



CUPRA BORN
MANUAL DE INSTRUCCIONES



Datos del vehículo

Modelo:
Matrícula:
Número de identificación del vehículo:
Día de la matriculación o de la entrega del vehículo:
Servicio Oficial SEAT/Servicio autorizado CUPRA:
Asesor de servicio:
Teléfono:

Acuse de recibo de los documentos y de las llaves del vehículo

Se adjunta al vehículo:	SÍ	NO
Documentación de a bordo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Primera llave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segunda llave	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Se ha comprobado el funcionamiento correcto de las llaves	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lugar:		
Fecha:		
Firma del titular del vehículo:		

Introducción

Gracias por la confianza demostrada al haber elegido un CUPRA.

Con su nuevo CUPRA podrá disfrutar de un vehículo con la tecnología más avanzada y equipamiento de alta calidad.

Le recomendamos leer este Manual de Instrucciones atentamente para familiarizarse con su vehículo y poder aprovechar todas sus funciones en la conducción diaria.

La información sobre el manejo se complementa con indicaciones para el funcionamiento y la conservación del vehículo, para garantizar así su seguridad y el mantenimiento del valor de su vehículo. Además le proporcionamos valiosos consejos prácticos y sugerencias para conducir su vehículo con eficiencia y respetando el medio ambiente.

Le deseamos que disfrute mucho con su vehículo y que tenga siempre buen viaje.

CUPRA

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las importantes advertencias de seguridad relativas al airbag frontal del acompañante»» pág. 55, Colocación y utilización de los asientos para niños.

Acerca de este manual

Este manual de instrucciones es válido para todas las variantes y versiones de su modelo CUPRA. En él se describen todos los equipamientos y modelos sin especificar si se trata de equipamientos opcionales o de variantes del modelo. Por ello, puede que se describan equipamientos que no incorpore su vehículo o que solo estén disponibles en algunos países. Consulte el equipamiento de su vehículo en la documentación que se entrega con el mismo y, si desea obtener información más detallada al respecto, diríjase a su Servicio Especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT.

Todos los datos facilitados en este manual de instrucciones se corresponden con la información disponible al cierre de la redacción. Dado que el vehículo se sigue desarrollando continuamente, es posible que presente diferencias con respecto a los datos recogidos en este manual. Por esta razón, no se puede presentar ninguna reclamación en el caso de que no coincidan datos, ilustraciones y descripciones.

Si vende o presta el vehículo a terceros, asegúrese de que toda la documentación de a bordo se encuentre siempre en el vehículo. Además, CUPRA recomienda restablecer el sistema de infotainment a los ajustes de fábrica para borrar todos los datos personales.

Las **ilustraciones** pueden diferir en algunos detalles con respecto a su vehículo y se han de entender como una representación estándar.

Las **indicaciones de dirección** (izquierda, derecha, adelante, atrás) que aparecen en este manual se refieren a la dirección de marcha del vehículo, siempre que no se indique lo contrario.

Este manual de instrucciones se ha redactado para **vehículos con el volante a la izquierda**. En los vehículos con el volante a la derecha, la disposición de los mandos difiere en parte de la mostrada en las ilustraciones o la descrita en los textos.

Las modificaciones técnicas del vehículo o los temas críticos para la seguridad que hayan surgido tras el cierre de la edición quedarán recogidos en un suplemento que se adjunta a la documentación de a bordo.

- ® Las **marcas registradas** están señalizadas con ®. El que no aparezca este símbolo no garantiza que no se trate de un término registrado.
- >> Indica que el apartado continúa en la página siguiente.

En este manual, usted puede acceder a la información, a través del:

- Índice temático con la estructura general del manual por capítulos.

- Índice visual, donde gráficamente se le indica la página en la que puede encontrar la información “esencial”, que es ampliada en los capítulos correspondientes.

- Índice alfabético con numerosos términos y sinónimos que facilita la búsqueda de la información.

ATENCIÓN

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre su seguridad y le advierten de posibles peligros de accidente o de lesiones.

CUIDADO

Los textos precedidos con este símbolo llaman su atención sobre posibles daños en el vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre la protección del medio ambiente.

Aviso

Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional

Manual de instrucciones digital

En la web oficial de CUPRA podrá visualizar la versión digital del manual:



- escanee el código QR»» fig. 1
- **O BIEN** introduzca la siguiente dirección en el navegador web:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

y seleccione su vehículo.

Manual Digital en el Sistema de Infotainment

Cuando se realiza un restablecimiento de los ajustes de fábrica, el Manual Digital se desinstala del sistema de infotainment.

Para volver a instalar el Manual Digital proceda como sigue:

- Presione el icono de notificaciones  situado en la barra superior del sistema de infotainment. A continuación aparecerá una ventana emergente.
- Presione **OK** para comenzar el proceso de instalación.

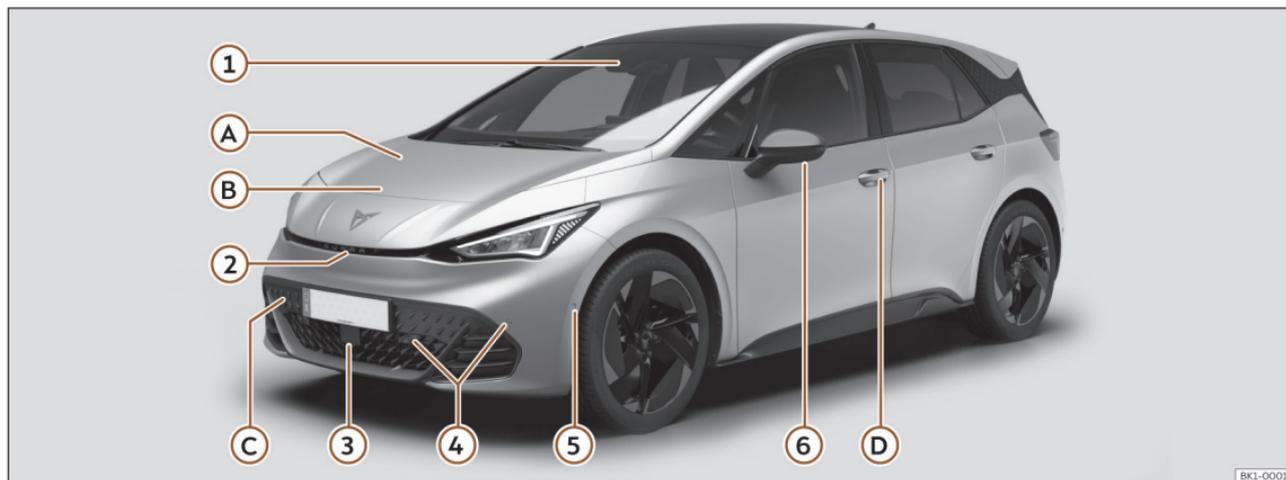
En caso de cualquier duda, por favor contacte con su Servicio Oficial SEAT o taller especializado.

Índice

Vistas generales del vehículo	7	Cierre centralizado	91	Sistemas de asistencia al conductor	156
Vista exterior delantera	7	Sistema de seguridad "Safe"	93	Observaciones generales	156
Vista exterior posterior	8	Alarma antirrobo	94	Sensores y cámaras de asistencia a la conducción	157
Vista interior	9	Puertas	96	Limitador de velocidad	160
Cuadro general (volante a la izquierda)	10	Portón trasero	98	Limitador de velocidad con regulación anticipativa	161
Cuadro general (volante a la derecha)	11	Mandos para las ventanillas	100	Control adaptativo de velocidad (ACC - Adaptive Cruise Control)	163
Manual de instrucciones	12	Volante	103	Regulación anticipativa de la velocidad	169
Información para el conductor	12	Volante multifunción	103	Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)	171
Testigos de control	12	Asientos y apoyacabezas	105	Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)	176
Cuadro de instrumentos	15	Asientos delanteros	105	Asistente de cambio de carril (Side Assist) con asistente de desaparcamiento (RCTA) y asistente de apertura de puertas (Exit Assist)	179
Manejo y visualización en el sistema de infotainment	27	Asientos traseros	106	Aparcar y maniobrar	186
Seguridad	33	Apoyacabezas	107	Estacionar el vehículo	186
Conducción segura	33	Funciones de los asientos	109	Freno de estacionamiento electrónico	187
Posición correcta de los ocupantes del vehículo	34	Luces	111	Indicaciones generales relativas a los sistemas de aparcamiento	189
Cinturones de seguridad	37	Alumbrado del vehículo	111	Ayuda de aparcamiento Plus	191
Sistema PreCrash	44	Luces interiores	117	Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)	195
Sistema de airbags	45	Visibilidad	119	Sistema de visión periférica (Top View Camera)	197
Transporte seguro de niños	53	Sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta	119	Equipamiento práctico	201
En caso de emergencia	63	Espejos retrovisores	122	Portaobjetos	201
Batería de alto voltaje	68	Protección del sol	125	Tomas de corriente	202
Indicaciones de seguridad	68	Climatización	127	Transmisiones de datos	204
Conservación de la batería de alto voltaje	70	Calefacción, ventilación y refrigeración	127	Ciberseguridad	204
Ajustes de carga en el infotainment	71	Climatización independiente	134	Comunicación Car2X	205
Cargar la batería de alto voltaje	74	Conducción	137	CUPRA CONNECT Gen4	208
Cable de carga	82	Indicaciones para la conducción	137		
Apertura y cierre	86	Conectar y desconectar el sistema de propulsión	143		
Juego de llaves del vehículo	86	Selección de marchas	146		
Sistema Keyless Access	89	Dirección	148		
		Perfiles de conducción (Drive Profile)	149		
		Sistema de frenos	151		
		Sistemas de asistencia a la frenada	153		

Modo privacidad	211	Ruedas y neumáticos	287
Administración de usuarios	212	Información importante sobre las ruedas y los neumáticos	287
Punto de acceso WLAN	213	Sistema de control de presión de los neumáticos	294
Full Link	214	Cambiar una rueda	296
Conexiones cableadas e inalámbricas	219	Reparación de neumáticos	301
Sistema de infotainment	220	Mantenimiento	305
Primeros pasos	220	Servicio	305
Cuadro general y mandos	224	Ofertas de servicio adicionales	307
Indicaciones generales para el manejo	225	Conservación y limpieza del vehículo	308
Manejo por voz	229	Accesorios, piezas de repuesto y trabajos de reparación	314
Modo Radio	231	Información para el usuario	316
Modo Media	235	Garantía	316
Navegación	238	Información memorizada por las unidades de control	316
Interfaz de teléfono	246	Antenas del vehículo	320
Transporte de objetos	253	Información sobre materiales y reciclado	321
Colocar el equipaje y la carga	253	Información sobre la Directiva de la UE 2014/53/EU	321
Maletero	254	Datos técnicos	327
Equipamiento del maletero	256	Indicaciones sobre los datos técnicos	327
Portaequipajes de techo	258	Índice alfabético	331
Conducción con remolque	258		
Situaciones diversas	259		
Herramientas de a bordo	259		
Cambio de escobillas	259		
Ayuda de arranque	261		
Remolcar el vehículo	263		
Fusibles	267		
Cambio de lámparas	271		
Verificación y reposición de niveles	272		
Vano delantero	272		
Líquidos y medios operativos	276		
Sistema de refrigeración	276		
Líquido de frenos	280		
Depósito limpiacristales	281		
Batería de 12 voltios	282		

Vista exterior delantera



Sensores de asistencia a la conducción »» pág. 156

- ① Cámara frontal multifunción
- ② Cámara frontal Area View
- ③ Radar frontal
- ④ Sensores ayuda aparcamiento
- ⑤ Sensor aparcamiento asistido
- ⑥ Cámaras laterales Area View

Ⓐ Control de niveles

- Líquido de frenos»» pág. 280
- Batería»» pág. 282

Ⓑ Vano delantero

- Palanca de desbloqueo»» pág. 275
- Abrir/Cerrar»» pág. 275

Ⓒ Remolque del vehículo

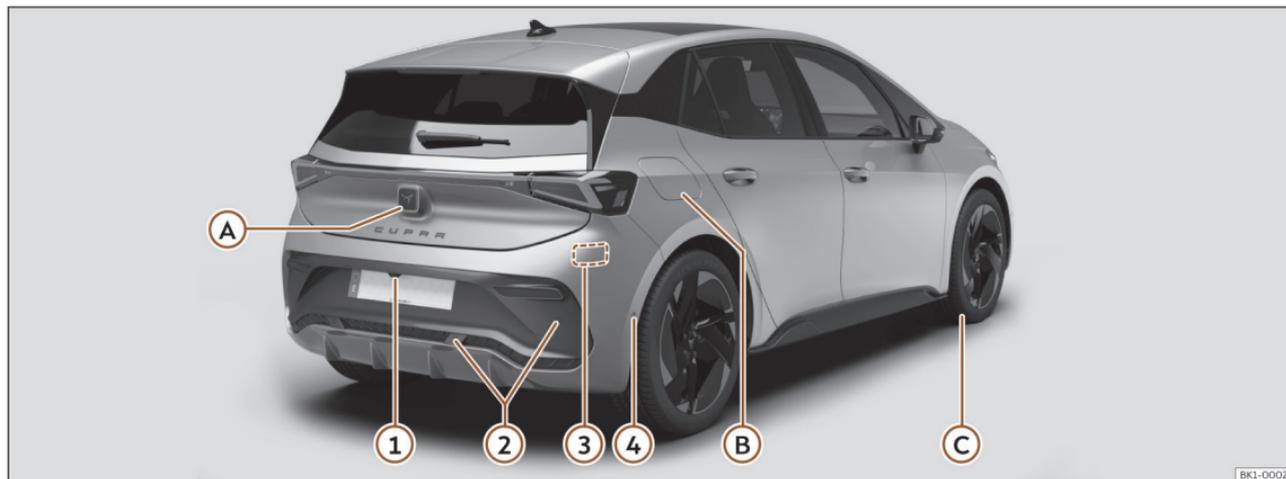
- Remolcado»» pág. 263
- Argolla de remolque»» pág. 266

Ⓓ Apertura y cierre

- Puertas»» pág. 96
- Cierre centralizado»» pág. 91
- Bloqueo de emergencia»» pág. 96

BK1-0001

Vista exterior posterior



BK1-0002

Sensores de asistencia a la conducción »» pág. 156

- ① Cámara de visión trasera
- ② Sensores ayuda aparcamiento
- ③ Radares traseros
- ④ Sensor aparcamiento asistido

Ⓐ Portón trasero

- Apertura desde fuera»» pág. 99
- Apertura de emergencia»» pág. 99

Ⓑ Toma de carga

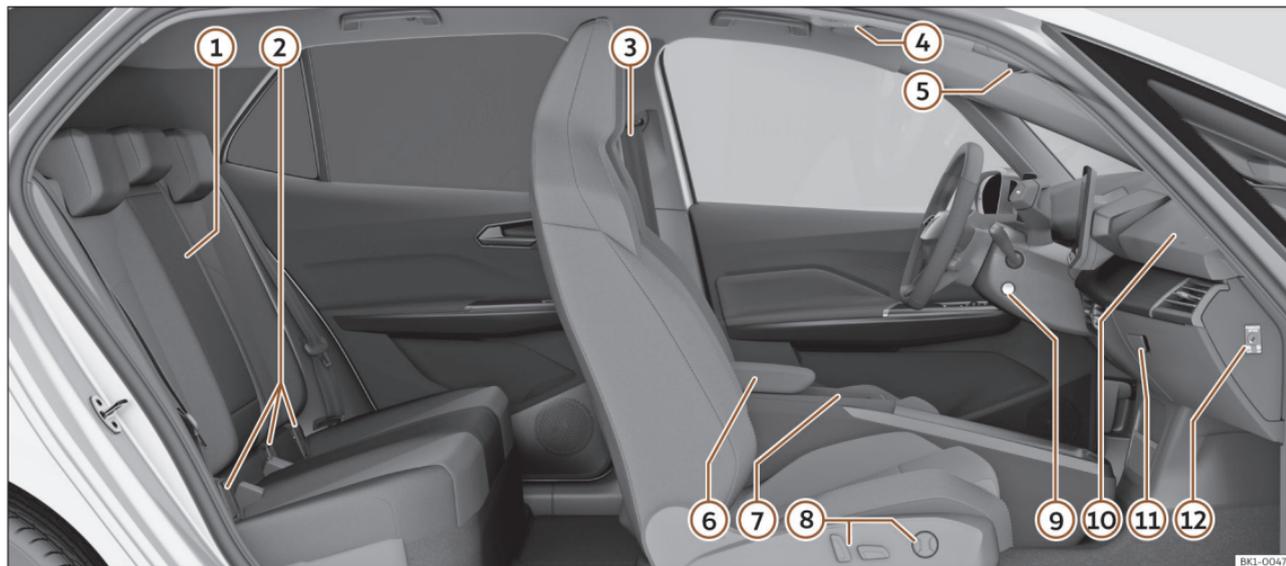
- Indicador del proceso de carga
»» pág. 79
- Desbloqueo de emergencia
»» pág. 81

Ⓒ Actuación en caso de pinchazo

- Kit antipinchazos»» pág. 301

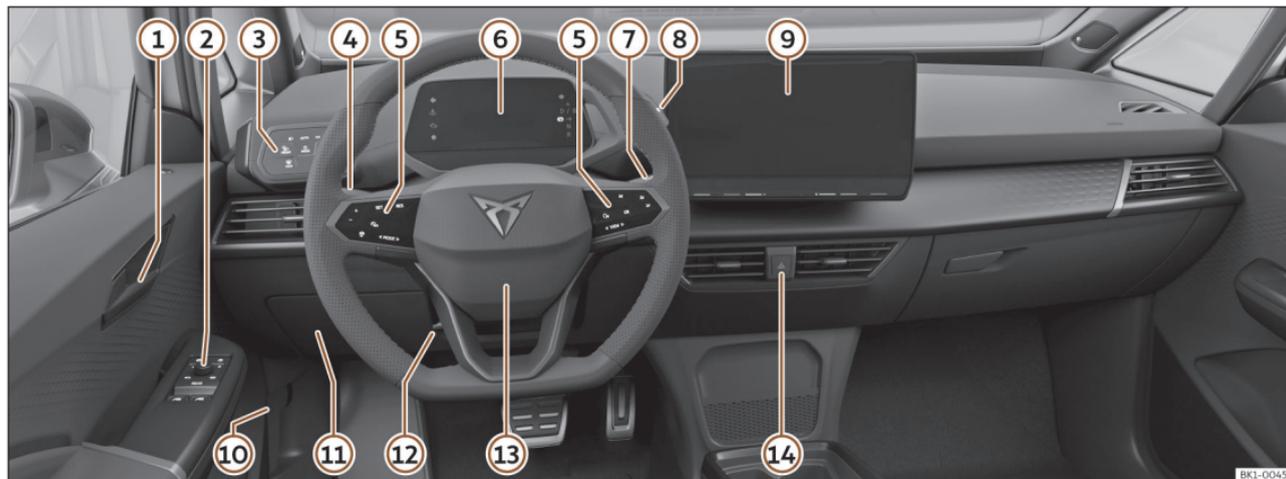
- Cambio de rueda»» pág. 296

Vista interior



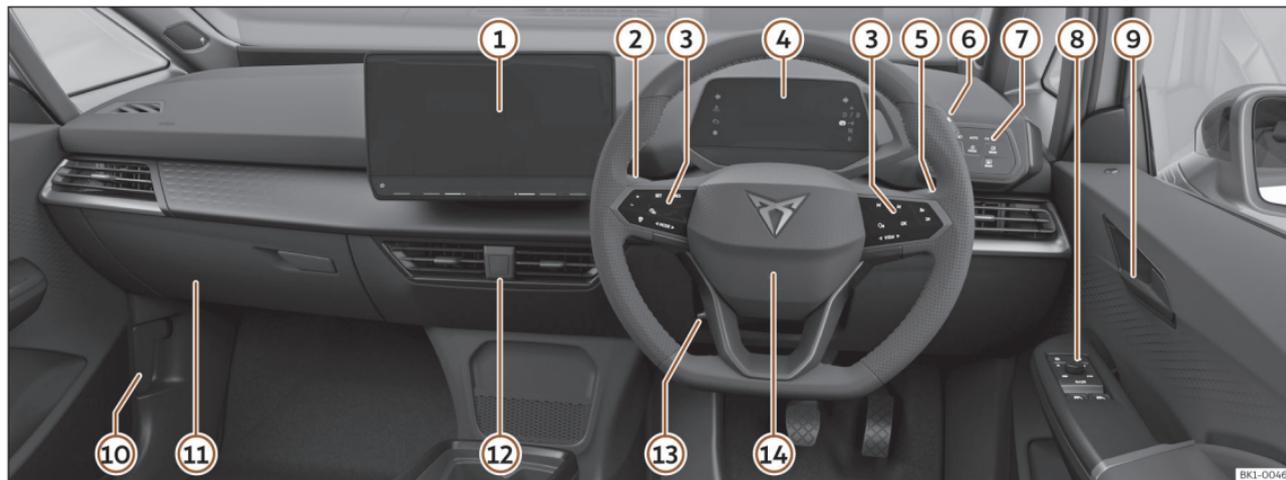
- ① Reposabrazos»» pág. 257
- ② Anclajes Isofix»» pág. 57
- ③ Cinturones de seguridad»» pág. 37
- ④ Cortinilla parasol»» pág. 125
- ⑤ Retrovisor interior»» pág. 122
- ⑥ Reposabrazos con:
 - Alojamiento para arranque de emergencia»» pág. 145
- ⑦ Connectivity Box / Wireless Charger »» pág. 251
- ⑧ Ajuste de los asientos»» pág. 105
- ⑨ Pulsador de arranque»» pág. 143
- ⑩ Airbag del acompañante»» pág. 48
- ⑪ Guantero»» pág. 201
- ⑫ Desconexión del airbag frontal de acompañante»» pág. 49

Cuadro general (volante a la izquierda)



- | | | |
|---|--|---|
| <p>① Manecilla de la puerta</p> <p>② Panel de mandos para:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cierre centralizado»» pág. 91 - Ajuste de los retrovisores exteriores »» pág. 122 - Elevalunas eléctricos»» pág. 100 <p>③ Mando para el alumbrado y el desempañado de lunas»» pág. 111</p> <p>④ Palanca de intermitentes y luz de carretera»» pág. 113</p> | <p>⑤ Paneles de mandos del volante multifunción»» pág. 103</p> <p>⑥ Digital Cockpit»» pág. 15</p> <ul style="list-style-type: none"> - Testigos de control»» pág. 12 <p>⑦ Limpiaparabrisas y limpialuneta »» pág. 119</p> <p>⑧ Selector de marchas»» pág. 146</p> <ul style="list-style-type: none"> - Freno de estacionamiento electrónico »» pág. 187 <p>⑨ Sistema de infotainment»» pág. 27 , »» pág. 220</p> | <p>⑩ Palanca para abrir el capó»» pág. 275</p> <p>⑪ Fusibles»» pág. 267</p> <p>⑫ Ajuste del volante»» pág. 104</p> <p>⑬ Volante con claxon y:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Airbag frontal del conductor »» pág. 48 <p>⑭ Intermitentes de emergencia »» pág. 63</p> |
|---|--|---|

Cuadro general (volante a la derecha)



- ① Sistema de infotainment»» pág. 27 ,
»» pág. 220
- ② Palanca de intermitentes y luz de carretera»» pág. 113
- ③ Paneles de mandos del volante multifunción»» pág. 103
- ④ Digital Cockpit»» pág. 15
– Testigos de control»» pág. 12
- ⑤ Limpiaparabrisas y limpialuneta
»» pág. 119
- ⑥ Selector de marchas»» pág. 146
- Freno de estacionamiento electrónico
»» pág. 187
- ⑦ Mando para el alumbrado y el desempañado de lunas»» pág. 111
- ⑧ Panel de mandos para:
– Cierre centralizado»» pág. 91
– Ajuste de los retrovisores exteriores
»» pág. 122
– Elevalunas eléctricos»» pág. 100
- ⑨ Manecilla de la puerta
- ⑩ Palanca para abrir el capó»» pág. 275
- ⑪ Fusibles»» pág. 267
- ⑫ Intermitentes de emergencia»» pág. 63
- ⑬ Ajuste del volante»» pág. 104
- ⑭ Volante con claxon y:
– Airbag frontal del conductor
»» pág. 48

Manual de instrucciones

Información para el conductor

Testigos de control

Testigos de control y de advertencia

Los testigos de advertencia y de control pueden encenderse individualmente o combinados y sirven para advertir, indicar la presencia de alguna anomalía o avisar de la activación de determinadas funciones. Algunos se encienden al conectar el encendido y tienen que apagarse al cabo de cierto tiempo.

Los testigos de control que se encienden en el mando de las luces se explican en el capítulo >>> pág. 111, Luces.

Testigos rojos

	 ¡No continúe la marcha! Testigo central de aviso >>> pág. 20.
	Colocarse el cinturón de seguridad >>> pág. 37.

Testigos rojos	
	Freno de estacionamiento conectado >>> pág. 152.
	Descarga profunda de la batería de alto voltaje >>> pág. 79.
	 ¡No continúe la marcha! Avería en el sistema de frenos >>> pág. 152
	 ¡No continúe la marcha! El servofreno electromecánico no funciona >>> pág. 154.
	 ¡No continúe la marcha! Nivel del líquido de frenos bajo >>> pág. 280.
	¡Tome el control del vehículo y esté preparado para frenar! >>> pág. 164.
	 ¡No continúe la marcha! Líquido refrigerante del motor >>> pág. 280.
	 ¡No continúe la marcha! Anomalía en la dirección >>> pág. 149.
	 ¡No continúe la marcha! Fallo en el sistema de alto voltaje >>> pág. 79
	 ¡No remolque el vehículo! Sistema de alto voltaje sobrecalentado >>> pág. 265.
	 ¡No continúe la marcha! Sistema de propulsión eléctrica sobrecalentado >>> pág. 148.
	 ¡No continúe la marcha! Batería de 12 voltios >>> pág. 285.
	Batería de alto voltaje vacía - No es posible la marcha >>> pág. 142.

Testigos rojos	
	¡Riesgo para la salud! ¡Abrir las ventanillas! Concentración de CO ₂ demasiado alta >>> pág. 134.
	Advertencia de colisión >>> pág. 172.
	Intervención de la protección de ocupantes proactiva >>> pág. 44
Testigos amarillos	
	Testigo central de aviso >>> pág. 20.
	Anomalía en el sistema de airbags o de los pretensores de los cinturones >>> pág. 47.
	Sistema de airbags o de los pretensores de los cinturones desactivado con un equipo de diagnóstico >>> pág. 47.
	Fallo en el cálculo de la autonomía >>> pág. 79.
OFF 	Airbag frontal del acompañante desconectado >>> pág. 47.
ON 	Airbag frontal del acompañante conectado >>> pág. 47.
SOS 	Avería o funcionamiento limitado en el sistema de llamada de emergencia >>> pág. 65.
	Anomalía en freno de estacionamiento electrónico >>> pág. 188.

Testigos amarillos

	Comprobar las pastillas de freno »» pág. 152.
	<i>Parpadea:</i> Control electrónico de estabilidad (ESC) o Control de tracción (TCS) regulando»» pág. 154
	<i>Se enciende:</i> avería en el Control electrónico de estabilidad (ESC)»» pág. 154 .
	Anomalía en el ABS»» pág. 154 .
	Anomalía en el alumbrado del vehículo »» pág. 111.
	Luz antiniebla trasera encendida »» pág. 111.
	¡Riesgo para la salud! ¡Abrir las ventanillas! Concentración de CO ₂ demasiado alta »» pág. 134
	El climatizador no funciona o la concentración de CO ₂ no se puede medir»» pág. 134
	Avería en el sensor de lluvia y de luz »» pág. 121
	Avería en el limpiacristales»» pág. 121
	Nivel del líquido lavaparabrisas demasiado bajo»» pág. 119 .
	Anomalía en la dirección»» pág. 149 .

Testigos amarillos

	¡No continúe la marcha! Presión de los neumáticos baja o avería en el sistema de control de los neumáticos»» pág. 294
	Fallo en el sistema de propulsión eléctrica »» pág. 145.»» pág. 148
	Potencia reducida»» pág. 142
	Avería en el sonido de motor electrónico (e-Sound)»» pág. 145
	Front Assist no disponible»» pág. 174
	Advertencia de colisión desactivada »» pág. 175
	Limitador de velocidad no disponible »» pág. 161
	Control de cruce adaptativo (ACC) no disponible»» pág. 168
	Sistema de aviso de salida de carril (Lane Assist) no disponible»» pág. 177 .
	Sistema de aviso de salida de carril (Lane Assist) regulando»» pág. 177 .
	Sistema de aviso de salida del carril se ha desactivado»» pág. 177 .
	Avería en el asistente de cambio de carril (Side Assist)»» pág. 181

Testigos amarillos

	El asistente de salida del aparcamiento freno»» pág. 182
	Avería en el asistente de salida del aparcamiento»» pág. 182
	Batería / alimentación de 12V»» pág. 285
	Estado de carga bajo de la batería de alto voltaje»» pág. 79
	Batería de alto voltaje descargada »» pág. 79
	Avería en la suspensión adaptativa »» pág. 150

Testigos verdes

	Vehículo en proceso de carga»» pág. 79
AUTO HOLD	Auto Hold activo»» pág. 188 .
	Intermitentes»» pág. 111 .
	Limitador de velocidad activo»» pág. 160
	Asistente de aviso de salida de carril (Lane Assist) activo»» pág. 177 .
	Control de cruce adaptativo (ACC) regulando, ningún vehículo detectado por delante»» pág. 165

»

Testigos verdes

	Control de cruce adaptativo (ACC) regulando, vehículo detectado por delante »»» pág. 165
	Regulación a causa del trazado de la vía »»» pág. 170
	Regulación a causa de una rotonda »»» pág. 170
	Regulación a causa de un cruce»»» pág. 170
	Regulación a causa del fin de una limitación de velocidad»»» pág. 170
	Regulación a causa del final de un atasco »»» pág. 170
	Regulación a causa de una limitación de velocidad»»» pág. 162, »»» pág. 170

Testigos azules

	Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas»»» pág. 111.
---	--

Testigos grises

AUTO HOLD	Función Auto-Hold activada»»» pág. 188
	El limitador de velocidad no está activo »»» pág. 160

Otros testigos luminosos

	Estado de carga de la batería de alto voltaje »»» pág. 16
---	--

Otros testigos luminosos

	Temperatura exterior inferior a +4 °C (+39 °F)»»» pág. 19.
	Indicador de intervalos de servicio »»» pág. 26.
	Asistente de luz de carretera activo »»» pág. 114
	Front Assist conectándose»»» pág. 174
	Advertencia de la distancia»»» pág. 172
	El limitador de velocidad no está activo »»» pág. 160
	Perfil de conducción Range»»» pág. 150
	Perfil de conducción Comfort»»» pág. 150
	Perfil de conducción Performance »»» pág. 150
	Perfil de conducción Individual»»» pág. 150
	Referencia a información en la documentación de a bordo»»» pág. 20
	Retire el pie del acelerador»»» pág. 24

⚠ ATENCIÓN

Si no se tienen en cuenta los testigos de advertencia y los mensajes podrían producirse averías en el vehículo y quedarse parado en medio del tráfico, o se podrían producir accidentes y heridos graves.

- No ignorar nunca los testigos de aviso ni los mensajes de texto.
- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo.

Cuadro de instrumentos

Introducción al tema

Tras conectar el sistema de propulsión con la batería de 12 voltios profundamente descargada o recién cambiada, puede que algunos ajustes del sistema (como la hora, la fecha, los ajustes de confort personalizados y las programaciones) se hayan desajustado o borrado. Compruebe y corrija estos ajustes una vez que la batería esté lo suficientemente cargada.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones.

- No manejar los mandos del cuadro de instrumentos durante la conducción.
- Para reducir el riesgo de provocar un accidente y de que se produzcan lesiones, únicamente realice ajustes para las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos y para las indicaciones de la pantalla del sistema de infotainment cuando el vehículo esté detenido.

Digital Cockpit



Fig. 2 Digital Cockpit en el tablero de instrumentos.

El Digital Cockpit es un cuadro de instrumentos digital con una pantalla de cristal líquido en color de alta resolución. Además del velocímetro, seleccionando diferentes perfiles de información se pueden visualizar indicaciones de los sistemas de asistencia al conductor, entre otras. En adelante se llamará “cuadro de instrumentos digital” al Digital Cockpit.

Vistas en el área de visualización

El cuadro de instrumentos digital puede mostrar las siguientes vistas»» fig. 2:

- **Resumen:** Antes de conectar el sistema de propulsión: vista con información sobre el kilometraje, el estado de carga de la batería y la autonomía.

- **Básica:** Indicaciones de marcha con información sobre los sistemas de asistencia al conductor, la velocidad y la navegación.
- **Sistemas de asistencia al conductor:** Visualización de los sistemas de asistencia al conductor activos y de la velocidad. Se oculta el contexto de navegación.
- **Navegación:** Representación con indicaciones sobre la ruta guiada y la velocidad. Se oculta la vista gráfica de los sistemas de asistencia al conductor.

En el área de visualización superior se muestran, p. ej., ventanas emergentes en función de la situación.

El número y el contenido de las informaciones mostradas puede variar según el equipamiento.

Ajustar las vistas

Las diferentes vistas le ofrecen una mejor visión general sobre los datos de viaje y la navegación o información sobre los sistemas de asistencia al conductor.

Con la tecla **VIEW** del volante multifunción se pueden seleccionar las vistas “Sistemas de asistencia al conductor” y “Navegación”.

- Para cambiar a la vista “Navegación”, pulse la tecla **VIEW** de la zona derecha o deslice el dedo de derecha a izquierda.

- Para cambiar a la vista “Sistemas de asistencia al conductor”, pulse la tecla **VIEW** de la zona izquierda o deslice el dedo de izquierda a derecha.

Incidencias en el cuadro de instrumentos digital

La información y las advertencias se muestran en el cuadro de instrumentos digital como incidencias. Las incidencias se muestran en el cuadro de instrumentos desde arriba y al cabo de un tiempo vuelven a ocultarse.

⚠ ATENCIÓN

Si el conductor se distrae puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- Manejar el cuadro de instrumentos digital puede distraer la atención del tráfico.
- Conduzca siempre prestando atención al tráfico y de forma responsable.

Estado de carga de la batería y autonomía en el cuadro de instrumentos digital

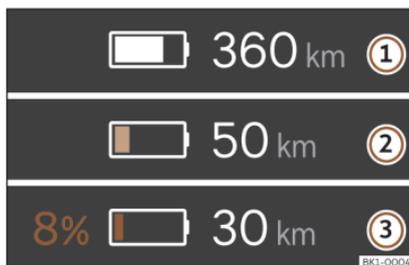


Fig. 3 En el cuadro de instrumentos digital: autonomía e indicación de la reserva.

Indicación del estado de carga de la batería

El estado de carga actual de la batería de alto voltaje se indica con el símbolo en el cuadro de instrumentos digital» **fig. 3 ①**. El símbolo de la batería estará más o menos lleno en función del estado de carga de la misma.

Indicación de la autonomía

La autonomía del vehículo se muestra en kilómetros (km) o millas (mi) en función del ajuste seleccionado» **fig. 3 ②**.

El valor mostrado se calcula y actualiza en función del estilo de conducción y de las

condiciones ambientales. Por ello, la autonomía puede variar incluso con la batería de alto voltaje cargada al máximo.

Zona de la reserva

- ① Estado de carga de la batería y autonomía
- ② Indicación de la reserva (nivel de advertencia 1) y autonomía
- ③ Indicación de la reserva (nivel de advertencia 2) y autonomía

Cuando se alcanza la zona roja de la reserva de la batería de alto voltaje, se muestra el símbolo junto con un valor porcentual en color» **fig. 3 ③**.

Niveles de advertencia de la zona de la reserva:

Amarillo El estado de carga de la batería es inferior al 20 %.

Rojo El estado de carga de la batería es inferior al 10 %. Además, se muestra el estado de carga de la batería en %.

¡Cargue la batería de alto voltaje lo antes posible para evitar que el vehículo se quede parado » **⚠!**

⚠ ATENCIÓN

Si se circula con una carga demasiado baja de la batería de alto voltaje, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico,

además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- ¡Asegúrese siempre de que el estado de carga de la batería de alto voltaje sea suficiente!

⚠ ATENCIÓN

Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje llega al nivel de la reserva, puede que las propiedades de marcha varíen, p. ej., el comportamiento de aceleración del vehículo.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico, así como al estado de carga de la batería de alto voltaje.

ⓘ CUIDADO

La autodescarga de la batería de alto voltaje, p. ej., por permanecer el vehículo estacionado durante varios meses, puede provocar daños en la batería en caso de temperaturas ambiente altas y un estado de carga de la batería bajo.

- ¡Asegúrese siempre de que el estado de carga de la batería de alto voltaje sea suficiente!

ⓘ Aviso

Si la temperatura exterior es muy baja y, por ello, la batería de alto voltaje está muy fría, puede que se reduzca la autonomía.

Indicador de potencia

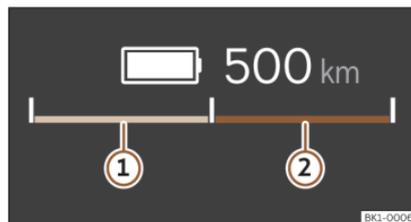


Fig. 4 En el cuadro de instrumentos digital: indicador de potencia (representación esquemática).

El indicador de potencia muestra durante la marcha la disponibilidad actual de potencia del motor eléctrico y la potencia propulsora actual.

Sistema de indicación

Mediante la barra dividida por la mitad, el indicador de potencia muestra permanentemente la disponibilidad de recuperación de la energía de frenado»» fig. 4 ① (verde) en el lado izquierdo y la disponibilidad de propulsión»» fig. 4 ② (azul) en el lado derecho.

Cuando el tramo correspondiente de la barra llega a la marca final, la disponibilidad es ilimitada. En caso de una limitación, la barra se acorta correspondientemente.

La potencia propulsora actual se muestra de forma dinámica mediante una barra de color más claro, bien como potencia de recuperación (verde claro) hacia la izquierda, o bien como potencia de propulsión (azul claro) hacia la derecha.

Cuando la potencia propulsora actual y la disponibilidad actual de potencia son iguales (la longitud de las barras coincide), se ha alcanzado el límite de potencia del motor eléctrico.

Factores relevantes

Aparte de la velocidad del vehículo, también son relevantes los siguientes factores:

- La disponibilidad de propulsión y recuperación depende del estado de carga de la batería de alto voltaje. Si el estado de carga es alto, puede estar limitada la recuperación; si es bajo, la propulsión.
- Si la temperatura de la batería de alto voltaje es muy baja o muy alta, puede reducirse en general la potencia propulsora disponible. Esto afecta a la propulsión y a la recuperación. »»

⚠ ATENCIÓN

Cuando la potencia disponible del motor eléctrico es reducida o el estado de carga de la batería de alto voltaje llega al nivel de la reserva, las propiedades de marcha pueden variar, p. ej., el comportamiento de aceleración del vehículo.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico, así como al estado de carga de la batería de alto voltaje.

i Aviso

El límite de potencia no se puede alcanzar a cualquier velocidad.

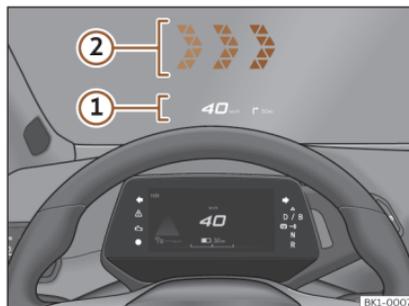
Head-up-Display (HUD)

Fig. 5 En el campo de visión del conductor: HUD de proximidad ① y HUD RA ②.

El Head-up-Display (HUD) proyecta determinadas indicaciones informativas o advertencias de los sistemas de asistencia o del sistema de infotainment en el campo de visión del conductor.

Áreas de visualización

Explicaciones sobre las áreas que se muestran en el Head-up-Display»» **fig. 5**:

- **HUD de proximidad.** En el HUD de proximidad ① se muestra información sobre la velocidad, la navegación y los sistemas de asistencia al conductor.
- **HUD de realidad aumentada (HUD RA)**
En el HUD ② RA se pueden proyectar indicaciones directamente en el campo de visión

del conductor en función de la situación de marcha. Esto ocurre, p. ej., para la navegación.

El número y el contenido de las informaciones mostradas puede variar según el equipamiento.

Conectar y desconectar el Head-up-Display

El Head-up-Display se puede conectar y desconectar en el menú de los ajustes del vehículo del sistema de infotainment.

- Pulse el botón de función **Vehículo**.
- En **Vehículo**, seleccione la vista **Interior** y pulse el botón de función **Head-up-Display**.
- Conecte o desconecte el Head-up-Display según desee. Las funciones activadas se resaltan en color.

Ajuste de la altura

Para adaptar la posición vertical de la imagen a su posición individual en el asiento, el Head-up-Display se puede ajustar en el menú correspondiente de los ajustes del vehículo del sistema de infotainment.

1. Siéntese de forma óptima en el asiento.
2. En los ajustes del vehículo del sistema de infotainment se puede ajustar, además, la rotación del área de proximidad.

Ajustes en el sistema de infotainment

En el sistema de infotainment, en el menú de los ajustes del vehículo, se pueden realizar más ajustes para el Head-up-Display.

Se pueden realizar los siguientes ajustes:

En el submenú **Ajustes del Head-up-Display**:

- Ajuste de la intensidad luminosa de las indicaciones del Head-up-Display. La intensidad se reduce automáticamente a medida que disminuye la luminosidad ambiental. La intensidad básica se ajusta junto con la iluminación de los instrumentos y los mandos >>> **pág. 117**.
- Selección de las indicaciones que se han de mostrar en el Head-up-Display, p. ej., indicaciones de los sistemas de asistencia al conductor.
- Existe una combinación de colores alternativa para el Head-up-Display para cuando las condiciones meteorológicas son adversas, p. ej., si nieva.

Aviso

- **Algunas indicaciones, como las advertencias, no se pueden ocultar.**
- **Para ver la pantalla de forma óptima, ajuste correspondientemente el asiento y la altura del Head-up-Display.**
- **La incidencia desfavorable de la radiación solar puede producir reflejos. La utilización**

de gafas de sol con filtros de polarización puede impedir que se lean bien las indicaciones.

- **Limpie el Head-up-Display solo con un trapo y un producto de limpieza suaves. Los paños de microfibra pueden rayar el Head-up-Display.**

Indicaciones en la pantalla

Indicaciones posibles en la pantalla del cuadro de instrumentos

En el cuadro de instrumentos digital puede mostrarse diversa información superpuesta en función del equipamiento del vehículo:

- Puertas, capó delantero y portón del maletero abiertos
- Mensajes de advertencia y de información >>> **pág. 20**
- Indicaciones de navegación
- Indicador de la temperatura exterior
- Indicador de intervalos de servicio
- Indicación de la autonomía
- Advertencia de velocidad
- Advertencia de velocidad para los neumáticos de invierno
- Señales detectadas por el sistema de detección de señales de tráfico >>> **pág. 22**

- Tiempo de carga restante durante la carga de la batería de alto voltaje

Puertas, capó delantero y portón del maletero abiertos

Tras desbloquear el vehículo y durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra si alguna de las puertas, el capó delantero o el portón del maletero están abiertos y, dado el caso, también se indica con una señal acústica.

Indicador de la temperatura exterior

Si la temperatura exterior es inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), en el indicador de la temperatura exterior se enciende adicionalmente el “símbolo del cristal de hielo” ❄. Este símbolo permanece encendido hasta que la temperatura exterior sobrepasa los +6 °C (+43 °F) >>> .

En las siguientes situaciones, la temperatura exterior indicada puede ser superior a la real debido al calor emitido por el motor:

- Cuando el vehículo está detenido.
- Cuando se circula muy despacio.

Cuentakilómetros

El *cuentakilómetros total* registra el kilometraje total recorrido por el vehículo. >>>

Advertencia de velocidad para los neumáticos de invierno

Si se supera la velocidad máxima ajustada, se indica en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En el sistema de infotainment se pueden realizar ajustes para la advertencia de velocidad» pág. 31.

Indicación de la autonomía

Se indica la distancia aproximada en km que aún se puede recorrer con la capacidad actual de la carga de la batería si se mantiene el mismo estilo de conducción y el mismo consumo. El cálculo se realiza en base al consumo actual de energía, entre otros factores.

⚠ ATENCIÓN

Aun cuando la temperatura exterior sea superior al punto de congelación, podría haber hielo en carreteras y puentes.

- El “símbolo del cristal de hielo” indica que puede haber peligro de heladas.
- A temperaturas exteriores superiores a los +4 °C (+39 °F), también podría haber hielo aun cuando no se encienda el “símbolo del cristal de hielo”.
- El sensor de temperatura exterior realiza una medición orientativa.

ℹ Aviso

- Algunas indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos pueden quedar ocultas por algún suceso repentino, p. ej., una llamada entrante.
- En función del equipamiento, algunos ajustes e indicaciones pueden realizarse o mostrarse también en el sistema de infotainment.
- De existir varias advertencias, los símbolos correspondientes se encenderán sucesivamente durante algunos segundos. Los símbolos permanecerán encendidos hasta que se elimine la causa.
- Si al conectar el encendido se muestran advertencias sobre anomalías existentes, posiblemente no se podrán realizar ajustes ni se podrá mostrar información de la manera descrita. En este caso, acuda a un taller especializado y solicite la reparación de las anomalías.

Mensajes de advertencia y de información

Al conectar el encendido o durante la marcha se comprueba el estado de determinadas funciones y componentes del vehículo. Las anomalías se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos en forma de símbolos de advertencia rojos y amarillos acompañados de mensajes y, dependiendo del caso,

incluso de una señal acústica» pág. 12. La representación de los mensajes y símbolos puede variar en función de la versión del cuadro de instrumentos.

⚠ Advertencia con prioridad 1 (en rojo)

El símbolo parpadea o se enciende (en parte acompañado de señales acústicas de advertencia). **⚠ ¡No continúe la marcha!** ¡Peligro! Compruebe la función que falla y elimine la causa. Dado el caso, solicite la ayuda de personal especializado.

⚠ Advertencia con prioridad 2 (en amarillo)

El símbolo parpadea o se enciende (en parte acompañado de señales acústicas de advertencia). Los fallos de funcionamiento o la falta de líquidos operativos pueden provocar daños en el vehículo y la avería del mismo. Compruebe lo antes posible la función que falla. Dado el caso, solicite la ayuda de personal especializado.

📖 Referencia a información en el manual de instrucciones

En el manual de instrucciones encontrará más información sobre la advertencia existente. Mensaje informativo

Mensaje informativo

Proporciona información sobre procesos en el vehículo.

Detección de cansancio (recomendación de pausa)



Fig. 6 En la pantalla del cuadro de instrumentos: símbolo de detección de cansancio.

El sistema de detección del cansancio informa al conductor cuando deduce que este está cansado por su comportamiento al volante.

Funcionamiento y manejo

La detección de cansancio determina el comportamiento de conducción del conductor al empezar un viaje y hace entonces un cálculo del cansancio. Éste se compara constantemente con el comportamiento de

conducción actual. Si el sistema detecta cansancio en el conductor, avisa acústicamente con un sonido y ópticamente con un símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos»» **fig. 6** relacionado con un mensaje de texto complementario. El mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra aproximadamente durante 5 segundos y dado el caso se repite de nuevo. El sistema memoriza el último mensaje mostrado.

El aviso de la pantalla del cuadro de instrumentos se puede ocultar como sigue:

- Pulse la tecla **OK** del volante multifunción.

Condiciones de funcionamiento

El comportamiento de conducción sólo se calculará en velocidades superiores a unos 60 km/h (40 mph) hasta unos 200 km/h (125 mph).

Activar y desactivar

La detección de cansancio se puede activar o desactivar en el sistema de infotainment mediante el botón de función **Asistencia al conductor**. Al conectar el sistema de propulsión, se conecta siempre el sistema de detección del cansancio»» **pág. 31**.

Restricciones del funcionamiento

La detección de cansancio cuenta con ciertas limitaciones inherentes al sistema. Las siguientes condiciones pueden hacer que la

detección de cansancio esté limitada o no funcione:

- En velocidades inferiores a 60 km/h (40 mph).
- En velocidades superiores a 200 km/h (125 mph).
- En trayectos con curvas.
- En tramos en obras.
- En vías en mal estado.
- En condiciones climatológicas desfavorables.
- Con un estilo de conducción deportivo.
- En caso de grave distracción del conductor.

La detección de cansancio se restablecerá cuando el vehículo se encuentre más de 15 minutos parado, se desconecte el encendido o el conductor se haya desabrochado el cinturón y haya abierto la puerta.

En caso de conducción lenta durante largo tiempo (inferior a 60 km/h, 40 mph) el sistema restablecerá el cálculo del cansancio automáticamente. Al conducir más rápido, el comportamiento de conducción se volverá a calcular.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente del sistema de detección del cansancio no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo »

funciona dentro de los límites del sistema. El mayor confort proporcionado por la detección de cansancio no deberá inducir a correr ningún riesgo. En caso de viajes largos, haga pausas regulares y suficientemente largas.

- El conductor siempre tiene la responsabilidad de conducir con plenas capacidades.
- Nunca conduzca si está cansado.

• El sistema no detecta el cansancio del conductor en todas las circunstancias.

Consulte la información en el apartado

>>> pág. 21, Restricciones del funcionamiento.

- En algunas situaciones, el sistema puede interpretar erróneamente una maniobra de conducción intencionada como cansancio del conductor.
- ¡No se produce ningún aviso en caso del denominado microsueño!
- Observe las indicaciones del cuadro de instrumentos y actúe según los requerimientos.

Aviso

- La detección de cansancio sólo se ha desarrollado para conducir en autopistas y vías bien pavimentadas.
- En caso de avería del sistema, acuda a un taller especializado para que lo revisen.

Sistema de detección de señales de tráfico



Fig. 7 En la pantalla del cuadro de instrumentos: ejemplo de limitaciones de velocidad con panel complementario genérico.

El sistema de detección de señales de tráfico registra las señales de tráfico estándar mediante una cámara situada en la base del retrovisor interior e informa sobre las limitaciones de velocidad, las prohibiciones de adelantamiento y las señales de peligro que reconozca. Dentro de sus limitaciones, el sistema también muestra un panel complementario para indicar, p. ej., prohibiciones temporales. Incluso en trayectos sin señales, el sistema puede mostrar, dado el caso, las limitaciones de velocidad que rijan.

El sistema de detección de señales de tráfico está siempre activado al conectar el encendido. Los paneles complementarios se muestran en el Head-up-Display y en el cuadro de instrumentos como paneles complementarios genéricos.

Visualización en la pantalla

En Alemania, en autopistas y vías para automóviles el sistema muestra, además de las limitaciones de velocidad y las prohibiciones de adelantamiento, las señales de fin de prohibición. En todos los demás países se muestra en su lugar la limitación de velocidad válida en ese momento.

Las señales de tráfico detectadas por el sistema se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos >>> **fig. 7** y, en función del sistema de navegación que esté montado en el vehículo, también en el sistema de infotainment.

En función del equipamiento, también aparece una indicación en el Head-up-Display.

Mensajes del sistema de detección de señales de tráfico:

No hay señales de tráfico disponibles

- El sistema se encuentra en la fase de inicialización.
- **O BIEN:** la cámara no ha reconocido ninguna señal obligatoria o de prohibición.

Error: Detección de las señales de tráfico

- Hay una avería en el sistema. Acuda a un taller especializado para que revise el sistema.

Advertencia de velocidad no disponible en este momento

• La función de advertencia de velocidad del sistema de detección de las señales de tráfico está averiada. Acuda a un taller especializado y solicite la revisión del sistema.

Detecc. de las señales de tráfico: ¡Limpie el parabrisas!

• El parabrisas está sucio por la zona de la cámara o la visibilidad de esta se encuentra mermada por factores meteorológicos. Limpie el parabrisas.

Detección de señales de tráfico: Limitada en este momento

• No hay transmisión de datos por parte del sistema de navegación. Compruebe si el sistema de navegación cuenta con mapas actuales.

• **O BIEN:** el vehículo se encuentra en una región no incluida en el mapa del sistema de navegación.

No hay datos disponibles

• El sistema de detección de señales de tráfico no funciona en el país por el que circula actualmente.

Visualización de las señales de tráfico

Tras revisar y evaluar la información de la cámara, del sistema de infotainment y de los datos actuales del vehículo, el sistema mues-

tra hasta dos señales de tráfico vigentes y un panel complementario genérico»» fig. 7:

• **Primer lugar:** La señal actualmente válida para el conductor aparece en el lado izquierdo de la pantalla, p. ej., una prohibición de circular a más de 130 km/h (80 mph).

• **Segundo lugar:** En segundo lugar se puede mostrar otra señal de tráfico, como una señal de peligro.

• **Panel complementario:** Cuando se detecta un panel complementario, p. ej., para limitaciones temporales, se muestra debajo de la señal de tráfico válida. Por causas del sistema, se muestra un panel genérico en lugar del panel real detectado. La señal de tráfico válida se muestra en el Head-up-Display con el panel complementario genérico.

La visualización de señales de peligro no está disponible en todos los países y, dado el caso, el sistema no puede detectar todas las existentes.

Advertencia de velocidad

Si el sistema detecta que se sobrepasa la velocidad permitida en ese momento, puede que advierta de forma acústica con un "gong" y de forma óptica con un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

La advertencia de velocidad se puede ajustar o desactivar por completo en el sistema de infotainment, en el menú **Asistentes**

»» pág. 31. La advertencia de velocidad se puede ajustar a un valor de 0 km/h (0 mph), 5 km/h (3 mph) o 10 km/h (5 mph) por encima de la velocidad permitida.

Señal de entrada prohibida

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico avisa acústica y visualmente en el cuadro de instrumentos cuando se sobrepasa una señal de entrada prohibida en una vía de sentido único o una entrada a una autopista o autovía.

Funcionamiento limitado

El sistema de detección de señales de tráfico tiene determinadas limitaciones. Los siguientes casos pueden provocar que el sistema funcione de forma limitada o no funcione en absoluto:

- En caso de mala visibilidad, p. ej., en caso de nieve, lluvia, niebla o neblina de agua intensa.
- En caso de deslumbramiento, p. ej., por parte del tráfico en sentido contrario o de la radiación solar.
- En caso de circulación a gran velocidad.
- En caso de que la cámara esté tapada o sucia.
- En caso de que las señales de tráfico estén tapadas parcial o totalmente, p. ej., por árboles, nieve, suciedad u otros vehículos. »»

- En caso de señales de tráfico que no cumplan la normativa.
- En caso de señales de tráfico que estén dañadas o arqueadas.
- En caso de señales de mensaje variable situadas en pórticos de señalización (indicación variable de las señales de tráfico mediante LED u otras unidades de iluminación).
- En caso de utilizar mapas no actualizados en el sistema de navegación.
- En caso de adhesivos pegados en vehículos que representen señales de tráfico, p. ej., limitaciones de velocidad en los camiones.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología que incorpora el sistema de detección de señales de tráfico no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. El mayor confort que proporciona el sistema de detección de señales de tráfico no debe inducir a correr ningún riesgo. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adapte la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- La mala visibilidad, la oscuridad, la nieve, la lluvia y la niebla pueden ocasionar que el sistema no muestre, o no correctamente, las señales de tráfico.

- Si el campo de visión de la cámara está sucio, cubierto o dañado, puede que se vea afectado el funcionamiento del sistema.

⚠ ATENCIÓN

Las recomendaciones para la conducción y las señales de tráfico mostradas por el sistema de detección de señales de tráfico pueden diferir de la situación real.

- El sistema no puede reconocer ni mostrar correctamente todas las señales de tráfico.
- Las señales de tráfico de la calzada y las normas de circulación prevalecen sobre las recomendaciones e indicaciones del sistema.

Asistencia para una conducción ecoeficiente

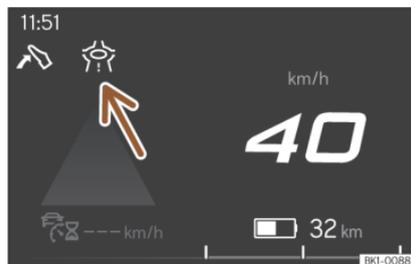


Fig. 8 Indicación de la asistencia para una conducción ecoeficiente (representación esquemática).

La asistencia para una conducción ecoeficiente le ayuda a conducir de forma previsoramente y con un consumo bajo de energía mediante indicaciones superpuestas en el cuadro de instrumentos digital en función de la situación.

Cuando se acerca, p. ej., a un cruce, una rotonda o un tramo del trayecto con limitación de velocidad, se muestra el símbolo  junto con una incidencia en el cuadro de instrumentos digital» **fig. 8**.

En cuanto usted sigue la indicación y levanta el pie del acelerador, el vehículo adapta, en

función del perfil de conducción seleccionado y de la distancia a la incidencia, la recuperación de la energía de frenado y la velocidad.

La asistencia para una conducción ecoeficiente utiliza los datos del trayecto del sistema de infotainment y los sensores de algunos sistemas de asistencia. Si no hay ninguna guía al destino activa, se utiliza la ruta más probable.

Pisando el acelerador puede anular en todo momento la intervención de la asistencia.

La asistencia para una conducción ecoeficiente se puede activar y desactivar en el sistema de infotainment, en los ajustes de los sistemas de asistencia»» pág. 31.

La asistencia para una conducción ecoeficiente se desactiva temporalmente si:

- El selector de marchas está en la posición **B**.
- Se utiliza el programa de conducción Sport.
- Se circula con el control de crucero adaptativo (ACC).

Cuando dejan de darse estas condiciones, la asistencia se reactiva si está activada en los ajustes de los sistemas de asistencia.

La asistencia para una conducción ecoeficiente está disponible en función del equipamiento y no en todos los países.

⚠ ATENCIÓN

El sistema utiliza la recuperación de la energía de frenado para reducir la velocidad y no activa el freno del vehículo.

- Esté siempre preparado para frenar si la deceleración no es suficiente.

⚠ ATENCIÓN

El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Las señales de tráfico de la calzada y las normas de circulación prevalecen sobre los consejos de conducción ecoeficiente.

i Aviso

- El aspecto de los símbolos puede variar ligeramente en función del equipamiento y del modelo. Mediante una actualización del sistema pueden modificarse o ampliarse los símbolos.
- Cuando el sistema está activo, la asistencia para una conducción ecoeficiente también puede aumentar la recuperación sin que se muestre ninguna indicación. Esto puede ocurrir, p. ej., si se suelta el pedal del acelerador cuando circula un vehículo por delante. En este caso, se adapta la recuperación de la energía al vehículo precedente sin que se muestre ninguna indicación.

Hora y fecha

Ajustar la hora en el sistema de infotainment

- Pulse **⊕ > Ajustes >>>** pág. 31.
- Seleccione la opción de menú **Fecha y hora**.
- Seleccione la fuente de la hora: **Automática** o **Manual**.

3. La hora y la fecha solo se muestran en el sistema de infotainment.

Menú Servicio

En el menú Servicio pueden realizarse diversos ajustes en función del equipamiento.

Abrir el menú Servicio

- Pulse el botón de función **Vehículo** del sistema de infotainment.
- En el menú **Vehículo**, pulse el botón de función **Estado**.
- Seleccione la vista **Estado**. Abra el menú deseado y realice el ajuste deseado. Las funciones activadas se resaltan en color.
- Para volver al menú anterior, pulse el botón Home **Ⓜ**.



Reiniciar el cuentakilómetros parcial

En la vista **Estado**, seleccione el menú **Cuentakilómetros parcial**.

Para reiniciar el valor, pulse el botón de función **0.0**.

Mostrar el número de identificación del vehículo (NIV)

- En la vista **Estado**, seleccione el menú **Servicio**. Se muestra el número de identificación del vehículo (NIV).

Intervalos de servicio

La indicación de los intervalos de servicio aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y en el sistema de infotainment.

Recordatorio de inspección

Si hubiera que realizar próximamente un servicio o una inspección, aparecerá un **recordatorio de Servicio** al conectar el encendido.

La cifra indicada son los kilómetros que aún se pueden recorrer o el tiempo que falta hasta el próximo servicio.

Fecha de la inspección

Cuando **llegue el momento de realizar un servicio** o una **inspección**, sonará una señal

acústica al conectar el encendido y durante algunos segundos puede aparecer en la pantalla del cuadro de instrumentos el símbolo de la llave fija , así como uno de los siguientes mensajes:

- ¡Servicio ahora!
- ¡Inspección ahora!
- ¡Inspección en xx km (mi)!
- ¡Inspección en xx días!

Consultar la fecha de los servicios en el sistema de infotainment

- Pulse el botón de función **Vehículo**.
- Seleccione el botón de función **Estado** y la vista **Estado**.
- Para visualizar la información sobre los servicios, seleccione la opción de menú **Servicio**.

Poner a cero el indicador de intervalos de servicio

El indicador de intervalos de servicio solo se puede reiniciar en un taller especializado en el marco de una inspección.

Aviso

El mensaje de servicio se apaga en unos segundos si el sistema de propulsión está conectado o pulsando la tecla **OK** del volante multifunción.

Manejo y visualización en el sistema de infotainment

Introducción al tema

El sistema de infotainment concentra importantes funciones y sistemas del vehículo en una sola unidad de mando central, p. ej. climatizador, ajustes de menús, equipo de radio o sistema de navegación.

El número de menús disponibles y la denominación de las distintas opciones depende de la electrónica y del equipamiento del vehículo.

Información general sobre el manejo

La información general sobre el manejo del sistema de infotainment, así como sobre las indicaciones de advertencia y de seguridad que se han de tener en cuenta, se encuentra en»» pág. 220.

Como moverse por los diferentes menús y seleccionarlos

- Conecte el encendido.

- Si estuviera apagado, conecte el Sistema de infotainment.
- La selección de los diferentes menús se hace directamente en la pantalla táctil mediante textos, iconos o teclas.

Cuando la casilla está marcada ✓, la función está activada.

Pulsando la tecla de menú < se activará siempre el último menú que estuvo activado.

Las modificaciones realizadas en los menús de ajustes se memorizan automáticamente tras cerrar los menús.

Barra deslizable: Algunos menús y funciones muestran más contenidos por encima o por debajo de los que se muestran en la pantalla en ese momento, por ejemplo, las listas largas de ajustes. Pulse sobre la barra deslizable y tire hacia arriba o hacia abajo.

Tutorial

La primera vez que conecte el sistema de Infotainment se abrirá un tutorial del sistema con una breve descripción de las funciones principales y el modo de uso.

Ayuda

En el menú **Ayuda** encontrará más información y consejos para la utilización del Sistema de infotainment.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones. El manejo del sistema de infotainment puede distraerle del tráfico.

i Aviso

Tras conectar el sistema de propulsión con la batería de 12 voltios profundamente descargada o recién cambiada, puede que algunos ajustes del sistema, como la hora, la fecha, los ajustes de confort personalizados y las programaciones, y las cuentas de usuario se hayan desajustado o borrado. Compruebe y corrija estos ajustes cuando la batería esté lo suficientemente cargada.

Explicación de los botones de función

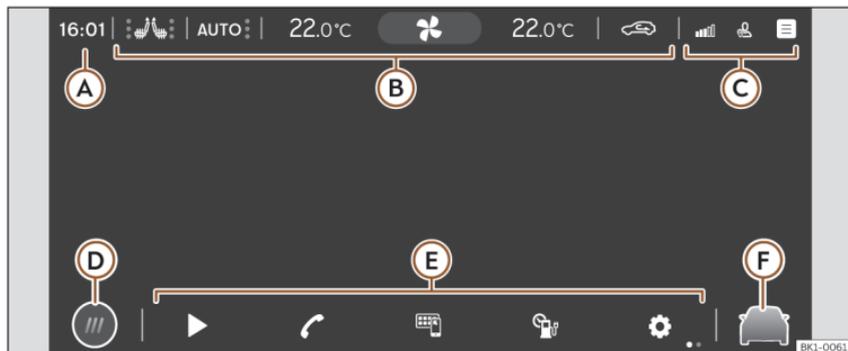


Fig. 9 Representación esquemática: Vista general de los posibles botones de función en la pantalla

Zona superior de la pantalla

La siguiente información se muestra siempre visible, aun con el sistema de infotainment apagado»» **fig. 9**:

- A** Hora o Llamada entrante.
- B** Climabar»» pág. 129.
- C** Status bar. Personalización del sistema en función del usuario y notificaciones.

Zona inferior de la pantalla

- D** Modo de visualización del menú principal:
 - @: menú principal con las 6 funciones principales divididas en 2 pantallas (3 + 3, personalizables por el usuario manteniendo pulsado sobre la función).
 - ⊕: menú principal en modo mosaico (todas las funciones del Sistema de infotainment)

- E** Accesos directos a las funciones del sistema de infotainment (hasta 10 funciones, 5 + 5, personalizable por el usuario). Manteniendo pulsado sobre el icono, se pueden seleccionar/deseleccionar las funciones en cuestión.
- F** Acceso directo a los asistentes y ajustes del vehículo»» pág. 31.

Asistente para la configuración inicial



Fig. 10 Representación esquemática: Asistente para la configuración inicial

El asistente para la configuración inicial le ayudará a configurar su sistema de infotainment la primera vez que acceda a él.

Cada vez que conecte el sistema de infotainment aparecerá la pantalla inicial de configuración»» **fig. 10** si no ha configurado todos los parámetros (marcados con "✓") o si no ha pulsado la tecla de función **No mostrar otra vez**.

Botones de función:

- A** Púlselo para configurar día y hora.
- B** Púlselo para pasar a modo Online y vincular los servicios online de CUPRA CONNECT Gen4.

- C** Púlselo para buscar y memorizar las emisoras de radio que tengan una mejor recepción en ese momento.
- D** Púlselo para ir a los ajustes de Online Media.
- E** Púlselo para vincular su teléfono móvil al sistema de infotainment.
- F** Púlselo para seleccionar la dirección de casa, mediante la posición actual o la introducción manual de una dirección.
- G** Púlselo para información sobre la comunicación Car2x.

No mostrar otra vez Desactiva la posibilidad de configurar el sistema de infotain-

ment. Si desea realizar la configuración inicial, deberá acceder a través de **Ayuda**.

Iniciar Inicia el asistente para la configuración.

Finalizar Púlselo para, una vez aplicado uno o más ajustes, en el menú principal del asistente, finalizar la configuración.

X Cierra el Asistente para la configuración.

Información del vehículo



Fig. 11 Representación esquemática: Información y estado del vehículo

Pulsando sobre  **Datos** del menú principal se abre el menú Información del vehículo con los siguientes submenús:

- **Datos de viaje:** Se muestra el consumo medio, velocidad media, distancia recorrida y duración del viaje. Dispone de 3 memorias: “Desde la salida”, “Cálculo total” y “Desde el repostaje”.
- **Estado del vehículo:** Se muestran los avisos de averías, incidencias, memorización de la presión de los neumáticos o información del próximo servicio de inspección.

Asistentes y ajustes del vehículo



Fig.12 Representación esquemática: Asistentes y ajustes del vehículo

Pulsando sobre >>> **fig. 12 A**, o bien, en el menú principal sobre **Ajustes del vehículo**, se abre el menú de los asistentes y ajustes del vehículo. A continuación, pulsando sobre alguno de los menús situados en la zona izquierda **B**, se muestra en pantalla el menú de ajustes o de asistentes seleccionado.

La cantidad de asistentes y ajustes dependen de la versión y del país en cuestión.

- **Asistentes**
 - Activación automática del freno de estacionamiento >>> **pág. 187**.
 - Asistente de aparcamiento >>> **pág. 191**.
 - Activar / desactivar ESC, sistemas de estabilización y asistencia a la frenada >>> **pág. 153**.
- Control adaptativo de velocidad (ACC) >>> **pág. 163**.
- Sistema de aviso de salida de carril (Lane Assist) >>> **pág. 176**.
- Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist) >>> **pág. 171**.
- Detector de cansancio >>> **pág. 21**.
- Detección de señales de tráfico >>> **pág. 22**.
- Limitador de velocidad >>> **pág. 161**.
- Asistente de cambio de carril >>> **pág. 179**.
- **Drive Profile** >>> **pág. 149**
- **Gestor energía** >>> **pág. 71**
- **Iluminación ambiental** >>> **pág. 118**
- **Vehículo**
 - Cuadro de instrumentos >>> **pág. 19**.
 - Iluminación >>> **pág. 117**.
 - Retrovisores >>> **pág. 122**.
 - Cierre >>> **pág. 86**.
 - Luces >>> **pág. 111**.
 - Ventanas >>> **pág. 100**.
 - Neumáticos >>> **pág. 294**.
 - Techo >>> **pág. 125**.

Menú de salida

En el menú de salida puede realizar ajustes para algunas funciones antes de abandonar el vehículo. Cuando desconecta el encendido, se muestra el menú de salida en el sistema de infotainment.

Las entradas mostradas dependen del equipamiento y, dado el caso, solo están disponibles bajo determinadas condiciones. Entre las funciones ajustables se encuentran, por ejemplo:

- Cargar la batería de alto voltaje
- Calefacción o climatización independiente
- Vigilancia del habitáculo

Ocultar

Cuando abandona el vehículo, el menú de salida se oculta automáticamente. En función del equipamiento, también se oculta pasado cierto tiempo.

- Para ocultar manualmente el menú de salida, pulse X.

Ajustar

Usted puede ajustar el orden de las entradas mostradas.

- Pulse .
- Ordene las entradas según sus preferencias.

- Vuelva a pulsar .

Seguridad

Conducción segura

¡La seguridad es lo primero!

ATENCIÓN

- Este capítulo contiene informaciones de interés sobre el manejo del vehículo, tanto para el conductor como para sus acompañantes. En los otros capítulos de la documentación de a bordo aparecen otras informaciones importantes de las que el conductor y sus acompañantes también deberían estar informados por su propia seguridad.
- Asegúrese de que toda la documentación de a bordo se encuentre siempre en el vehículo. Esto último es especialmente importante cuando se preste o venda el vehículo a otra persona.

Antes de iniciar la marcha

Le recomendamos, tanto por su propia seguridad como por la de sus acompañantes, tenga en cuenta los siguientes aspectos antes de emprender la marcha:

- Asegúrese de que el alumbrado y los intermitentes estén en perfecto estado.

- Controle la presión de inflado de los neumáticos.
- Asegúrese de que todos los cristales ofrezcan una buena visibilidad.
- Asegúrese de que el equipaje vaya bien sujeto»» pág. 253.
- Asegúrese de que ningún objeto impida el funcionamiento de los pedales.
- Ajuste los retrovisores, el asiento delantero y el apoyacabezas según su estatura.
- Asegúrese que los acompañantes de los asientos traseros tienen el apoyacabezas en posición de uso»» pág. 107.
- Aconseje a sus acompañantes que regulen los apoyacabezas según su estatura.
- Proteja a los niños utilizando un asiento para niños apropiado y el cinturón de seguridad puesto correctamente»» pág. 53.
- Siéntese correctamente. Aconseje también a sus acompañantes que se sienten correctamente»» pág. 34.
- Colóquese bien el cinturón de seguridad. Aconseje también a sus acompañantes que se brochen correctamente el cinturón de seguridad»» pág. 37.

Factores que influyen en la seguridad

Usted, como conductor, es el responsable de su propia seguridad y de la de sus acompañantes.

- Permanezca siempre atento al tráfico y no se distraiga con sus acompañantes o con llamadas telefónicas.
- No conduzca nunca cuando sus facultades estén alteradas (p. ej., a causa de medicamentos, alcohol, drogas).
- Cumpla con las normas de circulación y respete los límites de velocidad.
- Adapte siempre su velocidad a las características de la vía, así como a las condiciones climatológicas y a las circunstancias del tráfico.
- En los viajes largos, pare siempre con regularidad para descansar, como mínimo cada dos horas.
- Siempre que sea posible, evite conducir cuando esté cansado o en tensión.

ATENCIÓN

Conducir bajo los efectos del alcohol, drogas, medicamentos y narcóticos puede ocasionar graves accidentes que cuesten incluso la vida.

- El alcohol, las drogas, los medicamentos y los narcóticos pueden alterar



considerablemente la percepción, el tiempo de reacción y la seguridad durante la conducción, lo que podría conllevar la pérdida sobre el control del vehículo.

Equipos de seguridad

No ponga en juego ni su seguridad ni la de sus acompañantes. Los equipos de seguridad pueden reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente. Los siguientes puntos incluyen una parte de los equipos de seguridad de su CUPRA¹⁾:

- Cinturones de seguridad optimizados en todas las plazas.
- Pretensores en los cinturones de seguridad del conductor, del acompañante y de las plazas traseras laterales.
- Limitadores de fuerza en los cinturones de seguridad del conductor, del acompañante y de las plazas traseras laterales.
- Testigo de advertencia rojo  y, dado el caso, indicación del estado de los cinturones de seguridad.
- Airbags frontales para el conductor y el acompañante.
- Airbags laterales para el conductor y el acompañante.

- Airbags para la cabeza a ambos lados del vehículo.
- Airbag central entre el conductor y el acompañante.
- Testigo de control amarillo del airbag .
- Testigo de control amarillo **PASSENGER AIR BAG OFF**  en la consola del techo.
- Testigo de control amarillo **PASSENGER AIR BAG ON**  en la consola del techo.
- Unidades de control y sensores.
- Apoyacabezas antiwhiplash optimizados y regulables en altura.
- Columna de dirección regulable.
- Puntos de anclaje para los asientos para niños en las plazas traseras laterales y en el asiento del acompañante.
- Puntos de fijación para el cinturón de fijación superior (Top Tether) de los asientos para niños.

Los equipos de seguridad anteriormente mencionados tienen como objetivo protegerle a usted y a sus acompañantes de la mejor forma posible en caso de accidente. Estos sistemas de seguridad no le servirán de nada ni a usted ni a sus acompañantes si se sientan en una posición incorrecta o no utilizan dichos sistemas de forma adecuada.

La seguridad nos afecta a todos.

Posición correcta de los ocupantes del vehículo

Posición correcta en el asiento

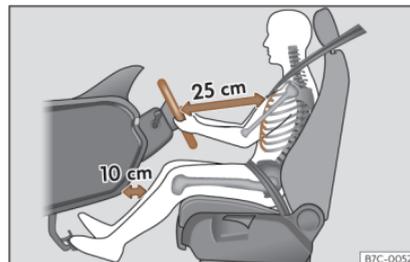


Fig. 13 La separación correcta entre el conductor y el volante debe ser de 25 cm como mínimo (10 pulgadas).

¹⁾ En función de la versión/mercado.

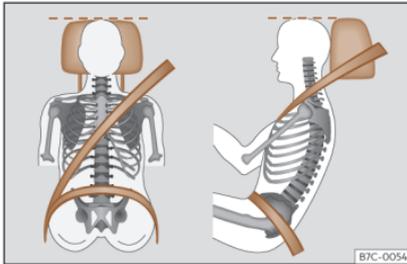


Fig. 14 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente.

A continuación se muestran las posiciones correctas en el asiento para el conductor y los acompañantes.

Las personas que, debido a su constitución física, no puedan alcanzar la posición correcta en el asiento deberán informarse en un taller especializado sobre los posibles dispositivos especiales. Sólo si se adopta una posición correcta se obtiene la protección óptima del cinturón de seguridad y del airbag. CUPRA recomienda que acuda al servicio técnico.

Por su propia seguridad y para evitar lesiones en caso de frenada o maniobra brusca, o de accidente, CUPRA recomienda las siguientes posiciones:

Válido para todos los ocupantes del vehículo:

- Ajuste el apoyacabezas¹⁾ de modo que el borde superior quede, en la medida de lo posible, a la altura de la parte superior de la cabeza, en ningún caso por debajo de los ojos. Mantenga la nuca lo más cerca posible del apoyacabezas»» fig. 14 .
- Las personas de estatura reducida deberán bajar completamente el apoyacabezas¹⁾, aunque la cabeza quede por debajo del borde superior del mismo.
- Las personas de elevada estatura deberán subir completamente el apoyacabezas¹⁾.
- Mantenga siempre los pies en la zona reposapiés durante la marcha.
- Ajuste y abróchese correctamente el cinturón de seguridad»» pág. 37 .

Para el conductor rige además lo siguiente:

- Coloque el respaldo del asiento casi en vertical de forma que la espalda descansa completamente sobre él.
- Ajuste el volante de modo que quede a una distancia de, por lo menos, 25 cm (10 pulgadas) del esternón»» fig. 13 y lo pueda sujetar con ambas manos por los lados, por

la parte exterior, con los brazos ligeramente flexionados.

- El volante deberá apuntar siempre en dirección al tórax y nunca hacia la cara.
- Ajuste longitudinalmente el asiento de forma que pueda pisar a fondo los pedales con las rodillas ligeramente flexionadas y que quede una distancia entre la zona de las rodillas y el tablero de instrumentos de al menos 10 cm (4 pulgadas)»» fig. 13 .
- Ajuste el asiento en altura de forma que llegue al punto más alto del volante.
- Mantenga los pies siempre en la zona reposapiés para mantener en todo momento el control sobre el vehículo.

Para el acompañante rige además lo siguiente:

- Coloque el respaldo del asiento casi en vertical de forma que la espalda descansa completamente sobre él.
- Desplace el asiento lo más que se pueda hacia atrás (mínimo 25 cm entre el tórax y el tablero de instrumentos). Si la distancia es inferior a los 25 cm, el sistema de airbags no puede protegerle correctamente.

¹⁾ En asientos con apoyacabezas regulable.

Número de plazas

El vehículo dispone de 5 plazas, 2 en la parte delantera y 3 en la trasera. Todas las plazas van equipadas con un cinturón de seguridad.

En algunas versiones, su vehículo está homologado **solamente** para 4 plazas. 2 en la parte delantera y 2 en la trasera.

ATENCIÓN

Ir sentado en el vehículo en una posición incorrecta puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de frenazos y maniobras bruscas, en caso de colisión o de accidente y en caso de que se disparen los airbags.

- Antes de emprender la marcha, todos los ocupantes deberán sentarse siempre en una posición correcta y mantenerla durante todo el trayecto. Esto también rige para la colocación del cinturón de seguridad.

- Transporte como máximo tantas personas como plazas con cinturones de seguridad tenga el vehículo.

- Para transportar a los niños, utilice siempre un sistema de retención que esté homologado y sea adecuado a su peso y estatura»» pág. 53.

- Durante la marcha, mantenga los pies siempre en la zona reposapiés. No los coloque nunca, p. ej., encima del asiento o del tablero de instrumentos, ni los saque nunca por la ventanilla. De lo contrario, el airbag y

el cinturón de seguridad no solo no podrán ofrecer ninguna protección, sino que además podrían aumentar el riesgo de que se produzcan lesiones en caso de accidente.

Peligros por ir sentado en una posición incorrecta

Si no se lleva colocado el cinturón de seguridad o se lleva mal colocado, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad solo garantizan una protección óptima si se llevan colocados correctamente. Ir sentado en una posición incorrecta reduce considerablemente la función protectora del cinturón de seguridad y, como consecuencia, se pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales. El riesgo de sufrir lesiones graves o mortales aumenta especialmente si, al dispararse un airbag, este golpea a un ocupante del vehículo que no vaya sentado correctamente. El conductor es el responsable de todas las personas, sobre todo de los niños, que transporte en el vehículo.

A continuación se enumeran a modo de ejemplo una serie de posiciones incorrectas que podrían resultar peligrosas para los ocupantes del vehículo.

Cuando el vehículo esté en movimiento:

- No se ponga nunca de pie en el vehículo.
- No se ponga nunca de pie en los asientos.
- No se ponga nunca de rodillas en los asientos.
- No incline nunca el respaldo del asiento excesivamente hacia atrás.
- No se apoye nunca en el tablero de instrumentos.
- No se tumbe nunca en el asiento trasero.
- No vaya nunca sentado tan solo en la parte delantera del asiento.
- No se siente nunca de lado.
- No se apoye nunca fuera de la ventanilla.
- No saque nunca los pies por la ventanilla.
- No ponga nunca los pies en el tablero de instrumentos.
- No ponga nunca los pies en el acolchado de la banqueta o sobre el respaldo del asiento.
- No viaje nunca en la zona reposapiés.
- No se siente nunca encima de los reposabrazos.
- No viaje nunca sin ir sentado en el asiento con el cinturón de seguridad colocado.
- No permanezca nunca en el maletero.

⚠ ATENCIÓN

Ir sentado en el vehículo en una posición incorrecta aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente, frenazos y maniobras bruscas.

- Todos los ocupantes tienen que ir siempre sentados correctamente durante la marcha y llevar siempre el cinturón de seguridad colocado correctamente.
- Los ocupantes del vehículo que no vayan sentados correctamente, no lleven colocado el cinturón de seguridad o mantengan una distancia insuficiente con respecto al airbag corren el peligro de sufrir lesiones muy graves o mortales, especialmente si se disparan los airbags y les golpean.

- Indique también a sus acompañantes que se pongan bien el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha.

- Proteja a los niños utilizando un asiento especial adecuado a la altura y edad del niño >>> pág. 53.

Si al iniciar la marcha se superan 25 km/h (15 mph) aprox. sin llevar abrochados el conductor o el acompañante los cinturones de seguridad, o si estos se desabrochan durante la marcha, sonará una señal acústica durante algunos segundos. Adicionalmente parpadeará el testigo de advertencia  en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El testigo  se apagará cuando, con el encendido conectado, todos los ocupantes se abrochen el cinturón de seguridad.

Indicación de abrochado de los cinturones de las plazas traseras

Fig. 15 Cuadro de instrumentos: indicación del estado de los cinturones de seguridad de las plazas traseras.

En función de la versión del modelo, al conectar el encendido, el indicador del estado de los cinturones >>> **fig. 15** informa al conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos si los ocupantes de las plazas traseras llevan abrochado el cinturón de seguridad que les corresponde.

En función de la ocupación de los asientos y del estado de los cinturones, se encienden los siguientes símbolos en diferentes colores:

-  El símbolo en blanco indica que la plaza correspondiente no está ocupada.
-  El símbolo en verde indica que la plaza está ocupada y el ocupante lleva abrochado su cinturón de seguridad. »

Cinturones de seguridad**Testigos de control**

Se ilumina en rojo

El conductor o alguno de los acompañantes no se han abrochado el cinturón de seguridad.

El testigo de control  se ilumina para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Antes de poner el vehículo en marcha:

- Colóquese bien el cinturón de seguridad.

 El símbolo en rojo indica que la plaza está ocupada y el ocupante no lleva abrochado su cinturón de seguridad.

Si un ocupante de las plazas traseras se desabrocha el cinturón de seguridad durante la marcha, el símbolo  se enciende permanentemente en rojo para esa plaza. Además, parpadea el testigo de advertencia rojo  en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si se circula a más de 25 km/h (15 mph) aprox., suena además una señal acústica durante algunos segundos.

La función protectora de los cinturones de seguridad



Fig. 16 Los conductores que lleven el cinturón de seguridad correctamente abrochado no saldrán lanzados en caso de un frenazo brusco.

Los cinturones de seguridad bien puestos mantienen a los ocupantes en la posición correcta. Ayudan, además, a evitar los movimientos descontrolados que pueden provocar heridas graves y reducen el peligro de salir despedido fuera del vehículo en caso de accidente.

Los ocupantes del vehículo que lleven los cinturones de seguridad bien puestos se beneficiarán en gran medida del hecho de que la energía cinética sea absorbida por los cinturones de seguridad. También la estructura de la parte delantera y otros componentes de la seguridad pasiva de su vehículo, por ejemplo, el sistema de airbags, garantizan una absorción de la energía cinética liberada. De este modo disminuye la energía cinética que se está liberando y, al mismo tiempo, el riesgo de resultar herido. Por este motivo hay que ponerse los cinturones antes de poner el vehículo en marcha, aunque sólo sea para realizar un trayecto corto.

Asegúrese también de que todos los pasajeros se han abrochado el cinturón. Las estadísticas relativas a los accidentes de circulación han demostrado que llevar puesto el cinturón de seguridad de forma correcta reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones graves y aumentan las posibilidades de sobrevivir en caso de accidente. Los cinturones de seguridad bien puestos aumentan además el efecto protector de los airbags si se disparan en caso de accidente. Por este

motivo, en la mayoría de los países es obligatorio utilizar los cinturones de seguridad.

Aunque su vehículo esté equipado con airbags, es obligatorio llevar bien puestos los cinturones de seguridad. Los airbags delanteros, por ejemplo, sólo se disparan en algunos casos de colisión frontal. No se disparan en caso de colisión frontal o lateral leve, colisión trasera, a causa de un vuelco o en caso de accidente en el que no se rebase el valor de disparo del airbag prefijado en la unidad de control.

Indicaciones de seguridad importantes para la utilización de los cinturones de seguridad

- Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad tal como se describe en este apartado.
- Asegúrese de que es posible ponerse los cinturones de seguridad en todo momento y de que no están dañados.

ATENCIÓN

- Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad o está mal puesto, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad ofrecen la máxima protección sólo si se utilizan del modo correcto.

- Un mismo cinturón de seguridad no deberá ser utilizado nunca por más de una persona al mismo tiempo (tampoco si se trata de niños).
- No se quite nunca el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento, de lo contrario existe peligro de muerte.
- La banda del cinturón no deberá deslizarse sobre objetos duros ni frágiles (gafas, bolígrafo, etc.), ya que podría producir heridas en caso de accidente.
- La banda del cinturón no deberá quedar trabada, ni estar dañada y no deberá rozar con extremos cortantes.
- No lleve nunca el cinturón de seguridad debajo del brazo o en cualquier otra posición incorrecta.
- Las prendas de vestir gruesas y sin abrochar (p. ej., un abrigo encima de una sudadera) dificultan el ajuste correcto de los cinturones de seguridad, por lo que reducen su capacidad de protección.
- Habrá que evitar que el cierre se obstruya con papel o similares, ya que en este caso no se podrá abrochar la lengüeta de cierre.
- No modifique nunca la posición de la banda del cinturón mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción u objetos similares.
- Los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el enrollador automático o en el cierre pueden ocasionar heridas graves en caso de

accidente. Por este motivo, compruebe con regularidad el estado de los cinturones de seguridad.

- Después de un accidente, acuda a un taller especializado para que le cambien los cinturones de seguridad que se hayan desentensado en exceso a causa del esfuerzo al que han sido sometidos. Puede que sea necesario cambiarlos incluso cuando no haya daños visibles. Además, se deben comprobar los puntos de anclaje del cinturón.
- No intente nunca reparar los cinturones de seguridad usted mismo. Los cinturones de seguridad no deben ser desmontados ni modificados de ningún modo.
- El cinturón deberá mantenerse limpio, ya que si está muy sucio se podría ver perjudicado el funcionamiento del enrollador automático del mismo.

Accidentes frontales y las leyes físicas



Fig. 17 El conductor que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá proyectado hacia adelante.



Fig. 18 El ocupante del asiento trasero que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá proyectado hacia adelante sobre el conductor que sí lleva el cinturón.

Es fácil explicar de qué modo actúan las leyes físicas en caso de accidente frontal: en »

cuanto un vehículo se pone en movimiento se origina, tanto en el vehículo como en los ocupantes del mismo, una energía denominada “energía cinética”.

La magnitud de la “energía cinética” depende fundamentalmente de la velocidad, del peso del vehículo y de los ocupantes. Cuanto mayor sean mayor será la energía que deberá ser “absorbida” en caso de accidente.

No obstante, el factor más importante es la velocidad del vehículo. Por ejemplo, si la velocidad se duplica pasando de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), la energía cinética correspondiente se cuadruplica.

Dado que los ocupantes del vehículo de nuestro ejemplo no llevan abrochado el cinturón de seguridad, en caso de colisión toda la energía cinética de los ocupantes sólo será absorbida por dicho impacto.

Aun circulando a una velocidad comprendida entre 30 km/h (19 mph) y 50 km/h (30 mph), las fuerzas que actúan sobre el cuerpo en caso de accidente pueden superar con facilidad una tonelada (1.000 kg). Las fuerzas que actúan sobre su cuerpo aumentan cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.

Los ocupantes del vehículo que no se hayan abrochado los cinturones de seguridad no están “unidos” al vehículo. En caso de colisión frontal, estas personas se desplazarán con la misma velocidad a la que circulaba el

vehículo antes de la colisión. Este ejemplo es válido no sólo para colisiones frontales, sino también para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a poca velocidad, en caso de colisión actúan sobre el cuerpo fuerzas que no se pueden contrarrestar sólo con apoyarse en las manos. En caso de colisión frontal, los ocupantes del vehículo que no lleven puesto el cinturón de seguridad se verán lanzados de forma incontrolada hacia delante y se golpearán, por ejemplo, contra el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas»» fig. 17 .

También es imprescindible que los ocupantes de los asientos traseros se abrochen el cinturón, ya que, en caso de accidente, se verían desplazados de un modo incontrolado por el habitáculo. Si un ocupante del asiento trasero no lleva el cinturón abrochado, no sólo se pone en peligro a sí mismo sino también a los ocupantes de los asientos delanteros»» fig. 18 .

Abrocharse y desabrocharse el cinturón de seguridad

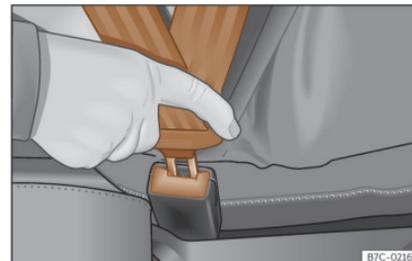


Fig. 19 Insertar la lengüeta del cinturón de seguridad en su cierre.

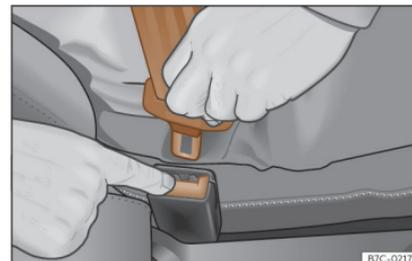


Fig. 20 Soltar la lengüeta del cierre del cinturón.

Los cinturones de seguridad correctamente colocados mantienen a los ocupantes en la posición en la que más protegidos están en caso de frenada brusca o accidente »» ⚠.

Abrocharse el cinturón

Abróchese el cinturón de seguridad antes de cada viaje.

- Ajuste correctamente el asiento delantero y el apoyacabezas»» pág. 34 .
- Encastre el respaldo del asiento trasero en posición vertical »» ⚠.
- Tire de la lengüeta del cinturón y coloque la banda uniformemente sobre el pecho y la región pélvica. **No** doble el cinturón al hacerlo »» ⚠.
- Abroche la lengüeta en la hebilla correspondiente»» fig. 19 .
- Tire del cinturón para comprobar que la lengüeta ha quedado bien abrochada en el cierre.

Desabrocharse el cinturón de seguridad

Desabróchese el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo detenido »» ⚠.

- Presione la tecla roja en el cierre»» fig. 20 . La lengüeta se desabrochará de la hebilla.
- Acompañe el cinturón con la mano para que la banda se enrolle más fácilmente, el cinturón no se doble y el revestimiento no resulte dañado.

⚠ ATENCIÓN

- El cinturón de seguridad sólo garantizará una protección óptima cuando el respaldo

esté en posición vertical y el cinturón de seguridad esté colocado correctamente de acuerdo con la estatura.

- Quitarse el cinturón de seguridad durante la marcha puede provocar lesiones graves o mortales en caso de accidente o frenada brusca.
- El propio cinturón de seguridad o un cinturón de seguridad suelto pueden causar graves lesiones si el cinturón se desplaza desde las zonas rígidas del cuerpo a las blandas (p. ej., al abdomen).

