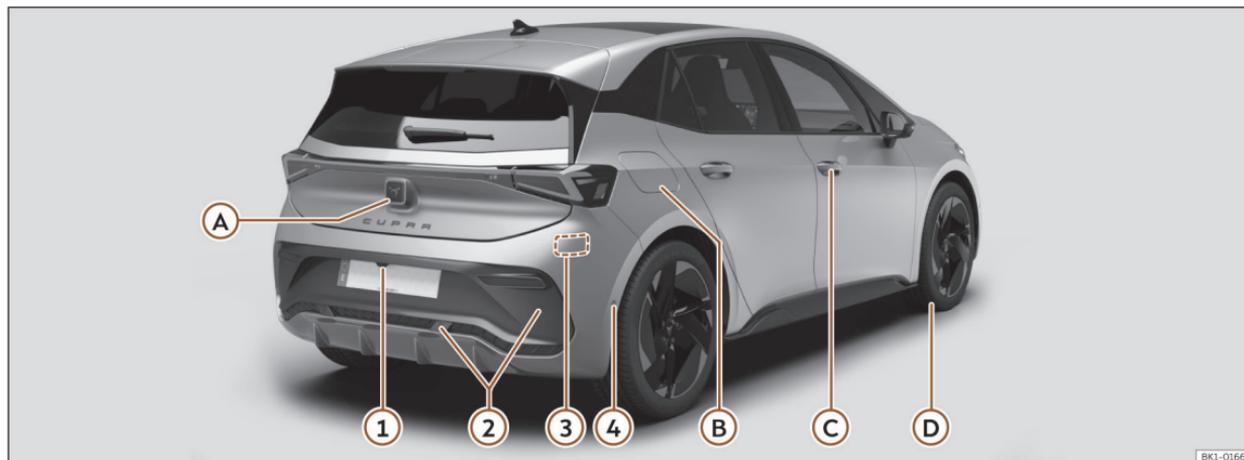
Ⓒ Remolque del vehículo

Remolcado >>> pág. 295

Argolla de remolque >>> pág. 298

BK1-0165

Vista exterior posterior

**Sensores de asistencia a la conducción**

>>> pág. 169

- ① Cámara de visión trasera
- ② Sensores ayuda aparcamiento
- ③ Radares traseros
- ④ Sensor aparcamiento asistido

A Portón trasero

Apertura desde fuera >>> pág. 109

Apertura de emergencia >>> pág. 109

B Toma de carga

Indicador del proceso de carga

>>> pág. 82

Desbloqueo de emergencia >>> pág. 85

C Apertura y cierre

Puertas >>> pág. 106

Cierre centralizado >>> pág. 101

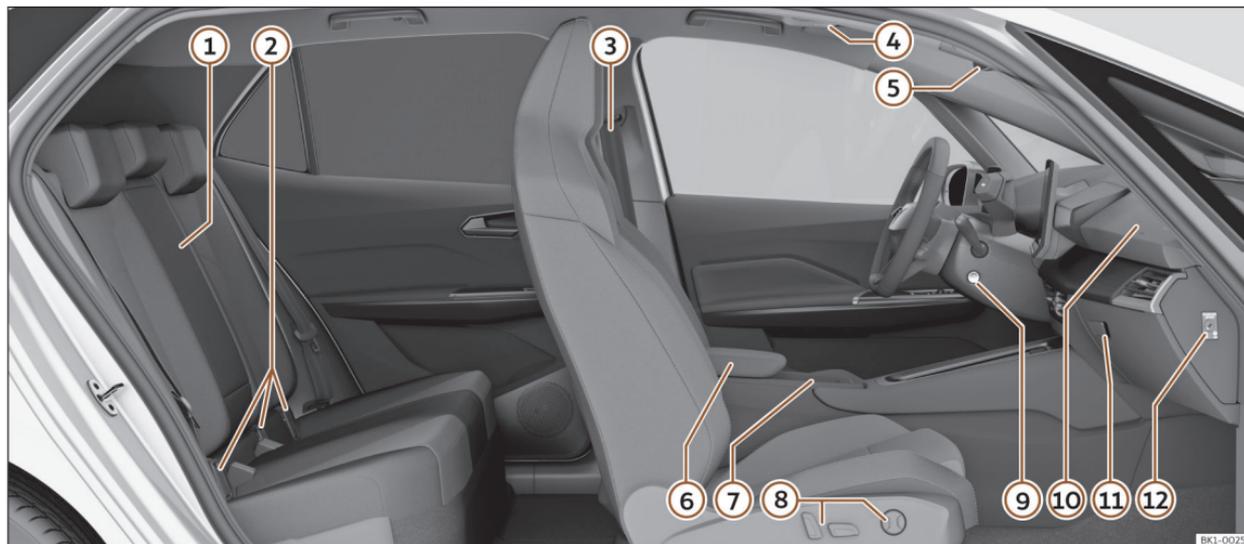
Bloqueo de emergencia >>> pág. 107

D Actuación en caso de pinchazo

Kit antipinchazos >>> pág. 332

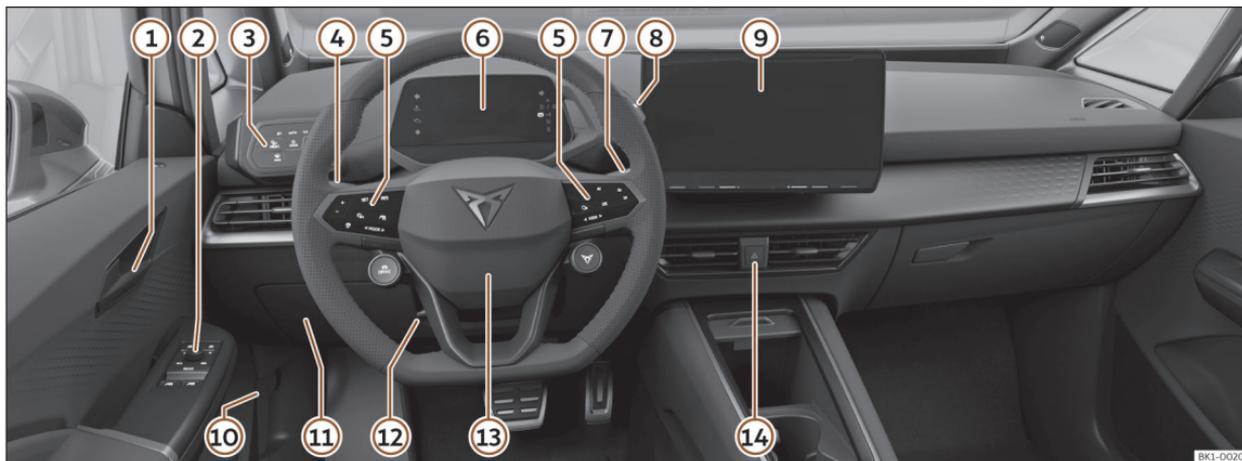
Cambio de rueda >>> pág. 326

Vista interior



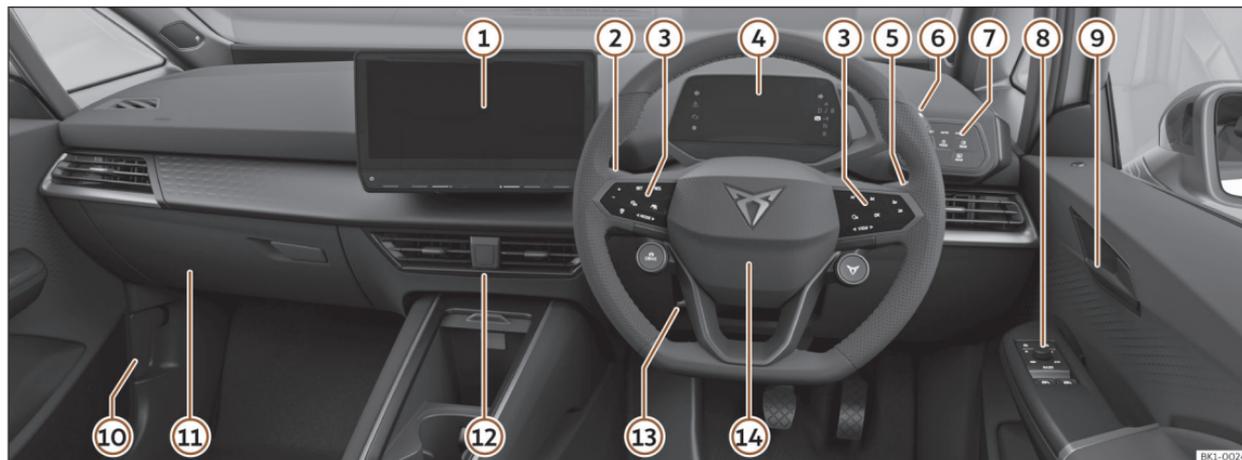
- ① Reposabrazos >>> pág. 120
- ② Anclajes Isofix >>> pág. 63
- ③ Cinturones de seguridad >>> pág. 45
- ④ Cortinilla parasol >>> pág. 136
- ⑤ Retrovisor interior >>> pág. 133
- ⑥ Reposabrazos con alojamiento para arranque de emergencia >>> pág. 158
- ⑦ Connectivity Box / Wireless Charger >>> pág. 282
- ⑧ Ajuste de los asientos >>> pág. 115
- ⑨ Pulsador de arranque >>> pág. 155
- ⑩ Airbag del acompañante >>> pág. 55
- ⑪ Guantero >>> pág. 229
- ⑫ Desconexión del airbag frontal de acompañante >>> pág. 56

Cuadro general (volante a la izquierda)



- ① Manecilla de la puerta
- ② Cierre centralizado >>> pág. 101
Ajuste de los retrovisores exteriores >>> pág. 134
Elevavinas eléctricos >>> pág. 110
- ③ Mando para el alumbrado y el desempañado de lunas >>> pág. 122
- ④ Palanca de intermitentes y luz de carretera >>> pág. 124
- ⑤ Paneles de mandos del volante multifunción >>> pág. 113
- ⑥ Digital Cockpit >>> pág. 21
Testigos de control >>> pág. 18
- ⑦ Limpiaparabrisas y limpialuneta >>> pág. 130
- ⑧ Selector de marchas >>> pág. 158
Freno de estacionamiento electrónico >>> pág. 203
- ⑨ Sistema de infotainment >>> pág. 32, >>> pág. 249
- ⑩ Palanca para abrir el capó >>> pág. 307
- ⑪ Fusibles >>> pág. 299
- ⑫ Ajuste del volante >>> pág. 114
- ⑬ Volante con claxon y airbag frontal del conductor >>> pág. 55
- ⑭ Intermitentes de emergencia >>> pág. 70

Cuadro general (volante a la derecha)



① Sistema de infotainment >>> pág. 32, >>> pág. 249

② Palanca de intermitentes y luz de carretera >>> pág. 124

③ Paneles de mandos del volante multifunción >>> pág. 113

④ Digital Cockpit >>> pág. 21
Testigos de control >>> pág. 18

⑤ Limpiaparabrisas y limpiapuneta >>> pág. 130

⑥ Selector de marchas >>> pág. 158

Freno de estacionamiento electrónico >>> pág. 203

⑦ Mando para el alumbrado y el desempañado de lunas >>> pág. 122

⑧ Cierre centralizado >>> pág. 101
Ajuste de los retrovisores exteriores >>> pág. 134

Elevalunas eléctricos >>> pág. 110

⑨ Manecilla de la puerta

⑩ Palanca para abrir el capó >>> pág. 307

⑪ Fusibles >>> pág. 299

⑫ Intermitentes de emergencia >>> pág. 70

⑬ Ajuste del volante >>> pág. 114

⑭ Volante con claxon y airbag frontal del conductor >>> pág. 55

Información para el conductor

Testigos de control

Testigos de control y de advertencia

Los testigos de advertencia y de control pueden encenderse individualmente o combinados y sirven para advertir, indicar la presencia de alguna anomalía o avisar de la activación de determinadas funciones. Algunos se encienden al conectar el encendido y tienen que apagarse al cabo de cierto tiempo.

Los testigos de control que se encienden en el mando de las luces se explican en el capítulo >>> **pág. 122, *Luces***.

ATENCIÓN

Si no se tienen en cuenta los testigos de advertencia y los mensajes podrían producirse averías en el vehículo y quedarse parado en medio del tráfico, o se podrían producir accidentes y heridos graves.

- No ignorar nunca los testigos de aviso ni los mensajes de texto.
- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo.

Símbolo	Significado
	 ¡No continúe la marcha! Testigo central de aviso >>> pág. 26
	Colocarse el cinturón de seguridad >>> pág. 45
	Descarga profunda de la batería de alto voltaje >>> pág. 84
	Freno de estacionamiento electrónico conectado >>> pág. 203
	 ¡No continúe la marcha! Avería en el sistema de frenos >>> pág. 165
	 ¡No continúe la marcha! Nivel del líquido de frenos bajo >>> pág. 312
	 ¡No continúe la marcha! El servofreno electromecánico no funciona >>> pág. 167
	¡Tome el control del vehículo y esté preparado para frenar! >>> pág. 177

Símbolo	Significado
	 ¡No continúe la marcha! Avería en el sistema del líquido refrigerante del motor >>> pág. 311
	 ¡No continúe la marcha! Anomalía en la dirección >>> pág. 161
	 ¡No continúe la marcha! Fallo en el sistema de alto voltaje >>> pág. 83, >>> <i>pág. 160, >>> <i>pág. 297</i></i>
	 ¡No continúe la marcha! Batería de 12 voltios >>> pág. 317
	Batería de alto voltaje vacía - No es posible la marcha >>> pág. 154
	¡Riesgo para la salud! ¡Abrir las ventanillas! Concentración de CO ₂ demasiado alta >>> pág. 146
	Advertencia de colisión >>> pág. 185
	Tome inmediatamente el control de la dirección >>> pág. 196
	Testigo central de aviso >>> pág. 26

Testigos de control

Sím-bolo	Significado
	Sistema de airbags o de los pretensores de los cinturones desactivado con un equipo de diagnóstico >>> pág. 54 Anomalía en el sistema de airbags o de los pretensores de los cinturones >>> pág. 54
	Fallo en el cálculo de la autonomía >>> pág. 84
OFF 	Airbag frontal del acompañante desconectado >>> pág. 54
ON 	Airbag frontal del acompañante conectado >>> pág. 54
	Anomalía en freno de estacionamiento electrónico >>> pág. 204
	Comprobar las pastillas de freno >>> pág. 165
	<i>Se enciende:</i> avería en el Control electrónico de estabilidad (ESC) >>> pág. 168 <i>Parpadea:</i> Control electrónico de estabilidad (ESC) o Control de tracción (TCS) regulando >>> pág. 168
	ESC en modo "Sport" o ESC desactivado manualmente >>> pág. 167

Sím-bolo	Significado
	Anomalía en el ABS >>> pág. 168
	Cambio de carril asistido no disponible >>> pág. 196 Travel Assist no disponible >>> pág. 196
	Anomalía en el alumbrado del vehículo >>> pág. 122
	Luz antiniebla trasera encendida >>> pág. 122
	El climatizador no funciona o la concentración de CO ₂ no se puede medir >>> pág. 146
	¡Riesgo para la salud! ¡Abrir las ventanillas! Concentración de CO ₂ demasiado alta >>> pág. 146
	Avería en el sensor de lluvia y de luz >>> pág. 132
	Avería en el limpiacristales >>> pág. 132
	Nivel del líquido lavaparabrisas demasiado bajo >>> pág. 132
	Anomalía en la dirección >>> pág. 161

Sím-bolo	Significado
	Avería en el sistema de control de los neumáticos >>> pág. 332  ¡No continúe la marcha! Presión de los neumáticos baja >>> pág. 332
	Fallo en el sistema de propulsión eléctrica >>> pág. 158 , >>> pág. 160
	Potencia reducida >>> pág. 155
	Avería en el sonido de motor electrónico (e-Sound) >>> pág. 158
	Front Assist no disponible >>> pág. 187
	Advertencia de colisión desactivada >>> pág. 188
! LIM	Limitador de velocidad no disponible >>> pág. 174
	Control de crucero adaptativo (ACC) no disponible >>> pág. 181
	Emergency Assist no disponible >>> pág. 198
	Asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) no disponible >>> pág. 191

Información para el conductor

Sím-bolo	Significado
	Asistente para emergencias (Emergency Assist) regulando >>> pág. 197
	Asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) regulando >>> pág. 190
	Asistente de apertura de puertas (Exit Assist) no disponible >>> pág. 172
	Asistente de cambio de carril (Side Assist) no disponible >>> pág. 172
	Asistente de desaparcamiento (RCTA) no disponible >>> pág. 172
	Batería / alimentación de 12V >>> pág. 317
	Estado de carga bajo de la batería de alto voltaje >>> pág. 84
	Batería de alto voltaje descargada >>> pág. 84
	Avería en la suspensión adaptativa >>> pág. 163
AUTO HOLD	Auto Hold activo >>> pág. 205
	Intermitentes >>> pág. 122
	Limitador de velocidad activo >>> pág. 173

Sím-bolo	Significado
	El asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) está activo. >>> pág. 190
	Travel Assist activo >>> pág. 192
	Control de crucero adaptativo (ACC) regulando, ningún vehículo detectado por delante >>> pág. 178
	Control de crucero adaptativo (ACC) regulando, vehículo detectado por delante >>> pág. 178
	Vehículo en proceso de carga >>> pág. 83
	Regulación a causa del trazado de la vía >>> pág. 183
	Regulación a causa de una rotonda >>> pág. 183
	Regulación a causa de un cruce >>> pág. 183
	Regulación a causa del fin de una limitación de velocidad >>> pág. 183
	Regulación a causa del final de un atasco >>> pág. 183
	Regulación a causa de una limitación de velocidad >>> pág. 183

Sím-bolo	Significado
	Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas >>> pág. 122
AUTO HOLD	Función Auto-Hold activada >>> pág. 204
	El limitador de velocidad no está activo >>> pág. 173
	Estado de carga de la batería de alto voltaje >>> pág. 22
	Temperatura exterior inferior a +4 °C (+39 °F) >>> pág. 25
	Asistente de luz de carretera activo >>> pág. 125
	Tome el control de la dirección >>> pág. 196
	Front Assist conectándose >>> pág. 187
	Advertencia de la distancia >>> pág. 185
	Perfil de conducción Range >>> pág. 163
	Perfil de conducción CUPRA >>> pág. 163
	Perfil de conducción Comfort >>> pág. 163

Símbolo	Significado
	Perfil de conducción Performance >>> pág. 163
	Perfil de conducción Individual >>> pág. 163
	Referencia a información en la documentación de a bordo >>> pág. 26
	Retire el pie del acelerador >>> pág. 30
	Indicador de intervalos de servicio >>> pág. 32

Cuadro de instrumentos

Introducción al tema

Tras conectar el sistema de propulsión con la batería de 12 voltios profundamente descargada o recién cambiada, puede que algunos ajustes del sistema (como la hora, la fecha, los ajustes de confort personalizados y las programaciones) se hayan desajustado o borrado. Compruebe y corrija estos ajustes una vez que la batería esté lo suficientemente cargada.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones.

- No manejar los mandos del cuadro de instrumentos durante la conducción.
- Para reducir el riesgo de provocar un accidente y de que se produzcan lesiones, únicamente realice ajustes para las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos y para las indicaciones de la pantalla del sistema de infotainment cuando el vehículo esté detenido.

Digital Cockpit



Fig. 19 Digital Cockpit en el tablero de instrumentos.

El Digital Cockpit es un cuadro de instrumentos digital con una pantalla de cristal líquido en color de alta resolución. Además del velocímetro, seleccionando diferentes perfiles de

información se pueden visualizar indicaciones de los sistemas de asistencia al conductor, entre otras. En adelante se llamará “cuadro de instrumentos digital” al Digital Cockpit.

Vistas en el área de visualización

El cuadro de instrumentos digital puede mostrar las siguientes vistas >>> **fig. 19**:

- **Resumen:** Antes de conectar el sistema de propulsión: vista con información sobre el kilometraje, el estado de carga de la batería y la autonomía.
- **Básica:** Indicaciones de marcha con información sobre los sistemas de asistencia al conductor, la velocidad y la navegación.
- **Sistemas de asistencia al conductor:** Visualización de los sistemas de asistencia al conductor activos y de la velocidad. Se oculta el contexto de navegación.
- **Navegación:** Representación con indicaciones sobre la ruta guiada y la velocidad. Se oculta la vista gráfica de los sistemas de asistencia al conductor.

En el área de visualización superior se muestran, p. ej., ventanas emergentes en función de la situación.

El número y el contenido de las informaciones mostradas puede variar según el equipamiento.

Ajustar las vistas

Las diferentes vistas le ofrecen una mejor visión general sobre los datos de viaje y la navegación o información sobre los sistemas de asistencia al conductor.

Con la tecla **VIEW** del volante multifunción se pueden seleccionar las vistas “Sistemas de asistencia al conductor” y “Navegación”.

- Para cambiar las vistas, deslice el dedo sobre la tecla **VIEW** de derecha a izquierda o viceversa.

Incidencias en el cuadro de instrumentos digital

La información y las advertencias se muestran en el cuadro de instrumentos digital como incidencias. Las incidencias se muestra en el cuadro de instrumentos desde arriba y al cabo de un tiempo vuelven a ocultarse.

ATENCIÓN

Si el conductor se distrae puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- Manejar el cuadro de instrumentos digital puede distraer la atención del tráfico.
- Conduzca siempre prestando atención al tráfico y de forma responsable.

Estado de carga de la batería y autonomía en el cuadro de instrumentos digital

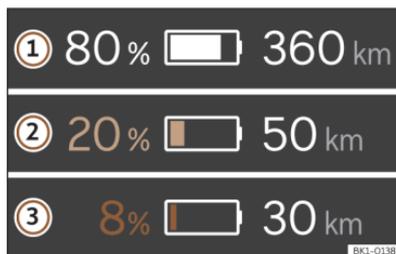


Fig. 20 En el cuadro de instrumentos digital: autonomía e indicación de la reserva.

Indicación del estado de carga de la batería

El estado de carga actual de la batería de alto voltaje se indica con el símbolo  en el cuadro de instrumentos digital >>> **fig. 20 1**. El símbolo de la batería estará más o menos lleno en función del estado de carga de la misma.

Indicación de la autonomía

La autonomía del vehículo se muestra en kilómetros (km) o millas (mi) en función del ajuste seleccionado >>> **fig. 20 2**.

El valor mostrado se calcula y actualiza en función del estilo de conducción y de las condiciones ambientales. Por ello, la autonomía puede variar incluso con la batería de alto voltaje cargada al máximo.

Indicación del tiempo restante de carga de la batería

Durante un proceso de carga activo, se muestra en el cuadro de instrumentos el tiempo restante de carga hasta el estado de carga deseado. Esta información solo aparece con el encendido desconectado (pulsando el botón **START ENGINE STOP**).

Zona de la reserva >>> **fig. 20**

- 1 Estado de carga de la batería, porcentaje de carga y autonomía
- 2 Indicación de la reserva (nivel de advertencia 1), porcentaje de carga y autonomía
- 3 Indicación de la reserva (nivel de advertencia 2), porcentaje de carga y autonomía

Niveles de advertencia de la zona de la reserva:

Amarillo El estado de carga de la batería es inferior al 20 %.

Rojo El estado de carga de la batería es inferior al 10 %.

¡Cargue la batería de alto voltaje lo antes posible para evitar que el vehículo se quede parado >>> !

⚠ ATENCIÓN

Si se circula con una carga demasiado baja de la batería de alto voltaje, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- ¡Asegúrese siempre de que el estado de carga de la batería de alto voltaje sea suficiente!

⚠ ATENCIÓN

Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje llega al nivel de la reserva, puede que las propiedades de marcha varíen, p. ej., el comportamiento de aceleración del vehículo.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico, así como al estado de carga de la batería de alto voltaje.

ⓘ CUIDADO

La autodescarga de la batería de alto voltaje, p. ej., por permanecer el vehículo estacionado durante varios meses, puede provocar daños en la batería en caso de temperaturas ambiente altas y un estado de carga de la batería bajo.

- ¡Asegúrese siempre de que el estado de carga de la batería de alto voltaje sea suficiente!

ⓘ Aviso

Si la temperatura exterior es muy baja y, por ello, la batería de alto voltaje está muy fría, puede que se reduzca la autonomía.

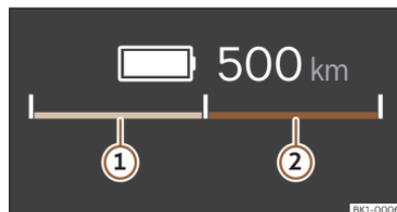
Indicador de potencia

Fig. 21 En el cuadro de instrumentos digital: indicador de potencia (representación esquemática).

El indicador de potencia muestra durante la marcha la disponibilidad actual de potencia del motor eléctrico y la potencia propulsora actual.

Sistema de indicación

Mediante la barra dividida por la mitad, el indicador de potencia muestra permanentemente la disponibilidad de recuperación de la energía de frenado >>> **fig. 21 ①** (verde) en el lado izquierdo y la disponibilidad de propulsión >>> **fig. 21 ②** (azul) en el lado derecho.

Cuando el tramo correspondiente de la barra llega a la marca final, la disponibilidad es ilimitada. En caso de una limitación, la barra se acorta correspondientemente.

La potencia propulsora actual se muestra de forma dinámica mediante una barra de color más claro, bien como potencia de recuperación (verde claro) hacia la izquierda, o bien como potencia de propulsión (azul claro) hacia la derecha.

Cuando la potencia propulsora actual y la disponibilidad actual de potencia son iguales (la longitud de las barras coincide), se ha alcanzado el límite de potencia del motor eléctrico.

ⓘ Aviso

El límite de potencia no se puede alcanzar a cualquier velocidad.

Factores relevantes

Aparte de la velocidad del vehículo, también son relevantes los siguientes factores:

- La disponibilidad de propulsión y recuperación depende del estado de carga de la batería de alto voltaje. Si el estado de carga es alto, puede estar limitada la recuperación; si es bajo, la propulsión.
- Si la temperatura de la batería de alto voltaje es muy baja o muy alta, puede reducirse en general la potencia propulsora disponible. Esto afecta a la propulsión y a la recuperación.

⚠ ATENCIÓN

Cuando la potencia disponible del motor eléctrico es reducida o el estado de carga de la batería de alto voltaje llega al nivel de la reserva, las propiedades de marcha pueden variar, p. ej., el comportamiento de aceleración del vehículo.

- **Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico, así como al estado de carga de la batería de alto voltaje.**

📄 Aviso

El límite de potencia no se puede alcanzar a cualquier velocidad.

Head-up-Display (HUD)

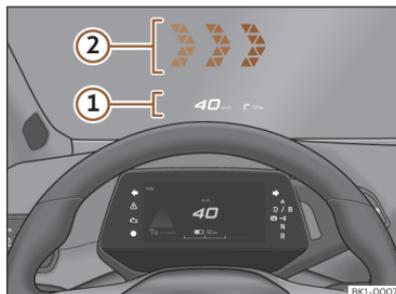


Fig. 22 En el campo de visión del conductor: HUD de proximidad ① y HUD RA ②.

El Head-up-Display (HUD) proyecta determinadas indicaciones informativas o advertencias de los sistemas de asistencia o del sistema de infotainment en el campo de visión del conductor.

Áreas de visualización

Explicaciones sobre las áreas que se muestran en el Head-up-Display >>> **fig. 22:**

- **HUD de proximidad.** En el HUD de proximidad ① se muestra información sobre la velocidad, la navegación y los sistemas de asistencia al conductor.

- **HUD de realidad aumentada (HUD RA)** En el HUD ② RA se pueden proyectar indicaciones directamente en el campo de visión del conductor en función de la situación de marcha. Esto ocurre, p. ej., para la navegación.

El número y el contenido de las informaciones mostradas puede variar según el equipamiento.

Conectar y desconectar el Head-up-Display

El Head-up-Display se puede conectar y desconectar en el menú de los ajustes del vehículo del sistema de infotainment.

- Pulse el botón de función **Vehículo**.
- En **Vehículo**, seleccione la vista **Interior** y pulse el botón de función **Head-up-Display**.
- Conecte o desconecte el Head-up-Display según desee. Las funciones activadas se resaltan en color.

Ajuste de la altura

Para adaptar la posición vertical de la imagen a su posición individual en el asiento, el Head-up-Display se puede ajustar en el menú correspondiente de los ajustes del vehículo del sistema de infotainment.

1. Siéntese de forma óptima en el asiento.
2. En los ajustes del vehículo del sistema de infotainment se puede ajustar, además, la rotación del área de proximidad.

Ajustes en el sistema de infotainment

En el sistema de infotainment, en el menú de los ajustes del vehículo, se pueden realizar más ajustes para el Head-up-Display.

Se pueden realizar los siguientes ajustes:

En el submenú **Ajustes del Head-up-Display**:

- Ajuste de la intensidad luminosa de las indicaciones del Head-up-Display. La intensidad se reduce automáticamente a medida que disminuye la luminosidad ambiental. La intensidad básica se ajusta junto con la iluminación de los instrumentos y los mandos >>> **pág. 127**.
- Selección de las indicaciones que se han de mostrar en el Head-up-Display, p. ej., indicaciones de los sistemas de asistencia al conductor.
- Existe una combinación de colores alternativa para el Head-up-Display para cuando las condiciones meteorológicas son adversas, p. ej., si nieva.

Aviso

- Algunas indicaciones, como las advertencias, no se pueden ocultar.
- Para ver la pantalla de forma óptima, ajuste correctamente el asiento y la altura del Head-up-Display.

● La incidencia de luz puede producir reflejos. La utilización de gafas de sol con filtros de polarización puede impedir que se vean bien las indicaciones.

● Limpie el Head-up-Display solo con un trapo y un producto de limpieza suaves. Los paños de microfibra pueden rayar el Head-up-Display.

Indicaciones en la pantalla

Indicaciones posibles en la pantalla del cuadro de instrumentos

En el cuadro de instrumentos digital puede mostrarse diversa información superpuesta en función del equipamiento del vehículo:

- Puertas, capó delantero y portón del maletero abiertos
- Mensajes de advertencia y de información >>> **pág. 26**
- Indicaciones de navegación
- Indicador de la temperatura exterior
- Indicador de intervalos de servicio
- Indicación de la autonomía
- Advertencia de velocidad
- Advertencia de velocidad para los neumáticos de invierno

● Señales detectadas por el sistema de detección de señales de tráfico >>> **pág. 28**

● Tiempo de carga restante durante la carga de la batería de alto voltaje

Puertas, capó delantero y portón del maletero abiertos

Tras desbloquear el vehículo y durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra si alguna de las puertas, el capó delantero o el portón del maletero están abiertos y, dado el caso, también se indica con una señal acústica.

Indicador de la temperatura exterior

Si la temperatura exterior es inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), en el indicador de la temperatura exterior se enciende adicionalmente el “símbolo del cristal de hielo” ❄. Este símbolo permanece encendido hasta que la temperatura exterior sobrepasa los +6 °C (+43 °F) >>> **△**.

En las siguientes situaciones, la temperatura exterior indicada puede ser superior a la real debido al calor emitido por el motor:

- Cuando el vehículo está detenido.
- Cuando se circula muy despacio.

Cuentakilómetros

El *cuentakilómetros total* registra el kilometraje total recorrido por el vehículo

Advertencia de velocidad para los neumáticos de invierno

Si se supera la velocidad máxima ajustada, se indica en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En el sistema de infotainment se pueden realizar ajustes para la advertencia de velocidad >>> pág. 37.

Indicación de la autonomía

Se indica la distancia aproximada en km que aún se puede recorrer con la capacidad actual de la carga de la batería si se mantiene el mismo estilo de conducción y el mismo consumo. El cálculo se realiza en base al consumo actual de energía, entre otros factores.

⚠ ATENCIÓN

Aun cuando la temperatura exterior sea superior al punto de congelación, podría haber hielo en carreteras y puentes.

- El “símbolo del cristal de hielo” indica que puede haber peligro de heladas.
- A temperaturas exteriores superiores a los +4 °C (+39 °F), también podría haber hielo aun cuando no se encienda el “símbolo del cristal de hielo”.
- El sensor de temperatura exterior realiza una medición orientativa.

ℹ Aviso

- Algunas indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos pueden quedar ocultas por algún suceso repentino, p. ej., una llamada entrante.
- En función del equipamiento, algunos ajustes e indicaciones pueden realizarse o mostrarse también en el sistema de infotainment.
- De existir varias advertencias, los símbolos correspondientes se encenderán sucesivamente durante algunos segundos. Los símbolos permanecerán encendidos hasta que se elimine la causa.
- Si al conectar el encendido se muestran advertencias sobre anomalías existentes, posiblemente no se podrán realizar ajustes ni se podrá mostrar información de la manera descrita. En este caso, acuda a un taller especializado y solicite la reparación de las anomalías.

Mensajes de advertencia y de información

Al conectar el encendido o durante la marcha se comprueba el estado de determinadas funciones y componentes del vehículo. Las anomalías se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos en forma de símbolos de advertencia rojos y amarillos >>> pág. 18 acompañados de mensajes y, dependiendo del caso, incluso de una señal acústica. La representación

de los mensajes y símbolos puede variar en función de la versión del cuadro de instrumentos.

⚠ Advertencia con prioridad 1 (en rojo)

El símbolo parpadea o se enciende (en parte acompañado de señales acústicas de advertencia). **⚠ ¡No continúe la marcha! ¡Peligro!** Compruebe la función que falla y elimine la causa. Dado el caso, solicite la ayuda de personal especializado.

⚠ Advertencia con prioridad 2 (en amarillo)

El símbolo parpadea o se enciende (en parte acompañado de señales acústicas de advertencia). Los fallos de funcionamiento o la falta de líquidos operativos pueden provocar daños en el vehículo y la avería del mismo. Compruebe lo antes posible la función que falla. Dado el caso, solicite la ayuda de personal especializado.

ℹ Referencia a información en el manual de instrucciones

En el manual de instrucciones encontrará más información sobre la advertencia existente.

Mensaje informativo

Proporciona información sobre procesos en el vehículo.

Detección de cansancio (recomendación de pausa)



Fig. 23 En la pantalla del cuadro de instrumentos: símbolo de detección de cansancio.

El sistema de detección del cansancio informa al conductor cuando deduce que este está cansado por su comportamiento al volante.

Funcionamiento y manejo

La detección de cansancio determina el comportamiento de conducción del conductor al empezar un viaje y hace entonces un cálculo del cansancio. Éste se compara constantemente con el comportamiento de conducción actual. Si el sistema detecta cansancio en el conductor, avisa acústicamente con un sonido y ópticamente con un símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos >>> **fig. 23** relacionado con un mensaje de texto complementario. El mensaje en la pantalla del cuadro

de instrumentos se muestra aproximadamente durante 5 segundos y dado el caso se repite de nuevo. El sistema memoriza el último mensaje mostrado.

El aviso de la pantalla del cuadro de instrumentos se puede ocultar como sigue:

- Pulse la tecla **OK** del volante multifunción.

Condiciones de funcionamiento

El comportamiento de conducción sólo se calculará en velocidades superiores a unos 60 km/h (40 mph).

Activar y desactivar

La detección de cansancio se puede activar o desactivar en el sistema de infotainment mediante el botón de función > **Asistentes > Alertas al conductor**.

Al conectar el sistema de propulsión, se conecta siempre el sistema de detección del cansancio >>> **pág. 37**.

Restricciones del funcionamiento

La detección de cansancio cuenta con ciertas limitaciones inherentes al sistema. Las siguientes condiciones pueden hacer que la detección de cansancio esté limitada o no funcione:

- En velocidades inferiores a 60 km/h (40 mph).
- En trayectos con curvas.
- En tramos en obras.

- En vías en mal estado.
- En condiciones climatológicas desfavorables.
- Con un estilo de conducción deportivo.
- En caso de grave distracción del conductor.

La detección de cansancio se restablecerá cuando el vehículo se encuentre más de 15 minutos parado, se desconecte el encendido o el conductor se haya desabrochado el cinturón y haya abierto la puerta.

En caso de conducción lenta durante largo tiempo (inferior a 60 km/h, 40 mph) el sistema restablecerá el cálculo del cansancio automáticamente. Al conducir más rápido, el comportamiento de conducción se volverá a calcular.

ATENCIÓN

La tecnología inteligente del sistema de detección del cansancio no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. El mayor confort proporcionado por la detección de cansancio no deberá inducir a correr ningún riesgo. En caso de viajes largos, haga pausas regulares y suficientemente largas.

- El conductor siempre tiene la responsabilidad de conducir con plenas capacidades.
- Nunca conduzca si está cansado.
- El sistema no detecta el cansancio del conductor en todas las circunstancias. Consulte la información en el apartado >>> **pág. 27, Condiciones de funcionamiento**.

- En algunas situaciones, el sistema puede interpretar erróneamente una maniobra de conducción intencionada como cansancio del conductor.

- ¡No se produce ningún aviso en caso del denominado microsueño!
- Observe las indicaciones del cuadro de instrumentos y actúe según los requerimientos.

Aviso

- La detección de cansancio sólo se ha desarrollado para conducir en autopistas y vías bien pavimentadas.
- En caso de avería del sistema, acuda a un taller especializado para que lo revise.

Sistema de detección de señales de tráfico¹⁾

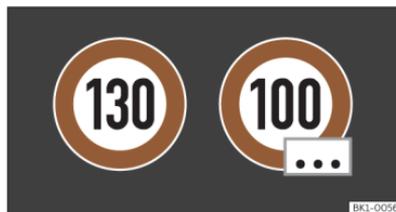


Fig. 24 En la pantalla del cuadro de instrumentos: ejemplo de limitaciones de velocidad con panel complementario genérico.

El sistema de detección de señales de tráfico registra las señales de tráfico estándar mediante una cámara situada en la base del retrovisor interior e informa sobre las limitaciones de velocidad, las prohibiciones de adelantamiento y las señales de peligro que reconozca.

Dentro de sus limitaciones, el sistema también muestra un panel complementario para indicar, p. ej., prohibiciones temporales. Incluso en trayectos sin señales, el sistema puede mostrar, dado el caso, las limitaciones de velocidad que rijan.

El sistema de detección de señales de tráfico está siempre activado al conectar el encendido.

Los paneles complementarios se muestran en el Head-up-Display y en el cuadro de instrumentos como paneles complementarios genéricos.

El sistema de detección de señales de tráfico no funciona en todos los países. Tenga esto en cuenta cuando viaje al extranjero.

Visualización en la pantalla

En Alemania, en autopistas y vías para automóviles el sistema muestra, además de las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento, las señales de fin de prohibición. En todos los demás países se muestra en su lugar la limitación de velocidad válida en ese momento.

Las señales de tráfico detectadas por el sistema se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos >>> **fig. 24** y, en función del sistema de navegación que esté montado en el vehículo, también en el sistema de infotainment.

En función del equipamiento, también aparece una indicación en el Head-up-Display.

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

Mensajes del sistema de detección de señales de tráfico:

No hay señales de tráfico disponibles

- El sistema se encuentra en la fase de inicialización.
- **O BIEN:** la cámara no ha reconocido ninguna señal obligatoria o de prohibición.

Error: Detección de las señales de tráfico

- Hay una avería en el sistema. Acuda a un taller especializado para que revise el sistema.

Advertencia de velocidad no disponible en este momento

- La función de advertencia de velocidad del sistema de detección de las señales de tráfico está averiada. Acuda a un taller especializado y solicite la revisión del sistema.

Detecc. de las señales de tráfico: ¡Limpie el parabrisas!

- El parabrisas está sucio por la zona de la cámara o la visibilidad de esta se encuentra mermada por factores meteorológicos. Limpie el parabrisas.

Detección de señales de tráfico: Limitada en este momento

- No hay transmisión de datos por parte del sistema de navegación. Compruebe si el sistema de navegación cuenta con mapas actuales.
- **O BIEN:** el vehículo se encuentra en una región no incluida en el mapa del sistema de navegación.

No hay datos disponibles

- El sistema de detección de señales de tráfico no funciona en el país por el que circula actualmente.

Visualización de las señales de tráfico

Tras revisar y evaluar la información de la cámara, del sistema de infotainment y de los datos actuales del vehículo, el sistema muestra hasta dos señales de tráfico vigentes y un panel complementario genérico >>> **fig. 24:**

- **Primer lugar:** La señal actualmente válida para el conductor aparece en el lado izquierdo de la pantalla, p. ej., una prohibición de circular a más de 130 km/h (80 mph).
- **Segundo lugar:** En segundo lugar se puede mostrar otra señal de tráfico, como una señal de peligro.
- **Panel complementario:** Cuando se detecta un panel complementario, p. ej., para limitaciones temporales, se muestra debajo de la señal de tráfico válida. Por causas del sistema, se muestra un panel genérico en lugar del pa-

nel real detectado. La señal de tráfico válida se muestra en el Head-up-Display con el panel complementario genérico.

La visualización de señales de peligro no está disponible en todos los países y, dado el caso, el sistema no puede detectar todas las existentes.

Advertencia de velocidad

Si el sistema detecta que se sobrepasa la velocidad permitida en ese momento, puede que advierta de forma acústica con un “gong” y de forma óptica con un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

La advertencia de velocidad se puede ajustar o desactivar por completo en el sistema de infotainment, en el menú  > **Asistentes** > **Avisos al conductor** > **Detección de señales de tráfico** >>> **pág. 37**. La advertencia de velocidad se puede ajustar a un valor de 0, 5 o 10 km/h (0, 3 o 5 mph) por encima de la velocidad permitida.

Señal de entrada prohibida

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico avisa acústica y visualmente en el cuadro de instrumentos cuando se sobrepasa una señal de entrada prohibida en una vía de sentido único o una entrada a una autopista o autovía.

Funcionamiento limitado

El sistema de detección de señales de tráfico tiene determinadas limitaciones. Los siguientes casos pueden provocar que el sistema funcione de forma limitada o no funcione en absoluto:

- En caso de mala visibilidad, p. ej., en caso de nieve, lluvia, niebla o neblina de agua intensa.
- En caso de deslumbramiento, p. ej., por parte del tráfico en sentido contrario o de la radiación solar.
- En caso de circulación a gran velocidad.
- En caso de que la cámara esté tapada o sucia.
- En caso de que las señales de tráfico estén tapadas parcial o totalmente, p. ej., por árboles, nieve, suciedad u otros vehículos.
- En caso de señales de tráfico que no cumplan la normativa.
- En caso de señales de tráfico que estén dañadas o arqueadas.
- En caso de señales de mensaje variable situadas en pórticos de señalización (indicación variable de las señales de tráfico mediante LED u otras unidades de iluminación).
- En caso de utilizar mapas no actualizados en el sistema de navegación.
- En caso de adhesivos pegados en vehículos que representen señales de tráfico, p. ej., limitaciones de velocidad en los camiones.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología que incorpora el sistema de detección de señales de tráfico no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. El mayor confort que proporciona el sistema de detección de señales de tráfico no debe inducir a correr ningún riesgo. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Adapte la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **La mala visibilidad, la oscuridad, la nieve, la lluvia y la niebla pueden ocasionar que el sistema no muestre, o no correctamente, las señales de tráfico.**
- **Si el campo de visión de la cámara está sucio, cubierto o dañado, puede que se vea afectado el funcionamiento del sistema.**

⚠ ATENCIÓN

Las recomendaciones para la conducción y las señales de tráfico mostradas por el sistema de detección de señales de tráfico pueden diferir de la situación real.

- **El sistema no puede reconocer ni mostrar correctamente todas las señales de tráfico.**
- **Las señales de tráfico de la calzada y las normas de circulación prevalecen sobre las recomendaciones e indicaciones del sistema.**

Asistencia para una conducción ecoeficiente



Fig. 25 Indicación de la asistencia para una conducción ecoeficiente (representación esquemática).

La asistencia para una conducción ecoeficiente le ayuda a conducir de forma previsoramente y con un consumo bajo de energía mediante indicaciones superpuestas en el cuadro de instrumentos digital en función de la situación.

Cuando se acerca, p. ej., a un cruce, una rotonda o un tramo del trayecto con limitación de velocidad, se muestra el símbolo  junto con una incidencia en el cuadro de instrumentos digital >>> **fig. 25**.

En cuanto usted sigue la indicación y levanta el pie del acelerador, el vehículo adapta, en función del perfil de conducción seleccionado y de la distancia a la incidencia, la recuperación de la energía de frenado y la velocidad.

La asistencia para una conducción ecoeficiente utiliza los datos del trayecto del sistema de infotainment y los sensores de algunos sistemas de asistencia. Si no hay ninguna guía al destino activa, se utiliza la ruta más probable.

Pisando el acelerador puede anular en todo momento la intervención de la asistencia.

La asistencia para una conducción ecoeficiente se puede activar y desactivar en el sistema de infotainment, en los ajustes de los sistemas de asistencia >>> pág. 37.

La asistencia para una conducción ecoeficiente se desactiva temporalmente si:

- El selector de marchas está en la posición **B**.
- Se utiliza el perfil de conducción **Performance** o **CUPRA**.
- Se circula con el control de cruce adaptativo (ACC).

Cuando dejan de darse estas condiciones, la asistencia se reactiva si está activada en los ajustes de los sistemas de asistencia.

La asistencia para una conducción ecoeficiente está disponible en función del equipamiento y no en todos los países.

⚠ ATENCIÓN

El sistema utiliza la recuperación de la energía de frenado para reducir la velocidad y no activa el freno del vehículo.

- **Esté siempre preparado para frenar si la deceleración no es suficiente.**

⚠ ATENCIÓN

El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **Las señales de tráfico de la calzada y las normas de circulación prevalecen sobre los consejos de conducción ecoeficiente.**

i Aviso

- **El aspecto de los símbolos puede variar ligeramente en función del equipamiento y del modelo. Mediante una actualización del sistema pueden modificarse o ampliarse los símbolos.**
- **Cuando el sistema está activo, la asistencia para una conducción ecoeficiente también puede aumentar la recuperación sin que se muestre ninguna indicación. Esto puede ocurrir, p. ej., si se suelta el pedal del acelerador cuando circula un vehículo por delante. En este caso, se adapta la recuperación de la energía al vehículo precedente sin que se muestre ninguna indicación.**

Hora y fecha

Ajustar la hora en el sistema de infotainment

- Pulse ☺ > ⚙ **Ajustes** >>> pág. 32.
- Seleccione la opción de menú **Fecha y hora**.
- Seleccione la fuente de la hora: **Automática** o **Manual**.

La hora y la fecha solo se muestran en el sistema de infotainment.

Menú Servicio

En el menú Servicio pueden realizarse diversos ajustes en función del equipamiento.

Abrir el menú Servicio

- Pulse el botón de función **Vehículo** del sistema de infotainment.
- En el menú **Vehículo**, pulse el botón de función **Estado**.
- Seleccione la vista **Estado**. Abra el menú deseado y realice el ajuste deseado. Las funciones activadas se resaltan en color.
- Para volver al menú anterior, pulse el botón Home Ⓜ.

Reiniciar el cuentakilómetros parcial

En la vista **Estado**, seleccione el menú **Cuentakilómetros parcial**.

Para reiniciar el valor, pulse el botón de función **0.0**.

Mostrar el número de identificación del vehículo (NIV)

• En la vista **Estado**, seleccione el menú **Servicio**. Se muestra el número de identificación del vehículo (NIV).

Intervalos de servicio

La indicación de los intervalos de servicio aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y en el sistema de infotainment.

Recordatorio de inspección

Si hubiera que realizar próximamente un servicio o una inspección, aparecerá un **recordatorio de Servicio** al conectar el encendido.

La cifra indicada son los kilómetros que aún se pueden recorrer o el tiempo que falta hasta el próximo servicio.

Fecha de la inspección

Cuando **llegue el momento de realizar un servicio** o una **inspección**, sonará una señal acústica al conectar el encendido y durante algunos segundos puede aparecer en la pantalla del cuadro de instrumentos el símbolo de la llave fija , así como uno de los siguientes mensajes:

- ¡**Servicio ahora!**
- ¡**Inspección ahora!**

- ¡**Inspección en xx km (mi)!**
- ¡**Inspección en xx días!**

Consultar la fecha de los servicios en el sistema de infotainment

- Pulse el botón de función  > **Datos de viaje**.
- Seleccione el botón de función **Estado** y la vista **Estado**.
- Para visualizar la información sobre los servicios, seleccione la opción de menú **Servicio**.

Poner a cero el indicador de intervalos de servicio

El indicador de intervalos de servicio solo se puede reiniciar en un taller especializado en el marco de una inspección.

Aviso

El mensaje de servicio se apaga en unos segundos si el sistema de propulsión está conectado o pulsando la tecla **OK** del volante multifunción.

Manejo y visualización en el sistema de infotainment

Introducción al tema

El sistema de infotainment concentra importantes funciones y sistemas del vehículo en una sola unidad de mando central, p. ej. climatizador, ajustes de menús, equipo de radio o sistema de navegación.

El número de menús disponibles y la denominación de las distintas opciones depende de la electrónica y del equipamiento del vehículo.

Información general sobre el manejo

La información general sobre el manejo del sistema de infotainment, así como sobre las indicaciones de advertencia y de seguridad que se han de tener en cuenta, se encuentra en >>> pág. 249.

Como moverse por los diferentes menús y seleccionarlos

- Conecte el encendido.
- Si estuviera apagado, conecte el Sistema de infotainment.
- La selección de los diferentes menús se hace directamente en la pantalla táctil mediante textos, iconos o teclas.

Cuando la casilla está marcada ✓, la función está activada.

Pulsando la tecla de menú < se activará siempre el último menú que estuvo activado.

Las modificaciones realizadas en los menús de ajustes se memorizan automáticamente tras cerrar los menús

Barra desplazable: Algunos menús y funciones muestran más contenidos por encima o por debajo de los que se muestran en la pantalla en ese momento, por ejemplo, las listas largas de ajustes. Pulse sobre la barra desplazable y tire hacia arriba o hacia abajo.

Tutorial

La primera vez que conecte el sistema de Infotainment se abrirá un tutorial del sistema con una breve descripción de las funciones principales y el modo de uso.

Ayuda

En el menú **Ayuda** encontrará más información y consejos para la utilización del Sistema de infotainment.

Aviso

Tras conectar el sistema de propulsión con la batería de 12 voltios profundamente descargada o recién cambiada, puede que algunos ajustes del sistema, como la hora, la fecha, los ajustes de confort personalizados y las programaciones, y las cuentas de usuario se hayan desajustado o borrado. Compruebe y corrija estos ajustes cuando la batería esté lo suficientemente cargada.

ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones. El manejo del sistema de infotainment puede distraerle del tráfico.

Explicación de los botones de función

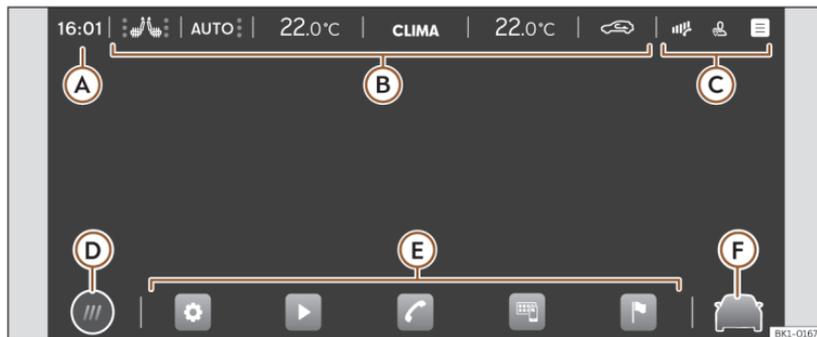


Fig. 26 Representación esquemática: Vista general de los posibles botones de función en la pantalla.

Zona superior de la pantalla

La siguiente información se muestra siempre visible, aun con el sistema de infotainment apagado >>> **fig. 26**:

- (A)** Hora, Llamada entrante, o bien, encendido/apagado de la preclimatización.
- (B)** Climabar.
- (C)** Status bar. Barra informativa sobre estado del sistema, como por ejemplo: cobertura telefónica, estado de carga telefónica, estado del cargador Qi, modo privacidad del usuario, notificaciones sistema, llamadas entrantes y acceso a la centralita de llamadas.

Zona inferior de la pantalla

- (D)** Modo de visualización del menú principal:
 - @: menú principal con las 6 funciones principales divididas en 2 pantallas (3 + 3, personalizables por el usuario manteniendo pulsado sobre la función).
 - ⊕: menú principal en modo mosaico (todas las funciones del Sistema de infotainment).
- (E)** Accesos directos a las funciones del sistema de infotainment (hasta 5 funciones). Haciendo clic sobre el icono se puede acceder a las funciones o contexto en cuestión.
- (F)** Acceso directo a los asistentes y ajustes del vehículo >>> **pág. 37**.

Asistente para la configuración inicial



Fig. 27 Representación esquemática: Asistente para la configuración inicial.

El asistente para la configuración inicial le ayudará a configurar su sistema de infotainment la primera vez que acceda a él.

Cada vez que conecte el sistema de infotainment aparecerá la pantalla inicial de configuración >>> **fig. 27** si no ha configurado todos los parámetros (marcados con “✓”) o si no ha pulsado la tecla de función **No mostrar otra vez**.

Botones de función:

- A** Púlselo para configurar día y hora.
- B** Púlselo para buscar y memorizar las emisoras de radio que tengan una mejor recepción en ese momento.
- C** Púlselo para activar el “*Battery Care Mode*” >>> **pág. 88**.

- D** Púlselo para vincular su teléfono móvil al sistema de infotainment.
- E** Púlselo para seleccionar la dirección de casa, mediante la posición actual o la introducción manual de una dirección.
- F** Púlselo para información sobre la comunicación Car2x.

No mostrar otra vez Desactiva la posibilidad de configurar el sistema de infotainment. Si desea realizar la configuración inicial, deberá acceder a través de **Ayuda**.

Iniciar Inicia el asistente para la configuración.

Finalizar Púlselo para, una vez aplicado uno o más ajustes, en el menú principal del asistente, finalizar la configuración.

- X** Cierra el Asistente para la configuración.

Información del vehículo



Fig. 28 Representación esquemática: Información y estado del vehículo.

Pulsando sobre  **Datos** del menú principal se abre el menú **Información del vehículo** con los siguientes submenús:

- **Datos de viaje:** Se muestra el consumo medio, velocidad media, distancia recorrida, duración del viaje y autonomía. Dispone de 3 memorias: “Desde la salida”, “Cálculo total” y “Desde la carga”.
- **Estado del vehículo:** Se muestran los avisos de averías, incidencias, memorización de la presión de los neumáticos o información del próximo servicio de inspección.

Asistentes y ajustes del vehículo



Fig. 29 Representación esquemática: Asistentes y ajustes del vehículo.

Pulsando sobre  >>> **fig. 29 (A)**, o bien, en el menú principal sobre **Ajustes del vehículo**, se abre el menú de los asistentes y ajustes del vehículo. A continuación, pulsando sobre alguno de los menús situados en la zona izquierda **(B)**, se muestra en pantalla el menú de ajustes o de asistentes seleccionado.

La cantidad de asistentes y ajustes dependen de la versión y del país en cuestión.

Asistentes

• Aparcamiento

- Activación automática del freno de estacionamiento >>> **pág. 203.**
- Asistente de aparcamiento >>> **pág. 207.**
- Asistente de desaparcamiento >>> **pág. 226.**

• Smart Assistants

- Activar / desactivar ESC, sistemas de estabilización y asistencia a la frenada >>> **pág. 165.**
- Control adaptativo de velocidad (ACC) >>> **pág. 177.**
- Sistema de aviso de salida de carril (Lane Assist) >>> **pág. 189.**
- Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist) >>> **pág. 184.**
- Asistente de conducción (Travel Assist) >>> **pág. 191**
- Asistente para emergencias (Emergency Assist) >>> **pág. 197**

- Regulación predictiva de la velocidad >>> **pág. 182.**

- Auto-Hold >>> **pág. 204.**

• Avisos al conductor

- Detector de cansancio >>> **pág. 27.**
- Detección de señales de tráfico >>> **pág. 28.**
- Asistente de cambio de carril (Side Assist) >>> **pág. 198.**
- Asistente conducción ecoeficiente >>> **pág. 30.**

Drive Profile >>> **pág. 161**

Gestor energía >>> **pág. 86**

Illuminación ambiental >>> **pág. 128**

Ajustes

- Cuadro de instrumentos >>> pág. 25.
- Iluminación >>> pág. 127.
- Retrovisores >>> pág. 132.
- Cierre >>> pág. 96.
- Luces >>> pág. 122.
- Ventanas >>> pág. 132.
- Neumáticos >>> pág. 330.
- Limpiaparabrisas >>> pág. 130
- Asientos >>> pág. 115

Menú de salida



Fig. 30 Representación esquemática: menú de salida.

En el menú de salida puede realizar ajustes para algunas funciones antes de abandonar el vehículo. Cuando desconecta el encendido, se muestra el menú de salida en el sistema de infotainment.

Las entradas mostradas dependen del equipamiento y, dado el caso, solo están disponibles bajo determinadas condiciones. Entre las funciones ajustables se encuentran, por ejemplo:

- Cargar la batería de alto voltaje
- Calefacción o climatización independiente
- Vigilancia del habitáculo

Ocultar

Cuando abandona el vehículo, el menú de salida se oculta automáticamente. En función del equipamiento, también se oculta pasado cierto tiempo.

- Para ocultar manualmente el menú de salida, pulse X.

Ajustar

Usted puede ajustar el orden de las entradas mostradas.

- Pulse .
- Ordene las entradas según sus preferencias.
- Vuelva a pulsar .

Seguridad

Conducción segura

¡La seguridad es lo primero!

⚠ ATENCIÓN

• Este capítulo contiene informaciones de interés sobre el manejo del vehículo, tanto para el conductor como para sus acompañantes. En los otros capítulos de la documentación de a bordo aparecen otras informaciones importantes de las que el conductor y sus acompañantes también deberían estar informados por su propia seguridad.

• Asegúrese de que toda la documentación de a bordo se encuentre siempre en el vehículo. Esto último es especialmente importante cuando se preste o venda el vehículo a otra persona.

Antes de iniciar la marcha

Le recomendamos, tanto por su propia seguridad como por la de sus acompañantes, tenga en cuenta los siguientes aspectos antes de emprender la marcha:

- Asegúrese de que el alumbrado y los intermitentes estén en perfecto estado.
- Controle la presión de inflado de los neumáticos.

- Asegúrese de que todos los cristales ofrezcan una buena visibilidad.
- Asegúrese de que el equipaje vaya bien sujeto >>> pág. 285.
- Asegúrese de que ningún objeto impida el funcionamiento de los pedales.
- Ajuste los retrovisores, el asiento delantero y el apoyacabezas según su estatura.
- Asegúrese que los acompañantes de los asientos traseros tienen el apoyacabezas en posición de uso >>> pág. 117.
- Aconseje a sus acompañantes que regulen los apoyacabezas según su estatura.
- Proteja a los niños utilizando un asiento para niños apropiado y el cinturón de seguridad puesto correctamente >>> pág. 60.
- Siéntese correctamente. Aconseje también a sus acompañantes que se sienten correctamente >>> pág. 41.
- Colóquese bien el cinturón de seguridad. Aconseje también a sus acompañantes que se abrochen correctamente el cinturón de seguridad >>> pág. 44.

Factores que influyen en la seguridad

Usted, como conductor, es el responsable de su propia seguridad y de la de sus acompañantes.

- Permanezca siempre atento al tráfico y no se distraiga con sus acompañantes o con llamadas telefónicas.
- No conduzca nunca cuando sus facultades estén alteradas (p. ej., a causa de medicamentos, alcohol, drogas).
- Cumpla con las normas de circulación y respete los límites de velocidad.
- Adapte siempre su velocidad a las características de la vía, así como a las condiciones climatológicas y a las circunstancias del tráfico.
- En los viajes largos, pare siempre con regularidad para descansar, como mínimo cada dos horas.
- Siempre que sea posible, evite conducir cuando esté cansado o en tensión.

⚠ ATENCIÓN

Conducir bajo los efectos del alcohol, drogas, medicamentos y narcóticos puede ocasionar graves accidentes que cuesten incluso la vida.

• El alcohol, las drogas, los medicamentos y los narcóticos pueden alterar considerablemente la percepción, el tiempo de reacción y la seguridad durante la conducción, lo que podría conllevar la pérdida sobre el control del vehículo.

Equipos de seguridad

No ponga en juego ni su seguridad ni la de sus acompañantes. Los equipos de seguridad pueden reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente. Los siguientes puntos incluyen una parte de los equipos de seguridad de su CUPRA¹⁾:

- Cinturones de seguridad optimizados en todas las plazas.
- Pretensores en los cinturones de seguridad del conductor, del acompañante y de las plazas traseras laterales.
- Limitadores de fuerza en los cinturones de seguridad del conductor, del acompañante y de las plazas traseras laterales.
- Testigo de advertencia rojo  y, dado el caso, indicación del estado de los cinturones de seguridad.
- Airbags frontales para el conductor y el acompañante.
- Airbags laterales para el conductor y el acompañante.
- Airbags para la cabeza a ambos lados del vehículo.
- Airbag central entre el conductor y el acompañante.
- Testigo de control amarillo del airbag .

- Testigo de control amarillo PASSENGER AIR BAG OFF  en la consola del techo.
- Testigo de control amarillo PASSENGER AIR BAG ON  en la consola del techo.
- Unidades de control y sensores.
- Apoyacabezas optimizados y regulables en altura²⁾.
- Columna de dirección regulable.
- Puntos de anclaje ISOFIX/i-Size para los asientos para niños.
- Puntos de fijación para el cinturón de fijación superior (Top Tether) de los asientos para niños.

Los equipos de seguridad anteriormente mencionados tienen como objetivo protegerle a usted y a sus acompañantes de la mejor forma posible en caso de accidente. Estos sistemas de seguridad no le servirán de nada ni a usted ni a sus acompañantes si se sientan en una posición incorrecta o no utilizan dichos sistemas de forma adecuada.

La seguridad nos afecta a todos.

Posición correcta de los ocupantes del vehículo

Posición correcta en el asiento

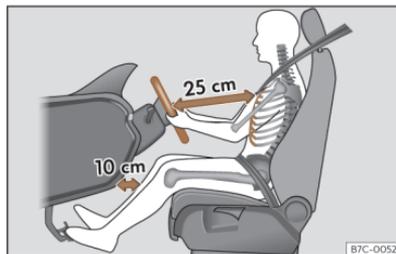


Fig. 31 La separación correcta entre el conductor y el volante debe ser de 25 cm como mínimo (10 pulgadas).

¹⁾ En función de la versión/marcado.

²⁾ Los asientos delanteros con apoyacabezas integrado no requieren de regulación.

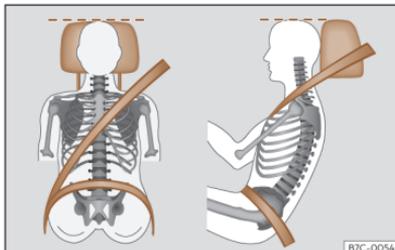


Fig. 32 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente.

A continuación se muestran las posiciones correctas en el asiento para el conductor y los acompañantes.

Las personas que, debido a su constitución física, no puedan alcanzar la posición correcta en el asiento deberán informarse en un taller especializado sobre los posibles dispositivos especiales. Sólo si se adopta una posición correcta se obtiene la protección óptima del cinturón de seguridad y del airbag. CUPRA recomienda que acuda al servicio técnico.

Por su propia seguridad y para evitar lesiones en caso de frenada o maniobra brusca, o de accidente, CUPRA recomienda las siguientes posiciones:

Válido para todos los ocupantes del vehículo:

- Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior quede, en la medida de lo posible, a la altura de la parte superior de la cabeza, en ningún caso por debajo de los ojos¹⁾.
- Mantenga la nuca lo más cerca posible del apoyacabezas >>> **fig. 32**.
- Las personas de estatura reducida deberán bajar completamente el apoyacabezas¹⁾, aunque la cabeza quede por debajo del borde superior del mismo.
- Las personas de elevada estatura deberán subir completamente el apoyacabezas¹⁾.
- Mantenga siempre los pies en la zona reposapiés durante la marcha.
- Ajuste y abróchese correctamente el cinturón de seguridad >>> **pág. 44**.

Para el conductor rige además lo siguiente:

- Coloque el respaldo del asiento casi en vertical de forma que la espalda descansa completamente sobre él.
- Ajuste el volante de modo que quede a una distancia de, por lo menos, 25 cm (10 pulgadas) del esternón >>> **fig. 31** y lo pueda sujetar con ambas manos por los lados, por la parte exterior, con los brazos ligeramente flexionados.

- El volante deberá apuntar siempre en dirección al tórax y nunca hacia la cara.
- Ajuste longitudinalmente el asiento de forma que pueda pisar a fondo los pedales con las rodillas ligeramente flexionadas y que quede una distancia entre la zona de las rodillas y el tablero de instrumentos de al menos 10 cm (4 pulgadas) >>> **fig. 32**.
- Ajuste el asiento en altura de forma que lleve al punto más alto del volante.
- Mantenga los pies siempre en la zona reposapiés para mantener en todo momento el control sobre el vehículo.

Para el acompañante rige además lo siguiente:

- Coloque el respaldo del asiento casi en vertical de forma que la espalda descansa completamente sobre él.
- Desplace el asiento lo más que se pueda hacia atrás (mínimo 25 cm entre el tórax y el tablero de instrumentos). Si la distancia es inferior a los 25 cm, el sistema de airbags no puede protegerle correctamente.

Número de plazas

El vehículo dispone de **5** plazas, 2 en la parte delantera y 3 en la trasera. Todas las plazas van equipadas con un cinturón de seguridad.

¹⁾ En asientos con apoyacabezas regulable.

En algunas versiones, su vehículo está homologado **solamente** para 4 plazas. 2 en la parte delantera y 2 en la trasera.

Compruebe en la documentación oficial el número de ocupantes homologado para su vehículo.

ATENCIÓN

Ir sentado en el vehículo en una posición incorrecta puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de frenazos y maniobras bruscas, en caso de colisión o de accidente y en caso de que se disparen los airbags.

- Antes de emprender la marcha, todos los ocupantes deberán sentarse siempre en una posición correcta y mantenerla durante todo el trayecto. Esto también rige para la colocación del cinturón de seguridad.
- Transporte como máximo tantas personas como plazas con cinturones de seguridad tenga el vehículo.
- Para transportar a los niños, utilice siempre un sistema de retención que esté homologado y sea adecuado a su peso y estatura >>> pág. 60.
- Durante la marcha, mantenga los pies siempre en la zona reposapiés. No los coloque nunca, p. ej., encima del asiento o del tablero de instrumentos, ni los saque nunca por la ventanilla. De lo contrario, el airbag y el cinturón de seguridad no solo no podrán

ofrecer ninguna protección, sino que además podrían aumentar el riesgo de que se produjeran lesiones en caso de accidente.

Peligros por ir sentado en una posición incorrecta

Si no se lleva colocado el cinturón de seguridad o se lleva mal colocado, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad solo garantizan una protección óptima si se llevan colocados correctamente. Ir sentado en una posición incorrecta reduce considerablemente la función protectora del cinturón de seguridad y, como consecuencia, se pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales. El riesgo de sufrir lesiones graves o mortales aumenta especialmente si, al dispararse un airbag, este golpea a un ocupante del vehículo que no vaya sentado correctamente. El conductor es el responsable de todas las personas, sobre todo de los niños, que transporte en el vehículo.

A continuación se enumeran a modo de ejemplo una serie de posiciones incorrectas que podrían resultar peligrosas para los ocupantes del vehículo.

Quando el vehículo esté en movimiento:

- No se ponga nunca de pie en el vehículo.
- No se ponga nunca de pie en los asientos.

- No se ponga nunca de rodillas en los asientos.
- No incline nunca el respaldo del asiento excesivamente hacia atrás.
- No se apoye nunca en el tablero de instrumentos.
- No se tumbe nunca en el asiento trasero.
- No vaya nunca sentado tan solo en la parte delantera del asiento.
- No se siente nunca de lado.
- No se apoye nunca fuera de la ventanilla.
- No saque nunca los pies por la ventanilla.
- No ponga nunca los pies en el tablero de instrumentos.
- No ponga nunca los pies en el acolchado de la banqueta o sobre el respaldo del asiento.
- No viaje nunca en la zona reposapiés.
- No se siente nunca encima de los reposabrazos.
- No viaje nunca sin ir sentado en el asiento con el cinturón de seguridad colocado.
- No permanezca nunca en el maletero.

⚠ ATENCIÓN

Ir sentado en el vehículo en una posición incorrecta aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente, frenazos y maniobras bruscas.

- Todos los ocupantes tienen que ir siempre sentados correctamente durante la marcha y llevar siempre el cinturón de seguridad colocado correctamente.
- Los ocupantes del vehículo que no vayan sentados correctamente, no lleven colocado el cinturón de seguridad o mantengan una distancia insuficiente con respecto al airbag corren el peligro de sufrir lesiones muy graves o mortales, especialmente si se disparan los airbags y les golpean.

Cinturones de seguridad

Introducción al tema



Fig. 33 Los conductores que lleven el cinturón de seguridad correctamente abrochado no saldrán lanzados en caso de un frenazo brusco.

Los cinturones de seguridad bien puestos mantienen a los ocupantes en la posición correcta. Ayudan, además, a evitar los movimientos descontrolados que pueden provocar heridas graves y reducen el peligro de salir despedido fuera del vehículo en caso de accidente.

Los ocupantes del vehículo que lleven los cinturones de seguridad bien puestos se beneficiarán en gran medida del hecho de que la energía cinética sea absorbida por los cinturones de seguridad. También la estructura de la parte delantera y otros componentes de la seguridad pasiva de su vehículo, por ejemplo, el sistema de airbags, garantizan una absorción

de la energía cinética liberada. De este modo disminuye la energía cinética que se está liberando y, al mismo tiempo, el riesgo de resultar herido. Por este motivo hay que ponerse los cinturones antes de poner el vehículo en marcha, aunque sólo sea para realizar un trayecto corto.

Asegúrese también de que todos los pasajeros se han abrochado el cinturón. Las estadísticas relativas a los accidentes de circulación han demostrado que llevar puesto el cinturón de seguridad de forma correcta reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones graves y aumentan las posibilidades de sobrevivir en caso de accidente. Los cinturones de seguridad bien puestos aumentan además el efecto protector de los airbags si se disparan en caso de accidente. Por este motivo, en la mayoría de los países es obligatorio utilizar los cinturones de seguridad.

Aunque su vehículo esté equipado con airbags, es obligatorio llevar bien puestos los cinturones de seguridad. Los airbags delanteros, por ejemplo, sólo se disparan en algunos casos de colisión frontal. No se disparan en caso de colisión frontal o lateral leve, colisión trasera, a causa de un vuelco o en caso de accidente en el que no se rebasa el valor de disparo del airbag fijado en la unidad de control.

Indicaciones de seguridad importantes para la utilización de los cinturones de seguridad

- Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad tal como se describe en este apartado.
- Asegúrese de que es posible ponerse los cinturones de seguridad en todo momento y de que no están dañados.

ATENCIÓN

- Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad o está mal puesto, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad ofrecen la máxima protección sólo si se utilizan del modo correcto.
- Un mismo cinturón de seguridad no deberá ser utilizado nunca por dos personas al mismo tiempo (tampoco si se trata de niños).
- No se quite nunca el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento, de lo contrario existe peligro de muerte.
- La banda del cinturón no deberá deslizarse sobre objetos duros ni frágiles (gafas, bolígrafo, etc.), ya que podría producir heridas en caso de accidente.
- La banda del cinturón no deberá quedar enganchada, ni estar dañada y no deberá rozar con extremos cortantes.
- No lleve nunca el cinturón de seguridad debajo del brazo o en cualquier otra posición incorrecta.

- Las prendas de vestir gruesas y sin abrochar (p. ej., un abrigo encima de una sudadera) dificultan el ajuste correcto de los cinturones de seguridad, por lo que reducen su capacidad de protección.
- Habrá que evitar que el cierre se obstruya con papel o similares, ya que en este caso no se podrá enganchar la lengüeta de cierre.
- No modifique nunca la posición de la banda del cinturón mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción u objetos similares.
- Los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el enrollador automático o en el cierre pueden ocasionar heridas graves en caso de accidente. Por este motivo, compruebe con regularidad el estado de los cinturones de seguridad.
- Después de un accidente, acuda a un taller especializado para que le cambien los cinturones de seguridad que se hayan desentensado en exceso a causa del esfuerzo al que han sido sometidos. Puede que sea necesario cambiarlos incluso cuando no haya daños visibles. Además, se deben comprobar los puntos de anclaje del cinturón.
- No intente nunca reparar los cinturones de seguridad usted mismo. Los cinturones de seguridad no deben ser desmontados ni modificados de ningún modo.
- El cinturón deberá mantenerse limpio, ya que si está muy sucio se podría ver perjudicado el funcionamiento del enrollador automático del mismo.

Indicación de abrochado de los cinturones



Se ilumina en rojo

El conductor o alguno de los acompañantes no se han abrochado el cinturón de seguridad.

El testigo de control  se ilumina para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Antes de poner el vehículo en marcha:

- Colóquese bien el cinturón de seguridad.
- Indique también a sus acompañantes que se pongan bien el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha.
- Proteja a los niños utilizando un asiento especial adecuado a la altura y edad del niño >>> pág. 60.

Si al iniciar la marcha se superan 25 km/h (15 mph) aprox. sin llevar abrochados el conductor o el acompañante los cinturones de seguridad, o si estos se desabrochan durante la marcha, sonará una señal acústica durante algunos segundos. Adicionalmente parpadeará el testigo de advertencia  en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El testigo  se apagará cuando, con el encendido conectado, todos los ocupantes se abrochen el cinturón de seguridad.

Indicación de abrochado de los cinturones de las plazas traseras



Fig. 34 Cuadro de instrumentos: indicación del estado de los cinturones de seguridad de las plazas traseras.

En función de la versión del modelo, al conectar el encendido, el indicador del estado de los cinturones >>> **fig. 34** informa al conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos si los ocupantes de las plazas traseras llevan abrochado el cinturón de seguridad que les corresponde.

En función de la ocupación de los asientos y del estado de los cinturones, se encienden los siguientes símbolos en diferentes colores:



El símbolo en blanco indica que la plaza correspondiente no está ocupada.



El símbolo en verde indica que la plaza está ocupada y el ocupante lleva abrochado su cinturón de seguridad.



El símbolo en rojo indica que la plaza está ocupada y el ocupante no lleva abrochado su cinturón de seguridad.

Si un ocupante de las plazas traseras se desabrocha el cinturón de seguridad durante la marcha, el símbolo  se enciende permanentemente en rojo para esa plaza. Además, parpadea el testigo de advertencia rojo  en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si se circula a más de 25 km/h (15 mph) aprox., suena además una señal acústica durante algunos segundos.

Accidentes frontales y las leyes físicas

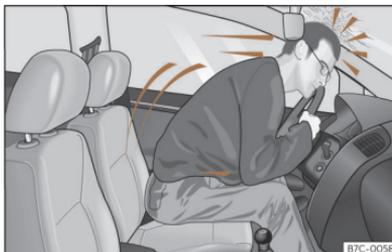


Fig. 35 El conductor que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá proyectado hacia delante.



Fig. 36 El ocupante del asiento trasero que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá proyectado hacia delante sobre el conductor que sí lleva el cinturón.

Es fácil explicar de qué modo actúan las leyes físicas en caso de accidente frontal: en cuanto un vehículo se pone en movimiento se origina, tanto en el vehículo como en los ocupantes del mismo, una energía denominada “energía cinética”.

La magnitud de la “energía cinética” depende fundamentalmente de la velocidad, del peso del vehículo y de los ocupantes. Cuanto mayor sean mayor será la energía que deberá ser “absorbida” en caso de accidente.

No obstante, el factor más importante es la velocidad del vehículo. Por ejemplo, si la velocidad se duplica pasando de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), la energía cinética correspondiente se cuadruplica.

Dado que los ocupantes del vehículo de nuestro ejemplo no llevan abrochado el cinturón de seguridad, en caso de colisión toda la energía cinética de los ocupantes sólo será absorbida por dicho impacto.

Aun circulando a una velocidad comprendida entre 30 km/h (19 mph) y 50 km/h (30 mph), las fuerzas que actúan sobre el cuerpo en caso de accidente pueden superar con facilidad una tonelada (1.000 kg). Las fuerzas que actúan sobre su cuerpo aumentan cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.

Los ocupantes del vehículo que no se hayan abrochado los cinturones de seguridad no están “unidos” al vehículo. En caso de colisión frontal, estas personas se desplazarán con la misma velocidad a la que circulaba el vehículo antes de la colisión. Este ejemplo es válido no sólo para colisiones frontales, sino también para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a poca velocidad, en caso de colisión actúan sobre el cuerpo fuerzas que no se pueden contrarrestar sólo con apoyarse en las manos. En caso de colisión frontal, los ocupantes del vehículo que no lleven puesto del cinturón de seguridad se verán lanzados de forma incontrolada hacia delante y se golpearán, por ejemplo, contra el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas >>> **fig. 35.**

También es imprescindible que los ocupantes de los asientos traseros se abrochen el cinturón, ya que, en caso de accidente, se verían desplazados de un modo incontrolado por

el habitáculo. Si un ocupante del asiento trasero no lleva el cinturón abrochado, no sólo se pone en peligro a sí mismo sino también a los ocupantes de los asientos delanteros >>> **fig. 36.**

Abrocharse y desabrocharse el cinturón de seguridad

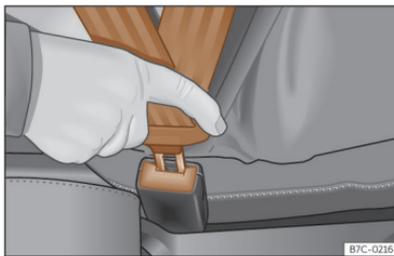


Fig. 37 Insertar la lengüeta del cinturón de seguridad en su cierre.

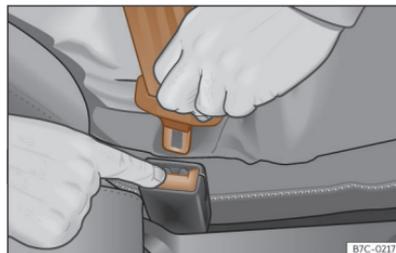


Fig. 38 Soltar la lengüeta del cierre del cinturón.

Los cinturones de seguridad correctamente colocados mantienen a los ocupantes en la posición en la que más protegidos están en caso de frenada brusca o accidente >>> **△.**

Abrocharse el cinturón

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

- Ajuste correctamente el asiento delantero y el apoyacabezas >>> **pág. 41.**
- Encastre el respaldo del asiento trasero en posición vertical >>> **△.**
- Tire de la lengüeta del cinturón y coloque la banda uniformemente sobre el pecho y la región pélvica. **No** doble el cinturón al hacerlo >>> **△.**

• Encastre la lengüeta en el cierre del asiento correspondiente >>> **fig. 37.**

• Tire del cinturón para comprobar que la lengüeta ha quedado bien encastrada en el cierre.

Desabrocharse el cinturón de seguridad

Desabróchese el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo detenido >>> **△.**

• Presione la tecla roja en el cierre >>> **fig. 38.** La lengüeta saltará del cierre.

• Acompañe el cinturón con la mano para que la banda se enrolle más fácilmente, el cinturón no se doble y el revestimiento no resulte dañado.

△ ATENCIÓN

• El cinturón de seguridad sólo garantizará una protección óptima cuando el respaldo esté en posición vertical y el cinturón de seguridad esté colocado correctamente de acuerdo con la estatura.

• Quitarse el cinturón de seguridad durante la marcha puede provocar lesiones graves o mortales en caso de accidente o frenada brusca.

• El propio cinturón de seguridad o un cinturón de seguridad suelto pueden causar graves lesiones si el cinturón se desplaza desde las zonas rígidas del cuerpo a las blandas (p. ej., al abdomen).

Colocación correcta de la banda del cinturón

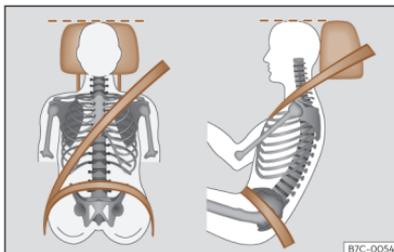


Fig. 39 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente, vistos de frente y lateralmente.



Fig. 40 Colocación de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas.

Sólo cuando la banda del cinturón está correctamente colocada, los cinturones de seguridad ofrecen la protección óptima en caso de accidente y reducen el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Además, si la banda está correctamente colocada, el cinturón mantendrá a los ocupantes en la posición óptima para que el airbag ofrezca la máxima protección. Por ese motivo, siempre debe colocarse el cinturón de seguridad y asegurarse que la banda esté correctamente colocada.

Una posición incorrecta en el asiento puede ocasionar heridas graves o incluso mortales >>> **pág. 41, Posición correcta de los ocupantes del vehículo.**

• La banda del hombro debe pasar siempre sobre el centro del hombro; jamás sobre el cuello, sobre el brazo o bajo el brazo, o por detrás de la espalda.

• La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar siempre por la región pélvica y nunca por encima del abdomen.

• Coloque el cinturón siempre plano y ceñido sobre el cuerpo. En caso necesario, tire un poco de la banda del cinturón.

En el caso de **mujeres embarazadas**, el cinturón de seguridad debe pasar de forma uniforme sobre el pecho y lo más bajo posible por la zona pélvica con la banda plana para que no se presione el vientre; además, debe utilizarse durante todo el embarazo >>> **fig. 40.**

Adaptar el recorrido de la banda del cinturón a la estatura

El recorrido de la banda del cinturón se puede adaptar ajustando la altura del asientos delanteros.

ATENCIÓN

Si la banda del cinturón de seguridad está mal colocada puede ocasionar lesiones graves o mortales en caso de accidente.

- La banda del hombro debe pasar por el centro del mismo y nunca bajo el brazo o sobre el cuello.
- El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la parte superior del cuerpo.
- La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar por la región pélvica, nunca por encima del abdomen. El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la pelvis. En caso necesario, tire un poco de la banda del cinturón.
- En el caso de mujeres embarazadas, la banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar lo más bajo posible por delante de la zona pélvica, apoyado en plano y “rodeando” el vientre >>> fig. 40.
- No doble la banda del cinturón mientras lo lleve puesto.
- Una vez colocado el cinturón correctamente, no lo aleje del cuerpo con la mano.

- No haga pasar la banda del cinturón por encima de objetos rígidos o frágiles, por ejemplo, gafas, bolígrafos o llaves.
- Nunca modifique el recorrido de la banda mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción o similares.

Aviso

Las personas que, debido a su constitución física, no puedan alcanzar la posición óptima de la banda del cinturón, deberán informarse en un taller especializado sobre los posibles dispositivos especiales para lograr la protección óptima del cinturón y del airbag. CUPRA recomienda que acuda al servicio técnico.

Enrollador automático, pretensor y limitador de fuerza del cinturón

Los cinturones de seguridad del vehículo forman parte del sistema de seguridad del vehículo >>> pág. 41. Este sistema cuenta con las siguientes importantes funciones:

Enrollador automático del cinturón

Los cinturones de seguridad de los asientos del conductor y del acompañante, así como los de las plazas traseras laterales (y, en función del equipamiento, también el de la plaza trasera central), van equipados con un enrollador automático en la banda del hombro. Este dispo-

sitivo garantiza una total libertad de movimientos si se tira despacio de la banda del hombro o durante la marcha normal. No obstante, el enrollador bloquea el cinturón de seguridad si se extrae este rápidamente, en caso de frenazos, en tramos montañosos, en las curvas y al acelerar.

En situaciones de marcha críticas, p. ej., en caso de frenada de emergencia o en caso de sobreviraje y subviraje, la protección de ocupantes proactiva puede tensar los cinturones de seguridad delanteros automáticamente si se llevan colocados¹⁾. Si no llega a producirse un accidente o cuando la situación crítica pasa, los dos cinturones se aflojan de nuevo. La protección de ocupantes proactiva está de nuevo lista para funcionar >>> pág. 51.

Pretensor del cinturón

Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y, en función del equipamiento, de las plazas traseras laterales están equipados con pretensores.

Los pretensores se activan mediante sensores en caso de colisiones frontales, laterales y traseras graves y de vuelco del vehículo, y tensan los cinturones de seguridad en dirección contraria a su salida.

¹⁾ Solo si equipa Sistema PreCrash.

Si el cinturón de seguridad está flojo, el pretensor lo tensa. Así se puede amortiguar el movimiento de los ocupantes hacia delante y en la dirección del impacto.

Los pretensores de los cinturones funcionan conjuntamente con el sistema de airbags. En caso de vuelco, los pretensores no se activan si no se disparan los airbags para la cabeza.

Al activarse podría desprenderse un polvo fino. Esto es completamente normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.

Tensado reversible del cinturón (protección de ocupantes proactiva)

En determinadas situaciones de marcha puede producirse un tensado reversible de los cinturones de seguridad >>> pág. 51. Por ejemplo:

- en caso de frenazos
- en caso de sobreviraje o subviraje
- en caso de colisiones leves

Limitador de fuerza del cinturón

En función del equipamiento o del país en cuestión, en caso de accidente, el limitador de fuerza del cinturón de seguridad reduce la fuerza que este ejerce sobre el cuerpo.



Aviso

- Tras determinadas situaciones de marcha, los pretensores reversibles de los cinturones pueden quedar tensados permanentemente ³⁾. En este caso, para destensar el cinturón, hay que quitárselo manualmente con el vehículo detenido y volver a colocárselo correctamente.
- Si se procede a desguazar el vehículo o algunos componentes del sistema, habrá que respetar las disposiciones de seguridad correspondientes. Los talleres especializados conocen estas disposiciones.

Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón

Los pretensores forman parte de los cinturones de seguridad con los que están equipados los asientos de su vehículo. Cuando se realicen trabajos en los pretensores o se desmonten y monten componentes del sistema con motivo de otros trabajos de reparación, los cinturones de seguridad pueden resultar dañados. Esto podría originar que, en caso de accidente, los pretensores no funcionen correctamente o no se activen.

Para que no se interfiera en la función protectora de los cinturones de seguridad y para que los componentes desmontados no ocasionen

heridas ni perjudiquen el medio ambiente deberán respetarse las normativas que son conocidas por los talleres especializados.

ATENCIÓN

La manipulación inadecuada y las reparaciones caseras de los cinturones de seguridad y de los enrolladores automáticos y los pretensores de los cinturones pueden aumentar el riesgo de que se produzcan lesiones graves o mortales. Los pretensores podrían no activarse, aunque debieran, o podrían hacerlo inesperadamente.

- No repare, ajuste, ni desmonte y monte nunca componentes de los cinturones de seguridad y de sus pretensores. Encargue siempre estos trabajos a un taller especializado.
- Los cinturones de seguridad y los pretensores y los enrolladores automáticos de los mismos no se pueden reparar y se tienen que sustituir.



Nota relativa al medio ambiente

Los módulos del airbag y los pretensores del cinturón pueden contener perclorato.

Tenga en cuenta las disposiciones legales para desecharlos.

³⁾ Solo si equipa Sistema PreCrash.

Sistema PreCrash

Funcionamiento

El sistema PreCrash es un sistema de asistencia que activa una serie de medidas para proteger a los ocupantes del vehículo en posibles situaciones de peligro, pero que no puede evitar una colisión.

Solo funciona en su totalidad cuando no está seleccionado ningún perfil de conducción especial, y cuando no hay ninguna anomalía en el funcionamiento.

Funciones básicas

En función de las disposiciones legales del país en cuestión y del equipamiento del vehículo, en situaciones críticas (p. ej., en determinados casos de frenada de emergencia o pérdida del control del vehículo por parte del conductor) pueden activarse las siguientes funciones por separado o a la vez a partir de una velocidad de aprox. 30 km/h (20 mph).

- Tensado reversible de los cinturones de seguridad delanteros que se lleven abrochados.
- Accionamiento de los intermitentes de emergencia.
- Cierre automático de las ventanillas hasta quedar solo una rendija y, en función del equipamiento, del techo de cristal.

En función de lo crítica que sea la situación de marcha, los cinturones se pueden tensar de forma individual, o ambos cinturones a la vez.

Adicionalmente al sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)

En los vehículos con Front Assist >>> pág. 184, dentro de las limitaciones de este sistema, se evalúa la información del riesgo de colisión con el vehículo precedente. En caso de una probabilidad alta de colisión por alcance, o durante la activación del Front Assist, las funciones del sistema PreCrash también pueden activarse.

Activación del sistema PreCrash

El sistema PreCrash se puede desactivar parcialmente desactivando el control de tracción y/o estabilidad, según equipamiento. Cuando estos controles de seguridad del vehículo están activos (por defecto, cada vez que se conecta el encendido), el sistema está plenamente activado.

Ajuste en la selección del perfil de conducción

En los vehículos con selección del perfil de conducción, el PreCrash se adapta a la configuración especial del vehículo del perfil correspondiente >>> pág. 161.

Funcionamiento limitado

En las siguientes situaciones el sistema PreCrash no se encuentra disponible o sólo de forma limitada:

- Cuando el TCS y/o el ESC está desconectado.
- Cuando se circula marcha atrás.
- Cuando la unidad de control del airbag no funciona correctamente.
- Cuando existe una avería en el propio sistema, en el ESC o en el Front Assist.

Solución de problemas

Si el PreCrash no funciona correctamente, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra permanentemente el mensaje **Sistema no disponible** o **Sistema con función limitada**. Acuda a un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT y solicite que se revise el sistema.

ATENCIÓN

El PreCrash no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. En ningún caso su utilización justifica correr riesgos que comprometan la seguridad. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor ni evitar una colisión.

- **Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **El sistema no siempre puede reconocer objetos.**
- **El sistema puede no reaccionar ante personas o animales, ni ante objetos que se crucen transversalmente o que se detecten con dificultad.**
- **Los objetos metálicos (p. ej., las vallas de protección) u otros elementos de la vía pública o las condiciones climatológicas adversas pueden mermar su funcionamiento, y con ello la capacidad de detectar el riesgo de colisión.**
- **No ignore nunca los testigos de advertencia que se enciendan, ni los mensajes que se muestren en el cuadro de instrumentos.**

ATENCIÓN

Cualquier distracción del conductor puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- **No realice nunca ajustes en el sistema de infotainment durante la marcha.**

Sistema de airbags

¿Por qué es importante llevar puesto el cinturón de seguridad y adoptar una posición correcta?

Para lograr una protección óptima al dispararse los airbags se debe llevar siempre bien puesto el cinturón de seguridad e ir sentado en una posición correcta.

El sistema de airbags no es ningún sustituto del cinturón de seguridad, sino que forma parte de la seguridad pasiva del vehículo. No olvide tener en cuenta que el sistema de airbags sólo protege de forma óptima si los ocupantes del vehículo llevan los cinturones de seguridad puestos de forma correcta y los apoyacabezas bien ajustados. Los cinturones de seguridad deben llevarse siempre bien puestos, y su uso incondicional debe considerarse no sólo como una imposición legal sino como una contribución a la seguridad >>> *pág. 44, Cinturones de seguridad.*

El airbag se hincha en cuestión de milésimas de segundo, de manera que si en ese momento se dispara y no va sentado correctamente puede ocasionarle heridas mortales. Por este motivo, es imprescindible que todos los ocupantes del vehículo vayan bien sentados durante todo el viaje.

Un frenazo brusco poco antes de un accidente puede hacer que un ocupante del vehículo salga proyectado hacia delante, hacia la zona

donde se dispara el airbag, por no llevar abrochado el cinturón de seguridad. En este caso, el airbag puede ocasionarle heridas graves o mortales al dispararse. Naturalmente, esto también se aplica en el caso de los niños.

Mantenga siempre la mayor distancia posible entre su cuerpo y el airbag frontal. De esta manera, en caso de accidente los airbags frontales se pueden desplegar sin obstáculos y ofrecer la máxima protección.

Los factores más importantes que intervienen para que se disparen los airbags son: el tipo de accidente, el ángulo de colisión y la velocidad del vehículo.

La desaceleración que se produce al chocar y que la unidad de control registra es decisiva para que se activen los airbags. Si la desaceleración del vehículo durante la colisión se mantiene por debajo de los valores de referencia prefijados en la unidad de control, los airbags frontales, laterales y de la cabeza no se dispararán. Tenga en cuenta que los daños visibles en el vehículo siniestrado, por aparatosos que sean, no son indicios determinantes para que los airbags tuvieran que activarse.

ATENCIÓN

Llevar mal puesto el cinturón de seguridad, así como una posición incorrecta al sentarse, pueden ocasionar lesiones graves o incluso mortales

- Todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños, pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales si se dispara el airbag. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros. No permita nunca que los niños viajen en el vehículo sin ir protegidos o con una protección no adecuada para su peso.
- Para reducir el riesgo de sufrir lesiones al dispararse el airbag, lleve siempre bien puesto el cinturón de seguridad >>> pág. 44.

Descripción del sistema de airbags

El sistema de airbags ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para los ocupantes.

El sistema de airbags se compone (según equipamiento del vehículo) de los siguientes módulos:

- Unidad de control electrónica
- Airbags frontales para el conductor y el acompañante
- Airbags laterales
- Airbag central para el conductor

- Airbags de cabeza
- Testigo de control  del airbag en el cuadro de instrumentos >>> pág. 54
- Conmutador de llave para el airbag frontal del acompañante
- Testigo de control para la desconexión/conexión del airbag delantero del acompañante.

El funcionamiento del sistema de airbags se controla de forma electrónica. Cada vez que se conecta el encendido, se ilumina el testigo de control del sistema de airbags durante algunos segundos (autodiagnóstico).

El sistema presenta alguna anomalía si el testigo de control :

- no se ilumina al conectar el encendido >>> pág. 54,
- después de conectar el encendido, no se apaga transcurridos 4 segundos,
- después de conectar el encendido se apaga y se vuelve a encender,
- se ilumina o parpadea durante la marcha.

El sistema de airbags no se dispara si:

- el encendido está desconectado,
- se trata de una colisión frontal leve,
- se trata de una colisión lateral leve,
- se trata de una colisión trasera,

- en caso de vuelco del vehículo si las características dinámicas medidas por la unidad de control son demasiado bajas,
- la velocidad de impacto es inferior al valor de referencia programado en la unidad de control.

ATENCIÓN

- Los cinturones de seguridad y el sistema de airbags desarrollan su máxima capacidad protectora sólo si los ocupantes están sentados correctamente >>> pág. 41.
- Si el sistema de airbags está averiado, deberá ser revisado en un taller especializado. De lo contrario, hay peligro de que los airbags no se disparen correctamente en caso de accidente o no se disparen en absoluto.

Activación del airbag

Los airbags se inflan en milésimas de segundo a gran velocidad para proporcionar una protección adicional en caso de accidente. Durante el inflado del airbag podría desprenderse un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.

El sistema de airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

En casos especiales de accidentes, pueden activarse al mismo tiempo varios airbags.

En caso de colisiones frontales y laterales leves o colisiones traseras, los airbags **no se activan**.

Factores de activación

No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema de airbag en cada situación. Existen algunos factores que juegan un papel importante, como por ejemplo la propiedad del objeto con el que choca el vehículo (duro/blando), ángulo de impacto, velocidad del vehículo etc.

Resulta decisiva para la activación de los airbags la trayectoria de desaceleración.

La unidad de control analiza la trayectoria de la colisión y activa el respectivo sistema de retención.

Si durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan los siguientes airbags:

- Airbag frontal del conductor.
- Airbag frontal del acompañante.
- Airbags de cabeza.

En caso de colisiones laterales graves, se pueden activar algunos (o todos) de los siguientes airbags (en función de la severidad de la colisión):

- Airbag de cabeza en el lado del accidente.
- Airbag lateral delantero en el lado del accidente.
- Airbag central.

En caso de un accidente con activación del airbag:

- se encienden las luces del habitáculo (si el conmutador para la iluminación interior está en la posición de contacto de puerta);
- se conectan los intermitentes simultáneos;
- se desbloquean todas las puertas;
- se desconecta el sistema de alto voltaje;
- se establece una llamada de emergencia.

Testigos de control del sistema de airbags



Se ilumina en el cuadro de instrumentos

Anomalía en el sistema de airbags y de pretensores de los cinturones. Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.



Se ilumina en el cuadro de instrumentos

Sistema de airbags o de los pretensores de los cinturones desactivado con un equipo de diagnóstico. Acuda a un taller especializado y solicite que se compruebe si el sistema de airbags o de los pretensores de los cinturones debe permanecer desactivado.

OFF Se ilumina en la consola del techo

Airbag frontal del acompañante desactivado. Compruebe si el airbag debe permanecer desactivado.

ON Se ilumina en la consola del techo

Airbag frontal del acompañante activado. El testigo de control se apaga automáticamente 60 segundos después de activar el encendido.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Si el testigo de control del sistema de airbags y de pretensores de los cinturones  permanece encendido o parpadea indica una anomalía en el sistema de airbags y de pretensores de los cinturones >>> . Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revise el sistema.

Si ha desactivado el airbag del acompañante, el testigo de advertencia **OFF**  permanece iluminado en la consola del techo para recordarle que el airbag está desactivado. Si, estando desactivado el airbag frontal del acompañante, este testigo **no permanece encendido**, o está iluminado junto con el testigo de control  del cuadro de instrumentos, se trata de una anomalía en el sistema de airbags >>> . Si el testigo de control parpadea, indica una avería en el sistema en la desconexión del airbag >>> . Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

ATENCIÓN

En caso de avería del sistema de airbags y pretensores de los cinturones, estos podría dispararse con dificultades, no dispararse en absoluto o incluso dispararse de forma inesperada.

- Los ocupantes del vehículo corren el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Haga revisar el sistema inmediatamente en un taller especializado.
- ¡No monte un asiento para niños en el asiento del acompañante, o retire el asiento para niños montado! El airbag frontal del acompañante se podría disparar en caso de accidente, aun estando averiado.

CUIDADO

Tenga siempre en cuenta los testigos de control encendidos y las descripciones e indicaciones correspondientes para no ocasionar daños en el vehículo o a sus ocupantes.

Airbags frontales

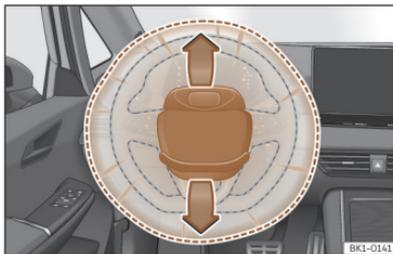


Fig. 41 Airbag del conductor en el volante.



Fig. 42 Airbag del acompañante en el tablero de instrumentos.

El airbag delantero del conductor va alojado en el volante y el del acompañante, en el tablero de instrumentos. Su ubicación está indicada con la palabra "AIRBAG".

Las cubiertas de los airbags se abren y permanecen sujetas al volante y al tablero de instrumentos al dispararse los airbags del conductor y del acompañante, respectivamente >>> fig. 41, >>> fig. 42.

El sistema de airbags frontales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la zona de la cabeza y del pecho del conductor y de su acompañante en el caso de colisiones frontales graves >>> .

Además, en determinadas colisiones frontales, se dispara el airbag para la cabeza a ambos lados del vehículo.

Su diseño especial permite la salida controlada de gas al ejercer presión el ocupante sobre la bolsa. Así, la cabeza y el tórax quedan protegidos por el airbag. Tras el accidente, la bolsa se desinfla lo suficiente como para no estorbar la visibilidad.

⚠️ ATENCIÓN

- Entre los pasajeros de los asientos delanteros y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Asimismo no se deben colocar accesorios adicionales como, p. ej., portavasos o soportes para teléfonos en los revestimientos de los módulos de airbag.

Activar y desactivar el airbag frontal de acompañante¹⁾

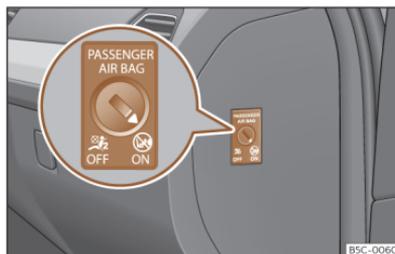


Fig. 43 Conmutador con llave para activar y desactivar el airbag del acompañante.



Fig. 44 En la consola del techo: testigo de control de la desactivación del airbag del acompañante.

Desactive el airbag del acompañante en el caso excepcional de que sea necesario utilizar un asiento para niños en el asiento del acompañante en el que el niño va de espaldas a la dirección de marcha.

CUPRA recomienda montar el asiento para niños en el asiento trasero para evitar que se tenga que desactivar el airbag del acompañante.

Cuando el airbag del acompañante está **desactivado**, significa que sólo el airbag frontal acompañante, está desactivado. Los demás airbags del vehículo siguen estando activados.

Desactivar y activar el airbag frontal de acompañante

- Desconecte el sistema de propulsión.
- Abra la puerta del lado del acompañante.
- Extraiga el espadín de la llave del vehículo.
- Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante >>> **fig. 43**. La llave debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.
- Gire suavemente la llave para cambiar su posición a **OFF** (desactivar) o a **ON** (activar). Si tiene alguna dificultad, asegúrese de haber introducido la llave hasta el final.
- Cierre la puerta del acompañante.

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

• Al desactivar el airbag, compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF**  queda iluminado >>> **fig. 44.**

• Cuando vuelva a activar el airbag, compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF** , no queda iluminado y el testigo **ON**  se ilumina durante 60 segundos y posteriormente se apaga.

ATENCIÓN

- El conductor del vehículo es responsable de que el airbag esté desconectado o conectado.
- ¡Desconecte el airbag sólo con el encendido desconectado! De lo contrario podría provocar una avería en el sistema de desactivación del airbag.
- En ningún caso deje introducida la llave en el conmutador de desactivación del airbag, pues podría quedar dañado, o en caso de conducción, activar o desactivar el airbag.
- Cuando por cualquier motivo desactive un airbag, debería volver a activarlo lo antes posible para que pueda cumplir así su función protectora.

Airbag central

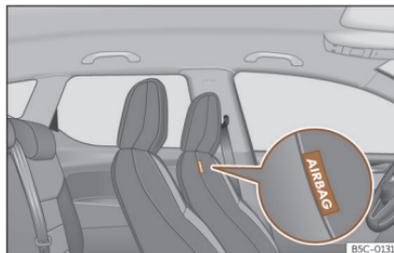


Fig. 45 En el acolchado interior del respaldo del asiento del conductor: airbag central.



Fig. 46 Airbag central completamente inflado (zona de despliegue).

El airbag central está montado para las plazas delanteras y se encuentra en el acolchado interior del respaldo del asiento del conductor.

La ubicación del airbag central viene indicada mediante la inscripción "AIRBAG" >>> **fig. 45.**

Al dispararse, el airbag central ocupa la zona enmarcada (zona de despliegue) >>> **fig. 46.** Por este motivo, no deposite ni fije nunca objetos en esta zona >>> .

El airbag central se dispara en caso de colisión lateral o vuelco del vehículo y reduce así el riesgo de que los ocupantes del vehículo sufran lesiones.

ATENCIÓN

Al dispararse, el airbag se infla en milésimas de segundo a gran velocidad.

- Deje siempre libre la zona de despliegue del airbag central.
- No fije nunca objetos en la cubierta ni en la zona de despliegue del airbag central.
- No permita que se interpongan otras personas, animales u objetos entre los ocupantes de los asientos delanteros y la zona de despliegue del airbag. Asegúrese de que esto se cumpla en el caso de todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños.
- No utilice nunca tapizados ni fundas que no hayan sido autorizados de forma expresa para los asientos de este vehículo. De lo contrario, el airbag central no podrá desplegarse en caso de dispararse.

⚠️ ATENCIÓN

La manipulación inapropiada de los asientos del conductor y del acompañante puede impedir el funcionamiento correcto del airbag central y provocar lesiones graves.

- No desmonte nunca del vehículo los asientos delanteros ni modifique componentes de los mismos.
- Si los laterales del respaldo se ven sometidos a mucha fuerza, puede que el airbag central no se dispare correctamente, que no lo haga en absoluto o que lo haga de forma inesperada.
- Encargue inmediatamente a un taller especializado la reparación de los daños que se produzcan en los tapizados originales de los asientos o en la costura por la zona del módulo del airbag central.

Airbags laterales

Fig. 47 Airbag lateral en el asiento del conductor y del acompañante.

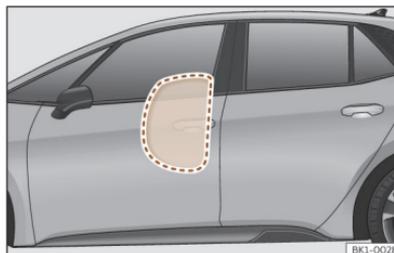


Fig. 48 Airbag lateral completamente inflado en el lado izquierdo del vehículo.

Los airbags laterales están localizados en los respaldos de los asientos delanteros >>> **fig. 47**, >>> **fig. 48**.

Su ubicación está indicada con la palabra “AIRBAG” en la parte superior del respaldo de los asientos o en los revestimientos inferiores con la palabra AIRBAG en relieve.

El sistema de airbags laterales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte superior del cuerpo en caso de colisiones laterales graves >>> ⚠️.

En caso de colisiones laterales, los airbags laterales reducen el peligro de lesiones en la parte corporal más directamente afectada por el impacto. Además de la protección normal de los cinturones de seguridad, también mantienen a los ocupantes sujetos si se produce un choque lateral; estos airbags desarrollan así su máximo efecto protector.

⚠️ ATENCIÓN

- Si los ocupantes no se abrochan los cinturones de seguridad, o se inclinan hacia adelante durante la marcha o no van sentados correctamente y se produce un accidente, se exponen a un mayor riesgo de resultar heridos si el sistema de airbags se dispara.
- Para que los airbags laterales puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta con el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo está en marcha.
- En una colisión lateral, los airbags laterales no funcionarán si los sensores no miden correctamente el incremento de presión en el

interior de las puertas, cuando el aire sale a través de zonas en las que haya agujeros o aperturas del panel de puerta.

- No conduzca nunca si partes de los paneles interiores de las puertas han sido desmontados y no están correctamente ajustados.
- Entre los ocupantes de las plazas exteriores y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos. Para no entorpecer el funcionamiento de los airbags laterales no se debe fijar ningún tipo de accesorio en las puertas como, por ejemplo, portavasos.
- En los ganchos para la ropa sólo se debe colgar ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados.
- No se deben exponer los laterales de los respaldos a grandes fuerzas como, por ejemplo, golpes fuertes o pisotones, ya que de lo contrario el sistema puede deteriorarse. En este caso, los airbags laterales no se dispararían.
- En los asientos con airbag lateral incorporado no se deben utilizar nunca fundas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo. La bolsa de aire se despliega saliendo del lateral del respaldo y si se utilizaran fundas no homologadas se reduciría considerablemente la función protectora del airbag lateral.
- Los desperfectos de los tapizados originales o de la costura en el área del módulo del airbag lateral deben repararse inmediatamente en un taller especializado.

- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags laterales, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del asiento delantero), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.

Airbags para la cabeza

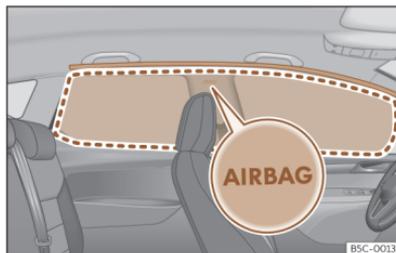


Fig. 49 Ubicación de los airbags para la cabeza.

Los airbags para la cabeza se encuentran a ambos lados del habitáculo, encima de las puertas >>> **fig. 49** y su ubicación está indicada con la palabra "AIRBAG".

El sistema de airbags para la cabeza ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte superior del cuerpo de los ocupantes del vehículo en caso de colisiones laterales graves o vuelco del vehículo >>> **△**.

Al dispararse, el airbag para la cabeza ocupa la zona enmarcada (zona de despliegue) >>> **fig. 49**. Por este motivo, nunca se deberán depositar o fijar objetos en esta zona >>> **△**.

En el caso de vuelco del vehículo, de una colisión lateral o de determinadas colisiones frontales, se disparan los airbags para la cabeza de ambos lados.

Los airbags para la cabeza reducen el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas traseras laterales sufran lesiones en la parte del cuerpo más directamente afectada por el impacto.

△ ATENCIÓN

- Para que los airbags para la cabeza puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta y llevar el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo esté en marcha.
- Por motivos de seguridad, se debe desconectar obligatoriamente el airbag de cabeza en los vehículos en los que se monte una mampara separadora del habitáculo. Acuda a su servicio técnico para realizar esta desconexión.

- Entre los ocupantes del vehículo y el área de acción de los airbags para la cabeza no deben interponerse otras personas, animales u objetos que impidan que los airbags se inflen por completo y cumplan su función protectora correctamente. Por este motivo, no hay que colocar en las ventanillas ningún tipo de cortinillas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo.

- En los colgadores para la ropa sólo debe ponerse ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados. Además, para colgar prendas de vestir no se deben utilizar perchas para la ropa.

- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.

- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags para la cabeza, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del revestimiento del techo), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.

- La gestión de los airbags laterales y de cabeza se realiza con sensores que se encuentran en el interior de las puertas anteriores. Para no mermar el correcto funcionamiento de los airbags laterales y de cabeza, no se deben modificar ni las puertas ni los paneles de estas (p. ej., montando posteriormente unos altavoces). Si se producen daños en la puerta anterior podrían mermar el correcto

funcionamiento del sistema. Todos los trabajos sobre la puerta anterior se deben realizar en un taller especializado.

Transporte seguro de niños

Introducción

Por motivos de seguridad y tal como se demuestra en las estadísticas relativas a los accidentes, le recomendamos que los menores de 12 años viajen sentados en los asientos traseros. En función de la edad, la estatura y el peso, estos viajarán en el asiento trasero en una sillita para niños o protegidos con los cinturones de seguridad del vehículo. Por motivos de seguridad, esta sillita debería ir montada en el asiento trasero, detrás del asiento del acompañante o en la plaza central.