Colocación correcta de la banda del cinturón

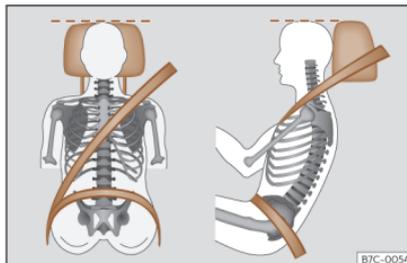


Fig. 21 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente, vistos de frente y lateralmente.

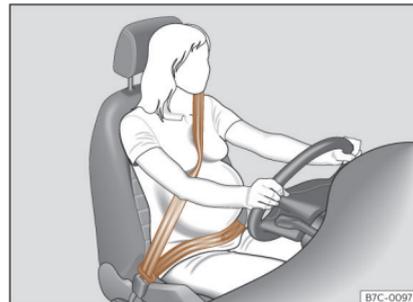


Fig. 22 Colocación de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas.

Sólo cuando la banda del cinturón está correctamente colocada, los cinturones de seguridad ofrecen la protección óptima en caso de accidente y reducen el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Además, si la banda está correctamente colocada, el cinturón mantendrá a los ocupantes en la posición óptima para que el airbag ofrezca la máxima protección. Por ese motivo, siempre debe colocarse el cinturón de seguridad y asegurarse que la banda esté correctamente colocada.

Una posición incorrecta en el asiento puede ocasionar heridas graves o incluso mortales »» pág. 34. **Posición correcta de los ocupantes del vehículo.**

- La banda del hombro debe pasar siempre sobre el centro del hombro; jamás sobre el »»

cuello, sobre el brazo o bajo el brazo, o por detrás de la espalda.

- La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar siempre por la región pélvica y nunca por encima del abdomen.
- Coloque el cinturón siempre plano y ceñido sobre el cuerpo. En caso necesario, tire un poco de la banda del cinturón.

En el caso de **mujeres embarazadas**, el cinturón de seguridad debe pasar de forma uniforme sobre el pecho y lo más bajo posible por la zona pélvica con la banda plana para que no se presione el vientre; además, debe utilizarse durante todo el embarazo >>> **fig. 22**.

Adaptar el recorrido de la banda del cinturón a la estatura

El recorrido de la banda del cinturón se puede adaptar ajustando la altura del asientos delanteros.

ATENCIÓN

Si la banda del cinturón de seguridad está mal colocada puede ocasionar lesiones graves o mortales en caso de accidente.

- La banda del hombro debe pasar por el centro del mismo y nunca bajo el brazo o sobre el cuello.

- El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la parte superior del cuerpo.

- La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar por la región pélvica, nunca por encima del abdomen. El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la pelvis. En caso necesario, tire un poco de la banda del cinturón.

- En el caso de mujeres embarazadas, la banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar lo más bajo posible por delante de la zona pélvica, apoyado en plano y “rodeando” el vientre >>> **fig. 22**.

- No doble la banda del cinturón mientras lo lleve puesto.

- Una vez colocado el cinturón correctamente, no lo aleje del cuerpo con la mano.

- No haga pasar la banda del cinturón por encima de objetos rígidos o frágiles, por ejemplo, gafas, bolígrafos o llaves.

- Nunca modifique el recorrido de la banda mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción o similares.

Aviso

Las personas que, debido a su constitución física, no puedan alcanzar la posición óptima de la banda del cinturón, deberán informarse en un taller especializado sobre los

posibles dispositivos especiales para lograr la protección óptima del cinturón y del airbag. CUPRA recomienda que acuda al servicio técnico.

Enrollador automático, pretensor y limitador de fuerza del cinturón

Los cinturones de seguridad del vehículo forman parte del sistema de seguridad del vehículo >>> **pág. 34**. Este sistema cuenta con las siguientes importantes funciones:

Enrollador automático del cinturón

Los cinturones de seguridad van equipados con un enrollador automático en la banda del hombro. Este dispositivo garantiza una total libertad de movimientos si se tira despacio de la banda del hombro o durante la marcha normal. No obstante, el enrollador bloquea el cinturón de seguridad si se extrae este rápidamente, en caso de frenazos, en tramos montañosos, en las curvas y al acelerar.

En situaciones de marcha críticas, p. ej., en caso de frenada de emergencia o en caso de sobreviraje y subviraje, la protección de ocupantes proactiva puede tensar los cinturones de seguridad delanteros automáticamente si

se llevan colocados¹⁾. Si no llega a producirse un accidente o cuando la situación crítica pasa, los dos cinturones se aflojan de nuevo. La protección de ocupantes proactiva está de nuevo lista para funcionar» pág. 44.

Pretensor del cinturón

Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y de las plazas traseras laterales están equipados con pretensores.

Los pretensores se activan mediante sensores en caso de colisiones frontales, laterales y traseras graves y de vuelco del vehículo, y tensan los cinturones de seguridad en dirección contraria a su salida. Si el cinturón de seguridad está flojo, el pretensor lo tensa. Así se puede amortiguar el movimiento de los ocupantes hacia delante y en la dirección del impacto. Los pretensores de los cinturones funcionan conjuntamente con el sistema de airbags. En caso de vuelco, los pretensores no se activan si no se disparan los airbags para la cabeza.

Al activarse podría desprenderse un polvo fino. Esto es completamente normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.

Tensado reversible del cinturón (protección de ocupantes proactiva)

En determinadas situaciones de marcha puede producirse un tensado reversible de los cinturones de seguridad» pág. 44. Por ejemplo:

- en caso de frenazos
- en caso de sobreviraje o subviraje
- en caso de colisiones leves

Limitador de fuerza del cinturón

En caso de accidente, el limitador de fuerza del cinturón de seguridad reduce la fuerza que este ejerce sobre el cuerpo.

Aviso

- **Tras determinadas situaciones de marcha, los pretensores reversibles de los cinturones pueden quedar tensados permanentemente¹⁾. En este caso, para destensar el cinturón, hay que quitárselo manualmente con el vehículo detenido y volver a colocárselo correctamente.**
- **Si se procede a desguazar el vehículo o algunos componentes del sistema, habrá que respetar las disposiciones de seguridad correspondientes. Los talleres especializados conocen estas disposiciones.**

Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón

Los pretensores forman parte de los cinturones de seguridad con los que están equipados los asientos de su vehículo. Cuando se realicen trabajos en los pretensores o se desmonten y monten componentes del sistema con motivo de otros trabajos de reparación, los cinturones de seguridad pueden resultar dañados. Esto podría originar que, en caso de accidente, los pretensores no funcionen correctamente o no se activen.

Para que no se interfiera en la función protectora de los cinturones de seguridad y para que los componentes desmontados no ocasionen heridas ni perjudiquen el medio ambiente deberán respetarse las normativas que son conocidas por los talleres especializados.

ATENCIÓN

La manipulación inadecuada y las reparaciones caseras de los cinturones de seguridad y de los enrolladores automáticos y los pretensores de los cinturones pueden aumentar el riesgo de que se produzcan lesiones graves o mortales. Los pretensores podrían no activarse, aunque deberían, o podrían hacerlo inesperadamente.

¹⁾ Solo si equipa Sistema PreCrash.

- No repare, ajuste, ni desmonte y monte nunca componentes de los cinturones de seguridad y de sus pretensores. Encargue siempre estos trabajos a un taller especializado.
- Los cinturones de seguridad y los pretensores y los enrolladores automáticos de los mismos no se pueden reparar y se tienen que sustituir.

Nota relativa al medio ambiente

Los módulos del airbag y los pretensores del cinturón pueden contener perclorato. Tenga en cuenta las disposiciones legales para desecharlos.

Sistema PreCrash

Funcionamiento

El sistema PreCrash es un sistema de asistencia que activa una serie de medidas para proteger a los ocupantes del vehículo en posibles situaciones de peligro, pero que no puede evitar una colisión.

Solo funciona en su totalidad cuando no está seleccionado ningún perfil de conducción especial, y cuando no hay ninguna anomalía en el funcionamiento.

Funciones básicas

En función de las disposiciones legales del país en cuestión y del equipamiento del vehículo, en situaciones críticas (p. ej., en determinados casos de frenada de emergencia o pérdida del control del vehículo por parte del conductor) pueden activarse las siguientes funciones por separado o a la vez a partir de una velocidad de aprox. 30 km/h (20 mph).

- Tensado reversible de los cinturones de seguridad delanteros que se lleven abrochados.
- Accionamiento de los intermitentes de emergencia.
- Cierre automático de las ventanillas hasta quedar solo una rendija.
- En caso de vuelco, y en función del equipamiento, activación de los pretensores de los cinturones de seguridad.

En función de lo crítica que sea la situación de marcha, los cinturones se pueden tensar de forma individual, o ambos cinturones a la vez.

Adicionalmente al sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)

En los vehículos con Front Assist >>> pág. 171, dentro de las limitaciones de este sistema, se evalúa la información del riesgo de colisión con el vehículo preceden-

te. En caso de una probabilidad alta de colisión por alcance, o durante la activación del Front Assist, las funciones del sistema PreCrash también pueden activarse.

Activación del sistema PreCrash

El sistema PreCrash se puede desactivar parcialmente desactivando el control de tracción y/o estabilidad, según equipamiento. Cuando estos controles de seguridad del vehículo están activos (por defecto, cada vez que se conecta el encendido), el sistema está plenamente activado.

Ajuste en la selección del perfil de conducción

En los vehículos con selección del perfil de conducción, el PreCrash se adapta a la configuración especial del vehículo del perfil correspondiente >>> pág. 149.

Funcionamiento limitado

En las siguientes situaciones el sistema PreCrash no se encuentra disponible o sólo de forma limitada:

- Cuando el TCS y/o el ESC está desconectado.
- Cuando se circula marcha atrás.
- Cuando la unidad de control del airbag no funciona correctamente.

- Cuando existe una avería en el propio sistema, en el ESC o en el Front Assist.

Solución de problemas

Si el PreCrash no funciona correctamente, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra permanentemente el mensaje **Sistema no disponible** o **Sistema con función limitada**. Acuda a un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT y solicite que se revise el sistema.

⚠ ATENCIÓN

El PreCrash no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. En ningún caso su utilización justifica correr riesgos que comprometan la seguridad. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor ni evitar una colisión.

- Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- El sistema no siempre puede reconocer objetos.
- El sistema puede no reaccionar ante personas o animales, ni ante objetos que se crucen transversalmente o que se detecten con dificultad.

- Los objetos metálicos (p. ej., las vallas de protección) u otros elementos de la vía pública o las condiciones climatológicas adversas pueden mermar su funcionamiento, y con ello la capacidad de detectar el riesgo de colisión.

- No ignore nunca los testigos de advertencia que se enciendan, ni los mensajes que se muestren en el cuadro de instrumentos.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción del conductor puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- No realice nunca ajustes en el sistema de infotainment durante la marcha.

Sistema de airbags

¿Por qué es importante llevar puesto el cinturón de seguridad y adoptar una posición correcta?

Para lograr una protección óptima al dispararse los airbags se debe llevar siempre bien puesto el cinturón de seguridad e ir sentado en una posición correcta.

El sistema de airbags no es ningún sustituto del cinturón de seguridad, sino que forma parte de la seguridad pasiva del vehículo. No

olvide tener en cuenta que el sistema de airbags sólo protege de forma óptima si los ocupantes del vehículo llevan los cinturones de seguridad puestos de forma correcta y los apoyacabezas bien ajustados. Los cinturones de seguridad deben llevarse siempre bien puestos, y su uso incondicional debe considerarse no sólo como una imposición legal sino como una contribución a la seguridad »» pág. 37, Cinturones de seguridad.

El airbag se hincha en cuestión de milésimas de segundo, de manera que si en ese momento se dispara y no va sentado correctamente puede ocasionarle heridas mortales. Por este motivo, es imprescindible que todos los ocupantes del vehículo vayan bien sentados durante todo el viaje.

Un frenazo brusco poco antes de un accidente puede hacer que un ocupante del vehículo salga proyectado hacia delante, hacia la zona donde se dispara el airbag, por lo que no llevar abrochado el cinturón de seguridad. En este caso, el airbag puede ocasionarle heridas graves o mortales al dispararse. Naturalmente, esto también se aplica en el caso de los niños.

Mantenga siempre la mayor distancia posible entre su cuerpo y el airbag frontal. De esta manera, en caso de accidente los airbags frontales se pueden desplegar sin obstáculos y ofrecer la máxima protección. »»

Los factores más importantes que intervienen para que se disparen los airbags son: el tipo de accidente, el ángulo de colisión y la velocidad del vehículo.

La desaceleración que se produce al chocar y que la unidad de control registra es decisiva para que se activen los airbags. Si la desaceleración del vehículo durante la colisión se mantiene por debajo de los valores de referencia prefijados en la unidad de control, los airbags frontales, laterales y de la cabeza no se dispararán. Tenga en cuenta que los daños visibles en el vehículo siniestrado, por aparatosos que sean, no son indicios determinantes para que los airbags tuvieran que activarse.

⚠ ATENCIÓN

- Llevar mal puesto el cinturón de seguridad, así como una posición incorrecta al sentarse, pueden ocasionar lesiones graves o incluso mortales.
- Todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños, pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales si se dispara el airbag. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros. No permita nunca que los niños viajen en el vehículo sin ir protegidos o con una protección no adecuada para su peso.
- Para reducir el riesgo de sufrir lesiones al dispararse el airbag, lleve siempre bien puesto el cinturón de seguridad»» pág. 37.

Descripción del sistema de airbags

El sistema de airbags ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para los ocupantes.

El sistema de airbags se compone (según equipamiento del vehículo) de los siguientes módulos:

- Unidad de control electrónica
- Airbags frontales para el conductor y el acompañante
- Airbags laterales
- Airbag central para el conductor
- Airbags de cabeza
- Testigo de control  del airbag en el cuadro de instrumentos»» pág. 47
- Conmutador de llave para el airbag frontal del acompañante
- Testigo de control para la desconexión/conexión del airbag delantero del acompañante.

El funcionamiento del sistema de airbags se controla de forma electrónica. Cada vez que se conecta el encendido, se ilumina el testigo de control del sistema de airbags durante algunos segundos (autodiagnos).

El sistema presenta alguna anomalía si el testigo de control :

- no se ilumina al conectar el encendido »» pág. 47,
- después de conectar el encendido, no se apaga transcurridos 4 segundos,
- después de conectar el encendido se apaga y se vuelve a encender,
- se ilumina o parpadea durante la marcha.

El sistema de airbags no se dispara si:

- el encendido está desconectado,
- se trata de una colisión frontal leve,
- se trata de una colisión lateral leve,
- se trata de una colisión trasera,
- en caso de vuelco del vehículo si las características dinámicas medidas por la unidad de control son demasiado bajas,
- la velocidad de impacto es inferior al valor de referencia programado en la unidad de control.

⚠ ATENCIÓN

- Los cinturones de seguridad y el sistema de airbags desarrollan su máxima capacidad protectora sólo si los ocupantes están sentados correctamente»» pág. 34.
- Si el sistema de airbags está averiado, deberá ser revisado en un taller especializado.

De lo contrario, hay peligro de que los airbags no se disparen correctamente en caso de accidente o no se disparen en absoluto.

Activación del airbag

Los airbags se inflan en milésimas de segundo a gran velocidad para proporcionar una protección adicional en caso de accidente. Durante el inflado del airbag podría desprenderse un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.

El sistema de airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

En casos especiales de accidentes, pueden activarse al mismo tiempo varios airbags.

En caso de colisiones frontales y laterales leves o colisiones traseras, los airbags **no se activan**.

Factores de activación

No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema de airbag en cada situación. Existen algunos factores que juegan un papel importante, como por ejemplo la propiedad del objeto con el que choca el vehículo (duro/blando), ángulo de impacto, velocidad del vehículo etc.

Resulta decisiva para la activación de los airbags la trayectoria de desaceleración.

La unidad de control analiza la trayectoria de la colisión y activa el respectivo sistema de retención.

Si durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan los siguientes airbags:

- Airbag frontal del conductor.
- Airbag frontal del acompañante.
- Airbags de cabeza (en función de la severidad del choque).

En caso de colisiones laterales graves, se pueden activar algunos (o todos) de los siguientes airbags (en función de la severidad de la colisión):

- Airbag de cabeza en el lado del accidente.
- Airbag lateral delantero en el lado del accidente.
- Airbag central.

En caso de un accidente con activación del airbag:

- se encienden las luces del habitáculo (si el conmutador para la iluminación interior está en la posición de contacto de puerta);
- se conectan los intermitentes simultáneos;
- se desbloquean todas las puertas;
- se desconecta el sistema de alto voltaje;
- se establece una llamada de emergencia.

Testigos de control del sistema de airbags



Se ilumina en el cuadro de instrumentos

Anomalía en el sistema de airbags y de pretensores de los cinturones.

Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

Sistema de airbags o de los pretensores de los cinturones desactivado con un equipo de diagnosis. Acuda a un taller especializado y solicite que se compruebe si el sistema de airbags o de los pretensores de los cinturones debe permanecer desactivado.

OFF



Se ilumina en la consola del techo

Airbag frontal del acompañante desactivado. Compruebe si el airbag debe permanecer desactivado »



Se ilumina en la consola del techo

Airbag frontal del acompañante activado. El testigo de control se apaga automáticamente 60 segundos después de activar el encendido

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Si el testigo de control del sistema de airbags y de pretensores de los cinturones permanece encendido o parpadea indica una anomalía en el sistema de airbags y de pretensores de los cinturones >>> . Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

Si ha desactivado el airbag del acompañante, el testigo de advertencia **OFF** permanece iluminado en la consola del techo para recordarle que el airbag está desactivado. Si, estando desactivado el airbag frontal del acompañante, este testigo **no permanece encendido**, o está iluminado junto con el testigo de control del cuadro de instrumentos, se trata de una anomalía en el sistema de airbags >>> . Si el testigo de control parpadea, indica una avería en el sistema en la desconexión del airbag >>> . Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

ATENCIÓN

En caso de avería del sistema de airbags y pretensores de los cinturones, estos podría dispararse con dificultades, no dispararse en absoluto o incluso dispararse de forma inesperada.

- Los ocupantes del vehículo corren el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Haga revisar el sistema inmediatamente en un taller especializado.
- **iNo monte un asiento para niños en el asiento del acompañante, o retire el asiento para niños montado! El airbag frontal del acompañante se podría disparar en caso de accidente, aun estando averiado.**

CUIDADO

Tenga siempre en cuenta los testigos de control encendidos y las descripciones e indicaciones correspondientes para no ocasionar daños en el vehículo o a sus ocupantes.

Airbags frontales

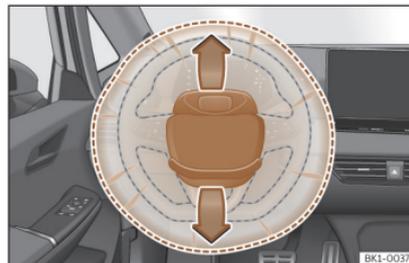


Fig. 23 Airbag del conductor en el volante.



Fig. 24 Airbag del acompañante en el tablero de instrumentos.

El airbag delantero del conductor va alojado en el volante y el del acompañante, en el tablero de instrumentos. Su ubicación está indicada con la palabra "AIRBAG".

Las cubiertas de los airbags se abren y permanecen sujetas al volante y al tablero de

instrumentos al dispararse los airbags del conductor y del acompañante, respectivamente»» fig. 23 »» fig. 24 .

El sistema de airbags frontales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la zona de la cabeza y del pecho del conductor y de su acompañante en el caso de colisiones frontales graves »» ⚠.

Además, en determinadas colisiones frontales, se dispara el airbag para la cabeza a ambos lados del vehículo.

Su diseño especial permite la salida controlada de gas al ejercer presión el ocupante sobre la bolsa. Así, la cabeza y el tórax quedan protegidos por el airbag. Tras el accidente, la bolsa se desinfla lo suficiente como para no estorbar la visibilidad.

⚠ ATENCIÓN

- Entre los pasajeros de los asientos delanteros y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Asimismo no se deben colocar accesorios adicionales como, p. ej., portavasos o soportes para teléfonos en los revestimientos de los módulos de airbag.

Activar y desactivar el airbag frontal de acompañante

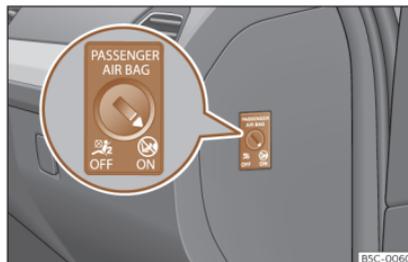


Fig. 25 Conmutador con llave para activar y desactivar el airbag del acompañante.



Fig. 26 En la consola del techo: testigo de control de la desactivación del airbag del acompañante.

Desactive el airbag del acompañante en el caso excepcional de que sea necesario utilizar un asiento para niños en el asiento del

acompañante en el que el niño va de espaldas a la dirección de marcha.

CUPRA recomienda montar el asiento para niños en el asiento trasero para evitar que se tenga que desactivar el airbag del acompañante.

Cuando el airbag del acompañante está **desactivado**, significa que sólo el airbag frontal acompañante, está desactivado. Los demás airbags del vehículo siguen estando activados.

Desactivar y activar el airbag frontal de acompañante

- Desconecte el sistema de propulsión.
- Abra la puerta del lado del acompañante.
- Extraiga el espadín de la llave del vehículo.
- Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante »» fig. 25 . La llave debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.
- Gire suavemente la llave para cambiar su posición a **OFF** (desactivar) o a **ON** (activar). Si tiene alguna dificultad, asegúrese de haber introducido la llave hasta el final.
- Cierre la puerta del acompañante.
- Al desactivar el airbag, compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF** ⚠, queda iluminado en la consola del techo »» fig. 26 .

»

• Cuando vuelva a activar el airbag, compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF**  no queda iluminado y el testigo **ON**  se ilumina durante 60 segundos y posteriormente se apaga.

⚠ ATENCIÓN

- El conductor del vehículo es responsable de que el airbag esté desconectado o conectado.
- ¡Desconecte el airbag sólo con el encendido desconectado! De lo contrario podría provocar una avería en el sistema de desactivación del airbag.
- En ningún caso deje introducida la llave en el conmutador de desactivación del airbag, pues podría quedar dañado, o en caso de conducción, activar o desactivar el airbag.
- Cuando por cualquier motivo desactive un airbag, debería volver a activarlo lo antes posible para que pueda cumplir así su función protectora.

Airbag central

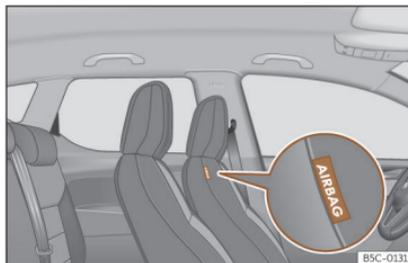


Fig. 27 En el acolchado interior del respaldo del asiento del conductor: airbag central.



Fig. 28 Airbag central completamente inflado (zona de despliegue).

El airbag central está montado para las plazas delanteras y se encuentra en el acolchado interior del respaldo del asiento del conductor.

La ubicación del airbag central viene indicada mediante la inscripción "AIRBAG" >>> **fig. 27**.

Al dispararse, el airbag central ocupa la zona enmarcada (zona de despliegue) >>> **fig. 28**. Por este motivo, no deposite ni fije nunca objetos en esta zona >>> ⚠.

El airbag central se dispara en caso de colisión lateral o vuelco del vehículo y reduce así el riesgo de que los ocupantes del vehículo sufran lesiones.

⚠ ATENCIÓN

Al dispararse, el airbag se infla en milésimas de segundo a gran velocidad.

- Deje siempre libre la zona de despliegue del airbag central.
- No fije nunca objetos en la cubierta ni en la zona de despliegue del airbag central.
- No permita que se interpongan otras personas, animales u objetos entre los ocupantes de los asientos delanteros y la zona de despliegue del airbag. Asegúrese de que esto se cumpla en el caso de todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños.
- No utilice nunca tapizados ni fundas que no hayan sido autorizados de forma expresa para los asientos de este vehículo. De lo contrario, el airbag central no podrá desplegarse en caso de dispararse.

⚠ ATENCIÓN

La manipulación inapropiada de los asientos del conductor y del acompañante puede impedir el funcionamiento correcto del airbag central y provocar lesiones graves.

- No desmonte nunca del vehículo los asientos delanteros ni modifique componentes de los mismos.
- Si los laterales del respaldo se ven sometidos a mucha fuerza, puede que el airbag central no se dispense correctamente, que no lo haga en absoluto o que lo haga de forma inesperada.
- Encargue inmediatamente a un taller especializado la reparación de los daños que se produzcan en los tapizados originales de los asientos o en la costura por la zona del módulo del airbag central.

Airbags laterales



Fig. 29 Airbag lateral en el asiento del conductor y del acompañante.

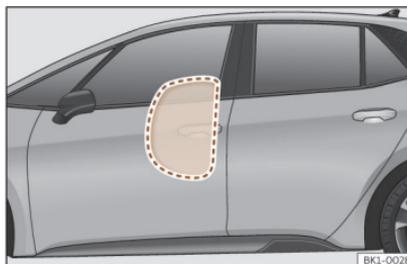


Fig. 30 Airbags lateral completamente inflado en el lado izquierdo del vehículo.

Los airbags laterales están localizados en los respaldos de los asientos delanteros
» fig. 29,» fig. 30 .

Su ubicación está indicada con la palabra "AIRBAG" en la parte superior del respaldo de los asientos o en los revestimientos inferiores con la palabra AIRBAG en relieve.

El sistema de airbags laterales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte superior del cuerpo en caso de colisiones laterales graves »» ⚠.

En caso de colisiones laterales, los airbags laterales reducen el peligro de lesiones en la parte corporal más directamente afectada por el impacto. Además de la protección normal de los cinturones de seguridad, también mantienen a los ocupantes sujetos si se produce un choque lateral; estos airbags desarrollan así su máximo efecto protector.

⚠ ATENCIÓN

- Si los ocupantes no se abrochan los cinturones de seguridad, o se inclinan hacia adelante durante la marcha o no van sentados correctamente y se produce un accidente, se exponen a un mayor riesgo de resultar heridos si el sistema de airbags se dispara.
- Para que los airbags laterales puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta con el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo está en marcha.

»

- En una colisión lateral, los airbags laterales no funcionarán si los sensores no miden correctamente el incremento de presión en el interior de las puertas, cuando el aire sale a través de zonas en las que haya agujeros o aperturas del panel de puerta.
- No conduzca nunca si partes de los paneles interiores de las puertas han sido desmontados y no están correctamente ajustados.
- Entre los ocupantes de las plazas exteriores y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos. Para no entorpecer el funcionamiento de los airbags laterales no se debe fijar ningún tipo de accesorio en las puertas como, por ejemplo, portavasos.
- En los ganchos para la ropa sólo se debe colgar ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados.
- No se deben exponer los laterales de los respaldos a grandes fuerzas como, por ejemplo, golpes fuertes o pisotones, ya que de lo contrario el sistema puede deteriorarse. En este caso, los airbags laterales no se dispararían.
- En los asientos con airbag lateral incorporado no se deben utilizar nunca fundas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo. La bolsa de aire se despliega saliendo del lateral del respaldo y si se utilizaran fundas no homologadas se

reduciría considerablemente la función protectora del airbag lateral.

- Los desperfectos de los tapizados originales o de la costura en el área del módulo del airbag lateral deben repararse inmediatamente en un taller especializado.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags laterales, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del asiento delantero), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.

Airbags para la cabeza

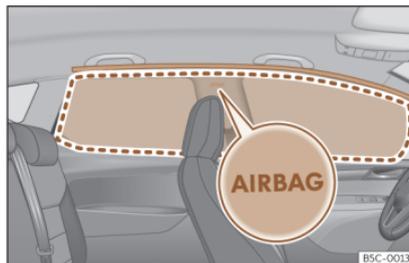


Fig. 31 Ubicación de los airbags para la cabeza.

Los airbags para la cabeza se encuentran a ambos lados del habitáculo, encima de las puertas»» **fig. 31** y su ubicación está indicada con la palabra "AIRBAG".

El sistema de airbags para la cabeza ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte superior del cuerpo de los ocupantes del vehículo en caso de colisiones laterales graves o vuelco del vehículo »» **△**.

Al dispararse, el airbag para la cabeza ocupa la zona enmarcada (zona de despliegue) »» **fig. 31**. Por este motivo, nunca se deberán depositar o fijar objetos en esta zona »» **△**.

En el caso de vuelco del vehículo, de una colisión lateral o de determinadas colisiones frontales, se disparan los airbags para la cabeza de ambos lados.

Los airbags para la cabeza reducen el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas traseras laterales sufran lesiones en la parte del cuerpo más directamente afectada por el impacto.

△ ATENCIÓN

- Para que los airbags para la cabeza puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta y llevar el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo esté en marcha.

- Por motivos de seguridad, se debe desconectar obligatoriamente el airbag de cabeza en los vehículos en los que se monte una mampara separadora del habitáculo. Acuda a su servicio técnico para realizar esta desconexión.
- Entre los ocupantes del vehículo y el área de acción de los airbags para la cabeza no deben interponerse otras personas, animales u objetos que impidan que los airbags se inflen por completo y cumplan su función protectora correctamente. Por este motivo, no hay que colocar en las ventanillas ningún tipo de cortinillas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo.
- En los colgadores para la ropa sólo debe ponerse ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados. Además, para colgar prendas de vestir no se deben utilizar perchas para la ropa.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags para la cabeza, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del revestimiento del techo), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.

- La gestión de los airbags laterales y de cabeza se realiza con sensores que se encuentran en el interior de las puertas anteriores. Para no mermar el correcto funcionamiento de los airbags laterales y de cabeza, no se deben modificar ni las puertas ni los paneles de estas (p. ej., montando posteriormente unos altavoces). Si se producen daños en la puerta anterior podrían mermar el correcto funcionamiento del sistema. Todos los trabajos sobre la puerta anterior se deben realizar en un taller especializado.

Transporte seguro de niños

Introducción

Por motivos de seguridad y tal como se demuestra en las estadísticas relativas a los accidentes, le recomendamos que los menores de 12 años viajen sentados en los asientos traseros. En función de la edad, la estatura y el peso, estos viajarán en el asiento trasero en una sillita para niños o protegidos con los cinturones de seguridad del vehículo. Por motivos de seguridad, esta sillita debería ir montada en el asiento trasero, detrás del asiento del acompañante o en la plaza central.

Las leyes físicas que actúan en caso de accidente también afectan a los niños

»» pág. 39. A diferencia de los adultos, los niños no tienen ni la musculatura ni la estructura ósea completamente desarrolladas. Por este motivo, corren un mayor riesgo de resultar heridos.

Para reducir el riesgo de lesiones, sólo se permite llevar a los niños en asientos especialmente diseñados para ellos.

Le recomendamos que utilice para su vehículo sistemas de retención infantiles del Programa de Accesorios Originales, que incluyen sistemas para todas las edades bajo el nombre de “Peke” (no para todos los países) (ver www.cupraofficial.com).

Dichos sistemas fueron especialmente diseñados y homologados y cumplen con el reglamento ECE-R44.

CUPRA recomienda fijar los asientos infantiles que aparecen en la web según la siguiente descripción:

- Asientos para niños en sentido contrario a la marcha (grupo 0+): ISOFIX y pata de apoyo (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Asientos para niños orientados en sentido de la marcha (grupo 1): ISOFIX y Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Asientos para niños orientados en sentido a la marcha (grupo 2): cinturón de seguridad y ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).

- Asientos para niños orientados en sentido a la marcha (grupo 3): cinturón de seguridad (TAKATA MAXI).

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños. Lea y tenga siempre en cuenta»» pág. 55.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante de la sillita para niños.

Clasificación de los asientos para niños en grupos



Fig. 32 Ejemplos de asientos para niños.

Sólo se deben utilizar asientos para niños homologados y que sean adecuados para él.

Para estos asientos rige la norma ECE-R44 o ECE-R129. ECE-R significa: norma de la comisión económica europea.

Asientos para niños por grupo de peso

Los asientos para niños se clasifican en 5 grupos:

Grupo	Peso del niño
Grupo 0	Hasta 10 kg
Grupo 0+	Hasta 13 kg
Grupo 1	De 9 a 18 kg
Grupo 2	De 15 a 25 kg
Grupo 3	De 22 a 36 kg

Los asientos para niños homologados según la norma ECE-R44 o ECE-R129 llevan en el asiento el distintivo de control ECE-R44 o ECE-R129 (una E mayúscula en un círculo y, debajo, el número de control).

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante del asiento para niños.

CUPRA recomienda utilizar asientos para niños del **Catálogo de Accesorios Originales**. Estos asientos han sido seleccionados y probados para su utilización en nuestros vehículos. En nuestros concesionarios podrá adquirir el asiento adecuado para su modelo y grupo de edad.

Asientos para niños por categorías de homologación

Los asientos para niños pueden tener la categoría de homologación universal, semiuniversal, específica para un vehículo (todas según el reglamento ECE-R44) o i-Size (según el reglamento ECE-R129).

- **Universal:** los asientos para niños con la homologación universal se pueden montar en todos los vehículos. No es necesario consultar ninguna lista de modelos. En el caso de la homologación universal para ISOFIX, el asiento para niños va provisto adicionalmente de un cinturón de fijación superior (Top Tether).
- **Semiuniversal:** la homologación semiuniversal exige, además de los requisitos estándares de la homologación universal, unos dispositivos de seguridad para fijar el asiento para niños que requieren unos test adicionales. Los asientos para niños con la homologación semiuniversal llevan incluida una lista de los modelos de vehículos en los que se pueden montar.

- **Específica para un vehículo:** la homologación específica para un vehículo exige un test dinámico del asiento para niños para cada modelo de vehículo por separado. Los asientos para niños con la homologación específica para un vehículo incluyen también una lista con los modelos de vehículos en los que se pueden montar.
- **i-Size:** los asientos para niños con la homologación i-Size deberán cumplir los requisitos prescritos en el reglamento ECE-R 129 en lo que se refiere al montaje y la seguridad. Los fabricantes de asientos para niños le podrán indicar qué asientos tienen la homologación i-Size para este vehículo.

Colocación y utilización de los asientos para niños



Fig. 33 Adhesivo del airbag: en el parasol del lado del acompañante



Fig. 34 Adhesivo del airbag: en el marco posterior de la puerta del acompañante

Advertencias sobre la colocación de un asiento para niños

Cuando vaya a colocar un asiento para niños tenga en cuenta las siguientes advertencias generales, válidas para todos los asientos infantiles sea cual sea su sistema de fijación.

- Lea y observe el manual de instrucciones del fabricante del asiento para niños.
- Coloque el asiento para niños preferiblemente en el asiento trasero detrás del acompañante para que el niño pueda salir del vehículo por el lado de la acera.
- Fije la altura del cinturón de seguridad de modo que este se ajuste al asiento para niños de forma natural, sin torceduras. En el caso de asientos para niños colocados en el sentido contrario a la marcha debe utilizarse

la posición más baja del regulador de altura del cinturón.

- Para el correcto uso de las sillas en las plazas posteriores, se han de ajustar los respaldos anteriores hasta que no haya contacto con la silla infantil de la plaza posterior en caso que vaya en sentido contrario a la marcha. En el caso de sistemas de retención en sentido de la marcha, hay que ajustar el respaldo anterior hasta que no haya contacto con los pies del niño.

- Para un correcto montaje del asiento para niños en los asientos traseros ajuste o desmonte el apoyacabezas, con el fin de evitar el contacto con la silla.

- En el caso que se quiera montar una silla de tipo semiuniversal, en la cual el sistema de fijación al coche sea mediante cinturón de seguridad y pata de apoyo, no se deberá montar nunca en el asiento posterior central ya que la distancia al suelo es menor que en las demás plazas y la pata de apoyo no permitirá que se mantenga la sillita lo suficientemente estable.

- Para colocar un asiento para niños en el asiento del acompañante, este debe desplazarse hacia atrás todo lo que sea posible y colocarlo en la posición más alta. Además, el »

respaldo del asiento debe ponerse en posición vertical¹⁾.

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante

En el parasol del acompañante y/o en el marco posterior de la puerta del acompañante, hay un adhesivo con información importante sobre el airbag del acompañante »» fig. 33.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad de los siguientes capítulos:

- Distancia de seguridad con respecto al airbag del acompañante»» pág. 45.
- Objetos entre el acompañante y el airbag del acompañante »» ⚠ en Airbags frontales de la pág. 49.

El airbag frontal del lado del acompañante, si está activado, representa un gran peligro para un niño si éste viaja de espaldas a la dirección de la marcha, ya que el airbag puede golpear el asiento con tal fuerza que ocasione lesiones graves o la muerte. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros.

Por este motivo, le recomendamos encarecidamente que los niños viajen en los asientos traseros. Es el lugar más seguro del vehículo. Con el interruptor de llave se puede desactivar el airbag del acompañante »» pág. 49. Los niños deben viajar en un asiento adecuado a su altura y edad »» pág. 54.

⚠ ATENCIÓN

- Si en el asiento del acompañante va montado un asiento para niños, aumentará el riesgo para el niño de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente.
- Si el airbag del acompañante se dispara, puede golpear contra el asiento para niños y lanzarlo con violencia contra la puerta, el techo o el respaldo del asiento.
- No monte nunca un asiento para niños, donde el niño viaje de espaldas a la dirección de la marcha, en el asiento del acompañante si no se ha desactivado antes el airbag frontal, pues existe peligro de muerte. Sin embargo, si es necesario, habrá que desactivar el airbag frontal del acompañante»» pág. 49. Si el asiento del acompañante tiene regulación en altura, desplácelo a su posición más retrasada y elevada. Si tiene un asiento fijo, no instale ningún sistema de retención infantil en esa ubicación.

- En versiones que no incorporen interruptor de llave para desconexión del airbag, se debe acudir a un servicio técnico para realizar dicha desconexión. No olvide volver a conectar el airbag cuando un adulto quiera sentarse en el asiento del acompañante.

- No permita nunca que los niños viajen sin ir sujetos de forma segura, que se pongan de pie durante la marcha o que se arrodiellen sobre el asiento. En caso de accidente, el niño se vería desplazado por el interior del vehículo, por lo que tanto él como los demás ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas graves e incluso mortales.

- No deje nunca a un niño solo en el asiento para niños o en el vehículo.

- Los niños de estatura inferior a 1,50 m no deben utilizar los cinturones de seguridad del vehículo sin ir sentados en un asiento para niños, ya que en caso de frenazos bruscos o accidente podrían resultar heridos en la zona del abdomen y del cuello.

- Cuando monte una sillita para niños en las plazas traseras, se recomienda que active el seguro para niños de las puertas »» pág. 97.

¹⁾ Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

Sistemas de fijación

Dependiendo del país se utilizan diferentes sistemas de fijación para montar los asientos para niños de forma segura.

Sinopsis de los sistemas de fijación

- **ISOFIX:** ISOFIX es un sistema de fijación normalizado que permite una fijación rápida y segura de los asientos para niños en el vehículo. La fijación ISOFIX establece una unión rígida entre el asiento para niños y la carrocería.

El asiento para niños cuenta con dos estribos de fijación rígidos, los llamados conectores. Estos conectores encastran en unas argollas ISOFIX que se encuentran entre la banqueta y el respaldo del asiento trasero del vehículo (en las plazas laterales). Los sistemas de fijación ISOFIX se utilizan sobre todo en Europa » pág. 58. Dado el caso, es posible que haya que complementar la fijación ISOFIX con un cinturón de fijación superior (Top Tether) o una pata de apoyo.

- **Cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje.** Siempre que sea posible, es preferible fijar los asientos para niños con el sistema ISOFIX que fijarlos con un cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje» pág. 62.

Fijaciones adicionales:

- **Top Tether:** el cinturón de fijación superior se guía por encima del respaldo del asiento trasero y se fija con un gancho a un punto de anclaje. Los puntos de anclaje se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero por el lado del maletero» pág. 60. Las argollas para la fijación del cinturón Top Tether vienen señalizadas con el símbolo de un ancla.

- **Pata de apoyo:** algunos asientos para niños se apoyan en el piso del vehículo con una pata de apoyo. La pata de apoyo impide que el asiento para niños se vuelque hacia delante en caso de impacto. Los asientos para niños provistos de pata de apoyo únicamente se deberán utilizar en el asiento del

acompañante y en las plazas laterales del asiento trasero » » ⚠. En el caso de montaje de este tipo de sillas se debe recurrir además, a la lista de vehículos autorizados para ese montaje, disponible en las instrucciones del sistema de retención infantil.

Sistemas recomendados para fijar los asientos para niños

CUPRA recomienda fijar los asientos para niños como sigue:

- **Sillas portabebés o asientos para niños orientados en el sentido contrario al de la marcha:** ISOFIX y pata de apoyo o i-Size.
- **Asientos para niños orientados en el sentido de la marcha:** ISOFIX y Top Tether.

⚠ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de la pata de apoyo puede provocar lesiones graves o mortales.

- **Asegúrese de que la pata de apoyo esté instalada de forma correcta y segura.**

Fijar un asiento para niños con el sistema ISOFIX o i-Size



Fig. 35 Asiento trasero: anillas de sujeción ISOFIX o i-Size.

Los asientos para niños pueden fijarse en los asientos traseros laterales de un modo rápido, sencillo y seguro mediante el sistema ISOFIX o i-Size y Top Tether»» pág. 60.

Cada uno de los asientos traseros laterales cuenta con dos anillas de sujeción ISOFIX.



Fig. 36 Asiento pasajero delantero: anillas de sujeción i-Size.

En algunos vehículos, las anillas van fijadas al armazón del asiento y en otros al suelo posterior. La ubicación de los puntos de anclaje ISOFIX o i-Size viene indicada con un símbolo»» **fig. 35** ,»» **fig. 36** .

Para conocer la compatibilidad de los sistemas ISOFIX en el vehículo, véase la siguiente tabla.

Posiciones ISOFIX del vehículo

Grupo de peso	Clase de tamaño ^{a)}	Aparato	Asiento pasajero delantero		Asiento trasero lateral	Asiento trasero central
			airbag activado	airbag desactivado		
Grupo 0 hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupo 0+ hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupo I de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Grupo II de 15 a 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Grupo III de 22 a 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX universales orientados hacia delante homologados para su utilización en este grupo de masa.

IL: Adecuado para determinados sistemas de retención infantil (SRI) ISOFIX que pueden ser de la categoría vehículo específico, restringido o semiuniversal. Tenga en cuenta la lista de vehículos del fabricante del asiento para niños.

X: Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX en este grupo de peso o clase de tamaño.

^{a)} La indicación de la clase según el tamaño corresponde al peso corporal autorizado para el asiento para niños. En los asientos para niños con la homologación universal o semiuniversal, la clase según el tamaño viene indicada en la etiqueta de homologación de la ECE. La indicación de la clase según el tamaño figura en el asiento para niños correspondiente.

^{b)} Su instalación en plazas anteriores requiere quitar el reposacabezas y abrir el ángulo del respaldo.



Posiciones i-Size del vehículo

Asiento pasajero delantero		Asiento trasero lateral	Asiento trasero central
airbag activado	airbag desactivado		
X	i-U	i-U	X

i-U: Posición adecuada para sistemas de retención infantiles i-Size con homologación universal, ya sea en el sentido de la marcha o en el contrario a la marcha.

X: Posición no adecuada para sistemas de retención infantiles i-Size.

Fijación del asiento para niños con el sistema ISOFIX o i-Size

Es obligatorio tener en cuenta las instrucciones del fabricante del asiento para niños.

- Dado el caso, retire las caperuzas protectoras de los puntos de anclaje ISOFIX o i-Size.
- Enganche el asiento para niños en las argollas de sujeción ISOFIX o i-Size hasta que encastre de modo audible. Si el asiento para niños dispone de anclaje Top Tether, conéctelo a la anilla respectiva»» pág. 60 . Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños.
- Tire de ambos lados del asiento infantil para asegurar el correcto anclaje.

Los asientos para niños con sistema de fijación ISOFIX o i-Size y Top Tether se pueden adquirir en los servicios técnicos.

⚠ ATENCIÓN

Las anillas de sujeción han sido diseñadas exclusivamente para asientos con sistema ISOFIX o i-Size y Top Tether.

- No fije nunca otros asientos para niños que no lleven el sistema ISOFIX o i-Size, Top Tether, ni cinturones ni cualquier tipo de objetos en las anillas de sujeción, de lo contrario existe peligro de sufrir heridas mortales.
- Asegúrese que el asiento para niños queda bien fijado a las anillas ISOFIX o i-Size y Top Tether.

Correas de sujeción Top Tether

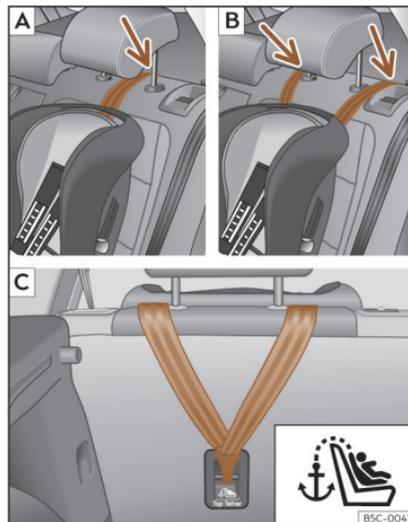


Fig. 37 Asientos traseros: ajuste y montaje en función del cinturón Top Tether.

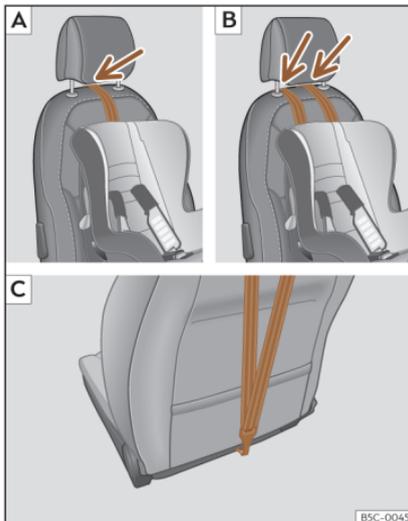


Fig. 38 Asiento del acompañante: ajuste y montaje en función del cinturón Top Tether.

Las sillas infantiles con sistema Top Tether incorporan una correa para su sujeción al punto de anclaje del vehículo, que se en-

cuentra en la parte posterior del respaldo del asiento y proporcionan una mayor retención.

El objetivo de esta correa es reducir el movimiento hacia delante del asiento para niños en una colisión, para así disminuir el riesgo de lesiones que se podrían causar en la cabeza al chocar con el interior del vehículo.

Uso del Top Tether en sillitas montadas mirando hacia atrás

Actualmente, son muy pocos los asientos de seguridad infantil montados en dirección contraria a la marcha y que lleven Top Tether. Se ruega leer atentamente y seguir las instrucciones del fabricante de la sillita para conocer la forma adecuada de instalación de la correa Top Tether.

Fijar la correa de sujeción

- Despliegue la correa de sujeción Top Tether del asiento infantil siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Coloque la correa por debajo del apoyacabezas (en función de las instrucciones de la propia silla, levante o retire el apoyacabezas

si fuera necesario)»» fig. 37 [A]/[B],»» fig. 38 [A]/[B].

- Deslice la correa y fíjela correctamente con el anclaje de la parte posterior del respaldo»» fig. 37 [C],»» fig. 38 [C].
- Tense la correa firmemente siguiendo las instrucciones del fabricante.

Soltar la correa de sujeción

- Destense la correa siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Pulse el cierre y suéltela del soporte de anclaje.

⚠ ATENCIÓN

Una instalación indebida de los asientos de seguridad aumentará el riesgo de lesión en caso de colisión.

- Nunca atar la correa de sujeción a un gancho de sujeción del compartimento de equipajes.
- Nunca atar o asegurar equipaje u otros artículos en los anclajes inferiores (ISOFIX) ni en los superiores (Top Tether).

Fijación del asiento para niños con el cinturón de seguridad

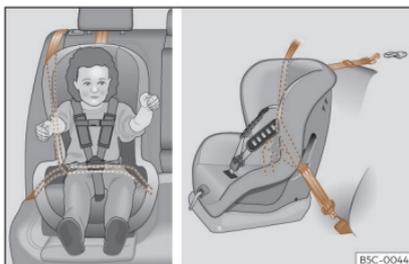


Fig. 39 En los asientos traseros: montaje del asiento para niños.

Si desea colocar en su vehículo un asiento para niños de la categoría de homologación universal (U) debe comprobar que ese asiento está homologado para ese vehículo. Encontrará la información necesaria en la etiqueta de homologación ECE naranja del asiento para niños. En la siguiente tabla encontrará las distintas opciones de colocación.

Grupo de peso	Asiento pasajero delantero ^{a)}		Asiento trasero lateral	Asiento trasero central ^{b)}
	Airbag activado	airbag desactivado ^{c)}		
Grupo 0 hasta 10 kg	X	U	U	U
Grupo 0+ hasta 13 kg	X	U	U	U
Grupo I de 9 a 18 kg	X	U	U	U
Grupo II de 15 a 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupo III de 22 a 36 kg	X	UF	UF	UF

X: No es compatible para montaje de sillas en esta configuración.

U: Adecuado para los sistemas de retención universales para utilizar en este grupo de peso.

UF: Aceptable para sistemas de retención infantil de categoría universal mirando hacia adelante homologados para este grupo de masas.

^{a)} Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

^{b)} Para casos de sillas semiuniversales donde el sistema de fijación es el cinturón de seguridad del coche y la pata de apoyo, no utilizarlas en la plaza posterior central.

^{c)} Los asientos **sin** regulación en altura deberán de colocarse en su posición más retrasada posible. Los asientos **con** regulación en altura deberán de colocarse en su posición más retrasada y elevada posible.

Fijación del asiento para niños con el cinturón de seguridad

- Fije la altura del cinturón de seguridad de modo que este se ajuste al asiento para niños de forma natural, sin torceduras. En el caso de asientos para niños colocados en el sentido contrario a la marcha debe utilizarse la posición más baja del regulador de altura del cinturón.
- Coloque el cinturón de seguridad y páselo por el asiento para niños siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento para niños.
- Procure que el cinturón de seguridad no quede retorcido.
- Introduzca la lengüeta del cinturón en el cierre correspondiente al asiento hasta oír cómo encaja.

⚠ ATENCIÓN

Los niños deberán viajar protegidos por un sistema de sujeción que sea adecuado a su edad, peso y altura.

• Lea y tenga en cuenta en cualquier caso la información y los consejos de seguridad para utilizar los asientos para niños

>>> pág. 55.

En caso de emergencia

Intermitentes de emergencia



Fig. 40 Tablero de instrumentos: conmutador de los intermitentes de emergencia.

En caso de peligro, los intermitentes de emergencia sirven para llamar la atención de los demás conductores sobre su vehículo.

Si su vehículo se queda parado:

1. Aparque el vehículo a una distancia prudencial del tráfico rodado.
2. Pulse el conmutador para encender los intermitentes de emergencia >>> ⚠.
3. Conecte el freno de estacionamiento electrónico.
4. Desconecte el sistema de propulsión.
5. Utilice el triángulo de preseñalización para indicar la posición de su vehículo de

manera que no represente un peligro para otros usuarios de la vía.

6. Lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.

Cuando los intermitentes de emergencia están conectados, todos los intermitentes del vehículo parpadean de forma simultánea. Es decir, que tanto los testigos de los intermitentes ⬅ ➡ como el testigo del conmutador ⚠ parpadean de forma simultánea. Los intermitentes simultáneos de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.

Con los intermitentes de emergencia conectados se puede señalar el cambio de dirección o de carril, p. ej., al ser remolcado, accionando la palanca de los intermitentes. Los intermitentes de emergencia permanecen desconectados durante este tiempo.

Aviso de frenada de emergencia

Si frena bruscamente y de manera continua a una velocidad superior de aproximadamente 80 km/h (50 mph), parpadean las luces de freno varias veces por segundo con el fin de avisar a los vehículos que circulan por detrás. Si se continúa frenando, los intermitentes de emergencia se encienden automáticamente cuando el vehículo se detiene. Estos se desconectan automáticamente cuando el vehículo inicia de nuevo la marcha. »

⚠ ATENCIÓN

- Un vehículo que quede inmovilizado en la vía comporta un elevado riesgo de accidente. Utilice siempre los intermitentes de emergencia y un triángulo de preseñalización para indicar la posición de su vehículo de manera que no represente un peligro para terceros.
- No deje nunca a nadie en el interior del vehículo, especialmente a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda. Esto es especialmente importante cuando las puertas estén bloqueadas. Las personas encerradas en el vehículo pueden quedar expuestas a temperaturas muy altas o muy bajas.

i Aviso

- La batería de 12 voltios del vehículo se descarga (incluso con el encendido desconectado) cuando los intermitentes de emergencia permanecen encendidos durante un período de tiempo largo.
- Tenga en cuenta las prescripciones legales al utilizar los intermitentes de emergencia.

Comportamiento en caso de accidente o de incendio**Cómo actuar tras un accidente**

Por su propia seguridad y la de sus acompañantes, en caso de accidente tenga en cuenta los siguientes puntos en el orden indicado >>> ⚠:

- Desconecte el sistema de propulsión.
- Conecte los intermitentes de emergencia >>> pág. 63 y póngase un chaleco reflectante.
- Coloque el triángulo de preseñalización para advertir de la presencia del vehículo a otros usuarios de la vía.
- Dado el caso, aleje de la zona de peligro a las personas que pudiera haber y preste los primeros auxilios.
- Avise del accidente a los bomberos. Informe de que se trata de un vehículo eléctrico.
- Espere en el lugar del accidente a que lleguen los servicios de emergencia.
- Informe a los servicios de emergencia y a las personas involucradas en el accidente de que se trata de un vehículo eléctrico.

Cómo actuar en caso de incendio

Por su propia seguridad y la de sus acompañantes, en caso de incendio en el vehículo tenga en cuenta los siguientes puntos en el orden indicado >>> ⚠:

- Desconecte el sistema de propulsión.
- Si es posible, conecte los intermitentes de emergencia >>> pág. 63.
- Si es posible, coloque el triángulo de preseñalización para advertir a otros usuarios de la vía de la presencia del vehículo.
- Dado el caso, aleje de la zona de peligro a las personas que pudiera haber y preste los primeros auxilios.
- Avise del incendio a los bomberos. Informe de que se trata de un vehículo eléctrico.
- Espere a suficiente distancia del lugar del accidente a que lleguen los servicios de emergencia.
- Informe a los servicios de emergencia y a las personas involucradas en el accidente de que se trata de un vehículo eléctrico.
- No intente apagar el fuego por su cuenta.
- No permanezca cerca del vehículo incendiado.

⚠ ATENCIÓN

Por su propia seguridad, no ignore esta importante lista de comprobación, pues de lo contrario se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- Siga siempre las operaciones de la lista de comprobación y tenga siempre en cuenta las medidas de seguridad de validez general.

⚠ ATENCIÓN

En caso de incendio se puede producir una explosión y pueden salir sustancias dañinas para la salud, que pueden provocar lesiones graves.

- No permanezca nunca cerca del vehículo incendiado.

i Aviso

Si el sistema detecta un accidente, la batería de alto voltaje se desactiva automáticamente.

- Si se desactiva la batería, póngase en contacto con un taller especializado y encargue la reparación de la misma.

Servicio de llamada de emergencia

Fig. 41 En la consola del techo: mandos para los servicios de voz



Fig. 42 Botón para llamada de emergencia

En función del equipamiento, en la consola del techo puede haber un sistema de llamada de emergencia.

Pulsando la tecla SOS >>> **fig. 42**, se accede al servicio de llamada de emergencia.

Una unidad de control montada de fábrica establece la conexión necesaria.

Cuando se activa un servicio de voz, se establece una conexión con un interlocutor telefónico.

Testigo de control

En el mando hay un testigo de control >>> **fig. 41** (flecha). Indica los siguientes estados:

- **Apagado:** el servicio eCall no está disponible.
- **Parpadea en rojo, aprox. 20 segundos tras conectar el encendido:** el servicio eCall está desactivado.
- **Se enciende en rojo:** fallo en el sistema. El servicio eCall está disponible con limitaciones. CUPRA recomienda dirigirse a un taller especializado.
- **Encendido en verde:** el servicio eCall está disponible. El sistema funciona sin problemas.
- **Parpadea en verde:** Hay una conexión de voz activa. »

Servicio de llamada de emergencia¹⁾

La llamada de emergencia automática solo se activa si el encendido está conectado.

Si se disparan los airbags o los pretensores de los cinturones, se establece automáticamente una conexión con el centro público de coordinación de emergencias. La llamada de emergencia automática **no** se puede interrumpir pulsando la tecla de la misma >>> **fig. 42** ①. Si no se contesta a las preguntas del centro de coordinación de emergencias, se ponen automáticamente en marcha las medidas de auxilio correspondientes.

El interlocutor telefónico utiliza el idioma del país en el que se esté circulando.

Activar manualmente una llamada de emergencia

- Presione brevemente la tapa de la tecla  y abra la tapa >>> **fig. 41**.
- Mantenga presionada la tecla de llamada de emergencia durante unos segundos >>> **fig. 42** ①. Se activa la llamada de emergencia y se establece una conexión de voz con el centro público de coordinación de emergencias.

Si pulsa la tecla de llamada de emergencia por descuido, interrumpa la llamada inmediatamente:

- Pulse de nuevo la tecla de llamada de emergencia hasta que el testigo de control permanezca encendido en verde.

Batería integrada

La batería integrada garantiza que el sistema de llamada de emergencia (eCall), obligatorio por ley, siga disponible durante algún tiempo aunque se haya desconectado o averiado la batería de 12 voltios.

Si la batería integrada se descarga o avería, se muestra un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos. Cuando se muestre el mensaje correspondiente, acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite que se sustituya la batería.

Cada 3 años aprox., encargue a un taller especializado la comprobación de la batería integrada y, dado el caso, su sustitución.

Transmisión de datos

Cuando se realiza una llamada de emergencia, se transmiten los datos prescritos por ley al centro público de coordinación de emergencias para que se determinen las medidas de ayuda necesarias.

Los datos sobre la ubicación del vehículo se sobrescriben permanentemente de modo que solo están disponibles las tres últimas ubicaciones guardadas, que son necesarias para el funcionamiento correcto del sistema de llamada de emergencia (eCall). De este modo, el vehículo no puede ser objeto de seguimiento permanente.

Los datos relacionados con la llamada de emergencia solo se procesan para garantizar el funcionamiento correcto del sistema de llamada de emergencia (eCall). El sistema borrarán automáticamente los datos relacionados con la llamada 13 horas después de activarse la misma.

Entre otros, se envían los siguientes datos:

- La posición actual del vehículo en el momento de la activación de la llamada de emergencia
- Otras dos posiciones inmediatamente anteriores a la activación de la llamada de emergencia (ruta, unos 100 m o aprox. 328 ft)
- Número de identificación del vehículo (NIV)
- Tipo de propulsión del vehículo
- Tipo de vehículo.
- Tipo de activación (automática o manual)

¹⁾ Solo está disponible en determinados países.

- Tipo de llamada
- Dirección en la que circulaba el vehículo en el momento de la activación de la llamada de emergencia
- Momento de la colisión
- Fiabilidad de los datos de posición
- Versión del conjunto de datos
- Contador de los conjuntos de datos transmitidos por llamada
- Número estimado de ocupantes del vehículo

Las siguientes condiciones pueden provocar que el servicio de llamada de emergencia funcione de forma limitada.

- La llamada de emergencia se realiza en una zona con poca o ninguna cobertura de telefonía móvil y de GPS, así como también, p. ej., en túneles, zonas encajonadas entre edificios muy altos, garajes, pasos subterráneos, montañas y valles.
- En zonas con suficiente cobertura de telefonía móvil y de GPS puede que no esté disponible la red de telefonía móvil del operador de telecomunicaciones en cuestión.
- En algunos países, el servicio de llamada de emergencia no está permitido legalmente. No existe una licencia válida para la utilización del servicio de llamada de emergencia.

- Los componentes del vehículo necesarios para realizar la llamada de emergencia están dañados o no reciben suficiente energía eléctrica.
- En algunos países, el servicio de llamada de emergencia puede no estar disponible y dependiendo de la ubicación del vehículo, los leds del testigo de control, e incluso el funcionamiento de los diferentes tipos de llamadas, podrían tener un comportamiento específico.

Aviso

El funcionamiento del sistema de llamada de emergencia (eCall), obligatorio por ley, puede verse limitado si se monta posteriormente un sistema de infotainment.

Batería de alto voltaje

Indicaciones de seguridad

Introducción

ATENCIÓN

La red de alto voltaje del vehículo y la batería de alto voltaje son elementos peligrosos y pueden ocasionar quemaduras y otras lesiones, incluso una descarga eléctrica mortal.

- Debe suponerse siempre que la batería de alto voltaje está completamente cargada y que todos sus componentes se encuentran bajo tensión. Este también puede ser el caso estando el encendido desconectado.
- Nunca toque los cables de alto voltaje, la batería de alto voltaje o sus polos, ni deje que entren en contacto con joyas u otros objetos metálicos, en especial si los cables de alto voltaje, la batería de alto voltaje o sus polos están dañados.
- Nunca realice usted mismo ningún tipo de trabajos en la red de alto voltaje, en los cables de alto voltaje ni en la batería de alto voltaje.
- Nunca abra, realice mantenimiento ni reparaciones en los componentes y piezas de la red de alto voltaje, ni los separe de dicha red.

- Nunca dañe, modifique, desmonte ni separe de la red de alto voltaje los cables de color naranja de alto voltaje.
- Nunca abra, modifique ni desmonte la cubierta de la batería de alto voltaje.
- Los trabajos en el sistema de alto voltaje, así como en aquellos sistemas que pueden verse influidos indirectamente por él, solamente deben ser realizados por personal especializado con la cualificación y formación correspondientes.
- Los trabajos en las inmediaciones de cables de alto voltaje y componentes de alto voltaje con útiles afilados, que deformen o que desprendan virutas o con fuentes de calor, tales como aire caliente, pegado térmico o trabajos de soldadura, solamente pueden realizarse tras desconectar previamente la tensión. La desconexión de la tensión de alto voltaje solamente debe realizarse por parte de personal especializado con la cualificación y formación correspondientes.
- Durante todos los trabajos en el sistema de alto voltaje y en la batería de alto voltaje deben respetarse las normas y directrices de CUPRA.
- Los gases emitidos o desprendidos de la batería de alto voltaje pueden ser tóxicos o inflamables.
- Los daños en el vehículo o en la batería de alto voltaje pueden dar lugar a una salida de gases tóxicos, ya sea inmediata o retardada. Los gases emitidos también pue-

den ocasionar un incendio. No inhalar los gases.

- No toque nunca los líquidos derramados desde la batería de alto voltaje ni entre en contacto con los gases emitidos, en especial, si se trata de una batería dañada.
- En caso de incendio, abandone la zona de peligro y avise a los bomberos.
- Informe siempre a los bomberos y a los servicios de rescate de que el vehículo está equipado con una batería de alto voltaje.

ATENCIÓN

Los trabajos realizados inadecuadamente en el sistema de alto voltaje y en los componentes de alto voltaje pueden ocasionar anomalías de funcionamiento, accidentes y lesiones.

- Los trabajos en el sistema de alto voltaje solamente deben ser realizados por servicios especializados autorizados que cuenten con el correspondiente permiso.

CUIDADO

Tras un accidente o choque del vehículo con un obstáculo, la batería de alto voltaje debe ser comprobada por personal especializado con la cualificación y formación correspondientes.

Rótulos de advertencia para alto voltaje



Fig. 43 Rótulos de advertencia.



Fig. 44 Rótulo de advertencia en la batería de alto voltaje.

Rótulos de advertencia en el vehículo

Las siguientes partes del vehículo pueden estar identificadas con los rótulos de advertencia representados»» fig. 43, »» fig. 44 :

- Cubiertas y tapas tras las cuales se encuentran componentes de alto voltaje sometidos a tensión eléctrica.
- Todos los componentes de alto voltaje, incluida la batería de alto voltaje.
- Bajo el capó delantero.

Los rótulos de advertencia»» fig. 43 [A] y [B] indican una tensión eléctrica elevada.

Las partes del sistema de alto voltaje pueden calentarse mucho y no deben tocarse »» fig. 43 [C].

»» fig. 44

- 1 Una tensión elevada puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte. Nunca toque en los polos de la batería con los dedos, herramientas, joyas u otros objetos metálicos.
- 2 La batería de alto voltaje contiene líquidos y sólidos peligrosos. En caso de emitirse gases, pueden ocasionarse quemaduras graves y ceguera. Durante los trabajos en la batería de alto voltaje deben llevarse siempre protección ocular y ropa de protección adecuadas a fin de evitar el contacto del líquido de la batería con la piel y los ojos. Si el líquido de la batería entra en contacto con la piel o los ojos, las zonas afectadas deben enjuagarse en agua corriente limpia durante al menos 15 minutos, y después debe acudir inmediatamente a un médico.
- 3 La batería de alto voltaje puede incendiarse. La batería de alto voltaje nunca debe exponerse al fuego, chispas ni llamas abiertas. La batería de alto voltaje siempre debe manejarse con precaución para evitar daños y salida de líquidos.
- 4 La batería de alto voltaje debe mantenerse siempre lejos del alcance de los niños.
- 5 Encontrará más informaciones y advertencias en las instrucciones de uso y en la documentación del taller.

»

- ⑥ Un manejo inadecuado de la batería de alto voltaje puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte. Nunca desmonte la batería de alto voltaje ni retire su tapa.
- ⑦ Un manejo inadecuado de la batería de alto voltaje puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte. Los trabajos de mantenimiento en la batería de alto voltaje deben ser encomendados exclusivamente a personal especializado con la cualificación y formación correspondientes. Nunca realice modificaciones en la batería de alto voltaje. La batería de alto voltaje abierta no debe entrar en contacto con agua ni con otros líquidos. Los líquidos pueden ocasionar cortocircuitos, descargas eléctricas y quemaduras.

Conservación de la batería de alto voltaje

Indicaciones para la conservación

Fiabilidad y capacidad de la batería de alto voltaje

En principio, una batería de iones de litio está sometida a un proceso de envejecimiento y desgaste a lo largo de su vida útil debido a sus características físicas y químicas. Un ma-

nejo correcto de la batería de alto voltaje contribuye de forma esencial a mantener un estado fiable a largo plazo y de conseguir una capacidad útil o autonomía de la batería elevadas. Por tanto, es sumamente importante respetar las siguientes indicaciones de conservación para la batería de alto voltaje. Estas indicaciones de conservación son fundamentales para el mantenimiento duradero del valor del vehículo.

Observe también las condiciones aplicables de garantía de CUPRA para la batería de alta tensión.

Indicaciones de conservación

CUPRA recomienda las siguientes indicaciones de conservación:

- Cuando utilice el vehículo habitualmente, no cargue la batería al 100 %. Ajuste un límite de carga máximo del 80 % en los ajustes de carga.
- Evite en la medida de lo posible la descarga completa de la batería de alto voltaje, por ejemplo, en caso de tiempo prolongado de estacionamiento con un estado de carga bajo. El estado de carga no debe bajar del 20 % durante largos períodos de tiempo » ①.
- Cuando la batería de alto voltaje se ha cargado al 100 %, inicie la marcha inmediatamente en la medida de lo posible.

- Para prolongar la vida útil de la batería de alto voltaje minimice el uso de carga rápida con corriente continua (CC).

Tiempos de estacionamiento del vehículo

- En caso de heladas, no estacione el vehículo durante varias horas con un estado de carga inferior al 40 % » ①.
- En caso de planificarse tiempos de parada del vehículo prolongados, estacione con un estado de carga de al menos el 30 %, por ejemplo, en el aeropuerto antes de un viaje.
- No exponga el vehículo durante más de 24 horas a temperaturas exteriores por debajo de -30 °C o por encima de 60 °C.
- Para mejorar el confort y el rendimiento, utilice oportunamente la climatización independiente (en función del equipamiento), sobre todo a temperaturas inferiores a -15 °C » pág. 135.

① CUIDADO

La batería de alto voltaje no debe utilizarse como fuente de corriente estacionaria. En caso contrario, podrían producirse daños irreversibles en la batería de alto voltaje.

① CUIDADO

Si el vehículo se estaciona largo tiempo con la batería de alto voltaje descargada, es posible que esta ya no se pueda cargar o que el vehículo no pueda arrancar. A largo

plazo podrían producirse daños irreversibles en la batería de alto voltaje.

- Cargue la batería de alto voltaje a intervalos regulares.

Aviso

La batería de alto voltaje ofrece menos potencia cuando la temperatura exterior es muy baja. Si, además, su estado de carga es bajo, la potencia puede disminuir mucho al poco tiempo de emprenderse la marcha
>>> pág. 142.

- **O BIEN:** si el vehículo está desbloqueado y el conector de carga enchufado, se abre automáticamente una pantalla con información sobre la carga en el sistema de infotainment.

Ajustes de carga en el infotainment

Introducción al tema

Tipos de carga

- Carga con CA (corriente alterna)
>>> pág. 76
- Carga con CC (corriente continua)
>>> pág. 78

Abrir los ajustes de carga

- Encienda el sistema de infotainment.
- Pulse el botón de función **Gestor de energía** en los ajustes del vehículo
>>> pág. 31.

Cuadro general

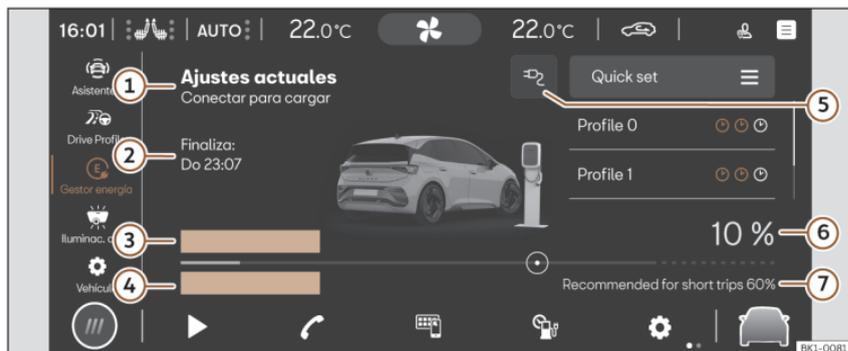


Fig. 45 En el sistema de infotainment: menú Gestor de energía en los ajustes del vehículo.

Indicaciones en el menú Gestor de energía

Algunas de las siguientes indicaciones solo están disponibles cuando se utiliza un lugar de carga o está activa una hora de salida >>> pág. 74.

- ① Ajustes actuales y lugar de carga reconocido >>> pág. 73.
- ② Fin del proceso de carga u hora de salida planificada (solo en caso de carga programada) >>> pág. 74.
- ③ Potencia de carga representada como velocidad de carga: se muestra la autonomía que se gana durante la carga (en km/h o km/min). La potencia de carga depende de la infraestructura de carga y

la temperatura de la batería de alto voltaje. La potencia de carga puede variar durante el proceso de carga.

- ④ Límite de carga mínima de la batería (estado de carga mínimo deseado de la batería de alto voltaje) >>> pág. 73
- ⑤ Finalizar la carga o comenzarla de nuevo.
- ⑥ Estado de carga actual de la batería de alto voltaje.
- ⑦ Límite de carga máxima de la batería (estado de carga máximo deseado de la batería de alto voltaje) >>> pág. 73.

Indicaciones con el conector de carga enchufado

En el sistema de infotainment se muestra información sobre el proceso actual de carga.

Cerrar la pantalla:

- Pulse el botón de función X.
- **O BIEN:** la visualización finaliza automáticamente al cabo de 2 minutos.
- **O BIEN:** bloquee el vehículo.

Ajustar los límites de carga de la batería

Con los límites de carga de la batería se puede ajustar en el sistema de infotainment el estado de carga de la misma y, con ello, la autonomía del vehículo a las necesidades diarias.

Límite de carga máxima de la batería

Normalmente, si utiliza el vehículo de forma habitual, no es necesario cargar completamente la batería de alto voltaje.

El límite de carga máxima limita el estado de carga máximo de la batería.

- Mueva el regulador táctil al valor deseado en los ajustes de carga del sistema de infotainment»»» pág. 72.

El límite de carga máxima también se puede adaptar durante la carga.

Límite de carga mínima de la batería

El límite de carga mínima fija el estado de carga mínimo para un lugar de carga guardado. Con esta función se puede garantizar una autonomía mínima.

- Pulse el botón **Gestor de energía** en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment»»» pág. 31.

- Ajuste el límite de carga mínima en el perfil del lugar de carga.

Tras la conexión eléctrica, el vehículo carga primero hasta el límite de carga mínima de la batería. Solo una vez alcanzado este, se tendrán en cuenta los tiempos de carga preferidos o una hora de salida para la carga programada.

Ejemplos para la carga con corriente alterna (CA)

Para la carga con CA, CUPRA recomienda los siguientes ajustes:

Utilización en la vida cotidiana - No es necesaria una gran autonomía

- Límite de carga máxima de la batería: 80 % como máximo.
- Límite de carga mínima de la batería: 20 % como mínimo si la temperatura exterior es suave o cálida, o 40 % si es fresca o fría.

Realización de largos recorridos - Es necesaria una gran autonomía

- Límite de carga máxima de la batería: 100 %.
- Límite de carga mínima de la batería: 20 % como mínimo si la temperatura exterior es suave o cálida, o 40 % si es fresca o fría.
- Evite dejar el vehículo estacionado y emprenda la marcha inmediatamente después de cargar la batería.

Ajustar lugares de carga

En el sistema de infotainment se pueden crear lugares de carga. El vehículo reconoce automáticamente un lugar de carga guardado y utiliza los ajustes disponibles al cargar.

Datos sobre la ubicación

El sistema de infotainment utiliza los datos de ubicación actuales (coordenadas geográficas) del vehículo cuando se crea o utiliza un lugar de carga.

Crear un lugar de carga

- Pulse el botón **Gestor de energía** en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment»»» pág. 31.
- Añada el lugar de carga y póngale un nombre (5 como máximo).

Borrar un lugar de carga

- Pulse el botón **Gestor de energía** en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment»»» pág. 31.
- Seleccionado un lugar de carga, pulse el botón de función .
- Pulse el botón de función  para eliminar el lugar de carga guardado.

»

Ajustes

- Para cargar inmediatamente en el lugar de carga actual, active la función correspondiente en el menú de salida»» pág. 32.
- Hora de salida (3 como máximo)
»» pág. 74
- Reducir la corriente de carga: la corriente de carga es de 8 amperios. Con este ajuste se puede reducir la sobrecarga de la red eléctrica cuando se carga en una toma de corriente.
- Límite de carga mínima de la batería (estado de carga mínimo deseado de la batería de alto voltaje de 0-50 %)»» pág. 73.
- Límite de carga máxima de la batería (estado de carga máximo deseado de la batería de alto voltaje de 50-100 %)»» pág. 73.
- Tiempos de carga preferidos. Los tiempos de carga ajustados individualmente pueden ser de ayuda cuando hay otros consumidores eléctricos en la vivienda o cuando se utiliza corriente nocturna.
- Liberar el conector de carga (carga con CA): tras finalizar el proceso de carga, el conector de carga se desbloquea automáticamente.
- Mostrar dirección o coordenadas geográficas.

Aviso

Para el lugar de carga reconocido actualmente rigen siempre todos los ajustes de carga guardados en el perfil de carga. Si hay una hora de salida activa, se tiene en cuenta automáticamente.

Ajuste de la hora de salida

Cuando está guardado un lugar de carga, se puede cargar la batería de alto voltaje para una hora determinada.

Ajustar la hora de salida

- Pulse el botón **Gestor de energía** en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment»» pág. 31.
- Abra el perfil de un lugar de carga.
- Ajuste una hora de salida (tres como máximo).
- Día de la semana
- Hora a la que deberá estar cargada la batería de alto voltaje
- Utilizar una vez o semanalmente
- Climatizar (en función del equipamiento): el habitáculo se enfriará o calentará para la hora de salida mediante la climatización independiente. Ajuste la temperatura deseada en el menú de la climatización independiente»» pág. 134.

Activar una hora de salida

- Abra el perfil de un lugar de carga.
- Active la hora de salida marcando la casilla de verificación ✓.

Indicaciones

-  Carga activada a una hora de salida.
-  Climatización activada a una hora de salida.
-  La hora de salida se usa semanalmente.

Aviso

En el menú de salida puede saltar una hora de salida que esté activada para el lugar de carga actual»» pág. 32.

Cargar la batería de alto voltaje

Introducción

Compruebe que el sistema de propulsión está desactivado y que el cable y la infraestructura de carga están en perfectas condiciones.

Tipos de carga

Para el vehículo son posibles los siguientes tipos de carga:

- *Carga con corriente alterna (CA) en una estación de carga pública o en una doméstica (wallbox)»» pág. 76:*

Se carga con una potencia alta. La potencia de carga máxima alcanzable depende de la estación de carga y del cable de carga que se utilicen y del equipamiento del cargador del vehículo.

- *Carga con corriente alterna (CA) en una toma de corriente doméstica »» pág. 76:*

La instalación eléctrica de la vivienda deberá haberse revisado y funcionar perfectamente »» ⚠. Debido a la gran capacidad de la batería y a la baja potencia de este método, una carga completa se prolongará a más de 20 horas.

- *Carga con corriente continua (CC) en una estación de carga»» pág. 78:*

Se carga con una potencia muy alta. El tiempo de carga se reduce considerablemente. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la carga frecuente con corriente continua (CC) »» ⓘ.

Protección contra derivaciones de corriente

El vehículo dispone de un dispositivo de protección contra derivaciones de corriente continua (CC). De este modo se evita que derivaciones de corriente, que pueden producirse durante la carga, lleguen a la instala-

ción eléctrica de la vivienda a través del cable de carga.

⚠ ATENCIÓN

Si se carga la batería de forma inadecuada, si no se tienen en cuenta las medidas de seguridad pertinentes o si se utiliza la batería de alto voltaje de manera inadecuada, se pueden producir cortocircuitos, descargas eléctricas, explosiones, incendios, quemaduras y lesiones graves, así como la muerte.

- Respete siempre el orden prescrito de las operaciones para evitar el riesgo de sufrir una descarga eléctrica y lesiones graves por la energía residual del acumulador de carga.
- Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y manejo del cable de carga incluido en el vehículo»» pág. 82.
- Para realizar la carga, utilice solo tomas de corriente instaladas adecuadamente, revisadas y que no estén dañadas, así como instalaciones eléctricas que funcionen perfectamente. Encargue la revisión de las tomas de corriente y de la instalación eléctrica en intervalos regulares a personal técnico debidamente cualificado.
- No realice nunca la carga en lugares con peligro de explosión. Los componentes del cable de carga pueden provocar chispas e inflamarse así vapores inflamables o explosivos.

- Proteja siempre los conectores de la humedad y de la entrada directa de agua u otros líquidos.
- Durante el proceso de carga, por motivos de seguridad, no realice otros trabajos en el vehículo.
- Antes de desenchufar el conector para la red eléctrica, finalice siempre el proceso de carga. De lo contrario, el cable de carga y la instalación eléctrica podrían resultar dañados.

⚠ ATENCIÓN

Si se circula con una carga demasiado baja de la batería de alto voltaje, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

ⓘ CUIDADO

La carga rápida con corriente continua (CC) utiliza una potencia muy alta. Utilizar a menudo la carga rápida puede reducir la capacidad de carga de la batería de alto voltaje de forma permanente.

- Cargue la batería preferentemente con corriente alterna (CA) en una estación de carga, pública o doméstica.

ⓘ Aviso

- Para cargar la batería de alto voltaje con corriente alterna (CA), CUPRA recomienda »»

utilizar una estación de carga doméstica (wallbox) o de otro tipo y cargar con la máxima potencia de carga. Estas formas de carga son más eficientes que en una toma de corriente doméstica.

- Tenga en cuenta los datos técnicos sobre la potencia de carga de su vehículo. Consulte más información al respecto en un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.
- La batería de alto voltaje solo se puede cargar en estaciones de carga que cumplan los requisitos del país en cuestión y al menos una de las siguientes normas:
 - IEC 61851 y IEC 62196 (Europa)
- En caso de temperaturas muy bajas o muy altas puede que solo sea posible cargar la batería de alto voltaje de forma limitada.

Identificación de infraestructura de carga compatibles

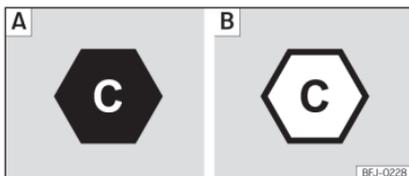


Fig. 46 Identificación de corriente alterna (CA) y conector de tipo 2.

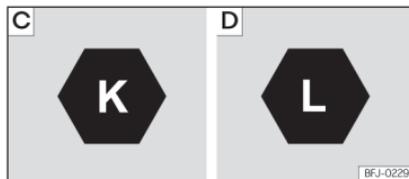


Fig. 47 Identificación de corriente continua (CC) y del conector CCS del vehículo

Compatibilidad entre vehículos e infraestructuras de carga

Los siguientes indicadores según la norma EN 17186 informan sobre si los conectores de carga de la infraestructura son adecuados para el vehículo >>> ⚠.

Indicadores >>> fig. 46

- A** En el vehículo
- B** En la estación de carga

Indicadores >>> fig. 47

- C** Tensión de hasta 500 voltios
- D** Tensión de hasta 1000 voltios.

Los indicadores están situados en la toma de carga del vehículo, en los componentes de la infraestructura de carga local (estación de carga, toma de corriente) y en el cable de carga. Los indicadores se refieren a estándares de conexión de carga normalizados según la norma IEC 62196.

⚠ ATENCIÓN

Cargar el vehículo en instalaciones eléctricas no verificadas puede provocar daños y lesiones graves.

- Si no hay ningún indicador o si no se conoce la infraestructura de carga, en primer lugar debe consultarse a un experto en instalaciones eléctricas.

Cargar con corriente alterna (CA)



Fig. 48 Detrás de la tapa de carga de la batería en la parte trasera derecha: Toma de carga

>>> fig. 48

- 1** Indicador del proceso de carga.
- 2** Toma de carga.

El cargador de batería instalado en el vehículo convierte la corriente alterna de la red pública en corriente continua.

Estación de carga de CA, Wallbox o cable de toma de corriente: La batería de alto voltaje del vehículo se puede cargar con corriente alterna (CA) a través de la toma de carga correspondiente ①.

Conectar el cable de carga

- En primer lugar, el cable de carga debe conectarse a la toma de corriente o conectarse de la estación de carga o Wallbox. Después debe desenrollarse por completo.

- *Cable de carga para tomas de corriente doméstica:* El dispositivo de protección realiza una autocomprobación»» pág. 84.

- Con el vehículo desbloqueado, al presionar la tapa de carga de la batería esta se abre »» fig. 48.

- Enchufe el conector de carga recto en la toma de carga. Compruebe que el conector de carga esté completamente enchufado.

El conector se bloquea automáticamente. El LED (indicador del proceso de carga) de la toma de carga parpadea o emite destellos en blanco»» fig. 48 ②»» pág. 79.

En el sistema de infotainment se pueden realizar los ajustes deseados para la carga »» pág. 71.

Inicio automático del proceso de carga

Si la carga programada no está activada, el proceso de carga se inicia de inmediato

»» pág. 74. La infraestructura externa de carga deberá estar activa.

Durante la carga

El indicador del proceso de carga de la toma de carga parpadea en verde ②. El conector de carga está bloqueado.

Si el indicador del proceso de carga se enciende en rojo, hay una avería»» pág. 79.

Interrumpir el proceso de carga

El proceso de carga se puede interrumpir:

- Desbloquee el vehículo.
- Pulse el botón de función **STOP** del sistema de infotainment. El indicador del proceso de carga situado junto a la toma de carga se enciende en blanco ②. Para que el conector de carga se desbloquee automáticamente, tiene que estar seleccionado el ajuste **Liberrar el conector autom.** en los ajustes de carga»» pág. 31.

- Para volver a iniciar el proceso, pulse el botón de función **START**. El conector de carga se bloquea. Dado el caso, es necesario volver a autenticarse en la estación de carga.

Para reiniciar el proceso de carga es necesario pulsar el botón de función para iniciar el proceso de carga.

Después de la carga

Cuando la batería de alto voltaje se ha cargado completamente, el indicador del proceso de carga de la toma de carga se ilumina en verde.

- Desbloquee el vehículo.
- Desenchufe el conector de carga de la toma de carga en un plazo de 30 segundos.
- **O BIEN:** si **Liberrar el conector autom.** está activado en los ajustes de carga»» pág. 31, el conector de carga se desbloquea automáticamente tras el proceso de carga.
- Desconecte el cable de carga del suministro de corriente y coloque la caperuzza protectora.
- Cierre la tapa de carga hasta oír que encaja.

Cargar con corriente continua (CC)



Fig. 49 Detrás de la tapa de la toma de carga de la batería, en la parte trasera de la derecha: toma de carga.

»» **fig. 49**

- ① Indicador del proceso de carga.
- ② Toma de carga
- ③ Caperuza protectora

La corriente alterna se transforma en corriente continua fuera del vehículo. Se considera una potencia de carga considerablemente más alta que con la carga con corriente alterna (CA).

Estación pública de carga rápida: La batería de alto voltaje se puede cargar con corriente continua (CC) en una estación de carga apropiada. El tiempo de carga se reduce considerablemente.

Utilice un cable de carga con una longitud inferior a 30 metros.

Conectar el cable de carga

- Desbloquee el vehículo.
- Presione sobre la tapa de la toma de carga de la batería para abrirla.
- Retire la caperuza protectora y encájela en el enganche»» **fig. 49** ③
- Enchufe el conector de carga de la estación de carga en la toma de carga»» **fig. 49** ②

El conector se bloquea automáticamente.

El LED (indicador del proceso de carga) de la toma de carga parpadea o emite destellos en blanco»» **fig. 49** ①»» **pág. 79**

Inicio automático de la carga

Active la estación de carga »» ①.

El proceso de carga comienza inmediatamente.

Durante la carga

El indicador del proceso de carga de la toma de carga palpita en verde»» **fig. 49** ①.

Si el indicador del proceso de carga se enciende en rojo, hay una avería»» **pág. 79**.

Interrumpir el proceso de carga

El proceso de carga se puede detener antes de alcanzar el estado de carga deseado:

- Pulse el botón de función **STOP** en la pantalla del sistema de infotainment. El indicador del proceso de carga situado junto a la toma de carga se enciende en blanco »» **fig. 49** ①. El conector de carga está desbloqueado.

Después de la carga

Cuando se haya alcanzado el estado de carga deseado, el indicador del proceso de carga de la toma de carga se encenderá en verde.

Tras la carga, el conector de carga se desbloquea automáticamente de la estación de carga.

- Desenchufe el conector de carga de la toma de carga.
- Encaje la caperuza protectora en la conexión inferior de la toma de carga»» **fig. 49** ③
- Cierre la tapa de la toma de carga de la batería hasta que oiga que ha encastrado.

① CUIDADO

Para utilizar la estación de carga, tenga en cuenta las indicaciones e instrucciones de uso del fabricante.

Indicador del proceso de carga

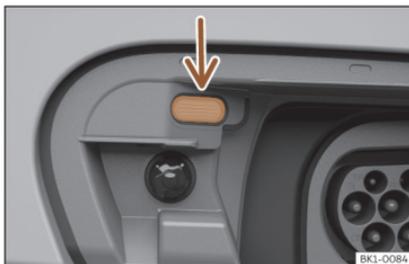


Fig. 50 Detrás de la tapa de la toma de carga de la batería: indicador del proceso de carga.

Una luz LED en la toma de carga»» **fig. 50** (flecha) muestra el estado del proceso de carga.

Una etiqueta adhesiva en la tapa de carga de la batería proporciona información sobre el significado de las luces LED.

Indicaciones del proceso de carga:

El LED emite destellos

- El vehículo ha detectado el conector de carga.

LED blanco:

- Parpadea: establecimiento de la comunicación entre el vehículo y la infraestructura de carga. Se está preparando el proceso de carga.

- Permanece encendido: no hay ninguna función de carga activa

LED verde:

- Parpadea: la batería de alto voltaje se está cargando.
- Permanece encendido: el proceso de carga ha finalizado sin problemas.
- Emite destellos: está activada la carga diferida. El proceso de carga aún no ha comenzado.
- Se enciende alternando con una indicación roja: se está cargando con una corriente de carga reducida para evitar que el vehículo se quede parado. Hay un fallo, p. ej., el conector de carga no está completamente bloqueado.

LED rojo:

- Permanece encendido: hay un fallo en el sistema. El proceso de carga no puede iniciarse o se ha interrumpido.
- Si el indicador del proceso de carga indica permanentemente una avería, solicite la ayuda de personal especializado.

Iluminación de la toma de carga

En la oscuridad, la iluminación lateral (luz LED blanca) de la toma de carga puede facilitar la orientación en el vehículo:

Encendido

- El vehículo ha sido desbloqueado.
- **O BIEN:** El conector de carga se ha desenchufado de la toma de carga.

Apagado

- Después de desbloquear o bloquear el vehículo, la iluminación se apaga automáticamente después de un tiempo.

Testigo indicador del proceso de carga

Mientras el proceso de carga se lleva a cabo el testigo  aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Solución de problemas

Fallo en el sistema de alto voltaje

El testigo de advertencia se enciende en rojo. Se muestra un mensaje al respecto.

Hay una avería en el sistema de alto voltaje. Los componentes de alto voltaje pueden estar dañados »» .

No es posible cargar la batería de alto voltaje.

-  **Es imprescindible estacionar el vehículo en un lugar seguro.** Estacione el vehículo al aire libre tan pronto como sea posible y seguro.
- Apague el sistema de propulsión. »»

- Solicite ayuda a un profesional.

Descarga profunda de la batería de alto voltaje debido a un tiempo prolongado de estacionamiento

El testigo de control se enciende en rojo. Se muestra un mensaje.

La batería de alto voltaje puede resultar dañada si, p. ej., el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo.

- Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.

Batería de alto voltaje descargada

El testigo de control se enciende en amarillo. Se muestra un mensaje.

- Cargue inmediatamente la batería de alto voltaje.

Estado de carga bajo de la batería de alto voltaje

El testigo de control se enciende en amarillo. Se muestra un mensaje con la autonomía que queda.

La carga de la batería de alto voltaje ha alcanzado el nivel de la reserva.

- Cargue la batería de alto voltaje.

Fallo en el cálculo de la autonomía

El testigo de control se enciende en amarillo. Se muestra un mensaje.

Hay un fallo en el cálculo de la autonomía. Acuda a un taller especializado.

El proceso de carga no es posible o se ha interrumpido

El indicador del proceso de carga situado junto a la toma de carga se enciende en rojo.

Antes de acudir a un taller especializado, puede intentar las siguientes soluciones:

- Vuelva a enchufar el cable de carga.
- Compruebe si el conector de carga está enchufado correctamente.
- Compruebe si se indica una anomalía en la estación de carga o, en función del equipamiento, en el dispositivo de protección del cable de carga.

Si no puede subsanar la anomalía, acuda inmediatamente a un taller especializado.

El dispositivo de protección del cable de carga se desconecta

Si se utilizan al mismo tiempo aparatos eléctricos en el vehículo con una conexión eléctrica aparte, p. ej., una nevera portátil, puede que la autocomprobación del dispositivo de protección detecte un fallo.

- ¡Tenga en cuenta el orden! Conecte primero el cable de carga a la alimentación de corriente externa y, a continuación, a la toma de carga.

El tiempo de carga varía

Durante el proceso de carga con corriente continua (CC), la corriente de carga se reduce automáticamente para evitar que la batería de alto voltaje se caliente en exceso.

Tras varios procesos de carga rápida seguidos, se prolonga temporalmente el tiempo de carga.

ATENCIÓN

Los componentes de alto voltaje, incluida la batería y los cables de alto voltaje, pueden estar bajo tensión y presentar daños. La tensión del sistema de alto voltaje es peligrosa y puede provocar quemaduras, otras lesiones y una descarga eléctrica mortal.

- ¡No tocar los componentes de alto voltaje!

Desbloqueo de emergencia del conector de carga



Fig. 51 En la parte derecha inferior del guarnecido del maletero: cubierta con líneas de corte.

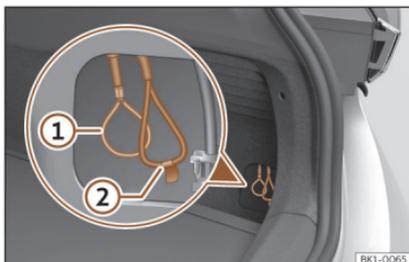


Fig. 52 Detrás de la cubierta: desbloqueo de emergencia del conector de carga ① y punto de corte para rescate ②.

Desbloquear el conector de carga

Condiciones previas:

- El conector de carga se ha enchufado correctamente»» pág. 76 .
- El vehículo está desbloqueado.
- El proceso de carga ha finalizado o se ha interrumpido»» pág. 74 .
- Cuando se carga con corriente alterna (CA), en el sistema de infotainment está activado el ajuste **Liberar conector autom.** »» pág. 31.

Si se cumplen estas condiciones previas y aun así es imposible desenchufar el conector de carga, debe recurrirse al desbloqueo de emergencia »» ⚠.

Desbloqueo eléctrico de emergencia del conector de carga

Para evitar realizar un desbloqueo de emergencia manual en el maletero, intente desbloquear eléctricamente el conector de carga mediante el cierre centralizado del vehículo.

- Desbloquee el vehículo tres veces seguidas.
- Desenchufe el conector de carga.

Desbloqueo manual de emergencia del conector de carga

- Abra el maletero. En la parte derecha inferior hay una cubierta con un cierre.
- Gire 90° el cierre de la cubierta»» **fig. 51 ①**.
- Presione la superficie hacia dentro por encima del cierre»» **fig. 51** (zona remarcada).
- Introduzca la mano por la abertura y desprenda la cubierta tirando de ella. Dado el caso, aplique un objeto adecuado por las líneas de corte»» **fig. 51 ②**.
- Abra la cubierta.
- Tire del lazo para el desbloqueo manual de emergencia»» **fig. 52 ①**. ¡El lazo **no** tiene ninguna banderita »» ⚠! El conector de carga se puede retirar »» ⚠.
- Vuelva a cerrar la cubierta del guarnecido del maletero con el cierre.

Solicite inmediatamente a un taller especializado que se revise la toma de carga.

Fusible del sistema de alto voltaje (punto de corte para rescate)

Justo al lado del lazo para el desbloqueo manual de emergencia hay un lazo para el fusible del sistema de alto voltaje para los servicios de emergencia»» **fig. 52 ②**. El fusible viene señalizado con una banderita amarilla »» ⚠.

»

⚠ ATENCIÓN

Si el conector de carga permanece bloqueado de forma imprevista, el fallo puede deberse al vehículo o a la estación de carga. El desbloqueo de emergencia manual puede hacer accesibles contactos sometidos a tensión. En este caso, si se tocan los contactos de la toma de carga, pueden producirse quemaduras, otras lesiones y una descarga eléctrica mortal.

- No toque nunca los contactos de la toma de carga ni del conector de carga.

ⓘ CUIDADO

El lazo para el fusible del sistema de alto voltaje (punto de corte para rescate) solo ha sido previsto para los servicios de emergencia cualificados. Si se daña, se desactiva el sistema de alto voltaje.

- Al realizar un desbloqueo de emergencia del conector de carga, asegúrese de no dañar el lazo para el fusible provisto de una banderita.

ⓘ Aviso

El desbloqueo de emergencia del conector de carga solo se puede utilizar en caso de avería.

Cable de carga**Introducción**

El tipo de cable de carga que se facilita junto con el vehículo depende del volumen de entrega y de las especificaciones técnicas específicas de cada país, p. ej. conexiones del conector de carga para tomas de corriente.

CUPRA recomienda utilizar **exclusivamente** el cable de carga facilitado.

Notas sobre el cable de carga

- Tratarlo con cuidado.
- Enrollarlo y desenrollarlo por completo.
- No retorcerlo ni doblarlo sobre bordes afilados.
- No aplastarlo y evitar que el vehículo pase por encima.
- Desenchufarlo tirando siempre del conector.
- Los niños no pueden usar el cable de carga.
- Mantener los animales alejados del cable de carga.
- Tras su uso, guardarlo de forma segura y sin retorcerlo.

Notas sobre los conectores de carga y el dispositivo de protección del cable de carga

- No tocar los contactos del conector de carga.
- Proteger de la luz solar intensa (temperaturas exteriores no superiores a 50 °C o 122 °F).
- No dejarlos caer.
- Proteger de la inmersión en líquidos, p. ej. el agua de lluvia.
- Colocar las caperuzas protectoras después de cada uso.

Limpiar el cable de carga

- Limpiar la superficie del cable de carga con un paño seco o ligeramente húmedo >>> ⚠, >>> ⓘ.

⚠ ATENCIÓN

Los artículos no asegurados o asegurados incorrectamente pueden causar lesiones graves al maniobrar o frenar de forma repentina o en caso de accidente.

- Guarde el cable de carga de forma segura en el maletero.
- Utilice para ello la funda organizadora que se entrega junto con el cable.

⚠ ATENCIÓN

El uso de un cable de carga dañado o manipulado puede provocar lesiones graves y descargas eléctricas mortales.

- Antes de cada uso compruebe que los conectores y el cable de carga no presenten daños, p. ej. grietas.
- No desmonte nunca el cable de carga ni sus componentes.
- No utilice nunca un cable de carga dañado o manipulado.
- Si el cable de carga no funciona correctamente, acuda a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT para que lo revisen.

⚠ ATENCIÓN

El cable de carga para tomas de corriente debe conectarse siempre directamente a una toma de corriente. De lo contrario, podrían sufrirse daños causados por incendios y originarse daños en el cable de carga o en la instalación eléctrica de la casa.

- No conecte nunca el cable de carga a un alargador, un tambor de cables, una regleta o un adaptador, p. ej. adaptador Lander o temporizador.

⚠ ATENCIÓN

La tensión del sistema de alto voltaje es peligrosa y puede provocar quemaduras, otras lesiones y una descarga eléctrica mortal.

- Limpie el cable de carga únicamente cuando esté desenchufado.

⚠ CUIDADO

Antes de viajar al extranjero, infórmese sobre el cable de carga que necesitará y la corriente de carga máxima permitida. Si es posible, utilice el cable de carga que se suministra en el país en cuestión.

⚠ CUIDADO

Es posible que el cable de carga tenga que someterse a revisiones periódicas como equipo eléctrico portátil. Para ello se necesita un adaptador de prueba.

⚠ CUIDADO

El cable de carga puede resultar dañado si no se limpia correctamente.

- Debe utilizarse únicamente agua y nunca productos de limpieza adicionales.
- Debe evitarse que entre agua en los contactos.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Los cables de carga deben desecharse de forma respetuosa con el medio ambiente y no deben arrojarse a la basura doméstica.

📘 Aviso

Debe observarse la capacidad de carga máxima del circuito de seguridad utilizado. Si el cable de carga está enchufado junto con otros consumidores a una toma de corriente del mismo circuito, los fusibles del circuito podrían saltar.

Cable de carga para estaciones de carga con corriente alterna (CA)

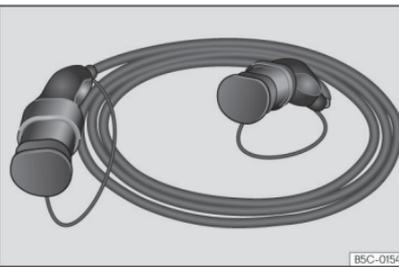


Fig. 53 Cable de carga para estaciones de carga con corriente alterna (CA).

La corriente de carga máxima es de 16 o 32 amperios y depende del equipamiento del vehículo y del cable de carga facilitado >>> ⚠ »

⚠ ATENCIÓN

Cargar la batería de alto voltaje con un cable de carga inadecuado puede causar cortocircuitos, lesiones graves y descargas eléctricas que pueden ser mortales.

⚠ ATENCIÓN

El cable de carga no debe usarse como alargador. El proceso de carga podría verse afectado.

ⓘ CUIDADO

Para utilizar la estación de carga debe observarse las instrucciones e indicaciones de uso del fabricante.

ⓘ Aviso

La carga con un cable de carga para 16 A no es posible en algunas estaciones de carga que soportan 32 A. Esto depende del equipamiento de la estación de carga.

- Antes de cargar el vehículo, infórmese sobre la tecnología de carga disponible.

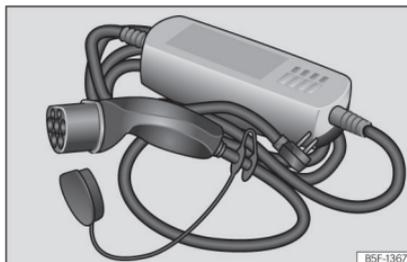
Cable de carga para tomas de corriente

Fig. 54 Cable de carga para tomas de corriente.

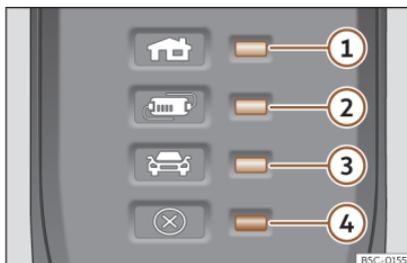


Fig. 55 En el cable de carga para tomas de corriente: Testigos de control en el dispositivo de protección.

>>> **fig. 55:**

- 1 Testigo de control del conector y del suministro de corriente.

- 2 Testigo de control del dispositivo de protección
- 3 Testigo de control del vehículo
- 4 Testigo de advertencia de avería

Información en el cable de carga

Antes de usar el cable de carga, observe también las indicaciones que aparecen en él y en la parte posterior del dispositivo de protección.

Dispositivo de protección

El dispositivo electrónico de protección >>> **fig. 55** hace que el conector de carga permanezca sin corriente hasta que se enchufa en la toma de carga del vehículo.

Autocomprobación

Cuando el cable de carga se enchufa en la toma de corriente, el dispositivo de protección lleva a cabo automáticamente una autocomprobación. Durante esta comprobación, todos los testigos de advertencia y control se iluminan brevemente y se van apagando uno tras otro. Al finalizar se muestra el estado operativo en ese momento.

Indicadores de funcionamiento

Uno o varios testigos de control >>> **fig. 55** ①, ② o ③ se iluminan en verde.

Indicación »» fig. 55	Significado
① encendido	El cable de carga está enchufado a la red eléctrica
①, ② encendidos, ③ parpadea lentamente ^{a)}	La batería de alto voltaje se está cargando.
①, ② y ③ encendidos	El proceso de carga ha finalizado. La batería de alto voltaje se ha cargado.

^{a)} La tensión de alimentación disponible depende de cada país.

Ajustar la corriente de carga

El cable de carga limita la corriente de carga según el suministro de corriente disponible.

Si el suministro de corriente local no permite cargar a la corriente de carga máxima, la corriente de carga se puede reducir dependiendo del equipamiento en los ajustes de carga del sistema de infotainment
»» pág. 74.

Control de temperatura

El control de la temperatura del cable de carga se activa cuando el cable de carga se calienta demasiado, p. ej. porque se ha guardado en un maletero expuesto a altas temperaturas o a la luz solar intensa.

Indicación »» fig. 55	Significado
①, ④ parpadean	El conector para la vivienda se ha calentado mucho.
②, ④ parpadean	El dispositivo de protección se ha calentado mucho.

Si el proceso de carga continúa con una corriente inferior, además del indicador de funcionamiento, parpadea el testigo de advertencia»» fig. 55 ④ en rojo.

- Desenchufe el cable de carga de la red eléctrica y espere a que se enfríe.
- Si vuelve a producirse una desconexión o reducción de la corriente de carga y la causa no parece ser la exposición a una fuente de calor externa, fíjese en qué testigo de control verde parpadea»» fig. 55. Para la comprobación del cable de carga, acuda a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT. Para la comprobación de la conexión de la infraestructura, acuda a un establecimiento especializado en instalaciones eléctricas.

Indicadores de avería

Si el testigo de advertencia ④ rojo parpadea o se enciende sin que se encienda a su vez de forma permanente un testigo de control »» fig. 55 ①, ② o ③ el indicador de funcionamiento, hay una avería.

Indicación »» fig. 55	Significado
① parpadea, ④ encendido o parpadea	Fallo en el suministro de corriente.
② parpadea, ④ encendido o parpadea	Fallo en el dispositivo de protección.
③ parpadea, ④ encendido o parpadea	Fallo en el vehículo.

El proceso de carga se interrumpe o se cancela.

- Observar las indicaciones situadas en la parte posterior de los dispositivos de protección.
- Si la avería persiste, debe solicitarse ayuda a un profesional.

Aviso

Si durante el proceso de carga hay alguna otra conexión a la red o si el vehículo se enciende justo al lado de cables de alta tensión, en algunos casos la carga en una toma de corriente no es posible. Conexiones adicionales a la red:

- Conexión de un cargador de la batería de 12 voltios.
- Contacto con una herramienta de trabajo que está conectada a la red, p. ej. el elevador.

Apertura y cierre

Juego de llaves del vehículo

Llave del vehículo

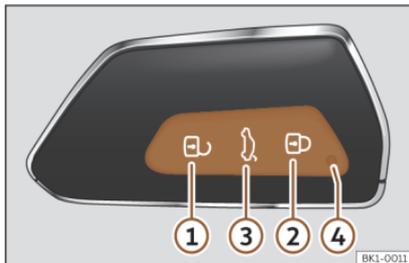


Fig. 56 Llave del vehículo.

Leyenda de la >>> fig. 56

- ① Desbloquear el vehículo
- ② Bloquear el vehículo
- ③ Desbloquear solo el portón del maletero. Pulse la tecla hasta que los intermitentes del vehículo parpadeen brevemente. Dispone de 2 minutos para abrir el portón. Una vez transcurrido este tiempo se bloqueará de nuevo. Además, el testigo de la llave parpadea.
- ④ Testigo de control

Con la llave del vehículo puede bloquear y desbloquear el vehículo desde lejos >>> pág. 91.

El emisor con la pila va incorporado a la llave del vehículo. El receptor se encuentra en el habitáculo del vehículo. El radio de alcance de la llave del vehículo con la pila nueva es de varios metros alrededor del vehículo.

Si no es posible abrir o cerrar el vehículo mediante la llave, será necesario sincronizarla de nuevo >>> pág. 88 o cambiar la pila de la misma >>> pág. 87.

Se pueden utilizar varias llaves del vehículo.

Testigo de control en la llave del vehículo

Cuando se pulsa brevemente un botón en la llave del vehículo, el testigo de control parpadea ④ >>> fig. 56 una vez brevemente, pero si se pulsa durante un tiempo prolongado, parpadeará varias veces, por ejemplo, en la apertura de confort.

Cuando el testigo de control de la llave del vehículo no se ilumina al pulsar el botón, será necesario cambiar la pila de la llave >>> pág. 87.

Llave de repuesto

Para adquirir una llave de repuesto u otras llaves del vehículo se necesita el número de bastidor del vehículo.

Cada llave de vehículo nueva contiene un microchip que debe estar codificado con los datos del inmovilizador electrónico del vehículo. Una llave del vehículo no funciona si no contiene un microchip o contiene un microchip sin codificar. Esto también es válido en caso de llaves fresadas especialmente para el vehículo.

Las llaves del vehículo o las llaves de repuesto nuevas se pueden adquirir en un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT, un taller especializado o en servicios de llaves autorizados y cualificados para elaborar dichas llaves.

Las llaves nuevas o de repuesto deben sincronizarse antes de su uso >>> pág. 88.

⚠ ATENCIÓN

- No deje nunca solos a niños o personas desvalidas en el vehículo, ya que no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos en caso de emergencia.
- El uso incontrolado de la llave por parte de terceros puede provocar el accionamiento de algún equipamiento eléctrico (como los elevallas), con el consiguiente peligro de accidente. Las puertas del vehículo pueden quedar bloqueadas mediante la llave con mando a distancia, dificultando la ayuda en caso de emergencia.
- No deje nunca las llaves dentro del vehículo. El uso no autorizado del vehículo por parte de terceros puede causar

desperfectos en el mismo o facilitar su robo. Por ello, lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.

⚠ CUIDADO

Todas las llaves del vehículo contienen componentes electrónicos. Protéjalas de daños, golpes fuertes y de la humedad.

ℹ Aviso

- Presione únicamente el botón de la llave del vehículo cuando se necesite realmente la función correspondiente. Pulsar el botón de forma innecesaria puede hacer que el vehículo se desbloquee involuntariamente o que la alarma se dispare. Esto también es válido aunque crea que se encuentra fuera del radio de acción.
- El funcionamiento de la llave del vehículo se puede ver influenciado temporalmente por el solapamiento de emisoras situadas cerca del vehículo que trabajan en el mismo margen de frecuencias, por ejemplo, radioemisoras o teléfonos móviles.
- Los obstáculos entre la llave del vehículo y el vehículo, las malas condiciones meteorológicas, así como la descarga progresiva de las pilas, reducen el alcance del control remoto.
- Si se pulsan los botones de la llave del vehículo o uno de los botones del cierre centralizado»» pág. 92 repetidamente en el transcurso de un breve período, el cierre

centralizado se desconecta brevemente como protección contra la sobrecarga. El vehículo está entonces desbloqueado. Bloquéelo en caso necesario.

- Su servicio técnico puede proporcionarle otras llaves con mando a distancia, las cuales deben sincronizarse en el mismo establecimiento.

Extraer el espadín de la llave

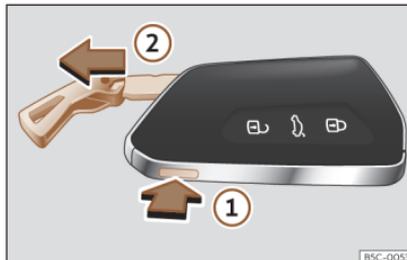


Fig. 57 Llave del vehículo: extraer el espadín.

La llave del vehículo lleva en su interior un espadín para usarlo en caso de bloqueo/desbloqueo de emergencia de la puerta del conductor»» pág. 96.

- Si pulsa una vez el botón»» fig. 57 ① se desbloquea el espadín y aparece una argolla a modo de llavero.

- Mantenga pulsado el botón ① y al mismo tiempo tire de la argolla en la dirección de la flecha»» fig. 57 ② para extraer completamente el espadín.

Cambiar la pila

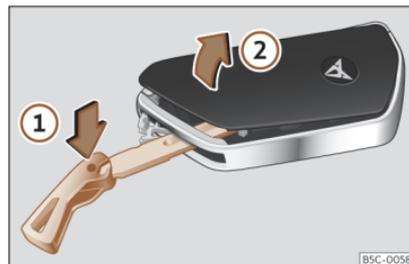


Fig. 58 Llave del vehículo: abrir la tapa del compartimento de la pila.

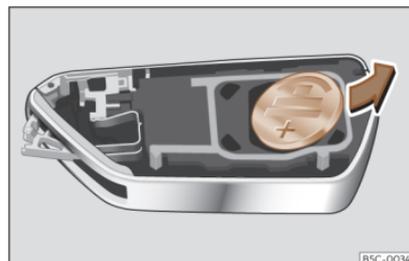


Fig. 59 Llave del vehículo: extracción de la pila.

CUPRA le recomienda que encargue el cambio de la pila a un taller especializado.

La pila se encuentra en la parte trasera de la llave del vehículo, bajo una tapa.

Cambio de la pila

- Extraiga el espadín de la llave del vehículo »» pág. 87.
- Introduzca el espadín en la ranura »» fig. 58, presiónelo en el sentido de la flecha ① y desprenda la tapa haciendo palanca ②.
- Extraiga la pila del compartimento con un objeto fino adecuado»» fig. 59.
- Coloque la pila nueva y presiónela en el compartimento para la pila »» ①.
- Coloque la tapa y presiónela en la carcasa de la llave del vehículo hasta que encastre.

⚠ ATENCIÓN

Tragarse una pila de un diámetro de 20 mm o cualquier otra pila de botón puede causar lesiones graves e incluso mortales en cuestión de muy poco tiempo.

- Mantenga la llave del vehículo y los llaveros que lleven pilas fuera del alcance de los niños.
- Si tiene la sospecha de que alguien se haya podido tragar una pila, busque inmediatamente asistencia médica.

⚠ CUIDADO

- Si no se cambia correctamente la pila, se puede dañar la llave del vehículo.
- El uso de pilas inadecuadas puede dañar la llave del vehículo. Por ello, sustituya siempre la pila gastada por otra pila nueva de igual voltaje, tamaño y especificaciones.
- Al montar la pila, compruebe que la polaridad es correcta.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Elimine las pilas gastadas de manera respetuosa con el medio ambiente.

- Desbloquee el vehículo con la llave de emergencia.
- Abra la puerta del conductor. Si el vehículo está equipado con alarma antirrobo, esta se disparará inmediatamente»» pág. 94.
- Conecte el encendido. *Tenga en cuenta:* para conectar el encendido, deposite la llave del vehículo en el portabebidas o el portaobjetos de la consola central»» pág. 145

Así finaliza la sincronización.

Sincronizar la llave del vehículo

Si pulsa frecuentemente el botón  fuera del campo de acción, es posible que el vehículo ya no se pueda bloquear o desbloquear con la llave del vehículo. En este caso será necesario volver a sincronizar la llave del vehículo tal como se indica a continuación:

- Sitúese junto al vehículo.
- Pulse brevemente dos veces seguidas la tecla  de la llave del vehículo.

O BIEN:

- Extraiga la llave de emergencia»» pág. 86.
- Pulse la tecla  de la llave.

Sistema Keyless Access

Desbloquear y bloquear con el sistema Keyless Access

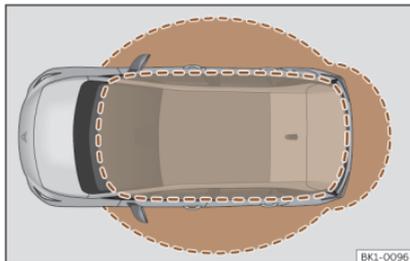


Fig. 60 Keyless Access: zonas de proximidad.

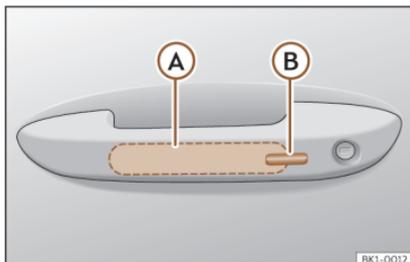


Fig. 61 Manecilla de la puerta: superficies sensoras

>>> **fig. 61**

- (A)** Superficie sensora de desbloqueo en la parte interior de la manecilla de la puerta.
- (B)** Superficie sensora de bloqueo en la parte exterior de la manecilla.

En función del equipamiento, el vehículo puede disponer del sistema Keyless Access. Es un sistema de cierre y arranque sin llave con el que se puede desbloquear y bloquear el vehículo sin utilizar activamente la llave del mismo. Para ello solo es necesario que haya una llave del vehículo válida en la zona de detección correspondiente al intento de acceso al vehículo.

Configurar el sistema Keyless Access

El comportamiento del sistema Keyless Access puede ajustarse en el menú **Ajustes del vehículo** del sistema de infotainment.

Si se desactiva la función Keyless Access, se limita su funcionamiento.

Desbloquear el vehículo

- Toque la superficie del sensor situada en la parte interior de la manecilla **(A)**. Todos los intermitentes parpadean *dos* veces.

En el caso de equipar apertura selectiva, si se toca la superficie del sensor dos veces, se desbloquea todo el vehículo.

Si el vehículo no se desbloquea durante un tiempo prolongado, la función se desactiva. La función volverá a estar activa la próxima vez que se desbloquee el vehículo con el mando a distancia.

Bloquear el vehículo

- Estacione el vehículo.
- Toque la superficie sensora >>> **fig. 61** **(B)** situada en el lado exterior de la manilla de la puerta. Todos los intermitentes parpadean una vez

Para poder comprobar el bloqueo correcto del vehículo, la función de desbloqueo queda desactivada durante unos segundos.

Desbloquear el portón del maletero

Cuando el vehículo está bloqueado, el portón del maletero se desbloquea automáticamente al abrirlo si hay una llave del vehículo en su zona de proximidad. El portón se vuelve a bloquear tras cerrarlo.

Desactivar temporalmente el sistema Keyless Access

La función de desbloqueo del sistema "Keyless Access" se puede desactivar temporalmente:

- Bloquee el vehículo con la tecla  de la llave del vehículo.

>>

- Antes de que transcurran 5 segundos, toque una vez el sensor del lado exterior de la manilla de la puerta»» fig. 61 (B). Al hacerlo, no agarre la manilla. El sistema Keyless Access queda desactivado temporalmente.
- Compruebe la desactivación tirando de la manilla de la puerta una vez transcurridos 10 segundos como mínimo. No deberá ser posible abrir la puerta.

La próxima vez el vehículo solo se podrá desbloquear electrónicamente con la llave del vehículo. Tras el siguiente desbloqueo, el sistema Keyless Access estará de nuevo activado »» (1).

Desactivar permanentemente el sistema Keyless Access

El sistema Keyless Access también se puede desactivar permanentemente en el sistema de infotainment »» (1).

(1) CUIDADO

Cuando el sistema Keyless Access está desactivado, también lo está la apertura y el cierre controlados por sensor del portón del maletero, aunque la función aparezca como “activa” en el menú del vehículo.

Solución de problemas

El sistema Keyless Access no funciona

El funcionamiento de las superficies sensoras puede verse limitado si presentan mucha suciedad.

- Limpie las superficies sensoras.

Todos los intermitentes parpadean cuatro veces

La última llave utilizada aún está dentro del vehículo.

- Retire la llave y bloquee el vehículo.

Desactivación automática de las superficies sensoras

- Las superficies sensoras se desactivan en los siguientes casos:
 - Si no se desbloquea o bloquea el vehículo durante un largo periodo de tiempo.
 - Si se activa inusualmente a menudo alguna de las superficies sensoras.

Para volver a activar las superficies sensoras:

- Desbloquee el vehículo con la tecla  de la llave del vehículo.

(1) CUIDADO

Las superficies sensoras de las manillas de las puertas podrían activarse al recibir un

chorro de agua o de vapor a gran presión si hubiera alguna llave del vehículo válida en la zona de proximidad. Si al menos una de las ventanillas está abierta y se activan las superficies sensoras de una de las manillas de forma permanente, se cerrarán todas las ventanillas. Si se aparta brevemente el chorro de agua o de vapor de las superficies sensoras de una de las manillas y se vuelve a apuntar hacia ellas, podrían abrirse todas las ventanillas.

(i) Aviso

Si en el Digital Cockpit se muestra el mensaje Sistema Keyless averiado, pueden producirse anomalías en el funcionamiento del sistema Keyless Access. Acuda a un taller especializado.

(i) Aviso

Si no hay ninguna llave del vehículo dentro del mismo o el sistema no la detecta, aparecerá un aviso al respecto en el Digital Cockpit. Esto podría ocurrir si otra señal de radiofrecuencia interfiriera en la señal de la llave o si la llave estuviera tapada por algún objeto, p. ej., una maleta de metal.

Cierre centralizado

Introducción al tema

El cierre centralizado funciona correctamente cuando todas las puertas y el portón trasero están cerrados por completo. Si la puerta del conductor está abierta, el vehículo no se puede bloquear con la llave del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

El uso incorrecto del cierre centralizado puede causar lesiones graves.

- El cierre centralizado bloquea todas las puertas. Un vehículo bloqueado desde el interior puede impedir que personas no autorizadas abran las puertas desde el exterior y accedan al vehículo. Sin embargo, en caso de emergencia o de accidente, las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo para ayudar a los ocupantes.
- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas dentro del vehículo. El botón del cierre centralizado permite bloquear todas las puertas desde el interior. Con ello, los ocupantes quedarán encerrados en el vehículo. Las personas encerradas pueden exponerse a temperaturas muy altas o muy bajas.
- Según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy al-

tas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.

- **Nunca abandone personas en un vehículo bloqueado. En caso de emergencia, estas personas podrían no estar en disposición de abandonar el vehículo por sí mismas o de recibir ayuda.**

Descripción

El cierre centralizado permite bloquear y desbloquear todas las puertas, el portón trasero y la tapa de la toma de carga de forma centralizada:

- Desde el exterior, con la llave del vehículo >>> pág. 92.
- Desde el exterior, con el sistema Keyless Access >>> pág. 89,
- Desde el interior, con el botón de cierre centralizado >>> pág. 92.

Sistema de autobloqueo por apertura involuntaria

Es un sistema de seguridad antirrobo y evita que el vehículo quede abierto por distracción. El vehículo volverá a bloquearse automáticamente, si se desbloquea y transcurridos 45 segundos no se abre ninguna puerta ni el portón trasero.

Bloqueo automático (Auto Lock)

A partir de una velocidad de aprox. 15 km/h (9 mph), el vehículo se bloquea automáticamente. Cuando el vehículo está bloqueado, el testigo de control  de la tecla del cierre centralizado se enciende en amarillo.

Desbloqueo automático (Auto Unlock)

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, todas las puertas y el portón del maletero se desbloquean automáticamente:

- El freno de estacionamiento electrónico está conectado y el encendido desconectado.
- **O BIEN:** se ha tirado de la manilla interior de la puerta. Esto es válido si se circula a menos de 15 km/h (9 mph).
- **O BIEN:** en caso de accidente, se ha disparado algún airbag >>> pág. 94.

El desbloqueo automático permite a terceras personas el acceso al interior del vehículo para prestar ayuda en caso necesario.

Intermitentes

Los intermitentes parpadean dos veces al desbloquear y una vez al bloquear.

Si no parpadea, se debe a que alguna puerta, o el portón trasero o el capó no está cerrado. »

i Aviso

- No deje objetos de valor en el interior del vehículo. ¡Aun estando cerrado, el vehículo no es una caja fuerte!
- Si el LED en el umbral de la puerta del conductor se ilumina durante unos 30 segundos tras el bloqueo, se trata de una anomalía en el funcionamiento del cierre centralizado o de la alarma antirrobo. Le rogamos que haga subsanar la avería en un Servicio especializado CUPRA, Servicio Oficial SEAT o taller especializado.
- La vigilancia del habitáculo de la alarma antirrobo sólo funciona a la perfección si se han cerrado las ventanillas.

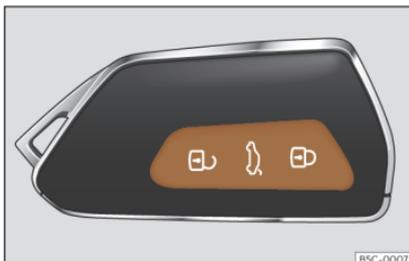
Desbloquear y bloquear con la llave

Fig. 62 Llave por control remoto: teclas.

- Bloquear: pulse el botón >>> fig. 62.

- Bloquear el vehículo sin el sistema de seguridad "Safe": pulse una segunda vez el botón durante los 2 segundos siguientes.
- Desbloquear: pulse el botón .
- Desbloquear el portón trasero: mantenga pulsado el botón durante al menos 1 segundo.

Si el vehículo se desbloquea y ninguna puerta o el portón trasero se abre en un plazo de 45 segundos, el vehículo quedará bloqueado automáticamente de nuevo. Esta función evita que el vehículo quede desbloqueado permanentemente de un modo involuntario. Esto no es válido si mantiene pulsada la tecla al menos durante 1 segundo.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad >>> en Descripción de la pág. 93.

i Aviso

- Accione la llave por control remoto únicamente cuando vea el vehículo.
- Otras funciones de la llave de control remoto >>> pág. 100, Apertura y cierre de confort.

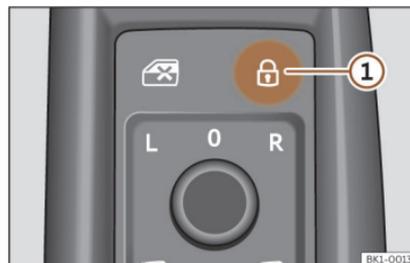
Desbloquear y bloquear desde el interior

Fig. 63 En la puerta del conductor: conmutador del cierre centralizado

- Bloquear: pulse el botón >>> fig. 63.
- Desbloquear: pulse otra vez el botón >>> fig. 63.

Si su vehículo es bloqueado con el interruptor del cierre centralizado, se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- No es posible abrir las puertas ni el portón trasero desde el exterior (por motivos de seguridad, p. ej., al parar ante un semáforo).
- El diodo luminoso del mando del cierre centralizado se ilumina cuando se han cerrado y bloqueado todas las puertas.
- Las puertas pueden abrirse por separado desde el interior tirando de la palanca de apertura de la puerta.

• En el caso de que en un accidente se disparan los airbags, las puertas, bloqueadas desde el interior, se desbloquearán automáticamente para posibilitar el acceso de ayuda externa al interior del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

• El conmutador del cierre centralizado funciona también con el contacto desconectado, excepto cuando el sistema de seguridad "safe" está activado.

• El conmutador de cierre centralizado queda fuera de funcionamiento si el vehículo se bloquea desde el exterior con el sistema de seguridad conectado.

• Si las puertas están bloqueadas se verá dificultada la ayuda desde el exterior en caso de emergencia. No deje a ninguna persona, sobre todo si se trata de niños, en el vehículo.

i Aviso

Su vehículo se bloqueará automáticamente al llegar a una velocidad de 15 km/h (9 mph) (Auto Lock)»» pág. 91. Puede desbloquear de nuevo el vehículo con la tecla  del conmutador del cierre centralizado.

Sistema de seguridad "Safe"

Descripción

En función del equipamiento, el vehículo puede disponer del sistema de seguridad "Safe".

Cuando el vehículo está bloqueado, el sistema de seguridad "safe" pone fuera de funcionamiento las manillas de las puertas y dificulta así posibles intentos de acceder al vehículo por parte de terceros. Las puertas ya no pueden abrirse desde el interior »» .

Desactivar el sistema de seguridad "Safe"

El sistema de seguridad "Safe" se puede desactivar de una de las siguientes maneras:

- Vuelva a pulsar la tecla  de la llave del vehículo en el transcurso de 2 segundos.
- Vuelva a tocar la superficie sensora del lado exterior de la manilla de la puerta en el transcurso de 2 segundos»» pág. 89.
- Conecte el encendido.
- **O BIEN:** desactive la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado »» pág. 95.

En función del equipamiento, antes de bloquear el vehículo, desactive temporalmente la vigilancia del habitáculo y el sistema anti-

rremolcado en el menú **Ajustes del vehículo** del sistema de infotainment »» pág. 95.

En el Digital Cockpit puede aparecer una indicación de que el sistema de seguridad "Safe" está activo.

Cuando el sistema de seguridad "Safe" está desactivado, hay que tener en cuenta lo siguiente:

- El vehículo se puede desbloquear y abrir desde dentro con la manilla de la puerta.
- La alarma antirrobo está activa »» pág. 94.
- La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado están desactivados »» pág. 95.

⚠ ATENCIÓN

Si se utiliza el sistema de seguridad "Safe" de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

- No deje nunca a nadie dentro del vehículo cuando lo bloquee con la llave. ¡Cuando el sistema de seguridad "Safe" está activado, las puertas no se pueden abrir desde dentro!

i Aviso

Si se desbloquea manualmente la puerta del conductor con la llave del vehículo, solo »

se desbloquea esta puerta y no todo el vehículo. Al conectar el encendido se desactivará el sistema de seguridad "Safe" de todas las puertas (aunque seguirán bloqueadas) y se activará la tecla del cierre centralizado.

Solución de problemas

El testigo de control permanece encendido

El diodo luminoso rojo (LED) de la puerta del conductor parpadea en intervalos cortos y después permanece encendido. Hay una avería en el sistema de cierre.

- Acuda a un taller especializado. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario CUPRA.

Los intermitentes no parpadean

Si al bloquear el vehículo los intermitentes no parpadean a modo de confirmación:

- Al menos una puerta o el portón del maletero no están cerrados, **o bien**
- El capó delantero no está cerrado.

El vehículo se bloquea automáticamente

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el vehículo se bloquea automática-

mente de nuevo transcurridos aprox. 45 segundos:

- Se ha desbloqueado el vehículo, pero no se ha abierto.
- No se ha conectado el encendido.
- No se ha abierto el portón del maletero.
- Se ha desbloqueado el vehículo a través del bombín de la cerradura.
- Se ha bloqueado el vehículo con el botón situado en el habitáculo.

Qué ocurre al bloquear el vehículo con una segunda llave

La llave que está dentro del vehículo queda bloqueada para la conexión del sistema de propulsión en cuanto se bloquea el vehículo desde fuera con una segunda llave. Para habilitar la llave que está dentro del vehículo para la conexión del sistema de propulsión, pulse la tecla  de la misma.

Bloquear el vehículo tras dispararse un airbag

Cuando se dispara algún airbag a causa de un accidente, el vehículo se desbloquea por completo. Dependiendo del alcance de los daños, el vehículo se puede volver a bloquear tras el accidente como se describe a continuación:

- Desconecte el encendido.

- Abra la puerta del conductor y vuelva a cerrarla.
- Bloquee el vehículo.

Aviso

Si la batería de 12 voltios tiene poca carga o está descargada, o la pila de botón de la llave del vehículo está casi agotada o agotada, es posible que no se pueda desbloquear ni bloquear el vehículo con el sistema Keyless Access. El vehículo se puede desbloquear y bloquear manualmente»» pág. 96.

Aviso

Si no hay ninguna llave del vehículo válida dentro del mismo o el sistema no la detecta, aparecerá un aviso al respecto en el Digital Cockpit. Esto podría ocurrir si otra señal de radiofrecuencia interfiriera en la señal de la llave o si la llave estuviera tapada por algún objeto, p. ej., una maleta de metal

Alarma antirrobo

Descripción

En función del equipamiento, el vehículo puede disponer de alarma antirrobo.

La alarma antirrobo vigila las puertas, el capó delantero y el portón del maletero.

La alarma antirrobo se activa automáticamente al bloquear el vehículo.

Si no se abre el vehículo electrónicamente con una llave válida, se dispara la alarma y emite señales acústicas y luminosas durante aprox. 5 minutos como máximo.

¿En qué casos se dispara la alarma antirrobo?

- Si se abre una puerta desbloqueada mecánicamente con la llave del vehículo.
- Si se abre el capó delantero.
- Si se abre el portón del maletero.
- Si se utiliza una llave del vehículo no válida.
- Si se producen movimientos en el interior del vehículo (en los vehículos con vigilancia del habitáculo»» pág. 95).
- Si se eleva o se remolca el vehículo (en los vehículos con sistema antirremolcado »» pág. 95).
- Si se transporta el vehículo en un transbordador o por ferrocarril (en los vehículos con sistema antirremolcado o vigilancia del habitáculo»» pág. 95).
- Si se desemborna la batería de 12 voltios.
- Si se rompe la luneta.

Desconectar la alarma

- Desbloquee el vehículo con la tecla de desbloqueo  de la llave del vehículo.

- Empuñe la manecilla de la puerta.
- Conecte el encendido. *Tenga en cuenta:* para conectar el encendido, deposite la llave del vehículo en la zona prevista para ella para realizar un arranque de emergencia »» pág. 145.

Aviso

Si la batería de 12 voltios tiene poca carga o está descargada, la alarma antirrobo no funcionará correctamente.

Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolcado

Si se detectan movimientos en el habitáculo estando el vehículo bloqueado, la vigilancia del habitáculo dispara la alarma.

Si se detecta que el vehículo está siendo elevado, el sistema antirremolcado dispara la alarma.

Conectar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado

- Bloquee el vehículo. Cuando la alarma antirrobo está activada, también lo están la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado.

En función del equipamiento, la utilización de una red de separación puede mermar el

funcionamiento de la vigilancia del habitáculo.

Desconectar temporalmente la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado se pueden desconectar temporalmente en el sistema de infotainment, en el submenú **Apertura y cierre**»» pág. 31. La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado permanecen desactivados hasta la próxima vez que se bloquee el vehículo.

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado se pueden desconectar también en el menú de salida. Para ello, el encendido tiene que estar desconectado»» pág. 143.

Para evitar falsas alarmas, desactive la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado en las siguientes situaciones:

- Cuando permanezcan personas o animales en el interior del vehículo.
- Cuando el vehículo se tenga que cargar en otro medio de transporte, transportar o remolcar.
- Cuando el vehículo se tenga que dejar en un túnel de lavado o se vaya a estacionar en una plaza de garaje de dos alturas. »»

Riesgo de falsas alarmas de la vigilancia del habitáculo

La vigilancia del habitáculo solo funcionará correctamente si el vehículo está completamente cerrado. Tenga en cuenta las disposiciones legales. En las siguientes situaciones se puede producir una falsa alarma:

- Si hay una o varias ventanillas parcial o completamente abiertas.
- Si se dejan objetos ligeros en el vehículo, p. ej., papeles sueltos o colgantes en el retrovisor interior.
- Si se activa la función de vibración de un teléfono móvil que se haya dejado dentro del vehículo.

Aviso

- No es posible desactivar permanentemente la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado.
- Si al activar la alarma antirrobo aún se encuentra abierta alguna puerta o el portón del maletero, solo se activará la alarma. La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado solo se activarán una vez se hayan cerrado todas las puertas y el portón del maletero.
- Cuando se desconectan la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolcado, también se desactiva el sistema de seguridad "Safe" >>> pág. 93.

Puertas

Introducción

Las puertas y el portón trasero se pueden bloquear manualmente y desbloquear parcialmente, por ejemplo, si se estropea la llave o el cierre centralizado.

ATENCIÓN

Realizar una apertura o cierre de emergencia descuidados puede causar graves lesiones.

- Si el vehículo se bloquea desde fuera, las puertas y las ventanillas ya no se podrán abrir desde dentro.
- Nunca deje solos a niños o personas desvalidas en el vehículo. En caso de emergencia no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos.
- Según la época del año, en un vehículo cerrado puede haber temperaturas muy altas o muy bajas que pueden ocasionar graves lesiones y enfermedades o causar la muerte, especialmente a los niños pequeños.

ATENCIÓN

El recorrido de puertas y del portón trasero es peligroso y puede causar lesiones.

- Abra o cierre las puertas y el portón trasero únicamente cuando no haya nadie en el recorrido.

CUIDADO

Al realizar un cierre o una apertura de emergencia, desmonte con cuidado y vuelva a montar correctamente los componentes para evitar daños en el vehículo.

Desbloqueo o bloqueo de emergencia de la puerta del conductor

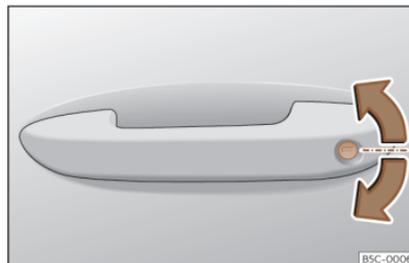


Fig. 64 Manecilla de la puerta del conductor: bombín de cierre.

Si el cierre centralizado deja de funcionar, la puerta del conductor podrá desbloquearse y bloquearse introduciendo la llave en la cerradura de la puerta.

Al bloquear la puerta del conductor de forma manual se bloquean todas las puertas por regla general. Al desbloquearla manualmente sólo se desbloquea la puerta del conductor. Tenga en cuenta las instrucciones relativas al sistema de alarma antirrobo
»» pág. 94.

- Saque el espadín de la llave del vehículo
»» pág. 87.
- Introduzca el espadín en el bombín de cierre y desbloquee o bloquee el vehículo.

Particularidades

- La alarma antirrobo permanece activada en los vehículos desbloqueados. Sin embargo, no se dispara la alarma»» pág. 94 .
- Al abrir la puerta del conductor se dispone de 15 segundos para conectar el encendido. Pasado este tiempo, la alarma se dispara.
- Conecte el encendido. El inmovilizador electrónico verifica la validez de la llave y deactiva la alarma antirrobo.

Aviso

La alarma antirrobo no se activa al bloquear manualmente el vehículo con el espadín
»» pág. 91.

Bloqueo de emergencia de las puertas sin bombín de cierre

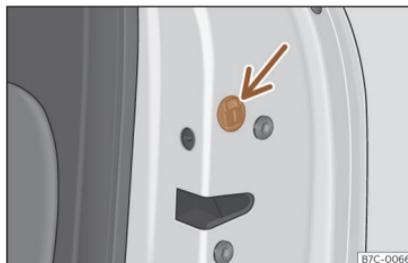


Fig. 65 Bloqueo de emergencia de la puerta.

Si se avería el cierre centralizado, las puertas sin bombín de cierre deberán bloquearse por separado.

El bloqueo de emergencia se encuentra en la parte frontal de la puerta del acompañante y de las puertas traseras. Sólo se ve si la puerta está abierta.

- Dado el caso, retire la junta de goma  del frontal de la puerta»» fig. 65 .
- Introduzca la llave en la ranura que hay en el interior y gírela hacia la derecha (puerta de la derecha) o bien hacia la izquierda (puerta de la izquierda) hasta el tope.
- Vuelva a poner la tapa.

Después de cerrar la puerta no es posible abrirla desde el exterior. La puerta puede desbloquearse y abrirse al mismo tiempo, desde el interior, tirando una vez de la palanca de apertura.

Seguro para niños



Fig. 66 Seguro para niños de la puerta izquierda.

El seguro para niños impide que se abran las puertas traseras desde el interior. Su misión es la de evitar que los menores abran una puerta descuidadamente durante la marcha.

Esta función es independiente de los sistemas electrónicos de apertura y cierre del vehículo. Afecta exclusivamente a las puertas posteriores. Sólo es posible activarlo o desactivarlo mecánicamente, tal como se describe a continuación: »

Activación del seguro para niños

- Desbloquee el vehículo y abra la puerta en la que quiere poner el seguro.
- Con la puerta abierta, gire la ranura con la llave del vehículo en sentido horario para las puertas izquierdas»» fig. 66 y en sentido anti-horario para las puertas derechas.

Con el seguro para niños activado, la puerta sólo puede abrirse desde el exterior.

Desactivación del seguro para niños

- Desbloquee el vehículo y abra la puerta en la que quiere quitar el seguro.
- Con la puerta abierta, gire la ranura con la llave del vehículo en sentido anti-horario para las puertas izquierdas»» fig. 66 y en sentido horario para las puertas derechas.

Portón trasero

Introducción al tema

El portón del maletero se desbloquea y bloquea conjuntamente con las puertas.

En los vehículos con el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access, el portón del maletero se desbloquea automáticamente al abrirlo»» pág. 89.

⚠ ATENCIÓN

Bloquear, abrir o cerrar inadecuada o descontroladamente el portón trasero puede ocasionar accidentes y lesiones graves.

- No cierre el portón trasero presionando con la mano sobre la luneta. La luneta podría romperse, con el consiguiente riesgo de lesión.
- Después de cerrar el portón trasero, asegúrese de que haya quedado bloqueado, pues de lo contrario podría abrirse inesperadamente durante la marcha.
- No cierre nunca el portón trasero de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Asegúrese siempre de que no se interponga nadie en el recorrido del portón trasero.
- El portón del maletero deberá permanecer siempre cerrado durante la marcha.
- No abra nunca el portón del maletero si lleva carga fijada en él, p. ej., bicicletas. El portón podría cerrarse por sí solo debido al peso adicional. Dado el caso, sujete el portón o retire previamente la carga.
- No deje nunca el vehículo sin vigilancia ni permita que jueguen niños dentro o junto a él, sobre todo si el portón trasero está abierto. Los niños podrían introducirse en el maletero, cerrar el portón y quedarse encerrados. Un vehículo cerrado puede calentarse o enfriarse extremadamente, según la época del año, lo que podría ocasionar

nar lesiones graves, enfermedades o incluso la muerte.

ⓘ CUIDADO

- Antes de abrir o cerrar el portón trasero, asegúrese de que exista suficiente espacio para abrirlo o cerrarlo, p. ej., cuando lleve un remolque enganchado o se encuentre en un garaje.
- No utilice nunca el limpialuneta ni el espóiler trasero para fijar carga ni para agarrarse. Esto podría causar daños que provocarían la rotura del limpialuneta o del espóiler.

ⓘ Aviso

Antes de cerrar el portón trasero, cerciórese de no haber dejado la llave dentro del maletero.

Abrir y cerrar el portón trasero



Fig. 67 Portón trasero: apertura desde fuera.

El funcionamiento del sistema de apertura del portón es eléctrico.

Para bloquear o desbloquear el portón trasero pulse la tecla o de la llave del vehículo.

Apertura y cierre

- **Abrir:** presione la parte superior del emblema de CUPRA y levante el portón»» **fig. 67**.
- **Cerrar:** sujete el portón por uno de los asideros del revestimiento interior y ciérrelo desplazándolo hacia abajo.

Si las puertas están bloqueadas, también se bloquea el portón del maletero.

Si el portón trasero se encuentra abierto o mal cerrado, aparecerá el correspondiente

aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El portón se bloquea automáticamente durante la marcha.

Cuando la temperatura exterior se encuentra en torno al punto de congelación, el mecanismo de apertura no siempre puede levantar automáticamente el portón del maletero abierto parcialmente. Levante el portón con la mano.

Aviso

Si tras desbloquear el portón no se abre el mismo en unos minutos, el portón se vuelve a bloquear automáticamente.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

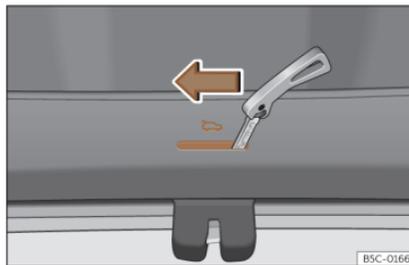


Fig. 68 Detalle del maletero: desbloqueo de emergencia.

El portón trasero puede desbloquearse desde dentro en caso de emergencia (p. ej., si la batería de 12 voltios está descargada).

En el revestimiento del maletero existe una ranura que permite acceder al mecanismo de apertura de emergencia.

Desbloqueo del portón desde el interior del maletero

- Introduzca el espadín de la llave en la ranura y desplace la llave en el sentido de la flecha hasta que la cerradura se desbloquee »» **fig. 68**.

Mandos para las ventanillas

Apertura y cierre de las ventanillas



Fig. 69 Detalle de la puerta del conductor: mandos para las ventanillas.

- ① Teclas de los elevalunas eléctricos.<
- ② Botón **REAR** para activar el manejo de los elevalunas eléctricos traseros y la apertura y el cierre de confort.
- ③ Botón para desactivar las teclas de los elevalunas eléctricos situadas en las puertas traseras.

Por defecto, los elevalunas eléctricos de las puertas delanteras se pueden manejar con las teclas >>> fig. 69 ①.

Abrir la ventanilla: pulse la tecla.
Cerrar la ventanilla: tire de la tecla.

REAR Pulse brevemente el botón >>> fig. 69 ② para activar el manejo de los elevalunas eléctricos de las puertas traseras. Cuando el manejo de los elevalunas eléctricos de las puertas traseras está activado, se enciende la luz del botón.

Vuelva a pulsar brevemente el botón **REAR** para activar el manejo de los elevalunas eléctricos de las puertas delanteras.

Si, tras activar el manejo de los elevalunas eléctricos de las puertas traseras, transcurren más de 10 segundos sin que se accionen, se vuelve a activar el manejo de los elevalunas de las puertas delanteras.

Accione el botón >>> fig. 69 ③ para desactivar las teclas de los elevalunas eléctricos situadas en las puertas traseras. Cuando estas teclas están desactivadas, la luz del botón se apaga.

Tras desconectar el encendido todavía se pueden abrir y cerrar las ventanillas durante un breve espacio de tiempo con las teclas situadas en las puertas, siempre que no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

Apertura y cierre de confort

Pulse prolongadamente el botón **REAR** para activar la apertura y el cierre de confort de los elevalunas eléctricos de todas las puertas. Cuando la función está activada, parpadea la luz del botón. Ahora se pueden abrir o cerrar simultáneamente todas las ventanillas con una de las dos teclas .

Si, tras activar la apertura y el cierre de confort, transcurren más de 10 segundos sin que se accionen los elevalunas eléctricos, se vuelve a activar el manejo de los elevalunas de las puertas delanteras.

Mantenga presionado brevemente el botón **REAR** para desactivar la función.

Con el encendido desconectado, las ventanillas se pueden abrir y cerrar desde el exterior con la llave del vehículo:

- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo o la tecla de bloqueo situadas en la llave.
- Mantenga un dedo sobre la superficie sensora de bloqueo de la manilla de la puerta durante unos segundos hasta que se hayan cerrado las ventanillas >>> pág. 89. Para ello, la llave del vehículo tiene que estar en la zona de proximidad.
- Para interrumpir la función, suelte la tecla de desbloqueo o de bloqueo, **O BIEN** retire el dedo de la superficie sensora.

Para ello tiene que haber una llave del vehículo válida en la zona de proximidad. Una vez cerradas todas las ventanillas parpadean todos los intermitentes una vez a modo de confirmación.

En el menú **Vehículo** del sistema de infotainment se pueden realizar ajustes para la apertura de confort.

Subida y bajada automática

La subida y bajada automática permite la apertura y el cierre completos de las ventanillas. Para ello no es necesario mantener pulsada la tecla correspondiente del elevalunas.

Para la función de subida automática: tire de la tecla de la ventanilla correspondiente hacia arriba, hasta el segundo nivel.

Para la función de bajada automática: pulse la tecla de la ventanilla correspondiente hacia abajo, hasta el segundo nivel.

Detener la marcha automática: pulse o tire nuevamente de la tecla de la ventanilla correspondiente.

Restablecer la función de subida y bajada automática

Si se desemborna o se descarga la batería de 12 voltios sin estar las ventanillas completamente cerradas, la función de bajada y subida automática de los elevalunas se desactiva y hay que restablecerla:

- Conecte el encendido.
- Cierre todas las puertas y ventanillas.
- Tire de la tecla de la ventanilla correspondiente hacia arriba y manténgala en esta posición durante unos segundos.
- Suelte la tecla, vuelva a tirar de ella hacia arriba y manténgala en esta posición. Así se restablece la función de bajada y subida automática.

La función se puede restablecer para una sola ventanilla o para varias a la vez.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad >>>  en Introducción de la pág. 96.

- El uso indebido de los elevalunas eléctricos puede provocar lesiones.
- No cierre nunca las ventanillas de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Por ello, asegúrese de que no se interponga nadie en el recorrido de la ventanilla.
- Si se conecta el encendido, podrían accionarse los equipamientos eléctricos con el riesgo de sufrir magulladuras, por ejemplo con los elevalunas eléctricos.
- Las puertas del vehículo pueden quedar bloqueadas mediante la llave con mando a distancia, dificultando la ayuda en caso de emergencia.

- Por ello, lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.
- Los elevalunas sólo se desactivan al desconectar el encendido y abrir una de las puertas delanteras.
- Cuando sea necesario, desactive los elevalunas traseros con el mando de seguridad. Asegúrese de que se hayan desactivado realmente.
- Por motivos de seguridad, debería abrir y cerrar el vehículo con la llave de control remoto únicamente cuando se encuentre a unos 2 metros de distancia del mismo. Al accionar la tecla de cierre debe observarse siempre el movimiento de las ventanillas para evitar que alguien sufra un accidente. Al soltar la tecla se interrumpe de inmediato el proceso de cierre.

Aviso

Si una ventanilla sube con dificultad o se encuentra con un obstáculo al intentar cerrarla, se volverá a abrir inmediatamente >>> pág. 102. Compruebe, en tal caso, por qué no se ha podido cerrar la ventanilla antes de intentarlo de nuevo.

Función antiaprisionamiento de las ventanillas

La función antiaprisionamiento reduce el riesgo de lesiones al cerrar las ventanillas eléctricas.

Si una ventanilla encuentra resistencia o algún obstáculo al cerrarse, se volverá a abrir inmediatamente >>> .

- Compruebe por qué no cierra la ventanilla.
- Intente cerrar la ventanilla de nuevo.
- Si el proceso de cierre se interrumpe de nuevo, la función antiaprisionamiento deja de funcionar durante unos segundos.
- Si la ventanilla siguiera sin poder cerrarse, se detendrá en la posición correspondiente. Tirando nuevamente de la tecla antes de que transcurran unos pocos segundos se cierra la ventanilla **sin la función antiaprisionamiento** >>> .

Cerrar las ventanillas sin la función antiaprisionamiento

- Intente cerrar de nuevo la ventanilla tirando de la tecla, sin soltarla, antes de que transcurran unos pocos segundos. **La función antiaprisionamiento estará desactivada!**
- Si el proceso de cierre dura más de unos segundos, la función antiaprisionamiento vuelve a activarse. La ventanilla volverá a de-

tenerse si encuentra alguna resistencia o algún obstáculo, y se volverá a abrir automáticamente.

- Si la ventanilla sigue sin poder cerrarse, acuda a un taller especializado.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad >>>  en Apertura y cierre de las ventanillas de la pág. 101.

- **La función antiaprisionamiento no impide que se queden atrapados los dedos u otras partes del cuerpo contra el marco de la ventanilla y que se produzcan lesiones.**

Aviso

La función antiaprisionamiento también funciona cuando se cierran las ventanillas con la función de confort mediante la llave del vehículo.

Volante

Volante multifunción

Funciones

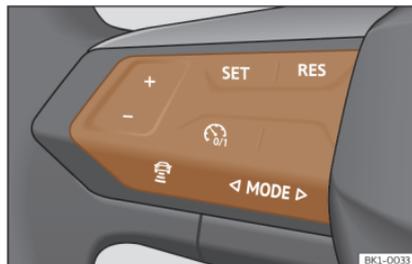


Fig. 70 Mandos en el volante.



Fig. 71 Mandos en el volante.

El volante incorpora módulos multifunción desde los cuales es posible controlar funcio-

nes de audio, teléfono, navegación, control por voz y asistentes a la conducción sin que sea necesario desviar la atención de la conducción.

Botones disponibles en función de la versión

Símbolo	Función
SET	Activar el ACC / Limitador de velocidad
RES	Restablecer velocidad programada
+	Aumentar velocidad programada: deslice el dedo hacia el signo +
-	Disminuir velocidad programada: deslice el dedo hacia el signo -
	Conectar/desconectar el ACC >>> pág. 163 / Limitador de velocidad >>> pág. 160
	Modifica la distancia del ACC programada
◀ MODE ▶	Seleccionar asistentes a la conducción: deslice el dedo sobre MODE para ir al asistente. Pulse sobre MODE para seleccionar el asistente >>> pág. 160 .
◀ ▶	<i>Radio:</i> Búsqueda emisora anterior/posterior. <i>Medio:</i> Pulsación corta: pista anterior/ siguiente; pulsación larga: avance/ retroceso rápido
+ / -	Subir volumen: deslice el dedo hacia el signo

Símbolo	Función
	Bajar volumen: deslice el dedo hacia el signo Silenciar (Mute): pulse el signo
	Activar/desactivar el control por voz
OK	Seleccionar la opción remarcada en el cuadro de instrumentos
◀ VIEW ▶	Cambiar las vistas del cuadro digital: Deslice el dedo sobre VIEW para ir a la vista. Pulse sobre VIEW para seleccionar la vista >>> pág. 15

Ajustar la posición del volante

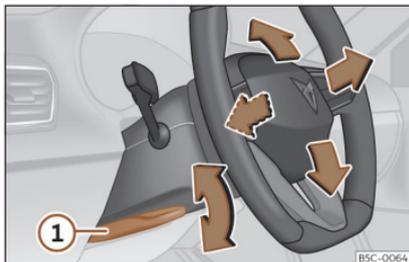


Fig. 72 Palanca en la parte inferior del lateral izquierdo de la columna de dirección.

Ajuste el volante antes del viaje y sólo con el vehículo detenido.

- Tire de la palanca»» **fig. 72** ① hacia abajo, mueva el volante hasta la posición deseada y vuelva a subir la palanca hasta el punto de cierre.

⚠ ATENCIÓN

Un uso inadecuado del ajuste de la posición del volante y un ajuste incorrecto del volante pueden provocar lesiones graves o mortales.

- Tras ajustar la columna de la dirección, empuje firmemente la palanca»» **fig. 72** ① hacia arriba para que el volante no cambie de posición accidentalmente durante la marcha.

- Nunca ajuste el volante durante la marcha. Si durante la marcha detecta que necesita ajustar el volante, deténgase de forma segura y realice el ajuste correcto.
- El volante ajustado siempre debe apuntar hacia el tórax y no hacia el rostro, para no limitar la protección del airbag frontal del conductor en caso de accidente.
- Durante la conducción, sujete siempre el volante con ambas manos por la parte exterior del mismo (posición de las 9 y las 3 horas) para reducir las lesiones en caso de que se dispare el airbag frontal del conductor.
- Nunca sujete el volante en la posición de las 12 horas o de otro modo, por ejemplo, por el centro. En caso de disparo del airbag del conductor, podría sufrir lesiones graves en los brazos, las manos y la cabeza.

Asientos y apoyacabezas

Asientos delanteros

Introducción al tema

⚠ ATENCIÓN

Lea y tenga en cuenta en cualquier caso la información y los consejos de seguridad del capítulo»» pág. 34, Posición correcta de los ocupantes del vehículo

⚠ ATENCIÓN

El ajuste incorrecto de los asientos puede provocar accidentes y lesiones graves.

- Ajuste los asientos únicamente cuando el vehículo esté detenido, dado que de lo contrario se podrían mover inesperadamente durante la marcha y se podría perder el control del vehículo. Además, al realizar el ajuste se adopta una posición incorrecta.
- Ajuste los asientos delanteros en sentido vertical, longitudinal y en inclinación únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona de ajuste de los mismos.
- No permita que ningún objeto obstaculice la zona de ajuste de los asientos.

- No permita que las zonas de ajuste y de bloqueo de los asientos estén sucias.

⚠ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de tapizados y fundas para los asientos podría provocar el accionamiento accidental del ajuste eléctrico del asiento y que este se moviera inesperadamente durante la marcha. Esto podría provocar que se perdiera el control del vehículo y se produjeran accidentes y lesiones. Asimismo se pueden producir daños materiales en los componentes eléctricos de los asientos delanteros.

- No fije ni coloque nunca tapizados ni fundas para los asientos en los mandos eléctricos de estos.
- No utilice nunca tapizados ni fundas que no hayan sido autorizados de forma expresa para los asientos de este vehículo.

ⓘ CUIDADO

Los objetos con bordes afilados pueden dañar los asientos.

- No roce los asientos con objetos afilados. Los objetos afilados, como cremalleras, remaches en prendas de vestir o cinturones, pueden dañar las superficies. Los cierres de

velcro abiertos también pueden provocar daños.

Ajuste manual de los asientos delanteros

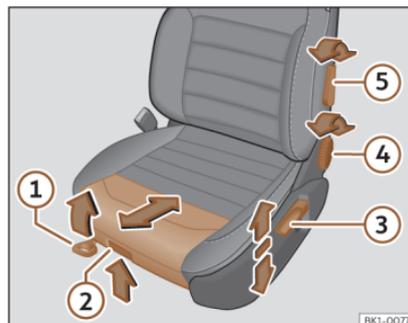


Fig. 73 Asientos delanteros: ajuste manual del asiento.

- 1) Tire de la palanca para desplazar el asiento hacia delante o hacia atrás. ¡El asiento debe encastrarse al soltar la palanca!
- 2) Levantar el asidero para desplazar el acolchado de la banqueta hacia delante o hacia atrás¹⁾.

¹⁾ En función del equipamiento, solo en el caso de los asientos eléctricos.

- 3 Mueva la palanca hacia arriba o abajo para ajustar la altura del asiento; en caso necesario, varias veces.
 - 4 Sin ejercer fuerza sobre el respaldo del asiento, girar la rueda para ajustar el respaldo.
 - 5 Accione la palanca para ajustar el apoyo lumbar.
- B Asiento hacia adelante/atrás: pulse la tecla hacia adelante/atrás.
Asiento hacia arriba/abajo: pulse la parte trasera de la tecla hacia arriba/abajo. Para ajustar la inclinación del cojín, pulse la parte delantera de la tecla hacia arriba/abajo.
 - C Respaldo más/menos inclinado: pulse la tecla hacia adelante/atrás.

Ajuste eléctrico de los asientos delanteros

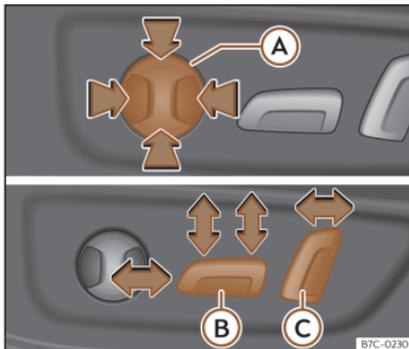


Fig. 74 Asiento del conductor: ajuste eléctrico del asiento.

- A Ajustar el apoyo lumbar: pulse la tecla según la posición que desee.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan los asientos delanteros eléctricos de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden causar lesiones graves.

- Los asientos delanteros también se puede ajustar eléctricamente con el encendido desconectado. No deje nunca en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda.
- En caso de emergencia, el ajuste eléctrico se puede interrumpir pulsando otro mando.

⚠ CUIDADO

Para no dañar los componentes eléctricos de los asientos delanteros y traseros, evite ponerse de rodillas en los mismos o someter la banqueta y el respaldo a cargas excesivas concentradas en un solo punto.

i Aviso

- Si la batería del vehículo tiene poca carga, es posible que no se pueda ajustar el asiento eléctricamente.
- En el momento que el vehículo está dispuesto para circular, la regulación eléctrica de los asientos se interrumpe.

Asientos traseros

Abatir y levantar el respaldo del asiento trasero

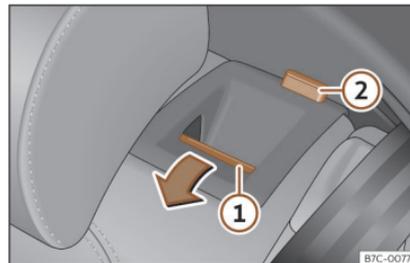


Fig. 75 Asiento trasero: abatir el respaldo.

El respaldo del asiento trasero está dividido y se puede abatir cada parte por separado para ampliar el maletero.

Abatir el respaldo

- Baje totalmente los apoyacabezas traseros »» pág. 108.
- Pulse la tecla de desbloqueo »» fig. 75 ① hacia delante y, al mismo tiempo, abata el respaldo. El respaldo trasero está desbloqueado cuando se ve una marca roja en la tecla ②.

Levantar el respaldo

- Levante y encastre el respaldo correctamente en los bloqueos. Si lo ha encajado correctamente, ya no se deberá poder ver la marca roja de la tecla ②.

⚠ ATENCIÓN

Si se abate o se levanta el respaldo del asiento trasero de modo incontrolado o sin prestar atención, podrían producirse lesiones graves.

- Nunca abata ni levante el respaldo del asiento trasero durante la marcha.
- Al levantar el respaldo del asiento trasero, procure no aprisionar ni dañar el cinturón de seguridad.
- Al abatir y levantar el respaldo del asiento trasero, mantenga siempre las manos, los dedos y los pies, u otras partes del cuerpo fuera de la zona del recorrido del mismo.
- Para que los cinturones de seguridad de las plazas traseras ofrezcan la protección necesaria, todas las partes del respaldo tra-

sero deberán ir siempre correctamente encastradas. Esto es especialmente importante en el caso de la plaza central trasera. Si va una persona sentada en una plaza cuyo respaldo no esté bien encastrado, saldrá lanzada hacia delante junto con el respaldo en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.

- Una marca roja en la tecla ② indica que el respaldo trasero no está encastrado. Compruebe siempre que la marca roja no quede visible cuando el respaldo esté en posición vertical.
- Cuando el respaldo del asiento trasero está abatido o no está bien encastrado, no está permitido que viaje nadie en las plazas correspondientes (ni siquiera un niño).

ⓘ CUIDADO

Si se abate o se levanta el respaldo del asiento trasero de modo incontrolado o sin prestar atención, podrían producirse daños en el vehículo y en otros objetos.

- Antes de abatir el respaldo del asiento trasero, ajuste siempre los asientos delanteros de forma que ni los apoyacabezas ni el acolchado del respaldo trasero topen contra ellos.

Apoyacabezas

Introducción al tema

A continuación se describen las posibilidades de ajuste y el desmontaje de los apoyacabezas. Asegúrese siempre de que los asientos estén ajustados correctamente »» pág. 34.

Todas las plazas están equipadas con apoyacabezas. El apoyacabezas central trasero solo está previsto para la plaza central del asiento trasero. Por ello, no lo monte en ninguna otra plaza.

Ajuste correcto del apoyacabezas

Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de la cabeza, pero nunca por debajo de los ojos. Mantenga la parte trasera de la cabeza siempre lo más cerca posible del apoyacabezas.

Ajuste del apoyacabezas en el caso de personas de poca estatura

Baje el apoyacabezas hasta el tope aunque la cabeza quede por debajo del borde superior del mismo. En la posición más baja puede que quede un pequeño espacio entre el apoyacabezas y el respaldo del asiento. »»

Ajuste del apoyacabezas en el caso de personas de gran estatura

Suba el apoyacabezas hasta el tope.

⚠ ATENCIÓN

Si se circula con el apoyacabezas desmontado o ajustado incorrectamente, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente, frenazos y maniobras bruscas.

- Viaje siempre con el apoyacabezas montado y ajustado correctamente.
- Para reducir el riesgo de sufrir lesiones cervicales en caso de accidente, ajuste el apoyacabezas correctamente según su estatura teniendo en cuenta que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de la cabeza, pero nunca por debajo de los ojos. Mantenga la parte trasera de la cabeza lo más cerca posible del apoyacabezas y centrada.
- No ajuste nunca el apoyacabezas durante la marcha.
- Bajo ningún concepto, los pasajeros de los asientos posteriores viajarán con los apoyacabezas en posición de no uso.

① CUIDADO

Al desmontar y montar los apoyacabezas, evite que topen contra el revestimiento interior del techo, el respaldo del asiento delantero u otras partes del vehículo. De lo contrario se pueden producir daños.

Ajustar los apoyacabezas

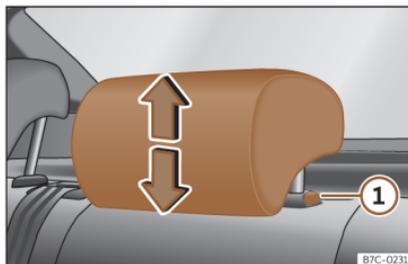


Fig. 76 Apoyacabezas trasero: regulación del apoyacabezas.

Ajustar la altura de los apoyacabezas

- Agarre el apoyacabezas con ambas manos por los lados y empuje hacia arriba hasta encajarlo en la posición deseada. Para bajarlo, haga la misma acción, pulsando el botón lateral ①»» fig. 76.
- El apoyacabezas tiene que encastrar correctamente en una posición.

Desmontar y montar los apoyacabezas traseros

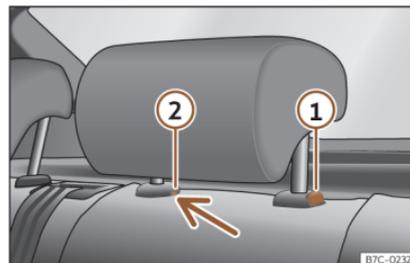


Fig. 77 Apoyacabezas trasero: desmontaje.

Desmontar los apoyacabezas

Para desmontar el apoyacabezas se debe abatir parcialmente hacia adelante el respaldo que corresponda.

- Desbloquee el respaldo»» pág. 106.
- Desplace el apoyacabezas hacia arriba hasta llegar al tope.
- Pulse la tecla»» fig. 77 ①, apretando a la vez por el orificio del seguro ② con un destornillador plano de máximo 5 mm de anchura y retire el apoyacabezas.
- Incorpore el respaldo hasta que encastre bien »» ⚠ en Abatir y levantar el respaldo del asiento trasero de la pág. 107.

Montar los apoyacabezas

Para montar los apoyacabezas exteriores debe abatirse parcialmente hacia adelante el respaldo correspondiente.

- Desbloquee el respaldo»» pág. 106.
- Introduzca las barras del apoyacabezas en sus guías hasta que encastren perceptiblemente. El apoyacabezas no debe poder sacarse del respaldo.
- Incorpore el respaldo hasta que encastre bien »» ⚠ en Abatir y levantar el respaldo del asiento trasero de la pág. 107.

⚠ ATENCIÓN

Desmonte los reposacabezas traseros sólo cuando sea necesario fijar un asiento para niños. Cuando retire el asiento para niños, vuelva a montar en seguida el reposacabezas.

Funciones de los asientos

Reposabrazos central delantero



Fig. 78 Reposabrazos central delantero.

Para *levantar* el reposabrazos, tire de él hacia arriba en el sentido de la flecha»» **fig. 78** hasta arriba o paso a paso en función de la apertura deseada.

Para *bajar* el reposabrazos, tire primero de él hacia arriba hasta el tope. A continuación, bájelo.

⚠ ATENCIÓN

El reposabrazos central delantero podría limitar la libertad de movimientos de los brazos del conductor, lo que podría dar lugar a accidentes y lesiones graves.

- Mantenga los portaobjetos del reposabrazos central siempre cerrados durante la marcha.

- No permita nunca que viaje nadie sentado sobre el reposabrazos central, ni siquiera un niño. Esta posición es incorrecta y puede provocar lesiones graves.

Reposabrazos central trasero

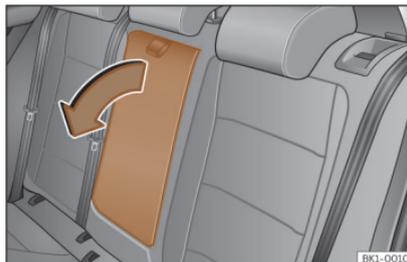


Fig. 79 Reposabrazos central trasero abatible (representación esquemática).

En el respaldo de la plaza central trasera puede haber un reposabrazos abatible.

- Para *bajar* el reposabrazos, tire del lazo en el sentido de la flecha»» **fig. 79**
- Para *levantar* el reposabrazos, presiónelo hacia arriba en el sentido contrario al de la flecha y encájelo en el respaldo del asiento hasta el tope.

Cuando el reposabrazos central esté bajado, no permita que viaje nadie en la plaza central del asiento trasero.



⚠ ATENCIÓN

Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones durante la marcha, el reposabrazos central trasero deberá permanecer siempre levantado.

- Cuando el reposabrazos central esté bajado, no permita nunca que viaje nadie en la plaza central del asiento trasero, ni siquiera un niño. Se pueden sufrir lesiones graves por ir sentado en una posición incorrecta.

Función de masaje

Fig. 80 En la parte inferior del asiento del conductor: tecla de la función de masaje.

Cuando la función está activada, el apoyo lumbar se mueve masajeando así la zona lumbar de la espalda.

El arqueo del apoyo lumbar (intensidad del masaje) se puede regular en tres niveles

conforme a las preferencias personales presionando varias veces el mando correspondiente durante el masaje»» pág. 106 .

Activar y desactivar la función de masaje

Para activar la función, pulse la tecla  del panel de mandos del asiento. Para desactivarla, pulse de nuevo la tecla .

La función se desactiva automáticamente transcurridos aprox. 10 minutos.

⚠ ATENCIÓN

La utilización inadecuada de las funciones de los asientos puede provocar lesiones graves.

- Antes de emprender la marcha, adopte siempre una posición correcta y manténgala durante todo el trayecto. Este punto rige para todos los ocupantes del vehículo.
- Active y desactive la función de masaje únicamente cuando el vehículo esté detenido.
- Mantenga siempre las manos, los dedos, los pies y demás partes del cuerpo lejos de las zonas de funcionamiento y ajuste de los asientos.

Luces

Alumbrado del vehículo

Testigos de control

 Se ilumina en amarillo

Hay una avería total o parcial en el alumbrado exterior.

 Se ilumina en amarillo

Luz antiniebla trasera encendida.

 Se ilumina en verde

Intermitente izquierdo o derecho.
El testigo de control parpadea el doble de rápido cuando se avería un intermitente.

Intermitentes de emergencia encendidos»» pág. 63.

 Se ilumina en azul

Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas
»» pág. 113.

 Se ilumina en azul

El asistente de la luz de carretera (Light Assist) está conectado»» pág. 114.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un

control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »»  en Testigos de control y de advertencia de la pág. 14.

Teclas para alumbrado y visibilidad



Fig. 81 Tablero de instrumentos: mando de las luces.

Pulsando sobre el botón  **MODE** podrá seleccionar entre (se ilumina el testigo correspondiente):

 Encender las luces de cruce.

AUTO Control automático de la luz de cruce y de la luz de conducción diurna

 Encender las luces de posición. La conexión automática de las luces de conducción **AUTO** se activa a partir de una velocidad de aprox. 10 km/h (6 mph).

- Luces apagadas. La conexión automática de las luces de conducción **AUTO** se activa a partir de una velocidad de aprox. 10 km/h (6 mph) o tras recorrer 100 m (0,062 mi).

Adicionalmente se pueden activar las siguientes funciones luminosas pulsando sobre el símbolo correspondiente.

Al activar la función el símbolo correspondiente se ilumina. Para desactivarla será necesario volver a pulsar sobre el símbolo.

 **FRONT** Encender o apagar las luces para mal tiempo. Adicionalmente, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo de control .

 **REAR** Encender o apagar el piloto antiniebla. Adicionalmente, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo de control .

 **MAX** Conectar o desconectar la función de desempañado del parabrisas»» pág. 130.

 **REAR** Conectar o desconectar la luneta térmica »» pág. 130.

El responsable de que el vehículo circule con el reglaje de los faros adecuado y las luces correctas es siempre el conductor. »

Luz de posición

Cuando la luz de posición \gg está encendida, se encienden las luces de posición en ambos faros, determinadas zonas de los grupos ópticos traseros, la luz de matrícula y la luz de las teclas del tablero de instrumentos. La conexión automática de la luz de cruce se activa a partir de una velocidad de aprox. 10 km/h (6 mph).

Control automático de la luz de cruce AUTO

Cuando la conexión automática de la luz de cruce está conectada, el alumbrado del vehículo y la iluminación de los instrumentos y los mandos se encienden y se apagan en las siguientes condiciones:

- El sensor de luz ha detectado oscuridad.
- El limpiaparabrisas está conectado desde hace bastante tiempo.

Cuando las luces están encendidas, el testigo de control se enciende en amarillo.

La conexión automática de la luz de cruce es solo una función auxiliar y no siempre puede identificar con suficiente precisión todas las situaciones que se presentan durante la conducción.

Si se cuenta con el equipamiento correspondiente, en el menú de los ajustes del vehículo del sistema de infotainment se puede ajustar el momento de conexión automática de la luz de cruce \gg pág. 31.

Función luz de cornering (luz de curva)

La luz de *cornering* es una función adicional a la luz de cruce para mejorar la iluminación lateral de la calzada al tomar una curva cerrada a bajas velocidades.

Cuando la luz de cruce está conectada, se enciende una luz de curva estática cuando se circula a velocidades inferiores a unos 40 km/h (25 mph) o en curvas muy cerradas.

- Si se gira el volante o se pone el intermitente se enciende de forma progresiva la luz para mal tiempo correspondiente. Una vez realizado el giro, la luz de *cornering* se apaga de forma progresiva.
- Si se pone la marcha atrás, se encienden simultáneamente las dos luces para mal tiempo.

Luces diurnas

Las luces diurnas pueden aumentar la visibilidad del vehículo cuando se circula de día y se encienden automáticamente al conectar el encendido (si se detecta luminosidad).

Señales acústicas para avisar que no se han apagado las luces

Si no está conectado el encendido y la puerta del conductor está abierta se escucharán unas señales de advertencia en los casos que se mencionan a continuación: esto le recordará que debe apagar la luz.

- Cuando la luz de estacionamiento esté encendida \gg pág. 113.
- Cuando esté encendido el testigo \gg o Q .

Con la luz de salida conectada (función "Coming Home"), al abandonar el vehículo no sonará ninguna advertencia acústica para avisar de que las luces aún están encendidas.

ATENCIÓN

Si la vía no está bien iluminada y otros usuarios de la misma no ven el vehículo o lo ven con dificultad, pueden producirse accidentes.

- El control automático de la luz de cruce (AUTO) sólo enciende la luz de cruce cuando varían las condiciones de luz, pero no cuando hay niebla, por ejemplo.

ATENCIÓN

La luz de posición o la luz diurna no alumbran lo suficiente como para ver bien la vía o para ser visto por los conductores de otros vehículos.

- Encienda siempre la luz de cruce de noche, si llueve o cuando la visibilidad no sea buena.
- Nunca se deberá circular con las luces diurnas cuando la vía no esté bien iluminada a causa de las condiciones climatológicas o de iluminación.

⚠ ATENCIÓN

Si los faros están regulados demasiado altos y se hace un uso inadecuado, se podría distraer y deslumbrar a otros usuarios de la vía. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

- Asegúrese siempre de que los faros estén ajustados correctamente.

i Aviso

- Se deben observar las disposiciones legales al respecto de cada país para el uso de las luces del vehículo.
- La luz de cruce sólo funciona con el encendido conectado. Cuando se desconecta el encendido, se conecta automáticamente la luz de posición.
- La luz trasera antiniebla puede deslumbrar a los vehículos que vengan por detrás. Utilice la luz trasera antiniebla sólo cuando la visibilidad sea muy escasa.
- Cuando las luces están apagadas o en posición AUTO o $\text{P} \llcorner$ y se encienden las luces para mal tiempo, también se enciende la luz de cruce independientemente de la luminosidad ambiental.

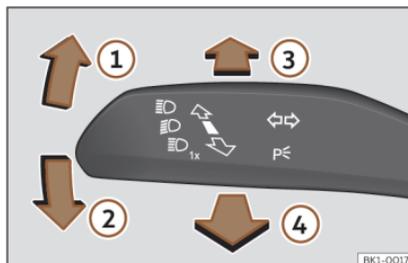
Palanca de intermitentes y de luz de carretera

Fig. 82 Palanca de intermitentes y de luz de carretera (según versiones).

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

- 1 Intermitente derecho o luz de estacionamiento derecha (encendido desconectado).
- 2 Intermitente izquierdo o luz de estacionamiento izquierda (encendido desconectado).
- 3 Encender la luz de carretera. El testigo de control H se ilumina en el cuadro de instrumentos.
- 4 La luz de ráfagas se enciende mientras se tire de la palanca. El testigo de control H se ilumina en el cuadro de instrumentos.

Coloque la palanca en la posición de reposo para desconectar la función correspondiente.

Intermitentes de confort

Con el encendido conectado, desplace la palanca hasta el punto en que ofrece resistencia hacia arriba o abajo y suelte la palanca. El intermitente parpadeará tres veces.

Para desconectar el intermitente de confort antes de tiempo, mueva inmediatamente la palanca en la dirección contraria hasta el punto en que ofrezca resistencia y suéltela.

Los intermitentes de confort se pueden activar y desactivar en el sistema de infotainment, en el menú de los ajustes del vehículo >>> pág. 31.

Luz de estacionamiento P

La luz de estacionamiento sólo funciona con el encendido desconectado. Si dicha luz está encendida, sonará una señal acústica mientras la puerta del conductor permanezca abierta.

- Desconecte el encendido.
- Desplace la palanca de los intermitentes hacia arriba o hacia abajo.

Cuando la luz de estacionamiento está conectada se enciende la luz de posición delantera y una parte de la luz posterior en el lado correspondiente del vehículo.

Luz de estacionamiento a ambos lados

- Desconecte el encendido.
- Pulse el botón  **MODE** para seleccionar .
- Bloquee el vehículo desde el exterior.

Al hacerlo, tan sólo se ilumina la luz de posición de ambos faros, así como los pilotos posteriores parcialmente.

Desconexión automática de la luz de posición o de la luz de estacionamiento

Si el vehículo detecta que la batería de 12 voltios tiene poca carga, desconecta la luz de posición o la de estacionamiento, aunque como muy pronto tras 2 horas de funcionamiento, para que aún se pueda conectar el sistema de propulsión.

Si la capacidad de la batería no es suficiente para que la luz de posición o la de estacionamiento permanezca encendida durante 2 horas, la batería de 12 voltios puede descargarse tanto que no sea posible conectar el sistema de propulsión.

ATENCIÓN

Utilizar los intermitentes inadecuadamente, no utilizarlos u olvidar desactivarlos puede confundir a los usuarios de la vía. Ello podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Avise siempre que vaya a cambiar de carril, adelantar o en maniobras de giro acti-

vando el intermitente con suficiente antelación.

- Tan pronto finalice la maniobra de cambio de carril, adelantamiento o giro, desconecte el intermitente.

ATENCIÓN

El uso inadecuado de la luz de carretera puede causar accidentes y lesiones graves, puesto que la luz de carretera puede distraer y deslumbrar a otros conductores.

Aviso

- Cuando desconecte el encendido sin haber apagado los intermitentes se escuchará una señal de advertencia mientras la puerta del conductor permanezca abierta. Tiene como objetivo recordarle que apague los intermitentes, a menos que quiera dejar encendida la luz de estacionamiento.
- Si los intermitentes de confort están en marcha (tres parpadeos) y se activa el intermitente de confort de la parte contraria, la parte activa deja de parpadear y solo parpadea una vez en la nueva parte seleccionada.
- El intermitente sólo funciona con el encendido conectado. Los intermitentes de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.
- La *luz de carretera* sólo puede encenderse estando la luz de cruce conectada.

- En condiciones meteorológicas frías o húmedas, los faros, pilotos traseros e intermitentes, podrían quedar temporalmente empañados por dentro. Este fenómeno es normal y no influye en absoluto en la vida útil del sistema de alumbrado del vehículo.
- Si deja conectado el intermitente izquierdo o derecho y después desconecta el encendido, la luz de estacionamiento no se activa automáticamente.

Asistente de la luz de carretera (Light Assist)

El asistente de luz de carretera evita automáticamente el deslumbramiento de los vehículos que circulan en sentido contrario o por delante en el mismo sentido. Además, el asistente de luz de carretera detecta las zonas iluminadas y desconecta la luz de carretera al pasar, p. ej., por poblaciones.

Dentro de sus limitaciones, el asistente conecta o desconecta automáticamente la luz de carretera en función de las condiciones ambientales y de la circulación, así como de la velocidad  .

Conectar el asistente de la luz de carretera



- Conecte el encendido y seleccione el modo **AUTO** en el mando de las luces  **fig. 81**.

• Desde la posición base, pulse hacia delante la palanca de los intermitentes y luz de carretera»» fig. 82 ③.

Cuando el asistente de luz de carretera está conectado se enciende el testigo de control  en la pantalla del cuadro de instrumentos. Cuando la luz de carretera está activa, se enciende el testigo de control azul  de la luz de carretera en el cuadro de instrumentos.

Desconectar el asistente de la luz de carretera

• Desconecte el modo **AUTO** en el mando de las luces»» fig. 81.

• **O BIEN:** si el asistente de luz de carretera está conectado, tire hacia atrás de la palanca de los intermitentes y de luz de carretera »» fig. 82 ④.

• **O BIEN:** si el asistente de luz de carretera está conectado, pero la luz de carretera **no** activa, presione la palanca de intermitentes y de la luz de carretera hacia delante para encender la luz de carretera manual. Tire de la palanca de los intermitentes y de la luz de carretera hacia atrás, para dado el caso, apagar la luz de carretera manual.

• **O BIEN:** desconecte el encendido.

Limitaciones del sistema

En los siguientes casos hay que desconectar la luz de carretera manualmente porque el asistente de luz de carretera no la desconec-

tará a tiempo o no la desconectará en absoluto:

- En vías insuficientemente iluminadas con señales muy reflectantes.
- En el caso de usuarios de la vía con una iluminación insuficiente, p. ej., peatones o ciclistas.
- En curvas cerradas, cuando el tráfico en sentido contrario esta parcialmente oculto, en cuestas o pendientes pronunciadas.
- En las vías con tráfico en sentido contrario y con valla de protección central cuando el conductor puede ver con holgura por encima de ella, p. ej., el conductor de un camión.
- En caso de niebla, nieve o precipitaciones intensas.
- En caso de remolinos de polvo o arena.
- En caso de que el parabrisas este dañado en el campo de visión de la cámara.
- Si el campo de visión de la cámara esta empañado, sucio o cubierto con algún adhesivo, nieve o hielo.
- Si la cámara esta averiada o si la alimentación de corriente se ha interrumpido.

ATENCIÓN

Las prestaciones de confort del asistente de la luz de carretera no deben inducirle a correr riesgos. El sistema no puede reemplazar la concentración del conductor.

• Sea usted mismo quien controle siempre la luz de carretera y la adapte a las condiciones de luminosidad, visibilidad y tráfico.

• Es posible que el regulador de la luz de carretera no reconozca correctamente todas las situaciones de conducción y funcione con limitaciones en determinadas circunstancias.

• Cuando el campo visual de la cámara está sucio, cubierto o dañado, el funcionamiento del regulador de la luz de carretera puede verse afectado. Esto es válido también cuando se modifica la instalación de iluminación del vehículo como, por ejemplo, con la instalación de faros adicionales.

CUIDADO

Para no afectar a la funcionalidad del sistema, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie con regularidad el campo visual de la cámara, y manténgalo libre de nieve y hielo.
- No cubra el campo visual de la cámara.
- Verifique que el parabrisas, en la zona del campo visual de la cámara, no esté dañado.

Aviso

• La luz de ráfagas se puede conectar y desconectar manualmente en cualquier momento con la palanca de los intermitentes y luz de carretera»» pág. 113. »

- Si en la zona de influencia de la cámara hay objetos que irradian luz, p. ej., un sistema de navegación portátil, puede verse afectado el funcionamiento del asistente de luz de carretera.

Función “Coming home” y “Leaving home” (iluminación exterior de orientación)

Las luces “Coming home” y “Leaving home” iluminan el entorno más próximo al vehículo al subir y bajar del mismo en caso de oscuridad.

Esta luz se controla automáticamente mediante un sensor de luz.

Encender la luz “Coming home”

- Desbloquee el vehículo (si la conexión automática de la luz de cruce **AUTO** está conectada y el sensor de luz detecta oscuridad).

Apagar la luz “Coming home”

- Se apaga automáticamente una vez transcurrido el tiempo del retardo de apagado de las luces.
- **O BIEN:** bloquee el vehículo.
- **O BIEN:** pulse el mando de las luces tantas veces como sean necesarias hasta que en el

cuadro de instrumentos se muestre el ajuste **OFF**.

- **O BIEN:** conecte el encendido.

Encender la luz “Leaving home”

- Desconecte el encendido.

La luz “Leaving home” se enciende si la conexión automática de las luces de conducción **AUTO** está conectada y el sensor de luz detecta oscuridad.

El retardo de apagado de las luces comienza al cerrarse la última puerta del vehículo o el portón del maletero.

Apagar la luz “Leaving home”

- Se apaga automáticamente una vez transcurrido el tiempo ajustado para el retardo de apagado de las luces.
- **O BIEN:** se apaga automáticamente si, aprox. 30 segundos después de haber activado la función, aún está abierta alguna puerta del vehículo o el portón del maletero.
- **O BIEN:** pulse el mando de las luces tantas veces como sean necesarias hasta que en el cuadro de instrumentos se muestre el ajuste **OFF**.
- **O BIEN:** conecte el encendido.

Ajustes de “Coming home” y “Leaving home”

En el menú de los ajustes del vehículo del sistema de infotainment se puede ajustar la duración del retardo de apagado de las luces, así como activar y desactivar la función >>> pág. 31.

En función del equipamiento, el comportamiento del alumbrado exterior se puede ajustar en el sistema de infotainment, en los ajustes del vehículo.