Las leyes físicas que actúan en caso de accidente también afectan a los niños >>> pág. 46. A diferencia de los adultos, los niños no tienen ni la musculatura ni la estructura ósea completamente desarrolladas. Por este motivo, corren un mayor riesgo de resultar heridos.

Para reducir el riesgo de lesiones, sólo se permite llevar a los niños en asientos especialmente diseñados para ellos.

Le recomendamos que utilice para su vehículo sistemas de retención infantiles del Programa de Accesorios Originales, que incluyen

sistemas para todas las edades bajo el nombre de “Peke” (no para todos los países) (ver www.cupraofficial.com).

Dichos sistemas fueron especialmente diseñados y homologados y cumplen con el reglamento ECE-R44.

CUPRA recomienda fijar los asientos infantiles que aparecen en la web según la siguiente descripción:

- Asientos para niños en sentido contrario a la marcha (grupo 0+): ISOFIX y pata de apoyo (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).

- Asientos para niños orientados en sentido de la marcha (grupo 1): ISOFIX y Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).

- Asientos para niños orientados en sentido a la marcha (grupo 2): cinturón de seguridad y ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S. Además, hay que utilizar el punto de fijación del asiento para niños para el cinturón pélvico “SecureGuard” y ajustar el sistema de protección contra impactos laterales “SICT”, ubicado en la parte posterior del asiento para niños. Ajuste solo el “SICT” más cercano a la puerta. Debe seguir las instrucciones de uso del fabricante del asiento para niños).

- Asientos para niños orientados en sentido a la marcha (grupo 3): cinturón de seguridad (TAKATA MAXI).

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños. Lea y tenga siempre en cuenta >>> pág. 62.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante de la sillita para niños.

Clasificación de los asientos para niños en grupos



Fig. 50 Ejemplos de asientos para niños.

Sólo se deben utilizar asientos para niños homologados y que sean adecuados para él.

Para estos asientos rige la norma ECE-R44 o ECE-R129. ECE-R significa: norma de la comisión económica europea.

Asientos para niños por grupo de peso

Los asientos para niños se clasifican en 5 grupos:

Grupo	Peso del niño
Grupo 0	Hasta 10 kg
Grupo 0+	Hasta 13 kg
Grupo 1	De 9 a 18 kg
Grupo 2	De 15 a 25 kg
Grupo 3	De 22 a 36 kg

Los asientos para niños homologados según la norma ECE-R44 o ECE-R129 llevan en el asiento el distintivo de control ECE-R44 o ECE-R129 (una E mayúscula en un círculo y, debajo, el número de control).

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante del asiento para niños.

CUPRA recomienda utilizar asientos para niños del **Catálogo de Accesorios Originales**. Estos asientos han sido seleccionados y probados para su utilización en nuestros vehículos.

En nuestros concesionarios podrá adquirir el asiento adecuado para su modelo y grupo de edad.

Asientos para niños por categorías de homologación

Los asientos para niños pueden tener la categoría de homologación universal, semiuniversal, específica para un vehículo (todas según el reglamento ECE-R44) o i-Size (según el reglamento ECE-R129).

- **Universal:** los asientos para niños con la homologación universal se pueden montar en todos los vehículos. No es necesario consultar ninguna lista de modelos. En el caso de la homologación universal para ISOFIX, el asiento para niños va provisto adicionalmente de un cinturón de fijación superior (Top Tether).
- **Semiuniversal:** la homologación semiuniversal exige, además de los requisitos estándares de la homologación universal, unos dispositivos de seguridad para fijar el asiento para niños que requieren unos test adicionales. Los asientos para niños con la homologación semiuniversal llevan incluida una lista de los modelos de vehículos en los que se pueden montar.

- **Específica para un vehículo:** la homologación específica para un vehículo exige un test dinámico del asiento para niños para cada modelo de vehículo por separado. Los asientos para niños con la homologación específica

para un vehículo incluyen también una lista con los modelos de vehículos en los que se pueden montar.

- **i-Size:** los asientos para niños con la homologación i-Size deberán cumplir los requisitos prescritos en el reglamento ECE-R 129 en lo que se refiere al montaje y la seguridad. Los fabricantes de asientos para niños le podrán indicar qué asientos tienen la homologación i-Size para este vehículo.

Colocación y utilización de los asientos para niños



Fig. 51 Adhesivo del airbag: en el parasol del lado del acompañante.

Advertencias sobre la colocación de un asiento para niños

Cuando vaya a colocar un asiento para niños tenga en cuenta las siguientes advertencias generales, válidas para todos los asientos infantiles sea cual sea su sistema de fijación.

- Lea y observe el manual de instrucciones del fabricante del asiento para niños.
- Coloque el asiento para niños preferiblemente en el asiento trasero detrás del acompañante para que el niño pueda salir del vehículo por el lado de la acera.
- Fije la altura del cinturón de seguridad de modo que este se ajuste al asiento para niños de forma natural, sin torceduras. En el caso de asientos para niños colocados en el sentido contrario a la marcha debe utilizarse la posición más baja del regulador de altura del cinturón.
- Para el correcto uso de las sillas en las plazas posteriores, se han de ajustar los respaldos anteriores hasta que no haya contacto con la silla infantil de la plaza posterior en caso que vaya en sentido contrario a la marcha. En el caso de sistemas de retención en sentido de la marcha, hay que ajustar el respaldo anterior hasta que no haya contacto con los pies del niño.
- Para un correcto montaje del asiento para niños en los asientos traseros ajuste o desmonte el apoyacabezas, con el fin de evitar el contacto con la silla.
- En el caso que se quiera montar una silla de tipo semiuniversal, en la cual el sistema de fijación al coche sea mediante cinturón de seguridad y pata de apoyo, no se deberá montar nunca en el asiento posterior central ya que la

distancia al suelo es menor que en las demás plazas y la pata de apoyo no permitirá que se mantenga la sillita lo suficientemente estable.

- Para colocar un asiento para niños en el asiento del acompañante, este debe desplazarse hacia atrás todo lo que sea posible y colocarlo en la posición más alta. Además, el respaldo del asiento debe ponerse en posición vertical¹⁾.

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante

En el parasol del acompañante y/o en el marco posterior de la puerta del acompañante, hay un adhesivo con información importante sobre el airbag del acompañante >>> **fig. 51**.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad de los siguientes capítulos:

- Distancia de seguridad con respecto al airbag del acompañante >>> **pág. 52**.
- Objetos entre el acompañante y el airbag del acompañante >>> **⚠ en Airbags frontales de la pág. 56**.

El airbag frontal del lado del acompañante, si está activado, representa un gran peligro para un niño si éste viaja de espaldas a la dirección de la marcha, ya que el airbag puede golpear el asiento con tal fuerza que ocasione lesiones

¹⁾ Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

graves o la muerte. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros.

Por este motivo, le recomendamos encarecidamente que los niños viajen en los asientos traseros. Es el lugar más seguro del vehículo. Con el interruptor de llave se puede desactivar el airbag del acompañante >>> pág. 56. Los niños deben viajar en un asiento adecuado a su altura y edad >>> pág. 61.

ATENCIÓN

- Si en el asiento del acompañante va montado un asiento para niños, aumentará el riesgo para el niño de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente.
- Si el airbag del acompañante se dispara, puede golpear contra el asiento para niños y lanzarlo con violencia contra la puerta, el techo o el respaldo del asiento.
- No monte nunca un asiento para niños, donde el niño viaje de espaldas a la dirección de la marcha, en el asiento del acompañante si no se ha desactivado antes el airbag frontal, pues existe peligro de muerte. Sin embargo, si es necesario, habrá que desactivar el airbag frontal del acompañante >>> pág. 56. Si el asiento del acompañante tiene regulación en altura, desplácelo a su posición más retrasada y elevada. Si tiene un asiento fijo, no instale ningún sistema de retención infantil en esa ubicación.

- En versiones que no incorporen interruptor de llave para desconexión del airbag, se debe acudir a un servicio técnico para realizar dicha desconexión. No olvide volver a conectar el airbag cuando un adulto quiera sentarse en el asiento del acompañante.

- No permita nunca que los niños viajen sin ir sujetos de forma segura, que se pongan de pie durante la marcha o que se arrodillen sobre el asiento. En caso de accidente, el niño se vería desplazado por el interior del vehículo, por lo que tanto él como los demás ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas graves e incluso mortales.

- No deje nunca a un niño solo en el asiento para niños o en el vehículo.

- Los niños de estatura inferior a 1,50 m no deben utilizar los cinturones de seguridad del vehículo sin ir sentados en un asiento para niños, ya que en caso de frenazos bruscos o accidente podrían resultar heridos en la zona del abdomen y del cuello.

- Cuando monte una sillita para niños en las plazas traseras, se recomienda que active el seguro para niños de las puertas

>>> pág. 107.

Sistemas de fijación

Dependiendo del país se utilizan diferentes sistemas de fijación para montar los asientos para niños de forma segura.

Sinopsis de los sistemas de fijación

- **ISOFIX:** ISOFIX es un sistema de fijación normalizado que permite una fijación rápida y segura de los asientos para niños en el vehículo. La fijación ISOFIX establece una unión rígida entre el asiento para niños y la carrocería.

El asiento para niños cuenta con dos estribos de fijación rígidos, los llamados conectores. Estos conectores encastran en unas argollas ISOFIX que se encuentran entre la banqueta y el respaldo del asiento trasero del vehículo (en las plazas laterales). Los sistemas de fijación ISOFIX se utilizan sobre todo en Europa >>> pág. 64. Dado el caso, es posible que haya que complementar la fijación ISOFIX con un cinturón de fijación superior (Top Tether) o una pata de apoyo.

- **Cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje.** Siempre que sea posible, es preferible fijar los asientos para niños con el sistema ISOFIX que fijarlos con un cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje >>> pág. 68.

Fijaciones adicionales:

- **Top Tether:** el cinturón de fijación superior se guía por encima del respaldo del asiento trasero y se fija con un gancho a un punto de anclaje. Los puntos de anclaje se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero por el lado del maletero >>> pág. 67. Las argollas para la fijación del cinturón Top Tether vienen señalizadas con el símbolo de un ancla.

- **Pata de apoyo:** algunos asientos para niños se apoyan en el piso del vehículo con una pata de apoyo. La pata de apoyo impide que el asiento para niños se vuelque hacia delante en caso de impacto. Los asientos para niños provistos de pata de apoyo únicamente se deberán utilizar en el asiento del acompañante y en las plazas laterales del asiento trasero >>> ⚠. En el caso de montaje de este tipo de sillas se debe recurrir además, a la lista de vehículos autorizados para ese montaje, disponible en las instrucciones del sistema de retención infantil.

Sistemas recomendados para fijar los asientos para niños

CUPRA recomienda fijar los asientos para niños como sigue:

- **Sillas portabebés o asientos para niños orientados en el sentido contrario al de la marcha:** ISOFIX y pata de apoyo o i-Size.
- **Asientos para niños orientados en el sentido de la marcha:** ISOFIX y Top Tether.

⚠ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de la pata de apoyo puede provocar lesiones graves o mortales.

- Asegúrese de que la pata de apoyo esté instalada de forma correcta y segura.
- Cuando la base del asiento para niños ya soporta el peso del niño, la pata de apoyo no debe quedar en el aire ni estar suplementada

con objetos. Así mismo, asegúrese de que la base del asiento para niños quede apoyada permanentemente sobre la superficie del asiento del vehículo. La pata de apoyo de la sillita infantil no debe levantar la base del asiento de niños de la superficie del asiento del vehículo.

Fijar un asiento para niños con el sistema ISOFIX o i-Size

La señalización de los puntos de anclaje ISOFIX o i-Size depende del equipamiento y del país en cuestión.

Para conocer la compatibilidad de los sistemas ISOFIX o i-Size en el vehículo, véanse las siguientes tablas:

Posiciones ISOFIX del vehículo

Grupo de peso	Clase de tamaño ^{a)}	Aparato	Asiento pasajero delantero		Asiento trasero lateral	Asiento trasero central
			airbag activado	airbag desactivado		
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo 0 hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupo 0+ hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupo I de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Grupo II de 15 a 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Grupo III de 22 a 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX universales orientados hacia delante homologados para su utilización en este grupo de masa.

IL: Adecuado para determinados sistemas de retención infantil (SRI) ISOFIX que pueden ser de la categoría vehículo específico, restringido o semiuniversal. Tenga en cuenta la lista de vehículos del fabricante del asiento para niños.

X: Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX en este grupo de peso o clase de tamaño.

^{a)} La indicación de la clase según el tamaño corresponde al peso corporal autorizado para el asiento para niños. En los asientos para niños con la homologación universal o semiuniversal, la clase según el tamaño viene indicada en la etiqueta de homologación de la ECE. La indicación de la clase según el tamaño figura en el asiento para niños correspondiente.

^{b)} Su instalación en plazas anteriores requiere quitar el reposacabezas y abrir el ángulo del respaldo.

Posiciones i-Size del vehículo

Asiento pasajero delantero		Asiento trasero lateral	Asiento trasero central
airbag activado	airbag desactivado		
X	i-U	i-U	X

i-U: Posición adecuada para sistemas de retención infantiles i-Size con homologación universal, ya sea en el sentido de la marcha o en el contrario a la marcha.

X: Posición no adecuada para sistemas de retención infantiles i-Size.

Fijación del asiento para niños con el sistema ISOFIX o i-Size



Fig. 52 Asiento trasero: ubicación de las anillas de sujeción ISOFIX o i-Size.



Fig. 53 Asiento pasajero delantero: ubicación de las anillas de sujeción i-Size.



Fig. 54 Asientos traseros: colocación del asiento para niños con sistema ISOFIX.

Es obligatorio tener en cuenta las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

La ubicación de los puntos de anclaje ISO-FIX o i-Size viene indicada con un símbolo >>> **fig. 52** , >>> **fig. 53**¹⁾. En algunos vehículos, las anillas van fijadas al armazón del asiento y en otros al suelo posterior.

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

- Dado el caso, retire las caperuzas protectoras de los puntos de anclaje ISOFIX o i-Size.

- Enganche el asiento para niños en las argollas de sujeción ISOFIX o i-Size hasta que encastre de modo audible >>> **fig. 54**. Si el asiento para niños dispone de anclaje Top Tether, conéctelo a la anilla respectiva >>> **pág. 67**. Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

- Tire de ambos lados del asiento infantil para asegurar el correcto anclaje.

Los asientos para niños con sistema de fijación ISOFIX o i-Size y Top Tether se pueden adquirir en los servicios técnicos.

⚠ ATENCIÓN

Las anillas de sujeción han sido diseñadas exclusivamente para asientos con sistema ISOFIX o i-Size y Top Tether.

- No fije nunca otros asientos para niños que no lleven sistema ISOFIX o i-Size, Top Tether, ni cinturones ni cualquier tipo de objetos en las anillas de sujeción, de lo contrario existe peligro de sufrir heridas mortales.

- Asegúrese que el asiento para niños queda bien fijado a las anillas ISOFIX o i-Size y Top Tether.

Correas de sujeción Top Tether

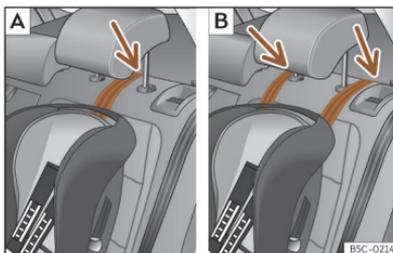


Fig. 55 Asientos traseros: ajuste y montaje en función del cinturón Top Tether.

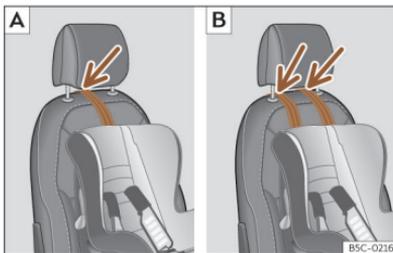


Fig. 56 Asiento del acompañante: ajuste y montaje en función del cinturón Top Tether.

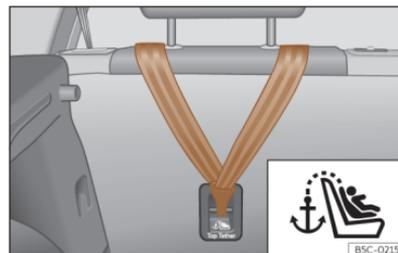


Fig. 57 Parte posterior de los asientos traseros: anclaje para el cinturón Top Tether.

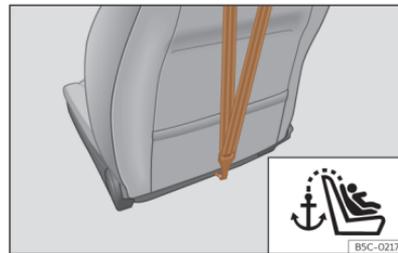


Fig. 58 Parte posterior del respaldo del asiento del acompañante: anclaje para el cinturón Top Tether (no disponible en todos los mercados).

Las sillitas infantiles con sistema Top Tether incorporan una correa adicional para su sujeción a un punto de anclaje en el vehículo.

Este punto de anclaje se encuentra en la parte posterior del respaldo del asiento trasero y del acompañante¹⁾ (identificado con el símbolo ) y proporciona una mayor retención.

El objetivo de este sistema es reducir el movimiento hacia adelante del asiento para niños en una colisión frontal, para así disminuir el riesgo de lesiones que se podrían causar en la cabeza del niño al chocar contra cualquier elemento del interior del vehículo.

Uso del Top Tether en sillitas montadas mirando hacia atrás

Actualmente, son muy pocos los asientos de seguridad infantil montados en dirección contraria a la marcha y que lleven Top Tether. Se ruega leer atentamente y seguir las instrucciones del fabricante de la sillita para conocer la forma adecuada de instalación de la correa Top Tether.

Fijar la correa de sujeción

- Despliegue la correa de sujeción Top Tether del asiento infantil siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Coloque la correa por debajo del apoyacabezas (en función de las instrucciones de la propia silla, levante o retire el apoyacabezas si fuera necesario) >>> **fig. 55** , >>> **fig. 56**.

- Deslice la correa y fíjela correctamente con el anclaje de la parte posterior del respaldo >>> **fig. 57** , >>> **fig. 58**.

- Tense la correa firmemente siguiendo las instrucciones del fabricante.

Soltar la correa de sujeción

- Destense la correa siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Pulse el cierre y suéltela del soporte de anclaje.

ATENCIÓN

Una instalación indebida de los asientos de seguridad aumentará el riesgo de lesión en caso de colisión.

- **Nunca atar la correa de sujeción a un gancho de sujeción del compartimento de equipajes.**
- **Nunca atar o asegurar equipaje u otros artículos en los anclajes inferiores (ISOFIX) ni en los superiores (Top Tether).**

ATENCIÓN

Los anclajes de retención infantil están diseñados para soportar las cargas de los sistemas de retención infantil ajustados correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben usarse para fijar cinturones de seguridad de adultos, arneses u otros artículos o equipos al vehículo.

Fijación del asiento para niños con el cinturón de seguridad

Si desea colocar en su vehículo un asiento para niños de la categoría de homologación universal (U) debe comprobar que ese asiento está homologado para ese vehículo.

Encontrará la información necesaria en la etiqueta de homologación ECE naranja del asiento para niños.

En la siguiente tabla encontrará las distintas opciones de colocación.

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

Transporte seguro de niños

Grupo de peso	Asiento pasajero delantero ^{a)}		Asiento trasero lateral	Asiento trasero central ^{b)}
	Airbag activado	Airbag desactivado ^{c)}		
Grupo 0 hasta 10 kg	X	U	U	U
Grupo 0+ hasta 13 kg	X	U	U	U
Grupo I de 9 a 18 kg	X	U	U	U
Grupo II de 15 a 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupo III de 22 a 36 kg	X	UF	UF	UF

X: No es compatible para montaje de sillas en esta configuración.

U: Adecuado para los sistemas de retención universales para utilizar en este grupo de peso.

UF: Aceptable para sistemas de retención infantil de categoría universal mirando hacia adelante homologados para este grupo de masas.

^{a)} Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

^{b)} Para casos de sillas semiuniversales donde el sistema de fijación es el cinturón de seguridad del coche y la pata de apoyo, no utilizarlas en la plaza posterior central.

^{c)} Los asientos **sin** regulación en altura deberán de colocarse en su posición más retrasada posible. Los asientos **con** regulación en altura deberán de colocarse en su posición más retrasada y elevada posible.

Fijación del asiento para niños con el cinturón de seguridad

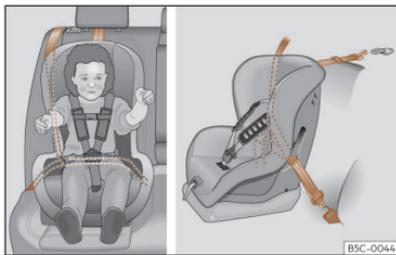


Fig. 59 En los asientos traseros: montaje del asiento para niños.

- Coloque el cinturón de seguridad y páselo por el asiento para niños siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento para niños.
- Procure que el cinturón de seguridad no quede retorcido.
- Introduzca la lengüeta del cinturón en el cierre correspondiente al asiento hasta oír cómo encaja.

ATENCIÓN

Los niños deberán viajar protegidos por un sistema de sujeción que sea adecuado a su edad, peso y altura.

- Lea y tenga en cuenta en cualquier caso la información y los consejos de seguridad para utilizar los asientos para niños >>> pág. 62.

En caso de emergencia

Intermitentes de emergencia



Fig. 60 Tablero de instrumentos: conmutador de los intermitentes de emergencia.

En caso de peligro, los intermitentes de emergencia sirven para llamar la atención de los demás conductores sobre su vehículo.

Si su vehículo se queda parado:

1. Aparque el vehículo a una distancia prudencial del tráfico rodado.
2. Pulse el conmutador para encender los intermitentes de emergencia >>> .
3. Conecte el freno de estacionamiento electrónico.
4. Desconecte el sistema de propulsión.

5. Observe las disposiciones legales de cada país (chaleco reflectante, triángulos de advertencia, baliza luminosa, etc.).
6. Lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.

Cuando los intermitentes de emergencia están conectados, todos los intermitentes del vehículo parpadean de forma simultánea. Es decir, que tanto los testigos de los intermitentes  como el testigo del conmutador  parpadean de forma simultánea. Los intermitentes simultáneos de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.

Con los intermitentes de emergencia conectados se puede señalar el cambio de dirección o de carril, p. ej., al ser remolcado, accionando la palanca de los intermitentes. Los intermitentes de emergencia permanecen desconectados durante este tiempo.

Aviso de frenada de emergencia

Si frena bruscamente y de manera continua a una velocidad superior de aproximadamente 80 km/h (50 mph), parpadean las luces de freno varias veces por segundo con el fin de avisar a los vehículos que circulan por detrás. Si se continúa frenando, los intermitentes de emergencia se encienden automáticamente cuando el vehículo se detiene. Estos se desconectan automáticamente cuando el vehículo inicia de nuevo la marcha.

ATENCIÓN

- Un vehículo que quede inmovilizado en la vía comporta un elevado riesgo de accidente. Utilice siempre los intermitentes de emergencia y un triángulo de preseñalización o baliza luminosa (en función del país) para indicar la posición de su vehículo de manera que no represente un peligro para terceros.
- No deje nunca a nadie en el interior del vehículo, especialmente a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda. Esto es especialmente importante cuando las puertas estén bloqueadas. Las personas encerradas en el vehículo pueden quedar expuestas a temperaturas muy altas o muy bajas.

Aviso

- La batería de 12 voltios del vehículo se descarga (incluso con el encendido desconectado) cuando los intermitentes de emergencia permanecen encendidos durante un período de tiempo largo.
- Tenga en cuenta las prescripciones legales al utilizar los intermitentes de emergencia.

Comportamiento en caso de accidente o de incendio

Cómo actuar en caso de incendio o accidente

Por su propia seguridad y la de sus acompañantes, tenga en cuenta los siguientes puntos en el orden indicado >>> 

- Desconecte el sistema de propulsión.
- Si es posible, conecte los intermitentes de emergencia >>> pág. 70.
- Observe las disposiciones legales de cada país (chaleco reflectante, triángulos de advertencia, baliza luminosa, etc.).
- Dado el caso, aleje de la zona de peligro a las personas que pudiera haber y preste los primeros auxilios.
- Avise a los servicios de emergencia. Informe de que se trata de un vehículo eléctrico.
- Espere a suficiente distancia del lugar del accidente a que lleguen los servicios de emergencia.
- Informe a los servicios de emergencia y a las personas involucradas en el accidente de que se trata de un vehículo eléctrico.
- En caso de incendio no intente apagar el fuego por su cuenta ni permanezca cerca del vehículo.

ATENCIÓN

Por su propia seguridad, no ignore esta importante lista de comprobación, pues de lo contrario se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- Siga siempre las operaciones de la lista de comprobación y tenga siempre en cuenta las medidas de seguridad de validez general.

ATENCIÓN

En caso de incendio se puede producir una explosión y pueden salir sustancias dañinas para la salud, que pueden provocar lesiones graves.

- No permanezca nunca cerca del vehículo incendiado.

Aviso

Si el sistema detecta un accidente, la batería de alto voltaje se desactiva automáticamente.

- Si se desactiva la batería, póngase en contacto con un taller especializado y encargue la reparación de la misma.

Servicio de llamada de emergencia



Fig. 61 En la consola del techo: mandos para los servicios de voz.

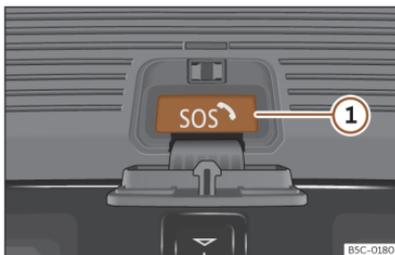


Fig. 62 Botón para llamada de emergencia.

En función del equipamiento, en la consola del techo puede haber un sistema de llamada de emergencia.

Pulsando las teclas **i**, **☎** y **SOS** >>> **fig. 61**, se pueden ejecutar los siguientes servicios de voz:

- llamada de información
- llamada de asistencia
- servicio de llamada de emergencia.

Una unidad de control montada de fábrica establece la conexión necesaria.

Cuando se activa un servicio de voz, se establece una conexión con un interlocutor telefónico.

Testigo de control

En el mando hay un testigo de control >>> **fig. 61** (flecha). Indica los siguientes estados:

- **Apagado:** el servicio eCall no está disponible.
- **Parpadea en rojo, aprox. 20 segundos tras conectar el encendido:** el servicio eCall está desactivado.
- **Se enciende en rojo:** fallo en el sistema. El servicio eCall está disponible con limitaciones. CUPRA recomienda dirigirse a un taller especializado.
- **Encendido en verde:** el servicio eCall está disponible. El sistema funciona sin problemas.
- **Parpadea en verde:** Hay una conexión de voz activa.

SOS Servicio de llamada de emergencia¹⁾

La llamada de emergencia automática solo se activa si el encendido está conectado.

Si se disparan los airbags o, en su caso, los pretensores de los cinturones, automáticamente se establece una conexión con el centro de coordinación de emergencias. La llamada de emergencia automática **no** se puede interrumpir pulsando la tecla **SOS** >>> **fig. 62** **1**.

Si no se contesta a las preguntas del centro de coordinación de emergencias, se pondrán en marcha las medidas de auxilio correspondientes.

El interlocutor telefónico utiliza el idioma del país en el que se esté circulando.

Activar manualmente una llamada de emergencia

- Presione brevemente la tapa de la tecla **SOS** y abra la tapa >>> **fig. 62**.
- Mantenga presionada la tecla de llamada de emergencia durante unos segundos >>> **fig. 62** **1**. Se activa la llamada de emergencia y se establece una conexión de voz con el centro de coordinación de emergencias.

Si pulsa la tecla de llamada de emergencia por descuido, interrumpa la llamada inmediatamente:

¹⁾ Solo está disponible en determinados países.

● Pulse de nuevo la tecla de llamada de emergencia hasta que el testigo de control permanezca encendido en verde.

Batería integrada

La batería integrada garantiza que el sistema de llamada de emergencia (eCall) siga disponible durante algún tiempo aunque se haya desconectado o averiado la batería de 12 voltios.

Si la batería integrada se descarga o avería, se muestra un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos. Acuda a un taller especializado y solicite que se sustituya la batería.

Transmisión de datos EDR >>> pág. 350

Cuando se realiza una llamada de emergencia, se transmiten los datos prescritos por ley al centro de coordinación de emergencias para que se determinen las medidas de ayuda necesarias.

Los datos sobre la ubicación del vehículo se sobrescriben continuamente. De este modo, el vehículo no puede ser objeto de seguimiento permanente.

Los datos relacionados con la llamada de emergencia solo se procesan para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de llamada de emergencia (eCall). El sistema borrará

automáticamente los datos relacionados con la llamada unas horas después de activarse la misma.

Entre otros, se envían los siguientes datos:

- La posición actual del vehículo en el momento de la activación de la llamada de emergencia.
- Número de identificación del vehículo (NIV).
- Tipo de vehículo y tipo de propulsión.
- Tipo de activación (automática o manual).
- Tipo de llamada.
- Dirección en la que circulaba el vehículo en el momento de la activación de la llamada de emergencia.
- Momento de la colisión.
- Número estimado de ocupantes del vehículo.

Situaciones en las que el servicio de llamada de emergencia puede estar limitado

- La llamada de emergencia se realiza en una zona con poca o ninguna cobertura de telefonía móvil y de GPS, así como también, p. ej., en túneles, zonas encajonadas entre edificios muy altos, garajes, pasos subterráneos, montañas y valles.

● Los componentes del vehículo necesarios para realizar la llamada de emergencia están dañados o no reciben suficiente energía eléctrica.

● En algunos países, el servicio de llamada de emergencia puede no estar disponible y dependiendo de la ubicación del vehículo, los leds del testigo de control, e incluso el funcionamiento de los diferentes tipos de llamadas, podrían tener un comportamiento específico.

☞ Llamada de asistencia¹⁾

Con la llamada de asistencia se puede solicitar directamente ayuda especializada en caso de avería.

Paralelamente a la llamada de voz se transmiten algunos datos del vehículo, p. ej., su ubicación actual.

📍 Llamada de información¹⁾

Con la llamada de información se realiza una llamada al servicio de atención al cliente de SEAT. S.A.

¹⁾ Solo está disponible en determinados países.

Aviso

- Las llamadas de asistencia e información pueden acarrear un coste adicional en su consumo telefónico.
- El funcionamiento del sistema de llamada de emergencia (eCall), obligatorio por ley, puede verse limitado si se monta posteriormente un sistema de infotainment.

Batería de alto voltaje

Indicaciones de seguridad

Introducción

ATENCIÓN

La red de alto voltaje del vehículo y la batería de alto voltaje son elementos peligrosos y pueden ocasionar quemaduras y otras lesiones, incluso una descarga eléctrica mortal.

- Debe suponerse siempre que la batería de alto voltaje está completamente cargada y que todos sus componentes se encuentran bajo tensión. Este también puede ser el caso estando el encendido desconectado.
- Nunca toque los cables de alto voltaje, la batería de alto voltaje o sus polos, ni deje que entren en contacto con joyas u otros objetos metálicos, en especial si los cables de alto voltaje, la batería de alto voltaje o sus polos están dañados.
- Nunca realice usted mismo ningún tipo de trabajos en la red de alto voltaje, en los cables de alto voltaje ni en la batería de alto voltaje.
- Nunca abra, realice mantenimiento ni reparaciones en los componentes y piezas de la red de alto voltaje, ni los separe de dicha red.
- Nunca dañe, modifique, desmonte ni separe de la red de alto voltaje los cables de color naranja de alto voltaje.

- Nunca abra, modifique ni desmonte la cubierta de la batería de alto voltaje.
- Los trabajos en el sistema de alto voltaje, así como en aquellos sistemas que pueden verse influidos indirectamente por él, solamente deben ser realizados por personal especializado con la cualificación y formación correspondientes.
- Los trabajos en las inmediaciones de cables de alto voltaje y componentes de alto voltaje con útiles afilados, que deformen o que desprendan virutas o con fuentes de calor, tales como aire caliente, pegado térmico o trabajos de soldadura, solamente pueden realizarse tras desconectar previamente la tensión. La desconexión de la tensión de alto voltaje solamente debe realizarse por parte de personal especializado con la cualificación y formación correspondientes.
- Durante todos los trabajos en el sistema de alto voltaje y en la batería de alto voltaje deben respetarse las normas y directrices de CUPRA.
- Los gases emitidos o desprendidos de la batería de alto voltaje pueden ser tóxicos o inflamables.
- Los daños en el vehículo o en la batería de alto voltaje pueden dar lugar a una salida de gases tóxicos, ya sea inmediata o retardada. Los gases emitidos también pueden ocasionar un incendio. No inhalar los gases.
- No toque nunca los líquidos derramados desde la batería de alto voltaje ni entre en contacto con los gases emitidos, en especial, si se trata de una batería dañada.

- En caso de incendio, abandone la zona de peligro y avise a los bomberos.
- Informe siempre a los bomberos y a los servicios de rescate de que el vehículo está equipado con una batería de alto voltaje.

ATENCIÓN

Los trabajos realizados inadecuadamente en el sistema de alto voltaje y en los componentes de alto voltaje pueden ocasionar anomalías de funcionamiento, accidentes y lesiones.

- Los trabajos en el sistema de alto voltaje solamente deben ser realizados por servicios especializados autorizados que cuenten con el correspondiente permiso.

CUIDADO

Tras un accidente o choque del vehículo con un obstáculo, la batería de alto voltaje debe ser comprobada por personal especializado con la cualificación y formación correspondientes.

Rótulos de advertencia para alto voltaje



Fig. 63 Rótulos de advertencia.

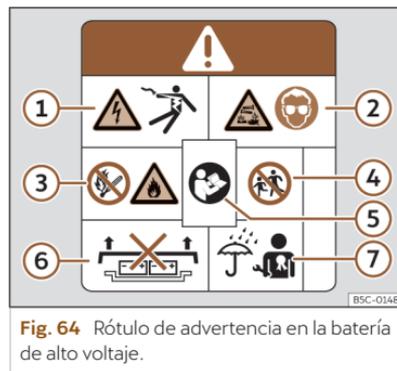


Fig. 64 Rótulo de advertencia en la batería de alto voltaje.

Rótulos de advertencia en el vehículo

Las siguientes partes del vehículo pueden estar identificadas con los rótulos de advertencia representados >>> fig. 63, >>> fig. 64:

- Cubiertas y tapas tras las cuales se encuentran componentes de alto voltaje sometidos a tensión eléctrica.
- Todos los componentes de alto voltaje, incluida la batería de alto voltaje.
- Bajo el capó delantero.

Los rótulos de advertencia >>> fig. 63 A) y B) indican una tensión eléctrica elevada.

Las partes del sistema de alto voltaje pueden calentarse mucho y no deben tocarse >>> fig. 63 C).

>>> fig. 64

- 1 Una tensión elevada puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte. Nunca toque en los polos de la batería con los dedos, herramientas, joyas u otros objetos metálicos.
- 2 La batería de alto voltaje contiene líquidos y sólidos peligrosos. En caso de emitirse gases, pueden ocasionarse quemaduras graves y ceguera. Durante los trabajos en la batería de alto voltaje deben llevarse siempre protección ocular y ropa de protección adecuadas a fin de evitar el contacto del líquido de la batería con la piel y los ojos. Si el líquido de la batería entra en contacto con la piel o los ojos, las zonas afectadas deben enjuagarse en agua corriente limpia durante al menos 15 minutos, y después debe acudir inmediatamente a un médico.
- 3 La batería de alto voltaje puede incendiarse. La batería de alto voltaje nunca debe exponerse al fuego, chispas ni llamas abiertas. La batería de alto voltaje siempre debe manejarse con precaución para evitar daños y salida de líquidos.
- 4 La batería de alto voltaje debe mantenerse siempre lejos del alcance de los niños.
- 5 Encontrará más informaciones y advertencias en las instrucciones de uso y en la documentación del taller.

- Un manejo inadecuado de la batería de alto voltaje puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte. Nunca desmonte la batería de alto voltaje ni retire su tapa.
- Los trabajos de mantenimiento en la batería de alto voltaje deben ser encomendados exclusivamente a personal especializado con la cualificación y formación correspondientes. Nunca realice modificaciones en la batería de alto voltaje. La batería de alto voltaje abierta no debe entrar en contacto con agua ni con otros líquidos. Los líquidos pueden ocasionar cortocircuitos, descargas eléctricas y quemaduras.

Conservación de la batería de alto voltaje

Indicaciones para la conservación

Fiabilidad y capacidad de la batería de alto voltaje

En principio, una batería de iones de litio está sometida a un proceso de envejecimiento y desgaste a lo largo de su vida útil debido a sus características físicas y químicas. Un manejo correcto de la batería de alto voltaje contribuye de forma esencial a mantener un estado fiable a largo plazo y de conseguir una capacidad útil o autonomía de la batería elevadas. Por tanto, es sumamente importante respetar las

siguientes indicaciones de conservación para la batería de alto voltaje. Estas indicaciones de conservación son fundamentales para el mantenimiento duradero del valor del vehículo.

Observe también las condiciones aplicables de garantía de CUPRA para la batería de alta tensión.

Indicaciones de conservación

CUPRA recomienda las siguientes indicaciones de conservación:

- Cuando utilice el vehículo habitualmente, no cargue la batería al 100 %. Ajuste un límite de carga máximo del 80 % en los ajustes de carga.
- Evite en la medida de lo posible la descarga completa de la batería de alto voltaje, por ejemplo, en caso de tiempo prolongado de estacionamiento con un estado de carga bajo. El estado de carga no debe bajar del 20 % durante largos períodos de tiempo >>> ⓘ.
- Antes de viajes largos, cargue la batería de alto voltaje al 100%. Programe la hora de salida en el sistema de infotainment >>> pág. 86 e inicie la marcha lo antes posible.
- Para prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje minimice el uso de carga rápida con corriente continua (CC).

Tiempos de estacionamiento del vehículo

- En caso de heladas, no estacione el vehículo durante varias horas con un estado de carga inferior al 40 % >>> ⓘ.

- Si el vehículo va a estar estacionado durante un período prolongado de tiempo, el nivel de carga de la batería debería estar entre el 40% y el 70%.

- Evite, en la medida de lo posible exponer el vehículo a temperaturas inferiores a -30 °C. Así como al sol directo con altas temperaturas.

- Para mejorar el confort y el rendimiento, utilice oportunamente la climatización independiente (en función del equipamiento), sobre todo a temperaturas inferiores a -15 °C >>> pág. 147.

ⓘ CUIDADO

La batería de alto voltaje no debe utilizarse como fuente de corriente estacionaria. En caso contrario, podrían producirse daños irreversibles en la batería de alto voltaje.

ⓘ CUIDADO

Si el vehículo se estaciona largo tiempo con la batería de alto voltaje descargada, es posible que esta ya no se pueda cargar o que el vehículo no pueda arrancar. A largo plazo podrían producirse daños irreversibles en la batería de alto voltaje.

- Cargue la batería de alto voltaje a intervalos regulares.

Aviso

La batería de alto voltaje ofrece menos potencia cuando la temperatura exterior es muy baja. Si, además, su estado de carga es bajo, la potencia puede disminuir mucho al poco tiempo de emprenderse la marcha >>> pág. 154.

Cargar la batería de alto voltaje

Introducción al tema

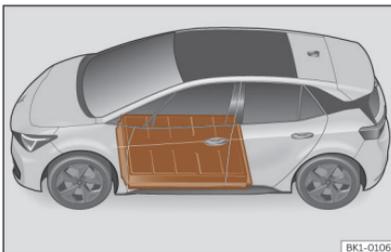


Fig. 65 Ubicación de la batería de alto voltaje

Compruebe que el sistema de propulsión está desactivado y que el cable y la infraestructura de carga están en perfectas condiciones.

Tipos de carga

Para el vehículo son posibles los siguientes tipos de carga:

- *Carga con corriente alterna (CA) en una estación de carga pública o en una doméstica* >>> pág. 80:

Se carga a alta potencia. La potencia de carga máxima alcanzable depende de la estación de carga, del cable de carga utilizado y las prestaciones del cargador del vehículo.

- *Carga con corriente alterna (CA) en una toma de corriente doméstica* >>> pág. 80:

La instalación eléctrica de la vivienda deberá haberse revisado y funcionar perfectamente >>> . Debido a la gran capacidad de la batería y a la baja potencia de este método, una carga completa se prolongará a más de 20 horas.

- *Carga con corriente continua (CC) en una estación de carga rápida* >>> pág. 81:

Es el tipo de carga de mayor potencia. El tiempo de carga se reduce considerablemente. Tenga en cuenta las indicaciones sobre cargar frecuentemente con corriente continua (CC) >>> .

Protección contra derivaciones de corriente

El vehículo dispone de un dispositivo de protección contra derivaciones de corriente continua (CC). De este modo se evita que deriva-

ciones de corriente, que pueden producirse durante la carga, lleguen a la instalación eléctrica de la vivienda a través del cable de carga.

ATENCIÓN

Si se carga la batería de forma inadecuada, si no se tienen en cuenta las medidas de seguridad pertinentes o si se utiliza la batería de alto voltaje de manera inadecuada, se pueden producir cortocircuitos, descargas eléctricas, explosiones, incendios, quemaduras y lesiones graves, así como la muerte.

- Respete siempre el orden prescrito de las operaciones para evitar el riesgo de sufrir una descarga eléctrica y lesiones graves por la energía residual del acumulador de carga.
- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y manejo del cable de carga incluido en el vehículo >>> pág. 91.
- Para realizar la carga, utilice solo tomas de corriente instaladas adecuadamente, revisadas y que no estén dañadas, así como instalaciones eléctricas que funcionen perfectamente. Encargue la revisión de las tomas de corriente y de la instalación eléctrica en intervalos regulares a personal técnico debidamente cualificado.
- No realice nunca la carga en lugares con peligro de explosión. Los componentes del cable de carga pueden provocar chispas e inflamar así vapores inflamables o explosivos.
- Proteja siempre los conectores de la humedad y de la entrada directa de agua u otros líquidos.

- Durante el proceso de carga, por motivos de seguridad, no realice otros trabajos en el vehículo.
- Antes de desenchufar el conector para la red eléctrica, finalice siempre el proceso de carga. De lo contrario, el cable de carga y la instalación eléctrica podrían resultar dañados.

⚠ ATENCIÓN

Si se circula con una carga demasiado baja de la batería de alto voltaje, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

ⓘ CUIDADO

La carga rápida con corriente continua (CC) utiliza una potencia muy alta. Utilizar a menudo la carga rápida puede reducir la capacidad de carga de la batería de alto voltaje de forma permanente.

- Cargue la batería preferentemente con corriente alterna (CA) en una estación de carga, pública o doméstica.

ⓘ Aviso

- Para cargar la batería de alto voltaje con corriente alterna (CA), CUPRA recomienda utilizar una estación de carga doméstica o de otro tipo y cargar con la máxima potencia de carga. Estas formas de carga son más eficientes que en una toma de corriente doméstica.
- Tenga en cuenta los datos técnicos sobre la potencia de carga de su vehículo. Consulte más información al respecto en un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.
- La batería de alto voltaje solo se puede cargar en estaciones de carga que cumplan los requisitos del país en cuestión y al menos una de las siguientes normas:
 - IEC 61851 y IEC 62196 (Europa)
- En caso de temperaturas muy bajas o muy altas puede que solo sea posible cargar la batería de alto voltaje de forma limitada.

Identificación de infraestructura de carga compatibles

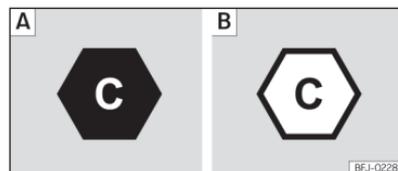


Fig. 66 Identificación de corriente alterna (CA) y conector de tipo 2.

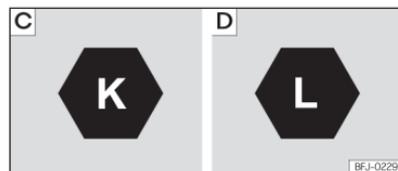


Fig. 67 Identificación de corriente continua (CC) y del conector CCS del vehículo

Compatibilidad entre vehículos e infraestructuras de carga

Los siguientes indicadores según la norma EN 17186 informan sobre si los conectores de carga de la infraestructura son adecuados para el vehículo >>> ⚠.

Indicadores >>> fig. 66

- A En el vehículo
- B En la estación de carga

Indicadores >>> fig. 67

- C Tensión de hasta 500 voltios
- D Tensión de hasta 1000 voltios.

Los indicadores están situados en la toma de carga del vehículo, en los componentes de la infraestructura de carga local (estación de carga, toma de corriente) y en el cable de carga. Los indicadores se refieren a estándares de conexión de carga normalizados según la norma IEC 62196.

⚠ ATENCIÓN

Cargar el vehículo en instalaciones eléctricas no verificadas puede provocar daños y lesiones graves.

- Si no hay ningún indicador o si no se conoce la infraestructura de carga, en primer lugar debe consultarse a un experto en instalaciones eléctricas.

Cargar con corriente alterna (CA)



Fig. 68 Detrás de la tapa de carga de la batería en la parte trasera derecha: Toma de carga.

>>> fig. 68

- ① Indicador del proceso de carga.
- ② Toma de carga.

El cargador de batería instalado en el vehículo convierte la corriente alterna de la red pública en corriente continua.

Estación de carga de CA o cable de toma de corriente: La batería de alto voltaje del vehículo se puede cargar con corriente alterna (CA) a través de la toma de carga correspondiente ②.

Conectar el cable de carga

- En primer lugar, el cable de carga debe conectarse a la toma de corriente o conectarse en la estación de carga pública o doméstica. Después debe desenrollarse por completo.
- *Cable de carga para tomas de corriente doméstica:* El dispositivo de protección realiza una autocomprobación >>> pág. 93.
- Con el vehículo desbloqueado, al presionar la tapa de carga de la batería esta se abre >>> fig. 68.
- Enchufe el conector de carga recto en la toma de carga. Compruebe que el conector de carga esté completamente enchufado.

El conector se bloquea automáticamente.

El LED (indicador del proceso de carga) de la toma de carga parpadea o emite destellos en blanco >>> fig. 68 ① >>> pág. 82.

En el sistema de infotainment se pueden realizar los ajustes deseados para la carga >>> pág. 87.

Inicio automático del proceso de carga

Si la carga programada no está activada, el proceso de carga se inicia de inmediato >>> pág. 86. La infraestructura externa de carga deberá estar activa.

En la mayoría de estaciones de carga públicas es necesario autenticarse para iniciar el proceso. Es importante verificar que la auten-

tificación se ha realizado correctamente, de lo contrario podría producir un mal funcionamiento del sistema.

Durante la carga

El indicador del proceso de carga de la toma de carga parpadea en verde ①. El conector de carga está bloqueado.

Si el indicador del proceso de carga se enciende en rojo, hay una avería >>> pág. 82.

Interrumpir el proceso de carga

El proceso de carga se puede interrumpir:

- Desbloquee el vehículo.
- Pulse el botón de función **Detener carga** del sistema de infotainment. El indicador del proceso de carga situado junto a la toma de carga se enciende en blanco ①. Para que el conector de carga se desbloquee automáticamente, tiene que estar seleccionado el ajuste **Liberar el conector autom.** en los ajustes de carga >>> pág. 86.
- Para volver a iniciar el proceso, pulse el botón de función **Continuar**. El conector de carga se bloquea. Dado el caso, es necesario volver a autenticarse en la estación de carga.

Para reiniciar el proceso de carga es necesario pulsar el botón de función para iniciar el proceso de carga.

Después de la carga

Cuando la batería de alto voltaje se ha cargado completamente, el indicador del proceso de carga de la toma de carga se ilumina en verde.

- Desbloquee el vehículo.
- Desenchufe el conector de carga de la toma de carga en un plazo de 30 segundos.
- **O BIEN:** si **Liberar el conector autom.** está activado en los ajustes de carga >>> pág. 86, el conector de carga se desbloquea automáticamente tras el proceso de carga.
- Desconecte el cable de carga del suministro de corriente y coloque la caperuza protectora.
- Cierre la tapa de carga hasta oír que encaja.

Cargar con corriente continua (CC)



Fig. 69 Detrás de la tapa de la toma de carga de la batería, en la parte trasera derecha: toma de carga.

>>> fig. 69

- ① Indicador del proceso de carga
- ② Toma de carga
- ③ Caperuza protectora

La corriente alterna se transforma en corriente continua fuera del vehículo. Se consigue una potencia de carga considerablemente más alta que con la carga con corriente alterna (CA).

Estación pública de carga rápida: La batería de alto voltaje se puede cargar con corriente continua (CC) en una estación de carga apropiada. El tiempo de carga se reduce considerablemente.

Utilice un cable de carga con una longitud inferior a 30 metros.

Conectar el cable de carga

- Desbloquee el vehículo.
- Presione sobre la tapa de la toma de carga de la batería para abrirla.
- Retire la caperuza protectora y encájela en el enganche >>> fig. 69 ③
- Enchufe el conector de carga de la estación de carga en la toma de carga >>> fig. 69 ②

El conector se bloquea automáticamente.

El LED (indicador del proceso de carga) de la toma de carga parpadea o emite destellos en blanco >>> fig. 69 ① >>> pág. 82

Inicio automático de la carga

Active la estación de carga >>> fig. 69 ①.

El proceso de carga comienza inmediatamente.

En la mayoría de estaciones de carga públicas es necesario autenticarse para iniciar el proceso. Es importante verificar que la autenticación se ha realizado correctamente, de lo contrario podría producir un mal funcionamiento del sistema.

Durante la carga

El indicador del proceso de carga de la toma de carga parpadea en verde >>> fig. 69 ①.

Si el indicador del proceso de carga se enciende en rojo, hay una avería >>> pág. 82.

Interrumpir el proceso de carga

El proceso de carga se puede detener antes de alcanzar el estado de carga deseado:

- Pulse el botón de función **STOP** en la pantalla del sistema de infotainment. El indicador del proceso de carga situado junto a la toma de carga se enciende en blanco >>> fig. 69 ①. El conector de carga está desbloqueado.

Después de la carga

Cuando se haya alcanzado el estado de carga deseado, el indicador del proceso de carga de la toma de carga se encenderá en verde.

Tras la carga, el conector de carga se desbloquea automáticamente de la estación de carga.

- Desenchufe el conector de carga de la toma de carga.
- Encaje la caperuzita protectora en la conexión inferior de la toma de carga >>> fig. 69 ③
- Cierre la tapa de la toma de carga de la batería hasta que oiga que ha encastrado.

⚠ CUIDADO

Para utilizar la estación de carga, tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones de uso del fabricante.

Indicador del proceso de carga



Fig. 70 Detrás de la tapa de la toma de carga de la batería: indicador del proceso de carga.

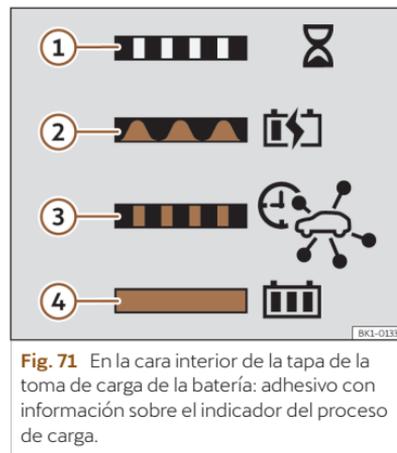


Fig. 71 En la cara interior de la tapa de la toma de carga de la batería: adhesivo con información sobre el indicador del proceso de carga.

Una luz LED en la toma de carga >>> fig. 70 (flecha) muestra el estado del proceso de carga.

Una etiqueta adhesiva en la tapa de carga de la batería proporciona información sobre el significado de las luces LED >>> fig. 71.

Indicaciones del proceso de carga:

El LED emite destellos

- El vehículo ha detectado el conector de carga.

LED blanco

- ① Parpadea: establecimiento de la comunicación entre el vehículo y la infraestructura de carga. Se está preparando el proceso de carga.
- Permanece encendido: no hay ninguna función de carga activa

LED verde

- ② Parpadea: la batería de alto voltaje se está cargando.
- ③ Emite destellos: está activada la carga diferida. El proceso de carga aún no ha comenzado.
- ④ Permanece encendido: el proceso de carga ha finalizado sin problemas.
- Se enciende alternando con una indicación roja: carga de emergencia a potencia reducida debido a un fallo en el reconocimiento del conector de carga.

LED rojo

- Permanece encendido: hay un fallo en el sistema. El proceso de carga no puede iniciarse o se ha interrumpido.

Si el indicador del proceso de carga indica permanentemente una avería, solicite la ayuda de personal especializado.

Iluminación de la toma de carga

En la oscuridad, la iluminación lateral (luz LED blanca) de la toma de carga puede facilitar la orientación en el vehículo:

Encendido

- El vehículo ha sido desbloqueado.
- **O BIEN:** El conector de carga se ha desenchufado de la toma de carga.

Apagado

- Después de desbloquear o bloquear el vehículo, la iluminación se apaga automáticamente después de un tiempo.

Testigo indicador del proceso de carga

Mientras el proceso de carga se lleva a cabo el testigo  aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

-  Testigo blanco: conector enchufado, sin proceso de carga activo.
-  Testigo verde: conector enchufado, proceso de carga activo.

Solución de problemas



Fallo en el sistema de alto voltaje

El testigo de advertencia se enciende en rojo. Se muestra un mensaje al respecto.

Hay una avería en el sistema de alto voltaje. Los componentes de alto voltaje pueden estar dañados >>> .

No es posible cargar la batería de alto voltaje.

-  **Es imprescindible estacionar el vehículo en un lugar seguro.** Estacione el vehículo al aire libre tan pronto como sea posible y seguro.

- Apague el sistema de propulsión.
- Solicite ayuda a un profesional.



Peligro de incendio!

El testigo de aviso  se ilumina en rojo y se muestra junto con un mensaje de texto en el cuadro de instrumentos acompañado de un aviso acústico continuo.

La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado alta .

Si aparece este mensaje en el cuadro de instrumentos tenga en cuenta >>>  y siga los pasos siguientes:

-  **iNo continúe la marcha!** Detenga el vehículo de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico.
- Elija para ello un lugar seguro al aire libre, lejos de edificios, vehículos, marquesinas, aparcamientos cubiertos o lugares similares.
- Antes de salir del vehículo, asegúrese de que queda inmovilizado (freno de estacionamiento, bloqueo de aparcamiento P).
- Desconecte el encendido y deje la llave de contacto sobre el tablero de instrumentos o en un lugar visible.
- Salga del vehículo y asegúrese que no queden más personas ni animales a bordo del vehículo.

- Asegúrese de abandonar la zona de peligro junto con todos los otros ocupantes del vehículo y de que todos se mantengan en una zona a salvo del tráfico (por ejemplo, detrás del guardarraíl).
- Avise a los servicios de emergencia.

Si el mensaje se oculta, se mantiene visible el testigo de aviso .

El aviso acústico solo puede ser apagado por un taller cualificado. CUPRA recomienda acudir a un concesionario oficial.

ATENCIÓN

Si existe el riesgo de incendio en la batería de alto voltaje, pueden escapar gases venenosos o liberarse componentes de la batería de alto voltaje. Existe el riesgo de lesiones graves, quemaduras o descargas eléctricas letales.

- Estacione el vehículo de forma segura lo antes posible >>> pág. 71, *Comportamiento en caso de accidente o de incendio.*
- Salga del vehículo y mantenga una distancia adecuada del mismo.
- Llame al servicio de bomberos de inmediato.

Descarga profunda de la batería de alto voltaje debido a un tiempo prolongado de estacionamiento

El testigo de control se enciende en rojo. Se muestra un mensaje.

La batería de alto voltaje puede resultar dañada si, p. ej., el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo.

- Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.



Batería de alto voltaje descargada

El testigo de control se enciende en amarillo. Se muestra un mensaje.

- Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.



Estado de carga bajo de la batería de alto voltaje

El testigo de control se enciende en amarillo. Se muestra un mensaje con la autonomía que queda.

La carga de la batería de alto voltaje ha alcanzado el nivel de la reserva.

- Cargue la batería de alto voltaje.



Fallo en el cálculo de la autonomía

El testigo de control se enciende en amarillo. Se muestra un mensaje.

Hay un fallo en el cálculo de la autonomía. Acuda a un taller especializado.

El proceso de carga no es posible o se ha interrumpido

El indicador del proceso de carga situado junto a la toma de carga se enciende en rojo.

Antes de acudir a un taller especializado, puede intentar las siguientes soluciones:

- Vuelva a enchufar el cable de carga.
- Compruebe si el conector de carga está enchufado correctamente.
- Compruebe si se indica una anomalía en la estación de carga o, en función del equipamiento, en el dispositivo de protección del cable de carga.

Si no puede subsanar la anomalía, acuda inmediatamente a un taller especializado.

El dispositivo de protección del cable de carga se desconecta

Si se utilizan al mismo tiempo aparatos eléctricos en el vehículo con una conexión eléctrica aparte, p. ej., una nevera portátil, puede que la autocomprobación del dispositivo de protección detecte un fallo.

- ¡Tenga en cuenta el orden! Conecte primero el cable de carga a la alimentación de corriente externa y, a continuación, a la toma de carga.

El tiempo de carga varía

Durante el proceso de carga con corriente continua (CC), la corriente de carga se reduce automáticamente para evitar que la batería de alto voltaje se caliente en exceso.

Tras varios procesos de carga rápida seguidos, se prolonga temporalmente el tiempo de carga.

⚠ ATENCIÓN

Los componentes de alto voltaje, incluida la batería y los cables de alto voltaje, pueden estar bajo tensión y presentar daños. La tensión del sistema de alto voltaje es peligrosa y puede provocar quemaduras, otras lesiones y una descarga eléctrica mortal.

- ¡No tocar los componentes de alto voltaje!

Desbloqueo de emergencia del conector de carga

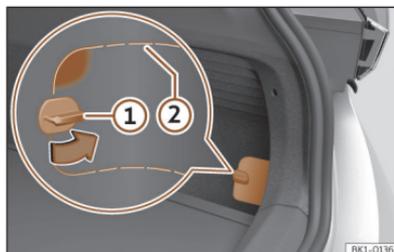


Fig. 72 En la parte derecha inferior del guarnecido del maletero: cubierta con líneas de corte.

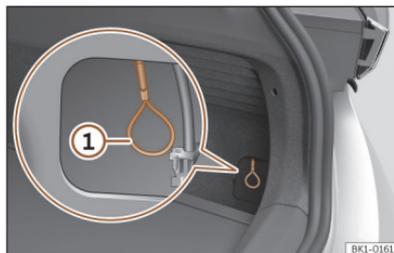


Fig. 73 Detrás de la cubierta: desbloqueo de emergencia del conector de carga.

Desbloquear el conector de carga

Condiciones previas:

- El conector de carga se ha enchufado correctamente.
- El vehículo está desbloqueado.
- El proceso de carga ha finalizado o se ha interrumpido >>> pág. 78.
- Cuando se carga con corriente alterna (CA), en el sistema de infotainment está activado el ajuste **Liberar conector autom.** >>> pág. 86.

Si se cumplen estas condiciones previas y aun así es imposible desenchufar el conector de carga, debe recurrirse al desbloqueo de emergencia >>> ⚠

Desbloqueo eléctrico de emergencia del conector de carga

Para evitar realizar un desbloqueo de emergencia manual en el maletero, intente desbloquear eléctricamente el conector de carga mediante el cierre centralizado del vehículo.

- Desbloquee el vehículo tres veces seguidas.
- Desenchufe el conector de carga.

Desbloqueo manual de emergencia del conector de carga

• Abra el maletero. En la parte derecha inferior hay una cubierta con un cierre.

- Gire 90° el cierre de la cubierta >>> fig. 72 ①.

- Presione la superficie hacia dentro por encima del cierre >>> **fig. 72** (zona remarcada).
- Introduzca la mano por la abertura y despegue la cubierta tirando de ella. Dado el caso, aplique un objeto adecuado por las líneas de corte >>> **fig. 72** ②.
- Abra la cubierta.
- Tire del lazo para el desbloqueo manual de emergencia >>> **fig. 73** ①. El conector de carga se puede retirar >>> △.
- Vuelva a cerrar la cubierta del guarnecido del maletero con el cierre.

Solicite inmediatamente a un taller especializado que se revise la toma de carga.

⚠ ATENCIÓN

Si el conector de carga permanece bloqueado de forma imprevista, el fallo puede deberse al vehículo o a la estación de carga.

El desbloqueo de emergencia manual puede hacer accesibles contactos sometidos a tensión. En este caso, si se tocan los contactos de la toma de carga, pueden producirse quemaduras, otras lesiones y una descarga eléctrica mortal.

- No toque nunca los contactos de la toma de carga ni del conector de carga.

ⓘ Aviso

El desbloqueo de emergencia del conector de carga solo se puede utilizar en caso de avería.

Ajustes de carga

Introducción al tema

Carga inmediata

La batería de alto voltaje se puede cargar sin realizar más configuraciones y de acuerdo con la opción de carga disponible >>> **pág. 80**, >>> **pág. 81**.

1. Enchufe el cable de carga. Se abre una pantalla con información de carga en el sistema de Infotainment. El proceso de carga se inicia automáticamente.
2. Establezca el nivel de carga máxima de la batería para la autonomía deseada en el sistema de Infotainment.

Configuración de carga avanzada

Los ajustes de carga CA individuales para su ubicación deseada, por ejemplo, en su hogar, oficina o estación de carga, están disponibles si se ha creado una ubicación de carga (a partir de ahora Rutina) en el sistema de Infotainment.

1. Pulse el botón de función **Gestor energía** en los ajustes del vehículo >>> **pág. 37**.
2. Almacene la ubicación de carga actual en el menú **Rutinas** >>> **pág. 89**.
Si desea realizar una carga programada, establezca y active una hora de salida >>> **pág. 90**.
3. Realice más ajustes si se desea.

ⓘ Aviso

Si no se ha activado ninguna hora de salida, la batería de alto voltaje se carga hasta el nivel de carga máxima.

Cambiar el modo de carga

Los modos de carga disponibles se pueden seleccionar a través de una lista desplegable en el menú **Gestor energía** o en el menú de salida >>> **pág. 39**.

Los modos de carga disponibles dependen de la configuración de la **Rutina** y los requisitos técnicos en la ubicación.

Cuadro general



Indicaciones en el menú Gestor energía

Algunas de las siguientes indicaciones solo están disponibles cuando hay una rutina activa >>> pág. 89.

- ① Selector del modo de carga (solo visible con una rutina activa). También ofrece información sobre la hora de finalización de la carga o la hora de salida prevista >>> pág. 89.
- ② Velocidad y potencia de carga: se muestra el incremento de autonomía por hora o por minuto y la potencia de carga actual. La potencia de carga depende de la infraestructura de carga y la temperatura de la batería de alto voltaje. La potencia de carga puede variar durante el proceso.

- ③ Estado de carga actual de la batería de alto voltaje.
- ④ Autonomía eléctrica actual.
- ⑤ Nivel de carga mínima configurado o carga sugerida por el sistema de navegación para llegar al destino establecido >>> pág. 88.
- ⑥ Ajustes generales de carga >>> pág. 88.
- ⑦ Ajustes de las rutinas >>> pág. 89.
- ⑧ Finalizar la carga o comenzarla de nuevo.
- ⑨ Nivel de carga máxima de la batería configurado >>> pág. 88.
- ⑩ Regulador táctil del nivel de carga máxima de la batería >>> pág. 88.

Fig. 74 En el sistema de infotainment: menú Gestor energía en los ajustes del vehículo.

- ⑪ Símbolo de navegación con paradas de carga planificadas: el nivel de carga máxima se ajusta automáticamente para la siguiente parada sugerida.

Indicaciones al enchufar el conector de carga

En el sistema de infotainment se muestra información sobre el proceso actual de carga.

Cerrar la pantalla:

- Pulse el botón de función X.
- **O BIEN:** la visualización finaliza automáticamente al cabo de 2 minutos.
- **O BIEN:** bloquee el vehículo.

Configuración en el menú Ajustes

Abrir el menú Ajustes generales de carga

1. Pulse el botón de función **Gestor energía** en los ajustes del vehículo >>> pág. 37.
2. Pulse el botón  >>> **fig. 74 6**.

Ajustes en ubicaciones desconocidas

- Reducir la potencia de carga en corriente alterna: la corriente de carga se reduce a 6 u 8 amperios según país. Con este ajuste se puede reducir la sobrecarga de la red eléctrica cuando se carga en una toma de corriente.
- Desbloquear cable de corriente alterna (CA): tras finalizar el proceso de carga, el conector se desbloquea automáticamente.

Función Battery Care Mode

La función limita automáticamente el nivel máximo de carga al 80% para las siguientes cargas.

Aviso

- La configuración de carga programada prevalece sobre la configuración de Battery Care (el nivel de carga máxima no se restablece automáticamente).
- CUPRA recomienda utilizar la función Battery Care Mode en el uso diario para prolongar la vida de la batería de alto voltaje.

Función Plug & Charge

El vehículo se autentifica e inicia el proceso de carga automáticamente en una estación de carga doméstica o pública adecuada tan pronto como se enchufe el cable de carga.

No se requiere una autentificación manual para iniciar el proceso de carga ni para efectuar el pago. La función depende del equipamiento y del país.

Condiciones previas:

- La estación de carga es compatible con la función Plug & Charge de acuerdo con ISO 15118.
- Se ha instalado un contrato de energía de un proveedor de servicios de electromovilidad (MSP) utilizando la aplicación de MyCUPRA.

Para poder modificar la instalación del contrato, el usuario principal ha de estar iniciado en el vehículo.

- Antes de cargar con Plug & Charge, debe estar desactivado el modo privacy. El vehículo tiene la transmisión de datos y la localización activos >>> pág. 240.
- Plug & Charge se ha activado en el sistema de Infotainment.
- Contrato My CUPRA.

Aviso

Si tiene alguna pregunta sobre My CUPRA, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de CUPRA >>> pág. 239.

La función puede ser utilizada por un usuario principal y un usuario invitado del servicio My CUPRA. El usuario principal puede activar y desactivar la función en el vehículo.

Para eliminar la funcionalidad y todos los datos de Plug & Charge, debe restablecer los ajustes de fábrica del vehículo >>> pág. 256.

Ajustar los límites de carga de la batería

En el sistema de infotainment se puede ajustar el nivel máximo y mínimo de carga y, con ello, la autonomía del vehículo a las necesidades diarias.

Nivel de carga máxima de la batería

Normalmente, si utiliza el vehículo de forma habitual, no es necesario cargar completamente la batería de alto voltaje. El nivel de carga máxima limita el estado de carga máximo de la batería.

- Mueva el regulador táctil al valor deseado en los ajustes de carga del sistema de infotainment >>> pág. 87.

El nivel de carga máxima también se puede adaptar durante la carga.

Nivel de carga mínima de la batería

El nivel de carga mínima fija el estado de carga mínimo para una rutina guardada. Con esta función se puede garantizar una autonomía mínima.

- Pulse el botón **Gestor energía** en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment >>> pág. 37.
- Ajuste el nivel de carga mínima en la rutina.

Tras la conexión eléctrica, el vehículo carga primero hasta el nivel de carga mínima de la batería. Solo una vez alcanzado este, se tendrán en cuenta las horas preferidas o una hora de salida para la carga programada.

Ejemplos para la carga con corriente alterna (CA)

Para la carga con CA, CUPRA recomienda los siguientes ajustes:

Utilización en la vida cotidiana - No es necesaria una gran autonomía

- Nivel de carga máxima de la batería: 80 % como máximo.
- Nivel de carga mínima de la batería: 20 % como mínimo si la temperatura exterior es suave o cálida, o 40 % si es fresca o fría.

Realización de largos recorridos - Es necesaria una gran autonomía

- Nivel de carga máxima de la batería: 100 %.
- Nivel de carga mínima de la batería: 20 % como mínimo si la temperatura exterior es suave o cálida, o 40 % si es fresca o fría.
- Evite dejar el vehículo estacionado y empuñe la marcha inmediatamente después de cargar la batería.

Ajustar lugares de carga (Rutinas)

En el sistema de infotainment se pueden crear rutinas asociadas a lugares de carga. El vehículo reconoce un lugar de carga guardado cuando se encuentra en él y utiliza los ajustes disponibles al cargar.

Datos sobre la ubicación

El sistema de infotainment utiliza los datos de ubicación actuales (coordenadas geográficas) del vehículo cuando se crea o utiliza una rutina.

Crear una rutina

- Pulse el botón **Gestor energía** en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment >>> pág. 37.
- Pulse sobre la pestaña “Rutinas”.
- Añada el lugar de carga y póngale un nombre (5 como máximo).

Borrar una rutina

- Pulse el botón **Gestor energía** en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment >>> pág. 37.
- Pulse sobre la pestaña “Rutinas”.
- Pulse el botón de función .
- Pulse el botón de función  para eliminar la rutina guardada.

Ajustes

- Para cargar inmediatamente en la rutina actual, active la función correspondiente en el menú de salida >>> pág. 39 o en el selector de modos de carga ubicado en el menú **Gestor energía** >>> pág. 87.
- Hora de salida >>> pág. 90
- Reducir la potencia de carga en corriente alterna: la corriente de carga se reduce a 6 u 8 amperios. Con este ajuste se puede reducir la sobrecarga de la red eléctrica cuando se carga en una toma de corriente.
- Desbloquear cable de corriente alterna (CA): tras finalizar el proceso de carga, el conector se desbloquea automáticamente.
- Nivel de carga mínima de la batería de 0-50% >>> pág. 88.
- Nivel de carga máxima de la batería de 50-100% >>> pág. 88.

- Horas preferidas. Activar este modo de carga puede ser de ayuda cuando hay otros consumidores eléctricos en la vivienda o cuando se prefiere cargar en franjas horarias más económicas.
- Mostrar dirección o coordenadas geográficas

Aviso

Para el lugar de carga reconocido actualmente rigen siempre todos los ajustes de carga guardados en la rutina.

Ajuste de la hora de salida

Cuando se ha creado un lugar de carga, se puede cargar la batería de alto voltaje para una hora determinada.

Ajustar la hora de salida

- Pulse el botón **Gestor energía** en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment >>> pág. 37.
- Pulse sobre la pestaña **“Rutinas”**.
- Abra el perfil de un lugar de carga.
- Ajuste una hora de salida (tres como máximo por ubicación).
 - Días de la semana.
 - Hora a la que deberá estar cargada la batería de alto voltaje.
 - Utilizar una vez o semanalmente.

Climatización

El interior del vehículo se enfría o calienta a la hora de salida a través de la climatización estacionaria. La función depende del equipamiento.

- Establezca la temperatura deseada en el menú de Climatización estacionaria >>> pág. 146.
- Seleccione la función **Cargar y climatizar antes de salir** en la lista desplegable de modos de carga.

Activar una hora de salida

- Pulse sobre la pestaña **“Rutinas”**.
- Abra el perfil de un lugar de carga.
- Active la hora de salida marcando la casilla de verificación ✓.
- Seleccione el modo de carga programada deseado en el selector de modos de carga.

Indicaciones



La hora de salida se usa semanalmente.

Aviso

En el menú de salida se recuerda el modo de carga activo y se da la posibilidad de ser modificado >>> pág. 39.

Carga con un sistema de gestión de energía en el hogar

Carga con energía solar

El vehículo utiliza la energía solar disponible y se carga de acuerdo con las especificaciones de un sistema de gestión de energía en el hogar.

Condiciones previas

- Sistema de gestión de energía para el hogar compatible (HEMS).
- Estación de carga compatible.
- Se ha creado un lugar de carga (rutina) en el sistema de Infotainment.

Aviso

Infórmese por personal especializado acerca de un sistema de gestión de energía doméstica adecuado. Se recomienda utilizar un socio de CUPRA.

Funcionalidad

La batería de alto voltaje se carga con energía solar cuando el sistema de energía solar produce más electricidad de la que se necesita en el hogar, por ejemplo, en días soleados.

Seleccione el modo de carga

- Pulse la lista desplegable de los modos de carga y seleccione **Carga con energía solar** >>> pág. 87.

El proceso de carga se inicia automáticamente.

Aviso

Dependiendo de la potencia suministrada por la instalación solar y el consumo eléctrico instantáneo del hogar, el proceso de carga puede comenzar antes de lo habitual y continuar más tarde. En caso necesario, el vehículo regula automáticamente las fases de carga disponibles por razones de seguridad.

Monitor de corriente

Se supervisa el flujo de corriente instantáneo en el hogar. Antes de sobrecargar la red eléctrica de la casa, el vehículo reduce automáticamente la corriente de carga.

Carga Bidireccional

Condiciones previas

- Vehículo con capacidad neta de batería de 77 kWh.
- Sistema de gestión de energía doméstica (HEMS) y estación de carga CC Bidireccional compatibles.
- Se ha creado un lugar de carga (Rutina) en el sistema de Infotainment.

Aviso

Infórmese por personal especializado acerca de un sistema de gestión de energía doméstica adecuado. Se recomienda utilizar un socio de CUPRA.

Funcionalidad

El sistema de gestión de energía doméstico controla el proceso de carga o descarga de la batería de alto voltaje según vea necesario.

En el sistema de Infotainment se puede elegir entre los modos de carga **Carga bidireccional** (carga y descarga) y **Descarga** (solo descarga) de la batería de alto voltaje.

Para limitar la energía transferida, establezca los niveles de carga de la batería en el sistema de Infotainment. El nivel inferior de carga de la batería está limitado al 20% por razones técnicas.

No es posible programar una carga para una hora de salida.

Además, el sistema de gestión de energía del hogar puede utilizar la electricidad de la batería de alto voltaje en caso de un fallo de suministro eléctrico o para abastecer a un hogar sin una conexión a la red.

Aviso

Lea y siga el manual de usuario y las funciones del sistema de gestión de energía del hogar.

Seleccione el modo de carga

1. Pulse la lista desplegable de los modos de carga y seleccione **Carga bidireccional o Descarga** >>> pág. 87.

El proceso de carga o descarga se inicia automáticamente.

2. Verifique el nivel de carga de la batería deseado en el perfil de la rutina de carga.

Aviso

- Puede leer la cantidad de energía extraída del sistema de gestión de energía del hogar. El vehículo descarga con una potencia máxima de unos 10kW.
- Para evitar un desgaste excesivo de la batería de alto voltaje, el uso de la función está limitado. Cuando se hayan alcanzado los valores máximos del contador para las horas de funcionamiento (4.000 h) o la cantidad de energía (10.000 kWh) en el menú Ajustes, póngase en contacto con el servicio técnico.

Cable de carga

Introducción

El tipo de cable de carga que se facilita junto con el vehículo depende del volumen de entrega y de las especificaciones técnicas específicas de cada país, p. ej. conexiones del conector de carga para tomas de corriente.

CUPRA recomienda utilizar **exclusivamente** el cable de carga facilitado.

Notas sobre el cable de carga

- Tratarlo con cuidado.
- Enrollarlo y desenrollarlo por completo.
- No retorcerlo ni doblarlo sobre bordes afilados.
- No aplastarlo y evitar que el vehículo pase por encima.
- Desenchufarlo tirando siempre del conector.
- Los niños no pueden usar el cable de carga.
- Mantener los animales alejados del cable de carga.
- Tras su uso, guardarlo de forma segura y sin retorcerlo.

Notas sobre los conectores de carga y el dispositivo de protección del cable de carga

- No tocar los contactos del conector de carga.
- Proteger de la luz solar intensa (temperaturas exteriores no superiores a 50 °C o 122 °F).
- No dejarlos caer.
- Proteger de la inmersión en líquidos, p. ej. el agua de lluvia.
- Colocar las caperuzas protectoras después de cada uso.

Limpiar el cable de carga

Limpiar la superficie del cable de carga con un paño seco o ligeramente húmedo >>> ⚠, >>> ⓘ.

⚠ ATENCIÓN

Los artículos no asegurados o asegurados incorrectamente pueden causar lesiones graves al maniobrar o frenar de forma repentina o en caso de accidente.

- Guarde el cable de carga de forma segura en el maletero.
- Utilice para ello la funda organizadora que se entrega junto con el cable.

⚠ ATENCIÓN

El uso de un cable de carga dañado o manipulado puede provocar lesiones graves y descargas eléctricas mortales.

- Antes de cada uso compruebe que los conectores y el cable de carga no presentan daños, p. ej. grietas.
- No desmonte nunca el cable de carga ni sus componentes.
- No utilice nunca un cable de carga dañado o manipulado.
- Si el cable de carga no funciona correctamente, acuda a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT para que lo revisen.

⚠ ATENCIÓN

El cable de carga para tomas de corriente debe conectarse siempre directamente a una toma de corriente. De lo contrario, podrían sufrirse daños causados por incendios y originarse daños en el cable de carga o en la instalación eléctrica de la casa.

- No conecte nunca el cable de carga a un alargador, un tambor de cables, una regleta o un adaptador, p. ej. adaptador Lander o temporizador.

⚠ ATENCIÓN

La tensión del sistema de alto voltaje es peligrosa y puede provocar quemaduras, otras lesiones y una descarga eléctrica mortal.

- Limpie el cable de carga únicamente cuando esté desenchufado.

ⓘ CUIDADO

Antes de viajar al extranjero, infórmese sobre el cable de carga que necesitará y la corriente de carga máxima permitida. Si es posible, utilice el cable de carga que se suministra en el país en cuestión.

ⓘ CUIDADO

Es posible que el cable de carga tenga que someterse a revisiones periódicas como equipo eléctrico portátil. Para ello se necesita un adaptador de prueba.

⚠ CUIDADO

El cable de carga puede resultar dañado si no se limpia correctamente.

- Debe utilizarse únicamente agua y nunca productos de limpieza adicionales.
- Debe evitarse que entre agua en los contactos.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Los cables de carga deben desecharse de forma respetuosa con el medio ambiente y no deben arrojarse a la basura doméstica.

ⓘ Aviso

Debe observarse la capacidad de carga máxima del circuito de seguridad utilizado. Si el cable de carga está enchufado junto con otros consumidores a una toma de corriente del mismo circuito, los fusibles del circuito podrían saltar.

Cable de carga para estaciones de carga con corriente alterna (CA)

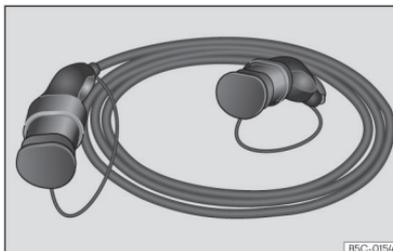


Fig. 75 Cable de carga para estaciones de carga con corriente alterna (CA).

La corriente de carga máxima es de 16 o 32 amperios y depende del equipamiento del vehículo y del cable de carga facilitado >>> ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Cargar la batería de alto voltaje con un cable de carga inadecuado puede causar cortocircuitos, lesiones graves y descargas eléctricas que pueden ser mortales.

⚠ ATENCIÓN

El cable de carga no debe usarse como alaragador. El proceso de carga podría verse afectado.

⚠ CUIDADO

Para utilizar la estación de carga debe observarse las instrucciones e indicaciones de uso del fabricante.

ⓘ Aviso

La carga con un cable de carga para 16 A no es posible en algunas estaciones de carga que soportan 32 A. Esto depende del equipamiento de la estación de carga.

- Antes de cargar el vehículo, infórmese sobre la tecnología de carga disponible.

Cable de carga para tomas de corriente

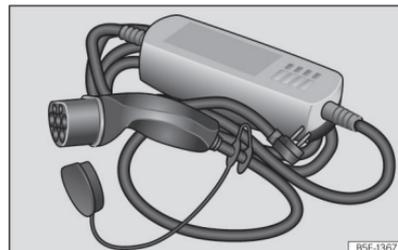


Fig. 76 Cable de carga para tomas de corriente.

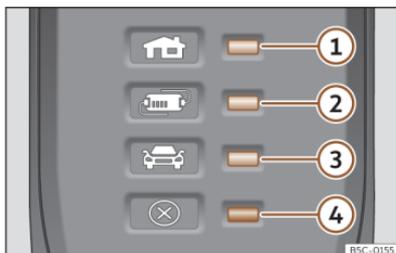


Fig. 77 En el cable de carga para tomas de corriente: Testigos de control en el dispositivo de protección.

>>> **fig. 77:**

- ① Testigo de control del conector y del suministro de corriente.
- ② Testigo de control del dispositivo de protección
- ③ Testigo de control del vehículo
- ④ Testigo de advertencia de avería

Información en el cable de carga

Antes de usar el cable de carga, observe también las indicaciones que aparecen en él y en la parte posterior del dispositivo de protección.

Dispositivo de protección

El dispositivo electrónico de protección >>> **fig. 77** hace que el conector de carga permanezca sin corriente hasta que se enchufa en la toma de carga del vehículo.

Autocomprobación

Cuando el cable de carga se enchufa en la toma de corriente, el dispositivo de protección lleva a cabo automáticamente una autocomprobación. Durante esta comprobación, todos los testigos de advertencia y control se iluminan brevemente y se van apagando uno tras otro. Al finalizar se muestra el estado operativo en ese momento.

Indicadores de funcionamiento

Uno o varios testigos de control >>> **fig. 77** ①, ② o ③ se iluminan en verde.

Indicación >>> fig. 77	Significado
① encendido	El cable de carga está enchufado a la red eléctrica
①, ② encendidos, ③ parpadea lentamente >>> pág. 94	La batería de alto voltaje se está cargando.

Indicación >>> fig. 77	Significado
①, ② y ③ encendidos	El proceso de carga ha finalizado. La batería de alto voltaje se ha cargado.

Ajustar la corriente de carga

El cable de carga limita la corriente de carga según el suministro de corriente disponible. Si el suministro de corriente local no permite cargar a la corriente de carga máxima, la corriente de carga se puede reducir dependiendo del equipamiento en los ajustes de carga del sistema de infotainment >>> pág. 90.

Control de temperatura

El control de la temperatura del cable de carga se activa cuando el cable de carga se calienta demasiado, p. ej. porque se ha guardado en un maletero expuesto a altas temperaturas o a la luz solar intensa.

Indicación >>> fig. 77	Significado
①, ④ parpadean	El conector para la vivienda se ha calentado mucho.
②, ④ parpadean	El dispositivo de protección se ha calentado mucho.

Si el proceso de carga continúa con una corriente inferior, además del indicador de funcionamiento, parpadea el testigo de advertencia >>> **fig. 77** ④ en rojo.

- Desenchufe el cable de carga de la red eléctrica y espere a que se enfríe.

- Si vuelve a producirse una desconexión o reducción de la corriente de carga y la causa no parece ser la exposición a una fuente de calor externa, fíjese en qué testigo de control verde parpadea >>> **fig. 77**. Para la comprobación del cable de carga, acuda a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT. Para la comprobación de la conexión de la infraestructura, acuda a un establecimiento especializado en instalaciones eléctricas.

Indicadores de avería

Si el testigo de advertencia ④ rojo parpadea o se enciende sin que se encienda a su vez de forma permanente un testigo de control >>> **fig. 77** ①, ② o ③ el indicador de funcionamiento, hay una avería.

Indicación >>> fig. 77	Significado
① parpadea, ④ encendido o parpadea	Fallo en el suministro de corriente.

Indicación >>> fig. 77	Significado
② parpadea, ④ encendido o parpadea	Fallo en el dispositivo de protección.
③ parpadea, ④ encendido o parpadea	Fallo en el vehículo.

El proceso de carga se interrumpe o se cancela.

- Observar las indicaciones situadas en la parte posterior de los dispositivos de protección.
- Si la avería persiste, debe solicitarse ayuda a un profesional.

Aviso

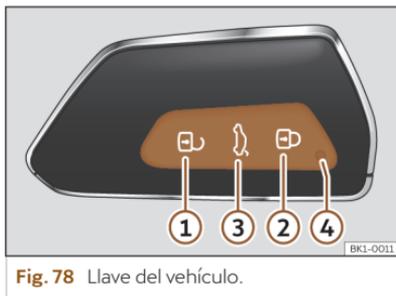
Si durante el proceso de carga hay alguna otra conexión a la red o si el vehículo se encuentra justo al lado de cables de alta tensión, en algunos casos la carga en una toma de corriente no es posible. Conexiones adicionales a la red:

- Conexión de un cargador de la batería de 12 voltios.
- Contacto con una herramienta de trabajo que está conectada a la red, p. ej. el elevador.

Apertura y cierre

Juego de llaves del vehículo

Llave del vehículo



- ① Desbloquear el vehículo
- ② Bloquear el vehículo
- ③ Desbloquear solo el portón del maletero. Pulse la tecla hasta que los intermitentes del vehículo parpadeen brevemente. Dispone de 2 minutos para abrir el portón. Una vez transcurrido este tiempo se bloqueará de nuevo. Además, el testigo de la llave parpadea.
- ④ Testigo de control

Con la llave del vehículo puede bloquear y desbloquear el vehículo desde lejos >>> pág. 102.

El emisor con la pila va incorporado a la llave del vehículo. El receptor se encuentra en el habitáculo del vehículo. El radio de alcance de la llave del vehículo con la pila nueva es de varios metros alrededor del vehículo.

Si no es posible abrir o cerrar el vehículo mediante la llave, será necesario sincronizarla de nuevo >>> pág. 98 o cambiar la pila de la misma >>> pág. 97.

Se pueden utilizar varias llaves del vehículo.

Testigo de control en la llave del vehículo

Cuando se pulsa brevemente un botón en la llave del vehículo, el testigo de control parpadea ④ >>> fig. 78 una vez brevemente, pero si se pulsa durante un tiempo prolongado, parpadeará varias veces, por ejemplo, en la apertura de confort.

Cuando el testigo de control de la llave del vehículo no se ilumina al pulsar el botón, será necesario cambiar la pila de la llave >>> pág. 97.

Llave de repuesto

Para adquirir una llave de repuesto u otras llaves del vehículo se necesita el número de bastidor del vehículo.

Cada llave de vehículo nueva contiene un microchip que debe estar codificado con los datos del inmovilizador electrónico del vehículo.

Una llave del vehículo no funciona si no contiene un microchip o contiene un microchip sin codificar. Esto también es válido en caso de llaves fresadas especialmente para el vehículo.

Las llaves del vehículo o las llaves de repuesto nuevas se pueden adquirir en un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT, un taller especializado o en servicios de llaves autorizados y cualificados para elaborar dichas llaves.

Las llaves nuevas o de repuesto deben sincronizarse antes de su uso >>> pág. 98.

⚠ ATENCIÓN

- No deje nunca solos a niños o personas desvalidas en el vehículo, ya que no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos en caso de emergencia.
- El uso incontrolado de la llave por parte de terceros puede provocar el accionamiento de algún equipamiento eléctrico (como los elevalunas), con el consiguiente peligro de accidente. Las puertas del vehículo pueden quedar bloqueadas mediante la llave con mando a distancia, dificultando la ayuda en caso de emergencia.
- No deje nunca las llaves dentro del vehículo. El uso no autorizado del vehículo por parte de terceros puede causar desperfectos en el mismo o facilitar su robo. Por ello, lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.

ⓘ CUIDADO

Todas las llaves del vehículo contienen componentes electrónicos. Protéjalas de daños, golpes fuertes y de la humedad.

ⓘ Aviso

- Presione únicamente el botón de la llave del vehículo cuando se necesite realmente la función correspondiente. Pulsar el botón de forma innecesaria puede hacer que el vehículo se desbloquee involuntariamente o que la alarma se dispare. Esto también es válido aunque crea que se encuentra fuera del radio de acción.
- El funcionamiento de la llave del vehículo se puede ver influenciado temporalmente por el solapamiento de emisoras situadas cerca del vehículo que trabajan en el mismo margen de frecuencias, por ejemplo, radioemisoras o teléfonos móviles.
- Los obstáculos entre la llave del vehículo y el vehículo, las malas condiciones meteorológicas, así como la descarga progresiva de las pilas, reducen el alcance del control remoto.
- Si se pulsan los botones de la llave del vehículo o uno de los botones del cierre centralizado >>> pág. 102 repetidamente en el transcurso de un breve período, el cierre centralizado se desconecta brevemente como protección contra la sobrecarga. El vehículo está entonces desbloqueado. Bloquéelo en caso necesario.

- Su servicio técnico puede proporcionarle otras llaves con mando a distancia, las cuales deben sincronizarse en el mismo establecimiento.

Extraer el espadín de la llave

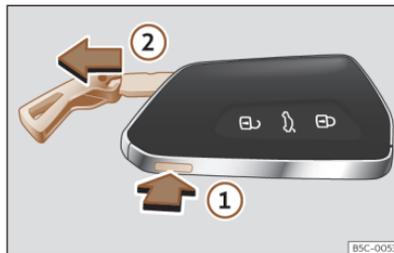


Fig. 79 Llave del vehículo: extraer el espadín.

La llave del vehículo lleva en su interior un espadín para usarlo en caso de bloqueo/desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor >>> pág. 106.

- Pulse el botón >>> **fig. 79** ① para hacer salir la argolla a modo de llavero y poder extraer el espadín ②. Si presiona ligeramente sobre la argolla, esta se quedará fija a modo de llavero.

- Pulse el botón >>> **fig. 79** ① para desbloquear. Mantenga pulsado el botón ① y al mismo tiempo tire de la argolla en la dirección de la flecha >>> **fig. 79** ② para extraer completamente el espadín.

Cambiar la pila

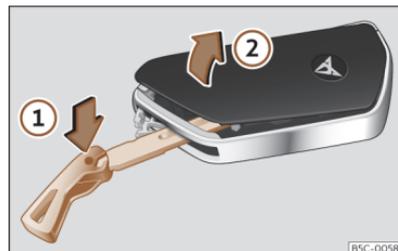
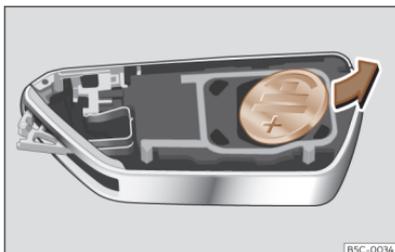


Fig. 80 Llave del vehículo: abrir la tapa del compartimento de la pila.



B5C-0034

Fig. 81 Llave del vehículo: extracción de la pila.

CUPRA le recomienda que encargue el cambio de la pila a un taller especializado.

La pila se encuentra en la parte trasera de la llave del vehículo, bajo una tapa.

Cambio de la pila

- Extraiga el espadín de la llave del vehículo >>> pág. 97.
- Introduzca el espadín en la ranura >>> **fig. 80**, presiónelo en el sentido de la flecha ① y desprenda la tapa haciendo palanca ②.
- Extraiga la pila del compartimento con un objeto fino adecuado >>> **fig. 81**.
- Coloque la pila nueva y presiónela en el compartimento para la pila >>> ①.
- Coloque la tapa y presiónela en la carcasa de la llave del vehículo hasta que encastre.

⚠ ATENCIÓN

Tragarse una pila de un diámetro de 20 mm o cualquier otra pila de botón puede causar lesiones graves e incluso mortales en cuestión de muy poco tiempo.

- Mantenga la llave del vehículo y los llaveros que lleven pilas fuera del alcance de los niños.
- Si tiene la sospecha de que alguien se haya podido tragar una pila, busque inmediatamente asistencia médica.

⚠ CUIDADO

- Si no se cambia correctamente la pila, se puede dañar la llave del vehículo.
- El uso de pilas inadecuadas puede dañar la llave del vehículo. Por ello, sustituya siempre la pila gastada por otra pila nueva de igual voltaje, tamaño y especificaciones.
- Al montar la pila, compruebe que la polaridad es correcta.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Elimine las pilas gastadas de manera respetuosa con el medio ambiente.

Sincronizar la llave del vehículo

Si pulsa frecuentemente el botón fuera del campo de acción, es posible que el vehículo ya no se pueda bloquear o desbloquear con

la llave del vehículo. En este caso será necesario volver a sincronizar la llave del vehículo tal como se indica a continuación:

- Sitúese junto al vehículo.
- Pulse brevemente dos veces seguidas la tecla de la llave del vehículo.

O BIEN:

- Extraiga la llave de emergencia >>> pág. 96.
 - Pulse la tecla de la llave.
 - Desbloquee el vehículo con la llave de emergencia.
 - Abra la puerta del conductor. Si el vehículo está equipado con alarma antirrobo, esta se disparará inmediatamente >>> pág. 104.
 - Conecte el encendido. *Tenga en cuenta:* para conectar el encendido, deposite la llave del vehículo en el fondo del cajón del reposabrazos central, lo más cerca posible del logo >>> pág. 158.
- Así finaliza la sincronización.

Sistema Keyless Access

Desbloquear y bloquear con el sistema Keyless Access

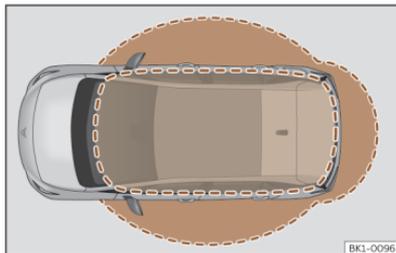


Fig. 82 Keyless Access: zonas de proximidad.

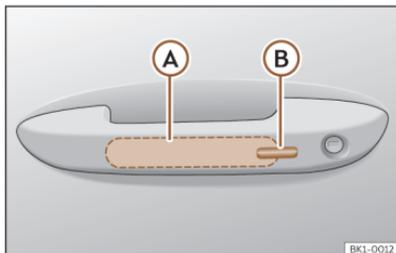


Fig. 83 Manecilla de la puerta: superficies sensoras.

>>> **fig. 83**

- (A)** Superficie sensora de desbloqueo en la parte interior de la manecilla de la puerta.
- (B)** Superficie sensora de bloqueo en la parte exterior de la manecilla.

En función del equipamiento, el vehículo puede disponer del sistema Keyless Access. Es un sistema de cierre y arranque sin llave con el que se puede desbloquear y bloquear el vehículo sin utilizar activamente la llave del mismo. Para ello solo es necesario que haya una llave del vehículo válida en la zona de detección correspondiente al intento de acceso al vehículo.

Configurar el sistema Keyless Access

El comportamiento del sistema Keyless Access puede ajustarse en el menú **Ajustes del vehículo** del sistema de infotainment >>> **pág. 37**.

Si se desactiva la función Keyless Access, se limita su funcionamiento.

Desbloquear el vehículo

- Toque la superficie del sensor situada en la parte interior de la manecilla **(A)**. Todos los intermitentes parpadean *dos veces*.

En el caso de equipar apertura selectiva, si se toca la superficie del sensor *dos veces*, se desbloquea todo el vehículo.

Si el vehículo no se desbloquea durante un tiempo prolongado, la función se desactiva. La función volverá a estar activa la próxima vez que se desbloquee el vehículo con el mando a distancia.

Bloquear el vehículo

- Estacione el vehículo.
- Toque la superficie sensora >>> **fig. 83 (B)** situada en el lado exterior de la manilla de la puerta. Todos los intermitentes parpadean una vez.

Para poder comprobar el bloqueo correcto del vehículo, la función de desbloqueo queda desactivada durante unos segundos.

Desbloquear el portón del maletero

Cuando el vehículo está bloqueado, el portón del maletero se desbloquea automáticamente al abrirlo si hay una llave del vehículo en su zona de proximidad. El portón se vuelve a bloquear tras cerrarlo.

Desactivar temporalmente el sistema Keyless Access

La función de desbloqueo del sistema "Keyless Access" se puede desactivar temporalmente:

- Bloquee el vehículo con la tecla  de la llave del vehículo.

- Antes de que transcurran 5 segundos, toque una vez el sensor del lado exterior de la manilla de la puerta >>> **fig. 83 B**. Al hacerlo, no agarre la manilla. El sistema Keyless Access queda desactivado temporalmente.

- Compruebe la desactivación tirando de la manilla de la puerta una vez transcurridos 10 segundos como mínimo. No deberá ser posible abrir la puerta.

La próxima vez el vehículo solo se podrá desbloquear electrónicamente con la llave del vehículo. Tras el siguiente desbloqueo, el sistema Keyless Access estará de nuevo activado >>> .

Desactivar permanentemente el sistema Keyless Access

El sistema Keyless Access también se puede desactivar permanentemente en el sistema de infotainment >>> .

CUIDADO

Cuando el sistema Keyless Access está desactivado, también lo está la apertura y el cierre controlados por sensor del portón del maletero, aunque la función aparezca como “activa” en el menú del vehículo.

Solución de problemas

El sistema Keyless Access no funciona

El funcionamiento de las superficies sensoras puede verse limitado si presentan mucha suciedad.

- Limpie las superficies sensoras.

Todos los intermitentes parpadean cuatro veces

La última llave utilizada aún está dentro del vehículo.

- Retire la llave y bloquee el vehículo.

Desactivación automática de las superficies sensoras

Las superficies sensoras se desactivan en los siguientes casos:

- Si no se desbloquea o bloquea el vehículo durante un largo periodo de tiempo.
- Si se activa inusualmente a menudo alguna de las superficies sensoras.

Para volver a activar las superficies sensoras:

- Desbloquee el vehículo con la tecla  de la llave del vehículo.
- **O BIEN:** desbloquee el vehículo manualmente con la llave.

CUIDADO

Las superficies sensoras de las manillas de las puertas podrían activarse al recibir un chorro de agua o de vapor a gran presión si hubiera alguna llave del vehículo válida en la zona de proximidad. Si al menos una de las ventanillas está abierta y se activan las superficies sensoras de una de las manillas de forma permanente, se cerrarán todas las ventanillas. Si se aparta brevemente el chorro de agua o de vapor de las superficies sensoras de una de las manillas y se vuelve a apuntar hacia ellas, podrían abrirse todas las ventanillas.

Aviso

Si en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje **Sistema Keyless averiado**, pueden producirse anomalías en el funcionamiento del sistema Keyless Access. Acuda a un taller especializado.

Aviso

Si no hay ninguna llave del vehículo dentro del mismo o el sistema no la detecta, aparecerá un aviso al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos. Esto podría ocurrir si otra señal de radiofrecuencia interfiriera en la señal de la llave o si la llave estuviera tapada por algún objeto, p. ej., una maleta de metal.

Cierre centralizado

Introducción al tema

El cierre centralizado funciona correctamente cuando todas las puertas y el portón trasero están cerrados por completo. Si la puerta del conductor está abierta, el vehículo no se puede bloquear con la llave del vehículo.

ATENCIÓN

El uso incorrecto del cierre centralizado puede causar lesiones graves.

- El cierre centralizado bloquea todas las puertas. Un vehículo bloqueado desde el interior puede impedir que personas no autorizadas abran las puertas desde el exterior y accedan al vehículo. Sin embargo, en caso de emergencia o de accidente, las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo para ayudar a los ocupantes.

- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas dentro del vehículo. El botón del cierre centralizado permite bloquear todas las puertas desde el interior. Con ello, los ocupantes quedarán encerrados en el vehículo. Las personas encerradas pueden exponerse a temperaturas muy altas o muy bajas.

- Según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.

- Nunca abandone personas en un vehículo bloqueado. En caso de emergencia, estas personas podrían no estar en disposición de abandonar el vehículo por sí mismas o de recibir ayuda.

Descripción

El cierre centralizado permite bloquear y desbloquear todas las puertas, el portón trasero y la tapa de la toma de carga de forma centralizada:

- Desde el exterior, con la llave del vehículo >>> pág. 102.
- Desde el exterior, con el sistema Keyless Access >>> pág. 99.
- Desde el interior, con el botón de cierre centralizado >>> pág. 102.

Sistema de autobloqueo por apertura involuntaria

Es un sistema de seguridad antirrobo y evita que el vehículo quede abierto por distracción. El vehículo volverá a bloquearse automáticamente, si se desbloquea y transcurridos 45 segundos no se abre ninguna puerta ni el portón trasero.

Bloqueo automático (Auto Lock)

A partir de una velocidad de aprox. 15 km/h (9 mph), el vehículo se bloquea automáticamente. Cuando el vehículo está bloqueado, el testigo de control  de la tecla del cierre centralizado se enciende en amarillo.

Desbloqueo automático (Auto Unlock)

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, todas las puertas y el portón del maletero se desbloquean automáticamente:

- El freno de estacionamiento electrónico está conectado y el encendido desconectado.
- **O BIEN:** se ha tirado de la manilla interior de la puerta. Esto es válido si se circula a menos de 15 km/h (9 mph).
- **O BIEN:** en caso de accidente, se ha disparado algún airbag >>> pág. 104.

El desbloqueo automático permite a terceras personas el acceso al interior del vehículo para prestar ayuda en caso necesario.

Intermitentes

Los intermitentes parpadean dos veces al desbloquear y una vez al bloquear.

Si no parpadea, se debe a que alguna puerta, o el portón trasero o el capó no está cerrado.

Aviso

- No deje objetos de valor en el interior del vehículo. ¡Aun estando cerrado, el vehículo no es una caja fuerte!
- Si el LED en el umbral de la puerta del conductor se ilumina durante unos 30 segundos tras el bloqueo, se trata de una anomalía en el funcionamiento del cierre centralizado o de la alarma antirrobo. Le rogamos que haga subsanar la avería en un Servicio especializado CUPRA, Servicio Oficial SEAT o taller especializado.

Desbloquear y bloquear con la llave

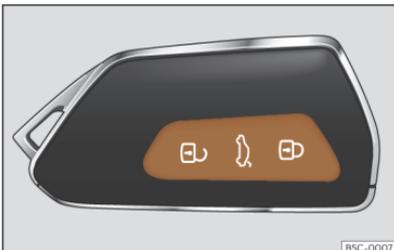


Fig. 84 Llave por control remoto: teclas.

- Bloquear: pulse el botón  >>> **fig. 84**.
- Bloquear el vehículo sin el sistema de seguridad "Safe": pulse una segunda vez el botón  durante los 2 segundos siguientes.

- Desbloquear: pulse el botón .
- Desbloquear el portón trasero: mantenga pulsado el botón  durante al menos 1 segundo.

Si el vehículo se desbloquea y ninguna puerta o el portón trasero se abre en un plazo de 45 segundos, el vehículo quedará bloqueado automáticamente de nuevo. Esta función evita que el vehículo quede desbloqueado permanentemente de un modo involuntario. Esto no es válido si mantiene pulsada la tecla  al menos durante 1 segundo.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad >>> **pág. 103, Sistema de seguridad Safe.**

Aviso

- Accione la llave por control remoto únicamente cuando vea el vehículo.
- Otras funciones de la llave de control remoto >>> **pág. 110, Apertura y cierre de las ventanillas.**

Desbloquear y bloquear desde el interior

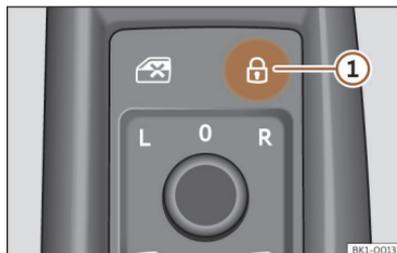


Fig. 85 En la puerta del conductor: conmutador del cierre centralizado.

- Bloquear: pulse el botón  >>> **fig. 85**.
- Desbloquear: pulse otra vez el botón  >>> **fig. 85**.

Si su vehículo es bloqueado con el interruptor del cierre centralizado, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- No es posible abrir las puertas ni el portón trasero desde el exterior (por motivos de seguridad, p. ej., al parar ante un semáforo).
- El diodo luminoso del mando del cierre centralizado se ilumina cuando se han cerrado y bloqueado todas las puertas.
- Las puertas pueden abrirse por separado desde el interior tirando de la palanca de apertura de la puerta.

• En el caso de que en un accidente se disparan los airbags, las puertas, bloqueadas desde el interior, se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.

ATENCIÓN

• El conmutador del cierre centralizado funciona también con el contacto desconectado, excepto cuando el sistema de seguridad “Safe” está activado.

• El conmutador de cierre centralizado queda fuera de funcionamiento si el vehículo se bloquea desde el exterior con el sistema de seguridad conectado.

• Si las puertas están bloqueadas se verá dificultada la ayuda desde el exterior en caso de emergencia. No deje a ninguna persona, sobre todo si se trata de niños, en el vehículo.

Aviso

Su vehículo se bloqueará automáticamente al llegar a una velocidad de 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) >>> pág. 101. Puede desbloquear de nuevo el vehículo con la tecla  del conmutador del cierre centralizado.

Sistema de seguridad “Safe”

En función del equipamiento, el vehículo puede disponer del sistema de seguridad “Safe”.

Cuando el vehículo está bloqueado, el sistema de seguridad “Safe” pone fuera de funcionamiento las manillas de las puertas y dificulta así posibles intentos de acceder al vehículo por parte de terceros. Las puertas ya no pueden abrirse desde el interior >>> .

Desactivar el sistema de seguridad “Safe”

El sistema de seguridad “Safe” se puede desactivar de una de las siguientes maneras:

• Vuelva a pulsar la tecla  de la llave del vehículo en el transcurso de 2 segundos.

• Vuelva a tocar la superficie sensora del lado exterior de la manilla de la puerta en el transcurso de 2 segundos >>> pág. 99.

• Conecte el encendido.

• **O BIEN:** desactive la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado >>> pág. 105.

En función del equipamiento, antes de bloquear el vehículo, desactive temporalmente la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado en el menú **Ajustes del vehículo** del sistema de infotainment >>> pág. 105.

En el cuadro de instrumentos puede aparecer una indicación de que el sistema de seguridad “Safe” está activo.

Cuando el sistema de seguridad “Safe” está desactivado, hay que tener en cuenta lo siguiente:

• El vehículo se puede desbloquear y abrir desde dentro con la manilla de la puerta.

• La alarma antirrobo está activa >>> pág. 104.

• La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado están desactivados >>> pág. 105.

ATENCIÓN

Si se utiliza el sistema de seguridad “Safe” de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

• No deje nunca a nadie dentro del vehículo cuando lo bloquee con la llave. ¡Cuando el sistema de seguridad “Safe” está activado, las puertas no se pueden abrir desde dentro!

Aviso

Si se desbloquea manualmente la puerta del conductor con la llave del vehículo, solo se desbloquea esta puerta y no todo el vehículo. Al conectar el encendido se desactivará el sistema de seguridad “Safe” de todas las puertas (aunque seguirán bloqueadas) y se activará la tecla del cierre centralizado.

Solución de problemas

El testigo de control permanece encendido

El diodo luminoso rojo (LED) de la puerta del conductor parpadea en intervalos cortos y después permanece encendido. Hay una avería en el sistema de cierre.

- Acuda a un taller especializado. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario CUPRA.

Los intermitentes no parpadean

Si al bloquear el vehículo los intermitentes no parpadean a modo de confirmación:

- Al menos una puerta o el portón del maletero no están cerrados, **o bien**
- El capó delantero no está cerrado.

El vehículo se bloquea automáticamente

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el vehículo se bloquea automáticamente de nuevo transcurridos aprox. 45 segundos:

- Se ha desbloqueado el vehículo, pero no se ha abierto.
- No se ha conectado el encendido.
- No se ha abierto el portón del maletero.
- Se ha desbloqueado el vehículo a través del bombín de la cerradura.
- Se ha bloqueado el vehículo con el botón situado en el habitáculo.

Qué ocurre al bloquear el vehículo con una segunda llave

La llave que está dentro del vehículo queda bloqueada para la conexión del sistema de propulsión en cuanto se bloquea el vehículo desde fuera con una segunda llave. Para habilitar la llave que está dentro del vehículo para la conexión del sistema de propulsión, pulse la tecla  de la misma.

Bloquear el vehículo tras dispararse un airbag

Cuando se dispara algún airbag a causa de un accidente, el vehículo se desbloquea por completo. Dependiendo del alcance de los daños, el vehículo se puede volver a bloquear tras el accidente como se describe a continuación:

- Desconecte el encendido.
- Abra la puerta del conductor y vuelva a cerrarla.
- Bloquee el vehículo.

Aviso

Si la batería de 12 voltios tiene poca carga o está descargada, o la pila de botón de la llave del vehículo está casi agotada o agotada, es posible que no se pueda desbloquear ni bloquear el vehículo con el sistema Keyless Access. El vehículo se puede desbloquear y bloquear manualmente >>> pág. 106.

Aviso

Si no hay ninguna llave del vehículo válida dentro del mismo o el sistema no la detecta, aparecerá un aviso al respecto en el cuadro de instrumentos. Esto podría ocurrir si otra señal de radiofrecuencia interfiere en la señal de la llave o si la llave estuviera tapada por algún objeto, p. ej., una maleta de metal.

Alarma antirrobo

Descripción

En función del equipamiento, el vehículo puede disponer de alarma antirrobo.

La alarma antirrobo vigila las puertas, el capó delantero y el portón del maletero.

La alarma antirrobo se activa automáticamente al bloquear el vehículo.

Si no se abre el vehículo electrónicamente con una llave válida, se dispara la alarma y emite señales acústicas y luminosas durante aprox. 5 minutos como máximo.

¿En qué casos se dispara la alarma antirrobo?

- Si se abre una puerta desbloqueada mecánicamente con la llave del vehículo.
- Si se abre el capó delantero.
- Si se abre el portón del maletero.
- Si se utiliza una llave del vehículo no válida.

- Si se producen movimientos en el interior del vehículo (en los vehículos con vigilancia del habitáculo >>> pág. 105).

- Si se eleva o se remolca el vehículo (en los vehículos con sistema antirremolcado >>> pág. 105).

- Si se transporta el vehículo en un transbordador o por ferrocarril (en los vehículos con sistema antirremolcado o vigilancia del habitáculo >>> pág. 105).

- Si se desemborna la batería de 12 voltios.

- Si se rompe la luneta.

Desconectar la alarma

- Desbloquee el vehículo con la tecla de desbloqueo  de la llave del vehículo.

- Empuñe la manecilla de la puerta.

- Conecte el encendido. *Tenga en cuenta:* para conectar el encendido, deposite la llave del vehículo en la zona prevista para ella para realizar un arranque de emergencia

>>> pág. 158.

Aviso

Si la batería de 12 voltios tiene poca carga o está descargada, la alarma antirrobo no funcionará correctamente.

Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolcado

Si se detectan movimientos en el habitáculo estando el vehículo bloqueado, la vigilancia del habitáculo dispara la alarma.

Si se detecta que el vehículo está siendo elevado, el sistema antirremolcado dispara la alarma.

Conectar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado

- Bloquee el vehículo. Cuando la alarma antirrobo está activada, también lo están la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado.