En el menú **Ajustes de la luz de confort** se puede elegir entre dos variantes:

- **Luz de entrada y de salida clásica:** Las luces de orientación y los faros se encienden y apagan simultáneamente.
- **Luz de entrada y de salida dinámica:** Las luces de orientación, los faros y los grupos ópticos traseros se encienden y apagan de forma dinámica y, dado el caso, con animación.

Regulación dinámica del alcance de los faros

El alcance de los faros se adapta automáticamente al estado de carga del vehículo cuando estos se encienden.

⚠ ATENCIÓN

Si la regulación dinámica del alcance de las luces se avería o no funciona correctamente, los faros podrían deslumbrar y distraer a otros usuarios de la vía. Esto puede provocar accidentes y que se produzcan lesiones graves.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite una revisión de la regulación del alcance de las luces.

Luces interiores

Iluminación del cuadro de instrumentos y los mandos

La intensidad de la iluminación de los instrumentos y los mandos, así como la intensidad luminosa básica del Head-up-Display, se pueden ajustar en el menú de los ajustes del vehículo del sistema de infotainment >>> pág. 31.

La intensidad ajustada se adapta automáticamente a los cambios de luminosidad ambiental en el vehículo.

Cuando la conexión automática de la luz de cruce **AUTO** está conectada, un sensor enciende o apaga automáticamente la luz de

cruce, así como la iluminación de los instrumentos y los mandos, en función de la luminosidad ambiental.

Luces interiores y de lectura



Fig. 83 Detalle del revestimiento del techo: iluminación delantera del habitáculo.

	Encender o apagar las luces interiores.
	Conexión por contacto de la puerta. Las luces interiores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo, abrir una puerta o desconectar el encendido. La luz se apaga algunos segundos después de cerrar todas las puertas, al cerrar el vehículo o conectar el encendido.

Luz de lectura

La luz lectura es táctil, cada lente se enciende y apaga de manera individual pulsando en

la respectiva zona central. Además se puede regular la intensidad de la luz según la presión ejercida.

Si se quieren encender las dos lentes en conjunto se debe presionar el símbolo >>> **fig. 83**.

Iluminación del maletero

Al abrir y cerrar el portón del maletero, se enciende o se apaga la iluminación del maletero.

Luces de pies

Las luces de pies en la zona inferior del tablero (conductor y acompañante) se encenderán con puertas abiertas y bajarán de intensidad durante la conducción. Esta intensidad se podrá ajustar a través del menú del sistema de infotainment mediante el botón de función > **Interior > Iluminación** >>> pág. 31).

Aviso

Las luces de lectura se apagan al cerrar y bloquear el vehículo o transcurridos algunos minutos de quitar el contacto. De este modo se evita que se descargue la batería del vehículo.

Luz de ambiente



Fig. 84 Representación esquemática: Luz de ambiente

La iluminación ambiental proporciona iluminación en diferentes zonas del habitáculo.

Hay versiones de **Luz de ambiente** predefinidas >>> **fig. 84**. La intensidad de la iluminación se puede ajustar mediante el botón de función ☀️:

Drive profile Ilumina el interior del vehículo en función del perfil de conducción seleccionado.

Individual Para ajustar la intensidad de la luz de ambiente en cada una de las zonas así como cambiar el color en las versiones que dispongan de iluminación en el panel de las puertas delanteras.

Off Apaga la luz de ambiente.

Visibilidad

Sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta

Palanca del limpiacristales

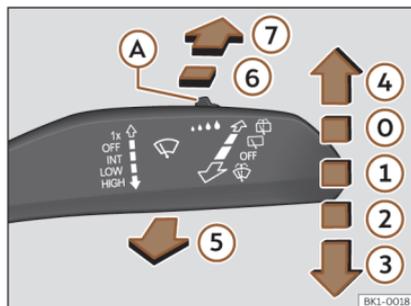


Fig. 85 Manejo del limpiaparabrisas y limpialuneta.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

- OFF** ④ Limpiaparabrisas desconectado.
- INT** ① Barrido a intervalos para el limpiaparabrisas o se activa el sensor de lluvia. El barrido intermitente del parabrisas se realiza en función de la velocidad a la que se circule. Cuanto más rápido se circule, con más frecuencia barrerá el limpiacristales.
- LOW** ② Barrido lento.

HIGH ③ Barrido rápido.

tx ④ Barrido breve. Manteniendo la palanca presionada durante más tiempo, el barrido se acelera.

⑤ Tirando de la palanca se conecta el lavado automático del limpiavaparabrisas. El Climatronic conecta la recirculación de aire durante aprox. 30 segundos para evitar que el olor del líquido lavacristales penetre en el habitáculo.

⑥ Se conecta el barrido intermitente de la luneta. El limpialuneta funciona en intervalos de aprox. 6 segundos.

⑦ Manteniendo presionada la palanca, se conecta el barrido automático del limpiavaluneta.

Ⓐ Mando para ajustar la duración de los intervalos del barrido (vehículos sin sensor de lluvia y de luz) o la sensibilidad del sensor de lluvia.

⚠️ ATENCIÓN

Si no se añade suficiente anticongelante al líquido lavacristales, este podría congelarse sobre el cristal y dificultar la visibilidad.

- No utilice el sistema limpiaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de calefacción y ventilación. El líquido del limpiaparabrisas se podría congelar sobre el parabrisas dificultando así la visibilidad delantera.

⚠️ ATENCIÓN

Cuando se utilizan escobillas limpiacristales desgastadas o sucias, se reduce la visibilidad y aumenta el riesgo de que se produzcan accidentes y lesiones graves.

- Sustituya las escobillas siempre que estén en mal estado o desgastadas y ya no limpian los cristales lo suficiente»» pág. 260.

ⓘ CUIDADO

Antes de emprender la marcha y antes de conectar el encendido, compruebe lo siguiente para evitar daños en el cristal, en las escobillas limpiacristales y en el motor del limpiacristales:

- La palanca del limpiacristales se encuentra en la posición de reposo.
- Ha retirado o eliminado la nieve y el hielo que pudiera haber en los limpiacristales y en los cristales.
- Ha desprendido con cuidado del cristal las escobillas limpiacristales que se hayan congelado. CUPRA recomienda para ello un aerosol antihielo.

ⓘ CUIDADO

No conecte el limpiacristales cuando el cristal esté seco. El barrido en seco de las escobillas limpiacristales puede dañar el cristal.

»

i Aviso

- Cuando el vehículo se detiene con el limpiacristales conectado, este pasa a funcionar temporalmente en el nivel de barrido inmediatamente inferior.
- Si con el vehículo detenido se abre la puerta del conductor o la del acompañante, los limpiaparabrisas vuelven a la posición de partida y se desconectan. Si se cierra la puerta o se mueve la palanca del limpiacristales en unos pocos segundos, los limpiaparabrisas vuelven a conectarse.
- En invierno, la posición de servicio de los limpiaparabrisas puede ser de utilidad para poder levantar mejor las escobillas limpiacristales del parabrisas cuando vaya a dejar el vehículo estacionado»» pág. 259.

Funciones del limpiaparabrisas**Barrido automático del limpiacristales**

El limpiacristales se conecta automáticamente cuando, con el limpiaparabrisas conectado, se engrana la marcha atrás. La conexión automática del limpiacristales al engranar la marcha atrás se puede activar y desactivar en el sistema de infotainment, en el menú de los ajustes del vehículo»» pág. 31.

Eyectores calefactables del lavacristales

La calefacción descongela los eyectores del lavacristales que se hayan congelado. La po-

tencia calorífica se regula automáticamente en función de la temperatura ambiente al conectar el encendido. La calefacción solo descongela los eyectores, pero no los tubos flexibles por donde pasa el líquido lavacristales.

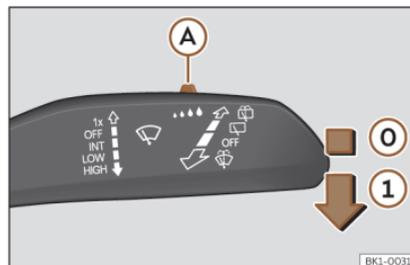
Sensor de lluvia y de luz

Fig. 86 Palanca del limpiaparabrisas: ajustar el sensor de lluvia **A**.

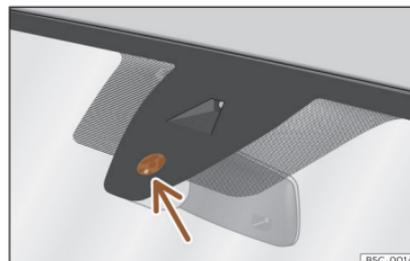


Fig. 87 Superficie sensible del sensor de lluvia.

El sensor de lluvia activado controla por sí mismo los intervalos del limpiaparabrisas en función de la cantidad de lluvia »» **Δ**.

Presione la palanca a la posición deseada »» **fig. 86**:

- 0** Sensor de lluvia desactivado.
- 1** Sensor de lluvia activo; barrido automático si es necesario.
- A** Ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia
 - Ajustar el mando hacia la derecha: nivel de sensibilidad alto.
 - Ajustar el mando hacia la izquierda: nivel de sensibilidad bajo.

El barrido automático se puede activar y desactivar en el sistema de infotainment, en el menú de los ajustes del vehículo»» pág. 31.

Cuando el barrido automático está desactivado en el sistema de infotainment, la duración de los intervalos se ajusta en niveles fijos.

Funcionamiento anómalo del sensor de lluvia y de luz

Las posibles causas de anomalías e interpretaciones erróneas *en la zona de la superficie sensible* >>> **fig. 87** del sensor de lluvia son, entre otras:

- **Escobillas dañadas:** una película de agua en las escobillas dañadas puede alargar el tiempo de activación, disminuir los intervalos de lavado o provocar un barrido rápido y continuado.
- **Insectos:** el impacto de insectos puede causar la activación del limpiaparabrisas.
- **Sal en las calles:** en invierno la sal que se tira en las calles puede provocar un barrido exageradamente largo con el parabrisas casi seco.
- **Suciedad:** el polvo seco, la cera, el recubrimiento de los cristales (efecto loto) o los restos de detergente (túnel de lavado) pueden disminuir la efectividad del sensor de lluvia o hacer que reaccione más tarde, más despacio o que no funcione. Limpie regularmente la superficie sensible del sensor de lluvia >>> **fig. 87** (flecha) y compruebe posibles daños en las escobillas.

- **Grieta en el parabrisas:** el impacto de una piedra desencadena un ciclo único de barrido con el sensor de lluvia conectado. A continuación el sensor de lluvia detecta la reducción de la superficie sensible y se ajusta. Según el tamaño del impacto de la piedra el comportamiento del sensor puede variar.

⚠ ATENCIÓN

Es posible que el sensor de lluvia no detecte la lluvia de modo suficiente y no active el limpiaparabrisas.

- En caso necesario conecte el limpiaparabrisas de forma manual cuando el agua dificulte la visibilidad en el parabrisas.

i Aviso

- Si el limpiacristales encuentra algún obstáculo en el cristal, intentará barrerlo. Si el obstáculo continúa bloqueando el funcionamiento del limpiacristales, este se detendrá. Retire el obstáculo y conecte el limpiacristales de nuevo.
- Para retirar ceras y recubrimientos se recomienda el uso de un detergente para cristales con alcohol.
- No ponga pegatinas en el parabrisas delante del sensor de lluvia. Podrían producirse alteraciones o fallos en el mismo.

Solución de problemas



Nivel del líquido lavacristales demasiado bajo

El testigo de control se enciende en amarillo. Llene el depósito del líquido lavacristales en la próxima oportunidad que se le presente >>> **pág. 281.**



Avería en el limpiacristales

El testigo de control se enciende en amarillo.

El limpiacristales no funciona.

- Desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.
- Si la avería persiste, acuda a un taller especializado.



Avería en el sensor de lluvia y de luz

El testigo de control se enciende en amarillo.

El limpiacristales no se conecta automáticamente en caso de lluvia aunque el sensor de lluvia y de luz está activado.

- Desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.
- Si la avería persiste, acuda a un taller especializado.

Espejos retrovisores

Indicaciones generales de seguridad

A través de los retrovisores exteriores y del retrovisor interior, el conductor puede observar los vehículos que circulan por detrás y adaptar su comportamiento al volante en función de estos.

Para una conducción segura es importante que el conductor ajuste correctamente los retrovisores exteriores y el retrovisor interior antes de emprender la marcha.

Al mirar por los retrovisores exteriores y el retrovisor interior, no es posible ver toda la zona situada detrás y a los lados del vehículo. Estas zonas que quedan fuera del campo visual se llaman ángulo muerto. En el ángulo muerto pueden encontrarse otros usuarios de la vía y objetos.

⚠️ ATENCIÓN

Ajustar los retrovisores exteriores y el retrovisor interior durante la marcha puede distraer al conductor. Esto puede provocar accidentes y que se produzcan lesiones graves.

- Ajuste los retrovisores exteriores y el retrovisor interior únicamente cuando el vehículo esté detenido.

- Al aparcar, cambiar de carril, adelantar o girar, observe siempre atentamente el entorno, pues también en el ángulo muerto podrían encontrarse otros usuarios de la vía u objetos.
- Asegúrese siempre de que los retrovisores estén ajustados correctamente y de que la visibilidad hacia atrás no se vea reducida por hielo, nieve, empañamiento o algún objeto.

⚠️ ATENCIÓN

Si no se calcula con precisión la distancia a la que se encuentran los vehículos que circulan por detrás, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Los espejos curvos (convexos o esféricos) aumentan el campo visual y los objetos se ven en ellos más pequeños y más lejanos.
- Los espejos curvos no permiten calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los vehículos que circulan por detrás, por lo que su uso a la hora de cambiar de carril podría provocar accidentes y lesiones graves.
- Siempre que sea posible, utilice el retrovisor interior para calcular exactamente la distancia respecto a los vehículos que circulan por detrás o a otros objetos.
- Asegúrese siempre de tener suficiente visibilidad hacia atrás.

⚠️ ATENCIÓN

Los espejos retrovisores antideslumbrantes automáticos contienen un líquido electrolítico que podría salirse en caso de romperse el espejo.

- Si se sale, el líquido electrolítico puede irritar la piel, los ojos y los órganos respiratorios, especialmente en el caso de personas con asma o enfermedades similares. Inhale inmediatamente suficiente aire fresco y salga del vehículo o, si esto no fuera posible, abra todas las ventanillas y puertas.
- Si el líquido electrolítico entrara en contacto con los ojos o la piel, enjuague inmediatamente la zona afectada con abundante agua durante 15 minutos como mínimo y acuda a un médico.
- Si el líquido entrara en contacto con calzado o prendas de vestir, enjuague estos inmediatamente con abundante agua durante 15 minutos como mínimo. Antes de volver a utilizar el calzado o la prenda en cuestión, límpielos a fondo.
- Si ingiriera el líquido electrolítico, enjuáguese la boca inmediatamente con abundante agua durante 15 minutos como mínimo. No provoque el vómito mientras no lo aconseje un médico. Busque inmediatamente asistencia médica.

ⓘ CUIDADO

En caso de rotura de un espejo retrovisor antideslumbrante automático podría salir

líquido electrolítico. Este líquido ataca las superficies de plástico. Por ello, límpielo lo antes posible con una esponja húmeda, por ejemplo.

Retrovisor interior

Retrovisor interior con función antideslumbrante automática

Con el encendido conectado, los sensores del retrovisor miden la incidencia de la luz por detrás y por delante.

El retrovisor interior se oscurece automáticamente en función de los valores medidos.

Cuando la incidencia de la luz en los sensores se ve obstaculizada o interrumpida, p. ej., por una cortinilla parasol o por objetos que cuelguen, el retrovisor interior antideslumbrante automático no funciona o no lo hace correctamente. Asimismo, la utilización de dispositivos de navegación portátiles fijados en el parabrisas o cerca del retrovisor interior antideslumbrante automático puede afectar el funcionamiento de los sensores »» » ⚠.

La función antideslumbrante automática se desactiva en algunas situaciones, p. ej., cuando se engrana la marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

La luz de la pantalla de los dispositivos de navegación portátiles puede provocar fallos en el funcionamiento del retrovisor interior antideslumbrante automático y provocar un accidente y lesiones graves.

- El funcionamiento anómalo de la función antideslumbrante automática puede ocasionar que no sea posible utilizar el retrovisor interior para calcular exactamente la distancia respecto a los vehículos que circulen por detrás o a otros objetos.

Ajustar los retrovisores exteriores



Fig. 88 Detalle de la puerta del conductor: mando para el retrovisor exterior.

Gire el mando hacia la posición correspondiente. El símbolo se enciende:

L/R Moviendo el mando en la posición deseada ajuste los retrovisores del lado del conductor (**L**, izquierda) y del lado del acompañante (**R**, derecha) en la dirección deseada.

La calefacción de los retrovisores exteriores se conecta. La calefacción solo funciona cuando la temperatura ambiente es inferior a +20 °C (+68 °F), e inicialmente lo hace a máxima potencia. Al cabo de aprox. 2 minutos, calienta en función de la temperatura ambiente.

Plegado de los retrovisores »» » ⚠.

0 El retrovisor exterior no se puede ajustar y todas las funciones están desactivadas.

Activar las funciones de los retrovisores exteriores

Las siguientes funciones de los retrovisores exteriores se pueden activar y desactivar en el sistema de infotainment, en el menú de los ajustes del vehículo »» » pág. 31:

Regulación sincronizada de los retrovisores exteriores

El ajuste sincronizado de los retrovisores ajusta simultáneamente el retrovisor exterior derecho cuando se ajusta el izquierdo »»

- Gire el mando hasta la posición **L**¹⁾.
- Ajuste el retrovisor exterior izquierdo. El retrovisor derecho se ajustará simultáneamente (de forma sincronizada).
- Si fuera necesario, corrija el ajuste del retrovisor del lado derecho: gire el mando hasta la posición **R**¹⁾.

Plegar los retrovisores exteriores al cerrar el vehículo

Cuando se bloquea o desbloquea el vehículo desde fuera, los retrovisores exteriores pueden plegarse o desplegarse automáticamente en función del equipamiento. Para ello, el mando giratorio tiene que encontrarse en la posición **M**, **L**, **R**, o **0**.

Si el mando giratorio de los retrovisores exteriores eléctricos se encuentra en la posición **R**, los retrovisores exteriores permanecerán plegados.

Guardar y activar el ajuste del retrovisor exterior del acompañante para marcha atrás

- Desbloquee el vehículo con la llave a la que desee asignar el ajuste.
- Engrane la marcha atrás.

- Ajuste el retrovisor exterior del acompañante de manera que, p. ej., pueda ver bien el bordillo de la acera.
- Ponga el cambio en la posición neutral.
- Desconecte el encendido.
- La posición ajustada para el retrovisor se guarda y se asigna a la llave.

Activar los ajustes del retrovisor exterior del acompañante para la marcha atrás

- Gire el mando de los retrovisores exteriores a la posición **R**¹⁾.
- Engrane la marcha atrás con el encendido conectado. El retrovisor exterior derecho se situará en la posición guardada.

El retrovisor exterior del acompañante abandona la posición guardada para la marcha atrás cuando el vehículo avanza a más de 15 km/h (9 mph) aprox. o si se gira el mando de la posición **R** a otra.

⚠ ATENCIÓN

Plegar y desplegar el retrovisor exterior sin prestar atención puede causar lesiones.

- Pliegue o despliegue el retrovisor exterior si no hay nadie en el recorrido del retrovisor.

- Al mover el espejo retrovisor, tenga cuidado de no pillarse los dedos entre el espejo y el soporte del mismo.

⚠ CUIDADO

- Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático, deberá plegar los retrovisores exteriores para evitar dañarlos.
- Los retrovisores exteriores con plegado eléctrico no deben accionarse con la mano, sólo eléctricamente, ya que se podría dañar el accionamiento eléctrico de los mismos.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

No deje encendida la calefacción de los retrovisores exteriores más tiempo del necesario. De lo contrario ocasiona un consumo de energía innecesario.

📄 Aviso

Si el ajuste eléctrico falla, ambas superficies de los espejos podrán ser ajustadas manualmente, presionando sobre el borde.

¹⁾ En los vehículos con el volante a la derecha, la regulación es simétrica.

Protección del sol

Parasoles

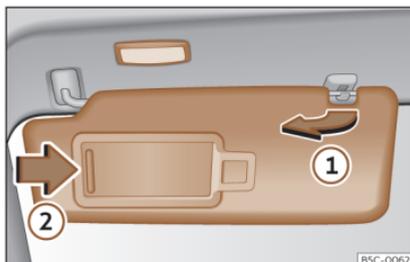


Fig. 89 Parasol.

Posibilidades de regulación de los parasoles para el conductor y el acompañante

- Bajar el parasol hacia el parabrisas.
- El parasol puede extraerse de la fijación y girarse hacia la puerta»» fig. 89 ①.
- Bascule el parasol hacia la puerta, longitudinalmente hacia atrás.

En el parasol hay un espejo de cortesía, cubierto por una tapa. Al correr la tapa ② se enciende una luz.

La luz se apaga al cerrar la tapa del espejo de cortesía o al subir el parasol.

⚠ ATENCIÓN

Los parasoles abatidos pueden reducir la visibilidad.

- Coloque siempre los parasoles de nuevo en su fijación cuando ya no los necesite.

i Aviso

La luz que se encuentra encima del parasol se apaga automáticamente en determinadas condiciones tras unos minutos. De este modo se evita que se descargue la batería del vehículo.

Cortinilla parasol del techo de cristal



Fig. 90 En el revestimiento interior del techo: botón de función para manejar la cortinilla parasol.

La cortinilla parasol eléctrica funciona con el encendido conectado y puede abrirse y cerrarse mediante el botón de función del revestimiento interior del techo o en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment.

Abrir y cerrar la cortinilla parasol

- *Función automática:* deslice un dedo por el botón de función hacia delante (abrir) o hacia atrás (cerrar)»» fig. 90. Pulsando el botón de función se detiene la función automática.
- *Función manual:* deslice un dedo por el botón de función hacia delante (abrir) o hacia atrás (cerrar) sin soltarlo hasta que la cortinilla alcance la posición deseada.

Función antiaprisionamiento de la cortinilla parasol

La función antiaprisionamiento puede reducir el peligro de que se produzcan magulladuras al cerrar la cortinilla parasol »» ⚠. Si la cortinilla encuentra resistencia o algún obstáculo al cerrarse, se volverá a abrir inmediatamente.

- Compruebe por qué no se ha cerrado la cortinilla.
- Intente cerrar la cortinilla de nuevo.
- Si la cortinilla siguiera sin poder cerrarse debido a algún obstáculo o resistencia, se volverá a abrir inmediatamente. Una vez abierta se puede cerrar por un breve espacio »

de tiempo sin la función antiaprisionamiento.

- Si la cortinilla sigue sin poder cerrarse, ciérela sin la función antiaprisionamiento.

Cerrar la cortinilla parasol sin la función antiaprisionamiento

- Intente cerrar la cortinilla de nuevo.
- Si todavía no puede cerrarse, antes de que transcurran 5 segundos deslice el botón de función hacia atrás sin soltarlo»» fig. 90 hasta que la cortinilla se cierre por completo.

¡La cortinilla se cierra sin que intervenga la función antiaprisionamiento!

- Si la cortinilla sigue sin poder cerrarse, acuda a un taller especializado.

Si se suelta el botón de función durante el cierre, la cortinilla se abre automáticamente.

El botón reacciona de manera diferente a la esperada

La humedad, la suciedad, la grasa, etc., pueden limitar el funcionamiento de los botones. Asegúrese de que los botones estén siempre limpios y secos.

ATENCIÓN

Si se cierra la cortinilla parasol sin la función antiaprisionamiento, se pueden producir lesiones graves.

- Cierre la cortinilla siempre con precaución.
- No permita que permanezca nadie en la zona del recorrido de la cortinilla, especialmente cuando se cierre sin la función antiaprisionamiento.
- La función antiaprisionamiento no impide que los dedos u otras partes del cuerpo puedan ser oprimidos contra el marco del techo y se produzcan lesiones.

Climatización

Calefacción, ventilación y refrigeración

Introducción

El **Climatronic** de 2 zonas calienta, ventila, refrigera y deshumedece el habitáculo considerándolo como 2 zonas de climatización independientes.

Existen varias formas de encender la climatización:

- Pulse  en el menú climatización »» pág. 130.
- **O BIEN:** Pulse  en el menú climatización »» pág. 130 o en el mando de luces »» pág. 111.
- **O BIEN:** Modifique la temperatura deseada.

El rendimiento óptimo del climatizador se consigue con el habitáculo cerrado. En caso de mucha acumulación de calor en el habitáculo, ventilar este puede acelerar el proceso de refrigeración.

Algunas funciones y pestañas de menú dependen del equipamiento.

Manejar el climatizador con comandos de voz

Algunas funciones del climatizador se pueden manejar, en función del equipamiento, con la voz»» pág. 229.

Función de reconocimiento de pasajeros

Con la función de reconocimiento del pasajero delantero o de la zona trasera se realiza una reducción de la climatización en dichas zonas cuando no se detecta ocupación en ellas, con el objetivo de reducir el consumo energético del vehículo.

Con el sistema de propulsión conectado, el vehículo reconoce si hay una persona con el cinturón de seguridad puesto sentada en una plaza del mismo.

La reducción de la climatización se indica:

- **Zona de pasajero delantero:** en el ajuste de la temperatura de copiloto, donde se mostrará **ECO** en lugar de la temperatura seleccionada.

Función de porcentaje de climatización alcanzada

Muestra porcentualmente cuanto falta para alcanzar la temperatura de confort objetivo.

Una vez alcanzada, en la pantalla aparecerá el 100%. Hay un indicador para la zona del conductor y otro para la zona del acompañante.

Filtro de polvo y polen

El filtro de polvo y de polen con cartucho de carbono activo reduce las impurezas del aire introducido en el habitáculo.

El filtro de polvo y de polen debe cambiarse regularmente para que la potencia del climatizador no se vea afectada.

Si el rendimiento del filtro disminuye prematuramente por utilizar el vehículo en un entorno en el cual el aire contenga muchas impurezas, deberá cambiarse el filtro sin esperar al momento previsto.

ATENCIÓN

Si no hay buena visibilidad a través de todas las ventanas del vehículo, se incrementará el riesgo de sufrir un accidente de graves consecuencias.

- Asegúrese siempre de que todos los cristales estén libres de hielo y nieve, y de que no estén empañados para conservar una buena visibilidad hacia el exterior.
- Póngase en marcha tan sólo cuando tenga buena visibilidad.
- Asegúrese siempre de utilizar correctamente el climatizador, así como la luneta térmica para ver bien cuanto suceda en el exterior.
- Nunca deje funcionar la recirculación de aire durante un período prolongado. Con el sistema de refrigeración desconectado y el modo de recirculación del aire activado, las »»

lunas pueden empañarse muy rápidamente, limitando de forma considerable la visibilidad.

- Desconecte el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.

① CUIDADO

El aire que sale de los difusores puede dañar o dejar inservibles alimentos, medicamentos u objetos sensibles al calor o al frío.

- No coloque alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al frío o al calor delante de los difusores de aire.

i Aviso

- Con el sistema de refrigeración desconectado, el aire que entre del exterior no se deshumedecerá. Para evitar que se empañen los cristales, CUPRA recomienda dejar conectado el sistema de refrigeración (compresor). Para ello, pulse sobre la tecla de función A/C. El icono deberá iluminarse.
- Para no perjudicar el rendimiento de la calefacción o de la refrigeración y para evitar que se empañen los cristales, la entrada de aire delante del parabrisas no debe quedar obstruida por hielo, nieve u hojas.
- El aire que sale por los difusores y que circula por todo el habitáculo es evacuado a través de las ranuras dispuestas en el maletero a tal efecto. Por ello deberá evitarse

obstruir dichas ranuras con cualquier tipo de objeto.

- Es aconsejable conectar el aire acondicionado al menos una vez al mes, para que las juntas del sistema se lubriquen y para prevenir la aparición de fugas. Si observa una disminución en la potencia frigorífica, diríjase a un servicio técnico para comprobar el sistema.

Mandos del Climatronic



Fig. 91 Representación esquemática: funciones de climatización

A Climabar

Barra fija en la parte superior de la pantalla del Sistema de infotainment»» **fig. 91 A**, (incluso si está desconectado) donde se encuentran las siguientes funciones de Climatización:

☸ Muestra el estado/velocidad del ventilador en modo manual. Cuando el compresor está activo aparece **A/C** junto al icono del ventilador. Pulsándolo se accede al menú de Climatización »» **pág. 130.**



Acceso al submenú de calefacción de los asientos»» **pág. 132.**

Temperatura Deslizando el dedo de izquierda a derecha o viceversa sobre los números se ajusta la temperatura deseada del lado correspondiente. Pulsando sobre los mismos números se accede al submenú de ajuste de temperaturas.

O BIEN: mediante las zonas táctiles **1** y **2** (azul / rojo) se puede ajustar la temperatura del Climatizador»» **fig. 91.**



Conectar/desconectar la recirculación de aire»» **pág. 131.**

Submenú de ajuste de temperaturas

⊕ / ⊖ Pulse para ajustar la temperatura deseada en el lado del conductor o pasajero delantero. También puede deslizar el dedo sobre la barra para realizar el ajuste.



SYNC Sincroniza la temperatura del lado del conductor con el resto de zonas.

Menú Climatización



Fig. 92 Representación esquemática: Menú climatización.

Dentro del menú Climatización se encuentran los siguientes submenús en función de equipamiento:

Submenú Delante

Submenú dirigido a la climatización de la parte delantera donde se encuentran las siguientes funciones:

-  Conectar/desconectar el Climatronic >>> **fig. 92 A**.

Difusores Pulsando sobre las flechas que aparecen en los difusores de aire se selecciona la distribución de aire hacia una o varias de las siguientes zonas: pies, parte superior del cuerpo o parabrisas. El color representado por las fle-

chas no indica la temperatura de la salida de aire, sino la temperatura solicitada en función de las condiciones de entorno.

-  Ajuste manual de la velocidad del ventilador pulsando \oplus o \ominus .
-  Ajuste manual de la calefacción del volante con tres niveles de calefacción. Pulse el botón de función  repetidamente hasta conseguir el nivel deseado. Para desconectarlo, pulse varias veces hasta que no quede ningún LED encendido >>> **pág. 133**.

 La función de desescarchado/desempeñado del Climatronic libera el parabrisas de hielo y condensación. El aire se

deshumidifica y el ventilador se ajusta un nivel alto.

-  La luneta térmica funciona únicamente con el motor en marcha y se desconecta automáticamente, como máximo, al cabo de 10 minutos. Se deberá desconectar tan pronto como el cristal haya recobrado su nitidez. Para evitar un posible deterioro de la batería, se puede producir una desconexión temporal automática de la función, recuperándose ésta una vez restablecidas las condiciones normales de funcionamiento.

A/C Conectar/desconectar el sistema de refrigeración y desempañado.

AUTO En modo **AUTO** la temperatura seleccionada se mantendrá constante. La

velocidad del ventilador y distribución del aire se ajustan automáticamente. El modo **AUTO** se desactivará en el momento en el que se modifique manualmente la velocidad del ventilador y/o la distribución de aire.

La velocidad del ventilador en modo **AUTO** puede ajustarse en el Climaprofile (*suave, medio o fuerte*) mediante sucesivas pulsaciones en la tecla de función **AUTO**. También es posible el ajuste de Climaprofile en el submenú de Ajustes.

Submenú iClimate

Submenú donde se encuentran diferentes funcionalidades inteligentes y/o automáticas:

-  Calentar manos: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para calentar la zona del volante.
-  Enfriar pies: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para enfriar la zona de los pies.
-  Desempeñar cristal: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para desempañar el cristal.
-  Calentar pies: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el cli-

matizador para calentar la zona de los pies.

-  Fresh Air: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para ventilar el habitáculo.
-  Enfriamiento rápido: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para enfriar el habitáculo.
-  Calentamiento rápido: ajusta automáticamente y durante un tiempo determinado el climatizador para calentar el habitáculo.

Submenú AirCare Clima

El sistema de climatización contiene un filtro que puede reducir la penetración de contaminantes alérgenos.

Cuando la función Air Care está activada, el modo recirculación está encendido y se regula de forma automática y continua, en tanto no haya detección de peligro de empañamiento.

- Pulsando sobre  se activa/desactiva la función AirCare.
- Pulsando sobre  se accede a información sobre la función del sistema AirCare.

Submenú Ajustes

Submenú donde se encuentran los siguientes ajustes:

- Recirculación automática: para conectar y desconectar la recirculación de aire automáticamente»» pág. 131.
- Climaprofile: Para ajustar la velocidad del ventilador (*suave, medio o fuerte*) durante el funcionamiento en modo **AUTO**.

Recirculación de aire

En el modo de recirculación del aire se evita que entre aire proveniente del exterior al habitáculo.

Si la temperatura exterior es muy elevada, debería seleccionarse el modo manual de recirculación de aire durante un corto período de tiempo para refrescar el habitáculo con mayor rapidez.

Por motivos de seguridad, la recirculación del aire se desconecta cuando se pulsa  o cuando un sensor detecta que los cristales del vehículo pueden empañarse.

Conectar y desconectar la recirculación manual del aire

- Pulse la tecla  para conectar o desconectar la recirculación manual del aire.

Modo automático de recirculación de aire del Climatronic

Con el modo de recirculación del aire automático activado se permite el acceso de aire »

fresco al habitáculo. Cuando el sistema detecta una elevada concentración de sustancias nocivas en el aire exterior, la recirculación del aire se activa automáticamente. Cuando el nivel de impurezas se encuentra de nuevo en un rango normal, el modo de recirculación se desconecta.

El sistema no es capaz de detectar olores desagradables.

- La activación y desactivación de la recirculación del aire automática se realiza en el menú Ajustes del climatizador. Se mostrará una **A** junto al icono de recirculación  de la Climabar, indicando que la función está activa»» pág. 129

ATENCIÓN

El aire viciado aumenta el cansancio y la pérdida de concentración del conductor, lo que puede ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Nunca deje el ventilador desconectado durante mucho tiempo, ni utilice el modo de recirculación durante un período prolongado, pues el aire del habitáculo no se renovará.

CUIDADO

En los vehículos con climatizador, no fume cuando la recirculación de aire esté conectada. El humo puede depositarse en el evaporador de la refrigeración y en el filtro

combinado activo, y producir olores desagradables de forma permanente.

Aviso

Quando la temperatura exterior es muy alta, conectar brevemente el modo de recirculación de aire contribuye a que el habitáculo se enfríe más rápidamente.

Calefacción de los asientos delanteros

Los asientos delanteros pueden calentarse eléctricamente en tres niveles.

Manejar la calefacción de los asientos

Pulsado sobre el icono  de la Climabar »» fig. 91  se despliega el menú de la calefacción de los asientos.

- Pulse el botón de función del asiento izquierdo o derecho para conectar la calefacción del asiento a la máxima potencia.
- Pulse el botón de función del asiento izquierdo o derecho repetidamente hasta ajustar el nivel deseado.
- Para desconectar la calefacción del asiento, pulse varias veces el botón de función del asiento correspondiente hasta que no quede encendido ningún LED.

- También se puede ajustar el nivel de la calefacción del asiento presionando con dos dedos en la zona táctil»» fig. 91  o  (asiento izquierdo o derecho).

Si se vuelve a conectar el encendido en los siguientes 10 minutos aprox., la calefacción del asiento del conductor se conecta automáticamente en el nivel ajustado por última vez. Si el asiento del acompañante está ocupado, la calefacción de este asiento también se conecta automáticamente en el último nivel ajustado.

Si el acompañante abandona su asiento con la calefacción del mismo y el sistema de propulsión conectados, la calefacción de dicho asiento se desconecta automáticamente. La indicación del sistema de infotainment se vuelve gris al cabo de aprox. 2 segundos. Si, con el sistema de propulsión aún conectado, el acompañante vuelve a sentarse, la calefacción de su asiento se conecta de nuevo automáticamente.

Si la calefacción de este asiento se desconecta automáticamente, en caso necesario usted puede volver a conectarla manualmente aunque el asiento esté desocupado.

Casos en los que no se debería conectar la calefacción de los asientos

Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, no conecte la calefacción del asiento:

- El asiento está ocupado por una persona con una percepción limitada del dolor o de la temperatura »»
- El asiento no está ocupado.
- El asiento va revestido con una funda.
- Sobre el asiento va montado un asiento para niños.
- La banqueta del asiento está húmeda o mojada.
- La temperatura exterior o la del habitáculo es superior a +25°C (77°F).

ATENCIÓN

Las personas que, a causa de medicamentos, parálisis o enfermedades crónicas (p. ej., diabetes), no perciban el dolor o la temperatura, o tengan la percepción limitada, y niños pueden sufrir quemaduras en la espalda, los glúteos o las piernas al utilizar la calefacción de los asientos.

- Las personas con una percepción limitada del dolor y de la temperatura no deben usar nunca la calefacción del asiento.
- En caso de detectar algún tipo de anomalía con el control de temperatura del dispositivo llévelo a revisar a un taller especializado.

ATENCIÓN

Si el tejido del cojín está mojado, puede afectar negativamente al funcionamiento

de la calefacción del asiento, incrementando el riesgo de sufrir quemaduras.

- Compruebe que la banqueta está seca antes de utilizar la calefacción del asiento.
- No se siente con ropa húmeda o mojada en el asiento.
- No deje objetos ni prendas húmedas o mojadas en el asiento.
- No vierta líquidos sobre el asiento.

CUIDADO

- Para no dañar los elementos calefactores de la calefacción del asiento, no se ponga de rodillas sobre los asientos ni someta a la banqueta o al respaldo a una presión excesiva concentrada en un solo punto.
- Los líquidos, objetos punzantes y materiales aislantes (p. ej., una funda o un asiento para niños) pueden dañar la calefacción del asiento.
- Si se produce algún olor, desactive de inmediato la calefacción del asiento y llévelo a revisar a un taller especializado.
- Si se sustituyen los tapizados originales del asiento por otro material, la calefacción del asiento podría sobrecalentarse o su funcionamiento podría verse limitado.

Nota relativa al medio ambiente

Mantenga encendida la calefacción de los asientos sólo durante el tiempo necesario.

De lo contrario supone un consumo de energía innecesario.

Calefacción del volante

La calefacción del volante solo funciona con el sistema de propulsión conectado.

Niveles de calefacción de volante

El nivel de calefacción de volante seleccionado se mostrará en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El control de los niveles de calefacción se realiza a través del menú de climatización del sistema de infotainment:

- Pulse el botón de función de calefacción del volante . Se conecta la calefacción al máximo nivel.
- Pulse el botón de función repetidamente hasta ajustar el nivel deseado.
- Para desconectar la calefacción del volante, pulse varias veces el botón de función hasta que no quede encendido ningún LED.

Casos en los que la calefacción del volante se conecta automáticamente

Si vuelve a conectar el sistema de propulsión en los siguientes 10 minutos aprox., la calefacción del volante se conecta automáticamente en el último nivel ajustado. »

Desconexión automática

La calefacción del volante se desconectará automáticamente cuando alguna de las siguientes condiciones se cumpla:

- El consumo de energía eléctrica es demasiado alto.
- El sistema de calefacción del volante está estropeado.
- Se desconecta el encendido.

Solución de problemas

La concentración de CO₂ en el aire del habitáculo es demasiado alta

El testigo de control se enciende en rojo o en amarillo.

En la pantalla del cuadro de instrumentos puede que se muestre el mensaje: **¡Riesgo para la salud! Concentración alta de CO₂. ¡Abra las ventanillas!** o **¡Riesgo para la salud! CO₂ muy alto. ¡Abra todas las ventanillas ahora!**

- Abra inmediatamente todas las ventanillas.
- Acuda a un taller especializado y solicite que se revise el sistema.

El climatizador no funciona o la concentración de CO₂ no se puede medir

El testigo de control se enciende en amarillo.

En la pantalla del cuadro de instrumentos puede que se muestre el mensaje: **El climatizador no funciona correctamente. Acuda al taller.**

- Acuda a un taller especializado y solicite que se revise el sistema.

El sistema de refrigeración A/C no se puede activar o funciona de forma limitada

El modo de refrigeración A/C funciona cuando se ocupa el asiento del conductor.

- Conecte el ventilador.
- Compruebe el fusible del climatizador >>> pág. 269.
- Cambie el filtro combinado activo >>> pág. 305.
- Si la avería persiste, acuda a un taller especializado.

Cambiar la unidad de temperatura (Climatronic)

El cambio de la indicación de la temperatura de Celsius a Fahrenheit en la pantalla del sistema de infotainment se realiza mediante el botón de función  > **Ajustes > Unidades.**

Agua o vapor debajo del vehículo

Cuando la humedad y la temperatura exterior son elevadas, el **agua condensada** por el evaporador del sistema de refrigeración

podría gotear formando un charco debajo del vehículo. ¡Esto es normal y no significa que existan fugas!

Cuando la humedad exterior es elevada y la temperatura ambiente baja, puede que se evapore agua de condensación cuando la climatización independiente esté en funcionamiento. En este caso, es posible que salga vapor de debajo del vehículo. Esto no significa que el vehículo tenga algún tipo de daño.

Climatización independiente

Introducción al tema

Con la climatización independiente se puede enfriar, ventilar y calefactar el habitáculo estando el vehículo estacionado. En invierno, también se puede desempañar el parabrisas y dejarlo libre de hielo y nieve (si se trata de una capa fina).

La climatización independiente se alimenta a través de una toma de corriente o de la batería de alto voltaje del vehículo. La climatización independiente se puede programar y controlar en el sistema de infotainment y mediante la aplicación My CUPRA App, gracias a la tecnología CUPRA CONNECT Gen4.

En Internet puede consultar información sobre la aplicación, su disponibilidad y los requisitos necesarios para su utilización, así como sobre los terminales compatibles >>> pág. 208.

ⓘ CUIDADO

No coloque alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al frío o al calor delante de los difusores de aire. El aire que sale de los difusores puede dañar o dejar inservibles alimentos, medicamentos u objetos sensibles al calor o al frío.

ⓘ Aviso

Si se utiliza la climatización independiente sin estar conectado el cable de carga, la autonomía del vehículo se reduce. A temperaturas exteriores extremas, es posible que la potencia calorífica o frigorífica de la climatización independiente no baste para alcanzar la temperatura deseada.

Manejar la climatización independiente

La climatización independiente solo funciona si la batería de alto voltaje tiene suficiente carga.

La climatización independiente se puede utilizar sin el conector de carga enchufado. Cuando el conector de carga no está enchu-

fado, la climatización independiente recibe la energía eléctrica necesaria de la batería de alto voltaje.

Abrir el menú Climatización independiente del sistema de infotainment

- Conecte el encendido (solo en el caso de que el conductor no esté en el vehículo).
- Pulse el botón HOME ⊕.
- Pulse

Ajustar la temperatura deseada

- Abra el menú **Climatización independiente** del sistema de infotainment.
- Pulse
- Ajuste la temperatura deseada mediante ⊕ y ⊖

Climatizar inmediatamente el vehículo estacionado

- Desconecte el encendido.
- Pulse en el menú de salida del sistema de infotainment >>> pág. 32.

El vehículo se climatizará durante aprox. 30 minutos. La función se desconecta automáticamente. Para ello, el sistema de propulsión no deberá estar conectado.

El vehículo también se puede climatizar antes de una hora de salida deseada >>> pág. 135.

Desconectar la climatización independiente

- Conecte el sistema de propulsión.

La climatización independiente se desconecta automáticamente

- Transcurridos aprox. 30 minutos si se climatiza el vehículo con el encendido desconectado.
- Transcurridos aprox. 15 minutos si, una vez pasada una hora de salida programada, no se ha conectado el sistema de propulsión.
- Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje desciende excesivamente.

ⓘ Aviso

Cuando la climatización independiente está conectada, se oyen ruidos causados por el funcionamiento de la misma.

Programar la climatización independiente

La climatización independiente se puede programar en el sistema de infotainment para una hora de salida prevista. Puede programar la temperatura deseada en el habitáculo para la hora de salida prevista del vehículo.

Partiendo de la temperatura deseada, el vehículo calcula el momento en el que se tiene >>

que conectar la climatización independiente para alcanzar dicha temperatura a la hora de salida. El tiempo de prefuncionamiento máximo de la climatización independiente es de aprox. 60 minutos antes de la hora de salida.

Climatizar el vehículo antes de salir

- Abra el menú **Climatización independiente**.
- Para abrir el menú del temporizador, pulse .
- Ajuste la hora de salida prevista.
- Active el temporizador mediante la casilla de verificación.

La hora de salida programada más temprana se muestra en el menú de salida del sistema de infotainment y se puede conectar y desconectar allí»»» pág. 32.

Climatización independiente con consumidores eléctricos de confort

Si se va a climatizar el vehículo antes de salir, también se pueden conectar automáticamente los consumidores eléctricos de confort, como la calefacción de los asientos, la calefacción del volante o la luneta térmica, antes de la hora de salida. Los consumidores eléctricos de confort dependen del equipamiento.

- Abra el menú **Climatización independiente**.
- Pulse .
- Seleccione las plazas cuyos consumidores de confort deban conectarse junto con la climatización independiente. Solo se climatizarán estas plazas antes de la hora de salida.
- Para conectar la calefacción de los cristales antes de la hora de salida, active la función **Calefacción de cristales automático**.

El tiempo de prefuncionamiento máximo de los consumidores eléctricos de confort es de aprox. 30 minutos antes de la hora de salida.

Climatizar el vehículo tras cargar la batería de alto voltaje

Si se va a cargar la batería de alto voltaje del vehículo con corriente alterna (CA) o continua (CC), se puede climatizar el vehículo antes de la hora de salida prevista. Este ajuste se puede realizar en el sistema de infotainment, en los ajustes de la carga»»» pág. 71.

Climatizar el vehículo después de desbloquearlo

- Abra el menú **Climatización independiente** del sistema de infotainment.
- Pulse .

- Active la casilla de verificación **Climatizar el vehículo tras desbloquearlo** pulsándola.

El vehículo se climatizará durante 5 minutos en cuanto usted desbloquee la puerta del vehículo.

Comprobar la programación

Al desconectar el encendido, en el sistema de infotainment se muestra el siguiente temporizador que está activado y las funciones ajustadas.

Conducción

Indicaciones para la conducción

Pedales

- Asegúrese de que puede pisar siempre sin problemas los pedales del freno y del acelerador.
- Asegúrese de que los pedales pueden volver a su posición original sin ningún problema.
- Asegúrese de que las alfombrillas queden perfectamente fijadas, de forma que no se muevan durante la marcha ni impidan el funcionamiento de los pedales >>> ⚠.

Sólo está permitido el uso de alfombrillas que dejen libre el área de los pedales y que puedan fijarse para evitar que se muevan. Podrá adquirir alfombrillas adecuadas en un establecimiento especializado. Se han montado elementos de fijación para las alfombrillas en la zona reposapiés.

Llevar calzado apropiado

Lleve un calzado que le sujete bien el pie y no le reste sensibilidad a la hora de accionar los pedales.

⚠ ATENCIÓN

- Si no se pueden accionar los pedales libremente, podrían surgir situaciones críticas durante la conducción.
- No coloque nunca alfombrillas ni cualquier otro alfombrado sobre las ya instaladas, pues reducen el área de los pedales y podrían impedir la utilización de los mismos, con el consiguiente peligro de accidente.
- No coloque nunca objetos en la zona reposapiés del conductor. Podrían desplazarse hasta la zona de los pedales e impedir el accionamiento de los mismos.

Estilo de conducción económico

Con un estilo de conducción adecuado se reduce el consumo, la contaminación medioambiental y el desgaste del sistema de propulsión eléctrica, de los frenos y de los neumáticos. A continuación encontrará algunos consejos beneficiosos para el medio ambiente y para su bolsillo.

Conducir de forma previsor

Un estilo de conducción irregular reduce la autonomía. Si se permanece atento al tráfico, se puede evitar acelerar y frenar con frecuencia. Mantener una distancia suficiente respecto al vehículo precedente ayuda a conducir de forma previsor.

Aprovechar la recuperación de la energía de frenado

Si la asistencia para una conducción ecoeficiente está desactivada en el sistema de infotainment, la posición **D** está conectada y no se pisa el pedal del acelerador, el vehículo se desplaza por inercia.

Si la asistencia está activada en el sistema de infotainment, la posición **D** está conectada y no se pisa el pedal del acelerador, el vehículo recupera energía automáticamente. Mientras lo hace, se adapta a la situación de marcha y a las condiciones exteriores, como los vehículos precedentes y las limitaciones de velocidad. Durante la recuperación se utiliza la energía del vehículo en movimiento para cargar la batería de alto voltaje >>> pág. 141. Esto hace que el vehículo se frene.

Si en la posición **B** >>> pág. 146 no se pisa el pedal del acelerador, se produce una recuperación muy intensa.

Esta aumenta, además, al pisar el pedal del freno.

Evitar acelerar a fondo

A velocidades excesivamente altas aumenta la resistencia a la rodadura y la aerodinámica y, con ello, la fuerza necesaria para mover el vehículo. Esto reduce la autonomía del vehículo. No circule nunca a la velocidad máxima del vehículo. »

Realizar un mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico es indispensable para una conducción económica y aumenta la vida útil del vehículo.

Presión de los neumáticos

Una presión de los neumáticos demasiado baja no solo propicia el desgaste de los neumáticos, sino también aumenta su resistencia a la rodadura, lo que reduce la autonomía del vehículo. Utilice neumáticos con resistencia a la rodadura optimizada.

Adapte la presión de los neumáticos a la carga:

- Tenga en cuenta los datos que figuran en el adhesivo de la presión de los neumáticos >>> pág. 290.
- Sistema de control de los neumáticos >>> pág. 294.

Retirar el peso innecesario

Si antes de salir se vacía el maletero de, p. ej., cadenas para nieve o asientos para niños que no se utilicen, se puede reducir el consumo de energía.

Para mantener la resistencia aerodinámica del vehículo lo más baja posible, retire los accesorios exteriores, como un portaequís, un portabicicletas o un portaequipajes de techo, cuando ya no los necesite.

Ahorrar energía

Los consumidores de confort, como el climatizador o el parabrisas y la luneta térmicos, necesitan energía procedente de la batería de alto voltaje. Si desea aumentar la autonomía del vehículo:

- Ajuste en el habitáculo temperaturas más altas en verano y más bajas en invierno. Si la temperatura exterior es alta, ventile el habitáculo antes de emprender la marcha.
- Utilice la climatización independiente cuando esté cargando la batería con alimentación externa de corriente >>> pág. 134.
- Desconecte los consumidores de confort cuando hayan cumplido su cometido.

ATENCIÓN

Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad con respecto al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

Nota relativa al medio ambiente

Los concesionarios CUPRA le pueden proporcionar más información acerca del mantenimiento correcto del vehículo y acerca de piezas de recambio, p. ej., unos neumáticos nuevos, especialmente eficientes desde el punto de vista energético.

Circular con el vehículo cargado

Para conseguir unas propiedades de marcha adecuadas con el vehículo cargado, tenga en cuenta lo siguiente:

- Coloque todo el equipaje de manera segura >>> pág. 253.
- Acelere con especial cuidado y precaución.
- Evite frenazos y maniobras bruscas.
- Frene con más antelación de lo habitual.
- Dado el caso, tenga en cuenta la información relativa al portaequipajes de techo >>> pág. 258.

ATENCIÓN

Un desplazamiento de la carga podría amenazar gravemente la estabilidad y la seguridad del vehículo, alargar la distancia de frenado en una frenada a fondo o de emergencia y provocar accidentes y lesiones graves.

- Fije la carga correctamente para evitar que se desplace.
- Fije los objetos pesados con correas de amarre o cintas de sujeción adecuadas.
- Encastre bien los respaldos del asiento trasero.

ⓘ CUIDADO

No transporte grandes cantidades de líquido en el habitáculo. Si el líquido se saliera, podría llegar a los conectores de los cables de alto voltaje de color naranja. Esto podría dañar el sistema eléctrico y la batería de alto voltaje.

Circular con el portón del maletero abierto

Circular con el portón del maletero abierto resulta especialmente peligroso. Fije correctamente todos los objetos y el portón del maletero abierto, y tome las medidas necesarias.

Circular con el portón del maletero abierto aumenta la resistencia aerodinámica del vehículo y, con ello, el consumo de energía del sistema de propulsión eléctrica. La posible autonomía del vehículo se reduce de este modo considerablemente. Por ello, CUPRA recomienda no circular con el portón del maletero abierto.

⚠ ATENCIÓN

Circular con el portón del maletero desbloqueado o abierto puede provocar lesiones graves.

- Circule siempre con el portón del maletero cerrado.

- Coloque todos los objetos en el maletero de manera segura. De lo contrario, los objetos sueltos podrían salirse del maletero y lesionar a los usuarios de la vía que circulen por detrás.

- Conduzca siempre con cuidado y de forma especialmente previsora.

- Evite frenazos y maniobras bruscas, pues el portón del maletero abierto podría moverse de forma incontrolada.

- Cuando transporte objetos que sobresalgan del maletero, señálicelos correspondientemente para advertir a otros usuarios de la vía. Tenga en cuenta las disposiciones legales.

- No utilice nunca el portón del maletero para sujetar o inmovilizar objetos que sobresalgan del maletero.

- Si lleva un portaequipajes montado en el portón del maletero, desmóntelo junto con la carga cuando tenga que circular con el portón abierto.

ⓘ CUIDADO

Con el portón del maletero abierto varía la altura y, dado el caso, la longitud del vehículo.

Vadeo de calzadas inundadas

Para evitar dañar el vehículo al atravesar calzadas inundadas, tenga en cuenta lo siguiente:

- El agua **no** deberá superar en ningún caso el borde inferior de la carrocería.
- Circule a velocidad de peatón.
- No detenga nunca el vehículo en el agua ni circule marcha atrás ni desconecte el sistema de propulsión.
- Los vehículos que circulan en dirección contraria forman olas que pueden elevar tanto el nivel del agua para el propio vehículo que no sea posible atravesar el agua de forma segura.

⚠ ATENCIÓN

Después de conducir por zonas inundadas, la efectividad de los frenos puede verse disminuida si los discos o las pastillas de los frenos están húmedos»» pág. 151.

ⓘ Aviso

- Al atravesar zonas con agua pueden dañarse gravemente componentes del vehículo, p. ej., el sistema de propulsión eléctrica, el tren de rodaje o el sistema eléctrico.
- Evite cualquier tipo de recorrido por agua salada (corrosión)»» pág. 308.

Viajes al extranjero

El vehículo ha sido fabricado para un determinado país y cumple las disposiciones de homologación vigentes en dicho país en el momento de la fabricación del vehículo.

Si va a utilizar el vehículo temporalmente o por un breve periodo de tiempo en el extranjero, tenga en cuenta las indicaciones correspondientes.

En algunos países rigen normas de seguridad y disposiciones especiales que puede que el vehículo no cumpla. Antes de realizar un viaje al extranjero, CUPRA recomienda informarse en uno de sus concesionarios acerca de las disposiciones legales vigentes en el país de destino.

Si va a vender el vehículo en otro país o lo va a utilizar en otro país durante un largo periodo de tiempo, tenga en cuenta las disposiciones legales vigentes en el país en cuestión.

En algunos casos será necesario montar o desmontar posteriormente determinados equipamientos, así como desactivar determinadas funciones. Asimismo pueden verse afectados los conjuntos y tipos de servicios. Esto puede ocurrir especialmente cuando se va a utilizar el vehículo en otra región climática durante un largo periodo de tiempo.

Dadas las diferentes bandas de frecuencias existentes en el mundo, el sistema de info-

tainment montado de fábrica podría no funcionar en otro país.

Debido a las diferentes disposiciones legales existentes, puede que en otros países la carga de la batería de alto voltaje en tomas de corriente solo esté permitida con una corriente de carga reducida. El cable de carga limita la corriente de carga en función de la infraestructura utilizada. Si los ajustes son diferentes, se carga con el valor más bajo >>> pág. 82.

Debido a las diferentes normas técnicas existentes, puede que en otros países no sea posible cargar la batería de alto voltaje en postes de carga o que solo sea posible con un cable de carga adecuado. Consulte más información al respecto en un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

ⓘ CUIDADO

- CUPRA no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de trabajos insuficientes o una disponibilidad escasa de recambios originales.
- CUPRA no se hace responsable si el vehículo no cumple los requisitos legales vigentes en otros países y continentes o si solo lo cumple en parte.

Funciones del sistema de propulsión eléctrica

Entrega de potencia del motor eléctrico

El par máximo del motor eléctrico está disponible nada más accionar el pedal del acelerador.

Recuperación de la energía de frenado (carga)

Al frenar el vehículo se genera energía eléctrica a través del motor eléctrico y se almacena en la batería de alto voltaje >>> pág. 141. Esto también ocurre en menor medida cuando el vehículo se desplaza por inercia o circula cuesta abajo en fase de deceleración.

A medida que aumenta el estado de carga de la batería de alto voltaje, se reduce la recuperación y, con ello, el efecto de frenado del motor. Cuando la batería de alto voltaje está cargada por completo, no tiene lugar ninguna recuperación y el efecto de frenado del motor no está disponible >>> ⚠.

La recuperación puede visualizarse en el Digital Cockpit o en la pantalla del sistema de infotainment.

Función de desplazamiento lento

La función de desplazamiento lento consiste en circular despacio, a unos 5 km/h (3 mph), marcha adelante o marcha atrás sin accionar

el pedal del acelerador. La función de desplazamiento lento está activada automáticamente:

- Cuando el sistema de propulsión está conectado y el selector de marchas se encuentra en la posición **D/B** o **R**.

La función de desplazamiento lento se desactiva si:

- Se sitúa el selector de marchas en la posición **N** o se conecta el freno de estacionamiento electrónico.

⚠️ ATENCIÓN

Un vehículo eléctrico emite muy poco ruido cuando está en funcionamiento, tanto detenido como circulando. De ahí que los demás usuarios de la vía, como los peatones (incluidos los niños), no puedan oírlo ni percibirlo, o solo con dificultad. Esto puede provocar accidentes y lesiones, p. ej., en zonas residenciales, al realizar maniobras o al circular marcha atrás.

⚠️ ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.

- Cuando el sistema de propulsión está conectado y la posición **D/B** del cambio está seleccionada o la marcha atrás **R** engranada, hay que detener el vehículo pisando el pedal del freno.

⚠️ ATENCIÓN

A medida que aumenta el estado de carga de la batería de alto voltaje se va reduciendo el efecto de frenado del motor provocado por la recuperación de la energía de frenado y puede llegar incluso a quedar completamente anulado.

- Antes de iniciar un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad.
- Durante un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad con el freno del vehículo.

Recuperación de la energía de frenado (carga)

Al frenar el vehículo y cuando el vehículo se desliza por inercia o circula cuesta abajo en fase de deceleración, se genera energía eléctrica mediante el motor eléctrico y se almacena en la batería de alto voltaje. El motor eléctrico funciona entonces como alternador y produce un efecto de frenado del motor. Este proceso se denomina recuperación de la energía de frenado.

El efecto de frenado del motor es más o menos intenso en función de la posición del selector de marchas»» pág. 146. Si la recuperación es muy intensa, puede que adicionalmente se encienda la luz de freno del vehículo. A medida que aumenta el estado de

carga de la batería de alto voltaje, se reduce la recuperación y, con ello, el efecto de frenado del motor. Cuando la batería de alto voltaje está cargada por completo, no tiene lugar ninguna recuperación ni el efecto de frenado del motor. Cuando el vehículo detecta que las condiciones de la calzada no permiten un contacto seguro entre las ruedas y la calzada, se reduce automáticamente la recuperación de la energía y, con ello, el efecto de frenado del motor. El indicador de potencia informa de la disponibilidad de la recuperación y del efecto de frenado del motor»» pág. 17.

El vehículo recupera energía de forma diferente en función de la posición seleccionada del cambio y de los ajustes realizados en el sistema de infotainment:

- Posición **D** seleccionada y asistencia para una conducción ecoeficiente desactivada: no tiene lugar ninguna recuperación.
- Posición **D** seleccionada y asistencia para una conducción ecoeficiente activada: recuperación automática. El nivel de recuperación se selecciona automáticamente en función de los datos de navegación y la situación del tráfico.
- Posición **B** seleccionada: recuperación intensa.

El vehículo recupera energía también cuando se pisa el pedal del freno.



Asistencia para una conducción ecoeficiente

La asistencia para una conducción ecoeficiente ayuda al conductor a utilizar de forma eficiente el efecto de frenado del motor del vehículo. Selecciona el nivel de recuperación en función de los datos de navegación y de la situación del tráfico.

La asistencia puede conectarse y desconectarse en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment.

Bajar pendientes

En las bajadas debería seleccionarse, en la medida de lo posible, la posición **B**.

No deje nunca rodar el vehículo pendiente abajo con la posición neutral **N** seleccionada.

⚠ ATENCIÓN

A medida que aumenta el estado de carga de la batería de alto voltaje se va reduciendo el efecto de frenado del motor, que puede llegar incluso a quedar completamente anulado. Esto hace que se soliciten mucho más los frenos del vehículo.

- Cuando cargue la batería de alto voltaje en lugares a gran altura (p. ej., en la cima de un puerto de montaña), no la cargue nunca por completo. De esta forma, al bajar el puerto se posibilita el efecto de frenado del motor mediante la recuperación.

- Antes de iniciar un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad.
- Durante un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad con el freno del vehículo.

Solución de problemas

🚗 Desconexión en breve del sistema de propulsión

Estado de carga de la batería de alto voltaje muy bajo y fuerza motriz reducida.

El testigo de control se enciende durante la marcha.

El testigo de control se enciende en rojo.

Aparece un mensaje en el Digital Cockpit. Suena una advertencia acústica.

¡El vehículo se va a quedar parado en medio del tráfico en breve!

El vehículo aún se puede poner en marcha **dos veces**»» pág. 145 y mover una distancia corta a una velocidad de 7 km/h (4 mph) como máximo.

Las funciones de confort de la climatización están limitadas.

- Cuando las condiciones del tráfico lo permitan, diríjase hacia el lado derecho de la calzada y estacione el vehículo de forma se-

gura o, si es posible, diríjase a una estación de carga.

Cuando la potencia aumenta de nuevo, se apaga el testigo de control.

🚗 No es posible la marcha

La temperatura de la batería de alto voltaje es demasiado baja

El testigo de control se enciende antes de conectar el sistema de propulsión.

El testigo de control se enciende en rojo.

Aparece un mensaje en el Digital Cockpit. Suena una advertencia acústica.

¡Si se circula con una potencia muy baja, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico!

Solo es posible maniobrar (a una velocidad de hasta 7 km/h [4 mph]).

Las funciones de confort de la climatización están limitadas.

- Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje sea bajo, cárguela»» pág. 74 .
- Si se tiene previsto salir con temperaturas exteriores bajas, CUPRA recomienda climatizar previamente el vehículo aún estacionado »» pág. 134. Al hacerlo, también se calienta la batería de alto voltaje. Esto aumenta la potencia disponible directamente tras conectar el sistema de propulsión.

Tenga en cuenta el comportamiento del indicador de potencia del Digital Cockpit.

Cuando la potencia aumenta de nuevo, se apaga el testigo de control.

Potencia limitada

El testigo de control se enciende en amarillo.

Aparece un mensaje en el Digital Cockpit. Suena una advertencia acústica.

La potencia se reduce considerablemente y puede seguir reduciéndose.

Las funciones de confort de la climatización están limitadas»» pág. 127.

- Cuando el estado de carga de la batería de alto voltaje sea bajo, cárguela.

Cuando la temperatura exterior es muy alta o muy baja, la batería de alto voltaje se calienta o enfría durante la marcha. Al cabo de cierto tiempo, la potencia vuelve a aumentar.

Tenga en cuenta el comportamiento del indicador de potencia del Digital Cockpit.

Cuando la potencia aumenta de nuevo, se apaga el testigo de control.

Conectar y desconectar el sistema de propulsión

Conectar y desconectar el encendido



Fig. 93 Pulsador de arranque.

Algunas funciones del vehículo se activan ya al acercarse el conductor al mismo con la llave correspondiente.

Conectar el encendido

- Pise el pedal del freno.
- **O BIEN:** presione una vez el pulsador de encendido y arranque. El pulsador de encendido y arranque se encuentra en el lado derecho de la columna de dirección.

Desconectar el encendido

Con el encendido conectado y el vehículo detenido, presione una vez el pulsador de encendido y arranque.

O BIEN: con el vehículo detenido y el freno de estacionamiento electrónico conectado, abandone el vehículo.

El encendido también se desconectará cuando, con el vehículo detenido, no esté pisado el freno y el conductor suelte el cierre del cinturón de su asiento con el freno electrónico conectado.

Desconexión automática del encendido

Si el conductor se aleja del vehículo llevando consigo la llave del mismo y dejando el encendido conectado, este se desconecta automáticamente transcurrido cierto tiempo. Si se abre el capó delantero con el encendido conectado, este no se desconecta automáticamente. El freno de estacionamiento electrónico se conecta automáticamente al abandonar el vehículo.

Si tras desconectar el encendido no se detecta ninguna llave válida en el habitáculo, no es posible volver a conectar el sistema sin una llave válida. En el Digital Cockpit se mostrará una indicación al respecto. »

⚠ ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.

- Si al conectar el encendido se acciona el selector de marchas, el sistema de propulsión se conecta inmediatamente en determinadas circunstancias»» pág. 144.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan las llaves del vehículo de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior. De lo contrario, un niño o una persona no autorizada podría bloquear el vehículo, conectar el sistema de propulsión o el encendido y accionar así algún equipamiento eléctrico, como los elevelunas.

ⓘ CUIDADO

Solo es posible conectar el encendido y el sistema de propulsión si hay una llave del vehículo válida dentro del mismo.

Conectar el sistema de propulsión**Requisitos para conectar el sistema de propulsión**

El sistema de propulsión se puede conectar cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- El estado de carga de la batería de alto voltaje es suficiente.
- No hay ningún cable de carga enchufado.
- La temperatura de la batería de alto voltaje está dentro del margen operativo.
- Hay una llave válida en el vehículo.
- El cinturón de seguridad está abrochado.

Conectar el sistema de propulsión

- Con el pedal del freno pisado, seleccione una posición del cambio»» pág. 146. La conexión del sistema de propulsión se indica óptica y acústicamente.
- Si no es posible conectar el sistema de propulsión, repita el procedimiento. Dado el caso, realice un arranque de emergencia »» pág. 145.

⚠ ATENCIÓN

Un vehículo eléctrico emite muy poco ruido cuando está en funcionamiento, tanto detenido como circulando. De ahí que los

demás usuarios de la vía, como los peatones (incluidos los niños), no puedan oírlo ni percibirlo, o solo con dificultad. Esto puede provocar accidentes y lesiones, p. ej., en zonas residenciales, al realizar maniobras o al circular marcha atrás.

Desconectar el sistema de propulsión

Realice las siguientes operaciones únicamente en el orden indicado:

- Detenga el vehículo.
- Estacione el vehículo»» pág. 186.
- Conecte el freno de estacionamiento electrónico»» pág. 187.
- Tenga en cuenta las indicaciones del Digital Cockpit»» pág. 15.

⚠ ATENCIÓN

Al abandonar el vehículo, asegúrese siempre de que el freno de estacionamiento electrónico esté conectado y de que todas las puertas, las ventanillas, el portón del maletero y el capó delantero estén completamente cerrados y bloqueados.

Abandonar el vehículo con el sistema de propulsión conectado

Si tras detener el vehículo se abandona el mismo con el sistema de propulsión conectado y una marcha seleccionada, el encendido y el sistema de propulsión se desconectan automáticamente en determinadas condiciones.

De este modo se protege el vehículo frente a una utilización no autorizada.

El freno de estacionamiento electrónico se conecta automáticamente»» pág. 187 .

Si a continuación se desea continuar la marcha, hay que volver a conectar el encendido »» pág. 143, p. ej., pisando el pedal del freno, y el sistema de propulsión»» pág. 144 . Dado el caso, tenga en cuenta las indicaciones del Digital Cockpit.

Conexión automática de la luz de posición

Si, en el momento de la desconexión automática del encendido, la luz de cruce está encendida, se enciende la luz de posición hasta que se bloquee el vehículo o durante aprox. 15 minutos como máximo.

⚠ ATENCIÓN

Al abandonar el vehículo, asegúrese siempre de que el freno de estacionamiento electrónico esté conectado y de que todas las puertas, las ventanillas, el portón del

maletero y el capó delantero estén completamente cerrados y bloqueados.

Inmovilizador electrónico

El inmovilizador electrónico contribuye a impedir que se pueda conectar el sistema de propulsión con una llave no autorizada y que, en consecuencia, se pueda poner el vehículo en movimiento.

La llave del vehículo lleva un chip integrado, que desactiva el inmovilizador electrónico automáticamente si hay una llave válida dentro del habitáculo.

El inmovilizador electrónico se activa automáticamente cuando deja de haber una llave válida dentro del vehículo.

Por esta razón, el sistema de propulsión solo se puede conectar con una llave Original CUPRA codificada correctamente. Este tipo de llaves pueden adquirirse en un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

ℹ Aviso

El funcionamiento correcto del vehículo solo está garantizado con las llaves originales CUPRA.

e-Sound

El e-Sound es un sonido de motor generado electrónicamente para advertir a otros usuarios de la vía pública de la presencia del vehículo eléctrico.

Tras conectar el sistema de propulsión, el e-Sound está conectado.

A medida que aumenta la velocidad, el e-Sound se va anulando lentamente.

⚠ ATENCIÓN

El volumen y la audibilidad del e-Sound pueden estar limitados si hay nieve o mucha suciedad en la zona de la parrilla delantera. Esto puede provocar accidentes.

- Antes de emprender la marcha, compruebe que la zona de la parrilla delantera no esté muy sucia y, en caso necesario, límpiela.
- El conductor debería contar siempre con que los demás usuarios de la vía no perciben el vehículo, aunque esté conectado el e-Sound.

Solución de problemas

🔧 Avería en el sistema de propulsión eléctrica o la red de a bordo de alto voltaje

El testigo de control se enciende en amarillo. »

Aparece un mensaje al respecto en el Digital Cockpit.

Hay una avería en el sistema de propulsión eléctrica o la red de a bordo de alto voltaje.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado y encargue la revisión del sistema de propulsión eléctrica.

Es posible continuar la marcha.

No se reconoce la llave del vehículo

En el Digital Cockpit aparece un mensaje al respecto.

Si la pila de botón de la llave del vehículo está casi o totalmente agotada, puede que la llave no se reconozca.

Hay que realizar un arranque de emergencia:

- Coloque la llave del vehículo en el fondo del cajón del reposabrazos central, lo más cerca posible del símbolo .
- Pise el pedal del freno o presione el pulsador de encendido y arranque.
- Se conecta el encendido.

No se puede desconectar el sistema de propulsión

Hay que realizar una desconexión de emergencia:

- Detenga el vehículo.

- Presione el pulsador de encendido y arranque dos veces en el transcurso de unos segundos o manténgalo presionado prolongadamente una vez.

- El sistema de propulsión y el encendido se desconectan.

El e-Sound no funciona

El testigo de control se enciende en amarillo y suena una señal acústica.

Aparece un mensaje al respecto en el Digital Cockpit.

- Acuda a un taller especializado.

Es posible continuar la marcha.

No se puede conectar el sistema de propulsión

Si se utiliza una llave del vehículo no autorizada o hay una avería en el sistema, aparece una indicación al respecto en el Digital Cockpit.

- Utilice una llave autorizada.
- Si la avería persiste, solicite la ayuda de personal especializado.

Selección de marchas

Selector de marchas

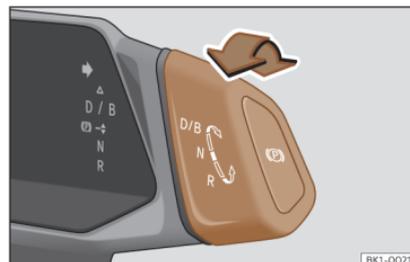


Fig. 94 Selector de marchas con la tecla del freno de estacionamiento electrónico.

El vehículo tiene una marcha adelante **D/B** y una marcha atrás **R**.

El selector de marchas está provisto de una tecla  para el freno de estacionamiento electrónico. Para cambiar de la posición neutral **N** a otra, conecte el encendido, pise el pedal del freno y gire el selector en la dirección deseada >>> **fig. 94** (flecha):

D – Posición permanente para marcha adelante

Posición permanente para marcha adelante
El sistema de propulsión eléctrica se encuentra en el programa normal (recuperación automática de la energía de frenado

cuando la asistencia para una conducción ecoeficiente está activada»» pág. 141).

B – Recuperación intensa de la energía de frenado

Recuperación intensa de la energía de frenado en las fases de deceleración»» pág. 141.

△ – Cambio entre D y B

Se cambia entre **D** y **B** girando el selector de marchas una vez hacia delante desde la posición **D/B**»» fig. 94. El selector siempre vuelve a la posición inicial. Girándolo otra vez hacia delante, se vuelve a cambiar a **D**.

(P) – Freno de estacionamiento electrónico

Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Conéctelo solo cuando el vehículo esté detenido»» pág. 187.

N – Neutral

El sistema de propulsión eléctrica está en la posición neutral. No se transmite ningún movimiento a las ruedas y no se produce el efecto de frenado del motor eléctrico.

R – Marcha atrás

La marcha atrás está engranada. Seleccione esta posición solo cuando el vehículo esté detenido.

Bajar pendientes

Al circular pendiente abajo, se debería circular dentro de lo posible con la recuperación de la energía de frenado activada »» pág. 141.

Detenerse e iniciar la marcha cuesta arriba

Cuando, con el vehículo con el sistema de propulsión conectado, detenga el vehículo o inicie la marcha en cuesta arriba, debería utilizar la función Auto-Hold»» pág. 188.

Cuando se detenga cuesta arriba con una marcha seleccionada, evite siempre que el vehículo se vaya hacia atrás pisando el pedal del freno o conectando el freno de estacionamiento electrónico. No suelte el pedal del freno hasta que no inicie la marcha.

△ ATENCIÓN

Si se selecciona una posición equivocada del cambio, se podría perder el control del vehículo y producirse un accidente y lesiones graves.

- No acelere nunca al seleccionar una posición del cambio.

△ ATENCIÓN

Una aceleración rápida puede provocar la pérdida de tracción y que el vehículo patine, sobre todo en calzadas resbaladizas. Esto podría provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones graves.

- Únicamente acelere rápidamente si las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico lo permiten, y si no pone en peligro a otros usuarios de la vía con el comportamiento de desaceleración del vehículo y este estilo de conducción.

- Adapte siempre el estilo de conducción a la circulación.

- Cuando el TCS está desconectado, las ruedas motrices pueden patinar, sobre todo si la calzada está mojada, resbaladiza o sucia. Esto puede provocar que no se pueda dirigir ni controlar el vehículo.

△ ATENCIÓN

Si se deja el vehículo sin vigilancia con el sistema de propulsión conectado, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- No deje nunca el vehículo sin vigilancia cuando el sistema de propulsión esté conectado.
- Desconecte siempre el encendido. Al hacerlo, el freno de estacionamiento electrónico se conecta automáticamente.
- Al aparcar el vehículo o salir de él, compruebe siempre que el freno de estacionamiento electrónico esté conectado.
- Al abandonar el vehículo, asegúrese siempre de que todas las puertas, las ventanillas, el portón del maletero y el capó delantero estén completamente cerrados y bloqueados.

»

- Cuando el sistema de propulsión está conectado y está seleccionada la posición D/B o R del cambio, hay que detener el vehículo pisando el pedal del freno.
- No engrane nunca la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento.

ⓘ CUIDADO

- Cuando se detenga cuesta arriba con una marcha seleccionada, no pise el acelerador para evitar que el vehículo se vaya hacia atrás. Pise el pedal del freno para no sobrecargar innecesariamente el sistema de propulsión eléctrica.
- No permita nunca que el vehículo se desplace con la posición neutral N seleccionada, sobre todo cuando el sistema de propulsión esté desconectado.

Solución de problemas

Sistema de propulsión eléctrica sobrecalentado

El testigo de advertencia se enciende en rojo.

El sistema de propulsión eléctrica se ha sobrecalentado. Aparece un aviso al respecto en el Digital Cockpit.

-  ¡Detenga el vehículo inmediatamente!

- Estacione el vehículo al aire libre en cuanto sea posible y seguro.
- Desconecte el sistema de propulsión.
- ¡No añada líquido refrigerante!
- Solicite la ayuda de personal especializado.

y No se puede recuperar la energía de frenado

Los testigos de control se encienden en amarillo.

Hay una avería en la recuperación de la energía de frenado. La autonomía puede quedar limitada.

- Acuda a un taller especializado.

ⓘ CUIDADO

Si el vehículo se desplaza con el encendido y el sistema de propulsión eléctrica desconectados o con la batería de 12 voltios descargada durante un espacio de tiempo prolongado o a una velocidad elevada, el sistema de propulsión eléctrica sufrirá daños. El vehículo solo se puede remolcar si se cumplen ciertas condiciones»» pág. 265.

Dirección

Información relativa a la dirección del vehículo

Para dificultar el robo del vehículo, bloquee siempre la dirección antes de abandonarlo.

La dirección

En los vehículos con dirección electromecánica, la dirección asistida se ajusta automáticamente en función de la velocidad a la que se circule, del par de giro del volante y de la orientación de las ruedas. La dirección electromecánica solo funciona con el sistema de propulsión conectado.

Si la dirección asistida no funciona o no lo hace correctamente, se tendrá que aplicar bastante más fuerza de lo habitual para mover el volante.

Bloqueo electrónico de la columna de dirección

La columna de dirección se bloquea electrónicamente:

- Detenga el vehículo y conecte el freno de estacionamiento electrónico»» pág. 187.
- Si el encendido está conectado, presione el pulsador de encendido y arranque o bien

• Abra la puerta del conductor; al hacerlo, el encendido se desconecta. La columna de dirección se bloquea.

Ayuda al control de la dirección

La ayuda al control de la dirección asiste al conductor en algunas situaciones de marcha críticas. Al contravolantear le ayuda aumentando la fuerza aplicada sobre el volante

>>> 

ATENCIÓN

Si la dirección asistida no funciona, hay que ejercer mucha más fuerza para girar el volante, lo que puede dificultar el control del vehículo.

- La dirección asistida solo funciona con el sistema de propulsión conectado.

ATENCIÓN

La ayuda al control de la dirección asiste al conductor, junto con el ESC, para controlar la dirección del vehículo en algunas situaciones de marcha críticas. Sin embargo, es el conductor quien tiene que controlar la dirección del vehículo en todo momento. La ayuda al control de la dirección no lo hace.

Solución de problemas

Avería en la dirección

El testigo de advertencia se enciende o parpadea en rojo.

Hay una avería en la dirección electromecánica o el bloqueo electrónico de la columna de la dirección.

-  **¡No continúe la marcha!** Solicite la ayuda de personal especializado.
- Si el testigo de advertencia **se enciende** en rojo, puede que la dirección esté dura porque la dirección electromecánica no funciona.
- Si el testigo de advertencia **parpadea** en rojo, la columna de dirección no se puede desbloquear.
- No permita que se remolque el vehículo sobre sus propias ruedas.

Avería en la dirección

El testigo de control se enciende o parpadea en amarillo.

La dirección opone más resistencia o reacciona de modo más sensible de lo habitual.

El testigo de control **se enciende y permanece encendido:**

- Vuelva a conectar el sistema de propulsión y recorra despacio un trayecto corto.

- Si el testigo de control sigue encendido, acuda a un taller especializado.

El testigo de control **parpadea:**

- Gire un poco el volante hacia uno y otro lado.
- Desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.
- Tenga en cuenta los avisos que se muestren en el Digital Cockpit.
- Si el testigo de control sigue parpadeando tras conectar el encendido, no continúe la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

Perfiles de conducción (Drive Profile)

Introducción al tema

Mediante los perfiles de conducción, el conductor puede adaptar diferentes características de los sistemas del vehículo a la situación de marcha actual, al confort de marcha deseado y a un estilo de conducción económico. Algunos de los sistemas que se pueden adaptar son la suspensión, la dirección, la propulsión y el climatizador.

En función del equipamiento del vehículo, se pueden seleccionar diversos perfiles de



conducción. El grado de influencia de los sistemas del vehículo en los distintos perfiles de conducción depende del equipamiento del vehículo.

Vehículos con suspensión adaptativa (DCC)

Durante la marcha, la suspensión adaptativa (DCC) adapta continuamente la amortiguación al terreno y a la situación de marcha en cuestión. Al hacerlo, el DCC también tiene en cuenta la configuración del vehículo del perfil de conducción seleccionado.

Seleccionar un perfil de conducción

El perfil de conducción se puede seleccionar con el encendido conectado y el vehículo detenido o en marcha >>>

Seleccionar un perfil de conducción

- Pulse el botón de función > Drive Profile.
- **O BIEN:** Pulse el botón de función > Ajustes del vehículo > Drive Profile, se mostrarán los perfiles disponibles.
- **O BIEN:** Pulse el botón de función , deslice el dedo horizontalmente por la pantalla hasta **Drive Profile**. Pulse sobre para cambiar el perfil de conducción o bien pulse 2

veces sobre el icono para mostrar los perfiles disponibles.

- **O BIEN:** Con el Sistema de infotainment apagado, pulsando sobre el icono **Drive Profile**, se mostrarán los perfiles de conducción disponibles.

Mostrar la información del perfil de conducción

- Para visualizar más información del perfil de conducción seleccionado, pulse **Información** en el sistema de infotainment.

ATENCIÓN

Ajustar el perfil de conducción durante la marcha puede distraer la atención del tráfico y provocar accidentes.

- Conduzca siempre prestando atención al tráfico y de forma responsable.

Características de los perfiles de conducción

Perfil de conducción	Características
	Sitúa el vehículo en un estado de consumo bajo, favoreciendo un estilo de conducción ahorrativo.

Perfil de conducción	Características
	Permite una conducción más relajada y confortable, por ejemplo, para trayectos largos en autopista ^{a)} .
	Confiere al vehículo un comportamiento global dinámico, lo que permite llevar a cabo una conducción más deportiva.
	Permite personalizar la configuración. Las funciones que se pueden ajustar dependen del equipamiento del vehículo.

^{a)} En modelos equipados con suspensión adaptativa (DCC) permite un ajuste suave del tren de rodaje.

Aviso

Quando desconecta y vuelve a conectar el encendido, se activa por defecto el perfil de conducción Comfort.

Solución de problemas

Avería en la suspensión adaptativa (DCC)

El testigo de control se enciende en amarillo. En la pantalla del cuadro de instrumentos puede aparecer el mensaje **Avería: Amortiguación**.

- Acuda a un taller especializado y solicite que se revise el sistema.

Los perfiles de conducción o los sistemas del vehículo no se comportan según lo esperado

- Tenga en cuenta el comportamiento estándar de los perfiles de conducción y de los sistemas del vehículo.

Sistema de frenos

Información acerca de los frenos

Durante los primeros 200 a 300 km, las **pastillas de freno nuevas** no ofrecen su capacidad máxima de frenado y aún se tienen que “asentar” >>> ⚠. **Durante el rodaje de las pastillas de freno, la distancia de frenado en caso de frenada a fondo o de emergencia es más larga** que tras el rodaje. Durante el rodaje se deberán evitar las frenadas a fondo y las situaciones en las que se soliciten mucho los frenos, p. ej., circular demasiado cerca de otro vehículo.

El **desgaste de las pastillas de freno** depende, en gran medida, de las condiciones en las que se utilice el vehículo y del estilo de conducción. Si se utiliza el vehículo frecuentemente en tráfico urbano y para realizar recorridos cortos o se conduce deportivamente, se deberá encargar con regularidad una revisión del grosor de las pastillas a un taller especializado.

Si se circula con los **frenos mojados**, por ejemplo, después de atravesar agua, en caso de lluvia intensa o después de lavar el vehículo, puede que la capacidad de frenado esté mermada por estar los discos de freno mojados o incluso congelados en invierno. El conductor debería estar preparado para frenar con más intensidad.

Si los **discos y las pastillas de freno presentan una capa de sal**, la capacidad de frenado se ve mermada y aumenta la distancia de frenado. Cuando se circule por carreteras rociadas con sal sin frenar durante algún tiempo, habrá que limar la capa de sal realizando algunas frenadas con precaución >>> ⚠. La intensidad de la frenada deberá ser mayor que la deceleración alcanzada por la recuperación de la energía de frenado para conseguir limar la capa de sal mediante la fricción de las pastillas de freno.

La **corrosión** en los discos de freno y la **suicidad** de las pastillas de freno se acentúan si el vehículo permanece mucho tiempo sin utilizarse, no recorre muchos kilómetros o se solicita insuficientemente. Si las pastillas de freno no se solicitan, si no se solicitan lo suficiente o si existe corrosión, se recomienda limpiar los discos y pastillas frenando varias veces con mayor intensidad cuando circula a altas velocidades. Al hacerlo seleccione la marcha **N**, para que al frenar no se utilice la recuperación energética. Asegúrese de no

poner en peligro a ningún otro vehículo o usuario de la vía >>> ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Si se circula con las **pastillas de freno desgastadas** o el sistema de frenos defectuoso, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Si tiene la sospecha de que las pastillas de freno están desgastadas o que el sistema de frenos presenta una avería, acuda inmediatamente a un taller especializado, solicite una revisión de las pastillas de freno y su sustitución si están desgastadas.

⚠ ATENCIÓN

Al principio, la capacidad de frenado de las pastillas de freno no es óptima.

- Durante los primeros 300 km, las pastillas de freno nuevas no ofrecen su capacidad máxima de frenado y todavía se tienen que “asentar”. Esto se puede contrarrestar ejerciendo más presión sobre el pedal del freno.

- Cuando las pastillas de freno sean nuevas, conduzca con especial precaución a fin de reducir el riesgo de que se produzcan accidentes, lesiones graves o la pérdida del control del vehículo.

- Efectúe frenadas más fuertes para limpiar el sistema de frenos solo cuando lo permita la situación del tráfico. No se debe poner >>>

en peligro a los ocupantes de otros vehículos. ¡Peligro de accidente!

- Durante el rodaje de las pastillas de freno nuevas, no circule nunca demasiado cerca de otros vehículos ni provoque situaciones en las que tenga que solicitar mucho los frenos.

⚠ ATENCIÓN

Cuando los frenos están sobrecalentados, se reduce su capacidad de frenado y aumenta la distancia de frenado.

- Al circular pendiente abajo, los frenos se solicitan especialmente y se calientan muy rápido.
- Ante un trayecto largo con bajada pronunciada, reduzca la velocidad y seleccione un nivel de recuperación de la energía de frenado más alto. De esta forma se aprovecha el efecto de frenado del motor eléctrico y no se solicitan tanto los frenos.
- En el caso de montar posteriormente un espóiler delantero, embellecedores integrales u otros accesorios, asegúrese de que la entrada de aire por los frenos no se reduce, ya que, de lo contrario, el sistema de frenos podría calentarse en exceso. Tenga en cuenta también la información sobre el líquido de frenos»» pág. 280.

⚠ ATENCIÓN

Los frenos mojados, congelados o cubiertos de sal frenan más tarde y prolongan la distancia de frenado.

- Pruebe los frenos con cuidado.
- Seque y libere siempre los frenos de hielo y sal frenando repetidas veces con precaución si las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico lo permiten.

⚠ ATENCIÓN

En maniobras de frenada iniciadas automáticamente, el pedal de freno se puede mover automáticamente en la dirección de accionamiento. No ponga el pie debajo del pedal de freno. ¡Peligro de lesiones!

i Aviso

- Si no es necesario frenar, no pise nunca suavemente el pedal del freno de forma que los frenos "actúen ligeramente". Esto puede hacer que los frenos se recalienten, lo que tiene como consecuencia que el recorrido de frenado y el desgaste sean mayores. Tenga en cuenta las notas importantes sobre el líquido de frenos»» pág. 280.
- Con cierta regularidad hay que comprobar visualmente el grosor de las pastillas de freno delanteras a través de los orificios de las llantas o desde la parte inferior del vehículo. En caso necesario se deberán des-

montar las ruedas para poder llevar a cabo una revisión más a fondo. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

- Cuando se revisen las pastillas de freno delanteras, también se deberían revisar las zapatas de los frenos de tambor del eje trasero. La comprobación se realiza a través de un orificio previsto al efecto en la parte trasera del tambor. Para ello hay que retirar un tapón. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Solución de problemas

⚠ Avería en el sistema de frenos

El testigo de advertencia se enciende en rojo. También puede mostrarse un mensaje.

⚠ ¡No continúe la marcha!

- Informe a un taller especializado y solicite que se revise el sistema de frenos.

⚠ Indicador de desgaste de las pastillas de freno

El testigo de control se enciende en amarillo.

Las pastillas de freno delanteras están desgastadas.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado.
- Encargue una revisión de **todas** las pastillas de freno y, si es necesario, su sustitución.

Sistemas de asistencia a la frenada

Información relativa a los sistemas de asistencia a la frenada

Los sistemas de asistencia a la frenada pueden ayudar al conductor en situaciones de marcha o de frenado críticas. El conductor es el responsable de conducir de forma segura » » » ⚠.

Cuando los sistemas de asistencia a la frenada están regulando, el pedal del freno puede moverse o pueden producirse ruidos. Aun así, siga frenando con la fuerza necesaria y, en caso necesario, controle la trayectoria del vehículo.

En función del equipamiento, en el vehículo se pueden realizar ajustes para el ESC y el TCS.

- El ESC, el ABS y el TCS solo pueden funcionar correctamente si las cuatro ruedas llevan los neumáticos previstos » » » ⚠.

- Si se produce una avería en el ABS, también dejan de funcionar el ESC, el TCS y el EDS.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El ESC contribuye a reducir el riesgo de derrape y a mejorar la estabilidad en determinadas situaciones de marcha » » » ⚠.

Control de tracción (TCS)

El TCS reduce la fuerza motriz en las ruedas que patinan y adapta dicha fuerza a las condiciones de la calzada. Mediante el TCS se facilita el arranque, la aceleración y la subida de pendientes » » » ⚠.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El ABS puede impedir que las ruedas se bloqueen al frenar hasta poco antes de que el vehículo se detenga y ayuda al conductor a mantener el control sobre la dirección y el vehículo » » » ⚠.

Asistente de frenada (BAS)

El asistente de frenada (BAS) puede ayudar a reducir la distancia de frenado. El asistente de frenada aumenta la presión que ejerce el conductor cuando pisa el pedal del freno rápidamente en situaciones de emergencia.

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS y XDS)

El EDS frena automáticamente las ruedas que patinan y transmite la fuerza motriz a las demás ruedas motrices.

El XDS mejora la tracción interviniendo en los frenos para mantener el vehículo en su carril.

Freno multicolisión

El freno multicolisión provoca automáticamente una frenada si la unidad del control del airbag detecta una colisión en caso de accidente.

Requisitos para la frenada automática:

- El conductor no está pisando el pedal del acelerador.

Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV)

La distribución electrónica de la fuerza de frenado regula la fuerza de frenado para las ruedas traseras y se encarga de que esta fuerza se reparta de forma óptima entre el eje delantero y el trasero. El EBV puede evitar que la trasera del vehículo derrape a causa de un frenado excesivo de las ruedas traseras. » » »

Servofreno electromecánico (eBKV)

Con el encendido conectado, el servofreno electromecánico (eBKV) complementa la fuerza del pie incrementando la presión que el conductor ejerce sobre el pedal del freno »» ⚠. Cuando un sistema de asistencia al conductor interviene en los frenos, p. ej., el ACC al regular, o en una frenada de emergencia, el pedal del freno puede moverse automáticamente.

Tras desconectar el encendido, la asistencia del servofreno se reduce progresivamente. Si se sigue reteniendo del vehículo con el pedal del freno, se muestran mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos. En este caso, la función del servofreno está limitada.

Una vez detenido, inmovilice el vehículo para evitar que se desplace»» pág. 186.

Aplicación regulada de la fuerza de frenado

La aplicación regulada de la fuerza de frenado combina el efecto de frenado del motor eléctrico en la recuperación de energía y el frenado mecánico del conductor.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente de los sistemas de asistencia a la frenada no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites de los sistemas. Circular a gran velocidad por calzadas

heladas, resbaladizas o mojadas puede causar la pérdida del control del vehículo y que el conductor y sus acompañantes sufran lesiones graves.

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico. No corra nunca ningún riesgo que comprometa la seguridad.
- Los sistemas de asistencia a la frenada no pueden evitar un accidente si se circula de demasiado cerca de otros vehículos.
- Utilice siempre neumáticos adecuados. La estabilidad de marcha depende de la adherencia de los neumáticos.
- Deje siempre libre la zona de debajo de los pedales para que el pedal del freno se pueda mover sin impedimentos.

⚠ ATENCIÓN

La eficacia del ESC se puede ver considerablemente mermada si componentes o sistemas que afectan a la dinámica de marcha no han recibido un mantenimiento adecuado o no funcionan correctamente. Esto puede ocurrir especialmente si se realizan modificaciones en la suspensión o se utilizan combinaciones de llanta y neumático no autorizadas.

- Encargue las reformas y modificaciones que se tengan que realizar en el vehículo solo a talleres especializados.

- Utilice siempre neumáticos adecuados. La estabilidad de marcha depende de la adherencia de los neumáticos.

⚠ ATENCIÓN

Si se circula sin servofreno o con la función del servofreno limitada, la distancia de frenado puede aumentar considerablemente y se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Si el servofreno no funciona, hay que pisar el pedal del freno con más fuerza, ya que la distancia de frenado aumenta debido a la falta de asistencia por parte del servofreno.
- Deje siempre libre la zona de debajo de los pedales para que el pedal del freno se pueda mover sin impedimentos.

Solución de problemas

❗ El servofreno electromecánico no funciona

🔊 ¡No continúe la marcha!

El testigo de advertencia se enciende en rojo.

Dado el caso, se muestra un mensaje. Pise el pedal del freno con fuerza porque aumentará la distancia de frenado debido a la falta de asistencia por parte del servofreno.

- Solicite inmediatamente la ayuda de personal especializado.

Hay una avería en el servofreno electromecánico

El testigo de control se enciende en amarillo.

Durante unos segundos se muestra un mensaje.

Al pisar el pedal del freno pueden producirse vibraciones. Hay que pisar el pedal del freno con más fuerza porque la distancia de frenado aumenta debido a la reducción de la asistencia del servofreno.

- Acuda a un taller especializado.

El ABS no funciona correctamente o no funciona en absoluto

El testigo de control se enciende en amarillo.

- Acuda a un taller especializado. Los frenos del vehículo siguen funcionando sin el ABS.

El ESC o el TCS está regulando

El testigo de control parpadea en amarillo.

Avería en el ESC

El testigo de control se enciende en amarillo. El ESC se ha desconectado.

Hay un fallo o una avería.

- Desconecte el encendido y vuelva a conectarlo.
- Dado el caso, realice un recorrido corto a 15-20 km/h (9-12 mph).
- Si el testigo de control  sigue encendido, acuda a un taller especializado.

Los sistemas de asistencia a la frenada producen ruidos

Cuando los sistemas de asistencia a la frenada descriptos intervienen, puede que se oigan ruidos.

ATENCIÓN

- Al conectar el encendido se realiza una comprobación automática del estado del sistema de frenos y de las funciones de asistencia a la frenada. Los testigos de control se iluminan brevemente en el cuadro de instrumentos y se apagan de nuevo. Si algún testigo se quedara encendido de manera permanente, hay una avería. Busque inmediatamente asistencia técnica cualificada.
- Si el testigo de advertencia del sistema de frenos  se enciende junto con el testigo de control , puede que la función reguladora del ABS no funcione y que, por ello, las ruedas traseras se bloqueen relativamente rápido al frenar. ¡Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo! En la medida de lo posible, reduzca la velocidad y diríjase despacio y con precaución hasta el

taller especializado más cercano y solicite que se revise el sistema de frenos. Durante este trayecto, evite los frenazos y cualquier maniobra brusca.

- Si el testigo de control  no se apaga, o se enciende durante la marcha, significa que el ABS no funciona correctamente. El vehículo solo se podrá detener con los frenos normales (sin el ABS). En este caso no estará disponible la función protectora del ABS. Acuda lo antes posible a un taller especializado.

Sistemas de asistencia al conductor

Observaciones generales

Consejos de seguridad

ATENCIÓN

- La responsabilidad de la conducción recae en todo momento sobre el conductor. Los sistemas de asistencia a la conducción no pueden reemplazar la atención del conductor. Concentre toda su atención en la conducción y esté preparado para intervenir en todo momento.
- Utilice los sistemas de asistencia a la conducción solo cuando las condiciones lo permitan. El estilo de conducción debe adaptarse siempre a las condiciones meteorológicas, de visibilidad, de la calzada y del tráfico.
- Para que sistemas de asistencia a la conducción puedan reaccionar correctamente, los sensores y cámaras deben funcionar sin limitaciones. Tenga en cuenta las notas sobre los sensores y cámaras de este capítulo.

Aviso

- Tenga en cuenta las normas específicas de cada país, sobre todo en lo que respecta

a conducción, formación de un corredor de emergencia, distancia de seguridad, velocidad, posición de estacionamiento, posición de las ruedas, etc. El conductor es el único responsable de cumplir siempre con la normativa específica de cada país.

- La zona situada delante y alrededor de los sensores y cámaras no se debe cubrir con adhesivos, faros adicionales, matrículas o similares, pues esto podría influir negativamente en el funcionamiento de los asistentes. En caso de reparación inadecuada del vehículo o de realizar modificaciones estructurales, el funcionamiento los asistentes puede verse afectado.
- Para la reparación y ajuste de los sensores y cámaras se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, se recomienda acudir a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Límites del sistema

ATENCIÓN

- Los sistemas de asistencia a la conducción no pueden superar los límites impuestos por la física. Dependiendo de las circunstancias, es posible que una colisión no se pueda evitar.
- Las advertencias, los avisos y los testigos de control podrían no indicarse a tiempo o

indicarse incorrectamente, p. ej. si un vehículo se acerca demasiado rápido.

- Las intervenciones correctoras de sistemas de asistencia a la conducción (p. ej. intervenciones en la dirección o en los frenos) podrían no ser suficientes o incluso no llegarse a producir, dependiendo de las circunstancias. Como conductor, usted debe estar preparado para actuar en todo momento.

Aviso

Debido a los propios límites de sistema en lo respectivo a la detección del entorno, es posible que los sistemas no avisen/intervengan a tiempo o bien que lo hagan aunque no se desee. Además, puede suceder que los sistemas auxiliares malinterpreten una maniobra y avisen al conductor en consecuencia de forma inesperada.

Sensores y cámaras de asistencia a la conducción

Radar frontal

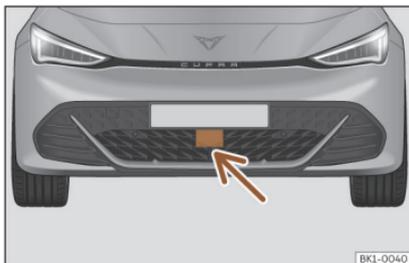


Fig. 95 En el paragolpes delantero: sensor de radar.

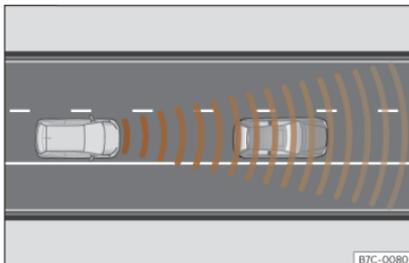


Fig. 96 Zona de detección.

El vehículo puede montar un sensor de radar en el paragolpes delantero»» **fig. 95**. El radar frontal detecta los objetos en su zona de de-

tección»» **fig. 96** y da soporte a las funciones de:

- Front Assist»» **pág. 171**.
- Control de cruceo adaptativo (ACC) »» **pág. 163**.

El radar puede tener un alcance de hasta 160 m (520 pies) dependiendo de las condiciones de la vía y climatológicas.

⚠ ATENCIÓN

La visibilidad del sensor de radar puede verse mermada por suciedad o por influencias medioambientales, como lluvia, niebla, nieve, barro, polvo, insectos etc. En este caso las funciones Front Assist y ACC pueden dejar de funcionar. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: ¡Sensor sin visibilidad! Y se encienden los testigos de Front Assist no disponible o ACC no disponible.

- Limpie el área del sensor en el paragolpes según lo indicado en»» **pág. 310**, Limpieza del exterior. Cuando el sensor de radar vuelve a detectar correctamente el mensaje de la pantalla se apaga y las funciones vuelven a estar disponibles.

ⓘ CUIDADO

- En caso de suciedad o desajuste del sensor radar, puede que el sistema Front Assist emita advertencias innecesarias e intervenga en los frenos inoportunamente.

- El funcionamiento del radar puede verse afectado en caso de fuertes reflexiones de la señal emitida. Esto puede ocurrir en un aparcamiento cerrado, túneles o debido a la presencia de objetos metálicos (p. ej. guardarraíles o placas utilizadas en las obras).

- El sensor puede desajustarse si recibe algún golpe. Esto puede perjudicar la eficacia del sistema o provocar su desconexión. Si tiene la impresión de que el sensor de radar está dañado o desajustado, desconecte las funciones Front Assist y ACC para evitar posibles daños. En este caso, encargue que lo ajusten.

Cámara frontal

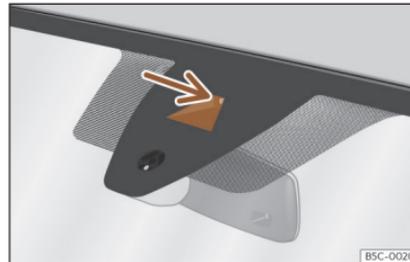


Fig. 97 En el parabrisas: área de campo visual del sistema de aviso de salida del carril.

Dependiendo del equipamiento el vehículo puede montar una cámara frontal en el »»

parabrisas delantero»» fig. 97. Esta cámara detecta los límites (líneas) del carril para dar soporte a las funciones:

- Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)»» pág. 176.

ⓘ CUIDADO

Para no afectar a la funcionalidad de los sistemas, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie con regularidad el campo visual de la cámara, y manténgalo libre de nieve y hielo.
- No cubra el campo visual de la cámara.
- Verifique que el parabrisas no esté dañado en la zona del campo visual de la cámara.

Radar trasero



Fig. 98 Vista trasera del vehículo: zonas de los sensores de radar.

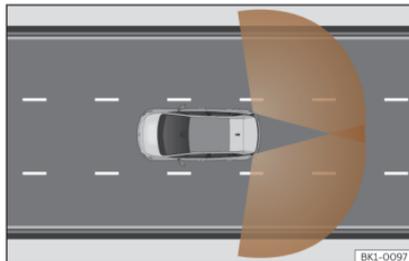


Fig. 99 Zonas de detección de los sensores

Los sensores de radar se encuentran a izquierda y derecha detrás del paragolpes trasero y no se ven desde fuera»» fig. 98. Los sensores supervisan la zona del ángulo muerto, así como el tráfico originado en la parte trasera del vehículo»» fig. 99.

Funciones a las que da soporte:

- Asistente de cambio de carril (Side Assist) »» pág. 181.
- Asistente de desaparcamiento (RCTA) »» pág. 182.
- Asistente de apertura de puertas (Exit Assist)»» pág. 183.

Desactivación automática de las funciones soportadas

Los sensores de radar trasero se desconectan automáticamente cuando, entre otras cosas, se detecta que uno de los sensores está cubierto de forma permanente. Este puede ser el caso si, p. ej., delate de los sensores hay una capa de hielo o nieve.

En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece un mensaje al respecto.

ⓘ CUIDADO

- Los sensores de radar del paragolpes trasero pueden resultar dañados o desplazados si reciben un golpe, por ejemplo, al aparcar o desaparcarse. Como consecuencia, el sistema puede autodesconectarse o, como mínimo, puede quedar mermada su función.
- Para garantizar el buen funcionamiento de los sensores de radar, mantenga el paragolpes trasero sin nieve ni hielo y no lo cubra.

- El paragolpes trasero solo deberá estar pintado con pinturas autorizadas por CUPRA. En el caso de otras pinturas, el asistente de cambio de carril podría funcionar de forma limitada o incorrecta.
- La visibilidad de los sensores radar puede estar afectada debido p. ej. a hojas, nieve, fuerte bruma o suciedad. Limpie la zona delante de los sensores.
- No utilice nunca el asistente de cambio de carril ni el asistente de desaparcamiento si los sensores del radar están sucios.

Sensores de ultrasonido

Los parachoques llevan sensores de ultrasonidos integrados para realizar las siguientes funciones:

- Ayuda de aparcamiento Plus»»» pág. 191.

ⓘ CUIDADO

- Los daños en la parrilla del radiador, parachoques, paso de rueda y bajos del vehículo pueden modificar la orientación de los sensores. Ello puede afectar al funcionamiento de la ayuda de aparcamiento. Haga revisar el funcionamiento en un taller especializado.
- Una matrícula o portamatrículas con unas dimensiones que excedan el hueco destinado a la matrícula o una matrícula que se encuentre curvada o deformada

puede provocar que se generen falsas detecciones o los sensores pierdan visibilidad.

ⓘ Aviso

- Para garantizar el buen funcionamiento, mantenga los sensores limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos u otros objetos.
- Si limpia con equipos de alta presión o a vapor los sensores, no apunte directamente sobre estos más que brevemente y manteniendo siempre una distancia superior a 10 cm.
- Determinados accesorios montados en la parte anterior del vehículo, como por ejemplo un portamatrículas publicitario, pueden mermar el funcionamiento de la Ayuda de aparcamiento.

Cámaras de visión periférica



Fig. 100 En el parachoques trasero: ubicación de la cámara del asistente para marcha atrás.

Dependiendo del equipamiento de su vehículo, éste puede montar 1 o 4 cámaras que dan soporte a las siguientes funciones:

- Sistema de vision periférica (Area View) »» pág. 197.
- Rear View Camera»»» pág. 195.

⚠ ATENCIÓN

La incorporación de un portamatrículas puede interferir en la vista mostrada en la pantalla, ya que es posible que el campo de visión de la cámara se vea reducido.

ⓘ CUIDADO

- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema, mantenga la cámara limpia, sin »

nieve ni hielo, y no la cubra con adhesivos u otros objetos. Se puede limpiar la cámara accionando el limpiacristal.

- No utilice nunca un producto de conservación abrasivo para limpiar la lente de la cámara.
- No utilice nunca agua templada ni caliente para quitar la nieve o el hielo de la lente de la cámara. De lo contrario, la lente podría resultar dañada.

Limitador de velocidad

Introducción al tema

El limitador de velocidad ayuda a no sobrepasar una velocidad guardada por usted.

Rango de velocidades

El limitador de velocidad está disponible en trayectos marcha adelante a partir de los 30 km/h (20 mph) aprox.

Conducir con el limitador de velocidad

La limitación de velocidad se puede interrumpir en todo momento pisando el pedal del acelerador a fondo, más allá del punto de resistencia. En cuanto se excede la velocidad guardada, parpadea el testigo de control verde y puede que suene una señal acústica

de advertencia. La velocidad permanece guardada.

La regulación se activa de nuevo automáticamente en cuanto se circula a una velocidad inferior a la guardada.

Indicaciones en la pantalla

Cuando el limitador de velocidad está conectado, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la velocidad guardada y el estado del sistema:

 Se ilumina en gris

El limitador de velocidad está conectado, pero la regulación no está activa.

 Se ilumina en verde

El limitador de velocidad está conectado y la regulación está activa.

ATENCIÓN

Tras su uso, desconecte siempre el limitador de velocidad para evitar que se regule la velocidad sin que así se desee.

- El limitador de velocidad no exime al conductor de su responsabilidad de circular a la velocidad adecuada. No conduzca a gran velocidad si no es necesario.
- Utilizar el limitador de velocidad con condiciones climatológicas adversas es peligroso y puede provocar accidentes graves,

p. ej., por aquaplaning, nieve, hielo, hojarasca, etc. Utilice el limitador de velocidad únicamente cuando el estado de la calzada y las condiciones climatológicas lo permitan.

Manejar el limitador de velocidad

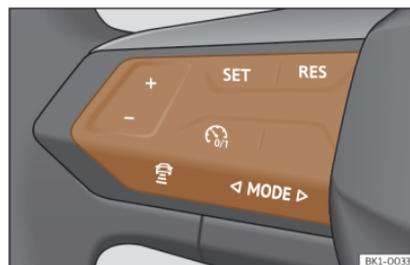


Fig. 101 En el volante multifunción: botones para manejar el limitador de velocidad

Conectar

- Pulse la tecla .

Todavía no tiene lugar la regulación.

Iniciar la regulación

- Durante la marcha, pulse la tecla **SET**.

La velocidad actual se guarda como velocidad límite.

Ajustar la velocidad

Se puede ajustar la velocidad guardada:

- RES** + 1 km/h (1 mph)
- SET** - 1 km/h (1 mph)
- +** + 10 km/h (5 mph)
- - 10 km/h (5 mph)

Interrumpir la regulación

- Pulse la tecla .

La velocidad permanece guardada.

Retomar la regulación

- Pulse la tecla **RES**.

El limitador se volverá a activar en cuanto se circule a una velocidad inferior a la guardada.

Desconectar

- Pulse prolongadamente la tecla .

El limitador de velocidad se desconecta y se borra la velocidad.

Cambiar a otro sistema de asistencia al conductor

En función del equipamiento, puede cambiar a los siguientes sistemas de asistencia al conductor:

- Control adaptativo de velocidad (ACC)
- Limitador de velocidad.

1. Pulse la tecla **MODE** o deslice el dedo por la tecla.
2. Para seleccionar el sistema deseado, deslice el dedo hacia la izquierda o la derecha.
3. Pulse la tecla **MODE**.

El limitador de velocidad se desconecta.

Solución de problemas

! LIM El limitador de velocidad no está disponible

El testigo de control se enciende en amarillo.

- Anomalía en el funcionamiento. Desconecte el limitador de velocidad y acuda a un taller especializado.

La regulación se interrumpe automáticamente

- Ha desconectado el Control electrónico de estabilidad (ESC).
- Los frenos se han sobrecalentado. Espere a que se enfríen los frenos y compruebe de nuevo el funcionamiento.
- Si la avería persiste, acuda a un taller especializado.

Por motivos de seguridad, el limitador de velocidad solo se desconecta por completo

cuando el conductor deja de pisar el acelerador en algún momento o desconecta el sistema manualmente.

No se puede iniciar la regulación

- El perfil de conducción seleccionado no permite que comience la regulación. Seleccione otro perfil y repita el procedimiento.

Limitador de velocidad con regulación anticipativa

Introducción al tema

El limitador de velocidad con regulación anticipativa adapta automáticamente una velocidad máxima guardada por usted a las limitaciones de velocidad detectadas.

El limitador de velocidad con regulación anticipativa es una ampliación del limitador de velocidad y utiliza el sistema de detección de señales de tráfico»» pág. 22 y los datos de navegación del sistema de infotainment.

El limitador de velocidad con regulación anticipativa está disponible en función del equipamiento, aunque no en todos los países. »

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente del limitador de velocidad con regulación anticipativa no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. No permita nunca que el mayor confort que proporciona esta tecnología le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. Si el limitador de velocidad con regulación anticipativa se utiliza de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adapte siempre la velocidad a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Permanezca siempre atento al tráfico y tenga siempre en cuenta el entorno del vehículo.
- Esté siempre preparado para regular usted mismo la velocidad. Si el sistema de detección de señales de tráfico no funciona correctamente o los datos de navegación no están actualizados, puede que se modifique la velocidad de forma inesperada y repentina o que no se adapte a la situación actual del tráfico. Además, es posible que la velocidad regulada por el sistema no se corresponda con su estilo de conducción.
- Esté siempre preparado para regular usted mismo la velocidad. Si circula sin ninguna ruta guiada activa, si abandona la ruta calculada por el sistema de navegación o si

no se puede determinar correctamente la posición del vehículo porque el GPS no suministra datos precisos, puede que se modifique la velocidad de forma inesperada y repentina o que no se adapte a la situación actual del tráfico.

- Utilice siempre datos de navegación actuales.
- Tenga siempre en cuenta la velocidad máxima permitida. En el caso de limitaciones de velocidad que no estén incluidas en los datos de navegación, puede que se supere la velocidad máxima permitida.

i Aviso

Tenga también en cuenta la información relativa al limitador de velocidad relevante para la seguridad»»» pág. 160 .

Limitaciones de la regulación anticipativa

Además de las limitaciones del sistema de detección de señales de tráfico»»» pág. 22 , el limitador de velocidad con regulación anticipativa tiene las siguientes limitaciones inherentes al sistema:

- El limitador de velocidad con regulación anticipativa solo reconoce aquellas señales de tráfico que muestran una limitación de velocidad.

- Las señales de tráfico que muestran indirectamente una limitación de velocidad, p. ej., las señales de entrada a poblaciones, solo se reconocen en base a los datos de navegación.
- Si se avisa de una limitación de velocidad en base a los datos de navegación sin que la detecte el sistema de detección de señales de tráfico, se ajustará la velocidad indicada a la última velocidad guardada.
- El limitador de velocidad con regulación anticipativa no está disponible en caso de limitaciones de velocidad inferiores a aprox. 30 km/h (aprox. 20 mph) que se detecten. En este caso se muestra un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Activar la regulación anticipativa

El limitador de velocidad con regulación anticipativa se puede activar en el sistema de infotainment, en el menú de los asistentes.

Conducir con la regulación anticipativa

- Conecte el limitador de velocidad e inicie la regulación»»» pág. 160 .
- Active la regulación anticipativa.

 En cuanto el sistema reconozca una limitación de velocidad durante la ruta, aparecerá un aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos. La velocidad detectada se guarda como nueva velocidad deseada.

Interrumpir la adaptación de la velocidad

- Pulse la tecla **RES** o suelte dos veces el pedal del acelerador y vuelva a pisarlo. Se retoma la última velocidad guardada.
- Pulse la tecla **SET**. Se toma la velocidad actual.
- Pulse la tecla . El sistema pasa a un estado pasivo.

Adaptar la velocidad anunciada

+1 km/h (1 mph) Pulse suavemente la tecla **+**.

-1 km/h (1 mph) Pulse suavemente la tecla **-**.

+10 km/h (5 mph) Pulse firmemente la tecla **+** o deslice el dedo de abajo arriba por encima de la tecla. La primera vez que se acciona, la velocidad aumenta en pasos de 10 (km/h) o de 5 (mph).

-10 km/h (5 mph) Pulse firmemente la tecla **-** o deslice el dedo de arriba abajo por encima de la tecla. La primera vez que se acciona, la velocidad se reduce en pasos de 10 (km/h) o 5 (mph).

Si adapta excesivamente la velocidad anunciada, se interrumpe la regulación anticipativa de la velocidad.

Aviso

- Cuando se reconoce una limitación de velocidad, la regulación anticipativa también adapta la velocidad guardada aunque el limitador de velocidad no esté regulando.
- Si la velocidad a la que se circula supera bastante la limitación de velocidad detectada por el sistema de detección de señales de tráfico, se muestra una advertencia al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- Al incorporarse a una autovía o autopista, se guarda automáticamente la velocidad recomendada como velocidad deseada.

Solución de problemas

Se muestra un mensaje indicando que el limitador de velocidad con regulación anticipativa no está disponible actualmente o no se ofrece en su país

- Si se muestra este mensaje durante un tiempo prolongado y el limitador de velocidad con regulación anticipativa está disponible en su país, acuda a un taller especializado.

Aviso

En función de la anomalía de la que se trate, puede mostrarse información adicional en Estado del vehículo»» pág. 30 .

Control adaptativo de velocidad (ACC - Adaptive Cruise Control)

Introducción al tema

El control de crucero adaptativo (ACC - Adaptive Cruise Control) mantiene una velocidad constante ajustada por el conductor. Al acercarse a otro vehículo que circula por delante, el ACC lo detecta y adapta la velocidad automáticamente manteniendo una distancia configurable por el conductor.

¿Dispone mi vehículo de ACC?

Su vehículo dispone de ACC si dispone de menú de configuración en el sistema de infotainment.

Rango de velocidades

Puede ajustar una velocidad de entre 20 km/h (15 mph) y la velocidad máxima del vehículo. El ACC puede llegar a frenar su vehículo por completo ante un vehículo que se detiene. »

Conducir con el ACC

Puede anular la regulación del ACC en todo momento. Si frena, se interrumpe la regulación. Si acelera, se interrumpe la regulación durante el tiempo que dure la aceleración y se retoma a continuación.

Solicitud de intervención del conductor

☞ El ACC está sujeto a determinadas limitaciones propias del sistema, es decir, en ciertas circunstancias el conductor tendrá que regular la velocidad y la distancia respecto otros vehículos. En este caso, en la pantalla del cuadro de instrumentos **se le indicará que intervenga** pisando el freno y sonará una advertencia acústica.

Sensor de radar

El ACC utiliza la tecnología del radar delantero. Lea las indicaciones de mantenimiento y limitaciones del mismo»»» pág. 156.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología que incorpora el ACC no puede salvar los límites propios del sistema ni los impuestos por las leyes físicas. Si se utiliza de forma negligente o involuntaria, se puede provocar un accidente y ocasionar lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Esté preparado para acelerar o frenar en cualquier momento.

- Si presiona el pedal del acelerador el ACC dejará de actuar. Por tanto, no frenará ni pedirá ninguna intervención de frenada.

- Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

- No utilice el ACC en caso de mala visibilidad, en tramos escarpados, con muchas curvas o baja adherencia.

- No utilice el ACC campo a través o en vías sin pavimentar.

- El sistema puede no reaccionar a tiempo ante obstáculos inmóviles (como por ejemplo la cola de un atasco), sobre todo a velocidades elevadas. Reaccione con tiempo suficiente para evitar una situación de riesgo.

- El sistema puede no reaccionar ante vehículos parados en el propio carril. Reaccione usted mismo con tiempo suficiente en tal caso.

- El sistema no reacciona ante personas, animales o vehículos que estén cruzando o que se aproximen en sentido contrario.

- En caso de circular con rueda de emergencia, el ACC podría llegar a desconectarse automáticamente. Desconecte el sistema al iniciar la marcha.

- Frene inmediatamente si el ACC no reduce la velocidad lo suficiente.

- Frene inmediatamente cuando se muestre una indicación de intervención del con-

ductor en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- Si el vehículo se sigue desplazando involuntariamente tras la solicitud de la intervención del conductor, frene el vehículo.

- Durante las frenadas el pedal de freno podría desplazarse hacia abajo. Tenga cuidado de no posicionar el pie bajo el pedal.

Aviso

Si el ACC no funciona como se describe en este capítulo, no lo utilice hasta que no lo haya revisado un taller especializado. Se recomienda acudir a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Manejo del ACC

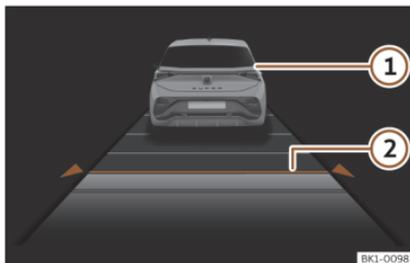


Fig. 102 En la pantalla del cuadro de instrumentos: ACC activo.

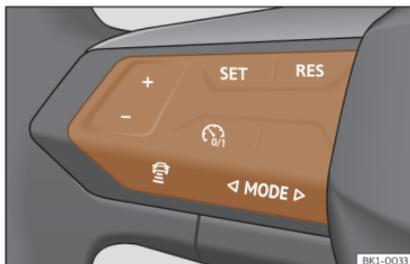


Fig. 103 En el volante multifunción: botones para manejar el ACC

»» fig. 102

- ① Vehículo precedente detectado. Se iluminará si se regula la distancia respecto a éste.
- ② Nivel de distancia seleccionada 2.

Conectar

- Pulse el botón del volante multifunción.

El ACC todavía no regula (standby).

Iniciar la regulación

La activación del sistema ACC conlleva la activación automática del ESC y del control de tracción (TCS).

- Para comenzar la regulación presione el botón **SET**»» fig. 103.

El ACC guarda la velocidad actual y mantiene la distancia ajustada. Si la velocidad actual está fuera del rango de velocidades predefinido, el ACC ajusta la velocidad mínima (si se circula lentamente) o la máxima (si se circula rápidamente).

En función de la situación de marcha, se encienden los siguientes testigos de control:

	Se ilumina en verde
ACC conectado, no se detecta ningún vehículo por delante.	
	Se ilumina en verde
ACC conectado, vehículo precedente detectado.	

Cuando el ACC está en Stanby, los testigos de control se iluminan en gris.

Programar la velocidad

Para programar la velocidad pulse los botones **+ o -**»» fig. 103 hasta la velocidad deseada. El ajuste de velocidad se realiza en intervalos de 10 km/h (5 mph).

Con el ACC activo puede presionar la tecla **RES** para incrementar la velocidad deseada en 1 km/h (1 mph). Seguidamente puede presionar **SET** para disminuirla en 1 km/h (1 mph).

Programar el nivel de distancia

Se puede ajustar la distancia en 5 niveles, de muy corta a muy amplia:

- Pulse el botón y, a continuación, el botón **+ o -**»» fig. 103.
- Como alternativa, pulse el botón tantas veces como sean necesarias hasta ajustar la distancia deseada.

Tenga en cuenta las disposiciones legales sobre la distancia mínima de seguridad de cada país.

Interrumpir la regulación (standby)

- Pulse brevemente la tecla o pise el pedal del freno.

El testigo de control ACC se muestra en gris; la velocidad y la distancia permanecen guardadas. »»

Si se desconecta el ESC o el TCS se interrumpe automáticamente la regulación de ACC.

Retomar la regulación

- Pulse la tecla **RES**. El ACC regula con la última velocidad y nivel de distancia ajustadas.
- **O BIEN:** Pulse la tecla **SET** para regular con la velocidad actual.

Desconectar

- Pulse prolongadamente la tecla . Se borra la velocidad ajustada.

Sobrepasar la velocidad regulada por ACC

Durante la marcha con ACC activo, el conductor puede aumentar la velocidad pisando el pedal del acelerador. La regulación del ACC se interrumpe hasta que suelte el pedal del acelerador >>> .

Ajustar el nivel de distancia por defecto

En el sistema de Infotainment se puede pre-seleccionar el nivel de distancia al conectar el ACC entre:

- Muy corta, Corta, Media, Larga y Muy larga mediante el sistema de Infotainment:  >

Asistencia al conductor > ACC >>> pág. 31.

Ajustar el perfil de conducción

El perfil de conducción seleccionado puede influir en el comportamiento de aceleración y frenada del ACC >>> pág. 149.

ATENCIÓN

Antes de iniciar la marcha compruebe que la vía está libre. Es posible que el sensor de radar no detecte obstáculos que pudieran encontrarse en la vía. Esto puede provocar un accidente y graves lesiones. En caso necesario, pise el freno.

CUIDADO

Si aumenta la velocidad mediante el pedal del acelerador, al soltarlo el ACC podría no ser capaz de regular la velocidad o la distancia de manera segura debido a las limitaciones del sistema.

- Esté preparado para reaccionar si la situación lo requiere.

Situaciones de conducción especiales

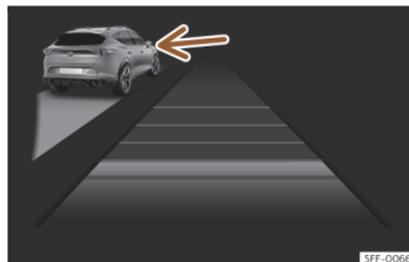


Fig. 104 En la pantalla del cuadro de instrumentos: ACC activo, vehículo detectado por la izquierda

Tenga en cuenta las limitaciones y advertencias descritas al principio de este capítulo >>>  en Introducción al tema de la pág. 164.

Evitar adelantamientos por la derecha¹⁾

Si se detecta un vehículo en el carril izquierdo que circula a menor velocidad que la establecida por el conductor, frenará el vehículo dentro de los límites de confort del sistema para evitar rebasarlo por la derecha >>> **fig. 104**.

¹⁾ O por la izquierda en caso de países con circulación por la izquierda.

Puede cancelar esta regulación cambiando la velocidad establecida o pisando el pedal de acelerador.

La función actúa a partir de 80 km/h (50 mph). Puede no estar disponible en determinados países.

Adelantamientos

Al activar el intermitente para adelantar, el ACC reduce la distancia con el vehículo precedente, para asistirle en el adelantamiento. La velocidad de crucero establecida no será sobrepasada.

La función actúa a partir de 80 km/h (50 mph). Puede no estar disponible en determinados países.

Función Stop&Go

El ACC puede frenar el vehículo hasta detenerlo por completo cuando el vehículo precedente se detiene.

El ACC permanece activo y muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos el mensaje **ACC listo para arrancar**. Puede alargar o reactivar este aviso presionando el botón **RES**. Durante este tiempo se reanudará la marcha automáticamente si el vehículo precedente avanza.

Para iniciar la marcha cuando ya no se muestra el mensaje **ACC listo para arrancar**,

una vez que el vehículo precedente ha reanudado la marcha:

- Pise brevemente el pedal de acelerador.
- **O BIEN:** presione la tecla **RES** del volante multifunción.

El ACC no permanece activo en los siguientes casos:

- La fase de detención dura varios minutos.
- Se abre una puerta del vehículo.
- Se desconecta el encendido.

⚠ ATENCIÓN

Si en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el mensaje **ACC Listo para arrancar** y el vehículo precedente se pone en movimiento, su vehículo iniciará la marcha automáticamente. En este caso, es posible que no se detecten obstáculos que pudiera haber en la vía. Esto puede provocar accidentes y lesiones graves.

- Compruebe siempre la vía antes de cada inicio de la marcha, y en caso necesario, frene usted el vehículo.

Limitaciones del sistema ACC

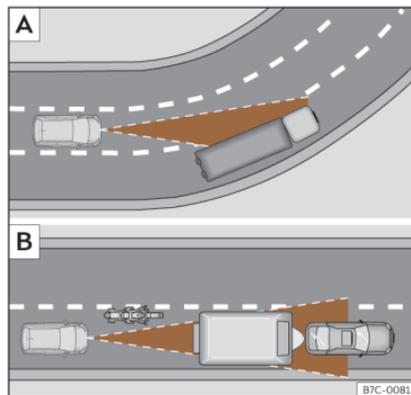


Fig. 105 **A** Vehículo en una curva. **B** Motociclista circulando por delante fuera del radio de acción del sensor de radar.

»

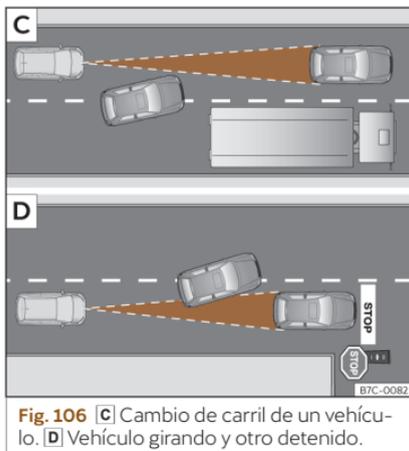


Fig. 106 [C] Cambio de carril de un vehículo. [D] Vehículo girando y otro detenido.

Los límites propios del sistema ACC hacen que no sea apropiado en todas las situaciones >>> ⚠ en Introducción al tema de la pág. 164.

CUPRA recomienda no utilizar la función en los siguientes casos >>> ⚠:

- Lluvia, nieve o niebla intensa.
- Al atravesar túneles.
- En tramos de obras.
- En trayectos con curvas, p.ej., por carreteras de montaña.
- En trayectos campo a través.
- En aparcamientos cubiertos.

- En vías con objetos de metal integrados, p.ej., vías del tren o tranvía.
- En vías con gravilla suelta.
- *Vehículos sin función para evitar adelantamientos por la derecha:* En vías de varios carriles cuando otros vehículos vayan más lentos por el carril de adelantamiento.

Preste especial atención al utilizar ACC en los siguientes escenarios:

En curvas

El ACC podría no detectar en curva el vehículo precedente o podría regular la distancia con vehículos que se encuentran en otros carriles >>> fig. 105 [A].

Vehículos fuera de la zona del sensor

En las siguientes situaciones de marcha el ACC podría no reaccionar, hacerlo con retraso o inoportunamente:

- Vehículos que circulen desalineados o fuera de la zona de detección del sensor, por ejemplo, motocicletas >>> fig. 105 [B].
- Vehículos que cambien al carril por el que usted circula a poca distancia de su vehículo >>> fig. 106 [C].
- Vehículos con cargas o accesorios que sobresalgan por los laterales, hacia atrás o por la parte superior.

Objetos que no se detectan

La función ACC únicamente detecta y reacciona ante vehículos que se muevan en el mismo sentido. Por lo tanto no detecta:

- Personas
- Animales
- Vehículos que circulan en sentido contrario o que se cruzan transversalmente
- Otros obstáculos inmóviles

El ACC puede no reaccionar ante vehículos detenidos. Si, p.ej., un vehículo detectado por el ACC gira o se aparta y delante del mismo se encuentra un vehículo detenido, el ACC no reaccionaría ante este último >>> fig. 106 [D].

⚠ ATENCIÓN

Si utiliza el ACC en las situaciones mencionadas, se pueden producir accidentes y lesiones graves, y podría cometer infracciones legales.

Solución de problemas

🚫 ACC no disponible

El testigo de control se enciende en amarillo:

- El sensor de radar está sucio o desajustado, tenga en cuenta las indicaciones

descritas al principio de este capítulo

»» pág. 157

- Hay una avería o un defecto. Desconecte el encendido del vehículo y vuelva a activarlo en unos minutos.
- Si el problema persiste, acuda a un taller especializado.

El ACC no funciona de la manera esperada

- Asegúrese de que el sensor de radar cumple las condiciones de buen funcionamiento »» pág. 157.
- Si los frenos se sobrecalientan, la regulación se interrumpe automáticamente. Espere a que se enfríen y compruebe de nuevo el funcionamiento.
- Los ruidos inusuales durante la frenada automática del ACC son normales y no son indicio de ninguna anomalía.

Las siguientes condiciones pueden provocar que el ACC no reaccione:

- El acelerador o el freno están pisados.
- No hay ninguna marcha engranada o lo está la marcha R.
- El vehículo circula marcha atrás.
- El ESC está actuando.
- El conductor no lleva el cinturón de seguridad abrochado.
- Alguna luz de freno del vehículo está averiada.

- El freno de estacionamiento está accionado.
- Se circula por una pendiente excesiva.

Regulación anticipativa de la velocidad

Introducción

La regulación anticipativa de la velocidad adapta la velocidad a las limitaciones de velocidad detectadas y al trazado de la vía (curvas, cruces, rotondas, etc.).

La regulación anticipativa de la velocidad es una función adicional del ACC »» pág. 163 y utiliza el sistema de detección de señales de tráfico »» pág. 22 y los datos de navegación del sistema de infotainment.

La regulación anticipativa de la velocidad está disponible en función del equipamiento, aunque no en todos los países.

Reacción al final de un atasco

Los vehículos que disponen de la tecnología Car2X (en función del equipamiento y no en todos los países) pueden interactuar con otros vehículos de su entorno. Esto permite que nuestro vehículo pueda recibir información sobre la existencia de un atasco más adelante y reducir a tiempo la velocidad.

Requisitos:

- Car2X está activado en el sistema de infotainment.
- La opción de reacción a finales de atascos está activada en el sistema de infotainment »» pág. 170.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente de la regulación anticipativa de la velocidad no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. No permita nunca que el mayor confort que proporciona esta función le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. Si se utiliza de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adapte siempre la velocidad a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Permanezca siempre atento al tráfico y tenga siempre en cuenta el entorno del vehículo.
- Esté siempre preparado para regular usted mismo la velocidad. Si el sistema de detección de señales de tráfico no funciona correctamente o los datos de navegación no están actualizados, puede que se modifique la velocidad de forma inesperada y repentina o que no se adapte a la situación

»

actual del tráfico. Además, es posible que la velocidad regulada por el sistema no se corresponda con su estilo de conducción.

- Esté siempre preparado para regular usted mismo la velocidad. Si circula sin ninguna ruta guiada activa, si abandona la ruta calculada por el sistema de navegación o si no se puede determinar correctamente la posición del vehículo porque el GPS no suministra datos precisos, puede que se modifique la velocidad de forma inesperada y repentina o que no se adapte a la situación actual del tráfico.
- Utilice siempre datos de navegación actuales.
- Tenga siempre en cuenta la velocidad máxima permitida. En el caso de limitaciones de velocidad que no estén incluidas en los datos de navegación, puede que se supere la velocidad máxima permitida.

Aviso

Tenga también en cuenta la información relativa al ACC relevante para la seguridad >>> pág. 163.

Limitaciones de la regulación anticipativa de la velocidad

Además de las limitaciones del sistema de detección de señales de tráfico >>> pág. 22 y de las limitaciones del ACC, la regulación an-

ticipativa de la velocidad tiene las siguientes limitaciones inherentes al sistema:

- La regulación anticipativa de la velocidad solo reconoce aquellas señales de tráfico que muestran una limitación de velocidad. La regulación anticipativa de la velocidad no tiene en cuenta, por ejemplo, las normas de prioridad de paso ni los semáforos.
- Las señales de tráfico que muestran indirectamente una limitación de velocidad, p. ej., las señales de entrada a poblaciones, solo se reconocen en base a los datos de navegación.
- En las vías que no estén incluidas en los datos de navegación, o que estén incluidas con poca exactitud, la regulación anticipativa de la velocidad no está disponible.
- Si se avisa de una limitación de velocidad en base a los datos de navegación sin que la detecte el sistema de detección de señales de tráfico, se ajustará la velocidad indicada a la velocidad guardada por última vez.
- La regulación anticipativa de la velocidad no está disponible en caso de limitaciones de velocidad inferiores a aprox. 20 km/h (aprox. 15 mph). En este caso se muestra un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Activar la regulación anticipativa de la velocidad

En el sistema de infotainment, en el menú de los asistentes, puede ajustar por separado a qué tipo de incidencia debe reaccionar el vehículo >>> pág. 31:

- Reacción al trazado de la vía.
- Reacción a velocidades permitidas.
- Reacción a finales de atascos

Conducir con la regulación anticipativa de la velocidad

- Conecte el ACC >>> pág. 165.
- Ajuste la distancia y la velocidad.
- Active la regulación anticipativa de la velocidad.

En cuanto el sistema reconozca durante la ruta una limitación de velocidad o un trazado de la vía relevante, aparecerá un aviso en el cuadro de instrumentos. Este aviso indicará el motivo y la velocidad a la que regulará el vehículo a causa de dicha limitación.



Regulación a causa de una limitación de velocidad.



Regulación a causa del fin de una limitación de velocidad

-  Regulación a causa de una rotonda
-  Regulación a causa de un cruce
-  Regulación a causa del trazado de la vía.
-  Regulación a causa del final de un atasco.

En caso de regulación a causa de una limitación de velocidad, la velocidad detectada se guardará como nueva velocidad deseada. En caso de regulación a causa del trazado de la vía, el vehículo volverá a acelerar tras dejar atrás el motivo de la regulación y se regulará la velocidad que estaba guardada.

Las velocidades indicadas para las curvas dependen del perfil de conducción
»» pág. 149.

Interrumpir la adaptación de la velocidad

- Durante el aviso, pulse la tecla **RES**.
- Durante la regulación, pulse la tecla **SET**.

Adaptar la velocidad anunciada

La velocidad anunciada solo se podrá adaptar en caso de regulación por una limitación de velocidad.

Volante multifunción:

RES + 1 km/h (1 mph), solo mientras el ACC está regulando

SET - 1 km/h (1 mph), solo mientras el ACC está regulando

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Si adapta excesivamente la velocidad indicada, se interrumpe la regulación anticipativa de la velocidad.

Aviso

- Cuando se reconoce una limitación de velocidad, la regulación anticipativa de la velocidad también adapta la velocidad guardada aunque el ACC esté desconectado. Sin embargo no se regula.
- Si la velocidad a la que se circula supera bastante la limitación de velocidad detectada por el sistema de detección de señales de tráfico, se muestra una advertencia al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- En caso de incorporación a una autovía sin limitación de velocidad, se guarda automáticamente la velocidad recomendada como velocidad deseada. Si para una autovía sin limitación de velocidad ya se había guardado anteriormente una velocidad superior, se toma esta en vez de la velocidad recomendada.

Solución de problemas

Se muestra un mensaje indicando que la regulación anticipativa de la velocidad no está disponible actualmente o no en su país.

- Si se muestra este mensaje durante bastante tiempo y la regulación anticipativa de la velocidad está disponible en su país, acuda a un taller especializado.

Aviso

En función de la anomalía de la que se trate, puede mostrarse información adicional en Estado del vehículo»» pág. 30.

Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)

Introducción al tema

El objetivo del sistema es intentar evitar colisiones frontales contra objetos que se encuentren en la trayectoria del vehículo, o minimizar sus consecuencias.

La función está orientada a evitar colisiones contra:

- Vehículos estacionados.



- Vehículos, peatones y ciclistas que circulen en el mismo carril y sentido.
- Peatones y ciclistas que crucen transversalmente la trayectoria del vehículo.

El Front Assist detecta los objetos mencionados mediante una cámara en la parte superior del parabrisas y un sensor de radar en la parte delantera del vehículo»» pág. 157.

En función de varios factores y la gravedad de la situación, el sistema actúa de una forma escalonada.

Primero avisa al conductor, y en caso de que su reacción no se produzca o sea insuficiente, activa una frenada autónoma de emergencia o una maniobra de esquiwa según indiquen las condiciones que se comentarán en los siguientes puntos.

Se puede cancelar la actuación del sistema si se pisa el pedal de acelerador o se gira el volante con firmeza.

Según el equipamiento y el país el Front Assist incluye además las siguientes funciones:

- Protección contra peatones»» pág. 173
- Protección contra ciclistas»» pág. 173
- Asistente de esquiwa»» pág. 173
- Asistente de giro»» pág. 174

⚠️ ATENCIÓN

- El Front Assist es una asistencia a la conducción que en ningún caso puede reemplazar la atención del conductor.
- El Front Assist no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas ni sustituir al conductor a la hora de mantener el control del vehículo y reaccionar ante una posible situación de emergencia.
- Tras un aviso de emergencia de Front Assist preste inmediatamente atención a la situación e intente evitar la colisión según proceda.

Niveles de advertencia y asistencia de frenado



Fig. 107 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones de preaviso.

El Front Assist está activo entre 5 km/h (3 mph) y 250 km/h (155 mph). Dependiendo de diferentes condiciones (velocidad del ve-

hículo, velocidad y tipo de objeto reconocido, etc.) algunas de las etapas descritas a continuación se omiten para optimizar el comportamiento del sistema.

Advertencia de la distancia de seguridad

Si el sistema detecta que se circula demasiado cerca del vehículo precedente, avisará al conductor con esta indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos .

El momento de la advertencia varía en función del comportamiento del conductor, la velocidad del vehículo y la velocidad relativa entre ambos.

La advertencia de la distancia de seguridad estará activa entre aprox. 65 km/h (40 mph) y 250 km/h (155 mph).

Preaviso (advertencia previa)

Si el sistema detecta una posible colisión con el vehículo u objeto precedente, advierte al conductor mediante una señal acústica y una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos »» fig. 107.

El momento de la advertencia varía en función de la situación del tráfico y del comportamiento del conductor. Al mismo tiempo se prepara al vehículo para una posible frenada de emergencia»»  en Introducción al tema de la pág. 172.

Cuando el Front Assist está conectado, las indicaciones de la pantalla de otras funciones podrían quedar ocultas.

Advertencia crítica

Si el conductor no reacciona ante el **preaviso**, el sistema puede intervenir de forma activa en los frenos, y provocar una breve frenada para avisar al conductor del inminente peligro de colisión.

Frenada automática

Si el conductor tampoco reacciona ante la **advertencia crítica**, el sistema puede iniciar una frenada autónoma de emergencia, mediante el aumento progresivo del frenado en función de la criticidad de la situación.

Asistencia a la frenada de emergencia del conductor

Si el conductor, tras la advertencia crítica, empieza a frenar pero el sistema detecta que no se está accionando el freno con la fuerza suficiente, se incrementará la intensidad de la frenada. Esta asistencia de frenada solo se produce si el pedal está pisado con firmeza.

ATENCIÓN

- El sistema no puede impedir la colisión en algunos casos, aunque sí minimizar significativamente sus consecuencias mediante una reducción de la velocidad y de la energía en el impacto.

- Cuando el Front Assist provoca una frenada, el pedal del freno está “más duro”.
- Las intervenciones automáticas en los frenos del Front Assist pueden interrumpirse pisando el acelerador o moviendo el volante.
- El Front Assist puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo por completo. Sin embargo, el sistema de frenos no detiene el vehículo de forma permanente. ¡Pise el pedal de freno!

Reconocimiento de peatones y ciclistas

El sistema reconoce peatones y ciclistas que circulen en el mismo carril y sentido y peatones y ciclistas que crucen transversalmente la trayectoria del vehículo.

La tecnología de reconocimiento de peatones y ciclistas no puede superar los límites prescritos físicamente y funciona exclusivamente dentro de los límites del sistema. La responsabilidad del frenado siempre depende del conductor.

El reconocimiento de peatones y ciclistas puede causar advertencias no deseadas y provocar intervenciones de frenado no deseadas, p. ej. con un sensor de radar oculto o un campo de visión de cámara sucio.

Esté listo para hacerse cargo del vehículo en cualquier momento.

El rango de velocidades de funcionamiento de reconocimiento de peatones y ciclistas es inferior al del Front Assist.

Asistente de esquiava

El asistente de esquiava ayuda al conductor a evitar un obstáculo en condiciones críticas.

Una vez que el Front Assist haya activado una advertencia crítica, si el conductor tiene la intención de esquivar el objeto, el asistente de esquiava le ayudará corrigiendo la trayectoria. El conductor debe iniciar y terminar la maniobra, al ser este un sistema de asistencia y no autónomo.

Este sistema está activo entre aproximadamente 30 km/h (20 mph) y 150 km/h (90 mph).

Limitaciones

Este sistema no reacciona ni a objetos que crucen transversalmente ni a animales. Hay que tener en cuenta además las limitaciones básicas del Front Assist»» pág. 174 .

Asistente de giro

Este asistente puede evitar la colisión con un vehículo que se aproxima en dirección contraria por el carril contrario, frenando el vehículo propio cuando se tiene intención de girar.

Este sistema está activo **hasta 15 km/h** (9 mph).

Limitaciones

La función de asistente de giro está disponible si se ha indicado la intención de giro mediante la activación previa del intermitente, ha girado el volante y ha comenzado la trayectoria de giro.

Solo reacciona ante vehículos que se encuentran en la trayectoria del vehículo (no ante animales, personas, etc.).

Hay que tener en cuenta además las limitaciones básicas del Front Assist»» pág. 174.

Limitaciones del sistema



Fig. 108 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación de autocalibración inicial del sistema.

El Front Assist tiene ciertas limitaciones propias del sistema. Así, bajo determinadas circunstancias, algunas reacciones pueden resultar inoportunas desde el punto de vista del conductor. Por ello, se ha de estar siempre atento para intervenir si fuera preciso.

Las siguientes condiciones pueden provocar que el Front Assist no reaccione o lo haga demasiado tarde:

- Durante los primeros instantes de conducción tras conectar el encendido, a causa de la autocalibración inicial del sistema. Durante esta fase, se notificará con la siguiente indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos»» **fig. 108**.

Objetos no reconocidos

- Vehículos que circulan fuera del alcance de los sensores a corta distancia de su propio vehículo.
- Vehículos que se cambian repentinamente al carril por donde se circula.
- Peatones que no puedan ser reconocidos porque están parcial o totalmente ocultos.
- Objetos como muros, postes, vallas, árboles o puertas de garaje.
- La carga y los accesorios de otros vehículos que sobresalgan por los lados, hacia atrás o hacia arriba de los mismos.
- Vehículos que se crucen en la trayectoria del vehículo.
- En caso de peatones o ciclistas parados o que se aproximen en sentido contrario.

Limitaciones de funcionamiento:

En las siguientes situaciones el Front Assist puede que funcione de manera limitada o no deseable. Se muestra el siguiente icono (🚧) (en amarillo) en el cuadro de instrumentos y el siguiente mensaje **Front Assist con Limitaciones**.

- Si el sensor radar o la cámara frontal están desactivados o averiados.
- Si el sensor de radar o la cámara frontal están sucios o tapados.

- Al tomar curvas cerradas o trayectorias complejas.
- Si se pisa el acelerador con firmeza o a fondo.
- Si el ESC está regulando o está averiado.
- Si varias luces de freno del vehículo o del remolque enganchado eléctricamente están averiadas.
- Si el vehículo circula marcha atrás.
- En caso de nevada o lluvia fuerte.
- En caso de sol deslumbrante o total oscuridad.
- Entradas y salidas de túneles.
- En situaciones de marcha complejas (como islas de tráfico, raquetas, etc.), el Front Assist puede advertir e intervenir en los frenos sin que sea necesario.

Para más detalles, consulte el apartado >>> pág. 156.

Activación y desactivación manual de la función



Fig. 109 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación de Front Assist desactivado.

Los indicadores del Front Assist aparecen en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El Front Assist se activa cuando se conecta el encendido. En el momento de encender el vehículo, el Front Assist puede no estar disponible durante un corto plazo de tiempo mientras el sistema arranca. Durante este tiempo, se mostrará el siguiente icono en la pantalla cuadro de instrumentos >>> **fig. 108**.

Cuando el Front Assist está desactivado, también lo están la función de preaviso y la advertencia de la distancia. CUPRA recomienda dejar el Front Assist activado excepto en las situaciones presentadas en >>> pág. 176.

Activar y desactivar el Front Assist

Con el encendido conectado, el Front Assist se puede desactivar o activar como sigue:

- Mediante el sistema de infotainment: pulse el botón de función > **Asistencia al conductor > Front Assist** >>> pág. 31.

Cuando el Front Assist está desactivado en el cuadro de instrumentos aparecerá la indicación >>> **fig. 109**.

Cada vez que se conecte el encendido el Front Assist volverá a aparecer como activo.

Activar o desactivar el preaviso (advertencia previa)

El **preaviso** se puede activar o desactivar en el sistema de infotainment mediante el botón de función > **Asistencia al conductor > Front Assist** >>> pág. 31.

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

CUPRA recomienda tener la advertencia de preaviso activada.

En función del sistema de infotainment del vehículo puede adaptarse la función de **preaviso** en los modos siguientes:

- Anticipado
- Medio
- Retardado
- Desactivado

CUPRA recomienda circular con la función en modo “Medio”.

Activar o desactivar la advertencia de la distancia

La advertencia de la distancia se puede activar o desactivar en el sistema de infotainment mediante el botón de función  > **Asistencia al conductor > Front Assist** >>> pág. 31.

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

CUPRA recomienda tener la advertencia de la distancia activada salvo en las excepciones descritas en el apartado >>> pág. 176 .

Activar o desactivar el asistente de esquiwa y de giro

Los asistentes de esquiwa y de giro se pueden activar o desactivar en el sistema de infotainment mediante el botón de función  > **Asistencia al conductor > Front Assist** >>> pág. 31.

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

CUPRA recomienda tener los asistentes de esquiwa y giro activados salvo en las excepciones descritas en el apartado >>> pág. 176 .

Desactivar el Front Assist temporalmente en las siguientes situaciones

En las siguientes situaciones es recomendable desactivar el Front Assist a causa de las limitaciones de este sistema:

- Cuando se remolque el vehículo.
- Cuando el vehículo se encuentre en un banco de pruebas de rodillos.
- Cuando el sensor de radar o la cámara frontal estén averiados.
- Si el sensor de radar o la cámara frontal reciben algún golpe violento.
- Si interviene varias veces innecesariamente.
- Si se tapa el sensor de radar o la cámara frontal temporalmente con algún accesorio.
- Cuando se vaya a cargar el vehículo en un transporte.
- Si el parabrisas está dañado en una zona que tapa la visión de la cámara frontal.

Sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist)

Introducción

El sistema de aviso de salida del carril (Lane Assist) ayuda al conductor a mantenerse en

su carril dentro de los límites físicos del sistema. Esta función no es adecuada y no está diseñada para mantener el vehículo automáticamente en el carril.

Con una cámara en el parabrisas, el sistema de aviso de salida del carril detecta los límites (líneas) del carril por el que se circula. Si el vehículo se acerca demasiado a los límites detectados del carril, el sistema avisa al conductor a través de un movimiento corrector del volante. El conductor puede anular en cualquier momento la acción correctora de la dirección.

Con los intermitentes encendidos no se produce ningún aviso, puesto que el sistema de aviso de salida del carril entiende que desea cambiar de carril.

Límites del sistema

Utilice el sistema de aviso de salida del carril solo en autopistas y carreteras secundarias amplias y en buen estado.

El sistema no está disponible en las siguientes condiciones:

- La velocidad de conducción es inferior a aproximadamente 55 km/h (30 mph).
- El sistema no ha detectado ninguna línea de carril.
- En curvas cerradas.
- Temporalmente en situaciones de conducción muy deportiva.

- Si el intermitente está conectado antes de un cambio de carril manual.
- Si el conductor rectifica con firmeza una intervención del sistema.
- Si se traspasa una delimitación de carril a pesar de intervenir el sistema.
- Si el conductor no reacciona a una solicitud de intervención.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente del sistema de aviso de salida del carril no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y de la propia naturaleza del sistema. Un uso descuidado o incontrolado del sistema de aviso de salida del carril puede causar accidentes y graves lesiones. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor ni sus maniobras con el volante.

- Adecue siempre la velocidad y la distancia de seguridad con los vehículos precedentes a las condiciones de visibilidad, condiciones meteorológicas, al estado de la calzada y al tráfico.
- Tenga las manos siempre en el volante para estar a punto para girar en cualquier momento. La responsabilidad de permanecer en el carril es siempre del conductor.
- El sistema de aviso de salida del carril no detecta todas las marcas de las calzadas. Las calzadas, estructuras de la calzada u objetos en mal estado pueden detectarse erróneamente como marcas de calzada ba-

jo determinadas circunstancias del sistema de aviso de salida del carril. Contrarreste inmediatamente cualquier intervención no deseada del sistema.

- Observe las indicaciones del cuadro de instrumentos y actúe según los requerimientos si la situación del tráfico lo permite.
- En las siguientes situaciones pueden producirse intervenciones no deseadas del sistema o puede ser que el sistema no intervenga en absoluto. En estas situaciones se requiere especial atención por parte del conductor y, en su caso, la desactivación temporal del sistema de aviso de salida del carril:
 - En condiciones de conducción muy deportiva.
 - En condiciones meteorológicas adversas y carreteras en mal estado.
 - Al paso por zonas en obra.
 - Antes de cambios de rasante y vaguadas.
- Observe siempre atentamente el entorno del vehículo y conduzca de forma proactiva.
- Cuando la zona de visión de la cámara se ensucia, se cubre o resulta dañada, el funcionamiento del sistema de aviso de salida del carril puede verse afectado.

Testigo de control



Se ilumina en verde

Sistema de aviso de salida del carril activado y disponible.



Se ilumina en amarillo

Sistema de aviso de salida del carril interviniendo con una rectificación de la dirección.



Se ilumina en amarillo

Sistema de aviso de salida del carril se ha desactivado.

Si no se enciende ningún testigo de control, el sistema no está listo para regular en ninguno de los dos lados (estado pasivo).

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad >>> ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 14.

Conducción con el sistema de aviso de salida del carril

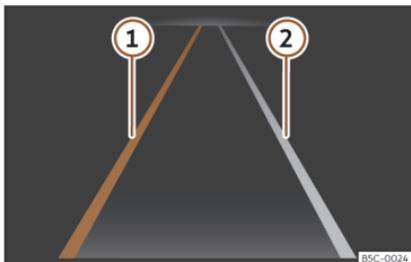


Fig. 110 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones del sistema de aviso de salida del carril.

- ① Línea amarilla: Línea de carril detectada. El sistema interviene asistiendo en el lado representado.
- ② Línea blanca: Línea de carril detectada. El sistema no interviene.

En función del equipamiento, también pueden mostrarse en la pantalla del cuadro de instrumentos otros detalles de la línea de delimitación del carril detectada en ese momento por la cámara, p. ej., marcas viales discontinuas.

En función del equipamiento, también aparece una indicación en el Head-up-Display >> pág. 18.

Conexión o desconexión del sistema de aviso de salida del carril

En algunos países, el sistema de aviso de salida del carril se activa siempre al conectar el encendido. El estado de conexión se muestra en el menú **Asistencia al conductor** del sistema de infotainment o el menú de sistemas de asistencia al conductor tras pulsar la tecla correspondiente. El asistente de permanencia en carril se puede activar y desactivar en estos menús.

El asistente de permanencia en carril está listo para intervenir activamente a partir de aproximadamente 60 km/h (35 mph) y si ha detectado los límites del carril (estado del sistema: activo).

Si el testigo de control de la pantalla del cuadro de instrumentos está apagado, significa o que el asistente está activo pero no listo para intervenir o bien desactivado.

Al encender un intermitente, el sistema pasa temporalmente a estado pasivo a fin de permitir el cambio manual de carril.

Un giro o rectificación enérgica del volante por parte del conductor provoca que el sistema conmute transitoriamente a estado pasivo.

Solicitud de intervención del conductor

Si no se corrige manualmente la dirección, el sistema solicita la atención al conductor a

través de una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos y de avisos acústicos.

Si no obtiene reacción del conductor, el sistema conmuta a estado pasivo.

Independientemente de las maniobras con el volante, a través de una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos y de avisos acústicos adicionales, el conductor es requerido además a conducir por el centro de su carril si la corrección de la dirección dura más de lo razonable.

Vibración en el volante

La siguiente situación puede dar lugar a una vibración del volante:

- Durante una intervención brusca en la dirección del sistema deja de reconocerse el carril.

Adicionalmente es posible seleccionar la vibración de volante en el menú **Vehículo** del sistema de infotainment. En este caso, cuando el vehículo con Lane Assist activado sobrepasa un límite de carril detectado, se producirá una vibración en el volante.

Aviso

Si el asistente de aviso de salida del carril presenta una avería, puede que se desconecte automáticamente.

Solución de problemas

El asistente de aviso de salida del carril no está disponible

El testigo de control se enciende en amarillo. Además, aparece un mensaje al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

- El campo de visión de la cámara está sucio. Limpie el parabrisas»» pág. 308.
- La visibilidad de la cámara se encuentra mermada por factores meteorológicos, p. ej., nieve, o por restos de detergente o algún recubrimiento. Limpie el parabrisas »» pág. 308.
- La visibilidad de la cámara se encuentra mermada por accesorios o adhesivos. Deje libre la zona alrededor del campo de visión de la cámara.
- La cámara se ha desajustado o dañado, p. ej., a causa de algún daño en el parabrisas. Compruebe si hay algún daño visible.
- Hay una avería o un defecto. Desconecte el sistema de propulsión y vuelva a conectarlo.
- Si el problema persiste, acuda a un taller especializado.

El sistema se comporta de manera diferente a la esperada

- No monte ningún objeto en el volante.

Aviso

Tras conectar el encendido, pueden transcurrir unos segundos hasta que se detecte un fallo en el sistema.

Asistente de cambio de carril (Side Assist) con asistente de desaparcamiento (RCTA) y asistente de apertura de puertas (Exit Assist)

Introducción al tema

El asistente de cambio de carril (Side Assist) ayuda a detectar el tráfico que se encuentra en la parte trasera del vehículo.

El asistente de desaparcamiento (RCTA) integrado asiste al conductor cuando éste sale de un hueco de aparcamiento en batería y maniobra.

El asistente de apertura de puertas (Exit Assist) alerta al ocupante de un posible peligro que se aproxima desde atrás al abrir o tener abierta cualquier puerta del vehículo.

ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el asistente de cambio de carril (Side Assist)

con asistente de desaparcamiento (RCTA) y asistente de apertura de puertas (Exit Assist) incluido no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y solo funciona dentro de los límites del sistema. Si se utiliza el asistente de cambio de carril, el asistente de desaparcamiento o el asistente de apertura de puertas de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Mantenga las manos siempre en el volante para estar preparado para intervenir en la dirección en cualquier momento.
- Tenga en cuenta los testigos de control del asistente de cambio de carril y los mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos actuando conforme a lo que indiquen los mismos.
- El asistente de cambio de carril podría reaccionar ante construcciones especiales que hubiera a los lados como, p. ej., vallas de protección altas o desalineadas. En tal caso pueden producirse advertencias erróneas.
- No utilice nunca el asistente de cambio de carril en carreteras que no sean de piso firme. El asistente de cambio de carril ha sido previsto para su uso en vías de piso firme.

»

- Observe siempre atentamente el entorno del vehículo.
- En caso de radiación solar puede que los testigos de control del asistente de cambio de carril se vean de forma limitada.

Aviso

Si el asistente de cambio de carril con asistente de desaparcamiento y asistente de apertura de puertas no funciona como se describe en este capítulo, no lo utilice y acuda a un taller especializado.

Testigo de control



Fig. 111 Testigo de control del asistente de cambio de carril.



Fig. 112 Testigo de control del asistente de cambio de carril.

Se ilumina

Se enciende una vez brevemente: el asistente de cambio de carril está activado y listo para funcionar, p. ej., al activar el sistema.

Se enciende continuamente: el asistente de cambio de carril detecta un vehículo en el ángulo muerto.

Parpadea

Se ha detectado un vehículo en el carril contiguo y adicionalmente se ha accionado el intermitente en la dirección del vehículo detectado »» » .

En los vehículos que adicionalmente vayan equipados con el asistente de aviso de salida de carril »» » pág. 176, también tiene lugar el aviso al abandonar el carril aun cuando no se haya accionado el intermitente (asistente de cambio de carril "Plus" »» » pág. 181).

Los testigos se iluminan al conectar el encendido y deberán apagarse después de

unos 2 segundos, que es el tiempo que dura el chequeo de la función.

Si no tiene lugar ninguna indicación por parte del testigo de control del asistente de cambio de carril, significa que en ese momento el asistente de cambio de carril no detecta ningún vehículo en su entorno posterior »» » .

Cuando la iluminación exterior es baja, la intensidad con la que se encienden los testigos de control se atenúa. El usuario puede modificar la intensidad de los testigos de control hasta con 5 niveles en el menú del sistema de infotainment.

ATENCIÓN

Si se ignoran los testigos de advertencia que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- No ignore nunca los testigos de advertencia ni los mensajes.
- Realice las operaciones necesarias.

CUIDADO

Si ignora los testigos de control que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes, se podrían producir daños en el vehículo.

Asistente de cambio de carril (Si-de Assist)

El asistente de cambio de carril vigila la zona situada detrás del vehículo mediante unos sensores de radar»» pág. 7. Para ello, el sistema mide la distancia y la diferencia de velocidad con respecto a otros vehículos. El asistente de cambio de carril no funciona a velocidades inferiores a aprox. 15 km/h (9 mph).

El ancho del carril no se detecta individualmente, sino que está prefijado en el sistema. De ahí que si se circula por carriles estrechos o en medio de dos carriles, las indicaciones puedan ser erróneas. Asimismo, el sistema podría detectar vehículos que circulen por el carril siguiente al contiguo (si lo hubiera) u objetos fijos, como pueden ser las vallas de protección, y mostrar una indicación errónea.

Indicación en el retrovisor exterior

El testigo de control informa en el lado correspondiente sobre la situación del tráfico detrás del vehículo si se considera que es crítica. El testigo de control izquierdo »» fig. 111 informa sobre la situación del tráfico posterior en el lado izquierdo del vehículo, y el testigo de control derecho »» fig. 112, sobre la situación del tráfico en el lado derecho.

En el caso de las ventanillas tintadas o con láminas tintadas montadas posteriormente, puede que las indicaciones del retrovisor exterior no se perciban con claridad.

Mantenga los retrovisores exteriores limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos o similares.

Asistente de cambio de carril Plus

La función Asistente de cambio de carril Plus se consigue mediante la activación de las funciones de **Asistente de aviso de salida de carril (Lane Assist)**»» pág. 176 y de **Asistente de cambio de carril (Side Assist)**. En este caso se amplían sus funciones del modo descrito a continuación.

En caso que el conductor inicie una maniobra de desplazamiento de carril y ante una posible situación crítica:

- El testigo de control parpadea en el lado correspondiente aunque no se haya accionado el intermitente.
- El volante vibra para alertar al conductor del riesgo de colisión.
- Se aplica un par de giro correctivo en la dirección para devolver el vehículo al interior de su carril.

Situaciones de marcha

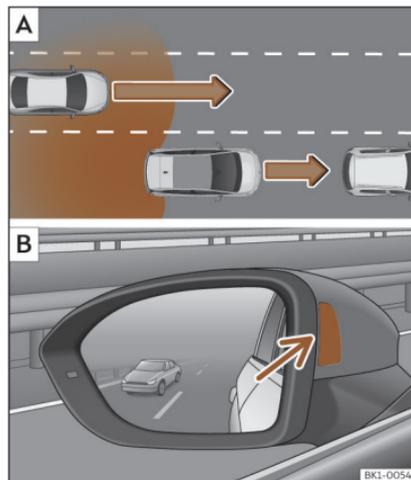


Fig. 113 Representación esquemática: **A** Situación en un adelantamiento con tráfico en la parte trasera. **B** Indicación del asistente de cambio de carril en el testigo de control del lado izquierdo. »»

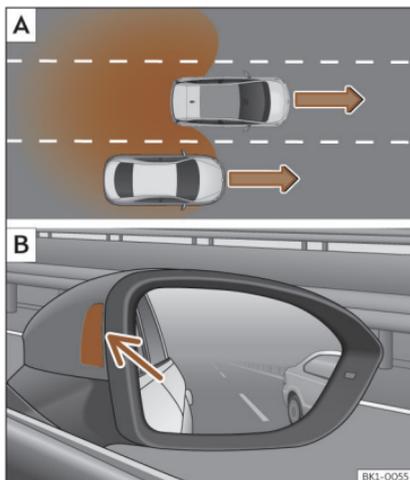


Fig. 114 Representación esquemática: **A**) Situación en un adelantamiento en el carril central e incorporación posterior al carril derecho. **B**) Indicación del asistente de cambio de carril en el testigo de control del lado derecho.

En las siguientes situaciones se muestra una indicación en el testigo de control»» **fig. 113 B** (flecha) o»» **fig. 114 B** (flecha):

- Cuando se es adelantado por otro vehículo »» **fig. 113 A**.
- Cuando se adelanta a otro vehículo »» **fig. 114 A** con una diferencia de velocidad de aprox. 10 km/h (6 mph). Si el adelan-

tamiento es considerablemente más rápido, no se muestra ninguna indicación.

Cuanto más rápido se acerque un vehículo, antes se mostrará la indicación en el testigo de control, ya que el asistente de cambio de carril tiene en cuenta la diferencia de velocidad con respecto a otros vehículos. De ahí que, a pesar de que la distancia con respecto a otro vehículo sea idéntica, la indicación se muestre en algunos casos antes y en otros más tarde.

Limitaciones físicas e inherentes al sistema

En determinadas situaciones de marcha es posible que el asistente de cambio de carril no interprete correctamente la situación del tráfico. Por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- en curvas cerradas;
- en caso de carriles de diferente anchura;
- en zonas con fuertes cambios de rasante;
- en caso de condiciones climatológicas adversas;
- en caso de construcciones especiales a los lados como, p. ej., vallas de protección altas o desalineadas.

Asistente de desaparcamiento (RCTA)



Fig. 115 Representación esquemática del asistente de desaparcamiento: zona vigilada alrededor del vehículo que está desaparcando.

El asistente de desaparcamiento supervisa con los sensores de radar situados en el paragolpes trasero»» **pág. 157** el tráfico en sentido transversal de la zona situada detrás del vehículo al salir marcha atrás de un hueco de aparcamiento en batería o al maniobrar, por ejemplo en situaciones en las que hay mala visibilidad.

Cuando el sistema detecta un vehículo relevante de la vía que se acerca por la parte trasera del vehículo»» **fig. 115**, puede sonar una señal acústica si la relevancia lo requiere.

Adicionalmente a la señal acústica, el conductor es informado a través de una señal visual en la pantalla del sistema de

infotainment. Esta señal se muestra en forma de franja de color amarillo o rojo en la parte trasera de la imagen del vehículo en la pantalla del sistema de infotainment. La franja visualiza el lado de nuestro vehículo por el que se aproxima el tráfico en sentido transversal¹⁾.

Intervención automática en los frenos para reducir daños

Si el asistente de desaparcamiento detecta un usuario de la vía que se acerca por la parte trasera del vehículo sin que el conductor pise el freno, el sistema realiza una intervención automática en los frenos.

El sistema de desaparcamiento asiste al conductor interviniendo automáticamente en los frenos para reducir daños. La intervención automática en los frenos tiene lugar si se circula marcha atrás a una velocidad de 1-12 km/h (1-7 mph) aprox. Tras detectar que el vehículo está parado, el sistema lo mantiene detenido durante aprox. 2 segundos.

Tras una intervención automática en los frenos para reducir daños, tienen que transcurrir 10 segundos aprox. antes de que el sistema pueda realizar otra intervención automática en los frenos.

La intervención automática en los frenos se puede interrumpir pisando con fuerza el pedal del acelerador o el pedal del freno retromando así el control sobre el vehículo.

⚠️ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el asistente de desaparcamiento no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. La función de asistencia del sistema de aparcamiento asistido no deberá inducir a correr ningún riesgo. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- No utilice nunca el sistema cuando la visibilidad esté limitada o en situaciones de tráfico complicadas, p. ej., en vías muy transitadas o para atravesar varios carriles.
- Tenga siempre el entorno del vehículo bajo control, ya que a menudo el sistema no detecta, p. ej., bicicletas o peatones con seguridad.
- El asistente de desaparcamiento no frena siempre por sí solo el vehículo hasta detenerlo por completo.

Asistente de apertura de puertas (Exit Assist)

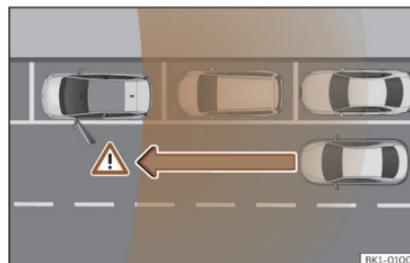


Fig. 116 Ejemplo gráfico



Fig. 117 En el retrovisor: testigo de advertencia

El asistente de apertura de puertas (Exit Assist) advierte a los ocupantes de una

¹⁾ Sólo se muestra si el vehículo está equipado con sistema de aparcamiento.

posible colisión al abrir la puerta cuando el vehículo está parado. El sistema supervisa, dentro de los límites del propio sistema, el entorno trasero y lateral del vehículo mediante los sensores posteriores»» pág. 157. Se detectan objetos en movimiento que se acercan por detrás, como p. ej. coches »» fig. 116.

Si al abrir la puerta se detecta una situación crítica, se avisará mediante una señal acústica en el altavoz de la puerta del lado correspondiente»» fig. 117. Adicionalmente, parpadeará el testigo de control del asistente de cambio de carril del lado de la puerta correspondiente. Si la puerta ya se ha abierto y se ha detectado a otro usuario de la vía pública en una situación crítica, se ilumina de manera constante el testigo de control del asistente de cambio de carril del lado correspondiente.

El brillo de la indicación del asistente de apertura de puertas no se puede ajustar.

Cuando se desea acceder al vehículo por primera vez, con las puertas cerradas y bloqueadas, la función estará disponible los 3 minutos posteriores a la primera apertura de cualquiera de las puertas. La función continuará disponible siempre que el vehículo tenga el encendido conectado y no esté en movimiento.

Después de desconectar el encendido, la función seguirá disponible durante aproxi-

madamente 3 minutos. Pasado ese tiempo, los testigos de control se iluminarán indicando la desactivación de la función.

⚠ ATENCIÓN

- Preste siempre suma atención al tráfico y al entorno del vehículo. El asistente de apertura de puertas (Exit Assist) no puede reemplazar la atención de los ocupantes. La responsabilidad al abrir las puertas y al abandonar el vehículo recae siempre en los ocupantes del vehículo.
- El asistente de apertura de puertas (Exit Assist) funciona de manera ininterrumpida siempre que el contacto del vehículo se encuentre encendido. En caso contrario, el sistema se desactiva encendiendo brevemente los testigos.
- Es posible que no se interprete correctamente la situación del tráfico y no se pueda advertir de todos los objetos que se acercan, como p. ej. peatones. Controle el tráfico y el entorno del vehículo siempre con la vista.

⚠ ATENCIÓN

El asistente de apertura de puertas (Exit Assist) está sujeto a los límites del sistema y no puede avisar de una colisión inminente en todos los casos:

- Si su vehículo se encuentra metido demasiado hacia dentro en el hueco para

aparcar y los vehículos colindantes le tapen.

- En determinadas circunstancias, los objetos o las personas que se acercan, p. ej. en bicicleta o scooter, no se detectan.
- El sistema no reacciona ante objetos parados.

Manejar los asistentes

Activar y desactivar los asistentes

Tanto el asistente de cambio de carril (Side Assist) como el asistente de apertura de puertas (Exit Assist) y el asistente de desaparcamiento (RCTA) se pueden activar y desactivar accediendo al menú **Asistentes** del sistema de infotainment.

El asistente de apertura de puertas (Exit Assist) y el asistente de desaparcamiento (RCTA) además se pueden encontrar en el menú de **Ajustes de Park Assist**.

Adicionalmente el asistente de cambio de carril (Side Assist) y el asistente de desaparcamiento (RCTA) se pueden activar y desactivar accediendo al menú **Asistentes** del cuadro de instrumentos»» pág. 31.

Abrir el menú **Asistentes** en el sistema de infotainment.

- Side Assist
- Asistente de apertura de puertas

- Asistente de desaparcamiento

Abrir el menú **Park Assist > Ajustes** en el sistema de infotainment.

- Asistente de apertura de puertas
- Asistente de desaparcamiento

Abrir el menú **Asistentes** en el cuadro de instrumentos.

- Side Assist
- Asistente de desaparcamiento

Si la casilla de verificación del cuadro de instrumentos o del sistema de infotainment está marcada , la función se activa automáticamente al conectar el encendido.

En cuanto el asistente de cambio de carril se encuentra listo para funcionar, se enciende brevemente la indicación en los testigos de control a modo de confirmación.

El último ajuste realizado en el sistema permanece activo al volver a conectar el encendido.

Aparcar y maniobrar

Estacionar el vehículo

Aparcar

1. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
2. Conecte el freno de estacionamiento electrónico»» pág. 187. El sistema de propulsión se desconecta. El testigo de control  dispuesto junto al selector de marchas se enciende en rojo.
3. En pendientes, gire el volante de modo que, si el vehículo estacionado se pusiera en movimiento, se dirija hacia el borde.
4. Retire el pie del pedal del freno.
5. Salga del vehículo »» . ¡Tenga cuidado con otros usuarios de la vía!
6. Lleve consigo todas las llaves del vehículo y bloquéelo.

Para evitar daños o situaciones peligrosas, estacione el vehículo siempre en una superficie de aparcamiento adecuada »» .

ATENCIÓN

Si se estaciona el vehículo de forma inadecuada, este podría salir rodando, también

en pendientes poco pronunciadas. Esto podría causar accidentes y lesiones graves.

- Al aparcar, respete siempre el orden prescrito de las operaciones.
- Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté conectado y de que el testigo de control  esté encendido en rojo junto al selector de marchas.

ATENCIÓN

Si permanecen niños, personas que puedan precisar ayuda o animales sin vigilancia en el vehículo, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- No deje nunca a niños, a personas que puedan precisar ayuda o animales sin vigilancia en el vehículo. Podrían accionar el selector de marchas y desconectar así el freno de estacionamiento electrónico. El vehículo podría ponerse en movimiento.
- No deje nunca niños, personas que puedan precisar ayuda o animales en el vehículo. Dependiendo de la estación del año, en un vehículo cerrado pueden alcanzarse temperaturas muy altas o bajas.
- Al salir del vehículo, lleve siempre consigo todas las llaves del mismo.

CUIDADO

La presencia de irregularidades en el suelo, arena o barro puede provocar que el ve-

hículo no se pueda estacionar correctamente y sufra daños.

- Estacione siempre el vehículo sobre un terreno firme y llano.

CUIDADO

Los componentes situados en la parte inferior del vehículo, como paragolpes, espóileres y componentes del tren de rodaje, pueden resultar dañados al pasar por encima de objetos que sobresalgan del suelo.

- Circule con precaución por las entradas a los inmuebles, por las rampas, al subir bordillos o delimitaciones fijas y en las bajadas.

Freno de estacionamiento electrónico

Utilizar el freno de estacionamiento electrónico

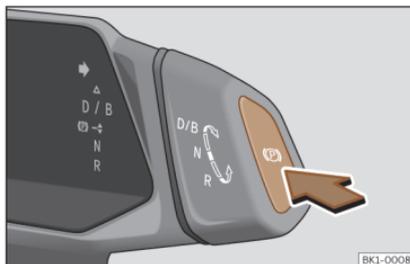


Fig. 118 En el selector de marchas: tecla del freno de estacionamiento electrónico.

Conectar

- Con el vehículo detenido, pulse la tecla **(P)** >>> **fig. 118**.
- **O BIEN:** cuando se desconecta el encendido, el freno de estacionamiento electrónico se conecta automáticamente.
- (P)** Cuando el freno de estacionamiento electrónico está conectado, el testigo de control se enciende en rojo en el cuadro de instrumentos, junto al selector de marchas.

Desconectar

- Pise el pedal del freno y seleccione la posición **D**, **B**, **R** o **N** del selector de marchas.
- El testigo de control **(P)** del cuadro de instrumentos se apaga.

Conexión automática al salir del vehículo inadecuadamente

El freno de estacionamiento electrónico puede conectarse automáticamente si el sistema detecta que se ha abandonado el vehículo de forma inadecuada >>> **Δ**. El freno de estacionamiento electrónico también retiene el vehículo en la posición neutral **N**.

Activar la capacidad de rodar del vehículo

Si no se desea que el freno de estacionamiento electrónico se conecte automáticamente, p. ej., en un túnel de lavado, se puede mantener la capacidad de rodar del vehículo >>> **(P)**.

Requisitos:

- El vehículo se encuentra detenido.
- Se pisa el freno.
- Se ha seleccionado la posición neutral **N**.

Activar la capacidad de rodar:

- Confirme el mensaje **Activar la capacidad de rodar** en el sistema de infotainment.
- **O BIEN:** abra los ajustes del vehículo en el sistema de infotainment >>> **pág. 31**.

- Abra el submenú **Frenos**.
- Active la función.

Con la capacidad para rodar activada, se muestra permanentemente un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Dado del caso, suena una advertencia acústica.

Desactivar la capacidad de rodar:

- Pulse la tecla **(P)** >>> **fig. 118**. Se conecta el freno de estacionamiento electrónico.
- **O BIEN:** desconecte el encendido pulsando el pulsador de encendido y arranque.

Función de freno de emergencia

Utilice la función de freno de emergencia solo en caso de emergencia, si no puede detener el vehículo pisando el pedal del freno >>> **Δ!**

- Pulse la tecla **(P)** y manténgala presionada. El vehículo frenará bruscamente. Al mismo tiempo sonará una señal acústica de advertencia.

Δ ATENCIÓN

Si se abandona el vehículo de forma inadecuada, este podría salir rodando. Esto podría provocar accidentes, lesiones graves y daños materiales.

- Cuando estacione el vehículo, efectúe las operaciones correspondientes siempre en el orden indicado >>> **pág. 186, Aparcar**.

>>

- Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento electrónico esté conectado y de que el testigo de control  esté encendido en rojo en el cuadro de instrumentos, junto al selector de marchas.

ATENCIÓN

Si se utiliza el freno de estacionamiento electrónico de manera indebida, se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- No utilice nunca el freno de estacionamiento electrónico para frenar el vehículo, a no ser que se trate de una emergencia. La distancia de frenado es considerablemente más larga. Utilice siempre el pedal del freno.

CUIDADO

No permita que el freno de estacionamiento electrónico se conecte automáticamente en una instalación de lavado automático. Esto puede provocar daños en el vehículo.

- Active la capacidad de rodar del vehículo.

Solución de problemas

La fuerza de retención en la situación actual es demasiado pequeña

El testigo de control  dispuesto junto al selector de marchas parpadea en rojo. El ve-

hículo está detenido. En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra adicionalmente un mensaje al respecto.

No es posible estacionar el vehículo en una pendiente ascendente de forma segura.

- Estacione el vehículo en otro lugar o en una superficie llana.

El freno de estacionamiento electrónico no se desconecta por completo

El testigo de control  dispuesto junto al selector de marchas parpadea en rojo. El vehículo está en movimiento. En la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende además el testigo de control .

Hay una avería en el sistema.

- Acuda a un concesionario CUPRA o a otro taller especializado.

/ Hay una avería en el freno de estacionamiento electrónico

El testigo de advertencia central se enciende en amarillo. En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra también el símbolo  con un mensaje.

Acuda a un concesionario CUPRA o a otro taller especializado.

El freno de estacionamiento electrónico no se desconecta

El conector de carga está enchufado.

O BIEN: la batería de 12 voltios está descargada.

- Utilice la ayuda de arranque»»» pág. 261.

El freno de estacionamiento electrónico produce ruidos

- Cuando se conecta y se desconecta el freno de estacionamiento electrónico, puede que se oigan ruidos.
- El sistema realiza esporádicamente comprobaciones automáticas y audibles en el vehículo estacionado si transcurre tiempo sin que se utilice el freno de estacionamiento electrónico.

Función Auto-Hold

La función Auto-Hold retiene el vehículo una vez detenido e impide que se desplace sin necesidad de pisar el pedal del freno.

Requisitos

- La puerta del conductor está cerrada.
- Se ha conectado el sistema de propulsión.

Cuando se selecciona la posición **N**, la función Auto-Hold **no** se activa o, si está

activada, se desactiva. Por lo tanto, el vehículo no se retendrá de forma segura »» »

Conectar

- Abra los ajustes del vehículo en el sistema de infotainment»» » pág. 31.
- Abra el menú **Vehículo > Exterior > Frenos**.
- Active la función **Auto-Hold**.

AUTO HOLD Cuando la función Auto-Hold está activada, el testigo de control se enciende en gris en el cuadro de instrumentos.

El hecho de que la función Auto-Hold esté activada no implica que mantenga el vehículo detenido »» » .

La función Auto-Hold estará activada la próxima vez que se conecte el sistema de propulsión.

Mantener el vehículo detenido con la función Auto-Hold

- Asegúrese de que la función Auto-Hold esté activada.
- Detenga el vehículo con el freno »» » pág. 186.

AUTO HOLD Cuando la función Auto-Hold está activa, el testigo de control se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.

Se mantiene el vehículo detenido. Se puede soltar el pedal del freno »» » .

Cuando el vehículo inicia la marcha o no se cumplen los requisitos que exige la función Auto-Hold, se deja de retener el vehículo.

Desconectar

- Desactive la función Auto-Hold en el sistema de infotainment, en los ajustes del vehículo»» » pág. 31.

La función Auto-Hold solo se puede desactivar con el freno pisado »» » .

ATENCIÓN

La tecnología inteligente de la función Auto-Hold no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. No permita nunca que el mayor confort que proporciona la función Auto-Hold le induzca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad.

- Cuando haya que inmovilizar el vehículo, asegúrese de que el testigo de control **AUTO HOLD** esté encendido en verde o en rojo en el cuadro de instrumentos. Cuando el testigo de control está encendido en verde, la función Auto-Hold retiene el vehículo; cuando está encendido en rojo, es el freno de estacionamiento electrónico el que lo retiene.

- Por ningún motivo salga del vehículo con el sistema de propulsión conectado y la función Auto-Hold activada.

- La función Auto-Hold no siempre puede mantener el vehículo detenido cuesta arriba o frenarlo lo suficiente cuesta abajo, p. ej., en superficies resbaladizas o cubiertas de hielo.

CUIDADO

Desactive la función Auto-Hold siempre antes de entrar en una instalación de lavado automático. De lo contrario podrían producirse daños por la conexión automática del freno de estacionamiento.

Indicaciones generales relativas a los sistemas de aparcamiento

Intervención automática en los frenos

La intervención automática en los frenos de un sistema de aparcamiento sirve para reducir el peligro de colisión cuando se detecta un obstáculo durante la operación de aparcamiento. »»

Funciones de frenado

En función del equipamiento están disponibles los siguientes sistemas:

- Función de frenada al maniobrar de la ayuda de aparcamiento Plus»»» pág. 191.
- Función de freno de emergencia del asistente de salida del aparcamiento »»» pág. 182.

Requisitos

- El vehículo no excede los 10 km/h (6 mph) aprox. al maniobrar.
- Hay un sistema de aparcamiento conectado.

La intervención automática en los frenos no se produce cuando la ayuda de aparcamiento se ha conectado automáticamente durante la marcha adelante.

¿Qué ocurre en caso de una intervención automática en los frenos?

En el caso de un obstáculo, el sistema frena el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene detenido durante aprox. 2 segundos. **¡Pise el freno!**

Activar

- La intervención automática en los frenos se activa en cuanto el conductor conecta un sistema de aparcamiento.

Desactivar

- La función de intervención automática en los frenos se desactiva en cuanto se desactiva un sistema de aparcamiento.
- **O BIEN:** para desactivar temporalmente la función de frenada al maniobrar, pulse el botón de función  en la pantalla de la ayuda de aparcamiento y realice el ajuste.

ATENCIÓN

No permita que la intervención automática en los frenos de los sistemas de aparcamiento le induzca a correr riesgos que comprometan la seguridad. Puede que en algunas situaciones la intervención automática en los frenos solo funcione de forma limitada o que no funcione en absoluto. Las colisiones contra obstáculos pueden provocar lesiones a las personas y daños en el vehículo. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Permanezca atento y no confíe exclusivamente en los sistemas de aparcamiento.
- **Esté siempre preparado para frenar y controlar la dirección usted mismo.**
- **No corra ningún riesgo que comprometa la seguridad.**
- **Actúe conforme a las advertencias y las recomendaciones para la conducción de los sistemas de aparcamiento.**

Aviso

- Si la intervención automática en los frenos actúa en exceso, p. ej., al circular campo a través, desconecte el sistema de aparcamiento.
- Cuando la función de frenada al maniobrar de la ayuda de aparcamiento ha frenado el vehículo, queda inactiva en el mismo sentido de la marcha durante 5 metros o vuelve a estar activa tras cambiar de marcha o el selector de marchas de posición.

Solución de problemas

El sistema de aparcamiento se comporta de manera diferente a la esperada

Puede haber varias causas:

- No se cumplen los requisitos del sistema.
- Los sensores o la cámara están sucios o tienen hielo»»» pág. 310.
- La lente de la cámara no está limpia y la imagen de esta no es clara»»» pág. 310.
- Algunas fuentes de ruidos, como un martillo neumático o una calzada adoquinada, interfieren en la señal de ultrasonido.
- El vehículo tiene algún tipo de daño en la zona de los sensores o de la cámara, p. ej., a causa de algún golpe al aparcarse.