En función del equipamiento, la utilización de una red de separación puede mermar el funcionamiento de la vigilancia del habitáculo.

Desconectar temporalmente la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado se pueden desconectar temporalmente en el sistema de infotainment:  > Vehículo > Exterior > Cierre centralizado > Vigilancia del habitáculo >>> pág. 37. La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado permanecen desactivados hasta la próxima vez que se bloquee el vehículo.

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado se pueden desconectar también en el menú de salida. Para ello, el encendido tiene que estar desconectado >>> pág. 155.

Para evitar falsas alarmas, desactive la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado en las siguientes situaciones:

- Cuando permanezcan personas o animales en el interior del vehículo.

- Cuando el vehículo se tenga que cargar en otro medio de transporte, transportar o remolcar.

- Cuando el vehículo se tenga que dejar en un túnel de lavado o se vaya a estacionar en una plaza de garaje de dos alturas.

Riesgo de falsas alarmas de la vigilancia del habitáculo

La vigilancia del habitáculo solo funcionará correctamente si el vehículo está completamente cerrado. Tenga en cuenta las disposiciones legales. En las siguientes situaciones se puede producir una falsa alarma:

- Si hay una o varias ventanillas parcial o completamente abiertas.

- Si se dejan objetos ligeros en el vehículo, p. ej., papeles sueltos o colgantes en el retrovisor interior.

- Si se activa la función de vibración de un teléfono móvil que se haya dejado dentro del vehículo.

i Aviso

- No es posible desactivar permanentemente la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado.
- Si al activar la alarma antirrobo aún se encuentra abierta alguna puerta o el portón del maletero, solo se activará la alarma. La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado solo se activarán una vez se hayan cerrado todas las puertas y el portón del maletero.
- Cuando se desconectan la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado, también se desactiva el sistema de seguridad "Safe" >>> pág. 103.

Puertas

Introducción

Las puertas y el portón trasero se pueden bloquear manualmente y desbloquear parcialmente, por ejemplo, si se estropea la llave o el cierre centralizado.

⚠ ATENCIÓN

Realizar una apertura o cierre de emergencia descuidados puede causar graves lesiones.

- Si el vehículo se bloquea desde fuera, las puertas y las ventanillas ya no se podrán abrir desde dentro.
- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas en el vehículo. En caso de emergencia no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos.
- Según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.

⚠ ATENCIÓN

El recorrido de puertas y del portón trasero es peligroso y puede causar lesiones.

- Abra o cierre las puertas y el portón trasero únicamente cuando no haya nadie en el recorrido.

! CUIDADO

Al realizar un cierre o una apertura de emergencia, desmonte con cuidado y vuelva a montar correctamente los componentes para evitar daños en el vehículo.

Desbloqueo o bloqueo de emergencia de la puerta del conductor

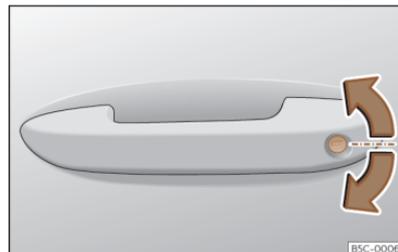


Fig. 86 Manecilla de la puerta del conductor: bombín de cierre.

Si el cierre centralizado deja de funcionar, la puerta del conductor podrá desbloquearse y bloquearse introduciendo la llave en la cerradura de la puerta.

Al bloquear la puerta del conductor de forma manual se bloquean todas las puertas por regla general. Al desbloquearla manualmente sólo se desbloquea la puerta del conductor. Tenga en cuenta las instrucciones relativas al sistema de alarma antirrobo >>> pág. 104.

- Saque el espadín de la llave del vehículo >>> pág. 97.
- Introduzca el espadín en el bombín de cierre y desbloquee o bloquee el vehículo.

Particularidades

- La alarma antirrobo permanece activada en los vehículos desbloqueados. Sin embargo, no se dispara la alarma >>> pág. 104.
- Al abrir la puerta del conductor se dispone de 15 segundos para conectar el encendido. Pasado este tiempo, la alarma se dispara.
- Conecte el encendido. El inmovilizador electrónico verifica la validez de la llave y desactiva la alarma antirrobo.

Aviso

La alarma antirrobo no se activa al bloquear manualmente el vehículo con el espadín >>> pág. 101.

Bloqueo de emergencia de las puertas sin bombín de cierre

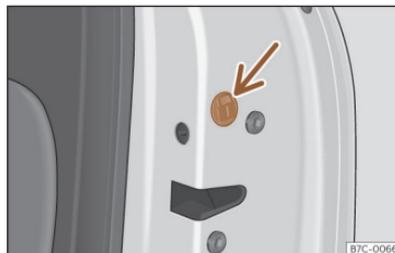


Fig. 87 Bloqueo de emergencia de la puerta.

Si se avería el cierre centralizado, las puertas sin bombín de cierre deberán bloquearse por separado.

El bloqueo de emergencia se encuentra en la parte frontal de la puerta del acompañante y de las puertas traseras. Sólo se ve si la puerta está abierta.

- Dado el caso, retire la junta de goma  del frontal de la puerta >>> **fig. 87**.
- Introduzca la llave en la ranura que hay en el interior y gírela hacia la derecha (puerta de la derecha) o bien hacia la izquierda (puerta de la izquierda) hasta el tope.
- Vuelva a poner la tapa.

Después de cerrar la puerta no es posible abrirla desde el exterior. La puerta puede desbloquearse y abrirse al mismo tiempo, desde el interior, tirando una vez de la palanca de apertura.

Seguro para niños



Fig. 88 Seguro para niños de la puerta izquierda.

El seguro para niños impide que se abran las puertas traseras desde el interior. Su misión es la de evitar que los menores abran una puerta descuidadamente durante la marcha.

Esta función es independiente de los sistemas electrónicos de apertura y cierre del vehículo. Afecta exclusivamente a las puertas posteriores. Sólo es posible activarlo o desactivarlo mecánicamente, tal como se describe a continuación.

Activación del seguro para niños

- Desbloquee el vehículo y abra la puerta en la que quiere poner el seguro.
- Con la puerta abierta, gire la ranura con la llave del vehículo en sentido horario para las puertas izquierdas >>> **fig. 88** y en sentido anti-horario para las puertas derechas.

Con el seguro para niños activado, la puerta sólo puede abrirse desde el exterior.

Desactivación del seguro para niños

- Desbloquee el vehículo y abra la puerta en la que quiere quitar el seguro.
- Con la puerta abierta, gire la ranura con la llave del vehículo en sentido anti-horario para las puertas izquierdas >>> **fig. 88** y en sentido horario para las puertas derechas.

Portón trasero

Introducción al tema

El portón del maletero se desbloquea y bloquea conjuntamente con las puertas.

En los vehículos con el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access, el portón del maletero se desbloquea automáticamente al abrirlo >>> **pág. 99.**

⚠️ ATENCIÓN

Bloquear, abrir o cerrar inadecuada o descontroladamente el portón trasero puede ocasionar accidentes y lesiones graves.

- No cierre el portón trasero presionando con la mano sobre la luneta. La luneta podría romperse, con el consiguiente riesgo de lesión.
- Después de cerrar el portón trasero, asegúrese de que haya quedado bloqueado, pues de lo contrario podría abrirse inesperadamente durante la marcha.
- No cierre nunca el portón trasero de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Asegúrese siempre de que no se interponga nadie en el recorrido del portón trasero.
- El portón del maletero deberá permanecer siempre cerrado durante la marcha.
- No abra nunca el portón del maletero si lleva carga fijada en él, p. ej., bicicletas. El portón podría cerrarse por sí solo debido al peso adicional. Dado el caso, sujete el portón o retire previamente la carga.
- No deje nunca el vehículo sin vigilancia ni permita que jueguen niños dentro o junto a él, sobre todo si el portón trasero está abierto. Los niños podrían introducirse en el maletero, cerrar el portón y quedarse encerrados. Un vehículo cerrado puede calentarse o enfriarse extremadamente, según

la época del año, lo que podría ocasionar lesiones graves, enfermedades o incluso la muerte.

⚠️ CUIDADO

- Antes de abrir o cerrar el portón trasero, asegúrese de que exista suficiente espacio para abrirlo o cerrarlo, p. ej., cuando lleve un remolque enganchado o se encuentre en un garaje.
- No utilice nunca el limpiapuneta ni el espóiler trasero para fijar carga ni para agarrarse. Esto podría causar daños que provocaran la rotura del limpiapuneta o del espóiler.

📄 Aviso

Antes de cerrar el portón trasero, cerciórese de no haber dejado la llave dentro del maletero.

Abrir y cerrar el portón trasero



Fig. 89 Portón trasero: apertura desde fuera.

El funcionamiento del sistema de apertura del portón es eléctrico.

Para bloquear o desbloquear el portón trasero pulse la tecla  o  de la llave del vehículo.

Apertura y cierre

- **Abrir:** presione la parte superior del emblema de CUPRA y levante el portón >>> **fig. 89.**
- **Cerrar:** sujete el portón por uno de los asideros del revestimiento interior y ciérrelo desplazándolo hacia abajo.

Si las puertas están bloqueadas, también se bloquea el portón del maletero.

Si el portón trasero se encuentra abierto o mal cerrado, aparecerá el correspondiente aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El portón se bloquea automáticamente durante la marcha.

Cuando la temperatura exterior se encuentra en torno al punto de congelación, el mecanismo de apertura no siempre puede levantar automáticamente el portón del maletero abierto parcialmente. Levante el portón con la mano.

Aviso

Si tras desbloquear el portón no se abre el mismo en unos minutos, el portón se vuelve a bloquear automáticamente.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

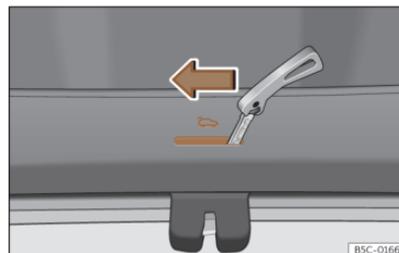


Fig. 90 Detalle del maletero: desbloqueo de emergencia.

El portón trasero puede desbloquearse desde dentro en caso de emergencia (p. ej., si la batería de 12 voltios está descargada).

En el revestimiento del maletero existe una ranura que permite acceder al mecanismo de apertura de emergencia.

Desbloqueo del portón desde el interior del maletero

- Introduzca el espadín de la llave en la ranura y desplace la llave en el sentido de la flecha hasta que la cerradura se desbloquee >>> **fig. 90.**

Mandos para las ventanillas

Apertura y cierre de las ventanillas



Fig. 91 Detalle de la puerta del conductor: mandos para las ventanillas.

- ① Teclas de los elevalunas eléctricos.
- ② Botón **REAR** para activar el manejo de los elevalunas eléctricos traseros y la apertura y el cierre de confort.
- ③ Botón para desactivar las teclas de los elevalunas eléctricos situadas en las puertas traseras.

Por defecto, los elevalunas eléctricos de las puertas delanteras se pueden manejar con las teclas >>> **fig. 91** ①.



Abrir la ventanilla: pulse la tecla.
Cerrar la ventanilla: tire de la tecla.

REAR Pulse brevemente el botón >>> **fig. 91** ② para activar el manejo de los elevalunas eléctricos de las puertas traseras. Cuando el manejo de los elevalunas eléctricos de las puertas traseras está activado, se enciende la luz del botón.

Vuelva a pulsar brevemente el botón **REAR** para activar el manejo de los elevalunas eléctricos de las puertas delanteras. Si, tras activar el manejo de los elevalunas eléctricos de las puertas traseras, transcurren más de 10 segundos sin que se accionen, se vuelve a activar el manejo de los elevalunas de las puertas delanteras.



Accione el botón >>> **fig. 91** ③ para desactivar las teclas de los elevalunas eléctricos situadas en las puertas traseras. Cuando estas teclas están desactivadas, la luz del botón se apaga.

Tras desconectar el encendido todavía se pueden abrir y cerrar las ventanillas durante un breve espacio de tiempo con las teclas situadas en las puertas, siempre que no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

Apertura y cierre de confort

Pulse prolongadamente el botón **REAR** para activar la apertura y el cierre de confort de los elevalunas eléctricos de todas las puertas. Cuando la función está activada, parpadea la

luz del botón. Ahora se pueden abrir o cerrar simultáneamente todas las ventanillas con una de las dos teclas .

Si, tras activar la apertura y el cierre de confort, transcurren más de 10 segundos sin que se accionen los elevalunas eléctricos, se vuelve a activar el manejo de los elevalunas de las puertas delanteras.

Mantenga presionado brevemente el botón **REAR** para desactivar la función.

Con el encendido desconectado, las ventanillas se pueden abrir y cerrar desde el exterior con la llave del vehículo:

- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo o la tecla de bloqueo situadas en la llave.
- Mantenga un dedo sobre la superficie sensora de bloqueo de la manilla de la puerta durante unos segundos hasta que se hayan cerrado las ventanillas >>> **pág. 99**. Para ello, la llave del vehículo tiene que estar en la zona de proximidad.
- Para interrumpir la función, suelte la tecla de desbloqueo o de bloqueo, **O BIEN** retire el dedo de la superficie sensora.

Para ello tiene que haber una llave del vehículo válida en la zona de proximidad. Una vez cerradas todas las ventanillas parpadean todos los intermitentes una vez a modo de confirmación.

En el menú **Vehículo** del sistema de infotainment se pueden realizar ajustes para la apertura de confort.

Subida y bajada automática

La subida y bajada automática permite la apertura y el cierre completos de las ventanillas. Para ello no es necesario mantener pulsada la tecla correspondiente del elevallunas.

Para la función de subida automática: tire de la tecla de la ventanilla correspondiente hacia arriba, hasta el segundo nivel.

Para la función de bajada automática: pulse la tecla de la ventanilla correspondiente hacia abajo, hasta el segundo nivel.

Detener la marcha automática: pulse o tire nuevamente de la tecla de la ventanilla correspondiente.

Restablecer la función de subida y bajada automática

Si se desemborna o se descarga la batería de 12 voltios sin estar las ventanillas completamente cerradas, la función de bajada y subida automática de los elevallunas se desactiva y hay que restablecerla:

- Conecte el encendido.
- Cierre todas las puertas y ventanillas.
- Tire de la tecla de la ventanilla correspondiente hacia arriba y manténgala en esta posición durante unos segundos.
- Suelte la tecla, vuelva a tirar de ella hacia arriba y manténgala en esta posición. Así se restablece la función de bajada y subida automática.

La función se puede restablecer para una sola ventanilla o para varias a la vez.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad >>> ⚠ en *Introducción* de la pág. 106.

- El uso indebido de los elevallunas eléctricos puede provocar lesiones.
- No cierre nunca las ventanillas de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Por ello, asegúrese de que no se interponga nadie en el recorrido de la ventanilla.
- Si se conecta el encendido, podrían accionarse los equipamientos eléctricos con el riesgo de sufrir magulladuras, por ejemplo con los elevallunas eléctricos.
- Las puertas del vehículo pueden quedar bloqueadas mediante la llave con mando a distancia, dificultando la ayuda en caso de emergencia.
- Por ello, lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.
- Los elevallunas sólo se desactivan al desconectar el encendido y abrir una de las puertas delanteras.
- Cuando sea necesario, desactive los elevallunas traseros con el mando de seguridad. Asegúrese de que se hayan desactivado realmente.
- Por motivos de seguridad, debería abrir y cerrar el vehículo con la llave de control remoto únicamente cuando se encuentre a

unos 2 metros de distancia del mismo. Al accionar la tecla de cierre debe observarse siempre el movimiento de las ventanillas para evitar que alguien sufra un accidente. Al soltar la tecla se interrumpe de inmediato el proceso de cierre.

ℹ Aviso

Si una ventanilla sube con dificultad o se encuentra con un obstáculo al intentar cerrarla, se volverá a abrir inmediatamente >>> pág. 111. Compruebe, en tal caso, por qué no se ha podido cerrar la ventanilla antes de intentarlo de nuevo.

Función antiaprisionamiento de las ventanillas

La función antiaprisionamiento reduce el riesgo de lesiones al cerrar las ventanillas eléctricas.

Si una ventanilla encuentra resistencia o algún obstáculo al cerrarse, se volverá a abrir inmediatamente >>> ⚠.

- Compruebe por qué no cierra la ventanilla.
- Intente cerrar la ventanilla de nuevo.
- Si el proceso de cierre se interrumpe de nuevo, la función antiaprisionamiento deja de funcionar durante unos segundos.

- Si la ventanilla siguiera sin poder cerrarse, se detendrá en la posición correspondiente. Tirando nuevamente de la tecla antes de que transcurran unos pocos segundos se cierra la ventanilla **sin la función antiaprisionamiento** >>> .

Cerrar las ventanillas sin la función antiaprisionamiento

- Intente cerrar de nuevo la ventanilla tirando de la tecla, sin soltarla, antes de que transcurran unos pocos segundos. **¡La función antiaprisionamiento estará desactivada!**
- Si el proceso de cierre dura más de unos segundos, la función antiaprisionamiento vuelve a activarse. La ventanilla volverá a detenerse si encuentra alguna resistencia o algún obstáculo, y se volverá a abrir automáticamente.
- Si la ventanilla sigue sin poder cerrarse, acuda a un taller especializado.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad >>>  en *Apertura y cierre de las ventanillas* de la pág. 111.

- La función antiaprisionamiento no impide que se queden atrapados los dedos u otras partes del cuerpo contra el marco de la ventanilla y que se produzcan lesiones.

Aviso

La función antiaprisionamiento también funciona cuando se cierran las ventanillas con la función de confort mediante la llave del vehículo.

Volante

Volante multifunción

Funciones



Fig. 92 Mandos en el volante.



Fig. 93 Mandos en el volante.

El volante incorpora módulos multifunción desde los cuales es posible controlar funciones de audio, teléfono, navegación, control por voz y asistentes a la conducción sin que sea necesario desviar la atención de la conducción.

Botones disponibles en función de la versión

Símbolo	Función
SET	Activar el ACC / Travel Assist / Limitador de velocidad
RES	Restablecer velocidad programada
+	Aumentar velocidad programada: pulse sobre el signo +
-	Disminuir velocidad programada: pulse sobre el signo -

Símbolo	Función
	Conectar el ACC o desconectar el ACC >>> pág. 177 / Travel Assist >>> pág. 191 / Limitador de velocidad >>> pág. 173 .
	Modifica la distancia del ACC programada
	Seleccionar el Travel Assist / ACC
<MODE>	Seleccionar asistentes a la conducción: deslice el dedo sobre MODE para ir al asistente. Pulse sobre MODE para seleccionar el asistente >>> pág. 173 .
	<i>Radio</i> : Búsqueda emisora anterior/posterior. <i>Media</i> : Pulsación corta: pista anterior/siguiente; pulsación larga: avance/retroceso rápido
	<i>Subir volumen</i> : pulse o deslice el dedo hacia el símbolo
	<i>Bajar volumen</i> : pulse o deslice el dedo hacia el símbolo
	Activar/desactivar el control por voz
OK	Seleccionar la opción remarcada en el cuadro de instrumentos

Símbolo	Función
<VIEW>	Cambiar las vistas del cuadro digital: Deslice el dedo sobre VIEW para ir a la vista >>> pág. 21
 DRIVE	Selección de perfiles de conducción >>> pág. 162
	Selección del perfil de conducción CUPRA >>> pág. 162

Ajustar la posición del volante

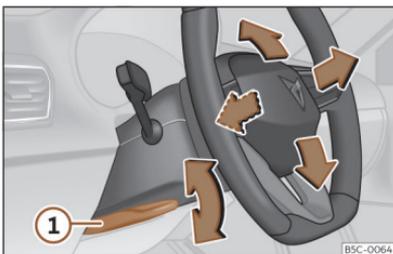


Fig. 94 Palanca en la parte inferior del lateral izquierdo de la columna de dirección.

Ajuste el volante antes del viaje y sólo con el vehículo detenido.

- Tire de la palanca >>> **fig. 94 ①** hacia abajo, mueva el volante hasta la posición deseada y vuelva a subir la palanca hasta el punto de cierre.

ATENCIÓN

Un uso inadecuado del ajuste de la posición del volante y un ajuste incorrecto del volante pueden provocar lesiones graves o mortales.

- Tras ajustar la columna de la dirección, empuje firmemente la palanca >>> **fig. 94 ①** hacia arriba para que el volante no cambie de posición accidentalmente durante la marcha.
- Nunca ajuste el volante durante la marcha. Si durante la marcha detecta que necesita ajustar el volante, deténgase de forma segura y realice el ajuste correcto.
- El volante ajustado siempre debe apuntar hacia el tórax y no hacia el rostro, para no limitar la protección del airbag frontal del conductor en caso de accidente.
- Durante la conducción, sujete siempre el volante con ambas manos por la parte exterior del mismo (posición de las 9 y las 3 horas) para reducir las lesiones en caso de que se dispare el airbag frontal del conductor.
- Nunca sujete el volante en la posición de las 12 horas o de otro modo, por ejemplo, por el centro. En caso de disparo del airbag del conductor, podría sufrir lesiones graves en los brazos, las manos y la cabeza.

Asientos y apoyaca- bezas

Asientos delanteros

Introducción al tema

⚠ ATENCIÓN

Lea y tenga en cuenta en cualquier caso la información y los consejos de seguridad del capítulo >>> pág. 41, *Posición correcta de los ocupantes del vehículo.*

⚠ ATENCIÓN

El ajuste incorrecto de los asientos puede provocar accidentes y lesiones graves.

- Ajuste los asientos únicamente cuando el vehículo esté detenido, dado que de lo contrario se podrían mover inesperadamente durante la marcha y se podría perder el control del vehículo. Además, al realizar el ajuste se adopta una posición incorrecta.
- Ajuste los asientos delanteros en sentido vertical, longitudinal y en inclinación únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona de ajuste de los mismos.

- No permita que ningún objeto obstaculice la zona de ajuste de los asientos.
- No permita que las zonas de ajuste y de bloqueo de los asientos estén sucias.

⚠ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de tapizados y fundas para los asientos podría provocar el accionamiento accidental del ajuste eléctrico del asiento y que este se moviera inesperadamente durante la marcha. Esto podría provocar que se perdiera el control del vehículo y se produjeran accidentes y lesiones. Asimismo se pueden producir daños materiales en los componentes eléctricos de los asientos delanteros.

- No fije ni coloque nunca tapizados ni fundas para los asientos en los mandos eléctricos de estos.
- No utilice nunca tapizados ni fundas que no hayan sido autorizados de forma expresa para los asientos de este vehículo.

⚠ CUIDADO

Los objetos con bordes afilados pueden dañar los asientos.

- No roce los asientos con objetos afilados. Los objetos afilados, como cremalleras, remaches en prendas de vestir o cinturones, pueden dañar las superficies. Los cierres de velcro abiertos también pueden provocar daños.

Ajuste manual de los asientos delanteros



Fig. 95 Asientos delanteros: ajuste manual del asiento.

- ① Tire de la palanca para desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás. ¡El asiento debe encastrarse al soltar la palanca!
- ② Levantar el asidero para desplazar el acolchado de la banqueta hacia delante o hacia atrás¹⁾.
- ③ Mueva la palanca hacia arriba o abajo para ajustar la altura del asiento; en caso necesario, varias veces.
- ④ Sin ejercer fuerza sobre el respaldo del asiento, girar la rueda para ajustar el respaldo.

Ajuste eléctrico de los asientos delanteros

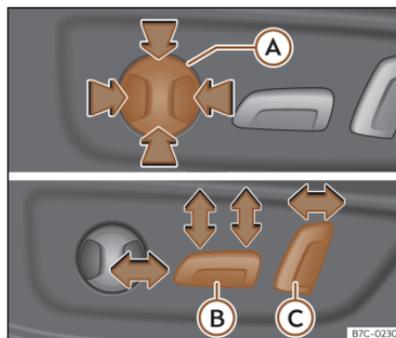


Fig. 96 Asiento del conductor: ajuste eléctrico del asiento.

- Ⓐ Ajustar el apoyo lumbar: pulse la tecla según la posición que desee.
- Ⓑ Asiento hacia adelante/atrás: pulse la tecla hacia adelante/atrás. Asiento hacia arriba/abajo: pulse la parte trasera de la tecla hacia arriba/abajo. Para ajustar la inclinación del cojín, pulse la parte delantera de la tecla hacia arriba/abajo.
- Ⓒ Respaldo más/menos inclinado: pulse la tecla hacia adelante/atrás.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan los asientos delanteros eléctricos de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden causar lesiones graves.

- Los asientos delanteros también se puede ajustar eléctricamente con el encendido desconectado. No deje nunca en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda.
- En caso de emergencia, el ajuste eléctrico se puede interrumpir pulsando otro mando.

⚠ CUIDADO

Para no dañar los componentes eléctricos de los asientos, evite ponerse de rodillas en los mismos o someter la banqueta y el respaldo a cargas excesivas concentradas en un solo punto.

ℹ Aviso

- Si la batería del vehículo tiene poca carga, es posible que no se pueda ajustar el asiento eléctricamente.
- En el momento que el vehículo esta dispuesto para circular, la regulación eléctrica de los asientos se interrumpe.

¹⁾ En función del equipamiento, solo en el caso de los asientos eléctricos.

Asientos traseros

Abatir y levantar el respaldo del asiento trasero

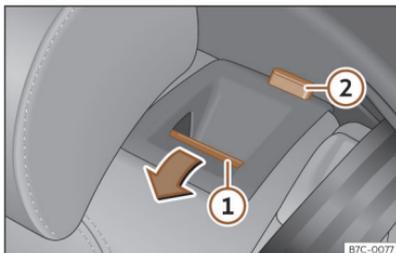


Fig. 97 Asiento trasero: abatir el respaldo.

El respaldo del asiento trasero está dividido y se puede abatir cada parte por separado para ampliar el maletero.

Abatir el respaldo

- Baje totalmente los apoyacabezas traseros >>> pág. 118.
- Pulse la tecla de desbloqueo >>> fig. 97 ① hacia delante y, al mismo tiempo, abatir el respaldo. El respaldo trasero está desbloqueado cuando se ve una marca roja en la tecla ②.

Levantar el respaldo

- Levante y encastre el respaldo correctamente en los bloqueos. Si lo ha encajado correctamente, ya no se deberá poder ver la marca roja de la tecla ②.

⚠ ATENCIÓN

Si se abate o se levanta el respaldo del asiento trasero de modo incontrolado o sin prestar atención, podrían producirse lesiones graves.

- Nunca abata ni levante el respaldo del asiento trasero durante la marcha.
- Al levantar el respaldo del asiento trasero, procure no aprisionar ni dañar el cinturón de seguridad.
- Al abatir y levantar el respaldo del asiento trasero, mantenga siempre las manos, los dedos y los pies, u otras partes del cuerpo fuera de la zona del recorrido del mismo.
- Para que los cinturones de seguridad de las plazas traseras ofrezcan la protección necesaria, todas las partes del respaldo trasero deberán ir siempre correctamente encastradas. Esto es especialmente importante en el caso de la plaza central trasera. Si va una persona sentada en una plaza cuyo respaldo no esté bien encastrado, saldrá lanzada hacia delante junto con el respaldo en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.

- Una marca roja en la tecla ② indica que el respaldo trasero no está encastrado. Compruebe siempre que la marca roja no quede visible cuando el respaldo esté en posición vertical.
- Cuando el respaldo del asiento trasero está abatido o no está bien encastrado, no está permitido que viaje nadie en las plazas correspondientes (ni siquiera un niño).

⚠ CUIDADO

Si se abate o se levanta el respaldo del asiento trasero de modo incontrolado o sin prestar atención, podrían producirse daños en el vehículo y en otros objetos.

- Antes de abatir el respaldo del asiento trasero, ajuste siempre los asientos delanteros de forma que ni los apoyacabezas ni el acolchado del respaldo trasero topen contra ellos.

Apoyacabezas

Introducción al tema

A continuación se describen las posibilidades de ajuste y el desmontaje de los apoyacabezas. Asegúrese siempre de que los asientos estén ajustados correctamente >>> pág. 41.

Todas las plazas están equipadas con apoyacabezas. El apoyacabezas central trasero solo está previsto para la plaza central del asiento trasero. Por ello, no lo monte en ninguna otra plaza.

Ajuste correcto del apoyacabezas¹⁾

Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de la cabeza, pero nunca por debajo de los ojos. Mantenga la parte trasera de la cabeza siempre lo más cerca posible del apoyacabezas.

Ajuste del apoyacabezas en el caso de personas de poca estatura¹⁾

Baje el apoyacabezas hasta el tope aunque la cabeza quede por debajo del borde superior del mismo. En la posición más baja puede que quede un pequeño espacio entre el apoyacabezas y el respaldo del asiento.

Ajuste del apoyacabezas en el caso de personas de gran estatura¹⁾

Suba el apoyacabezas hasta el tope.

⚠️ ATENCIÓN

Si se circula con el apoyacabezas desmontado o ajustado incorrectamente, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente, frenazos y maniobras bruscas.

- Viaje siempre con el apoyacabezas montado y ajustado correctamente.
- Para reducir el riesgo de sufrir lesiones cervicales en caso de accidente, ajuste el apoyacabezas correctamente según su estatura teniendo en cuenta que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de la cabeza, pero nunca por debajo de los ojos. Mantenga la parte trasera de la cabeza lo más cerca posible del apoyacabezas y centrada.
- No ajuste nunca el apoyacabezas durante la marcha.
- Bajo ningún concepto, los pasajeros de los asientos posteriores viajarán con los apoyacabezas en posición de no uso.

⚠️ CUIDADO

Al desmontar y montar los apoyacabezas, evite que topen contra el revestimiento interior del techo, el respaldo del asiento delantero u otras partes del vehículo. De lo contrario se pueden producir daños.

Ajustar los apoyacabezas

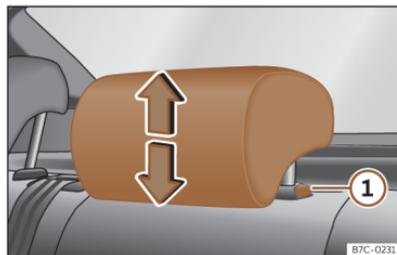


Fig. 98 Apoyacabezas trasero: regulación del apoyacabezas.

Ajustar la altura de los apoyacabezas

- Agarre el apoyacabezas con ambas manos por los lados y empuje hacia arriba hasta encajarlo en la posición deseada. Para bajarlo, haga la misma acción, pulsando el botón lateral ① >>> **fig. 98**.
- El apoyacabezas tiene que encastrar correctamente en una posición.

¹⁾ En asientos con apoyacabezas regulable.

Desmontar y montar los apoyacabezas

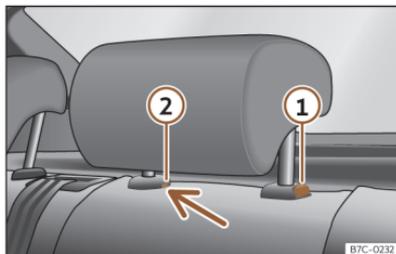


Fig. 99 Apoyacabezas trasero: desmontaje.

Desmontar los apoyacabezas traseros

Para desmontar el apoyacabezas se debe abatir parcialmente hacia adelante el respaldo que corresponda.

- Desbloquee el respaldo >>> pág. 117.
- Desplace el apoyacabezas hacia arriba hasta llegar al tope.
- Pulse la tecla >>> **fig. 99** ①, apretando a la vez por el orificio del seguro ② con un destornillador plano de máximo 5 mm de anchura y retire el apoyacabezas.
- Incorpore el respaldo hasta que encastre bien >>> ⚠ en *Abatir y levantar el respaldo del asiento trasero* de la pág. 117.

Montar los apoyacabezas traseros

Para montar los apoyacabezas exteriores debe abatirse parcialmente hacia adelante el respaldo correspondiente.

- Desbloquee el respaldo >>> pág. 117.
- Introduzca las barras del apoyacabezas en sus guías hasta que encastran perceptiblemente. El apoyacabezas no debe poder sacarse del respaldo.
- Incorpore el respaldo hasta que encastre bien >>> ⚠ en *Abatir y levantar el respaldo del asiento trasero* de la pág. 117.

⚠ ATENCIÓN

Desmunte los reposacabezas traseros sólo cuando sea necesario fijar un asiento para niños. Cuando retire el asiento para niños, vuelva a montar en seguida el reposacabezas.

Funciones de los asientos

Reposabrazos central delantero



Fig. 100 Reposabrazos central delantero.

Para *levantar* el reposabrazos, tire de él hacia arriba en el sentido de la flecha >>> **fig. 100** hasta arriba o paso a paso en función de la apertura deseada.

Para *bajar* el reposabrazos, tire primero de él hacia arriba hasta el tope. A continuación, bájele.

⚠️ ATENCIÓN

El reposabrazos central delantero podría limitar la libertad de movimientos de los brazos del conductor, lo que podría dar lugar a accidentes y lesiones graves.

- Mantenga los portaobjetos del reposabrazos central siempre cerrados durante la marcha.
- No permita nunca que viaje nadie sentado sobre el reposabrazos central, ni siquiera un niño. Esta posición es incorrecta y puede provocar lesiones graves.

Reposabrazos central trasero



Fig. 101 Reposabrazos central trasero abatible (representación esquemática).

En el respaldo de la plaza central trasera puede haber un reposabrazos abatible.

- Para *bajar* el reposabrazos, tire del lazo en el sentido de la flecha >>> **fig. 101**.

- Para *levantar* el reposabrazos, presiónelo hacia arriba en el sentido contrario al de la flecha y encájelo en el respaldo del asiento hasta el tope.

Cuando el reposabrazos central esté bajado, no permita que viaje nadie en la plaza central del asiento trasero.

⚠️ ATENCIÓN

Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones durante la marcha, el reposabrazos central trasero deberá permanecer siempre levantado.

- Cuando el reposabrazos central esté bajado, no permita nunca que viaje nadie en la plaza central del asiento trasero, ni siquiera un niño. Se pueden sufrir lesiones graves por ir sentado en una posición incorrecta.

Función masaje



Fig. 102 En la parte lateral inferior del asiento del conductor y acompañante: tecla de la función masaje.

Cuando la función está activada, el apoyo lumbar se mueve masajeando así la zona lumbar de la espalda.

Activar y desactivar la función de masaje

Para activar la función, pulse la tecla del panel de mandos del asiento. Para desactivarla, pulse de nuevo la tecla .

La función se desactiva automáticamente transcurridos aprox. 10 minutos.

ATENCIÓN

La utilización inadecuada de las funciones de los asientos puede provocar lesiones graves.

- Antes de emprender la marcha, adopte siempre una posición correcta y manténgala durante todo el trayecto. Este punto rige para todos los ocupantes del vehículo.
- Active y desactive la función de masaje únicamente cuando el vehículo esté detenido.
- Mantenga siempre las manos, los dedos, los pies y demás partes del cuerpo lejos de las zonas de funcionamiento y ajuste de los asientos.

Luces

Alumbrado del vehículo

Testigos de control



Se ilumina en amarillo

Hay una avería total o parcial en el alumbrado exterior.



Se ilumina en amarillo

Luz antiniebla trasera encendida.



Se ilumina en verde

Intermitente izquierdo o derecho. El testigo de control parpadea el doble de rápido cuando se avería un intermitente.

Intermitentes de emergencia encendidos >>> pág. 70.



Se ilumina en azul Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas >>> pág. 124.



Se ilumina en azul

El asistente de la luz de carretera (Light Assist) está conectado >>> pág. 125.

Teclas para alumbrado y visibilidad



Fig. 103 Tablero de instrumentos: mando de las luces.

Pulsando sobre el botón  podrá seleccionar entre (se ilumina el testigo correspondiente):

 Encender las luces de cruce.

AUTO Control automático de la luz de cruce y de la luz de conducción diurna.

 Encender las luces de posición. La conexión automática de las luces de conducción **AUTO** se activa a partir de una velocidad de aprox. 10 km/h (6 mph).

- Luces apagadas. La conexión automática de las luces de conducción **AUTO** se activa a partir de una velocidad de aprox. 10 km/h (6 mph) o tras recorrer 100 m (0,062 mi).

Adicionalmente se pueden activar las siguientes funciones luminosas pulsando sobre el símbolo correspondiente.

Al activar la función el símbolo correspondiente se ilumina. Para desactivarla será necesario volver a pulsar sobre el símbolo.



Encender o apagar las luces para mal tiempo. Adicionalmente, en el cuadro de control se enciende el testigo de control .



Encender o apagar el piloto antiniebla. Adicionalmente, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo de control .



Conectar o desconectar la función de desempañado del parabrisas >>> pág. 141.



Conectar o desconectar la luneta térmica >>> pág. 141.

El responsable de que el vehículo circule con el reglaje de los faros adecuado y las luces correctas es siempre el conductor.

Luz de posición

Cuando la luz de posición  está encendida, se encienden las luces de posición en ambos faros, determinadas zonas de los grupos ópticos traseros, la luz de matrícula y la luz de las teclas del tablero de instrumentos. La conexión automática de la luz de cruce se activa a partir de una velocidad de aprox. 10 km/h (6 mph).

Control automático de la luz de cruce **AUTO**

Cuando la conexión automática de la luz de cruce está conectada, el alumbrado del vehículo y la iluminación de los instrumentos y los mandos se encienden y se apagan en las siguientes condiciones:

- El sensor de luz ha detectado oscuridad.
- El limpiaparabrisas está conectado desde hace bastante tiempo.

Cuando las luces están encendidas, el testigo de control se enciende en amarillo.

La conexión automática de la luz de cruce es solo una función auxiliar y no siempre puede identificar con suficiente precisión todas las situaciones que se presentan durante la conducción.

Si se cuenta con el equipamiento correspondiente, en el menú de los ajustes del vehículo del sistema de infotainment se puede ajustar el momento de conexión automática de la luz de cruce >>> **pág. 37.**

Función luz de cornering (luz de curva)

La luz de *cornering* es una función adicional a la luz de cruce para mejorar la iluminación lateral de la calzada al tomar una curva cerrada a bajas velocidades.

Cuando la luz de cruce está conectada, se enciende una luz de curva estática cuando se circula a velocidades inferiores a unos 40 km/h (25 mph) o en curvas muy cerradas.

- Si se gira el volante o se pone el intermitente se enciende de forma progresiva la luz para mal tiempo correspondiente. Una vez realizado el giro, la luz de *cornering* se apaga de forma progresiva.
- Si se pone la marcha atrás, se encienden simultáneamente las dos luces para mal tiempo.

Luces diurnas

Las luces diurnas pueden aumentar la visibilidad del vehículo cuando se circula de día y se encienden automáticamente al conectar el encendido (si se detecta luminosidad).

Señales acústicas para avisar que no se han apagado las luces

Si no está conectado el encendido y la puerta del conductor esté abierta se escucharán unas señales de advertencia en los casos que se mencionan a continuación: esto le recordará que debe apagar la luz.

- Cuando la luz de estacionamiento esté encendida >>> **pág. 124.**
- Cuando esté encendido el testigo \Rightarrow o $\text{Q}\ddot{\text{z}}$.

Con la luz de salida conectada (función "Coming Home"), al abandonar el vehículo no sonará ninguna advertencia acústica para avisar de que las luces aún están encendidas.

ATENCIÓN

Si la vía no está bien iluminada y otros usuarios de la misma no ven el vehículo o lo ven con dificultad, pueden producirse accidentes.

- El control automático de la luz de cruce (**AUTO**) sólo enciende la luz de cruce cuando varían las condiciones de luz, pero no cuando hay niebla, por ejemplo.

ATENCIÓN

La luz de posición o la luz diurna no alumbran lo suficiente como para ver bien la vía o para ser visto por los conductores de otros vehículos.

- Encienda siempre la luz de cruce de noche, si llueve o cuando la visibilidad no sea buena.
- Nunca se deberá circular con las luces diurnas cuando la vía no esté bien iluminada a causa de las condiciones climatológicas o de iluminación.

Aviso

- Se deben observar las disposiciones legales al respecto de cada país para el uso de las luces del vehículo.
- La luz de cruce sólo funciona con el encendido conectado. Cuando se desconecta el encendido, se conecta automáticamente la luz de posición.

- La luz trasera antiniebla puede deslumbrar a los vehículos que vengan por detrás. Utilice la luz trasera antiniebla sólo cuando la visibilidad sea muy escasa.
- Cuando las luces están apagadas o en posición AUTO o $\text{P}\llcorner$ y se encienden las luces para mal tiempo, también se enciende la luz de cruce independientemente de la luminosidad ambiental.

Palanca de intermitentes y de luz de carretera

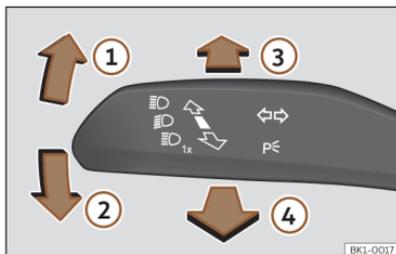


Fig. 104 Palanca de intermitentes y de luz de carretera (según versiones).

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

- 1 Intermitente derecho o luz de estacionamiento derecha (encendido desconectado).
- 2 Intermitente izquierdo o luz de estacionamiento izquierda (encendido desconectado).

- 3 Encender la luz de carretera. El testigo de control $\text{P}\llcorner$ se ilumina en el cuadro de instrumentos.
- 4 La luz de ráfagas se enciende mientras se tire de la palanca. El testigo de control $\text{P}\llcorner$ se ilumina en el cuadro de instrumentos.

Coloque la palanca en la posición de reposo para desconectar la función correspondiente.

Intermitentes de confort

Con el encendido conectado, desplace la palanca hasta el punto en que ofrece resistencia hacia arriba o abajo y suelte la palanca. El intermitente parpadeará tres veces.

Para desconectar el intermitente de confort antes de tiempo, mueva inmediatamente la palanca en la dirección contraria hasta el punto en que ofrezca resistencia y suéltela.

Los intermitentes de confort se pueden activar y desactivar en el sistema de infotainment, en el menú de los ajustes del vehículo >>> [pág. 37](#).

Luz de estacionamiento $\text{P}\llcorner$

La luz de estacionamiento sólo funciona con el encendido desconectado. Si dicha luz está encendida, sonará una señal acústica mientras la puerta del conductor permanezca abierta.

- Desconecte el encendido.
- Desplace la palanca de los intermitentes hacia arriba o hacia abajo.

Cuando la luz de estacionamiento está conectada se enciende la luz de posición delantera y una parte de la luz posterior en el lado correspondiente del vehículo.

Luz de estacionamiento a ambos lados

- Desconecte el encendido.
- Pulse el botón $\text{P}\llcorner$ para seleccionar $\text{P}\llcorner$.
- Bloquee el vehículo desde el exterior.

Al hacerlo, tan sólo se ilumina la luz de posición de ambos faros, así como los pilotos posteriores parcialmente.

Desconexión automática de la luz de posición o de la luz de estacionamiento

Si el vehículo detecta que la batería de 12 voltios tiene poca carga, desconecta la luz de posición o la de estacionamiento, aunque como muy pronto tras 2 horas de funcionamiento, para que aún se pueda conectar el sistema de propulsión.

Si la capacidad de la batería no es suficiente para que la luz de posición o la de estacionamiento permanezca encendida durante 2 horas, la batería de 12 voltios puede descargarse tanto que no sea posible conectar el sistema de propulsión.

⚠️ ATENCIÓN

Utilizar los intermitentes inadecuadamente, no utilizarlos u olvidar desactivarlos puede confundir a los usuarios de la vía. Ello podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Avise siempre que vaya a cambiar de carril, adelantar o en maniobras de giro activando el intermitente con suficiente antelación.
- Tan pronto finalice la maniobra de cambio de carril, adelantamiento o giro, desconecte el intermitente.

⚠️ ATENCIÓN

El uso inadecuado de la luz de carretera puede causar accidentes y lesiones graves, puesto que la luz de carretera puede distraer y deslumbrar a otros conductores.

i Aviso

- Cuando desconecte el encendido sin haber apagado los intermitentes se escuchará una señal de advertencia mientras la puerta del conductor permanezca abierta. Tiene como objetivo recordarle que apague los intermitentes, a menos que quiera dejar encendida la luz de estacionamiento.
- Si los intermitentes de confort están en marcha (tres parpadeos) y se activa el intermitente de confort de la parte contraria, la parte activa deja de parpadear y solo parpadea una vez en la nueva parte seleccionada.

• El intermitente sólo funciona con el encendido conectado. Los intermitentes de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.

• La luz de carretera sólo puede encenderse estando la luz de cruce conectada.

• En condiciones meteorológicas frías o húmedas, los faros, pilotos traseros e intermitentes, podrían quedar temporalmente empañados por dentro. Este fenómeno es normal y no influye en absoluto en la vida útil del sistema de alumbrado del vehículo.

• Si deja conectado el intermitente izquierdo o derecho y después desconecta el encendido, la luz de estacionamiento no se activa automáticamente.

Asistente de la luz de carretera (Light Assist)

El asistente de luz de carretera evita automáticamente el deslumbramiento de los vehículos que circulan en sentido contrario o por delante en el mismo sentido. Además, el asistente de luz de carretera detecta las zonas iluminadas y desconecta la luz de carretera al pasar, p. ej., por poblaciones.

Dentro de sus limitaciones, el asistente conecta o desconecta automáticamente la luz de carretera en función de las condiciones ambientales y de la circulación, así como de la velocidad >>> ⚠️.

☰(A) Conectar el asistente de la luz de carretera

- Conecte el encendido y seleccione el modo **AUTO** en el mando de las luces >>> **fig. 103**.
- Desde la posición base, pulse hacia delante la palanca de los intermitentes y luz de carretera >>> **fig. 104 ③**.

Cuando el asistente de luz de carretera está conectado se enciende el testigo de control ☰ en la pantalla del cuadro de instrumentos. Cuando la luz de carretera está activa, se enciende el testigo de control azul ☰ de la luz de carretera en el cuadro de instrumentos.

Desconectar el asistente de la luz de carretera

- Desconecte el modo **AUTO** en el mando de las luces >>> **fig. 103**.
- **O BIEN:** si el asistente de luz de carretera está conectado, tire hacia atrás de la palanca de los intermitentes y de luz de carretera >>> **fig. 104 ④**.
- **O BIEN:** si el asistente de luz de carretera está conectado, pero la luz de carretera **no** activa, presione la palanca de intermitentes y de la luz de carretera hacia delante para encender la luz de carretera manualmente. Tire de la palanca de los intermitentes y de la luz de carretera hacia atrás, para dado el caso, apagar la luz de carretera manualmente.
- **O BIEN:** desconecte el encendido.

Limitaciones del sistema

En los siguientes casos hay que desconectar la luz de carretera manualmente porque el asistente de luz de carretera no la desconectará a tiempo o no la desconectará en absoluto:

- En vías insuficientemente iluminadas con señales muy reflectantes.
- En el caso de usuarios de la vía con una iluminación insuficiente, p. ej., peatones o ciclistas.
- En curvas cerradas, cuando el tráfico en sentido contrario esta parcialmente oculto, en cuestas o pendientes pronunciadas.
- En las vías con tráfico en sentido contrario y con valla de protección central cuando el conductor puede ver con holgura por encima de ella, p. ej., el conductor de un camión.
- En caso de niebla, nieve o precipitaciones intensas.
- En caso de remolinos de polvo o arena.
- En caso de que el parabrisas este dañado en el campo de visión de la cámara.
- Si el campo de visión de la cámara esta empañado, sucio o cubierto con algún adhesivo, nieve o hielo.
- Si la cámara esta averiada o si la alimentación de corriente se ha interrumpido.

⚠ ATENCIÓN

Las prestaciones de confort del asistente de la luz de carretera no deben incluirle a correr riesgos. El sistema no puede reemplazar la concentración del conductor.

- Sea usted mismo quien controle siempre la luz de carretera y la adapte a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico.
- Es posible que el regulador de la luz de carretera no reconozca correctamente todas las situaciones de conducción y funcione con limitaciones en determinadas circunstancias.
- Cuando el campo visual de la cámara está sucio, cubierto o dañado, el funcionamiento del regulador de la luz de carretera puede verse afectado. Esto es válido también cuando se modifica la instalación de iluminación del vehículo como, por ejemplo, con la instalación de faros adicionales.

⚠ CUIDADO

Para no afectar a la funcionalidad del sistema, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie con regularidad el campo visual de la cámara, y manténgalo libre de nieve y hielo.
- No cubra el campo visual de la cámara.
- Verifique que el parabrisas, en la zona del campo visual de la cámara, no esté dañado.

ℹ Aviso

- La luz de ráfagas se puede conectar y desconectar manualmente en cualquier momento con la palanca de los intermitentes y luz de carretera >>> pág. 124.
- Si en la zona de influencia de la cámara hay objetos que irradian luz, p. ej., un sistema de navegación portátil, puede verse afectado el funcionamiento del asistente de luz de carretera.

Función “Coming home” y “Leaving home” (iluminación exterior de orientación)

Las luces “Coming home” y “Leaving home” iluminan el entorno más próximo al vehículo al subir y bajar del mismo en caso de oscuridad.

Esta luz se controla automáticamente mediante un sensor de luz.

Encender la luz “Coming home”

- Desbloquee el vehículo (si la conexión automática de la luz de cruce **AUTO** está conectada y el sensor de luz detecta oscuridad).

Apagar la luz “Coming home”

- Se apaga automáticamente una vez transcurrido el tiempo del retardo de apagado de las luces.
- **O BIEN:** bloquee el vehículo.

● **O BIEN:** pulse el mando de las luces tantas veces como sean necesarias hasta que en el cuadro de instrumentos se muestre el ajuste **OFF**.

● **O BIEN:** conecte el encendido.

Encender la luz “Leaving home”

● Desconecte el encendido.

La luz “Leaving home” se enciende si la conexión automática de las luces de conducción **AUTO** está conectada y el sensor de luz detecta oscuridad.

El retardo de apagado de las luces comienza al cerrarse la última puerta del vehículo o el portón del maletero.

Apagar la luz “Leaving home”

● Se apaga automáticamente una vez transcurrido el tiempo ajustado para el retardo de apagado de las luces.

● **O BIEN:** se apaga automáticamente si, aprox. 30 segundos después de haber activado la función, aún está abierta alguna puerta del vehículo o el portón del maletero.

● **O BIEN:** pulse el mando de las luces tantas veces como sean necesarias hasta que en el cuadro de instrumentos se muestre el ajuste **OFF**.

● **O BIEN:** conecte el encendido.

Ajustes de “Coming home” y “Leaving home”

En el menú de los ajustes del vehículo del sistema de infotainment se puede ajustar la duración del retardo de apagado de las luces, así como activar y desactivar la función >>> pág. 37.

En función del equipamiento, el comportamiento del alumbrado exterior se puede ajustar en el sistema de infotainment, en los ajustes del vehículo.

En el menú **Ajustes de la luz de confort** se puede elegir entre dos variantes:

● **Luz de entrada y de salida clásica:**

Las luces de orientación y los faros se encienden y apagan simultáneamente.

● **Luz de entrada y de salida dinámica:** Las luces de orientación, los faros y los grupos ópticos traseros se encienden y apagan de forma dinámica y, dado el caso, con animación.

Regulación dinámica del alcance de los faros

El alcance de los faros se adapta automáticamente al estado de carga del vehículo cuando estos se encienden.

⚠️ ATENCIÓN

Si la regulación dinámica del alcance de las luces se avería o no funciona correctamente, los faros podrían deslumbrar y distraer a otros usuarios de la vía. Esto puede provocar accidentes y que se produzcan lesiones graves.

● **Acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite una revisión de la regulación del alcance de las luces.**

Luces interiores

Iluminación del cuadro de instrumentos y los mandos

La intensidad de la iluminación de los instrumentos y los mandos, así como la intensidad luminosa básica del Head-up-Display, se pueden ajustar en el menú de los ajustes del vehículo del sistema de infotainment >>> pág. 37.

La intensidad ajustada se adapta automáticamente a los cambios de luminosidad ambiental en el vehículo.

Cuando la conexión automática de la luz de cruce **AUTO** está conectada, un sensor enciende o apaga automáticamente la luz de cruce, así como la iluminación de los instrumentos y los mandos, en función de la luminosidad ambiental.

Luces interiores y de lectura



Fig. 105 Detalle del revestimiento del techo: iluminación delantera del habitáculo.

 Encender o apagar las luces interiores.

 **OFF** Conexión por contacto de la puerta. Las luces interiores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo, abrir una puerta o desconectar el encendido. La luz se apaga algunos segundos después de cerrar todas las puertas, al cerrar el vehículo o conectar el encendido.

Luz de lectura

La luz lectura es táctil, cada lente se enciende y apaga de manera individual pulsando en la respectiva zona central. Además se puede regular la intensidad de la luz según la presión ejercida.

Si se quieren encender las dos lentes en conjunto se debe presionar el símbolo 

>>> **fig. 105.**

Iluminación del maletero

Al abrir y cerrar el portón del maletero, se enciende o se apaga la iluminación del maletero.

Luces de pies

Las luces de pies en la zona inferior del tablero (conductor y acompañante) se encenderán con puertas abiertas y bajarán de intensidad durante la conducción. Esta intensidad se podrá ajustar a través del menú del sistema de infotainment mediante el botón de función 

> **Iluminación ambiental** >>> **pág. 37.**

Aviso

Las luces de lectura se apagan al cerrar y bloquear el vehículo o transcurridos algunos minutos de quitar el contacto. De este modo se evita que se descargue la batería del vehículo.

Luz de ambiente



Fig. 106 Representación esquemática: Luz de ambiente.

La iluminación ambiental proporciona iluminación en diferentes zonas del habitáculo.

Hay versiones de **Luz de ambiente** predefinidas >>> **fig. 106**.

La intensidad de la iluminación se puede ajustar mediante el botón de función ☀:

Drive profile Ilumina el interior del vehículo en función del perfil de conducción seleccionado.

Individual Para ajustar la intensidad de la luz de ambiente en cada una de las zonas así como cambiar el color en las versiones que dispongan de iluminación en el panel de las puertas delanteras.

Off Apaga la luz de ambiente.

Visibilidad

Sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta

Palanca del limpiacrystal

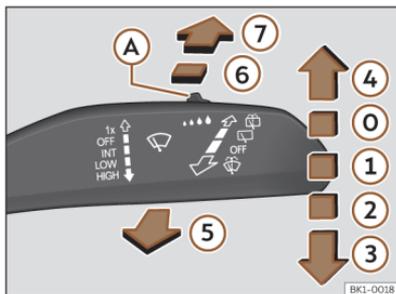


Fig. 107 Manejo del limpiaparabrisas y limpialuneta.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

- OFF** 0 Limpiaparabrisas desconectado.
- INT** 1 Barrido a intervalos para el limpiaparabrisas o se activa el sensor de lluvia. El barrido intermitente del parabrisas se realiza en función de la velocidad a la que se circule. Cuanto más rápido se circule, con más frecuencia barrerá el limpiacrystal.
- LOW** 2 Barrido lento.

HIGH 3 Barrido rápido.

1x 4 Barrido breve. Manteniendo la palanca presionada durante más tiempo, el barrido se acelera.



5 Tirando de la palanca se conecta el lavado automático del limpiavalaparabrisas. El Climatronic conecta la recirculación de aire durante aprox. 30 segundos para evitar que el olor del líquido lavacrystal penetre en el habitáculo.



6 Se conecta el barrido intermitente de la luneta. El limpialuneta funciona en intervalos de aprox. 6 segundos.



7 Manteniendo presionada la palanca, se conecta el barrido automático del limpiavaluneta.



A Mando para ajustar la duración de los intervalos del barrido (vehículos sin sensor de lluvia y de luz) o la sensibilidad del sensor de lluvia.

ATENCIÓN

Si no se añade suficiente anticongelante al líquido lavacrystal, este podría congelarse sobre el cristal y dificultar la visibilidad.

- No utilice el sistema limpiaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de calefacción y ventilación. El líquido del limpiaparabrisas se podría congelar sobre el parabrisas dificultando así la visibilidad delantera.

ATENCIÓN

Cuando se utilizan escobillas limpiacrystal desgastadas o sucias, se reduce la visibilidad y aumenta el riesgo de que se produzcan accidentes y lesiones graves.

- Sustituya las escobillas siempre que estén en mal estado o desgastadas y ya no limpien los cristales lo suficiente >>> pág. 292.

CUIDADO

Antes de emprender la marcha y antes de conectar el encendido, compruebe lo siguiente para evitar daños en el cristal, en las escobillas limpiacrystal y en el motor del limpiacrystal:

- La palanca del limpiacrystal se encuentra en la posición de reposo.
- Ha retirado o eliminado la nieve y el hielo que pudiera haber en los limpiacrystal y en los cristales.
- Ha desprendido con cuidado del cristal las escobillas limpiacrystal que se hayan congelado. CUPRA recomienda para ello un aerosol antihielo.

CUIDADO

No conecte el limpiacrystal cuando el cristal esté seco. El barrido en seco de las escobillas limpiacrystal puede dañar el cristal.

Aviso

- Cuando el vehículo se detiene con el limpiacristales conectado, este pasa a funcionar temporalmente en el nivel de barrido inmediatamente inferior.
- Si con el vehículo detenido se abre la puerta del conductor o la del acompañante, los limpiaparabrisas vuelven a la posición de partida y se desconectan. Si se cierra la puerta o se mueve la palanca del limpiacristales en unos pocos segundos, los limpiaparabrisas vuelven a conectarse.
- En invierno, la posición de servicio de los limpiaparabrisas puede ser de utilidad para poder levantar mejor las escobillas limpiacristales del parabrisas cuando vaya a dejar el vehículo estacionado >>> pág. 292.

Funciones del limpiaparabrisas

Barrido automático del limpialuneta

El limpialuneta se conecta automáticamente cuando, con el limpiaparabrisas conectado, se engrana la marcha atrás. La conexión automática del limpialuneta al engranar la marcha atrás se puede activar y desactivar en el sistema de infotainment, en el menú de los ajustes del vehículo >>> pág. 37.

Eyectores calefactables del lavacristales

La calefacción descongela los eyectores del lavacristales que se hayan congelado. La potencia calorífica se regula automáticamente en función de la temperatura ambiente al conectar el encendido. La calefacción solo descongela los eyectores, pero no los tubos flexibles por donde pasa el líquido lavacristales.

Aviso

Si el limpiacristales encuentra algún obstáculo en el cristal, intentará barrerlo. Si el obstáculo continúa bloqueando el funcionamiento del limpiacristales, este se detendrá. Retire el obstáculo y conecte el limpiacristales de nuevo.

Sensor de lluvia y de luz

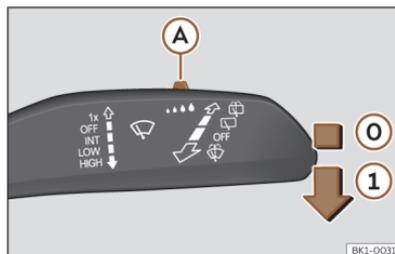


Fig. 108 Palanca del limpiaparabrisas: ajustar el sensor de lluvia **A**.

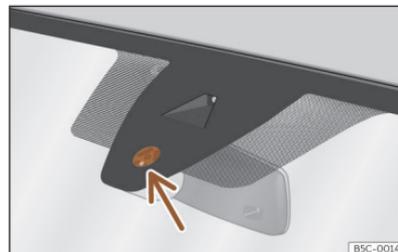


Fig. 109 Superficie sensible del sensor de lluvia.

El sensor de lluvia activado controla por sí mismo los intervalos del limpiaparabrisas en función de la cantidad de lluvia >>> **Δ**.

Presione la palanca a la posición deseada >>> **fig. 108**.

- 0** Sensor de lluvia desactivado.
- 1** Sensor de lluvia activo; barrido automático si es necesario.
- A** Ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia:
 - Ajustar el mando hacia la derecha: nivel de sensibilidad alto.
 - Ajustar el mando hacia la izquierda: nivel de sensibilidad bajo.

El barrido automático se puede activar y desactivar en el sistema de infotainment, en el menú de los ajustes del vehículo >>> pág. 37.

Cuando el barrido automático está desactivado en el sistema de infotainment, la duración de los intervalos se ajusta en niveles fijos.

Funcionamiento anómalo del sensor de lluvia y de luz

Las posibles causas de anomalías e interpretaciones erróneas *en la zona de la superficie sensible* >>> **fig. 109** del sensor de lluvia son, entre otras:

- **Escobillas dañadas:** una película de agua en las escobillas dañadas puede alargar el tiempo de activación, disminuir los intervalos de lavado o provocar un barrido rápido y continuado.
- **Insectos:** el impacto de insectos puede causar la activación del limpiaparabrisas.
- **Sal en las calles:** en invierno la sal que se tira en las calles puede provocar un barrido excesivamente largo con el parabrisas casi seco.
- **Suciedad:** el polvo seco, la cera, el recubrimiento de los cristales (efecto loto) o los restos de detergente (túnel de lavado) pueden disminuir la efectividad del sensor de lluvia o hacer que reaccione más tarde, más despacio o que no funcione. Limpie regularmente la superficie sensible del sensor de lluvia >>> **fig. 109** (flecha) y compruebe posibles daños en las escobillas.
- **Grieta en el parabrisas:** el impacto de una piedra desencadena un ciclo único de barrido con el sensor de lluvia conectado. A continua-

ción el sensor de lluvia detecta la reducción de la superficie sensible y se ajusta. Según el tamaño del impacto de la piedra el comportamiento del sensor puede variar.

⚠ ATENCIÓN

Es posible que el sensor de lluvia no detecte la lluvia de modo suficiente y no active el limpiaparabrisas.

- En caso necesario conecte el limpiaparabrisas de forma manual cuando el agua dificulte la visibilidad en el parabrisas.

ℹ Aviso

- Para retirar ceras y recubrimientos se recomienda el uso de un detergente para cristales con alcohol.
- No ponga pegatinas en el parabrisas delante del sensor de lluvia. Podrían producirse alteraciones o fallos en el mismo.

Solución de problemas



Nivel del líquido lavacristales demasiado bajo

El testigo de control se enciende en amarillo. Llene el depósito del líquido lavacristales en la próxima oportunidad que se le presente >>> **pág. 313.**



Avería en el limpiacristales

El testigo de control se enciende en amarillo. El limpiacristales no funciona.

- Desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.
- Si la avería persiste, acuda a un taller especializado.



Avería en el sensor de lluvia y de luz

El testigo de control se enciende en amarillo. El limpiacristales no se conecta automáticamente en caso de lluvia aunque el sensor de lluvia y de luz está activado.

- Desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.
- Si la avería persiste, acuda a un taller especializado.

Espejos retrovisores

Indicaciones generales de seguridad

A través de los retrovisores exteriores y del retrovisor interior, el conductor puede observar los vehículos que circulan por detrás y adaptar su comportamiento al volante en función de estos.

Para una conducción segura es importante que el conductor ajuste correctamente los retrovisores exteriores y el retrovisor interior antes de emprender la marcha.

Al mirar por los retrovisores exteriores y el retrovisor interior, no es posible ver toda la zona situada detrás y a los lados del vehículo. Estas zonas que quedan fuera del campo visual se llaman ángulo muerto. En el ángulo muerto pueden encontrarse otros usuarios de la vía y objetos.

⚠️ ATENCIÓN

Ajustar los retrovisores exteriores y el retrovisor interior durante la marcha puede distraer al conductor. Esto puede provocar accidentes y que se produzcan lesiones graves

- Ajuste los retrovisores exteriores y el retrovisor interior únicamente cuando el vehículo esté detenido.
- Al aparcar, cambiar de carril, adelantar o girar, observe siempre atentamente el entorno, pues también en el ángulo muerto podrían encontrarse otros usuarios de la vía u objetos.
- Asegúrese siempre de que los retrovisores estén ajustados correctamente y de que la visibilidad hacia atrás no se vea reducida por hielo, nieve, empañamiento o algún objeto.

⚠️ ATENCIÓN

Si no se calcula con precisión la distancia a la que se encuentran los vehículos que circulan por detrás, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Los espejos curvos (convexos o esféricos) aumentan el campo visual y los objetos se ven en ellos más pequeños y más lejanos.
- Los espejos curvos no permiten calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los vehículos que circulan por detrás, por lo que su uso a la hora de cambiar de carril podría provocar accidentes y lesiones graves.
- Siempre que sea posible, utilice el retrovisor interior para calcular exactamente la distancia respecto a los vehículos que circulen por detrás o a otros objetos.
- Asegúrese siempre de tener suficiente visibilidad hacia atrás.

⚠️ ATENCIÓN

Los espejos retrovisores antideslumbrantes automáticos contienen un líquido electrolítico que podría salirse en caso de romperse el espejo.

- Si se sale, el líquido electrolítico puede irritar la piel, los ojos y los órganos respiratorios, especialmente en el caso de personas con asma o enfermedades similares. Inhale inmediatamente suficiente aire fresco y salga del vehículo o, si esto no fuera posible, abra todas las ventanillas y puertas.

- Si el líquido electrolítico entrara en contacto con los ojos o la piel, enjuague inmediatamente la zona afectada con abundante agua durante 15 minutos como mínimo y acuda a un médico.
- Si el líquido entrara en contacto con calzado o prendas de vestir, enjuague estos inmediatamente con abundante agua durante 15 minutos como mínimo. Antes de volver a utilizar el calzado o la prenda en cuestión, límpielos a fondo.
- Si ingiriera el líquido electrolítico, enjuáguese la boca inmediatamente con abundante agua durante 15 minutos como mínimo. No provoque el vómito mientras no lo aconseje un médico. Busque inmediatamente asistencia médica.

⚠️ CUIDADO

En caso de rotura de un espejo retrovisor antideslumbrante automático podría salir líquido electrolítico. Este líquido ataca las superficies de plástico. Por ello, límpielo lo antes posible con una esponja húmeda, por ejemplo.

Retrovisor interior

Retrovisor interior con función antideslumbrante automática

Con el encendido conectado, los sensores del retrovisor miden la incidencia de la luz por detrás y por delante.

El retrovisor interior se oscurece automáticamente en función de los valores medidos.

Cuando la incidencia de la luz en los sensores se ve obstaculizada o interrumpida, p. ej., por una cortinilla parasol o por objetos que cuelguen, el retrovisor interior antideslumbrante automático no funciona o no lo hace correctamente. Asimismo, la utilización de dispositivos de navegación portátiles fijados en el parabrisas o cerca del retrovisor interior antideslumbrante automático puede afectar el funcionamiento de los sensores >>> ⚠.

La función antideslumbrante automática se desactiva en algunas situaciones, p. ej., cuando se engrana la marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

La luz de la pantalla de los dispositivos de navegación portátiles puede provocar fallos en el funcionamiento del retrovisor interior antideslumbrante automático y provocar un accidente y lesiones graves.

- El funcionamiento anómalo de la función antideslumbrante automática puede ocasionar que no sea posible utilizar el retrovisor interior para calcular exactamente la distancia respecto a los vehículos que circulen por detrás o a otros objetos.

Ajustar los retrovisores exteriores



Fig. 110 Detalle de la puerta del conductor: mando para el retrovisor exterior.

Gire el mando hacia la posición correspondiente. El símbolo se enciende:

L/R Moviendo el mando en la posición deseada ajuste los retrovisores del lado del conductor (L, izquierda) y del lado del acompañante (R, derecha) en la dirección deseada.



La calefacción de los retrovisores exteriores se conecta. La calefacción solo funciona cuando la temperatura ambiente es inferior a +20 °C (+68 °F), e inicialmente lo hace a máxima potencia. Al cabo de aprox. 2 minutos, calienta en función de la temperatura ambiente.

🗨 Plegado de los retrovisores >>> ⚠.

0 El retrovisor exterior no se puede ajustar y todas las funciones están desactivadas.

Activar las funciones de los retrovisores exteriores

Las siguientes funciones de los retrovisores exteriores se pueden activar y desactivar en el sistema de infotainment, en el menú de los ajustes del vehículo >>> pág. 37.

Regulación sincronizada de los retrovisores exteriores

El ajuste sincronizado de los retrovisores ajusta simultáneamente el retrovisor exterior derecho cuando se ajusta el izquierdo

- Gire el mando hasta la posición **L**¹⁾.
- Ajuste el retrovisor exterior izquierdo. El retrovisor derecho se ajustará simultáneamente (de forma sincronizada).
- Si fuera necesario, corrija el ajuste del retrovisor del lado derecho: gire el mando hasta la posición **R**¹⁾.

¹⁾ En los vehículos con el volante a la derecha, la regulación es simétrica

Plegar los retrovisores exteriores al cerrar el vehículo

Cuando se bloquea o desbloquea el vehículo desde fuera, los retrovisores exteriores pueden plegarse o desplegarse automáticamente en función del equipamiento. Para ello, el mando giratorio tiene que encontrarse en la posición , **L**, **R**, o **0**.

Si el mando giratorio de los retrovisores exteriores eléctricos se encuentra en la posición de plegado, los retrovisores exteriores permanecerán plegados.

Guardar y activar el ajuste del retrovisor exterior del acompañante para marcha atrás

- Desbloquee el vehículo con la llave a la que desee asignar el ajuste.
- Engrane la marcha atrás.
- Ajuste el retrovisor exterior del acompañante de manera que, p. ej., pueda ver bien el bordillo de la acera.
- Ponga el cambio en la posición neutral.
- Desconecte el encendido.
- La posición ajustada para el retrovisor se guarda y se asigna a la llave.

Activar los ajustes del retrovisor exterior del acompañante para la marcha atrás

- Gire el mando de los retrovisores exteriores a la posición **R**¹⁾.
- Engrane la marcha atrás con el encendido conectado. El retrovisor exterior derecho se situará en la posición guardada.

El retrovisor exterior del acompañante abandona la posición guardada para la marcha atrás cuando el vehículo avanza a más de 15 km/h (9 mph) aprox. o si se gira el mando de la posición **R** a otra.

⚠ ATENCIÓN

Plegar y desplegar el retrovisor exterior sin prestar atención puede causar lesiones.

- Pliegue o despliegue el retrovisor exterior si no hay nadie en el recorrido del retrovisor.
- Al mover el espejo retrovisor, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el espejo y el soporte del mismo.

⚠ CUIDADO

- Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático, deberá plegar los retrovisores exteriores para evitar dañarlos.
- Los retrovisores exteriores con plegado eléctrico no deben accionarse con la mano, sólo eléctricamente, ya que se podría dañar el accionamiento eléctrico de los mismos.

🌸 Nota relativa al medio ambiente

No deje encendida la calefacción de los retrovisores exteriores más tiempo del necesario. De lo contrario ocasiona un consumo de energía innecesario.

📄 Aviso

Si el ajuste eléctrico falla, ambas superficies de los espejos podrán ser ajustadas manualmente, presionando sobre el borde.

Protección del sol

Parasoles

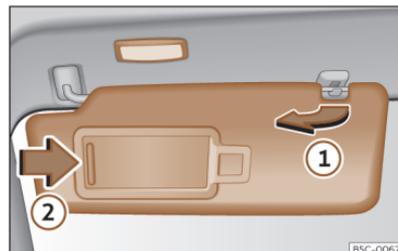


Fig. 111 Parasol.

¹⁾ En los vehículos con el volante a la derecha, la regulación es simétrica

Posibilidades de regulación de los parasoles para el conductor y el acompañante

- Bajar el parasol hacia el parabrisas.
- El parasol puede extraerse de la fijación y girarse hacia la puerta >>> **fig. 111 ①**.
- Bascule el parasol hacia la puerta, longitudinalmente hacia atrás.

En el parasol hay un espejo de cortesía, cubierto por una tapa. Al correr la tapa ② se enciende una luz.

La luz se apaga al cerrar la tapa del espejo de cortesía o al subir el parasol.

⚠ ATENCIÓN

Los parasoles abatidos pueden reducir la visibilidad.

- Coloque siempre los parasoles de nuevo en su fijación cuando ya no los necesite.

i Aviso

La luz que se encuentra encima del parasol se apaga automáticamente en determinadas condiciones tras unos minutos. De este modo se evita que se descargue la batería del vehículo.

Cortinilla parasol del techo de cristal



Fig. 112 En el revestimiento interior del techo: botón de función para manejar la cortinilla parasol.

La cortinilla parasol eléctrica funciona con el encendido conectado y puede abrirse y cerrarse mediante el botón de función del revestimiento interior del techo.

Abrir y cerrar la cortinilla parasol

- **Función automática:** deslice un dedo por el botón de función hacia delante (abrir) o hacia atrás (cerrar) >>> **fig. 112**. Pulsando el botón de función se detiene la función automática.
- **Función manual:** deslice un dedo por el botón de función hacia delante (abrir) o hacia atrás (cerrar) sin soltarlo hasta que la cortinilla alcance la posición deseada.

Función antiaprisionamiento de la cortinilla parasol

La función antiaprisionamiento puede reducir el peligro de que se produzcan magulladuras al cerrar la cortinilla parasol >>> **⚠**. Si la cortinilla encuentra resistencia o algún obstáculo al cerrarse, se volverá a abrir inmediatamente.

- Compruebe por qué no se ha cerrado la cortinilla.
- Intente cerrar la cortinilla de nuevo.
- Si la cortinilla siguiera sin poder cerrarse debido a algún obstáculo o resistencia, se volverá a abrir inmediatamente. Una vez abierta se puede cerrar por un breve espacio de tiempo sin la función antiaprisionamiento.
- Si la cortinilla sigue sin poder cerrarse, ciérrala sin la función antiaprisionamiento.

Cerrar la cortinilla parasol sin la función antiaprisionamiento

- Intente cerrar la cortinilla de nuevo.
- Si todavía no puede cerrarse, antes de que transcurran 5 segundos deslice el botón de función hacia atrás sin soltarlo >>> **fig. 112** hasta que la cortinilla se cierre por completo. **¡La cortinilla se cierra sin que intervenga la función antiaprisionamiento!**
- Si la cortinilla sigue sin poder cerrarse, acuda a un taller especializado.

Si se suelta el botón de función durante el cierre, la cortinilla se abre automáticamente.

El botón reacciona de manera diferente a la esperada

La humedad, la suciedad, la grasa, etc., pueden limitar el funcionamiento de los botones. Asegúrese de que los botones estén siempre limpios y secos.

ATENCIÓN

Si se cierra la cortinilla parasol sin la función antiaprisionamiento, se pueden producir lesiones graves.

- Cierre la cortinilla siempre con precaución.
- No permita que permanezca nadie en la zona del recorrido de la cortinilla, especialmente cuando se cierre sin la función antiaprisionamiento.
- La función antiaprisionamiento no impide que los dedos u otras partes del cuerpo puedan ser oprimidos contra el marco del techo y se produzcan lesiones.

Climatización

Calefacción, ventilación y refrigeración

Introducción

El **Climatronic** de 2 zonas calienta, ventila, refrigera y deshumedece el habitáculo considerando como 2 zonas de climatización independientes.

Existen varias formas de encender la climatización:

- Pulse  en el menú climatización >>> pág. 141.
- **O BIEN:** Pulse  en el menú climatización >>> pág. 141 o en el mando de luces >>> pág. 122.
- **O BIEN:** Modifique la temperatura deseada.
- **O BIEN:** Pulse **AUTO**

El rendimiento óptimo del climatizador se consigue con el habitáculo cerrado. En caso de mucha acumulación de calor en el habitáculo, ventilar este puede acelerar el proceso de refrigeración.

Algunas funciones y pestañas de menú dependen del equipamiento.

Manejar el climatizador con comandos de voz

Algunas funciones del climatizador se pueden manejar, en función del equipamiento, con la voz >>> pág. 259.

Función de reconocimiento de pasajeros

Con la función de reconocimiento del pasajero delantero se realiza una reducción de la climatización en dicha zona cuando no se detecta ocupación en ella, con el objetivo de reducir el consumo energético del vehículo.

Con el sistema de propulsión conectado, el vehículo reconoce si hay una persona con el cinturón de seguridad puesto sentada en una plaza del mismo.

La reducción de la climatización se indica:

- **Zona de pasajero delantero:** en el ajuste de la temperatura de copiloto, donde se mostrará **ECO** en lugar de la temperatura seleccionada.

Función de porcentaje de climatización alcanzada

Muestra porcentualmente cuanto falta para alcanzar la temperatura de confort objetivo.

Una vez alcanzada, en la pantalla aparecerá el 100%. Hay un indicador para la zona del conductor y otro para la zona del acompañante.

Filtro de polvo y polen

El filtro de polvo y de polen con cartucho de carbono activo reduce las impurezas del aire introducido en el habitáculo.

El filtro de polvo y de polen debe cambiarse regularmente para que la potencia del climatizador no se vea afectada.

Si el rendimiento del filtro disminuye prematuramente por utilizar el vehículo en un entorno en el cual el aire contenga muchas impurezas, deberá cambiarse el filtro sin esperar al momento previsto.

ATENCIÓN

Si no hay buena visibilidad a través de todas las ventanas del vehículo, se incrementará el riesgo de sufrir un accidente de graves consecuencias.

- **Asegúrese siempre de que todos los cristales estén libres de hielo y nieve, y de que no estén empañados para conservar una buena visibilidad hacia el exterior.**
- **Póngase en marcha tan sólo cuando tenga buena visibilidad.**
- **Asegúrese siempre de utilizar correctamente el climatizador, así como la luneta térmica para ver bien cuanto suceda en el exterior.**
- **Nunca deje funcionar la recirculación de aire durante un período prolongado. Con el sistema de refrigeración desconectado y el modo de recirculación del aire activado, las**

lunas pueden empañarse muy rápidamente, limitando de forma considerable la visibilidad.

- Desconecte el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.

! CUIDADO

El aire que sale de los difusores puede dañar o dejar inservibles alimentos, medicamentos u objetos sensibles al calor o al frío.

- No coloque alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al frío o al calor delante de los difusores de aire.

i Aviso

- Con el sistema de refrigeración desconectado, el aire que entre del exterior no se deshumedecerá. Para evitar que se empañen los cristales, CUPRA recomienda dejar conectado el sistema de refrigeración. Para ello, pulse sobre la tecla de función A/C. El icono deberá iluminarse.
- Para no perjudicar el rendimiento de la calefacción o de la refrigeración y para evitar que se empañen los cristales, la entrada de aire delante del parabrisas no debe quedar obstruida por hielo, nieve u hojas.
- El aire que sale por los difusores y que circula por todo el habitáculo es evacuado a través de las ranuras dispuestas en el ma-

letero a tal efecto. Por ello deberá evitarse obstruir dichas ranuras con cualquier tipo de objeto.

- Es aconsejable conectar el aire acondicionado al menos una vez al mes, para que las juntas del sistema se lubriquen y para prevenir la aparición de fugas. Si observa una disminución en la potencia frigorífica, diríjase a un servicio técnico para comprobar el sistema.

Mandos del Climatronic



Fig. 113 Representación esquemática: funciones de climatización.

A Climabar

Barra fija en la parte superior de la pantalla del Sistema de infotainment >>> **fig. 113 A** (incluso si está desconectado), donde se encuentran las siguientes funciones de Climatización:

CLIMA Pulsándolo se accede al menú de Climatización >>> **pág. 141**.



Acceso al submenú de calefacción de los asientos >>> **pág. 143**.

Temperatura Deslizando el dedo de izquierda a derecha o viceversa sobre los números se ajusta la temperatura deseada del lado

correspondiente. Pulsando sobre los mismos números se accede al submenú de ajuste de temperaturas.

O BIEN: mediante las zonas táctiles ① y ② (azul / rojo) se puede ajustar la temperatura del Climatizador >>> **fig. 113**.



Conectar/desconectar la recirculación de aire >>> **pág. 142**.

Submenú de ajuste de temperaturas

⊕/⊖ Pulse para ajustar la temperatura deseada en el lado del conductor o pasajero delantero. También puede deslizar el dedo sobre la barra para realizar el ajuste.

SYNC Sincroniza la temperatura del lado del conductor con el resto de zonas.

Menú Climatización



Dentro del menú Climatización se encuentran los siguientes submenús en función de equipamiento:

Submenú Delante

Submenú dirigido a la climatización de la parte delantera donde se encuentran las siguientes funciones:

Conectar/desconectar el Climatronic
>>> **fig. 114** **A**.

Difusores Pulsando sobre las flechas que aparecen en los difusores de aire se selecciona la distribución de aire hacia una o varias de las siguientes zonas: pies, parte superior del cuerpo o parabrisas. El color representado por las flechas no indica la

temperatura de la salida de aire, sino la temperatura solicitada en función de las condiciones de entorno.

 Ajuste manual de la velocidad del ventilador pulsando \oplus o \ominus .

 Ajuste manual de la calefacción del volante con tres niveles de calefacción. Pulse el botón de función  repetidamente hasta conseguir el nivel deseado. Para desconectarlo, pulse varias veces hasta que no quede ningún LED encendido >>> **pág. 145**.

 La función de desescarchado/desempañado del Climatronic libera el parabrisas de hielo y condensación. El aire se deshumidifica y el ventilador se ajusta un nivel alto.

Fig. 114 Representación esquemática: Menú climatización.

 Conecta o desconecta la luneta térmica con el sistema de propulsión conectado. Se desconecta automáticamente al cabo de 10 minutos como máximo. Se deberá desconectar tan pronto como el cristal haya recobrado su nitidez. Para evitar un posible deterioro de la batería, se puede producir una desconexión temporal automática de la función, recuperándose ésta una vez restablecidas las condiciones normales de funcionamiento.

A/C Conectar/desconectar el sistema de refrigeración y desempañado.

A/C MAX Conectar y desconectar la máxima potencia frigorífica. El modo de recirculación de aire se conecta automáticamente y el Climatronic dirige el aire automáticamente a la parte superior del cuerpo.

AUTO En este modo el sistema regula automáticamente la temperatura del interior, la velocidad del ventilador y la distribución del aire para conseguir un confort térmico óptimo. El modo **AUTO** se desactivará en el momento en el que se modifique manualmente la velocidad del ventilador, la distribución de aire, el desempañado del parabrisas o la recirculación del aire. La velocidad del ventilador en modo **AUTO** puede ajustarse en el Climaprofile (*suave, medio o fuerte*) mediante sucesivas pulsaciones en la tecla de función **AUTO**. También es posible el ajuste de Climaprofile en el submenú de Ajustes.

Submenú iClimate

Submenú donde se encuentran diferentes funcionalidades inteligentes y/o automáticas en función de la versión:

 Calentar manos: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para calentar la zona del volante.

 Enfriar pies: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para enfriar la zona de los pies.

 Desempañar cristal: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para desempañar el cristal.

 Calentar pies: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para calentar la zona de los pies.

 Fresh Air: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para ventilar el habitáculo.

 Enfriamiento rápido: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para enfriar el habitáculo.

 Calentamiento rápido: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para calentar el habitáculo.

Submenú AirCare Clima

El sistema de climatización contiene un filtro que puede reducir los contaminantes alérgenos.

Cuando la función Air Care está activada, el modo recirculación está encendido y se regula de forma automática y continua, en tanto no haya detección de peligro de empañamiento.

- Pulsando sobre  se activa/desactiva la función AirCare.

- Pulsando sobre  se accede a información sobre la función del sistema AirCare.

Submenú Ajustes

Submenú donde se encuentran los siguientes ajustes:

- Recirculación automática: para conectar y desconectar la recirculación de aire automáticamente >>> pág. 142.

- Climaprofile: Para ajustar la velocidad del ventilador (*suave, medio o fuerte*) durante el funcionamiento en modo **AUTO**.

- Asiento calefactable inteligente: Pulsando sobre  se activa/desactiva la función de asientos calefactables inteligentes para el conductor y el acompañante >>> pág. 143.

- Volante calefactable inteligente: Pulsando sobre  se activa/desactiva la función >>> pág. 145.

Recirculación de aire

En el modo de recirculación del aire se evita que entre aire proveniente del exterior al habitáculo.

Si la temperatura exterior es muy elevada, debería seleccionarse el modo manual de recirculación de aire durante un corto período de tiempo para refrescar el habitáculo con mayor rapidez.

Por motivos de seguridad, la recirculación del aire se desconecta cuando se pulsa o cuando un sensor detecta que los cristales del vehículo pueden empañarse.

Conectar y desconectar la recirculación manual del aire

- Pulse la tecla para conectar o desconectar la recirculación manual del aire.

Modo automático de recirculación de aire del Climatronic

Con el modo de recirculación del aire automático activado se permite el acceso de aire fresco al habitáculo. Cuando el sistema detecta una elevada concentración de sustancias nocivas en el aire exterior, la recirculación del aire se activa automáticamente. Cuando el nivel de impurezas se encuentra de nuevo en un rango normal, el modo de recirculación se desconecta.

El sistema no es capaz de detectar olores desagradables.

- La activación y desactivación de la recirculación del aire automática se realiza en el menú Ajustes del climatizador. Se mostrará una **A** junto al icono de recirculación de la Climabar, indicando que la función está activa.

ATENCIÓN

El aire viciado aumenta el cansancio y la pérdida de concentración del conductor, lo que puede ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- **Nunca deje el ventilador desconectado durante mucho tiempo, ni utilice el modo de recirculación durante un período prolongado, pues el aire del habitáculo no se renovará.**

CUIDADO

En los vehículos con climatizador, no fume cuando la recirculación de aire esté conectada. El humo puede depositarse en el evaporador de la refrigeración y en el filtro combinado activo, y producir olores desagradables de forma permanente.

Aviso

Cuando la temperatura exterior es muy alta, conectar brevemente el modo de recirculación de aire contribuye a que el habitáculo se enfríe más rápidamente.

Calefacción de los asientos

Los asientos delanteros pueden calentarse eléctricamente en tres niveles.

Manejar la calefacción de los asientos

Pulsado sobre el icono de la Climabar >>> **fig. 113** se despliega el menú de la calefacción de los asientos.

- Pulse el botón de función del asiento izquierdo o derecho para conectar la calefacción del asiento a la máxima potencia.
- Pulse el botón de función del asiento izquierdo o derecho repetidamente hasta ajustar el nivel deseado.
- Para desconectar la calefacción del asiento, pulse varias veces el botón de función del asiento correspondiente hasta que no quede encendido ningún LED.
- También se puede ajustar el nivel de la calefacción del asiento presionando con **dos** dedos en la zona táctil >>> **fig. 113** o (asiento izquierdo o derecho).

Si se vuelve a conectar el encendido en los siguientes 10 minutos aprox., la calefacción del asiento del conductor se conecta automáticamente en el nivel ajustado por última vez.

Si el acompañante abandona su asiento con la calefacción del mismo y el sistema de propulsión conectados, la calefacción de dicho asiento se desconecta automáticamente. La indicación del sistema de infotainment se

vuelve gris al cabo de aprox. 2 segundos. Si, con el sistema de propulsión aún conectado, el acompañante vuelve a sentarse, la calefacción de su asiento se conecta de nuevo automáticamente.

Si la calefacción de este asiento se desconecta automáticamente, en caso necesario usted puede volver a conectarla manualmente aunque el asiento esté desocupado.

Asiento calefactable inteligente

Se trata de una función inteligente que activa y regula de manera autónoma la calefacción de los asientos del conductor y copiloto para brindar un mayor confort.

La regulación de la calefacción del asiento del conductor y copiloto se realizan de forma independiente una de la otra, para alcanzar un confort totalmente personalizado.

Para acceder a la función de asiento calefactable inteligente es necesario haber activado previamente el servicio Personalización de CUPRA CONNECT >>> pág. 238.

● Para activar/desactivar la función diríjase al submenú **Ajustes > Uso del asiento calefactable inteligente del conductor/copiloto**.

La función de asiento calefactable inteligente requiere de un periodo de aprendizaje de los hábitos de uso. El inicio del proceso de aprendizaje se informa en el submenú de calefacción del asiento a través de la pantalla del info-

tainment. Durante este proceso se mostrará el estado **APRENDIENDO**, también se mostrará su evolución mediante una barra de progreso.

Para un correcto aprendizaje de los hábitos es necesario el uso del nivel 3 (máximo) de calefacción del asiento.

Durante el periodo de aprendizaje, se recomienda usar la calefacción del asiento a diferentes temperaturas ambientales para obtener un funcionamiento óptimo de la calefacción del asiento autónoma.

No se producirá aprendizaje de un uso de la calefacción de asiento, si dicho uso se ha realizado justo después de utilizar la calefacción de asiento en una climatización estacionaria.

Una vez finalizado el periodo de aprendizaje, la activación y regulación del nivel de temperatura se realiza de manera autónoma, mostrándose el estado **AUTO** en el submenú de calefacción de asiento.

Para realizar una optimización de la temperatura proporcionado por el sistema durante la regulación autónoma (**AUTO**), ajuste manualmente los tres niveles de calefacción de asientos y la función se optimizará. El proceso de optimización se mostrará en el submenú de asientos de la pantalla del infotainment (**Optimizando**).

Para resetear el proceso e iniciar el periodo de aprendizaje diríjase al submenú **Ajustes > Restablecer perfil del conductor / copiloto**.

Casos en los que no se debería conectar la calefacción de los asientos

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, no conecte la calefacción del asiento:

- El asiento está ocupado por una persona con una percepción limitada del dolor o de la temperatura.
- El asiento no está ocupado.
- El asiento va revestido con una funda.
- Sobre el asiento va montado un asiento para niños.
- La banqueta del asiento está húmeda o mojada.
- La temperatura exterior o la del habitáculo es superior a +25°C (77°F).

⚠ ATENCIÓN

Las personas que, a causa de medicamentos, parálisis o enfermedades crónicas (p. ej., diabetes), no perciban el dolor o la temperatura, o tengan la percepción limitada, y niños pueden sufrir quemaduras en la espalda, los glúteos o las piernas al utilizar la calefacción de los asientos.

- Las personas con una percepción limitada del dolor y de la temperatura no deben usar nunca la calefacción del asiento.
- En caso de detectar algún tipo de anomalía con el control de temperatura del dispositivo llévelo a revisar a un taller especializado.

ATENCIÓN

Si el tejido del cojín está mojado, puede afectar negativamente al funcionamiento de la calefacción del asiento, incrementando el riesgo de sufrir quemaduras.

- Compruebe que la banqueta está seca antes de utilizar la calefacción del asiento.
- No se sienta con ropa húmeda o mojada en el asiento.
- No deje objetos ni prendas húmedas o mojadas en el asiento.
- No vierta líquidos sobre el asiento.

CUIDADO

- Para no dañar los elementos calefactores de la calefacción del asiento, no se ponga de rodillas sobre los asientos ni someta a la banqueta o al respaldo a una presión excesiva concentrada en un solo punto.
- Los líquidos, objetos punzantes y materiales aislantes (p. ej., una funda o un asiento para niños) pueden dañar la calefacción del asiento.
- Si se produce algún olor, desactive de inmediato la calefacción del asiento y llévelo a revisar a un taller especializado.
- Si se sustituyen los tapizados originales del asiento por otro material, la calefacción del asiento podría sobrecalentarse o su funcionamiento podría verse limitado.

Nota relativa al medio ambiente

Mantenga encendida la calefacción de los asientos sólo durante el tiempo necesario. De lo contrario supone un consumo de energía innecesario.

Aviso

Para la función de asiento calefactable inteligente tenga en cuenta lo siguiente:

- El sistema podrá resetear el proceso de aprendizaje si éste no ha sido satisfactorio.
- Será necesario un aprendizaje independiente del asiento del conductor para cada usuario registrado.
- El aprendizaje del asiento del copiloto es independiente del usuario registrado activo.
- El uso de la función climatización estacionaria con consumidores eléctricos >>> pág. 146 puede afectar al tiempo de aprendizaje de la función.

Calefacción del volante

El nivel de calefacción de volante seleccionado se mostrará en la pantalla del cuadro de instrumentos y en el menú de climatización.

Ajustar la calefacción de volante mediante el sistema de infotainment

- En el menú Climatización pulse el botón de función de calefacción del volante . Se conecta la calefacción al máximo nivel.
- Pulse el botón de función repetidamente hasta ajustar el nivel deseado.
- Para desconectar la calefacción del volante, pulse varias veces el botón de función hasta que no quede encendido ningún LED.

Casos en los que la calefacción del volante se conecta automáticamente

Si vuelve a conectar el sistema de propulsión en los siguientes 10 minutos aprox., la calefacción del volante se conecta automáticamente en el último nivel ajustado.

Calefacción inteligente del volante

La calefacción del volante se conecta automáticamente a temperaturas exteriores bajas. La activación se realiza en el submenú Ajustes.

Desconexión automática

La calefacción del volante se desconectará automáticamente cuando alguna de las siguientes condiciones se cumpla:

- El consumo de energía eléctrica es demasiado alto.
- El sistema de calefacción del volante está estropeado.
- Se desconecta el encendido.

Solución de problemas



La concentración de CO₂ en el aire del habitáculo es demasiado alta

El testigo de control se enciende en rojo o en amarillo.

En la pantalla del cuadro de instrumentos puede que se muestre el mensaje: **¡Riesgo para la salud! Concentración alta de CO₂. ¡Abra las ventanillas!** o **¡Riesgo para la salud! CO₂ muy alto. ¡Abra todas las ventanillas ahora!**.

- Abra inmediatamente todas las ventanillas.
- Acuda a un taller especializado y solicite que se revise el sistema.



El climatizador no funciona o la concentración de CO₂ no se puede medir

El testigo de control se enciende en amarillo.

En la pantalla del cuadro de instrumentos puede que se muestre el mensaje: **El climatizador no funciona correctamente. Acuda al taller.**

- Acuda a un taller especializado y solicite que se revise el sistema.

El sistema de refrigeración A/C no se puede activar o funciona de forma limitada

El modo de refrigeración A/C funciona cuando se ocupa el asiento del conductor.

- Conecte el ventilador.
- Compruebe el fusible del climatizador >>> pág. 301.
- Cambie el filtro combinado activo >>> pág. 336.
- Si la avería persiste, acuda a un taller especializado.

Cambiar la unidad de temperatura (Climatronic)

El cambio de la indicación de la temperatura de Celsius a Fahrenheit en la pantalla del sistema de infotainment se realiza mediante el botón de función ☺ > **Ajustes** > **Unidades**.

Agua o vapor debajo del vehículo

Cuando la humedad y la temperatura exterior son elevadas, el **agua condensada** por el evaporador del sistema de refrigeración podría gotear formando un charco debajo del vehículo. ¡Esto es normal y no significa que existan fugas!

Cuando la humedad exterior es elevada y la temperatura ambiente baja, puede que se evapore agua de condensación cuando la climatización independiente esté en funcionamiento. En este caso, es posible que salga vapor de debajo del vehículo. Esto no significa que el vehículo tenga algún tipo de daño.

Climatización estacionaria

Introducción al tema

Con la climatización estacionaria se puede enfriar, ventilar y calefactar el habitáculo estando el vehículo estacionado. En invierno, también se puede desempañar el parabrisas y dejarlo libre de hielo y nieve (si se trata de una capa fina).

La climatización estacionaria se alimenta a través de una toma de corriente o de la batería de alto voltaje del vehículo. La climatización estacionaria se puede programar y controlar en el sistema de infotainment y mediante la aplicación My CUPRA App, gracias a la tecnología CUPRA CONNECT Gen4.

En Internet puede consultar información sobre la aplicación, su disponibilidad y los requisitos necesarios para su utilización, así como sobre los terminales compatibles >>> pág. 236.

! CUIDADO

No coloque alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al frío o al calor delante de los difusores de aire. El aire que sale de los difusores puede dañar o dejar inservibles alimentos, medicamentos u objetos sensibles al calor o al frío.

i Aviso

Si se utiliza la climatización estacionaria sin estar conectado el cable de carga, la autonomía del vehículo se reduce. A temperaturas exteriores extremas, es posible que la potencia calorífica o frigorífica de la climatización estacionaria no baste para alcanzar la temperatura deseada.

Manejar la climatización estacionaria

La climatización estacionaria solo funciona si la batería de alto voltaje tiene suficiente carga.

La climatización estacionaria se puede utilizar sin el conector de carga enchufado. Cuando el conector de carga no está enchufado, la climatización estacionaria recibe la energía eléctrica necesaria de la batería de alto voltaje.

Climatizar inmediatamente el vehículo estacionado (solo en caso de que el conductor esté en el vehículo)

- Desconecte el encendido.
- Pulse  en el menú de salida del sistema de infotainment >>> pág. 39.

El vehículo se climatizará durante aprox. 30 minutos. La función se desconecta automáticamente. Para ello, el sistema de propulsión no deberá estar conectado.

El vehículo también se puede climatizar antes de una hora de salida deseada >>> pág. 147.

Climatizar inmediatamente el vehículo estacionado (solo en el caso de que el conductor no esté en el vehículo)

- Abra el menú **Climatización estacionaria** del sistema de infotainment.
- Conecte el encendido.
- Pulse el botón HOME .
- Pulse .

Ajustar la temperatura deseada

- Abra el menú **Climatización estacionaria** del sistema de infotainment.
- Pulse .
- Ajuste la temperatura deseada mediante  y .

Desconectar la climatización estacionaria

- Conecte el sistema de propulsión.

La climatización estacionaria se desconecta automáticamente

- Transcurridos aprox. 30 minutos si se climatiza el vehículo mediante climatización inmediata con el encendido desconectado.
- Transcurridos aprox. 15 minutos si, una vez pasada una hora de salida programada, no se ha conectado el sistema de propulsión.
- Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje desciende excesivamente.

i Aviso

Cuando la climatización estacionaria está conectada, se oyen ruidos causados por el funcionamiento de la misma.

Programar la climatización estacionaria

La climatización estacionaria se puede programar en el sistema de infotainment para una hora de salida prevista. Puede programar la temperatura deseada en el habitáculo para la hora de salida prevista del vehículo.

Partiendo de la temperatura deseada, el vehículo calcula el momento en el que se tiene que conectar la climatización estacionaria para alcanzar dicha temperatura a la hora de salida.

El tiempo de prefuncionamiento máximo de la climatización estacionaria es de aprox. 30 minutos antes de la hora de salida.

Climatizar el vehículo antes de salir

- Abra el menú **Climatización estacionaria**.
- Para abrir el menú del temporizador, pulse .
- Ajuste la hora de salida prevista.
- Active el temporizador mediante la casilla de verificación.

La hora de salida programada más temprana se muestra en el menú de salida del sistema de infotainment y se puede conectar y desconectar allí >>> pág. 39.

Climatización estacionaria con consumidores eléctricos de confort adicionales

Si se va a climatizar el vehículo antes de salir, también se pueden conectar automáticamente los consumidores eléctricos de confort, como la calefacción de los asientos, la calefacción del volante o la luneta térmica, antes de la hora de salida. Los consumidores eléctricos de confort dependen del equipamiento. Sólo se activan en condiciones de temperaturas bajas.

- Abra el menú **Climatización estacionaria**.
- Pulse .

- Seleccione las plazas cuyos consumidores de confort deban conectarse junto con la climatización estacionaria. Solo se climatizarán estas plazas antes de la hora de salida.

- Para conectar la calefacción de los cristales antes de la hora de salida, active la función **Calefacción de cristales automat.**

El tiempo de prefuncionamiento máximo de los consumidores eléctricos de confort es de aprox. 10 minutos antes de la hora de salida.

En el caso de encendido inmediato de la climatización, los consumidores eléctricos de confort también se activan.

Climatizar el vehículo mientras se realiza la carga de alto voltaje

Si se va a cargar la batería de alto voltaje del vehículo con corriente alterna (CA) o continua (CC), se puede climatizar el vehículo antes de la hora de salida prevista. Este ajuste se puede realizar en el sistema de infotainment, en los ajustes de la carga >>> pág. 86.

Climatizar el vehículo después de desbloquearlo

- Abra el menú **Climatización estacionaria** del sistema de infotainment.
- Pulse .
- Active la casilla de verificación **Climatizar el vehículo tras desbloquearlo** pulsándola.

El vehículo se climatizará durante 5 minutos en cuanto usted desbloquee la puerta del vehículo.

Comprobar la programación

Al desconectar el encendido, en el sistema de infotainment se muestra el siguiente temporizador que está activado y las funciones ajustadas.

Conducción

Indicaciones para la conducción

Pedales

- Asegúrese de que puede pisar siempre sin problemas los pedales del freno y del acelerador.
- Asegúrese de que los pedales pueden volver a su posición original sin ningún problema.
- Asegúrese de que las alfombrillas queden perfectamente fijadas, de forma que no se muevan durante la marcha ni impidan el funcionamiento de los pedales >>> .

Sólo está permitido el uso de alfombrillas que dejen libre el área de los pedales y que puedan fijarse para evitar que se muevan. Podrá adquirir alfombrillas adecuadas en un establecimiento especializado. Se han montado elementos de fijación para las alfombrillas en la zona reposapiés.

Llevar calzado apropiado

Lleve un calzado que le sujete bien el pie y no le reste sensibilidad a la hora de accionar los pedales.

ATENCIÓN

- Si no se pueden accionar los pedales libremente, podrían surgir situaciones críticas durante la conducción.
- No coloque nunca alfombrillas ni cualquier otro alfombrado sobre las ya instaladas, pues reducen el área de los pedales y podrían impedir la utilización de los mismos, con el consiguiente peligro de accidente.
- No coloque nunca objetos en la zona reposapiés del conductor. Podrían desplazarse hasta la zona de los pedales e impedir el accionamiento de los mismos.

Estilo de conducción económico

Con un estilo de conducción adecuado se reduce el consumo, la contaminación medioambiental y el desgaste del sistema de propulsión eléctrica, de los frenos y de los neumáticos. A continuación encontrará algunos consejos beneficiosos para el medio ambiente y para su bolsillo.

Conducir de forma previsora

Un estilo de conducción irregular reduce la autonomía. Si se permanece atento al tráfico, se puede evitar acelerar y frenar con frecuencia. Mantener una distancia suficiente respecto al vehículo precedente ayuda a conducir de forma previsora.

Aprovechar la recuperación de la energía de frenado

Si la asistencia para una conducción ecoeficiente está desactivada en el sistema de infotainment, la posición **D** está conectada y no se pisa el pedal del acelerador, el vehículo se desplaza por inercia.

Si la asistencia está activada en el sistema de infotainment, la posición **D** está conectada y no se pisa el pedal del acelerador, el vehículo recupera energía automáticamente. Mientras lo hace, se adapta a la situación de marcha y a las condiciones exteriores, como los vehículos precedentes y las limitaciones de velocidad. Durante la recuperación se utiliza la energía del vehículo en movimiento para cargar la batería de alto voltaje >>> pág. 153. Esto hace que el vehículo se frene.

Si en la posición **B** >>> pág. 158, *Selector de marchas* no se pisa el pedal del acelerador, se produce una recuperación muy intensa.

Esta aumenta, además, al pisar el pedal del freno.

Evitar acelerar a fondo

A velocidades excesivamente altas aumenta la resistencia a la rodadura y la aerodinámica y, con ello, la fuerza necesaria para mover el vehículo. Esto reduce la autonomía del vehículo. No circule nunca a la velocidad máxima del vehículo.

Realizar un mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico es indispensable para una conducción económica y aumenta la vida útil del vehículo.

Presión de los neumáticos

Una presión de los neumáticos demasiado baja no solo propicia el desgaste de los neumáticos, sino también aumenta su resistencia a la rodadura, lo que reduce la autonomía del vehículo. Utilice neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada.

Adapte la presión de los neumáticos a la carga:

- Tenga en cuenta los datos que figuran en el adhesivo de la presión de los neumáticos >>> pág. 322.
- Sistema de control de los neumáticos >>> pág. 332.

Retirar el peso innecesario

Si antes de salir se vacía el maletero de, p. ej., cadenas para nieve o asientos para niños que no se utilicen, se puede reducir el consumo de energía.

Para mantener la resistencia aerodinámica del vehículo lo más baja posible, retire los accesorios exteriores, como un portaesquís, un portabicicletas o un portaequipajes de techo, cuando ya no los necesite.

Ahorrar energía

Los consumidores de confort, como el climatizador o el parabrisas y la luneta térmicos, necesitan energía procedente de la batería de alto voltaje. Si desea aumentar la autonomía del vehículo:

- Ajuste en el habitáculo temperaturas más altas en verano y más bajas en invierno. Si la temperatura exterior es alta, ventile el habitáculo antes de emprender la marcha.
- Utilice la climatización independiente cuando esté cargando la batería con alimentación externa de corriente >>> pág. 146.
- Desconecte los consumidores de confort cuando hayan cumplido su cometido.

⚠ ATENCIÓN

Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Los concesionarios CUPRA le pueden proporcionar más información acerca del mantenimiento correcto del vehículo y acerca de piezas de recambio, p. ej., unos neumáticos nuevos, especialmente eficientes desde el punto de vista energético.

Circular con el vehículo cargado

Para conseguir unas propiedades de marcha adecuadas con el vehículo cargado, tenga en cuenta lo siguiente:

- Coloque todo el equipaje de manera segura >>> pág. 285.
- Acelere con especial cuidado y precaución.
- Evite frenazos y maniobras bruscas.
- Frene con más antelación de lo habitual.
- Dado el caso, tenga en cuenta la información relativa al portaequipajes de techo.

⚠ ATENCIÓN

Un desplazamiento de la carga podría amenazar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, alargar la distancia de frenado en una frenada a fondo o de emergencia y provocar accidentes y lesiones graves.

- Fije la carga correctamente para evitar que se desplace.
- Fije los objetos pesados con correas de amarre o cintas de sujeción adecuadas.
- Encastre bien los respaldos del asiento trasero.

⚠ CUIDADO

No transporte grandes cantidades de líquido en el habitáculo. Si el líquido se saliera, podría llegar a los conectores de los cables de alto voltaje de color naranja. Esto podría dañar el sistema eléctrico y la batería de alto voltaje.

Circular con el portón del maletero abierto

Circular con el portón del maletero abierto resulta especialmente peligroso. Fije correctamente todos los objetos y el portón del maletero abierto, y tome las medidas necesarias.

Circular con el portón del maletero abierto aumenta la resistencia aerodinámica del vehículo y, con ello, el consumo de energía del sistema de propulsión eléctrica. La posible autonomía del vehículo se reduce de este modo considerablemente. Por ello, CUPRA recomienda no circular con el portón del maletero abierto.

⚠ ATENCIÓN

Circular con el portón del maletero desbloqueado o abierto puede provocar lesiones graves.

- Circule siempre con el portón del maletero cerrado.
- Coloque todos los objetos en el maletero de manera segura. De lo contrario, los objetos sueltos podrían salirse del maletero y lesionar a los usuarios de la vía que circulen por detrás.
- Conduzca siempre con cuidado y de forma especialmente previsor.
- Evite frenazos y maniobras bruscas, pues el portón del maletero abierto podría moverse de forma incontrolada.
- Cuando transporte objetos que sobresalgan del maletero, señálicelos correspondientemente para advertir a otros usuarios de la vía. Tenga en cuenta las disposiciones legales.
- No utilice nunca el portón del maletero para sujetar o inmovilizar objetos que sobresalgan del maletero.
- Si lleva un portaequipajes montado en el portón del maletero, desmóntelo junto con la carga cuando tenga que circular con el portón abierto.

⚠ CUIDADO

Con el portón del maletero abierto varía la altura y, dado el caso, la longitud del vehículo.

ⓘ Aviso

En función del país puede estar prohibido circular con el portón del maletero abierto, mantenga las disposiciones legales del país en cuestión.

Vadeo de calzadas inundadas

Para evitar dañar el vehículo al atravesar calzadas inundadas, tenga en cuenta lo siguiente:

- El agua **no** deberá superar en ningún caso el borde inferior de la carrocería.
- Circule a velocidad de peatón.
- No detenga nunca el vehículo en el agua ni circule marcha atrás ni desconecte el sistema de propulsión.
- Los vehículos que circulan en dirección contraria forman olas que pueden elevar tanto el nivel del agua para el propio vehículo que no sea posible atravesar el agua de forma segura.

⚠ ATENCIÓN

Después de conducir por zonas inundadas, la efectividad de los frenos puede verse disminuida si los discos o las pastillas de los frenos están húmedos >>> pág. 163.

Aviso

- Al atravesar zonas con agua pueden dañarse gravemente componentes del vehículo, p. ej., el sistema de propulsión eléctrica, el tren de rodaje o el sistema eléctrico.
- Evite cualquier tipo de recorrido por agua salada (corrosión) >>> pág. 339.

Viajes al extranjero

El vehículo ha sido fabricado para un determinado país y cumple las disposiciones de homologación vigentes en dicho país en el momento de la fabricación del vehículo.

Si va a utilizar el vehículo temporalmente o por un breve periodo de tiempo en el extranjero, tenga en cuenta las indicaciones correspondientes.

En algunos países rigen normas de seguridad y disposiciones especiales que puede que el vehículo no cumpla. Antes de realizar un viaje al extranjero, CUPRA recomienda informarse en uno de sus concesionarios acerca de las disposiciones legales vigentes en el país de destino.

Si va a vender el vehículo en otro país o lo va a utilizar en otro país durante un largo periodo de tiempo, tenga en cuenta las disposiciones legales vigentes en el país en cuestión.

En algunos casos será necesario montar o desmontar posteriormente determinados equipamientos, así como desactivar determinadas funciones. Asimismo pueden verse afectados

los conjuntos y tipos de servicios. Esto puede ocurrir especialmente cuando se va a utilizar el vehículo en otra región climática durante un largo periodo de tiempo.

Dadas las diferentes bandas de frecuencias existentes en el mundo, el sistema de infotainment montado de fábrica podría no funcionar en otro país.

Debido a las diferentes disposiciones legales existentes, puede que en otros países la carga de la batería de alto voltaje en tomas de corriente solo esté permitida con una corriente de carga reducida. El cable de carga limita la corriente de carga en función de la infraestructura utilizada. Si los ajustes son diferentes, se carga con el valor más bajo >>> pág. 91.

¡ CUIDADO

- CUPRA no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de trabajos insuficientes o una disponibilidad escasa de recambios originales.
- CUPRA no se hace responsable si el vehículo no cumple los requisitos legales vigentes en otros países y continentes o si solo los cumple en parte.

Funciones del sistema de propulsión eléctrica**Entrega de potencia del motor eléctrico**

El par máximo del motor eléctrico está disponible nada más accionar el pedal del acelerador.