- La zona de detección de los sensores o el campo de visión de la cámara están bloqueados por algún accesorio, p. ej., un sistema portabicicletas.
- Se han realizado modificaciones en la pintura o modificaciones estructurales por la zona de los sensores o de la cámara, p. ej., en la parte delantera del vehículo o en el tren de rodaje.

Tenga también en cuenta los mensajes que se muestren en la pantalla del sistema de infotainment.

Sensor o cámara sin visibilidad o se ha desconectado el sistema de aparcamiento

Si se avería un sensor, se desconecta esa zona de sensores permanentemente. La zona de sensores afectada puede mostrarse en el sistema de infotainment con el símbolo ! y un segmento gráfico gris. Dado el caso, el sistema de aparcamiento desconecta la zona afectada.

Si la ayuda de aparcamiento no funciona correctamente, al conectarla suena una señal acústica continua durante unos segundos. Dado el caso, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra un mensaje al respecto.

- Compruebe si se da alguna de las causas indicadas más arriba.

- Una vez eliminado el origen del problema, puede volver a conectar el sistema.
- Si el problema persiste, acuda a un taller especializado.

Ayuda de aparcamiento Plus

Descripción

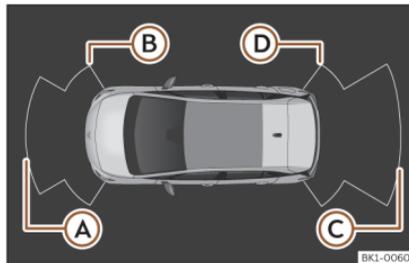


Fig. 119 Visualización de ayuda al aparcamiento en la pantalla del sistema de infotainment.

La **Ayuda de aparcamiento Plus** asiste al conductor mediante avisos visuales y acústicos sobre objetos detectados delante y detrás del vehículo.

Los parachoques llevan sensores integrados. Cuando detectan un obstáculo, lo indican

mediante señales acústicas y en el sistema de infotainment»» fig. 119 .

En caso de acercarse a un obstáculo, se puede saber si es de la zona delantera o trasera del vehículo según la frecuencia sonora.

El alcance de medición aproximado de los sensores es de:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

A medida que se acerque al obstáculo, aumentará la frecuencia de las señales acústicas. A 0,30 m la señal será constante: idéntase!

Si se mantiene la separación, el volumen del aviso se empieza a reducir al cabo de unos 2,5 segundos y durante los siguientes 2,5 segundos se atenúa hasta desaparecer por completo.

Mensajes de error

Si en el sistema de infotainment aparece un mensaje de un error o avería en la Ayuda de aparcamiento, existe una anomalía.

Si no desaparece la anomalía antes de desconectar el encendido, la próxima vez que conecte la ayuda de aparcamiento, no se indicará.



En caso de avería de algún sensor posterior, tan sólo se mostrarán los obstáculos en las áreas **A** y **B** >>> **fig. 119**. En caso de avería de algún sensor delantero, únicamente se mostrarán los obstáculos en las áreas **C** y **D**. Se muestra el símbolo **A**.

Recomendamos acudir a un taller especializado para que subsanen la avería.

A ATENCIÓN

- Preste atención, mirando directamente, al tráfico y a los alrededores del vehículo. Los sistemas de asistencia no sustituyen a la atención del conductor. La responsabilidad recae siempre sobre el conductor.
- Los sensores tienen zonas muertas en las que no pueden detectar personas ni objetos. Preste especial atención a niños y animales.
- Mantenga siempre el control visual sobre el entorno del vehículo: ayúdese también de los retrovisores.

I CUIDADO

Las funciones de la Ayuda de aparcamiento Plus se pueden ver afectadas por diversos factores que pueden provocar que se produzcan daños:

- Bajo determinadas circunstancias, el sistema no detecta ni muestra ciertos objetos:
 - Cadenas, lanzas de remolque, barras, vallas, postes y árboles finos.

- Objetos que se encuentren por encima de los sensores, como el voladizo de una pared.
- Objetos con superficies o estructuras determinadas, como vallas de malla de alambre, o nieve en polvo.

- Determinadas superficies de objetos y prendas de vestir no pueden reflejar las señales de los sensores de ultrasonido. El sistema no puede detectar correctamente, dichos objetos ni a las personas que lleven tales prendas.

- Las señales de los sensores se pueden ver afectadas por fuentes de sonido externas. Esto podría impedir que se detectara la presencia de personas u objetos.

- Cuando el sistema le ha avisado de la cercanía de un obstáculo bajo, podría suceder que, al seguir acercándose, dicho obstáculo bajo desaparezca del alcance de medición, por lo que no le seguirá avisando de la presencia del mismo. En ciertas circunstancias, no son detectados objetos como bordillos altos, que podrían llegar a dañar los bajos del vehículo.

- Si se ignora las advertencias de la Ayuda de aparcamiento, el vehículo podría sufrir daños considerables.

- Los daños en la parrilla del radiador, parachoques, paso de rueda y bajos del vehículo pueden modificar la orientación de los sensores. Ello puede afectar al funcionamiento de la ayuda de aparcamiento.

Haga revisar el funcionamiento en un taller especializado.

- Una matrícula o portamatrículas con unas dimensiones que excedan el hueco destinado a la matrícula o una matrícula que se encuentre curvada o deformada puede provocar que se generen falsas detecciones o los sensores pierdan visibilidad.

i Aviso

- La visualización en la pantalla del sistema de infotainment se muestra con un ligero retraso temporal.
- En situaciones concretas, el sistema puede avisar aunque no se encuentre ningún obstáculo en el área detectada:

- Suelos rugosos, adoquinado o con hierbas muy crecidas.
- Fuentes externas de ultrasonidos, como otros vehículos que equipen sistemas por ultrasonidos.
- Aguaceros, nevadas intensas, granizo o gases de escape densos.
- Si la matrícula no queda perfectamente pegada a la superficie del parachoques.
- En cambios de rasante.

- Para garantizar el buen funcionamiento, mantenga los sensores limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos u otros objetos.

- Si limpia con equipos de alta presión o a vapor los sensores, no apunte directamente

sobre estos más que brevemente y manteniendo siempre una distancia superior a 10 cm.

- Determinados accesorios montados en la parte anterior del vehículo, como por ejemplo un portamatrículas publicitario, pueden mermar el funcionamiento de la Ayuda de aparcamiento.
- Le recomendamos que practique aparcar en una zona sin tráfico.
- Puede modificar el volumen o el tono de las señales y las indicaciones»» pág. 194 .

Manejo de la Ayuda de aparcamiento Plus

Conexión y desconexión manual

- Pulse el botón de función  > **Asistencia al conductor > Ayuda aparcamiento.**

Conexión automática

- Engrane la marcha atrás.
- **O BIEN:** si circula hacia adelante a una velocidad inferior a 15 km/h (9 mph) y se encuentra un obstáculo, este se detecta cuando está a menos de 95 cm. ópticamente o bien 50 cm. acústicamente, aprox. Si la co-

nexión automática está activada, se muestra una visualización reducida.

- **O BIEN:** si el vehículo se desplaza hacia atrás una determinada distancia (entre 10 y 20 cm. aprox. en función de si se detecta o no un obstáculo)

Desconexión automática

- Circule a más de 15 km/h (9 mph) hacia adelante.
- **O BIEN:** sitúe la palanca selectora en P.

Supresión temporal del sonido

- Pulse el botón de función  en la pantalla de infotainment.
- **O BIEN:** active el freno de estacionamiento electrónico.

Cambio de la visualización reducida al modo de pantalla completa

- Engrane la marcha atrás si su vehículo equipa cámara de marcha atrás y:
- **O BIEN:** pulse sobre la figura del coche de la visualización reducida.
- **O BIEN:** si el vehículo se desplaza hacia atrás una determinada distancia (entre 10 y 20 cm. aprox. en función de si se detecta o no un obstáculo).

Cambio a la imagen del asistente de marcha atrás (Rear View Camera “RVC”)

- Engrane la marcha atrás.
- **O BIEN:** pulse en la pantalla del Sistema de infotainment la tecla **RVC**¹⁾.

Al conectar el sistema se oirá una señal de confirmación y se iluminará el símbolo de la tecla.

Activación automática

Al conectarse automáticamente la **Ayuda de aparcamiento Plus** se visualiza la figura del vehículo y los segmentos en la pantalla. Esta función estará disponible salvo que el usuario la haya desactivado.

Funciona tan sólo cada vez que se reduzca por vez primera la velocidad por debajo de los 15 km/h (9 mph).

Si se desactiva mediante la tecla **P** en el sistema de infotainment ( > **Asistencia al conductor > Ayuda aparcamiento**) para que vuelva a activarse automáticamente, deberá realizarse una de las siguientes acciones:

- Desconectar y volver a conectar el encendido.

¹⁾ Sólo se mostrará el botón RVC cuando la marcha atrás esté engranada.

- **O BIEN:** circular hacia adelante a más de 15 km/h (9 mph) aprox.
- **O BIEN:** poner y quitar la palanca de la posición **P**.
- **O BIEN:** conectar y desconectar la activación automática en el sistema de infotainment.

La activación automática de la Ayuda de aparcamiento Plus se puede conectar y desconectar en el sistema de infotainment >>> pág. 31:

- Conecte el encendido.
- Pulse el botón de función  > **Asistencia al conductor > Ayuda aparcamiento**.
- Seleccione **Activación automática**. Si la casilla está marcada la función está conectada.

Si se ha activado de manera automática, sólo se emitirá un aviso acústico cuando los obstáculos de delante se encuentren a menos de 50 cm. aprox.

CUIDADO

La conexión automática de la Ayuda de aparcamiento Plus sólo funciona si se circula muy lentamente. Si no se adapta el estilo de conducción a las circunstancias, se puede provocar un accidente y ocasionar lesiones graves.

Segmentos de la indicación visual

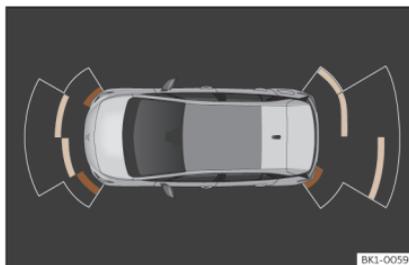


Fig. 120 Visualización de ayuda al aparcamiento en la pantalla del sistema de infotainment.

La indicación óptica de los segmentos funciona del siguiente modo:

- **Segmentos grises:** el obstáculo está a más de 30 cm aprox., fuera de la trayectoria o en el sentido contrario de marcha. También se muestran cuando se tiene activado el freno de estacionamiento electrónico.
- **Segmentos amarillos:** los obstáculos están dentro de la trayectoria del vehículo y a más de 30 cm aprox. de distancia.
- **Segmentos rojos:** los obstáculos se encuentran a una distancia inferior a 30 cm aprox.

Una estela señalará la trayectoria hacia delante o hacia atrás prevista, en función de la marcha engranada.

Cuando el obstáculo se encuentre en el sentido del vehículo, se escuchará el aviso acústico correspondiente.

Cuando se visualice el penúltimo segmento se habrá alcanzado la zona de colisión. En la zona de colisión, los obstáculos se representan en rojo (también aquéllos fuera del recorrido). ¡Deténgase! >>>  en Descripción de la pág. 192, >>>  en Descripción de la pág. 192!

Ajustar las indicaciones y las señales acústicas

Las indicaciones y las señales acústicas se ajustan en el sistema de infotainment: botón de función  > **Asistencia al conductor > Ayuda aparcamiento:**

Ajustes

Activación automática	On/off
Volumen delantero	Volumen en el área delantera y lateral.
Volumen trasero	Volumen en el área trasera.

Ajustes

Atenuar volumen

Con la ayuda de aparcamiento conectada, se reducirá el volumen de la fuente de audio en función de la opción elegida.

Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)

Advertencias de manejo y seguridad

⚠ ATENCIÓN

- El asistente de marcha atrás no permite calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los obstáculos ni puede salvar los límites propios del sistema, por lo que su uso negligente podría llegar a provocar accidentes y lesiones graves si se utiliza o sin la atención adecuada. El conductor debe vigilar siempre el entorno para garantizar una conducción segura.
- La lente de la cámara aumenta y distorsiona el campo visual, y los objetos pueden observarse de forma distinta a la realidad. También la percepción de las distancias se ve distorsionada.
- Debido a la resolución de la pantalla o a condiciones de luz, algunos objetos podrían no mostrarse o mostrarse de forma

borrosa. Tenga cuidado con los postes, vallas, rejas o árboles de pequeño grosor, que podrían llegar a dañar el vehículo sin ser vistos en la pantalla.

- El asistente de marcha atrás tiene zonas muertas en las que puede no visualizar personas ni objetos. Mantenga siempre el entorno del vehículo bajo control.
- El sistema no puede reemplazar la atención del conductor. Supervise siempre la maniobra de aparcamiento y el entorno del vehículo.
- No se distraiga del tráfico con las imágenes que se muestran en la pantalla.
- Las imágenes son sólo bidimensionales. Los objetos que sobresalen o las cavidades de la calzada, por ejemplo, podrían apreciarse con dificultad o no ser apreciados en absoluto.
- La carga del vehículo modifica la representación de las líneas de orientación. La anchura que las mismas representan, disminuye con el nivel de carga. Ponga atención al entorno cuando el interior o el maletero están cargados.
- En las siguientes situaciones los objetos u otros vehículos se muestran más cercanos o lejanos de lo que realmente están. Mantenga especial atención:
 - Si se pasa de una superficie plana a una pendiente y viceversa.
 - Si el vehículo va muy cargado.

- Si el vehículo se aproxima a objetos que no se encuentran sobre la superficie o que sobresalen de su apoyo. Pueden quedar fuera del ángulo de la cámara al circular marcha atrás.

Aviso

- Es importante poner especial cuidado y atención cuando el conductor no está familiarizado con el sistema.
- En el asistente de marcha atrás desaparecen las líneas de referencia cuando el portón trasero está abierto.

Introducción al tema

Una cámara incorporada en el parachoques trasero asiste al conductor al aparcar o maniobrar marcha atrás»»» pág. 159.

La imagen de la cámara se visualiza junto a unas líneas de orientación proyectadas en la pantalla del sistema de infotainment. En la parte inferior se observa parte del parachoques que servirá como referencia al conductor.

Modos del asistente de marcha atrás

En función del equipamiento hay disponibles los siguientes modos: »

- **Aparcamiento en batería:** aparcamiento marcha atrás en perpendicular a la calzada.
- **Función de asistencia para enganchar un remolque:** ayuda a enganchar un remolque.
- **Tráfico transversal:** se vigila el tráfico en sentido transversal.

Conectar y desconectar

Conectar el asistente de marcha atrás

- Engrane la marcha atrás.
- **O BIEN:** en el sistema de infotainment seleccione  > **Asistencia al conductor** > **Ayuda aparcamiento.**

Desconectar el asistente de marcha atrás

Circule hacia delante a por lo menos 15 km/h (9 mph).

Visualización en la pantalla

Las funciones y representaciones del sistema pueden variar en función del equipamiento.

Funciones y símbolos del asistente de marcha atrás

Con el asistente de marcha atrás conectado puede realizar ajustes mediante los botones de función. Algunos ajustes solo son posibles en función del equipamiento.

- ✕ Salir de la visualización actual
-  Cambiar al aparcamiento en batería >>> pág. 196
-  Cambiar al tráfico transversal
-  Ajustar la visualización: brillo, contraste y color
-  Cambiar a la ayuda de aparcamiento >>> pág. 191
- | Mostrar/ocultar la visualización de la ayuda de aparcamiento

Líneas de orientación

Líneas horizontales verdes: prolongación del vehículo.

Líneas amarillas: trayectoria del vehículo en función del ángulo de giro.

Tráfico transversal

Esta visualización ayuda a vigilar el tráfico detrás del vehículo y puede utilizarse, p. ej., para salir de garajes o de salidas estrechas.

Requisitos

Para aparcar con el asistente de marcha atrás se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- No sobrepasar una velocidad de aprox. **15 km/h (9 mph).**

- Anchura del hueco de aparcamiento: **anchura del vehículo + 0,15 m** (sin contar los retrovisores).

Para que se muestre una imagen real se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- El portón del maletero está cerrado.
- El entorno es una superficie llana.
- El vehículo no está muy cargado en la parte trasera.

Aparcar en batería

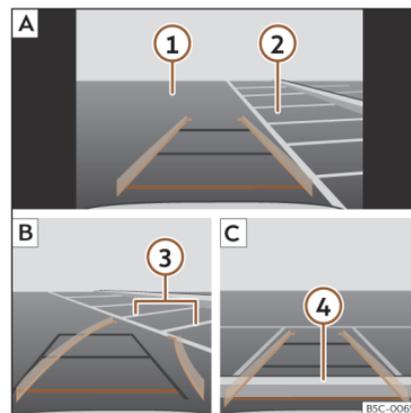


Fig. 121 Visualización en la pantalla del sistema de infotainment: aparcar con el asistente de marcha atrás.

Leyenda de la **fig. 121**:

- A** Buscar un hueco de aparcamiento
 - B** Dirigirse hacia el hueco de aparcamiento seleccionado
 - C** Centrar el vehículo dentro del hueco de aparcamiento
- 1 Calzada
 - 2 Hueco de aparcamiento
 - 3 Limitación lateral del hueco de aparcamiento
 - 4 Limitación trasera del hueco de aparcamiento

Aparcar

- En el sistema de infotainment seleccione  > **Asistencia al conductor** > **Ayuda aparcamiento** antes de pasar por delante del hueco de aparcamiento seleccionado.
- Con el asistente de marcha atrás conectado y en condiciones de funcionar, pulse el botón de función .
- Sitúe el vehículo delante del hueco de aparcamiento»» **fig. 121** 2 **A**.
- Retroceda girando el volante de manera que las líneas amarillas se introduzcan en el hueco de aparcamiento. Las líneas verdes y amarillas tienen que coincidir con las líneas de delimitación laterales 3 **B**.
- Detenga el vehículo cuando la línea roja haya alcanzado la delimitación trasera 4 **C**.

Solución de problemas

El sistema se comporta de manera diferente a la esperada

Puede haber varias causas:

- La cámara está sucia»» pág. 310. Además de por suciedad y nieve, la visibilidad de la cámara se puede ver mermada por restos de detergente o por algún recubrimiento.
- Se tienen que cumplir los requisitos del sistema»» pág. 196.
- La cámara está cubierta con agua.
- El vehículo tiene algún tipo de daño en la zona de la cámara, p. ej., a causa de algún golpe al aparcar.
- El campo de visión de la cámara está bloqueado por algún accesorio, p. ej., un sistema portabicicletas.
- Se han realizado modificaciones en la pintura por la zona de la cámara o modificaciones estructurales, p. ej., en el tren de rodaje.

Cámara sin visibilidad, mensaje de avería, el sistema se desconecta

- Limpie la cámara o retire posibles adhesivos o accesorios de la misma»» pág. 310.
- Compruebe si hay daños visibles.

Posible solución

- Desconecte el sistema temporalmente.

- Compruebe si se da alguna de las causas indicadas más arriba.
- Una vez eliminado el origen del problema, puede volver a conectar el sistema.
- Si aun así el sistema sigue comportándose de manera imprevisible, encargue una revisión del mismo a un taller especializado.

Sistema de visión periférica (Top View Camera)

Introducción al tema

Utilizando 4 cámaras, el sistema genera una representación que se muestra en la pantalla del sistema de infotainment. Las cámaras se encuentran en la parrilla del radiador, en los retrovisores exteriores y en el portón trasero.

Las funciones y representaciones del sistema de visión periférica pueden variar dependiendo de si el vehículo cuenta con ParkPilot o no.

ATENCIÓN

La imagen de las cámaras no permite calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los obstáculos (personas, vehículos, etc.), por lo que su uso podría provocar accidentes y lesiones graves. »

- Las lentes de las cámaras aumentan y distorsionan el campo visual y los objetos se ven en la pantalla distintos y de forma imprecisa.
- Algunos objetos no pueden mostrarse o solo de forma poco clara, por ejemplo, los postes o las rejas finos, debido a la resolución de la pantalla o si las condiciones de luz son insuficientes.
- Las cámaras tienen zonas muertas en las que no pueden captar personas ni objetos.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el sistema de visión periférica (Top View Camera) no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas y únicamente funciona dentro de los límites del sistema. El mayor confort que proporciona el sistema de visión periférica no deberá inducir nunca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. Si se utiliza de forma negligente o involuntaria, se pueden producir accidentes y lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- Adapte la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- No se distraiga del tráfico con las imágenes que se muestran en la pantalla.
- Tenga siempre el entorno del vehículo bajo control, ya que las cámaras no captan

a los niños pequeños, los animales y ciertos objetos en todas las situaciones.

- Es probable que el sistema no pueda representar con claridad todas las zonas.

ⓘ CUIDADO

- Las imágenes de la cámara en la pantalla son solo bidimensionales. Por falta de profundidad espacial, aquellos objetos que sobresalgan o las cavidades que haya en la calzada, por ejemplo, solo se aprecian con dificultad o no se aprecian en absoluto.
- En determinadas circunstancias, la cámara no capta objetos como, por ejemplo, barreras, vallas, postes o árboles finos, que podrían causar daños en el vehículo.
- El sistema muestra las líneas y cajas auxiliares independientemente del entorno del vehículo, no tiene lugar ninguna detección de objetos. El conductor tiene que evaluar él mismo si el vehículo cabe en el hueco de aparcamiento.

Sistema de visión periférica

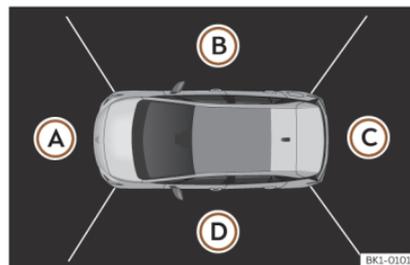


Fig. 122 Visualización del sistema de visión periférica: perspectiva aérea.

Se puede escoger entre cuatro vistas diferentes:

- Ⓐ Área de la cámara delantera
- Ⓑ Área de la cámara derecha
- Ⓒ Área de la cámara trasera
- Ⓓ Área de la cámara izquierda

Botones de función **fig. 122**:

- ✕ Salir de la representación actual.
- *.o. Ajustar la visualización: brillo, contraste y color.
- 🔊 En función del equipamiento: conectar y desconectar el sonido del ParkPilot.

Combinando las imágenes de todas las cámaras se genera la perspectiva aérea **fig. 122**. La perspectiva aérea se puede

seleccionar pulsando sobre el *vehículo* dentro de la zona.

Pulsando sobre las distintas áreas >>> **fig. 122**

 A a D de la perspectiva aérea o de la perspectiva aérea reducida, se puede seleccionar la vista correspondiente.

Condiciones necesarias para utilizar el sistema de visión periférica

- Las puertas y el portón trasero tienen que estar cerrados.
- La imagen tiene que ser fiable y clara. Así, por ejemplo, la lente de la cámara deberá estar limpia.
- La zona alrededor del vehículo se tiene que visualizar con claridad y por completo.
- La zona para aparcar o maniobrar deberá ser una superficie llana.
- El vehículo **no** deberá ir muy cargado en la parte trasera.
- El conductor tiene que estar familiarizado con el sistema.
- El vehículo no deberá presentar ningún daño por la zona de las cámaras. Un taller especializado deberá revisar el sistema si la posición o el ángulo de montaje de las cámaras ha cambiado, por ejemplo, después de una colisión en la parte trasera.

Particularidades

Las imágenes de las cámaras del sistema de visión periférica son solo bidimensionales. Por falta de profundidad espacial, es difícil o imposible apreciar en la pantalla las depresiones que pueda haber en el suelo, los objetos que sobresalgan del suelo o las piezas que sobresalgan de otros vehículos.

Situaciones en las que los objetos u otros vehículos se muestran más próximos o más distantes en la pantalla de lo que realmente están:

- Si se pasa de una superficie plana a una pendiente.
- Si se pasa de una pendiente a una superficie plana.
- Si el vehículo va muy cargado en la parte trasera.
- Si el vehículo se aproxima a objetos que sobresalen. Estos objetos pueden quedar fuera del ángulo de visibilidad de las cámaras.

Aviso

Para familiarizarse con el sistema y sus funciones, CUPRA recomienda practicar el manejo del sistema de visión periférica en un lugar sin demasiado tráfico o en un aparcamiento.

Conectar y desconectar

Conectar el asistente de marcha atrás:

- Engrane la marcha atrás.
- **O BIEN:** en el sistema de infotainment seleccione  > **Asistencia al conductor > Ayuda aparcamiento.**

Desconectar el asistente de marcha atrás::

Circule hacia delante a por lo menos 15 km/h (9 mph).

Vistas del sistema de visión periférica (modos)

-   En función del equipamiento: conectar y desconectar el sonido del ParkPilot.
-  Salir de la visualización del sistema de visión periférica.
-    Ajustar la visualización: brillo, contraste y color.

Para seleccionar la cámara que quiera utilizar, pulse en la vista en miniatura del lado izquierdo de la pantalla. Una vez activada se resaltarán en color naranja. Se puede cambiar entre vistas en la barra menú, en la parte inferior de la pantalla, la seleccionada quedará destacada en color naranja. »

Las líneas rojas que se muestran indican una distancia de aprox. 40 cm respecto al vehículo.

Vistas de la perspectiva aérea (vista de pájaro)

Modo principal:

 Se representa el vehículo y el entorno más cercano visto desde arriba. En función del equipamiento se puede mostrar también la visualización de la trayectoria del ParkPilot.

Vistas de la cámara delantera (vista delantera)

 Tráfico transversal. Esta visualización ayuda a vigilar el tráfico a la izquierda, delante y a la derecha del vehículo y puede utilizarse, p. ej., para salir de garajes o de salidas estrechas.

 Aparcar en batería. Se muestra la zona delante del vehículo. A modo de ayuda se visualizan líneas de orientación.

Vistas de la cámara lateral (vista lateral)

 Lados derecho e izquierdo. Se representan las zonas situadas directamente al lado del vehículo vistas desde arriba para poder rodear con más precisión los posibles obstáculos.

Vistas de la cámara trasera (vista trasera)

 Aparcar en batería. Se muestra la zona situada detrás del vehículo. A modo de orientación se visualizan líneas auxiliares.

 Tráfico transversal. Esta visualización ayuda a vigilar el tráfico a la izquierda, detrás y a la derecha del vehículo y puede utilizarse, p. ej., para salir de garajes o de salidas estrechas.

Equipamiento práctico

Portaobjetos

Introducción al tema

Utilice los portaobjetos únicamente para depositar objetos pequeños o ligeros.

⚠️ ATENCIÓN

Los objetos que se lleven en el vehículo sin fijar podrían salir lanzados por el habitáculo en caso de producirse un frenazo o una maniobra repentina. Esto puede ocasionar lesiones graves, así como la pérdida de control del vehículo.

- No lleve animales ni objetos duros, afilados o de peso en los portaobjetos abiertos del vehículo, sobre el tablero de instrumentos o sobre la cubierta situada detrás de los asientos traseros, así como tampoco en las prendas de vestir o en las bolsas que lleve en el habitáculo.
- Mantenga los portaobjetos siempre cerrados durante la marcha.
- No cuelgue prendas de vestir que pesen más de 2,5 kg (aprox. 5,5 lb) en los colgadores del vehículo. No deje nunca objetos pesados, duros o afilados en los bolsillos de estas prendas.

⚠️ ATENCIÓN

Si se dejan mecheros en el vehículo, se podrían dañar o encender inadvertidamente. Esto podría provocar quemaduras graves y daños en el vehículo.

- Antes de ajustar un asiento, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de las piezas móviles del asiento.
- Antes de cerrar un portaobjetos, asegúrese siempre de que no haya ningún mechero en la zona de cierre.
- No deje nunca un mechero en un portaobjetos ni sobre ninguna otra superficie del vehículo porque podría inflamarse a causa de las elevadas temperaturas que podrían alcanzarse en dichas superficies, sobre todo en verano.

ⓘ CUIDADO

- No guarde objetos, alimentos o medicamentos sensibles al calor o al frío en el habitáculo. El calor y el frío podrían estropearlos o dejarlos inservibles.
- Los objetos compuestos de materiales transparentes que se dejen en el vehículo, como gafas, lupas o ventosas transparentes fijadas en los cristales, pueden concentrar la luz solar y provocar daños en el vehículo.

Guantera



Fig. 123 En el lado del acompañante: guantera.

Abrir y cerrar la guantera

Apertura: Tire de la manecilla»» fig. 123 y abra la guantera.

Cierre: Presione la guantera hacia arriba.

⚠️ ATENCIÓN

Si se deja abierta la guantera, puede aumentar el riesgo de que se produzcan lesiones graves en caso de accidente, frenazo o maniobra repentina.

- Mantenga la guantera siempre cerrada durante la marcha.

Portabebidas



Fig. 124 En el reposabrazos central trasero: portabebidas.

En los portaobjetos de las puertas del conductor y del acompañante hay un portabebidas.

Portabebidas delantero

En la consola central se encuentran dos portabebidas.

Portabebidas en el reposabrazos central trasero

Utilización: Baje el reposabrazos central >>> **fig. 124.**

Cuando ya no se utilice el portabebidas, levante el reposabrazos de nuevo.

⚠ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de los portabebidas puede provocar lesiones.

- No coloque nunca bebidas calientes en los portabebidas. En caso de un frenazo o un accidente durante la marcha, las bebidas calientes depositadas en los portabebidas podrían derramarse y provocar quemaduras.
- Evite que caigan botellas u otros objetos en la zona reposapiés del conductor durante la marcha, pues le podrían impedir accionar los pedales.
- No coloque nunca vasos, alimentos u otros objetos pesados en los portabebidas. Estos objetos pesados podrían salir lanzados por el habitáculo en caso de un accidente y provocar lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

Las botellas cerradas podrían explotar en el vehículo por el efecto del calor o del frío.

- No deje nunca botellas cerradas en el vehículo si la temperatura en el mismo es muy alta o muy baja.

⚠ CUIDADO

Durante la marcha, no deje envases abiertos en los portabebidas. Si se derramase la bebida (debido a un frenazo, p. ej.), podrían producirse daños en el vehículo y en el sistema eléctrico.

ⓘ Aviso

Los elementos interiores de los portabebidas se pueden extraer para su limpieza.

Tomas de corriente

Introducción al tema

A las tomas de corriente del vehículo se pueden conectar dispositivos eléctricos.

Los dispositivos deberán estar en perfecto estado. No utilice dispositivos defectuosos.

La toma de corriente de 12 voltios solo funciona con el encendido conectado.

⚠ ATENCIÓN

La utilización inadecuada de las tomas de corriente y de los dispositivos eléctricos puede provocar un incendio y lesiones graves.

- No deje nunca a ningún niño en el vehículo sin vigilancia. Las tomas de corriente y los dispositivos conectados a las mismas se pueden utilizar cuando el encendido está conectado.
- Si los dispositivos eléctricos se calientan demasiado, apáguelos inmediatamente y desconéctelos de la red.

ⓘ CUIDADO

- Para evitar daños en el sistema eléctrico, no conecte nunca a las tomas de corriente de 12 voltios dispositivos eléctricos que suministren corriente, como paneles solares o cargadores de batería, para cargar la batería de 12 voltios.
- Utilice solo dispositivos eléctricos que cumplan las directivas correspondientes vigentes en materia de compatibilidad electromagnética.
- Para evitar que las fluctuaciones de tensión puedan ocasionar daños, apague los dispositivos eléctricos antes de conectar y desconectar el encendido y de conectar el sistema de propulsión.
- No conecte nunca a una toma de corriente de 12 voltios dispositivos eléctricos que consuman más potencia de la indicada. Si se supera el consumo de potencia máximo, se podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.
- ¡Tenga en cuenta el manual de instrucciones de los dispositivos eléctricos!

ⓘ Aviso

- La batería de 12 voltios se va descargando cuando hay dispositivos eléctricos encendidos con el encendido y el sistema de propulsión conectados.
- Los dispositivos sin aislamiento pueden producir interferencias en el radio, el siste-

ma de infotainment y el sistema electrónico del vehículo.

Tomas de corriente del vehículo

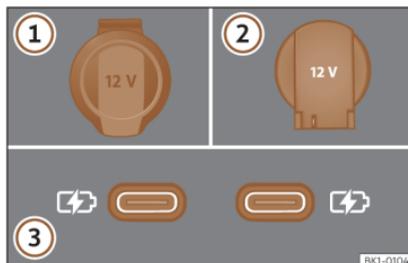


Fig. 125 Tomas de corriente de 12 voltios del vehículo.

>>> fig. 125.

- 1 / 2 Tomas de corriente de 12 voltios en el lado derecho del maletero.
- 3 Tomas de corriente de 12 voltios en la parte posterior de la consola, entre los asientos anteriores.

Asegúrese de que no se supere la potencia máxima de las tomas de corriente. El consumo de potencia de los dispositivos figura en la placa de modelo de los mismos.

La potencia continua de todas las tomas de corriente de 12 voltios del vehículo es de 120 vatios en total.

La potencia máxima de cada toma de corriente de 12 voltios es de 180 vatios en total con el sistema de propulsión conectado.

En función del equipamiento y del país, el vehículo puede disponer también de conectores USB con función **exclusivamente de carga o toma de corriente**>>> fig. 125 ③.

ⓘ CUIDADO

Si se utiliza la toma de corriente de 12 voltios a máxima potencia durante más tiempo del indicado, se puede fundir el fusible.

- No utilice nunca la toma de corriente de 12 voltios a máxima potencia durante más de 10 minutos.
- En caso de potencia máxima, utilice una sola toma de corriente de 12 voltios.

Transmisiones de datos

Ciberseguridad

Introducción al tema

¿Qué es ciberseguridad?

Por ciberseguridad se entienden las medidas que reducen el riesgo de un acceso no autorizado a través de software malicioso o un ataque a través de Internet a las funciones del vehículo, a datos y a unidades de control.

¿Qué son los componentes de conectividad?

Las unidades de control para transmisiones de datos, las interfaces y las conexiones para multimedia y de diagnóstico son componentes de conectividad a través de los cuales se pueden intercambiar datos e información entre el vehículo y dispositivos externos o Internet. Entre los componentes de conectividad que no forman parte del equipamiento de todos los vehículos, se encuentran en particular:

- Toma de conexión para diagnóstico.
- Unidad de control con tarjeta eSIM integrada (OCU).
- Interfaz de teléfono
- Full Link

- Tecnología de comunicación inalámbrica NFC.
- Interfaz Bluetooth.
- USB (conexión).
- Módulo transceptor

Los componentes de conectividad son los puntos clave en la ciberseguridad. Los componentes de conectividad también están equipados con mecanismos de seguridad que minimizan el riesgo de que terceros no autorizados accedan a los sistemas del vehículo.

Mecanismos de seguridad

El software y los mecanismos de seguridad montados en el vehículo se están desarrollando continuamente. Como en el caso de los ordenadores o los sistemas operativos de los dispositivos de telefonía móvil, el software y los mecanismos de seguridad montados en el vehículo también se pueden actualizar de forma no periódica. Por lo general, las actualizaciones de software mejoran la seguridad, la estabilidad y la velocidad de ejecución de los sistemas de vehículos ya fabricados.

Minimizar riesgos

Usted mismo puede contribuir a reducir el riesgo de que terceros no autorizados accedan a los sistemas del vehículo y sus funciones:

- No utilice en el vehículo soportes de datos, dispositivos Bluetooth ni dispositivos de telefonía móvil que contengan datos manipulados o software malicioso.
- Instale inmediatamente las actualizaciones del sistema que le facilite CUPRA.
- Encargue los trabajos de mantenimiento y reparación del vehículo solamente a talleres especializados. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario CUPRA.

⚠ ATENCIÓN

El riesgo de que terceros no autorizados accedan a las funciones del vehículo, datos y unidades de control a través de un software malicioso o de un ataque de Internet, no se puede descartar a pesar de los mecanismos de seguridad con los que cuenta el vehículo. Si se introduce software malicioso en el vehículo, puede influir, desactivar o controlar las unidades de control y las funciones del vehículo y provocar accidentes graves y lesiones mortales.

- Si el vehículo funciona de manera diferente a la habitual o reacciona o se comporta de forma extraña, reduzca la velocidad inmediatamente (siempre que sea posible) de forma controlada y diríjase sin demora al taller especializado más cercano o solicite la ayuda de personal especializado.
- El software malicioso también puede acceder a datos e información guardados en las unidades de control, el sistema de infotainment, los soportes de datos conectados

y los dispositivos de telefonía móvil emparejados.

⚠ ATENCIÓN

Los ordenadores, soportes de datos y dispositivos de telefonía móvil que se conectan a Internet o se utilizan en redes públicas o privadas pueden infectarse mediante datos manipulados y software malicioso.

- Proteja su ordenador, soportes de datos y dispositivos de telefonía móvil con un programa antivirus adecuado y con las medidas de precaución generalmente conocidas.
- Actualice periódicamente el programa antivirus adecuado con las actualizaciones y nuevas versiones proporcionadas por el proveedor correspondiente.

Comunicación Car2X

Introducción al tema

Funcionamiento de Car2X

Car2X permite la comunicación entre varios vehículos, así como entre vehículos y la infraestructura viaria (denominados “participantes” a partir de aquí), que se encuentren en las inmediaciones. La comunicación entre los participantes se establece conforme a los estándares Car2X y WLAN (Wi-Fi) inde-

pendientemente del fabricante. Car2X solo funciona en algunos países.

Con Car2X conectado se transmiten datos de forma permanente entre los participantes, sin importar si su vehículo está en modo Online u Offline.

Para evitar el uso indebido y firmar los datos de Car2X con IDs cambiantes, los emisores de datos Car2X tienen que disponer de certificados válidos. De este modo, cada uno de los receptores puede comprobar si los datos de Car2X son auténticos y si provienen de un participante legítimo.

Los certificados del propio vehículo solo se pueden renovar automáticamente en el modo Online.

Gracias a IDs provisionales de los datos de Car2X que cambian continuamente, se minimizan las probabilidades de que los datos enviados puedan vincularse a su persona.

Significado del símbolo

 Indica que el Car2X conectado también envía y recibe datos en el modo Offline.

Transmisión de datos

Con Car2X conectado, se envían y reciben los siguientes datos a través de las antenas Car2X:

- Datos del vehículo, por ejemplo, la velocidad.

- Datos de la posición.
- Datos de incidencias, por ejemplo, accidentes.

Elemento distintivo de Car2X

Si puede conectar la comunicación Car2X en **Ajustes** en el sistema de infotainment, significa que el vehículo está equipado con la tecnología Car2X.

Aviso

Encontrará más información sobre el procesamiento de datos en el menú **Aviso legal** en el sistema de infotainment y en el sitio web de CUPRA.

Límites de Car2X

Intercambio de datos

El Car2X de su vehículo solo se comunica con aquellos participantes equipados con tecnología Car2X compatible y operativa.

Los participantes con Car2X desactivado, averiado o no compatible no se captan.

Radio de alcance

Dependiendo de las condiciones climatológicas y del entorno, los participantes Car2X pueden comunicarse estando a un alcance »

de hasta aprox. 800 m. No todas las funciones basadas en Car2X utilizan todo el radio de alcance posible.

Funcionamiento limitado

El funcionamiento de Car2X puede estar limitado en los siguientes casos:

- Las condiciones ambientales impiden que el participante reciba datos.
- Las carrocerías de los vehículos impiden que el participante reciba datos.
- La incidencia en cuestión no es captada como tal por participantes.

ATENCIÓN

Car2X no puede reemplazar su atención. Si confía exclusivamente en la tecnología Car2X, corre el riesgo de provocar un accidente y lesiones graves.

- Conduzca en todo momento prestando atención al tráfico y esté siempre preparado para intervenir.
- Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones actuales de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.

Conectar y desconectar Car2X

Conectar

- Pulse la tecla **Home**  en el infotainment.
- Acceda al menú **Ajustes**.
- Conecte la **Comunicación Car2X** en el menú del mismo nombre.

Desconexión manual

- Pulse la tecla **Home**  en el infotainment.
- Acceda al menú **Ajustes**.

- Desconecte la **Comunicación Car2X** en el menú del mismo nombre.

Desconexión automática

Car2X puede desactivarse automáticamente en algunos casos»» pág. 208, Solución de problemas. Cuando se haya subsanado el motivo de la desconexión automática, Car2X se tendrá que volver a conectar.

ATENCIÓN

Con Car2X conectado las personas han de mantener una distancia de 20 cm con respecto a las antenas de Car2X en el exterior del vehículo.

- Las antenas Car2X se encuentran en el techo del vehículo y, dado el caso, en el triángulo del retrovisor interior situado en el parabrisas.

Advertencia de peligros

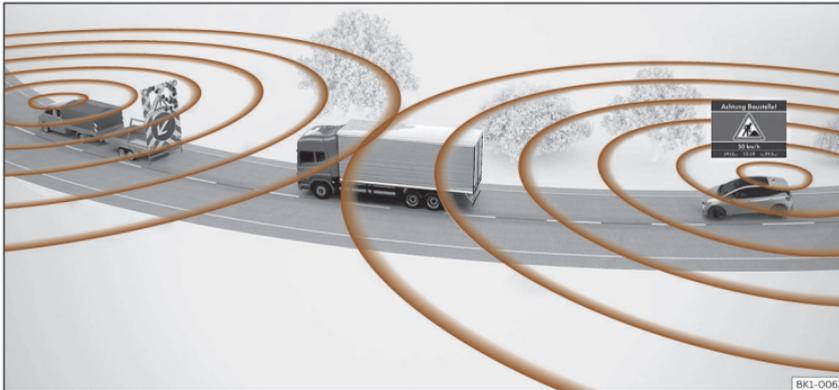


Fig. 126 Representación gráfica: advertencia de peligros a causa de obras diurnas o móviles.

La advertencia de peligros utiliza el Car2X conectado y advierte conforme a la situación ante puntos peligrosos en las inmediaciones. De este modo se pueden evitar accidentes y mejorar la fluidez del tráfico.

Los puntos peligrosos envían datos

Cuando otros participantes reciben datos Car2X, se puede advertir de los siguientes puntos peligrosos:

- Vehículos de emergencias interviniendo.
- Obras diurnas o móviles.
- Avería, accidente o final de cola de atasco.

- Intervención de un sistema de asistencia en un vehículo precedente.

Visualización de una advertencia de peligros

En función del tipo de punto de peligro, de la velocidad y de la importancia del retraso del vehículo, se advertirá ante un punto de peligro relevante como sigue:

- Advertencia acústica.
- Mensaje de información o de advertencia.

Ocultar la advertencia de peligros visualizada

Pulse la tecla **OK** del volante multifunción.

⚠ ATENCIÓN

Si se ignoran las advertencias de peligros, se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- No ignore nunca las advertencias de peligros.

Solución de problemas

Car2X se desconecta automáticamente

- Car2X no está permitido en el país por el que está circulando.
- El vehículo ha estado mucho tiempo offline y por ello no se han actualizado los certificados. Configure los ajustes de privacidad de modo que se establezca una conexión a Internet y se puedan actualizar los certificados.
- Hay un fallo en el sistema. Acuda a un taller especializado.

No se muestran datos Car2X

- El funcionamiento de Car2X está limitado.
- En el entorno no hay ningún participante que envíe datos.
- En el entorno hay participantes que envían datos, pero no son relevantes para su vehículo.
- Las antenas Car2X están bloqueadas por accesorios o piezas que las cubren. Mantenga en el entorno de las antenas Car2X libre de obstáculos.
- El intercambio de datos entre los participantes está merchado o no es posible a causa de las condiciones meteorológicas.
- El conductor ya ha reaccionado a la situación de peligro que se avecina.

CUPRA CONNECT Gen4

Introducción al tema

Para su utilización, CUPRA CONNECT Gen4 primero se tiene que activar online cerrando un contrato de CONNECT con SEAT, S.A. y está sujeto a una limitación de uso temporal en función del país.

Tanto las carteras de servicios de CUPRA CONNECT Gen4 ofrecidas por CUPRA como los servicios individuales pueden ser modificados, cancelados, desactivados, reactivados, renombrados y ampliados, incluso sin notificación previa.

En My CUPRA App puede crear la cuenta de usuario, consultar la descripción de servicios y gestionar remotamente la carga de batería y climatización del vehículo eléctrico, entre otros.

La ejecución y la disponibilidad de todos los servicios y carteras de servicios de CUPRA CONNECT Gen4 puede variar en función del país, así como del vehículo y de su equipamiento.

Descripción de servicios

Antes de ejecutar los servicios de CUPRA CONNECT Gen4, lea y tenga en cuenta la descripción de los servicios correspondientes. Las descripciones se actualizan de forma

no periódica y están disponibles online en My CUPRA App.

- Utilice siempre la versión más actual de la descripción de servicios correspondiente.

⚠ ATENCIÓN

En zonas con cobertura insuficiente de telefonía móvil y de GPS, no se establecerán las llamadas de emergencia ni llamadas telefónicas ni se pueden transmitir datos.

- En la medida de lo posible, cambie de ubicación.

ⓘ CUIDADO

El vehículo puede sufrir daños por factores fuera del control de CUPRA. Estos pueden ser en particular:

- Uso indebido de terminales móviles.
- Pérdida de datos durante la transmisión.
- Aplicaciones de terceros inadecuadas o defectuosas.
- Software malicioso en soportes de datos, ordenadores, tabletas o dispositivos de telefonía móvil.

Cartera de servicios

La asignación inicial de servicios que se muestra aquí representa el volumen máximo posible. El volumen máximo posible solo

está disponible en pocos modelos de vehículos. Durante la vida útil del vehículo puede cambiar la asignación que se muestra aquí.

Después de activar la administración de servicios en el sistema de infotainment puede consultar si el vehículo dispone de servicios y cuáles son»» pág. 211.

En algunos países y en caso de una renovación del contrato, los servicios ofertados pueden estar combinados de manera diferente a como se indica aquí.

La tecnología de reconocimiento de voz o de búsqueda de CUPRA CONNECT Gen4 no reconoce ni ofrece resultados para todas las palabras. Por ejemplo, el reconocimiento de voz de Google incluye una función "Safe Search" (búsqueda segura), que impide la indicación de resultados de búsqueda siempre que se reconocen términos vulgares (incluso por equivocación).

Servicios de CUPRA CONNECT

Si su vehículo equipa Media System +, su paquete de servicios online es CUPRA CONNECT. Los servicios incluidos son¹⁾:

- Gestión remota de carga de batería eléctrica, a través de My CUPRA App.

- Gestión remota de la climatización, a través de My CUPRA App.
- Edición de perfiles de carga y/o climatización a través de My CUPRA App.
- Modo Privado y activación/desactivación de servicios online a través de My CUPRA App.
- Actualización remota del sistema.

Si su vehículo equipa Navi System +, su paquete de servicios online es CUPRA CONNECT PLUS. Los servicios incluidos son¹⁾:

- Gestión remota de carga de batería eléctrica, a través de My CUPRA App.
- Gestión remota de la climatización, a través de My CUPRA App.
- Edición de perfiles de carga y/o climatización a través de My CUPRA App.
- Modo Privado y activación/desactivación de servicios online a través de My CUPRA App.
- Actualización remota del sistema.
- Navegación online: Puntos de Interés dinámicos (estaciones de carga y aparcamientos).
- Actualización de mapas online.
- Cálculo de ruta online.

- Información de tráfico online.
- Información sobre peligros locales en ruta.
- Importación de destino desde My CUPRA App al sistema de navegación.
- Asistente de voz online.
- Internet Radio.

Aviso

Consulte en My CUPRA App qué servicios se incluían cuando cerró el contrato. Esto también rige para las posibles opciones individuales de CUPRA CONNECT Gen4.

Activación de CUPRA CONNECT

Los pasos siguientes son necesarios para la activación de CUPRA CONNECT Gen4 (incluido el registro):

1. Conecte el encendido y el sistema de infotainment.
2. Active el modo Online»» pág. 212.
3. Seleccione: **Ajustes del sistema > Vincular a CONNECT.**
4. Descargue la aplicación My CUPRA App escaneando el código QR que aparece en la pantalla. »»

¹⁾ Volumen máximo posible. No disponible en todos los vehículos ni en todos los países.

5. Cree su CUPRA ID siguiendo las instrucciones.
6. Acepte los términos de Privacidad.
7. Compruebe sus datos personales.
8. Introduzca el número de identificación del vehículo (NIV) para añadir el vehículo a su cuenta de usuario.
9. Seleccione su paquete de servicios online CUPRA CONNECT Gen4.
10. Con la aplicación abierta escanee el nuevo código QR generado por el sistema de infotainment.

Una vez escaneado el código QR y transferidos los datos, los servicios online de CUPRA CONNECT Gen4 han sido activados.

Disposiciones legales

Durante la utilización de los servicios de CUPRA CONNECT se transfiere y procesa información online a través del vehículo. Dichos datos también pueden dar (al menos indirectamente) información sobre el conductor en cuestión, por ejemplo, comportamiento al volante y ubicación. Como parte contratante en el contrato de CUPRA CONNECT con SEAT, S.A., debe garantizar que durante la utilización de su vehículo por parte de otros conductores (por ejemplo, familiares o amigos), se respete la protección de datos y los derechos personales. Por ello,

debe informar previamente a los conductores, de que el vehículo transfiere y recibe datos online, y que usted puede acceder a dichos datos.

No tener en cuenta dicha obligación de informar, puede vulnerar determinados derechos de los ocupantes.

Datos personales

CUPRA protege sus datos personales y únicamente los utiliza, siempre y cuando lo permita la ley o usted haya dado su consentimiento con motivo de una utilización. Encontrará información detallada sobre el procesamiento de datos en relación con los servicios de CUPRA CONNECT en la Declaración sobre protección de datos, a la que puede acceder en su versión actual correspondiente en la página web de CUPRA.

Cesión permanente del vehículo

Si el vehículo se ha comprado usado u otra persona le ha dejado el vehículo para su uso permanente, puede que CUPRA CONNECT ya esté activado y el usuario principal anterior tenga aún la posibilidad de acceder a los datos registrados a través de CUPRA CONNECT y controlar determinadas funciones de su vehículo.

Puede registrarse usted mismo como usuario principal del vehículo y de este modo eliminar automáticamente al usuario principal

anterior. Alternativamente, puede restablecer el sistema de infotainment a los ajustes de fábrica ( > Restaurar valores de fábrica) o poner el vehículo en modo Offline ( >> pág. 212) y de este modo limitar tanto la comunicación de su vehículo con el servidor de datos de CUPRA como el procesamiento de los datos personales y del vehículo.

Desactivar servicios de CUPRA CONNECT

Para activar y desactivar los servicios de CUPRA CONNECT dispone de las funciones siguientes:

- Permitir o impedir las transmisiones de datos a través del sistema de infotainment  >> pág. 211, Modo privacidad.
- Siempre que sea posible: desactivación o activación individual a través de su cuenta de usuario en la aplicación My CUPRA App.

Puede volver a ejecutar los correspondientes servicios después de anular su desactivación.

Aviso

Los servicios requeridos por ley y su transmisión de datos no se pueden desconectar ni desactivar, por ejemplo, el sistema de llamada de emergencia (e-Call).

Anomalías

Aun cumpliéndose los requisitos necesarios para la utilización de los servicios de CUPRA CONNECT, puede haber factores fuera del control de CUPRA que interfieran en la ejecución de dichos servicios o la impidan. Estos pueden ser en particular:

- Trabajos de mantenimiento, reparación, desactivación, actualización de software y ampliación técnica de los equipos de telecomunicación, satélites, servidores y bancos de datos.
- Cambio del estándar de telefonía móvil para la transmisión de datos móviles por parte del proveedor de servicios de telecomunicaciones, por ejemplo de LTE o de UMTS a EDGE o GPRS.
- Desconexión de un estándar de telefonía móvil ya existente por parte del proveedor de servicios de telecomunicaciones.
- Interferencia, perturbación o interrupción en la recepción de la señal de telefonía móvil y de GPS debido a, por ejemplo, conducción a altas velocidades, tormentas solares, influencias meteorológicas, topografía, equipos inhibidores y utilización intensiva de telefonía móvil en las celdas de radio en cuestión.
- Cuando se encuentre en zonas sin o con cobertura insuficiente de telefonía móvil o de GPS. También, p. ej., en túneles, zonas

encajonadas entre edificios muy altos, garajes, pasos subterráneos, montañas y valles.

- Información ajena de terceros proveedores disponible con limitaciones, incompleta o incorrecta, p. ej., representaciones de mapas.
- Países y regiones en los que no se ofrece CUPRA CONNECT.

Administración de servicios

En función de la viabilidad técnica, puede que el sistema de infotainment disponga de una administración de servicios. Si dispone de administración de servicios, es posible realizar lo siguiente:

- Consultar qué servicios de CUPRA CONNECT están disponibles en el vehículo actualmente.
- La cantidad de servicios de CUPRA CONNECT que están activados o desactivados.
- Activar o desactivar servicios desde My Cupra App.

Consulte más información en: My CUPRA App.

Aviso

Si desactiva todos y cada uno de los servicios de CUPRA CONNECT, el vehículo pue-

de seguir transmitiendo datos de llamada de emergencia (eCall).

Modo privacidad

Introducción al tema

Con la función "Privacidad" se pueden permitir o impedir las transmisiones de datos entre el vehículo e Internet.

El modo deseado se puede ajustar en los ajustes del vehículo del sistema de infotainment.

La transmisión de datos de dispositivos externos y su comunicación con el vehículo **no** se puede impedir con la función "Privacidad".

Los servicios requeridos por ley y su transmisión de datos no se pueden desconectar ni desactivar, por ejemplo, el Sistema de llamada de emergencia (eCall).

Aviso

Tenga en cuenta que todos los usuarios del vehículo pueden configurar ajustes individuales en la función "Privacidad". Estos ajustes pueden no coincidir con los que desea el propietario del vehículo.

Ajustes de la privacidad

Para permitir o impedir las transmisiones de datos, active o desactive el modo Offline en el sistema de infotainment.

Modo Offline activado

En este modo sucede lo siguiente:

- Todos los servicios de CUPRA CONNECT están desactivados y no envían datos.
- La SIM integrada está desactivada (todas las funciones del vehículo que necesitan una conexión a Internet están desactivadas).
- No se pueden actualizar ni la información ni los datos registrados en las unidades de control, por ejemplo, los certificados digitales. Esto puede mermar funciones y servicios o incluso provocar que dejen de estar a disposición.
- Los servicios requeridos por ley no se pueden desactivar y siguen enviando datos.

Modo Offline desactivado (modo Online)

En este modo sucede lo siguiente:

- Todos los servicios de CUPRA CONNECT pueden enviar y recibir datos, en función de sus ajustes en la cuenta de usuario (los usuarios pueden consultar los datos de posición del vehículo a través de la aplicación de CUPRA CONNECT).

- La SIM integrada está activada (las transmisiones de datos están disponibles para todas las funciones del vehículo que necesitan una conexión a Internet).

Indicación del estado

Los símbolos siguientes indican el estado correspondiente de la transmisión de datos en el sistema de infotainment.

-  Sin conexión a Internet (modo Offline activo).
-  Hay una conexión a Internet establecida (modo Offline desactivado).

Si el símbolo  aparece en gris, no se puede establecer una conexión a Internet en este momento o se está estableciendo.

Los servicios requeridos por ley pueden influir en la indicación de estado de la transmisión de datos, independientemente de si el modo Offline está activado.

Aviso

Incluso con el modo Offline activado, es posible que los servicios relevantes para la seguridad o requeridos por ley activen el modo Online brevemente.

Consecuencias en las funciones online del vehículo

Cuando la transferencia de datos está limitada, no se pueden ejecutar, por ejemplo, las funciones online del vehículo siguientes.

Funciones online del vehículo

- Manejo por voz online.
- Actualización de mapas online.
- Información del tráfico online.
- Actualización del sistema.
- Registro y activación de CUPRA CONNECT.

Administración de usuarios

Descripción del rol de usuario

Para hacer el pedido y para la activación de los servicios CUPRA CONNECT para un determinado vehículo, está autorizado el titular del vehículo o un usuario que no solo esté autorizado temporalmente, como puede ser un arrendatario de leasing o un conductor de coche de empresa (usuario principal).

Por vehículo solo hay un usuario principal. Si otro usuario se convierte en usuario principal del vehículo de forma legítima, el usuario principal anterior pierde automáticamente

su rol de usuario. El usuario principal anterior será informado al respecto.

Crear y eliminar un rol de usuario

Crear un usuario

Regístrese en CUPRA CONNECT. Después puede cerrar un contrato CUPRA CONNECT con CUPRA, añadir el vehículo a su cuenta de usuario y legitimarse como usuario.

Eliminar un usuario

Restablezca el sistema de infotainment a los ajustes de fábrica, o bien autorice a un usuario nuevo en el vehículo.

Aviso

Si se restablecen los ajustes de fábrica del sistema de infotainment en el modo Offline, no se podrá eliminar el usuario en el servidor.

Punto de acceso WLAN

Introducción

El sistema de infotainment puede utilizarse para compartir una conexión WLAN con hasta 8 dispositivos»» pág. 213, Configura-

ción para compartir conexión mediante WLAN.

El sistema de infotainment también puede utilizar el punto de acceso WLAN de un dispositivo externo para poder ofrecer internet a los dispositivos conectados al punto de acceso (hotspot) (cliente WLAN)»» pág. 214.

Aviso

- La transmisión de datos necesaria puede ser de pago. Debido al gran volumen de datos que se intercambian, CUPRA recomienda utilizar una tarifa plana para transmisión de datos. Los operadores de telefonía móvil pueden proporcionar información al respecto.
- Con el intercambio de paquetes de datos pueden generarse costes adicionales en función de su tarifa de telefonía móvil, especialmente si se realiza en el extranjero (tasas de roaming, por ejemplo).

Configuración para compartir conexión mediante WLAN

Establecer la conexión con la red inalámbrica (WLAN)

- Pulse la tecla **HOME** > .
- Active la red inalámbrica. Para ello pulse el botón de función **WLAN**.

- Active la red inalámbrica (WLAN) en el dispositivo a conectar, consulte para ello el manual de instrucciones del fabricante.

- Active la asignación del dispositivo de telefonía móvil en el sistema de infotainment. Para ello pulse el botón de función **Habilitar conexión WLAN** y active la casilla de verificación.

- Introduzca y confirme la clave de red que se muestra en el dispositivo.

Los siguientes ajustes se pueden realizar adicionalmente en el menú **Compartir conexión**:

- **Nivel de seguridad:** Con la codificación WPA2 se genera automáticamente una clave de red.
- **Clave de red:** Clave de red generada automáticamente. Pulse el botón de función para cambiar la clave de red manualmente. La clave de red ha de tener al menos 8 caracteres y un máximo de 63.
- **SSID:** Nombre de la red WLAN (32 caracteres como máximo).

Se establece la conexión WLAN (inalámbrica). Para concluir la conexión puede que sea necesario introducir otros datos en el dispositivo.

Repita este proceso para conectar otros dispositivos.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Depende del equipo y del país en cuestión.

Wi-Fi Protected Setup permite crear una red inalámbrica local con codificación de forma sencilla y rápida.

- Establezca la conexión con la red inalámbrica (WLAN).
- Pulse la tecla WPS en el router WLAN hasta que el testigo comience a parpadear en el router. Si el router WLAN no admite WPS la red se tiene que configurar manualmente.
- **O BIEN:** Mantenga pulsada la tecla WLAN en el router WLAN hasta que el testigo WLAN en el router comience a parpadear.
- Pulse la tecla WPS en el dispositivo WLAN. Se establece la conexión WLAN (inalámbrica).

Repita este proceso para conectar otros dispositivos.

Configurar acceso a Internet

El sistema de infotainment puede utilizar el punto de acceso WLAN de un dispositivo externo para establecer la conexión a Internet.

Establecer la conexión con la red inalámbrica (WLAN)

- Active y comparta un punto de acceso inalámbrico con internet en el dispositivo externo, consulte a este respecto el manual de instrucciones del fabricante.
- Pulse la tecla **HOME** > **⚙**; **O BIEN** acceda al modo *Media* y pulse el menú **Ajustes**.
- Pulse en el menú **WLAN > Habilitar conexión WLAN** y active la casilla de verificación.
- Pulse el botón de función **Buscar** y seleccione el dispositivo deseado en la lista.
- Si fuera necesario introduzca la clave de red del dispositivo en el sistema de infotainment y confirme con **OK**.

Ajustes manuales:

- Para introducir manualmente los ajustes de red de un dispositivo (WLAN) externo.

Se establece la conexión WLAN (inalámbrica). Para concluir la conexión puede que sea necesario introducir otros datos en el dispositivo.

Aviso

Debido al gran número de dispositivos existentes no se puede garantizar que todas las funciones se ejecuten sin problemas.

Full Link

Introducción al tema

Con Full Link es posible visualizar y utilizar los contenidos y funciones que se muestran en el dispositivo de telefonía móvil en la pantalla del infotainment.

Para ello, el dispositivo de telefonía móvil tiene que estar conectado a través de una interfaz USB con el infotainment.

Algunas tecnologías también se pueden utilizar por Wireless Full Link a través de la interfaz Bluetooth® y una conexión Wi-Fi.

Las siguientes tecnologías pueden estar disponibles:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

La disponibilidad de las tecnologías que incluye Full Link depende del país y del dispositivo de telefonía móvil utilizado.

Encontrará más información en la página web de CUPRA.

Acceder al menú principal Full Link

La navegación al menú principal Full Link depende del sistema de infotainment que se utilice.

- Pulse **Home > Full Link**

Configurar Wireless Full Link

Para poder utilizar Wireless Full Link, primero tiene que emparejar el dispositivo de telefonía móvil con el infotainment. Para ello, proceda como sigue:

Conectar un dispositivo de telefonía móvil por primera vez.

- Desbloquee el dispositivo de telefonía móvil.
- Conecte la recepción Wi-Fi y el Bluetooth® en el dispositivo de telefonía móvil.
- Conecte el dispositivo de telefonía móvil con un cable USB o por Bluetooth® con el infotainment.
- Acceda al menú principal **Full Link**, a no ser que aparezca automáticamente.
- Seleccione del dispositivo de telefonía móvil y la tecnología que desee.
- Confirme las consultas de autorización en el dispositivo de telefonía móvil para otorgar las autorizaciones necesarias al infotainment.
- Interrumpa la conexión USB y conéctese de nuevo por Wi-Fi o Bluetooth® con el info-

tainment. Wireless Full Link ya está configurado.

El emparejamiento ha concluido. El dispositivo de telefonía móvil conectado también puede utilizar Wireless Full Link a partir de ahora sin la conexión USB.

Si durante el proceso de conexión se rechazan los menús emergentes, Wireless Full Link no estará disponible. En este caso, CUPRA recomienda eliminar los dispositivos tanto en los ajustes del teléfono como en el infotainment, y reiniciar el proceso de conexión.

⚠ ATENCIÓN

La utilización de aplicaciones mientras se conduce puede distraer la atención del tráfico. Si el conductor se distrae puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones.

- Conduzca siempre prestando atención al tráfico y de forma responsable.

⚠ ATENCIÓN

Aquellas aplicaciones que no sean adecuadas o que se ejecuten de forma incorrecta, pueden provocar daños en el vehículo, accidentes y lesiones graves.

- Proteja el dispositivo de telefonía móvil y sus aplicaciones de un uso indebido.
- No realice nunca modificaciones en las aplicaciones.

- Tenga en cuenta el manual de instrucciones del dispositivo de telefonía móvil.

ⓘ CUIDADO

CUPRA no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo por la utilización de aplicaciones de mala calidad o defectuosas, la programación insuficiente de las aplicaciones, la cobertura insuficiente de la red, la pérdida de datos durante la transmisión o el uso indebido de los dispositivos de telefonía móvil.

ⓘ Aviso

- Es posible que Wireless Full Link no sea compatible con todas las tecnologías.
- Al cruzar la frontera hacia países con radiofrecuencias permitidas distintas a las del propio país, la ejecución de la función Wireless de Full Link puede estar limitada o incluso no estar disponible debido a disposiciones legales. Esto también puede indicarse con un mensaje en el sistema de infotainment. La ejecución de Full Link por cable no está afectada por esta limitación y puede seguir utilizándose.

Aplicaciones (apps)

Con Full Link se puede trasladar a la pantalla del infotainment la visualización de los contenidos de aplicaciones de CUPRA y de otros »

proveedores instaladas en los dispositivos de telefonía móvil.

En el caso de aplicaciones de otros proveedores pueden existir problemas de compatibilidad.

Las aplicaciones, su utilización y la conexión necesaria de telefonía móvil pueden ser de pago.

La oferta de aplicaciones puede ser muy variada y estar diseñada para un vehículo o un país determinado. El contenido y el volumen de las aplicaciones, así como las empresas que las ofrecen, pueden variar. Algunas aplicaciones dependen además de la disponibilidad de los servicios de terceros.

No se puede garantizar que todas las aplicaciones que se ofrecen funcionen en todos los dispositivos de telefonía móvil ni con todos los sistemas operativos de estos.

Las aplicaciones ofrecidas por CUPRA pueden ser modificadas, canceladas, desactivadas, reactivadas y ampliadas sin notificación previa.

Para evitar distraer al conductor, durante la marcha solo se pueden utilizar aplicaciones certificadas.

Símbolos y ajustes de Full Link

 Para que se muestre más información

 Para abrir el menú de ajustes de Full Link.

 Para seleccionar la tecnología Apple CarPlay.

 Para seleccionar la tecnología Android Auto™.

 Para seleccionar la tecnología Mirror Link®.

Apple CarPlay™

Para la utilización de Apple CarPlay se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- El iPhone™ **tiene** que ser compatible con Apple CarPlay™.
- El manejo por voz (Siri™) **tiene** que estar activo en el iPhone™.
- Apple CarPlay™ **tiene** que estar activado sin limitaciones en los ajustes del iPhone™.
- Siempre y cuando no sea posible por Apple CarPlay™ Wireless, el iPhone™ **tiene** que estar conectado con el sistema de infotainment a través de una conexión USB. Solo las conexiones USB con transmisión de datos son aptas para la utilización de Apple CarPlay™.
- El cable USB utilizado **tiene** que ser un cable original de Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: en el iPhone™ también tienen que estar activados Bluetooth® y Wi-Fi.

Establecer la conexión

Cuando conecte por primera vez un iPhone™, siga las instrucciones de la pantalla del sistema de infotainment y del iPhone™.

Se tienen que cumplir los requisitos para la utilización de Apple CarPlay™.

Inicie Apple CarPlay™:

- Pulse **HOME > Full Link** para acceder al menú principal Full Link.
- Pulse Apple CarPlay™ para establecer la conexión con el iPhone™.

Finalizar la conexión

- En el modo Apple CarPlay™, pulse el icono de **CUPRA** para acceder al menú principal Full Link.
- Pulse **X** para interrumpir la conexión activa.

La representación de los botones de función en la pantalla puede variar.

Particularidades

Con una conexión Apple CarPlay™ activa rigen las siguientes particularidades:

- **No** son posibles las conexiones Bluetooth® entre el iPhone™ y el sistema de infotainment.
- Si hay una conexión Bluetooth® activa, se interrumpe automáticamente.
- Las funciones del teléfono solo se pueden utilizar a través de Apple CarPlay™. Las funciones descritas para el infotainment no están disponibles.
- El iPhone™ conectado **no** se puede utilizar como dispositivo multimedia en el menú principal **Media**.
- **No** es posible utilizar al mismo tiempo la navegación interna y la navegación de Apple CarPlay™. La última ruta iniciada interrumpe la que estaba activa anteriormente.
- En función del infotainment que utilice, en la pantalla del cuadro de instrumentos puede ver datos del modo Teléfono y Media.
- En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecen las indicaciones para girar.
- Con el volante multifunción puede aceptar o rechazar las llamadas entrantes, así como finalizar una conversación telefónica en curso.

Manejo por voz

- Pulse  brevemente para iniciar el manejo por voz del sistema de infotainment.
- Pulse esta tecla de forma prolongada para iniciar el manejo por voz (Siri™) y del iPhone™ conectado.

Aviso

- La disponibilidad de las tecnologías depende del país y puede variar.
- En las páginas web de CUPRA y de Apple CarPlay™, o en los concesionarios especializados CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT, obtendrá información acerca de los requisitos técnicos, los iPhones compatibles, las aplicaciones certificadas y su disponibilidad.

Android Auto™

Requisitos para Android Auto™

Para la utilización de Android Auto™ se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- El dispositivo de telefonía móvil, denominado smartphone a partir de aquí, **tiene** que ser compatible con Android Auto™.
- El smartphone **tiene** que tener instalada una aplicación Android Auto™.
- Siempre y cuando no sea posible por Android Auto Wireless, el smartphone tiene que estar conectado a través de la conexión

USB con transmisión de datos con el infotainment.

- El cable USB utilizado **tiene** que ser un cable original del fabricante del smartphone.

Android Auto Wireless: en el smartphone también tienen que estar activados el Bluetooth y WLAN (Wi-Fi).

Establecer la conexión

Cuando conecte por primera vez un smartphone, siga las instrucciones de la pantalla del infotainment y del smartphone.

Se tienen que cumplir los requisitos para la utilización de Android Auto™.

Inicie Android Auto™:

- Pulse **HOME > Full Link** para acceder al menú principal Full Link
- Pulse Android Auto™ para establecer la conexión con el smartphone.

Finalizar la conexión

- En el modo Android Auto™, pulse el icono de **Salir/SEAT** para acceder al menú principal Full Link.
- Pulse **X** para interrumpir la conexión activa. »

Particularidades

Con una conexión Android Auto™ activa rigen las siguientes particularidades:

- Un dispositivo Android Auto™ activo puede estar conectado al mismo tiempo a través de Bluetooth® (perfil HFP) con el infotainment.
- Es posible utilizar las funciones del teléfono a través de Android Auto™. Si el dispositivo Android Auto™ está conectado al mismo tiempo a través de Bluetooth® con el infotainment, también se puede utilizar la función de teléfono del infotainment.
- Un dispositivo Android Auto™ activo **no** se puede utilizar como dispositivo multimedia en el menú principal Media.
- **No** es posible utilizar al mismo tiempo la navegación interna y la navegación de Android Auto™. La última ruta iniciada interrumpe la que estaba activa anteriormente.
- En la pantalla del cuadro de instrumentos puede ver datos del modo Teléfono y Media.
- Con el volante multifunción puede aceptar o rechazar las llamadas entrantes, así como finalizar una conversación telefónica en curso.

Manejo por voz

- Pulse  brevemente para iniciar el manejo por voz del sistema de infotainment.

- Pulse esta tecla de forma prolongada para iniciar el manejo por voz (Google Assistant) del smartphone conectado.

Aviso

- La disponibilidad de las tecnologías depende del país y puede variar.
- En las páginas web de CUPRA y de Android Auto™, o en los concesionarios especializados CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT, obtendrá información acerca de los requisitos técnicos, los dispositivos de telefonía móvil compatibles, las aplicaciones certificadas y su disponibilidad.

MirrorLink®

Requisitos para MirrorLink®

Para la utilización de MirrorLink® se tienen que cumplir los siguientes requisitos:

- El dispositivo de telefonía móvil **tiene** que ser compatible con MirrorLink®.
- El dispositivo de telefonía móvil **tiene** que estar conectado con el sistema de infotainment a través de una conexión USB apta para la transmisión de datos.
- El cable USB utilizado **tiene** que ser un cable original del fabricante del dispositivo de telefonía móvil.

- En función del dispositivo de telefonía móvil utilizado, en este **tiene** que estar instalada una aplicación de Car-Mode apta para la utilización de MirrorLink®.

Establecer la conexión

Cuando conecte por primera vez un dispositivo de telefonía móvil, siga las instrucciones de la pantalla del infotainment y del dispositivo de telefonía móvil.

Se tienen que cumplir los requisitos para la utilización de MirrorLink®.

Inicie MirrorLink®:

- Pulse **HOME > Full Link** para acceder al menú principal **Full Link**.
- Pulse **Mirror Link** para establecer la conexión con el dispositivo de telefonía móvil.

Finalizar la conexión

- En el modo MirrorLink® pulse  **APP** para acceder al menú principal Full Link.
- **O BIEN:** pulse  para acceder al menú principal MirrorLink®.
- Pulse **X** para interrumpir la conexión activa.

Particularidades

Con una conexión MirrorLink® activa rigen las siguientes particularidades:

- Un dispositivo MirrorLink® activo puede estar conectado al mismo tiempo con el sistema de infotainment a través de Bluetooth®.
- Si el dispositivo MirrorLink® está conectado con el sistema de infotainment a través de Bluetooth®, se puede utilizar la función de teléfono del sistema de infotainment.
- **No se puede utilizar un dispositivo MirrorLink® activo como dispositivo multimedia en el menú principal Media.**
- En la pantalla del cuadro de instrumentos puede ver datos del modo Teléfono.
- En la pantalla del cuadro de instrumentos no aparece ninguna indicación de girar o del modo Media.
- Con el volante multifunción puede aceptar o rechazar las llamadas entrantes, así como finalizar una conversación telefónica en curso.

Botones de función

Botones de función y su función:

- **APP** Vuelve al menú principal Full Link. Aquí puede finalizar la conexión MirrorLink®, conectar otro dispositivo de telefonía móvil o seleccionar otra tecnología.

- **X** Púlselo para cerrar las aplicaciones abiertas. A continuación, pulse las aplicaciones que desee cerrar o el botón de función **Cerrar todas** para cerrar todas las aplicaciones abiertas.
- **☎** Púlselo para visualizar la pantalla del dispositivo de telefonía móvil en la pantalla del sistema de infotainment.
- **⚙** Para abrir los ajustes de MirrorLink®.
- **☰** Púlselo para volver al menú principal MirrorLink®.

i Aviso

En las páginas web de CUPRA y de MirrorLink®, o en los concesionarios especializados CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT, obtendrá información acerca de los requisitos técnicos, los dispositivos de telefonía móvil compatibles, las aplicaciones certificadas y su disponibilidad.

Conexiones cableadas e inalámbricas

Conexión USB

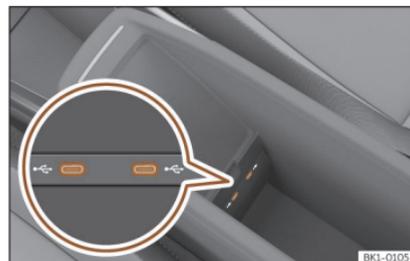


Fig. 127 Interior del reposabrazos central delantero: entrada USB.

La entrada USB se encuentra en el interior del reposabrazos central»» **fig. 127**.

Sistema de infotainment

Primeros pasos

Introducción al tema

Las funciones y los ajustes del infotainment dependen del país y del equipamiento

Antes de la primera utilización

Antes de la primera utilización tenga en cuenta los puntos siguientes, para aprovechar al máximo las funciones y ajustes que se ofrecen:

- Tenga en cuenta las advertencias básicas de seguridad»» pág. 220 .
- Restablezca los ajustes de fábrica del infotainment.
- Busque y memorice las emisoras de radio favoritas en las teclas de presintonía para que pueda sintonizarlas rápidamente.
- Utilice solo fuentes de audio y soporte de datos adecuados.
- Empareje un teléfono móvil para poder utilizar la gestión del teléfono a través del sistema de infotainment.
- Utilice mapas actuales para la navegación.
- Regístrese en CUPRA para ejecutar los servicios correspondientes.

Documentación vigente adjunta

Para la utilización del infotainment y sus componentes tenga en cuenta, junto a este manual de instrucciones, la siguiente documentación:

- Suplementos en la documentación de a bordo de su vehículo.
- Manual de Instrucciones del dispositivo de telefonía móvil o de las fuentes de audio.
- Instrucciones de manejo de los soportes de datos y reproductores externos.
- Manuales de los accesorios del infotainment instalados posteriormente o utilizados adicionalmente.
- Descripción de los servicios cuando se ejecuten los servicios de CUPRA.

Indicaciones de seguridad

Algunas áreas de función pueden incluir enlaces a sitios web de terceros. CUPRA no es el propietario de los sitios web de terceros accesibles a través de los enlaces, y no asume responsabilidad alguna por los contenidos de los mismos.

Algunas áreas de función pueden incluir información ajena proveniente de terceros proveedores. CUPRA no se responsabiliza de que dicha información sea correcta, actual y

completa, ni de que no vulnere los derechos de terceros.

Las emisoras de radio y los propietarios de los soportes de datos y de las fuentes de audio son responsables de la información que transmiten.

Tenga en cuenta que en los parkings, túneles, edificios altos, montañas o a causa del funcionamiento de otros dispositivos eléctricos, como pueden ser cargadores, también puede verse interferida la recepción de la señal de radio.

Las láminas o los adhesivos con capas metálicas en la antena y sobre los cristales de las ventanillas pueden perturbar la recepción de la radio.

⚠ ATENCIÓN

El ordenador central del infotainment está interconectado con las unidades de control montadas en el vehículo. Por ello, existe grave peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de que se repare o desmonte y monte el ordenador central de forma incorrecta.

- **No sustituya nunca el ordenador central por otro usado reciclado o proveniente de un vehículo al final de su vida útil.**
- **Encargue la reparación o el desmontaje y montaje del ordenador central únicamente a talleres especializados. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario**

especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

⚠ ATENCIÓN

La radio montada de fábrica con software integrado está interconectada con las unidades de control montadas en el vehículo. Por ello, existe grave peligro de accidente y de sufrir lesiones en caso de que se repare o desmonte y monte la radio de forma incorrecta.

- No sustituya nunca la radio por una radio usada reciclada o proveniente de un vehículo al final de su vida útil.
- Encargue la reparación o el desmontaje y montaje de la radio únicamente a talleres especializados. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

⚠ ATENCIÓN

Si el conductor se distrae puede dar lugar a un accidente y a que se produzcan lesiones. La lectura de la información de la pantalla y el manejo del infotainment pueden distraer su atención del tráfico y provocar un accidente.

- Conduzca siempre prestando atención al tráfico y de forma responsable.

⚠ ATENCIÓN

La conexión, introducción o extracción de una fuente de audio o un soporte de datos mientras conduce pueden distraer su atención del tráfico y provocar un accidente.

⚠ ATENCIÓN

Ajuste el volumen de modo que en todo momento puedan escucharse claramente las señales acústicas provenientes del exterior (p. ej., las sirenas de los vehículos de emergencia).

- El oído puede sufrir daños si se ajusta un volumen demasiado alto, aunque solo sea por poco tiempo.

⚠ ATENCIÓN

Las siguientes circunstancias pueden dar lugar a que una llamada de emergencia, llamada telefónica o transmisiones de datos no se puedan realizar o se interrumpan:

- Cuando se encuentre en zonas sin o con cobertura insuficiente de telefonía móvil o de GPS. También en túneles, zonas situadas entre edificios muy altos, garajes, pasos subterráneos, montañas y valles.
- Cuando en las zonas con suficiente cobertura de telefonía móvil o de GPS, la red de telefonía del proveedor de telecomunicaciones tenga interferencias o no esté disponible.

- Cuando los componentes del vehículo necesarios para realizar las llamadas de emergencia, las llamadas telefónicas y para transmitir los datos están dañados, no funcionan o no disponen de energía eléctrica suficiente.

- Cuando la batería del dispositivo de telefonía móvil esté descargada o su nivel de carga sea insuficiente.

⚠ ATENCIÓN

En algunos países y algunas redes de telefonía solo es posible realizar una llamada de auxilio o de emergencia, si un dispositivo de telefonía móvil está conectado con la interfaz de teléfono del vehículo, en su interior se encuentra una tarjeta SIM "desbloqueada" con saldo suficiente para realizar llamadas y dispone de suficiente cobertura de red.

⚠ ATENCIÓN

Lea y tenga en cuenta las instrucciones de manejo del fabricante en cuestión cuando utilice dispositivos de telefonía móvil, soportes de datos, dispositivos externos, fuentes de audio y multimedia externas.

⚠ ATENCIÓN

Al cambiar o conectar una fuente de audio o multimedia pueden producirse variaciones repentinas de volumen.



- Baje el volumen antes de cambiar o de conectar una fuente de audio o multimedia.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan dispositivos de telefonía móvil y dispositivos de radiocomunicación sin conexión a una antena exterior, es posible que se excedan los niveles máximos de radiación electromagnética en el interior del vehículo, poniendo así en peligro la salud del conductor y la de sus acompañantes. Lo mismo ocurre si la antena exterior no está instalada correctamente.

- Se deberá mantener una distancia mínima de 20 centímetros entre las antenas del dispositivo de telefonía móvil y un implante sanitario activo, como puede ser un marcapasos, ya que los dispositivos de telefonía móvil pueden alterar su funcionamiento.
- No se deberá llevar el dispositivo de telefonía móvil encendido muy cerca o directamente encima de un implante médico activo, por ejemplo, en el bolsillo del pecho.
- Apague el dispositivo de telefonía móvil de inmediato si sospecha que provoca interferencias en un implante médico activo o en cualquier otro dispositivo médico.

⚠ ATENCIÓN

Los dispositivos de telefonía móvil, dispositivos externos y accesorios que no estén fijados o que no lo estén correctamente po-

drán salir despedidos por el habitáculo y causar lesiones en caso de una maniobra brusca, de un frenazo o de un accidente.

- Fije los dispositivos de telefonía móvil, los dispositivos externos y sus accesorios fuera de las zonas de despliegue de los airbags o guárdelos de forma segura.
- Coloque los cables de conexión de las fuentes de audio y dispositivos externos de modo que no estorben al conductor.

⚠ ATENCIÓN

El reposabrazos central podría limitar la libertad de movimientos de los brazos del conductor, lo que podría dar lugar a accidentes y lesiones graves.

- Mantenga el portaobjetos del reposabrazos central siempre cerrado durante la marcha.

⚠ ATENCIÓN

Si las condiciones de luz no son buenas y la pantalla está dañada o sucia es posible que las indicaciones y la información que se muestra en la pantalla no se puedan leer o no se lean correctamente.

- Las indicaciones y la información que se muestran en la pantalla no deberán inducir nunca a correr ningún riesgo que comprometa la seguridad. La pantalla no puede reemplazar la atención del conductor.

⚠ ATENCIÓN

Las emisoras de radio pueden transmitir avisos de catástrofes o peligros. Las siguientes condiciones impiden que dichos avisos se puedan recibir o emitir:

- Cuando se encuentre en zonas sin o con recepción insuficiente de la señal de radio. También en túneles, zonas situadas entre edificios muy altos, garajes, pasos subterráneos, montañas y valles.
- Cuando en las zonas con suficiente recepción de la señal de radio las bandas de frecuencias de la emisora de radio tengan interferencias o no estén disponibles.
- Cuando los altavoces y los componentes del vehículo necesarios para la recepción de radio están dañados, no funcionan o no disponen de energía eléctrica suficiente.

⚠ ATENCIÓN

¡Apague los dispositivos de telefonía móvil en los lugares con peligro de explosión!

⚠ ATENCIÓN

Las recomendaciones para la conducción y las señales de tráfico que muestra el sistema de navegación pueden diferir de la situación real.

- Las señales de tráfico, los sistemas de señalización, las normas de tráfico y las circunstancias locales prevalecen sobre las

recomendaciones para la conducción y las indicaciones del sistema de navegación.

- Adapte la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Determinadas circunstancias pueden alargar considerablemente tanto la duración del viaje como el trayecto al lugar de destino previstos inicialmente, o incluso impedir temporalmente la navegación hasta el mismo, por ejemplo, si se cierra una vía al tráfico.

ⓘ CUIDADO

En los lugares donde rigen normas especiales o está prohibido el uso de dispositivos de telefonía móvil, el dispositivo en cuestión deberá permanecer siempre desconectado. La radiación que emite el dispositivo de telefonía móvil cuando está encendido puede provocar interferencias en equipos técnicos y médicos sensibles, pudiendo incluso provocar un funcionamiento anómalo o una avería de los mismos.

ⓘ CUIDADO

Si el volumen de reproducción es excesivo o distorsionado los altavoces pueden resultar dañados.

Cuadro general y mandos

Connect System

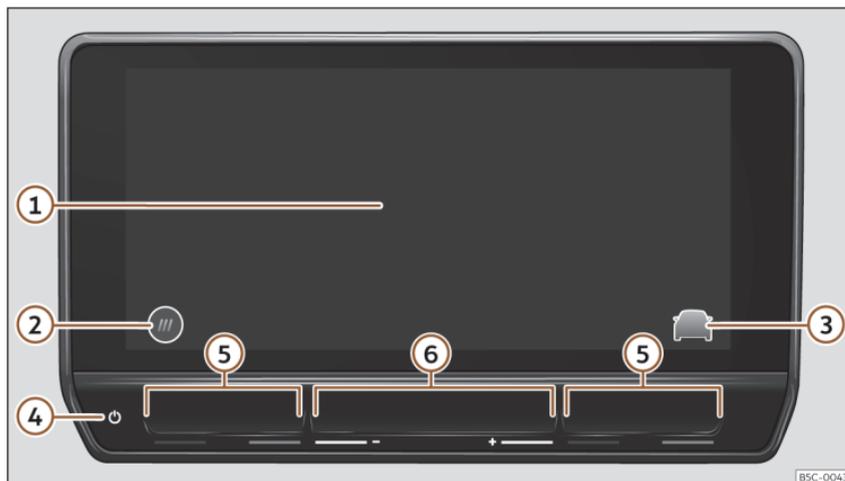


Fig. 128 Cuadro general: unidad de mandos

- ① Pantalla táctil. A través de la pantalla puede utilizar las funciones del infotainment.
- ② Botón HOME.
 ☰: menú principal con vistas de widgets.
 ⊕: menú principal en modo mosaico.
- ③ Botón de acceso directo a los asistentes y ajustes del vehículo.
- ④ Zona táctil (para encender o apagar el infotainment).
- ⑤ Zonas táctiles (para subir y bajar la temperatura del climatizador).
- ⑥ Zonas táctiles (para subir y bajar el volumen).

Indicaciones generales para el manejo

Indicaciones de uso

- El infotainment necesita algunos segundos para el inicio completo del sistema y durante ese tiempo no reacciona a las entradas. Durante el inicio del sistema solo se puede mostrar la imagen del sistema de cámara de marcha atrás.
- La visualización de todas las indicaciones y la ejecución de funciones solo tiene lugar una vez haya finalizado el arranque del sistema del infotainment. La duración del arranque del sistema depende del número de funciones del infotainment y puede tardar más de lo normal en caso de temperaturas muy altas o muy bajas.
- Cuando utilice el infotainment y los accesorios correspondientes, p. ej., cascos o auriculares, tenga en cuenta las normas específicas del país y las disposiciones legales.
- Las funciones de Navegación online, manejo por voz online e Internet Radio (entre otras), requieren de la activación de los servicios CUPRA CONNECT Gen4 (vinculados al paquete CUPRA CONNECT PLUS) activa y una conexión a Internet para el vehículo. La transmisión de datos no debe estar limitada para ejecutar las funciones.
- Para utilizar el infotainment basta con pulsar suavemente una tecla o tocar ligeramente la pantalla.
- Para el funcionamiento correcto del infotainment es importante que este esté encendido y que, dado el caso, la hora y la fecha del vehículo estén ajustadas correctamente.
- Si falta un botón de función en la pantalla, no se trata de un defecto del equipo, sino que se corresponde con el equipamiento específico del país o de la versión.
- Algunas funciones del infotainment solo se pueden seleccionar con el vehículo detenido. En algunos países, el selector de marchas también tiene que estar en la posición de estacionamiento **P** o en punto muerto **N**. No se trata de un mal funcionamiento, sino que se debe al cumplimiento de las disposiciones legales.
- En algunos países pueden existir restricciones en cuanto al uso de dispositivos con tecnología Bluetooth®. Para más información al respecto, consulte a las autoridades locales.
- Si desemborna la batería de 12 voltios, conecte el encendido antes de volver a encender el infotainment.
- Si se modifican los ajustes, pueden variar la indicaciones en la pantalla y puede que el infotainment se comporte, en determinados casos, de forma diferente a como se describe en este manual de instrucciones.
- Con el sistema de propulsión desconectado y el nivel de carga de la batería de 12 V del vehículo bajo, el sistema de infotainment se apaga automáticamente.
- Encargue las reparaciones y modificaciones que se tengan que realizar en el infotainment únicamente a un taller especializado. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.
- La utilización de un dispositivo de telefonía móvil en el interior del vehículo puede provocar ruidos en los altavoces.
- En algunos vehículos con ayuda de aparcamiento el volumen de la fuente de audio se reduce automáticamente al engranar la marcha atrás. La reducción del volumen se puede ajustar.
- La información sobre el software incluido y sobre las condiciones de la licencia se pueden consultar en **Ajustes > Copyright**.
- A la hora de vender o prestar el vehículo, asegúrese de que todos los datos, archivos y ajustes guardados hayan sido borrados y, dado el caso, las fuentes de audio externas y los soportes de datos hayan sido retirados. Recuerde también restaurar la configuración de fábrica para desvincular su usuario CUPRA ID del vehículo, así como su paquete CUPRA CONNECT Gen4. »

i Aviso

Encontrará más información y consejos para la utilización del infotainment en el menú Ayuda.

Pantalla de inicio HOME

En la unidad de mandos e indicación puede configurar las vistas y la representación en la pantalla de inicio o utilizar las plantillas de formato de fábrica.

Si falta un icono no se trata de un error, sino que se corresponde con el equipamiento específico del país o de su equipo.

Los menús siguientes pueden incluirse en forma de icono en la pantalla de inicio:

Menús principales en la pantalla de inicio

 Navegación»»» pág. 238

 Radio»»» pág. 231, Multimedia »»» pág. 235

 Teléfono»»» pág. 246

 Full Link»»» pág. 214

 Ajustes»»» pág. 227

 Vehículo»»» pág. 31

 Datos»»» pág. 30

 Climatización»»» pág. 127

 Sonido

 Usuarios

 Store

 Aviso legal

 Ayuda

Manejar el infotainment

Ejecute las funciones y ajustes con los mandos del infotainment.

En función del equipamiento el infotainment dispone de diferentes mandos:

- Pantalla táctil.
- Zonas táctiles fuera de la pantalla, por ejemplo, Volumen (+ -).

Abrir la Quick Guide (guía rápida)

Encontrará más información y consejos para el manejo en la Quick Guide (guía rápida) del infotainment.

- Pulse **HOME** > .

Conectar y desconectar el infotainment

El infotainment se enciende al conectar el encendido, a no ser que se haya apagado antes manualmente.

El infotainment se enciende con el volumen ajustado por última vez, siempre que no exceda el volumen de encendido máximo pre-seleccionado.

El infotainment se apaga automáticamente al abrir la puerta del conductor siempre que antes se haya desconectado el encendido.

Mover objetos y regular el volumen

Mueva objetos en la pantalla para adaptar ajustes, por ejemplo, con botones desplazables o para mover las áreas de un menú.

En función del equipamiento, personalice menús y vistas .

Aumentar y reducir imágenes o mapas

Consejo: utilice el dedo pulgar y el índice.

- Pulse con ambos dedos a la vez sobre el mapa y déjelos sobre la pantalla.
- Para aumentar vistas, separe un dedo del otro lentamente. Para reducir vistas, aproxíme un dedo al otro lentamente.

Aviso

Si enciende el infotainment manualmente con el encendido desconectado, se apagará automáticamente transcurridos unos 30 minutos.

Personalizar el infotainment

Personalice los menús y las vistas del infotainment para acceder rápidamente a sus funciones favoritas o que usa con mayor frecuencia.

El menú principal contiene botones de función para acceder a todas las aplicaciones del infotainment.

Configurar menús personalizados

En todas las vistas (excepto Main Menu, StandBy, Parking, Speller y Full Link), encontrará en la zona inferior de la pantalla accesos directos a las funciones del sistema personalizable. Elimine, reemplace o cambie de orden por medio de la configuración.