Recuperación de la energía de frenado (carga)

Al frenar el vehículo se genera energía eléctrica a través del motor eléctrico y se almacena en la batería de alto voltaje >>> pág. 153. Esto también ocurre en menor medida cuando el vehículo se desplaza por inercia o circula cuesta abajo en fase de deceleración.

A medida que aumenta el estado de carga de la batería de alto voltaje, se reduce la recuperación y, con ello, el efecto de frenado del motor. Cuando la batería de alto voltaje está cargada por completo, no tiene lugar ninguna recuperación y el efecto de frenado del motor no está disponible >>> ⚠.

La recuperación puede visualizarse en el Digital Cockpit o en la pantalla del sistema de infotainment.

Función de desplazamiento lento

La función de desplazamiento lento consiste en circular despacio, a unos 5 km/h (3 mph), marcha adelante o marcha atrás sin accionar el pedal del acelerador. La función de desplazamiento lento está activada automáticamente:

- Cuando el sistema de propulsión está conectado y el selector de marchas se encuentra en la posición **D/B** o **R**.

La función de desplazamiento lento se desactiva si:

- Se sitúa el selector de marchas en la posición **N** o se conecta el freno de estacionamiento electrónico.

⚠️ ATENCIÓN

Un vehículo eléctrico emite muy poco ruido cuando está en funcionamiento, tanto detenido como circulando. De ahí que los demás usuarios de la vía, como los peatones (incluidos los niños), no puedan oírlo ni percibirlo, o solo con dificultad. Esto puede provocar accidentes y lesiones, p. ej., en zonas residenciales, al realizar maniobras o al circular marcha atrás.

⚠️ ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.

- Cuando el sistema de propulsión está conectado y la posición **D/B** del cambio está seleccionada o la marcha atrás **R** engranada, hay que detener el vehículo pisando el pedal del freno.

⚠️ ATENCIÓN

A medida que aumenta el estado de carga de la batería de alto voltaje se va reduciendo el efecto de frenado del motor provocado por la recuperación de la energía de frenado y puede llegar incluso a quedar completamente anulado.

- Antes de iniciar un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad.
- Durante un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad con el freno del vehículo.

Recuperación de la energía de frenado (carga)

Al frenar el vehículo y cuando el vehículo se desplaza por inercia o circula cuesta abajo en fase de deceleración, se genera energía eléctrica mediante el motor eléctrico y se almacena en la batería de alto voltaje. El motor eléctrico funciona entonces como alternador

y produce un efecto de frenado del motor. Este proceso se denomina recuperación de la energía de frenado.

El efecto de frenado del motor es más o menos intenso en función de la posición del selector de marchas >>> pág. 158. Si la recuperación es muy intensa, puede que adicionalmente se encienda la luz de freno del vehículo. A medida que aumenta el estado de carga de la batería de alto voltaje, se reduce la recuperación y, con ello, el efecto de frenado del motor. Cuando la batería de alto voltaje está cargada por completo, no tiene lugar ninguna recuperación ni el efecto de frenado del motor. Cuando el vehículo detecta que las condiciones de la calzada no permiten un contacto seguro entre las ruedas y la calzada, se reduce automáticamente la recuperación de la energía y, con ello, el efecto de frenado del motor. El indicador de potencia informa de la disponibilidad de la recuperación y del efecto de frenado del motor >>> pág. 23.

El vehículo recupera energía de forma diferente en función de la posición seleccionada del cambio y de los ajustes realizados en el sistema de infotainment:

- Posición **D** seleccionada y asistencia para una conducción ecoeficiente desactivada: no tiene lugar ninguna recuperación.
- Posición **D** seleccionada y asistencia para una conducción ecoeficiente activada: recuperación automática. El nivel de recuperación

se selecciona automáticamente en función de los datos de navegación y la situación del tráfico.

- Posición **B** seleccionada: recuperación intensa.

El vehículo recupera energía también cuando se pisa el pedal del freno.

Asistencia para una conducción ecoeficiente

La asistencia para una conducción ecoeficiente ayuda al conductor a utilizar de forma eficiente el efecto de frenado del motor del vehículo. Selecciona el nivel de recuperación en función de los datos de navegación y de la situación del tráfico.

La asistencia puede conectarse y desconectarse en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment.

Bajar pendientes

En las bajadas debería seleccionarse, en la medida de lo posible, la posición **B**.

No deje nunca rodar el vehículo pendiente abajo con la posición neutral **N** seleccionada.

ATENCIÓN

A medida que aumenta el estado de carga de la batería de alto voltaje se va reduciendo el efecto de frenado del motor, que puede llegar incluso a quedar completamente anulado. Esto hace que se soliciten mucho más frenos del vehículo.

- Cuando cargue la batería de alto voltaje en lugares a gran altura (p. ej., en la cima de un puerto de montaña), no la cargue nunca por completo. De esta forma, al bajar el puerto se posibilita el efecto de frenado del motor mediante la recuperación.
- Antes de iniciar un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad.
- Durante un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad con el freno del vehículo.

Solución de problemas



¡Ya solo es posible maniobrar! Cargue. Consulte el manual

El testigo de control se enciende en rojo para alertarle de que la potencia del sistema es muy limitada y el vehículo pronto podrá detenerse en medio del tráfico.

Aparece un mensaje en el Digital Cockpit y suena una advertencia acústica.

Las funciones de confort de la climatización estarán limitadas >>> pág. 138.

Esto puede ocurrir debido a las siguientes condiciones:

- **Muy bajo estado de carga de la batería de alto voltaje.**
 - El testigo de control se enciende durante la marcha. A partir de este momento, el vehículo se puede poner en funcionamiento **dos veces** >>> pág. 156.
- Si las condiciones del tráfico lo permiten, conduzca hacia el lado derecho de la carretera y estacione el vehículo de manera segura, o vaya a una estación de carga si es posible.
- **Temperatura y estado de carga de la batería de alto voltaje.**

– El testigo de control se enciende antes de conectar el sistema de propulsión. Solo es posible maniobrar (con una velocidad máxima de 7 km/h [4 mph]).

CUPRA recomienda que cargue la batería de alto voltaje y prepare el coche para la salida >>> pág. 147.

Aviso

Si tiene previsto salir con temperaturas exteriores bajas, CUPRA recomienda climatizar previamente el vehículo aún estacionado >>> pág. 147. Al hacerlo, también se calienta la batería de alto voltaje. Esto aumenta la potencia disponible.

Potencia limitada. Consulte el manual

El testigo de control se enciende en amarillo para alertarle de que la potencia ha disminuido significativamente y puede disminuir aún más.

Aparece un mensaje en el Digital Cockpit y suena una advertencia acústica.

Las funciones de confort de la climatización estarán limitadas >>> pág. 138.

Tan pronto como la energía de la batería aumenta nuevamente, el testigo de control se apaga.

Dependiendo del estado de carga, CUPRA recomienda:

- Cuando el estado de carga es bajo, la batería de alto voltaje debe ser cargada.
- Con un estado de carga alto y una temperatura exterior muy alta o muy baja, la batería de alto voltaje se enfría o se calienta mientras se conduce. Después de un cierto tiempo, la potencia disponible aumenta nuevamente.

Conectar y desconectar el sistema de propulsión

Conectar y desconectar el encendido



Fig. 115 Pulsador de arranque.

Algunas funciones del vehículo se activan ya al acercarse el conductor al mismo con la llave correspondiente.

Conectar el encendido

- Pise el pedal del freno.
- **O BIEN:** presione una vez el pulsador de encendido y arranque. El pulsador de encendido y arranque se encuentra en el lado derecho de la columna de dirección.

Desconectar el encendido

Con el encendido conectado y el vehículo detenido, presione una vez el pulsador de encendido y arranque.

O BIEN: con el vehículo detenido y el freno de estacionamiento electrónico conectado, abandone el vehículo.

El encendido también se desconectará cuando, con el vehículo detenido, no esté pisado el freno y el conductor suelte el cierre del cinturón de su asiento con el freno electrónico conectado.

Desconexión automática del encendido

Si el conductor se aleja del vehículo llevando consigo la llave del mismo y dejando el encendido conectado, este se desconecta automáticamente transcurrido cierto tiempo. Si se abre el capó delantero con el encendido conectado, este no se desconecta automáticamente. El freno de estacionamiento electrónico se conecta automáticamente al abandonar el vehículo.

Si tras desconectar el encendido no se detecta ninguna llave válida en el habitáculo, no es posible volver a conectar el sistema sin una llave válida. En el Digital Cockpit se mostrará una indicación al respecto.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.

- Si al conectar el encendido se acciona el selector de marchas, el sistema de propulsión se conecta inmediatamente en determinadas circunstancias >>> pág. 156.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan las llaves del vehículo de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior. De lo contrario, un niño o una persona no autorizada podría bloquear el vehículo, conectar el sistema de propulsión o el encendido y accionar así algún equipamiento eléctrico, como los elevalunas.

ⓘ CUIDADO

Solo es posible conectar el encendido y el sistema de propulsión si hay una llave del vehículo válida dentro del mismo.

Conectar el sistema de propulsión**Requisitos para conectar el sistema de propulsión**

El sistema de propulsión se puede conectar cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El estado de carga de la batería de alto voltaje es suficiente.
- No hay ningún cable de carga enchufado.
- La temperatura de la batería de alto voltaje está dentro del margen operativo.
- Hay una llave válida en el vehículo.
- El cinturón de seguridad está abrochado.

Conectar el sistema de propulsión

- Con el pedal del freno pisado, seleccione una posición del cambio >>> pág. 158. La conexión del sistema de propulsión se indica óptica y acústicamente.
- Si no es posible conectar el sistema de propulsión, repita el procedimiento. Dado el caso, realice un arranque de emergencia >>> pág. 158.

⚠ ATENCIÓN

Un vehículo eléctrico emite muy poco ruido cuando está en funcionamiento, tanto detenido como circulando. De ahí que los demás usuarios de la vía, como los peatones (incluidos los niños), no puedan oírlo ni percibirlo, o solo con dificultad. Esto puede provocar accidentes y lesiones, p. ej., en zonas residenciales, al realizar maniobras o al circular marcha atrás.

Desconectar el sistema de propulsión

Realice las siguientes operaciones únicamente en el orden indicado:

- Detenga el vehículo.
- Estacione el vehículo >>> pág. 202.
- Conecte el freno de estacionamiento eléctrico >>> pág. 203.
- Tenga en cuenta las indicaciones del Digital Cockpit >>> pág. 21.

⚠ ATENCIÓN

Al abandonar el vehículo, asegúrese siempre de que el freno de estacionamiento eléctrico esté conectado y de que todas las puertas, las ventanillas, el portón del maletero y el capó delantero estén completamente cerrados y bloqueados.

Abandonar el vehículo con el sistema de propulsión conectado

Si tras detener el vehículo se abandona el mismo con el sistema de propulsión conectado y una marcha seleccionada, el encendido y el sistema de propulsión se desconectan automáticamente en determinadas condiciones.

De este modo se protege el vehículo frente a una utilización no autorizada.

El freno de estacionamiento electrónico se conecta automáticamente >>> pág. 203.

Si a continuación se desea continuar la marcha, hay que volver a conectar el encendido >>> pág. 155, p. ej., pisando el pedal del freno, y el sistema de propulsión >>> pág. 156. Dado el caso, tenga en cuenta las indicaciones del Digital Cockpit.

Conexión automática de la luz de posición

Si, en el momento de la desconexión automática del encendido, la luz de cruce está encendida, se enciende la luz de posición hasta que se bloquee el vehículo o durante aprox. 15 minutos como máximo.

⚠️ ATENCIÓN

Al abandonar el vehículo, asegúrese siempre de que el freno de estacionamiento electrónico esté conectado y de que todas las puertas, las ventanillas, el portón del maletero y el capó delantero estén completamente cerrados y bloqueados.

Inmovilizador electrónico

El inmovilizador electrónico contribuye a impedir que se pueda conectar el sistema de propulsión con una llave no autorizada y que, en consecuencia, se pueda poner el vehículo en movimiento.

La llave del vehículo lleva un chip integrado que desactiva el inmovilizador electrónico automáticamente si hay una llave válida dentro del habitáculo.

El inmovilizador electrónico se activa automáticamente cuando deja de haber una llave válida dentro del vehículo.

Por esta razón, el sistema de propulsión solo se puede conectar con una llave Original CUPRA codificada correctamente. Este tipo de llaves pueden adquirirse en un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Por esta razón, el motor solo se puede arrancar con una llave Original CUPRA codificada correctamente. Este tipo de llaves pueden

adquirirse en un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

ⓘ CUIDADO

El funcionamiento correcto del vehículo solo está garantizado con las llaves originales CUPRA.

e-Sound

El e-Sound es un sonido de motor generado electrónicamente para advertir a otros usuarios de la vía pública de la presencia del vehículo eléctrico.

Tras conectar el sistema de propulsión, el e-Sound está conectado.

A medida que aumenta la velocidad, el e-Sound se va anulando lentamente.

⚠️ ATENCIÓN

El volumen y la audibilidad del e-Sound pueden estar limitados si hay nieve o mucha suciedad en la zona de la parrilla delantera. Esto puede provocar accidentes.

- Antes de emprender la marcha, compruebe que la zona de la parrilla delantera no esté muy sucia y, en caso necesario, límpiela.
- El conductor debería contar siempre con que los demás usuarios de la vía no perciben el vehículo, aunque esté conectado el e-Sound.

Solución de problemas

Avería en el sistema de propulsión eléctrica o la red de a bordo de alto voltaje

El testigo de control se enciende en amarillo.

Aparece un mensaje al respecto en el Digital Cockpit.

Hay una avería en el sistema de propulsión eléctrica o la red de a bordo de alto voltaje.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado y encargue la revisión del sistema de propulsión eléctrica.

Es posible continuar la marcha.

No se reconoce la llave del vehículo

En el Digital Cockpit aparece un mensaje al respecto.

Si la pila de botón de la llave del vehículo está casi o totalmente agotada, puede que la llave no se reconozca.

Hay que realizar un arranque de emergencia:

- Coloque la llave del vehículo en el fondo del cajón del reposabrazos central, lo más cerca posible del símbolo .
- Pise el pedal del freno o presione el pulsador de encendido y arranque.
- Se conecta el encendido.

No se puede desconectar el sistema de propulsión

Hay que realizar una desconexión de emergencia:

- Detenga el vehículo.
- Presione el pulsador de encendido y arranque dos veces en el transcurso de unos segundos o manténgalo presionado prolongadamente una vez.
- El sistema de propulsión y el encendido se desconectan.

El e-Sound no funciona

El testigo de control se enciende en amarillo y suena una señal acústica.

Aparece un mensaje al respecto en el Digital Cockpit.

- Acuda a un taller especializado.

Es posible continuar la marcha.

No se puede conectar el sistema de propulsión

Si se utiliza una llave del vehículo no autorizada o hay una avería en el sistema, aparece una indicación al respecto en el Digital Cockpit.

- Utilice una llave autorizada.
- Si la avería persiste, solicite la ayuda de personal especializado.

Selección de marchas

Selector de marchas

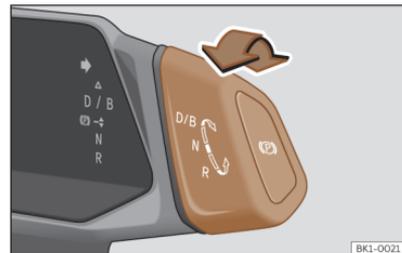


Fig. 116 Selector de marchas con la tecla del freno de estacionamiento electrónico.

El vehículo tiene una marcha adelante **D/B** y una marcha atrás **R**.

El selector de marchas está provisto de una tecla  para el freno de estacionamiento electrónico. Para cambiar de la posición neutral **N** a otra, conecte el encendido, pise el pedal del freno y gire el selector en la dirección deseada >>> **fig. 116** (flecha):

D – Posición permanente para marcha adelante

El sistema de propulsión eléctrica se encuentra en el programa normal (recuperación automática de la energía de frenado cuando la asistencia para una conducción ecoeficiente está activada >>> [pág. 153](#)).

B – Recuperación intensa de la energía de frenado

Recuperación intensa de la energía de frenado en las fases de deceleración >>> [pág. 153](#).

Δ – Cambio entre D y B

Se cambia entre **D** y **B** girando el selector de marchas una vez hacia delante desde la posición **D/B** >>> [fig. 116](#). El selector siempre vuelve a la posición inicial. Girándolo otra vez hacia delante, se vuelve a cambiar a **D**.

(P) – Freno de estacionamiento electrónico

Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Conéctelo solo cuando el vehículo esté detenido >>> [pág. 203](#).

N – Neutral

El sistema de propulsión eléctrica está en la posición neutral. No se transmite ningún movimiento a las ruedas y no se produce el efecto de frenado del motor eléctrico.

R – Marcha atrás

La marcha atrás está seleccionada. Seleccione esta posición solo cuando el vehículo esté detenido.

Bajar pendientes

Al circular pendiente abajo, se debería circular dentro de lo posible con la recuperación de la energía de frenado activada >>> [pág. 153](#).

Detenerse e iniciar la marcha cuesta arriba

Cuando, con el vehículo con el sistema de propulsión conectado, detenga el vehículo o inicie la marcha en cuesta arriba, debería utilizar la función Auto-Hold >>> [pág. 204](#).

Cuando se detenga cuesta arriba con una marcha seleccionada, evite siempre que el vehículo se vaya hacia atrás pisando el pedal del freno o conectando el freno de estacionamiento electrónico. No suelte el pedal del freno hasta que no inicie la marcha.

Δ ATENCIÓN

Si se selecciona una posición equivocada del cambio, se podría perder el control del vehículo y producirse un accidente y lesiones graves.

- No acelere nunca al seleccionar una posición del cambio.

Δ ATENCIÓN

Una aceleración rápida puede provocar la pérdida de tracción y que el vehículo patine, sobre todo en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones graves.

- Únicamente acelere rápidamente si las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico lo permiten, y si no pone en peligro a otros usuarios de la vía con el comportamiento de desaceleración del vehículo y este estilo de conducción.
- Adapte siempre el estilo de conducción a la circulación.
- Cuando el TCS está desconectado, las ruedas motrices pueden patinar, sobre todo si la calzada está mojada, resbaladiza o sucia. Esto puede provocar que no se pueda dirigir ni controlar el vehículo.

Δ ATENCIÓN

Si se deja el vehículo sin vigilancia con el sistema de propulsión conectado, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- No deje nunca el vehículo sin vigilancia cuando el sistema de propulsión esté conectado.
- Desconecte siempre el encendido. Al hacerlo, el freno de estacionamiento electrónico se conecta automáticamente.

- Al aparcar el vehículo o salir de él, compruebe siempre que el freno de estacionamiento electrónico esté conectado.
- Al abandonar el vehículo, asegúrese siempre de que todas las puertas, las ventanillas, el portón del maletero y el capó delantero estén completamente cerrados y bloqueados.
- Cuando el sistema de propulsión está conectado y está seleccionada la posición D/B o R del cambio, hay que detener el vehículo pisando el pedal del freno.
- No engrane nunca la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento.

! CUIDADO

- Cuando se detenga cuesta arriba con una marcha seleccionada, no pise el acelerador para evitar que el vehículo se vaya hacia atrás. Pise el pedal del freno para no sobrecargar innecesariamente el sistema de propulsión eléctrica.
- No permita nunca que el vehículo se desplace con la posición neutral N seleccionada, sobre todo cuando el sistema de propulsión esté desconectado.

Solución de problemas

Sistema de propulsión eléctrica sobrecalentado

El testigo de advertencia se enciende en rojo.

El sistema de propulsión eléctrica se ha sobrecalentado. Aparece un aviso al respecto en el Digital Cockpit.

-  **¡Detenga el vehículo inmediatamente!**
- Estacione el vehículo al aire libre en cuanto sea posible y seguro.
- Desconecte el sistema de propulsión.
- ¡No añada líquido refrigerante!
- Solicite la ayuda de personal especializado.

y **No se puede recuperar la energía de frenado**

Los testigos de control se encienden en amarillo.

Hay una avería en la recuperación de la energía de frenado. La autonomía puede quedar limitada.

- Acuda a un taller especializado.

! CUIDADO

Si el vehículo se desplaza con el encendido y el sistema de propulsión eléctrica desconectados o con la batería de 12 voltios descargada durante un espacio de tiempo prolongado o a una velocidad elevada, el sistema de propulsión eléctrica sufrirá daños. El vehículo solo se puede remolcar si se cumplen ciertas condiciones >>> pág. 297.

Dirección

Información relativa a la dirección del vehículo

Para dificultar el robo del vehículo, bloquee siempre la dirección antes de abandonarlo.

La dirección

En los vehículos con dirección electromecánica, la dirección asistida se ajusta automáticamente en función de la velocidad a la que se circule, del par de giro del volante y de la orientación de las ruedas. La dirección electromecánica solo funciona con el sistema de propulsión conectado.

Si la dirección asistida no funciona o no lo hace correctamente, se tendrá que aplicar bastante más fuerza de lo habitual para mover el volante.

Bloqueo electrónico de la columna de dirección

La columna de dirección se bloquea electrónicamente:

- Detenga el vehículo y conecte el freno de estacionamiento electrónico >>> pág. 203.
- Si el encendido está conectado, presione el pulsador de encendido y arranque o bien

- Abra la puerta del conductor; al hacerlo, el encendido se desconecta. La columna de dirección se bloquea.

Ayuda al control de la dirección

Esta ayuda asiste al conductor en situaciones críticas. Recomienda el giro del volante para realizar una maniobra correctora (contravolante), produciendo un pequeño giro para evitar el derrape >>> .

ATENCIÓN

Si la dirección asistida no funciona, hay que ejercer mucha más fuerza para girar el volante, lo que puede dificultar el control del vehículo.

- La dirección asistida solo funciona con el sistema de propulsión conectado.

ATENCIÓN

La ayuda al control de la dirección asiste al conductor, junto con el ESC, para controlar la dirección del vehículo en algunas situaciones de marcha críticas. Sin embargo, es el conductor quien tiene que controlar la dirección del vehículo en todo momento. La ayuda al control de la dirección no lo hace.

Solución de problemas

Avería en la dirección

El testigo de advertencia se enciende o parpadea en rojo.

Hay una avería en la dirección electromecánica o el bloqueo electrónico de la columna de la dirección.

-  **No continúe la marcha!** Solicite la ayuda de personal especializado.
- Si el testigo de advertencia **se enciende** en rojo, puede que la dirección esté dura porque la dirección electromecánica no funciona.
- Si el testigo de advertencia **parpadea** en rojo, la columna de dirección no se puede desbloquear.
- No permita que se remolque el vehículo sobre sus propias ruedas.

Avería en la dirección

El testigo de control se enciende o parpadea en amarillo.

La dirección opone más resistencia o reacciona de modo más sensible de lo habitual.

El testigo de control **se enciende y permanece encendido:**

- Vuelva a conectar el sistema de propulsión y recorra espacio un trayecto corto.
- Si el testigo de control sigue encendido, acuda a un taller especializado.

El testigo de control **parpadea:**

- Gire un poco el volante hacia uno y otro lado.
- Desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.
- Tenga en cuenta los avisos que se muestren en el Digital Cockpit.
- Si el testigo de control sigue parpadeando tras conectar el encendido, no continúe la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

Perfiles de conducción (Drive Profile)

Introducción al tema

Mediante los perfiles de conducción, el conductor puede adaptar diferentes características de los sistemas del vehículo a la situación de marcha actual, al confort de marcha deseado y a un estilo de conducción económico. Algunos de los sistemas que se pueden adaptar son la suspensión, la dirección, la propulsión y el climatizador.

En función del equipamiento del vehículo, se pueden seleccionar diversos perfiles de conducción. El grado de influencia de los sistemas del vehículo en los distintos perfiles de conducción depende del equipamiento del vehículo.

Vehículos con suspensión adaptativa (DCC)

Durante la marcha, la suspensión adaptativa (DCC) adapta continuamente la amortiguación al terreno y a la situación de marcha en cuestión. Al hacerlo, el DCC también tiene en cuenta la configuración del vehículo del perfil de conducción seleccionado.

Seleccionar un perfil de conducción



Fig. 117 Volante multifunción: Botones DRIVE y CUPRA para seleccionar y cambiar el perfil de conducción.

El perfil de conducción se puede seleccionar con el encendido conectado y el vehículo detenido o en marcha >>> .

Seleccionar un perfil de conducción

- Pulse el botón de función  > **Drive Profile**.
- **O BIEN:** Pulse el botón de función  > **Ajustes del vehículo > Drive Profile**, se mostrarán los perfiles disponibles.
- **O BIEN:** Pulse el botón de función , deslice el dedo horizontalmente por la pantalla hasta **Drive Profile**. Pulse sobre  para cambiar el perfil de conducción o bien pulse 2 veces sobre el icono para mostrar los perfiles disponibles.
- **O BIEN:** Con el Sistema de infotainment apagado, pulsando sobre el icono **Drive Profile**, se mostrarán los perfiles de conducción disponibles.
- **O BIEN:** Pulse el botón ¹⁾ del volante multifunción >>> **fig. 117** para activar el perfil de conducción CUPRA.
- **O BIEN:** Pulse repetidamente el botón ¹⁾ del volante multifunción >>> **fig. 117** para cambiar entre los perfiles de conducción.

Mostrar la información del perfil de conducción

- Para visualizar más información del perfil de conducción seleccionado, pulse **Información** en el sistema de infotainment.

ATENCIÓN

Ajustar el perfil de conducción durante la marcha puede distraer la atención del tráfico y provocar accidentes.

- Conduzca siempre prestando atención al tráfico y de forma responsable.

Kick-down

En función de la versión, el dispositivo kick-down permite la máxima aceleración con el selector de marcha en posición **D/B**, en cualquier perfil de conducción.

Para ello pise el acelerador a fondo sobrepasando el punto de resistencia. Se aprovecha la máxima aceleración del vehículo.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta que, si la carretera está resbaladiza, al accionar el dispositivo kick-down las ruedas motrices podrían patinar, con el consiguiente peligro de derrapar.

¹⁾ En función de la versión.

Características de los perfiles de conducción

Perfil de conducción	Características
 Range	Sitúa el vehículo en un estado de consumo bajo, favoreciendo un estilo de conducción ahorrativo, limitando la velocidad y potencia máxima.
 Comfort	Permite una conducción más relajada y confortable, por ejemplo, para trayectos largos en autopista. Las prestaciones son superiores al modo Range a).
 Performance	Confiere al vehículo un comportamiento global dinámico, lo que permite llevar a cabo una conducción más deportiva.
 CUPRA^{b)}	Al seleccionar el perfil de conducción CUPRA se activa la función eBoost que permite la entrega de más potencia al pisar el pedal del acelerador.

Perfil de conducción	Características
 Individual	Permite personalizar la configuración. Las funciones que se pueden ajustar dependen del equipamiento del vehículo.

- a) En modelos equipados con suspensión adaptativa (DCC) permite un ajuste suave del tren de rodaje.
b) En función de la versión.

 Aviso
Cuando desconecta y vuelve a conectar el encendido, se activa por defecto el perfil de conducción Comfort.

Solución de problemas

Avería en la suspensión adaptativa (DCC)

El testigo de control se enciende en amarillo. En la pantalla del cuadro de instrumentos puede aparecer el mensaje **Avería: Amortiguación**.

- Acuda a un taller especializado y solicite que se revise el sistema.

Los perfiles de conducción o los sistemas del vehículo no se comportan según lo esperado

- Tenga en cuenta que diferentes sistemas del vehículo están configurados según el perfil de conducción seleccionado.

Sistema de frenos

Información acerca de los frenos

Durante los primeros 200 a 300 km, las **pastillas de freno nuevas** no ofrecen su capacidad máxima de frenado y aún se tienen que “asentar” >>> . **Durante el rodaje de las pastillas de freno, la distancia de frenado en caso de frenada a fondo o de emergencia es más larga** que tras el rodaje. Durante el rodaje se deberán evitar las frenadas a fondo y las situaciones en las que se soliciten mucho los frenos, p. ej., circular demasiado cerca de otro vehículo.

El **desgaste de las pastillas de freno** depende, en gran medida, de las condiciones en las que se utilice el vehículo y del estilo de conducción. Si se utiliza el vehículo frecuentemente en tráfico urbano y para realizar recorridos cortos o se conduce deportivamente, se deberá encargar con regularidad una revisión del grosor de las pastillas a un taller especializado.

Si se circula con los **frenos mojados**, por ejemplo, después de atravesar agua, en caso de lluvia intensa o después de lavar el vehículo, puede que la capacidad de frenado esté mer-

mada por estar los discos de freno mojados o incluso congelados en invierno. El conductor debería estar preparado para frenar con más intensidad.

Si los **discos y las pastillas de freno presentan una capa de sal**, la capacidad de frenado se ve mermada y aumenta la distancia de frenado. Cuando se circule por carreteras rociadas con sal sin frenar durante algún tiempo, habrá que limar la capa de sal realizando algunas frenadas con precaución >>> . La intensidad de la frenada deberá ser mayor que la deceleración alcanzada por la recuperación de la energía de frenado para conseguir limar la capa de sal mediante la fricción de las pastillas de freno.

La **corrosión** en los discos de freno y la **suicidad** de las pastillas de freno se acentúan si el vehículo permanece mucho tiempo sin utilizarse, no recorre muchos kilómetros o se solicita insuficientemente el uso de los frenos. Si, por el efecto de recuperación de la energía no se usan los frenos, o se usan poco, o bien si existiera corrosión, se recomienda limpiar los discos y pastillas frenando varias veces con mayor intensidad cuando circula a altas velocidades. Al hacerlo seleccione la marcha **N**, para que al frenar no se utilice la recuperación energética. Asegúrese de no poner en peligro a ningún otro vehículo o usuario de la vía >>> .

ATENCIÓN

Si se circula con las pastillas de freno desgastadas o el sistema de frenos defectuoso, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Si tiene la sospecha de que las pastillas de freno están desgastadas o que el sistema de frenos presenta una avería, acuda inmediatamente a un taller especializado, solicite una revisión de las pastillas de freno y su sustitución si están desgastadas.

ATENCIÓN

Al principio, la capacidad de frenado de las pastillas de freno no es óptima.

- Durante los primeros 300 km, las pastillas de freno nuevas no ofrecen su capacidad máxima de frenado y todavía se tienen que “asentar”. Esto se puede contrarrestar ejerciendo más presión sobre el pedal del freno.
- Cuando las pastillas de freno sean nuevas, conduzca con especial precaución a fin de reducir el riesgo de que se produzcan accidentes, lesiones graves o la pérdida del control del vehículo.
- Efectúe frenadas más fuertes para limpiar el sistema de frenos solo cuando lo permita la situación del tráfico. No se debe poner en peligro a los ocupantes de otros vehículos. ¡Peligro de accidente!

- Durante el rodaje de las pastillas de freno nuevas, no circule nunca demasiado cerca de otros vehículos ni provoque situaciones en las que tenga que solicitar mucho los frenos.

ATENCIÓN

Cuando los frenos están sobrecalentados, se reduce su capacidad de frenado y aumenta la distancia de frenado.

- Al circular pendiente abajo, los frenos se solicitan especialmente y se calientan muy rápido.
- Ante un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad y seleccione un nivel de recuperación de la energía de frenado más alto. De esta forma se aprovecha el efecto de frenado del motor eléctrico y no se solicitan tanto los frenos.
- En el caso de montar posteriormente un espóiler delantero, embellecedores integrales u otros accesorios, asegúrese de que la entrada de aire por los frenos no se reduce, ya que, de lo contrario, el sistema de frenos podría calentarse en exceso. Tenga en cuenta también la información sobre el líquido de frenos >>> [pág. 312](#).

ATENCIÓN

Los frenos mojados, congelados o cubiertos de sal frenan más tarde y prolongan la distancia de frenado.

- Pruebe los frenos con cuidado.
- Seque y libere siempre los frenos de hielo y sal frenando repetidas veces con precaución si las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico lo permiten.

ATENCIÓN

En maniobras de frenada iniciadas automáticamente, el pedal de freno se puede mover automáticamente en la dirección de accionamiento. No ponga el pie debajo del pedal de freno. ¡Peligro de lesiones!

Aviso

Si no es necesario frenar, no pise nunca suavemente el pedal del freno de forma que los frenos “actúen ligeramente”. Esto puede hacer que los frenos se recalienten, lo que tiene como consecuencia que el recorrido de frenado y el desgaste sean mayores. Tenga en cuenta las notas importantes sobre el líquido de frenos >>> pág. 312.

Aviso

- Con cierta regularidad hay que comprobar visualmente el grosor de las pastillas de freno delanteras a través de los orificios de las llantas o desde la parte inferior del vehículo. En caso necesario se deberán desmontar las ruedas para poder llevar a cabo una revisión más a fondo. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.
- Cuando se revisen las pastillas de freno delanteras, también se deberán revisar las zapatas de los frenos de tambor del eje trasero. La comprobación se realiza a través de un orificio previsto al efecto en la parte trasera del tambor. Para ello hay que retirar un tapón. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Solución de problemas

Avería en el sistema de frenos

El testigo de advertencia se enciende en rojo. También puede mostrarse un mensaje.

¡No continúe la marcha!

- Informe a un taller especializado y solicite que se revise el sistema de frenos.

Indicador de desgaste de las pastillas de freno

El testigo de control se enciende en amarillo.

Las pastillas de freno delanteras están desgastadas.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado.
- Encargue una revisión de **todas** las pastillas de freno y, si es necesario, su sustitución.

Sistemas de asistencia a la frenada

Información relativa a los sistemas de asistencia a la frenada

Los sistemas de asistencia a la frenada pueden ayudar al conductor en situaciones de marcha o de frenado críticas. El conductor es el responsable de conducir de forma segura >>> .

Cuando los sistemas de asistencia a la frenada están regulando, el pedal del freno puede moverse o pueden producirse ruidos. Aun así, siga frenando con la fuerza necesaria y, en caso necesario, controle la trayectoria del vehículo.

En función del equipamiento, en el vehículo se pueden realizar ajustes para el ESC y el TCS.

- El ESC, el ABS y el TCS solo pueden funcionar correctamente si las cuatro ruedas llevan los neumáticos previstos >>> .
- Si se produce una avería en el ABS, también dejan de funcionar el ESC, el TCS y el EDS.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El ESC contribuye a reducir el riesgo de derrape y a mejorar la estabilidad en determinadas situaciones de marcha >>> .

Control de tracción (TCS)

El TCS reduce la fuerza motriz en las ruedas que patinan y adapta dicha fuerza a las condiciones de la calzada. Mediante el TCS se facilita el arranque, la aceleración y la subida de pendientes >>> .

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV)

La distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV) regula la fuerza de frenado entre el eje delantero y el trasero. Se evita un frenado excesivo del eje trasero y el vehículo permanece estable durante la operación de frenado.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS puede impedir que las ruedas se bloqueen al frenar hasta poco antes de que el vehículo se detenga y ayuda al conductor a mantener el control sobre la dirección y el vehículo >>> .

Asistente de frenada (BAS)

El asistente de frenada (BAS) puede ayudar a reducir la distancia de frenado. El asistente de frenada aumenta la presión que ejerce el conductor cuando pisa el pedal del freno rápidamente en situaciones de emergencia.

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS y XDS)

El EDS frena automáticamente las ruedas que patinan y transmite la fuerza motriz a las demás ruedas motrices.

El XDS mejora la tracción interviniendo en los frenos para mantener el vehículo en su carril.

Freno multicolidión

El freno multicolidión provoca automáticamente una frenada si la unidad del control del airbag detecta una colisión en caso de accidente.

Requisitos para la frenada automática:

- El conductor no está pisando el pedal del acelerador.

Servofreno electromecánico (eBKV)

Con el encendido conectado, el servofreno electromecánico (eBKV) complementa la fuerza del pie incrementando la presión que el conductor ejerce sobre el pedal del freno >>> . Cuando un sistema de asistencia al conductor interviene en los frenos, p. ej., el

ACC al regular, o en una frenada de emergencia, el pedal del freno puede moverse automáticamente.

Tras desconectar el encendido, la asistencia del servofreno se reduce progresivamente. Si se sigue reteniendo del vehículo con el pedal del freno, se muestran mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos. En este caso, la función del servofreno está limitada.

Una vez detenido, inmovilice el vehículo para evitar que se desplace >>> pág. 202.

Aplicación regulada de la fuerza de frenado

La aplicación regulada de la fuerza de frenado combina el efecto de frenado del motor eléctrico en la recuperación de energía y el frenado mecánico del conductor.

ATENCIÓN

La tecnología inteligente de los sistemas de asistencia a la frenada no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites de los sistemas. Circular a gran velocidad por calzadas heladas, resbaladizas o mojadas puede causar la pérdida del control del vehículo y que el conductor y sus acompañantes sufran lesiones graves.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico. No corra nunca ningún riesgo que comprometa la seguridad.

- Los sistemas de asistencia a la frenada no pueden evitar un accidente si se circula demasiado cerca de otros vehículos.
- Utilice siempre neumáticos adecuados. La estabilidad de marcha depende de la adherencia de los neumáticos.
- Deje siempre libre la zona de debajo de los pedales para que el pedal del freno se pueda mover sin impedimentos.

⚠️ ATENCIÓN

La eficacia del ESC se puede ver considerablemente mermada si componentes o sistemas que afectan a la dinámica de marcha no han recibido un mantenimiento adecuado o no funcionan correctamente. Esto puede ocurrir especialmente si se realizan modificaciones en la suspensión o se utilizan combinaciones de llanta y neumático no autorizadas.

- Encargue las reformas y modificaciones que se tengan que realizar en el vehículo solo a talleres especializados.
- Utilice siempre neumáticos adecuados. La estabilidad de marcha depende de la adherencia de los neumáticos.

⚠️ ATENCIÓN

Si se circula sin servofreno o con la función del servofreno limitada, la distancia de frenado puede aumentar considerablemente y se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Si el servofreno no funciona, hay que pisar el pedal del freno con más fuerza, ya que la distancia de frenado aumenta debido a la falta de asistencia por parte del servofreno.
- Deje siempre libre la zona de debajo de los pedales para que el pedal del freno se pueda mover sin impedimentos.

Conectar y desconectar el ESC y TCS

El ESC se conecta automáticamente al arrancar el motor y sólo funciona con el motor en marcha e incluye los sistemas ABS, EDS y TCS.

Desconectar y conectar el ESC en modo "Sport"

El ESC en modo "Sport" se puede desconectar y conectar mediante el sistema de infotainment: pulse el botón de función  > **Asistentes > Menú ESC >>> pág. 37.**

Con el modo "Sport" conectado las intervenciones del ESC para estabilizar el vehículo y las del control de tracción (TCS) se ven limitadas. Además, el testigo de control  se ilumina en el cuadro de instrumentos.

Desconectar y conectar el ESC

El ESC se puede desconectar y conectar mediante el sistema de infotainment: pulse  > **Asistentes > Menú ESC >>> pág. 37.**

Cuando el ESC está desconectado el testigo de control  se ilumina en el cuadro de instrumentos.

⚠️ ATENCIÓN

El ESC Sport debería activarse únicamente en circuito cerrado siempre que la habilidad del conductor así lo permita.

- Con el ESC en modo Sport, la función estabilizadora queda limitada para poder permitir una conducción más deportiva. Existe riesgo de derrapar y perder el control del vehículo.
- Si el ESC está desactivado, la función de estabilización del vehículo no está disponible.

Aviso

Si se selecciona el modo "Sport", se desconecta el regulador de velocidad.

Solución de problemas

 El servofreno electromecánico no funciona

 ¡No continúe la marcha

El testigo de advertencia se enciende en rojo.

Dado el caso, se muestra un mensaje. Pise el pedal del freno con fuerza porque aumentará la distancia de frenado debido a la falta de asistencia por parte del servofreno.

- Solicite inmediatamente la ayuda de personal especializado.

Hay una avería en el servofreno electro-mecánico

El testigo de control se enciende en amarillo. Durante unos segundos se muestra un mensaje.

Al pisar el pedal del freno pueden producirse vibraciones. Hay que pisar el pedal del freno con más fuerza porque la distancia de frenado aumenta debido a la reducción de la asistencia del servofreno.

- Acuda a un taller especializado.

El ABS no funciona correctamente o no funciona en absoluto

El testigo de control se enciende en amarillo.

- Acuda a un taller especializado. Los frenos del vehículo siguen funcionando sin el ABS.

El ESC o el TCS está regulando

El testigo de control parpadea en amarillo.

Avería en el ESC

El testigo de control se enciende en amarillo. El ESC se ha desconectado.

Hay un fallo o una avería.

- Desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.
- Dado el caso, realice un recorrido corto a 15-20 km/h (9-12 mph).
- Si el testigo de control  sigue encendido, acuda a un taller especializado.

Los sistemas de asistencia a la frenada producen ruidos

Cuando los sistemas de asistencia a la frenada descritos intervienen, puede que se oigan ruidos.

ruedas traseras se bloqueen relativamente rápido al frenar. ¡Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo! En la medida de lo posible, reduzca la velocidad y diríjase despacio y con precaución hasta el taller especializado más cercano y solicite que se revise el sistema de frenos. Durante este trayecto, evite los frenazos y cualquier maniobra brusca.

- Si el testigo de control  no se apaga, o se enciende durante la marcha, significa que el ABS no funciona correctamente. El vehículo solo se podrá detener con los frenos normales (sin el ABS). En este caso no estará disponible la función protectora del ABS. Acuda lo antes posible a un taller especializado.

ATENCIÓN

- Al conectar el encendido se realiza una comprobación automática del estado del sistema de frenos y de las funciones de asistencia a la frenada. Los testigos de control se iluminan brevemente en el cuadro de instrumentos y se apagan de nuevo. Si algún testigo se quedara encendido de manera permanente, hay una avería. Busque inmediatamente asistencia técnica cualificada.
- Si el testigo de advertencia del sistema de frenos  se enciende junto con el testigo de control , puede que la función reguladora del ABS no funcione y que, por ello, las

Sistemas de asistencia al conductor

Observaciones generales

Consejos de seguridad

ATENCIÓN

- La responsabilidad de la conducción recae en todo momento sobre el conductor. Los sistemas de asistencia a la conducción no pueden reemplazar la atención del conductor. Concentre toda su atención en la conducción y esté preparado para intervenir en todo momento.
- Utilice los sistemas de asistencia a la conducción solo cuando las condiciones lo permitan. El estilo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones meteorológicas, de visibilidad, de la calzada y del tráfico.
- Para que sistemas de asistencia a la conducción puedan reaccionar correctamente, los sensores y cámaras deben funcionar sin limitaciones. Tenga en cuenta las notas sobre los sensores y cámaras de este capítulo.

Aviso

- Tenga en cuenta las normas específicas de cada país, sobre todo en lo que respecta a conducción, formación de un corredor de emergencia, distancia de seguridad, velocidad, posición de estacionamiento, posición de las ruedas, etc. El conductor es el único responsable de cumplir siempre con la normativa específica de cada país.
- La zona situada delante y alrededor de los sensores y cámaras no se debe cubrir con adhesivos, faros adicionales, matrículas o similares, pues esto podría influir negativamente en el funcionamiento de los asistentes. En caso de reparación inadecuada del vehículo o de realizar modificaciones estructurales, el funcionamiento los asistentes puede verse afectado.
- Para la reparación y ajuste de los sensores y cámaras se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, se recomienda acudir a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Límites del sistema

ATENCIÓN

- Los sistemas de asistencia a la conducción no pueden superar los límites impuestos por la física. Dependiendo de las circunstancias, es posible que una colisión no se pueda evitar.
- Las advertencias, los avisos y los testigos de control podrían no indicarse a tiempo o indicarse incorrectamente, p. ej. si un vehículo se acerca demasiado rápido.
- Las intervenciones correctoras de sistemas de asistencia a la conducción (p. ej. intervenciones en la dirección o en los frenos) podrían no ser suficientes o incluso no llegarse a producir, dependiendo de las circunstancias. Como conductor, usted debe estar preparado para actuar en todo momento.

Aviso

- Debido a los propios límites de sistema en lo respectivo a la detección del entorno, es posible que los sistemas no avisen/intervengan a tiempo o bien que lo hagan aunque no se desee. Además, puede suceder que los sistemas auxiliares malinterpreten una maniobra y avisen al conductor en consecuencia de forma inesperada.

Sensores y cámaras de asistencia a la conducción

Radar frontal



Fig. 118 En el paragolpes delantero: sensor de radar.

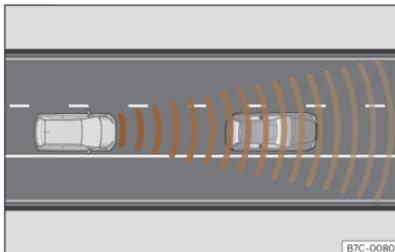


Fig. 119 Zona de detección.

El vehículo puede montar un sensor de radar en el paragolpes delantero >>> **fig. 118**. El radar frontal detecta los objetos en su zona de detección >>> **fig. 119** y da soporte a las funciones de:

- Front Assist >>> **pág. 184**.
- Control de crucero adaptativo (ACC) >>> **pág. 177**.

El radar puede tener un alcance de hasta 160 m (520 pies) dependiendo de las condiciones de la vía y climatológicas.

⚠ ATENCIÓN

- La visibilidad del sensor de radar puede verse mermada por suciedad o por influencias medioambientales, como lluvia, niebla, nieve, barro, polvo, insectos etc. En este caso las funciones Front Assist y ACC pueden dejar de funcionar. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **¡Sensor sin visibilidad!** Y se encienden los testigos de Front Assist no disponible o ACC no disponible.
- Limpie el área del sensor en el paragolpes según lo indicado en >>> **pág. 341, Limpieza del exterior**. Cuando el sensor de radar vuelve a detectar correctamente el mensaje de la pantalla se apaga y las funciones vuelven a estar disponibles.

⚠ CUIDADO

- En caso de suciedad o desajuste del sensor radar, puede que el sistema Front Assist emita advertencias innecesarias e intervenga en los frenos inoportunamente.
- El funcionamiento del radar puede verse afectado en caso de fuertes reflexiones de la señal emitida. Esto puede ocurrir en un aparcamiento cerrado, túneles o debido a la presencia de objetos metálicos (p. ej. guardarraíles o placas utilizadas en las obras).
- El sensor puede desajustarse si recibe algún golpe. Esto puede perjudicar la eficacia del sistema o provocar su desconexión. Si tiene la impresión de que el sensor de radar está dañado o desajustado, desconecte las funciones Front Assist y ACC para evitar posibles daños. En este caso, encargue que lo ajusten.

Cámara frontal



Fig. 120 En el parabrisas: área de campo visual del sistema de aviso de salida del carril.

Dependiendo del equipamiento el vehículo puede montar una cámara frontal en el parabrisas delantero. Esta cámara detecta los límites (líneas) del carril para dar soporte a las funciones:

- Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist) >>> pág. 189.
- Asistente de conducción (Travel Assist) >>> pág. 191.
- Asistente para emergencias (Emergency assist) >>> pág. 197.

! CUIDADO

Para no afectar a la funcionalidad de los sistemas, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie con regularidad el campo visual de la cámara, y manténgalo libre de nieve y hielo.
- No cubra el campo visual de la cámara.
- Verifique que el parabrisas no esté dañado en la zona del campo visual de la cámara.

Radar trasero



Fig. 121 Vista trasera del vehículo: zonas de los sensores de radar.

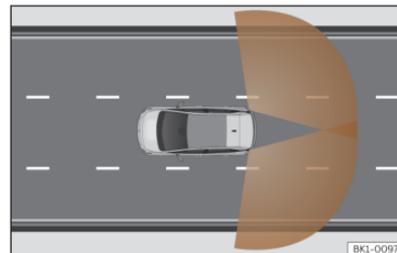


Fig. 122 Zonas de detección de los sensores.

Los sensores de radar se encuentran a izquierda y derecha detrás del paragolpes trasero y no se ven desde fuera >>> **fig. 121**. Los sensores supervisan la zona del ángulo muerto, así como el tráfico originado en la parte trasera del vehículo >>> **fig. 122**.

Funciones a las que da soporte:

- Asistente de cambio de carril (Side Assist) >>> pág. 198.
- Asistente de desaparcamiento (RCTA) >>> pág. 226.
- Asistente de apertura de puertas (Exit Assist) >>> pág. 227.

Desactivación automática de las funciones soportadas

Los sensores de radar trasero se desconectan automáticamente cuando, entre otras cosas, se detecta que uno de los sensores está cubierto de forma permanente. Este puede ser el caso si, p. ej., delante de los sensores hay una capa de hielo o nieve.

En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje al respecto.

Testigos de control



Función Asistente de cambio de carril (Side Assist) no disponible



Función Asistente de desaparcamiento (RCTA) no disponible.



Asistente de apertura de puertas (Exit Assist) no disponible.

! CUIDADO

- Los sensores de radar del paragolpes trasero pueden resultar dañados o desplazados si reciben un golpe, por ejemplo, al aparcarse o desparcar. Como consecuencia, el sistema puede autodesconectarse o, como mínimo, puede quedar mermada su función.
- Para garantizar el buen funcionamiento de los sensores de radar, mantenga el paragolpes trasero sin nieve ni hielo y no lo cubra.

- El paragolpes trasero solo deberá estar pintado con pinturas autorizadas por CUPRA. En el caso de otras pinturas, el asistente de cambio de carril podría funcionar de forma limitada o incorrecta.

- La visibilidad de los sensores radar puede estar afectada debido p. ej. a hojas, nieve, fuerte bruma o suciedad. Limpie la zona delante de los sensores.

- No utilice nunca el asistente de cambio de carril ni el asistente de desaparcamiento si los sensores del radar están sucios.

- El funcionamiento del radar también puede verse afectado si se interfiere en la visibilidad de los mismos con objetos como portabicicletas o portaequipajes.

Sensores de ultrasonido

Los parachoques llevan sensores de ultrasonidos integrados para realizar las siguientes funciones:

- Sistema de aparcamiento automático >>> pág. 210
- Ayuda de aparcamiento Plus >>> pág. 207.

! CUIDADO

- Los daños en la parrilla del radiador, parachoques, paso de rueda y bajos del vehículo pueden modificar la orientación de los sensores. Ello puede afectar al funcionamiento de la ayuda de aparcamiento. Haga revisar el funcionamiento en un taller especializado.
- Una matrícula o portamatrículas con unas dimensiones que excedan el hueco destinado a la matrícula o una matrícula que se encuentre curvada o deformada puede provocar que se generen falsas detecciones o los sensores pierdan visibilidad.

i Aviso

- Para garantizar el buen funcionamiento, mantenga los sensores limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos u otros objetos.
- Si limpia con equipos de alta presión o a vapor los sensores, no apunte directamente sobre estos más que brevemente y manteniendo siempre una distancia superior a 10 cm.
- Determinados accesorios montados en la parte anterior del vehículo, como por ejemplo un portamatrículas publicitario, pueden mermar el funcionamiento de la Ayuda de aparcamiento.

Cámaras de visión periférica



Fig. 123 En el parachoques trasero: ubicación de la cámara del asistente para marcha atrás.

Dependiendo del equipamiento de su vehículo, éste puede montar 1 o 4 cámaras que dan soporte a las siguientes funciones:

- Sistema de vision periférica (Top View Camera) >>> pág. 224.
- Rear View Camera >>> pág. 221.

⚠️ ATENCIÓN

La incorporación de un portamatrículas puede interferir en la vista mostrada en la pantalla, ya que es posible que el campo de visión de la cámara se vea reducido.

⚠️ CUIDADO

- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema, mantenga la cámara limpia, sin nieve ni hielo, y no la cubra con adhesivos u otros objetos. Se puede limpiar la cámara accionando el limpiacristales.
- No utilice nunca un producto de conservación abrasivo para limpiar la lente de la cámara.
- No utilice nunca agua templada ni caliente para quitar la nieve o el hielo de la lente de la cámara. De lo contrario, la lente podría resultar dañada.

Limitador de velocidad

Introducción al tema

El limitador de velocidad ayuda a no sobrepasar una velocidad guardada por usted.

Rango de velocidades

El limitador de velocidad está disponible en trayectos marcha adelante a partir de los 30 km/h (20 mph) aprox.

Conducir con el limitador de velocidad

La limitación de velocidad se puede interrumpir en todo momento pisando el pedal del acelerador a fondo, más allá del punto de resistencia. En cuanto se excede la velocidad guar-

dada, parpadea el testigo de control verde y puede que suene una señal acústica de advertencia. La velocidad permanece guardada.

La regulación se activa de nuevo automáticamente en cuanto se circula a una velocidad inferior a la guardada.

Indicaciones en la pantalla

Cuando el limitador de velocidad está conectado, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la velocidad guardada y el estado del sistema:

⚡ Se ilumina en gris

El limitador de velocidad está conectado, pero la regulación no está activa.

🟢 Se ilumina en verde

El limitador de velocidad está conectado y la regulación está activa.

⚠️ ATENCIÓN

Tras su uso, desconecte siempre el limitador de velocidad para evitar que se regule la velocidad sin que así se desee.

- El limitador de velocidad no exime al conductor de su responsabilidad de circular a la velocidad adecuada. No conduzca a gran velocidad si no es necesario.
- Utilizar el limitador de velocidad con condiciones climatológicas adversas es peligroso y puede provocar accidentes graves, p. ej., por aquaplaning, nieve, hielo, hojarasca, etc.

Utilice el limitador de velocidad únicamente cuando el estado de la calzada y las condiciones climatológicas lo permitan.

Manejar el limitador de velocidad

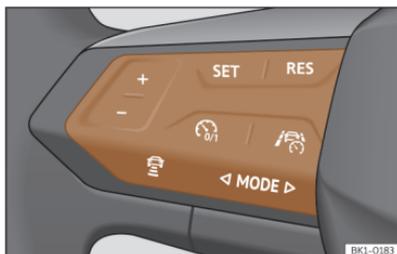


Fig. 124 En el volante multifunción: botones para manejar el limitador de velocidad.

Conectar

- Pulse la tecla **LIMIT**.

Todavía no tiene lugar la regulación.

Iniciar la regulación

- Durante la marcha, pulse la tecla **SET**.

La velocidad actual se guarda como velocidad límite.

Ajustar la velocidad

Se puede ajustar la velocidad guardada:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Interrumpir la regulación

- Pulse la tecla **LIMIT**.

La velocidad permanece guardada.

Retomar la regulación

- Pulse la tecla **RES**.

El limitador se volverá a activar en cuanto se circule a una velocidad inferior a la guardada.

Desconectar

- Pulse prolongadamente la tecla **LIMIT**.

El limitador de velocidad se desconecta y se borra la velocidad.

Cambiar a otro sistema de asistencia al conductor

En función del equipamiento, puede cambiar a los siguientes sistemas de asistencia al conductor:

- Control adaptativo de velocidad (ACC)
- Limitador de velocidad.

1. Pulse la tecla **MODE** o deslice el dedo por la tecla.
2. Para seleccionar el sistema deseado, deslice el dedo hacia la izquierda o la derecha.
3. Pulse la tecla **MODE**.

El limitador de velocidad se desconecta.

Solución de problemas

LIM El limitador de velocidad no está disponible

El testigo de control se enciende en amarillo.

- Anomalía en el funcionamiento. Desconecte el limitador de velocidad y acuda a un taller especializado.

La regulación se interrumpe automáticamente

- Ha desconectado el Control electrónico de estabilidad (ESC).
- Los frenos se han sobrecalentado. Espere a que se enfríen los frenos y compruebe de nuevo el funcionamiento.
- Si la avería persiste, acuda a un taller especializado.

Por motivos de seguridad, el limitador de velocidad solo se desconecta por completo cuando el conductor deja de pisar el acelerador en algún momento o desconecta el sistema manualmente.

Limitador de velocidad con regulación anticipativa

Introducción al tema

El limitador de velocidad con regulación anticipativa adapta automáticamente una velocidad máxima guardada por usted a las limitaciones de velocidad detectadas.

El limitador de velocidad con regulación anticipativa es una ampliación del limitador de velocidad y utiliza el sistema de detección de señales de tráfico >>> pág. 28y los datos de navegación del sistema de infotainment.

El limitador de velocidad con regulación anticipativa está disponible en función del equipamiento, aunque no en todos los países.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente del limitador de velocidad con regulación anticipativa no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. No permita nunca que el mayor confort que proporciona esta tecnología le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. Si el limitador de velocidad con regulación anticipativa se utiliza de forma negligente o involuntaria, se pueden

producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adapte siempre la velocidad a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Permanezca siempre atento al tráfico y tenga siempre en cuenta el entorno del vehículo.
- Esté siempre preparado para regular usted mismo la velocidad. Si el sistema de detección de señales de tráfico no funciona correctamente o los datos de navegación no están actualizados, puede que se modifique la velocidad de forma inesperada y repentina o que no se adapte a la situación actual del tráfico. Además, es posible que la velocidad regulada por el sistema no se corresponda con su estilo de conducción.
- Esté siempre preparado para regular usted mismo la velocidad. Si circula sin ninguna ruta guiada activa, si abandona la ruta calculada por el sistema de navegación o si no se puede determinar correctamente la posición del vehículo porque el GPS no suministra datos precisos, puede que se modifique la velocidad de forma inesperada y repentina o que no se adapte a la situación actual del tráfico.
- Utilice siempre datos de navegación actuales.

- Tenga siempre en cuenta la velocidad máxima permitida. En el caso de limitaciones de velocidad que no estén incluidas en los datos de navegación, puede que se supere la velocidad máxima permitida.



Aviso

Tenga también en cuenta la información relevante al limitador de velocidad relevante para la seguridad >>> pág. 173.

Limitaciones de la regulación anticipativa

Además de las limitaciones del sistema de detección de señales de tráfico >>> pág. 28, el limitador de velocidad con regulación anticipativa tiene las siguientes limitaciones inherentes al sistema:

- El limitador de velocidad con regulación anticipativa solo reconoce aquellas señales de tráfico que muestran una limitación de velocidad.
- Las señales de tráfico que muestran indirectamente una limitación de velocidad, p. ej., las señales de entrada a poblaciones, solo se reconocen en base a los datos de navegación.
- Si se avisa de una limitación de velocidad en base a los datos de navegación sin que la detecte el sistema de detección de señales de tráfico, se ajustará la velocidad indicada a la última velocidad guardada.

- El limitador de velocidad con regulación anticipativa no está disponible en caso de limitaciones de velocidad inferiores a aprox. 30 km/h (aprox. 20 mph) que se detecten. En este caso se muestra un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Activar la regulación anticipativa

El limitador de velocidad con regulación anticipativa se puede activar en el sistema de infotainment, en el menú de los asistentes.

Conducir con la regulación anticipativa

- Conecte el limitador de velocidad e inicie la regulación >>> pág. 173.
- Active la regulación anticipativa.



En cuanto el sistema reconozca una limitación de velocidad durante la ruta, aparecerá un aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos. La velocidad detectada se guarda como nueva velocidad deseada.

Interrumpir la adaptación de la velocidad

- Pulse la tecla **RES** del volante multifunción o suelte dos veces el pedal del acelerador y vuelva a pisarlo. Se retoma la última velocidad guardada.

- Pulse la tecla **SET** del volante multifunción. Se toma la velocidad actual.

- Pulse la tecla del volante multifunción. El sistema pasa a un estado pasivo.

Adaptar la velocidad anunciada mediante las teclas del volante multifunción

+1 km/h (1 mph) Pulse suavemente la tecla +.

-1 km/h (1 mph) Pulse suavemente la tecla -.

+10 km/h (5 mph) Pulse firmemente la tecla + o deslice el dedo de abajo arriba por encima de la tecla. La primera vez que se acciona, la velocidad aumenta en pasos de 10 (km/h) o de 5 (mph).

-10 km/h (5 mph) Pulse firmemente la tecla - o deslice el dedo de arriba abajo por encima de la tecla. La primera vez que se acciona, la velocidad se reduce en pasos de 10 (km/h) o 5 (mph).

Si adapta excesivamente la velocidad anunciada, se interrumpe la regulación anticipativa de la velocidad.

Aviso

- Cuando se reconoce una limitación de velocidad, la regulación anticipativa también adapta la velocidad guardada aunque el limitador de velocidad no esté regulando.
- Si la velocidad a la que se circula supera bastante la limitación de velocidad detectada por el sistema de detección de señales de

tráfico, se muestra una advertencia al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Al incorporarse a una autovía o autopista, se guarda automáticamente la velocidad recomendada como velocidad deseada.

Solución de problemas

Se muestra un mensaje indicando que el limitador de velocidad con regulación anticipativa no está disponible actualmente o no se ofrece en su país

- Si se muestra este mensaje durante un tiempo prolongado y el limitador de velocidad con regulación anticipativa está disponible en su país, acuda a un taller especializado.

Aviso

En función de la anomalía de la que se trate, puede mostrarse información adicional en Estado del vehículo >>> pág. 36.

Control adaptativo de velocidad (ACC Adaptive Cruise Control)

Introducción al tema

El control de crucero adaptativo (ACC - Adaptive Cruise Control) mantiene una velocidad constante ajustada por el conductor. Al acercarse a otro vehículo que circula por delante, el ACC lo detecta y adapta la velocidad automáticamente manteniendo una distancia configurable por el conductor.

¿Dispone mi vehículo de ACC?

Su vehículo dispone de ACC si dispone de menú de configuración en el sistema de infotainment.

Rango de velocidades

Puede ajustar una velocidad de entre 20 km/h (15 mph) y la velocidad máxima del vehículo.

El ACC puede llegar a frenar su vehículo por completo ante un vehículo que se detiene.

Conducir con el ACC

Puede anular la regulación del ACC en todo momento. Si frena, se interrumpe la regulación. Si acelera, se interrumpe la regulación durante el tiempo que dure la aceleración y se retoma a continuación.

Solicitud de intervención del conductor

 El ACC está sujeto a determinadas limitaciones propias del sistema, es decir, en ciertas circunstancias el conductor tendrá que regular la velocidad y la distancia respecto otros vehículos. En este caso, en la pantalla del cuadro de instrumentos **se le indicará que intervenga** pisando el freno y sonará una advertencia acústica.

Sensor de radar

El ACC utiliza la tecnología del radar delantero. Lea las indicaciones de mantenimiento y limitaciones del mismo >>> pág. 169.

ATENCIÓN

La tecnología que incorpora el ACC no puede salvar los límites propios del sistema ni los impuestos por las leyes físicas. Si se utiliza de forma negligente o involuntaria, se puede provocar un accidente y ocasionar lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Esté preparado para acelerar o frenar en cualquier momento.**
- **Si presiona el pedal del acelerador el ACC dejará de actuar. Por tanto, no frenará ni pedirá ninguna intervención de frenada.**
- **Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **No utilice el ACC en caso de mala visibilidad, en tramos escarpados, con muchas curvas o baja adherencia.**
- **No utilice el ACC campo a través o en vías sin pavimentar.**
- **El sistema puede no reaccionar a tiempo ante obstáculos inmóviles (como por ejemplo la cola de un atasco), sobre todo a velocidades elevadas. Reaccione con tiempo suficiente para evitar una situación de riesgo.**
- **El sistema puede no reaccionar ante vehículos parados en el propio carril. Reaccione usted mismo con tiempo suficiente en tal caso.**
- **El sistema no reacciona ante personas, animales o vehículos que estén cruzando o que se aproximen en sentido contrario.**
- **En caso de circular con rueda de emergencia, el ACC podría llegar a desconectarse automáticamente. Desconecte el sistema al iniciar la marcha.**
- **Frene inmediatamente si el ACC no reduce la velocidad lo suficiente.**
- **Frene inmediatamente cuando se muestre una indicación de intervención del conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos.**
- **Si el vehículo se sigue desplazando involuntariamente tras la solicitud de la intervención del conductor, frene el vehículo.**
- **Durante las frenadas el pedal de freno podría desplazarse hacia abajo. Tenga cuidado de no posicionar el pie bajo el pedal.**

Aviso

Si el ACC no funciona como se describe en este capítulo, no lo utilice hasta que no lo haya revisado un taller especializado. Se recomienda acudir a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

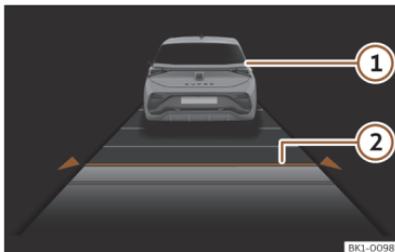
Manejo del ACC

Fig. 125 En la pantalla del cuadro de instrumentos: ACC activo.



Fig. 126 En el volante multifunción: botones para manejar el ACC.

>>> fig. 125

- ① Vehículo precedente detectado. Se iluminará si se regula la distancia respecto a éste.
- ② Nivel de distancia seleccionada 2.

Conectar

- Pulse la tecla  del volante multifunción >>> **fig. 126**.

El ACC todavía no regula (standby).

Iniciar la regulación

La activación del sistema ACC conlleva la activación automática del ESC y del control de tracción (TCS).

- Para comenzar la regulación presione la tecla **SET** >>> **fig. 126**.

El ACC guarda la velocidad actual y mantiene la distancia ajustada. Si la velocidad actual está fuera del rango de velocidades predefinido, el ACC ajusta la velocidad mínima (si se circula lentamente) o la máxima (si se circula rápidamente).

En función de la situación de marcha, se encienden los siguientes testigos de control:

**Se ilumina en verde**

ACC conectado, no se detecta ningún vehículo por delante.

**Se ilumina en verde**

ACC conectado, vehículo precedente detectado.

Cuando el ACC está en Standby, los testigos de control se iluminan en gris.

Programar la velocidad

Para programar la velocidad pulse los botones + o - >>> **fig. 126** hasta la velocidad deseada. El ajuste de velocidad se realiza en intervalos de 10 km/h (5 mph).

Con el ACC activo puede presionar la tecla **RES** para incrementar la velocidad deseada en 1 km/h (1 mph). Seguidamente puede presionar **SET** para disminuirla en 1 km/h (1 mph).

Programar el nivel de distancia

Se puede ajustar la distancia en 5 niveles, de muy corta a muy amplia:

- Pulse la tecla y, a continuación, la tecla + o - >>> **fig. 126.**

- Como alternativa, pulse la tecla tantas veces como sean necesarias hasta ajustar la distancia deseada.

Tenga en cuenta las disposiciones legales sobre la distancia mínima de seguridad de cada país.

Interrumpir la regulación (standby)

- Pulse brevemente la tecla >>> **fig. 126** o pise el pedal del freno.

El testigo de control ACC se muestra en gris; la velocidad y la distancia permanecen guardadas.

Si se desconecta el ESC o el TCS se interrumpe automáticamente la regulación de ACC.

Retomar la regulación

- Pulse la tecla **RES**. El ACC regula con la última velocidad y nivel de distancia ajustadas.

- **O BIEN:** Pulse la tecla **SET** para regular con la velocidad actual.

Desconectar

- Pulse prolongadamente la tecla . Se borra la velocidad ajustada.

Sobrepasar la velocidad regulada por ACC

Durante la marcha con ACC activo, el conductor puede aumentar la velocidad pisando el pedal del acelerador. La regulación del ACC se interrumpe hasta que suelte el pedal del acelerador >>> .

Ajustar el nivel de distancia por defecto

En el sistema de Infotainment se puede preseleccionar el nivel de distancia al conectar el ACC entre:

- Muy corta, Corta, Media, Larga y Muy larga mediante el sistema de Infotainment: > **Asistencia al conductor** > **Smart Assistants** > **ACC** >>> **pág. 37.**

Ajustar el perfil de conducción

El perfil de conducción seleccionado puede influir en el comportamiento de aceleración y frenada del ACC >>> **pág. 161.**

ATENCIÓN

Antes de iniciar la marcha compruebe que la vía está libre. Es posible que el sensor de radar no detecte obstáculos que pudieran encontrarse en la vía. Esto puede provocar un accidente y graves lesiones. En caso necesario, pise el freno.

CUIDADO

Si aumenta la velocidad mediante el pedal del acelerador, al soltarlo el ACC podría no ser capaz de regular la velocidad o la distancia de manera segura debido a las limitaciones del sistema.

- **Esté preparado para reaccionar si la situación lo requiere.**

Situaciones de conducción especiales

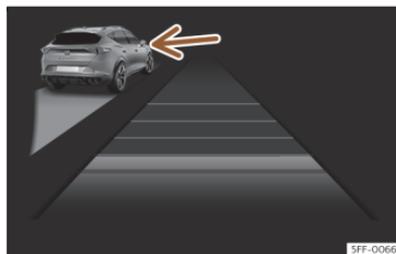


Fig. 127 En la pantalla del cuadro de instrumentos: ACC activo, vehículo detectado por la izquierda.

Tenga en cuenta las limitaciones y advertencias descritas al principio de este capítulo >>> **pág. 177, Introducción al tema.**

Evitar adelantamientos por la derecha¹⁾

Si se detecta un vehículo en el carril izquierdo que circula a menor velocidad que la establecida por el conductor, frenará el vehículo dentro de los límites de confort del sistema para evitar rebasarlo por la derecha >>> **fig. 127**.

Puede cancelar esta regulación cambiando la velocidad establecida o pisando el pedal de acelerador.

La función actúa a partir de 80 km/h (50 mph). Puede no estar disponible en determinados países.

Adelantamientos

Al activar el intermitente para adelantar, el ACC reduce la distancia con el vehículo precedente, para asistirle en el adelantamiento. La velocidad de cruceo establecida no será sobrepasada.

La función actúa a partir de 80 km/h (50 mph). Puede no estar disponible en determinados países.

Función Stop&Go

El ACC puede frenar el vehículo hasta detenerlo por completo cuando el vehículo precedente se detiene.

El ACC permanece activo y muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos el mensaje **ACC Listo para arrancar**.

Puede alargar o reactivar este aviso presionando el botón **RES**, o bien, tomando el volante si su vehículo equipa Travel Assist. Durante este tiempo se reanudará la marcha automáticamente si el vehículo precedente avanza.

Para iniciar la marcha cuando ya no se muestra el mensaje **ACC Listo para arrancar**, una vez que el vehículo precedente ha reanudado la marcha:

- Pise brevemente el pedal de acelerador.
- **O BIEN:** presione la tecla **RES** del volante multifunción.

El ACC no permanece activo en los siguientes casos:

- La fase de detención dura varios minutos.
- Se abre una puerta del vehículo.
- Se desconecta el encendido.

⚠ ATENCIÓN

Si en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el mensaje **ACC Listo para arrancar** y el vehículo precedente se pone en movimiento, su vehículo iniciará la marcha automáticamente. En este caso, es posible que no se detecten obstáculos que pudiera haber en la vía. Esto puede provocar accidentes y lesiones graves.

- Compruebe siempre la vía antes de cada inicio de la marcha, y en caso necesario, frene usted el vehículo.

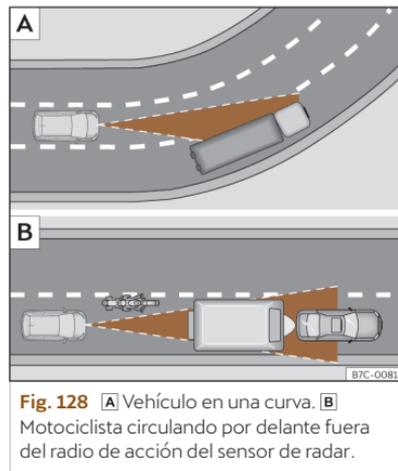
Limitaciones del sistema ACC

Fig. 128 **A** Vehículo en una curva. **B** Motociclista circulando por delante fuera del radio de acción del sensor de radar.

¹⁾ O por la izquierda en caso de países con circulación por la izquierda.

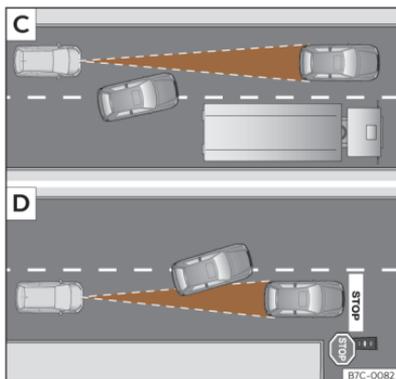


Fig. 129 [C] Cambio de carril de un vehículo. [D] Vehículo girando y otro detenido.

Los límites propios del sistema ACC hacen que no sea apropiado en todas las situaciones >>> **⚠** *En Introducción al tema de la pág. 177.*

CUPRA recomienda no utilizar la función en las siguientes casos >>> **⚠**:

- Lluvia, nieve o niebla intensa.
- Al atravesar túneles.
- En tramos de obras.
- En trayectos con curvas, p.ej., por carreteras de montaña.
- En trayectos campo a través.
- En aparcamientos cubiertos.

- En vías con objetos de metal integrados, p.ej., vías del tren o tranvía.
- En vías con gravilla suelta.

Preste especial atención al utilizar ACC en los siguientes escenarios:

En curvas

El ACC podría no detectar en curva el vehículo precedente o podría regular la distancia con vehículos que se encuentran en otros carriles >>> **fig. 128 [A].**

Vehículos fuera de la zona del sensor

En las siguientes situaciones de marcha el ACC podría no reaccionar, hacerlo con retraso o inoportunamente:

- Vehículos que circulen desalineados o fuera de la zona de detección del sensor, por ejemplo, motocicletas >>> **fig. 128 [B].**
- Vehículos que cambien al carril por el que usted circula a poca distancia de su vehículo >>> **fig. 129 [C].**
- Vehículos con cargas o accesorios que sobresalgan por los laterales, hacia atrás o por la parte superior.

Objetos que no se detectan

La función ACC únicamente detecta y reacciona ante vehículos que se muevan en el mismo sentido. Por lo tanto no detecta:

- Personas
- Animales
- Vehículos que circulan en sentido contrario o que se cruzan transversalmente
- Otros obstáculos inmóviles

El ACC puede no reaccionar ante vehículos detenidos. Si, p.ej., un vehículo detectado por el ACC gira o se aparta y delante del mismo se encuentra un vehículo detenido, el ACC no reaccionaría ante este último >>> **fig. 129 [D].**

⚠ ATENCIÓN

Si utiliza el ACC en las situaciones mencionadas, se pueden producir accidentes y lesiones graves, y podría cometer infracciones legales.

Solución de problemas

⚠ ACC no disponible

El testigo de control se enciende en amarillo:

- El sensor de radar está sucio o desajustado, tenga en cuenta las indicaciones descritas al principio de este capítulo >>> **pág. 170**
- Hay una avería o un defecto. Desconecte el encendido del vehículo y vuelva a activarlo en unos minutos.
- Si el problema persiste, acuda a un taller especializado.

El ACC no funciona de la manera esperada

- Asegúrese de que el sensor de radar cumple las condiciones de buen funcionamiento >>> pág. 170.
- Si los frenos se sobrecalientan, la regulación se interrumpe automáticamente. Espere a que se enfríen y compruebe de nuevo el funcionamiento.
- Los ruidos inusuales durante la frenada automática del ACC son normales y no son indicio de ninguna anomalía.

Las siguientes condiciones pueden provocar que el ACC no reaccione:

- El acelerador o el freno están pisados.
- No hay ninguna marcha engranada o lo está la marcha R.
- El vehículo circula marcha atrás.
- El ESC está actuando.
- El conductor no lleva el cinturón de seguridad abrochado.
- Alguna luz de freno del vehículo está averiada.
- El freno de estacionamiento está accionado.
- Se circula por una pendiente excesiva.

Regulación predictiva de la velocidad

Introducción

La regulación predictiva de la velocidad adapta la velocidad a las limitaciones de velocidad detectadas y al trazado de la vía (curvas, cruces, rotondas, etc.).

La regulación predictiva de la velocidad es una función adicional del ACC >>> pág. 177 y utiliza el sistema de detección de señales de tráfico >>> pág. 28 y los datos de navegación del sistema de infotainment.

La regulación predictiva de la velocidad está disponible en función del equipamiento, aunque no en todos los países.

Reacción al final de un atasco

Los vehículos que disponen de la tecnología Car2X (en función del equipamiento y no en todos los países) pueden interactuar con otros vehículos de su entorno. Esto permite que nuestro vehículo pueda recibir información sobre la existencia de un atasco más adelante y reducir a tiempo la velocidad.

Requisitos:

- Car2X está activado en el sistema de infotainment.
- La opción de reacción a finales de atascos está activada en el sistema de infotainment >>> pág. 183.

⚠️ ATENCIÓN

La tecnología inteligente de la regulación predictiva de la velocidad no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. No permita nunca que el mayor confort que proporciona esta función le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. Si se utiliza de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adapte siempre la velocidad a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Permanezca siempre atento al tráfico y tenga siempre en cuenta el entorno del vehículo.
- Esté siempre preparado para regular usted mismo la velocidad. Si el sistema de detección de señales de tráfico no funciona correctamente o los datos de navegación no están actualizados, puede que se modifique la velocidad de forma inesperada y repentina o que no se adapte a la situación actual del tráfico. Además, es posible que la velocidad regulada por el sistema no se corresponda con su estilo de conducción.

- Esté siempre preparado para regular usted mismo la velocidad. Si circula sin ninguna ruta guiada activa, si abandona la ruta calculada por el sistema de navegación o si no se puede determinar correctamente la posición del vehículo porque el GPS no suministra datos precisos, puede que se modifique la velocidad de forma inesperada y repentina o que no se adapte a la situación actual del tráfico.
- Utilice siempre datos de navegación actuales.
- Tenga siempre en cuenta la velocidad máxima permitida. En el caso de limitaciones de velocidad que no estén incluidas en los datos de navegación, puede que se supere la velocidad máxima permitida.

Aviso

Tenga también en cuenta la información relativa al ACC relevante para la seguridad >>> pág. 177.

Limitaciones de la regulación predictiva de la velocidad

Además de las limitaciones del sistema de detección de señales de tráfico >>> pág. 28 y de las limitaciones del ACC, la regulación predictiva de la velocidad tiene las siguientes limitaciones inherentes al sistema:

- La regulación predictiva de la velocidad solo reconoce aquellas señales de tráfico que muestran una limitación de velocidad. La regulación predictiva de la velocidad no tiene en cuenta, por ejemplo, las normas de prioridad de paso ni los semáforos.
- Las señales de tráfico que muestran indirectamente una limitación de velocidad, p. ej., las señales de entrada a poblaciones, solo se reconocen en base a los datos de navegación.
- En las vías que no estén incluidas en los datos de navegación, o que estén incluidas con poca exactitud, la regulación predictiva de la velocidad no está disponible.
- Si se avisa de una limitación de velocidad en base a los datos de navegación sin que la detecte el sistema de detección de señales de tráfico, se ajustará la velocidad indicada a la velocidad guardada por última vez.
- La regulación predictiva de la velocidad no está disponible en caso de limitaciones de velocidad inferiores a aprox. 20 km/h (aprox. 15 mph). En este caso se muestra un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Activar la regulación predictiva de la velocidad

En el sistema de infotainment, en el menú de los asistentes, puede ajustar por separado a qué tipo de incidencia debe reaccionar el vehículo >>> pág. 37:

- Reacción al trazado de la vía.
- Reacción a velocidades permitidas.
- Reacción ante un atasco.

Conducir con la regulación predictiva de la velocidad

- Conecte el ACC >>> pág. 178.
- Ajuste la distancia y la velocidad.
- Active la regulación predictiva de la velocidad.

En cuanto el sistema reconozca durante la ruta una limitación de velocidad o un trazado de la vía relevante, aparecerá un aviso en el cuadro de instrumentos. Este aviso indicará el motivo y la velocidad a la que regulará el vehículo a causa de dicha limitación.

- ⊖ Regulación a causa de una limitación de velocidad.
- ⊘ Regulación a causa del fin de una limitación de velocidad.
- ⊙ Regulación a causa de una rotonda.
- ⊚ Regulación a causa de un cruce.
- ⊛ Regulación a causa del trazado de la vía.
- ⊜ Regulación a causa de un atasco.

En caso de regulación a causa de una limitación de velocidad, la velocidad detectada se guardará como nueva velocidad deseada. En caso de regulación a causa del trazado de la

vía, el vehículo volverá a acelerar tras dejar atrás el motivo de la regulación y se regulará la velocidad que estaba guardada.

Las velocidades indicadas para las curvas dependen del perfil de conducción >>> pág. 161.

Interrumpir la adaptación de la velocidad

- Durante el aviso, pulse la tecla **RES**.
- Durante la regulación, pulse la tecla **SET**.

Adaptar la velocidad anunciada

La velocidad anunciada solo se podrá adaptar en caso de regulación por una limitación de velocidad.

Volante multifunción:

RES + 1 km/h (1 mph), solo mientras el ACC está regulando

SET - 1 km/h (1 mph), solo mientras el ACC está regulando

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Si adapta excesivamente la velocidad indicada, se interrumpe la regulación predictiva de la velocidad.

Aviso

- Cuando se reconoce una limitación de velocidad, la regulación predictiva de la velocidad también adapta la velocidad guardada aunque el ACC esté desconectado. Sin embargo no se regula.

- Si la velocidad a la que se circula supera bastante la limitación de velocidad detectada por el sistema de detección de señales de tráfico, se muestra una advertencia al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- En caso de incorporación a una autovía sin limitación de velocidad, se guarda automáticamente la velocidad recomendada como velocidad deseada. Si para una autovía sin limitación de velocidad ya se había guardado anteriormente una velocidad superior, se toma esta en vez de la velocidad recomendada.

Solución de problemas

Se muestra un mensaje indicando que la regulación predictiva de la velocidad no está disponible actualmente o no en su país.

- Si se muestra este mensaje durante bastante tiempo y la regulación predictiva de la velocidad está disponible en su país, acuda a un taller especializado.

Aviso

En función de la anomalía de la que se trate, puede mostrarse información adicional en **Estado del vehículo** >>> pág. 36.

Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)

Introducción al tema

El objetivo del sistema es intentar evitar colisiones frontales contra objetos que se encuentren en la trayectoria del vehículo, o minimizar sus consecuencias.

La función está orientada a evitar colisiones contra:

- Vehículos estacionados.
- Vehículos, peatones y ciclistas que circulen en el mismo carril y sentido.
- Peatones y ciclistas que crucen transversalmente la trayectoria del vehículo.

El Front Assist detecta los objetos mencionados mediante una cámara en la parte superior del parabrisas y un sensor de radar en la parte delantera del vehículo >>> pág. 170.

En función de varios factores y la gravedad de la situación, el sistema actúa de una forma escalonada.

Primero avisa al conductor, y en caso de que su reacción no se produzca o sea insuficiente, activa una frenada autónoma de emergencia o una maniobra de esquiwa según indiquen las condiciones que se comentarán en los siguientes puntos.

Se puede cancelar la actuación del sistema si se pisa el pedal de acelerador o se gira el volante con firmeza.

Según el equipamiento y el país el Front Assist incluye además las siguientes funciones:

- Protección contra peatones >>> pág. 186
- Protección contra ciclistas >>> pág. 186
- Asistente de esquiwa >>> pág. 186
- Asistente de giro >>> pág. 186

⚠ ATENCIÓN

- El Front Assist es una asistencia a la conducción que en ningún caso puede reemplazar la atención del conductor.
- El Front Assist no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas ni sustituir al conductor a la hora de mantener el control del vehículo y reaccionar ante una posible situación de emergencia.
- Tras un aviso de emergencia de Front Assist preste inmediatamente atención a la situación e intente evitar la colisión según proceda.

Niveles de advertencia y asistencia de frenado



Fig. 130 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones de preaviso.

El Front Assist está activo a partir de 5 km/h (3 mph). Dependiendo de diferentes condiciones (velocidad del vehículo, velocidad y tipo de objeto reconocido, etc.) algunas de las etapas descritas a continuación se omiten para optimizar el comportamiento del sistema.

Advertencia de la distancia de seguridad

Si el sistema detecta que se circula demasiado cerca del vehículo precedente, avisará al conductor con esta indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos

El momento de la advertencia varía en función del comportamiento del conductor, la velocidad del vehículo y la velocidad relativa entre ambos.

La advertencia de la distancia de seguridad estará activa desde aprox. 65 km/h (40 mph).

Preaviso (advertencia previa)

Si el sistema detecta una posible colisión con el vehículo u objeto precedente, advierte al conductor mediante una señal acústica y una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos >>> **fig. 130**.

El momento de la advertencia varía en función de la situación del tráfico y del comportamiento del conductor. Al mismo tiempo se prepara al vehículo para una posible frenada de emergencia >>> en **Introducción al tema** de la pág. 185.

Cuando el Front Assist está conectado, las indicaciones de la pantalla de otras funciones podrían quedar ocultas.

Advertencia crítica

Si el conductor no reacciona ante el **preaviso**, el sistema puede intervenir de forma activa en los frenos, y provocar una breve frenada para avisar al conductor del inminente peligro de colisión.

Frenada automática

Si el conductor tampoco reacciona ante la **advertencia crítica**, el sistema puede iniciar una frenada autónoma de emergencia, mediante el aumento progresivo del frenado en función de la criticidad de la situación.

Asistencia a la frenada de emergencia del conductor

Si el conductor, tras la advertencia crítica, empieza a frenar pero el sistema detecta que no se está accionando el freno con la fuerza suficiente, se incrementará la intensidad de la frenada. Esta asistencia de frenada solo se produce si el pedal está pisado con firmeza.

ATENCIÓN

- El sistema no puede impedir la colisión en algunos casos, aunque sí minimizar significativamente sus consecuencias mediante una reducción de la velocidad y de la energía en el impacto.
- Cuando el Front Assist provoca una frenada, el pedal del freno está “más duro”.
- Las intervenciones automáticas en los frenos del Front Assist pueden interrumpirse pisando el acelerador o moviendo el volante.
- El Front Assist puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo por completo. Sin embargo, el sistema de frenos no detiene el vehículo de forma permanente. ¡Pise el pedal de freno!

Reconocimiento de peatones y ciclistas

El sistema reconoce peatones y ciclistas que circulen en el mismo carril y sentido y peatones y ciclistas que crucen transversalmente la trayectoria del vehículo.

La tecnología de reconocimiento de peatones y ciclistas no puede superar los límites prescritos físicamente y funciona exclusivamente dentro de los límites del sistema. La responsabilidad del frenado siempre depende del conductor.

El reconocimiento de peatones y ciclistas puede causar advertencias no deseadas y provocar intervenciones de frenado no deseadas, p. ej. con un sensor de radar oculto o un campo de visión de cámara sucio.

Esté listo para hacerse cargo del vehículo en cualquier momento.

El rango de velocidades de funcionamiento de reconocimiento de peatones y ciclistas es inferior al del Front Assist.

Asistente de esquiva

El asistente de esquiva ayuda al conductor a evitar un obstáculo en condiciones críticas.

Una vez que el Front Assist haya activado una advertencia crítica, si el conductor tiene la intención de esquivar el objeto, el asistente de esquiva le ayudará corrigiendo la trayectoria. El

conductor debe iniciar y terminar la maniobra, al ser este un sistema de asistencia y no autónomo.

Este sistema está activo entre aproximadamente 30 km/h (20 mph) y 150 km/h (90 mph).

Limitaciones

Este sistema no reacciona ni a objetos que crucen transversalmente ni a animales. Hay que tener en cuenta además las limitaciones básicas del Front Assist >>> [pág. 187](#).

Asistente de giro

Este asistente puede evitar la colisión con un vehículo que se aproxima en dirección contraria por el carril contrario, frenando el vehículo propio cuando se tiene intención de girar.

Este sistema está activo **hasta 15 km/h** (9 mph).

Limitaciones

La función de asistente de giro está disponible si se ha indicado la intención de giro mediante la activación previa del intermitente, ha girado el volante y ha comenzado la trayectoria de giro.

Solo reacciona ante vehículos que se encuentran en la trayectoria del vehículo (no ante animales, personas, etc.).

Hay que tener en cuenta además las limitaciones básicas del Front Assist >>> pág. 187.

Limitaciones del sistema



Fig. 131 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación de autocalibración inicial del sistema.

El Front Assist tiene ciertas limitaciones propias del sistema. Así, bajo determinadas circunstancias, algunas reacciones pueden resultar inoportunas desde el punto de vista del conductor. Por ello, se ha de estar siempre atento para intervenir si fuera preciso.

Las siguientes condiciones pueden provocar que el Front Assist no reaccione o lo haga demasiado tarde:

- Durante los primeros instantes de conducción tras conectar el encendido, a causa de la autocalibración inicial del sistema. Durante

esta fase, se notificará con la siguiente indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos .

Objetos no reconocidos

- Vehículos que circulan fuera del alcance de los sensores a corta distancia de su propio vehículo.
- Vehículos que se cambian repentinamente de carril por donde se circula.
- Peatones que no puedan ser reconocidos porque están parcial o totalmente ocultos.
- Objetos como muros, postes, vallas, árboles o puertas de garaje.
- La carga y los accesorios de otros vehículos que sobresalgan por los lados, hacia atrás o hacia arriba de los mismos.
- Vehículos que se crucen en la trayectoria del vehículo.
- En caso de peatones o ciclistas parados o que se aproximen en sentido contrario.

Limitaciones de funcionamiento

En las siguientes situaciones el Front Assist puede que funcione de manera limitada o no deseable. Se muestra el siguiente icono  en el cuadro de instrumentos y el siguiente mensaje **Front Assist con limitaciones**.

- Si el sensor radar o la cámara frontal están desactivados o averiados.
- Si el sensor de radar o la cámara frontal están sucios o tapados.
- Al tomar curvas cerradas o trayectorias complejas.
- Si se pisa el acelerador con firmeza o a fondo.
- Si el ESC está regulando o está averiado.
- Si varias luces de freno del vehículo o del remolque enganchado eléctricamente están averiadas.
- Si el vehículo circula marcha atrás.
- En caso de nevada o lluvia fuerte.
- En caso de sol deslumbrante o total oscuridad.
- Entradas y salidas de túneles.
- En situaciones de marcha complejas (como islas de tráfico, raquetas, etc.), el Front Assist puede advertir e intervenir en los frenos sin que sea necesario.

Para más detalles, consulte el apartado >>> pág. 169.

Activación y desactivación manual de la función



Fig. 132 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación de Front Assist desactivado.

Los indicadores del Front Assist aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El Front Assist se activa cuando se conecta el encendido. En el momento de encender el vehículo, el Front Assist puede no estar disponible durante un corto plazo de tiempo mientras el sistema arranca. Durante este tiempo, se mostrará el siguiente icono en la pantalla cuadro de instrumentos >>> **fig. 131**.

Cuando el Front Assist está desactivado, también lo están la función de preaviso y la advertencia de la distancia. CUPRA recomienda dejar el Front Assist activado excepto en las situaciones presentadas en >>> **pág. 189**.

Activar y desactivar el Front Assist

Con el encendido conectado, el Front Assist se puede desactivar o activar como sigue:

- Mediante el sistema de infotainment: pulse el botón de función > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist >>>** **pág. 37**.

Cuando el Front Assist está desactivado en el cuadro de instrumentos aparecerá la indicación .

Cada vez que se conecte el encendido el Front Assist volverá a aparecer como activo.

Activar o desactivar el preaviso (advertencia previa)

El **preaviso** se puede activar o desactivar en el sistema de infotainment mediante el botón de función > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist >>>** **pág. 37**.

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

CUPRA recomienda tener la advertencia de preaviso activada.

En función del sistema de infotainment del vehículo puede adaptarse la función de **preaviso** en los modos siguientes:

- Anticipado
- Medio
- Retardado
- Desactivado

CUPRA recomienda circular con la función en modo “Medio”.

Activar o desactivar la advertencia de la distancia

La advertencia de la distancia se puede activar o desactivar en el sistema de infotainment mediante el botón de función > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist >>>** **pág. 37**.

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

CUPRA recomienda tener la advertencia de la distancia activada salvo en las excepciones descritas en el apartado >>> **pág. 189**.

Activar o desactivar el asistente de esquiva y de giro

Los asistentes de esquiva y de giro se pueden activar o desactivar en el sistema de infotainment mediante el botón de función > **Asistencia al conductor > Smart Assistants > Front Assist >>>** **pág. 37**.

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

CUPRA recomienda tener los asistentes de esquiva y giro activados salvo en las excepciones descritas en el apartado >>> **pág. 189**.

SEAT recomienda tener los asistentes de esquiva y giro activados salvo en las excepciones descritas en el apartado >>> **pág. 189**.

Desactivar el Front Assist temporalmente en las siguientes situaciones

En las siguientes situaciones es recomendable desactivar el Front Assist a causa de las limitaciones de este sistema:

- Cuando se remolque el vehículo.
- Cuando el vehículo se encuentre en un banco de pruebas de rodillos.
- Cuando el sensor de radar o la cámara frontal estén averiados.
- Si el sensor de radar o la cámara frontal reciben algún golpe violento.
- Si interviene varias veces innecesariamente.
- Si se tapa el sensor de radar o la cámara frontal temporalmente con algún accesorio.
- Cuando se vaya a cargar el vehículo en un transporte.
- Si el parabrisas está dañado en una zona que tapa la visión de la cámara frontal.

Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)

Introducción

El sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist) ayuda al conductor a mantenerse en su carril dentro de los límites físicos del sis-

tema. Esta función no es adecuada y no está diseñada para mantener el vehículo automáticamente en el carril.

Con una cámara en el parabrisas, el sistema de aviso de salida del carril detecta los límites del carril por el que se circula. Si el vehículo se acerca demasiado a los límites detectados del carril, el sistema avisa al conductor a través de un movimiento corrector del volante. El conductor puede anular en cualquier momento la acción correctora de la dirección.

Con los intermitentes encendidos no se produce ningún aviso, puesto que el sistema de aviso de salida del carril entiende que desea cambiar de carril.

Límites del sistema

Utilice el sistema de aviso de salida del carril solo en autopistas y carreteras secundarias amplias y en buen estado.

El sistema no está disponible en las siguientes condiciones:

- La velocidad de conducción es inferior a aproximadamente 55 km/h (30 mph).
- El sistema no ha detectado ninguna línea de carril.
- En curvas cerradas.
- Temporalmente en situaciones de conducción muy deportiva.
- Si el intermitente está conectado antes de un cambio de carril manual.

- Si el conductor rectifica con firmeza una intervención del sistema.
- Si se traspasa una delimitación de carril a pesar de intervenir el sistema.
- Si el conductor no reacciona a una solicitud de intervención.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente del sistema de aviso de salida del carril no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y de la propia naturaleza del sistema. Un uso descuidado o incontrolado del sistema de aviso de salida del carril puede causar accidentes y graves lesiones. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor ni sus maniobras con el volante.

- Adecue siempre la velocidad y la distancia de seguridad con los vehículos precedentes a las condiciones de visibilidad, condiciones meteorológicas, al estado de la calzada y al tráfico.
- Tenga las manos siempre en el volante para estar a punto para girar en cualquier momento. La responsabilidad de permanecer en el carril es siempre del conductor.
- El sistema de aviso de salida del carril no detecta todas las marcas de las calzadas. Las calzadas, estructuras de la calzada u objetos en mal estado pueden detectarse erróneamente como marcas de calzada bajo determinadas circunstancias del sistema de aviso

de salida del carril. Contrarreste inmediatamente cualquier intervención no deseada del sistema.

- Observe las indicaciones del cuadro de instrumentos y actúe según los requerimientos si la situación del tráfico lo permite.
- En las siguientes situaciones pueden producirse intervenciones no deseadas del sistema o puede ser que el sistema no intervenga en absoluto. En estas situaciones se requiere especial atención por parte del conductor y, en su caso, la desactivación temporal del sistema de aviso de salida del carril:
 - En condiciones de conducción muy deportiva.
 - En condiciones meteorológicas adversas y carreteras en mal estado.
 - Al paso por zonas en obra.
 - Antes de cambios de rasante y vaguadas.
- Observe siempre atentamente el entorno del vehículo y conduzca de forma proactiva.
- Cuando la zona de visión de la cámara se ensucia, se cubre o resulta dañada, el funcionamiento del sistema de aviso de salida del carril puede verse afectado.

Conducción con el sistema de aviso de salida del carril

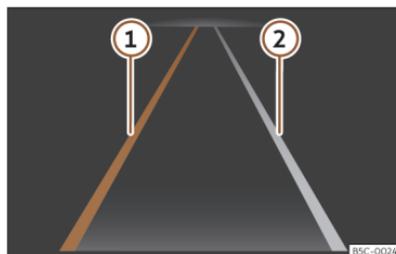


Fig. 133 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones del sistema de aviso de salida del carril.

- ① Línea amarilla: El sistema interviene asistiendo en el lado representado.
- ② Línea blanca: Línea de carril detectada. El sistema no interviene.

En función del equipamiento, también pueden mostrarse otros detalles de la línea de delimitación del carril detectada en ese momento por la cámara, p. ej., marcas viales discontinuas.

En función del equipamiento, también aparece una indicación en el Head-up-Display

>>> pág. 24.

Testigos de control



Se ilumina en verde

Sistema de aviso de salida del carril activado y disponible.



Se ilumina en amarillo

Sistema de aviso de salida del carril interviniendo con una rectificación de la dirección.

Si no se enciende ningún testigo de control, el sistema no está listo para regular en ninguno de los dos lados (estado pasivo).

Conexión o desconexión del sistema de aviso de salida del carril

En algunos países, el sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist) se activa siempre al conectar el encendido. El estado de conexión se muestra en el menú **Asistencia al conductor** del infotainment o el menú de sistemas de asistencia al conductor tras pulsar la tecla correspondiente. La activación y desactivación del mismo se puede realizar en estos menús.

El sistema de aviso de salida del carril está listo para intervenir activamente a partir de aproximadamente 60 km/h (35 mph) y si ha detectado los límites del carril (estado del sistema: activo).

Si el testigo de control de la pantalla del cuadro de instrumentos está apagado, significa o que el sistema está activo pero no listo para intervenir o bien desactivado.

Al encender un intermitente, el sistema pasa temporalmente a estado pasivo a fin de permitir el cambio manual de carril.

Un giro o rectificación energética del volante por parte del conductor provoca que el sistema conmute transitoriamente a estado pasivo.

Solicitud de intervención del conductor

Si no se corrige manualmente la dirección, el sistema solicita la atención al conductor a través de una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos y de avisos acústicos.

Si no obtiene reacción del conductor, el sistema conmuta a estado pasivo.

En función del equipamiento, se activa el asistente para emergencias (Emergency Assist) si está conectado en el sistema de infotainment.

Independientemente de las maniobras con el volante, a través de una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos y de avisos acústicos adicionales, el conductor es requerido además a conducir por el centro de su carril si la corrección de la dirección dura más de lo razonable.

Vibración en el volante

La siguiente situación puede dar lugar a una vibración del volante:

- Durante una intervención brusca en la dirección del sistema deja de reconocerse el carril.

Adicionalmente es posible seleccionar la vibración de volante en el menú **Vehículo** del sistema de infotainment. En este caso, cuando el vehículo con Lane Assist activado sobrepasa un límite de carril detectado, se producirá una vibración en el volante.

Aviso

Si el asistente de aviso de salida del carril presenta una avería, puede que se desconecte automáticamente.

Solución de problemas

El asistente de aviso de salida del carril no está disponible

El testigo de control se enciende en amarillo. Además, aparece un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- El campo de visión de la cámara está sucio. Limpie el parabrisas >>> pág. 339.
- La visibilidad de la cámara se encuentra mermada por accesorios o adhesivos.
- Hay una avería o un defecto. Desconecte el sistema de propulsión y vuelva a conectarlo.

El sistema se comporta de manera diferente a la esperada

- La cámara se ha desajustado o dañado, p. ej., a causa de algún daño en el parabrisas. Compruebe si hay algún daño visible.
- No monte ningún objeto en el volante.

Si el problema persiste, acuda a un taller especializado.

Aviso

Tras conectar el encendido, pueden transcurrir unos segundos hasta que se detecte un fallo en el sistema.

Aviso

Cuando el asistente de aviso de salida del carril no está disponible, tampoco lo está el asistente para emergencias (Emergency Assist) ni el asistente de conducción (Travel Assist).

Asistente de conducción (Travel Assist)

Introducción al tema

El asistente de conducción (Travel Assist) combina el control de crucero adaptativo (ACC) y la función de guiado adaptativo en carril. Dentro de las limitaciones del sistema, el vehí-

culo puede mantener una distancia respecto al vehículo precedente preseleccionada por el conductor y permanecer en la posición preferida dentro del carril.

Travel Assist utiliza los mismos sensores que el control de crucero adaptativo (ACC) y el asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist). Por ello, lea detenidamente la información sobre el ACC >>> pág. 177 y el Lane Assist >>> pág. 189 y tenga en cuenta las limitaciones de los sistemas y las indicaciones que allí figuran.

Cómo saber si el vehículo dispone de Travel Assist

El vehículo dispone de Travel Assist si en el volante multifunción aparece la tecla .

Rango de velocidades

Travel Assist regula a partir de 0 km/h (0 mph). La velocidad de consigna se puede ajustar desde 20 km/h (15 mph).

Conducir con el Travel Assist

El Travel Assist controla automáticamente el pedal del acelerador, los frenos y la dirección. Además, el Travel Assist puede, dentro de sus limitaciones, decelerar el vehículo hasta detenerlo detrás de otro que se detenga y volver a iniciar la marcha automáticamente.

Puede anular la regulación asistida en todo momento.

Indicaciones en la pantalla

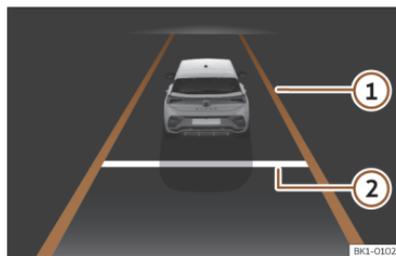


Fig. 134 En la pantalla del cuadro de instrumentos: visualización con la regulación activa (representación esquemática).

- ① El color de las marcas de carril indica el estado de la función de guiado adaptativo en carril.
 - **Amarillo:** función de guiado adaptativo en carril activa.
 - **Blanco:** función de guiado adaptativo disponible.
 - **Gris:** función de guiado adaptativo en carril pasiva.
- ② Distancia ajustada.

En función del equipamiento, también aparece una indicación en el Head-up-Display >>> pág. 24.

En función del equipamiento, también pueden mostrarse en la pantalla del cuadro de instrumentos otros detalles, p. ej., marcas viales discontinuas y vehículos que circulan por delante.

Unos testigos de control indican el estado del sistema en la pantalla del cuadro de instrumentos:

-  Testigo en verde: Travel Assist activo, control de crucero adaptativo y función de guiado adaptativo en carril activos.
-  Testigo parcialmente en verde: Travel Assist activo, control de crucero adaptativo en carril pasiva.
-  Testigo en gris: Travel Assist desactivado, sin regulación.

Solicitud de intervención del conductor

Si retira las manos del volante, tras unos segundos el sistema le solicita que se haga cargo de la dirección con una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos y advertencias acústicas.

Si no reacciona, el Travel Assist se desactiva.

En su lugar se activa, en función del equipamiento, el asistente para emergencias (Emergency Assist) si está conectado en el sistema de infotainment.

Travel Assist con datos online¹⁾

El Travel Assist con datos online utiliza datos de mapas online para mejorar su funcionamiento (dependiendo del equipamiento y no disponible en todos los países).

De este modo es posible aumentar la disponibilidad del Travel Assist en determinadas situaciones de la marcha, p. ej. cuando la señalización horizontal está incompleta o falta en uno de los lados de la vía.

Requisitos:

- El Travel Assist está activado.
- Su suscripción a CUPRA Connect está activada.
- Hay conexión a Internet.
- Está activada la utilización de los datos de mapas online.
- La función de carga de todos los datos de mapas recopilados de su vehículo está activada (opcional).

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente del Travel Assist no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. Si el Travel Assist se utiliza de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Tenga en cuenta las limitaciones del sistema y las indicaciones sobre el control de cruceo adaptativo (ACC) y el asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist).
- Adapte siempre la velocidad y la distancia respecto al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- No utilice nunca el Travel Assist si hay mala visibilidad, en tramos escarpados, con muchas curvas o resbaladizos (p. ej., en caso de nieve, hielo, lluvia o gravilla suelta), ni en vías inundadas.
- No utilice nunca el Travel Assist campo a través ni en vías que no sean de piso firme. El Travel Assist se ha previsto solo para su uso en vías pavimentadas.
- El Travel Assist no reacciona ante personas o animales, ni ante vehículos que se crucen transversalmente o que se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.
- Frene inmediatamente si el Travel Assist no reduce la velocidad lo suficiente.

- Frene inmediatamente cuando se muestre una indicación al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos o si el Travel Assist no reduce la velocidad lo suficiente.
- Frene cuando, tras una indicación de frenar, por ejemplo, el vehículo ruede sin que así se desee.
- A poder ser, no conduzca con guantes. El sistema podría interpretar que no existe actividad al volante.
- Mantenga las manos siempre en el volante para poder controlar la dirección en todo momento. El conductor es siempre el responsable de mantener el vehículo en su carril.
- Esté siempre preparado para regular usted mismo la velocidad.

Aviso

Los servicios en línea proporcionados y activados a través de CUPRA Connect (según el equipo y el país) pueden mejorar el funcionamiento de Travel Assist cuando se establece una conexión a Internet.

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

Manejar el Travel Assist



Fig. 135 Lado izquierdo del volante multifunción.

Conectar e iniciar la regulación

1. Mientras circula con el ACC activado, pulse  en el volante multifunción.

El vehículo cambia de ACC a Travel Assist.

En función de la situación de conducción, el vehículo cambia a los siguientes estados del sistema en Travel Assist:

- Cuando el ACC está regulando, el Travel Assist mantiene la velocidad actual y la distancia preestablecida con el vehículo que le precede.

Cuando se detectan las marcas del carril, el vehículo se mantiene simultáneamente en el carril mediante movimientos de la dirección.

- Si el ACC no regula, el Travel Assist queda seleccionado pero en estado pasivo (sin regular).

1. Pulse la tecla **SET**.

El Travel Assist cambia al estado de sistema activo según la situación de conducción.

El testigo de control correspondiente a la situación de conducción se enciende en la pantalla del cuadro de instrumentos. También se muestra un mensaje.

Interrumpir la regulación

1. Pulse brevemente la tecla .

O BIEN: pise el pedal del freno.

La distancia ajustada permanece guardada.

Cambiar a ACC

1. Pulse la tecla  en el volante multifunción.

El vehículo cambia de Travel Assist al estado del sistema en ACC que corresponde a la situación de conducción.

Realizar otros ajustes

En lo demás, el Travel Assist se controla como el ACC.

Uso del cambio de carril asistido

El cambio de carril asistido utiliza el mismo sistema de sensores que el asistente de cambio de carril (Side Assist). Por lo tanto, lea la infor-

mación sobre Side Assist >>> pág. 198 cuidadosamente y observe los límites del sistema y las notas que allí se indican.

La activación del intermitente de confort en una autopista, siempre que se cumplan los requisitos previos y no se hayan detectado vehículos en las proximidades, permite que el vehículo pueda cambiar de carril de manera asistida.

Requisitos previos

El cambio de carril asistido solo está disponible, según el equipamiento del vehículo, mientras se conduce hacia delante en las autopistas de varios carriles incluidas en los datos de navegación del sistema de Infotainment y a partir de unos 90 km/h.

El Travel Assist también debe estar activado.

Indicaciones en la pantalla

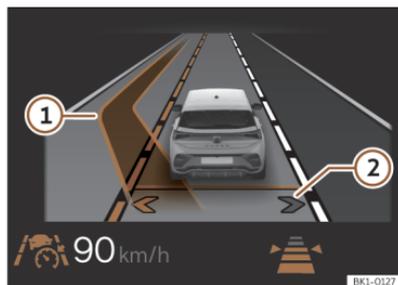


Fig. 136 En la pantalla del cuadro de instrumentos: visualización del cambio de carril asistido (representación esquemática).

- 1 Carril resaltado, se realiza el cambio de carril asistido.
- 2 Las flechas en el carril propio indican el estado del cambio de carril asistido.
 - **Gris:** el cambio de carril al lado respectivo del carril no es posible.
 - **Naranja:** el cambio de carril es posible en el lado respectivo del carril.

Activación y desactivación del cambio de carril asistido

Puede activar y desactivar el cambio de carril asistido en el sistema de Infotainment.

1. Acceda al menú del asistente.
2. Seleccione Travel Assist.
3. Active o desactive el cambio de carril asistido como subfunción del Travel Assist.

Aviso

- Si se produce una avería en el sistema, el cambio de carril asistido puede desconectarse automáticamente o interrumpirse durante el cambio de carril.
- Si el asistente de cambio de carril (Side Assist) no está disponible, tampoco lo está el cambio de carril asistido.

Activar el cambio de carril asistido durante la conducción

1. Pulse la tecla **SET**.

Se activa el cambio de carril asistido. Las flechas de su propio carril en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestran en gris >>> **fig. 136** ②

Cambiar de carril

Si el sistema no ha detectado ningún objeto en el campo de detección del sistema de sensores y es posible un cambio de carril asistido a un carril adyacente, el carril correspondiente se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos junto al carril propio del conductor. La flecha del lado del carril correspondiente aparece en blanco >>> **fig. 136** ②.

1. Accionando el Intermitente de confort en el lado deseado, el vehículo cambia de carril. También se muestra un mensaje.

Durante el cambio de carril, el vehículo activa automáticamente el intermitente del lado correspondiente. Una vez finalizado el cambio de carril, el intermitente se apaga automáticamente.

ATENCIÓN

El sistema de sensores no puede detectar con fiabilidad todos los objetos del entorno y funciona exclusivamente dentro de los límites del sistema. Si utiliza el cambio de carril asistido de forma irresponsable, pueden producirse accidentes y lesiones graves. El sistema no puede sustituir la atención del conductor.

- Antes de cambiar de carril, asegúrese de que es seguro hacerlo. Especialmente los objetos que se acercan rápidamente pueden no ser detectados a tiempo.
- Mantenga las manos en el volante en todo momento y esté preparado para controlar su propia velocidad y la dirección de la marcha.

Interrumpir el cambio de carril asistido

1. Pulse brevemente la tecla .

O BIEN: Pise el pedal del freno.

El cambio de carril asistido se desactiva. El Travel Assist también se desactiva.

Solución de problemas

El Travel Assist no está disponible o no funciona de la manera esperada

El testigo de control se enciende en amarillo. Además, aparece un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Hay una avería en los sensores. Compruebe las causas y soluciones que se describen en la información sobre el ACC >>> pág. 181 o el Lane Assist >>> pág. 191.

- Hay una avería o un defecto. Desconecte el sistema de propulsión y vuelva a conectarlo.
- Se exceden los límites del sistema.
- Si el problema persiste, acuda a un taller especializado. CUPRA recomienda acudir a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Tome el volante

El testigo de advertencia se enciende en blanco, y se muestra un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Ha soltado el volante durante unos segundos. Agarre el volante y tome el control del vehículo.

Tome el volante

El testigo de advertencia se enciende en rojo, y se muestra un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. En función de la situación, se emite una advertencia acústica o vibra el volante.

- Ha soltado el volante durante bastante tiempo, o se han alcanzado los límites del sistema. Agarre inmediatamente el volante y tome el control del vehículo.

El Travel Assist se desconecta automáticamente

- *Vehículos sin asistente para emergencias (Emergency Assist):*

Ha soltado el volante durante bastante tiempo.

- Hay una avería o un defecto. Desconecte el sistema de propulsión y vuelva a conectarlo.
- Si el problema persiste, acuda a un taller especializado. CUPRA recomienda acudir a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

La regulación se interrumpe inesperadamente

- *Vehículos sin cambio de carril asistido:*

Ha encendido el intermitente.

Cambio de carril asistido no disponible

El testigo de control se enciende en amarillo. Además, aparece un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Hay una avería en los sensores. En la información sobre el asistente de cambio de carril (Side Assist) compruebe las causas y las medidas correctoras descritas.
- Si el problema persiste, acuda a un taller especializado. CUPRA recomienda acudir a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

El cambio de carril asistido se interrumpe o no está disponible

Aparece un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- El vehículo ha dejado de detectar las marcas del carril.
- Ha soltado el volante
- Actúa sobre la dirección con demasiada fuerza.
- Puso varias veces el intermitente o la palanca de los intermitentes está encallada.
- La velocidad de conducción es inferior a unos 85 km/h.
- El vehículo ha detectado objetos en las proximidades que impiden un cambio de carril asistido.
- No está en una autopista de varios carriles.

Asistente para emergencias (Emergency Assist)

Funcionamiento

El asistente para emergencias (Emergency Assist) puede detectar si hay inactividad por parte del conductor y mantener automáticamente el vehículo en su carril, así como detectarlo por completo si es necesario. De este modo el sistema puede ayudar activamente a evitar un accidente o a reducir sus consecuencias.

El asistente para emergencias utiliza los mismos sensores que el control de cruceo adaptativo (ACC) y el asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist). Por ello, lea detenidamente la información sobre el ACC >>> pág. 177 y el Lane Assist >>> pág. 189 y tenga en cuenta las limitaciones de los sistemas y las indicaciones que allí figuran.

Solicitud de intervención del conductor

Si el asistente para emergencias detecta que el conductor no realiza ninguna actividad, le solicita que tome el control del vehículo mediante advertencias acústicas y un tirón de frenado. Además, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra un aviso y el volumen del sistema de infotainment desciende.

En función del equipamiento, al mismo tiempo se tensa el cinturón de seguridad del conductor.

Intervención del sistema

Si el conductor no reacciona, el sistema puede frenar el vehículo y mantenerlo en su carril. En la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende el siguiente testigo de control:



El sistema está regulando.

Usted puede anular la regulación en todo momento moviendo el volante, acelerando mucho o frenando.

Mientras el asistente para emergencias está regulando, se advierte a los demás usuarios de la vía como sigue:

- Al poco tiempo se conectan los intermitentes de emergencia.
- Suena la bocina (en función de la velocidad).

En cuanto el vehículo se detiene, ocurre lo siguiente:

- Se conecta el freno de estacionamiento electrónico.
- Se desbloquean las puertas.
- Se enciende la iluminación del habitáculo.
- En función del equipamiento, se realiza una llamada de emergencia (eCall).

Conectar y desconectar

El asistente para emergencias (Emergency Assist) se puede conectar y desconectar en el sistema de infotainment, en el menú de los asistentes.

Cuando está conectado, el asistente para emergencias solo se activa si se cumplen los siguientes requisitos:

- El asistente de conducción (Travel Assist) o el asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) está conectado.
- El sistema ha detectado una línea de delimitación del carril a ambos lados del vehículo.

Aviso

Si el asistente para emergencias presenta una avería, puede que se desconecte automáticamente.

Aviso

Cuando el asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist) no está disponible, tampoco lo está el asistente para emergencias (Emergency Assist).

⚠️ ATENCIÓN

La tecnología inteligente del asistente para emergencias (Emergency Assist) no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. El conductor es siempre el responsable de conducir el vehículo.

- Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- El asistente para emergencias no puede evitar siempre accidentes ni lesiones graves por sí mismo.
- Si el sensor de radar o la cámara están cubiertos o se han desajustado o averiado, puede que el sistema intervenga en los frenos o en la dirección inoportunamente.
- El asistente para emergencias no reacciona ante personas o animales, ni ante vehículos que se crucen transversalmente o que se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.

⚠️ ATENCIÓN

Si el asistente para emergencias (Emergency Assist) interviene de forma inoportuna, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- Si el vehículo se comporta de manera diferente a la esperada, interrumpa la intervención del asistente para emergencias acelerando mucho, frenando o moviendo el volante.
- No utilice el asistente de conducción (Travel Assist) ni el asistente de aviso de salida del carril (Lane Assist). Acuda a un taller especializado y solicite que se revise el sistema.

Solución de problemas**El asistente para emergencias (Emergency Assist) no está disponible**

El testigo de control se enciende en amarillo. Además, aparece un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Hay una avería o un defecto. Desconecte el sistema de propulsión y vuelva a conectarlo.
- Si el problema persiste, desconecte el asistente para emergencias y acuda a un taller especializado.

Los botones reaccionan de manera diferente a la esperada

La humedad, la suciedad y la grasa pueden limitar el funcionamiento de los botones.

- Asegúrese de que los botones estén siempre limpios y secos.

Asistente de cambio de carril (Side Assist)**Introducción al tema**

El asistente de cambio de carril vigila la zona situada detrás del vehículo mediante unos sensores de radar >>> pág. 13. Para ello, el sistema mide la distancia y la diferencia de velocidad con respecto a otros vehículos. El asistente de cambio de carril no funciona a velocidades inferiores a aprox. 15 km/h (9 mph).

El ancho del carril no se detecta individualmente, sino que está prefijado en el sistema. De ahí que si se circula por carriles estrechos o en medio de dos carriles, las indicaciones puedan ser erróneas. Asimismo, el sistema podría detectar vehículos que circulen por el carril siguiente al contiguo (si lo hubiera) u objetos fijos, como pueden ser las vallas de protección, y mostrar una indicación errónea.

Limitaciones físicas e inherentes al sistema

En determinadas situaciones de marcha es posible que el asistente de cambio de carril no interprete correctamente la situación del tráfico. Por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- en curvas cerradas;
- en caso de carriles de diferente anchura;
- en zonas con fuertes cambios de rasante;
- en caso de condiciones climatológicas adversas;
- en caso de construcciones especiales a los lados como, p. ej., vallas de protección altas o desalineadas.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el asistente de cambio de carril (Side Assist) no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. Si se utiliza el asistente de cambio de carril de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **Mantenga las manos siempre en el volante para estar preparado para intervenir en la dirección en cualquier momento.**

- Tenga en cuenta los testigos de control del asistente de cambio de carril y los mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos actuando conforme a lo que indiquen los mismos.
- El asistente de cambio de carril podría reaccionar ante construcciones especiales que hubiera a los lados como, p. ej., vallas de protección altas o desalineadas. En tal caso pueden producirse advertencias erróneas.
- No utilice nunca el asistente de cambio de carril en carreteras que no sean de piso firme. El asistente de cambio de carril ha sido previsto para su uso en vías de piso firme.
- Observe siempre atentamente el entorno del vehículo.
- En caso de radiación solar puede que los testigos de control del asistente de cambio de carril se vean de forma limitada.

ⓘ Aviso

Si el asistente de cambio de carril no funciona como se describe en este capítulo, no lo utilice y acuda a un taller especializado.

Conducir con el asistente de cambio de carril

Fig. 137 Testigo de control del asistente de cambio de carril.



Fig. 138 Testigo de control del asistente de cambio de carril.

Conectar y desconectar

El asistente de cambio de carril se puede activar y desactivar accediendo al menú **Asistentes del sistema de infotainment**.

En cuanto el asistente de cambio de carril se encuentra listo para funcionar, se enciende brevemente la indicación en los testigos de control a modo de confirmación.

El último ajuste realizado en el sistema permanece activo al volver a conectar el encendido.

Indicación en el retrovisor exterior

El testigo de control informa en el lado correspondiente sobre la situación del tráfico detrás del vehículo si se considera que es crítica.

El testigo de control izquierdo informa sobre la situación del tráfico posterior en el lado izquierdo del vehículo, y el testigo de control derecho, sobre la situación del tráfico en el lado derecho.

En el caso de las ventanillas tintadas o con láminas tintadas montadas posteriormente, puede que las indicaciones del retrovisor exterior no se perciban con claridad.

Mantenga los retrovisores exteriores limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos o similares.

Se ilumina

Se enciende una vez brevemente: el asistente de cambio de carril está activado y listo para funcionar, p. ej., al activar el sistema.

Se enciende continuamente: el asistente de cambio de carril detecta un vehículo en el ángulo muerto.

Parpadea

Se ha detectado un vehículo en el carril contiguo y adicionalmente se ha accionado el intermitente en la dirección del vehículo detectado.

En los vehículos que adicionalmente vayan equipados con el asistente de aviso de salida de carril >>> **pág. 189**, también tiene lugar el aviso al abandonar el carril aun cuando no se haya accionado el intermitente (asistente de cambio de carril "Plus").

Los testigos se iluminan al conectar el encendido y deberán apagarse después de unos 2 segundos, que es el tiempo que dura el chequeo de la función.

Si no tiene lugar ninguna indicación por parte del testigo de control del asistente de cambio de carril, significa que en ese momento el asistente de cambio de carril no detecta ningún vehículo en su entorno posterior.

Cuando la iluminación exterior es baja, la intensidad con la que se encienden los testigos de control se atenúa. El usuario puede modificar la intensidad de los testigos de control hasta con 5 niveles en el menú del sistema de infotainment.

Asistente de cambio de carril Plus

La función Asistente de cambio de carril Plus se consigue mediante la activación de las funciones de **Asistente de aviso de salida de ca-**

rril (Lane Assist) >>> **pág. 189** y de **Asistente de cambio de carril (Side Assist)**. En este caso se amplían sus funciones del modo descrito a continuación.

En caso que el conductor inicie una maniobra de desplazamiento de carril y ante una posible situación crítica:

- El testigo de control parpadea en el lado correspondiente aunque no se haya accionado el intermitente.
- El volante vibra para alertar al conductor del riesgo de colisión.
- Se aplica un par de giro correctivo en la dirección para devolver el vehículo al interior de su carril.

Situaciones de marcha

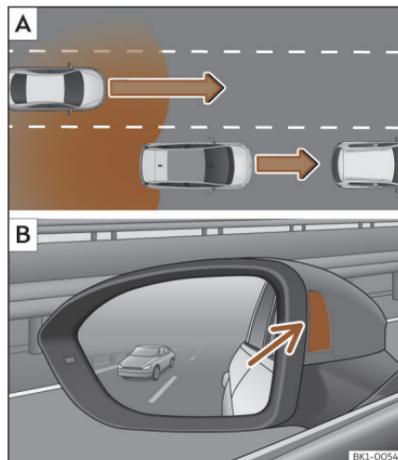


Fig. 139 Representación esquemática: **A** Adelantamiento con tráfico en la parte trasera. **B** Indicación del asistente de cambio de carril en el lado izquierdo.

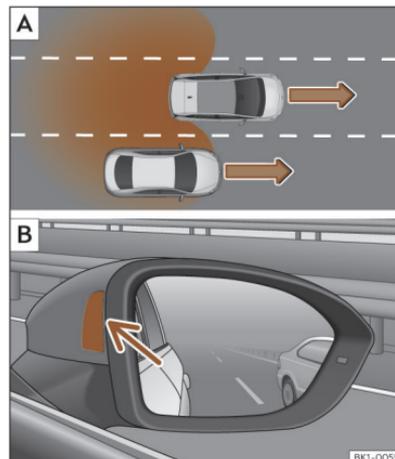


Fig. 140 Representación esquemática: **A** Adelantamiento en el carril central e incorporación posterior al carril derecho. **B** Indicación del asistente de cambio en el lado derecho.

En las siguientes situaciones se muestra una indicación en el testigo de control >>> **fig. 139 B** (flecha) o >>> **fig. 140 B** (flecha):

- Cuando se es adelantado por otro vehículo >>> **fig. 139 A**.
- Cuando se adelanta a otro vehículo >>> **fig. 140 A** con una diferencia de velocidad de aprox. 10 km/h (6 mph). Si el adelantamiento es considerablemente más rápido, no se muestra ninguna indicación.

Cuanto más rápido se acerque un vehículo, antes se mostrará la indicación en el testigo de control, ya que el asistente de cambio de carril tiene en cuenta la diferencia de velocidad con respecto a otros vehículos. De ahí que, a pesar de que la distancia con respecto a otro vehículo sea idéntica, la indicación se muestre en algunos casos antes y en otros más tarde.

Aparcar y maniobrar

Estacionar el vehículo

Aparcar

Observe las disposiciones legales al estacionar o aparcar el vehículo.

1. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
2. Conecte el freno de estacionamiento electrónico >>> pág. 203. El sistema de propulsión se desconecta. El testigo de control  dispuesto junto al selector de marchas se enciende en rojo.
3. En pendientes, gire el volante de modo que, si el vehículo estacionado se pusiera en movimiento, se dirija hacia el bordillo.
4. Retire el pie del pedal del freno.
5. Salga del vehículo >>> . ¡Tenga cuidado con otros usuarios de la vía!
6. Lleve consigo todas las llaves del vehículo y bloquéelo.

Para evitar daños o situaciones peligrosas, estacione el vehículo siempre en una superficie de aparcamiento adecuada >>> .

ATENCIÓN

Si se estaciona el vehículo de forma inadecuada, este podría salir rodando, también en pendientes poco pronunciadas. Esto podría causar accidentes y lesiones graves.

- Al aparcar, respete siempre el orden prescrito de las operaciones.
- Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté conectado y de que el testigo de control  esté encendido en rojo en el cuadro de instrumentos.

ATENCIÓN

Si permanecen niños, personas que puedan precisar ayuda o animales sin vigilancia en el vehículo, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- No deje nunca a niños, a personas que puedan precisar ayuda o animales sin vigilancia en el vehículo. Podrían accionar el selector de marchas y desconectar así el freno de estacionamiento electrónico. El vehículo podría ponerse en movimiento.
- No deje nunca niños, personas que puedan precisar ayuda o animales en el vehículo. Dependiendo de la estación del año, en un vehículo cerrado pueden alcanzarse temperaturas muy altas o bajas.
- Al salir del vehículo, lleve siempre consigo todas las llaves del mismo.

CUIDADO

La presencia de irregularidades en el suelo, arena o barro puede provocar que el vehículo no se pueda estacionar correctamente y sufra daños.

- Estacione siempre el vehículo sobre un terreno firme y llano.

CUIDADO

Los componentes situados en la parte inferior del vehículo, como paragolpes, espóileres y componentes del tren de rodaje, pueden resultar dañados al pasar por encima de objetos que sobresalgan del suelo.

- Circule con precaución por las entradas a los inmuebles, por las rampas, al subir bordillos o delimitaciones fijas y en las bajadas.

Freno de estacionamiento electrónico

Utilizar el freno de estacionamiento electrónico

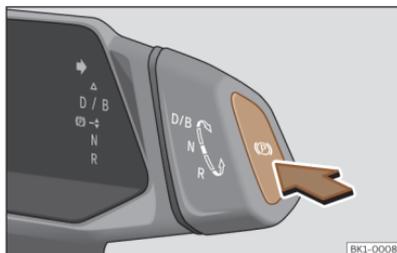


Fig. 141 En el selector de marchas: tecla del freno de estacionamiento electrónico.

Conectar

- Con el vehículo detenido, pulse la tecla **P** >>> **fig. 141**.
- **O BIEN:** cuando se desconecta el encendido, el freno de estacionamiento electrónico se conecta automáticamente.
- **(P)** Cuando el freno de estacionamiento electrónico está conectado, el testigo de control se enciende en rojo en el cuadro de instrumentos, junto al selector de marchas.

Desconectar

- Pise el pedal del freno y seleccione la posición **D**, **B**, **R** o **N** del selector de marchas.
- El testigo de control **P** del cuadro de instrumentos se apaga.

Conexión automática al salir del vehículo inadecuadamente

El freno de estacionamiento electrónico puede conectarse automáticamente si el sistema detecta que se ha abandonado el vehículo de forma inadecuada >>> **Δ**. El freno de estacionamiento electrónico también retiene el vehículo en la posición neutral **N**.

Activar la capacidad de rodar del vehículo

Si no se desea que el freno de estacionamiento electrónico se conecte automáticamente, p. ej., en un túnel de lavado o si quiere empujarlo o remolcarlo, se puede mantener la capacidad de rodar del vehículo >>> **ⓘ**.

Con el vehículo detenido mantenga pisado el pedal del freno y seleccione la posición **N** del selector de marchas.

- Confirme el mensaje **Activar la capacidad de rodar** en el sistema de infotainment.
- **O BIEN:** abra los ajustes del vehículo en el sistema de infotainment **☰ > Asistentes > Asist. aparcamiento > Frenos** y active la función.

Con la capacidad para rodar activada, se muestra permanentemente un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Dado del caso, suena una advertencia acústica.

Desactivar la capacidad de rodar:

- Pulse la tecla **P** >>> **fig. 141**. Se conecta el freno de estacionamiento electrónico.
- **O BIEN:** desconecte el encendido pulsando el pulsador de encendido y arranque.

Función de freno de emergencia

Utilice la función de freno de emergencia solo en caso de emergencia, si no puede detener el vehículo pisando el pedal del freno >>> **Δ !**

- Pulse la tecla **P** y manténgala presionada. El vehículo frenará bruscamente. Al mismo tiempo sonará una señal acústica de advertencia.

Δ ATENCIÓN

Si se abandona el vehículo de forma inadecuada, este podría salir rodando. Esto podría provocar accidentes, lesiones graves y daños materiales.

- Cuando estacione el vehículo, efectúe las operaciones correspondientes siempre en el orden indicado >>> **pág. 202, Aparcar**.
- Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté conectado y de que el testigo de

control  esté encendido en rojo en el cuadro de instrumentos, junto al selector de marchas.

ATENCIÓN

Si se utiliza el freno de estacionamiento electrónico de manera indebida, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- No utilice nunca el freno de estacionamiento electrónico para frenar el vehículo, a no ser que se trate de una emergencia. La distancia de frenado es considerablemente más larga. Utilice siempre el pedal del freno.

CUIDADO

No permita que el freno de estacionamiento electrónico se conecte automáticamente en una instalación de lavado automático. Esto puede provocar daños en el vehículo.

- Active la capacidad de rodar del vehículo.

Solución de problemas

 La fuerza de retención en la situación actual es demasiado pequeña

El testigo de control  dispuesto junto al selector de marchas parpadea en rojo. El vehículo está detenido. En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra adicionalmente un mensaje al respecto.

No es posible estacionar el vehículo en una pendiente ascendente de forma segura.

- Estacione el vehículo en otro lugar o en una superficie llana.

 El freno de estacionamiento electrónico no se desconecta por completo

El testigo de control  dispuesto junto al selector de marchas parpadea en rojo. El vehículo está en movimiento. En la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende además el testigo de control .

Hay una avería en el sistema.

- Acuda a un concesionario CUPRA o a otro taller especializado.

 /  Hay una avería en el freno de estacionamiento electrónico

El testigo de advertencia central se enciende en amarillo. En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra también el símbolo  con un mensaje.

Acuda a un concesionario CUPRA o a otro taller especializado.

El freno de estacionamiento electrónico no se desconecta

El conector de carga está enchufado.

O BIEN: la batería de 12 voltios está descargada.

- Utilice la ayuda de arranque >>> pág. 293.

El freno de estacionamiento electrónico produce ruidos

- Cuando se conecta y se desconecta el freno de estacionamiento electrónico, puede que se oigan ruidos.
- El sistema realiza esporádicamente comprobaciones automáticas y audibles en el vehículo estacionado si transcurre tiempo sin que se utilice el freno de estacionamiento electrónico.

Función Auto-Hold

La función Auto-Hold retiene el vehículo una vez detenido e impide que se desplace sin necesidad de pisar el pedal del freno.

Requisitos

- La puerta del conductor está cerrada.
- Se ha conectado el sistema de propulsión.

Cuando se selecciona la posición **N**, la función Auto-Hold **no** se activa o, si está activada, se desactiva. Por lo tanto, el vehículo no se retendrá de forma segura >>> .

Conectar

- Pulse  > **Asistentes > Smart Assistants**
- Active la función **Auto-Hold**.

AUTO HOLD Cuando la función Auto-Hold está conectada, el testigo de control se enciende en gris en el cuadro de instrumentos.

El hecho de que la función Auto-Hold esté conectada no implica que mantenga el vehículo detenido >>>

La función Auto-Hold estará conectada la próxima vez que se conecte el sistema de propulsión.

Mantener el vehículo detenido con la función Auto-Hold

- Asegúrese de que la función Auto-Hold esté conectada.

- Detenga el vehículo con el freno >>> pág. 202.

AUTO HOLD Cuando la función Auto-Hold está activa, el testigo de control se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.

Se mantiene el vehículo detenido. Se puede soltar el pedal del freno >>>

Cuando el vehículo inicia la marcha o no se cumplen los requisitos que exige la función Auto-Hold, se deja de retener el vehículo.

Desconectar

- Desconecte la función Auto-Hold en el sistema de infotainment: > **Asistentes** > **Smart Assistants** >>> pág. 37.

La función Auto-Hold solo se puede desconectar con el freno pisado >>> .

ATENCIÓN

La tecnología inteligente de la función Auto-Hold no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. No permita nunca que el mayor confort que proporciona la función Auto-Hold le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad.

- Cuando haya que inmovilizar el vehículo, asegúrese de que el testigo de control **AUTO HOLD** esté encendido en verde o en rojo en el cuadro de instrumentos. Cuando el testigo de control está encendido en verde, la función Auto-Hold retiene el vehículo; cuando está encendido en rojo, es el freno de estacionamiento electrónico el que lo retiene.

- Por ningún motivo salga del vehículo con el sistema de propulsión conectado y la función Auto-Hold activada.

- La función Auto-Hold no siempre puede mantener el vehículo detenido cuesta arriba o frenarlo lo suficiente cuesta abajo, p. ej., en superficies resbaladizas o cubiertas de hielo.

CUIDADO

Desactive la función Auto-Hold siempre antes de entrar en una instalación de lavado automático. De lo contrario podrían producirse daños por la conexión automática del freno de estacionamiento.

Indicaciones generales relativas a los sistemas de aparcamiento

Intervención automática en los frenos

La intervención automática en los frenos de un sistema de aparcamiento sirve para reducir el peligro de colisión cuando se detecta un obstáculo durante la operación de aparcamiento.

Funciones de frenado

En función del equipamiento están disponibles los siguientes sistemas:

- Función de frenada al maniobrar de la ayuda de aparcamiento Plus >>> pág. 207.
- Función de freno de emergencia del asistente de salida del aparcamiento >>> pág. 226.
- Función de freno de emergencia del asistente de aparcamiento automático >>> pág. 210.

Requisitos

- El vehículo circula entre 3 km/h y 8 km/h aprox. al maniobrar
- Hay un sistema de aparcamiento conectado.

La intervención automática en los frenos no se produce cuando la ayuda de aparcamiento se ha conectado automáticamente durante la marcha adelante.

¿Qué ocurre en caso de una intervención automática en los frenos?

En el caso de un obstáculo, el sistema frena el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene detenido durante aprox. 2 segundos. **¡Pise el freno!**

Activar

- La intervención automática en los frenos se activa en cuanto el conductor conecta un sistema de aparcamiento.

Desactivar

- La función de intervención automática en los frenos se desactiva en cuanto se desactiva un sistema de aparcamiento.
- **O BIEN:** para desactivar temporalmente la función de frenada al maniobrar, pulse el botón de función  en la pantalla de la ayuda de aparcamiento y realice el ajuste.

ATENCIÓN

No permita que la intervención automática en los frenos de los sistemas de aparcamiento le induzca a correr riesgos que comprometan la seguridad. Puede que en algunas situaciones la intervención automática en los frenos solo funcione de forma limitada o que no funcione en absoluto. Las colisiones contra obstáculos pueden provocar lesiones a las personas y daños en el vehículo. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Permanezca atento y no confíe exclusivamente en los sistemas de aparcamiento.
- Esté siempre preparado para frenar y controlar la dirección usted mismo.
- No corra ningún riesgo que comprometa la seguridad.
- Actúe conforme a las advertencias y las recomendaciones para la conducción de los sistemas de aparcamiento.

Aviso

- Si la intervención automática en los frenos actúa en exceso, p. ej., al circular campo a través, desconecte el sistema de aparcamiento.
- Cuando la función de frenada al maniobrar de la ayuda de aparcamiento ha frenado el vehículo, queda inactiva en el mismo sentido de la marcha durante 5 metros o vuelve a estar activa tras cambiar de marcha o el selector de marchas de posición.

Solución de problemas

El sistema de aparcamiento se comporta de manera diferente a la esperada

Puede haber varias causas:

- No se cumplen los requisitos del sistema.
 - Los sensores o la cámara están sucios o tienen hielo >>> pág. 341.
 - La lente de la cámara no está limpia y la imagen de esta no es clara >>> pág. 341.
 - Algunas fuentes de ruidos, como un martillo neumático o una calzada adoquinada, interfieren en la señal de ultrasonido.
 - El vehículo tiene algún tipo de daño en la zona de los sensores o de la cámara, p. ej., a causa de algún golpe al aparcar.
 - La zona de detección de los sensores o el campo de visión de la cámara están bloqueados por algún accesorio, p. ej., un sistema portabicicletas.
 - Se han realizado modificaciones en la pintura o modificaciones estructurales por la zona de los sensores o de la cámara, p. ej., en la parte delantera del vehículo o en el tren de rodaje.
- Tenga también en cuenta los mensajes que se muestran en la pantalla del sistema de infotainment.

Sensor o cámara sin visibilidad o se ha desconectado el sistema de aparcamiento

Si se avería un sensor, se desconecta esa zona de sensores permanentemente. La zona de sensores afectada puede mostrarse en el sistema de infotainment con el símbolo ! y un segmento gráfico gris. Dado el caso, el sistema de aparcamiento desconecta la zona afectada.

Si la ayuda de aparcamiento no funciona correctamente, al conectarla suena una señal acústica continua durante unos segundos. Dado el caso, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra un mensaje al respecto

- Compruebe si se da alguna de las causas indicadas más arriba.
- Una vez eliminado el origen del problema, puede volver a conectar el sistema.
- Si el problema persiste, acuda a un taller especializado.

Ayuda de aparcamiento Plus

Descripción

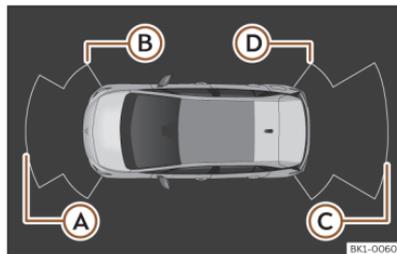


Fig. 142 Visualización de ayuda al aparcamiento en la pantalla del sistema de infotainment.

La **Ayuda de aparcamiento Plus** asiste al conductor mediante avisos visuales y acústicos sobre objetos detectados delante y detrás del vehículo.

Los parachoques llevan sensores integrados. Cuando detectan un obstáculo, lo indican mediante señales acústicas y en el sistema de infotainment >>> **fig. 142**.

En caso de acercarse a un obstáculo, se puede saber si es de la zona delantera o trasera del vehículo según la frecuencia sonora.

El alcance de medición aproximado de los sensores es de:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

A medida que se acerque al obstáculo, aumentará la frecuencia de las señales acústicas. A 0,30 m la señal será constante: ¡deténgase!

Si se mantiene la separación, el volumen del aviso se empieza a reducir al cabo de unos 2,5 segundos y durante los siguientes 2,5 segundos se atenúa hasta desaparecer por completo.

Mensajes de error

Si en el sistema de infotainment aparece un mensaje de un error o avería en la Ayuda de aparcamiento, existe una anomalía.

Si no desaparece la anomalía antes de desconectar el encendido, la próxima vez que conecte la ayuda de aparcamiento, no se indicará.

En caso de avería de algún sensor trasero, tan sólo se mostrarán los obstáculos en el área delantera. En caso de avería de algún sensor delantero, únicamente se mostrarán los obstáculos en el área trasera. Se muestra el símbolo ⚠.

Recomendamos acudir a un taller especializado para que subsanen la avería.

Ajustes de la ayuda de aparcamiento

Las indicaciones y las señales acústicas se ajustan en el sistema de infotainment: botón de función  > **Asistentes** > **Aparcamiento** > **P** > **Ajustes**.

- **Activación automática:** On/off
- **Volumen delantero:** Volumen en el área delantera y lateral.
- **Volumen trasero:** Volumen en el área trasera.
- **Atenuar volumen:** Con la ayuda de aparcamiento conectada, se reducirá el volumen de la fuente de audio en función de la opción elegida.

ATENCIÓN

- Preste atención, mirando directamente, al tráfico y a los alrededores del vehículo. Los sistemas de asistencia no sustituyen a la atención del conductor. La responsabilidad recae siempre sobre el conductor.
- Los sensores tienen zonas muertas en las que no pueden detectar personas ni objetos. Preste especial atención a niños y animales.
- Mantenga siempre el control visual sobre el entorno del vehículo: ayúdese también de los retrovisores.

CUIDADO

Las funciones de la Ayuda de aparcamiento Plus se pueden ver afectadas por diversos factores que pueden provocar que se produzcan daños:

- Bajo determinadas circunstancias, el sistema no detecta ni muestra ciertos objetos:
 - Cadenas, lanzas de remolque, barras, vallas, postes y árboles finos.
 - Objetos que se encuentren por encima de los sensores, como el voladizo de una pared.
 - Objetos con superficies o estructuras determinadas, como vallas de malla de alambre, o nieve en polvo.
- Determinadas superficies de objetos y prendas de vestir no pueden reflejar las señales de los sensores de ultrasonido. El sistema no puede detectar correctamente, dichos objetos ni a las personas que lleven tales prendas.
- Las señales de los sensores se pueden ver afectadas por fuentes de sonido externas. Esto podría impedir que se detectara la presencia de personas u objetos.
- Cuando el sistema le ha avisado de la cercanía de un obstáculo bajo, podría suceder que, al seguir acercándose, dicho obstáculo bajo desaparezca del alcance de medición, por lo que no le seguirá avisando de la presencia del mismo. En ciertas circunstancias, no son detectados objetos como bordillos altos, que podrían llegar a dañar los bajos del vehículo.

- Si se ignora las advertencias de la Ayuda de aparcamiento, el vehículo podría sufrir daños considerables.

- Los daños en la parrilla del radiador, para-choques, paso de rueda y bajos del vehículo pueden modificar la orientación de los sensores. Ello puede afectar al funcionamiento de la ayuda de aparcamiento.

Haga revisar el funcionamiento en un taller especializado.

- Una matrícula o portamatrículas con unas dimensiones que excedan el hueco destinado a la matrícula o una matrícula que se encuentre curvada o deformada puede provocar que se generen falsas detecciones o los sensores pierdan visibilidad.

Aviso

- La visualización en la pantalla del sistema de infotainment se muestra con un ligero retraso temporal.
- En situaciones concretas, el sistema puede avisar aunque no se encuentre ningún obstáculo en el área detectada:
 - Suelos rugosos, adoquinado o con hierbas muy crecidas.
 - Fuentes externas de ultrasonidos, como otros vehículos que equipen sistemas por ultrasonidos.
 - Aguaceros, nevadas intensas, granizo o gases de escape densos.

- Si la matrícula no queda perfectamente pegada a la superficie del parachoques.

- En cambios de rasante.

- Para garantizar el buen funcionamiento, mantenga los sensores limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos u otros objetos.

- Si limpia con equipos de alta presión o a vapor los sensores, no apunte directamente sobre estos más que brevemente y manteniendo siempre una distancia superior a 10 cm.

- Determinados accesorios montados en la parte anterior del vehículo, como por ejemplo un portamatrículas publicitario, pueden mermar el funcionamiento de la Ayuda de aparcamiento.

- Le recomendamos que practique aparcando en una zona sin tráfico.

- Puede modificar el volumen o el tono de las señales y las indicaciones.

Manejo de la Ayuda de aparcamiento Plus

Conexión y desconexión manual

- Pulse el botón **PWA** en el sistema de infotainment (☰ > Asistentes > Asistente de aparcamiento > Ayuda aparcamiento).

Activación automática

- Engrane la marcha atrás.

- **O BIEN:** si circula hacia adelante a una velocidad inferior a 15 km/h (9 mph) y se encuentra un obstáculo, este se detecta cuando está a menos de 95 cm. ópticamente o bien 50 cm. acústicamente, aprox. Si la conexión automática está activada, se muestra una visualización reducida.

- **O BIEN:** si el vehículo se desplaza hacia atrás una determinada distancia (entre 10 y 20 cm. aprox. en función de si se detecta o no un obstáculo)

Al conectarse automáticamente la **Ayuda de aparcamiento Plus** se visualiza la figura del vehículo y los segmentos en la pantalla. Esta función estará disponible salvo que el usuario la haya desactivado.

Funciona tan sólo cada vez que se reduzca por vez primera la velocidad por debajo de los 15 km/h (9 mph).

La activación automática de la ayuda de aparcamiento se puede conectar y desconectar en el sistema de infotainment:

- Conecte el encendido.

- En el sistema de infotainment seleccione ☰ > **Asistentes > Aparcamiento > Ayuda aparcamiento.**

- Marque la casilla **Activación automática.**

Si se ha activado de manera automática, sólo se emitirá un aviso acústico cuando los obstáculos de delante se encuentren a menos de 50 cm. aprox.

Si se desactiva mediante la tecla **PWA** en el sistema de infotainment, para que vuelva a activarse automáticamente, deberá realizarse una de las siguientes acciones:

- Desconectar y volver a conectar el encendido.

- **O BIEN:** circular hacia adelante a más de 15 km/h (9 mph) aprox.

- **O BIEN:** conectar y desconectar la activación automática en el sistema de infotainment.

Desconexión automática

- Circule a más de 15 km/h (9 mph) hacia adelante.

Supresión temporal del sonido

- Pulse el botón de función  en la pantalla de infotainment.

- **O BIEN:** active el freno de estacionamiento electrónico.

Cambio de la visualización reducida al modo de pantalla completa

- Engrane la marcha atrás si su vehículo equipa cámara de marcha atrás.

- Pulse sobre la figura del coche de la visualización reducida.

- **O BIEN:** si el vehículo se desplaza hacia atrás una determinada distancia (entre 10 y 20 cm. aprox. en función de si se detecta o no un obstáculo).

Cambio a la imagen del asistente de marcha atrás (Rear View Camera "RVC")

- Engranar la marcha atrás.
- **O BIEN:** pulse en la pantalla del Sistema de infotainment la tecla **RVC**¹⁾.

Al conectar el sistema se oirá una señal de confirmación y se iluminará el símbolo de la tecla.

⚠ CUIDADO

La conexión automática de la Ayuda de aparcamiento Plus sólo funciona si se circula muy lentamente. Si no se adapta el estilo de conducción a las circunstancias, se puede provocar un accidente y ocasionar lesiones graves.

Segmentos de la indicación visual

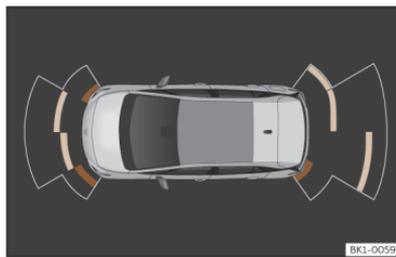


Fig. 143 Visualización de ayuda al aparcamiento en la pantalla del sistema de infotainment.

La indicación óptica de los segmentos funciona del siguiente modo:

- **Segmentos grises:** el obstáculo está a más de 30 cm aprox., fuera de la trayectoria o en el sentido contrario de marcha. También se muestran cuando se tiene activado el freno de estacionamiento electrónico.
- **Segmentos amarillos:** los obstáculos están dentro de la trayectoria del vehículo y a más de 30 cm aprox. de distancia.
- **Segmentos rojos:** los obstáculos se encuentran a una distancia inferior a 30 cm aprox.

Una estela orientativa señalará la trayectoria hacia delante o hacia atrás prevista, en función de la marcha engranada.

Cuando el obstáculo se encuentre en el sentido del vehículo, se escuchará el aviso acústico correspondiente.

Cuando se visualice el penúltimo segmento se habrá alcanzado la zona de colisión. En la zona de colisión, los obstáculos se representan en rojo (también aquellos fuera del recorrido). ¡Deténgase! >>> ⚠ en Descripción de la pág. 208

Sistema de aparcamiento automático

Introducción al tema

El sistema de aparcamiento automático es una función adicional del ParkPilot >>> pág. 207 y ayuda al conductor a encontrar un hueco adecuado para aparcarse entre los siguientes tipos:

- aparcarse marcha atrás en línea y en batería en un hueco adecuado,
- aparcarse marcha adelante en batería en un hueco adecuado,
- desaparecer marcha adelante de un hueco en línea,
- aparcarse en un hueco adecuado marcha adelante en batería entrando parcialmente en la plaza de aparcamiento seleccionada. El sistema centrará el vehículo en dicha plaza de aparcamiento,

¹⁾ Sólo se mostrará el botón RVC cuando la marcha atrás esté engranada.

- terminar de aparcarse marcha atrás en línea en un hueco en el que hemos intentado aparcarse manualmente entrando parcialmente la parte trasera del vehículo.

En los vehículos con sistema de aparcamiento automático y el sistema de infotainment montado de fábrica se representa la zona delantera, trasera y los laterales y se muestra la posición de los obstáculos con respecto al vehículo.

El sistema de aparcamiento automático está sujeto a determinadas limitaciones inherentes al sistema y su utilización requiere una atención especial por parte del conductor >>> ⚠.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología que incorpora el sistema de aparcamiento automático conlleva una serie de limitaciones inherentes al propio sistema y al uso de sensores de ultrasonidos. El uso del sistema de aparcamiento asistido no deberá inducir nunca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.
- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Determinadas superficies de objetos y prendas de vestir no pueden reflejar las señales de los sensores de ultrasonido. El

sistema no puede detectar, o no correctamente, dichos objetos ni a las personas que lleven tales prendas.

- Las señales de los sensores de ultrasonido se pueden ver afectadas por fuentes de sonido externas. Bajo determinadas circunstancias, esto podría impedir que se detectara la presencia de personas u objetos.
- Los sensores de ultrasonido pueden tener zonas muertas en las que no pueden detectar personas ni objetos.
- Tenga siempre el entorno del vehículo bajo control, ya que los sensores de ultrasonido no detectan a los niños pequeños, los animales o ciertos objetos en todas las situaciones.

⚠ ATENCIÓN

Los giros rápidos del volante al aparcarse o desaparcarse con el sistema de aparcamiento automático pueden causar lesiones graves.

- No agarre el volante durante las maniobras para aparcarse y desaparcarse hasta que el sistema no lo solicite. El hacerlo inhabilita el sistema durante la maniobra, dando como resultado la cancelación del aparcamiento.

⚠ CUIDADO

- En determinadas circunstancias, los sensores de ultrasonido no detectan objetos como, por ejemplo, lanzas de remolque, barras, vallas, postes o árboles finos, o un portón trasero abierto o que se esté abriendo, y que podrían dañar el vehículo.
- Determinados accesorios montados posteriormente en el vehículo, como puede ser un portabicicletas, pueden mermar el funcionamiento del sistema de aparcamiento automático y se podrían producir daños.
- El sistema de aparcamiento automático toma como referencia los vehículos aparcados, los bordillos y otros objetos. Procure que ni los neumáticos ni las llantas resulten dañados al aparcarse. Si fuera necesario, interrumpa oportunamente la maniobra de aparcamiento para evitar daños en el vehículo.
- Los sensores de ultrasonido del paragolpes pueden resultar dañados o desplazados si reciben un golpe, por ejemplo, al aparcarse o desaparcarse.
- Si utiliza equipos de alta presión o a vapor para limpiar los sensores de ultrasonido, no los aplique sobre estos de forma directa salvo brevemente y manteniendo siempre una distancia superior a 10 cm.

- Una matrícula o portamatrículas en la parte delantera o trasera con unas dimensiones que excedan el hueco destinado a la matrícula o una matrícula que se encuentre curvada o deformada puede provocar que:

- Se generen falsas detecciones.
- Los sensores pierdan visibilidad.
- Cancelación de la maniobra de aparcamiento o aparcamiento defectuoso.

- En caso de averiarse uno de los sensores de ultrasonido, se desactiva la zona correspondiente a ese grupo de sensores (anterior o posterior) y no se puede activar hasta que se subsane la avería. De todas formas se podrá seguir utilizando los sensores del otro parachoques con toda normalidad. En caso de existir alguna avería en el sistema acuda a un taller especializado. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Aviso

- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema, mantenga los sensores de ultrasonido del paragolpes limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos u otros objetos.
- Ciertas fuentes de ruidos, como pueden ser el asfalto rugoso o el adoquinado, y el ruido de otros vehículos pueden inducir al sistema de aparcamiento automático o al ParkPilot a emitir avisos erróneos. La presencia de objetos metálicos también puede perjudicar la maniobra.

- Para familiarizarse con el sistema y sus funciones, CUPRA recomienda practicar el manejo del sistema de aparcamiento automático en un lugar sin demasiado tráfico o en un aparcamiento.

Descripción del sistema de aparcamiento automático

Los componentes del sistema de aparcamiento automático son los sensores de ultrasonido situados en los paragolpes delantero y trasero, la tecla  para conectar y desconectar el sistema y las indicaciones en la pantalla del sistema de Infotainment.

Condiciones necesarias para aparcarse

- El control de tracción (TCS) tiene que estar conectado >>> pág. 167.
- Velocidad al pasar junto al hueco de aparcamiento: no sobrepasar los **50 km/h (31 mph)** aprox.
- Mantener una distancia de entre **0,5 y 2,0 metros** al pasar junto al hueco de aparcamiento.
- Longitud del hueco (aparcamiento en línea): **longitud del vehículo + 1 metro**.
- Anchura del hueco (aparcamiento en batería): **anchura del vehículo + 1,1 metros**.

Condiciones necesarias para desaparcarse (solo para aparcamiento en línea)

- El control de tracción (TCS) tiene que estar conectado >>> pág. 167.
- Longitud del hueco: **longitud del vehículo + 0,5 metros**.

Finalización prematura o interrupción automática de las maniobras para aparcarse o desaparcarse

El sistema de aparcamiento automático interrumpe las maniobras para aparcarse o desaparcarse cuando se da uno de los siguientes casos:

- Se pulsa la tecla  en el sistema de infotainment,  > **Asistentes > Aparcamiento > Sistema de aparcamiento automático**.
- El conductor toma el control del volante.
- La maniobra de aparcamiento llega a hacer 8 movimientos.
- La maniobra de aparcamiento no concluye en el transcurso de aprox. 6 minutos desde la activación de la dirección automática.
- Hay una avería en el sistema (el sistema no está disponible temporalmente).
- Se desconecta el TCS.
- El TCS o el ESC intervienen regulando.
- Se abre alguna puerta o el maletero.
- El sistema de aparcamiento se encuentra un obstáculo inesperado.

- El sistema de aparcamiento detecta una gran resistencia a la rodadura, por ejemplo en el caso de encontrar un obstáculo en el suelo (piedra, resalte, bordillo, etc.).

Particularidades

El sistema de aparcamiento automático está sujeto a determinadas limitaciones inherentes al sistema. De ahí que, por ejemplo, no sea posible aparcar y desaparcar en curvas cerradas ni en cuestas muy inclinadas con él.

Tras cambiar una rueda

Si, tras cambiar alguna rueda, el vehículo deja de aparcar o desaparcar correctamente, puede que la circunferencia de la nueva rueda sea diferente y que el sistema tenga que adaptarse a la misma. Esta adaptación es automática y tiene lugar durante la marcha >>> **△** en *Introducción al tema* de la **pág. 211**.

Seleccionar un tipo de aparcamiento

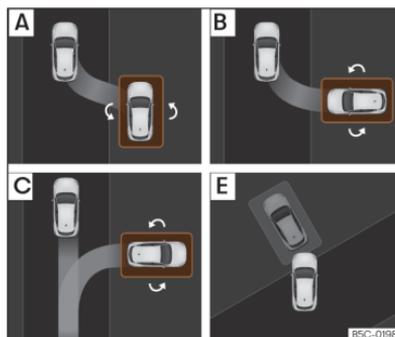


Fig. 144 En la pantalla del sistema de infotainment: indicación de los modos de aparcamiento.

El aparcamiento automático dispone de 5 tipos de aparcamiento:

- A** Aparcamiento en línea marcha atrás.
- B** Aparcamiento en batería marcha atrás.
- C** Aparcamiento en batería marcha adelante.
- D** Aparcamiento en línea marcha atrás sin paso previo: "Help me".
- E** Aparcamiento en batería marcha adelante o atrás sin paso previo.

Seleccionar un tipo de aparcamiento con paso previo por delante del hueco

Tras activar el sistema de aparcamiento automático y tras detectarse un hueco de aparcamiento, en la pantalla del sistema de infotainment se propone un tipo de aparcamiento. El sistema de aparcamiento automático selecciona el tipo de aparcamiento automáticamente. El tipo seleccionado se muestra en la pantalla del sistema de infotainment >>> **fig. 144**.

- Se tienen que cumplir las condiciones necesarias para aparcar con el sistema de aparcamiento automático >>> **pág. 212**.
- Pulse la tecla **P** en el sistema de infotainment, **>** **Asistentes**.
- Cuando el sistema está conectado, se resalta en la pantalla del sistema de infotainment el símbolo **P**. Adicionalmente se muestra el tipo de aparcamiento que está seleccionado. Se puede cambiar el tipo de aparcamiento en la pantalla del sistema de infotainment.
- Si existen más huecos disponibles, se puede seleccionar otro hueco pulsando sobre ellos en la pantalla del sistema de infotainment.
- Siga las indicaciones que se muestran en la pantalla del sistema de Infotainment sin dejar de prestar atención al tráfico y pase con el vehículo junto al hueco de aparcamiento.

Aparcamiento en línea marcha atrás sin paso previo (tipo **D**)

En este caso de aparcamiento tipo **D**, pulse la tecla **P** para que el sistema resuelva el aparcamiento ya iniciado. El sistema solamente se activará si la maniobra está suficientemente avanzada (el sensor lateral debe poder detectar al vehículo de referencia). Si fuera imposible finalizar con éxito la maniobra iniciada, el propio sistema desaparcará para iniciar el aparcamiento de forma análoga al tipo **A**.

Caso especial de hueco de aparcamiento en batería tipo **E** hacia delante o hacia atrás sin paso previo

- Se tienen que cumplir las condiciones necesarias para aparcarse con el sistema de aparcamiento automático >>> pág. 212.
- Diríjase marcha adelante hacia el hueco de aparcamiento sin dejar de prestar atención al tráfico y detenga el vehículo con la parte frontal parcialmente dentro de la plaza de aparcamiento.
- Pulse la tecla **P** una vez en el sistema de infotainment, **☰ > Asistentes**.
- Cuando el sistema está conectado, se resalta en la pantalla del sistema de infotainment el símbolo **P**. Adicionalmente se muestra el modo de aparcamiento que está seleccionado sin visualización reducida.
- Suelte el volante >>> **Δ** en *Introducción al tema* de la pág. 211.

Aparcar con el sistema de aparcamiento automático

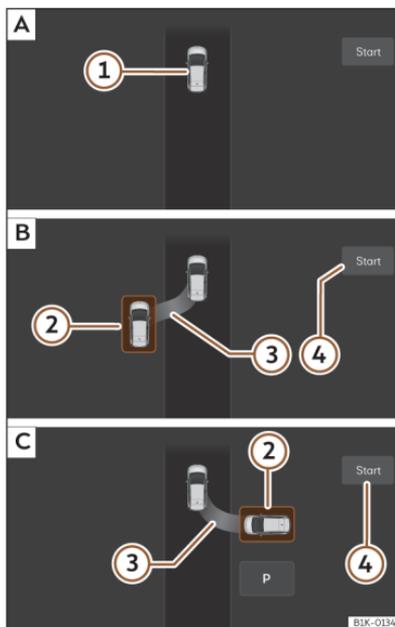


Fig. 145 En la pantalla del sistema de infotainment. **A**: Buscar un hueco de aparcamiento. **B**: Posición para aparcarse en línea. **C**: Posición para aparcarse en batería.

- ① Vehículo propio
- ② Hueco de aparcamiento detectado
- ③ Indicación de la maniobra propuesta para aparcarse

Se tienen que cumplir las condiciones necesarias para aparcarse con el sistema de aparcamiento automático >>> pág. 212 y tiene que estar seleccionado el modo de aparcamiento >>> pág. 213.

Aparcar

- Mire en la visualización de la pantalla del sistema de infotainment si se ha detectado el hueco como “apropiado” y si ha alcanzado la posición correcta para aparcarse >>> **fig. 145 B** o **C**. Pare el vehículo, siga las instrucciones que muestra infotainment.
- Detenga el vehículo, pise el freno y, tras una breve pausa, pulse la tecla **Iniciar** ④ en el sistema de infotainment.
- Suelte el volante >>> **Δ** en *Introducción al tema* de la pág. 211.
- Tenga en cuenta el siguiente mensaje:

Aparcando el vehículo... Intervención en la dirección activa

- El sistema de aparcamiento automático realizará el aparcamiento de manera autónoma tomando el control del volante (control transversal del vehículo) y el control de los pedales de aceleración y freno (control longitudinal del vehículo).

- Una vez finalizadas las maniobras, se indicará mediante aviso acústico y visual en el sistema de infotainment. En este momento el vehículo quedará estacionado e inmovilizado (activación marcha P) y se apagará.

Barras de progreso



Fig. 146 En la pantalla del sistema de infotainment: barra de progreso

La barra de progreso ⑤ muestra simbólicamente en la pantalla del sistema de infotainment la distancia relativa que aún queda por recorrer. Cuanto más llena esta la barra de progreso, indica que queda menos distancia para finalizar el aparcamiento.

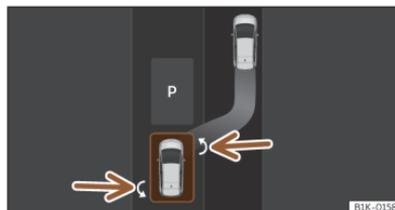


Fig. 147 En la pantalla del sistema de infotainment: hueco de aparcamiento

Aviso

Si se muestra el hueco de aparcamiento con flechas en sus laterales indica que es posible hacer otro tipo de aparcamiento en el mismo hueco, presionando sobre el hueco resaltado >>> **fig. 147**.

Aviso

Si durante el aparcamiento se finaliza la maniobra antes de tiempo, puede que el resultado no sea óptimo.

Desaparcar con el sistema de aparcamiento automático (solo en el caso de estar aparcado en línea)

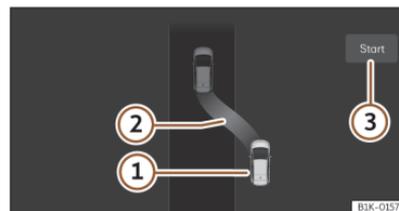


Fig. 148 En la pantalla del sistema de infotainment: desaparcarse de un hueco en línea.

- ① Vehículo propio
- ② Indicación de la maniobra propuesta para desaparcarse

Desaparcarse (aparcamiento en línea)

Se tienen que cumplir las condiciones necesarias para desaparcarse con el sistema de aparcamiento automático >>> **pág. 212**.

- Pulse la tecla **P** en el sistema de infotainment: **> Asistentes**. Cuando el sistema está conectado, se resalta en la pantalla del sistema de infotainment el símbolo **P**.
- Encienda el intermitente correspondiente al lado de la calzada por el que se ha de salir del hueco de aparcamiento y presione el pedal de freno.

- Pulse la tecla **Inicio**  en el sistema de infotainment.

- Suelte el volante >>>  en **Introducción al tema** de la pág. 211. Tenga en cuenta el siguiente mensaje:

Desaparcando el vehículo... Intervención en la dirección activa.

- El sistema de aparcamiento automático realizará de manera autónoma las maniobras para desaparcado el vehículo tomando el control del volante (control transversal del vehículo) y el control de los pedales de aceleración y freno (control longitudinal del vehículo).

- El vehículo se puede sacar del hueco cuando aparece un mensaje al respecto en la pantalla del sistema de infotainment (**Vehículo desaparcado. Tome el control del vehículo**) y, dado el caso, suena una señal acústica. Tome el control del volante manteniendo el ángulo de giro ajustado por el sistema de aparcamiento automático.

- Teniendo en cuenta el tráfico y el entorno, salga del hueco de aparcamiento.

Sistema de aparcamiento automático Plus con función memoria

Introducción al tema

El Sistema de aparcamiento automático Plus con función memoria ofrece asistencia durante el aparcamiento en plazas de estacionamiento que se usan con frecuencia. El vehículo maniobra de forma automática a partir de una ruta previamente almacenada que lo lleva hasta ese espacio de estacionamiento.

El Sistema de aparcamiento automático Plus con función memoria está disponible en función del equipamiento del vehículo.

Funcionamiento

El Sistema de aparcamiento automático Plus con función memoria es una extensión del Sistema de aparcamiento automático.

Este sistema de aparcamiento utiliza la cámara frontal para detectar el área circundante y almacena la ruta hasta la plaza de estacionamiento, con un recorrido máximo de 50 m. Una vez almacenado en el Asistente el proceso para aparcar, el vehículo es capaz de llegar a la plaza de estacionamiento de forma automática.

El conductor debe supervisar en todo momento la zona que rodea al vehículo >>> .

Se puede producir una frenada automática si existen obstáculos en la trayectoria del vehículo o si se da una situación peligrosa.

Requisitos previos

- Las coordenadas GPS de la posición del vehículo están disponibles.
- Espacio suficiente para maniobrar. El vehículo puede tener que recorrer unos pocos metros hasta llegar a la ruta de aparcamiento programada.

ATENCIÓN

La tecnología inteligente empleada en los sistemas de aparcamiento no puede ignorar las leyes de la física y solo funciona dentro de los límites del sistema. Si no se tiene en cuenta esto, pueden producirse accidentes y lesiones graves, así como daños al vehículo.

- Preste atención al proceso de aparcamiento y al tráfico que le rodea. Mantenga la vista hacia el sentido en el que aparca.
- No utilice el Sistema de aparcamiento automático Plus con función memoria en lugares de estacionamiento donde no existan límites definidos, p. ej., junto al borde de lagos o ríos o cerca de pendientes sin vallas.

⚠️ ATENCIÓN

El conductor es en todo momento el responsable del aparcamiento automático. El riesgo de accidentes existe.

- Aparque el vehículo solo si tiene carné de conducir válido.
- Siga las normas de circulación del país en que se encuentre.
- No se retire del asiento del conductor durante toda la maniobra de aparcamiento.
- Si es necesario, accione usted mismo los intermitentes.
- Use el pedal de freno para frenar o incluso detener el vehículo en situaciones peligrosas.

⚠️ ATENCIÓN

El sistema solo está capacitado para responder de forma limitada a cambios repentinos de las condiciones externas. Se pueden producir colisiones con otros usuarios de la vía.

- No utilice el sistema de aparcamiento cuando el tráfico supere los 80 km/h (50 mph).
- Mantenga siempre una distancia de al menos un vehículo en las intersecciones.
- No realice un aparcamiento automático desde el otro lado de la vía, ni atravesando varios carriles.

⚠️ ATENCIÓN

El vehículo puede ocupar/invadir la trayectoria del tráfico en sentido contrario.

- Preste atención al proceso de aparcamiento y al tráfico que le rodea.
- Mantenga el vehículo controlado y use el freno si es necesario.

⚠️ ATENCIÓN

El proceso de aparcamiento no se puede llevar a cabo correctamente si la calzada está resbaladiza; el vehículo podría patinar. Esto puede producir accidentes y daños en el vehículo.

- No utilice el Asistente de Aparcamiento en condiciones viales de invierno.

Programar el proceso de aparcamiento

Buscar una plaza de estacionamiento adecuada

- El lugar para aparcar se ve con claridad y no presenta obstáculos. No son adecuados los aparcamientos subterráneos ni los aparcamientos de varios niveles.
- Hay buena visibilidad, esto es, sin lluvia intensa, niebla ni oscuridad.

La programación del proceso de aparcamiento puede verse limitada si la plaza de estacionamiento no es adecuada.

Programar el proceso para llegar hasta una plaza de estacionamiento

1. Conduzca hasta el lugar de aparcamiento de manera normal.
2. Estacione el vehículo de forma segura.
3. Guarde el proceso de aparcamiento como plaza de estacionamiento en el sistema de Infotainment.

Siga las siguientes indicaciones para obtener el mejor resultado posible a la hora de aparcar.

- Lleve a cabo el proceso de aparcamiento tan lentamente como sea posible.
- Evite rectificar la trayectoria del vehículo durante los últimos metros hasta el estacionamiento.
- No gire a tope el volante, ni muy rápidamente, ni cambie muchas veces el sentido de la marcha.

Variante 1: guardar una plaza de estacionamiento en el menú del Sistema de aparcamiento con función memoria

1. Pulse la tecla **P** en el sistema de infotainment, **☰ > Asistentes > Park Assist con función de memoria**.
2. Pulse el icono **P***.
3. Pulse el icono **+**.
4. Seleccione el botón de función, asigne el símbolo que desee (**>>> fig. 149 ①**) y confírmelo.

Ha guardado una nueva plaza de estacionamiento en el menú.

Variante 2: guardar una plaza de estacionamiento en el menú de salida

Cuando salga del vehículo se visualiza el menú de salida en el sistema de Infotainment.

- Pulse el icono **P*** **Guardar maniobra aparcamiento.**

El proceso de estacionamiento se guarda como plaza de estacionamiento con coordenadas GPS.

Aviso

Para sustituir las coordenadas GPS con un nombre para la plaza de estacionamiento, edite la plaza en el Sistema de aparcamiento del vehículo.

Aviso

Al eliminar una plaza de estacionamiento almacenada, siempre se eliminan los procesos de entrada y salida de dicha plaza.

Reprogramar el proceso de aparcamiento de una plaza de estacionamiento almacenada

Si quiere reprogramar un proceso de aparcamiento para, p. ej., mejorar el resultado final o para llegar a esa plaza desde otra ubicación, deberá borrar antes la plaza de estacionamiento almacenada en el menú.

1. Elimine esa plaza de estacionamiento almacenada en el sistema de Infotainment.
2. Vuelva a programar el proceso de aparcamiento en su totalidad.

Visualizar y editar plazas de estacionamiento



- 1 Plazas de estacionamiento almacenadas.
- 2 Añadir el último proceso de estacionamiento
- 3 Editar plazas de estacionamiento almacenadas.
- 4 Comenzar proceso de aparcamiento.

Abrir el menú

Todos los procesos de aparcamiento se visualizan como favoritos en el menú del Sistema de aparcamiento automático con función memoria.

1. En el sistema de infotainment pulse > **Asistentes de aparcamiento** > **Park Assist con función memoria**

Editar, ordenar o eliminar plazas de estacionamiento

1. Pulse >>> **fig. 149** 3.

Puede editar cualquiera de las plazas de estacionamiento almacenadas.

2. Para renombrar una plaza de estacionamiento o asignarle un símbolo distinto, pulse el icono de esa plaza.

O bien: para ordenar las plazas de estacionamiento, pulse y mantenga el dedo sobre el botón de función de cualquiera de las plazas y desplácela a su nueva posición.

O bien: para eliminar una plaza de estacionamiento, pulse el icono de esa plaza. Para eliminar todas las plazas de estacionamiento, pulse de todas las plazas.

Fig. 149 Representación esquemática: menú del Sistema de aparcamiento con función memoria.

Estado de las plazas de estacionamiento almacenadas

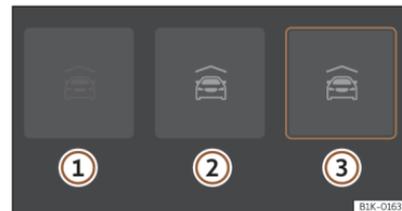


Fig. 150 Sistema de infotainment: plazas de estacionamiento sin navegación.

- 1 Plaza de estacionamiento no disponible.
- 2 Plaza de estacionamiento disponible.

- ③ Proceso de aparcamiento automático seleccionado.



Fig. 151 Sistema de infotainment: plaza de estacionamiento con ruta guiada para el sistema de navegación (en función del país y del equipamiento del vehículo).

Conducir desde y hasta una plaza de estacionamiento

Al acercarse a una plaza de estacionamiento almacenada, el Sistema ofrece un proceso de aparcamiento en la pantalla del sistema de Infotainment.

- Detenga el vehículo lo más cerca posible, máximo un metro, de la ruta almacenada.
- Acérquese siempre a la posición inicial del proceso de aparcamiento desde el mismo sentido.

Aviso

Es posible que se produzcan impedimentos si la visibilidad es muy escasa, p. ej. en la oscuridad, a la hora de aparcarse y salir de una plaza.

Variante 1: Menú del Sistema de aparcamiento automático con función memoria

1. Detenga el vehículo cerca de la plaza de estacionamiento y manténgalo detenido con el pedal de freno.
2. Si es necesario, pulse sobre el icono de la plaza de estacionamiento disponible en el menú del Sistema de aparcamiento >>> **fig. 149** ①. El botón de función se mostrará en color azul.
3. Pulse la tecla **Iniciar** >>> **fig. 149** ④.
4. Suelte el volante y retire el pie del pedal de freno.

El Sistema comenzará el proceso de aparcamiento.

5. Espere siempre a que el Sistema de aparcamiento termine de girar el volante al acabar el proceso de aparcamiento para obtener un resultado óptimo >>> .

Al terminar el proceso de aparcamiento, sonará una señal acústica y aparecerá un mensaje al respecto en el sistema de infotainment.

El freno de estacionamiento electrónico se activará.

6. Estacione el vehículo.

Variante 2: Navegación en el sistema de infotainment

Una vez que llegue al destino, se mostrará un mensaje en el sistema de infotainment.

1. Detenga el vehículo y manténgalo detenido con el pedal de freno.
2. Pulse la tecla **Iniciar** en el mensaje.
3. Suelte el volante y retire el pie del pedal de freno.
4. Observe las imágenes en el sistema de infotainment.

El Sistema comenzará el proceso de aparcamiento.

5. Siga las indicaciones de la variante 1 a partir del paso 5.

ATENCIÓN

Los movimientos rápidos del volante pueden provocar lesiones graves.

- No agarre el volante durante la maniobra, a no ser que el sistema lo pida.
- Si se presenta una situación peligrosa, hágase cargo del volante.

Navegar hasta una plaza de estacionamiento como destino

¿Qué plazas de estacionamiento se pueden utilizar como destinos de navegación?

Las plazas de estacionamiento almacenadas con un símbolo de navegación >>> **fig. 151** se pueden trasladar como destinos al sistema de navegación. Esta función depende del país y el equipamiento del vehículo.

Comenzar la ruta guiada

1. Para seleccionar un destino, pulse en una tecla con símbolo de navegación  en el menú del Sistema de aparcamiento.
2. Confirme el mensaje en el sistema de infotainment.

Comenzará la ruta guiada a ese destino y se cerrará el menú del Sistema de aparcamiento.

O bien: siga las indicaciones para salir de una plaza de estacionamiento con el sistema de aparcamiento.

3. Una vez que el vehículo haya llegado al destino, lea el mensaje en el sistema de infotainment.

El Sistema de aparcamiento con función memoria está preparado para aparcarse automáticamente el vehículo.

Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)

Introducción al tema

Una cámara incorporada en el parachoques trasero asiste al conductor al aparcarse o maniobrar marcha atrás >>> **pág. 173.**

La imagen de la cámara se visualiza junto a unas líneas de orientación proyectadas en la pantalla del sistema de infotainment. En la parte inferior se observa parte del parachoques que servirá como referencia al conductor.

Modos del asistente de marcha atrás

En función del equipamiento hay disponibles los siguientes modos:

- **Aparcamiento en batería:** aparcamiento marcha atrás en perpendicular a la calzada.
- **Tráfico transversal:** se vigila el tráfico en sentido transversal.

Requisitos

Para aparcarse con el asistente de marcha atrás se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- No sobrepasar una velocidad de aprox. **15 km/h (9 mph).**
- Anchura del hueco de aparcamiento: **anchura del vehículo + 0,15 m** (sin contar los retrovisores).

Para que se muestre una imagen real se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- El portón del maletero está cerrado.
- El entorno es una superficie llana.
- El vehículo no está muy cargado en la parte trasera.

ATENCIÓN

- **El asistente de marcha atrás no permite calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los obstáculos ni puede salvar los límites propios del sistema, por lo que su uso negligente podría llegar a provocar accidentes y lesiones graves si se utiliza o sin la atención adecuada. El conductor debe vigilar siempre el entorno para garantizar una conducción segura.**
- **La lente de la cámara aumenta y distorsiona el campo visual, y los objetos pueden observarse de forma distinta a la realidad. También la percepción de las distancias se ve distorsionada.**
- **Debido a la resolución de la pantalla o a condiciones de luz, algunos objetos podrían no mostrarse o mostrarse de forma borrosa. Tenga cuidado con los postes, vallas, rejas o**

árboles de pequeño grosor, que podrían llegar a dañar el vehículo sin ser vistos en la pantalla.

- El asistente de marcha atrás tiene zonas muertas en las que puede no visualizar personas ni objetos. Mantenga siempre el entorno del vehículo bajo control.
- El sistema no puede reemplazar la atención del conductor. Supervise siempre la maniobra de aparcamiento y el entorno del vehículo.
- No se distraiga del tráfico con las imágenes que se muestran en la pantalla.
- Las imágenes son sólo bidimensionales. Los objetos que sobresalen o las cavidades de la calzada, por ejemplo, podrían apreciarse con dificultad o no ser apreciados en absoluto.
- La carga del vehículo modifica la representación de las líneas de orientación. La anchura que las mismas representan, disminuye con el nivel de carga. Ponga atención al entorno cuando el interior o el maletero están cargados.
- En las siguientes situaciones los objetos u otros vehículos se muestran más cercanos o lejanos de lo que realmente están. Mantenga especial atención:
 - Si se pasa de una superficie plana a una pendiente y viceversa.
 - Si el vehículo va muy cargado.

– Si el vehículo se aproxima a objetos que no se encuentran sobre la superficie o que sobresalen de su apoyo. Pueden quedar fuera del ángulo de la cámara al circular marcha atrás.

Aviso

- Es importante poner especial cuidado y atención cuando el conductor no está familiarizado con el sistema.
- En el asistente de marcha atrás desaparecen las líneas de referencia cuando el portón trasero está abierto.

Conectar y desconectar

Conectar el asistente de marcha atrás

- Engrane la marcha atrás.
- **O BIEN:** en el sistema de infotainment seleccione  > **Asistencia al conductor** > **Ayuda aparcamiento.**

Desconectar el asistente de marcha atrás

- Circule hacia delante a por lo menos 15 km/h (9 mph).

Visualización en la pantalla

Las funciones y representaciones del sistema pueden variar en función del equipamiento.

Funciones y símbolos del asistente de marcha atrás

Con el asistente de marcha atrás conectado puede realizar ajustes mediante los botones de función. Algunos ajustes solo son posibles en función del equipamiento.

 Salir de la visualización actual

 Cambiar al aparcamiento en batería
>>> pág. 223

 Cambiar al tráfico transversal

 Ajustar la visualización: brillo, contraste y color

 Cambiar a la ayuda de aparcamiento
>>> pág. 207

 Mostrar/ocultar la visualización de la ayuda de aparcamiento

Líneas de orientación

Líneas horizontales verdes: prolongación del vehículo.

Líneas amarillas: trayectoria del vehículo en función del ángulo de giro.

Tráfico transversal

Esta visualización ayuda a vigilar el tráfico detrás del vehículo y puede utilizarse, p. ej., para salir de garajes o de salidas estrechas.

Aparcar en batería

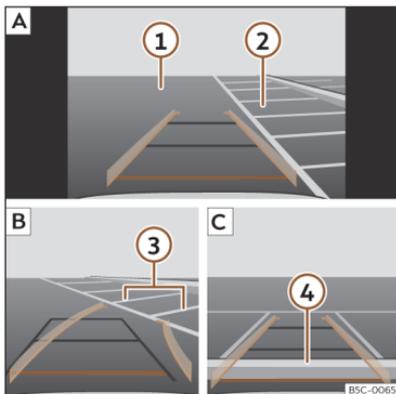


Fig. 152 Visualización en la pantalla del sistema de infotainment: aparcamiento con el asistente de marcha atrás.

Leyenda de la >>> **fig. 152:**

- A** Buscar un hueco de aparcamiento
- B** Dirigirse hacia el hueco de aparcamiento seleccionado
- C** Centrar el vehículo dentro del hueco de aparcamiento
- 1** Calzada
- 2** Hueco de aparcamiento
- 3** Limitación lateral del hueco de aparcamiento

- 4** Limitación trasera del hueco de aparcamiento

Aparcar

- En el sistema de infotainment seleccione > **Asistencia al conductor** > **Ayuda aparcamiento** antes de pasar por delante del hueco de aparcamiento seleccionado.
- Con el asistente de marcha atrás conectado y en condiciones de funcionar, pulse el botón de función .
- Sitúe el vehículo delante del hueco de aparcamiento >>> **fig. 152** **2** **A**.
- Retroceda girando el volante de manera que las líneas amarillas se introduzcan en el hueco de aparcamiento. Las líneas verdes y amarillas tienen que coincidir con las líneas de delimitación laterales **3** **B**.
- Detenga el vehículo cuando la línea roja haya alcanzado la delimitación trasera **4** **C**.

Solución de problemas

El sistema se comporta de manera diferente a la esperada

Puede haber varias causas:

- La cámara está sucia >>> **pág. 341**. Además de por suciedad y nieve, la visibilidad de la cámara se puede ver mermada por restos de detergente o por algún recubrimiento.

- Se tienen que cumplir los requisitos del sistema >>> **pág. 221**.

- La cámara está cubierta con agua.
- El vehículo tiene algún tipo de daño en la zona de la cámara, p. ej., a causa de algún golpe al aparcar.
- El campo de visión de la cámara está bloqueado por algún accesorio, p. ej., un sistema portabicicletas.
- Se han realizado modificaciones en la pintura por la zona de la cámara o modificaciones estructurales, p. ej., en el tren de rodaje.

Cámara sin visibilidad, mensaje de avería, el sistema se desconecta

- Limpie la cámara o retire posibles adhesivos o accesorios de la misma >>> **pág. 341**.
- Compruebe si hay daños visibles.

Posible solución

- Desconecte el sistema temporalmente.
- Compruebe si se da alguna de las causas indicadas más arriba.
- Una vez eliminado el origen del problema, puede volver a conectar el sistema.
- Si aun así el sistema sigue comportándose de manera imprevisible, encargue una revisión del mismo a un taller especializado.

Sistema de visión periférica (Top View Camera)

Introducción al tema

Utilizando 4 cámaras, el sistema genera una representación que se muestra en la pantalla del sistema de infotainment. Las cámaras se encuentran en la parrilla del radiador, en los retrovisores exteriores y en el portón trasero.

Las funciones y representaciones del sistema de visión periférica pueden variar dependiendo de si el vehículo cuenta con ParkPilot o no.

⚠️ ATENCIÓN

La imagen de las cámaras no permite calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los obstáculos (personas, vehículos, etc.), por lo que su uso podría provocar accidentes y lesiones graves.

- Las lentes de las cámaras aumentan y distorsionan el campo visual y los objetos se ven en la pantalla distintos y de forma imprecisa.
- Algunos objetos no pueden mostrarse o solo de forma poco clara, por ejemplo, los postes o las rejas finas, debido a la resolución de la pantalla o si las condiciones de luz son insuficientes.
- Las cámaras tienen zonas muertas en las que no pueden captar personas ni objetos.

⚠️ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el sistema de visión periférica (Top View Camera) no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. El mayor confort que proporciona el sistema de visión periférica no deberá inducir nunca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. Si se utiliza de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adapte la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climáticas, de la calzada y del tráfico.
- No se distraiga del tráfico con las imágenes que se muestran en la pantalla.
- Tenga siempre el entorno del vehículo bajo control, ya que las cámaras no captan a los niños pequeños, los animales y ciertos objetos en todas las situaciones.
- Es probable que el sistema no pueda representar con claridad todas las zonas.

⚠️ CUIDADO

- Las imágenes de la cámara en la pantalla son solo bidimensionales. Por falta de profundidad espacial, aquellos objetos que sobresalgan o las cavidades que haya en la calzada, por ejemplo, solo se aprecian con dificultad o no se aprecian en absoluto.
- En determinadas circunstancias, la cámara no capta objetos como, por ejemplo, barras, vallas, postes o árboles finos, que podrían causar daños en el vehículo.
- El sistema muestra las líneas y cajas auxiliares independientemente del entorno del vehículo, no tiene lugar ninguna detección de objetos. El conductor tiene que evaluar él mismo si el vehículo cabe en el hueco de aparcamiento.

Sistema de visión periférica

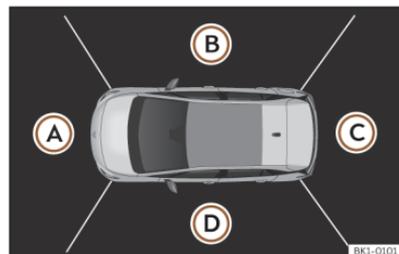


Fig. 153 Visualización del sistema de visión periférica: perspectiva aérea.

Se puede escoger entre cuatro vistas diferentes >>> **fig. 153:**

- (A) Área de la cámara delantera
- (B) Área de la cámara derecha
- (C) Área de la cámara trasera
- (D) Área de la cámara izquierda

Botones de función:

 Salir de la representación actual.

 Ajustar la visualización: brillo, contraste y color.

 En función del equipamiento: conectar y desconectar el sonido del ParkPilot.

Combinando las imágenes de todas las cámaras se genera la perspectiva aérea  >>> **fig. 153.** La perspectiva aérea se puede seleccionar pulsando sobre el vehículo dentro de la zona.

El sistema cambiará automáticamente entre la vista de la cámara delantera y trasera según la dirección de la marcha.

Pulsando sobre las distintas áreas >>> **fig. 153**

(A) a (D) de la perspectiva aérea o de la perspectiva aérea reducida, se puede seleccionar y fijar la vista correspondiente, quedará destacada en color naranja.

Condiciones necesarias para utilizar el sistema de visión periférica

- Las puertas y el portón trasero tienen que estar cerrados.
- La imagen tiene que ser fiable y clara. Así, por ejemplo, la lente de la cámara debería estar limpia.
- La zona alrededor del vehículo se tiene que visualizar con claridad y por completo.
- La zona para aparcar o maniobrar debería ser una superficie llana.
- El vehículo **no** deberá ir muy cargado en la parte trasera.
- El conductor tiene que estar familiarizado con el sistema.
- El vehículo no deberá presentar ningún daño por la zona de las cámaras. Un taller especializado deberá revisar el sistema si la posición o el ángulo de montaje de las cámaras ha cambiado, por ejemplo, después de una colisión en la parte trasera.

Particularidades

Las imágenes de las cámaras del sistema de visión periférica son solo bidimensionales. Por falta de profundidad espacial, es difícil o imposible apreciar en la pantalla las depresiones que pueda haber en el suelo, los objetos que sobresalgan del suelo o las piezas que sobresalgan de otros vehículos.

Situaciones en las que los objetos u otros vehículos se muestran más próximos o más distantes en la pantalla de lo que realmente están:

- Si se pasa de una superficie plana a una pendiente.
- Si se pasa de una pendiente a una superficie plana.
- Si el vehículo va muy cargado en la parte trasera.
- Si el vehículo se aproxima a objetos que sobresalen. Estos objetos pueden quedar fuera del ángulo de visibilidad de las cámaras.

Aviso

Para familiarizarse con el sistema y sus funciones, CUPRA recomienda practicar el manejo del sistema de visión periférica en un lugar sin demasiado tráfico o en un aparcamiento.

Conectar y desconectar

Conectar

- Engrane la marcha atrás.
- **O BIEN:** en el sistema de infotainment seleccione  > **Asistentes > Asistente de aparcamiento > Ayuda aparcamiento.**

Desconectar

- Circule hacia delante a por lo menos 15 km/h (9 mph).
- **O BIEN:** pulse el botón de función X.

Vistas del sistema de visión periférica (modos)

Las líneas rojas que se muestran indican una distancia de aprox. 40 cm respecto al vehículo.

Vistas de la perspectiva aérea (vista de pájaro)

Modo principal:

-  Se representa el vehículo y el entorno más cercano visto desde arriba. En función del equipamiento se puede mostrar también la visualización de la trayectoria del ParkPilot.

Vistas de la cámara delantera (vista delantera)

Tráfico transversal.

-  Esta visualización ayuda a vigilar el tráfico a la izquierda, delante y a la derecha del vehículo y puede utilizarse, p. ej., para salir de garajes o de salidas estrechas

Aparcar en batería.

-  Se muestra la zona delante del vehículo. A modo de ayuda se visualizan líneas de orientación.

Vistas de la cámara lateral (vista lateral)

Lados derecho e izquierdo.

-  Se representan las zonas situadas directamente al lado del vehículo vistas desde arriba para poder rodear con más precisión los posibles obstáculos.

Vistas de la cámara trasera (vista trasera)

Aparcar en batería.

-  Se muestra la zona situada detrás del vehículo. A modo de orientación se visualizan líneas auxiliares.

Tráfico transversal.

-  Esta visualización ayuda a vigilar el tráfico a la izquierda, detrás y a la derecha del vehículo y puede utilizarse, p. ej., para salir de garajes o de salidas estrechas.

Asistente de desaparcamiento (RCTA)

Funcionamiento



Fig. 154 Representación esquemática del asistente de desaparcamiento: zona vigilada alrededor del vehículo que está desaparcando.

El asistente de desaparcamiento supervisa con los sensores de radar situados en el paragolpes trasero >>> pág. 171 el tráfico en sentido transversal de la zona situada detrás del vehículo al salir marcha atrás de un hueco de aparcamiento en batería o al maniobrar, por ejemplo en situaciones en las que hay mala visibilidad.

Cuando el sistema detecta un vehículo relevante de la vía que se acerca por la parte trasera del vehículo >>> fig. 154, puede sonar una señal acústica si la relevancia lo requiere.

Adicionalmente a la señal acústica, el conductor es informado a través de una señal visual en la pantalla del sistema de infotainment. Esta señal se muestra en forma de franja de color rojo en la parte trasera de la imagen del vehículo en la pantalla del sistema de infotainment. La franja visualiza el lado de nuestro vehículo por el que se aproxima el tráfico en sentido transversal¹⁾.

Intervención automática en los frenos para reducir daños

>>> pág. 205.

Conectar y desconectar

El Asistente de desaparcamiento se puede activar y desactivar accediendo al menú **Asistentes** del sistema de infotainment. Además se puede encontrar en el menú de **Ajustes** del Park Assist.

El último ajuste realizado en el sistema permanece activo al volver a conectar el encendido.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el asistente de desaparcamiento no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. La función de asistencia del sistema de aparcamiento asistido no deberá inducir a correr ningún riesgo. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- No utilice nunca el sistema cuando la visibilidad esté limitada o en situaciones de tráfico complicadas, p. ej., en vías muy transitadas o para atravesar varios carriles.
- Tenga siempre el entorno del vehículo bajo control, ya que a menudo el sistema no detecta, p. ej., bicicletas o peatones con seguridad.
- El asistente de desaparcamiento no frena siempre por sí solo el vehículo hasta detenerlo por completo.

Asistente de apertura de puertas (Exit Assist)

Funcionamiento

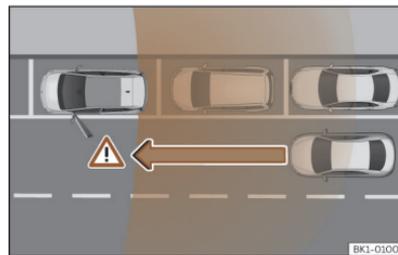


Fig. 155 Ejemplo gráfico.



Fig. 156 En el retrovisor: testigo de advertencia.

¹⁾ Sólo se muestra si el vehículo está equipado con sistema de aparcamiento.

El asistente de apertura de puertas (Exit Assist) advierte a los ocupantes de una posible colisión al abrir la puerta cuando el vehículo está parado.

El sistema supervisa, dentro de los límites del propio sistema, el entorno trasero y lateral del vehículo mediante los sensores posteriores >>> pág. 171. Se detectan objetos en movimiento que se acercan por detrás, como p. ej. coches >>> fig. 155.

Si al abrir la puerta se detecta una situación crítica, se avisará mediante una señal acústica en el altavoz de la puerta del lado correspondiente >>> fig. 156. Adicionalmente, parpadeará el testigo de control del asistente de cambio de carril del lado de la puerta correspondiente. Si la puerta ya se ha abierto y se ha detectado a otro usuario de la vía pública en una situación crítica, se ilumina de manera constante el testigo de control del asistente de cambio de carril del lado correspondiente.

El brillo de la indicación del asistente de apertura de puertas no se puede ajustar.

Cuando se desea acceder al vehículo por primera vez, con las puertas cerradas y bloqueadas, la función estará disponible los 3 minutos posteriores a la primera apertura de cualquiera de las puertas. La función continuará disponible siempre que el vehículo tenga el encendido conectado y no esté en movimiento.

Después de desconectar el encendido, la función seguirá disponible durante aproximadamente 3 minutos. Pasado ese tiempo, los testigos de control se iluminarán indicando la desactivación de la función.

Conectar y desconectar

El asistente de apertura de puertas se puede activar y desactivar accediendo al menú **Asistentes** del sistema de infotainment. Además se puede encontrar en el menú de **Ajustes** del Park Assist.

El último ajuste realizado en el sistema permanece activo al volver a conectar el encendido.

⚠ ATENCIÓN

- Preste siempre suma atención al tráfico y al entorno del vehículo. El asistente de apertura de puertas (Exit Assist) no puede reemplazar la atención de los ocupantes. La responsabilidad al abrir las puertas y al abandonar el vehículo recae siempre en los ocupantes del vehículo.
- El asistente de apertura de puertas (Exit Assist) funciona de manera ininterrumpida siempre que el contacto del vehículo se encuentre encendido. En caso contrario, el sistema se desactiva encendiendo brevemente los testigos.

- Es posible que no se interprete correctamente la situación del tráfico y no se pueda advertir de todos los objetos que se acercan, como p. ej. peatones. Controle el tráfico y el entorno del vehículo siempre con la vista.

⚠ ATENCIÓN

El asistente de apertura de puertas (Exit Assist) está sujeto a los límites del sistema y no puede avisar de una colisión inminente en todos los casos:

- Si su vehículo se encuentra metido demasiado hacia dentro en el hueco para aparcar y los vehículos colindantes le tapan.
- En determinadas circunstancias, los objetos o las personas que se acercan, p. ej. en bicicleta o scooter, no se detectan.
- El sistema no reacciona ante objetos parados.

Equipamiento práctico

Portaobjetos

Introducción al tema

Utilice los portaobjetos únicamente para depositar objetos pequeños o ligeros.

ATENCIÓN

Los objetos que se lleven en el vehículo sin fijar podrían salir lanzados por el habitáculo en caso de producirse un frenazo o una maniobra repentina. Esto puede ocasionar lesiones graves, así como la pérdida del control del vehículo.

- No lleve animales ni objetos duros, afilados o de peso en los portaobjetos abiertos del vehículo, sobre el tablero de instrumentos o sobre la cubierta situada detrás de los asientos traseros, así como tampoco en las prendas de vestir o en las bolsas que lleve en el habitáculo.
- Mantenga los portaobjetos siempre cerrados durante la marcha.
- No cuelgue prendas de vestir que pesen más de 2,5 kg (aprox. 5,5 lb) en los colgadores del vehículo. No deje nunca objetos pesados, duros o afilados en los bolsillos de estas prendas.

ATENCIÓN

Si se dejan mecheros en el vehículo, se podrían dañar o encender inadvertidamente. Esto podría provocar quemaduras graves y daños en el vehículo.

- Antes de ajustar un asiento, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de las piezas móviles del asiento.
- Antes de cerrar un portaobjetos, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de cierre.
- No deje nunca un mechero en un portaobjetos ni sobre ninguna otra superficie del vehículo porque podría inflamarse a causa de las elevadas temperaturas que podrían alcanzarse en dichas superficies, sobre todo en verano.

⚠ CUIDADO

- No guarde objetos, alimentos o medicamentos sensibles al calor o al frío en el habitáculo. El calor y el frío podrían estropearlos o dejarlos inservibles.
- Los objetos compuestos de materiales transparentes que se dejen en el vehículo, como gafas, lupas o ventosas transparentes fijadas en los cristales, pueden concentrar la luz solar y provocar daños en el vehículo.

Guantera



Fig. 157 En el lado del acompañante: guantera.

Abrir y cerrar la guantera

Apertura: Tire de la manecilla >>> **fig. 157** y abra la guantera.

Cierre: Presione la guantera hacia arriba.

ATENCIÓN

Si se deja abierta la guantera, puede aumentar el riesgo de que se produzcan lesiones graves en caso de accidente, frenazo o maniobra repentina.

- Mantenga la guantera siempre cerrada durante la marcha.

Portabebidas



Fig. 158 En el reposabrazos central trasero: portabebidas.

En los portaobjetos de las puertas del conductor y del acompañante hay un portabotellas.

Portabebidas delantero

En la consola central se encuentran dos posavasos.

Portabebidas en el reposabrazos central trasero

Utilización: Baje el reposabrazos central

>>> **fig. 158.**

Cuando ya no se utilice el portabebidas, levante el reposabrazos de nuevo.

⚠️ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de los portabebidas puede provocar lesiones.

- No coloque nunca bebidas calientes en los portabebidas. En caso de un frenazo o un accidente durante la marcha, las bebidas calientes depositadas en los portabebidas podrían derramarse y provocar quemaduras.
- Evite que caigan botellas u otros objetos en la zona reposapiés del conductor durante la marcha, pues le podrían impedir accionar los pedales.
- No coloque nunca vasos, alimentos u otros objetos pesados en los portabebidas. Estos objetos pesados podrían salir lanzados por el habitáculo en caso de un accidente y provocar lesiones graves.

⚠️ ATENCIÓN

Las botellas cerradas podrían explotar en el vehículo por el efecto del calor o del frío.

- No deje nunca botellas cerradas en el vehículo si la temperatura en el mismo es muy alta o muy baja.

⚠️ CUIDADO

Durante la marcha, no deje envases abiertos en los portabebidas. Si se derramase la bebida (debido a un frenazo, p. ej.), podrían producirse daños en el vehículo y en el sistema eléctrico.

📄 Aviso

Los elementos interiores de los portabebidas se pueden extraer para su limpieza.

Tomas de corriente

Introducción al tema

A las tomas de corriente del vehículo se pueden conectar dispositivos eléctricos.

Los dispositivos deberán estar en perfecto estado. No utilice dispositivos defectuosos.

La toma de corriente de 12 voltios solo funciona con el encendido conectado.

⚠️ ATENCIÓN

La utilización inadecuada de las tomas de corriente y de los dispositivos eléctricos puede provocar un incendio y lesiones graves.

- No deje nunca a ningún niño en el vehículo sin vigilancia. Las tomas de corriente y los dispositivos conectados a las mismas se pueden utilizar cuando el encendido está conectado.
- Si los dispositivos eléctricos se calientan demasiado, apáguelos inmediatamente y desconéctelos de la red.

ⓘ CUIDADO

- Para evitar daños en el sistema eléctrico, no conecte nunca a las tomas de corriente de 12 voltios dispositivos eléctricos que suministren corriente, como paneles solares o cargadores de batería, para cargar la batería de 12 voltios.
- Utilice solo dispositivos eléctricos que cumplan las directivas correspondientes vigentes en materia de compatibilidad electromagnética.
- Para evitar que las fluctuaciones de tensión puedan ocasionar daños, apague los dispositivos eléctricos antes de conectar y desconectar el encendido y de conectar el sistema de propulsión.
- No conecte nunca a una toma de corriente de 12 voltios dispositivos eléctricos que consuman más potencia de la indicada. Si se supera el consumo de potencia máximo, se podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.
- ¡Tenga en cuenta el manual de instrucciones de los dispositivos eléctricos!

ⓘ Aviso

- La batería de 12 voltios se va descargando cuando hay dispositivos eléctricos encendidos con el encendido y el sistema de propulsión conectados.
- Los dispositivos sin aislamiento pueden producir interferencias en la radio, el sistema de infotainment y el sistema electrónico del vehículo.

Tomas de corriente del vehículo

Fig. 159 Tomas de corriente de 12 voltios del vehículo.

>>> **fig. 159**

- 1 / 2 Tomas de corriente de 12 voltios en el lado derecho del maletero.
- 3 Tomas de corriente de 12 voltios en la parte posterior de la consola, entre los asientos anteriores.

Asegúrese de que no se supere la potencia máxima de las tomas de corriente. El consumo de potencia de los dispositivos figura en la placa de modelo de los mismos.

La potencia continua de todas las tomas de corriente de 12 voltios del vehículo es de 120 vatios en total.

La potencia máxima de cada toma de corriente de 12 voltios es de 180 vatios en total **con el sistema de propulsión conectado.**

En función del equipamiento y del país, el vehículo puede disponer también de conectores USB con función **exclusivamente de carga o toma de corriente** >>> **fig. 159** ③.

Estas entradas USB se encuentran en la parte posterior de la consola, entre los asientos anteriores.

ⓘ CUIDADO

Si se utiliza la toma de corriente de 12 voltios a máxima potencia durante más tiempo del indicado, se puede fundir el fusible.

- No utilice nunca la toma de corriente de 12 voltios a máxima potencia durante más de 10 minutos.
- En caso de potencia máxima, utilice una sola toma de corriente de 12 voltios.

Transmisión de datos

Ciberseguridad

Introducción al tema

¿Qué es ciberseguridad?

Por ciberseguridad se entienden las medidas que reducen el riesgo de un acceso no autorizado a través de software malicioso o un ataque a través de Internet a las funciones del vehículo, a datos y a unidades de control.

¿Qué son los componentes de conectividad?

Las unidades de control para transmisiones de datos, las interfaces y las conexiones para multimedia y de diagnóstico son componentes de conectividad a través de los cuales se pueden intercambiar datos e información entre el vehículo y dispositivos externos o Internet. Entre los componentes de conectividad que no forman parte del equipamiento de todos los vehículos, se encuentran en particular:

- Toma de conexión para diagnóstico.
- Unidad de control con tarjeta eSIM integrada (OCU).
- Interfaz de teléfono.
- Full Link.
- Tecnología de comunicación inalámbrica NFC.

- Interfaz Bluetooth®.
- USB (conexión).
- Módulo transreceptor.

Los componentes de conectividad son los puntos clave en la ciberseguridad. Los componentes de conectividad también están equipados con mecanismos de seguridad que minimizan el riesgo de que terceros no autorizados accedan a los sistemas del vehículo.

Mecanismos de seguridad

El software y los mecanismos de seguridad montados en el vehículo se están desarrollando continuamente. Como en el caso de los ordenadores o los sistemas operativos de los dispositivos de telefonía móvil, el software y los mecanismos de seguridad montados en el vehículo también se pueden actualizar de forma no periódica. Por lo general, las actualizaciones de software mejoran la seguridad, la estabilidad y la velocidad de ejecución de los sistemas de vehículos ya fabricados.

Minimizar riesgos

Usted mismo puede contribuir a reducir el riesgo de que terceros no autorizados accedan a los sistemas del vehículo y sus funciones:

- No utilice en el vehículo soportes de datos, dispositivos Bluetooth® ni dispositivos de telefonía móvil que contengan datos manipulados o software malicioso.

- Instale inmediatamente las actualizaciones del sistema que le facilite CUPRA.
- Encargue los trabajos de mantenimiento y reparación del vehículo solamente a talleres especializados. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario CUPRA.

⚠ ATENCIÓN

El riesgo de que terceros no autorizados accedan a las funciones del vehículo, datos y unidades de control a través de un software malicioso o de un ataque de Internet, no se puede descartar a pesar de los mecanismos de seguridad con los que cuenta el vehículo. Si se introduce software malicioso en el vehículo, puede influir, desactivar o controlar las unidades de control y las funciones del vehículo y provocar accidentes graves y lesiones mortales.

- Si el vehículo funciona de manera diferente a la habitual o reacciona o se comporta de forma extraña, reduzca la velocidad inmediatamente (siempre que sea posible) de forma controlada y diríjase sin demora al taller especializado más cercano o solicite la ayuda de personal especializado.
- El software malicioso también puede acceder a datos e información guardados en las unidades de control, el sistema de infotainment, los soportes de datos conectados y los dispositivos de telefonía móvil emparejados.

⚠ ATENCIÓN

Los ordenadores, soportes de datos y dispositivos de telefonía móvil que se conectan a Internet o se utilizan en redes públicas o privadas pueden infectarse mediante datos manipulados y software malicioso.

- Proteja su ordenador, soportes de datos y dispositivos de telefonía móvil con un programa antivirus adecuado y con las medidas de precaución generalmente conocidas.
- Actualice periódicamente el programa antivirus adecuado con las actualizaciones y nuevas versiones proporcionadas por el proveedor correspondiente.

Comunicación Car2X

Introducción al tema

Funcionamiento de Car2X¹⁾

Car2X permite la comunicación entre varios vehículos, así como entre vehículos y la infraestructura viaria (denominados “participantes” a partir de aquí), que se encuentren en las inmediaciones. La comunicación entre los participantes se establece conforme a los estándares Car2X y WLAN (Wi-Fi) independientemente del fabricante. Car2X solo funciona en algunos países.

Con Car2X conectado se transmiten datos de forma permanente entre los participantes, sin importar si su vehículo está en modo Online u Offline.

Para evitar el uso indebido y firmar los datos de Car2X con IDs cambiantes, los emisores de datos Car2X tienen que disponer de certificados válidos. De este modo, cada uno de los receptores puede comprobar si los datos de Car2X son auténticos y si provienen de un participante legítimo.

Los certificados del propio vehículo solo se pueden renovar automáticamente en el modo Online.

Gracias a IDs provisionales de los datos de Car2X que cambian continuamente, se minimizan las probabilidades de que los datos enviados puedan vincularse a su persona.

Significado del símbolo



Indica que el Car2X conectado también envía y recibe datos en el modo Offline.

Transmisión de datos

Con Car2X conectado, se envían y reciben los siguientes datos a través de las antenas Car2X:

- Datos del vehículo, por ejemplo, la velocidad.
- Datos de la posición.
- Datos de incidencias, por ejemplo, accidentes.

Elemento distintivo de Car2X

Si puede conectar la comunicación Car2X en **Ajustes** en el sistema de infotainment, significa que el vehículo está equipado con la tecnología Car2X.

i Aviso

Encontrará más información sobre el procesamiento de datos en el menú **Aviso legal** en el sistema de infotainment y en el sitio web de CUPRA.

Límites de Car2X

Intercambio de datos

El Car2X de su vehículo solo se comunica con aquellos participantes equipados con tecnología Car2X compatible y operativa.

Los participantes con Car2X desactivado, averiado o no compatible no se captan.

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

Radio de alcance

Dependiendo de las condiciones climatológicas y del entorno, los participantes Car2X pueden comunicarse estando a un alcance de hasta aprox. 800 m. No todas las funciones basadas en Car2X utilizan todo el radio de alcance posible.

Funcionamiento limitado

El funcionamiento de Car2X puede estar limitado en los siguientes casos:

- Las condiciones ambientales impiden que el participante reciba datos.
- Las carrocerías de los vehículos impiden que el participante reciba datos.
- La incidencia en cuestión no es captada como tal por participantes.

ATENCIÓN

Car2X no puede reemplazar su atención. Si confía exclusivamente en la tecnología Car2X, corre el riesgo de provocar un accidente y lesiones graves.

- Conduzca en todo momento prestando atención al tráfico y esté siempre preparado para intervenir.
- Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones actuales de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

Conectar y desconectar Car2X

Conectar

- Acceda al menú **Ajustes de privacidad**.
- Active Car2X.

Desconexión manual

- Acceda al menú **Ajustes de privacidad**.
- Desconecte Car2X.

Desconexión automática

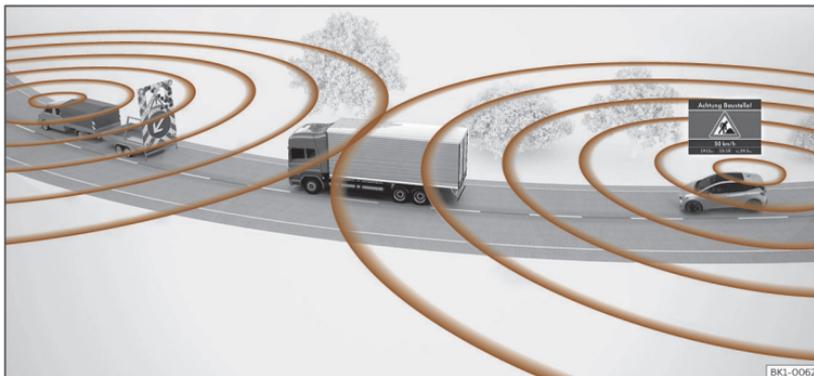
Car2X puede desactivarse automáticamente en algunos casos >>> *pág. 236, Solución de problemas*. Cuando se haya subsanado el motivo de la desconexión automática, Car2X se tendrá que volver a conectar.

ATENCIÓN

Con Car2X conectado las personas han de mantener una distancia de 20 cm con respecto a las antenas de Car2X en el exterior del vehículo.

- Las antenas Car2X se encuentran en el techo del vehículo y, dado el caso, en el triángulo del retrovisor interior situado en el parabrisas.

Advertencia de peligros



La advertencia de peligros utiliza el Car2X conectado y advierte conforme a la situación ante puntos peligrosos en las inmediaciones. De este modo se pueden evitar accidentes y mejorar la fluidez del tráfico.

Los puntos peligrosos envían datos

Cuando otros participantes reciben datos Car2X, se puede advertir de los siguientes puntos peligrosos:

- Vehículos de emergencias interviniendo.
- Obras diurnas o móviles.
- Avería, accidente o final de cola de atasco.
- Intervención de un sistema de asistencia en un vehículo precedente.

Visualización de una advertencia de peligros

En función del tipo de punto de peligro, de la velocidad y de la importancia del retraso del vehículo, se advertirá ante un punto de peligro relevante como sigue:

- Advertencia acústica.
- Mensaje de información o de advertencia.

Ocultar la advertencia de peligros visualizada

Pulse la tecla **OK** del volante multifunción.

Fig. 160 Representación gráfica: advertencia de peligros a causa de obras diurnas o móviles.

⚠ ATENCIÓN

Si se ignoran las advertencias de peligros, se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- No ignore nunca las advertencias de peligros.

Solución de problemas

Car2X se desconecta automáticamente

- Car2X no está permitido en el país por el que está circulando.
- El vehículo ha estado mucho tiempo offline y por ello no se han actualizado los certificados. Configure los ajustes de privacidad de modo que se establezca una conexión a Internet y se puedan actualizar los certificados.
- Hay un fallo en el sistema. Acuda a un taller especializado.

No se muestran datos Car2X

- El funcionamiento de Car2X está limitado.
- En el entorno no hay ningún participante que envíe datos.
- En el entorno hay participantes que envían datos, pero no son relevantes para su vehículo.
- Las antenas Car2X están bloqueadas por accesorios o piezas que las cubren. Mantenga en el entorno de las antenas Car2X libre de obstáculos.
- El intercambio de datos entre los participantes está mermado o no es posible a causa de las condiciones meteorológicas.
- El conductor ya ha reaccionado a la situación de peligro que se avecina.

CUPRA CONNECT

Introducción al tema

Para su utilización, CUPRA CONNECT Gen4¹⁾ primero se tiene que activar online cerrando un contrato de CONNECT con SEAT, S.A. y está sujeto a una limitación de uso temporal en función del país.

Tanto las carteras de servicios de CUPRA CONNECT Gen4 ofrecidas por CUPRA como los servicios individuales pueden ser modificados, cancelados, desactivados, reactivados, renombrados y ampliados, incluso sin notificación previa.

En My CUPRA App puede crear la cuenta de usuario, consultar la descripción de servicios y gestionar remotamente la carga de batería y climatización del vehículo eléctrico, entre otros.

La ejecución y la disponibilidad de todos los servicios y carteras de servicios de CUPRA CONNECT Gen4 puede variar en función del país, así como del vehículo y de su equipamiento.

Descripción de servicios

Antes de ejecutar los servicios de CUPRA CONNECT Gen4, lea y tenga en cuenta la descripción de los servicios correspondientes. Las

descripciones se actualizan de forma no periódica y están disponibles online en My CUPRA App.

- Utilice siempre la versión más actual de la descripción de servicios correspondiente.

⚠ ATENCIÓN

En zonas con cobertura insuficiente de telefonía móvil y de GPS, no se establecerán las llamadas de emergencia ni llamadas telefónicas ni se pueden transmitir datos.

- **En la medida de lo posible, cambie de ubicación.**

⚠ CUIDADO

El vehículo puede sufrir daños por factores fuera del control de CUPRA. Estos pueden ser en particular:

- **Uso indebido de terminales móviles.**
- **Pérdida de datos durante la transmisión.**
- **Aplicaciones de terceros inadecuadas o defectuosas.**
- **Software malicioso en soportes de datos, ordenadores, tabletas o dispositivos de telefonía móvil.**

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

Cartera de servicios

La asignación inicial de servicios que se muestra aquí representa el volumen máximo posible. El volumen máximo posible solo está disponible en pocos modelos de vehículos. Durante la vida útil del vehículo puede cambiar la asignación que se muestra aquí.

Después de activar la administración de servicios en el sistema de infotainment puede consultar si el vehículo dispone de servicios y cuáles son >>> [pág. 239](#).

En algunos países y en caso de una renovación del contrato, los servicios ofertados pueden estar combinados de manera diferente a como se indica aquí.

La tecnología de reconocimiento de voz o de búsqueda de CUPRA CONNECT Gen4 no reconoce ni ofrece resultados para todas las palabras. Por ejemplo, el reconocimiento de voz de Google incluye una función "Safe Search" (búsqueda segura), que impide la indicación de resultados de búsqueda siempre que se reconocen términos vulgares (incluso por equivocación).

Servicios de CUPRA CONNECT Gen4

Si su vehículo equipa Media System +, su paquete de servicios online es CUPRA CONNECT. Los servicios incluidos son¹⁾:

- Gestión de usuarios y roles, borrar usuario y restablecer ajustes de fábrica.
- Información legal.
- Modo privado (desactivación de servicios).
- Llamada de asistencia.
- Llamada de información / atención al cliente.
- Planificación de citas de servicio.
- Actualización en línea remota.
- Personalización.
- Compra de datos de internet a través de CubicTelecom.
- Paquetes de datos.
- Tienda Online.
- Gestión remota de carga de batería eléctrica, a través de My CUPRA App.
- Gestión remota de la climatización, a través de My CUPRA App.
- Edición de perfiles de carga, climatización a través de My CUPRA App.
- Estado de vehículo.
- Reporte de estado de vehículo.
- Posición de aparcamiento.
- Modo de ahorro de batería.

Si su vehículo equipa Navi System +, su paquete de servicios online es CUPRA CONNECT PLUS. Los servicios incluidos son todos los servicios de SEAT CONNECT del apartado anterior más¹⁾:

- Gestión de rango
- Búsqueda de punto de interés en línea.
- Navegación online: Puntos de Interés dinámicos (estaciones de carga y aparcamientos).
- Actualización de mapas online.
- Cálculo de ruta online.
- Información de tráfico online.
- Información sobre peligros locales en ruta.
- Importación de destino desde My CUPRA App al sistema de navegación.
- Asistente de voz online.
- Internet Radio.

Aviso

Consulte en My CUPRA App qué servicios se incluían cuando cerró el contrato. Esto también rige para las posibles opciones individuales de CUPRA CONNECT Gen4. También puede ver la información sobre los servicios que están disponibles en:

<https://www.cupraofficial.com/servicios/connect.html>

¹⁾ Volumen máximo posible. No disponible en todos los vehículos ni en todos los países. Algunos servicios llegarán mediante una actualización de Software, manténgase alerta para las nuevas actualizaciones en el centro de notificaciones.

Activación de CUPRA CONNECT

Los pasos siguientes son necesarios para la activación de CUPRA CONNECT Gen4 (incluido el registro):

1. Conecte el encendido y el sistema de infotainment.
2. Active el modo Online >>> **pág. 240.**
3. Seleccione: **⊕ > Usuarios** y pulse el botón **⊕** para añadir un nuevo usuario.
4. Siga las instrucciones que se muestren en pantalla para descargar la aplicación My CUPRA App.
5. Cree su CUPRA ID siguiendo las instrucciones.
6. Acepte los términos de Privacidad.
7. Compruebe sus datos personales.
8. Introduzca el número de identificación del vehículo (NIV) para añadir el vehículo a su cuenta de usuario.
9. Seleccione su paquete de servicios online CUPRA CONNECT Gen4.
10. Con la aplicación abierta escanee el nuevo código QR generado por el sistema de infotainment.

Una vez escaneado el código QR y transferidos los datos, los servicios online de CUPRA CONNECT Gen4 han sido activados.

Para estar más informado, CUPRA recomienda añadir su taller favorito en My CUPRA App.

Disposiciones legales

Durante la utilización de los servicios de CUPRA CONNECT se transfiere y procesa información online a través del vehículo. Dichos datos también pueden dar (al menos indirectamente) información sobre el conductor en cuestión, por ejemplo, comportamiento al volante y ubicación. Como parte contratante en el contrato de CUPRA CONNECT con SEAT, S.A., debe garantizar que durante la utilización de su vehículo por parte de otros conductores (por ejemplo, familiares o amigos), se respete la protección de datos y los derechos personales. Por ello, debe informar previamente a los conductores, de que el vehículo transfiere y recibe datos online, y que usted puede acceder a dichos datos.

No tener en cuenta dicha obligación de informar, puede vulnerar determinados derechos de los ocupantes.

Datos personales

CUPRA protege sus datos personales y únicamente los utiliza, siempre y cuando lo permita la ley o usted haya dado su consentimiento con motivo de una utilización. Encontrará información detallada sobre el procesamiento de datos en relación con los servicios de CUPRA CONNECT en la Declaración sobre protección de datos, a la que puede acceder en su versión actual correspondiente en la página web de CUPRA.

Cesión permanente del vehículo

Si el vehículo se ha comprado usado u otra persona le ha dejado el vehículo para su uso permanente, puede que CUPRA CONNECT ya esté activado y el usuario principal anterior tenga aún la posibilidad de acceder a los datos registrados a través de CUPRA CONNECT y controlar determinadas funciones de su vehículo.

Puede registrarse usted mismo como usuario principal del vehículo y de este modo eliminar automáticamente al usuario principal anterior. Alternativamente, puede restablecer el sistema de infotainment a los ajustes de fábrica (**⚙ > Restaurar valores de fábrica**) o poner el vehículo en modo Offline (>>> **pág. 240**) y de este modo limitar tanto la comunicación de su vehículo con el servidor de datos de CUPRA como el procesamiento de los datos personales y del vehículo.

Desactivar servicios de CUPRA CONNECT

Para activar y desactivar los servicios de CUPRA CONNECT dispone de las funciones siguientes:

- Permitir o impedir las transmisiones de datos a través del sistema de infotainment >>> **pág. 240, Modo privacidad.**

• Siempre que sea posible: desactivación o activación individual a través de su cuenta de usuario en la aplicación My CUPRA App.

Puede volver a ejecutar los correspondientes servicios después de anular su desactivación.

Aviso

Los servicios requeridos por ley y su transmisión de datos no se pueden desconectar ni desactivar, por ejemplo, el sistema de llamada de emergencia (e-Call).

Anomalías

Aun cumpliéndose los requisitos necesarios para la utilización de los servicios de CUPRA CONNECT, puede haber factores fuera del control de CUPRA que interfieran en la ejecución de dichos servicios o la impidan. Estos pueden ser en particular:

- Trabajos de mantenimiento, reparación, desactivación, actualización de software y ampliación técnica de los equipos de telecomunicación, satélites, servidores y bancos de datos.
- Cambio del estándar de telefonía móvil para la transmisión de datos móviles por parte del proveedor de servicios de telecomunicaciones, por ejemplo de LTE o de UMTS a EDGE o GPRS.
- Desconexión de un estándar de telefonía móvil ya existente por parte del proveedor de servicios de telecomunicaciones.

• Interferencia, perturbación o interrupción en la recepción de la señal de telefonía móvil y de GPS debido a, por ejemplo, conducción a altas velocidades, tormentas solares, influencias meteorológicas, topografía, equipos inhibidores y utilización intensiva de telefonía móvil en las celdas de radio en cuestión.

• Cuando se encuentre en zonas sin o con cobertura insuficiente de telefonía móvil o de GPS. También, p. ej., en túneles, zonas encajonadas entre edificios muy altos, garajes, pasos subterráneos, montañas y valles.

• Información ajena de terceros proveedores disponible con limitaciones, incompleta o incorrecta, p. ej., representaciones de mapas.

• Países y regiones en los que no se ofrece CUPRA CONNECT.

Administración de servicios

En función de la viabilidad técnica, puede que el sistema de infotainment disponga de una administración de servicios. Si dispone de administración de servicios, es posible realizar lo siguiente:

- Consultar qué servicios de CUPRA CONNECT están disponibles en el vehículo actualmente.
- La cantidad de servicios de CUPRA CONNECT que están activados o desactivados.
- Activar o desactivar servicios desde My Cupra App.