- Mantenga el dedo en uno de los iconos (o pulse en el icono de una posición vacía) para mostrar una ventana adicional.
- Seleccione uno de los iconos de la barra de aplicaciones.
- Pulse X para eliminar un icono.

- Pulse en un icono de la ventana adicional para reemplazar el valor.
- Mantenga el dedo en uno de los iconos y arrástrelo a la posición deseada.
- Para cerrar el modo edición pulse sobre X en la ventana adicional.

Adaptar menús personalizados

- Pulse en un botón de función en un menú personalizado y mantenga el dedo sobre la pantalla hasta que se muestre una ventana adicional.
- Pulse en el botón de función al que desea añadir una función.
- Para volver al menú personalizado, pulse Cerrar.

Aviso

- Al menos dos menús personalizados están siempre disponibles. Estos no se pueden eliminar.
- Como máximo puede añadir dos menús personalizados más (en total, cuatro menús personalizados como máximo).
- Para algunos botones de función se dispone de más funciones de las que se ven a primera vista en la ventana adicional. Para encontrar todas las funciones, en la ventana adicional deslice la pantalla hacia la izquierda o hacia la derecha.
- Para el menú desplegable se dispone de más funciones de las que se ven a primera

vista en la ventana adicional. Para encontrar todas las funciones, en la ventana adicional deslice la pantalla hacia la izquierda o hacia la derecha.

- La barra de accesos directos no se puede editar cuando el vehículo está en marcha.

Ajustes (sistema y sonido)

La selección de ajustes posibles varía en función del país, del equipo en cuestión y del equipamiento del vehículo.

Modificar los ajustes

El significado de los símbolos siguientes valen para todos los ajustes del sistema y de sonido.

Los cambios se aplican automáticamente al cerrar un menú.

Símbolo y su significado

	El ajuste está seleccionado y activado o conectado.
	El ajuste no está seleccionado, desactivado o desconectado.
	Para abrir una lista desplegable.
	Para aumentar un valor de ajuste.
	Para reducir un valor de ajuste.



Símbolo y su significado

	Para retroceder paso a paso.
	Para avanzar paso a paso.
	Para cambiar un valor de ajuste con el botón desplazable sin graduación.

Ajustes de sonido

Acceder a los ajustes de sonido: **HOME** > 

En los ajustes de sonido puede haber las siguientes funciones, información y opciones de ajuste:

- Ecuadorizador.
- Posición.
- Ajustes.

Ajustes del sistema

Acceder a los ajustes del sistema: **HOME** > 

En los ajustes del sistema pueden estar disponibles las siguientes funciones, información y opciones de ajuste:

- Pantalla.
- Hora y fecha.
- Idioma.
- Idiomas adicionales del teclado.
- Unidades.
- Manejo por voz.

- Wi-Fi.
- Conexión de datos.
- Administrar dispositivos móviles.
- Restablecer ajustes de fábrica.
- Información del sistema.
- Copyright.
- Asistente para la configuración.

Adaptar el volumen de fuentes de audio externas

Si desea aumentar el volumen de reproducción de una fuente de audio externa, baje antes el volumen en el infotainment.

Si la fuente de audio conectada se escucha **muy baja**, aumente el **volumen de salida** en la fuente de audio externa. Si no es suficiente, regule el **volumen de entrada a medio** o **alto**.

Si la fuente de audio externa conectada se escucha **demasiado fuerte o distorsionada**, reduzca el **volumen de salida** en la fuente de audio externa. Si no es suficiente, regule el **volumen de entrada a medio o bajo**.

Limpieza de la pantalla

Elimine la suciedad persistente con cuidado y sin utilizar productos de limpieza agresivos. Para limpiar la pantalla recomendamos que:

- El infotainment esté apagado.
- Utilice un paño limpio, suave y humedecido en agua»» pág. 308.
- En caso de suciedad persistente: suavice la suciedad humedeciendo con un poco de agua. Eliminar después cuidadosamente con un trapo limpio y suave.

ⓘ CUIDADO

Si limpia la pantalla con productos de limpieza inadecuados o estando seca, puede dañarla.

- **Al limpiar, presione solo ligeramente.**
- **No utilice productos de limpieza agresivos o que contengan disolventes. Dichos productos pueden dañar el equipo y "oscurecer" la pantalla.**

Marcas registradas, licencias y derechos de autor

Marcas registradas y licencias

Ciertos términos de este manual llevan el símbolo ® o ™. Estos símbolos indican que se trata de una marca comercial o de una marca comercial registrada. La ausencia de este símbolo, sin embargo, no significa necesariamente que el término en cuestión se pueda utilizar libremente.

Otras denominaciones de productos son marcas comerciales registradas o marcas

comerciales de los respectivos titulares de los derechos.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ es una marca certificada de Google Inc.
- Apple CarPlay™ es una marca certificada de Apple Inc.
- Bluetooth® es una marca registrada de Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® y iPhone® son marcas comerciales de Apple Inc.
- MirrorLink® y el logotipo MirrorLink son marcas certificadas de Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® es una marca registrada de Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- La tecnología y patentes de codificación de audio MPEG-4 HE-AAC tienen licencia de Fraunhofer IIS.
- Este producto está protegido por determinados derechos de propiedad industrial e intelectual de Microsoft Corporation. Está prohibida la utilización o comercialización de tecnología de este tipo fuera de la confi-

guración de este producto sin la licencia de Microsoft o de una sucursal de Microsoft autorizada.

Derechos de autor

Por regla general, los archivos de audio y vídeo almacenados en soportes de datos y fuentes de audio están sujetos a la protección de la propiedad intelectual conforme a las disposiciones nacionales e internacionales aplicables en cada caso. ¡Tenga en cuenta las disposiciones legales!

Manejo por voz

Introducción al tema

El manejo por voz funciona tanto online como offline teniendo en cuenta lo indicado en [pág. 229](#), Idiomas disponibles en función del mercado. En el modo online los comandos se registran con mayor precisión, ya que se tienen más datos a disposición.

El manejo por voz entiende preguntas y expresiones sin que se tengan que aprender comandos. Los comandos pueden formularse libremente y pueden ser coloquiales. Encontrará propuestas de comandos en el infotainment.

En el modo offline las funciones están reducidas.

Los ruidos fuertes en el interior o en el exterior del vehículo pueden provocar anomalías en el funcionamiento, así como frases y respuestas confusas.

Reconocimiento de voz en función del asiento

Gracias a micrófonos adicionales, el manejo por voz puede reconocer si el que habla es el conductor o el acompañante. De este modo, en el caso de los idiomas disponibles online puede acceder a funciones para un asiento en concreto, como por ejemplo, la conexión de la calefacción del asiento.

Idiomas disponibles en función del mercado

- *Online y offline:* alemán, inglés estadounidense, inglés británico, francés, italiano, español, checo, holandés, polaco, portugués y sueco. Estos idiomas tienen funciones avanzadas como Comandos Online, control del climatizador, interacción natural, etc.
- *Offline:* búlgaro, danés, finés, francés canadiense, griego, japonés, coreano, noruego, portugués brasileño, ruso, español de México y turco.

El resto de idiomas del sistema de infotainment **no** dispone de Comandos Online, control del climatizador o interacción natural. »

Requisitos

- **Online y offline:** manejo por voz con el infotainment correspondiente montado en el vehículo.
- **Online** contrato de CUPRA CONNECT Plus vigente activo.

Aviso

- El manejo por voz solo reconoce comandos en el idioma que está ajustado en el infotainment.
- Pruebe el manejo por voz con el vehículo detenido antes de iniciar la marcha para familiarizarse con su funcionamiento.

Palabra de activación y comandos

Palabra de activación para el manejo por voz

Si ha conectado el manejo por voz por medio de la palabra de activación, el infotainment conectado le responde con “¿En que le puedo ayudar?”.

- **O BIEN:** tras la palabra de activación diga el comando deseado, por ejemplo: “*Hola Hola*” y a continuación “*calefacción*”.

El sistema escanea las palabras pronunciadas en el vehículo después de la palabra de activación.

El manejo por voz inicia cuando el infotainment reconoce la palabra de activación.

Conectar y desconectar la palabra de activación

- Pulse **HOME** >  > Manejo por voz > Activar /desactivar palabra de activación.

Palabra de activación:

Hola Hola

Comandos

Para que el manejo por voz reconozca los comandos de forma fiable, tenga en cuenta los consejos para que los comandos funcionen correctamente.

Consejos para que los comandos funcionen correctamente:

- Pronuncie de forma clara. Los comandos confusos no se reconocen. Hable con un tono de voz normal. Hable un poco más alto si circula a gran velocidad.
- Evite ruidos del exterior. Las ventanillas y puertas abiertas pueden interferir en el manejo por voz.
- Evite otro tipo de ruidos secundarios, como por ejemplo conversaciones en el vehículo. No dirija la corriente de aire de los difusores hacia el micrófono o el revestimiento interior del techo.
- No utilice un acento muy marcado o dialectal.

- No haga pausas prolongadas.

 El manejo por voz está activo y reconoce las palabras pronunciadas.

Abrir las propuestas de comandos

- Pulse **HOME** >  > .

Aviso

- Cuando la palabra de activación está desconectada, no se puede activar el infotainment por medio de la palabra de activación. El manejo por voz sigue estando disponible por medio de la tecla  en el volante multifunción.
- La disponibilidad depende del país y del equipamiento.
- En función del contenido de la agenda y para garantizar un reconocimiento fiable de los nombres de la agenda, puede que sea útil cambiar el orden del nombre y apellido del contacto en cuestión.

Iniciar y finalizar el manejo por VOZ

En función del equipamiento puede iniciar el manejo por voz de diferentes maneras.

Iniciar el manejo por voz

- **Activación del manejo por voz:** diga la palabra que activa el manejo por voz.

- **Volante multifunción:** pulse la tecla del manejo por voz Ω .

El manejo por voz finaliza automáticamente, si usted utiliza funciones del infotainment, si se activa el sistema de aparcamiento o por llamadas entrantes.

En algunos casos también se puede iniciar el manejo por voz del dispositivo de telefonía móvil conectado, manteniendo pulsada la tecla del manejo por voz.

Finalizar el manejo por voz manualmente

El manejo por voz se puede cancelar con el comando **Cancelar**.

- **Volante multifunción:** pulse la tecla del manejo por voz Ω dos veces seguidas, o bien, una pulsación larga.

Modo Radio

Introducción al tema



Fig. 129 Representación esquemática: Vista Radio

En el modo Radio puede sintonizar las emisoras de radio disponibles en diferentes bandas de frecuencias y memorizar sus favoritos

en las teclas de presintonía para acceder a ellas rápidamente.

Los tipos de recepción y las bandas de frecuencias disponibles dependen del equipam-

iento y del país. En determinados países, las bandas de frecuencia pueden dejar de emitirse o no volver a ofrecerse. »

Acceder al menú RADIO

- Pulse **HOME** > ► >  >>> **fig. 129**.

Acceder a los ajustes

- Pulse **HOME** > ► > .

Funciones online en el modo Radio

Las funciones online en el modo Radio solo están disponibles bajo las siguientes condiciones:

- Equipamiento CUPRA CONNECT Plus.
- Usted dispone de una cuenta de usuario de CUPRA CONNECT activa.
- El vehículo está asignado a su cuenta de usuario.
- Dispone de un paquete de datos correspondiente adquirido en la webshop del proveedor de datos oficial de CUPRA o dispone de un volumen de datos de su propio dispositivo de telefonía móvil vía punto de acceso Wi-Fi.

Aviso

- Las emisoras de radio son responsables del contenido de la información que transmiten. Los equipos eléctricos conectados al vehículo adicionalmente pueden causar interferencias en la recepción de la señal de radio y ruidos en los altavoces.
- Las láminas o los adhesivos con capas metálicas sobre los cristales de las ventanillas pueden perturbar la recepción en los

vehículos con antenas integradas en los cristales.

Equipamiento y símbolos de la radio

Las funciones, así como los tipos de recepción y bandas de frecuencias disponibles dependen del equipamiento y del país.

- Sintonizador AM.
- Receptor doble de FM (antena diversity).
- Lista de emisoras resumida.
- Fusión de las emisoras DAB y FM en una lista.
- Fusión de todas las emisoras memorizadas en teclas de presintonía en una lista. Máximo 36 emisoras favoritas.
- Logotipos de emisoras.
- Presentación DAB (slideshow). Imágenes que se emiten secuencialmente.
- Internet Radio: más de 10.000 emisoras y podcasts de todo el mundo, incluido con CUPRA CONNECT PLUS.

Símbolos universales en el modo Radio

AM Para seleccionar la banda de frecuencias AM.

FM/DAB Para seleccionar la banda de frecuencias FM/DAB.

Radio online Para seleccionar el tipo de recepción Radio online.

TP Al lado del nombre de la emisora, seguimiento de las emisoras de información del tráfico (TP) activo.

Símbolos en la banda de frecuencias FM/DAB

-  Para visualizar la banda de frecuencias para la selección manual de la frecuencia FM. Solo es posible cuando la lista de emisoras resumida está desconectada.
-  No se puede sintonizar DAB.
-  Las emisoras DAB admiten presentaciones (slideshow).

Símbolos en la banda de frecuencias AM

-  Actualizar la lista de emisoras manualmente.
-  Para visualizar la banda de frecuencias para la selección manual de la frecuencia AM.

Menús en el modo Radio online

-  Mostrar la selección de emisoras.
-  Abrir la búsqueda de texto.
-  Mostrar las últimas emisoras de radio online escuchadas.
-  **TOP 100** Mostrar las 100 emisoras de radio y podcast más escuchadas.

-  Mostrar los podcasts de radio online disponibles.
-  Mostrar emisoras de radio online, agrupadas por países.
-  Mostrar emisoras de radio online según el idioma deseado.
-  Mostrar emisoras de radio online cuyo programa pertenece al género musical deseado.

Seleccionar, sintonizar y memorizar una emisora

Seleccionar la banda de frecuencias

Antes de seleccionar una emisora tiene que seleccionar una banda de frecuencias o un tipo de recepción. En función de la banda de frecuencias seleccionada o del tipo de recepción se dispone de diferentes emisoras.

Las bandas de frecuencias y los tipos de recepción disponibles dependen del equipamiento y del país.

- Seleccione la banda de frecuencias o el tipo de recepción: AM, FM/DAB, FM (para equipos que no disponen de DAB), Radio online.

Buscar y seleccionar una emisora

Puede seleccionar emisoras de radio de diferentes formas. Las opciones varían en fun-

ción de la banda de frecuencias y del tipo de recepción.

Seleccionar por medio de la banda de frecuencias (AM y FM)

- Active la banda de frecuencias.
- Pulse sobre el cursor, desplácelo por la banda de frecuencias y suéltelo al llegar a la banda de frecuencias que desee.
- **O BIEN:** pulse en un punto de la banda de frecuencias. El cursor saltará automáticamente a la frecuencia correspondiente.

Se sintoniza la emisora de la frecuencia ajustada.

Seleccionar de la lista de emisoras (AM y FM/DAB)

La lista de emisoras muestra las emisoras sintonizables en ese momento. En la banda de frecuencias AM, es posible que tenga que actualizar la lista de emisoras si ya no se encuentra en la zona en la que accedió por última vez a la lista de emisoras. En la banda de frecuencias FM/DAB, la lista de emisoras se actualiza automáticamente.

- Abra la lista de emisoras.
- Pulse la emisora que desee.

Se sintoniza la emisora seleccionada. En el caso de FM/DAB y si la emisora está disponi-

ble, se selecciona el tipo de recepción con mejor calidad automáticamente.

Buscar y filtrar emisoras (Radio online)

En el modo Radio online se pueden filtrar las emisoras por categorías y se pueden buscar por texto.

- Abra la selección de emisoras.
- Seleccione la categoría por la que se han de filtrar las emisoras.
- **O BIEN:** pulse  para iniciar la búsqueda por texto. Se muestra el campo de entrada.
- Introduzca el nombre de la emisora que desee. La lista de las emisoras encontradas se va actualizando durante la introducción.
- Pulse la emisora que desee.

Se sintoniza la emisora seleccionada.

Buscar en el modo SCAN (AM y FM/DAB)

En el modo SCAN se van sintonizando las emisoras de forma secuencial automáticamente y cada una de ellas se reproduce durante aprox. 5 segundos.

- Para iniciar el modo SCAN pulse **SCAN**.

Se inicia el modo SCAN y la emisora sintonizada en ese momento se muestra en la pantalla. Junto a ella se muestra un botón de función SCAN.



- Para seleccionar una emisora pulse SCAN.

El modo SCAN se detiene y la emisora está sintonizada. Se oculta el botón de función SCAN.

Memorizar emisoras en las teclas de presintonía

Puede memorizar hasta 36 emisoras de diferentes bandas de frecuencias y tipos de recepción como favoritos en teclas de presintonía.

- Sintonice la emisora que desee.
- Acceda a las teclas de presintonía.
- Pulse la tecla de presintonía y manténgala pulsada hasta que se memorice la emisora.
- **O BIEN:** pulse la emisora en la lista de emisoras y manténgala pulsada. Se muestran las teclas de presintonía.
- Pulse la tecla de presintonía.

La emisora se memoriza en la tecla de presintonía seleccionada.

Si ya había una emisora memorizada en la tecla de presintonía, se sobrescribe con la emisora nueva.

Funciones especiales en el modo Radio

TP (emisora de tráfico)

La función TP supervisa los avisos de una emisora con información de tráfico y los reproduce automáticamente en el modo de Radio o en la reproducción multimedia que esté activa. Para ello se tiene que poder sintonizar una emisora con información de tráfico.

Algunas emisoras sin información del tráfico propia admiten la función TP emitiendo la información de tráfico de otras emisoras (EON).

En la banda de frecuencias AM o en el modo Multimedia se sintoniza automáticamente una emisora con información de tráfico en segundo plano mientras la recepción de una emisora con información de tráfico sea posible.

Si no se puede sintonizar ninguna emisora con información de tráfico, el equipo busca automáticamente emisoras con información de tráfico sintonizables.

Las emisoras con información de tráfico no están disponibles en todos los países.

Activar y desactivar la función TP

- En el modo Radio o en el modo Multimedia, pulse **Ajustes > Emisora de tráfico (TP)**.

Radio online

La radio online es un tipo de recepción para las emisoras de radio de Internet y podcasts independiente de AM, FM y DAB. Gracias a la transmisión por Internet la recepción no está limitada a la región.

La radio online solo está disponible con los servicios online de CUPRA CONNECT PLUS activados y la modalidad online activa. La utilización de la radio online puede generar gastos por la transmisión de datos desde Internet.

- En el modo Radio online, pulse y ajuste la calidad del audio a alta o baja para sintonizar la radio online.

Logotipos de emisoras

En el caso de algunas bandas de frecuencias, los logotipos de emisoras pueden estar ya preinstalados en el infotainment.

Si en los ajustes de la banda de frecuencias FM/DAB está activado **Selección automática logotipos emisoras**, se asignan los logotipos de emisoras automáticamente a las emisoras.

En el modo Radio online, el infotainment accede a los logotipos de emisoras de la base de datos online y se los asigna a las emisoras automáticamente.

Asignar logotipos de emisoras manualmente

- En el modo FM/DAB, pulse **Logotipos de emisoras**.

- Pulse sobre el icono  y a continuación seleccione la emisora a la que se ha de asignar un logotipo de emisora.

- Seleccione el logotipo de emisoras. Si lo desea, repita el mismo proceso con otras emisoras.
- **O BIEN**, en el menú **Ajustes > Logotipos de emisoras**.

Modo Media

Introducción al tema

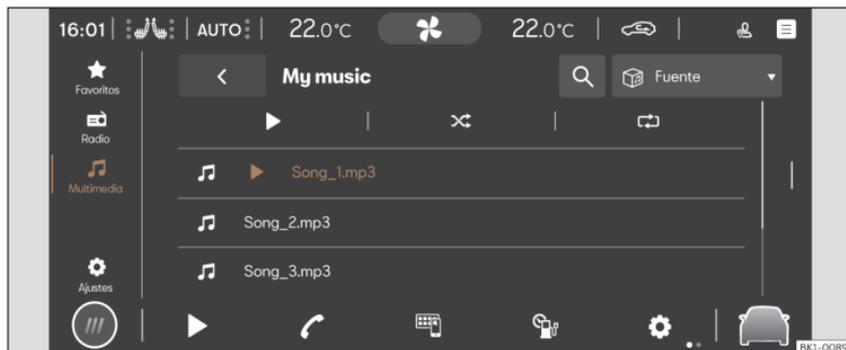


Fig. 130 Representación esquemática: Vista Multimedia

En el modo Media puede reproducir archivos multimedia de soportes de datos y de servicios de streaming a través del infotainment.

En función del equipamiento se pueden utilizar los siguientes soportes de datos:

- Soporte de almacenamiento USB (por ejemplo, una memoria USB, un teléfono móvil conectado por USB).
- Dispositivo Bluetooth® (por ejemplo, un teléfono móvil o una tableta).

En función del equipamiento se pueden reproducir los tipos de archivos multimedia siguientes:

- Archivos de audio.
- Archivos de vídeo (depende del sistema). »

Acceda al menú MEDIA

- Pulse **HOME** > ▶ > 🎵 >>> **fig. 130**.

Acceder a los ajustes

- Pulse **HOME** > ▶ > ⚙️.

Limitaciones e indicaciones de los soportes de datos

Los soportes de datos que hayan estado expuestos a altas temperaturas o dañados, pueden no funcionar. Tenga en cuenta las indicaciones del fabricante.

Las diferencias de calidad entre los soportes de datos de diferentes fabricantes pueden causar anomalías en la reproducción multimedia.

Una configuración errónea en un soporte de datos puede causar que el soporte de datos no se pueda leer.

Las listas de reproducción solo especifican un orden de reproducción y remiten al lugar de almacenamiento de los archivos multimedia dentro de la estructura de carpetas. En una lista de reproducción no hay archivos multimedia guardados. Para reproducir una lista de reproducción, los archivos multimedia tienen que encontrarse en los lugares de almacenamiento de los soportes de datos a los que remite la lista de reproducción.

i Aviso

CUPRA no asume ninguna responsabilidad por el deterioro o la pérdida de archivos de los soportes de datos.

Características del equipamiento y símbolos multimedia**Audio, multimedia y conectividad:**

- Reproducción y control multimedia por Bluetooth®.
- Reproducción de audio en estos formatos: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reproducción de vídeo en estos formatos: MPEG-1 y MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 y 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Listas de reproducción de cualquier tipo de dispositivo.
- Búsqueda multimedia.

Símbolos universales en el modo Media

- ▶ Para iniciar la reproducción.
- || Para pausar la reproducción.
- ◀ Para cambiar al título anterior.
- ▶ Para cambiar al título siguiente.
- 🔄 Repetir el título que se está reproduciendo.

- 🔄 Repetir todos los títulos.
- 🔀 Para activar el orden de reproducción aleatorio.
- ★ Para mostrar la lista de favoritos.
- ⊕ Añadir archivo multimedia como favorito.
- ▼ Parte superior derecha: seleccionar fuente multimedia.
- ⚙️ Acceder a los ajustes.
- 🔍 Abrir la búsqueda.
- ◀ Para volver a la carpeta superior de la fuente multimedia.

Seleccionar y reproducir una fuente multimedia**Seleccionar fuente multimedia**

Antes de reproducir archivos multimedia tiene que conectar una fuente multimedia.

Para utilizar servicios de streaming tiene que estar conectado a Internet.

- Conecte una fuente multimedia externa.
- Seleccione la fuente multimedia conectada que se ha de utilizar para la reproducción.

Reproducir archivos de audio y vídeo

Puede buscar y reproducir de diferentes maneras los archivos multimedia de una fuente multimedia disponible.

Buscar en la estructura de carpetas

Los archivos multimedia pueden estar catalogados por categorías (por ejemplo, álbum, intérprete, título). En **Mis multimedia** se muestra siempre esta vista de categorías. La estructura clásica de carpetas de los soportes de datos USB individuales también se encuentra en **Mis multimedia**.

1. Active la estructura de carpetas.
Se muestra la estructura de carpetas de la fuente multimedia seleccionada. Cuando está seleccionado **Mis multimedia** se muestran primero las categorías (música, vídeos, listas de reproducción) y las fuentes multimedia conectadas.
2. Busque el título que desea en la estructura de carpetas.
O BIEN: pulse **Q** para iniciar la búsqueda de texto. Se muestra el campo de entrada.
3. Introduzca el nombre del título deseado. La lista de los títulos encontrados se va actualizando durante la introducción.
4. Pulse el título deseado.

Si al iniciar la reproducción su selección se encuentra en una carpeta de una fuente multimedia, los archivos multimedia que se encuentran en ella se añaden a la reproducción.

Si se reproduce una lista de reproducción, se añaden todos los títulos disponibles de la lista de reproducción a la reproducción.

5. Cierre su selección con **X**.

Seleccionar favoritos

En favoritos puede guardar títulos, géneros musicales, intérpretes y álbumes individualmente para su reproducción.

- Acceda a favoritos **★**.
- Pulse el favorito que desee.

En función de su selección se añaden todos los títulos que pertenecen al favorito a la reproducción.

Guardar favoritos

Como favoritos solo se pueden guardar archivos multimedia, que estén en **Mis multimedia** del infotainment. Puede guardar títulos, álbumes, intérpretes y géneros musicales individualmente como favoritos hasta un máximo de 36.

1. Inicie la reproducción.
2. Acceda a favoritos.

3. Pulse en un favorito que no esté asignado.

O BIEN: pulse sobre un favorito existente y mantenga pulsado aprox. 3 segundos.

4. Seleccione de la lista de selección: Título, Álbum, Intérprete, Géneros musicales, Lista de reproducción.

La selección se guarda en lugar del favorito seleccionado anteriormente. Si el favorito ya estaba asignado, se sobrescribe el favorito que estaba guardado.

Las opciones seleccionables en la lista de selección dependen de los datos adjuntos al archivo multimedia. Si en los archivos de música no se indica el género musical, por ejemplo, no se puede guardar el género musical como favorito.

Si se está reproduciendo un archivo de vídeo, solo se puede guardar ese vídeo como favorito.

Reproducción de contenidos de entretenimiento en el infotainment

Dependiendo del sistema de infotainment se pueden reproducir vídeos. »

Modo Vídeo

En el modo Vídeo se puede reproducir en la pantalla del infotainment un vídeo de un soporte de datos, de **Mis Multimedia** o de un servicio de streaming. En este caso, el sonido

del vídeo se reproduce a través de los altavoces del vehículo.

La imagen solo se visualiza si el vehículo está detenido. Durante la marcha, la pantalla del

infotainment se apaga. El sonido del vídeo se puede seguir escuchando.

Para la reproducción desde un servicio de streaming se necesita una conexión a Internet estable. En este caso se pueden generar costes de telefonía.

Navegación

Introducción al tema

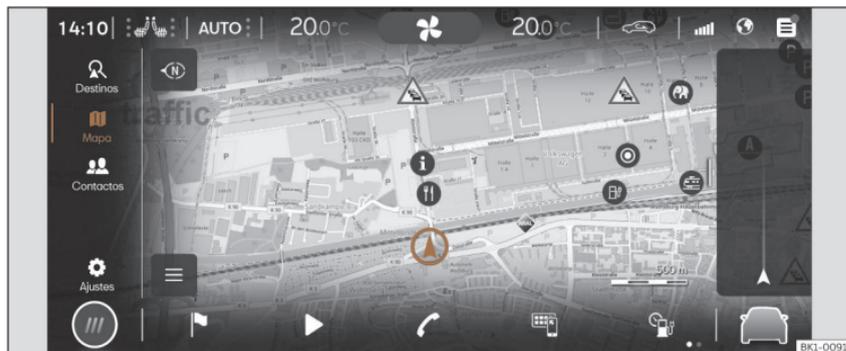


Fig. 131 Representación esquemática: Vista Navegación

Un sistema de satélites global determina la posición actual del vehículo y los sensores montados en el vehículo analizan las rutas realizadas. Todos los valores medidos y los posibles eventos de tráfico se comparan con

los mapas disponibles para permitir una navegación óptima al destino.

Las locuciones de la navegación y los gráficos representados le conducen al destino.

El manejo de la navegación se realiza en la pantalla.

Dependiendo del país, algunas funciones del infotainment no estarán disponibles en la pantalla a partir de determinada velocidad. No se trata de un mal funcionamiento, sino

que se debe al cumplimiento de las disposiciones legales.

Locuciones de la navegación

Las locuciones de la navegación son indicaciones acústicas para la conducción referidas a la ruta actual.

El tipo y la frecuencia de las locuciones de la navegación dependen de la situación de marcha, por ejemplo, inicio de la guía al destino, circulación por autopista o en una rotonda y de los ajustes.

Si no se puede llegar al destino exacto porque, por ejemplo, se encuentra en una zona no digitalizada, se muestran indicaciones acerca de la dirección y de la distancia del destino en la pantalla.

Durante la guía al destino dinámica se advierte de las incidencias del tráfico en la ruta. Si la ruta se vuelve a calcular, por ejemplo, debido a un atasco, se emitirá una locución adicional.

Mientras se reproduce una locución de la navegación se puede adaptar el volumen de la misma. Las siguientes locuciones de la navegación emitidas se reproducirán con el volumen ajustado.

Limitaciones durante la navegación

Si el infotainment no puede recibir datos de satélites GPS, por ejemplo, en un túnel o en

un garaje subterráneo, la navegación continúa por medio de los sensores del vehículo.

En zonas que no están digitalizadas o con digitalización incompleta en la memoria del infotainment, el infotainment sigue intentando hacer posible la guía al destino.

En el caso de que falten o estén incompletos los datos de navegación, es posible que no se pueda determinar con exactitud la posición del vehículo. Esto puede provocar que la navegación no sea tan exacta como de costumbre.

El trazado de las vías está sujeto a continuas modificaciones, por ejemplo, calles nuevas, obras, cierre de vías al tráfico, cambios en los nombres de las calles y de los números de los edificios. Si los datos de navegación están obsoletos, pueden dar lugar a errores o imprecisiones durante la guía al destino.

Manejar el mapa de navegación

Para permitir una vista óptima, también puede manejar el mapa de navegación con movimientos adicionales de los dedos.

Mover el mapa (consejo: utilice el dedo índice).

- Mueva el mapa con el dedo.

Aumentar la vista (consejo: utilice el dedo índice).

- Para aumentar la vista en una posición determinada, pulse dos veces seguidas sobre el mapa.

Reducir la vista (consejo: utilice los dedos índice y corazón).

- Pulse con dos dedos a la vez sobre el mapa.

Cambiar la vista (consejo: utilice el dedo índice).

- Pulse dos veces seguidas sobre el mapa y mantenga el dedo pulsando sobre la pantalla.
- Para reducir la vista del mapa, mueva el dedo hacia arriba. Para aumentar la vista del mapa, mueva el dedo hacia abajo.

Cambiar la vista (consejo: utilice los dedos pulgar e índice).

- Pulse con dos dedos a la vez sobre el mapa y mantenga pulsado.
- Para reducir la vista del mapa, aproxime un dedo al otro. Para aumentar la vista del mapa, separe un dedo del otro.

Inclinar la vista (consejo: utilice los dedos índice y corazón).

- Pulse con dos dedos en horizontal entre sí y a la vez sobre el mapa y mantenga pulsado. »

- Para bascular la vista del mapa hacia delante, mueva los dedos hacia arriba. Para bascular la vista del mapa hacia atrás, mueva los dedos hacia abajo.

Rotar el mapa (*consejo: utilice los dedos pulgar e índice*).

- Pulse con dos dedos a la vez sobre el mapa y mantenga pulsado.
- Para rotar la vista del mapa, gire los dedos en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario.

Datos guardados

El infotainment guarda determinados datos, por ejemplo, rutas frecuentes y datos de posición, para agilizar la introducción del destino y optimizar la guía al destino.

Eliminar datos guardados

- Pulse **Ajustes > Ajustes de las funciones básicas > Eliminar**, y, a continuación, **Aceptar**

⚠ ATENCIÓN

Realice los ajustes, la introducción del destino y las modificaciones para la navegación únicamente con el vehículo detenido.

i Aviso

- Si durante una guía al destino se pasa un desvío, es posible que la navegación vuelva a calcular la ruta.
- La calidad de las recomendaciones para la conducción emitidas depende de los datos de navegación disponibles y de las recomendaciones de tráfico que se hayan recibido.
- Las locuciones de la navegación no se emiten si el sonido está suprimido en el infotainment.

Funciones y símbolos de la navegación

Navegación

Las funciones de la navegación dependen del equipamiento y del país.

Todas las funciones de navegación requieren de la activación de servicios online CUPRA CONNECT PLUS.

Funciones

- Introducción del destino y cálculo de la ruta (offline y online).
- Indicación de dos mapas de navegación al mismo tiempo (pantalla y cuadro de instrumentos).
- Actualización de mapas online.
- Navegación predictiva.

- Mapas urbanos en 3D.
- Información del tráfico online
- POIs (puntos de interés) dinámicos

Símbolos en el mapa

Los botones y las indicaciones dependen de los ajustes y de la situación de marcha actual.

En el mapa se muestran símbolos para los eventos de tráfico y puntos de interés (POIs), por ejemplo, gasolineras, estaciones de tren o etapas interesantes, siempre y cuando la navegación disponga de dichos datos >>> pág. 244.

- ▲ Posición actual
- 📍 Búsqueda de destinos.
- 📌 Destinos a lo largo de la ruta.
- 🏠 Destino final
- 🏠 Dirección de casa
- 🏢 Dirección del trabajo
- ☆ Destinos favoritos
- ☰ Ventana adicional con más opciones.
- 🗨️ Ventana adicional con opciones de ruta.
- 📍 Centrar el mapa en la posición actual.
- 🔄 Cambiar vista: 2D orientado al norte, o bien 2D orientado al sentido de la marcha, o bien 3D al sentido de la marcha.
- | Información sobre la guía al destino actual.

 Escala del mapa.

Símbolos en la ventana adicional

- Para abrir la ventana adicional, pulse .
-  Repetir la última locución de la navegación.
-  Volumen de las locuciones de la navegación.
-  Iluminación del mapa en modo Automático, Día o Noche.
-  Ofrecer nuevas rutas a destino.
-  360° Indicador de autonomía

Otros símbolos

-  Introducción del destino detallada para una dirección.
-  Búsqueda de destinos.
-  Destinos habituales.
-  Últimos destinos.
-  Destinos favoritos
-  Atrás

Símbolos en los detalles de la ruta

-  Posición actual.
-  Destino de la guía actual.

Símbolos de POIs (puntos de interés)

En el mapa se muestran POIs (puntos de interés), siempre y cuando la navegación disponga de dichos datos.

Pulse sobre el POI (punto de interés) deseado para iniciar una guía al destino >>> pág. 242.

-  Estación de carga eléctrica.
-  Gasolinera.
-  Aparcamiento.
-  Oficinas de información turística.
-  Estación de tren.
-  Restaurante.

Información de tráfico

En el mapa se muestra información de tráfico, siempre y cuando la navegación disponga de dichos datos >>> pág. 244.

Pulse sobre un evento de tráfico para abrir una ventana adicional con más detalles >>> pág. 244.

-  Tráfico congestionado.
-  Atasco.
-  Accidente.
-  Vehículo averiado.
-  Piso resbaladizo (hielo o nieve).

-  Vía cerrada al tráfico.
-  Peligro de vía resbaladiza.
-  Peligro.
-  Obras.
-  Viento fuerte.
-  Visibilidad reducida.

Datos de navegación

El infotainment cuenta con una memoria de datos de navegación interna. En función del país puede que los datos de navegación necesarios ya estén preinstalados.

Para realizar las guías al destino correctamente y poder aprovechar al máximo las funciones que se ofrecen, el infotainment debería ser actualizado regularmente.

Si utiliza datos obsoletos pueden producirse errores durante la navegación. No se podrán trazar rutas actuales o las guías al destino conducirán a destinos equivocados.

Mantenga los datos de navegación actualizados en todo momento.

Actualizar online los datos de navegación

Los datos de navegación de las regiones por las que se circula con frecuencia se »

actualizan automáticamente en segundo plano si la conexión a Internet está establecida y los ajustes de privacidad son válidos.

- Con el encendido conectado, los datos de navegación se actualizan automáticamente.

Actualizar los datos de navegación manualmente

Los datos de navegación actuales para regiones de grandes dimensiones, por ejemplo Europa Occidental, pueden descargarse de www.seat.com y almacenarse en soportes de datos USB.

- Descargue los datos de navegación a un soporte de datos USB.
- Conecte el encendido del vehículo.
- Conecte el soporte de datos USB con el infotainment. Los datos de navegación se actualizan en segundo plano automáticamente.

En **HOME** >  > **Información del sistema** se muestra la versión de los mapas.

Aviso

La actualización automática de los datos de navegación depende de los ajustes de privacidad. En el modo "Incógnito" no se realiza ninguna actualización.

Iniciar una guía al destino

En función del país y del equipamiento se dispone de diferentes funciones para introducir destinos.

Las diferentes funciones para introducir destinos se encuentran en el menú principal de la navegación.

Abrir el menú principal de la navegación

- Pulse **HOME** > .

Seleccionar el destino e iniciar la navegación

1. Pulse .
2. Seleccione el destino deseado. Puede elegir entre  **Destinos habituales**,  **Últimos destinos** o  **Destinos favoritos**.
O BIEN: pulse  e introduzca la dirección en la máscara de entrada.
O BIEN: dirección detallada.
3. Pulse **Inicio**.

Destinos habituales

La sinopsis de destinos utiliza datos registrados para proponerle posibles destinos.

Seleccionar el destino e iniciar la navegación

1. Pulse , a continuación .

2. Seleccione el destino deseado. La guía al destino inicia de forma automática.

Inicio rápido: para un inicio rápido pulse y mantenga pulsado el destino deseado durante unos segundos.

Últimos destinos

La navegación guarda los últimos destinos para ponerlos a disposición para una guía al destino.

Seleccionar el destino e iniciar la navegación

1. Pulse , a continuación .
2. Pulse en el destino deseado.
3. Pulse **Inicio**.

Inicio rápido: para un inicio rápido pulse y mantenga pulsado el destino deseado durante unos segundos.

Destinos favoritos

Guarde hasta 20 destinos como favoritos.

Para guardar un destino como favorito pulse  en la ventana adicional durante una introducción de destino.

Seleccionar el destino e iniciar la navegación

1. Pulse , a continuación .
2. Pulse en el destino deseado.

3. Pulse Inicio.

i Aviso

Introduzca el destino con la mayor exactitud posible. Si introduce mal un destino, no se podrá iniciar la guía al destino o esta le guiará a un destino incorrecto.

Iniciar una guía al destino seleccionando en el mapa

El mapa de navegación incluye áreas activas en muchos puntos que son aptos para introducir el destino. Para ello pulse la posición o el lugar deseado en el mapa. Si en este punto hay datos del mapa, puede iniciar una guía al destino.

El que sea posible la introducción del destino a través del mapa de navegación depende del estado de los datos y no es posible para todas las posiciones.

Para iniciar una “navegación offroad”, pulse en un área libre sin datos de posición.

Iniciar la navegación

- Pulse .
- Desplace la vista en el mapa hasta que se pueda seleccionar la posición deseada. El mapa de navegación se puede utilizar por medio de movimientos adicionales con los dedos»» pág. 239.

- Pulse el destino deseado en el mapa.
- Pulse **Ruta**.

Navegación offroad

La “navegación offroad” calcula rutas a puntos de destino seleccionados con datos desconocidos. Cuando un punto de destino está fuera de las vías o datos de posición conocidos, la navegación averigua la ruta hasta el próximo punto de las vías conocidas y completa el trayecto hasta el próximo punto de destino con una conexión directa.

Iniciar la navegación

- Desplace la vista en el mapa hasta que se pueda seleccionar la posición deseada. El mapa de navegación se puede utilizar por medio de movimientos adicionales con los dedos»» pág. 239.
- Pulse sobre un punto cualquiera del mapa sin datos de posición.
- Pulse **Ruta**.

Iniciar una guía al destino utilizando los datos de contacto

Inicie una guía al destino con los datos de la dirección guardados de un contacto. Los contactos guardados sin datos de dirección no se pueden utilizar para una guía al destino.

Iniciar la navegación

- Pulse .
- Pulse sobre el contacto que desee.
- Pulse **Ruta**.

i Aviso

Si los datos de dirección de un contacto están obsoletos, la guía al destino le llevará igualmente a la dirección registrada. Compruebe que la dirección del contacto es actual.

Añadir paradas para cargar automáticamente

Para añadir paradas para cargar automáticamente, en las opciones de ruta active la planificación automática de estaciones de carga necesarias a lo largo de la ruta.

En los ajustes puede indicar el modo de pago deseado para las estaciones de carga. Dependiendo de lo seleccionado y de los datos disponibles, en el mapa se muestran las estaciones de carga adecuadas y se programan en la ruta.

El límite de carga máximo ajustable para el vehículo se puede adaptar en el menú principal  **Vehículo**.

Seleccionar estaciones de carga alternativas

En el caso de las rutas planificadas, en lugar de las estaciones de carga planificadas automáticamente, puede seleccionar estaciones de carga alternativas a lo largo de la ruta.

1. Introduzca el destino deseado o selecciónelo.
2. Pulse **Iniciar**.
3. Abra los detalles de la ruta.
4. En los detalles de la ruta, pulse sobre una estación de carga planificada. Se muestran detalles de la estación de carga planificada.
5. Pulse **Mostrar más estaciones de carga**.
Las posiciones de otras estaciones de carga en las inmediaciones se muestra en el mapa.
6. En el mapa o en la lista, pulse una estación de carga alternativa en las inmediaciones. Se muestran detalles de la estación de carga alternativa.
7. Pulse **Cargar aquí**.

O BIEN: pulse **Añadir como etapa**. La estación de carga programada hasta ese momento se sustituye por la estación de carga nueva seleccionada y la ruta se adapta.

Aviso

Si se selecciona **Añadir como etapa**, se mantiene la estación de carga seleccionada en caso de modificar la ruta.

Información del tráfico

El infotainment recibe información detallada del tráfico automáticamente si la conexión a Internet está establecida. Dicha información se muestra con símbolos y destacando con un color la red viaria en el mapa.

Incidencias de tráfico

Las incidencias de tráfico, por ejemplo, atascos o tráfico congestionado, se muestran con símbolos en el mapa de navegación.

Con una guía al destino activa, se muestran las incidencias de tráfico que se encuentran en la ruta actual en los detalles de la ruta. Dichas incidencias de tráfico se pueden evitar >>> pág. 245.

Información de peligros

En el mapa de navegación se muestra información de peligros con símbolos de la misma manera que las incidencias de tráfico. En este caso la fuente de esta información es otro vehículo que ha detectado este peligro y ha subido esta información al proveedor del servicio.

Los peligros que se muestran son: accidente, vehículo averiado y pavimento deslizante.

Indicación de la fluidez del tráfico

En el mapa de navegación se muestra la fluidez del tráfico conforme a los eventos de tráfico actuales, destacando la red viaria con un color.

- **Naranja:** Tráfico congestionado.
- **Rojo:** Atasco.

Aviso

La recepción de la información del tráfico depende de los ajustes de privacidad. En el modo **Privacidad máxima** no se recibe información del tráfico. Es necesario **Nivel Tracking o Location**.

Descripciones de funciones

Detalles de la ruta

Los detalles de la ruta contienen información de todas las incidencias, por ejemplo, el punto de partida, las etapas, eventos de tráfico, POIs y destino, siempre y cuando la navegación disponga de dichos datos.

Si pulsa sobre una incidencia, se abre una ventana adicional con más opciones. Las opciones disponibles dependen de la incidencia y de los ajustes actuales.

Abrir y cerrar los detalles de la ruta

- Para abrirlos pulse sobre  o deslícelo.
- Para cerrarlos pulse sobre  o deslícelo.

Editar la guía al destino

Para editar la guía al destino, mueva las etapas al destino en la vista TripView.

- Mantenga el destino que desee pulsado, hasta que se destaque de manera visible.
- Mueva el destino hasta la posición deseada.
- Retire el dedo de la pantalla. La ruta se vuelve a calcular.

Evitar incidencias de tráfico

Los detalles de la ruta muestran las incidencias de tráfico actuales si la navegación dispone de dichos datos. Evite las incidencias de tráfico editando los detalles de la ruta >>> **pág. 244.**

- Pulse sobre un evento de tráfico.
- Pulse en **Evitar**. La ruta se vuelve a calcular.

Ventana adicional

Cuando maneje las funciones de la navegación, puede que se abra una ventana adicional con otras opciones. Las opciones posi-

bles dependen de la función que se esté utilizando.

Cerrar la ventana adicional

- Pulse en un área libre fuera de la ventana adicional.
- **O BIEN:** pulse **X**.
- **O BIEN:** pulse **Aceptar**.

Funciones en la ventana adicional:

Mostrar en mapa	Muestra lo seleccionado en el mapa.
Añadir etapa	Añade una etapa a la guía al destino.
Ruta directa	Inicia la guía al destino directa.
Eliminar	Elimina una etapa de la guía al destino.
Evitar	Evita una retención de tráfico. La ruta se vuelve a calcular.
Detener guía al destino	Finaliza la guía al destino actual.
X	Cerrar ventana adicional.
☆	Añade un destino a los favoritos.

Aprender comportamiento de uso

Durante la marcha, la navegación guarda las rutas y los destinos realizados para generar propuestas de destinos automáticamente.

Los destinos se aprenden en función de la hora del día y del día de la semana.

La navegación puede proponer hasta 5 rutas al mismo tiempo. Las rutas propuestas pueden ser diferentes de las rutas de la guía al destino normal.

Si se selecciona uno de los destinos propuestos, se inicia la guía hacia ese destino.

La guía al destino sigue la ruta seleccionada hasta que el vehículo se desvíe de la misma. En ese caso, la ruta se vuelve a calcular y conduce de nuevo por el camino más directo hacia el destino seleccionado inicialmente.

Las retenciones de tráfico importantes se tienen en cuenta en la guía al destino, y se evitan si se dispone de rutas alternativas, siempre y cuando la navegación disponga de dichos datos.

Puede activar y desactivar la función siempre que lo desee.

Activar y desactivar el aprendizaje del comportamiento de uso

El ajuste se encuentra en el menú correspondiente de la navegación  > **Ajustes de las funciones básicas.**

- Para activar la función, active **Aprender comportamiento de uso**. >>>

- Para desactivar la función, desactive **Aprender comportamiento de uso**.
- Para eliminar los datos guardados, pulse **Eliminar comportamiento de uso**.

360° Indicador de autonomía

El indicador de autonomía de 360° muestra la posible autonomía con el estado actual de carga de la batería de alta tensión.

Activar el indicador de autonomía de 360°

- Abra la ventana adicional del mapa y presione el símbolo .

Aviso

- Si el nivel de carga de la batería está muy bajo, se oculta el indicador de autonomía automáticamente. Cuando la batería se vuelve a cargar, se vuelve a mostrar el indicador de autonomía.

- Si es necesario, adapte la vista del mapa para que se muestre la visualización de la autonomía completa en el mapa.

Interfaz de teléfono

Introducción al tema



Fig. 132 Representación esquemática: Vista teléfono

Por medio de la interfaz de teléfono puede conectar su teléfono móvil con el infotain-

ment y manejar las funciones del teléfono a través del infotainment. El sonido se reproduce a través de los altavoces del vehículo.

Puede conectar hasta dos dispositivos de telefonía móvil simultáneamente al sistema de infotainment.

El circular a gran velocidad, las malas condiciones meteorológicas y de la calzada, un entorno ruidoso (también fuera del vehículo), así como la calidad de la red, pueden repercutir negativamente en las llamadas telefónicas dentro del vehículo.

Aviso

- Por norma general, el emparejamiento de un dispositivo (por ejemplo, un dispositivo de telefonía móvil) solo es necesario una única vez. Puede restablecer la conexión del dispositivo por Bluetooth® o Wi-Fi con el infotainment siempre que desee sin tener que emparejar el dispositivo de nuevo.
- La disponibilidad de algunas funciones de telefonía dependerán del teléfono móvil conectado al sistema de infotainment.

Equipamiento y símbolos de la interfaz de teléfono

Características del equipamiento

- Función manos libres.

- Utilizar hasta dos teléfonos al mismo tiempo.
- Agenda telefónica con un máximo de 5.000 contactos.
- Funciones SMS por Bluetooth®: lectura de SMS, redacción de SMS (plantillas incluidas), reproducción de SMS, historial de mensajes.
- Funciones de correo electrónico por Bluetooth®: lectura de correo electrónico, redacción de correo electrónico.
- Conexión a opción de carga inalámbrica.
- Conexión al micrófono montado en el vehículo.

Símbolos en el menú principal

-  Contactos.
-  Lista de llamadas entrantes y salientes.
-  Marcar número de teléfono.
-  Mensajes de texto (SMS y correos electrónicos).
-  Ajustes de la interfaz de teléfono.

Símbolos para las llamadas

Los símbolos pueden ser diferentes en función del sistema de infotainment.

-  Iniciar una llamada o traerla a primer plano.
-  Finalizar o rechazar una llamada.
-  Abrir lista de contactos.

-  Marcar número de teléfono.
-  Suprimir el sonido de manos libres.
-  Retener llamada.
-  Continuar llamada.
-  Iniciar multiconferencia.
-  Pasar llamada a modo privado.
-  Realizar una llamada de emergencia.
-  Buzón de voz.

Símbolos de las listas de llamadas

- Para abrir las listas de llamadas, pulse .
-  Llamada entrante.
-  Llamada saliente.
-  Llamada perdida.
-  Número de teléfono (empresa).
-  Número de teléfono (particular).
-  Número de teléfono móvil (empresa).
-  Número de teléfono móvil (particular).
-  Fax (particular).
-  Fax.

Símbolos para los mensajes de texto

Los símbolos pueden ser diferentes en función del sistema de infotainment.

- Para abrir los mensajes de texto, pulse  »

- 🔊 Active la introducción por comandos de voz»» pág. 229 .
- 💬 Plantillas para mensajes de texto.

Lugares con normativas especiales

Desconecte el teléfono y la interfaz de teléfono en los lugares con peligro de explosión. Estos lugares no están siempre señalizados de forma clara. Algunos de ellos son, por ejemplo:

- Zonas próximas a tuberías y depósitos que contengan productos químicos.
- Las cubiertas inferiores de barcos y ferris.
- Zonas próximas a vehículos propulsados con gas licuado (por ejemplo, propano o butano).
- Zonas donde el aire contiene elementos químicos o partículas tales como harina, polvo o partículas metálicas.
- Cualquier otro lugar donde sea obligatorio apagar el motor del vehículo o el teléfono.

⚠️ ATENCIÓN

¡Apague el teléfono en los lugares con peligro de explosión!

📄 Aviso

En los lugares donde rigen normas especiales o está prohibido el uso del teléfono, este deberá permanecer siempre desconectado. La radiación que emite el teléfono cuando está encendido puede provocar interferencias en equipos técnicos y médicos sensibles, pudiendo incluso provocar un funcionamiento anómalo o una avería de los mismos.

Emparejar, conectar y administrar

Requisito para el emparejamiento:

- El Bluetooth® está activado en el dispositivo de telefonía móvil.
- El Bluetooth® está activado en el infotainment.
- En función del dispositivo móvil será necesario tener el menú Bluetooth® abierto o bien activar la opción **Visibilidad** para que el dispositivo sea visible desde el sistema de infotainment.

Empareje un dispositivo de telefonía móvil apto para telefonía con el sistema de infotainment, para utilizar las funciones de la interfaz de teléfono. En la primera conexión se empareja el dispositivo de telefonía móvil

con el sistema de infotainment. Al hacerlo se guarda un perfil de usuario»» pág. 249 .

El emparejamiento puede durar unos minutos. Las funciones disponibles dependen del dispositivo de telefonía móvil utilizado y de su sistema operativo.

Emparejar un dispositivo de telefonía móvil

- Abra en el dispositivo de telefonía móvil la lista de los dispositivos Bluetooth® disponibles y seleccione el nombre del infotainment.
- Tenga en cuenta y, si es necesario, confirme los mensajes que aparecen en el dispositivo de telefonía móvil y en el infotainment. Si el emparejamiento se ha realizado correctamente, se guardan los datos del teléfono en el perfil de usuario.
- *Opcional:* confirme el mensaje de la transferencia de los datos en el dispositivo de telefonía móvil.

Conexión activa y pasiva

Para utilizar las funciones de la interfaz de teléfono, tiene que haber al menos un dispositivo de telefonía móvil *conectado* con el infotainment. Si hay varios dispositivos de telefonía móvil conectados con el infotainment, puede cambiar entre las conexiones activas y pasivas. Para utilizar la interfaz de teléfono con el dispositivo de telefonía móvil

deseado, establezca la conexión activa con el infotainment.

Diferencia entre los tipos de conexión

Primario	El dispositivo de telefonía móvil está emparejado y conectado. Las funciones de la interfaz de teléfono se realizan con los datos de dicho dispositivo de telefonía móvil.
Secundario	El dispositivo de telefonía móvil está emparejado y conectado. Se pueden gestionar las llamadas pero no estará activa la agenda, los mensajes u otras funciones.

Los dispositivos de telefonía móvil emparejados están guardados en el infotainment, aunque no estén conectados en ese momento.

Conectar un dispositivo de telefonía móvil

Requisito: el dispositivo de telefonía móvil está emparejado con el infotainment.

- Active el Bluetooth® en el dispositivo de telefonía móvil.

Establecer una conexión activa

Requisito: varios dispositivos de telefonía móvil están conectados al mismo tiempo con el infotainment.

- Seleccione en el menú desplegable el dispositivo de telefonía móvil deseado. El resto

de dispositivos de telefonía móvil se encuentran automáticamente en la conexión pasiva.

Perfiles de usuario

Para cada uno de los dispositivos de telefonía móvil emparejado se crea automáticamente un perfil de usuario individual. En el perfil de usuario se guardan datos del dispositivo de telefonía móvil, por ejemplo, datos de contacto o ajustes. En el sistema de infotainment puede haber guardados un máximo de cuatro perfiles de usuario al mismo tiempo.

⚠ ATENCIÓN

Si realiza el emparejamiento durante la marcha, podría provocar un accidente o lesiones.

- Realice el emparejamiento únicamente con el vehículo detenido.

i Aviso

- En el emparejamiento de algunos dispositivos de telefonía móvil se muestra un número PIN en la pantalla del dispositivo de telefonía móvil. Introduzca dicho número en el infotainment para finalizar el emparejamiento.
- Mientras el infotainment se encuentra en el menú Teléfonos móviles conocidos, la función de carga inalámbrica está desactivada. Cuando salga de dicho menú, se vuelve a activar la función de carga inalámbrica.

Telefonía Basic y Comfort

En función del equipamiento puede utilizar dos tipos de interfaz de teléfono:

- Interfaz de teléfono Basic.
- Interfaz de teléfono Comfort.

Interfaz de teléfono Basic

La interfaz de teléfono Basic utiliza el perfil Bluetooth® HFP para la transmisión. Dicha interfaz permite la utilización de las funciones del teléfono a través del infotainment y la reproducción a través de los altavoces del vehículo.

Interfaz de teléfono Comfort

Al igual que la interfaz de teléfono Basic, la interfaz de teléfono Comfort también utiliza el perfil Bluetooth® HFP.

La interfaz de teléfono Comfort puede estar equipada con la función de carga inalámbrica»»» pág. 251.

Para poder utilizar las funciones de la función de carga inalámbrica, tiene que depositar un dispositivo de telefonía móvil adecuado de forma correcta en el portaobjetos. El dispositivo de telefonía móvil se conectará entonces con la antena del vehículo. De este modo mejoran la recepción y la calidad del sonido de las llamadas.

Llamar

Abrir la interfaz de teléfono

- Pulse **HOME** > .

Hacer una llamada

Seleccione un número de teléfono para iniciar una llamada. Para seleccionar un número de teléfono dispone de diferentes funciones:

Contactos

Si un contacto tiene varios números de teléfono registrados tiene que seleccionar uno.

- Pulse  y en la lista pulse un número para iniciar la llamada.
- **O BIEN:** pulse  e introduzca el nombre del contacto en el campo de entrada para buscarlo. Pulse el contacto para iniciar la llamada.
- **O BIEN:** pulse un favorito en el menú principal de la interfaz de teléfono para iniciar la llamada.

Llamadas

La interfaz de teléfono muestra la lista de llamadas del dispositivo de telefonía móvil. Inicie una llamada desde la lista de llamadas.

- Pulse  > **Todas** y en la lista pulse un número para iniciar la llamada.

- **O BIEN:** pulse  y filtre las entradas de la lista de llamadas (por ejemplo, llamadas perdidas o números marcados). En lista filtrada, pulse un número para iniciar la llamada.

Marcar

Introduzca un número de teléfono manualmente para iniciar una llamada. Durante la introducción del número de teléfono se le muestran los contactos que coinciden con dicho número en la pantalla del infotainment.

- Pulse  e introduzca el número de teléfono.
- Pulse  para iniciar la llamada.

Si se hace una pulsación larga en la tecla  del volante multifunción se marca la última llamada.

Enviar mensajes

En función del dispositivo de telefonía móvil y del infotainment utilizados, puede enviar y recibir SMS y correos electrónicos a través de la interfaz de teléfono.

Enviar un SMS

- Pulse  > **SMS** > **Introducir nuevo mensaje** e introduzca el mensaje en la pantalla.

- Introduzca el contacto que desee en la barra de búsqueda.
- Para enviar el mensaje pulse **OK**.

Enviar un correo electrónico

- Pulse  > **Correo Electrónico** > **Introducir nuevo mensaje** e introduzca el mensaje en la pantalla.
- Introduzca el contacto que desee en la barra de búsqueda.
- Para enviar el mensaje pulse **OK**.

Agenda telefónica, favoritos y teclas de marcación rápida

En la primera vinculación de un teléfono con el sistema de infotainment se guarda la agenda telefónica en el sistema de infotainment. Es posible que se tenga que confirmar la transmisión de datos en el teléfono.

Cada vez que se conecta el teléfono de nuevo se actualiza la agenda telefónica.

Si son compatibles las multiconferencias, se puede acceder a la agenda telefónica durante una llamada. Si para un contacto hay una imagen guardada, esta puede mostrarse en la lista junto a la entrada.

Favoritos

Una tecla de marcación rápida se puede asignar a un favorito de la agenda telefónica hasta un máximo de seis. Si en la entrada hay una foto registrada, se muestra en la tecla de marcación rápida.

Las teclas de marcación se tienen que editar manualmente y se asignan entonces a un perfil de usuario.

Asignar una tecla de marcación rápida

- En el menú **Favoritos** pulse sobre la tecla **+**, a continuación se abre la agenda para seleccionar un contacto como favorito. Si el contacto tiene varios números de teléfono, pulse sobre el número en la lista.

Editar una tecla de marcación rápida

- Para editar o eliminar un contacto favorito pulse sobre el icono  en la pantalla del menú **Favoritos**. Se puede eliminar uno o varios favoritos.

Llamar a un favorito

- Pulse la tecla de marcación rápida asignada.

¹⁾ Incorpora únicamente la funcionalidad de carga inalámbrica.

²⁾ La tecnología Qi le permite cargar su teléfono móvil inalámbricamente.

Aviso

Los favoritos no se actualizan automáticamente. Si cambia el número de teléfono de un contacto, se tiene que volver a asignar la tecla de marcación rápida.

Connectivity Box



Fig. 133 En la consola central: alojamiento para la conexión del teléfono móvil.

La Connectivity Box incorpora diversas funcionalidades que ayudarán al uso de su dispositivo móvil. Estas son:

- Carga inalámbrica (*Wireless Charger*)¹⁾.

- Amplificador de señal (*Mobile Signal Amplifier*).

Carga inalámbrica (*Wireless Charger*)

Permite a su dispositivo móvil con tecnología Qi²⁾ cargarse de manera inalámbrica.

Para cargar su teléfono móvil inalámbricamente:

- Deposite su dispositivo móvil en el centro del de alojamiento con la pantalla hacia arriba»» **fig. 133** »» .

Asegúrese de que no haya objetos entre el alojamiento y el teléfono móvil.

El teléfono móvil empezará a cargarse automáticamente. Para más información de si su dispositivo móvil soporta la tecnología Qi, revise el manual de uso de su teléfono o bien visite la web de CUPRA.

Amplificador de señal (*Mobile Signal Amplifier*)

Le permite reducir la radiación en el vehículo y disponer de una mejor recepción.

Por motivos de seguridad, es aconsejable emparejar el sistema y el móvil mediante »»

Bluetooth® y colocarlo en la base de la Connectivity Box para poder disponer de mejor recepción sin necesidad de manipular el teléfono móvil.

Para establecer conexión con la antena externa del vehículo:

- Deposite su dispositivo móvil en el centro del alojamiento con la pantalla hacia arriba >>> **fig. 133** >>> 

Asegúrese de que no haya objetos entre el alojamiento y el teléfono móvil.

Automáticamente su teléfono móvil estará en disposición de usar la función de la antena externa.

ATENCIÓN

Las notificaciones en la pantalla del dispositivo de telefonía móvil pueden distraer la atención del conductor y aumentar el riesgo de sufrir un accidente grave.

- Deposite únicamente un solo dispositivo de telefonía móvil apto, dado el caso compatible con Qi. Para un correcto funcionamiento se debe colocar sin la carcasa de protección y con unas dimensiones máximas (ancho x largo) de 80 mm x 140 mm (3,15 x 5,512 pulgadas) sobre la base de la Connectivity Box conforme a las indicaciones.
- Si el dispositivo de telefonía móvil no se ha depositado sobre la base de la

Connectivity Box en la posición correcta o si sus dimensiones exceden las detalladas, puede que no se reconozca o no cargue correctamente. El infotainment indica, en determinadas circunstancias, que hay un objeto extraño en el portaobjetos. Si se utiliza un dispositivo de telefonía móvil apto y se corrige su posición puede eliminar la avería

- Dado el caso, retire los objetos que obstaculicen la función de cierre de la cubierta.
- Durante la marcha, mantenga siempre la cubierta reposabrazos cerrada y la pantalla del dispositivo completamente cubierta.

ATENCIÓN

- El teléfono móvil puede calentarse debido a la carga inalámbrica. Téngalo en cuenta a la hora de cogerlo y retírelo con cuidado.
- No debe haber ningún objeto ni metálico ni de otro tipo entre el teléfono móvil y el alojamiento para evitar que la funcionalidad de la Connectivity Box se vea afectada.

Aviso

- Su dispositivo móvil debe ser compatible con el estándar de interfaz Qi de carga por inducción para su correcto funcionamiento.
- El tiempo de carga y la temperatura varía dependiendo del dispositivo utilizado.

- La capacidad de carga máxima es de 5W.
- La tecnología Qi no permite cargar más de un dispositivo móvil simultáneamente.
- No se puede garantizar una mejora en la recepción si hay más de un teléfono móvil en la base.
- Para un correcto funcionamiento de la carga inalámbrica se aconseja mantener el motor en marcha.
- Cuando un teléfono con tecnología Qi se conecte mediante USB, la carga se realizará por el medio que el fabricante haya determinado.

Transporte de objetos

Colocar el equipaje y la carga

Generalidades

Colocar el equipaje en el vehículo de forma segura

- Distribuya la carga en el vehículo lo más uniformemente posible.
- Coloque el equipaje y los objetos pesados siempre en el maletero lo más delante posible »» »  pág. 256.
- Tenga en cuenta la masa máxima autorizada por eje, así como la masa máxima autorizada del vehículo »» » pág. 327.
- Fije los objetos a las argollas de amarre del maletero utilizando correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción apropiadas »» » pág. 256.
- Coloque también los objetos pequeños de manera segura.
- En los vehículos con regulación dinámica del alcance de las luces, las luces se adaptan automáticamente.
- Adapte correspondientemente la presión de los neumáticos a la carga. Tenga en cuenta el adhesivo de la presión de los neumáticos »» » pág. 290.

- En los vehículos equipados con sistema de control de presión de los neumáticos, ajuste, si es necesario, el nuevo estado de carga »» » pág. 294.

ATENCIÓN

Los objetos que vayan sueltos o fijados de forma incorrecta pueden provocar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente. Especialmente si los golpea un airbag al dispararse y salen lanzados por el habitáculo. Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones, tenga en cuenta lo siguiente:

- Coloque todos los objetos en el vehículo de manera segura.
- Fije también los objetos pequeños y ligeros.
- Coloque los objetos que transporte en el habitáculo de tal modo que durante la marcha no puedan llegar nunca a las zonas en las que se despliegan los airbags.
- Mantenga los portaobjetos siempre cerrados durante la marcha.
- Coloque los objetos de manera que nunca obliguen a ningún ocupante del vehículo a adoptar una posición incorrecta.
- Cuando transporte objetos que ocupen una plaza, no permita nunca que viaje nadie en esa plaza.
- No deje objetos duros, afilados o de peso sueltos en los portaobjetos abiertos del vehículo, sobre la cubierta situada detrás del

respaldo del asiento trasero ni sobre el tablero de instrumentos.

- Saque los objetos duros, afilados o de peso de las prendas de vestir y de las bolsas que lleve en el habitáculo y guárdelos de forma segura.

ATENCIÓN

Cuando se transportan objetos pesados, cambian las propiedades de marcha del vehículo y aumenta la distancia de frenado. La carga pesada que no vaya colocada o fijada adecuadamente podría provocar la pérdida del control del vehículo y producir lesiones graves.

- No cargue nunca el vehículo en exceso. Tanto la carga como su distribución en el vehículo afectan al comportamiento de marcha y a la capacidad de frenado.
- Cuando se transportan objetos pesados, las propiedades de marcha del vehículo varían debido al desplazamiento del centro de la gravedad.
- Distribuya siempre la carga en el vehículo de forma uniforme y lo más horizontalmente posible.
- Coloque los objetos pesados en el maletero siempre delante del eje trasero lo más alejados posible del mismo.
- Los objetos que se lleven en el maletero sin fijar podrían desplazarse repentinamente y modificar el comportamiento de marcha del vehículo.

»

- Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Acelere con especial cuidado y cautela.
- Evite frenazos y maniobras bruscas.
- Frene con más antelación de lo habitual.

ⓘ CUIDADO

Los filamentos eléctricos o, en función del equipamiento, la antena que van integrados en los cristales traseros podrían resultar dañados, incluso irreparablemente, si se rozan con objetos.

ⓘ Aviso

En las tiendas de accesorios podrá encontrar cintas de transporte para sujetar la carga que se puedan adaptar a las argollas de amarre.

Maletero

Bandeja del maletero

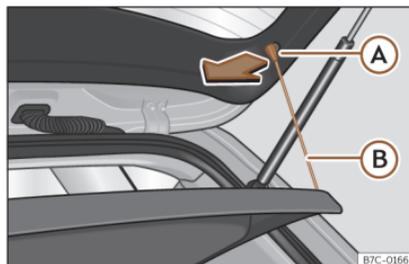


Fig. 134 En el maletero: desmontar y montar la bandeja.

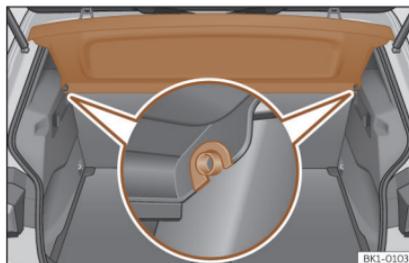


Fig. 135 En el maletero: desmontar y montar la bandeja.

Desmontar

- Desenganche los tirantes de sujeción >>> fig. 134 (A) de los alojamientos (A).

- Desenganche la bandeja de los soportes laterales >>> fig. 135 tirando de ella hacia arriba y extraiga la bandeja.

Montar

- Introduzca la bandeja horizontalmente haciendo coincidir la "herradura" sobre el eje de los soportes >>> fig. 135, y presione hacia abajo hasta que encastre.
- Enganche los tirantes de sujeción >>> fig. 134 (B) en el portón trasero.

⚠ ATENCIÓN

Si se transportan animales u objetos sueltos o fijados de forma incorrecta sobre la bandeja del maletero, podrían ocasionar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente.

- No lleve objetos duros, afilados o de peso sueltos o en bolsas sobre la bandeja del maletero.
- No lleve nunca animales sobre la bandeja del maletero.

ⓘ CUIDADO

- Asegúrese antes de cerrar el portón que la bandeja del maletero esté bien colocada.
- El exceso de volumen de carga del maletero puede provocar un mal asentamiento de la bandeja del maletero y con ello una posible deformación o rotura.

- En caso de exceso de volumen de carga del maletero, se recomienda extraer la bandeja.

i Aviso

Tenga en cuenta que, al depositar en la bandeja prendas de ropa, no quede reducida la visibilidad a través de la luneta posterior.

Suelo del maletero

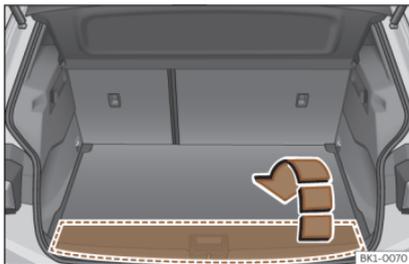


Fig. 136 En el maletero: suelo del maletero.

La parte trasera del suelo del maletero puede plegarse hacia adelante»» **fig. 136**. Debajo hay un portaobjetos, p. ej., para las herramientas de a bordo»» pág. 259.

⚠ CUIDADO

La utilización incorrecta del suelo del maletero puede provocar daños en el mismo o en el guarnecido del maletero.

- Al cerrar el suelo del maletero, guíelo siempre con cuidado hacia abajo sin dejarlo caer.
- En la medida de lo posible, distribuya siempre la carga por toda la superficie del maletero para evitar cargar en exceso un solo punto.

Suelo variable del maletero

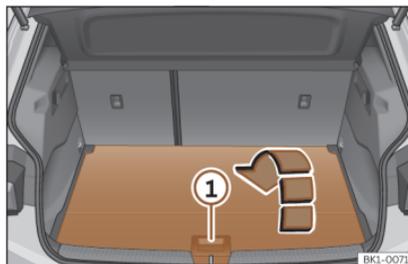


Fig. 137 En el maletero: abrir el segundo suelo del maletero.

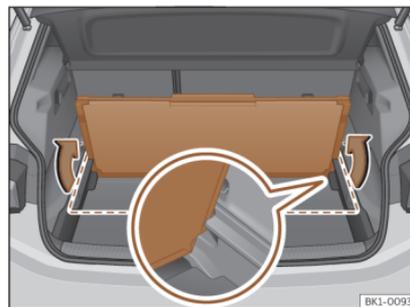


Fig. 138 En el maletero: fijar el segundo suelo del maletero.

En función del equipamiento, el vehículo dispone de un segundo suelo del maletero.

Abrir y cerrar el segundo suelo del maletero

- Para **abrirlo**, agarre el asidero»» **fig. 137** **1** y pliegue la parte trasera del suelo del maletero hacia adelante, en el sentido de la flecha.
- Para **cerrarlo**, despliegue el suelo del maletero y dépositelo con precaución»» **1**.

Fijar el segundo suelo del maletero en paralelo al respaldo del asiento trasero

- Pliegue la parte trasera del suelo del maletero hacia delante.
- Una vez plegado, levántelo e introdúzcalo en los soportes laterales con el lado abierto hacia abajo»» **fig. 138** (imagen ampliada). »

Colocar el segundo suelo del maletero en una posición más baja

- Pliegue la parte trasera del suelo del maletero hacia delante.
- Una vez plegado, tire del suelo del maletero hacia atrás por las guías laterales y deposítelo abajo.

ⓘ CUIDADO

La utilización incorrecta del segundo suelo del maletero puede provocar daños en el mismo o en el guarnecido del maletero.

- Al cerrar el segundo suelo del maletero, guíelo siempre con cuidado hacia abajo sin dejarlo caer.
- En la medida de lo posible, distribuya siempre la carga (máximo 50 kg) por toda la superficie del suelo del maletero para evitar cargar en exceso un solo punto.

Equipamiento del maletero

Argollas de amarre

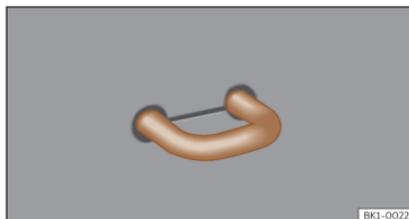


Fig. 139 En el maletero: argolla de amarre.

En la parte delantera y trasera del maletero hay unas argollas de amarre»» fig. 139 para fijar objetos sueltos y equipaje mediante correas de amarre y cintas de fijación o de sujeción.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción inadecuadas o dañadas, podrían romperse en caso de un frenazo o de un accidente. Los objetos podrían salir entonces lanzados por el habitáculo y provocar lesiones graves o mortales.

- Utilice siempre correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción adecuadas y en buen estado.
- Tense las correas de amarre, las cintas de fijación y las cintas de sujeción en cruz sobre la carga colocada en el suelo del male-

tero y fíjelas a las argollas de amarre de forma segura.

- No exceda nunca la carga de tracción máxima de las argollas de amarre cuando fije los objetos.
- Asegúrese de que, especialmente en el caso de los objetos planos, el borde superior de la carga quede más alto que las argollas de amarre.
- En función del equipamiento, tenga en cuenta los letreros indicativos del maletero sobre cómo colocar la carga.
- No fije nunca un asiento para niños a las argollas de amarre.

ⓘ Aviso

- La carga de tracción máxima que pueden soportar las argollas de amarre es de aprox. 3,5 kN.
- En establecimientos especializados pueden adquirirse cintas de fijación, cintas de sujeción y sistemas de fijación de la carga adecuados. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Ganchos para bolsas



Fig. 140 En el maletero: ganchos para bolsas.

A ambos lados del maletero puede haber ganchos para colgar bolsas»» **fig. 140**.

Los ganchos para bolsas han sido diseñados para fijar bolsas de compra ligeras.

⚠ ATENCIÓN

No utilice nunca los ganchos para sujetar equipaje u otros objetos. En caso de un frenazo o un accidente, los ganchos podrían romperse.

Trampilla para transporte de objetos largos

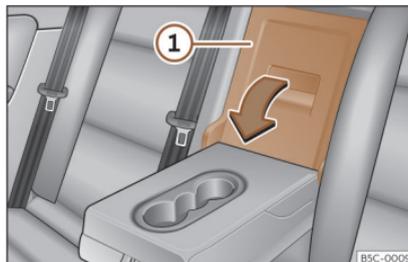


Fig. 141 En el respaldo del asiento trasero: apertura de la trampilla.

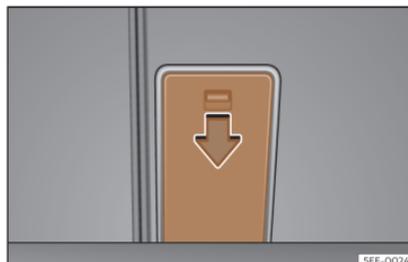


Fig. 142 En el maletero: apertura de la trampilla.

En el asiento trasero, detrás del reposabrazos central, hay una trampilla para poder transportar objetos largos en el habitáculo como, por ejemplo, esquís.

Abrir la trampilla

- Baje el reposabrazos central.
- Tire de la palanca de desbloqueo en el sentido de la flecha y abata completamente la tapa de la trampilla»» **fig. 141** ① hacia delante.
- Abra el portón trasero.
- Introduzca los objetos largos a través del hueco desde el maletero.
- Fije bien los objetos con el cinturón de seguridad.
- Cierre el portón trasero.

Cerrar la trampilla

- Levante la tapa de la trampilla hasta que encastre. No deberá verse la marca roja en el lado del maletero.
- Cierre el portón trasero.
- En caso necesario, levante el reposabrazos central.

⚠ ATENCIÓN

La presencia de objetos en la zona de despliegue del airbag central puede impedir el funcionamiento correcto del mismo y provocar lesiones graves.

- No deje nunca objetos en la zona de despliegue del airbag central»» **pág. 50**.

i Aviso

La trampilla también puede abrirse desde el maletero. Para ello hay que presionar la palanca de desbloqueo hacia abajo, en el sentido de la flecha, y la tapa hacia delante >>> fig. 142.

Portaequipajes de techo

Información relativa al porta-equipajes de techo

Por motivos técnicos, la carrocería del vehículo **no** está diseñada para fijar un porta-equipajes de techo.

El vehículo **no** está homologado para la utilización de un porta-equipajes de techo. No está permitido utilizar ningún porta-equipajes de techo ni equipar el vehículo posteriormente con ninguno.

⚠ ATENCIÓN

Si se monta un porta-equipajes de techo en un vehículo que no esté homologado para la utilización de porta-equipajes de techo, se pueden producir accidentes y lesiones.

- No monte nunca un porta-equipajes de techo en el vehículo.

- Si a pesar de todo montara un porta-equipajes de techo, este podría soltarse durante la marcha y caerse del techo del vehículo.

⚠ CUIDADO

La fijación de un porta-equipajes de techo, sea del tipo que sea, puede provocar daños considerables en el vehículo.

Conducción con remolque

Información relativa a la conducción con remolque

El vehículo **no** está homologado para la conducción con remolque. No está permitido equipar el vehículo posteriormente con un dispositivo de remolque.

⚠ ATENCIÓN

Si se monta un dispositivo de remolque en el vehículo, se pueden provocar accidentes y lesiones graves al utilizar el vehículo.

- No monte nunca un dispositivo de remolque en el vehículo.

⚠ CUIDADO

El montaje de un dispositivo de remolque puede provocar daños graves en el vehículo.

Situaciones diversas

Herramientas de a bordo

Juego de herramientas de a bordo

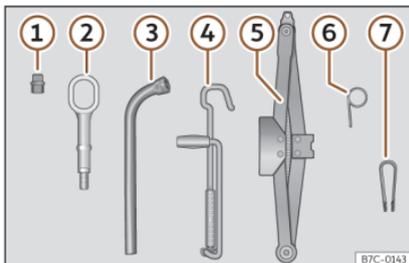


Fig. 143 En el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga: herramientas de a bordo.

Las herramientas de a bordo se encuentran en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga. Para acceder a las herramientas de a bordo»» pág. 254.

A continuación se relacionan las herramientas del vehículo:

- ① Adaptador para el tornillo antirrobo
- ② Argolla de remolque enroscable
- ③ Llave para las ruedas
- ④ Manivela del gato

- ⑤ Gato elevador
- ⑥ Gancho para extraer los embellecedores centrales de rueda
- ⑦ Pinza para los capuchones de los tornillos de rueda

Algunas de las herramientas relacionadas forman parte sólo de algunas versiones o son equipamientos opcionales.

El gato elevador, manivela del gato y llave para las ruedas, sólo se suministran para el cambio de las ruedas de verano a invierno y a la inversa. El kit de herramientas de rueda no debe estar permanentemente en el maletero, una vez entregadas con el vehículo deberá retirarlas del vehículo o sujetarlas de forma segura en el maletero.

ATENCIÓN

Las herramientas de a bordo, kit antipinchazos y rueda de repuesto sueltos podrían salir violentamente despedidos en el habitáculo en caso de maniobras repentinas, frenadas bruscas y accidentes, provocando lesiones graves.

- Compruebe siempre que las herramientas de a bordo, el kit antipinchazos y la rueda de repuesto o la rueda de emergencia se encuentran sujetas de forma segura en el maletero.

ATENCIÓN

Las herramientas de a bordo no apropiadas o dañadas pueden causar lesiones y accidentes.

- No trabaje nunca con herramientas inapropiadas o dañadas.

Aviso

El gato no es objeto generalmente de mantenimiento. En caso de que sea necesario, debe ser engrasado con grasa universal.

Cambio de escobillas

Posición de servicio del limpiaparabrisas

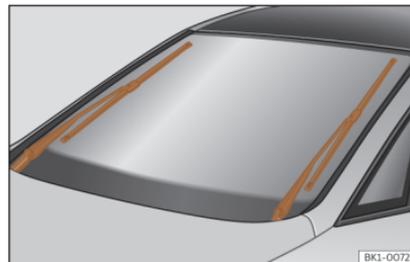


Fig. 144 Limpiaparabrisas en posición de servicio.

»

Compruebe que las escobillas no estén heladas.

Con el limpiaparabrisas en la posición de servicio pueden abatirse los brazos del limpiaparabrisas»» fig. 144.

- Cierre el capó delantero, la puerta del conductor y la del acompañante»» pág. 272.
- Conecte y desconecte el encendido.
- Presione la palanca del limpiaparabrisas brevemente hacia arriba.

Antes de comenzar la marcha, hay que bajar de nuevo los brazos portaescobillas. Al accionar la palanca del limpiaparabrisas brevemente hacia arriba, los brazos portaescobillas vuelven a su posición inicial.

i Aviso

- Los brazos limpiaparabrisas sólo se pueden desplazar hacia la posición para realizar el cambio, estando el capó delantero completamente cerrado.
- La posición de servicio también se puede aprovechar, por ejemplo, si cuando aparca en invierno cubre el parabrisas para evitar que se congele.

Cambio de las escobillas limpia-parabrisas y limpialuneta

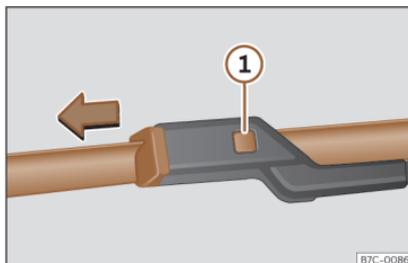


Fig. 145 Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas.

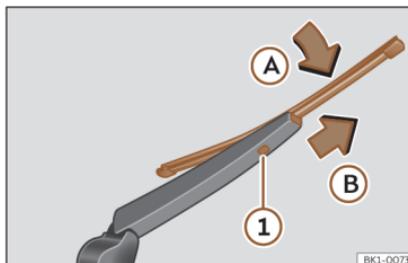


Fig. 146 Cambio de la escobilla de la luneta trasera.

Las escobillas limpiaparabrisas vienen de serie con una capa de grafito. Esta capa es la responsable de que el barrido sobre el cristal

sea silencioso. Si la capa está dañada, aumentará el ruido al barrer el agua del cristal.

Compruebe el estado de las escobillas regularmente. **Si las escobillas rascan el cristal**, han de cambiarse en caso de deterioro o limpiarlas si hay suciedad »» **i**.

Si esto último no fuera suficiente, puede ser que el ángulo de montaje de los brazos del limpiaparabrisas esté desajustado. En este caso, acuda a un taller especializado para que lo controlen y ajusten.

Si las escobillas limpiaparabrisas están deterioradas, se han de cambiar inmediatamente. Pueden adquirirse en talleres especializados.

Levantar y abatir los brazos del limpiaparabrisas

- Coloque el limpiaparabrisas en la posición de servicio»» pág. 259.
- Agarre los brazos del limpiaparabrisas **únicamente** por el punto de fijación de la escobilla.

Limpieza de las escobillas limpiacrystalas

- Levante los brazos portaescobillas.
- Elimine con cuidado el polvo y la suciedad de las escobillas limpiacrystalas con un paño suave.
- Si estuvieran muy sucias, aplique cuidadosamente una esponja o un paño »» **i**.

Cambio de las escobillas limpiacristales del parabrisas

- Levante y abata los brazos portaescobillas.
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo»» fig. 145 ① tirando ligeramente de la escobilla en el sentido de la flecha.
- Coloque una escobilla nueva, **de la misma longitud y tipo**, en el brazo portaescobillas y encástrela.
- Apoye de nuevo los brazos portaescobillas sobre el parabrisas.

Cambio de la escobilla del limpialuneta

- Separe el brazo portaescobilla de la luneta trasera.
- Rote la escobilla ligeramente»» fig. 146 (flecha A).
- Mantenga presionada la tecla de desbloqueo ① tirando de la escobilla en el sentido de la flecha B.
- Inserte en el brazo limpialuneta una escobilla nueva **de la misma longitud y tipo**, en sentido contrario a la flecha B hasta que encastre la tecla ①.
- Repliegue el brazo portaescobilla y apóyelo sobre la luneta.

⚠ ATENCIÓN

Las escobillas limpiaparabrisas gastadas o sucias reducen la visibilidad y aumentan el

riesgo de sufrir accidentes y lesiones graves.

- **Cambie las escobillas limpiaparabrisas siempre que estén dañadas o gastadas, o cuando ya no limpien suficientemente el parabrisas.**

ⓘ CUIDADO

- Si las escobillas están deterioradas o sucias pueden rayar el cristal.
- Si se utilizan productos con disolventes, esponjas ásperas u objetos punzantes para limpiar las escobillas, se dañará la capa de grafito.
- No limpie nunca los cristales con combustible, quitaesmaltes, diluyentes de pintura o productos similares.
- En caso de helada, compruebe si las escobillas se han helado antes de poner en marcha el limpiaparabrisas. Si hace frío, al estacionar el vehículo puede ser de ayuda colocar el limpiaparabrisas en posición de servicio»» pág. 259.

ⓘ CUIDADO

- Para evitar daños en el capó delantero y en los brazos del limpiaparabrisas, abátalos sólo en la posición de servicio.
- Antes de comenzar la marcha, hay que bajar siempre los brazos del limpiaparabrisas.

Ayuda de arranque

Introducción

Por motivos técnicos no está permitido arrancar el vehículo por remolcado.

Si no se puede poner el motor en marcha porque la batería de 12 voltios está descargada, se puede utilizar para ello la batería de 12 voltios de otro vehículo.

Para la ayuda de arranque se necesitan unos cables de arranque adecuados.

La sección de los cables de arranque para los vehículos con sistema de propulsión eléctrica debe ser de 25 mm² como mínimo.

ⓘ CUIDADO

Para evitar daños considerables en el sistema eléctrico del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Si se conectan los cables de arranque de forma incorrecta, se puede producir un cortocircuito.
- Utilice solamente cables de arranque con pinzas completamente aisladas.
- No permita que los vehículos entren en contacto, pues de lo contrario podría empezar a pasar corriente nada más conectar los polos positivos.

»

⚠ CUIDADO

El arranque por remolcado puede provocar daños.

Tomada para la ayuda de arranque (terminal de masa)

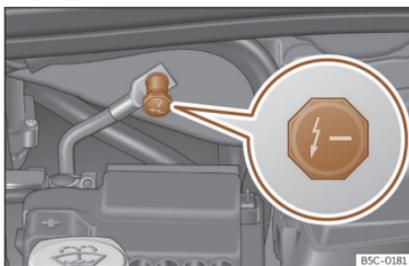


Fig. 147 En el vano delantero: toma para la ayuda de arranque (terminal de masa).

La toma para la ayuda de arranque (terminal de masa) sirve para conectar el cable de arranque negro»» **fig. 147**.

Para recibir ayuda de arranque, utilice solamente esta toma (terminal de masa).

Ayuda de arranque: descripción

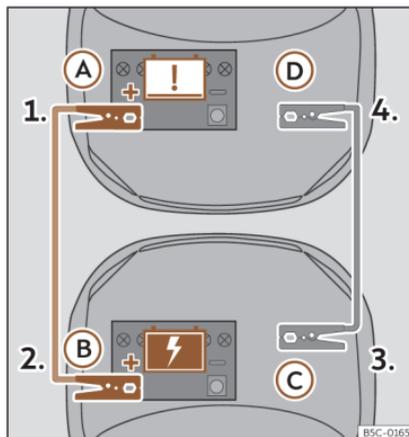


Fig. 148 Esquema de conexión de los cables de emergencia.

La batería descargada deberá estar debidamente embornada a la red de a bordo.

Asegúrese de que las pinzas tengan suficiente contacto metálico al conectarlos a los polos.

Conexión de los cables de emergencia

Los cables de arranque solo se deberán conectar siguiendo el orden **1 > 2 > 3 > 4**

»» **fig. 148**

No conecte nunca el cable de arranque *negro* al polo negativo – de la batería de 12 voltios. Si se conecta al polo negativo, se puede producir una valoración errónea del estado de la batería dentro del sistema electrónico del vehículo.

1. Desconecte el encendido de ambos vehículos »» **Δ**.
2. Emborne un extremo del cable *rojo* de emergencia al polo positivo (+) del vehículo con la batería de 12 voltios descargada **A**.
3. Emborne el otro extremo del cable *rojo* de emergencia al polo positivo (+) del vehículo que suministra la corriente **B**.
4. Emborne un extremo del cable *negro* de emergencia **C** a un terminal de masa adecuado, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor.
5. Emborne el otro extremo del cable *negro* de emergencia **D**, en el vehículo con la batería de 12 voltios descargada, a un terminal de masa adecuado.
6. Coloque los cables de manera que no puedan quedar atrapados por ninguna pieza giratoria del vano delantero.

Puesta en marcha

7. Arranque el motor del vehículo que suministra corriente y deje que funcione al

ralentí o conecte el encendido del vehículo eléctrico.

- Conecte el sistema de propulsión del vehículo eléctrico con la batería de 12 voltios descargada.

Si el sistema no se conecta, solicite la ayuda de personal especializado.

Desconexión de los cables de emergencia

- Antes de desembornar los cables de emergencia apague la luz de cruce si está encendida.
- Desconecte los cables de arranque únicamente en el orden **4 > 3 > 2 > 1** con el sistema de propulsión conectado y el motor en marcha del vehículo que suministra la corriente o el encendido conectado del vehículo eléctrico.
- Dado el caso, cierre la cubierta de la batería.

Si no se puede conectar el sistema de propulsión, interrumpa el proceso e inténtelo de nuevo transcurrido aprox. 1 minuto. Si el sistema de propulsión sigue sin conectarse, solicite la ayuda de personal especializado.

⚠ ATENCIÓN

- Observe las advertencias, al realizar trabajos en el vano delantero» pág. 272.
- La batería que suministra la corriente debe tener la misma tensión (12V) y la misma

capacidad (véase el adhesivo de la batería) que la batería descargada. De lo contrario, existe peligro de explosión.

- Si una de las baterías está helada, no intente jamás arrancar con los cables de emergencia, puede provocar una explosión. Incluso una vez descongelada, puede sufrir quemaduras al derramarse electrolito. Sustituya la batería si está helada.
- Mantenga cualquier tipo de fuentes de ignición (llamas, cigarrillos, etc.) lo suficientemente alejado de las baterías. De lo contrario, puede provocar una explosión.
- Observe las instrucciones de uso del fabricante de los cables de emergencia.
- No conecte en el otro vehículo el cable negativo directamente al polo negativo de la batería descargada. Si llegan a saltar chispas podría inflamarse el gas detonante que saliera de la batería y podría producirse una explosión.
- El cable negativo no se deberá conectar jamás en el otro vehículo a componentes del sistema de combustible ni a las tuberías de freno.
- No se deben tocar las partes no aisladas de las pinzas de polos. Además, el cable que va embornado al polo positivo de la batería no deberá entrar nunca en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad, ya que existe peligro de que se produzca un cortocircuito.

- Los cables de emergencia se colocarán de modo que no puedan ser pillados por alguna pieza giratoria del vano delantero.
- No apoye su cuerpo sobre las baterías, pues podría sufrir quemaduras.
- Tenga en cuenta el manual de instrucciones del fabricante de los cables de arranque y del otro vehículo.

ⓘ CUIDADO

Acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite que se revise la batería de 12 voltios.

Remolcar el vehículo

Introducción al tema

Para remolcar un vehículo se requiere práctica, sobre todo si se utiliza un cable de remolque. Ambos conductores deberían conocer bien las particularidades del remolcado. Los conductores inexpertos deberían abstenerse de remolcar.

Durante el remolcado, asegúrese en todo momento de que no se generen fuerzas de tracción inadmisibles ni sacudidas. En vías sin piso firme existe siempre el peligro de sobrecargar las piezas de fijación. »

Tenga en cuenta las disposiciones legales relativas al remolcado.

Remolcar

Remolcar significa tirar con un vehículo de otro que no está en condiciones de circular.

El vehículo se puede remolcar con una barra o un cable de remolque:

- La velocidad máxima permitida es de 50 km/h (30 mph).
- La distancia máxima permitida es de 50 km (30 millas).