Consulte más información en: My CUPRA App.

Aviso

Si desactiva todos y cada uno de los servicios de CUPRA CONNECT, el vehículo puede seguir transmitiendo datos de llamada de emergencia (eCall).

Servicio de atención al cliente

Lista de teléfonos de atención al cliente

Código del país / País	CUPRA iCall
DE Germany	+49 61 50 10 79 992
BE Belgium	+32 2 237 90 07
CZ Czech Republic	+420 800 400 200
DK Denmark	+45 8060 6000
FI Finland	+358 10 5338 300
SE Sweden	+46 8 120 810 63
FR France	+33 9 69 36 61 01
GB UK + North Ireland	+44 800 1 976 451
IE Ireland (Eire)	+353 1 619 3606
AT Austria	+43 1 251 1919 459
CH Switzerland	+41 564 63 9964
IT Italy (San Marino & Vatican City)	+39 045 9691254

Código del país / País	CUPRA iCall
ES Spain	+34 91 901 90 75
PT Portugal	+351 219 429 150
PL Poland	+48 61 628 5736
HU Hungary	+36 13 451 795
GR Greece	+30 210 626 3711
NL Netherlands	+31 20 303 92 10
LU Luxemburg	+352 40 3333 5427
SI Slovenia	+386 158 25 028
SK Slovakia	+421 232 121 218
BA Bosnia	+387 33 257 082
CY Cyprus	+357 77 771 111
RO Romania	+40 372 122 215
HR Croatia	+385 1 6262 027
NO Norway	+47 24 03 35 70
MT Malta	+356 23476100

Modo privacidad

Introducción al tema

Con la función “Privacidad” se pueden permitir o impedir las transmisiones de datos entre el vehículo e Internet.

El modo deseado se puede ajustar en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment.

La transmisión de datos de dispositivos externos y su comunicación con el vehículo **no** se puede impedir con la función “Privacidad”.

Los servicios requeridos por ley y su transmisión de datos no se pueden desconectar ni desactivar, por ejemplo, el Sistema de llamada de emergencia (eCall).

⚠ CUIDADO

Tenga en cuenta que todos los usuarios del vehículo pueden configurar ajustes individuales en la función “Privacidad”. Estos ajustes pueden no coincidir con los que desea el propietario del vehículo.

Ajustes de la privacidad

Para permitir o impedir las transmisiones de datos, active o desactive el modo Offline en el sistema de infotainment.

Modo Offline activado

En este modo sucede lo siguiente:

- Todos los servicios de CUPRA CONNECT están desactivados y no envían datos
- El módem integrado está desactivado (todas las funciones del vehículo que necesitan una conexión a Internet están desactivadas).
- No se pueden actualizar ni la información ni los datos registrados en las unidades de control, por ejemplo, los certificados digitales. Esto puede mermar funciones y servicios o incluso provocar que dejen de estar a disposición.
- Los servicios requeridos por ley no se pueden desactivar y siguen enviando datos.

Modo Offline desactivado (modo Online)¹⁾

En este modo sucede lo siguiente:

- Todos los servicios de CUPRA CONNECT pueden enviar y recibir datos, en función de sus ajustes en la cuenta de usuario (los usuarios pueden consultar los datos de posición del vehículo a través de la aplicación de CUPRA CONNECT).
- La SIM integrada está activada (las transmisiones de datos están disponibles para todas las funciones del vehículo que necesitan una conexión a Internet).

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

Indicación del estado

Los símbolos siguientes indican el estado correspondiente de la transmisión de datos en el sistema de infotainment.

 Hay una conexión a Internet establecida. La ubicación **no** está activada.

 Hay una conexión a Internet establecida. La ubicación está activada.

 No se puede establecer una conexión a Internet en este momento o se está estableciendo.

 Sin conexión a Internet (modo Offline).

sin icono Sin conectividad, no hay servicios disponibles.

Los servicios requeridos por ley pueden influir en la indicación de estado de la transmisión de datos, independientemente de si el modo Offline está activado.

Aviso

Incluso con el modo Offline activado, es posible que los servicios relevantes para la seguridad o requeridos por ley activen el modo Online brevemente.

Consecuencias en las funciones online del vehículo

Cuando la transferencia de datos está limitada, no se pueden ejecutar, por ejemplo, las funciones online del vehículo siguientes.

Funciones online del vehículo

- Manejo por voz online.
- Actualización de mapas online.
- Información del tráfico online.
- Actualización del sistema.
- Registro y activación de CUPRA CONNECT.

Administración de usuarios

Descripción del rol de usuario

Para hacer el pedido y la activación de los servicios CUPRA CONNECT para un determinado vehículo, estarán autorizados tanto el titular del vehículo así como cualquier otro usuario que tenga acceso al vehículo.

Por vehículo solo hay un usuario principal, así como un usuario invitado anónimo y hasta 4 usuarios invitados. Los diferentes roles se describen a continuación:

- **Usuario principal:** el primer usuario que se registra en el vehículo, realiza el pedido y la activación de los servicios CUPRA CONNECT

se le asigna automáticamente el rol de usuario principal. Es el único que puede realizar compras online (datos y otros servicios). Tiene acceso a todos los servicios del vehículo.

- **Usuario invitado:** en un vehículo con los servicios activados por un usuario principal se pueden añadir hasta 4 invitados. A través del sistema de infotainment del vehículo, el usuario invitado tiene acceso a los mismos servicios que el usuario principal excepto los que requieren realizar alguna compra. El usuario invitado no tiene acceso a los servicios en App.

- **Usuario invitado anónimo:** el único rol que siempre está presente en el coche, para el caso que no queramos registrarlos como usuario principal o invitado porque no queremos usar los servicios online.

Crear y eliminar un rol de usuario

Crear un usuario

Regístrese en CUPRA CONNECT. Después puede cerrar un contrato CUPRA CONNECT con CUPRA, añadir el vehículo a su cuenta de usuario y seguir los pasos en la app para legitimarse como nuevo usuario principal o como usuario invitado.

Eliminar un usuario

Para eliminar el usuario principal restablezca el sistema de infotainment a los ajustes de fábrica. En caso de querer eliminar un usuario

invitado, el usuario principal podrá eliminarlo manualmente o el propio usuario invitado se podrá eliminar a sí mismo.

Aviso

Si se restablecen los ajustes de fábrica del sistema de infotainment en el modo Offline, no se podrá eliminar al usuario en el servidor.

Punto de acceso WLAN

Introducción

✓ No disponible en vehículos sin CUPRA CONNECT y sin navegación

El sistema de infotainment puede utilizarse para compartir una conexión WLAN con hasta 8 dispositivos >>> pág. 242, *Configuración para compartir conexión mediante WLAN*.

El sistema de infotainment también puede utilizar el punto de acceso WLAN de un dispositivo externo para poder ofrecer internet a los dispositivos conectados al punto de acceso (hotspot) (cliente WLAN) >>> pág. 243.

Aviso

● La transmisión de datos necesaria puede ser de pago. Debido al gran volumen de datos que se intercambian, CUPRA recomienda utilizar una tarifa plana para transmisión de datos. Los operadores de telefonía móvil pueden proporcionar información al respecto. También puede comprar paquetes de datos para su vehículo en la web de Cubic:

<https://seat.cubictelcom.com/es/>

● Con el intercambio de paquetes de datos y su compra a terceros pueden generarse costes adicionales en función de su tarifa de telefonía móvil, especialmente si se realiza en el extranjero (tasas de roaming, por ejemplo).

Configuración para compartir conexión mediante WLAN

Establecer la conexión con la red inalámbrica (WLAN)

- Pulse la tecla **HOME** > .
- Active la red inalámbrica. Para ello pulse el botón de función **Wi-Fi** > **Sistema de infotainment como hotspot**.
- Active la red inalámbrica (WLAN) en el dispositivo a conectar, consulte para ello el manual de instrucciones del fabricante.

● Active la asignación del dispositivo de telefonía móvil en el sistema de infotainment. Para ello pulse el botón de función **Utilizar como hotspot** y active la casilla de verificación.

● Introduzca y confirme la clave de red que se muestra en el dispositivo.

Los siguientes ajustes se pueden realizar adicionalmente en el menú **Sistema infotainment como hotspot**:

- **Nivel de seguridad:** Con la codificación WPA2 se genera automáticamente una clave de red.
- **Clave de red:** Clave de red generada automáticamente. Pulse el botón de función para cambiar la clave de red manualmente. La clave de red ha de tener al menos 8 caracteres y un máximo de 63.
- **SSID:** Nombre de la red WLAN (32 caracteres como máximo).

Se establece la conexión WLAN (inalámbrica). Para concluir la conexión puede que sea necesario introducir otros datos en el dispositivo.

Repita este proceso para conectar otros dispositivos.

También existe la opción de escanear el código QR conectando el dispositivo de forma directa a la red Wi-Fi del sistema de infotainment sin tener que introducir la contraseña: seleccione **Ajustes** > **Wi-Fi** > **Conexión rápida con el sistema infotainment**.

También se encuentra la funcionalidad de que el sistema de infotainment ofrezca datos a cualquier dispositivo mediante WPS (Hotspot mode), en el mismo menú que el código QR.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Depende del equipo y del país en cuestión.

Wi-Fi Protected Setup permite crear una red inalámbrica local con codificación de forma sencilla y rápida (**Ajustes > Wi-Fi > Wi-Fi > Conexión rápida WPS**).

- Establezca la conexión con la red inalámbrica (WLAN).
- Pulse la tecla WPS en el router WLAN hasta que el testigo comience a parpadear en el router. Si el router WLAN no admite WPS la red se tiene que configurar manualmente.
- **O BIEN:** Mantenga pulsada la tecla WLAN en el router WLAN hasta que el testigo WLAN en el router comience a parpadear.
- Pulse la tecla WPS en el dispositivo WLAN. Se establece la conexión WLAN (inalámbrica).

Repita este proceso para conectar otros dispositivos.

Configurar acceso a Internet

El sistema de infotainment puede utilizar el punto de acceso WLAN de un dispositivo externo para establecer la conexión a Internet.

Establecer la conexión con la red inalámbrica (WLAN)

- Active y comparta un punto de acceso inalámbrico con internet en el dispositivo externo, consulte para ello el manual de instrucciones del fabricante.
- Pulse la tecla **HOME > ⚙**.
- Pulse en el menú **Wi-Fi > Conexión con Wi-Fi** y active la casilla de verificación.
- Pulse el botón de función **Buscar red Wi-Fi** y seleccione el dispositivo deseado en la lista.
- Si fuera necesario introduzca la clave de red del dispositivo en el sistema de infotainment y confirme con **OK**.

Ajustes manuales:

- Para introducir manualmente los ajustes de red de un dispositivo (WLAN) externo.
- Se establece la conexión WLAN (inalámbrica). Para concluir la conexión puede que sea necesario introducir otros datos en el dispositivo.



Aviso

Debido al gran número de dispositivos existentes no se puede garantizar que todas las funciones se ejecuten sin problemas.

Full Link

Introducción al tema

Con Full Link es posible visualizar y utilizar los contenidos y funciones que se muestran en el dispositivo de telefonía móvil en la pantalla del infotainment.

Para ello, el dispositivo de telefonía móvil tiene que estar conectado a través de una interfaz USB con el infotainment.

Algunas tecnologías también se pueden utilizar por Wireless Full Link a través de la interfaz Bluetooth® y una conexión Wi-Fi.

Las siguientes tecnologías pueden estar disponibles:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

La disponibilidad de las tecnologías que incluye Full Link depende del país y del dispositivo de telefonía móvil utilizado.

Encontrará más información en la página web de CUPRA.

Acceder al menú principal Full Link

La navegación al menú principal Full Link depende del sistema de infotainment que se utilice.

- Pulse **Home > Full Link**

Configurar Wireless Full Link

Para poder utilizar Wireless Full Link, primero tiene que emparejar el dispositivo de telefonía móvil con el infotainment. Para ello, proceda como sigue:

Conectar un dispositivo de telefonía móvil por primera vez.

- Desbloquee el dispositivo de telefonía móvil.
- Conecte la recepción Wi-Fi y el Bluetooth® en el dispositivo de telefonía móvil.
- Conecte el dispositivo de telefonía móvil con un cable USB o por Bluetooth® con el infotainment.
- Acceda al menú principal **Full Link**, a no ser que aparezca automáticamente.
- Seleccione del dispositivo de telefonía móvil y la tecnología que desee.
- Confirme las consultas de autorización en el dispositivo de telefonía móvil para otorgar las autorizaciones necesarias al infotainment.
- Interrumpa la conexión USB y conéctese de nuevo por Wi-Fi o Bluetooth® con el infotainment. Wireless Full Link ya está configurado.

El emparejamiento ha concluido. El dispositivo de telefonía móvil conectado también puede utilizar Wireless Full Link a partir de ahora sin la conexión USB.

Si durante el proceso de conexión se rechazan los menús emergentes, Wireless Full Link no estará disponible. En este caso, CUPRA recomienda eliminar los dispositivos tanto en los ajustes del teléfono como en el infotainment, y reiniciar el proceso de conexión.

⚠ ATENCIÓN

La utilización de aplicaciones mientras se conduce puede distraer la atención del tráfico. Si el conductor se distrae puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- Conduzca siempre prestando atención al tráfico y de forma responsable.

⚠ ATENCIÓN

Aquellas aplicaciones que no sean adecuadas o que se ejecuten de forma incorrecta, pueden provocar daños en el vehículo, accidentes y lesiones graves.

- Proteja el dispositivo de telefonía móvil y sus aplicaciones de un uso indebido.
- No realice nunca modificaciones en las aplicaciones.
- Tenga en cuenta el manual de instrucciones del dispositivo de telefonía móvil.

⚠ CUIDADO

CUPRA no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo por la utilización de aplicaciones de mala calidad o defectuosas, la programación insuficiente de las aplicaciones, la cobertura insuficiente de la red, la pérdida de datos durante la transmisión o el uso indebido de los dispositivos de telefonía móvil.

ⓘ Aviso

- Es posible que Wireless Full Link no sea compatible con todas las tecnologías.
- Al cruzar la frontera hacia países con radiofrecuencias permitidas distintas a las del propio país, la ejecución de la función Wireless Full Link puede estar limitada o incluso no estar disponible debido a disposiciones legales. Esto también puede indicarse con un mensaje en el sistema de infotainment. La ejecución de Full Link por cable no está afectada por esta limitación y puede seguir utilizándose.

Aplicaciones (apps)

Con Full Link se puede trasladar a la pantalla del infotainment la visualización de los contenidos de aplicaciones de CUPRA y de otros proveedores instaladas en los dispositivos de telefonía móvil.

En el caso de aplicaciones de otros proveedores pueden existir problemas de compatibilidad.

Las aplicaciones, su utilización y la conexión necesaria de telefonía móvil pueden ser de pago.

La oferta de aplicaciones puede ser muy variada y estar diseñada para un vehículo o un país determinado. El contenido y el volumen de las aplicaciones, así como las empresas que las ofrecen, pueden variar. Algunas aplicaciones dependen además de la disponibilidad de los servicios de terceros.

No se puede garantizar que todas las aplicaciones que se ofrecen funcionen en todos los dispositivos de telefonía móvil ni con todos los sistemas operativos de estos.

Las aplicaciones ofrecidas por CUPRA pueden ser modificadas, canceladas, desactivadas, reactivadas y ampliadas sin notificación previa.

Para evitar distraer al conductor, durante la marcha solo se pueden utilizar aplicaciones certificadas.

Símbolos y ajustes de Full Link

-  Para que se muestre más información.
-  Para abrir el menú de ajustes de Full Link.
-  Para seleccionar la tecnología Apple CarPlay.

-  Para seleccionar la tecnología Android Auto™.
-  Para seleccionar la tecnología Mirror Link®.

Apple CarPlay™

Para la utilización de Apple CarPlay se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- El iPhone™ **tiene** que ser compatible con Apple CarPlay™.
- El manejo por voz (Siri™) **tiene** que estar activo en el iPhone™.
- Apple CarPlay™ **tiene** que estar activado sin limitaciones en los ajustes del iPhone™.
- Siempre y cuando no sea posible por Apple CarPlay™ Wireless, el iPhone™ **tiene** que estar conectado con el sistema de infotainment a través de una conexión USB. Solo las conexiones USB con transmisión de datos son aptas para la utilización de Apple CarPlay™.
- El cable USB utilizado **tiene** que ser un cable original de Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: en el iPhone™ también tienen que estar activados Bluetooth® y Wi-Fi.

Establecer la conexión

Cuando conecte por primera vez un iPhone™, siga las instrucciones de la pantalla del sistema de infotainment y del iPhone™.

Se tienen que cumplir los requisitos para la utilización de Apple CarPlay™.

Inicie Apple CarPlay™:

- Pulse **HOME** > **Full Link** para acceder al menú principal Full Link.
- Pulse Apple CarPlay™ para establecer la conexión con el iPhone™.

Finalizar la conexión

- En el modo Apple CarPlay™, pulse el icono de **CUPRA** para acceder al menú principal Full Link.
- Pulse X para interrumpir la conexión activa.

La representación de los botones de función en la pantalla puede variar.

Particularidades

Con una conexión Apple CarPlay™ activa rigen las siguientes particularidades:

- **No** son posibles las conexiones Bluetooth® entre el iPhone™ y el sistema de infotainment.
- Si hay una conexión Bluetooth® activa, se interrumpe automáticamente.
- Las funciones del teléfono solo se pueden utilizar a través de Apple CarPlay™. Las funciones descritas para el infotainment no están disponibles.
- El iPhone™ conectado **no** se puede utilizar como dispositivo multimedia en el menú principal **Media**.

- **No** es posible utilizar al mismo tiempo la navegación interna y la navegación de Apple CarPlay™. La última ruta iniciada interrumpe la que estaba activa anteriormente.
- En función del infotainment que utilice, en la pantalla del cuadro de instrumentos puede ver datos del modo Teléfono.
- En la pantalla del cuadro de instrumentos no aparece ninguna indicación para girar.
- Con el volante multifunción puede aceptar o rechazar las llamadas entrantes, así como finalizar una conversación telefónica en curso.

Manejo por voz

- Pulse  brevemente para iniciar el manejo por voz del sistema de infotainment.
- Pulse esta tecla de forma prolongada para iniciar el manejo por voz (Siri™) del iPhone™ conectado.

Aviso

- La disponibilidad de las tecnologías depende del país y puede variar.
- En las páginas web de CUPRA y de Apple CarPlay™, o en los concesionarios especializados CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT, obtendrá información acerca de los requisitos técnicos, los iPhones compatibles, las aplicaciones certificadas y su disponibilidad.

Android Auto™

Requisitos para Android Auto™

Para la utilización de Android Auto™ se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- El dispositivo de telefonía móvil, denominado smartphone a partir de aquí, **tiene** que ser compatible con Android Auto™.
- El smartphone **tiene** que tener instalada una aplicación Android Auto™.
- Siempre y cuando no sea posible por Android Auto Wireless, el smartphone tiene que estar conectado a través de la conexión USB con transmisión de datos con el infotainment.
- El cable USB utilizado **tiene** que ser un cable original del fabricante del smartphone.

Android Auto Wireless: en el smartphone también tienen que estar activados el Bluetooth® y WLAN (Wi-Fi).

Establecer la conexión

Cuando conecte por primera vez un smartphone, siga las instrucciones de la pantalla del infotainment y del smartphone.

Se tienen que cumplir los requisitos para la utilización de Android Auto™.

Inicie Android Auto™:

- Pulse **HOME > Full Link** para acceder al menú principal Full Link.
- Pulse Android Auto™ para establecer la conexión con el smartphone.

Finalizar la conexión

- En el modo Android Auto™, pulse el icono de  / Salir para acceder al menú principal Full Link.
- Pulse X para interrumpir la conexión activa.

Particularidades

Con una conexión Android Auto™ activa rigen las siguientes particularidades:

- Un dispositivo Android Auto™ activo puede estar conectado al mismo tiempo a través de Bluetooth® (perfil HFP) con el infotainment.
- Es posible utilizar las funciones del teléfono a través de Android Auto™. Si el dispositivo Android Auto™ está conectado al mismo tiempo a través de Bluetooth® con el infotainment, también se puede utilizar la función de teléfono del infotainment.
- Un dispositivo Android Auto™ activo **no** se puede utilizar como dispositivo multimedia en el menú principal **Media**.
- **No** es posible utilizar al mismo tiempo la navegación interna y la navegación de Android Auto™. La última ruta iniciada interrumpe la que estaba activa anteriormente.
- En la pantalla del cuadro de instrumentos puede ver datos del modo Teléfono y Media.
- Con el volante multifunción puede aceptar o rechazar las llamadas entrantes, así como finalizar una conversación telefónica en curso.

Manejo por voz

- Pulse  brevemente para iniciar el manejo por voz del sistema de infotainment.
- Pulse esta tecla de forma prolongada para iniciar el manejo por voz (Google Assistant) del smartphone conectado.

Aviso

- La disponibilidad de las tecnologías depende del país y puede variar.
- En las páginas web de CUPRA y de Android Auto™, o en los concesionarios especializados CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT, obtendrá información acerca de los requisitos técnicos, los dispositivos de telefonía móvil compatibles, las aplicaciones certificadas y su disponibilidad.

MirrorLink®

Requisitos para MirrorLink®

- Para la utilización de MirrorLink® se tienen que cumplir los siguientes requisitos:
- El dispositivo de telefonía móvil **tiene** que ser compatible con MirrorLink®.
 - El dispositivo de telefonía móvil **tiene** que estar conectado con el sistema de infotainment a través de una conexión USB apta para la transmisión de datos.

- El cable USB utilizado **tiene** que ser un cable original del fabricante del dispositivo de telefonía móvil.
- En función del dispositivo de telefonía móvil utilizado, en este **tiene** que estar instalada una aplicación de Car-Mode apta para la utilización de MirrorLink®.

Establecer la conexión

Cuando conecte por primera vez un dispositivo de telefonía móvil, siga las instrucciones de la pantalla del infotainment y del dispositivo de telefonía móvil.

Se tienen que cumplir los requisitos para la utilización de MirrorLink®.

Inicie MirrorLink®:

- Pulse **HOME** > **Full Link** para acceder al menú principal **Full Link**.
- Pulse **Mirror Link** para establecer la conexión con el dispositivo de telefonía móvil.

Finalizar la conexión

- En el modo MirrorLink® pulse  **APP** para acceder al menú principal Full Link.
- Pulse **X** para interrumpir la conexión activa.

Particularidades

Con una conexión MirrorLink® activa rigen las siguientes particularidades:

- Un dispositivo MirrorLink® activo puede estar conectado al mismo tiempo con el sistema de infotainment a través de Bluetooth®.
- Si el dispositivo MirrorLink® está conectado con el sistema de infotainment a través de Bluetooth®, se puede utilizar la función de teléfono del sistema de infotainment.
- **No** se puede utilizar un dispositivo MirrorLink® activo como dispositivo multimedia en el menú principal **Media**.
- En la pantalla del cuadro de instrumentos puede ver datos del modo Teléfono.
- En la pantalla del cuadro de instrumentos no aparece ninguna indicación de girar o del modo Media.
- Con el volante multifunción puede aceptar o rechazar las llamadas entrantes, así como finalizar una conversación telefónica en curso.

Botones de función

Botones de función y su función:

-  **APP** Vuelve al menú principal Full Link. Aquí puede finalizar la conexión MirrorLink®, conectar otro dispositivo de telefonía móvil o seleccionar otra tecnología.
- **X** Púlselo para cerrar las aplicaciones abiertas. A continuación, pulse las aplicaciones que desee cerrar o el botón de función  **Cerrar todas** para cerrar todas las aplicaciones abiertas.

- ☑ Púlselo para visualizar la pantalla del dispositivo de telefonía móvil en la pantalla del sistema de infotainment.
- ⚙ Para abrir los ajustes de MirrorLink®.

i Aviso

En las páginas web de CUPRA y de MirrorLink®, o en los concesionarios especializados CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT, obtendrá información acerca de los requisitos técnicos, los dispositivos de telefonía móvil compatibles, las aplicaciones certificadas y su disponibilidad.

Conexiones cableadas e inalámbricas

Conexión USB

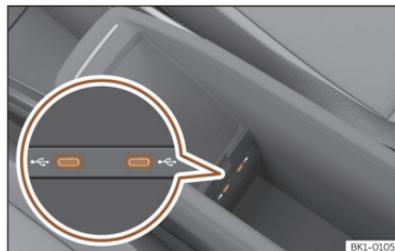


Fig. 161 Interior del reposabrazos central delantero: entrada USB.

La entrada USB se encuentra en el interior del reposabrazos central >>> **fig. 161**.

Sistema de infotainment

Primeros pasos

Introducción al tema

Las funciones y los ajustes del infotainment dependen del país y del equipamiento.

Antes de la primera utilización

Antes de la primera utilización tenga en cuenta los puntos siguientes, para aprovechar al máximo las funciones y ajustes que se ofrecen:

- Tenga en cuenta las advertencias básicas de seguridad >>> pág. 249.
- Restablezca los ajustes de fábrica del infotainment.
- Busque y memorice las emisoras de radio favoritas en las teclas de presintonía para que pueda sintonizarlas rápidamente.
- Utilice solo fuentes de audio y soporte de datos adecuados.
- Empareje un teléfono móvil para poder utilizar la gestión del teléfono a través del sistema de infotainment.
- Utilice mapas actuales para la navegación.
- Regístrese en CUPRA para ejecutar los servicios correspondientes.

Documentación vigente adjunta

Para la utilización del infotainment y sus componentes tenga en cuenta, junto a este manual de instrucciones, la siguiente documentación:

- Suplementos en la documentación de a bordo de su vehículo.
- Manual de Instrucciones del dispositivo de telefonía móvil o de las fuentes de audio.
- Instrucciones de manejo de los soportes de datos y reproductores externos.
- Manuales de los accesorios del infotainment instalados posteriormente o utilizados adicionalmente.
- Descripción de los servicios cuando se ejecuten los servicios de CUPRA.

Indicaciones de seguridad

Algunas áreas de función pueden incluir enlaces a sitios web de terceros. CUPRA no es el propietario de los sitios web de terceros accesibles a través de los enlaces, y no asume responsabilidad alguna por los contenidos de los mismos.

Algunas áreas de función pueden incluir información ajena proveniente de terceros proveedores. CUPRA no se responsabiliza de que dicha información sea correcta, actual y completa, ni de que no vulnere los derechos de terceros.

Las emisoras de radio y los propietarios de los soportes de datos y de las fuentes de audio son responsables de la información que transmiten.

Tenga en cuenta que en los parkings, túneles, edificios altos, montañas o a causa del funcionamiento de otros dispositivos eléctricos, como pueden ser cargadores, también puede verse interferida la recepción de la señal de radio.

Las láminas o los adhesivos con capas metálicas en la antena y sobre los cristales de las ventanillas pueden perturbar la recepción de la radio.

⚠️ ATENCIÓN

El ordenador central del infotainment está interconectado con las unidades de control montadas en el vehículo. Por ello, existe grave peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de que se repare o desmonte y monte el ordenador central de forma incorrecta.

- No sustituya nunca el ordenador central por otro usado reciclado o proveniente de un vehículo al final de su vida útil.
- Encargue la reparación o el desmontaje y montaje del ordenador central únicamente a talleres especializados. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

⚠️ ATENCIÓN

Si el conductor se distrae puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones. La lectura de la información de la pantalla y el manejo del infotainment pueden distraer su atención del tráfico y provocar un accidente.

- Conduzca siempre prestando atención al tráfico y de forma responsable.

⚠️ ATENCIÓN

La conexión, introducción o extracción de una fuente de audio o un soporte de datos mientras conduce pueden distraer su atención del tráfico y provocar un accidente.

⚠️ ATENCIÓN

Ajuste el volumen de modo que en todo momento puedan escucharse claramente las señales acústicas provenientes del exterior (p. ej., las sirenas de los vehículos de emergencia).

- El oído puede sufrir daños si se ajusta un volumen demasiado alto, aunque solo sea por poco tiempo.

⚠️ ATENCIÓN

Las siguientes circunstancias pueden dar lugar a que una llamada de emergencia, llamada telefónica o transmisiones de datos no se puedan realizar o se interrumpan:

- Cuando se encuentre en zonas sin o con cobertura insuficiente de telefonía móvil o de GPS. También en túneles, zonas situadas entre edificios muy altos, garajes, pasos subterráneos, montañas y valles.
- Cuando en las zonas con suficiente cobertura de telefonía móvil o de GPS, la red de telefonía del proveedor de telecomunicaciones tenga interferencias o no esté disponible.
- Cuando los componentes del vehículo necesarios para realizar las llamadas de emergencia, las llamadas telefónicas y para transmitir los datos están dañados, no funcionan o no disponen de energía eléctrica suficiente.
- Cuando la batería del dispositivo de telefonía móvil esté descargada o su nivel de carga sea insuficiente.

⚠️ ATENCIÓN

En algunos países y algunas redes de telefonía solo es posible realizar una llamada de auxilio o de emergencia, si un dispositivo de telefonía móvil está conectado con la interfaz de teléfono del vehículo, en su interior se encuentra una tarjeta SIM “desbloqueada” con saldo suficiente para realizar llamadas y dispone de suficiente cobertura de red.

⚠️ ATENCIÓN

Lea y tenga en cuenta las instrucciones de manejo del fabricante en cuestión cuando utilice dispositivos de telefonía móvil, soportes de datos, dispositivos externos, fuentes de audio y multimedia externas.

⚠️ ATENCIÓN

Al cambiar o conectar una fuente de audio o multimedia pueden producirse variaciones repentinas de volumen.

- Baje el volumen antes de cambiar o de conectar una fuente de audio o multimedia.

⚠️ ATENCIÓN

Si se utilizan dispositivos de telefonía móvil y dispositivos de radiocomunicación sin conexión a una antena exterior, es posible que se excedan los niveles máximos de radiación electromagnética en el interior del vehículo, poniendo así en peligro la salud del conductor y la de sus acompañantes. Lo mismo ocurre si la antena exterior no está instalada correctamente.

- Se deberá mantener una distancia mínima de 20 centímetros entre las antenas del dispositivo de telefonía móvil y un implante sanitario activo, como puede ser un marcapasos, ya que los dispositivos de telefonía móvil pueden alterar su funcionamiento.

- No se deberá llevar el dispositivo de telefonía móvil encendido muy cerca o directamente encima de un implante médico activo, por ejemplo, en el bolsillo del pecho.

- Apague el dispositivo de telefonía móvil de inmediato si sospecha que provoca interferencias en un implante médico activo o en cualquier otro dispositivo médico.

ATENCIÓN

Los dispositivos de telefonía móvil, dispositivos externos y accesorios que no estén fijados o que no lo estén correctamente podrían salir despedidos por el habitáculo y causar lesiones en caso de una maniobra brusca, de un frenazo o de un accidente.

- Fije los dispositivos de telefonía móvil, los dispositivos externos y sus accesorios fuera de las zonas de despliegue de los airbags o guárdelos de forma segura.

- Coloque los cables de conexión de las fuentes de audio y dispositivos externos de modo que no estorben al conductor.

ATENCIÓN

El reposabrazos central podría limitar la libertad de movimientos de los brazos del conductor, lo que podría dar lugar a accidentes y lesiones graves.

- Mantenga el portaobjetos del reposabrazos central siempre cerrado durante la marcha.

ATENCIÓN

Si las condiciones de luz no son buenas y la pantalla está dañada o sucia es posible que las indicaciones y la información que se muestra en la pantalla no se puedan leer o no se lean correctamente.

- Las indicaciones y la información que se muestran en la pantalla no deberán inducir nunca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. La pantalla no puede reemplazar la atención del conductor.

ATENCIÓN

Las emisoras de radio pueden transmitir avisos de catástrofes o peligros. Las siguientes condiciones impiden que dichos avisos se puedan recibir o emitir:

- Cuando se encuentre en zonas sin o con recepción insuficiente de la señal de radio.

También en túneles, zonas situadas entre edificios muy altos, garajes, pasos subterráneos, montañas y valles.

- Cuando en las zonas con suficiente recepción de la señal de radio las bandas de frecuencias de la emisora de radio tengan interferencias o no estén disponibles.

- Cuando los altavoces y los componentes del vehículo necesarios para la recepción de radio están dañados, no funcionan o no disponen de energía eléctrica suficiente.

ATENCIÓN

¡Apague los dispositivos de telefonía móvil en los lugares con peligro de explosión!

ATENCIÓN

Las recomendaciones para la conducción y las señales de tráfico que muestra el sistema de navegación pueden diferir de la situación real.

- Las señales de tráfico, los sistemas de señalización, las normas de tráfico y las circunstancias locales prevalecen sobre las recomendaciones para la conducción y las indicaciones del sistema de navegación.

- Adapte la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

- Determinadas circunstancias pueden alargar considerablemente tanto la duración del viaje como el trayecto al lugar de destino previstos inicialmente, o incluso impedir temporalmente la navegación hasta el mismo, por ejemplo, si se cierra una vía al tráfico.

! CUIDADO

En los lugares donde rigen normas especiales o está prohibido el uso de dispositivos de telefonía móvil, el dispositivo en cuestión deberá permanecer siempre desconectado. La radiación que emite el dispositivo de telefonía móvil cuando está encendido puede provocar interferencias en equipos técnicos y médicos sensibles, pudiendo incluso provocar un funcionamiento anómalo o una avería de los mismos.

! CUIDADO

Si el volumen de reproducción es excesivo o distorsionado los altavoces pueden resultar dañados.

Cuadro general y mandos

Connect System

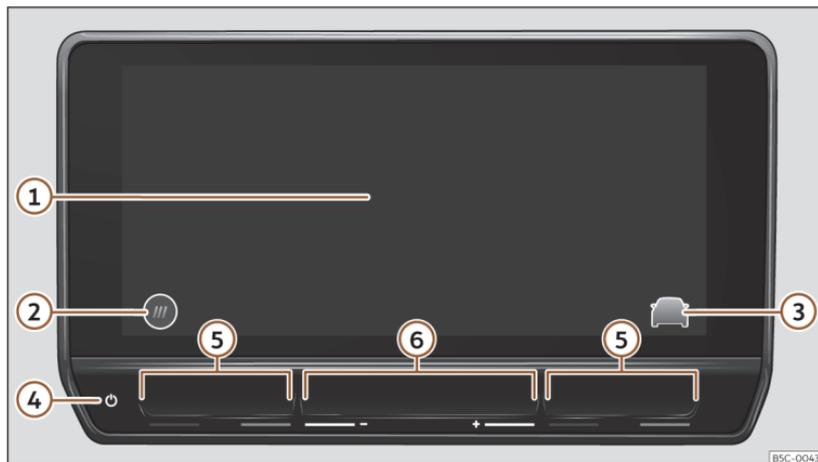


Fig. 162 Cuadro general: unidad de mandos.

- ① Pantalla táctil. A través de la pantalla puede utilizar las funciones del infotainment.
- ② Botón HOME.
 ☰: menú principal con vistas de widgets.
 ⊕: menú principal en modo mosaico.
- ③ Botón de acceso directo a los asistentes y ajustes del vehículo.
- ④ Botón táctil On/Off (para encender/apagar el sistema de infotainment).
- ⑤ Zonas táctiles (para subir y bajar la temperatura del climatizador).
- ⑥ Zonas táctiles (para subir y bajar el volumen).

Indicaciones generales para el manejo

Indicaciones de uso

- El infotainment necesita algunos segundos para el inicio completo del sistema y durante ese tiempo no reacciona a las entradas. Durante el inicio del sistema solo se puede mostrar la imagen del sistema de cámara de marcha atrás.
- La visualización de todas las indicaciones y la ejecución de funciones solo tiene lugar una vez haya finalizado el arranque del sistema del infotainment. La duración del arranque del sistema depende del número de funciones del infotainment y puede tardar más de lo normal en caso de temperaturas muy altas o muy bajas.
- Cuando utilice el infotainment y los accesorios correspondientes, p. ej., cascos o auriculares, tenga en cuenta las normas específicas del país y las disposiciones legales.
- Las funciones de Navegación online, manejo por voz online e Internet Radio (entre otras), requieren de la activación de los servicios CUPRA CONNECT Gen4 (vinculados al paquete CUPRA CONNECT PLUS) y una conexión a Internet para el vehículo. La transmisión de datos no debe estar limitada para ejecutar las funciones.
- Para utilizar el infotainment basta con pulsar suavemente una tecla o tocar ligeramente la pantalla.
- Para el funcionamiento correcto del infotainment es importante que este esté encendido y que, dado el caso, la hora y la fecha del vehículo estén ajustadas correctamente.
- Si falta un botón de función en la pantalla, no se trata de un defecto del equipo, sino que se corresponde con el equipamiento específico del país o de la versión.
- Algunas funciones del infotainment solo se pueden seleccionar con el vehículo detenido. En algunos países, el selector de marchas también tiene que estar en la posición de estacionamiento **P** o en punto muerto **N**. No se trata de un mal funcionamiento, sino que se debe al cumplimiento de las disposiciones legales.
- En algunos países pueden existir restricciones en cuanto al uso de dispositivos con tecnología Bluetooth®. Para más información al respecto, consulte a las autoridades locales.
- Si desemborna la batería de 12 voltios, conecte el encendido antes de volver a encender el infotainment.
- Si se modifican los ajustes, pueden variar la indicaciones en la pantalla y puede que el infotainment se comporte, en determinados casos, de forma diferente a como se describe en este manual de instrucciones.
- Con el sistema de propulsión desconectado y el nivel de carga de la batería de 12 V del vehículo bajo, el sistema de infotainment se apaga automáticamente.
- Encargue las reparaciones y modificaciones que se tengan que realizar en el infotainment únicamente a un taller especializado. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.
- La utilización de un dispositivo de telefonía móvil en el interior del vehículo puede provocar ruidos en los altavoces.
- En algunos vehículos con ayuda de aparcamiento el volumen de la fuente de audio se reduce automáticamente al engranar la marcha atrás. La reducción del volumen se puede ajustar.
- La información sobre el software incluido y sobre las condiciones de la licencia se pueden consultar en **Ajustes > Copyright**.
- A la hora de vender o prestar el vehículo, asegúrese de que todos los datos, archivos y ajustes guardados hayan sido borrados y, dado el caso, las fuentes de audio externas y los soportes de datos hayan sido retirados. Recuerde también restaurar la configuración de fábrica para desvincular su usuario CUPRA ID del vehículo, así como su paquete CUPRA CONNECT Gen4.

Aviso

Encontrará más información y consejos para la utilización del infotainment en el menú **Ayuda**.

Pantalla de inicio HOME

En la unidad de mandos e indicación puede configurar las vistas y la representación en la pantalla de inicio o utilizar las plantillas de formato de fábrica.

Si falta un icono no se trata de un error, sino que se corresponde con el equipamiento específico del país o de su equipo.

Los menús siguientes pueden incluirse en forma de icono en la pantalla de inicio:

Menús principales en la pantalla de inicio

 Navegación >>> pág. 269

 Radio >>> pág. 262, Multimedia >>> pág. 266

 Teléfono >>> pág. 278

 Full Link >>> pág. 243

 Ajustes >>> pág. 256

 Vehículo >>> pág. 37

 Datos >>> pág. 36

 Climatización >>> pág. 138

 Sonido

 Usuarios

 Store

 Aviso legal

 Ayuda

Manejar el infotainment

Ejecute las funciones y ajustes con los mandos del infotainment.

En función del equipamiento el infotainment dispone de diferentes mandos:

- Pantalla táctil.
- Zonas táctiles fuera de la pantalla, por ejemplo, Volumen (+ -).

Abrir la Guía breve

Encontrará más información y consejos para el manejo en la Guía breve del infotainment.

- Pulse **HOME** >  **Ayuda**.

Conectar y desconectar el infotainment

El infotainment se enciende al conectar el encendido, a no ser que se haya apagado antes manualmente.

El infotainment se enciende con el volumen ajustado por última vez, siempre que no exceda el volumen de encendido máximo preleccionado.

El infotainment se apaga automáticamente al abrir la puerta del conductor siempre que antes se haya desconectado el encendido.

Mover objetos y regular el volumen

Mueva objetos en la pantalla para adaptar ajustes, por ejemplo, con botones desplazables o para mover las áreas de un menú.

En función del equipamiento puede personalizar menús y vistas.

Aumentar y reducir imágenes o mapas

Consejo: utilice el dedo pulgar y el índice.

- Pulse con ambos dedos a la vez sobre el mapa y déjelos sobre la pantalla.
- Para aumentar vistas, separe un dedo del otro lentamente. Para reducir vistas, aproxime un dedo al otro lentamente.

Aviso

Si enciende el infotainment manualmente con el encendido desconectado, se apagará automáticamente transcurridos unos 30 minutos.

Aviso

Como en la mayoría de los equipos informáticos y electrónicos de última generación, en ciertos casos es posible que el sistema necesite reiniciarse para garantizar su correcto funcionamiento. Para ello, dado el caso, mantenga pulsado el botón On/Off del sistema de Infotainment (>>> fig. 162) durante unos 15 segundos, hasta que aparezca el logo CUPRA en la pantalla.

Personalizar el infotainment

Personalice los menús y las vistas del infotainment para acceder rápidamente a sus funciones favoritas o que usa con mayor frecuencia.

El menú principal contiene botones de función para acceder a todas las aplicaciones del infotainment.

Configurar menús personalizados

En todas las vistas (excepto Main Menu, StandBy, Parking, Speller y Full Link), encontrará en la zona inferior de la pantalla accesos

directos a las funciones del sistema personalizable. Elimine, reemplace o cambie de orden por medio de la configuración.

- Mantenga el dedo en uno de los iconos (o pulse en el icono de una posición vacía) para mostrar una ventana adicional.
- Seleccione uno de los iconos de la barra de aplicaciones.
- Pulse X para eliminar un icono.
- Pulse en un icono de la ventana adicional para reemplazar el valor.
- Mantenga el dedo en uno de los iconos y arrástrelo a la posición deseada.
- Para cerrar el modo edición pulse sobre X en la ventana adicional.

Ajustes (sistema y sonido)

La selección de ajustes posibles varía en función del país, del equipo en cuestión y del equipamiento del vehículo.

Modificar los ajustes

El significado de los símbolos siguientes valen para todos los ajustes del sistema y de sonido.

Los cambios se aplican automáticamente al cerrar un menú.



El ajuste está seleccionado y activado o conectado.

<input type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	El ajuste no está seleccionado, desactivado o desconectado.
▼	Para abrir una lista desplegable.
+	Para aumentar un valor de ajuste.
-	Para reducir un valor de ajuste.
<	Para retroceder paso a paso.
>	Para avanzar paso a paso.
○	Para cambiar un valor de ajuste con el botón desplazable sin graduación.

Ajustes de sonido

- Acceder a los ajustes de sonido: **HOME** > 

En los ajustes de sonido puede haber las siguientes funciones, información y opciones de ajuste:

- Ecuilizador.
- Posición.
- Ajustes.

Ajustes del sistema

- Acceder a los ajustes del sistema: **HOME** > 

En los ajustes del sistema pueden estar disponibles las siguientes funciones, información y opciones de ajuste:

- Pantalla.
- Hora y fecha.
- Idioma.
- Idiomas adicionales del teclado.
- Unidades.
- Manejo por voz.
- Wi-Fi.
- Comunicación Car2X.
- Administrar dispositivos móviles.
- Restablecer ajustes de fábrica.
- Información del sistema.
- Copyright.
- Asistente para la configuración.

Adaptar el volumen de fuentes de audio externas

Si desea aumentar el volumen de reproducción de una fuente de audio externa, baje antes el volumen en el infotainment.

Si la fuente de audio conectada se escucha **muy baja**, aumente el **volumen de salida** en la fuente de audio externa. Si no es suficiente, regule el **volumen de entrada a medio o alto**.

Si la fuente de audio externa conectada se escucha **demasiado fuerte o distorsionada**, reduzca el **volumen de salida** en la fuente de audio externa. Si no es suficiente, regule el **volumen de entrada a medio o bajo**.

Limpia la pantalla

Elimine la suciedad persistente con cuidado y sin utilizar productos de limpieza agresivos. Para limpiar la pantalla recomendamos que:

- El infotainment esté apagado.
- Utilice un paño limpio, suave y humedecido en agua >>> pág. 339.
- En caso de suciedad persistente: suavice la suciedad humedeciendo con un poco de agua. Eliminar después cuidadosamente con un trapo limpio y suave.

⚠ CUIDADO

Si limpia la pantalla con productos de limpieza inadecuados o estando seca, puede dañarla.

- Al limpiar, presione solo ligeramente.
- No utilice productos de limpieza agresivos o que contengan disolventes. Dichos productos pueden dañar el equipo y oscurecer la pantalla.

Marcas registradas, licencias y derechos de autor

Marcas registradas y licencias

Ciertos términos de este manual llevan el símbolo ® o ™. Estos símbolos indican que se trata de marcas comerciales o marcas registradas. La ausencia de este símbolo, sin embargo, no significa necesariamente que el término en cuestión se pueda utilizar libremente.

Otras denominaciones de productos son marcas registradas de los respectivos titulares de los derechos.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ es una marca certificada de Google Inc.
- Apple CarPlay™ es una marca certificada de Apple Inc.
- Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.
- iPod®, iPad® y iPhone® son marcas comerciales de Apple Inc.
- MirrorLink® y el logotipo MirrorLink® son marcas registradas de Car Connectivity Consortium LLC.

- Windows® es una marca registrada de Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- La tecnología y patentes de codificación de audio MPEG-4 HE-AAC tienen licencia de Fraunhofer IIS.
- Este producto está protegido por determinados derechos de propiedad industrial e intelectual de Microsoft Corporation. Está prohibida la utilización o comercialización de tecnología de este tipo fuera de la configuración de este producto sin la licencia de Microsoft o de una sucursal de Microsoft autorizada.

Derechos de autor

Por regla general, los archivos de audio y vídeo almacenados en soportes de datos y fuentes de audio están sujetos a la protección de la propiedad intelectual conforme a las disposiciones nacionales e internacionales aplicables en cada caso. ¡Tenga en cuenta las disposiciones legales!

Datos técnicos

Ordenador central con unidad de mandos e indicación¹⁾

El ordenador central montado de fábrica en el vehículo incluye componentes específicos del país y software para la conectividad y para la ejecución de las funciones del vehículo, de confort y del infotainment.

¹⁾ Denominación del equipo: Connect System

Las indicaciones correspondientes se muestran en la pantalla de la unidad de mandos e indicación y, en parte, en el cuadro de instrumentos.

- Pantalla a color capacitiva
 - Manejo del equipo con:
 - Zonas táctiles. Manejo táctil.
 - Teclas en el volante multifunción.
 - Sensores de aproximación y control gestual.
- HOME >  Ajustes > Pantalla.**

Funciones del vehículo y de confort

- Ajustes de los sistemas de asistencia al conductor.
- Ajustes de la calefacción y del aire acondicionado.
- Ajustes de las funciones de luces y visibilidad.
- Ajustes de las funciones de confort.
- Ajustes de Aparcar y maniobrar.

Sistema de sonido (equipamiento básico):

El infotainment que se suministra de fábrica está equipado como sigue:

- Altavoces en diferentes ubicaciones y con distintos niveles de potencia (vatios).
- Amplificador interno en función del sistema:
 - 5 altavoces: 3 x 20W

Opciones de ajuste:

- Ecualizador:
 - 4 ajustes predefinidos del ecualizador y 1 ajuste personalizable por el usuario.
- Distribución del sonido (Balance) izquierda / derecha
- Optimización del sonido por zonas:
 - Manual (Conductor y Todos)
 - Automático en función de los asientos ocupados.

Sistema de sonido opcional

El infotainment se puede ampliar con un sistema de sonido opcional como sigue:

- 9 altavoces en diferentes ubicaciones y con distintos niveles de potencia (vatios).
- Amplificador externo (Ethernet de 340 W), que procesa las señales de audio que envía el ordenador central.
- Excitación de los canales de los altavoces a través de etapas finales clase AB.
- Procesamiento de la señal de audio en procesador de señales interno digital (DSP).
- Subwoofer independiente en el maletero.

Opciones de ajuste:

- 4 modos de sonido para mejorar la experiencia de sonido.
- Ecualizador adicional: 5 bandas.

- Distribución del sonido: Balance (izquierda / derecha) + Fader (delante / detrás).
- Optimización del sonido por zonas:
 - Manual (Conductor, Delante y Todos)
 - Automático en función del asiento ocupado.
- Volumen del subwoofer.
- Ajustes de surround.

Wi-Fi

- Wi-Fi conforme a IEEE 802.11 b/g/n.
- Transferencia en 2,4 GHz y 5 GHz.
- Dos modos Wi-Fi al mismo tiempo:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Punto de acceso de 2,4 GHz.
- Conexión de hasta 8 dispositivos Wi-Fi simultáneamente.
- Conexión a Internet por Wi-Fi:
 - Tethering a través del teléfono del cliente.
 - Punto de acceso para clientes (clients) en el vehículo.
- Apple CarPlay y Android Auto por Wi-Fi.
- Proceso de emparejamiento simplificado por WPS o código QR.

Perfiles Bluetooth®

Puede haber un máximo de dos dispositivos móviles conectados al Bluetooth® manos libres y un tercero conectado al Bluetooth® como reproductor de música.

Cuando un teléfono móvil está conectado con el sistema de gestión del teléfono tiene lugar un intercambio de datos por medio de alguno de los perfiles Bluetooth®.

- **Perfil manos libres (HFP):** con el perfil HFP se pueden gestionar las llamadas a través del sistema de infotainment.
- **Perfil de audio (A2DP):** Este perfil permite la transmisión de audio con calidad estéreo. Puede requerir la conexión de otros perfiles para la gestión y control de la reproducción.
- **Perfil de descarga de agenda (PBAP):** Permite descargar los contactos de la agenda del teléfono móvil.
- **Perfil de mensajería (MAP):** Permite la descarga y sincronización de los mensajes cortos (SMS) y emails.

Manejo por voz

Introducción al tema

El manejo por voz funciona tanto online¹⁾ como offline teniendo en cuenta lo indicado en el apartado “Idiomas disponibles en fun-

ción del mercado”. En el modo online los comandos se registran con mayor precisión, ya que se tienen más datos a disposición.

El manejo por voz entiende preguntas y expresiones sin que se tengan que aprender comandos. Los comandos pueden formularse libremente y pueden ser coloquiales. Encontrará propuestas de comandos en el infotainment, por ejemplo, mediante el Menú  **Ayuda > Manejo por voz.**

En el modo offline las funciones están reducidas.

Los ruidos fuertes en el interior o en el exterior del vehículo pueden provocar anomalías en el funcionamiento, así como frases y respuestas confusas.

Reconocimiento de voz en función del asiento

Gracias a micrófonos adicionales, el manejo por voz puede reconocer si el que habla es el conductor o el acompañante. De este modo, en el caso de los idiomas disponibles online puede acceder a funciones para un asiento en concreto, como por ejemplo, la conexión de la calefacción del asiento.

Idiomas disponibles en función del mercado

- *Online y offline:* alemán, inglés estadounidense, inglés británico, francés, italiano, español, checo, holandés, polaco, portugués,

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

sueco, danés y noruego. Estos idiomas tienen funciones avanzadas como Comandos Online, control del climatizador, interacción natural, etc.

- **Offline:** búlgaro, finés, francés canadiense, griego, portugués brasileño, ruso, español de México y turco.

El resto de idiomas del sistema de infotainment **no** dispone de control del climatizador o interacción natural.

Requisitos

- **Online y offline:** manejo por voz con el infotainment correspondiente montado en el vehículo.

- **Online:** contrato de CUPRA CONNECT Plus vigente activo.

Aviso

- El manejo por voz solo reconoce comandos en el idioma que está ajustado en el infotainment.
- Pruebe el manejo por voz con el vehículo detenido antes de iniciar la marcha para familiarizarse con su funcionamiento.
- La búsqueda online por voz será más rápida y fiable si se selecciona el ajuste de privacidad "Utilizar ubicación" y si da su consentimiento para la utilización de los datos de posición en la aplicación de su dispositivo móvil.
- El manejo por voz solo podrá controlar funciones que estén disponibles en el equipamiento del vehículo.

Palabra de activación y comandos

Palabra de activación para el manejo por voz

El manejo por voz inicia cuando el infotainment reconoce la palabra de activación.

Si ha conectado el manejo por voz por medio de la palabra de activación, el infotainment conectado le responde con "¿Qué desea hacer?".

- **O BIEN:** tras la palabra de activación diga el comando deseado, por ejemplo: "Hola Hola" y a continuación "calefacción".

El sistema escanea las palabras pronunciadas en el vehículo después de la palabra de activación.

Conectar y desconectar la palabra de activación

- Pulse **HOME >  Ajustes > Manejo por voz > Activar/ desactivar palabra de activación.**

Palabra de activación:

Hola Hola

Comandos

Para que el manejo por voz reconozca los comandos de forma fiable:

- Pronuncie de forma clara. Los comandos confusos no se reconocen. Hable con un tono de voz normal. Hable un poco más alto si circula a gran velocidad.

- Evite ruidos del exterior. Las ventanillas y puertas abiertas pueden interferir en el manejo por voz.

- Evite otro tipo de ruidos secundarios, como por ejemplo conversaciones en el vehículo. No dirija la corriente de aire de los difusores hacia el micrófono o el revestimiento interior del techo.

- No haga pausas prolongadas.



El manejo por voz está activo y reconoce las palabras pronunciadas.

Abrir las propuestas de comandos

- Pulse **HOME >  > .**

Aviso

- Cuando la palabra de activación está desconectada, no se puede activar el infotainment por medio de la palabra de activación. El manejo por voz sigue estando disponible por medio de la tecla  en el volante multifunción.
- La disponibilidad depende del país y del equipamiento.

Iniciar y finalizar el manejo por voz

En función del equipamiento puede iniciar el manejo por voz de diferentes maneras.

Iniciar el manejo por voz

- *Activación del manejo por voz:* diga la palabra que activa el manejo por voz.
- *Volante multifunción:* pulse la tecla del manejo por voz V .

En algunos casos también se puede iniciar el manejo por voz del dispositivo de telefonía móvil conectado, manteniendo pulsada la tecla del manejo por voz.

Finalizar el manejo por voz manualmente

El manejo por voz se puede cancelar con el comando **Cancelar**.

- *Volante multifunción:* pulse la tecla del manejo por voz V dos veces seguidas, o bien, una pulsación larga.

El manejo por voz finaliza automáticamente, si usted utiliza funciones del infotainment, si se activa el sistema de aparcamiento o por llamadas entrantes.

Modo Radio

Introducción al tema



Fig. 163 Representación esquemática: Vista Radio.

En el modo Radio puede sintonizar las emisoras de radio disponibles en diferentes bandas de frecuencias y memorizar sus favoritos en las teclas de presintonía para acceder a ellas rápidamente.

Los tipos de recepción y las bandas de frecuencias disponibles dependen del equipamiento y del país. En determinados países, las bandas de frecuencia pueden dejar de emitirse o no volver a ofrecerse.

Acceder al menú RADIO

- Pulse **HOME** > ► > ► >>> **fig. 163**.

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

Acceder a los ajustes

- Pulse **HOME** > ► > ► >>> **fig. 163**.

Funciones online en el modo Radio¹⁾

Las funciones online en el modo Radio solo están disponibles bajo las siguientes condiciones:

- Equipamiento CUPRA CONNECT Plus.
- Usted dispone de una cuenta de usuario de CUPRA CONNECT activa.
- El vehículo está asignado a su cuenta de usuario.

- Dispone de un paquete de datos correspondiente adquirido en la webshop del proveedor de datos oficial de CUPRA o dispone de un volumen de datos de su propio dispositivo de telefonía móvil vía punto de acceso Wi-Fi.

i Aviso

- **Las emisoras de radio son responsables del contenido de la información que transmiten. Los equipos eléctricos conectados al vehículo adicionalmente pueden causar interferencias en la recepción de la señal de radio y ruidos en los altavoces.**

● Las láminas o los adhesivos con capas metálicas sobre los cristales de las ventanillas pueden perturbar la recepción en los vehículos con antenas integradas en los cristales.

Equipamiento y símbolos de la radio

Las funciones, así como los tipos de recepción y bandas de frecuencias disponibles dependen del equipamiento y del país.

- Sintonizador AM.
- Receptor doble de FM (antena diversity).
- Lista de emisoras resumida.
- Fusión de las emisoras DAB y FM en una lista.
- Fusión de todas las emisoras memorizadas en teclas de presintonía en una lista. Máximo 36 emisoras favoritas.
- Logotipos de emisoras.
- Presentación DAB (slideshow). Imágenes que se emiten secuencialmente.
- Internet Radio: más de 10.000 emisoras y podcasts de todo el mundo, incluido con CUPRA CONNECT PLUS.

Símbolos universales en el modo Radio

AM Para seleccionar la banda de frecuencias AM.

FM/DAB Para seleccionar la banda de frecuencias FM/DAB.

Radio Online Para seleccionar el tipo de recepción Radio online.

TP Al lado del nombre de la emisora, seguimiento de las emisoras de información del tráfico (TP) activo.

Símbolos en la banda de frecuencias FM/DAB

 Para visualizar la banda de frecuencias para la selección manual de la frecuencia FM. Solo es posible cuando la lista de emisoras resumida está desconectada.

 No se puede sintonizar DAB.

 Las emisoras DAB admiten presentaciones (slideshow).

Símbolos en la banda de frecuencias AM

 Actualizar la lista de emisoras manualmente.

 Para visualizar la banda de frecuencias para la selección manual de la frecuencia AM.

Menús en el modo Radio online¹⁾

 Mostrar la selección de emisoras.

 Abrir la búsqueda de texto.

 Mostrar las últimas emisoras de radio online escuchadas.

 Mostrar las 100 emisoras de radio y podcast más escuchadas.

 Mostrar los podcasts de radio online disponibles.

 Mostrar emisoras de radio online, agrupadas por países.

 Mostrar emisoras de radio online según el idioma deseado.

 Mostrar emisoras de radio online cuyo programa pertenece al género musical deseado.

Seleccionar, sintonizar y memorizar una emisora

Seleccionar la banda de frecuencias

Antes de seleccionar una emisora tiene que seleccionar una banda de frecuencias o un tipo de recepción. En función de la banda de frecuencias seleccionada o del tipo de recepción se dispone de diferentes emisoras.

Las bandas de frecuencias y los tipos de recepción disponibles dependen del equipamiento y del país.

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

- Seleccione la banda de frecuencias o el tipo de recepción: AM, FM/DAB, FM (para equipos que no disponen de DAB), Radio online.

Buscar y seleccionar una emisora

Puede seleccionar emisoras de radio de diferentes formas. Las opciones varían en función de la banda de frecuencias y del tipo de recepción.

Seleccionar por medio de la banda de frecuencias (AM y FM)

1. Active la banda de frecuencias.
2. Pulse sobre el cursor, desplácelo por la banda de frecuencias y suéltelo al llegar a la banda de frecuencias que desee.
O BIEN: pulse en un punto de la banda de frecuencias. El cursor saltará automáticamente a la frecuencia correspondiente.

Se sintoniza la emisora de la frecuencia ajustada.

Seleccionar de la lista de emisoras (AM y FM/DAB)

La lista de emisoras muestra las emisoras sintonizables en ese momento. En la banda de frecuencias AM, es posible que tenga que actualizar la lista de emisoras si ya no se encuentra en la zona en la que accedió por última vez a la lista de emisoras. En la banda de frecuencias FM/DAB, la lista de emisoras se actualiza automáticamente.

1. Abra la lista de emisoras.
2. Pulse la emisora que desee.

Se sintoniza la emisora seleccionada. En el caso de FM/DAB y si la emisora está disponible, se selecciona el tipo de recepción con mejor calidad automáticamente.

Buscar y filtrar emisoras (Radio online)

En el modo Radio online se pueden filtrar las emisoras por categorías y se pueden buscar por texto.

1. Abra la selección de emisoras.
2. Seleccione la categoría por la que se han de filtrar las emisoras.
O BIEN: pulse **Q** para iniciar la búsqueda por texto. Se muestra el campo de entrada.
3. Introduzca el nombre de la emisora que desee. La lista de las emisoras encontradas se va actualizando durante la introducción.
4. Pulse la emisora que desee.

Se sintoniza la emisora seleccionada.

Buscar en el modo SCAN (AM y FM/DAB)

En el modo SCAN se van sintonizando las emisoras de forma secuencial automáticamente y cada una de ellas se reproduce durante aprox. 5 segundos.

- Para iniciar el modo SCAN pulse **SCAN**.

Se inicia el modo SCAN y la emisora sintonizada en ese momento se muestra en la pantalla. Junto a ella se muestra un botón de función SCAN.

- Para seleccionar una emisora pulse SCAN. El modo SCAN se detiene y la emisora está sintonizada. Se oculta el botón de función SCAN.

Memorizar emisoras en las teclas de presintonía

Puede memorizar hasta 36 emisoras de diferentes bandas de frecuencias y tipos de recepción como favoritos en teclas de presintonía.

1. Sintonice la emisora que desee.
2. Acceda a las teclas de presintonía.
3. Pulse la tecla de presintonía y manténgala pulsada hasta que se memorice la emisora.
O BIEN: pulse la emisora en la lista de emisoras y manténgala pulsada. Se muestran las teclas de presintonía.
4. Pulse la tecla de presintonía.

La emisora se memoriza en la tecla de presintonía seleccionada.

Si ya había una emisora memorizada en la tecla de presintonía, se sobrescribe con la emisora nueva.

Funciones especiales en el modo Radio

TP (emisora de tráfico)

La función TP supervisa los avisos de una emisora con información de tráfico y los reproduce automáticamente en el modo de Radio o en la reproducción multimedia que esté activa. Para ello se tiene que poder sintonizar una emisora con información de tráfico.

Algunas emisoras sin información del tráfico propia admiten la función TP emitiendo la información de tráfico de otras emisoras (EON).

En la banda de frecuencias AM o en el modo Multimedia se sintoniza automáticamente una emisora con información de tráfico en segundo plano mientras la recepción de una emisora con información de tráfico sea posible.

Si no se puede sintonizar ninguna emisora con información de tráfico, el equipo busca automáticamente emisoras con información de tráfico sintonizables.

Las emisoras con información de tráfico no están disponibles en todos los países.

Activar y desactivar la función TP

- En el modo Radio o en el modo Multimedia, pulse  > **Emisora de tráfico (TP)**.

Presentaciones (SlideShow) en DAB

La función de presentaciones (SLS) es una propiedad de las emisoras de radio digital (DAB), que permite mostrar al usuario una presentación de imágenes, p.ej. el logo de la emisora.

Activar y desactivar la función SLS

Es posible desactivar la función de presentación en emisoras de radio DAB:

- Menú  > **Slide Show** (activar/desactivar).

Radio online¹⁾

La radio online es un tipo de recepción para las emisoras de radio de Internet y podcasts independiente de AM, FM y DAB. Gracias a la transmisión por Internet la recepción no está limitada a la región.

La radio online solo está disponible con los servicios online de CUPRA CONNECT PLUS activados y la modalidad online activa. La utilización de la radio online puede generar gastos por la transmisión de datos desde Internet.

- En el modo Radio online, pulse y ajuste la calidad del audio a alta o baja para sintonizar la radio online.

Logotipos de emisoras

En el caso de algunas bandas de frecuencias, los logotipos de emisoras pueden estar ya preinstalados en el infotainment.

Si en los ajustes de la banda de frecuencias FM/DAB está activado **Selección automática logotipos emisoras**, se asignan los logotipos de emisoras automáticamente a las emisoras.

En el modo Radio online, el infotainment accede a los logotipos de emisoras de la base de datos online y se los asigna a las emisoras automáticamente.

Asignar logotipos de emisoras manualmente

1. En el modo FM/DAB, pulse **Logotipos de emisoras**.
2. Pulse sobre el icono  y a continuación seleccione la emisora a la que se ha de asignar un logotipo de emisora.
3. Seleccione el logotipo de emisoras. Si lo desea, repita el mismo proceso con otras emisoras.
4. **O BIEN:**, en el menú  > **Logotipos de emisoras**.

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

Modo Media

Introducción al tema

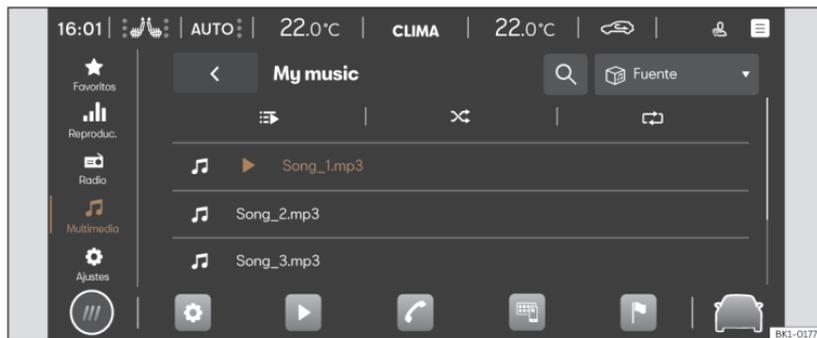


Fig. 164 Representación esquemática: Vista Multimedia.

En el modo Media puede reproducir archivos multimedia de soportes de datos a través del infotainment.

En función del equipamiento se pueden utilizar los siguientes soportes de datos:

- Soporte de almacenamiento USB (por ejemplo, una memoria USB, un teléfono móvil conectado por USB).
- Dispositivo Bluetooth® (por ejemplo, un teléfono móvil o una tableta).

En función del equipamiento se pueden reproducir los tipos de archivos multimedia siguientes:

- Archivos de audio.
- Archivos de vídeo (depende del sistema).

Acceda al menú MEDIA

- Pulse **HOME** > ► > 🎵 >>> **fig. 164**.

Acceder a los ajustes

- Pulse **HOME** > ► > ⚙️.

Limitaciones e indicaciones de los soportes de datos

Los soportes de datos que hayan estado expuestos a altas temperaturas o dañados, pueden no funcionar. Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante.

Las diferencias de calidad entre los soportes de datos de diferentes fabricantes pueden causar anomalías en la reproducción multimedia.

Una configuración errónea en un soporte de datos puede causar que el soporte de datos no se pueda leer.

Las listas de reproducción solo especifican un orden de reproducción y remiten al lugar de almacenamiento de los archivos multimedia dentro de la estructura de carpetas. En una lista de reproducción no hay archivos multimedia guardados. Para reproducir una lista de reproducción, los archivos multimedia tienen que encontrarse en los lugares de almacenamiento de los soportes de datos a los que remite la lista de reproducción.



Aviso

CUPRA no asume ninguna responsabilidad por el deterioro o la pérdida de archivos de los soportes de datos.

Características del equipamiento y símbolos multimedia

Audio, multimedia y conectividad:

- Reproducción y control multimedia por Bluetooth®.
- Reproducción de audio en estos formatos: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reproducción de vídeo en estos formatos: MPEG-1 y MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 y 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).

- Listas de reproducción de cualquier tipo de dispositivo.
- Búsqueda multimedia.

Símbolos universales en el modo Media

- ▶ Para iniciar la reproducción.
- II Para pausar la reproducción.
- ◀ Para cambiar al título anterior.
- ▶ Para cambiar al título siguiente.
- ↺ Repetir el título que se está reproduciendo.
- ↻ Repetir todos los títulos.
- ✂ Para activar el orden de reproducción aleatorio.
- ★ Para mostrar la lista de favoritos.
- ⊕ Añadir archivo multimedia como favorito.
- ▼ Parte superior derecha: seleccionar fuente multimedia.
- ⚙ Acceder a los ajustes.
- 🔍 Abrir la búsqueda.
- ◀ Para volver a la carpeta superior de la fuente multimedia.

Seleccionar y reproducir una fuente multimedia

Seleccionar fuente multimedia

Antes de reproducir archivos multimedia tiene que conectar una fuente multimedia.

- Conecte una fuente multimedia externa.
- Seleccione la fuente multimedia conectada que se ha de utilizar para la reproducción.

Reproducir archivos de audio y vídeo

Puede buscar y reproducir de diferentes maneras los archivos multimedia de una fuente multimedia disponible.

Buscar en la estructura de carpetas

Los archivos multimedia pueden estar catalogados por categorías (por ejemplo, álbum, intérprete, título). En **Mis multimedia** se muestra siempre esta vista de categorías. La estructura clásica de carpetas de los soportes de datos USB individuales también se encuentra en **Mis multimedia**.

1. Active la estructura de carpetas.

Se muestra la estructura de carpetas de la fuente multimedia seleccionada. Cuando está seleccionado **Mis multimedia** se muestran primero las categorías (música, vídeos, listas de reproducción) y las fuentes multimedia conectadas.
2. Busque el título que desea en la estructura de carpetas.

O BIEN: pulse **Q** para iniciar la búsqueda de texto. Se muestra el campo de entrada.
3. Introduzca el nombre del título deseado. La lista de los títulos encontrados se va actualizando durante la introducción.

4. Pulse el título deseado.

Si al iniciar la reproducción su selección se encuentra en una carpeta de una fuente multimedia, los archivos multimedia que se encuentran en ella se añaden a la reproducción.

Si se reproduce una lista de reproducción, se añaden todos los títulos disponibles de la lista de reproducción a la reproducción.

5. Cierre su selección con X.

Seleccionar favoritos

En favoritos puede guardar títulos, géneros musicales, intérpretes y álbumes individualmente para su reproducción.

- Acceda a favoritos ★.
- Pulse el favorito que desee.

En función de su selección se añaden todos los títulos que pertenecen al favorito a la reproducción.

Guardar favoritos

Como favoritos solo se pueden guardar archivos multimedia, que estén en **Mis multimedia** del infotainment. Puede guardar títulos, álbumes, intérpretes y géneros musicales individualmente como favoritos hasta un máximo de 36.

1. Inicie la reproducción.
2. Acceda a favoritos.

3. Pulse en un favorito que no esté asignado.

O BIEN: pulse sobre un favorito existente y mantenga pulsado aprox. 3 segundos.

4. Seleccione de la lista de selección: Título, Álbum, Intérprete, Géneros musicales, Lista de reproducción.

La selección se guarda en lugar del favorito seleccionado anteriormente. Si el favorito ya estaba asignado, se sobrescribe el favorito que estaba guardado.

Las opciones seleccionables en la lista de selección dependen de los datos adjuntos al archivo multimedia. Si en los archivos de música no se indica el género musical, por ejemplo, no se puede guardar el género musical como favorito.

Si se está reproduciendo un archivo de vídeo, solo se puede guardar ese vídeo como favorito.

Reproducción de contenidos de entretenimiento en el infotainment

Dependiendo del sistema de infotainment se pueden reproducir vídeos.

Modo Vídeo

En el modo Vídeo se puede reproducir en la pantalla del infotainment un vídeo de un soporte de datos, de **Mis Multimedia**. En este caso, el sonido del vídeo se reproduce a través de los altavoces del vehículo.

La imagen solo se visualiza si el vehículo está detenido. Durante la marcha, la pantalla del infotainment se apaga. El sonido del vídeo se puede seguir escuchando.

Navegación

Introducción al tema



Fig. 165 Representación esquemática: Vista Navegación.

Un sistema de satélites global determina la posición actual del vehículo y los sensores montados en el vehículo analizan las rutas realizadas. Todos los valores medidos y los posibles eventos de tráfico se comparan con los mapas disponibles para permitir una navegación óptima al destino.

Las locuciones de la navegación y los gráficos representados le conducen al destino.

El manejo de la navegación se realiza en la pantalla.

Dependiendo del país, algunas funciones del infotainment no estarán disponibles en la pantalla a partir de determinada velocidad. No se

trata de un mal funcionamiento, sino que se debe al cumplimiento de las disposiciones legales.

Locuciones de la navegación

Las locuciones de la navegación son indicaciones acústicas para la conducción referidas a la ruta actual.

El tipo y la frecuencia de las locuciones de la navegación dependen de la situación de marcha, por ejemplo, inicio de la guía al destino, circulación por autopista o en una rotonda y de los ajustes.

Si no se puede llegar al destino exacto porque, por ejemplo, se encuentra en una zona no digitalizada, se muestran indicaciones acerca de la dirección y de la distancia del destino en la pantalla.

Durante la guía al destino dinámica se advierte de las incidencias del tráfico en la ruta. Si la ruta se vuelve a calcular, por ejemplo, debido a un atasco, se emitirá una locución adicional.

Mientras se reproduce una locución de la navegación se puede adaptar el volumen de la misma. Las siguientes locuciones de la navegación emitidas se reproducirán con el volumen ajustado.

Limitaciones durante la navegación

Si el infotainment no puede recibir datos de satélites GPS, por ejemplo, en un túnel o en un garaje subterráneo, la navegación continúa por medio de los sensores del vehículo.

En zonas que no están digitalizadas o con digitalización incompleta en la memoria del infotainment, el infotainment sigue intentando hacer posible la guía al destino.

En el caso de que falten o estén incompletos los datos de navegación, es posible que no se pueda determinar con exactitud la posición del vehículo. Esto puede provocar que la navegación no sea tan exacta como de costumbre.

El trazado de las vías está sujeto a continuas modificaciones, por ejemplo, calles nuevas, obras, cierre de vías al tráfico, cambios en los nombres de las calles y de los números de los edificios. Si los datos de navegación están obsoletos, pueden dar lugar a errores o imprecisiones durante la guía al destino.

Manejar el mapa de navegación

Para permitir una vista óptima, también puede manejar el mapa de navegación con movimientos adicionales de los dedos.

Mover el mapa

Consejo: utilice el dedo índice

- Mueva el mapa con el dedo.

Aumentar la vista

Consejo: utilice el dedo índice

- Para aumentar la vista en una posición determinada, pulse dos veces seguidas sobre el mapa.

Reducir la vista

Consejo: utilice los dedos índice y corazón

- Pulse con dos dedos a la vez sobre el mapa.

Cambiar la vista

Consejo: utilice el dedo índice

- Pulse dos veces seguidas sobre el mapa y mantenga el dedo pulsando sobre la pantalla.
- Para reducir la vista del mapa, mueva el dedo hacia arriba. Para aumentar la vista del mapa, mueva el dedo hacia abajo.

Cambiar la vista

Consejo: utilice los dedos pulgar e índice

- Pulse con dos dedos a la vez sobre el mapa y mantenga pulsado.
- Para reducir la vista del mapa, aproxime un dedo al otro. Para aumentar la vista del mapa, separe un dedo del otro.

Inclinar la vista

Consejo: utilice los dedos índice y corazón

- Pulse con dos dedos en horizontal entre sí y a la vez sobre el mapa y mantenga pulsado.

- Para bascular la vista del mapa hacia delante, mueva los dedos hacia arriba. Para bascular la vista del mapa hacia atrás, mueva los dedos hacia abajo.

Rotar el mapa

Consejo: utilice los dedos pulgar e índice

- Pulse con dos dedos a la vez sobre el mapa y mantenga pulsado.
- Para rotar la vista del mapa, gire los dedos en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario.

Datos guardados

El infotainment guarda determinados datos, por ejemplo, rutas frecuentes y datos de posición, para agilizar la introducción del destino y optimizar la guía al destino.

Eliminar datos guardados

- Pulse **Ajustes > Ajustes de las funciones básicas > Eliminar** y, a continuación, **Aceptar**.

ATENCIÓN

Realice los ajustes, la introducción del destino y las modificaciones para la navegación únicamente con el vehículo detenido.

Aviso

- Si durante una guía al destino se pasa un desvío, es posible que la navegación vuelva a calcular la ruta.
- La calidad de las recomendaciones para la conducción emitidas depende de los datos de navegación disponibles y de las retenciones de tráfico que se hayan recibido.
- Las locuciones de la navegación no se emiten si el sonido está suprimido en el infotainment.

Funciones y símbolos de la navegación

Navegación

Las funciones de la navegación dependen del equipamiento y del país.

Todas las funciones de navegación requieren de la activación de servicios online CUPRA CONNECT PLUS.

Funciones

- Introducción del destino y cálculo de la ruta (offline y online¹⁾).
- Indicación de dos mapas de navegación al mismo tiempo (pantalla y cuadro de instrumentos).

- Actualización de mapas online¹⁾.
- Navegación predictiva.
- Mapas urbanos en 3D.
- Información del tráfico online¹⁾.
- POIs (puntos de interés) dinámicos.

Símbolos en el mapa

Los botones y las indicaciones dependen de los ajustes y de la situación de marcha actual.

En el mapa se muestran símbolos para los eventos de tráfico y puntos de interés (POIs), por ejemplo, gasolineras, estaciones de tren o etapas interesantes, siempre y cuando la navegación disponga de dichos datos >>> [pág. 275](#).

-  Posición actual.
-  Búsqueda de destinos.
-  Destinos a lo largo de la ruta.
-  Destino final.
-  Dirección de casa.
-  Dirección del trabajo.
-  Destinos favoritos.
-  Ventana adicional con más opciones.
-  Ventana adicional con opciones de ruta.
-  Centrar el mapa en la posición actual.

-  Cambiar vista: 2D orientado al norte, o bien 2D orientado al sentido de la marcha, o bien 3D al sentido de la marcha.

 Información sobre la guía al destino actual.

 Escala del mapa.

Símbolos en la ventana adicional

- Para abrir la ventana adicional, pulse .
-  Repetir la última locución de la navegación.
-  Volumen de las locuciones de la navegación.
-  Iluminación del mapa en modo Automático, Día o Noche.
-  Ofrecer nuevas rutas a destino.
-  360° Indicador de autonomía.

Otros símbolos

-  Introducción del destino detallada para una dirección.
-  Búsqueda de destinos.
-  Destinos habituales.
-  Últimos destinos.
-  Destinos favoritos.
-  Atrás

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

Símbolos en los detalles de la ruta

-  Posición actual.
-  Destino de la guía actual.

Símbolos de POIs (puntos de interés)

En el mapa se muestran POIs (puntos de interés), siempre y cuando la navegación disponga de dichos datos.

Pulse sobre el POI (punto de interés) deseado para iniciar una guía al destino >>> **pág. 273.**

-  Estación de carga eléctrica.
-  Gasolinera.
-  Aparcamiento.
-  Oficinas de información turística.
-  Estación de tren.
-  Restaurante.

Información de tráfico

En el mapa se muestra información de tráfico, siempre y cuando la navegación disponga de dichos datos >>> **pág. 275.**

Pulse sobre un evento de tráfico para abrir una ventana adicional con más detalles >>> **pág. 275.**

-  Tráfico congestionado.



Atasco.



Accidente.



Vehículo averiado.



Piso resbaladizo (hielo o nieve).



Vía cerrada al tráfico.



Peligro de vía resbaladiza.



Peligro.



Obras.



Viento fuerte.



Visibilidad reducida.

Datos de navegación

El infotainment cuenta con una memoria de datos de navegación interna. En función del país puede que los datos de navegación necesarios ya estén preinstalados.

Para realizar las guías al destino correctamente y poder aprovechar al máximo las funciones que se ofrecen, el infotainment debería ser actualizado regularmente.

Si utiliza datos obsoletos pueden producirse errores durante la navegación. No se podrán trazar rutas actuales o las guías al destino conducirán a destinos equivocados.

Mantenga los datos de navegación actualizados en todo momento.

Actualizar online los datos de navegación¹⁾

Los datos de navegación de las regiones por las que se circula con frecuencia se actualizan automáticamente en segundo plano si la conexión a Internet está establecida y los ajustes de privacidad son válidos.

- Con el encendido conectado, los datos de navegación se actualizan automáticamente.

Actualizar los datos de navegación manualmente

Los datos de navegación actuales para regiones de grandes dimensiones, por ejemplo Europa Occidental, pueden descargarse de www.seat.com y almacenarse en soportes de datos USB.

- Descargue los datos de navegación a un soporte de datos USB.
- Conecte el encendido del vehículo.

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

- Conecte el soporte de datos USB con el infotainment. Los datos de navegación se actualizan en segundo plano automáticamente.

En **HOME** >  > **Información del sistema** se muestra la versión de los mapas.

Aviso

La actualización automática de los datos de navegación depende de los ajustes de privacidad. En el modo Incógnito no se realiza ninguna actualización.

Iniciar una guía al destino

En función del país y del equipamiento se dispone de diferentes funciones para introducir destinos.

Las diferentes funciones para introducir destinos se encuentran en el menú principal de la navegación.

Abrir el menú principal de la navegación

- Pulse **HOME** > .

Seleccionar el destino e iniciar la navegación

1. Pulse .
2. Seleccione el destino deseado. Puede elegir entre  **Destinos habituales**,  **Últimos destinos** o  **Destinos favoritos**.

O BIEN: pulse  e introduzca la dirección en la máscara de entrada.

O BIEN: dirección detallada.

3. Pulse **Inicio**.

Destinos habituales

La sinopsis de destinos utiliza datos registrados para proponerle posibles destinos.

Seleccionar el destino e iniciar la navegación:

1. Pulse  y, a continuación .
2. Seleccione el destino deseado. La guía al destino inicia de forma automática.

Inicio rápido: para un inicio rápido pulse y mantenga pulsado el destino deseado durante unos segundos.

Últimos destinos

La navegación guarda los últimos destinos para ponerlos a disposición para una guía al destino.

Seleccionar el destino e iniciar la navegación:

1. Pulse  y, a continuación .
2. Pulse en el destino deseado.
3. Pulse **Inicio**.

Inicio rápido: para un inicio rápido pulse y mantenga pulsado el destino deseado durante unos segundos.

Destinos favoritos

Guarde hasta 20 destinos como favoritos.

Para guardar un destino como favorito pulse  en la ventana adicional durante una introducción de destino.

Seleccionar el destino e iniciar la navegación:

1. Pulse  y, a continuación .
2. Pulse en el destino deseado.
3. Pulse **Inicio**.

Aviso

Introduzca el destino con la mayor exactitud posible. Si introduce mal un destino, no se podrá iniciar la guía al destino o esta le guiará a un destino incorrecto.

Iniciar una guía al destino seleccionando en el mapa

El mapa de navegación incluye áreas activas en muchos puntos que son aptos para introducir el destino. Para ello pulse la posición o el lugar deseado en el mapa. Si en este punto hay datos del mapa, puede iniciar una guía al destino.

El que sea posible la introducción del destino a través del mapa de navegación depende del estado de los datos y no es posible para todas las posiciones.

Para iniciar una “navegación offroad”, pulse en un área libre sin datos de posición.

Iniciar la navegación:

1. Pulse **III**.
2. Desplace la vista en el mapa hasta que se pueda seleccionar la posición deseada. El mapa de navegación se puede utilizar por medio de movimientos adicionales con los dedos >>> **pág. 269**.
3. Pulse el destino deseado en el mapa.
4. Pulse **Ruta**.

Navegación offroad

La “navegación offroad” calcula rutas a puntos de destino seleccionados con datos desconocidos. Cuando un punto de destino está fuera de las vías o datos de posición conocidos, la navegación averigua la ruta hasta el próximo punto de las vías conocidas y completa el trayecto hasta el próximo punto de destino con una conexión directa.

Iniciar la navegación:

1. Desplace la vista en el mapa hasta que se pueda seleccionar la posición deseada. El mapa de navegación se puede utilizar por medio de movimientos adicionales con los dedos >>> **pág. 269**.
2. Pulse sobre un punto cualquiera del mapa sin datos de posición.
3. Pulse **Ruta**.

Iniciar una guía al destino utilizando los datos de contacto

Inicie una guía al destino con los datos de la dirección guardados de un contacto. Los contactos guardados sin datos de dirección no se pueden utilizar para una guía al destino.

Iniciar la navegación:

1. Pulse **II**.
2. Pulse sobre el contacto que desee.
3. Pulse **Ruta**.

Aviso

Si los datos de dirección de un contacto están obsoletos, la guía al destino le llevará igualmente a la dirección registrada. Compruebe que la dirección del contacto es actual.

Añadir paradas para cargar automáticamente

Para añadir paradas para cargar automáticamente, en las opciones de ruta active la planificación automática de estaciones de carga necesarias a lo largo de la ruta.

La planificación de cálculo de ruta permite un límite de puntos intermedios:

- Máximo de 5 paradas de carga calculadas automáticamente por el sistema.
- Máximo de 3 paradas intermedias determinadas y fijadas por el usuario.
- Cualquier combinación de ambas que respete los máximos anteriormente indicados.

En caso de que la ruta requiera del cálculo de más paradas de las permitidas, dicho cálculo se cancelaría.

Aviso

La obtención de resultados óptimos en el cálculo de la ruta con puntos de carga automática está condicionada a la oferta de puntos de carga disponibles y memorizados en los datos de navegación.

En los ajustes puede indicar el modo de pago deseado para las estaciones de carga. Dependiendo de lo seleccionado y de los datos disponibles, en el mapa se muestran las estaciones de carga adecuadas y se programan en la ruta.

El límite de carga máximo ajustable para el vehículo se puede adaptar en el menú principal **Vehículo**.

Seleccionar estaciones de carga alternativas

En el caso de las rutas planificadas, en lugar de las estaciones de carga planificadas automáticamente, puede seleccionar estaciones de carga alternativas a lo largo de la ruta.

1. Introduzca el destino deseado o selecciónelo.
2. Pulse **Iniciar**.
3. Abra los detalles de la ruta.
4. En los detalles de la ruta, pulse sobre una estación de carga planificada. Se muestran detalles de la estación de carga planificada.
5. Pulse **Mostrar más estaciones de carga**.
Las posiciones de otras estaciones de carga en las inmediaciones se muestra en el mapa.
6. En el mapa o en la lista, pulse una estación de carga alternativa en las inmediaciones. Se muestran detalles de la estación de carga alternativa.
7. Pulse **Cargar aquí**.

O BIEN: pulse **Añadir como etapa**. La estación de carga programada hasta ese momento se sustituye por la estación de carga nueva seleccionada y la ruta se adapta.

Aviso

Si se selecciona Añadir como etapa, se mantiene la estación de carga seleccionada en caso de modificar la ruta.

Información del tráfico

El infotainment recibe información detallada del tráfico automáticamente¹⁾ si la conexión a Internet está establecida. Dicha información se muestra con símbolos y destacando con un color la red viaria en el mapa.

Incidencias de tráfico

Las incidencias de tráfico, por ejemplo, atascos o tráfico congestionado, se muestran con símbolos en el mapa de navegación.

Con una guía al destino activa, se muestran las incidencias de tráfico que se encuentran en la ruta actual en los detalles de la ruta. Dichas incidencias de tráfico se pueden evitar >>> *pág. 275, Descripciones de funciones.*

Información de peligros

En el mapa de navegación se muestra información de peligros con símbolos de la misma manera que las incidencias de tráfico. En este caso la fuente de esta información es otro vehículo que ha detectado este peligro y ha subido esta información al proveedor del servicio.

Los peligros que se muestran son: accidente, vehículo averiado y pavimento deslizante.

Indicación de la fluidez del tráfico

En el mapa de navegación se muestra la fluidez del tráfico conforme a los eventos de tráfico actuales, destacando la red viaria con un color.

- **Amarillo:** Tráfico congestionado.
- **Rojo:** Atasco.

Aviso

La recepción de la información del tráfico depende de los ajustes de privacidad. En el modo Privacidad máxima no se recibe información del tráfico. Es necesario Nivel Tracking o Location.

Descripciones de funciones

Detalles de la ruta

Los detalles de la ruta contienen información de todas las incidencias, por ejemplo, el punto de partida, las etapas, eventos de tráfico, POIs y destino, siempre y cuando la navegación disponga de dichos datos.

Si pulsa sobre una incidencia, se abre una ventana adicional con más opciones. Las opciones disponibles dependen de la incidencia y de los ajustes actuales.

Abrir y cerrar los detalles de la ruta

- Para abrirlos pulse sobre | o deslícelo.
- Para cerrarlos pulse sobre | o deslícelo.

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

Editar la guía al destino

Para editar la guía al destino, mueva las etapas al destino en la vista TripView.

- Mantenga el destino que desee pulsado, hasta que se destaque de manera visible.
- Mueva el destino hasta la posición deseada.
- Retire el dedo de la pantalla. La ruta se vuelve a calcular.

Evitar incidencias de tráfico

Los detalles de la ruta muestran las incidencias de tráfico actuales si la navegación dispone de dichos datos. Evite las incidencias de tráfico editando los detalles de la ruta >>> pág. 275.

- Pulse sobre un evento de tráfico.
- Pulse en **Evitar**. La ruta se vuelve a calcular.

Ventana adicional

Cuando maneje las funciones de la navegación, puede que se abra una ventana adicional con otras opciones. Las opciones posibles dependen de la función que se esté utilizando.

Cerrar la ventana adicional

- Pulse en un área libre fuera de la ventana adicional.
- **O BIEN:** pulse X.
- **O BIEN:** pulse **Aceptar**.

Funciones en la ventana adicional:

Mostrar en mapa	Muestra lo seleccionado en el mapa.
Añadir etapa	Añade una etapa a la guía al destino.
Ruta directa	Inicia la guía al destino directa.
Eliminar	Elimina una etapa de la guía al destino.
Evitar	Evita una retención de tráfico. La ruta se vuelve a calcular.
Detener guía al destino	Finaliza la guía al destino actual.
X	Cerrar ventana adicional.
☆	Añade un destino a los favoritos.

Aprender comportamiento de uso

Durante la marcha, la navegación guarda las rutas y los destinos realizados para generar propuestas de destinos automáticamente. Los destinos se aprenden en función de la hora del día y del día de la semana.

La navegación puede proponer hasta 5 rutas al mismo tiempo. Las rutas propuestas pueden ser diferentes de las rutas de la guía al destino normal.

Si se selecciona uno de los destinos propuestos, se inicia la guía hacia ese destino.

La guía al destino sigue la ruta seleccionada hasta que el vehículo se desvíe de la misma. En ese caso, la ruta se vuelve a calcular y conduce de nuevo por el camino más directo hacia el destino seleccionado inicialmente.

Las retenciones de tráfico importantes se tienen en cuenta en la guía al destino, y se evitan si se dispone de rutas alternativas, siempre y cuando la navegación disponga de dichos datos.

Puede activar y desactivar la función siempre que lo desee.

Activar y desactivar el aprendizaje del comportamiento de uso

El ajuste se encuentra en el menú correspondiente de la navegación  > **Ajustes de las funciones básicas**.

- Para activar la función, active **Aprender comportamiento de uso**.
- Para desactivar la función, desactive **Aprender comportamiento de uso**.
- Para eliminar los datos guardados, pulse **Eliminar comportamiento de uso**.

360° Indicador de autonomía

El indicador de autonomía de 360° muestra la posible autonomía con el estado actual de carga de la batería de alta tensión.

Activar el indicador de autonomía de 360°

- Abra la ventana adicional del mapa y presione el símbolo .

Para desactivar el indicador de autonomía de 360° seleccione: **Menú Navegación > Autonomía > Desactivar.**

Aviso

- Si el nivel de carga de la batería está muy bajo, se oculta el indicador de autonomía automáticamente. Cuando la batería se vuelve a cargar, se vuelve a mostrar el indicador de autonomía.
- Si es necesario, adapte la vista del mapa para que se muestre la visualización de la autonomía completa en el mapa.

Interfaz de teléfono

Introducción al tema



Fig. 166 Representación esquemática: Vista teléfono.

Por medio de la interfaz de teléfono puede conectar su teléfono móvil con el infotainment y manejar las funciones del teléfono a través del infotainment. El sonido se reproduce a través de los altavoces del vehículo.

Puede conectar hasta dos dispositivos de telefonía móvil simultáneamente al sistema de infotainment.

El circular a gran velocidad, las malas condiciones meteorológicas y de la calzada, un entorno ruidoso (también fuera del vehículo), así como la calidad de la red, pueden repercutir negativamente en las llamadas telefónicas dentro del vehículo.

Aviso

- Por norma general, el emparejamiento de un dispositivo (por ejemplo, un dispositivo de telefonía móvil) solo es necesario una única vez. Puede restablecer la conexión del dispositivo por Bluetooth® o Wi-Fi con el infotainment siempre que desee sin tener que emparejar el dispositivo de nuevo.
- La disponibilidad de algunas funciones de telefonía dependerán del teléfono móvil conectado al sistema de infotainment.

Equipamiento y símbolos de la interfaz de teléfono

Características del equipamiento

- Función manos libres.
- Utilizar hasta dos teléfonos al mismo tiempo.
- Agenda telefónica con un máximo de 5.000 contactos.
- Funciones SMS por Bluetooth®: lectura de SMS, redacción de SMS (plantillas incluidas), reproducción de SMS, historial de mensajes.
- Funciones de correo electrónico por Bluetooth®: lectura de correo electrónico, redacción de correo electrónico.

- Conexión a opción de carga inalámbrica.
- Conexión al micrófono montado en el vehículo.

Símbolos en el menú principal

- Contactos.
- Lista de llamadas entrantes y salientes.
- Marcar número de teléfono.
- Mensajes de texto (SMS y correos electrónicos).
- Ajustes de la interfaz de teléfono.

Símbolos para las llamadas

Los símbolos pueden ser diferentes en función del sistema de infotainment.

- Iniciar una llamada o traerla a primer plano.
- Finalizar o rechazar una llamada.
- Abrir lista de contactos o Iniciar multiconferencia.
- Marcar número de teléfono.
- Suprimir el sonido de manos libres.
- Retener llamada.
- Continuar llamada.
- Pasar llamada a modo privado.
- Realizar una llamada de emergencia.
- Buzón de voz.

Símbolos de las listas de llamadas

- Para abrir las listas de llamadas, pulse .
- Llamada entrante.
- Llamada saliente.
- Llamada perdida.
- Número de teléfono (empresa).
- Número de teléfono (particular).
- Número de teléfono móvil (empresa).
- Número de teléfono móvil (particular).
- Fax (particular).
- Fax.

Símbolos para los mensajes de texto

Los símbolos pueden ser diferentes en función del sistema de infotainment.

- Para abrir los mensajes de texto, pulse .
- Active la introducción por comandos de voz >>> [pág. 259](#).
- Plantillas para mensajes de texto.

Lugares con normativas especiales

Desconecte el teléfono y la interfaz de teléfono en los lugares con peligro de explosión. Estos lugares no están siempre señalizados de forma clara. Algunos de ellos son, por ejemplo:

- Zonas próximas a tuberías y depósitos que contengan productos químicos.
- Las cubiertas inferiores de barcos y ferris.
- Zonas próximas a vehículos propulsados con gas licuado (por ejemplo, propano o butano).
- Zonas donde el aire contiene elementos químicos o partículas tales como harina, polvo o partículas metálicas.
- Cualquier otro lugar donde sea obligatorio apagar el sistema de propulsión o el teléfono.

⚠ ATENCIÓN

¡Apague el teléfono en los lugares con peligro de explosión!

Aviso

En los lugares donde rigen normas especiales o está prohibido el uso del teléfono, este deberá permanecer siempre desconectado. La radiación que emite el teléfono cuando está encendido puede provocar interferencias en equipos técnicos y médicos sensibles, pudiendo incluso provocar un funcionamiento anómalo o una avería de los mismos.

Emparejar, conectar y administrar

Requisito para el emparejamiento:

- El Bluetooth® está activado en el dispositivo de telefonía móvil.
- El Bluetooth® está activado en el infotainment.

- En función del dispositivo móvil será necesario tener el menú Bluetooth® abierto o bien activar la opción **Visibilidad** para que el dispositivo sea visible desde el sistema de infotainment.

- El vehículo deberá estar detenido o detectar alguien en el asiento del acompañante que realice el emparejamiento.

Empareje un dispositivo de telefonía móvil apto para telefonía con el sistema de infotainment, para utilizar las funciones de la interfaz de teléfono. En la primera conexión se empareja el dispositivo de telefonía móvil con el sistema de infotainment. Al hacerlo se guarda un perfil de usuario >>> pág. 280, *Perfiles de usuario*.

El emparejamiento puede durar unos minutos. Las funciones disponibles dependen del dispositivo de telefonía móvil utilizado y de su sistema operativo.

Emparejar un dispositivo de telefonía móvil

1. Abra en el dispositivo de telefonía móvil la lista de los dispositivos Bluetooth® disponibles y seleccione el nombre del infotainment.
2. Tenga en cuenta y, si es necesario, confirme los mensajes que aparecen en el dispositivo de telefonía móvil y en el infotainment. Si el emparejamiento se ha realizado correctamente, se guardan los datos del teléfono en el perfil de usuario.

3. *Opcional:* confirme el mensaje de la transferencia de los datos en el dispositivo de telefonía móvil.

Conexión activa y pasiva

Para utilizar las funciones de la interfaz de teléfono, tiene que haber al menos un dispositivo de telefonía móvil conectado con el infotainment. Si hay varios dispositivos de telefonía móvil conectados con el infotainment, puede cambiar entre las conexiones activas y pasivas. Para utilizar la interfaz de teléfono con el dispositivo de telefonía móvil deseado, establezca la conexión activa con el infotainment.

Diferencia entre los tipos de conexión

Activa El dispositivo de telefonía móvil está emparejado y conectado. Las funciones de la interfaz de teléfono se realizan con los datos de dicho dispositivo de telefonía móvil.

Pasiva El dispositivo de telefonía móvil está emparejado y conectado. Se pueden gestionar las llamadas pero no estará activa la agenda, los mensajes u otras funciones.

Los dispositivos de telefonía móvil emparejados están guardados en el infotainment, aunque no estén conectados en ese momento.

Conectar un dispositivo de telefonía móvil

Requisito: el dispositivo de telefonía móvil está emparejado con el infotainment.

- Active el Bluetooth® en el dispositivo de telefonía móvil.

Establecer una conexión activa

Requisito: varios dispositivos de telefonía móvil están conectados al mismo tiempo con el infotainment.

- Seleccione en el menú desplegable el dispositivo de telefonía móvil deseado. El resto de dispositivos de telefonía móvil se encuentran automáticamente en la conexión pasiva.

Perfiles de usuario

Para cada uno de los dispositivos de telefonía móvil emparejado se crea automáticamente un perfil de usuario individual. En el perfil de usuario se guardan datos del dispositivo de telefonía móvil, por ejemplo, datos de contacto o ajustes. En el sistema de infotainment puede haber guardados un máximo de cuatro perfiles de usuario al mismo tiempo.

ATENCIÓN

Si realiza el emparejamiento durante la marcha, podría provocar un accidente o lesiones.

- Realice el emparejamiento únicamente con el vehículo detenido.

Aviso

- Mientras el infotainment se encuentra en el menú Teléfonos móviles conocidos, la función de carga inalámbrica está desactivada. Cuando salga de dicho menú, se vuelve a activar la función de carga inalámbrica.
- En el emparejamiento de algunos dispositivos de telefonía móvil se muestra un número PIN en la pantalla del dispositivo de telefonía móvil. Introduzca dicho número en el infotainment para finalizar el emparejamiento.

Telefonía Basic y Comfort

En función del equipamiento puede utilizar dos tipos de interfaz de teléfono:

- Interfaz de teléfono Basic.
- Interfaz de teléfono Comfort.

Interfaz de teléfono Basic

La interfaz de teléfono Basic utiliza el perfil Bluetooth® HFP para la transmisión. Dicha interfaz permite la utilización de las funciones del teléfono a través del infotainment y la reproducción a través de los altavoces del vehículo.

Interfaz de teléfono Comfort

Al igual que la interfaz de teléfono Basic, la interfaz de teléfono Comfort también utiliza el perfil Bluetooth® HFP.

La interfaz de teléfono Comfort puede estar equipada con la función de carga inalámbrica >>> pág. 282.

Para poder utilizar las funciones de la función de carga inalámbrica, tiene que depositar un dispositivo de telefonía móvil adecuado de forma correcta en el portaobjetos. El dispositivo de telefonía móvil se conectará entonces con la antena del vehículo. De este modo mejoran la recepción y la calidad del sonido de las llamadas.

Llamar y enviar mensajes

Abrir la interfaz de teléfono

- Pulse **HOME** > .

Hacer una llamada

Seleccione un número de teléfono para iniciar una llamada. Para seleccionar un número de teléfono dispone de diferentes funciones:

Contactos

Si un contacto tiene varios números de teléfono registrados tiene que seleccionar uno.

- Pulse  y en la lista pulse un número para iniciar la llamada.

O BIEN: pulse **Q** e introduzca el nombre del contacto en el campo de entrada para buscarlo. Pulse el contacto para iniciar la llamada.

O BIEN: pulse un favorito en el menú principal de la interfaz de teléfono para iniciar la llamada.

Llamadas

La interfaz de teléfono muestra la lista de llamadas del dispositivo de telefonía móvil. Inicie una llamada desde la lista de llamadas.

- Pulse  > **Todas** y en la lista pulse un número para iniciar la llamada.

O BIEN: pulse  y filtre las entradas de la lista de llamadas (por ejemplo, llamadas perdidas o números marcados). En lista filtrada, pulse un número para iniciar la llamada.

Marcar

Introduzca un número de teléfono manualmente para iniciar una llamada. Durante la introducción del número de teléfono se le muestran los contactos que coinciden con dicho número en la pantalla del infotainment.

- Pulse  e introduzca el número de teléfono. Pulse  para iniciar la llamada.

Si se hace una pulsación larga en la tecla  del volante multifunción se marca la última llamada.

Enviar mensajes

En función del dispositivo de telefonía móvil y del infotainment utilizados, puede enviar y recibir SMS y correos electrónicos a través de la interfaz de teléfono.

Enviar un SMS:

1. Pulse **☑ > SMS > Introducir nuevo mensaje** e introduzca el mensaje en la pantalla.
2. Introduzca el contacto que desee en la barra de búsqueda.
3. Para enviar el mensaje pulse **OK**.

Enviar un correo electrónico:

- Pulse **✉ > Correo Electrónico > Introducir nuevo mensaje** e introduzca el mensaje en la pantalla.
- Introduzca el contacto que desee en la barra de búsqueda.
- Para enviar el mensaje pulse **OK**.

Agenda telefónica, favoritos y teclas de marcación rápida

En la primera vinculación de un teléfono con el sistema de infotainment se guarda la agenda telefónica en el sistema de infotainment. Es posible que se tenga que confirmar la transmisión de datos en el teléfono.

Cada vez que se conecta el teléfono de nuevo se actualiza la agenda telefónica.

Si son compatibles las multiconferencias, se puede acceder a la agenda telefónica durante una llamada. Si para un contacto hay una imagen guardada, esta puede mostrarse en la lista junto a la entrada.

Favoritos

Una tecla de marcación rápida se puede asignar a un favorito de la agenda telefónica hasta un máximo de seis. Si en la entrada hay una foto registrada, se muestra en la tecla de marcación rápida.

Las teclas de marcación se tienen que editar manualmente y se asignan entonces a un perfil de usuario >>> **pág. 279**.

Asignar una tecla de marcación rápida

- En el menú **Favoritos** pulse sobre la tecla **+**, a continuación se abre la agenda para seleccionar un contacto como favorito. Si el contacto tiene varios números de teléfono, pulse sobre el número en la lista.

Editar una tecla de marcación rápida

- Para editar o eliminar un contacto favorito pulse sobre el icono **✎** en la pantalla del menú **Favoritos**. Se puede eliminar uno o varios favoritos.

Llamar a un favorito

- Pulse la tecla de marcación rápida asignada.

i Aviso

Los favoritos no se actualizan automáticamente. Si cambia el número de teléfono de un contacto, se tiene que volver a asignar la tecla de marcación rápida.

Connectivity Box



Fig. 167 En la consola central: alojamiento para la conexión del teléfono móvil.

La Connectivity Box incorpora diversas funcionalidades que ayudarán al uso de su dispositivo móvil. Estas son:

- Carga inalámbrica (*Wireless Charger*)¹⁾.
- Amplificador de señal (*Mobile Signal Amplifier*).

¹⁾ Incorpora únicamente la funcionalidad de carga inalámbrica.

Carga inalámbrica (Wireless Charger)

Permite a su dispositivo móvil con tecnología Qi¹⁾ cargarse de manera inalámbrica.

Para cargar su teléfono móvil inalámbricamente:

- Deposite su dispositivo móvil en el centro del alojamiento con la pantalla hacia arriba >>> **fig. 167**, >>> 

Asegúrese de que no haya objetos entre el alojamiento y el teléfono móvil.

El teléfono móvil empezará a cargarse automáticamente. Para más información de si su dispositivo móvil soporta la tecnología Qi, revise el manual de uso de su teléfono o bien visite la web de CUPRA.

Amplificador de señal (Mobile Signal Amplifier)

Le permite reducir la radiación en el vehículo y disponer de una mejor recepción.

Por motivos de seguridad, es aconsejable emparejar el sistema y el móvil mediante Bluetooth® y colocarlo en la base de la Connectivity Box para poder disponer de mejor recepción sin necesidad de manipular el teléfono móvil.

Para establecer conexión con la antena externa del vehículo:

- Deposite su dispositivo móvil en el centro del alojamiento con la pantalla hacia arriba >>> **fig. 167**, >>> 

Asegúrese de que no haya objetos entre el alojamiento y el teléfono móvil.

Automáticamente su teléfono móvil estará en disposición de usar la función de la antena externa.

ATENCIÓN

Las notificaciones en la pantalla del dispositivo de telefonía móvil pueden distraer la atención del conductor y aumentar el riesgo de sufrir un accidente grave.

- Deposite únicamente un solo dispositivo de telefonía móvil apto, dado el caso compatible con Qi. Para un correcto funcionamiento se debe colocar sin la carcasa de protección y con unas dimensiones máximas (ancho x largo) de 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 pulgadas) sobre la base de la Connectivity Box conforme a las indicaciones.
- Si el dispositivo de telefonía móvil no se ha depositado sobre la base de la Connectivity Box en la posición correcta o si sus dimensiones exceden las detalladas, puede que no se reconozca o no cargue correctamente. El infotainment indica, en determinadas circunstancias, que hay un objeto extraño en el portaobjetos. Si se utiliza un dispositivo de telefonía móvil apto y se corrige su posición puede eliminar la avería.

- Dado el caso, retire los objetos que obstaculicen la función de cierre de la cubierta.
- Durante la marcha, mantenga siempre la cubierta reposabrazos cerrada y la pantalla del dispositivo completamente cubierta.

ATENCIÓN

- El teléfono móvil puede calentarse debido a la carga inalámbrica. Téngalo en cuenta a la hora de cogerlo y retírelo con cuidado.
- No debe haber ningún objeto ni metálico ni de otro tipo entre el teléfono móvil y el alojamiento para evitar que la funcionalidad de la Connectivity Box se vea afectada.

Aviso

- Su dispositivo móvil debe ser compatible con el estándar de interfaz Qi de carga por inducción para su correcto funcionamiento.
- El tiempo de carga y la temperatura varía dependiendo del dispositivo utilizado.
- La capacidad de carga máxima es de 5W.
- La tecnología Qi no permite cargar más de un dispositivo móvil simultáneamente.
- No se puede garantizar una mejora en la recepción si hay más de un teléfono móvil en la base.
- Para un correcto funcionamiento de la carga inalámbrica se aconseja mantener el sistema de propulsión conectado.

¹⁾ La tecnología Qi le permite cargar su teléfono móvil inalámbricamente.

- Cuando un teléfono con tecnología Qi se conecte mediante USB, la carga se realizará por el medio que el fabricante haya determinado.

Transporte de objetos

Colocar el equipaje y la carga

Generalidades

Colocar el equipaje en el vehículo de forma segura

- Distribuya la carga en el vehículo lo más uniformemente posible.
- Coloque el equipaje y los objetos pesados siempre en el maletero lo más delante posible >>> .

• Tenga en cuenta la masa máxima autorizada por eje, así como la masa máxima autorizada del vehículo >>> pág. 357.

• Fije los objetos a las argollas de amarre del maletero utilizando correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción apropiadas >>> pág. 288.

• Coloque también los objetos pequeños de manera segura.

• En los vehículos con regulación dinámica del alcance de las luces, las luces se adaptan automáticamente.

• Adapte correspondientemente la presión de los neumáticos a la carga. Tenga en cuenta el adhesivo de la presión de los neumáticos >>> pág. 322.

- En los vehículos equipados con sistema de control de presión de los neumáticos, ajuste, si es necesario, el nuevo estado de carga >>> pág. 330.

ATENCIÓN

Los objetos que vayan sueltos o fijados de forma incorrecta pueden provocar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente. Especialmente si los golpea un airbag al dispararse y salen lanzados por el habitáculo. Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones, tenga en cuenta lo siguiente:

- Coloque todos los objetos en el vehículo de manera segura.
- Fije también los objetos pequeños y ligeros.
- Coloque los objetos que transporte en el habitáculo de tal modo que durante la marcha no puedan llegar nunca a las zonas en las que se despliegan los airbags.
- Mantenga los portaobjetos siempre cerrados durante la marcha.
- Coloque los objetos de manera que nunca obliguen a ningún ocupante del vehículo a adoptar una posición incorrecta.
- Cuando transporte objetos que ocupen una plaza, no permita nunca que viaje nadie en esa plaza.

- No deje objetos duros, afilados o de peso sueltos en los portaobjetos abiertos del vehículo, sobre la cubierta situada detrás del respaldo del asiento trasero ni sobre el tablero de instrumentos.

- Saque los objetos duros, afilados o de peso de las prendas de vestir y de las bolsas que lleve en el habitáculo y guárdelos de forma segura.

ATENCIÓN

Cuando se transportan objetos pesados, cambian las propiedades de marcha del vehículo y aumenta la distancia de frenado. La carga pesada que no vaya colocada o fijada adecuadamente podría provocar la pérdida del control del vehículo y producir lesiones graves.

- No cargue nunca el vehículo en exceso. Tanto la carga como su distribución en el vehículo afectan al comportamiento de marcha y a la capacidad de frenado.

- Cuando se transportan objetos pesados, las propiedades de marcha del vehículo varían debido al desplazamiento del centro de la gravedad.

- Distribuya siempre la carga en el vehículo de forma uniforme y lo más horizontalmente posible.

- Coloque los objetos pesados en el maletero siempre delante del eje trasero lo más alejados posible del mismo.

- Los objetos que se lleven en el maletero sin fijar podrían desplazarse repentinamente y modificar el comportamiento de marcha del vehículo.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

- Acelere con especial cuidado y cautela.
- Evite frenazos y maniobras bruscas.
- Frene con más antelación de lo habitual.

ⓘ CUIDADO

Los filamentos eléctricos o, en función del equipamiento, la antena que van integrados en los cristales traseros podrían resultar dañados, incluso irreparablemente, si se rozan con objetos.

ⓘ Aviso

En las tiendas de accesorios podrá encontrar cintas de transporte para sujetar la carga que se puedan adaptar a las argollas de amarre.

Maletero

Bandeja del maletero

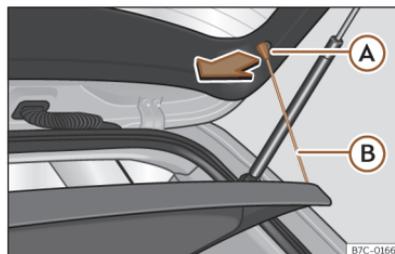


Fig. 168 En el maletero: desmontar y montar la bandeja.

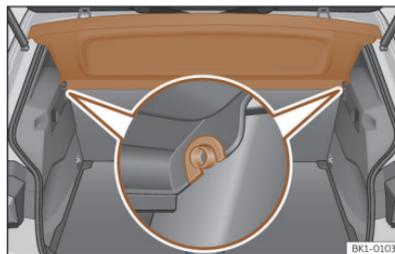


Fig. 169 En el maletero: desmontar y montar la bandeja.

Desmontar

- Desenganche los tirantes de sujeción >>> **fig. 168** (A) de los alojamientos (A).
- Desenganche la bandeja de los soportes laterales >>> **fig. 169** tirando de ella hacia arriba y extraiga la bandeja.

Montar

- Introduzca la bandeja horizontalmente haciendo coincidir la "herradura" sobre el eje de los soportes >>> **fig. 169**, y presione hacia abajo hasta que encastre.
- Enganche los tirantes de sujeción >>> **fig. 168** (B) en el portón trasero.

⚠ ATENCIÓN

Si se transportan animales u objetos sueltos o fijados de forma incorrecta sobre la bandeja del maletero, podrían ocasionar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.

- No lleve objetos duros, afilados o de peso sueltos o en bolsas sobre la bandeja del maletero.
- No lleve nunca animales sobre la bandeja del maletero.

⚠ CUIDADO

- Asegúrese antes de cerrar el portón que la bandeja del maletero esté bien colocada.
- El exceso de volumen de carga del maletero puede provocar un mal asentamiento de la bandeja del maletero y con ello una posible deformación o rotura.
- En caso de exceso de volumen de carga del maletero, se recomienda extraer la bandeja.

ℹ Aviso

Tenga en cuenta que, al depositar en la bandeja prendas de ropa, no quede reducida la visibilidad a través de la luneta posterior.

Suelo del maletero

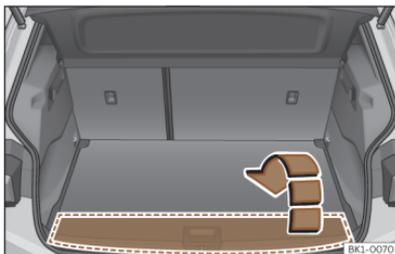


Fig. 170 En el maletero: suelo del maletero.

La parte trasera del suelo del maletero puede plegarse hacia delante >>> **fig. 170** . Debajo hay un portaobjetos, p. ej., para las herramientas de a bordo >>> **pág. 291**.

⚠ CUIDADO

La utilización incorrecta del suelo del maletero puede provocar daños en el mismo o en el guarnecido del maletero.

- Al cerrar el suelo del maletero, guíelo siempre con cuidado hacia abajo sin dejarlo caer.
- En la medida de lo posible, distribuya siempre la carga por toda la superficie del maletero para evitar cargar en exceso un solo punto.

Suelo variable del maletero

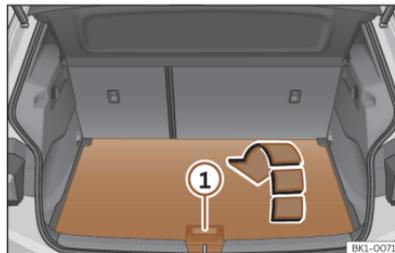


Fig. 171 En el maletero: abrir el segundo suelo del maletero.

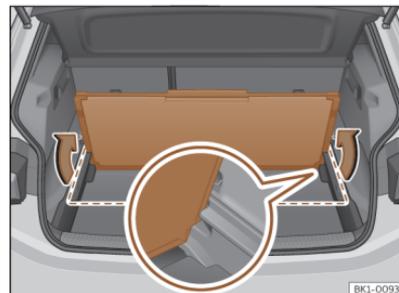


Fig. 172 En el maletero: fijar el segundo suelo del maletero.

En función del equipamiento, el vehículo dispone de un segundo suelo del maletero.

Abrir y cerrar el segundo suelo del maletero

- Para **abrirlo**, agarre el asidero >>> **fig. 171** ① y pliegue la parte trasera del suelo del maletero hacia delante, en el sentido de la flecha.
- Para **cerrarlo**, despliegue el suelo del maletero y deposítelo con precaución >>> ②.

Fijar el segundo suelo del maletero en paralelo al respaldo del asiento trasero

- Pliegue la parte trasera del suelo del maletero hacia delante.
- Una vez plegado, levántelo e introdúzcalo en los soportes laterales con el lado abierto hacia abajo >>> **fig. 172** (imagen ampliada).

Colocar el segundo suelo del maletero en una posición más baja

- Pliegue la parte trasera del suelo del maletero hacia delante.
- Una vez plegado, tire del suelo del maletero hacia atrás por las guías laterales y deposítelo abajo.

⚠ CUIDADO

La utilización incorrecta del segundo suelo del maletero puede provocar daños en el mismo o en el guarnecido del maletero.

- Al cerrar el segundo suelo del maletero, guíelo siempre con cuidado hacia abajo sin dejarlo caer.
- En la medida de lo posible, distribuya siempre la carga (máximo 50 kg) por toda la superficie del suelo del maletero para evitar cargar en exceso un solo punto.

Equipamiento del maletero

Argollas de amarre



Fig. 173 En el maletero: argolla de amarre.

En la parte delantera y trasera del maletero hay unas argollas de amarre >>> **fig. 173** para fijar objetos sueltos y equipaje mediante correas de amarre y cintas de fijación o de sujeción.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción inadecuadas o dañadas, podrían romperse en caso de un frenazo o de un accidente. Los objetos podrían salir entonces lanzados por el habitáculo y provocar lesiones graves o mortales.

- Utilice siempre correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción adecuadas y en buen estado.

- Tense las correas de amarre, las cintas de fijación y las cintas de sujeción en cruz sobre la carga colocada en el suelo del maletero y fíjelas a las argollas de amarre de forma segura.
- No exceda nunca la carga de tracción máxima de las argollas de amarre cuando fije los objetos.
- Asegúrese de que, especialmente en el caso de los objetos planos, el borde superior de la carga quede más alto que las argollas de amarre.
- En función del equipamiento, tenga en cuenta los letreros indicativos del maletero sobre cómo colocar la carga.
- No fije nunca un asiento para niños a las argollas de amarre.

ⓘ Aviso

- La carga de tracción máxima que pueden soportar las argollas de amarre es de aprox. 3,5 kN.
- En establecimientos especializados pueden adquirirse cintas de fijación, cintas de sujeción y sistemas de fijación de la carga adecuados. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Ganchos para bolsas



Fig. 174 En el maletero: ganchos para bolsas.

A ambos lados del maletero puede haber ganchos para colgar bolsas >>> **fig. 174**.

Los ganchos para bolsas han sido diseñados para fijar bolsas de compra ligeras.

⚠ ATENCIÓN

No utilice nunca los ganchos para sujetar equipaje u otros objetos. En caso de un frenazo o un accidente, los ganchos podrían romperse.

Trampilla para transporte de objetos largos

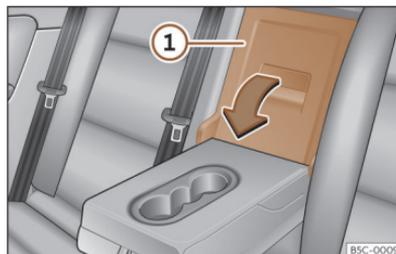


Fig. 175 En el respaldo del asiento trasero: apertura de la trampilla.

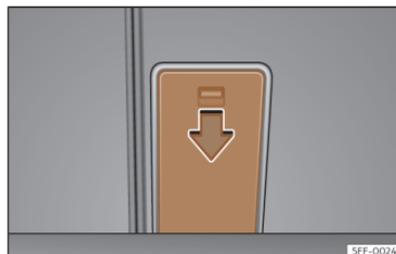


Fig. 176 En el maletero: apertura de la trampilla.

En el asiento trasero, detrás del reposabrazos central, hay una trampilla para poder transportar objetos largos en el habitáculo como, por ejemplo, esquís.

Abrir la trampilla

- Baje el reposabrazos central.
- Tire de la palanca de desbloqueo en el sentido de la flecha y abata completamente la tapa de la trampilla >>> **fig. 175** ① hacia delante.
- Abra el portón trasero.
- Introduzca los objetos largos a través del hueco desde el maletero.
- Fije bien los objetos con el cinturón de seguridad.
- Cierre el portón trasero.

Cerrar la trampilla

- Levante la tapa de la trampilla hasta que encastre. No deberá verse la marca roja en el lado del maletero.
- Cierre el portón trasero.
- En caso necesario, levante el reposabrazos central.

⚠ ATENCIÓN

La presencia de objetos en la zona de despliegue del airbag central puede impedir el funcionamiento correcto del mismo y provocar lesiones graves.

- No deje nunca objetos en la zona de despliegue del airbag central >>> **pág. 57**.

⚠ ATENCIÓN

- Cuando el reposabrazos esté bajado, no deberá viajar nadie en la plaza central del asiento posterior.
- No manipule la trampilla durante la marcha.
- Al bajar o subir la trampilla tenga especial cuidado con las manos y de no aprisionar o dañar el cinturón de seguridad.

i Aviso

La trampilla también puede abrirse desde el maletero. Para ello hay que presionar la palanca de desbloqueo hacia abajo, en el sentido de la flecha, y la tapa hacia delante >>> **fig. 176.**

⚠ ATENCIÓN

- Si se monta un portaequipajes de techo en un vehículo que no esté homologado para la utilización de portaequipajes de techo, se pueden producir accidentes y lesiones.
- No monte nunca un portaequipajes de techo en el vehículo.
 - Si a pesar de todo montara un portaequipajes de techo, este podría soltarse durante la marcha y caerse del techo del vehículo.

⚠ CUIDADO

La fijación de un portaequipajes de techo, sea del tipo que sea, puede provocar daños considerables en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- Si se monta un dispositivo de remolque en el vehículo, se pueden provocar accidentes y lesiones graves al utilizar el vehículo.
- No monte nunca un dispositivo de remolque en el vehículo.

⚠ CUIDADO

El montaje de un dispositivo de remolque puede provocar daños graves en el vehículo.

Portaequipajes de techo

Información relativa al portaequipajes de techo

Por motivos técnicos, la carrocería del vehículo **no** está diseñada para fijar un portaequipajes de techo.

El vehículo **no** está homologado para la utilización de un portaequipajes de techo. No está permitido utilizar ningún portaequipajes de techo ni equipar el vehículo posteriormente con ninguno.

Conducción con remolque

Información relativa a la conducción con remolque

El vehículo **no** está homologado para la conducción con remolque. No está permitido equipar el vehículo posteriormente con un dispositivo de remolque.

Situaciones diversas

Herramientas de a bordo

Juego de herramientas de a bordo

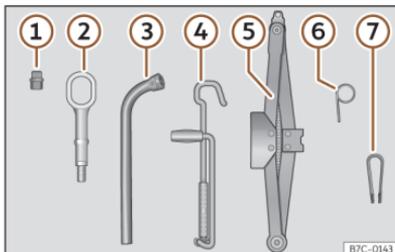


Fig. 177 En el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga: herramientas de a bordo.

Las herramientas de a bordo se encuentran en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga. Para acceder a las herramientas de a bordo >>> pág. 286.

A continuación se relacionan las herramientas del vehículo:

- ① Adaptador para el tornillo antirrobo
- ② Argolla de remolque enrosicable
- ③ Llave para las ruedas
- ④ Manivela del gato

- ⑤ Gato elevador
- ⑥ Gancho para extraer los embellecedores centrales de rueda
- ⑦ Pinza para los capuchones de los tornillos de rueda

Algunas de las herramientas relacionadas forman parte sólo de algunas versiones o son equipamientos opcionales.

El gato elevador, manivela del gato y llave para las ruedas, sólo se suministran para el cambio de las ruedas de verano a invierno y a la inversa. El kit de herramientas de rueda no debe estar permanentemente en el maletero, una vez entregadas con el vehículo deberá retirarse del vehículo o sujetarlas de forma segura en el maletero.

ATENCIÓN

Las herramientas de a bordo, kit antipinchazos y rueda de repuesto sueltos podrían salir violentamente despedidos en el habitáculo en caso de maniobras repentinas, frenadas bruscas y accidentes, provocando lesiones graves.

- Compruebe siempre que las herramientas de a bordo, el kit antipinchazos y la rueda de repuesto o la rueda de emergencia se encuentran sujetas de forma segura en el maletero.

ATENCIÓN

Las herramientas de a bordo no apropiadas o dañadas pueden causar lesiones y accidentes.

- No trabaje nunca con herramientas inapropiadas o dañadas.

Aviso

El gato no es objeto generalmente de mantenimiento. En caso de que sea necesario, debe ser engrasado con grasa universal.

Cambio de escobillas

Posición de servicio del limpiaparabrisas

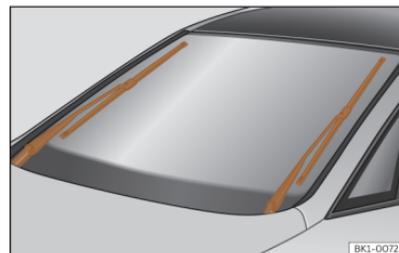


Fig. 178 Limpiaparabrisas en posición de servicio.

Compruebe que las escobillas no estén heladas.

Con el limpiaparabrisas en la posición de servicio pueden abatirse los brazos del limpiaparabrisas >>> **fig. 178**.

- Cierre el capó delantero, la puerta del conductor y la del acompañante >>> **pág. 304**.
- Conecte y desconecte el encendido.
- Presione la palanca del limpiaparabrisas brevemente hacia arriba.

Antes de comenzar la marcha, hay que bajar de nuevo los brazos portaescobillas. Al accionar la palanca del limpiaparabrisas brevemente hacia arriba, los brazos portaescobillas vuelven a su posición inicial.

Aviso

- Los brazos limpiaparabrisas sólo se pueden desplazar hacia la posición para realizar el cambio, estando el capó delantero completamente cerrado.
- La posición de servicio también se puede aprovechar, por ejemplo, si cuando aparcas en invierno cubres el parabrisas para evitar que se congele.

Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta

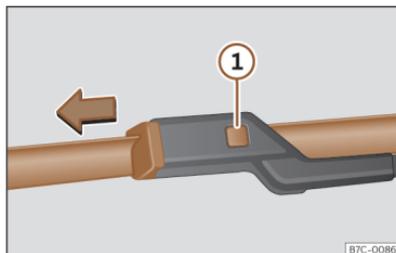


Fig. 179 Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas.

Las escobillas limpiaparabrisas vienen de serie con una capa de grafito. Esta capa es la responsable de que el barrido sobre el cristal sea silencioso. Si la capa está dañada, aumentará el ruido al barrer el agua del cristal.

Compruebe el estado de las escobillas regularmente. **Si las escobillas rascan el cristal**, tienen que cambiarse en caso de deterioro o limpiarlas si hay suciedad >>> .

Si esto último no fuera suficiente, puede ser que el ángulo de montaje de los brazos del limpiaparabrisas esté desajustado. En este caso, acuda a un taller especializado para que lo controlen y ajusten.

Si las escobillas limpiaparabrisas están deterioradas, se tienen que cambiar inmediatamente. Pueden adquirirse en talleres especializados.

Levantar y abatir los brazos del limpiaparabrisas

- Coloque el limpiaparabrisas en la posición de servicio >>> **pág. 291**.
- Agarre los brazos del limpiaparabrisas **únicamente** por el punto de fijación de la escobilla.

Limpieza de las escobillas limpiacristales

- Levante los brazos portaescobillas.
- Elimine con cuidado el polvo y la suciedad de las escobillas limpiacristales con un paño suave.
- Si estuvieran muy sucias, aplique cuidadosamente una esponja o un paño >>> .

Cambio de las escobillas limpiacristales del parabrisas

- Levante y abata los brazos portaescobillas.
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo >>> **fig. 179**  tirando ligeramente de la escobilla en el sentido de la flecha.
- Coloque una escobilla nueva, **de la misma longitud y tipo**, en el brazo portaescobillas y encástrela.
- Apoye de nuevo los brazos portaescobillas sobre el parabrisas.

Cambio de la escobilla del limpiacristal

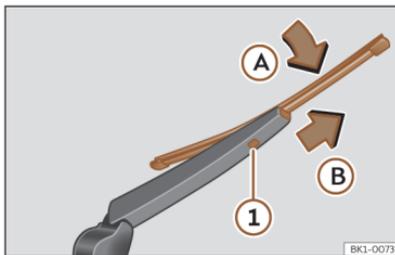


Fig. 180 Cambio de la escobilla de la luneta trasera.

- Separe el brazo portaescobilla de la luneta trasera.
- Rote la escobilla ligeramente >>> **fig. 180** (flecha **A**).
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo **1** tirando de la escobilla en el sentido de la flecha **B**.
- Inserte en el brazo limpiacristal una escobilla nueva **de la misma longitud y tipo**, en sentido contrario a la flecha **B** hasta que encastre la tecla **1**.
- Repliegue el brazo portaescobilla y apóyelo sobre la luneta.

⚠ ATENCIÓN

Las escobillas limpiaparabrisas gastadas o sucias reducen la visibilidad y aumentan el riesgo de sufrir accidentes y lesiones graves.

- Cambie las escobillas limpiaparabrisas siempre que estén dañadas o gastadas, o cuando ya no limpien suficientemente el parabrisas.

⚠ CUIDADO

- Si las escobillas están deterioradas o sucias pueden rayar el cristal.
- Si se utilizan productos con disolventes, esponjas ásperas u objetos punzantes para limpiar las escobillas, se dañará la capa de grafito.
- No limpie nunca los cristales con combustible, quitaesmaltes, diluyentes de pintura o productos similares.
- En caso de helada, compruebe si las escobillas se han helado antes de poner en marcha el limpiaparabrisas. Si hace frío, al estacionar el vehículo puede ser de ayuda colocar el limpiaparabrisas en posición de servicio >>> pág. 291.

⚠ CUIDADO

- Para evitar daños en el capó delantero y en los brazos del limpiaparabrisas, abátalos sólo en la posición de servicio.
- Antes de comenzar la marcha, hay que bajar siempre los brazos del limpiaparabrisas.

Ayuda de arranque

Introducción

Por motivos técnicos no está permitido arrancar el vehículo por remolcado.

Si no se puede conectar el sistema de propulsión porque la batería de 12 voltios está descargada, se puede utilizar para ello la batería de 12 voltios de otro vehículo.

Para la ayuda de arranque se necesitan unos cables de arranque adecuados.

La sección de los cables de arranque para los vehículos con sistema de propulsión eléctrica debe ser de 25 mm² como mínimo.

⚠ CUIDADO

Para evitar daños considerables en el sistema eléctrico del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Si se conectan los cables de arranque de forma incorrecta, se puede producir un cortocircuito.
- Utilice solamente cables de arranque con pinzas completamente aisladas.
- No permita que los vehículos entren en contacto, pues de lo contrario podría empezar a pasar corriente nada más conectar los polos positivos.

! CUIDADO

El arranque por remolcado puede provocar daños.

Toma para la ayuda de arranque (terminal de masa)

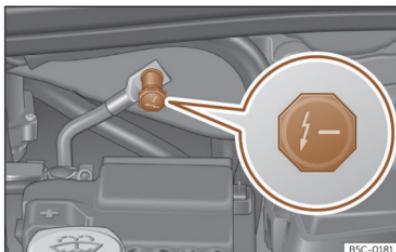


Fig. 181 En el vano delantero: toma para la ayuda de arranque (terminal de masa).

La toma para la ayuda de arranque (terminal de masa) sirve para conectar el cable de arranque negro >>> **fig. 181**.

Para recibir ayuda de arranque, utilice solamente esta toma (terminal de masa).

Ayuda de arranque: descripción

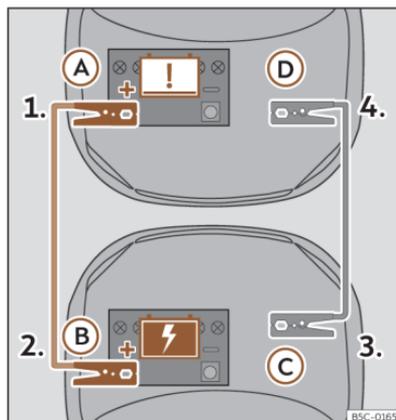


Fig. 182 Esquema de conexión de los cables de emergencia.

La batería descargada deberá estar debidamente embornada a la red de a bordo.

Asegúrese de que las pinzas tengan suficiente contacto metálico al conectarlos a los polos.

Conexión de los cables de emergencia

Los cables de arranque solo se deberán conectar siguiendo el orden **1 > 2 > 3 > 4**

>>> **fig. 182**.

No conecte nunca el cable de arranque negro al polo negativo – de la batería de 12 voltios. Si se conecta al polo negativo, se puede producir una valoración errónea del estado de la batería dentro del sistema electrónico del vehículo.

1. Desconecte el encendido de ambos vehículos >>> **!**.
2. Emborne un extremo del cable rojo de emergencia al polo positivo (+) del vehículo con la batería de 12 voltios descargada **(A)**.
3. Emborne el otro extremo del cable rojo de emergencia al polo positivo (+) del vehículo que suministra la corriente **(B)**.
4. Emborne un extremo del cable negro de emergencia **(C)** a un terminal de masa adecuado, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor.
5. Emborne el otro extremo del cable negro de emergencia **(D)**, en el vehículo con la batería de 12 voltios descargada, a un terminal de masa adecuado.
6. Coloque los cables de manera que no puedan quedar atrapados por ninguna pieza giratoria del vano delantero.

Puesta en marcha

7. Arranque el motor del vehículo que suministra corriente y deje que funcione al ralentí o conecte el encendido del vehículo eléctrico.

8. Conecte el sistema de propulsión del vehículo eléctrico con la batería de 12 voltios descargada.

Si el sistema no se conecta, solicite la ayuda de personal especializado.

Desconexión de los cables de emergencia

9. Antes de desembornar los cables de emergencia apague la luz de cruce si está encendida.
10. Desconecte los cables de arranque únicamente en el orden **4 > 3 > 2 > 1** con el sistema de propulsión conectado y el motor en marcha del vehículo que suministra la corriente o el encendido conectado del vehículo eléctrico.
11. Dado el caso, cierre la cubierta de la batería.

Si no se puede conectar el sistema de propulsión, interrumpa el proceso e inténtelo de nuevo transcurrido aprox. 1 minuto. Si el sistema de propulsión sigue sin conectarse, solicite la ayuda de personal especializado.

⚠ ATENCIÓN

- Observe las advertencias, al realizar trabajos en el vano delantero >>> pág. 304.
- La batería que suministra la corriente debe tener la misma tensión (12V) y la misma capacidad (véase el adhesivo de la batería) que la batería descargada. De lo contrario, existe peligro de explosión.

- Si una de las baterías está helada, no intente jamás arrancar con los cables de emergencia, puede provocar una explosión. Incluso una vez descongelada, puede sufrir quemaduras al derramarse electrolito. Sustituya la batería si está helada.

- Mantenga cualquier tipo de fuentes de ignición (llamas, cigarrillos, etc.) lo suficientemente alejado de las baterías. De lo contrario, puede provocar una explosión.

- Observe las instrucciones de uso del fabricante de los cables de emergencia.

- No conecte en el otro vehículo el cable negativo directamente al polo negativo de la batería descargada. Si llegaran a saltar chispas podría inflamarse el gas detonante que saliera de la batería y podría producirse una explosión.

- El cable negativo no se deberá conectar jamás en el otro vehículo a componentes del sistema de combustible ni a las tuberías de freno.

- No se deben tocar las partes no aisladas de las pinzas de polos. Además, el cable que va embornado al polo positivo de la batería no deberá entrar nunca en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad, ya que existe peligro de que se produzca un cortocircuito.

- Los cables de emergencia se colocarán de modo que no puedan ser pillados por alguna pieza giratoria del vano delantero.

- No apoye su cuerpo sobre las baterías, pues podría sufrir quemaduras.

- Tenga en cuenta el manual de instrucciones del fabricante de los cables de arranque y del otro vehículo.

⚠ CUIDADO

Acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite que se revise la batería de 12 voltios.

Remolcar el vehículo

Introducción al tema

Para remolcar un vehículo se requiere práctica, sobre todo si se utiliza un cable de remolque. Ambos conductores deberían conocer bien las particularidades del remolcado. Los conductores inexpertos deberían abstenerse de remolcar.

Durante el remolcado, asegúrese en todo momento de que no se generen fuerzas de tracción inadmisibles ni sacudidas. En vías sin piso firme existe siempre el peligro de sobrecargar las piezas de fijación.

Tenga en cuenta las disposiciones legales relativas al remolcado.

Remolcar

Remolcar significa tirar con un vehículo de otro que no está en condiciones de circular.

El vehículo se puede remolcar con una barra o un cable de remolque:

- La velocidad máxima permitida es de 50 km/h (30 mph).
- La distancia máxima permitida es de 50 km (30 millas).

Cable de remolque y barra de remolque

La barra de remolque es más segura para el remolcado y evita que se produzcan daños en el vehículo. El cable de remolque solo se debería utilizar si no se dispone de una barra de remolque.

El cable de remolque deberá ser elástico para que no se produzcan daños en los vehículos. Utilice un cable de fibra sintética o de un material elástico similar.

Remolcar con una grúa

Solo está permitido transportar el vehículo encima de una grúa con las cuatro ruedas apoyadas.

Activar la capacidad de rodar >>> pág. 203

En caso de necesidad, para liberar el freno de estacionamiento y poder así empujar o remolcar el vehículo:

- Mantenga pisado el pedal de freno y seleccione la posición **N** en el selector de marchas. A continuación, confirme **Activar la capacidad de rodar** en el Sistema de Infotainment.

- **O BIEN:** abra los ajustes del vehículo en el sistema de infotainment  > **Asistentes > Asist. aparcamiento > Frenos** y active la función.

⚠ ATENCIÓN

Durante el remolcado de un vehículo, el comportamiento de marcha y la capacidad de frenado cambian considerablemente.

⚠ ATENCIÓN

No permita nunca que se remolque el vehículo si no tiene corriente.

- Durante el remolcado, no desconecte nunca el encendido con el pulsador de encendido y arranque. De lo contrario, el bloqueo electrónico de la columna de dirección se podría encastrar repentinamente y sería imposible dirigir el vehículo. Esto podría provocar un accidente, lesiones graves y la pérdida del control del vehículo.
- Si el vehículo se quedara sin corriente durante el remolcado, interrumpa el proceso inmediatamente y solicite la ayuda de personal especializado.

⚠ CUIDADO

Remolcar el vehículo con un cable o una barra de remolque puede ocasionar daños en el vehículo.

- Si se remolca el vehículo con un cable o una barra de remolque, habrá que tener especial cuidado.
- Si es posible, encargue que se transporte el vehículo con una grúa.

⚠ CUIDADO

Si se empuja el vehículo con las manos, se pueden dañar los grupos ópticos traseros, los espóileres laterales de la luneta y grandes superficies de chapa. Además, podría desprenderse el espóiler trasero.

- Si hay que empujar el vehículo, no permita que se presione sobre los grupos ópticos traseros, los espóileres laterales de la luneta, grandes superficies de chapa o el espóiler trasero.

⚠ CUIDADO

Al desmontar y montar la tapa y la argolla de remolque se pueden ocasionar daños en el vehículo, p. ej., en la pintura.

- Para no dañar el vehículo, desmonte y monte la tapa y la argolla de remolque con cuidado.

! CUIDADO

La utilización de una argolla de remolque no adecuada para el vehículo puede dañar este.

- Para remolcar, utilice siempre la argolla de remolque correspondiente al vehículo, que forma parte de las herramientas de a bordo, o una argolla apropiada para el mismo.

Indicaciones para el remolcado

Durante el remolcado, en el vehículo remolcado se puede señalar el cambio de dirección aunque estén conectados los intermitentes de emergencia. Para ello hay que accionar correspondientemente la palanca de los intermitentes con el encendido conectado. Durante este tiempo, los intermitentes de emergencia permanecen desconectados. En cuanto se sitúa la palanca de los intermitentes en la posición básica, los intermitentes de emergencia se conectan de nuevo automáticamente.

Casos en los que no se deberá remolcar nunca el vehículo

No permita que se remolque el vehículo un trayecto largo sobre sus ruedas en las siguientes situaciones:

- En la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende un testigo de advertencia rojo y se muestra un mensaje:



El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual!

- No se puede garantizar la alimentación de corriente de la red de a bordo de 12 voltios.
- La batería de 12 voltios está descargada. La dirección permanece bloqueada y, dado el caso, no se podrá desconectar el freno de estacionamiento ni se podrá soltar el bloqueo electrónico de la columna de dirección si estuvieran conectados.
- El indicador de la pantalla del cuadro de instrumentos no funciona correctamente.
- No es posible poner el cambio en punto muerto (N).
- No se puede garantizar que las ruedas giren sin problemas o que la dirección funcione tras un accidente.

Si no se pudiera remolcar el vehículo sobre sus ruedas por alguno de los motivos mencionados, solicite la ayuda de personal especializado y, dado el caso, encargue el transporte del vehículo sin que las ruedas toquen la calzada. Informe a las personas involucradas en el proceso del remolcado, sobre todo a la central organizadora y al transportista, de que se trata de un vehículo eléctrico.

Remolcar**Pasos previos**

- Fije el cable o la barra de remolque solamente en los puntos de fijación previstos para ello >>> . En función del equipamiento, estos pueden ser un dispositivo de remolque o una argolla de remolque.
- Asegúrese de que el cable de remolque no esté retorcido. De lo contrario, la argolla de remolque podría desenroscarse durante el remolcado.
- Conecten el encendido y enciendan los intermitentes de emergencia de ambos vehículos. Dado el caso, tenga en cuenta otras disposiciones diferentes que pueda haber al respecto.
- Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado del manual de instrucciones del otro vehículo.

Vehículo tractor (delante)

El vehículo no es apropiado para remolcar otros vehículos.

Vehículo remolcado (detrás)

- Asegúrese de que el encendido esté conectado para que el volante no se bloquee y para que, en caso necesario, pueda utilizar los intermitentes y el limpiacristales.

- El servofreno y la dirección asistida solo funcionan con el sistema de propulsión conectado. De lo contrario se tendrá que pisar el pedal del freno con bastante más fuerza y se necesitará más fuerza para girar el volante.
- Asegúrese de que el cable de remolque esté siempre tenso.
- Seleccione la posición **N** del cambio.

Si no se cumplen las condiciones necesarias para remolcar el vehículo, en situaciones de emergencia se puede remolcar o empujar el mismo sobre sus cuatro ruedas. Sin embargo, **solo está permitido remolcarlo a velocidad de peatón y un máximo de 100 m** hasta llegar a la grúa >>> ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Si, a pesar de mostrarse el mensaje **El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual!** en el cuadro de instrumentos, se remolca el vehículo, pueden producirse vibraciones en el sistema de tracción y bloquearse las ruedas traseras, sobre todo si la calzada está mojada o helada. El bloqueo de las ruedas puede provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones graves.

- Si aparece el mensaje **El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual!** en el cuadro de instrumentos, únicamente remolque el vehículo en situaciones de emergencia, a paso de peatón y un máximo de 100 m.

⚠ ATENCIÓN

No fije nunca el cable o la barra de remolque a componentes del eje o del tren de rodaje. Podrían resultar dañados y se podría producir un accidente y lesiones graves.

- Solicite la ayuda de personal especializado y, dado el caso, encargue el transporte del vehículo sobre una grúa.

Argolla de remolque delantera



Fig. 183 En el lado derecho del paragolpes delantero: retirar la tapa.



Fig. 184 Parte derecha del parachoques delantero: argolla de remolque enroscada.

El alojamiento de la argolla de remolque enroscable se encuentra en el lado derecho del paragolpes delantero detrás de una tapa >>> **fig. 183**.

La argolla de remolque tiene que llevarse siempre en el vehículo.

Tenga en cuenta las indicaciones para el remolcado >>> **pág. 297**.

Montar la argolla de remolque delantera

- Saque la argolla de remolque de entre las herramientas de a bordo del maletero >>> **pág. 291**.
- Retire la tapa haciendo presión en la zona inferior de la misma y déjela colgando del vehículo >>> **fig. 183**.
- Enrosque la argolla de remolque en el alojamiento girándola al máximo en el sentido contrario al de las agujas del reloj

>>> **fig. 184**, >>> ⓘ. Utilice un objeto adecuado con el que pueda enroscar completa y firmemente la argolla de remolque en su alojamiento.

- Tras el remolcado desenrosque la argolla **en el sentido de las agujas del reloj** con un objeto apropiado.
- Vuelva a colocar la tapa y presiónela hacia dentro hasta que encastre.
- Limpie si es preciso la argolla y vuelva a guardarla en el maletero junto a las demás herramientas de a bordo.

ⓘ CUIDADO

La argolla de remolque ha de estar siempre enroscada completa y firmemente. De lo contrario podría salirse del alojamiento durante el remolcado.

Fusibles

Introducción al tema

En principio, un fusible puede estar asignado a varios dispositivos. Por el contrario, es posible que a un dispositivo le correspondan varios fusibles.

Sustituya los fusibles sólo si se ha solucionado la causa del error. Si se vuelve a fundir un fusible poco después de cambiarlo, habrá que verificar el sistema eléctrico en un taller especializado.

Fusibles para los servicios de emergencia (sistema de alto voltaje)

En la caja de fusibles del interior del vehículo >>> pág. 300, hay un fusible del sistema de alto voltaje marcado con una banderita amarilla para permitir que los servicios de emergencia dejen el vehículo sin tensión lo antes posible. No cambie nunca usted mismo este fusible ni lo coloque en el lugar donde van otros fusibles. Si este fusible se averiase, encargue su sustitución siempre a un taller especializado y cualificado.

Punto de corte para rescate (sistema de alto voltaje)

Bajo el piloto posterior derecho se encuentra un lazo identificado también con una banderita amarilla para que, en caso de necesidad, lo corten los servicios de emergencia. **¡Atención!** Para acceder a este lazo se deberá retirar la goma inferior de estanqueidad de dicho piloto, o bien, desmontar el piloto, o bien, en caso extremo, romperlo.

⚠ ATENCIÓN

¡Con la alta tensión del sistema eléctrico se pueden recibir descargas y graves quemaduras, pudiendo llegar a causar la muerte!

- No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
- Evite provocar un cortocircuito en el sistema eléctrico.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar fusibles inadecuados, reparar fusibles y puentear un circuito de corriente sin fusibles puede ocasionar un incendio y graves lesiones.

- Nunca utilice fusibles de mayor valor. Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.
- No sustituya nunca los fusibles por una tira metálica, una grapa o similar.

ⓘ CUIDADO

- Para no dañar el sistema eléctrico del vehículo, antes de sustituir un fusible deberán apagarse siempre el encendido, las luces y el resto de dispositivos eléctricos.
- Al cambiar fusibles, asegúrese de que no sea posible conectar el sistema de propulsión.
- Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que entre suciedad o humedad, ya que pueden originar daños en el sistema eléctrico.

⚠ CUIDADO

No retire nunca el fusible de alto voltaje marcado con una banderita especial en la caja de fusibles del tablero de instrumentos. Este fusible sirve exclusivamente para que los servicios de emergencia dejen el vehículo sin tensión lo antes posible.

El lazo para el fusible del sistema de alto voltaje (punto de corte para rescate) solo ha sido previsto para los servicios de emergencia cualificados. Si se daña, se desactiva el sistema de alto voltaje.

ⓘ Aviso

En el vehículo hay más fusibles de los indicados en este capítulo. Estos solo los debería cambiar un taller especializado.

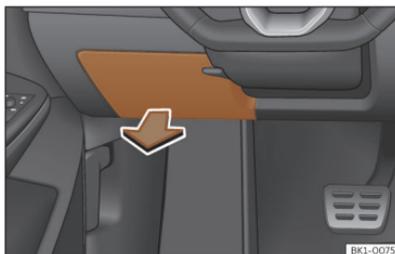
Fusibles en el interior del vehículo

Fig. 185 En el tablero de instrumentos del lado del conductor: tapa de la caja de fusibles.

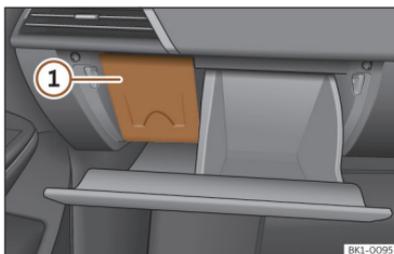


Fig. 186 Vehículos con el volante a la derecha: tapa de la caja de fusibles del tablero de instrumentos, en el lado del acompañante.

Vehículos con el volante a la izquierda: abrir la caja de fusibles del tablero de instrumentos

- Agarre la tapa por la parte trasera y retírela en el sentido de la flecha >>> **fig. 185**.
- Para montar la tapa, colóquela en el lado opuesto y ciérrela en el sentido contrario al de la flecha hasta que encastre de forma audible.

Vehículos con el volante a la derecha: abrir la caja de fusibles dentro de la guantera

- Abra la guantera y, dado el caso, vacíela.
- Retire la tapa desde arriba >>> **fig. 186** ⓘ.
- Para montar la tapa, colóquela y encastre la parte superior. Cierre la guantera

Distinción mediante colores de los fusibles situados bajo el tablero de instrumentos

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Naranja	5
Marrón	7,5
Rojo	10
Azul	15
Amarillo	20
Blanco o transparente	25
Verde	30

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Naranja	40

⚠ CUIDADO

- Desmonte las tapas de las cajas de fusibles y vuelva a montarlas correctamente para evitar defectos en el vehículo.
- Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que penetre suciedad o humedad. La suciedad y la humedad en las cajas de fusibles pueden originar daños en el sistema eléctrico.

Fusibles en el vano delantero

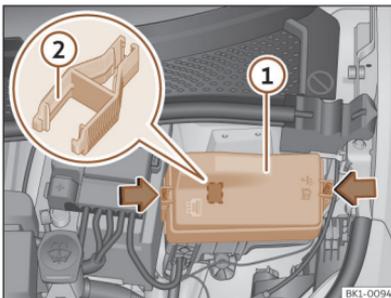


Fig. 187 En el vano delantero: tapa de la caja de fusibles.

Abrir la caja de fusibles del vano delantero

- Abra el capó delantero >>> de la pág. 304.
- Presione las pestañas de bloqueo para desbloquear la tapa de la caja de fusibles >>> **fig. 187** .
- Extraiga la tapa hacia arriba.

• Para **montar** la tapa, colóquela sobre la caja de fusibles. Empuje las pestañas hacia abajo hasta que encastren de forma audible.

En la caja de fusibles puede haber unas pinzas de plástico para extraer fusibles >>> **fig. 187** .

Sustituir un fusible fundido

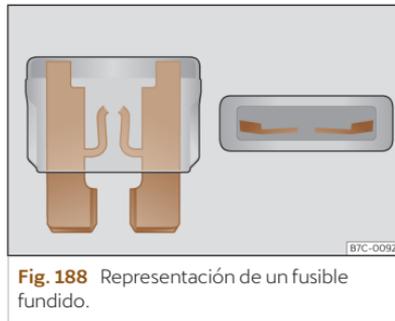


Fig. 188 Representación de un fusible fundido.

Preparativos

- Desconecte el encendido, las luces y todos los dispositivos eléctricos.
- Abra la caja de fusibles correspondiente >>> pág. 300, >>> pág. 301.

Reconocer un fusible fundido

Reconocerá un fusible fundido si la tira de metal está fundida >>> **fig. 188**.

- Ilumine el fusible con una linterna para ver si está fundido.

Sustituir un fusible

- Extraiga el fusible.
- Sustituya el fusible fundido por uno nuevo de **idéntico** amperaje (de igual color y grabado) e **idéntico** tamaño.
- Vuelva a colocar la cubierta o cierre la tapa de la caja de fusibles.

Dotación de fusibles

Fusibles en el habitáculo

Nº	Consumidores/Amperios	
2	Unidad de control Airbag	15
4	Cámara frontal	7,5
5	Unidad de control de red a bordo	25

Situaciones diversas

N°	Consumidores/Amperios	
6	Unidad de control de red a bordo	30
7	Unidad de control calefacción asiento	30
8	Techo abrible	15
9	Alzacristales trasero izquierdo / Unidad de control puerta izquierda	30
13	Unidad de control de red a bordo	40
14	Amplificador de sonido digital	30
17	Espejos exteriores / Unidad de control ayuda de estacionamiento / Unidad de control ángulo muerto	5
18	Sistema de acceso y arranque / Bloqueo de la columna de dirección / Unidad de control para protección antirrobo	5
19	Cuadro de instrumentos / Sistema de navegación OCU4	5
20	Unidad de control para la estabilización de la transmisión y la recepción / Interfaz para teléfono móvil / Interfaz para dispositivos multimedia	7,5
21	Cámara ambiental	7,5
22	Unidad de control motor	10

N°	Consumidores/Amperios	
23	Unidad de control para el acceso a Internet	5
25	Cinturón conductor	25
26	Alzacristales trasero derecho / Unidad de control puerta derecha	30
27	Cinturón pasajero	25
28	Punto de rescate y desconexión manual del sistema de alto voltaje. Identificación mediante etiqueta amarilla	10
30	Unidad de control ICAS3	25
32	Unidad de control de red a bordo	25
34	Unidad de control de la calefacción y el climatizador	15
36	Ventilador	40
38	Unidad de control asientos delanteros con función de masajes	7,5
39	Unidad de control columna de dirección	15
40	Bocina alarma	7,5
41	Diagnóstico para el bus de datos	5

N°	Consumidores/Amperios	
43	Relé R3_LVI / Sensor de temperatura interior del vehículo / Sensor de dióxido de carbono interior del vehículo	7,5
44	Diagnosis / Unidad de control alzacristales / Sensor del sistema de alarma antirrobo / Módulo techo (LINDA) / Sensor de la humedad del aire, la lluvia y la luz / interruptor de la luz de advertencia / Unidad de control iluminación [LiSi]	7,5
45	Unidad de control columna de dirección	5
46	Unidad de control pantalla / Unidad de control de la proyección frontal (head-up display)	7,5
47	Unidad de control amortiguación (DSTG)	10
48	USB trasero	7,5
52	Toma de 12V maletero	20
59	Espejo electrocrómico / Relé R1_LVI	7,5
60	Diagnosis	7,5
61	Inversor para el motor de tracción en el eje trasero	5
66	Limpiaparabrisas trasero	15

Cambio de lámparas

N°	Consumidores/Amperios	
67	Luneta térmica / Filtro para modulación de frecuencia	30

Fusibles individuales

N°	Consumidores/Amperios	
SITR 10	Ranura de rack -B- Panel de control de ajuste del asiento delantero derecho	15
SITR 2	Ranura del bastidor -A- Panel de control de ajuste del asiento delantero izquierdo	15

Fusibles en el vano delantero

N°	Consumidores/Amperios	
2	Unidad de control del ABS	7,5
3	Cargador de a bordo / Electrónica de potencia y control para accionamiento eléctrico / Transformador de tensión	10
4	Faro delantero LED izquierdo	30
5	Faro delantero LED derecho	30
6	Unidad de control para la distancia (MRR)	7,5
7	Motor del limpiaparabrisas delantero derecho	30
9	Relé de bocina	15

N°	Consumidores/Amperios	
10	Motor del limpiaparabrisas delantero izquierdo	30
11	Relé del climatizador	30
12	Actuador 1 para la generación de sonido del motor	7,5
13	Unidad de control para ABS	25
15	Unidad de control para ABS	40
16	Ventilador de refrigeración	50
23	Unidad de control del motor	10
24	Ventilador de refrigeración	5
25	Calefacción de alto voltaje (PTC) / Calefacción de batería HV / Bomba de refrigeración para gestión térmica	10
26	Radiador jalouise / Bomba de agua (calentador HV)	10
32	Servofreno	50

Aviso

- **En el vehículo hay más fusibles de los indicados en este capítulo. Éstos deben sustituirse exclusivamente en un taller especializado.**
- **Las posiciones que no están ocupadas por ningún fusible no aparecen en las tablas.**

● Algunos de los equipamientos relacionados en las tablas pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo, o bien constituyen un equipamiento opcional.

● Le rogamos que tengan en cuenta que las tablas reflejan los datos de que se disponen en el momento de imprimir este manual, por lo que están sujetas a modificaciones.

Cambio de lámparas

Cambiar una lámpara

Luces de tecnología LED

Los faros full-LED implementan todas las funciones luminosas (luz de día, posición, intermitente, luz de cruce y luz de ruta) con diodos electroluminiscentes (LED) como fuente de luz.

Los faros full-LED han sido diseñados para que duren toda la vida del coche y las fuentes de luz no se pueden sustituir. En caso de avería del faro, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

Los pilotos posteriores, luz de matrícula, intermitentes laterales y luz de freno adicional están compuestos por lámparas LED. Teniendo en cuenta esto, el cambio se debería realizar en un servicio técnico.

Verificación y reposición de niveles

Vano delantero

Trabajar en el vano delantero

El vano delantero del vehículo es una zona peligrosa. Únicamente realice usted mismo trabajos en el vano delantero si conoce bien las operaciones necesarias y las medidas de seguridad de validez general, y si dispone de las herramientas, los medios y los líquidos operativos adecuados. Si se realizan trabajos de manera inadecuada, se pueden producir lesiones graves >>> **⚠**. Dado el caso, encargue todos los trabajos a un taller especializado. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Antes de realizar cualquier trabajo en el vano delantero, estacione siempre el vehículo sobre un terreno horizontal y firme tomando todas las precauciones de seguridad necesarias.

⚠ ATENCIÓN

La tensión del sistema de alto voltaje es peligrosa y puede provocar quemaduras, otras lesiones y una descarga eléctrica mortal.

- Asuma siempre que la batería de alto voltaje está cargada y que todos los componentes de alto voltaje se encuentran bajo tensión. Esto puede ser así incluso con el encendido desconectado.
- No toque nunca componentes dañados del sistema de alto voltaje ni los roce con bitería u otros objetos de metal. No siempre se puede detectar que están dañados.
- No realice nunca trabajos en los cables de alto voltaje de color naranja ni en otros componentes de alto voltaje. Solo talleres especializados autorizados para realizar trabajos en el sistema de alto voltaje tienen permiso para trabajar en el mismo.
- No dañe, ni modifique, ni desmonte nunca los cables de alto voltaje de color naranja, ni los desacople nunca de la red de alto voltaje.
- No realice nunca trabajos cerca de componentes y cables de alto voltaje en los que sea necesario utilizar herramientas afiladas, que deformen o desprendan virutas, o fuentes de calor. Solo talleres especializados autorizados tienen permiso para realizar trabajos en el sistema de alto voltaje o cerca del mismo.
- Los gases que salgan o escapen de la batería de alto voltaje pueden ser tóxicos o inflamables.

- Cualquier daño que se produzca en el vehículo o en la batería de alto voltaje puede derivar en un escape inmediato o posterior de gases o líquidos tóxicos. Estos gases también pueden provocar un incendio. No inhale los gases.

- No toque nunca los líquidos que pudieran salir de la batería de alto voltaje.
- En caso de incendio, abandone la zona de peligro y avise a los bomberos.
- Informe siempre a los bomberos y servicios de emergencia de que el vehículo lleva montada una batería de alto voltaje.

⚠ ATENCIÓN

Si se realizan trabajos en el sistema de alto voltaje y en los componentes de alto voltaje de un modo incorrecto, pueden producirse anomalías en el funcionamiento, accidentes y lesiones.

- Solo talleres especializados autorizados para realizar trabajos en el sistema de alto voltaje tienen permiso para trabajar en el mismo.

⚠️ ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo durante los trabajos de mantenimiento podría causar lesiones graves.

- No realice nunca trabajos debajo del vehículo sin haberlo inmovilizado previamente para evitar que se desplace. Cuando se realicen trabajos debajo del vehículo con las ruedas sobre el suelo, el vehículo deberá encontrarse sobre una superficie plana y las ruedas deberán estar bloqueadas.
- Si tuviera que trabajar debajo del vehículo, sosténgalo adicionalmente de forma segura con caballetes adecuados. El gato no es apropiado para este fin y podría no resistir, lo que podría provocar lesiones graves.

⚠️ ATENCIÓN

¡El vano delantero de cualquier vehículo es una zona peligrosa en la que pueden producirse lesiones graves!

- Al realizar cualquier tipo de trabajo, sea siempre extremadamente cauto y prudente, y tenga en cuenta las medidas de seguridad de validez general. No se ponga nunca en riesgo a sí mismo.
- No realice nunca trabajos en el vano delantero si no conoce bien las operaciones necesarias. Si no está seguro de lo que hay que hacer, encargue los trabajos necesarios a un taller especializado. Si no se realizan los trabajos de manera adecuada, se pueden producir lesiones graves.

- No abra ni cierre nunca el capó delantero si sale vapor o líquido refrigerante. El vapor o el líquido refrigerante calientes pueden provocar quemaduras graves. Espere siempre hasta que deje de ver u oír que sale vapor o líquido refrigerante del vano delantero.

- Si toca piezas del sistema de propulsión eléctrica que estén calientes, puede sufrir quemaduras en la piel.

- Antes de abrir el capó delantero, tenga en cuenta lo siguiente:

- El freno de estacionamiento electrónico tiene que estar activo.
- Guarde la llave del vehículo en un lugar seguro y a una distancia prudencial del vehículo para que no sea posible conectar el sistema de propulsión por descuido y poner el sistema eléctrico bajo tensión.
- Mantenga a los niños siempre alejados del vano delantero y no los deje nunca sin vigilancia.

- Cuando el sistema de propulsión eléctrica está caliente, su sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. No abra la tapa del depósito de expansión, podría salpicar líquido refrigerante caliente y provocar quemaduras graves y otras lesiones.

- Gire la tapa del depósito de expansión lentamente y con mucho cuidado en el sentido contrario al de las agujas del reloj y ejerza al mismo tiempo una ligera presión sobre la misma.

– Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante o del vapor calientes con un trapo grande y grueso.

⚠️ ATENCIÓN

¡El sistema eléctrico se encuentra bajo alta tensión y puede causar descargas eléctricas, quemaduras, lesiones graves y la muerte!

- No cortocircuite nunca el sistema eléctrico. La batería de 12 voltios podría explotar.
- Para reducir el riesgo de sufrir una descarga eléctrica mortal y lesiones graves, mientras el sistema de propulsión esté conectado o se conecte, no toque nunca los componentes de alto voltaje, la batería de alto voltaje o el sistema de alto voltaje, especialmente los cables de alto voltaje de color naranja.

⚠️ ATENCIÓN

En el vano delantero hay piezas giratorias que podrían provocar lesiones graves.

- No introduzca nunca la mano en el ventilador del radiador ni por la zona del mismo. Tocar las palas del rotor puede provocar lesiones graves. El ventilador se activa en función de la temperatura y podría ponerse en marcha automáticamente, incluso con el encendido desconectado.
- Si tiene que realizar trabajos durante la conexión del sistema de propulsión o con este conectado, tenga en cuenta que las piezas

giratorias (p. ej., el ventilador del radiador) representan un peligro mortal. Actúe siempre con la máxima precaución.

- Asegúrese de que ninguna parte del cuerpo, ni ninguna joya o corbata que lleve puesta, ni la ropa si es holgada, ni el cabello si lo lleva largo puedan quedar atrapados en las piezas giratorias. Antes de realizar trabajos en el vano delantero, quítese las joyas o la corbata que pueda llevar puestas, recójase el pelo si lo lleva largo y cíñase la ropa que lleve holgada.
- No pise el acelerador sin prestar atención, hágalo siempre con la máxima precaución.
- No deje objetos en el vano delantero, p. ej., trapos o herramientas. Podrían provocar fallos funcionales, daños en el sistema de propulsión eléctrica y un incendio.

ATENCIÓN

Si se colocan elementos aislantes adicionales, como mantas, en el vano delantero, se podría impedir el funcionamiento correcto del sistema de propulsión eléctrica, se podría provocar un incendio y se podrían producir lesiones graves.

- No cubra nunca el sistema de propulsión eléctrica con mantas u otros materiales aislantes.

ATENCIÓN

¡Los líquidos operativos y algunos materiales del vano delantero son muy inflamables y pueden provocar incendios y lesiones graves!

- No fume nunca cerca del vano delantero.
- No realice nunca trabajos cerca de llamas desprotegidas o de chispas.
- Cuando tenga que realizar trabajos en la red de a bordo de 12 voltios, tenga en cuenta lo siguiente:
 - Desemborne siempre la batería de 12 voltios. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado cuando desemborne la batería de 12 voltios, pues de lo contrario se disparará la alarma antirrobo.
 - No realice nunca trabajos cerca de calefacciones, calentadores continuos o llamas desprotegidas.
- Tenga siempre a mano un extintor que esté operativo y haya sido revisado.

CUIDADO

Cuando reponga o cambie líquidos operativos, asegúrese de que echa los líquidos correctos en las bocas de llenado correctas. La utilización de líquidos operativos equivocados puede provocar fallos de funcionamiento graves y daños en el motor.

CUIDADO

Después de un accidente o de haber dado con los bajos del vehículo en un obstáculo hay que encargar a personal técnico debidamente cualificado y formado que revise la batería de alto voltaje.

Nota relativa al medio ambiente

Los líquidos operativos que se salgan del vehículo contaminan el medio ambiente. Por ello, mire con regularidad debajo del vehículo. Si en el suelo hay manchas de líquidos operativos, acuda a un taller especializado y solicite que se revise el vehículo. Si se sale algún líquido operativo, deséchelo debidamente.

Preparar el vehículo para realizar trabajos en el vano delantero

Antes de realizar trabajos en el vano delantero, realice siempre las siguientes operaciones en el orden indicado >>> :

1. Sitúe el vehículo en un terreno llano y firme tomando las precauciones de seguridad necesarias.
2. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado hasta que desconecte el sistema de propulsión.
3. Conecte el freno de estacionamiento electrónico en el selector de marchas.

- Desconecte el sistema de propulsión >>> pág. 156.
- Saque del vehículo la llave del mismo y guárdela fuera de él para no ponerlo en funcionamiento por descuido >>> pág. 158.
- Mantenga a otras personas siempre alejadas del vano delantero.
- Inmovilice el vehículo para que no pueda desplazarse.

⚠ ATENCIÓN

Por su propia seguridad, no ignore esta importante lista de comprobación, pues de lo contrario se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Siga siempre las indicaciones de la lista de comprobación y tenga siempre en cuenta las medidas de seguridad de validez general.

Apertura y cierre del capó delantero

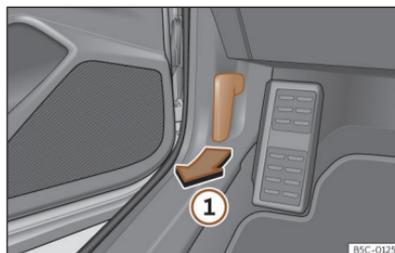


Fig. 189 Palanca de desbloqueo en el espacio reposapiés del conductor.

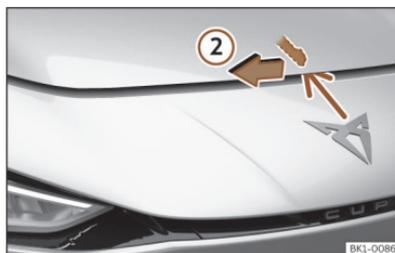


Fig. 190 Palanca bajo el capó.

Abrir el capó delantero

El capó delantero se desbloquea desde dentro.

Antes de abrir el capó, asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas reposen sobre el parabrisas.

- Abra la puerta y tire de la palanca que hay debajo del tablero de instrumentos >>> fig. 189 ①.
- Para levantar el capó haga presión hacia la izquierda con la palma de la mano hacia abajo en la palanca situada debajo del capó, en el centro >>> fig. 190 ②. Los ganchos de sujeción quedan desbloqueados.
- Puede abrir el capó. Suelte la varilla de sustentación y encájela en el lugar dispuesto para ello en el capó.

Cerrar el capó delantero

- Levante ligeramente el capó.
- Desenganche la varilla de sustentación volviendo a colocarla en su soporte a presión.
- A una altura de aproximadamente 20 cm déjelo caer para que quede bloqueado.

Si el capó queda mal cerrado, no presionar. Abra de nuevo y deje caer como se indica anteriormente.

⚠ ATENCIÓN

Asegurese que el capó está bien cerrado. Si se abre durante la marcha, puede ocasionar un accidente.

⚠ CUIDADO

Para evitar dañar el capó y los brazos del limpiaparabrisas, ábralo sólo con los brazos apoyados en el parabrisas.

Líquidos y medios operativos

Introducción al tema

Todos los líquidos y medios operativos, como el líquido refrigerante del motor o las baterías del vehículo, están sometidos a un desarrollo continuo. Por ello, acuda a un taller especializado cuando tenga que cambiar algún líquido o medio operativo.

Los concesionarios CUPRA reciben siempre puntualmente información sobre cualquier modificación.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan líquidos y medios operativos inapropiados o se utilizan de manera inadecuada, se pueden provocar accidentes, lesiones, quemaduras e intoxicaciones graves.

- Guarde los líquidos operativos únicamente en sus envases originales bien cerrados.
- No guarde nunca los líquidos operativos en latas de alimentos, botellas u otros envases vacíos, pues podría ingerirlos alguna persona.

- Mantenga los líquidos y medios operativos fuera del alcance de los niños.

● Lea y tenga en cuenta siempre la información y las advertencias que figuran en los envases de los líquidos operativos.

- Si utiliza productos que emiten vapores nocivos, trabaje siempre al aire libre o en una zona bien ventilada.

⚠ CUIDADO

Utilice solamente líquidos operativos apropiados. No confunda nunca los líquidos operativos. De lo contrario podrían producirse fallos funcionales graves y daños en el motor!

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Los líquidos operativos que se salgan pueden contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo en un recipiente apropiado y deséchelo debidamente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Sistema de refrigeración

Introducción al tema

Únicamente realice usted mismo trabajos en el sistema de refrigeración del motor si conoce bien las operaciones necesarias y las medidas de seguridad de validez general, y si dispone de las herramientas, los medios y los líquidos

operativos adecuados. Si se realizan trabajos de manera inadecuada, se pueden producir lesiones graves. Dado el caso, encargue todos los trabajos a un taller especializado. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Al final del capítulo, en el apartado de problemas y soluciones, encontrará información sobre los testigos de advertencia y de control que se enciendan >>> pág. 311.

⚠ ATENCIÓN

¡El líquido refrigerante del motor es tóxico!

- Guarde el líquido refrigerante únicamente en el envase original bien cerrado y en un lugar seguro.
- No guarde nunca el líquido refrigerante del motor en latas de alimentos, botellas u otros envases vacíos, pues podría ingerirlo alguna persona.
- Mantenga el líquido refrigerante del motor fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese de que el porcentaje de aditivo para líquido refrigerante sea el correcto teniendo en cuenta la temperatura ambiente más baja prevista en el lugar donde se vaya a utilizar el vehículo.
- Cuando la temperatura exterior es extremadamente baja, el líquido refrigerante se puede congelar y el vehículo se puede quedar inmovilizado. Como en este caso tam-

poco funcionaría la calefacción, los ocupantes insuficientemente abrigados podrían morir de frío.

Nota relativa al medio ambiente

El líquido refrigerante y sus aditivos pueden contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo y deséchelo debidamente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Especificación del líquido refrigerante

El sistema de refrigeración del motor lleva de fábrica una mezcla de agua especialmente tratada y de, al menos, un 40 % de aditivo para líquido refrigerante G12evo (TL-VW 774 L).

Infórmese del líquido refrigerante apropiado para su vehículo en un taller especializado. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Para proteger el sistema de refrigeración del motor, el porcentaje de aditivo debe ser **siempre** de un 40 % como mínimo. Si se necesitara mayor protección anticongelante por razones climáticas, se podrá aumentar la proporción de aditivo. No obstante, solo hasta un 55 % como máximo porque, de lo contrario, se reduciría la protección anticongelante y, a su vez, empeoraría el efecto refrigerante.

El aditivo G12evo (TL-VW 774 L) se reconoce por su coloración lila. Esta mezcla de agua y aditivo no solo ofrece una protección anticongelante hasta -25 °C (-13 °F), sino también protege las piezas de aleación ligera del sistema de refrigeración contra la corrosión, evita la sedimentación de cal y aumenta considerablemente el punto de ebullición del líquido refrigerante.

Quando se reponga líquido refrigerante, se deberá utilizar una mezcla de **agua destilada** y de, al menos, un 40 % del aditivo apropiado para líquido refrigerante para obtener una protección anticorrosiva óptima >>> pág. 310.

ATENCIÓN

Si el sistema de refrigeración del vehículo no tiene suficiente protección anticongelante, el sistema de propulsión eléctrica podría fallar y, como consecuencia, podrían producirse lesiones graves.

- Asegúrese de que el porcentaje de aditivo para líquido refrigerante sea el correcto teniendo en cuenta la temperatura ambiente más baja prevista en el lugar donde se vaya a utilizar el vehículo.
- Cuando la temperatura exterior es extremadamente baja, el líquido refrigerante se puede congelar y el vehículo se puede quedar inmovilizado. Como en este caso tampoco funcionaría la calefacción, los ocupantes insuficientemente abrigados podrían morir de frío.

CUIDADO

No mezcle nunca los aditivos originales para líquido refrigerante G12evo (TL-VW 774 L) con líquidos refrigerantes del motor que no hayan sido autorizados por CUPRA.

- Si el líquido del depósito de expansión no tiene una coloración rosa (resultante de mezclar el aditivo lila con agua destilada), sino, p. ej., marrón, se habrá mezclado el líquido refrigerante adecuado con otro no adecuado. En tal caso habrá que cambiar el líquido refrigerante inmediatamente. ¡De lo contrario podrían producirse fallos graves de funcionamiento o daños en el sistema de propulsión eléctrica y en el sistema de refrigeración!

Nota relativa al medio ambiente

El líquido refrigerante del motor y sus aditivos pueden contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo y deséchelo debidamente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Comprobar y reponer líquido refrigerante

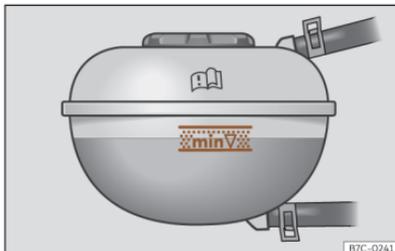


Fig. 191 En el vano delantero: marca en el depósito de expansión del líquido refrigerante.

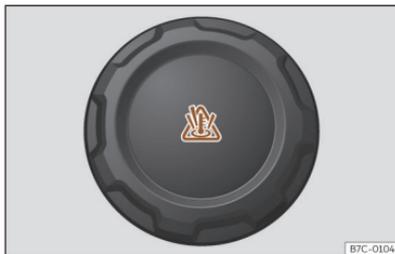


Fig. 192 Vano delantero: tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante.

Pasos previos

- Estacione el vehículo sobre una superficie horizontal y firme.
- Espere a que se enfríe el sistema de propulsión eléctrica >>> ⚠.
- Abra el capó delantero >>> ⚠ en *Trabajar en el vano delantero* de la pág. 304.
- El depósito de expansión del líquido refrigerante del motor se reconoce por el símbolo que hay sobre la tapa 📖 >>> **fig. 192**

Comprobar el nivel

Cuando se entrega el vehículo (vehículos nuevos), el líquido refrigerante puede estar por encima de la zona marcada. Esto es normal. No hay que aspirar el líquido refrigerante.

- Con el sistema de propulsión eléctrica frío, compruebe el nivel del líquido refrigerante en las marcas laterales del depósito de expansión >>> **fig. 191**. El nivel del líquido refrigerante deberá encontrarse entre las marcas.
- Si el nivel se encuentra por debajo de la marca de mínimo (min) del depósito, añada líquido refrigerante. Cuando el motor está caliente, puede que el nivel del líquido refrigerante sobrepase ligeramente la marca superior.

Reponer líquido

Cuando el nivel del líquido refrigerante del motor está demasiado bajo, se enciende el testigo de advertencia del líquido refrigerante. En este caso solicite inmediatamente la ayuda de personal especializado.

Si el nivel del líquido refrigerante está demasiado bajo y no hay ningún taller cerca, tenga en cuenta lo siguiente:

- Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante o del vapor calientes colocando un trapo adecuado encima de la tapa del depósito de expansión del líquido refrigerante del motor.
- Desenrosque la tapa con cuidado >>> ⚠.
- Añada únicamente líquido refrigerante **nuevo** según las especificaciones de CUPRA >>> pág. 309.
- ¡Añada líquido refrigerante únicamente si aún queda un poco de líquido en el depósito de expansión; de lo contrario, se podría dañar el sistema de propulsión! Si no ve que haya líquido refrigerante en el depósito de expansión, **no continúe la marcha** y solicite la ayuda de personal especializado.
- Si aún queda un poco de líquido refrigerante en el depósito de expansión, añada líquido refrigerante hasta la marca superior del depósito y controle el nivel al día siguiente. Si **vuelve** a bajar el nivel, acuda a un taller y solicite que se compruebe el sistema de refrigeración.

- El nivel del líquido refrigerante deberá encontrarse entre las marcas del depósito de expansión >>> **fig. 191. No rebasa nunca el borde superior de la zona marcada** >>> .
- Enrosque bien la tapa.
- ¡Si en caso de emergencia no dispone de líquido refrigerante del motor con las especificaciones prescritas, no utilice cualquier otro aditivo para líquido refrigerante! En este caso, añada solo **agua destilada** >>> . A continuación, encargue lo antes posible que se añada el aditivo prescrito en la proporción correcta >>> pág. 309.

ATENCIÓN

El vapor y el líquido refrigerante del motor calientes pueden provocar quemaduras graves.

- No abra nunca el capó delantero si ve u oye que sale vapor o líquido refrigerante del vano delantero. Espere siempre a que deje de verse u oírse que sale vapor o líquido refrigerante. Si toca piezas que estén calientes, puede sufrir quemaduras en la piel.
- Antes de abrir el capó delantero, tenga en cuenta lo siguiente:
 - Conecte el freno de estacionamiento electrónico.
 - Mantenga a los niños siempre alejados del vano delantero y no los deje nunca sin vigilancia.

- Cuando el sistema de propulsión eléctrica está caliente, su sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. No abra la tapa del depósito de expansión, podría salpicar líquido refrigerante caliente y provocar quemaduras graves y otras lesiones.

- Gire la tapa lentamente y con mucho cuidado en el sentido contrario al de las agujas del reloj y ejerza al mismo tiempo una ligera presión sobre la misma.
- Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante o del vapor calientes con un trapo grande y grueso.

CUIDADO

¡Utilice solamente agua destilada! Los demás tipos de agua contienen sustancias químicas que podrían ocasionar daños considerables por corrosión. Si ha añadido agua no destilada, solicite inmediatamente a un taller especializado que se cambie todo el líquido del sistema de refrigeración del sistema de propulsión.

- Al añadir líquido refrigerante, no rebasa el borde superior de la zona marcada >>> **fig. 191**. De lo contrario, cuando suba la temperatura, el líquido sobrante será expulsado del sistema de refrigeración del motor y podría causar daños.
- Si el sistema pierde bastante líquido refrigerante, reponga este solamente una vez se haya **enfriado completamente** el sistema de propulsión. Si la pérdida de líquido refrige-

rante es significativa, es posible que existan fugas en el sistema de refrigeración. Acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite que se revise el sistema. ¡De lo contrario, podría dañarse el sistema de propulsión!

- ¡No añada líquido refrigerante si el depósito de expansión está completamente vacío! Podría haber entrado aire en el sistema de refrigeración. No continúe la marcha y solicite la ayuda de personal especializado. ¡De lo contrario, podría dañarse el sistema de propulsión!
- Cuando reponga líquidos operativos, asegúrese de que vierte los líquidos correctos en las bocas de llenado correctas. La utilización de líquidos operativos equivocados puede provocar fallos de funcionamiento graves y daños en el sistema de propulsión eléctrica.

Solución de problemas

Líquido refrigerante del motor

El testigo de advertencia parpadea en rojo.

La temperatura del líquido refrigerante del motor es excesiva o el nivel del líquido refrigerante del motor está demasiado bajo.

-  **¡No continúe la marcha!** Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro.
- Apague el sistema de propulsión.
- Espere a que el sistema de propulsión eléctrica se enfríe.

- Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante >>> pág. 310.

Si el testigo de advertencia no se apaga aunque el nivel del líquido refrigerante del motor sea correcto, no continúe la marcha ni deje el motor funcionando.

- Solicite la ayuda de personal especializado.

junto con : Avería en el sistema de refrigeración del sistema de alto voltaje

Los testigos de advertencia parpadean en rojo.

-  ¡Detenga el vehículo inmediatamente!
- Apague el sistema de propulsión.
- Solicite la ayuda de personal especializado.

Líquido de frenos

Comprobar y reponer líquido de frenos



Fig. 193 Vano delantero: tapón del depósito del líquido de frenos.

Comprobar el nivel del líquido de frenos

El nivel del líquido de frenos debe encontrarse entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Si el nivel del líquido de frenos disminuye considerablemente en un corto espacio de tiempo, o bien queda por debajo de la marca **MIN**, es posible que el sistema de frenos tenga fugas. Solicite la ayuda de personal especializado. Un testigo en la pantalla del cuadro de instrumentos supervisa también el nivel del líquido de frenos.

Nivel del líquido de frenos

El testigo de control se enciende en rojo.

El nivel del líquido de frenos está demasiado bajo.

-  ¡No continúe la marcha!
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.
- Si el nivel del líquido de frenos está demasiado bajo solicite la ayuda de personal especializado.

Cambiar el líquido de frenos

Le recomendamos que acuda a un servicio técnico para realizar el cambio del líquido de frenos.

ATENCIÓN

Si el nivel del líquido de frenos es bajo, o no es el apropiado o bien está envejecido, podría fallar el sistema de frenos o reducirse la potencia de frenado.

- ¡Revise periódicamente el sistema de frenos y el nivel del líquido de frenos!
- Si se someten los frenos a un gran esfuerzo estando el líquido de frenos envejecido, pueden formarse burbujas de vapor. Estas burbujas reducen la potencia de frenado, incrementándose notablemente la distancia de frenado, y pudiendo llegar a averiar por completo el sistema de frenos.
- Asegúrese siempre que utiliza el líquido de frenos correcto. Utilice sólo el líquido de frenos que cumpla expresamente la norma VW 501 14.

- Puede adquirir el líquido de frenos conforme a la norma VW 501 14 en un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT. Si no se encuentra disponible, utilice sólo un líquido de frenos de alta calidad que cumpla los requisitos de la norma DIN ISO 4925 CLASS 4 o de la norma estadounidense FMVSS 116 DOT 4.

- El líquido de frenos que se reponga debe ser nuevo.

- El líquido de frenos sólo debe conservarse en el envase original cerrado y fuera del alcance de los niños: riesgo de intoxicación!

! CUIDADO

El líquido de frenos no debe entrar en contacto con la pintura del vehículo, puesto que es abrasivo.

i Aviso

El líquido de frenos contamina el medio ambiente. Recoja los líquidos operativos derramados y deséchelos de forma profesional.

Depósito limpiacristales

Comprobar y reponer el nivel del depósito limpiacristales



Fig. 194 En el vano delantero: tapón de color azul del depósito del limpiacristales.

Compruebe regularmente el nivel del depósito limpiacristales y repóngala cuando sea necesario.

El depósito del limpiacristales contiene detergente líquido para el parabrisas y la luneta trasera.

En la boca de llenado del depósito del líquido lavacristales hay un tamiz. Al llenar el depósito, este tamiz retiene las partículas de suciedad grandes para que no lleguen a los eyectores. No extraiga el tamiz salvo para limpiarlo. Si el tamiz estuviera dañado o no estuviera montado, podrían introducirse estas partículas de suciedad en el sistema durante el llenado y obstruir los eyectores del lavacristales.

- Abra el capó delantero >>> de la pág. 304.
- El depósito del limpiacristales se distingue por el símbolo en el tapón.
- Compruebe si hay suficiente líquido en el depósito.

El agua no basta para limpiar los cristales a fondo. Por ello, le recomendamos añadir siempre al agua un producto limpiacristales.

Limpiacristales recomendado

- Para las estaciones más cálidas recomendamos G 052 184 A1 de verano para cristales claros. Proporción de la mezcla en el depósito del agua de lavado: 1:100 (1 parte de concentrado por cada 100 partes de agua).
- Para todo el año, G 052 164 A2 para cristales claros. Proporción aproximada de la mezcla en invierno, hasta -18°C (0°F): 1:2 (1 parte de concentrado por cada 2 partes de agua); de lo contrario, una proporción de mezcla de 1:4 en el depósito del agua de lavado.

La capacidad del depósito limpiacristales es de aproximadamente 3 litros.

! CUIDADO

Si el líquido lavacrystales no contiene una cantidad suficiente de anticongelante, puede congelarse en el parabrisas y la luneta limitando la visibilidad anterior y posterior.

- En invierno, utilice el limpiaparabrisas sólo con suficiente protección anticongelante.
- No utilice el sistema limpiaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de ventilación. La protección anticongelante se podría congelar sobre el parabrisas y dificultar así la visibilidad.

! CUIDADO

Nunca mezcle anticongelante u otros aditivos similares no adecuados en el agua del depósito limpiacrystales. Se puede crear una capa grasienta sobre el cristal que perjudicaría la visibilidad.

- Utilice agua limpia con un producto limpiacrystales recomendado por CUPRA.
- En caso necesario, añada al agua del depósito limpiacrystales un anticongelante adecuado.

! CUIDADO

- No mezcle nunca los detergentes recomendados por CUPRA con otros detergentes. Puede producirse una floculación de los componentes y se podrían obstruir los difusores limpiacrystales.
- En ningún caso confunda los líquidos operativos durante el proceso de llenado. Pues podría provocar deficiencias graves en el funcionamiento.
- El no tener líquido limpiacrystales provoca una pérdida de visión en el parabrisas.

Batería de 12 voltios

Introducción al tema

La batería de 12 voltios se encuentra en el vano delantero, bajo el capó. Forma parte del sistema eléctrico y, en caso de fallar la batería de alto voltaje, se encarga de la alimentación de energía de los sistemas del vehículo relevantes para la seguridad. La batería de 12 voltios se comprueba y, en caso necesario, se sustituye en el marco de los trabajos de mantenimiento.

La realización de trabajos en la batería requiere los conocimientos de un profesional. Le rogamos que acuda a un Servicio especializado CUPRA, Servicio Oficial SEAT o a un taller especializado para temas relativos a la batería: iriesgo de sufrir quemaduras y de que explote la batería!

!La batería no se debe abrir! No intente cambiar el nivel de líquido de la batería. De lo contrario sale gas detonante de ésta, con el consiguiente peligro de explosión.

Indicaciones de advertencia de las baterías



Utilice gafas protectoras.



El electrolito de la batería es muy corrosivo. Utilice guantes y gafas protectoras. En caso de salpicaduras de electrolito, enjuagar con abundante agua.



Está prohibido encender fuego, provocar chispas, utilizar una llama desprotegida o fumar.



Cargar la batería únicamente en recintos bien ventilados. Peligro de explosión.



Mantener alejados a los niños del ácido y la batería.



Tener siempre en cuenta el manual de instrucciones.

⚠ ATENCIÓN

Realizar trabajos en la batería de 12 voltios y en el sistema eléctrico puede provocar quemaduras graves, fuego y descargas eléctricas. Antes de realizar trabajos en la batería, lea y tenga en cuenta siempre las siguientes advertencias y medidas de seguridad:

- Antes de realizar trabajos en la batería de 12 voltios, desconecte el encendido y todos los consumidores eléctricos, y desemborne el cable negativo de esta batería.
- Mantenga a los niños siempre alejados del electrolito de la batería de 12 voltios y de esta.
- Utilice siempre protección ocular y guantes de protección.
- El electrolito de la batería es muy agresivo. Puede provocar quemaduras en la piel y ceguera. Al manipular la batería de 12 voltios, protéjase sobre todo las manos, los brazos y la cara de posibles salpicaduras del ácido
- No fume mientras realice los trabajos y nunca los realice si hay cerca llamas desprotegidas o chispas.
- Evite que se produzcan chispas por descargas electrostáticas, así como al manipular cables y dispositivos eléctricos.
- No provoque nunca un cortocircuito en los polos de la batería.
- No utilice nunca baterías de 12 voltios que estén dañadas. Podrían explotar. Si la batería de 12 voltios está dañada, sustitúyala inmediatamente.

- No utilice nunca una batería de 12 voltios que esté congelada. Cuando la batería está descargada, puede congelarse a temperaturas próximas a los 0 °C (+32 °F). Si la batería de 12 voltios está congelada, sustitúyala inmediatamente.

⚠ CUIDADO

No exponga la batería de 12 voltios a la luz solar directa de manera prolongada.

- Los rayos ultravioleta pueden dañar la carcasa de la batería.

⚠ CUIDADO

Si no va a utilizar el vehículo durante largo tiempo, proteja la batería de 12 voltios de las heladas.

- La batería se puede congelar y, como consecuencia, dañar irreparablemente.

i Aviso

Tras conectar el sistema de propulsión con la batería de 12 voltios profundamente descargada o recién cambiada o tras utilizar la ayuda de arranque, puede que algunos ajustes del sistema (la hora, la fecha, los ajustes de confort personalizados y las programaciones) se hayan desajustado o borrado. Compruebe y corrija estos ajustes cuando la batería esté lo suficientemente cargada.

Comprobar el nivel del electrolito

La batería de 12 voltios se encuentra en el vano delantero, bajo el capó.

El nivel del electrolito de la batería de 12 voltios no se puede comprobar, ya que la mirilla de la batería está cubierta por la caja de fusibles principales del vehículo.

Encargue siempre a un taller especializado cualificado la comprobación del nivel del electrolito de la batería.

Cargar, sustituir y desembornar o embornar la batería de 12 voltios

Si tiene la sospecha de que la batería de 12 voltios está dañada o defectuosa, acuda a un taller especializado debidamente cualificado y solicite una revisión de la misma.

Cargar la batería de 12 voltios

Para cargar la batería de 12 voltios, acuda a un taller especializado, ya que el modelo de batería que incorpora el vehículo de fábrica emplea una tecnología que requiere una carga de tensión limitada >>> ⚠. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Sustituir la batería de 12 voltios

La batería de 12 voltios ha sido diseñada en función de su ubicación y cuenta con elementos de seguridad. Si es necesario sustituir una batería de 12 voltios, la batería de recambio debe ser instalada por un técnico cualificado. CUPRA recomienda acudir a un concesionario CUPRA. La información del componente relativa al tamaño y a las características de mantenimiento, potencia y seguridad que ha de reunir puede solicitarse a un técnico cualificado, quien debe disponer de la documentación y los equipos técnicos necesarios. CUPRA recomienda acudir a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

El orificio de desgasificado de la batería de 12 voltios tiene que encontrarse siempre en el lado del polo negativo. El orificio de desgasificado del lado del polo positivo deberá estar siempre cerrado.

Utilice únicamente baterías de 12 voltios sin mantenimiento que cumplan las normas TL 825 06 y VW 7 50 73. Estas normas tienen que ser de octubre de 2014 o posteriores.

La batería de 12 voltios debe ser sustituida siempre por un técnico cualificado, ya que en el marco de la sustitución debe llevarse a cabo también el ajuste del sistema electrónico del vehículo. Además, los parámetros de la batería relativos a la seguridad de funcionamiento únicamente pueden determinarse con la batería original. Solo un técnico cualificado dispone

tanto de la tecnología adecuada para poder llevar a cabo el ajuste como de las baterías de recambio correctas.

El uso de baterías no adecuadas anula la homologación.

Desembornar la batería de 12 voltios

Si tuviera que desembornar la batería de 12 voltios del sistema eléctrico del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Desconecte todos los consumidores eléctricos.
- Antes de desembornar la batería, desbloquee el vehículo; de lo contrario se disparará la alarma.
- Desemborne primero el cable negativo y, a continuación, el positivo >>> ⚠.

Embarnar la batería de 12 voltios

- Desconecte todos los consumidores eléctricos antes de embornar nuevamente la batería de 12 voltios.
- Emborne primero el cable positivo y, a continuación, el negativo >>> ⚠.

Tras embornar la batería de 12 voltios y conectar el encendido, pueden encenderse diversos testigos de control. Estos testigos se apagan una vez recorrido un trayecto corto a una velocidad de entre aprox. 15 y 20 km/h (10 y 12 mph). Si los testigos no se apagan, acuda a un taller especializado y solicite que se revise el vehículo.

Si la batería de 12 voltios estuvo desembornada durante un periodo de tiempo largo, es probable que no se indique o calcule correctamente cuándo hay que realizar el próximo servicio >>> pág. 21. En este caso habrá que tener en cuenta los intervalos de mantenimiento máximos permitidos >>> pág. 336.

Vehículos con sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access" >>> pág. 99: Si no se puede conectar el encendido tras embornar la batería de 12 voltios, bloquee y desbloquee el vehículo desde fuera. A continuación intente de nuevo conectar el encendido. Si el encendido no se conecta, solicite la ayuda de personal especializado.

Desconexión automática de consumidores

En caso de sollicitación excesiva de la batería de 12 voltios, el sistema de gestión inteligente de la red de a bordo aplica automáticamente ciertas medidas para evitar su descarga:

- En caso necesario se limita la potencia de los consumidores más potentes o, en caso de emergencia, se desconectan por completo.

La gestión de la red de a bordo no siempre puede impedir que la batería de 12 voltios se descargue. Este es el caso si, por ejemplo, se deja el vehículo aparcado con el encendido o la luz de posición o de estacionamiento conectados durante mucho tiempo.

Factores por los que se descarga la batería de 12 voltios

- Utilización de consumidores eléctricos con el sistema de propulsión desconectado.

ATENCIÓN

Si se fija la batería de 12 voltios de manera incorrecta o se utilizan baterías no adecuadas, se pueden producir cortocircuitos, fuego y lesiones graves.

- Utilice solo baterías de 12 voltios sin mantenimiento y con sistema antiderrame que tengan las mismas propiedades, especificaciones y dimensiones que la batería montada de fábrica.

ATENCIÓN

Al cargar la batería de 12 voltios se origina una mezcla de gases detonantes altamente explosiva.

- Cargue la batería de 12 voltios únicamente en lugares bien ventilados.
- No cargue nunca una batería de 12 voltios que esté congelada o que se haya descongelado. Cuando la batería está descargada, puede congelarse a temperaturas próximas a los 0 °C (+32 °F).
- Si la batería de 12 voltios se ha congelado, encargue sin falta su sustitución.

- Si se emborran los cables a los polos de forma incorrecta, se puede producir un cortocircuito. Primero se emborna el cable positivo y, a continuación, el negativo.

CUIDADO

- No emborne ni desemborne nunca la batería de 12 voltios cuando el sistema de propulsión esté conectado. Asimismo, no utilice nunca una batería de 12 voltios que no tenga las especificaciones de la batería del vehículo. El sistema eléctrico o determinados componentes electrónicos podrían resultar dañados y podrían producirse fallos en funciones eléctricas.
- No conecte nunca a la toma de corriente de 12 voltios o al encendedor accesorios que suministran corriente, como paneles solares o cargadores de batería, para cargar la batería de 12 voltios. De lo contrario podría dañarse el sistema eléctrico del vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

- La batería puede contener sustancias tóxicas, como pueden ser ácido sulfúrico y plomo. Deseche la batería de 12 voltios según las disposiciones vigentes.
- El electrolito puede contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo y deséchelo debidamente.

Solución de problemas

Batería de 12 voltios

El testigo de control se enciende en **ROJO**. Se pueden mostrar los siguientes mensajes:

Error: no se carga la batería de 12 V. ¡Pare el vehículo de forma segura!

Error: alimentación 12V. ¡Deténgase de forma segura! ¡Manual!

 **¡No continúe la marcha!** Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro. La batería de 12 voltios no se va a cargar durante la marcha o bien hay un fallo en la red de a bordo de 12 voltios.

- Desconecte los consumidores eléctricos que no sean necesarios.
- Informe a un taller especializado.
- Solicite una revisión del sistema eléctrico.

Batería de 12 voltios

El testigo de control se enciende en **AMARILLO**. Se muestra el siguiente mensaje:

Error: batería de 12 V. Imposible volver a arrancar. Acuda al taller.

Hay un fallo en la conexión entre la red de a bordo y la batería de 12 voltios.

Si se desconecta el sistema de propulsión en esta situación, no se podrá volver a conectar. En caso necesario, utilice la ayuda de arranque >>> pág. 293 o solicite la ayuda de personal especializado.

- Acuda a un taller especializado.
- Solicite una revisión del sistema eléctrico.

Batería de 12 voltios

El testigo de control se enciende en **AMARILLO**. Se muestra el siguiente mensaje:

Error: diagnóstico de la batería de 12 V. Acuda al taller.

Hay una avería en el sistema de vigilancia de la batería de 12 voltios.

- Acuda a un taller especializado.
- Solicite una revisión del sistema eléctrico.

Batería de 12 voltios

El testigo de control se enciende en **AMARILLO**. Se muestra el siguiente mensaje:

Carga de la batería de 12 V baja. Cargue circulando.

La batería de 12 voltios se carga de forma deficiente.

- Realice un recorrido corto de forma que la batería se pueda cargar de nuevo.

O BIEN:

Se ha cancelado la diagnosis de la batería de 12 voltios por haber vuelto a arrancar el vehículo, por ejemplo.

- Si, tras un periodo de estacionamiento prolongado (p. ej., por la noche), el testigo de advertencia sigue encendido, acuda a un taller especializado y solicite una revisión del sistema eléctrico.

Batería de 12 voltios

El testigo de control se enciende en **AMARILLO**. Se muestra el siguiente mensaje:

Alimentación de 12 V limitada ahora. Conduzca con precaución.

El suministro de energía de 12 voltios es limitado debido p. ej. a que la batería de 12V está descargada o no funciona a pleno rendimiento, como por ejemplo a temperaturas exteriores muy frías. La batería de 12 voltios puede recargarse durante la marcha. Hasta que desaparezca la advertencia, debe circular con cuidado.

Batería de 12 voltios

El testigo de control se enciende en **AMARILLO**. Se muestra el siguiente mensaje:

Error: alimentación de 12 V. Acuda al taller.

Existe un fallo en el suministro de energía de 12V.

- Acuda a un establecimiento cualificado.
- Solicite la revisión del sistema eléctrico.

Ruedas y neumáticos

Información importante sobre las ruedas y los neumáticos

Observaciones generales

- Si su vehículo lleva **neumáticos nuevos**, conduzca con toda prudencia durante los primeros 600 km.
- Si tiene que subirse a bordillos o similares, hágalo despacio y a ser posible con las ruedas en dirección perpendicular al obstáculo.
- Compruebe de vez en cuando si los neumáticos están dañados (pinchazos, cortes, grietas o abolladuras). Retire cualquier objeto extraño del perfil del neumático.
- Las ruedas o los neumáticos dañados deben cambiarse de inmediato.
- Evite que los neumáticos se ensucien de aceite, grasa o combustible.
- Si se ha perdido alguna de las caperuzas guardapolvo de las válvulas, coloque otra cuanto antes.

- Marque las ruedas antes de desmontarlas para poder mantener el mismo sentido de giro de las mismas al volver a montarlas.
- Guarde las ruedas o los neumáticos desmontados en un lugar fresco, seco y, a ser posible, oscuro.

Neumáticos de perfil bajo

Los neumáticos de perfil bajo tienen una banda de rodadura más ancha, un mayor diámetro de la llanta y una menor altura del flanco del neumático. Por lo que su comportamiento de marcha es más ágil.

Los neumáticos de perfil bajo pueden dañarse con más rapidez que los neumáticos estándar, por ejemplo debido a fuertes golpes, baches, tapas de alcantarillado y cantos de bordillos. Es muy importante la presión correcta del neumático >>> pág. 322.

Para evitar daños en neumáticos y llantas, conduzca con especial cuidado al circular por carreteras en mal estado.

Realice un examen visual de sus ruedas cada 3.000 km.

Si los neumáticos o las llantas han recibido un fuerte golpe o han resultado dañadas vaya a un taller especializado para que verifiquen si es necesario cambiar el neumático.

Los neumáticos de perfil bajo pueden desgastarse antes que los neumáticos estándar.

Daños no visibles

A menudo, los daños que se originan en los neumáticos y en las llantas no pueden apreciarse a simple vista. Si el vehículo **vibra** de forma inusual o **tiende a irse hacia un lado**, pueden ser indicios de un deterioro de los neumáticos. Reduzca cuanto antes la velocidad si tiene la sospecha de que se ha pinchado una rueda. Compruebe si los neumáticos están dañados. Si la parte exterior del neumático no muestra daño alguno, siga conduciendo despacio y con prudencia hasta el próximo taller especializado, para que revisen su vehículo.

Objetos extraños insertados en el neumático

- ¡No retire los objetos extraños si estos han llegado hasta el interior traspasando el neumático!
- Si el vehículo equipa Kit antipinchazos, dado el caso, selle la rueda dañada como se indica en el apartado >>> pág. 332. Acuda a un taller especializado para su reparación o sustitución. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

La masilla de la parte interior de la banda de rodadura del neumático envuelve al objeto extraño insertado y sella el neumático provisoriamente.

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los flancos de los neumáticos unidireccionales van marcados con unas flechas. Es imprescindible observar el sentido obligatorio de giro indicado al montar las ruedas. Así se garantiza el aprovechamiento óptimo de las propiedades del neumático en lo que se refiere a aquaplaning, adherencia, ruidos y desgaste.

Montaje posterior de accesorios

Si desea cambiar o bien reequipar las ruedas, las llantas o los embellecedores de rueda, le recomendamos que acuda a un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT para que le asesoren sobre las posibilidades técnicas existentes.

Siglas de velocidad

La sigla de velocidad indica la velocidad máxima permitida para los neumáticos.

- P** máx. 150 km/h (93 mph)
- Q** máx. 160 km/h (99 mph)
- R** máx. 170 km/h (106 mph)
- S** máx. 180 km/h (112 mph)
- T** máx. 190 km/h (118 mph)
- U** máx. 200 km/h (124 mph)
- H** máx. 210 km/h (130 mph)
- V** máx. 240 km/h (149 mph)

- Z** más de 240 km/h (149 mph)
- W** máx. 270 km/h (168 mph)
- Y** máx. 300 km/h (186 mph)

⚠ ATENCIÓN

- Los neumáticos nuevos no alcanzan el grado óptimo de adherencia hasta pasados los primeros 600 km. Por ello se aconseja conducir con precaución, para evitar posibles accidentes.
- No conduzca nunca con neumáticos dañados. Existe peligro de accidente.
- Si durante la marcha el vehículo vibra de forma inusual o tiende a irse hacia un lado, deténgase inmediatamente y compruebe el estado de los neumáticos.
- No utilice neumáticos usados de los que desconoce las circunstancias de utilización anteriores.

Ruedas y neumáticos nuevos

Le recomendamos que lleve su vehículo a un taller especializado para realizar todos los trabajos relativos a las ruedas o los neumáticos. Allí cuentan con los conocimientos necesarios y disponen de las herramientas especiales y las correspondientes piezas de repuesto.

- El vehículo está equipado de fábrica con neumáticos originales de CUPRA con resistencia a la rodadura optimizada. Los neumáticos

originales de CUPRA están provistos del símbolo Ⓢ. Solamente con estos neumáticos se puede alcanzar el consumo de energía y la autonomía indicados. Cuando vaya a comprar neumáticos nuevos, asegúrese siempre de que tengan resistencia a la rodadura optimizada >>> pág. 149.

- Incluso los neumáticos de invierno pierden su adherencia con el hielo. Si ha montado neumáticos nuevos, circule los primeros 600 km con cuidado y a velocidad moderada.
- Para las 4 ruedas se deben utilizar siempre neumáticos del mismo tipo, tamaño (perímetro de la rueda) y, de ser posible, dibujo.
- Al cambiar neumáticos, no cambie uno solo; cambie como mínimo los dos de un mismo eje.
- Si desea equipar su vehículo con una combinación de neumáticos y llantas diferente a la montada de fábrica, infórmese en su taller especializado antes de comprarlos >>> ⚠

Las dimensiones de las combinaciones de ruedas y neumáticos a emplear en su vehículo están especificadas en la documentación adicional del vehículo (p. ej., certificado de conformidad CEE o COC¹⁾). La documentación adicional del vehículo es la propia de cada país.

En el caso de que el tipo de rueda de repuesto se diferencie de las ruedas normales – p. ej., en el caso de neumáticos de invierno o de neumáticos especialmente anchos – la rueda de repuesto sólo se deberá utilizar brevemente en

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

el caso de un pinchazo y conduciendo con la moderación correspondiente. Se deberá sustituir cuanto antes por una rueda normal.

En los vehículos con tracción total las 4 ruedas deben ir equipadas con neumáticos de la misma marca, tipo y dibujo, para que el sistema de tracción no resulte dañado por la diferencia del número de vueltas de las ruedas. Por eso, en caso de pinchazo únicamente se debe emplear una rueda de repuesto con el mismo perímetro que los neumáticos normales.

Fecha de fabricación

La fecha de fabricación está indicada en el flanco del neumático (o en la cara interior de la rueda):

DOT ... 2220 ...

significa, p. ej., que el neumático fue fabricado en la semana 22 del año 2020.

ATENCIÓN

- Utilice únicamente combinaciones de neumáticos y llantas, así como tornillos de rueda adecuados homologados por CUPRA. De lo contrario pueden originarse daños en el vehículo y provocar un accidente.
- Por motivos técnicos no es posible utilizar ruedas de otros vehículos; en algunos casos, ni siquiera ruedas del mismo modelo de vehículo.

- Asegúrese siempre de que los neumáticos elegidos por Ud. tengan el paso necesario. Los neumáticos de repuesto no deben seleccionarse exclusivamente por el tamaño nominal, ya que a pesar de tener el mismo tamaño nominal pueden variar seriamente dependiendo del fabricante. La falta de holgura puede deteriorar los neumáticos o el vehículo y, debido a ello, hacer peligrar la seguridad vial. ¡Peligro de accidente!

- Utilice neumáticos que tengan más de 6 años sólo en caso de emergencia y únicamente conduciendo con la debida prudencia.

- ¡En su vehículo no está permitido montar neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia! La utilización inadmisibles puede originar daños en su vehículo o bien provocar accidentes.

- Si monta a posteriori tapacubos embellecedores, asegúrese de que permiten un paso de aire suficiente para que se refrigere el sistema de frenos. ¡Peligro de accidente!

- Los modelos de llantas aerodinámicas y/o con elementos plásticos atornillados (diseño más cerrado) aumentan la probabilidad de que se acumule hielo y nieve en su parte interior. Téngalo en cuenta en función de las situaciones de conducción, ya que la acumulación de nieve o hielo en las ruedas pueden generar vibraciones en el vehículo al circular a más de 40 km/h. Se aconseja eliminar el hielo y la nieve del interior de las ruedas mediante el uso de agua caliente.

- Si se conduce sobre pistas de tierra o grava, la probabilidad de que queden piedras atrapadas en el interior de las llantas con elementos plásticos aumenta al circular a alta velocidad o de forma deportiva. Si observa que han quedado piedras atrapadas entre la llanta de aluminio y el inserto, puede intentar retirarlas mediante agua a presión.

Nota relativa al medio ambiente

Los neumáticos usados deben desecharse conforme a las normas vigentes.

Aviso

- Debe consultarse en un Centro de Asistencia CUPRA la posibilidad de montar llantas o neumáticos de un tamaño diferente a los montados originalmente en CUPRA, así como cuáles son las combinaciones permitidas entre los ejes anterior (eje 1) y posterior (eje 2).
- No utilice neumáticos usados cuyos “antecedentes” desconozca.

Vida útil de los neumáticos



Fig. 195 Ubicación del adhesivo de la presión de inflado de los neumáticos.

Para alargar la vida útil de los neumáticos, los mismos deberían ir siempre inflados a la presión correcta y se debería conducir con moderación.

- Compruebe la presión de los neumáticos como mínimo una vez al mes y, además, antes de cada viaje largo.
- La presión se debe comprobar siempre cuando los neumáticos están fríos. No reduzca la presión de los neumáticos si están calientes.
- Adapte la presión de los neumáticos a la carga que lleva el vehículo >>> **fig. 195**.

- En los vehículos con indicador de la presión de los neumáticos guarde en la memoria la presión de los neumáticos modificada >>> **pág. 330**.

- Evite conducir a demasiada velocidad en las curvas y los acelerones bruscos.
- Compruebe de vez en cuando los neumáticos en lo relativo a un desgaste irregular.

Presión de los neumáticos

Los valores de la presión de inflado se indican en la etiqueta adhesiva situada en la zona posterior del marco de la puerta delantera izquierda >>> **fig. 195**.

Una presión insuficiente o excesiva reduce en gran medida la vida útil de los neumáticos y repercute negativamente en el comportamiento de marcha del vehículo. La presión de los neumáticos es de gran importancia, sobre todo si se circula a **altas velocidades**.

La presión de los neumáticos se debe adaptar a la carga actual del vehículo. Si el vehículo va a ir cargado al máximo, debe aumentar la presión de inflado al valor máximo de carga indicado en la etiqueta adhesiva >>> **fig. 195**.

Al comprobar la presión de los neumáticos no olvide verificar también la rueda de repuesto. Infle esta rueda siempre a la presión máxima prevista para su vehículo.

En el caso de una rueda de emergencia mini-mizada (125/70 R16 o 125/70 R18), inflar a 4,2 bar de presión según se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos >>> **fig. 195**.

Modo de conducir

La conducción rápida en las curvas, los acelerones bruscos y los frenazos (chirridos de los neumáticos) aumentan el desgaste de las ruedas.

Equilibrado de las ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas. Sin embargo, diversas circunstancias durante su uso generan desequilibrios (excentricidad), que se manifiestan como vibraciones en el volante.

Como el desequilibrio implica también un mayor desgaste de la dirección, la suspensión y los neumáticos, habrá que equilibrar las ruedas de nuevo. Además, la rueda debe volver a equilibrarse después de montar un neumático nuevo y cada vez que se repare.

Fallos en la alineación de las ruedas

Si el tren de rodaje está mal ajustado, no sólo aumenta el desgaste de los neumáticos, sino que se reduce también la seguridad en la conducción. Si se constata que el desgaste de los neumáticos es exagerado, se debería revisar la alineación de las ruedas en un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT.

⚠️ ATENCIÓN

Un manejo inapropiado de las ruedas y los neumáticos puede provocar pérdidas repentinas de presión en los neumáticos, que se desprenda la banda de rodadura o incluso que reviente un neumático.

- El conductor es responsable de que todos los neumáticos del vehículo estén inflados a la presión correcta. La presión de inflado recomendada viene indicada en un adhesivo >>> fig. 195.

- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y mantenga siempre el valor de la presión de inflado indicado. Si la presión del neumático es demasiado baja, éste podría calentarse en exceso provocando un desprendimiento de la banda de rodadura y llegando incluso a reventar.

- Con los neumáticos en frío, deberá mantenerse siempre la presión indicada en el adhesivo >>> fig. 195.

- Compruebe con regularidad la presión de inflado con los neumáticos en frío. Si es necesario, ajuste la presión de los neumáticos montados con los neumáticos en frío.

- Verifique con regularidad que los neumáticos no presenten signos de desgaste o estén dañados.

- No exceda nunca la velocidad y la carga máxima permitida para el tipo de neumáticos de su vehículo.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, aumenta el consumo de energía.

Indicadores de desgaste

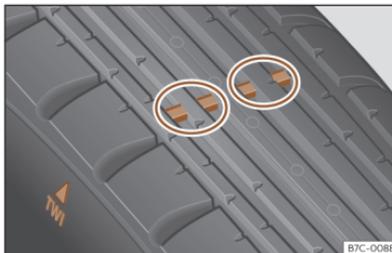


Fig. 196 Perfil del neumático: indicadores de desgaste.

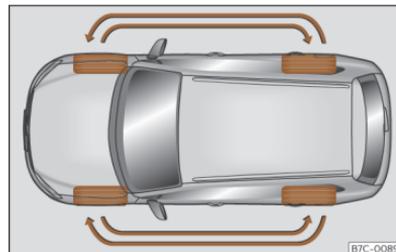


Fig. 197 Intercambio de ruedas.

En la base del dibujo de los neumáticos originales se encuentran, ordenados a intervalos regulares y transversalmente con respecto a la dirección de marcha, unos indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura >>> fig. 196. Las letras "TWI" o unos triángulos en el flanco del neumático marcan la posición de los indicadores de desgaste.

La profundidad mínima del perfil permitida¹⁾ se ha alcanzado cuando los neumáticos se han desgastado hasta los indicadores de desgaste. Cambie los neumáticos por otros nuevos >>> ⚠️.

Intercambio de ruedas

Para que las ruedas se desgasten de un modo uniforme, se recomienda intercambiarlas con regularidad según el esquema >>> fig. 197. Ac-

¹⁾ Respete las normativas del país donde circule.

tuando de este modo se consigue que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

⚠️ ATENCIÓN

Los neumáticos se deberán cambiar, a más tardar, cuando se hayan desgastado los indicadores de desgaste. De lo contrario existe peligro de accidente.

- En especial cuando se circula en condiciones meteorológicas adversas, como lluvia y heladas. Es importante que la profundidad del dibujo de los neumáticos sea lo más grande posible, y que sea aproximadamente igual en los neumáticos del eje delantero y trasero.

- La poca seguridad de conducción debida a una profundidad insuficiente del dibujo se pone de manifiesto sobre todo en el manejo, en el peligro de “aquaplaning” al pasar por charcos profundos, al circular por curvas y en el comportamiento de frenado.

- Si no se adapta la velocidad, se puede perder el control del vehículo.

Tornillos de la rueda

Las llantas y los tornillos de las ruedas han sido diseñados para que formen parte de un conjunto. Si se cambian las llantas que lleva el vehículo por unas de otro tipo (p. ej., llantas de aleación o las que se utilizan en las ruedas con

neumáticos de invierno), se deben utilizar los tornillos de rueda con la longitud y forma de calota adecuadas. De ello depende la fijación correcta de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos.

Los tornillos de rueda deberán estar limpios y poderse enroscar con facilidad.

Para aflojar los tornillos antirrobo de las ruedas se necesita un adaptador especial >>> pág. 327.

Tornillos de rueda de dos piezas

Para este vehículo se tienen que utilizar tornillos de rueda de dos piezas. En este tipo de tornillo, el collar esférico no está unido de forma fija a la cabeza.

⚠️ ATENCIÓN

Los tornillos de rueda no se deberán engrasar ni aceitar nunca.

- Utilice únicamente los tornillos de rueda que corresponden a cada llanta.

- Si aprieta los tornillos con un par menor al prescrito, pueden salirse las ruedas durante la marcha, con el consiguiente peligro de accidente. Por el contrario, un par de apriete excesivo puede dañar los tornillos o la rosca.

⚠️ CUIDADO

Para saber el par de apriete prescrito para los tornillos de las llantas de acero y de aleación consulte >>> pág. 329.

Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno deberán montarse en las cuatro ruedas.
- Utilice exclusivamente los neumáticos de invierno que estén homologados para su vehículo.
- Es muy posible que la velocidad máxima permitida sea inferior si se utilizan neumáticos de invierno.
- Asegúrese de que los neumáticos de invierno tienen un perfil suficiente.
- Controle la presión de los neumáticos después de montar las ruedas. Al hacerlo, tenga en cuenta los valores indicados en la zona posterior del marco de la puerta delantera izquierda >>> pág. 322.

En condiciones invernales en las carreteras, el uso de neumáticos de invierno mejora claramente las propiedades de marcha de su vehículo. Los neumáticos de verano tienen menor adherencia sobre hielo y nieve debido a su diseño (anchura, mezcla de caucho, tipo de perfil). Lo anterior es de especial importancia para vehículos que van equipados con **ruedas**

anchas o con **neumáticos para altas velocidades** (letra distintiva H, V o bien Y en el flanco del neumático).

Sólo se deberán montar los neumáticos de invierno que estén homologados para su vehículo. Las dimensiones de estos neumáticos están especificadas en la documentación adicional del vehículo (p. ej., certificado de conformidad CEE o COC¹⁾). La documentación adicional del vehículo es la propia de cada país.

Los neumáticos de invierno pierden muchas de sus cualidades si se han desgastado hasta una **profundidad del dibujo** de 4 mm.

Otro factor que implica una pérdida de cualidades de los neumáticos de invierno es el **envejecimiento**, aunque la profundidad del dibujo siga siendo claramente superior a 4 mm.

Los neumáticos de invierno llevan una letra grabada que indica el límite de velocidad >>> pág. 319.

En el menú **Ajustes del vehículo** del sistema de infotainment se puede ajustar una advertencia de velocidad en el menú **Neumáticos**.

En los vehículos que tienen la potencia necesaria para sobrepasar la velocidad máxima, se debe pegar un **adhesivo** en el campo visual del conductor. Estos adhesivos pueden adquirirse en su Servicio especializado CUPRA, Servicio Oficial SEAT y en un taller especializado. Tenga en cuenta que según el país pueden existir normativas diferentes.

En lugar de neumáticos de invierno se pueden utilizar también "neumáticos todo tiempo".

Utilización de neumáticos de invierno con letra V

Tenga en cuenta que al utilizar neumáticos de invierno con letra V, la velocidad máxima general de 240 km/h (149 mph) **no siempre es admisible desde el punto de vista técnico y que, en el caso de su vehículo, puede verse bastante limitada**. La velocidad máxima de estos neumáticos depende directamente de las cargas máximas permitidas sobre los ejes y de la fuerza de tracción indicada de los neumáticos montados.

Le recomendamos que se ponga en contacto con su Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT para aclarar cuál es la velocidad máxima a la que puede ir con sus neumáticos con letra V en base a los datos del vehículo y de los neumáticos.

⚠ ATENCIÓN

No deberá sobrepasar en ningún caso la velocidad máxima permitida para sus neumáticos de invierno, ya que podrían dañarse los neumáticos y perderse el control sobre el vehículo, con el consiguiente peligro de accidente.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Después del invierno, vuelva a montar los neumáticos de verano en el momento oportuno. Si la temperatura es superior a +7°C (+45°F), la dinámica mejorará con neumáticos de verano. Se reducirán el ruido de rodadura, el desgaste y el consumo de energía.

Cadenas para la nieve

El montaje de las cadenas para nieve **solo está permitido en las ruedas traseras**.

- Tras circular unos metros, compruebe que asientan correctamente; corrija su posición en caso necesario siguiendo las instrucciones de montaje del fabricante.
- Tenga en cuenta la velocidad máxima de 50 km/h (30 mph).

Si hay nieve en la carretera, las cadenas para la nieve no sólo mejoran la *tracción* sino también el comportamiento de *frenado*.

Por motivos técnicos, la utilización de cadenas para la nieve sólo está permitida en las siguientes combinaciones de llanta y neumático:

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

Neumático	Llanta	Cadenas
215/55 R 18	7,5Jx18 ET50	Eslabón de máx. 9 mm
215/50 R 19	7,5Jx19 ET50	
215/45 R 20	7,5Jx20 ET44 7,5J-Nx20 ET44	
Resto de dimensiones no permiten cadenas		

Si utiliza cadenas para la nieve debería desmontar cualquier embellecedor de rueda alojado en ella antes de su montaje.

Utilización de cadenas para nieve con la rueda de emergencia o la rueda de repuesto inflable montada

Por motivos técnicos, no se permite utilizar cadenas para nieve en la rueda de emergencia ni en la rueda de repuesto inflable.

- Si se avería una rueda trasera, monte la rueda de emergencia o la rueda de repuesto inflable en el eje delantero.
- Intercambie la rueda trasera dañada con la rueda del eje delantero que quede libre. Al hacerlo, tenga en cuenta el sentido de giro del neumático.

CUPRA recomienda colocar las cadenas en la rueda antes de montarla.

⚠ ATENCIÓN

Usar cadenas inadecuadas, o colocarlas incorrectamente, puede provocar accidentes y daños considerables.

- Utilice siempre cadenas para nieve adecuadas.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de las cadenas.
- Si circula con cadenas para nieve, no supere nunca la velocidad máxima permitida.

⚠ CUIDADO

- Desmonte las cadenas en los trayectos sin nieve. De lo contrario, empeorarían el comportamiento del vehículo, dañarían los neumáticos y se deteriorarían rápidamente.
- Si las cadenas están en contacto directo con la llanta, pueden dañarla o arañarla. CUPRA recomienda utilizar siempre cadenas para nieve recubiertas.

Cambiar una rueda

Introducción al tema

Únicamente cambie usted mismo una rueda si conoce bien las operaciones necesarias y las medidas de seguridad, si dispone de las herramientas necesarias y si el vehículo está estacionado de forma segura.

Actuaciones preliminares

- Detenga el vehículo en una superficie horizontal y en un lugar seguro, lo más alejado posible del tráfico rodado.
- Conecte el freno de estacionamiento eléctrico.
- Desconecte el sistema de propulsión y el encendido.
- Ponga los intermitentes de emergencia.
- Deje dispuestas las herramientas de bordo >>> pág. 291 y la rueda a cambiar.
- Observe las disposiciones legales de cada país (chaleco reflectante, triángulos de advertencia, baliza luminosa, etc.).
- Haga bajar a todos los ocupantes del vehículo y manténgalos alejados de la zona de peligro (p. ej., detrás del guardarraíl).

⚠ ATENCIÓN

- Tenga en cuenta los pasos mencionados y protéjase a sí mismo y a otros usuarios de la vía.
- Si cambia la rueda en una carretera en pendiente, bloquee la rueda del lado opuesto con una piedra o similar para evitar que el vehículo se mueva.

Capuchones de tornillos de rueda

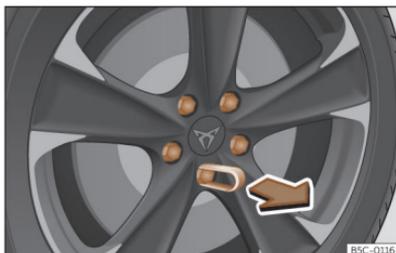


Fig. 198 Rueda: tornillos de la rueda con capuchones.

Extraer

- Encaje la pinza de plástico (herramienta de a bordo >>> **fig. 177**) sobre el capuchón hasta que encastre >>> **fig. 198**.
- Extraiga el capuchón con la pinza de plástico.

Los capuchones protegen los tornillos de la rueda y deben montarse nuevamente después de cambiar la rueda.

El **tornillo antirrobo de la rueda** tiene un capuchón especial. Este es compatible únicamente con tornillos antirrobo, y no sirve para tornillos convencionales.

Tornillos antirrobo de la rueda

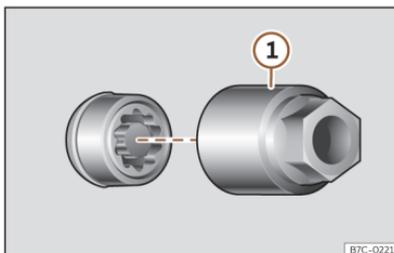


Fig. 199 Tornillo antirrobo de la rueda con capuchón y adaptador.

Aflojar el tornillo antirrobo

- Extraiga el embellecedor de la rueda o bien el capuchón.
- Encaje el adaptador especial >>> **fig. 199** ① (herramienta de a bordo >>> **pág. 291**) en el tornillo antirrobo de la rueda hasta el tope.
- Encaje la llave de rueda (herramienta de a bordo) en el adaptador hasta el tope.
- Quite el tornillo de la rueda >>> **pág. 327**.

Aviso

Anote el código del tornillo de seguridad de rueda y guárdelo en un lugar seguro, pero nunca en su vehículo. Cuando necesite un adaptador de recambio, podrá obtenerlo en su Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT indicando el número de código.

Aflojar los tornillos de rueda



Fig. 200 Cambio de rueda: aflojar los tornillos de rueda.

Para aflojar los tornillos de rueda, utilice solamente la llave de rueda perteneciente al vehículo.

Antes de elevar el vehículo con el gato, afloje los tornillos de rueda una vuelta aproximadamente.

Si no es posible aflojar un tornillo, haga fuerza con el pie sobre el extremo de la llave de rueda con precaución. Durante esta operación agárrese al vehículo y procure no perder el equilibrio.

Aflojar los tornillos de rueda

- Encaje la llave de rueda en el tornillo hasta el tope >>> **fig. 200**.
- Sujete la llave por el extremo y gire el tornillo aprox. *una* vuelta en el sentido contrario al de las agujas del reloj >>> **△**.

Información importante sobre los tornillos de rueda

Las llantas y los tornillos de las ruedas montadas de fábrica están armonizados desde el punto de vista constructivo. Por ello, si se cambian las llantas, deberán utilizarse los tornillos de rueda correspondientes, con la longitud y la cabeza adecuadas. De ello depende la fijación correcta de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos.

Bajo determinadas circunstancias no deberán utilizarse ni siquiera tornillos de rueda de vehículos de la misma gama.

△ ATENCIÓN

Si se aprietan los tornillos de rueda de forma inadecuada, podrían soltarse durante la marcha y provocar un accidente, lesiones graves y la pérdida del control del vehículo.

- Utilice únicamente los tornillos de rueda que correspondan a la llanta en cuestión.
- No utilice nunca tornillos de rueda diferentes.
- Los tornillos de rueda y las roscas deberán estar limpios, sin aceite ni grasa, y deberán poder enroscarse con facilidad.
- Para aflojar y apretar los tornillos de rueda, utilice solo la llave de rueda que se suministra de fábrica con el vehículo.
- Afloje los tornillos de rueda sólo un poco (aproximadamente una vuelta) cuando el vehículo no esté todavía levantado con el gato elevador – ¡Peligro de accidente!
- No aplique nunca grasa ni aceite a los tornillos de rueda ni a las roscas del cubo de rueda. Aunque los tornillos estén apretados al par prescrito, podrían aflojarse durante la marcha.
- No afloje nunca las uniones roscadas de las llantas con aros atornillados.
- Si se aprietan los tornillos de rueda a un par inferior al prescrito, los tornillos y las llantas podrían soltarse durante la marcha. Por el contrario, un par de apriete excesivo podría dañar los tornillos o la rosca.

Elevar el vehículo

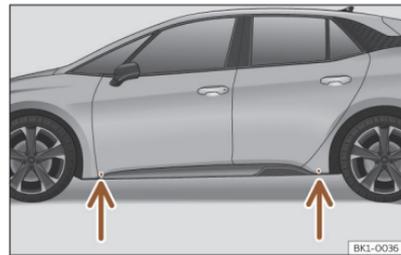


Fig. 201 Puntos de apoyo del gato.

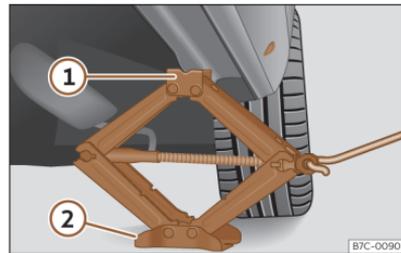


Fig. 202 Larguero: colocación del gato del vehículo.

- Apoye el gato (herramienta de a bordo) sobre suelo firme. Utilice una base amplia y sólida, si fuera necesario. Si el suelo es resbaladizo (p. ej., de baldosas), apóyelo sobre una base antideslizante (p. ej., una alfombrilla de goma) >>> **△**.

- Busque en el larguero la marca del punto de apoyo del gato (zona hundida) más cercano a la rueda a cambiar >>> **fig. 201**.
- Gire la manivela del gato, situado bajo el punto de apoyo del larguero, para elevarlo hasta que la pestaña ① >>> **fig. 202** quede situada bajo el alojamiento previsto.
- Alinee el gato de modo que la pestaña ① “agarre” en el alojamiento previsto del larguero y la placa base móvil ② quede apoyada en el suelo. La placa base ② debe caer en la vertical respecto al punto de apoyo ①.
- Siga girando la manivela del gato hasta que la rueda se separe ligeramente del suelo.

⚠ ATENCIÓN

El gato suministrado de fábrica sólo se debe utilizar para vehículos del mismo tipo que el suyo. No lo utilice en ningún caso para levantar vehículos más pesados ni otros pesos, ya que existe peligro de resultar herido.

- Asegúrese de que el gato se mantiene estable. Si la superficie es resbaladiza o blanda, el gato podría resbalar o hundirse, respectivamente, con el consiguiente riesgo de causar heridas.
- Eleve el vehículo sólo con el gato suministrado de fábrica. Otros gatos, incluso homologados para otros modelos CUPRA podrían resbalar, con el consiguiente riesgo de causar heridas.

● Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo previstos en el larguero y alinéelo. De lo contrario, el gato podría resbalar por no tener suficiente agarre al vehículo: ¡riesgo de resultar herido!

● Jamás deberá colocar una extremidad del cuerpo como un brazo o una pierna, debajo de un vehículo elevado y sujeto únicamente por el gato.

● Si se ve obligado a trabajar bajo el vehículo, asegúrelo con calzos y caballetes para evitar que se mueva.

● No levante el vehículo si está inclinado por un lado, o con el sistema de propulsión conectado.

● No conecte el sistema de propulsión cuando el vehículo esté alzado. El vehículo podría desprenderse del gato por las vibraciones.

⚠ CUIDADO

● El vehículo no debe elevarse por el travesaño. Coloque el gato exclusivamente en los puntos previstos en el larguero. De lo contrario, dañará el vehículo.

● Cualquier tipo de carga o peso aplicado sobre la moldura exterior/talonera (pisado, colocación del gato, apoyo de objetos pesados, etc.) puede producir daños sobre esta. CUPRA no se hace responsable de los daños aparecidos por un uso indebido sobre la moldura exterior o carrocería.

Desmontar y montar una rueda

Después de haber aflojado los tornillos y de haber levantado el vehículo con el gato, cambie la rueda.

Al desmontar/montar la rueda, la llanta puede golpear contra el disco del freno y dañarlo. Por ello, sea cuidadoso y solicite la ayuda de una segunda persona.

Desmontaje de una rueda

- Desenrosque los tornillos con la llave de rueda y deposítelos sobre una superficie limpia.
- Retire la rueda.

Montaje de una rueda

Tenga en cuenta asimismo el sentido de giro del neumático >>> **pág. 330**.

- Coloque la rueda de repuesto o la rueda de emergencia.
- Enrosque los tornillos de rueda y apriételos un poco con la llave de rueda.
- Para apretar los tornillos de rueda antirrobo utilice el adaptador correspondiente.
- Haga descender con precaución el vehículo con el gato.

- Apriete todos los tornillos con la llave para las ruedas en el sentido de las agujas del reloj. No apriete los tornillos en círculo, sino pasando siempre al tornillo opuesto.

- Monte asimismo los capuchones, el embellecedor o el tapacubos integral.

Los tornillos de rueda deben estar limpios y poderse enroscar con facilidad. Examine las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de la rueda. Si estas superficies están sucias, deberán limpiarse antes de montar la rueda.

Par de apriete de los tornillos de rueda

El par de apriete prescrito para los tornillos de las llantas de acero y de aleación ligera es de **120 Nm**. Tras cambiar una rueda, encargue inmediatamente la comprobación del par de apriete con una llave dinamométrica que funcione perfectamente.

Antes de la comprobación del par de apriete hay que sustituir los tornillos de rueda que estén oxidados y que cueste enroscar, y limpiar las roscas del cubo de rueda.

No aplique nunca grasa ni aceite a los tornillos de rueda ni a las roscas del cubo de rueda. Aunque los tornillos estén apretados al par prescrito, podrían aflojarse durante la marcha.

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional han sido desarrollados para rodar en una sola dirección. Los flancos de los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional van marcados con unas flechas. Es imprescindible respetar el sentido de rodadura indicado para garantizar el aprovechamiento óptimo de las propiedades del neumático en lo que se refiere a aquaplaning, adherencia, ruidos y desgaste.

En caso de que el neumático se monte en el sentido de rodadura contrario, es imprescindible que conduzca con más cuidado, pues el neumático ya no se utiliza correctamente. Esto es de especial importancia si el firme está mojado. Cambie el neumático lo antes posible o móntelo en el sentido de rodadura correcto.

Trabajos posteriores al cambio de rueda

- Coloque de nuevo los embellecedores o los capuchones de los tornillos de rueda (según equipamiento).
- Guarde las herramientas en su lugar.
- Si la rueda sustituida no cabe en la cavidad de la rueda de repuesto, guárdela de modo seguro en el maletero >>> pág. 285.
- Compruebe la presión de inflado de la rueda que ha montado tan pronto como sea posible.

- En vehículos con indicador de la presión de los neumáticos, modifique la presión y memorícela >>> pág. 330.

- Verifique, lo antes posible, el par de apriete de los tornillos de la rueda con una llave dinamométrica >>> pág. 329. Hasta entonces, conduzca con precaución.

- Sustituya la rueda pinchada cuanto antes.

Sistema de control de presión de los neumáticos

Indicador de control de presión de los neumáticos



Fig. 203 Cuadro de instrumentos: aviso de pérdida de presión de los neumáticos.

El sistema de control de presión de los neumáticos compara las velocidades individuales de cada rueda y, con ello, el radio dinámico con ayuda de los sensores del ABS.

Si cambia el perímetro de rodadura de una o más ruedas, el indicador de control de presión de los neumáticos lo señala en el cuadro de instrumentos a través del testigo y un aviso al conductor >>> **fig. 203**. Siempre y cuando esté afectado sólo un neumático, se señalará la posición del mismo en el vehículo.

(L) Pérdida presión: ¡Compr. presión neum. del. izq.!

Cambio del perímetro de rodadura

El perímetro de rodadura de un neumático varía cuando:

- La presión de inflado se cambia de forma manual.
- La presión del neumático es insuficiente.
- La estructura del neumático presenta defectos.
- El vehículo está desnivelado por la carga.
- Las ruedas de un eje sufren más carga (p. ej. con una carga elevada).
- El vehículo lleva montadas cadenas para la nieve.
- La rueda de emergencia está montada.
- Se ha cambiado una rueda de un eje.

El indicador de control de presión de los neumáticos (L) puede reaccionar con retraso o no indicar nada bajo determinadas circunstancias (p. ej., conducción deportiva, carreteras nevadas o sin pavimentar o conducir con cadenas).

Calibrar el indicador de control de presión de los neumáticos

Tras cambiar la presión de inflado o cambiar una o más ruedas se debe volver a calibrar el indicador de control de presión de los neumáticos. Hágalo también, al intercambiar, por ejemplo, las ruedas delanteras con las traseras.

La calibración se debe realizar con el vehículo detenido y los neumáticos fríos. En caso de realizarlo con los neumáticos calientes, se debe repetir el procedimiento de comprobación de presiones y calibración en frío antes del próximo viaje.

- Conecte el encendido.
- Memorice la nueva presión de inflado en el sistema de infotainment: botón de función  > **Datos > Estado del vehículo** >>> **pág. 36**.
- **O BIEN:** mediante el menú **Servicio** del cuadro de instrumentos >>> **pág. 31**.

El sistema de control de presión de los neumáticos compara, entre otras cosas, las vueltas de cada rueda y, con ello, su circunferencia de rodadura mediante los sensores del ABS. Tras un largo recorrido con diferentes velocidades se recopilan y supervisan los valores programados.

Bajo cargas muy pesadas de las ruedas, por ejemplo, carga elevada, la presión de inflado debe aumentarse a la presión de inflado de carga total recomendada antes de la calibración >>> **fig. 203**.

ATENCIÓN

Si los neumáticos están inflados a distintas presiones, o a una presión demasiado baja, puede estropearse algún neumático, y se puede perder el control sobre el vehículo, lo que podría ocasionar un accidente grave e incluso mortal.

- Si se ilumina el testigo (L), deberá reducir la velocidad inmediatamente y evitar cualquier maniobra brusca de giro o frenado. Deténgase lo antes posible, y controle la presión y el estado de todos los neumáticos.
- El sistema de control de presión de los neumáticos sólo funciona correctamente si todos los neumáticos en frío se encuentran a la presión correcta y seguidamente se hace la calibración según el procedimiento indicado.
- Si el neumático no se ha pinchado y no es imprescindible cambiarlo de inmediato, conduzca hacia el taller especializado más próximo a baja velocidad y haga verificar y corregir la presión de inflado.

 Aviso

- Cuando se conduce por primera vez con neumáticos nuevos a una velocidad elevada, se pueden dilatar ligeramente y con ello puede que se produzca un aviso de presión del aire.
- Si con el encendido conectado se detecta una presión de inflado demasiado baja, se oirá un aviso acústico. En caso de fallo del sistema se oye una señal acústica.
- Conducir por vías sin asfaltar durante un largo período de tiempo o conducir de forma deportiva puede desactivar temporalmente el sistema. El testigo de control muestra un fallo, pero desaparece cuando las condiciones de la vía o la forma de conducir cambian.
- No confíe exclusivamente en el sistema de control de presión de los neumáticos. Controle los neumáticos con regularidad para asegurarse de que la presión de inflado es la correcta y de que los neumáticos no presentan daños como pinchazos, cortes, desgarras y abolladuras. Extraiga posibles objetos del neumático, siempre y cuando no perforen el mismo.
- El indicador de control de presión de los neumáticos no funciona cuando el ESC o el ABS tienen una anomalía >>> pág. 165.

Solución de problemas

Presión de los neumáticos baja

El testigo de control se enciende en amarillo.

La presión de inflado de una o más ruedas es muy inferior al valor ajustado por el conductor, o el neumático tiene un daño estructural. Adicionalmente se puede oír una señal acústica de aviso y se puede ver un mensaje de texto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

-  **iDeténgase!** Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo.
- Compruebe todos los neumáticos y todas las presiones de inflado.
- Sustituya los neumáticos dañados.

Avería en el sistema de control de los neumáticos

El testigo de control parpadea aproximadamente 1 minuto y a continuación se ilumina de forma permanente en amarillo.

- En caso de presión de inflado correcta, desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.
- Calibre de nuevo el indicador de control de presión de los neumáticos >>> pág. 330
- Si la avería continúa, acuda a un taller especializado.

Reparación de neumáticos

Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)

Gracias al kit antipinchazos (Tyre Mobility System) se pueden reparar de manera fiable daños que haya sufrido un neumático a causa de objetos extraños o perforaciones de hasta aproximadamente 4 mm de diámetro. **No extraiga el objeto extraño, (p. ej., tornillo o clavo) del neumático.**

Tras introducir la pasta de sellar en el neumático, es imprescindible que vuelva a comprobar la presión de inflado del neumático aproximadamente 10 minutos después de ponerse en marcha.

Utilice el kit antipinchazos para llenar un neumático únicamente después de haber estacionado el vehículo en un lugar seguro, y si está familiarizado con las operaciones necesarias, normas de seguridad, y dispone del kit antipinchazos correcto. De lo contrario, solicite la ayuda de personal especializado.

El sellante para neumáticos no se debe utilizar en los siguientes casos:

- Si la llanta ha resultado dañada.
- Para temperaturas exteriores por debajo de -20°C (-4°F).

- En caso de cortes o perforaciones en el neumático que superan los 4 mm.
- Si se ha estado circulando con una presión de inflado muy baja o sin presión en el neumático.
- Si se ha superado la fecha de caducidad de la botella de sellante.

⚠ ATENCIÓN

El uso del kit antipinchazos puede ser peligroso, sobre todo al llenar el neumático en el arcén. Para reducir el riesgo de heridas graves tenga en cuenta lo siguiente:

- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Estacionelo a una distancia segura del tráfico rodado para llenar el neumático.
- Asegúrese de que el suelo sea plano y firme.
- Todos los ocupantes, y especialmente los niños, deberán situarse a distancia segura del área de trabajo.
- Encienda las luces de emergencia para avisar a los otros usuarios de la vía.
- Conecte el freno de estacionamiento electrónico y desconecte el sistema de propulsión.
- Utilice el kit antipinchazos sólo si está familiarizado con las operaciones necesarias. De lo contrario, solicite ayuda de personal especializado.

- El kit antipinchazos sólo debe utilizarse en caso de emergencia, para llegar al taller más próximo.
- Sustituya el neumático reparado con el kit antipinchazos lo antes posible.
- El sellante es perjudicial para la salud y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- Guarde el kit antipinchazos siempre fuera del alcance de los niños.

⚠ ATENCIÓN

Un neumático relleno con sellante no tiene las mismas propiedades de marcha que un neumático convencional.

- No conduzca nunca a más de 80 km/h (50 mph).
- Evite pisar el acelerador a fondo, frenar bruscamente y tomar curvas a altas velocidades.
- Conduzca sólo durante 10 minutos a un máximo de 80 km/h (50 mph) y compruebe a continuación el neumático.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Elimine la pasta sellante usada o caducada según las disposiciones legales al respecto.

📄 Aviso

Puede adquirir una botella de sellante de neumáticos nueva en los concesionarios especializados CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

📄 Aviso

Tenga en cuenta el manual de instrucciones por separado del fabricante del kit antipinchazos.

Contenido del kit antipinchazos

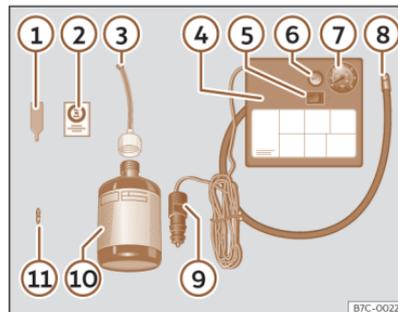


Fig. 204 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el compartimento del maletero bajo el revestimiento del suelo. Incluye los siguientes componentes

>>> **fig. 204:**

- ① Desmontaobuses
- ② Adhesivo para pegar en el cuadro de instrumentos, dentro del campo visual del conductor, para recordar la velocidad máxima aconsejable “máx. 80 km/h” o “máx. 50 mph”
- ③ Tubo de llenado con tapón
- ④ Compresor de aire (según versión el modelo puede variar).
- ⑤ Conmutador ON/OFF
- ⑥ Tornillo de evacuación de aire (también puede estar integrado en el tubo de inflado).
- ⑦ Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos (también puede estar integrado en el tubo de inflado).
- ⑧ Tubo para inflado de neumáticos
- ⑨ Conector de 12 voltios
- ⑩ Botella con sellante
- ⑪ Obús de válvula de repuesto

El **desmonta obuses de válvula** ① tiene en el extremo inferior una ranura para el obús de válvula. El obús de válvula sólo se puede enroscar o desenroscar de esta forma. Esto también rige para el repuesto del mismo ⑪.

Sellado e inflado de un neumático

Sellado del neumático

- Desenrosque la caperuza y el obús de la válvula del neumático. Utilice el aparato >>> **fig. 204** ① para extraer el obús. Colóquelo en una superficie limpia.
- Agite con fuerza la botella de sellante de neumáticos >>> **fig. 204** ⑩.
- Enrosque el tubo de inflado >>> **fig. 204** ③ en la botella de sellante. El precinto de la botella se romperá automáticamente.
- Retire el tapón del tubo de llenado >>> **fig. 204** ③ y enrosque el extremo abierto del tubo en la válvula del neumático.
- Con la botella cabeza abajo, vacíe **todo** el contenido en el neumático.
- Retire la botella de la válvula.
- Vuelva a colocar el obús con el aparato >>> **fig. 204** ① en la válvula del neumático.

Inflado del neumático

- Enrosque el tubo de inflado del neumático del compresor >>> **fig. 204** ⑧ en la válvula del neumático.
- Compruebe que el tornillo de evacuación de aire está cerrado >>> **fig. 204** ⑥.
- Conecte el sistema de propulsión.

- Acople el conector >>> **fig. 204** ⑨ a toma de corriente de 12 voltios del vehículo >>> pág. 230.
- Conecte el compresor de aire con conmutador ON/OFF >>> **fig. 204** ⑤.
- Mantenga el compresor de aire en marcha hasta llegar a presión 2,0-2,5 bar (29-36 psi/ 200-250 kPa). **8 minutos máximo.**
- Desconecte el compresor de aire.
- Si no alcanza la presión indicada, desenrosque el tubo de inflado del neumático de la válvula.
- Mueva el vehículo 10 m para que el sellante se reparta dentro del neumático.
- Vuelva a enroscar el tubo de inflado del neumático del compresor en la válvula.
- Repita el proceso de inflado.
- Si tampoco alcanza presión, el neumático está muy deteriorado. Deténgase y solicite ayuda de personal autorizado.
- Desconecte el compresor de aire. Desenrosque el tubo infla neumáticos de la válvula del neumático.
- Cuando la presión de inflado está entre 2,0-2,5 bar, prosiga la marcha sin sobrepasar 80 km/h (50 mph).
- Pegue el adhesivo >>> **fig. 204** ② en el cuadro de instrumentos, dentro del campo visual del conductor.
- Vuelva a comprobar la presión pasados 10 minutos >>> pág. 335.

⚠ ATENCIÓN

Al inflar la rueda, el compresor de aire y el tubo de inflado pueden calentarse.

- Proteja las manos y la piel de las piezas calientes.
- No coloque el tubo flexible inflaneumáticos caliente y el compresor de aire caliente sobre materiales inflamables.
- Permita que se enfríen antes de guardar el aparato.
- Si no es posible inflar el neumático hasta 2,0 bares (29 psi/200 kPa) como mínimo, el daño es excesivo. El sellante no está en condiciones de sellar el neumático. No prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

⌚ CUIDADO

¡Apague el compresor de aire tras un máximo de 8 minutos de funcionamiento para que no se recaliente! Antes de volver a encender el compresor de aire, déjelo enfriarse unos minutos.

Comprobación transcurridos 10 minutos de marcha

Vuelva a enroscar el tubo de inflado

>>> **fig. 204** (8) y compruebe la presión en el manómetro (7).

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- **iDeténgase!** En tal caso, la rueda no ha quedado bien sellada.
- Solicite la ayuda de personal especializado >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) y superior:

- Vuelva a corregir la presión del neumático al valor correcto.
- Reanude con cuidado la marcha hasta el taller especializado más cercano sin superar los 80 km/h (50 mph).
- Encargue en el mismo el cambio del neumático averiado.

⚠ ATENCIÓN

La circulación con un neumático no sellado es peligrosa y puede provocar accidentes y lesiones graves.

- No prosiga la marcha si la presión del neumático es 1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior.
- Solicite la ayuda de personal especializado.

Mantenimiento

Servicio

Trabajos de servicio y Plan de Mantenimiento digital

Registro de los trabajos de servicio realizados (“Plan de Mantenimiento digital”)

El concesionario especializado CUPRA, el concesionario de la red SEAT o el taller especializado registra los comprobantes del Servicio en un sistema central. Gracias a esta documentación transparente del historial de servicio, se pueden reproducir los trabajos de servicio realizados siempre que se desee. CUPRA recomienda solicitar tras cada servicio realizado un comprobante del Servicio en el que figuren todos los trabajos registrados en el sistema.

Cada vez que se realiza un servicio nuevo se sustituye el comprobante por uno actual.

En algunos mercados no está disponible el Plan de Mantenimiento digital. En este caso su concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT le informará sobre la documentación de los trabajos de servicio.

Trabajos de servicio

En el Plan de Mantenimiento digital, su concesionario especializado CUPRA, concesionario de la red SEAT o el taller especializado documenta la siguiente información:

- Cuando se ha realizado cada uno de los servicios.
- Si se le ha aconsejado una reparación concreta, p. ej., la necesidad de cambiar las pastillas de freno próximamente.
- Si usted expresó alguna petición especial para el mantenimiento. Su asesor de Servicio la anotará en la orden de trabajo.
- Los componentes o líquidos operativos que se cambiaron.
- La fecha del próximo servicio.

La Garantía de Movilidad de Larga Duración tendrá validez hasta la próxima inspección. Esta información se documenta en todas las inspecciones que se realicen.

El tipo y el volumen de los trabajos de servicio pueden variar de un vehículo a otro. En un taller especializado puede informarse sobre los trabajos específicos para su vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si los servicios son insuficientes o no se realizan y si no se respetan los intervalos de servicio, el vehículo podría quedar inmovilizado en medio del tráfico, provocar un accidente y graves lesiones.

- Encargue los trabajos de servicio a un concesionario especializado CUPRA, cualquier concesionario de la red SEAT o a un taller especializado autorizado.

⚠ CUIDADO

CUPRA no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de trabajos insuficientes o de una disponibilidad escasa de piezas.

ℹ Aviso

La realización periódica de trabajos de servicio en el vehículo no solo contribuye a mantener el valor de este, sino también a su buen funcionamiento y a la seguridad vial. Por ello, encargue la realización de los trabajos conforme a las directrices de CUPRA.

Inspección

Servicio	Número PR	Intervalo de servicio
Inspección	V16	Según el indicador de intervalos de servicio ^{a)} o cada 2 años como muy tarde.

^{a)} En algunos mercados, los servicios se realizan en intervalos diferentes a los del indicador. Los talleres especializados disponen de más información al respecto.

Indicador de servicio

El indicador de servicio del cuadro de instrumentos informa de la necesidad de realizar una inspección >>> pág. 32. Cuando sea necesario, se podrán realizar también otros trabajos adicionales necesarios, como el cambio de líquido de frenos.

Información acerca de las condiciones de uso

Los intervalos y conjuntos de servicios prescritos se basan por lo general en **condiciones de uso normales**.

Si, por el contrario, el vehículo se utiliza bajo **condiciones de uso adversas**, será necesario realizar algunos de los trabajos antes de que

se cumpla el intervalo del próximo servicio o incluso entre los intervalos de servicio prescritos.

Condiciones de uso adversas son, entre otras:

- La utilización del vehículo en zonas con mucho polvo.
- La utilización del vehículo predominantemente en invierno.

Esto rige especialmente para los siguientes componentes (en función del equipamiento):

- Filtro de polvo y polen
- Filtro de alérgenos Air Care

El asesor de Servicio de su taller especializado le aconsejará gustosamente sobre la necesidad de intercalar trabajos entre los intervalos normales de servicio, siempre teniendo en cuenta las condiciones de utilización de su vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si los servicios son insuficientes o no se realizan y si no se respetan los intervalos de servicio, el vehículo podría quedar inmovilizado en medio del tráfico y provocar un accidente y graves lesiones.

- Encargue los trabajos de servicio a un concesionario especializado CUPRA, cualquier concesionario de la red SEAT o a un taller especializado.

⚠ CUIDADO

CUPRA no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de trabajos insuficientes o de una disponibilidad escasa de piezas.

Conjuntos de servicios

Los conjuntos de servicios incluyen todos aquellos **trabajos de mantenimiento** que son necesarios para garantizar la seguridad vial y el buen funcionamiento de su vehículo (**en función de las condiciones de utilización y del equipamiento del vehículo**).

Los trabajos de mantenimiento se dividen en *trabajos de inspección* y *trabajos de revisión*. Consulte los detalles de los trabajos necesarios para su vehículo en:

- Su concesionario CUPRA
- Su concesionario de la red SEAT
- Su taller especializado

Por motivos técnicos (desarrollo permanente de componentes) los conjuntos de servicios pueden variar. Su concesionario especializado CUPRA, cualquier concesionario de la red SEAT o taller especializado recibe siempre puntualmente información sobre cualquier modificación.

⚠ ATENCIÓN

La batería de 12 voltios es un componente sometido a desgaste. La reducción de la potencia de la batería puede suponer que algunos sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, como por ejemplo la dirección asistida, la intervención de frenada, las luces o los sistemas de airbags, funcionen con limitaciones o dejen de funcionar por completo. Esto puede provocar accidentes y lesiones graves. Para evitarlo es necesario adoptar la siguiente medida de seguridad:

- Encargue a un servicio profesional la sustitución de la batería de 12 voltios cada cuatro años.

Ofertas de servicio adicionales

Recambios homologados

Los Recambios originales SEAT han sido concebidos para sus vehículos y homologados por SEAT teniendo especialmente en cuenta el factor seguridad. Estas piezas corresponden exactamente a las prescripciones de fábrica en cuanto a diseño, precisión de las medidas y materiales. Los Recambios Originales SEAT han sido concebidos exclusivamente para su vehículo. Por ello, le aconsejamos utilizar siempre Recambios Originales SEAT. SEAT no se hace responsable de la seguridad e idoneidad de las piezas de otros fabricantes.

Las piezas de canje homologadas

Las piezas de canje homologadas, siguiendo las prescripciones del fabricante, constituyen un servicio más a su disposición, ofreciéndoles la posibilidad de sustituir conjuntos completos, siendo los más conocidos: motor aligerado, unidades de mando, elementos eléctricos, etc.

Estas piezas son, naturalmente **Piezas homologadas**, y como son de igual condición que las de fábrica disponen también de la garantía de Recambios homologados.

Accesorios originales

Le recomendamos utilizar para su vehículo solamente los Accesorios Originales CUPRA y los accesorios homologados por SEAT. La fiabilidad, seguridad e idoneidad de estos accesorios han sido comprobadas especialmente para este tipo de vehículo. CUPRA no se hace responsable de la seguridad e idoneidad de las piezas de otros fabricantes.

Servicio de Movilidad (Service Mobility)

Desde el momento en que compre su nuevo CUPRA, disfrutará de las ventajas y coberturas del Servicio de Movilidad.

Durante los dos primeros años posteriores a la compra, su nuevo CUPRA está cubierto automáticamente por el Servicio de Movilidad sin costes adicionales.

Si desea seguir disfrutando de este servicio, puede ampliar el Servicio de Movilidad siempre que realice los Servicios de Inspección o Mantenimiento recomendados en un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT.

En caso de que su CUPRA quede inmovilizado por causa de una avería o accidente, con nuestros servicios de asistencia le mantendremos siempre en movimiento.

Observe que el Servicio de Movilidad difiere en función del país en el que haya sido vendido el vehículo. Para más información consulte su

concesionario especializado CUPRA, cualquier concesionario de la red SEAT o la página web de CUPRA en su país.

Conservación y limpieza del vehículo

Observaciones básicas

Los trabajos de conservación realizados con regularidad y profesionalidad aseguran el mantenimiento del valor de su vehículo. Además, también pueden convertirse en una condición indispensable para exigir el derecho de garantía en el caso de daños por corrosión y deficiencias en la capa de pintura de la carrocería.

Los talleres especializados disponen de los productos de conservación necesarios. Le rogamos que tenga en cuenta las indicaciones para la aplicación que hay en los envases.

⚠ ATENCIÓN

- La aplicación incorrecta de los productos de conservación puede ser nociva para la salud.
- Mantenga los productos de conservación siempre en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños. ¡Peligro de intoxicación!

🌿 Nota relativa al medio ambiente

- Cuando compre productos de conservación, decídase por aquellos que sean compatibles con el medio ambiente.
- Los restos de los productos de conservación no deben tirarse a la basura doméstica.

Lavado del vehículo

Cuanto más tiempo se tarde en limpiar los depósitos, p. ej., los restos de insectos, los excrementos de pájaros, la resina de árbol o las sales antihielo que se han adherido a su vehículo, tanto mayor será el daño que puedan ocasionar en la superficie. Las altas temperaturas, p. ej., debido a la radiación solar, refuerzan el efecto dañino.

Antes de proceder al lavado, ablande la suciedad gruesa aplicando agua abundante.

Para eliminar la suciedad incrustada como, p. ej., los excrementos de insectos o la resina de árbol, lo mejor es emplear mucha agua y un paño de microfibras.

Haga lavar también los bajos del vehículo tras finalizar el periodo de sales antihielo en invierno.

Aparatos de limpieza de alta presión

Si lava el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión deberá tener muy en cuenta las instrucciones de manejo del aparato. Lo ante-

rior es válido sobre todo para la presión y la distancia con respecto al vehículo al aplicar el chorro de agua.

No elimine la nieve y el hielo con un aparato de limpieza de alta presión.

No utilice en ningún caso pulverizadores circulares ni fresas para eliminar la suciedad.

El agua no debe estar a más de 60°C.

Túneles de lavado automáticos

Rocíe el vehículo antes de iniciar el lavado.

Dé preferencia a túneles de lavado sin cepillos.

Lavar a mano

Limpie el vehículo de arriba hacia abajo con una esponja suave o con un cepillo de lavado. Utilice productos de limpieza que no contengan disolventes.

Indicaciones sobre el sistema de alto voltaje

Antes de lavar el vehículo, finalice el proceso de carga y cierre completamente la toma de carga.

Tenga también en cuenta la advertencia de seguridad relativa a los equipos de limpieza de alta presión >>> ⚠ de la pág. 339.

Pulido

El pulido solo será necesario cuando la pintura del vehículo haya perdido su brillo y este no se pueda restablecer con productos de conservación.

¡No pule las superficies pintadas en mate! Si se saca brillo a la pintura, la superficie resultará dañada irreparablemente.

Lavar a mano vehículos con pintura mate

Para no dañar el vehículo al lavarlo, quite primero el polvo y la suciedad más gruesa. Para eliminar restos de insectos, manchas de grasa y huellas dactilares, lo mejor es utilizar un limpiador especial para pintura mate.

Aplique el producto con un paño de microfibras. Para no dañar la superficie de la pintura evite aplicar una presión excesiva.

Aclare con agua abundante. Límpielo a continuación con un limpiador neutral y un paño de microfibras suave.

Vuelva a aclarar el vehículo con agua abundante y, a continuación, déjelo secar al aire. Elimine los posibles restos de agua con un paño de cuero.

⚠ ATENCIÓN

- Lave el vehículo sólo con el encendido desconectado o bien según las especificaciones del operador del túnel de lavado. ¡Peligro de accidente!
- Si limpia los bajos o el interior de los pasos de rueda, protéjase de las piezas de metal puntiagudas o cortantes. ¡Peligro de cortarse!
- Después de la limpieza es posible que los frenos tarden más en frenar debido a la humedad o, en invierno, al hielo en los discos o las pastillas de frenos. ¡Peligro de accidente! En este caso, habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos se sequen.

⚠ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de equipos de limpieza de alta presión puede provocar daños. Esto puede provocar accidentes y ocasionar lesiones graves.

- No dirija nunca el chorro del equipo de limpieza de alta presión directamente a los cables de alto voltaje de color naranja, a los componentes del sistema de alto voltaje ni a la red de a bordo de 12 voltios.

⚠ CUIDADO

- Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático, deberá abatir los retrovisores exteriores para evitar que se dañen. ¡Los retrovisores exteriores de abatido eléctrico sólo se deben abatir/desplegar eléctricamente!
- No lave el vehículo si está expuesto a una radiación solar intensa. ¡Peligro de dañar la pintura!
- No utilice esponjas para limpiar restos de insectos ni esponjas de cocina con una superficie áspera ni nada parecido. ¡Peligro de dañar la superficie!
- Piezas del vehículo con pintura mate:
 - No utilice abrillantadores ni ceras duras. ¡Peligro de dañar la superficie!
 - No seleccione nunca programas de lavado que incluyan la conservación con cera. Esto podría estropear el aspecto de la pintura mate.
 - No ponga adhesivos ni rótulos magnéticos sobre las piezas pintadas en mate, ya que al retirarlos se pueden producir daños en la pintura.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Lave el vehículo sólo en los lugares previstos para este fin. Dichos lugares están preparados para evitar que pase a la canalización el agua que se utiliza para el lavado, que puede estar contaminada con aceite.

Limpieza del exterior

A continuación encontrará algunas recomendaciones sobre la limpieza y la conservación de componentes individuales del vehículo.

Diríjase a su taller especializado en caso de preguntas especiales o de componentes que no se han relacionado.

Tenga en cuenta las notas respectivas

>>> pág. 342, *Tenga especial cuidado con...*

Escobillas del limpiaparabrisas

- **Suciedad:** Paño suave con limpiacristales.

Faros/ Grupos ópticos traseros

- **Suciedad:** Esponja blanda con disolución jabonosa neutra¹⁾.

Sensores/ Lentes de la cámara

- **Suciedad:**
 - **Sensores:** paño suave con producto de limpieza que no contenga disolventes.
 - **Lentes de la cámara:** paño suave con producto de limpieza que no contenga alcohol.
- **Nieve/hielo:** Escobilla de mano/Aerosol antihielo que no contenga disolventes.

Ruedas

- **Sal antihielo:** Agua.
- **Polvo de abrasión de los frenos:** Producto de limpieza especial exento de ácido.

Embellecedores/ Molduras embelleedoras

- **Suciedad:** Disolución jabonosa neutra¹⁾, en caso dado producto de limpieza adecuado para acero afinado.

Pintura

- **Desperfectos en la pintura:** Consultar el código de color de la pintura en un concesionario y restaurar con un lápiz de retoque.
- **Combustible derramado:** Enjuagar de inmediato con agua.
- **Depósito de óxido ambiental:** Aplicar eliminador de óxido ambiental y conservar después con cera dura. Diríjase a su taller especializado en caso de dudas.
- **Corrosión:** Encargue a su taller especializado de la eliminación.
- **El agua no forma perlas sobre la pintura limpia:** Conservar con cera dura (como mínimo 2 veces por año).
- **Sin brillo a pesar de conservación/pintura poco vistosa:** Tratar con abrillantador adecuado y aplicar después conservante para pintura si el abrillantador utilizado no contiene ingredientes conservantes.

- **Depósitos, p. ej. restos de insectos, excrementos de pájaros, resinas de árbol, sales antihielo:** Ablandar de inmediato con agua y eliminar con un paño de microfibras.

- **Suciedad con base de grasa, p. ej. productos de cosmética o crema solar:** Eliminar de inmediato con una disolución jabonosa neutra¹⁾ y un paño suave.

Piezas de fibra de carbono

- **Suciedad:** Limpiar como las piezas pintadas
- >>> pág. 339.

Láminas decorativas

- **Suciedad:** Esponja blanda con disolución jabonosa neutra¹⁾.

Limpieza interior

A continuación encontrará algunas recomendaciones sobre la limpieza y la conservación de componentes individuales del vehículo.

Diríjase a su taller especializado en caso de preguntas especiales o de componentes que no se han relacionado.

Tenga en cuenta las notas respectivas

>>> pág. 342, *Tenga especial cuidado con...*

¹⁾ Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua.

Cristales

- **Suciedad:** Aplicar limpiacristales y secar después con un paño.

Embellecedores/ Molduras embellecedoras

- **Suciedad:** Disolución jabonosa neutra¹⁾.

Piezas de plástico

- **Suciedad:** Paño húmedo.
- **Suciedad incrustada:** Disolución jabonosa neutra¹⁾, en caso dado producto de limpieza para plásticos sin disolventes.

Pantallas/cuadro de instrumentos

- **Suciedad:** Paño suave con limpiador para pantallas de cristal líquido.

Paneles de mandos

- **Suciedad:** Pincel blando, después paño suave con disolución jabonosa neutra¹⁾.

Cinturones de seguridad

- **Suciedad:** Disolución jabonosa neutra¹⁾, dejar secar antes de enrollar.

Tejidos, cuero artificial, microfibra

- **Partículas de suciedad adheridas superficialmente:** Aspirador.
- **Suciedad con base de agua, p. ej. café, té, sangre etc.:** Paño absorbente y disolución jabonosa neutra¹⁾.
- **Suciedad con base de grasa, p. ej. aceite, maquillaje, etc.:** Aplicar una disolución jabonosa neutra¹⁾. Absorber las partículas disueltas de grasa y pintura secando por toques con un paño absorbente, en caso dado hay que tratar después con agua.
- **Suciedad especial, p. ej. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betún, etc.:** Quitamanchas especial; secar por toques con material absorbente y, en caso dado, tratar después con disolución jabonosa neutra¹⁾.

Cuero natural

- **Suciedad reciente:** Paño de algodón con disolución jabonosa neutra¹⁾.
- **Suciedad con base de agua, p. ej. café, té, sangre etc.:**
 - **Manchas recientes:** paño absorbente.
 - **Manchas secas:** quitamanchas adecuado para el cuero.

- **Suciedad con base de grasa, p. ej. aceite, maquillaje, etc.:**
 - **Manchas recientes:** paño absorbente y quitamanchas adecuado para el cuero.
 - **Manchas secas:** aerosol disolvente de grasas.
- **Suciedad especial, p. ej. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betún, etc.:** Quitamanchas adecuado para el cuero.
- **Conservación:** Aplicar con regularidad crema conservante que proteja de los rayos del sol y tenga efecto impregnante, emplear una crema conservante del color adecuado en caso dado.

Piezas de fibra de carbono

- **Suciedad:** Limpiar como piezas de plástico.

Tenga especial cuidado con...

Faros/grupos ópticos traseros

- No limpie los faros/los grupos ópticos traseros, en ningún caso, con un paño o una esponja seca.
- No utilice productos de limpieza que contengan alcohol. ¡Peligro de que se formen grietas!

¹⁾ Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua.

Ruedas

- No utilice abrillantador para pintura ni otros productos abrasivos.
- Si se ha dañado la capa de protección de la pintura de la llanta, p. ej., debido a impactos de piedras, arañazos, etc., el daño se deberá reparar de inmediato.

Lentes de la cámara

- No utilice nunca agua templada ni caliente para retirar la nieve y el hielo de la lente. ¡Peligro de que se formen grietas en la lente!
- Para limpiar la lente de la cámara no utilice nunca productos de limpieza abrasivos o que contengan alcohol. ¡Peligro de arañazos y formación de grietas!

Cristales

- Elimine la nieve y el hielo que pueda haber en los cristales y en los retrovisores exteriores con una rasqueta de plástico. Para evitar que se produzcan arañazos al limpiar, la rasqueta no se deberá mover hacia delante y hacia atrás, sino sólo en una dirección.
- Nunca retire nieve o hielo de los cristales ni de los retrovisores con agua templada o caliente. ¡Peligro de que se formen grietas en el cristal!
- Para evitar cualquier tipo de daños en la calefacción de la luneta trasera, no se deben pegar adhesivos sobre los filamentos térmicos.

Embellecedores/molduras embellecedoras

- No utilice productos de conservación ni de limpieza a base de cromo.

Pintura

- El vehículo debe estar exento de suciedad y polvo antes de aplicar abrillantador o productos de conservación. ¡Peligro de arañazos!
- No aplique abrillantador ni productos de conservación si el vehículo está expuesto a una radiación solar intensa. ¡Peligro de dañar la pintura!
- Los depósitos de óxido ambiental no se deben eliminar por pulido. ¡Peligro de dañar la pintura!
- Elimine los productos de cosmética y la crema solar de inmediato. ¡Peligro de dañar la pintura!

Pantallas/cuadro de instrumentos

- Las pantallas, el cuadro de instrumentos y el embellecedor que lo rodea no se deben limpiar en seco. ¡Peligro de arañazos!
- Asegúrese de que el cuadro de instrumentos está apagado y se ha enfriado antes de limpiarlo.
- Asegúrese de que no entre ningún líquido entre el cuadro de instrumentos y el embellecedor. ¡Peligro de daños!

Paneles de mandos

- Asegúrese de que no entre ningún líquido en los paneles de mandos. ¡Peligro de daños!

Cinturones de seguridad

- No desmonte los cinturones de seguridad para limpiarlos.
- Los cinturones de seguridad y sus componentes no deben limpiarse nunca con productos químicos ni entrar en contacto con líquidos que tengan propiedades cáusticas, con disolventes u objetos afilados o puntiagudos. ¡Peligro de dañar el tejido!
- Encargue a su taller especializado de la sustitución de los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el dispositivo automático de enrollado o en la parte del cierre.

Tejidos/cuero artificial/microfibra

- No trate el cuero artificial/microfibra con productos para el cuidado del cuero, disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas u otros productos similares.
- Si es muy difícil quitar una mancha, acuda a su taller especializado para que la eliminen allí. Así evitará daños.
- No utilice en ningún caso limpiadores de vapor, cepillos, esponjas duras, etc. para limpiar.
- No active la calefacción de los asientos para secar los asientos.

- Los objetos puntiagudos de los vestidos, tales como cremalleras, remaches en la ropa o cinturones pueden dañar la superficie.
- Los cierres velcro abiertos, p.ej. en la ropa, pueden dañar el tapizado del asiento. Asegúrese de que los cierres velcro estén cerrados.

Cuero natural

- No trate el cuero en ningún caso con disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas u otros productos similares.
- Los objetos puntiagudos de los vestidos, tales como cremalleras, remaches en la ropa o cinturones pueden dañar la superficie.
- No utilice en ningún caso limpiadores de vapor, cepillos, esponjas duras, etc. para limpiar.
- No active la calefacción de los asientos para secar los asientos.
- Evite que el vehículo esté parado durante mucho tiempo al sol para evitar que el cuero pierda color. Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo al aire libre, se debería cubrir el cuero para protegerlo de los rayos del sol.

⚠️ ATENCIÓN

El parabrisas no debe tratarse con agentes de recubrimiento impermeables al agua para cristales. Bajo condiciones de visibilidad desfavorables como por ejemplo con humedad, oscuridad o cuando el sol se encuentra en su punto más bajo puede que se produzca un deslumbramiento más intenso. ¡Peligro de accidente! Además es posible que las escobillas del parabrisas produzcan ruidos.

ℹ️ Aviso

- Los restos de insectos se pueden eliminar, con mucha más facilidad, de una pintura que haya recibido recientemente un tratamiento de conservación.
- Los tratamientos regulares de conservación pueden evitar que se formen depósitos de óxido ambiental.

Retirar el vehículo de la circulación

Si quiere dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo, diríjase a un taller especializado. Le asesorarán con mucho gusto sobre las medidas necesarias, tales como protección anticorrosión, Servicio y almacenamiento.

Tenga en cuenta, adicionalmente, las indicaciones relativas a la batería del vehículo
>>> pág. 314 , >>> pág. 314, *Introducción al tema.*

Accesorios, piezas de repuesto y trabajos de reparación

Introducción al tema

Infórmese a fondo antes de comprar accesorios y piezas de repuesto.

Su vehículo ofrece un gran nivel de seguridad activa y pasiva. Le recomendamos que acuda a un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT para que le asesoren si desea montar accesorios en su vehículo con posterioridad o si tiene que cambiar alguna pieza. Su servicio oficial le informará muy gustosamente sobre el nivel de adecuación, las disposiciones legales y las recomendaciones de fábrica en lo relativo a accesorios y piezas de repuesto.

Le recomendamos utilizar **accesorios CUPRA** y **piezas originales CUPRA®**. Como es natural, los Servicios especializados CUPRA o Servicios Oficiales SEAT se ocupan de que el montaje se lleve a cabo con un alto nivel de profesionalidad.

Pese a observar continuamente el mercado, CUPRA no puede juzgar si productos **no autorizados por CUPRA** reúnen los requisitos de fiabilidad, seguridad y aptitud para el vehículo. De ahí que CUPRA no asuma ninguna responsabilidad por estos productos, aun cuando, en

determinados casos, exista una autorización de un instituto de inspección técnica oficialmente reconocido o de un organismo oficial.

Los **equipos instalados posteriormente** que influyan directamente en el control del vehículo por parte del conductor, como, por ejemplo, un regulador de velocidad o **una suspensión con regulación electrónica**, deben llevar el distintivo e (signo de autorización de la Unión Europea) y estar homologados para dicho vehículo.

Los **dispositivos eléctricos adicionales** cuya finalidad no sea la de ejercer un control directo sobre el vehículo, como por ejemplo, neveras portátiles, ordenadores o ventiladores, deben llevar el distintivo C€ (declaración de conformidad del fabricante en la Unión Europea).

ATENCIÓN

No se deberán montar nunca accesorios como, por ejemplo, soportes para teléfonos o para bebidas sobre las cubiertas o bien en el campo de acción de los airbags. De lo contrario hay el peligro de resultar herido si se dispara el airbag en caso de accidente.

Modificaciones técnicas

Si se interviene de algún modo en los componentes eléctricos, en su programación, en el cableado y en la transferencia de datos se pueden producir anomalías en el funcionamiento.

Le rogamos que comprenda que su concesionario especializado CUPRA o concesionario de la red SEAT no puede hacerse cargo de los daños ocasionados por la realización incorrecta de trabajos en el vehículo.

Por eso le recomendamos que encargue a los Servicios especializados CUPRA o Servicios Oficiales SEAT la realización de los trabajos necesarios con **piezas originales CUPRA®**.

ATENCIÓN

Cualquier tipo de trabajos o modificaciones que se realicen en su vehículo de un modo incorrecto pueden ocasionar anomalías en el funcionamiento del mismo, con el consiguiente peligro de accidente.

Radioteléfonos y equipos de oficina

Radioteléfonos de instalación fija

El montaje posterior de radioteléfonos en el vehículo requiere, por lo general, una autorización. CUPRA autoriza el montaje de radioteléfonos permitidos en el vehículo siempre y cuando:

- La instalación de la antena se realice correctamente.
- La antena se encuentre fuera del habitáculo (utilizando un cable apantallado y mediante una adaptación antirreflejante de la antena).
- La potencia de emisión efectiva en la base de la antena no sea superior a 10 vatios.

Si desea informarse sobre el montaje y la utilización de radioteléfonos con una mayor potencia de emisión, diríjase a su Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT o pregunte en talleres especializados.

Radioteléfonos móviles

Si se utilizan teléfonos móviles o radioteléfonos convencionales, pueden producirse interferencias en los sistemas electrónicos del vehículo. Las causas pueden ser:

- Vehículo sin antena exterior.
- Antena exterior mal instalada.
- Potencia de emisión superior a 10 W.

Por tanto, no se deben usar teléfonos móviles ni radioteléfonos en *el interior del vehículo* sin antena exterior o con la antena exterior mal instalada >>> .

Además, tenga en cuenta que sólo con una antena exterior se logra el alcance máximo del aparato.

Equipos de oficina

El montaje posterior de equipos domésticos y de oficina en el vehículo está permitido, siempre y cuando éstos no entorpezcan el control del vehículo por parte del conductor y cuenten con un distintivo C€. Los equipos montados con posterioridad que puedan influir en el control del vehículo por parte del conductor deben contar siempre con una homologación adecuada para ese vehículo y un distintivo e.

ATENCIÓN

El uso de teléfonos móviles o radioteléfonos en el interior de un vehículo sin antena exterior o con la antena exterior mal instalada puede ser perjudicial para la salud debido a la formación de campos electromagnéticos excesivos.

Aviso

- El montaje posterior de aparatos eléctricos o electrónicos en este vehículo afecta a su licencia y puede ocasionar, en determinadas circunstancias, la retirada del permiso de circulación.
- Le rogamos tenga en cuenta las instrucciones de manejo de los teléfonos móviles y de los radioteléfonos.

Información para el usuario

Garantía

Garantía de funcionamiento sin averías

Los Servicios especializados CUPRA o Servicios Oficiales SEAT garantizan el perfecto estado de los vehículos nuevos de fábrica. Consulte en el contrato de compraventa o documentación complementaria o adicional al mismo facilitada por su Servicio Técnico donde se acrediten los pormenores de las condiciones y los plazos de la garantía. Consulte más información a este respecto en su Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT.

Garantía comercial para baterías de alto voltaje para vehículos eléctricos e híbridos

Complementando las garantías legales y comerciales mencionadas anteriormente, los Servicios Oficiales SEAT también conceden la garantía comercial para baterías de alto voltaje existente en muchos países.

Consulte los pormenores de esta garantía en el contrato de compraventa o diríjase a un Servicio Oficial SEAT.

Información memorizada por las unidades de control

Memorias y servicios de datos

Válido en los países de la UE en los que rige el Reglamento General de Protección de Datos de la Unión Europea:

Procesamiento de datos en el vehículo

En el vehículo van montadas unidades de control electrónicas. Las unidades de control procesan datos que, p. ej., reciben de los sensores del vehículo, generan ellas mismas o intercambian entre sí. Algunas de ellas son necesarias para el funcionamiento seguro del vehículo, otras asisten en la conducción (sistemas de asistencia al conductor) y otras permiten funciones de confort o funciones adicionales del sistema de infotainment.

Referencias de carácter personal

Todos los vehículos están identificados con un número de bastidor inequívoco. Con este número de identificación del vehículo se puede identificar al titular actual de este y a los anteriores, p. ej., en Alemania mediante una consulta a la Oficina federal de vehículos a motor. Hay también otras formas de identificar al titular o al conductor a partir de datos tomados del vehículo, p. ej., la matrícula.

Por lo tanto, los datos generados o procesados por las unidades de control pueden ser de carácter personal o, bajo determinadas condiciones, llegar a serlo. Dado el caso, en función de los datos del vehículo de los que se disponga, se pueden sacar conclusiones sobre, p. ej., su estilo de conducción, su ubicación, su itinerario o su comportamiento de uso.

Sus derechos en cuanto a protección de datos

Según la legislación vigente sobre protección de datos, usted tiene determinados derechos frente a CUPRA en cuanto al posible tratamiento de sus datos personales.

Según la misma, tiene derecho a solicitar a CUPRA o terceros, p. ej., empresas de servicios de asistencia en caso de avería, talleres o proveedores de servicios online en el vehículo, que le informen amplia y gratuitamente, siempre y cuando hayan guardado datos personales suyos, sobre qué datos disponen de usted y para qué fin, así como la procedencia de los mismos. También puede solicitar información acerca de la transferencia de los datos a otras instancias.

Encontrará más información sobre sus derechos legales, p. ej., de suprimir o rectificar datos, en los avisos legales sobre protección de datos aplicables en cada caso de la página de Internet de CUPRA, incluidos los datos de contacto y una nota acerca del encargado de la protección de datos.

Con ayuda especializada, p. ej., en un taller (dado el caso, previo pago), puede consultar aquellos datos que solo se guarden localmente en el vehículo.

Requisitos legales para la revelación de datos

Siempre que existan disposiciones legales al respecto, CUPRA está obligado en casos excepcionales a proporcionar, en la medida necesaria, los datos de los que disponga a petición de organismos públicos, p. ej., para esclarecer un delito.

Los organismos públicos también están autorizados, en el marco de la legislación vigente, a consultar ellos mismos los datos del vehículo en casos aislados. Así, en caso de accidente podrían, p. ej., consultar información registrada en la unidad de control del airbag que pudiera ayudar a esclarecer dicho accidente.

Datos de funcionamiento del vehículo

Las unidades de control procesan datos para el funcionamiento del vehículo. Por ejemplo:

- Información sobre el estado del vehículo, p. ej., velocidad, deceleración, aceleración transversal, número de vueltas de las ruedas, indicación de cinturones de seguridad abrochados, etc.
- Circunstancias del entorno, p. ej., temperatura, sensor de lluvia y de luz, sensores para la regulación de la distancia, etc.

Por lo general, estos datos son efímeros, no se guardan más allá del tiempo de funcionamiento y solo se procesan en el propio vehículo. Las unidades de control suelen contener memorias de datos. Estas memorias se utilizan para documentar, de forma temporal o permanente, información sobre el estado del vehículo, la solicitud de componentes, las necesidades de mantenimiento, así como sobre incidencias y fallos técnicos.

En función del equipamiento técnico, se guarda la siguiente información:

- Estado de componentes de sistemas, p. ej., niveles de llenado, presión de los neumáticos, estado de la batería, etc.
- Averías y defectos en componentes de sistemas importantes, p. ej., luces, frenos, etc.
- Reacciones de los sistemas en situaciones de marcha especiales, p. ej., el disparo de un airbag, la intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad, etc.
- Información relativa a incidencias que puedan provocar daños o fallos en el vehículo.

En casos especiales, p. ej., si el vehículo detecta un funcionamiento anómalo, puede ser necesario guardar datos que, en otras circunstancias, serían efímeros.

Cuando hace uso de prestaciones de servicios, p. ej., de reparación o mantenimiento, los datos de funcionamiento guardados, así como el número de identificación del vehículo, se pueden consultar y utilizar de ser necesario. A estos datos tienen acceso los empleados

de la red del Servicio, p. ej., de los talleres, o terceros, p. ej., los empleados de los servicios de asistencia en caso de avería. Esto también es aplicable a los casos de garantía o de aplicación de medidas dirigidas a garantizar la calidad.

La consulta de los datos se realiza a través de la conexión OBD (On-Board-Diagnose = diagnóstico de a bordo) del vehículo obligatoria por ley >>> . Los datos de funcionamiento documentan el estado técnico del vehículo o de componentes concretos, ayudan a diagnosticar fallos, a cumplir las obligaciones recogidas en la garantía legal y a mejorar la calidad. Dado el caso, estos datos, en especial la información sobre solicitud de componentes, incidencias técnicas, errores de manejo y otros fallos, se transmiten a CUPRA junto con el número de identificación del vehículo. Además, el fabricante es responsable de los daños causados por un producto defectuoso. CUPRA también utiliza para ello los datos de funcionamiento del vehículo, p. ej., para campañas de llamada a revisión. Estos datos también se pueden utilizar para comprobar reclamaciones del cliente en las que desee hacer valer la garantía legal o la comercial.

Los talleres de servicio técnico pueden restablecer las memorias de averías del vehículo en el marco de trabajos de reparación o de mantenimiento o a petición suya.

Encargue la consulta y el restablecimiento de las memorias de incidencias únicamente a talleres especializados. En los talleres especializados se puede obtener más información sobre los datos almacenados.

Una vez subsanada una avería, la información al respecto se borra de la memoria. Otros contenidos de la memoria se sobrescriben sucesivamente.

Reprogramar las unidades de control

Por lo general, todos los datos necesarios para la gestión de componentes están memorizados en las unidades de control. La programación de algunas funciones de confort, como los intermitentes de confort, la apertura de una sola puerta y las indicaciones de la pantalla, puede modificarse mediante equipos de taller especiales. Si se reprograman las funciones de confort, los datos y las descripciones de este manual de instrucciones acerca de estas funciones no coincidirá con las mismas. CUPRA recomienda acudir a uno de sus concesionarios o a un taller especializado y solicitar que se registre la reprogramación en el Plan de Mantenimiento digital.

Los concesionarios CUPRA están al corriente de las posibles modificaciones de la programación.

Sistema de infotainment

Dependiendo del equipamiento que haya seleccionado, usted mismo puede aportar datos al sistema de infotainment del vehículo.

En función del equipamiento en cuestión, por ejemplo:

- Datos multimedia para la reproducción de música, películas o fotos en un sistema de infotainment.
- Datos de la agenda para utilizar en combinación con un dispositivo manos libres o un sistema de navegación.
- Destinos de navegación introducidos.
- Datos sobre la utilización de servicios online.

Estos datos se pueden guardar localmente en el vehículo o se encuentran en un dispositivo que usted ha conectado con el vehículo, p. ej., un dispositivo de telefonía móvil, una memoria USB o un reproductor MP3. Siempre que estos datos se guarden en el vehículo, pueden ser borrados en todo momento.

Estos datos solo se transmiten a terceros por deseo suyo, en función de los ajustes seleccionados por usted (especialmente en el marco de la utilización de servicios online).

Integración de dispositivos de telefonía móvil

Si el vehículo cuenta con el equipamiento correspondiente, puede conectar su dispositivo de telefonía móvil u otro terminal móvil, si dispone de la función correspondiente, con el vehículo de modo que pueda controlarlos con los mandos integrados en este. En este caso, la imagen y el sonido del dispositivo de telefonía móvil se pueden visualizar y escuchar a través del sistema de infotainment. Al mismo tiempo se transmite determinada información a su dispositivo de telefonía móvil. Por ejemplo, dependiendo del tipo de integración, datos sobre la posición y otra información general del vehículo. A este respecto, infórmese sobre la visualización de aplicaciones en el sistema de infotainment.

Esto hace posible el uso de determinadas aplicaciones instaladas en el dispositivo de telefonía móvil, p. ej., de navegación o de reproducción de música. No tiene lugar ninguna otra interacción entre el dispositivo de telefonía móvil y el vehículo, especialmente ningún acceso activo a los datos del vehículo. El proveedor de la aplicación utilizada determina el tipo de procesamiento al que se someten los datos posteriormente. En función de la aplicación en cuestión y del sistema operativo de su dispositivo de telefonía móvil podrá o no realizar ajustes al respecto.

Servicios online¹⁾

Si el vehículo cuenta con una conexión a una red inalámbrica, esta hace posible el intercambio de datos entre el vehículo y otros sistemas. La conexión a la red inalámbrica tiene lugar mediante una unidad emisora y receptora propia del vehículo o mediante un terminal móvil suyo, p. ej., un dispositivo de telefonía móvil. A través de esta conexión se pueden utilizar funciones online, como servicios online y aplicaciones (apps) de CUPRA o de otros proveedores.

Servicios propios del fabricante

En el caso de servicios online de CUPRA, las funciones correspondientes y la información sobre protección de datos relacionada con ellas se describen o se encuentran en un lugar apropiado, p. ej., en una descripción propia de servicios o en una página de Internet. Para la prestación de servicios online pueden utilizarse datos personales. El intercambio de datos se realiza a través de una conexión segura, p. ej., utilizando los sistemas TI del fabricante previstos al efecto. A no ser que se cuente con un permiso legal, un acuerdo contractual o un consentimiento, los datos personales solo se recopilan, procesan y utilizan para poner a disposición los servicios.

Puede activar y desactivar los servicios y las funciones y, en algunos casos, también toda la conexión de datos del vehículo. Se exceptúan

funciones y servicios especiales prescritos por ley, p. ej., los sistemas de llamada de emergencia.

Servicios de terceros

Si existiera la posibilidad de utilizar servicios online de otros proveedores, estos proveedores son los responsables únicos de dichos servicios, y estos servicios están sujetos a las condiciones de protección de datos y de uso de dichos proveedores. CUPRA no tiene ninguna influencia sobre los contenidos intercambiados en el marco de estos servicios.

Por ello, infórmese en el proveedor en cuestión sobre el tipo, alcance y objetivo de la recopilación y utilización de datos personales en el marco de los servicios que presta.

⚠ ATENCIÓN

Si no se utiliza la toma de conexión para diagnóstico conforme a lo previsto, se pueden producir fallos de funcionamiento y, como consecuencia, accidentes y lesiones graves.

- **No consulte nunca usted mismo la memoria de incidencias mediante la toma de conexión para diagnóstico.**
- **Encargue solamente a talleres especializados la consulta de la memoria de incidencias mediante la toma de conexión para diagnóstico.**

sis. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Almacenamiento de datos de accidentes (Event Data Recorder)

Su vehículo dispone de un dispositivo de almacenamiento de datos de accidentes (EDR).

La función del EDR consiste en registrar datos en caso de un accidente leve o grave. Estos datos sirven como apoyo para el análisis de cómo se han comportado diversos sistemas del vehículo.

El EDR registra durante un rango de tiempo reducido (normalmente 10 segundos o menos) datos dinámicos de la conducción y datos de los sistemas de retención, tales como:

- Cómo han funcionado diversos sistemas de su vehículo.
- Si el conductor y los acompañantes llevaban puestos los cinturones de seguridad.
- Cuánto se ha presionado el pedal de aceleración o el freno.
- Velocidad del vehículo.
- Posición GPS.

Estos datos ayudan a comprender mejor las circunstancias en las que el accidente ha ocurrido.

¹⁾ No disponible en todos los mercados.

Así mismo, se registran datos de los sistemas de asistencia a la conducción. Esto incluye datos como, por ejemplo, si los sistemas estaban inactivos o actuando, y si su actuación ha tenido impacto en el comportamiento dinámico del vehículo, desviando su trayectoria en las situaciones descritas anteriormente, acelerado o desacelerado.

En función del equipamiento del vehículo esto incluye datos de sistemas como:

- el control de cruce adaptativo
- el asistente de aviso de salida del carril
- los asistentes de aparcamiento
- las funciones de freno de emergencia.

Los datos de EDR únicamente quedan registrados en situaciones particulares de accidente. En condiciones normales de conducción no se registra ningún dato.

No se registran datos de audio o vídeo en el interior o el entorno del vehículo. Datos personales como nombre, edad, o sexo no quedan registrados bajo ningún concepto. No obstante, es posible que terceros (tales como autoridades de procesamiento penal) puedan relacionar el contenido del EDR con otras fuentes de datos y crear una referencia personal en el contexto de la investigación de accidentes.

Para leer los datos de EDR es necesario el acceso, prescrito legalmente, a la interfaz ODB (“On-Board-Diagnose”) de su vehículo estando este encendido.

CUPRA no tendrá acceso a los datos EDR a menos que el propietario (o en casos de “Leasing” el arrendatario), den su consentimiento. Pueden darse excepciones bajo disposiciones legales o contractuales.

Debido a los requerimientos legales en productos relacionados con su seguridad, CUPRA podrá utilizar los datos EDR para la investigación de campo y para la mejora en la calidad de los sistemas del vehículo. Los datos utilizados para fines de investigación serán tratados de forma anónima (es decir, sin referencias al vehículo, ni a su propietario o arrendatario).

Antenas del vehículo

Sistema de infotainment y antenas

Las antenas para el sistema de infotainment están montadas en diferentes lugares del vehículo:

- En el techo.
- En el parabrisas, entre las capas del cristal.
- En la luneta y las ventanillas con una estructura de antenas impresas >>> ⓘ.

ⓘ CUIDADO

La estructura de antenas impresas que se encuentran en la luneta y las ventanillas puede resultar dañada por el roce de objetos o por el uso de productos corrosivos o que contengan ácidos.

- No pegue ningún adhesivo en la zona de la luneta y de las ventanillas.
- No limpie nunca la estructura de antenas con productos corrosivos o que contengan ácidos.

Información sobre materiales y reciclado

Compatibilidad medioambiental

El respeto al medio ambiente desempeña un papel importante en el diseño, la selección de materiales y la fabricación de su nuevo CUPRA.

Medidas constructivas para favorecer el reciclaje

- Acoplamientos y uniones fáciles de desmontar.
- Desmontaje simplificado gracias al diseño modular.

- Reducción de mezclas de materiales.
- Marcado de las piezas de plástico y elastómeros según las normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Selección de materiales

- Utilización de materiales reciclables.
- Utilización de plásticos compatibles dentro de un mismo conjunto si los componentes que forman parte del mismo no son fácilmente separables.
- Utilización de materiales de origen renovable y/o reciclado.
- Reducción de componentes volátiles, incluido el olor, en los materiales plásticos.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC.

Prohibición, con las excepciones recogidas por ley (Anexo II de la Directiva de VFU 2000/53/CE) de los metales pesados: cadmio, plomo, mercurio, cromo hexavalente.

Fabricación

- Reducción de la cantidad de disolvente en las ceras protectoras para cavidades.
- Utilización de plástico film como protector para el transporte de vehículos.
- Empleo de adhesivos sin disolventes.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC en sistemas de generación de frío.

- Reciclaje y recuperación energética de los residuos (CDR).
- Mejora de la calidad de las aguas residuales.
- Utilización de sistemas para la recuperación de calor residual (recuperadores térmicos, ruedas entálpicas, etc.).
- Empleo de pinturas de base acuosa.

Reciclado de aparatos eléctricos o electrónicos

Todo aquel aparato eléctrico o electrónico (A.E.E.) que no está montado de manera permanente en el coche debe llevar estampado de forma indeleble el símbolo:



Este símbolo indica que no debe depositar los A.E.E. en la basura doméstica sino mediante recogida selectiva.

Reciclaje de productos



Nota relativa al medio ambiente

El logotipo de Triman y el símbolo de Infotri contienen información importante para la clasificación del consumidor final.

Italia. Etiquetado ambiental

El decreto legislativo n° 116 (3 de septiembre de 2020), que incorpora la directiva UE 2018/851 sobre residuos, y la directiva UE 2018/852 relativa a los envases y a los residuos de envases, dispone que todos los envases estén oportunamente etiquetados, para facilitar la recogida, la reutilización, la recuperación y el reciclado de los envases, así como, para dar una información correcta a los consumidores del destino final de los envases.

Es posible acceder a la información referente a la etiqueta ambiental de los envases presentes en el vehículo a través del siguiente código QR, que dirige a una página web donde se puede encontrar la información requerida por dicha normativa:



Equipos radioeléctricos

Declaración de conformidad simplificada

Su vehículo dispone de diversos equipos radioeléctricos. Los fabricantes de estos equipos declaran que los equipos cumplen, siempre y cuando se exija legalmente, la Directiva 2014/53/EU.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Reino Unido

Su vehículo dispone de diversos equipos radioeléctricos. Los fabricantes de estos equipos declaran que los equipos cumplen, siempre y cuando se exija legalmente, la Directiva UK Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206).

El texto completo de la declaración de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Direcciones de los fabricantes

A continuación se relacionan las direcciones de los fabricantes de aquellos componentes que, por su tamaño o naturaleza, no puedan ir provistos de un adhesivo, siempre y cuando se exija legalmente:

Unidad de control central (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tlf: 0049 53188890

Sistema Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tlf: 0049 23817980

Antena techo

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Amplificadores de antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antena de navegación

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Sistema Infotainment básico

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sistema Infotainment opcional

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Llave con mando a distancia

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tlf: 0049 358357750

Cuadro de instrumentos

Analógico SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analógico resto de modelos
Continental Automotive Spain,S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sensores de radar delantero

MRR para SE38X

Robert Bosch GmbH

Markwiesenstrasse, 46

72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR para Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona

Automotive Distance Control Systems GmbH

Peter-Dornier-Strasse, 10

88131, Lindau, Germany

Sensores de radar trasero

Hella GmbH & Co. KGaA

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.

10, Magokjungang 10-ro,

Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Equipo radioeléctrico, banda de frecuencias, potencia emisora máxima

A continuación se detallan los equipos radioeléctricos¹⁾ que pueden equipar todos los modelos de CUPRA. Siempre y cuando no se indi-

que algo diferente, los datos son válidos para todos los modelos (las variaciones se indican con notas al pie de las tablas):

Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.
Llave con mando a distancia por radiofrecuencia (vehículo)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Mando a distancia por radiofrecuencia (calefacción independiente)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
-----------------------------	-------

✓ Válido para: Formentor

Emisor-Receptor (calefacción independiente)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
-----------------------------	---------

✓ Válido para: Formentor

Bluetooth

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Conexión a la antena exterior del vehículo

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
----------------------	--------

GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
-------------------------	--------

WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
----------------------------	--------

WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
------------------------------	--------

WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
-----------------------------	--------

LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
-------------------------	--------

LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
-------------------------	--------

LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
-------------------------	--------

LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
-----------------------	--------

LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm
------------------------	--------

✓ Válido para: Leon, Formentor, Born

Antena auxiliar para Car2X

5855-5925 MHz	2 W PIRE
---------------	----------

✓ Válido para: Born

Punto de acceso inalámbrico

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Keyless Access

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

¹⁾ La puesta en servicio o la autorización de uso de tecnología radioeléctrica puede estar restringida en algunos países europeos, no ser posible o solo ser posible con requisitos adicionales.

Sensores de radar para los sistemas de asistencia delanteros

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)}
	35,0 dBm ^{b)}

a) Válido para: Leon, Formentor

b) Válido para: Ateca

Sensores de radar para los sistemas de asistencia traseros

24050-24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Función de carga inalámbrica

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Cuadro de instrumentos

125 kHz	40 dBμA/m
---------	-----------

Online Connectivity Unit

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Información adicional para países fuera de la Unión Europea

Reino Unido

Lo siguiente rige para los importadores en el mercado del Reino Unido:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Datos técnicos

Indicaciones sobre los datos técnicos

Datos distintivos del vehículo

Los valores indicados en los datos técnicos pueden diferir en función del equipamiento opcional o de la versión del modelo, así como en el caso de los vehículos especiales y los equipamientos para determinados países.

Los datos de la documentación oficial del vehículo tienen siempre prioridad.

Número de bastidor

En función de la versión podrá encontrar el número de bastidor en los siguientes lugares:

- En el sistema de infotainment mediante el botón de función  >  **Vehículo** > **Interior** > **Cuadro de instrumentos** > **Servicio**.
- Delante, visible a través de la ventanita de la parte inferior izquierda del parabrisas.
- Detrás del asiento delantero derecho, bajo el recubrimiento del piso.
- En el portadatos del vehículo.
- A la derecha en el vano delantero.

Placa de modelo

La placa de modelo se encuentra en el marco de la puerta del lado derecho del vehículo. Los vehículos destinados a determinados países no llevan placa de modelo.

Prestaciones

Los valores solo rigen para condiciones de la calzada y climatológicas óptimas.

Las prestaciones del vehículo se han calculado sin ningún equipamiento que las merme, p. ej., accesorios.

Pesos

Los valores del peso en orden de marcha rigen para el vehículo listo para circular con conductor (75 kg), líquidos operativos y, dado el caso, herramientas y rueda de repuesto. El peso en orden de marcha aumenta con los equipamientos opcionales y el montaje posterior de accesorios, con lo que se reduce correspondientemente la carga útil posible.

ATENCIÓN

No se deben sobrepasar los valores indicados para los pesos máximos admisibles. ¡Existe riesgo de accidente y daños!

Motor eléctrico

Motor eléctrico 110 kW / 55 kWh

Potencia máxima (kW)	110
Motor	Motor síncrono con imanes permanentes
Par máximo (Nm)	310
Velocidad máxima (km/h)	160
Aceleración 0/100 km/h (segundos)	8,9
Peso máximo autorizado (kg)	2240
Sistema de alto voltaje	
Capacidad bruta de la batería (kWh)	55
Capacidad neta de la batería (kWh)	45
Potencia máxima de carga con CA (kW)	7,2

Motor eléctrico 150 kW / 62 kWh

Potencia máxima (kW)	150
Motor	Motor síncrono con imanes permanentes
Par máximo (Nm)	310
Velocidad máxima (km/h)	160
Aceleración 0/100 km/h (segundos)	7,3
Peso máximo autorizado (kg)	2260
Sistema de alto voltaje	
Capacidad bruta de la batería (kWh)	62
Capacidad neta de la batería (kWh)	58
Potencia máxima de carga con CA (kW)	11

Motor eléctrico 170 kW / 62 kWh

Potencia máxima (kW)	170
Motor	Motor síncrono con imanes permanentes
Par máximo (Nm)	310
Velocidad máxima (km/h)	160
Aceleración 0/100 km/h (segundos)	6,6
Peso máximo autorizado (kg)	2260
Sistema de alto voltaje	
Capacidad bruta de la batería (kWh)	62
Capacidad neta de la batería (kWh)	58
Potencia máxima de carga con CA (kW)	11

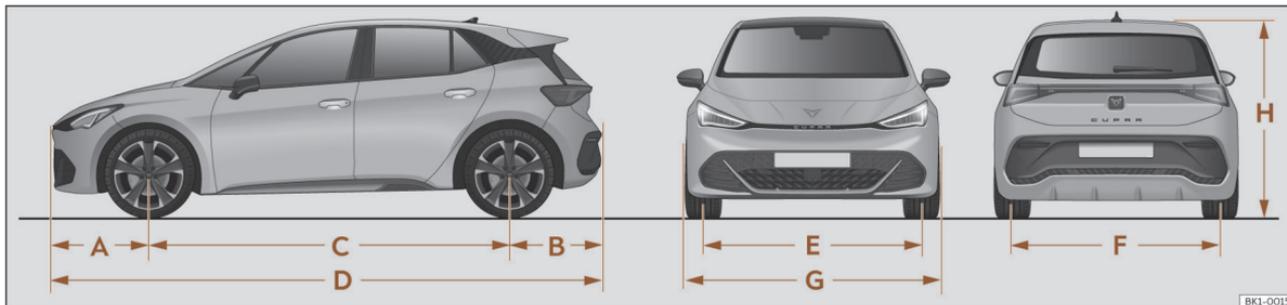
Motor eléctrico 170 kW / 82 kWh

Potencia máxima (kW)	170
Motor	Motor síncrono con imanes permanentes
Par máximo (Nm)	310
Velocidad máxima (km/h)	160
Aceleración 0/100 km/h (segundos)	7,0
Peso máximo autorizado (kg)	2300

Sistema de alto voltaje

Capacidad bruta de la batería (kWh)	82
Capacidad neta de la batería (kWh)	77
Potencia máxima de carga con CA (kW)	11

Dimensiones



BK1-0015

Fig. 205 Dimensiones

>>> fig. 205

A/B	Voladizo frontal/trasero (mm)	779/777
C	Batalla (mm)	2.766
D	Largo (mm)	4.322
E/F	Ancho de vía anterior/posterior (mm)	1.537/1.513
G	Ancho (mm)	1809
H	Alto a peso en vacío (mm)	1.540
	Diámetro de giro (m)	10,2

Índice alfabético

A

Abrir y cerrar	101	Ajustar		Apertura de confort	
capó	307	apoyacabezas	118	ventanillas	110
con el conmutador del cierre centralizado	102	asientos	41	Apertura de emergencia	
cortinilla parasol	136	asientos delanteros	115	portón trasero	109
en el bombín de cierre	106	hora y fecha	31	puerta del conductor	106
por control remoto	102	luces	127	Aplicaciones (apps)	244
portón trasero	109	Ajustes de sonido	256	Apoyacabezas	117
puertas	106	Ajustes del sistema	256	ajustar	118
ventanillas	110	Ajustes del vehículo	37	desmontar	119
ACC	177	Alarma antirrobo	104	Apoyo lumbar	115
Accesorios	344	vigilancia del habitáculo y sistema		Apple CarPlay	
Accesorios originales	338	antirremolcado	105	establecer la conexión	245
Accidentes frontales y sus leyes físicas	46	Alfombrillas	149	finalizar la conexión	245
Accionamiento de emergencia		Almacenamiento de datos de accidentes	350	menú	245
puerta del acompañante	107	Alzar el vehículo	328	particularidades	245
Activación de CUPRA CONNECT	238	Android Auto™		requisitos	245
Adaptar el volumen de reproducción	257	establecer la conexión	246	Argollas de amarre	288
Administración de usuarios	241	finalizar la conexión	246	Arranque asistido	293
Agua del limpiacristales		menú	246	Asientos	115
cantidades de llenado	313	particularidades	246	ajustar los apoyacabezas	118
comprobar	313	requisitos	246	ajuste eléctrico	116
reponer	313	Anomalía en el funcionamiento		ajuste manual	115
Airbag frontal del acompañante		control adaptativo de velocidad	181	calefacción	143
testigo de control	54	sistema PreCrash	51	desmontar los apoyacabezas	119
Airbags	52	Antena exterior	345	función masaje	120
activar y desactivar	56	Antes de poner en marcha el vehículo	40	montar los apoyacabezas	119
central	57	Anticongelante	308	número de plazas	42
descripción	53	Antipinchazos	332	posiciones incorrectas	43
frontales	55	Apagar las luces	122	reposabrazos	119
laterales	58	Aparcar	202	respaldo del asiento trasero	117
para la cabeza	59	con el sistema de aparcamiento automático		Asientos para niños	
			214	clasificación en grupos	61
			223	fijación con el cinturón de seguridad	68
		Apertura	101	i-Size	64
		capó	307	indicaciones de seguridad	62
		ventanillas	110	ISOFIX	64

sistema Top Tether	67, 68	Ayuda al cliente	239	Bloquear y desbloquear	99
sistemas de fijación	63	Ayuda de aparcamiento		con el conmutador del cierre centralizado ..	102
Asistente de apertura de puertas (Exit Assist) ..	227	anomalía	207	en el bombín de cierre	106
Asistente de cambio de carril (Side Assist)		ayuda de aparcamiento plus	207	Bloqueo de emergencia de la puerta del	
cambio de carril Plus	199	indicación visual	210	acompañante	107
funcionamiento	198	manejar	209	Bloqueo electrónico del diferencial	165
indicación en el retrovisor exterior	200	sensores y cámara: limpiar	341	Bombín de la puerta	106
limitaciones del sistema	199	señalizador del entorno	207		
situaciones de marcha	201	véase Sistema de aparcamiento automático			
testigo de control	199	210		
Asistente de conducción (Travel Assist)		Ayuda de arranque	293		
véase Travel Assist	191	descripción	294	Cable de carga	
Asistente de desaparcamiento (RCTA)	226	toma para la ayuda de arranque	294	para estaciones de carga (CA)	93
Asistente de frenado	165	Ayuda para aplicaciones	239	para tomas de corriente	93
Asistente de la luz de carretera	125	Ayuda para los servicios móviles online	239	Cable de carga de la batería de alto voltaje	91
Asistente de marcha atrás	221			Cables de emergencia	293
Asistente de marcha atrás (Rear View)	221			Cadenas para la nieve	325
ajustes	223	B		Calefacción	138
aparcar en batería	223	Baca	290	Calefacción de los asientos	143
conectar y desconectar	222	Bandas de frecuencias	263	Calefacción del volante	145
instrucciones de uso	223	Batería de 12 voltios	314	Cámara	
lista de comprobación	221	arranque asistido	293	limpieza	30
requisitos	221, 223	cambio	315	Cámara frontal	171
tráfico transversal	222	carga	315	Cámaras de visión periférica	173
visualización en la pantalla	222	desembornar y embornar	315	Cambiar la pila	
Asistente para emergencias (Emergency Assist)		nivel de electrolito	315	de la llave del vehículo	97
.....	197	testigos de control	317	Cambiar una lámpara	303
conectar y desconectar	197	Batería de alto voltaje		Cambiar una rueda	326
indicaciones en la pantalla	197	ajustes de carga en el infotainment	86	elevar el vehículo	328
problemas y soluciones	198	ajustes generales	88	tornillos de rueda	327
Aspectos a tener en cuenta antes de poner en		carga bidireccional	91	trabajos posteriores	330
marcha el vehículo	40	carga con energía solar	90	Cambio de carril asistido	194
Auto Lock (cierre centralizado)	101	conservación	77	Cambio de las escobillas	291
Auto Unlock	101	indicaciones de seguridad	75	Cambio de piezas	344
Auto-Hold	204	límites de carga	88	Capacidades de llenado	
Aviso de frenada de emergencia	70	lugares de carga	89	agua del limpiacristales	313
		rótulos de advertencia	76	Capó delantero	304
				apertura y cierre	307

C

Cable de carga	
para estaciones de carga (CA)	93
para tomas de corriente	93
Cable de carga de la batería de alto voltaje	91
Cables de emergencia	293
Cadenas para la nieve	325
Calefacción	138
Calefacción de los asientos	143
Calefacción del volante	145
Cámara	
limpieza	30
Cámara frontal	171
Cámaras de visión periférica	173
Cambiar la pila	
de la llave del vehículo	97
Cambiar una lámpara	303
Cambiar una rueda	326
elevar el vehículo	328
tornillos de rueda	327
trabajos posteriores	330
Cambio de carril asistido	194
Cambio de las escobillas	291
Cambio de piezas	344
Capacidades de llenado	
agua del limpiacristales	313
Capó delantero	304
apertura y cierre	307

Car2X	233	Cinturones de seguridad		Comunicación Car2X	233
Cargar el vehículo		ajuste	47	conectar y desconectar	234
argollas de amarre	288	colocación de la banda del cinturón	48	límites de Car2X	233
colocar el equipaje	285	enrollador automático, pretensor y limitador de		solución de problemas	236
colocar la carga	285	fuerza del cinturón	49	Conducción	
consejos generales	285	finalidad	52	con el maletero abierto	151
maletero	285	función protectora	44	económica	149
trampilla para transporte de objetos largos	289	indicaciones de seguridad	45	segura	40
Cargar la batería de alto voltaje		mantenimiento y desecho de los pretensores del		vadeo de calzadas inundadas	151
cable de carga	93	cinturón	50	vehículo cargado	150
carga programada	90	símbolos	46	viajes al extranjero	152
desbloqueo de emergencia	85	sin abrochar	46	Conducción con remolque	
indicador del proceso de carga	82	testigo de control	45	véase Remolque	290
límites de carga	88	Circular con el maletero abierto	151	Conducción segura	40
lugares de carga	89	Circular con el vehículo cargado	150	Conectar y desconectar el encendido	155
modos de carga	78	Climatización	138	Conectividad	
solución de problemas	83	mandos	140	punto de acceso WLAN	242
toma de carga (CA)	80	recirculación de aire	142	Conservación del vehículo	339
toma de carga (CC)	81	solución de problemas	146	Consumo medio	21
Central de atención telefónica al cliente	239	Climatización estacionaria	146	Control adaptativo de velocidad	177
Cerradura de la puerta	106	activar	147	anomalía en el funcionamiento	181
Cerrar	101	conectar	147	indicaciones en la pantalla	178
capó	307	desconectar	147	Limitaciones del sistema	180
ventanillas	110	programar	147	manejo	178
Ciberseguridad	232	Climatizador		situaciones de conducción especiales	179
Cierre	101	climatización estacionaria	146	testigo de control y de advertencia	181
ventanillas	110	Colocación de la banda del cinturón	48	Control automático de la luz de cruce	123
Cierre centralizado	101	Coming Home	126	Control de tracción	165
alarma antirrobo	104	Cómo activar CUPRA CONNECT	239	Control electrónico de estabilidad (ESC)	165
autobloqueo por apertura involuntaria	101	Cómo conectar el vehículo	239	Cortinilla parasol del techo de cristal	136
bloqueo de emergencia	107	Cómo utilizar los servicios de CUPRA CONNECT		Cuadro de instrumentos	21
conmutador del cierre centralizado	102	239	estado de carga de la batería y autonomía ..	22
llave por control remoto	102	Compartimentos portaobjetos		Head-up-Display (HUD)	24
sistema Keyless Access	99	véase Portaobjetos	229	hora y fecha	31
Cierre de confort				indicación de intervalos de servicio	32
ventanillas	110			indicaciones en la pantalla	25

indicador de potencia	23	Desactivación del airbag frontal	56	herramientas de a bordo	291
mensajes de advertencia y de información ..	26	Desactivar servicios de CUPRA CONNECT ...	238	intermitentes de emergencia	70
símbolos	18	Desaparcar		kit antipinchazos	332
testigos de advertencia y de control	18	con el sistema de aparcamiento automático		remolque de emergencia del vehículo	295
Cuadro general		215	sustituir un fusible fundido	301
de los testigos de advertencia y de control ..	18	Desbloquear y bloquear	99	Emergency Assist	
vista del cuadro general (volante a la derecha)		con el conmutador del cierre centralizado ..	102	véase Asistente para emergencias (Emergency	
vista del cuadro general (volante a la izquierda)		por control remoto	102	Assist)	197
.....	16	puertas	106	Emisora de tráfico	
vista del vehículo desde atrás	14	Desconectar		véase TP (emisora de tráfico)	265
vista del vehículo desde delante	13	teléfono	279	Encender las luces	122
vista del vehículo desde dentro	15	Desecho		Energía	
Cuentakilómetros	21	pretensores del cinturón	50	ahorro	149
parcial	25	Desgaste de los neumáticos	323	Entrada USB	248
total	25	Detección del cansancio	27	Equilibrado de las ruedas	322
Cuentakilómetros parcial	31	Digital Cockpit	21	Equipos de seguridad	41
Cuentarrevoluciones	21	Dimensiones del vehículo	360	ESC	
Cuidado del vehículo		Dirección		conectar y desconectar	167
posición de servicio de las escobillas	291	dirección electromecánica	160	control electrónico de estabilidad	165
CUPRA CONNECT	236	testigo de control	161	modo Sport	167
activación	238	Disposiciones legales	238	Escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta	
anomalías	239	Dispositivos eléctricos	230	cambio	292
desactivar	238	Documentación vigente adjunta	249	limpieza	292, 341
disposiciones legales	238	Drive Profile	161	posición de servicio	291
usuarios	241	Duplicado de llaves	96	Espejo de cortesía	135
Customer Interaction Center	239	E		Espejos retrovisores	132
D		e-Call	72	ajustar los retrovisores exteriores	134
Datos del motor eléctrico	358	ECO-Consejos	30	antideslumbrante	133
Datos técnicos		Electrolito	315	Estacionar	202
datos del motor eléctrico	358	Elevalunas eléctricos	110	en batería con el asistente de marcha atrás	223
dimensiones del vehículo	360	Elevar el vehículo	328	Estaciones de carga	
pesos	357	Emergencias	71	navegación	274
Derechos de autor	257	cables de emergencia	293	Event Data Recorder	350
Desabrocharse el cinturón de seguridad	47	cambiar la batería	315	Exit Assist	227
		cambiar una rueda	326		

F			
Factores que influyen negativamente en una conducción segura	40		
Faros			
cambiar una lámpara	303		
Faros Full-LED	303		
Filtro de polvo y polen	138		
Freno de estacionamiento electrónico	203		
testigos de control	204		
Frenos	163		
asistente de frenado	165		
freno de estacionamiento electrónico	203		
líquido de frenos	312		
pastillas de freno nuevas	163		
servofreno	163		
Fuentes de audio externas			
adaptar el volumen de reproducción	257		
Full Link	243		
ajustes	245		
aplicaciones	244		
símbolos	245		
Función antiaprisionamiento			
ventanillas	111		
Función Auto-Hold	204		
Función de confort de los intermitentes	124		
Función de masaje	120		
Funcionamiento en invierno			
cadenas para la nieve	325		
neumáticos	324		
sal en las calles	132		
Fusibles	299		
caja de fusibles	300, 301		
distinción mediante colores	300		
preparativos para sustituirlos	301		
reconocer fusibles fundidos	301		
sustituir	301		
G			
Ganchos para bolsas	289		
Garantía	347		
Gato	291		
puntos de colocación	328		
Guantera	229		
H			
Head-up-Display (HUD)	24		
Herramientas de a bordo	291		
Hora			
ajustar	31		
I			
i-Size	64		
Iluminación de ambiente	129		
Iluminación del cuadro de instrumentos	127		
Iluminación exterior			
cambiar una lámpara	303		
Incendio	71		
Indicaciones de seguridad	249		
airbag central	57		
airbags laterales	58		
airbags para la cabeza	59		
pretensores del cinturón	50		
utilización de los asientos para niños	62		
utilización de los cinturones de seguridad	45		
Indicaciones en la pantalla			
advertencia de velocidad	26		
asistente para emergencias (Emergency Assist)	197		
autonomía	26		
control adaptativo de velocidad	178		
control de presión de los neumáticos	330		
cuadro de instrumentos	25		
cuentakilómetros	25		
Drive Profile	161		
ECO-Consejos	30		
hora y fecha	31		
intervalos de servicio	32		
limitador de velocidad	173		
mensajes de advertencia y de información	26		
puertas, capó delantero y portón del maletero abiertos	25		
señales de tráfico	28		
Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)	185		
sistema PreCrash	51		
temperatura exterior	25		
Travel Assist	192		
Indicador de intervalos de servicio	31		
Indicador de la temperatura exterior	25		
Indicador de potencia	23		
Información del tráfico	275		
Información del vehículo	36		
Infotainment	249		
acceso a Internet	243		
adaptar menús	256		
ajustes de sonido	256		
ajustes del sistema	256		
Android Auto™	246		
antes de la primera utilización	249		
Apple CarPlay	245		
asistentes y ajustes del vehículo	37		
ayuda	32		
botones de función	34		
compartir una conexión WLAN	242		
conectar y desconectar	255		
configuración inicial	35		

cuadro general y mandos	253
datos técnicos	258
ejecutar funciones	255
indicaciones de seguridad	249
información del vehículo	36
interfaz de teléfono	278
limpiar	257
manejar	255
menú de salida	39
menú desplegable	256
menús personalizados	256
MirrorLink®	247
modo Media	266
modo Radio	262
navegación	269
personalizar	256
tutorial	32
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	243
WLAN	242
Inmovilizador electrónico	157
Inspección	337
Interfaz de teléfono	278
equipamiento	278
lugares con peligro de explosión	279
símbolos	278
Intermitentes de emergencia	70
Interruptor de llave	56
Intervalos de servicio	32
ISOFIX	64

J

Juego de herramientas de a bordo	291
Juego de llaves del vehículo	96
Juego de reparación para neumáticos	332

K

Keyless Access	
desbloquear y bloquear el vehículo	99
solución de problemas	100
Kit antipinchazos	332
componentes	333
comprobación transcurridos 10 minutos	335
inflado del neumático	334
sellado del neumático	334

L

Lámparas fundidas	
cambiar una lámpara	303
Lane Assist	189
testigo de control y de advertencia	190
testigos de control	191
Lavacristales	313
Lavaparabrisas	130
Lavar el vehículo	
aparatos de limpieza de alta presión	339
cuidados especiales	342
limpieza del exterior	341
limpieza interior	341
Leaving Home	126
Levantar el vehículo	328
Licencias	257
Light Assist	125
Limitador de fuerza del cinturón	49
Limitador de velocidad	173
indicación en la pantalla	173
manejar	174
testigos de control	174
Limitador de velocidad con regulación anticipativa	175
solución de problemas	176

Limpiacristales	
palanca del limpiacristales	130
Limpialuneta	130
Limpiaparabrisas	130
eyectores de lavado térmicos	131
funciones	131
levantar la escobilla	291
particularidades	130
posición de servicio	291
recoger la escobilla	291
sensor de lluvia y luz	131
testigos de control	132
Limpieza	
aparatos de limpieza de alta presión	339
cuidados especiales	342
exterior del vehículo	341
interior del vehículo	341
lavar el vehículo	339
Líquido de frenos	312
Líquido refrigerante del motor	
comprobar el nivel	310
especificaciones	308
Listas de comprobación	
asistente de marcha atrás (Rear View)	221
requisitos para Android Auto™	246
requisitos para Apple CarPlay	245
requisitos para MirrorLink®	247
Llamada de emergencia	72
Llave para las ruedas	291
Llave por control remoto	
desbloquear y bloquear	102
Llaves	
cambiar la pila	97
desbloquear y bloquear	102, 106
extraer el espadín	97
llave de repuesto	96

llave del vehículo	96
mando a distancia	96
sincronizar	98
Localización del vehículo	238
Luces	
asistente de la luz de carretera	125
AUTO	123
cambiar una lámpara	303
coming home	126
encender y apagar	122
iluminación de los instrumentos	127
iluminación de los mandos	127
leaving home	126
luces de lectura	128
luces interiores	128
luz de ambiente	129
luz de carretera	122
luz de cornering	123
luz de cruce	122
luz de posición	122
luz diurna	123
luz para mal tiempo	122
palanca de intermitentes	124
palanca de luz de carretera	124
panel de mandos	122
regulación del alcance de las luces	127
señales acústicas	123
testigos de control y de advertencia	122
Lugares con normativas especiales	279
Lugares con peligro de explosión	279
Luz de cornering	123
Luz trasera antiniebla	
testigo de control	122

M

Maletero	109, 285
ampliar	117
desbloqueo de emergencia	109
desmontar y montar la bandeja	286
luz del maletero	128
suelo variable del maletero	287
Mandos en el volante	113
Mandos para las ventanillas	110
Manecilla de la puerta	106
Manejo por voz	259
Android Auto™	247
finalizar	260
iniciar	260
palabra de activación	260
Siri™ (Apple CarPlay™)	246
Marcas	257
Medio ambiente	
compatibilidad medioambiental	351
reciclado de aparatos eléctricos	352
Menú Servicio	
indicador de intervalos de servicio	31
número de identificación del vehículo	31
reiniciar Trip	31
Microfibra: limpiar	341
MirrorLink®	
ajustes	245
establecer la conexión	247
finalizar la conexión	247
menú	247
particularidades	247
requisitos	247
Modificaciones técnicas	345
Modo de conducción	163

Modo Media	266
equipamiento	267
símbolos	267
Modo Radio	262
Multimedia	248, 262
favoritos	267
reproducir	267
seleccionar fuente	267

N

Navegación	269, 273
actualizar datos de navegación	272
aprender comportamiento de uso	276
aumentar el mapa de navegación	270
boletines de tráfico	275
datos guardados	270
destinos favoritos	273
destinos guardados	273
destinos habituales	273
detalles de la ruta	275
editar ruta	275
función: introducción del destino	273
funciones	271
guardar destinos	273
introducir una dirección para una guía al destino	273
limitaciones	270
locuciones de la navegación	269
manejar el mapa de navegación	270
reducir el mapa de navegación	270
seleccionar estaciones de carga	274
símbolos	271
últimos destinos	273
utilizar datos de contacto	274

Neumáticos	319
accesorios	320
cadenas para la nieve	325
cambiar	326
de invierno	324
indicadores de desgaste	323
neumáticos nuevos	320
objetos extraños insertados	319
presión de los neumáticos	322
rodadura unidireccional	320, 330
sigla de velocidad	320
vida útil	322
Neumáticos de invierno	324
Número de plazas	42
P	
Palanca de intermitentes	124
Palanca de luz de carretera	124
Pantalla	
limpiar	257
Pantalla de la radio: limpiar	341
Pantalla del cuadro de instrumentos	21, 25
Pantalla táctil	253
Par de apriete	
tornillos de rueda	330
Parasoles	135
Particularidades	
Android Auto™	246
Apple CarPlay	245
MirrorLink®	247
sistema de visión periférica (Top View Camera)	225
Pedales	42, 149
Peligros por no utilizar el cinturón de seguridad	46
Perfil de conducción	163

Perfil del neumático	323
Perfiles de conducción	161
seleccionar un perfil	162
Pesos	357
Piezas de repuesto	344
Pila	97
Pilotos traseros	
cambiar una lámpara	303
Pintura del vehículo	
conservación	341
Plazas del vehículo	42
Portabebidas	
delantero	230
en el reposabrazos central trasero	230
portabotellas	230
Portadatos	357
Portaequipajes de techo	290
Portaobjetos	229
documentación de a bordo	229
guantera	229
Portón trasero	108, 109
Posición correcta	41
acompañante	42
conductor	41
Presión de inflado de los neumáticos	322
Pretensores del cinturón	49
testigo de control	54
Privacidad	240
ajustes	240
Productos para la conservación del vehículo	339
Profundidad del dibujo de los neumáticos	323
Protección del sol	135
Puertas	106
seguro para niños	107

R

Radar trasero	171
Radio	262
bandas de frecuencias	263
equipamiento	263
símbolos	263
sintonizar emisora	263
teclas de presintonía	263
tipo de recepción	263
TP (emisora de tráfico)	265
Radiotelefonos	345
RCTA	226
Rear Traffic Alert	226
Rear View Camera	221
Recambios	344
Recambios homologados	338
Recirculación de aire	142
Recordatorio de inspección	32
Refrigeración	138
Regulación del alcance de las luces	127
Regulación dinámica del alcance de las luces	127
Regulación predictiva de la velocidad	182
activación	183
conducción	183
limitaciones	183
solución de problemas	184
Relojes	
poner en hora	31
Remolcar el vehículo	
argolla de remolque delantera	298
barra de remolque	295
cable de remolque	295
pasos previos	297
prohibición de remolcado	297
remolque de emergencia	297
Remolque	290

Reparación de neumáticos	332	Selector de marchas	158	descripción	53
Reposabrazos centrales	119	Sensor de lluvia		funcionamiento	53
Reposacabezas	117	control de la función	132	testigo de control	54
Requisitos para Apple CarPlay	245	Sensor de lluvia y de luz	131	Sistema de alarma antirrobo	104
Respaldo del asiento trasero		Sensor de radar	170	Sistema de aparcamiento automático	210
abatir	117	Sensores de ultrasonido	172	aparcar en batería	214
levantar	117	Sentido de giro		aparcar en línea	214
Retrovisor interior		neumáticos	330	condiciones para aparcar	214
antideslumbrante	133	Señal acústica		desaparcar (solo de huecos en línea)	215
Retrovisores exteriores		cinturón de seguridad sin abrochar	45	descripción	212
ajustes	134	luces	123	finalizar prematuramente	212
calefactables	134	Señales acústicas de advertencia		Sistema de aparcamiento automático Plus	216
plegar	134	testigos de advertencia y de control	18	conducir desde una plaza de aparcamiento	220
Rodaje		Señales de tráfico		conducir hasta una plaza de aparcamiento	220
neumáticos nuevos	319	visualización en la pantalla	28	estacionamiento como destino de navegación	221
pastillas de freno nuevas	163	Service Mobility	338	programar	217
Ruedas		Servicio		visualizar y editar	219
cadenas para la nieve	325	comprobante del Servicio	336	Sistema de asistencia a la frenada de emergencia	
cambiar	326	condiciones de uso	337	activar y desactivar	188
desmontar y montar	329	conjuntos de servicios	337	advertencias	185
intercambio	323	inspección	337	asistente de esquiwa	186
ruedas nuevas	320	plan de Mantenimiento digital	336	asistente de giro	186
tornillos de rueda	324	trabajos de servicio	336	desactivar temporalmente	189
Ruidos		Servicio de atención al cliente	239	indicaciones en la pantalla	185
freno de estacionamiento	203	Servicio de llamada de emergencia	72	limitaciones del sistema	187
frenos	163	Servicio de Movilidad	338	reconocimiento de peatones y ciclistas	186
neumáticos	320	Servicios online	236	Sistema de asistente de marcha atrás	221
S		Set antipinchazos	332	Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)	189
Safe	103, 157	Sigla de velocidad	320	Sistema de control de presión de los neumáticos	332
Seguridad		Símbolos		Sistema de detección de señales de tráfico	28
asientos para niños	60	véase Testigos de advertencia y de control	18	advertencia de velocidad	29
conducción segura	40	Sistema antibloqueo	165	daños en el parabrisas	30
seguridad infantil	60	Sistema de airbags	52		
Seguro para niños		activación	53		
elvalunas eléctricos	110	airbags frontales	55		
		desactivación del airbag frontal	56		

funcionamiento	28	Sistema Top Tether	67, 68	Sistemas de control de presión de los neumáticos	
funcionamiento limitado	30	Sistemas de aparcamiento		indicador de control de presión de los	
visualización en la pantalla	28	asistente de marcha atrás (Rear View Camera)		neumáticos	330
Sistema de frenos		221	Solución de problemas	
testigo de advertencia	165	intervención automática en los frenos	205	asistente para emergencias (Emergency Assist)	
Sistema de infotainment		solución de problemas	206	198
véase Infotainment	32	Sistemas de asistencia		Travel Assist	196
Sistema de propulsión	155	asistente de cambio de carril (Side Assist) ..	198	Sonido del vehículo	157
abandonar el vehículo con el sistema de		asistente de conducción (Travel Assist)	191	Soportar al cliente	239
propulsión conectado	157	asistente para emergencias (Emergency Assist)		Suelo del maletero	287
conectar	156	197	Suelo variable del maletero	287
desconectar	156	ayuda de aparcamiento Plus	207		
e-Sound	157	cámara frontal	171		
funciones	152	cámaras de visión periférica	173		
inmovilizador electrónico	157	consejos de seguridad	169		
recuperación de la energía de frenado	153	control adaptativo de velocidad	177		
selector de marchas	158	control de presión de los neumáticos	332		
testigos de control	154, 158, 160	detección del cansancio	27		
Sistema de refrigeración		frenada de emergencia (Front Assist)	184		
comprobar el líquido refrigerante	310	función Auto-Hold	204		
reponer líquido refrigerante	310	indicador de control de presión de los			
testigos de control	311	neumáticos	330		
Sistema de seguridad Safe	103	limitador de velocidad	173		
solución de problemas	104	limitador de velocidad con regulación			
Sistema de visión periférica (Top View Camera)		anticipativa	175		
.....	224	límites del sistema	169		
instrucciones de uso	225	observaciones generales	169		
menús	226	radar frontal	170		
modos	226	radar trasero	171		
particularidades	225	regulación predictiva de la velocidad	182		
Sistema ISOFIX	64	sensores de ultrasonido	172		
Sistema PreCrash	51	sistema de aparcamiento automático Plus ..	216		
anomalía en el funcionamiento	51	sistema de detección de señales de tráfico ..	28		
indicaciones en la pantalla	51	sistema de visión periférica (Top View Camera)			
selección del perfil de conducción	51	224		
sistema de vigilancia Front Assist	51	sistema PreCrash	51		
				T	
				Techo de cristal	
				cortina parasol	136
				Telas: limpiar	341
				Teléfono	
				agenda telefónica	282
				conectar	279
				contactos	282
				desconectar	279
				emparejar un teléfono móvil	279
				enviar mensajes	282
				favoritos	282
				llamar	281
				teclas de marcación rápida	282
				Teléfonos móviles	345
				Tensado del cinturón	49
				Testigos de advertencia	
				cuadro general	18
				Testigos de control	
				cuadro general	18
				Testigos de control y de advertencia	
				ACC	181
				airbags	56
				asistente de cambio de carril (Side Assist) ..	199

batería de 12 voltios	317	capuchones	327	líquido de frenos	312
batería de alto voltaje	83	par de apriete	330	líquido refrigerante	308, 310
cinturón de seguridad	45	TP (emisora de tráfico)	265	Vehículo	
climatización	146	Trabajos de reparación	344	datos del motor eléctrico	358
columna de dirección	161	Trampilla para transporte de objetos largos	289	datos distintivos	357
control adaptativo de velocidad	178	Transferencia de datos	236	desbloquear y bloquear (Keyless Access)	99
dirección electromecánica	161	Transporte de niños	60	elevar	328
ESC	167	Transporte de objetos	285	número de bastidor	357
ESC desconectado	167	argollas de amarre	288	portadatos	357
ESC en modo Sport	167	colocar el equipaje	285	prestar o vender	238
freno de estacionamiento	204	colocar la carga	285	vista cuadro general (volante a la derecha)	17
Lane Assist	190, 191	ganchos para bolsas	289	vista cuadro general (volante a la izquierda)	16
limitador de velocidad	174	portaequipajes de techo	290	vista desde atrás	14
limpiaparabrisas	132	remolque	290	vista desde delante	13
líquido refrigerante	311	trampilla para transporte de objetos largos	289	vista interior	15
luces	122	Travel Assist	191	Venta del vehículo	238
pisar el freno	177	cambio de carril asistido	194	Ventanillas	110
Sistema antibloqueo ABS	167	conectar y desconectar	194	apertura de confort	110
sistema de airbags	54	indicaciones en la pantalla	192	cierre de confort	110
sistema de alto voltaje	83	problemas y soluciones	196	función antiapisonamiento	111
sistema de control de presión de los neumáticos	332	Triángulo de preseñalización	70	funcionamiento automático	111
sistema de frenos	165	Túnel de lavado automático	339	subida/bajada automática	111
sistema de propulsión	154, 158, 160	desconectar la función Auto-Hold	204	Ventilación	138
suspensión adaptativa (DCC)	163			Viajes al extranjero	152
TCS	167			Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolque activación	105
Toma de carga	80, 81	U		Volante	
Tomas de corriente	230	USB	248	ajustar	114
Top Tether	67, 68	V		calefacción	145
Top View Camera		Vadeo de calzadas inundadas	151	mandos	113
véase Sistema de visión periférica (Top View Camera)	224	Vano delantero		Volumen	
Tornillos de rueda	324	apertura y cierre	307	fijar en fuentes de audio externas	257
aflojar	327	batería	314		
antirrobo	327	depósito limpiacristales	313	W	
		indicaciones de seguridad	304	WLAN	242

Z

Zonas táctiles 253

SEAT S.A. se preocupa constantemente por mantener todos sus tipos y modelos en un desarrollo continuo. Por ello le rogamos que comprenda que, en cualquier momento, puedan producirse modificaciones del vehículo entregado en cuanto a la forma, el equipamiento y la técnica. Por esta razón, no se puede derivar derecho alguno basándose en los datos, las ilustraciones y descripciones del presente Manual.

Los textos, las ilustraciones y las normas de este manual se basan en el estado de la información en el momento de la realización de la impresión. Salvo error u omisión, la información recogida en el presente manual es válida en la fecha de cierre de su edición.

No está permitida la reimpresión, la reproducción o la traducción, total o parcial, sin la autorización escrita de SEAT.

SEAT se reserva expresamente todos los derechos según la ley sobre el "Copyright". Reservados todos los derechos sobre modificación.



Este papel está fabricado con celulosa blanqueada sin cloro.

© SEAT S.A. - Reimpresión: 15.11.22

Español 10E012760AD (11.22)



10E012760AD