Cable de remolque y barra de remolque

La barra de remolque es más segura para el remolcado y evita que se produzcan daños en el vehículo. El cable de remolque solo se debería utilizar si no se dispone de una barra de remolque.

El cable de remolque deberá ser elástico para que no se produzcan daños en los vehículos. Utilice un cable de fibra sintética o de un material elástico similar.

Remolcar con una grúa

Solo está permitido transportar el vehículo encima de una grúa con las cuatro ruedas apoyadas.

⚠ ATENCIÓN

Durante el remolcado de un vehículo, el comportamiento de marcha y la capacidad de frenado cambian considerablemente.

⚠ ATENCIÓN

No permita nunca que se remolque el vehículo si no tiene corriente.

- Durante el remolcado, no desconecte nunca el encendido con el pulsador de encendido y arranque. De lo contrario, el bloqueo electrónico de la columna de dirección se podría encastrar repentinamente y sería imposible dirigir el vehículo. Esto podría provocar un accidente, lesiones graves y la pérdida del control del vehículo.
- Si el vehículo se quedara sin corriente durante el remolcado, interrumpa el proceso inmediatamente y solicite la ayuda de personal especializado.

ⓘ CUIDADO

Remolcar el vehículo con un cable o una barra de remolque puede ocasionar daños en el vehículo.

- Si se remolca el vehículo con un cable o una barra de remolque, habrá que tener especial cuidado.
- Si es posible, encargue que se transporte el vehículo con una grúa.

ⓘ CUIDADO

Si se empuja el vehículo con las manos, se pueden dañar los grupos ópticos traseros, los espóileres laterales de la luneta y grandes superficies de chapa. Además, podría desprenderse el espóiler trasero.

- Si hay que empujar el vehículo, no permita que se presione sobre los grupos ópticos traseros, los espóileres laterales de la luneta, grandes superficies de chapa o el espóiler trasero.

ⓘ CUIDADO

Al desmontar y montar la tapa y la argolla de remolque se pueden ocasionar daños en el vehículo, p. ej., en la pintura.

- Para no dañar el vehículo, desmonte y monte la tapa y la argolla de remolque con cuidado.

ⓘ CUIDADO

La utilización de una argolla de remolque no adecuada para el vehículo puede dañar este.

- Para remolcar, utilice siempre la argolla de remolque correspondiente al vehículo, que forma parte de las herramientas de a bordo, o una argolla apropiada para el mismo.

Indicaciones para el remolcado

Durante el remolcado, en el vehículo remolcado se puede señalar el cambio de dirección aunque estén conectados los intermitentes de emergencia. Para ello hay que accionar correspondientemente la palanca de los intermitentes con el encendido conectado. Durante este tiempo, los intermitentes de emergencia permanecen desconectados. En cuanto se sitúa la palanca de los intermitentes en la posición básica, los intermitentes de emergencia se conectan de nuevo automáticamente.

Casos en los que no se deberá remolcar nunca el vehículo

No permita que se remolque el vehículo un trayecto largo sobre sus ruedas en las siguientes situaciones:

- En la pantalla del cuadro de instrumentos se enciende un testigo de advertencia rojo y se muestra un mensaje:

 **El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual!**

- No se puede garantizar la alimentación de corriente de la red de a bordo de 12 voltios.
- La batería de 12 voltios está descargada. La dirección permanece bloqueada y, dado el caso, no se podrá desconectar el freno de estacionamiento ni se podrá soltar el blo-

queo electrónico de la columna de dirección si estuvieran conectados.

- El indicador de la pantalla del cuadro de instrumentos no funciona correctamente.
- No es posible poner el cambio en punto muerto (N).
- No se puede garantizar que las ruedas giren sin problemas o que la dirección funcione tras un accidente.

Si no se pudiera remolcar el vehículo sobre sus ruedas por alguno de los motivos mencionados, solicite la ayuda de personal especializado y, dado el caso, encargue el transporte del vehículo sin que las ruedas toquen la calzada. Informe a las personas involucradas en el proceso del remolcado, sobre todo a la central organizadora y al transportista, de que se trata de un vehículo eléctrico.

Remolcar

Pasos previos

- Fije el cable o la barra de remolque solamente en los puntos de fijación previstos para ello >>> . En función del equipamiento, estos pueden ser un dispositivo de remolque o una argolla de remolque.
- Asegúrese de que el cable de remolque no esté retorcido. De lo contrario, la argolla de remolque podría desenroscarse durante el remolcado.

- Conecten el encendido y enciendan los intermitentes de emergencia de ambos vehículos. Dado el caso, tenga en cuenta otras disposiciones diferentes que pueda haber al respecto.

- Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado del manual de instrucciones del otro vehículo.

Vehículo tractor (delante)

El vehículo no es apropiado para remolcar otros vehículos.

Vehículo remolcado (detrás)

- Asegúrese de que el encendido esté conectado para que el volante no se bloquee y para que, en caso necesario, pueda utilizar los intermitentes y el limpiacristales.
- El servofreno y la dirección asistida solo funcionan con el sistema de propulsión conectado. De lo contrario se tendrá que pisar el pedal del freno con bastante más fuerza y se necesitará más fuerza para girar el volante.
- Asegúrese de que el cable de remolque esté siempre tenso.
- Seleccione la posición **N** del cambio.

Si no se cumplen las condiciones necesarias para remolcar el vehículo, en situaciones de emergencia se puede remolcar o empujar el mismo sobre sus cuatro ruedas. Sin



embargo, solo está permitido remolcarlo a velocidad de peatón y un máximo de 100 m hasta llegar a la grúa >>> ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Si, a pesar de mostrarse el mensaje El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual! en el cuadro de instrumentos, se remolca el vehículo, pueden producirse vibraciones en el sistema de tracción y bloquearse las ruedas traseras, sobre todo si la calzada está mojada o helada. El bloqueo de las ruedas puede provocar la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones graves.

- Si aparece el mensaje El remolcado daña el sistema eléctrico. ¡Manual! en el cuadro de instrumentos, únicamente remolque el vehículo en situaciones de emergencia, a paso de peatón y un máximo de 100 m.

⚠ ATENCIÓN

No fije nunca el cable o la barra de remolque a componentes del eje o del tren de rodaje. Podrían resultar dañados y se podría producir un accidente y lesiones graves.

- Solicite la ayuda de personal especializado y, dado el caso, encargue el transporte del vehículo sobre una grúa.

Argolla de remolque delantera



Fig. 149 En el lado derecho del paragolpes delantero: retirar la tapa.



Fig. 150 Parte derecha del parachoques delantero: argolla de remolque enroscada.

El alojamiento de la argolla de remolque enroscable se encuentra en el lado derecho del paragolpes delantero detrás de una tapa >>> fig. 149.

La argolla de remolque tiene que llevarse siempre en el vehículo.

Tenga en cuenta las indicaciones para el remolcado >>> pág. 265 .

Montar la argolla de remolque delantera

- Saque la argolla de remolque de entre las herramientas de a bordo del maletero >>> pág. 259.
- Retire la tapa haciendo presión en la zona inferior de la misma y déjala colgando del vehículo >>> fig. 149 .
- Enrosque la argolla de remolque en el alojamiento girándola al máximo **en el sentido contrario al de las agujas del reloj** >>> fig. 150 >>> ⚙. Utilice un objeto adecuado con el que pueda enroscar completa y firmemente la argolla de remolque en su alojamiento.
- Tras el remolcado desenrosque la argolla **en el sentido de las agujas del reloj** con un objeto apropiado.
- Vuelva a colocar la tapa y apriete por su lado derecho hasta que la pestaña encastre en el parachoques.
- Limpie si es preciso la argolla y vuelva a guardarla en el maletero junto a las demás herramientas de a bordo.

ⓘ CUIDADO

La argolla de remolque ha de estar siempre enroscada completa y firmemente. De lo contrario podría salirse del alojamiento durante el remolcado.

Fusibles

Introducción al tema

En principio, un fusible puede estar asignado a varios dispositivos. Por el contrario, es posible que a un dispositivo le correspondan varios fusibles.

Sustituya los fusibles sólo si se ha solucionado la causa del error. Si se vuelve a fundir un fusible poco después de cambiarlo, habrá que verificar el sistema eléctrico en un taller especializado.

Fusibles para los servicios de emergencia (sistema de alto voltaje)

En la caja de fusibles alojada debajo del volante, detrás del portaobjetos (en los vehículos con el volante a la izquierda) o detrás de una cubierta dentro de la guantera (en los vehículos con el volante a la derecha), así como detrás de una cubierta en el lado derecho del maletero, hay un fusible del sistema de alto voltaje marcado con una banderita para permitir que los servicios de emer-

gencia dejen el vehículo sin tensión lo antes posible. No cambie nunca usted mismo este fusible ni lo coloque en el lugar donde van otros fusibles. Si este fusible se averiase, encargue su sustitución siempre a un taller especializado y cualificado.

⚠ ATENCIÓN

¡Con la alta tensión del sistema eléctrico se pueden recibir descargas y graves quemaduras, pudiendo llegar a causar la muerte!

- No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
- Evite provocar un cortocircuito en el sistema eléctrico.

⚠ ATENCIÓN

Utilizar fusibles inadecuados, reparar fusibles y puentear un circuito de corriente sin fusibles puede ocasionar un incendio y graves lesiones.

- Nunca utilice fusibles de mayor valor. Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.
- No sustituya nunca los fusibles por una tira metálica, una grapa o similar.

ⓘ CUIDADO

- Para no dañar el sistema eléctrico del vehículo, antes de sustituir un fusible deberán

apagarse siempre el encendido, las luces y el resto de dispositivos eléctricos.

- Al cambiar fusibles, asegúrese de que no sea posible conectar el sistema de propulsión.
- Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que entre suciedad o humedad, ya que pueden originar daños en el sistema eléctrico.

ⓘ CUIDADO

No retire nunca los fusibles de alto voltaje marcados con una banderita especial en la caja de fusibles del tablero de instrumentos o del maletero. Estos fusibles sirven exclusivamente para que los servicios de emergencia dejen el vehículo sin tensión lo antes posible.

ⓘ Aviso

En el vehículo hay más fusibles de los indicados en este capítulo. Estos solo los debería cambiar un taller especializado.

Fusibles en el interior del vehículo

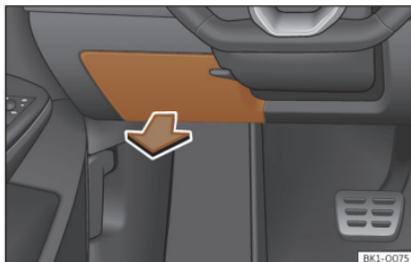


Fig. 151 En el tablero de instrumentos del lado del conductor: tapa de la caja de fusibles.

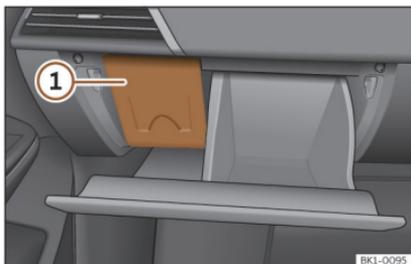


Fig. 152 Vehículos con el volante a la derecha: tapa de la caja de fusibles del tablero de instrumentos, en el lado del acompañante.

Vehículos con el volante a la izquierda: abrir la caja de fusibles del tablero de instrumentos

- Agarre la tapa por la parte trasera y retírela en el sentido de la flecha»» **fig. 151**.
- Para montar la tapa, colóquela en el lado opuesto y ciérrela en el sentido contrario al de la flecha hasta que encastre de forma audible.

Vehículos con el volante a la derecha: abrir la caja de fusibles dentro de la guantera

- Abra la guantera y, dado el caso, vacíela.
- Retire la tapa desde arriba»» **fig. 152** ①.
- Para montar la tapa, colóquela y encastre la parte superior. Cierre la guantera.

Distinción mediante colores de los fusibles situados bajo el tablero de instrumentos

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Naranja	5
Marrón	7,5
Rojo	10
Azul	15
Amarillo	20
Blanco o transparente	25
Verde	30

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Naranja	40

ⓘ CUIDADO

- **Desmonte las tapas de las cajas de fusibles y vuelva a montarlas correctamente para evitar desperfectos en el vehículo.**
- **Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que penetre suciedad o humedad. La suciedad y la humedad en las cajas de fusibles pueden originar daños en el sistema eléctrico.**

Fusibles en el vano delantero

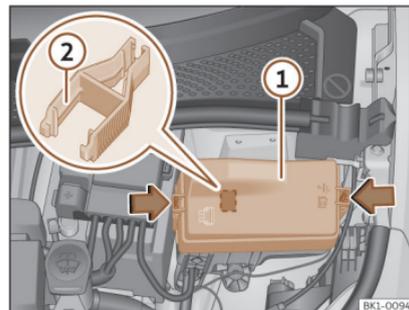


Fig. 153 En el vano delantero: tapa de la caja de fusibles.

Abrir la caja de fusibles del vano delantero

- Abra el capó delantero  pág. 272.
- Presione las pestañas de bloqueo para desbloquear la tapa de la caja de fusibles >>> **fig. 153**.
- Extraiga la tapa hacia arriba.
- Para **montar** la tapa, colóquela sobre la caja de fusibles. Empuje las pestañas hacia abajo hasta que encastran de forma audible.

Sustituir un fusible fundido

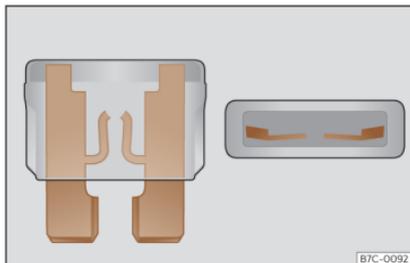


Fig. 154 Representación de un fusible fundido.

Preparativos

- Desconecte el encendido, las luces y todos los dispositivos eléctricos.
- Abra la caja de fusibles correspondiente >>> pág. 268, >>> pág. 268.

Reconocer un fusible fundido

Reconocerá un fusible fundido si la tira de metal está fundida >>> **fig. 154**.

- Ilumine el fusible con una linterna para ver si está fundido.

Sustituir un fusible

- Extraiga el fusible.
- Sustituya el fusible fundido por uno nuevo de *idéntico* amperaje (de igual color y grabado) e *idéntico* tamaño.
- Vuelva a colocar la cubierta o cierre la tapa de la caja de fusibles.

Dotación de fusibles

Fusibles en el habitáculo

Nº	Consumidores/Amperios	
2	Unidad de control Airbag	15
4	Cámara frontal	7,5
5	Unidad de control de red a bordo	25
6	Unidad de control de red a bordo	30
7	Unidad de control calefacción asiento	30
8	Techo abrible	15

Nº	Consumidores/Amperios	
9	Alzacristales trasero izquierdo / Unidad de control puerta izquierda	30
13	Unidad de control de red a bordo	40
14	Amplificador de sonido digital	30
17	Espejos exteriores / Unidad de control ayuda de estacionamiento / Unidad de control ángulo muerto	5
18	Sistema de acceso y arranque / Bloqueo de la columna de dirección / Unidad de control para protección antirrobo	5
19	Cuadro de instrumentos / Sistema de navegación OCU4	5
20	Unidad de control para la estabilización de la transmisión y la recepción / Interfaz para teléfono móvil / Interfaz para dispositivos multimedia	7,5
21	Cámara ambiental	7,5
22	Unidad de control motor	10
23	Unidad de control para el acceso a Internet	5
25	Cinturón conductor	25
26	Alzacristales trasero derecho / Unidad de control puerta derecha	30
27	Cinturón pasajero	25

»

N°	Consumidores/Amperios	
28	Punto de rescate y desconexión manual del sistema de alto voltaje. Identificación mediante etiqueta amarilla	10
30	Unidad de control ICAS3	25
32	Unidad de control de red a bordo	25
34	Unidad de control de la calefacción y el climatizador	15
36	Ventilador	40
38	Unidad de control asientos delanteros con función de masajes	7,5
39	Unidad de control columna de dirección	15
40	Bocina alarma	7,5
41	Diagnóstico para el bus de datos	5
43	Relé R3_LVI / Sensor de temperatura interior del vehículo / Sensor de dióxido de carbono interior del vehículo	7,5
44	Diagnóstico / Unidad de control alzacristales / Sensor del sistema de alarma antirrobo / Módulo techo (LINDA) / Sensor de la humedad del aire, la lluvia y la luz / interruptor de la luz de advertencia / Unidad de control iluminación [LiSi]	7,5
45	Unidad de control columna de dirección	5

N°	Consumidores/Amperios	
46	Unidad de control pantalla / Unidad de control de la proyección frontal (head-up display)	7,5
47	Unidad de control amortiguación (DSTG)	10
48	USB trasero	7,5
52	Toma de 12V maletero	20
59	Espejo electrocrómico / Rele R1_LVI	7,5
60	Diagnóstico	7,5
61	Inversor para el motor de tracción en el eje trasero	5
66	Limpiaparabrisas trasero	15
67	Luneta térmica / Filtro para modulación de frecuencia	30

Fusibles individuales

N°	Consumidores/Amperios	
SITR10	Ranura de rack-B - Panel de control de ajuste del asiento delantero derecho	15
SITR2	Ranura del bastidor-A - Panel de control de ajuste del asiento delantero izquierdo	15

Fusibles en el vano delantero

N°	Consumidores/Amperios	
2	Unidad de control del ABS	7,5
3	Cargador de a bordo / Electrónica de potencia y control para accionamiento eléctrico / Transformador de tensión	10
4	Faro delantero LED izquierdo	30
5	Faro delantero LED derecho	30
6	Unidad de control para la distancia (MRR)	7,5
7	Motor del limpiaparabrisas delantero derecho	30
9	Relé de bocina	15
10	Motor del limpiaparabrisas delantero izquierdo	30
11	Relé del climatizador	30
12	Actuador 1 para la generación de sonido del motor	7,5
13	Unidad de control para ABS	25
15	Unidad de control para ABS	40
16	Ventilador de refrigeración	50
23	Unidad de control del motor	10
24	Ventilador de refrigeración	5

Nº	Consumidores / Amperios	
25	Calefacción de alto voltaje (PTC) / Calefacción de batería HV / Bomba de refrigeración para gestión térmica	10
26	Radiador jalouise / Bomba de agua (calentador HV)	10
32	Servofreno	50

Aviso

- En el vehículo hay más fusibles de los indicados en este capítulo. Éstos deben sustituirse exclusivamente en un taller especializado.
- Las posiciones que no están ocupadas por ningún fusible no aparecen en las tablas.
- Algunos de los equipamientos relacionados en las tablas pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo, o bien constituyen un equipamiento opcional.
- Le rogamos que tengan en cuenta que las tablas reflejan los datos de que se disponen en el momento de imprimir este manual, por lo que están sujetas a modificaciones.

Cambio de lámparas

Cambio de lámparas

Luces de tecnología LED

Los faros full-LED implementan todas las funciones luminosas (luz de día, posición, intermitente, luz de cruce y luz de ruta) con diodos electroluminiscentes (LED) como fuente de luz.

Los faros full-LED han sido diseñados para que duren toda la vida del coche y las fuentes de luz no se pueden sustituir. En caso de avería del faro, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

Los pilotos posteriores, luz de matrícula, intermitentes laterales y luz de freno adicional están compuestos por lámparas LED. Teniendo en cuenta esto, el cambio se debería realizar en un servicio técnico.

Verificación y reposición de niveles

Vano delantero

Trabajar en el vano delantero

El vano delantero del vehículo es una zona peligrosa. Únicamente realice usted mismo trabajos en el vano delantero si conoce bien las operaciones necesarias y las medidas de seguridad de validez general, y si dispone de las herramientas, los medios y los líquidos operativos adecuados. Si se realizan trabajos de manera inadecuada, se pueden producir lesiones graves »» ⚠. Dado el caso, encargue todos los trabajos a un taller especializado. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Antes de realizar cualquier trabajo en el vano delantero, estacione siempre el vehículo sobre un terreno horizontal y firme tomando todas las precauciones de seguridad necesarias.

⚠ ATENCIÓN

La tensión del sistema de alto voltaje es peligrosa y puede provocar quemaduras, otras lesiones y una descarga eléctrica mortal.

- Asuma siempre que la batería de alto voltaje está cargada y que todos los componentes de alto voltaje se encuentran bajo tensión. Esto puede ser así incluso con el encendido desconectado.
- No toque nunca componentes dañados del sistema de alto voltaje ni los roce con bisutería u otros objetos de metal. No siempre se puede detectar que están dañados.
- No realice nunca trabajos en los cables de alto voltaje de color naranja ni en otros componentes de alto voltaje. Solo talleres especializados autorizados para realizar trabajos en el sistema de alto voltaje tienen permiso para trabajar en el mismo.
- No dañe, ni modifique, ni desmonte nunca los cables de alto voltaje de color naranja, ni los desacople nunca de la red de alto voltaje.
- No realice nunca trabajos cerca de componentes y cables de alto voltaje en los que sea necesario utilizar herramientas afiladas, que deformen o desprendan virutas, o fuentes de calor. Solo talleres especializados autorizados tienen permiso para realizar trabajos en el sistema de alto voltaje o cerca del mismo.
- Los gases que salgan o escapen de la batería de alto voltaje pueden ser tóxicos o inflamables.
- Cualquier daño que se produzca en el vehículo o en la batería de alto voltaje puede derivar en un escape inmediato o posterior de gases o líquidos tóxicos. Estos gases

también pueden provocar un incendio. No inhale los gases.

- No toque nunca los líquidos que pudieran salir de la batería de alto voltaje.
- En caso de incendio, abandone la zona de peligro y avise a los bomberos.
- Informe siempre a los bomberos y servicios de emergencia de que el vehículo lleva montada una batería de alto voltaje.

⚠ ATENCIÓN

Si se realizan trabajos en el sistema de alto voltaje y en los componentes de alto voltaje de un modo incorrecto, pueden producirse anomalías en el funcionamiento, accidentes y lesiones.

- Solo talleres especializados autorizados para realizar trabajos en el sistema de alto voltaje tienen permiso para trabajar en el mismo.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo durante los trabajos de mantenimiento podría causar lesiones graves.

- No realice nunca trabajos debajo del vehículo sin haberlo inmovilizado previamente para evitar que se desplace. Cuando se realicen trabajos debajo del vehículo con las ruedas sobre el suelo, el vehículo deberá encontrarse sobre una superficie plana y las ruedas deberán estar bloqueadas.

- Si tuviera que trabajar debajo del vehículo, sosténgalo adicionalmente de forma segura con caballetes adecuados. El gato no es apropiado para este fin y podría no resistir, lo que podría provocar lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

El vano delantero de cualquier vehículo es una zona peligrosa en la que pueden producirse lesiones graves!

- Al realizar cualquier tipo de trabajo, sea siempre extremadamente cauto y prudente, y tenga en cuenta las medidas de seguridad de validez general. No se ponga nunca en riesgo a sí mismo.
- No realice nunca trabajos en el vano delantero si no conoce bien las operaciones necesarias. Si no está seguro de lo que hay que hacer, encargue los trabajos necesarios a un taller especializado. Si no se realizan los trabajos de manera adecuada, se pueden producir lesiones graves.
- No abra ni cierre nunca el capó delantero si sale vapor o líquido refrigerante. El vapor o el líquido refrigerante calientes pueden provocar quemaduras graves. Espere siempre hasta que deje de ver u oír que sale vapor o líquido refrigerante del vano delantero.
- Si toca piezas del sistema de propulsión eléctrica que estén calientes, puede sufrir quemaduras en la piel.

- Antes de abrir el capó delantero, tenga en cuenta lo siguiente:

- El freno de estacionamiento electrónico tiene que estar activo.
- Guarde la llave del vehículo en un lugar seguro y a una distancia prudencial del vehículo para que no sea posible conectar el sistema de propulsión por descuido y poner el sistema eléctrico bajo tensión
- Mantenga a los niños siempre alejados del vano delantero y no los deje nunca sin vigilancia.
- Cuando el sistema de propulsión eléctrica está caliente, su sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. No abra nunca la tapa del depósito de expansión del líquido refrigerante del motor cuando el sistema de propulsión esté caliente. De lo contrario podría salpicar líquido refrigerante y provocar quemaduras graves y otras lesiones.
 - Gire la tapa del depósito de expansión lentamente y con mucho cuidado en el sentido contrario al de las agujas del reloj y ejerza al mismo tiempo una ligera presión sobre la misma.
 - Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante o del vapor calientes con un trapo grande y grueso.

⚠ ATENCIÓN

El sistema eléctrico se encuentra bajo alta tensión y puede causar descargas eléctricas, quemaduras, lesiones graves y la muerte!

- No cortocircuite nunca el sistema eléctrico. La batería de 12 voltios podría explotar.
- Para reducir el riesgo de sufrir una descarga eléctrica mortal y lesiones graves, mientras el sistema de propulsión esté conectado o se conecte, no toque nunca los componentes de alto voltaje, la batería de alto voltaje o el sistema de alto voltaje, especialmente los cables de alto voltaje de color naranja.

⚠ ATENCIÓN

En el vano delantero hay piezas giratorias que podrían provocar lesiones graves.

- No introduzca nunca la mano en el ventilador del radiador ni por la zona del mismo. Tocar las palas del rotor puede provocar lesiones graves. El ventilador se activa en función de la temperatura y podría ponerse en marcha automáticamente, incluso con el encendido desconectado.
- Si tiene que realizar trabajos durante la conexión del sistema de propulsión o con este conectado, tenga en cuenta que las piezas giratorias (p. ej., el ventilador del radiador) representan un peligro mortal. Actúe siempre con la máxima precaución.



- Asegúrese siempre de que ninguna parte del cuerpo, ni ninguna joya o corbata que lleve puesta, ni la ropa si es holgada, ni el cabello si lo lleva largo puedan quedar atrapados en las piezas giratorias del motor. Antes de realizar trabajos en el vano delantero, quítese las joyas o la corbata que pueda llevar puestas, recójase el pelo si lo lleva largo y cíñase la ropa que lleve holgada para evitar que se enreden en piezas del motor.
- No pise nunca el acelerador sin prestar atención, hágalo siempre con la máxima precaución.
- No deje nunca ningún objeto en el vano delantero, p. ej., trapos o herramientas. Estos objetos podrían provocar fallos funcionales, daños en el sistema de propulsión eléctrica y un incendio.

⚠ ATENCIÓN

Si se colocan elementos aislantes adicionales, como mantas, en el vano delantero, se podría impedir el funcionamiento correcto del sistema de propulsión eléctrica, se podría provocar un incendio y se podrían producir lesiones graves.

- No cubra nunca el sistema de propulsión eléctrica con mantas u otros materiales aislantes.

⚠ ATENCIÓN

Los líquidos operativos y algunos materiales del vano delantero son muy inflamables y pueden provocar incendios y lesiones graves!

- No fume nunca cerca del vano delantero.
- No realice nunca trabajos cerca de llamas desprotegidas o de chispas.
- Cuando tenga que realizar trabajos en la red de a bordo de 12 voltios, tenga en cuenta lo siguiente:
 - Desemborne siempre la batería de 12 voltios. Asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado cuando desemborne la batería de 12 voltios, pues de lo contrario se disparará la alarma antirrobo.
 - No realice nunca trabajos cerca de calefacciones, calentadores continuos o llamas desprotegidas.
- Tenga siempre a mano un extintor que esté operativo y haya sido revisado.

ⓘ CUIDADO

Cuando reponga o cambie líquidos operativos, asegúrese de que echa los líquidos correctos en las bocas de llenado correctas. La utilización de líquidos operativos equivocados puede provocar fallos de funcionamiento graves y daños en el motor.

ⓘ CUIDADO

Después de un accidente o de haber dado con los bajos del vehículo en un obstáculo hay que encargar a personal técnico debidamente cualificado y formado que revise la batería de alto voltaje.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Los líquidos operativos que se salgan del vehículo contaminan el medio ambiente. Por ello, mire con regularidad debajo del vehículo. Si en el suelo hay manchas de líquidos operativos, acuda a un taller especializado y solicite que se revise el vehículo. Si se sale algún líquido operativo, deséchelo debidamente.

Preparar el vehículo para realizar trabajos en el vano delantero

Antes de realizar trabajos en el vano delantero, realice siempre las siguientes operaciones en el orden indicado >>> ⚠:

1. Sitúe el vehículo en un terreno llano y firme tomando las precauciones de seguridad necesarias.
2. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado hasta que desconecte el sistema de propulsión.

3. Conecte el freno de estacionamiento electrónico en el selector de marchas.
» pág. 144.
4. Desconecte el sistema de propulsión
» pág. 144.
5. Saque del vehículo la llave del mismo y guárdela fuera de él para no ponerlo en funcionamiento por descuido
» pág. 145.
6. Mantenga a otras personas siempre alejadas del vano delantero.
7. Inmovilice el vehículo para que no pueda desplazarse.

⚠ ATENCIÓN

Por su propia seguridad, no ignore esta importante lista de comprobación, pues de lo contrario se pueden producir accidentes y lesiones graves.

- Siga siempre las indicaciones de la lista de comprobación y tenga siempre en cuenta las medidas de seguridad de validez general.

Apertura y cierre del capó delantero

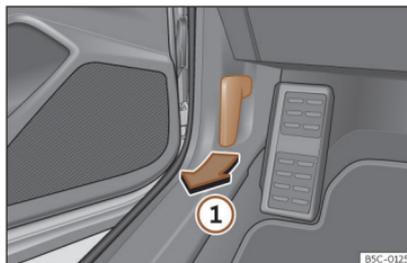


Fig. 155 Palanca de desbloqueo en el espacio reposapiés del conductor.

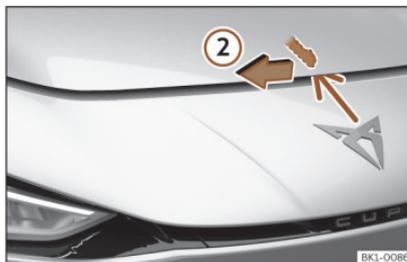


Fig. 156 Palanca bajo el capó.

Abrir el capó delantero

El capó delantero se desbloquea desde dentro.

Antes de abrir el capó, asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas reposen sobre el parabrisas.

- Abra la puerta y tire de la palanca que hay debajo del tablero de instrumentos
» fig. 155 ①.
- Para levantar el capó haga presión hacia la izquierda con la palma de la mano hacia abajo en la palanca situada debajo del capó, en el centro » fig. 156 ②. Los ganchos de sujeción quedan desbloqueados.
- Puede abrir el capó. Suelte la varilla de sustentación y encájela en el lugar dispuesto para ello en el capó.

Cerrar el capó delantero

- Levante ligeramente el capó.
- Desenganche la varilla de sustentación volviendo a colocarla en su soporte a presión.
- A una altura de aproximadamente 20 cm déjelo caer para que quede bloqueado.

Si el capó queda mal cerrado, no presionar. Abra de nuevo y deje caer como se indica anteriormente.

⚠ ATENCIÓN

Asegurese que el capó está bien cerrado. Si se abre durante la marcha, puede ocasionar un accidente.

»

ⓘ CUIDADO

Para evitar dañar el capó y los brazos del limpiaparabrisas, ábralo sólo con los brazos apoyados en el parabrisas.

Líquidos y medios operativos

Introducción al tema

Todos los líquidos y medios operativos, como el líquido refrigerante del motor o las baterías del vehículo, están sometidos a un desarrollo continuo. Por ello, acuda a un taller especializado cuando tenga que cambiar algún líquido o medio operativo. Los concesionarios CUPRA reciben siempre puntualmente información sobre cualquier modificación.

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan líquidos y medios operativos inapropiados o se utilizan de manera inadecuada, se pueden provocar accidentes, lesiones, quemaduras e intoxicaciones graves.

- Guarde los líquidos operativos únicamente en sus envases originales bien cerrados.
- No guarde nunca los líquidos operativos en latas de alimentos, botellas u otros en-

vases vacíos, pues podría ingerirlos alguna persona.

- Mantenga los líquidos y medios operativos fuera del alcance de los niños.
- Lea y tenga en cuenta siempre la información y las advertencias que figuran en los envases de los líquidos operativos.
- Si utiliza productos que emiten vapores nocivos, trabaje siempre al aire libre o en una zona bien ventilada.

ⓘ CUIDADO

Utilice solamente líquidos operativos apropiados. No confunda nunca los líquidos operativos. **¡De lo contrario podrían producirse fallos funcionales graves y daños en el motor!**

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Los líquidos operativos que se salgan pueden contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo en un recipiente apropiado y deséchelo debidamente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Sistema de refrigeración

Introducción al tema

Únicamente realice usted mismo trabajos en el sistema de refrigeración del motor si conoce bien las operaciones necesarias y las medidas de seguridad de validez general, y si dispone de las herramientas, los medios y los líquidos operativos adecuados. Si se realizan trabajos de manera inadecuada, se pueden producir lesiones graves. Dado el caso, encargue todos los trabajos a un taller especializado. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Al final del capítulo, en el apartado de problemas y soluciones, encontrará información sobre los testigos de advertencia y de control que se enciendan»»» pág. 280.

⚠ ATENCIÓN

¡El líquido refrigerante del motor es tóxico!

- Guarde el líquido refrigerante únicamente en el envase original bien cerrado y en un lugar seguro.
- No guarde nunca el líquido refrigerante del motor en latas de alimentos, botellas u otros envases vacíos, pues podría ingerirlo alguna persona.
- Mantenga el líquido refrigerante del motor fuera del alcance de los niños.

- Asegúrese de que el porcentaje de aditivo para líquido refrigerante sea el correcto teniendo en cuenta la temperatura ambiente más baja prevista en el lugar donde se vaya a utilizar el vehículo.
- Cuando la temperatura exterior es extremadamente baja, el líquido refrigerante se puede congelar y el vehículo se puede quedar inmovilizado. Como en este caso tampoco funcionaría la calefacción, los ocupantes insuficientemente abrigados podrían morir de frío.

Nota relativa al medio ambiente

El líquido refrigerante y sus aditivos pueden contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo y deséchelo debidamente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Especificación del líquido refrigerante

El sistema de refrigeración del motor lleva de fábrica una mezcla de agua especialmente tratada y de, al menos, un 40 % de aditivo para líquido refrigerante G12evo (TL-VW 774 L).

Infórmese del líquido refrigerante apropiado para su vehículo en un taller especializado. CUPRA recomienda acudir para ello a un

concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Para proteger el sistema de refrigeración del motor, el porcentaje de aditivo debe ser **siempre** de un 40 % como mínimo. Si se necesitara mayor protección anticongelante por razones climáticas, se podrá aumentar la proporción de aditivo. No obstante, solo hasta un 55 % como máximo porque, de lo contrario, se reduciría la protección anticongelante y, a su vez, empeoraría el efecto refrigerante.

El aditivo G12evo (TL-VW 774 L) se reconoce por su coloración lila. Esta mezcla de agua y aditivo no solo ofrece una protección anticongelante hasta -25 °C (-13 °F), sino también protege las piezas de aleación ligera del sistema de refrigeración contra la corrosión, evita la sedimentación de cal y aumenta considerablemente el punto de ebullición del líquido refrigerante.

Cuando se reponga líquido refrigerante, se deberá utilizar una mezcla de **agua destilada** y de, al menos, un 40 % del aditivo apropiado para líquido refrigerante para obtener una protección anticorrosiva óptima >>> **pág. 278.**

ATENCIÓN

Si el sistema de refrigeración del vehículo no tiene suficiente protección anticongelante, el sistema de propulsión eléctrica

podría fallar y, como consecuencia, podrían producirse lesiones graves.

- Asegúrese de que el porcentaje de aditivo para líquido refrigerante sea el correcto teniendo en cuenta la temperatura ambiente más baja prevista en el lugar donde se vaya a utilizar el vehículo.
- Cuando la temperatura exterior es extremadamente baja, el líquido refrigerante se puede congelar y el vehículo se puede quedar inmovilizado. Como en este caso tampoco funcionaría la calefacción, los ocupantes insuficientemente abrigados podrían morir de frío.

CUIDADO

No mezcle nunca los aditivos originales para líquido refrigerante G12evo (TL-VW 774 L) con líquidos refrigerantes del motor que no hayan sido autorizados por CUPRA.

- Si el líquido del depósito de expansión no tiene una coloración rosa (resultante de mezclar el aditivo lila con agua destilada), sino, p. ej., marrón, se habrá mezclado el líquido refrigerante adecuado con otro no adecuado. En tal caso habrá que cambiar el líquido refrigerante inmediatamente. De lo contrario podrían producirse fallos graves de funcionamiento o daños en el sistema de propulsión eléctrica y en el sistema de refrigeración!

»

Nota relativa al medio ambiente

El líquido refrigerante del motor y sus aditivos pueden contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo y deséchelo debidamente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Comprobar y reponer líquido refrigerante

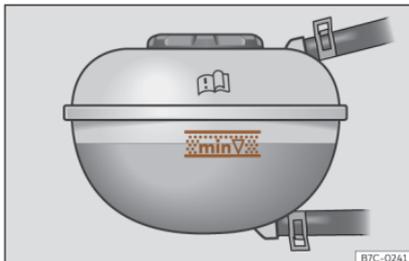


Fig. 157 En el vano delantero: marca en el depósito de expansión del líquido refrigerante.



Fig. 158 Vano delantero: tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante.

Pasos previos

1. Estacione el vehículo sobre una superficie horizontal y firme.
2. Espere a que se enfríe el sistema de propulsión eléctrica » » ⚠.
3. Abra el capó delantero » » ⚠ en Trabajar en el vano delantero de la pág. 272.
4. El depósito de expansión del líquido refrigerante del motor se reconoce por el símbolo que hay sobre la tapa 🚫 » » fig. 158.

Comprobar el nivel

Cuando se entrega el vehículo (vehículos nuevos), el líquido refrigerante puede estar por encima de la zona marcada. Esto es normal. No hay que aspirar el líquido refrigerante.

- Con el sistema de propulsión eléctrica frío, compruebe el nivel del líquido refrigerante en las marcas laterales del depósito de expansión » » fig. 157. El nivel del líquido refrigerante deberá encontrarse entre las marcas.

- Si el nivel se encuentra por debajo de la marca de mínimo (min) del depósito, añada líquido refrigerante. Cuando el motor está caliente, puede que el nivel del líquido refrigerante sobrepase ligeramente la marca superior.

Reponer líquido

Cuando el nivel del líquido refrigerante del motor está demasiado bajo, se enciende el testigo de advertencia del líquido refrigerante. En este caso solicite inmediatamente la ayuda de personal especializado.

Si el nivel del líquido refrigerante está demasiado bajo y no hay ningún taller cerca, tenga en cuenta lo siguiente:

- Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante o del vapor calientes colocando un trapo adecuado encima de la tapa del depósito de expansión del líquido refrigerante del motor.
- Desenrosque la tapa con cuidado » » ⚠.
- Añada únicamente líquido refrigerante nuevo según las especificaciones de CUPRA » » pág. 277.

- ¡Añada líquido refrigerante únicamente si aún queda un poco de líquido en el depósito de expansión; de lo contrario, se podría dañar el motor! Si no ve que haya líquido refrigerante en el depósito de expansión, **no continúe la marcha** y solicite la ayuda de personal especializado.
- Si aún queda un poco de líquido refrigerante en el depósito de expansión, añada líquido refrigerante hasta la marca superior del depósito y controle el nivel al día siguiente. Si **vuelve** a bajar el nivel, acuda a un taller y solicite que se compruebe el sistema de refrigeración.
- El nivel del líquido refrigerante deberá encontrarse entre las marcas del depósito de expansión»» **fig. 157**. **No rebase nunca el borde superior de la zona marcada** »» .
- Enrosque bien la tapa.
- ¡Si en caso de emergencia no dispone de líquido refrigerante del motor con las especificaciones prescritas, no utilice cualquier otro aditivo para líquido refrigerante! En este caso, añada solo **agua destilada** »» . A continuación, encargue lo antes posible que se añada el aditivo prescrito en la proporción correcta»» **pág. 277**.

ATENCIÓN

El vapor y el líquido refrigerante del motor calientes pueden provocar quemaduras graves.

- **No abra nunca el capó delantero si ve u oye que sale vapor o líquido refrigerante del vano delantero. Espere siempre a que deje de verse u oírse que sale vapor o líquido refrigerante. Si toca piezas que estén calientes, puede sufrir quemaduras en la piel.**
- **Antes de abrir el capó delantero, tenga en cuenta lo siguiente:**
 - Conecte el freno de estacionamiento electrónico.
 - Mantenga a los niños siempre alejados del vano delantero y no los deje nunca sin vigilancia.
- **Cuando el motor está caliente, su sistema de refrigeración se encuentra bajo presión. No abra nunca la tapa del depósito de expansión del líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. De lo contrario podría salpicar líquido refrigerante y provocar quemaduras graves y otras lesiones.**
 - Gire la tapa lentamente y con mucho cuidado en el sentido contrario al de las agujas del reloj y ejerza al mismo tiempo una ligera presión sobre la misma.
 - Protéjase siempre la cara, las manos y los brazos del líquido refrigerante o del vapor calientes con un trapo grande y grueso.

CUIDADO

¡Utilice solamente agua destilada! Los demás tipos de agua contienen sustancias químicas que podrían ocasionar daños considerables en el motor por corrosión. Esto también podría provocar la avería del motor. Si ha añadido agua no destilada, solicite inmediatamente a un taller especializado que se cambie todo el líquido del sistema de refrigeración del motor.

- Al añadir líquido refrigerante del motor, no rebase el borde superior de la zona marcada»» **fig. 157**. De lo contrario, cuando suba la temperatura, el líquido sobrante será expulsado del sistema de refrigeración del motor y podría causar daños.
- Si el sistema pierde bastante líquido refrigerante, reponga este solamente una vez se haya **enfriado completamente** el motor. Si la pérdida de líquido refrigerante es significativa, es posible que existan fugas en el sistema de refrigeración del motor. Acuda inmediatamente a un taller especializado y solicite que se revise el sistema. ¡De lo contrario, podría dañarse el motor!
- ¡No añada líquido refrigerante si el depósito de expansión está completamente vacío! Podría haber entrado aire en el sistema de refrigeración. No continúe la marcha y solicite la ayuda de personal especializado. ¡De lo contrario, podría dañarse el motor!
- Cuando reponga líquidos operativos, asegúrese de que vierte los líquidos correctos en las bocas de llenado correctas. La

»

utilización de líquidos operativos equivocados puede provocar fallos de funcionamiento graves y daños en el sistema de propulsión eléctrica.

Solución de problemas

⚠ Líquido refrigerante del motor

El testigo de advertencia parpadea en rojo.

La temperatura del líquido refrigerante del motor es excesiva o el nivel del líquido refrigerante del motor está demasiado bajo.

- 🛑 **iNo continúe la marcha!** Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro.
- Apague el sistema de propulsión.
- Espere a que el sistema de propulsión eléctrica se enfríe.
- Compruebe el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante»» pág. 278.

Si el testigo de advertencia no se apaga aunque el nivel del líquido refrigerante del motor sea correcto, no continúe la marcha ni deje el motor funcionando.

- Solicite la ayuda de personal especializado.

⚠ junto con 🛑: Avería en el sistema de refrigeración del sistema de alto voltaje

Los testigos de advertencia parpadean en rojo.

- 🛑 ¡Detenga el vehículo inmediatamente!
- Apague el sistema de propulsión.
- Solicite la ayuda de personal especializado.

Líquido de frenos

Comprobar y reponer líquido de frenos



Fig. 159 Vano delantero: tapón del depósito del líquido de frenos.

Comprobar el nivel del líquido de frenos

El nivel del líquido de frenos debe encontrarse entre las marcas **MIN** y **MAX**.

Si el nivel del líquido de frenos disminuye considerablemente en un corto espacio de tiempo, o bien queda por debajo de la marca **MIN**, es posible que el sistema de frenos tenga fugas. Solicite la ayuda de personal especializado. Un testigo en la pantalla del cuadro de instrumentos supervisa también el nivel del líquido de frenos»» pág. 12.

⚠ Nivel del líquido de frenos

El testigo de control se enciende en rojo.

El nivel del líquido de frenos está demasiado bajo.

- 🛑 **iNo continúe la marcha!**
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.
- Si el nivel del líquido de frenos está demasiado bajo solicite la ayuda de personal especializado.

Cambiar el líquido de frenos

Le recomendamos que acuda a un servicio técnico para realizar el cambio del líquido de frenos.

⚠ ATENCIÓN

Si el nivel del líquido de frenos es bajo, o no es el apropiado o bien está envejecido, podría fallar el sistema de frenos o reducirse la potencia de frenado.

- ¡Revise periódicamente el sistema de frenos y el nivel del líquido de frenos!

- Si se someten los frenos a un gran esfuerzo estando el líquido de frenos envejecido, pueden formarse burbujas de vapor. Estas burbujas reducen la potencia de frenado, incrementándose notablemente la distancia de frenado, y pudiendo llegar a averiar por completo el sistema de frenos.

- Asegúrese siempre que utiliza el líquido de frenos correcto. Utilice sólo el líquido de frenos que cumpla expresamente la norma VW 501 14.

- Puede adquirir el líquido de frenos conforme a la norma VW 501 14 en un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT. Si no se encuentra disponible, utilice sólo un líquido de frenos de alta calidad que cumpla los requisitos de la norma DIN ISO 4925 CLASS 4 o de la norma estadounidense FMVSS 116 DOT 4.

- El líquido de frenos que se reponga debe ser nuevo.

- El líquido de frenos sólo debe conservarse en el envase original cerrado y fuera del alcance de los niños: iriesgo de intoxicación!

⚠ CUIDADO

El líquido de frenos no debe entrar en contacto con la pintura del vehículo, puesto que es abrasivo.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

El líquido de frenos contamina el medio ambiente. Recoja los líquidos operativos derramados y deséchelos de forma profesional.

Depósito limpiacristales

Comprobar y reponer el nivel del depósito limpiacristales



Fig. 160 En el vano delantero: tapón del depósito del limpiacristales.

Compruebe regularmente el nivel del depósito limpiacristales y repóngala cuando sea necesario.

El depósito del limpiacristales contiene detergente líquido para el parabrisas y la luneta trasera.

En la boca de llenado del depósito del líquido lavacristales hay un tamiz. Al llenar el depósito, este tamiz retiene las partículas de suciedad grandes para que no lleguen a los eyectores. No extraiga el tamiz salvo para limpiarlo. Si el tamiz estuviera dañado o no estuviera montado, podrían introducirse estas partículas de suciedad en el sistema durante el llenado y obstruir los eyectores del lavacristales.

- Abra el capó delantero [▶▶▶](#) pág. 272.
- El depósito del limpiacristales se distingue por el símbolo en el tapón.
- Compruebe si hay suficiente líquido en el depósito.

El agua no basta para limpiar los cristales a fondo. Por ello, le recomendamos añadir siempre al agua un producto limpiacristales.

Limpiacristales recomendado

- Para las estaciones más cálidas recomendamos G 052 184 A1 de verano para cristales claros. Proporción de la mezcla en el depósito del agua de lavado: 1:100 (1 parte de concentrado por cada 100 partes de agua).
- Para todo el año, G 052 164 A2 para cristales claros. Proporción aproximada de la mezcla en invierno, hasta -18°C (0°F): 1:2 (1 parte de concentrado por cada 2 partes de agua); de lo contrario, una proporción de »

mezcla de 1:4 en el depósito del agua de lavado.

La capacidad del depósito limpiacristales es de aproximadamente 3 litros.

ⓘ CUIDADO

Si el líquido lavacristales no contiene una cantidad suficiente de anticongelante, puede congelarse en el parabrisas y la luneta limitando la visibilidad anterior y posterior.

- En invierno, utilice el limpiaparabrisas sólo con suficiente protección anticongelante.
- No utilice el sistema limpiaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de ventilación. La protección anticongelante se podría congelar sobre el parabrisas y dificultar así la visibilidad.

ⓘ CUIDADO

Nunca mezcle anticongelante u otros aditivos similares no adecuados en el agua del depósito limpiacristales. Se puede crear una capa grasienta sobre el cristal que perjudicaría la visibilidad.

- Utilice agua limpia con un producto limpiacristales recomendado por CUPRA.
- En caso necesario, añada al agua del depósito limpiacristales un anticongelante adecuado.

ⓘ CUIDADO

- No mezcle nunca los detergentes recomendados por CUPRA con otros detergentes. Puede producirse una floculación de los componentes y se podrían obstruir los difusores limpiacristales.
- En ningún caso confunda los líquidos operativos durante el proceso de llenado. Pues podría provocar deficiencias graves en el funcionamiento y daños en el motor.
- El no tener líquido limpiacristales provoca una pérdida de visión en el parabrisas.

Batería de 12 voltios

Introducción al tema

La batería de 12 voltios se encuentra en el vano delantero, bajo el capó. Forma parte del sistema eléctrico y, en caso de fallar la batería de alto voltaje, se encarga de la alimentación de energía de los sistemas del vehículo relevantes para la seguridad. La batería de 12 voltios se comprueba y, en caso necesario, se sustituye en el marco de los trabajos de mantenimiento.

La realización de trabajos en la batería requiere los conocimientos de un profesional. Le rogamos que acuda a un Servicio especializado CUPRA, Servicio Oficial SEAT o a un taller especializado para temas relativos a la

batería: riesgo de sufrir quemaduras y de que explote la batería!

¡La batería no se debe abrir! No intente cambiar el nivel de líquido de la batería. De lo contrario sale gas detonante de ésta, con el consiguiente peligro de explosión.

Indicaciones de advertencia de las baterías

-  Utilice gafas protectoras.
-  El electrolito de la batería es muy corrosivo. Utilice guantes y gafas protectoras. En caso de salpicaduras de electrolito, enjuagar con abundante agua.
-  Está prohibido encender fuego, provocar chispas, utilizar una llama desprotegida o fumar.
-  Cargar la batería únicamente en recintos bien ventilados. Peligro de explosión.
-  Mantener alejados a los niños del ácido y la batería.
-  Tener siempre en cuenta el manual de instrucciones.

⚠ ATENCIÓN

Realizar trabajos en la batería de 12 voltios y en el sistema eléctrico puede provocar quemaduras graves, fuego y descargas eléctricas. Antes de realizar trabajos en la batería, lea y tenga en cuenta siempre las

siguientes advertencias y medidas de seguridad:

- Antes de realizar trabajos en la batería de 12 voltios, desconecte el encendido y todos los consumidores eléctricos, y desemborne el cable negativo de esta batería.
- Mantenga a los niños siempre alejados del electrólito de la batería de 12 voltios y de esta.
- Utilice siempre protección ocular y guantes de protección.
- El electrólito de la batería es muy agresivo. Puede provocar quemaduras en la piel y ceguera. Al manipular la batería de 12 voltios, protéjase sobre todo las manos, los brazos y la cara de posibles salpicaduras del ácido
- No fume mientras realice los trabajos y nunca lo realice si hay cerca llamas desprotegidas o chispas.
- Evite que se produzcan chispas por descargas electrostáticas, así como al manipular cables y dispositivos eléctricos.
- No provoque nunca un cortocircuito en los polos de la batería.
- No utilice nunca baterías de 12 voltios que estén dañadas. Podrían explotar. Si la batería de 12 voltios está dañada, sustitúyala inmediatamente.
- No utilice nunca una batería de 12 voltios que esté congelada. Cuando la batería está descargada, puede congelarse a temperaturas próximas a los 0 °C (+32 °F). Si la bate-

ría de 12 voltios está congelada, sustitúyala inmediatamente.

⚠ CUIDADO

No exponga la batería de 12 voltios a la luz solar directa de manera prolongada.

- Los rayos ultravioleta pueden dañar la carcasa de la batería.

⚠ CUIDADO

Si no va a utilizar el vehículo durante largo tiempo, proteja la batería de 12 voltios de las heladas.

- La batería se puede congelar y, como consecuencia, dañar irreparablemente.

i Aviso

Tras conectar el sistema de propulsión con la batería de 12 voltios profundamente descargada o recién cambiada o tras utilizar la ayuda de arranque, puede que algunos ajustes del sistema (la hora, la fecha, los ajustes de confort personalizados y las programaciones) se hayan desajustado o borrado. Compruebe y corrija estos ajustes cuando la batería esté lo suficientemente cargada.

Comprobar el nivel del electrólito

La batería de 12 voltios se encuentra en el vano delantero, bajo el capó.

El nivel del electrólito de la batería de 12 voltios no se puede comprobar, ya que la mirilla de la batería está cubierta por la caja de fusibles principales del vehículo.

Encargue siempre a un taller especializado cualificado la comprobación del nivel del electrólito de la batería.

Cargar, sustituir y desembornar o embornar la batería de 12 voltios

Si tiene la sospecha de que la batería de 12 voltios está dañada o defectuosa, acuda a un taller especializado debidamente cualificado y solicite una revisión de la misma.

Cargar la batería de 12 voltios

Para cargar la batería de 12 voltios, acuda a un taller especializado, ya que el modelo de batería que incorpora el vehículo de fábrica emplea una tecnología que requiere una carga de tensión limitada »» ⚠. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT. »»

Sustituir la batería de 12 voltios

La batería de 12 voltios ha sido diseñada en función de su ubicación y cuenta con elementos de seguridad. Si es necesario sustituir una batería de 12 voltios, la batería de recambio debe ser instalada por un técnico cualificado. CUPRA recomienda acudir a un concesionario CUPRA. La información del componente relativa al tamaño y a las características de mantenimiento, potencia y seguridad que ha de reunir puede solicitarse a un técnico cualificado, quien debe disponer de la documentación y los equipos técnicos necesarios. CUPRA recomienda acudir a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

El orificio de desgasificado de la batería de 12 voltios tiene que encontrarse siempre en el lado del polo negativo. El orificio de desgasificado del lado del polo positivo deberá estar siempre cerrado.

Utilice únicamente baterías de 12 voltios sin mantenimiento que cumplan las normas TL 825 06 y VW 7 50 73. Estas normas tienen que ser de octubre de 2014 o posteriores.

La batería de 12 voltios debe ser sustituida siempre por un técnico cualificado, ya que en el marco de la sustitución debe llevarse a cabo también el ajuste del sistema electrónico del vehículo. Además, los parámetros de la batería relativos a la seguridad de funcionamiento únicamente pueden determinarse

con la batería original. Solo un técnico cualificado dispone tanto de la tecnología adecuada para poder llevar a cabo el ajuste como de las baterías de recambio correctas.

El uso de baterías no adecuadas anula la homologación.

Desembornar la batería de 12 voltios

Si tuviera que desembornar la batería de 12 voltios del sistema eléctrico del vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Desconecte todos los consumidores eléctricos.
- Antes de desembornar la batería, desbloquee el vehículo; de lo contrario se disparará la alarma.
- Desemborne primero el cable negativo y, a continuación, el positivo »» ⚠.

Embornar la batería de 12 voltios

- Desconecte todos los consumidores eléctricos antes de embornar nuevamente la batería de 12 voltios.
- Emborne primero el cable positivo y, a continuación, el negativo »» ⚠.

Tras embornar la batería de 12 voltios y conectar el encendido, pueden encenderse diversos testigos de control. Estos testigos se apagan una vez recorrido un trayecto corto a una velocidad de entre aprox. 15 y 20 km/h

(10 y 12 mph). Si los testigos no se apagan, acuda a un taller especializado y solicite que se revise el vehículo.

Si la batería de 12 voltios estuvo desembornada durante un periodo de tiempo largo, es probable que no se indique o calcule correctamente cuándo hay que realizar el próximo servicio»» pág. 15. En este caso habrá que tener en cuenta los intervalos de mantenimiento máximos permitidos»» pág. 305.

Vehículos con sistema de cierre y arranque sin llave "Keyless Access"»» pág. 89: Si no se puede conectar el encendido tras embornar la batería de 12 voltios, bloquee y desbloquee el vehículo desde fuera. A continuación intente de nuevo conectar el encendido. Si el encendido no se conecta, solicite la ayuda de personal especializado.

Desconexión automática de consumidores

En caso de solicitud excesiva de la batería de 12 voltios, el sistema de gestión inteligente de la red de a bordo aplica automáticamente ciertas medidas para evitar su descarga:

- En caso necesario se limita la potencia de los consumidores más potentes o, en caso de emergencia, se desconectan por completo.

La gestión de la red de a bordo no siempre puede impedir que la batería de 12 voltios se descargue. Este es el caso si, por ejemplo, se deja el vehículo aparcado con el encendido o la luz de posición o de estacionamiento conectados durante mucho tiempo.

Factores por los que se descarga la batería de 12 voltios

- Utilización de consumidores eléctricos con el sistema de propulsión desconectado.

ATENCIÓN

Si se fija la batería de 12 voltios de manera incorrecta o se utilizan baterías no adecuadas, se pueden producir cortocircuitos, fuego y lesiones graves.

- Utilice solo baterías de 12 voltios sin mantenimiento y con sistema antiderrame que tengan las mismas propiedades, especificaciones y dimensiones que la batería montada de fábrica.

ATENCIÓN

Al cargar la batería de 12 voltios se origina una mezcla de gases detonantes altamente explosiva.

- Cargue la batería de 12 voltios únicamente en lugares bien ventilados.
- No cargue nunca una batería de 12 voltios que esté congelada o que se haya descongelado. Cuando la batería está descargada,

puede congelarse a temperaturas próximas a los 0 °C (+32 °F).

- Si la batería de 12 voltios se ha congelado, encargue sin falta su sustitución.
- Si se emborran los cables a los polos de forma incorrecta, se puede producir un cortocircuito. Primero se emborna el cable positivo y, a continuación, el negativo.

CUIDADO

- No emborne ni desemborne nunca la batería de 12 voltios cuando el sistema de propulsión esté conectado. Asimismo, no utilice nunca una batería de 12 voltios que no tenga las especificaciones de la batería del vehículo. El sistema eléctrico o determinados componentes electrónicos podrían resultar dañados y podrían producirse fallos en funciones eléctricas.
- No conecte nunca a la toma de corriente de 12 voltios o al encendedor accesorios que suministran corriente, como paneles solares o cargadores de batería, para cargar la batería de 12 voltios. De lo contrario podría dañarse el sistema eléctrico del vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

- La batería puede contener sustancias tóxicas, como pueden ser ácido sulfúrico y plomo. Deseche la batería de 12 voltios según las disposiciones vigentes.

- El electrolito puede contaminar el medio ambiente. Si se sale algún líquido operativo, recójalo y deseche lo debidamente.

Solución de problemas

Batería de 12 voltios

El testigo de control se enciende en **ROJO**. Se pueden mostrar los siguientes mensajes:

Error: no se carga la batería de 12 V. ¡Pare el vehículo de forma segura!

Error: alimentación 12V. ¡Deténgase de forma segura! ¡Manual!

 **¡No continúe la marcha!** Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro. La batería de 12 voltios no se va a cargar durante la marcha o bien hay un fallo en la red de a bordo de 12 voltios.

- Desconecte los consumidores eléctricos que no sean necesarios.
- Informe a un taller especializado.
- Solicite una revisión del sistema eléctrico.

Batería de 12 voltios

El testigo de control se enciende en **AMARILLO**. Se muestra el siguiente mensaje: »

Error: batería de 12 V. Imposible volver a arrancar. Acuda al taller.

Hay un fallo en la conexión entre la red de a bordo y la batería de 12 voltios.

Si se desconecta el sistema de propulsión en esta situación, no se podrá volver a conectar. En caso necesario, utilice la ayuda de arranque»» pág. 261 o solicite la ayuda de personal especializado.

- Acuda a un taller especializado.
- Solicite una revisión del sistema eléctrico.

🔧 Batería de 12 voltios

El testigo de control se enciende en **AMARILLO**. Se pueden mostrar los siguientes mensajes:

Error: diagnóstico de la batería de 12 V. Acuda al taller.

Hay una avería en el sistema de vigilancia de la batería de 12 voltios.

O BIEN:**Error: alimentación de 12 V. Acuda al taller.**

Hay una avería en la red de a bordo de 12 V.

- Acuda a un taller especializado.
- Solicite una revisión del sistema eléctrico.

🔧 Batería de 12 voltios

El testigo de control se enciende en **AMARILLO**. Se muestra el siguiente mensaje:

Sustituya la batería de 12 V. Acuda al taller

La batería de 12 voltios ha alcanzado prácticamente el final de su vida útil.

- Acuda a un taller especializado.
- Encargue una revisión de la batería de 12 voltios y, en caso necesario, su sustitución »» pág. 283.

🔧 Batería de 12 voltios

El testigo de control se enciende en **AMARILLO**. Se muestra el siguiente mensaje:

Haga comprobar la batería de 12 V. Acuda al taller

Hay un fallo en la conexión entre la red de a bordo y la batería de 12 voltios.

- Acuda a un taller especializado.
- Solicite una revisión del sistema eléctrico.

🔧 Batería de 12 voltios

El testigo de control se enciende en **AMARILLO**. Se muestra el siguiente mensaje:

Carga de la batería de 12 V baja. Carga circulando.

La batería de 12 voltios se carga de forma deficiente, p. ej., debido a temperaturas muy bajas.

- Realice un recorrido corto de forma que la batería se pueda cargar de nuevo.

O BIEN:

Se ha cancelado la diagnosis de la batería de 12 voltios por haber vuelto a arrancar el vehículo, por ejemplo.

- Si, tras un periodo de estacionamiento prolongado (p. ej., por la noche), el testigo de advertencia sigue encendido, acuda a un taller especializado y solicite una revisión del sistema eléctrico.

Ruedas y neumáticos

Información importante sobre las ruedas y los neumáticos

Observaciones generales

- Si su vehículo lleva **neumáticos nuevos**, conduzca con toda prudencia durante los primeros 600 km.
- Si tiene que subirse a bordillos o similares, hágalo despacio y a ser posible con las ruedas en dirección perpendicular al obstáculo.
- Compruebe de vez en cuando si los neumáticos están dañados (pinchazos, cortes, grietas o abolladuras). Retire cualquier objeto extraño del perfil del neumático.
- Las ruedas o los neumáticos dañados deben cambiarse de inmediato.
- Evite que los neumáticos se ensucien de aceite, grasa o combustible.
- Si se ha perdido alguna de las caperuzas guardapolvo de las válvulas, coloque otra cuanto antes.
- Marque las ruedas antes de desmontarlas para poder mantener el mismo sentido de giro de las mismas al volver a montarlas.

– Guarde las ruedas o los neumáticos desmontados en un lugar fresco, seco y, a ser posible, oscuro.

Neumáticos de perfil bajo

Los neumáticos de perfil bajo tienen una banda de rodadura más ancha, un mayor diámetro de la llanta y una menor altura del flanco del neumático. Por lo que su comportamiento de marcha es más ágil.

Los neumáticos de perfil bajo pueden dañarse con más rapidez que los neumáticos estándar, por ejemplo debido a fuertes golpes, baches, tapas de alcantarillado y cantos de bordillos. Es muy importante la presión correcta del neumático» pág. 290.

Para evitar daños en neumáticos y llantas, conduzca con especial cuidado al circular por carreteras en mal estado.

Realice un examen visual de sus ruedas cada 3.000 km.

Si los neumáticos o las llantas han recibido un fuerte golpe o han resultado dañadas vaya a un taller especializado para que verifiquen si es necesario cambiar el neumático.

Los neumáticos de perfil bajo pueden desgastarse antes que los neumáticos estándar.

Daños no visibles

A menudo, los daños que se originan en los neumáticos y en las llantas no pueden apre-

ciarse a simple vista. Si el vehículo **vibra** de forma inusual o **tiende a irse hacia un lado**, pueden ser indicios de un deterioro de los neumáticos. Reduzca cuanto antes la velocidad si tiene la sospecha de que se ha pinchado una rueda. Compruebe si los neumáticos están dañados. Si la parte exterior del neumático no muestra daño alguno, siga conduciendo despacio y con prudencia hasta el próximo taller especializado, para que revisen su vehículo.

Objetos extraños insertados en el neumático

- ¡No retire los objetos extraños si estos han llegado hasta el interior traspasando el neumático!
- Si el vehículo equipa Kit antipinchazos, dado el caso, selle la rueda dañada como se indica en el apartado» pág. 301. Acuda a un taller especializado para su reparación o sustitución. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

La masilla de la parte interior de la banda de rodadura del neumático envuelve al objeto extraño insertado y sella el neumático provisionalmente. »

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los flancos de los neumáticos unidireccionales van marcados con unas flechas. Es imprescindible observar el sentido obligatorio de giro indicado al montar las ruedas. Así se garantiza el aprovechamiento óptimo de las propiedades del neumático en lo que se refiere a aquaplaning, adherencia, ruidos y desgaste.

Montaje posterior de accesorios

Si desea cambiar o bien reequipar las ruedas, las llantas o los embellecedores de rueda, le recomendamos que acuda a un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT para que le asesoren sobre las posibilidades técnicas existentes.

Siglas de velocidad

La sigla de velocidad indica la velocidad máxima permitida para los neumáticos.

P	máx. 150 km/h (93 mph)
Q	máx. 160 km/h (99 mph)
R	máx. 170 km/h (106 mph)
S	máx. 180 km/h (112 mph)
T	máx. 190 km/h (118 mph)
U	máx. 200 km/h (124 mph)
H	máx. 210 km/h (130 mph)
V	máx. 240 km/h (149 mph)

Z más de 240 km/h (149 mph)

W máx. 270 km/h (168 mph)

Y máx. 300 km/h (186 mph)

Algunos fabricantes usan las siglas "ZR" para los neumáticos con una velocidad máxima autorizada superior a 240 km/h (149 mph).

⚠ ATENCIÓN

- Los neumáticos nuevos no alcanzan el grado óptimo de adherencia hasta pasados los primeros 600 km. Por ello se aconseja conducir con precaución, para evitar posibles accidentes.
- No conduzca nunca con neumáticos dañados. Existe peligro de accidente.
- Si durante la marcha el vehículo vibra de forma inusual o tiende a irse hacia un lado, deténgase inmediatamente y compruebe el estado de los neumáticos.
- No utilice neumáticos usados de los que desconoce las circunstancias de utilización anteriores.

Ruedas y neumáticos nuevos

Le recomendamos que lleve su vehículo a un taller especializado para realizar todos los trabajos relativos a las ruedas o los neumáticos. Allí cuentan con los conocimientos necesarios y disponen de las herramientas es-

peciales y las correspondientes piezas de repuesto.

- El vehículo está equipado de fábrica con neumáticos originales de CUPRA con resistencia a la rodadura optimizada. Los neumáticos originales de CUPRA están provistos del símbolo ⊕. Solamente con estos neumáticos se puede alcanzar el consumo de energía y la autonomía indicados. Cuando vaya a comprar neumáticos nuevos, asegúrese siempre de que tengan resistencia a la rodadura optimizada» pág. 137.
- Incluso los neumáticos de invierno pierden su adherencia con el hielo. Si ha montado neumáticos nuevos, circule los primeros 600 km con cuidado y a velocidad moderada.
- Para las 4 ruedas se deben utilizar siempre neumáticos del mismo tipo, tamaño (perímetro de la rueda) y, de ser posible, dibujo.
- Al cambiar neumáticos, no cambie uno solo; cambie como mínimo los dos de un mismo eje.

• Si desea equipar su vehículo con una combinación de neumáticos y llantas diferente a la montada de fábrica, infórmese en su taller especializado antes de comprarlos »» ⚠

Las dimensiones de las combinaciones de ruedas y neumáticos a emplear en su vehículo están especificadas en la documentación adicional del vehículo (p. ej., certificado

de conformidad CEE o COC¹⁾). La documentación adicional del vehículo es la propia de cada país.

En el caso de que el tipo de rueda de repuesto se diferencie de las ruedas normales – p. ej., en el caso de neumáticos de invierno o de neumáticos especialmente anchos – la rueda de repuesto sólo se deberá utilizar brevemente en el caso de un pinchazo y conduciendo con la moderación correspondiente. Se deberá sustituir cuanto antes por una rueda normal.

En los vehículos con tracción total las 4 ruedas deben ir equipadas con neumáticos de la misma marca, tipo y dibujo, para que el sistema de tracción no resulte dañado por la diferencia del número de vueltas de las ruedas. Por eso, en caso de pinchazo únicamente se debe emplear una rueda de repuesto con el mismo perímetro que los neumáticos normales.

Fecha de fabricación

La fecha de fabricación está indicada en el flanco del neumático (o en la cara interior de la rueda):

DOT ... 2220 ...

significa, p. ej., que el neumático fue fabricado en la semana 22 del año 2020.

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

⚠ ATENCIÓN

- Utilice únicamente combinaciones de neumáticos y llantas, así como tornillos de rueda adecuados homologados por CUPRA. De lo contrario pueden originarse daños en el vehículo y provocar un accidente.
- Por motivos técnicos no es posible utilizar ruedas de otros vehículos; en algunos casos, ni siquiera ruedas del mismo modelo de vehículo.
- Asegúrese siempre de que los neumáticos elegidos por Ud. tengan el paso necesario. Los neumáticos de repuesto no deben seleccionarse exclusivamente por el tamaño nominal, ya que a pesar de tener el mismo tamaño nominal pueden variar seriamente dependiendo del fabricante. La falta de holgura puede deteriorar los neumáticos o el vehículo y, debido a ello, hacer peligrar la seguridad vial. ¡Peligro de accidente!
- Utilice neumáticos que tengan más de 6 años sólo en caso de emergencia y únicamente conduciendo con la debida prudencia.
- ¡En su vehículo no está permitido montar neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia! La utilización inadmisibles puede originar daños en su vehículo o bien provocar accidentes.

- Si monta a posteriori tapacubos embellecedores, asegúrese de que permiten un paso de aire suficiente para que se refrigere el sistema de frenos. ¡Peligro de accidente!
- Los modelos de llantas aerodinámicas y/o con elementos plásticos atornillados (diseño más cerrado) aumentan la probabilidad de que se acumule hielo y nieve en su parte interior. Téngalo en cuenta en función de las situaciones de conducción, ya que la acumulación de nieve o hielo en las ruedas pueden generar vibraciones en el vehículo al circular a más de 40 km/h. Se aconseja eliminar el hielo y la nieve del interior de las ruedas mediante el uso de agua caliente.
- Si se conduce sobre pistas de tierra o grava, la probabilidad de que queden piedras atrapadas en el interior de las llantas con elementos plásticos aumenta al circular a alta velocidad o de forma deportiva. Si observa que han quedado piedras atrapadas entre la llanta de aluminio y el inserto, puede intentar retirarlas mediante agua a presión.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Los neumáticos usados deben desecharse conforme a las normas vigentes. »

Aviso

- Debe consultarse en un Centro de Asistencia CUPRA la posibilidad de montar llantas o neumáticos de un tamaño diferente a los montados originalmente en CUPRA, así como cuáles son las combinaciones permitidas entre los ejes anterior (eje 1) y posterior (eje 2).
- No utilice neumáticos usados cuyos “antecedentes” desconozca.

Vida útil de los neumáticos

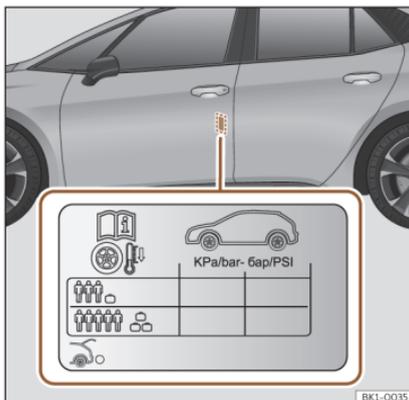


Fig. 161 Ubicación del adhesivo de la presión de inflado de los neumáticos.

Para alargar la vida útil de los neumáticos, los mismos deberían ir siempre inflados a la presión correcta y se debería conducir con moderación.

- Compruebe la presión de los neumáticos como mínimo una vez al mes y, además, antes de cada viaje largo.
- La presión se debe comprobar siempre cuando los neumáticos están fríos. No reduzca la presión de los neumáticos si están calientes.
- Adapte la presión de los neumáticos a la carga que lleva el vehículo»» fig. 161.
- En los vehículos con indicador de la presión de los neumáticos guarde en la memoria la presión de los neumáticos modificada »» pág. 294.
- Evite conducir a demasiada velocidad en las curvas y los acelerones bruscos.
- Compruebe de vez en cuando los neumáticos en lo relativo a un desgaste irregular.

Presión de los neumáticos

Los valores de la presión de inflado se indican en la etiqueta adhesiva situada en la zona posterior del marco de la puerta delantera izquierda»» fig. 161.

Una presión insuficiente o excesiva reduce en gran medida la vida útil de los neumáticos y repercute negativamente en el comportamiento de marcha del vehículo. La presión

de los neumáticos es de gran importancia, sobre todo si se circula a **altas velocidades**.

La presión de los neumáticos se debe adaptar a la carga actual del vehículo. Si el vehículo va a ir cargado al máximo, debe aumentar la presión de inflado al valor máximo de carga indicado en la etiqueta adhesiva

»» fig. 161.

Al comprobar la presión de los neumáticos no olvide verificar también la rueda de repuesto. Infle esta rueda siempre a la presión máxima prevista para su vehículo.

En el caso de una rueda de emergencia minimizada (125/70 R16 o 125/70 R18), inflar a 4,2 bar de presión según se indica en la etiqueta de presión de los neumáticos »» fig. 161.

Modo de conducir

La conducción rápida en las curvas, los acelerones bruscos y los frenazos (chirridos de los neumáticos) aumentan el desgaste de las ruedas.

Equilibrado de las ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas. Sin embargo, diversas circunstancias durante su uso generan desequilibrios (excentricidad), que se manifiestan como vibraciones en el volante.

Como el desequilibrio implica también un mayor desgaste de la dirección, la suspensión y los neumáticos, habrá que equilibrar las ruedas de nuevo. Además, la rueda debe volver a equilibrarse después de montar un neumático nuevo y cada vez que se repare.

Fallos en la alineación de las ruedas

Si el tren de rodaje está mal ajustado, no sólo aumenta el desgaste de los neumáticos, sino que se reduce también la seguridad en la conducción. Si se constata que el desgaste de los neumáticos es exagerado, se deberá revisar la alineación de las ruedas en un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT.

⚠ ATENCIÓN

Un manejo inapropiado de las ruedas y los neumáticos puede provocar pérdidas repentinas de presión en los neumáticos, que se desprenda la banda de rodadura o incluso que reviente un neumático.

- El conductor es responsable de que todos los neumáticos del vehículo estén inflados a la presión correcta. La presión de inflado recomendada viene indicada en un adhesivo»» fig. 161.
- Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y mantenga siempre el valor de la presión de inflado in-

dicado. Si la presión del neumático es demasiado baja, éste podría calentarse en exceso provocando un desprendimiento de la banda de rodadura y llegando incluso a reventar.

- Con los neumáticos en frío, deberá mantenerse siempre la presión indicada en el adhesivo»» fig. 161.
- Compruebe con regularidad la presión de inflado con los neumáticos en frío. Si es necesario, ajuste la presión de los neumáticos montados con los neumáticos en frío.
- Verifique con regularidad que los neumáticos no presenten signos de desgaste o estén dañados.
- No exceda nunca la velocidad y la carga máxima permitida para el tipo de neumáticos de su vehículo.



Nota relativa al medio ambiente

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, aumenta el consumo de energía.

Indicadores de desgaste

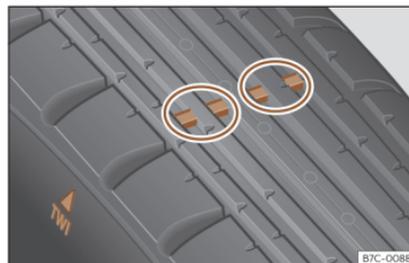


Fig. 162 Perfil del neumático: indicadores de desgaste.

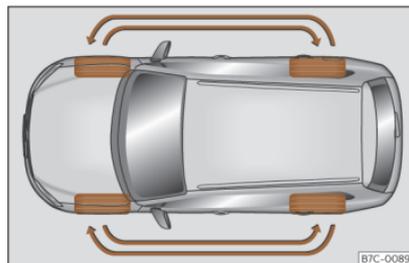


Fig. 163 Intercambio de ruedas.

En la base del dibujo de los neumáticos originales se encuentran, ordenados a intervalos regulares y transversalmente con respecto a la dirección de marcha, unos indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura»» fig. 162. Las letras "TWI" o unos triángulos en el flanco »»

del neumático marcan la posición de los indicadores de desgaste.

La profundidad mínima del perfil permitida¹⁾ se ha alcanzado cuando los neumáticos se han desgastado hasta los indicadores de desgaste. Cambie los neumáticos por otros nuevos >>> .

Intercambio de ruedas

Para que las ruedas se desgasten de un modo uniforme, se recomienda intercambiarlas con regularidad según el esquema >>> **fig. 163**. Actuando de este modo se consigue que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

ATENCIÓN

Los neumáticos se deberán cambiar, a más tardar, cuando se hayan desgastado los indicadores de desgaste. De lo contrario existe peligro de accidente.

- En especial cuando se circula en condiciones meteorológicas adversas, como lluvia y heladas. Es importante que la profundidad del dibujo de los neumáticos sea lo más grande posible, y que sea aproximadamente igual en los neumáticos del eje delantero y trasero.
- La poca seguridad de conducción debida a una profundidad insuficiente del dibujo

se pone de manifiesto sobre todo en el manejo, en el peligro de “aquaplaning” al pasar por charcos profundos, al circular por curvas y en el comportamiento de frenado.

- Si no se adapta la velocidad, se puede perder el control del vehículo.

Tornillos de la rueda

Las llantas y los **tornillos de las ruedas** han sido diseñados para que formen parte de un conjunto. Si se cambian las llantas que lleva el vehículo por unas de otro tipo (p. ej., llantas de aleación o las que se utilizan en las ruedas con neumáticos de invierno), se deben utilizar los tornillos de rueda con la longitud y forma de calota adecuadas. De ello depende la fijación correcta de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos.

Los tornillos de rueda deberán estar limpios y poderse enroscar con facilidad.

Para aflojar los tornillos antirrobo de las ruedas se necesita un adaptador especial >>> **pág. 297**.

Tornillos de rueda de dos piezas

Para este vehículo se tienen que utilizar tornillos de rueda de dos piezas. En este tipo de

tornillo, el collar esférico no está unido de forma fija a la cabeza.

ATENCIÓN

Los tornillos de rueda no se deberán engrasar ni aceitar nunca.

- Utilice únicamente los tornillos de rueda que corresponden a cada llanta.
- Si aprieta los tornillos con un par menor al prescrito, pueden salirse las ruedas durante la marcha, con el consiguiente peligro de accidente. Por el contrario, un par de apriete excesivo puede dañar los tornillos o la rosca.

CUIDADO

Para saber el par de apriete prescrito para los tornillos de las llantas de acero y de aleación consulte >>> **pág. 300**.

Neumáticos de invierno

- Los neumáticos de invierno deberán montarse en **las cuatro** ruedas.
- Utilice exclusivamente los neumáticos de invierno que estén homologados para su vehículo.

¹⁾ Respete las normativas del país donde circule.

- Es muy posible que la velocidad máxima permitida sea inferior si se utilizan neumáticos de invierno.
- Asegúrese de que los neumáticos de invierno tienen un **perfil** suficiente.
- Controle la presión de los neumáticos después de montar las ruedas. Al hacerlo, tenga en cuenta los valores indicados en la zona posterior del marco de la puerta delantera izquierda»» pág. 290 .

En condiciones invernales en las carreteras, el uso de neumáticos de invierno mejora claramente las propiedades de marcha de su vehículo. Los neumáticos de verano tienen menor adherencia sobre hielo y nieve debido a su diseño (anchura, mezcla de caucho, tipo de perfil). Lo anterior es de especial importancia para vehículos que van equipados con **ruedas anchas** o con **neumáticos para altas velocidades** (letra distintiva H, V o bien Y en el flanco del neumático).

Sólo se deberán montar los neumáticos de invierno que estén homologados para su vehículo. Las dimensiones de estos neumáticos están especificadas en la documentación adicional del vehículo (p. ej., certificado de conformidad CEE o COC¹⁾). La documentación adicional del vehículo es la propia de cada país.

Los neumáticos de invierno pierden muchas de sus cualidades si se han desgastado hasta una **profundidad del dibujo** de 4 mm.

Otro factor que implica una pérdida de cualidades de los neumáticos de invierno es el **envejecimiento**, aunque la profundidad del dibujo siga siendo claramente superior a 4 mm.

Los neumáticos de invierno llevan una letra grabada que indica el límite de velocidad »» pág. 288.

En el menú **Ajustes del vehículo** del sistema de infotainment se puede ajustar una advertencia de velocidad en el menú **Neumáticos**.

En los vehículos que tienen la potencia necesaria para sobrepasar la velocidad máxima, se debe pegar un **adhesivo** en el campo visual del conductor. Estos adhesivos pueden adquirirse en su Servicio especializado CUPRA, Servicio Oficial SEAT y en un taller especializado. Tenga en cuenta que según el país pueden existir normativas diferentes.

En lugar de neumáticos de invierno se pueden utilizar también “neumáticos todo tiempo”.

Utilización de neumáticos de invierno con letra V

Tenga en cuenta que al utilizar neumáticos de invierno con letra V, la velocidad máxima general de 240 km/h (149 mph) **no siempre es admisible desde el punto de vista técnico y que, en el caso de su vehículo, puede verse bastante limitada**. La velocidad máxima de estos neumáticos depende directamente de las cargas máximas permitidas sobre los ejes y de la fuerza de tracción indicada de los neumáticos montados.

Le recomendamos que se ponga en contacto con su Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT para aclarar cuál es la velocidad máxima a la que puede ir con sus neumáticos con letra V en base a los datos del vehículo y de los neumáticos.

ATENCIÓN

No deberá sobrepasar en ningún caso la velocidad máxima permitida para sus neumáticos de invierno, ya que podrían dañarse los neumáticos y perderse el control sobre el vehículo, con el consiguiente peligro de accidente.

Nota relativa al medio ambiente

Después del invierno, vuelva a montar los neumáticos de verano en el momento »»

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

oportuno. Si la temperatura es superior a +7°C (+45°F), la dinámica mejorará con neumáticos de verano. Se reducirán el ruido de rodadura, el desgaste y el consumo de energía.

Cadenas para la nieve

El montaje de las cadenas para nieve **solo está permitido en las ruedas traseras.**

- Tras circular unos metros, compruebe que asientan correctamente; corrija su posición en caso necesario siguiendo las instrucciones de montaje del fabricante.
- Tenga en cuenta la velocidad máxima de 50 km/h (30 mph).

Si hay nieve en la carretera, las cadenas para la nieve no sólo mejoran la *tracción* sino también el comportamiento de *frenado*.

Por motivos técnicos, la utilización de cadenas para la nieve sólo está permitida en las siguientes combinaciones de llanta y neumático:

Neumático	Llanta	Cadenas
215/55 R18	7,5Jx18	Eslabón de máx. 9 mm
215/50 R19	7,5Jx19	
Resto de dimensiones no permiten cadenas		

Si utiliza cadenas para la nieve debería desmontar cualquier embellecedor de rueda alojado en ella antes de su montaje.

Utilización de cadenas para nieve con la rueda de emergencia o la rueda de repuesto inflable montada

Por motivos técnicos, no se permite utilizar cadenas para nieve en la rueda de emergencia ni en la rueda de repuesto inflable.

- Si se avería una rueda trasera, monte la rueda de emergencia o la rueda de repuesto inflable en el eje delantero.
- Intercambie la rueda trasera dañada con la rueda del eje delantero que quede libre. Al hacerlo, tenga en cuenta el sentido de giro del neumático.

CUPRA recomienda colocar las cadenas en la rueda antes de montarla.

⚠ ATENCIÓN

Usar cadenas inadecuadas, o colocarlas incorrectamente, puede provocar accidentes y daños considerables.

- Utilice siempre cadenas para nieve adecuadas.
- Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de las cadenas.
- Si circula con cadenas para nieve, no su-pere nunca la velocidad máxima permitida.

ⓘ CUIDADO

- Desmonte las cadenas en los trayectos sin nieve. De lo contrario, empeorarían el comportamiento del vehículo, dañarían los neumáticos y se deteriorarían rápidamente.
- Si las cadenas están en contacto directo con la llanta, pueden dañarla o arañarla. CUPRA recomienda utilizar siempre cadenas para nieve recubiertas.

Sistema de control de presión de los neumáticos

Testigo de control

ⓘ Se ilumina

La presión de inflado de una o más ruedas es muy inferior al valor ajustado por el conductor, o el neumático tiene un daño estructural.

Adicionalmente se puede oír una señal acústica de aviso y se puede ver un mensaje de texto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

🚗 **¡Deténgase!** Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Compruebe todos los neumáticos y todas las presiones de inflado. Sustituya los neumáticos dañados.

(L) Parpadea

Anomalía en el sistema.

El testigo de control parpadea aproximadamente 1 minuto y a continuación se ilumina de forma permanente.

En caso de presión de inflado correcta, desconecte el encendido y vuelva a conectarlo. Calibre de nuevo el indicador de control de presión de los neumáticos »» pág. 295. Si la avería continúa, acuda a un taller especializado.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza una verificación del funcionamiento. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Testigos de control y de advertencia de la pág. 14.

Indicador de control de presión de los neumáticos



Fig. 164 Cuadro de instrumentos: aviso de pérdida de presión de los neumáticos.

El sistema de control de presión de los neumáticos compara las velocidades individuales de cada rueda y, con ello, el radio dinámico con ayuda de los sensores del ABS.

Si cambia el perímetro de rodadura de una o más ruedas, el indicador de control de presión de los neumáticos lo señala en el cuadro de instrumentos a través del testigo y un aviso al conductor »» **fig. 164**. Siempre y cuando esté afectado sólo un neumático, se señalará la posición del mismo en el vehículo.

(L) Pérdida presión: ¡Compr. presión neum. del. izq.!

Cambio del perímetro de rodadura

El perímetro de rodadura de un neumático varía cuando:

- La presión de inflado se cambia de forma manual.
- La presión del neumático es insuficiente.
- La estructura del neumático presenta defectos.
- El vehículo está desnivelado por la carga.
- Las ruedas de un eje sufren más carga (p. ej., con una carga elevada).
- El vehículo lleva montadas cadenas para la nieve.
- La rueda de emergencia está montada.
- Se ha cambiado una rueda de un eje.

El indicador de control de presión de los neumáticos (L) puede reaccionar con retraso o no indicar nada bajo determinadas circunstancias (p. ej., conducción deportiva, carreteras nevadas o sin pavimentar o conducir con cadenas).

Calibrar el indicador de control de presión de los neumáticos

Tras cambiar la presión de inflado o cambiar una o más ruedas se debe volver a calibrar el indicador de control de presión de los neumáticos. Hágalo también, al intercambiar, por ejemplo, las ruedas delanteras con las traseras.

»

- Conecte el encendido.
- Memorice la nueva presión de inflado en el sistema de infotainment: botón de función ⓘ > ⓘ Datos > Estado del vehículo >>> pág. 30.
- **O BIEN:** mediante el menú **Servicio** del cuadro de instrumentos >>> pág. 25.

El sistema calibra por sí solo con el vehículo en marcha la presión de inflado proporcionada por el conductor y los neumáticos montados. Tras un largo recorrido con diferentes velocidades se recopilan y supervisan los valores programados.

Bajo cargas muy pesadas de las ruedas, por ejemplo, carga elevada, la presión de inflado debe aumentarse a la presión de inflado de carga total recomendada antes de la calibración >>> fig. 161.

⚠ ATENCIÓN

Si los neumáticos están inflados a distintas presiones, o a una presión demasiado baja, puede estropearse algún neumático, y se puede perder el control sobre el vehículo, lo que podría ocasionar un accidente grave e incluso mortal.

- Si se ilumina el testigo ⓘ, deberá reducir la velocidad inmediatamente y evitar cualquier maniobra brusca de giro o frenado. Deténgase lo antes posible, y controle la presión y el estado de todos los neumáticos.

- El sistema de control de presión de los neumáticos sólo funciona correctamente si todos los neumáticos en frío se encuentran a la presión correcta.
- Si el neumático no se ha pinchado y no es imprescindible cambiarlo de inmediato, conduzca hacia el taller especializado más próximo a baja velocidad y haga verificar y corregir la presión de inflado.

ⓘ Aviso

- Cuando se conduce por primera vez con neumáticos nuevos a una velocidad elevada, se pueden dilatar ligeramente y con ello puede que se produzca un aviso de presión del aire.
- Si con el encendido conectado se detecta una presión de inflado demasiado baja, se oír un aviso acústico. En caso de fallo del sistema se oye una señal acústica.
- Conducir por vías sin asfaltar durante un largo período de tiempo o conducir de forma deportiva puede desactivar temporalmente el sistema. El testigo de control muestra un fallo, pero desaparece cuando las condiciones de la vía o la forma de conducir cambian.
- No confíe exclusivamente en el sistema de control de presión de los neumáticos. Controle los neumáticos con regularidad para asegurarse de que la presión de inflado es la correcta y de que los neumáticos no presentan daños como pinchazos, cor-

tes, desgarres y abolladuras. Extraiga posibles objetos del neumático, siempre y cuando no perforen el mismo.

- El indicador de control de presión de los neumáticos no funciona cuando el ESC o el ABS tienen una anomalía >>> pág. 153.

Cambiar una rueda

Introducción al tema

Únicamente cambie usted mismo una rueda si conoce bien las operaciones necesarias y las medidas de seguridad, si dispone de las herramientas necesarias y si el vehículo está estacionado de forma segura.

Actuaciones preliminares

- Detenga el vehículo en una superficie horizontal y en un lugar seguro, lo más alejado posible del tráfico rodado.
- Conecte el freno de estacionamiento electrónico.
- Desconecte el sistema de propulsión y el encendido.
- Ponga los intermitentes de emergencia.
- Deje dispuestas las herramientas de a bordo >>> pág. 259 y la rueda a cambiar.

- Observe las disposiciones legales de cada país (chaleco reflectante, triángulos de advertencia, etc.).
- Haga bajar a todos los ocupantes del vehículo y manténgalos alejados de la zona de peligro (p. ej., detrás del guardarraíl).

⚠ ATENCIÓN

- Tenga en cuenta los pasos mencionados y protéjase a sí mismo y a otros usuarios de la vía.
- Si cambia la rueda en una carretera en pendiente, bloquee la rueda del lado opuesto con una piedra o similar para evitar que el vehículo se mueva.

Capuchones de tornillos de rueda

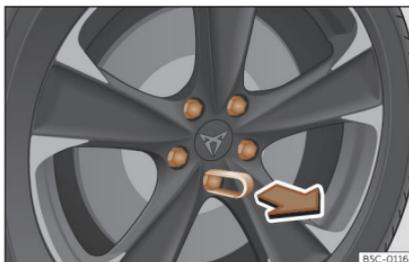


Fig. 165 Rueda: tornillos de la rueda con capuchones.

Extraer

- Encaje la pinza de plástico (herramienta de a bordo)» **fig. 143** sobre el capuchón hasta que encastre» **fig. 165**.
- Extraiga el capuchón con la pinza de plástico.

Los capuchones protegen los tornillos de la rueda y deben montarse nuevamente después de cambiar la rueda.

El **tornillo antirrobo de la rueda** tiene un capuchón especial. Este es compatible únicamente con tornillos antirrobo, y no sirve para tornillos convencionales.

Tornillos antirrobo de la rueda

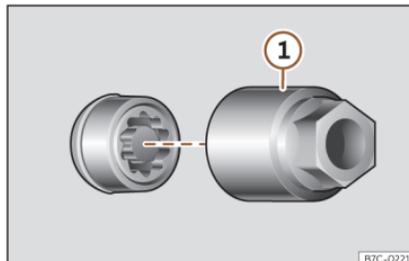


Fig. 166 Tornillo antirrobo de la rueda con capuchón y adaptador.

Aflojar el tornillo antirrobo

- Extraiga el embellecedor de la rueda o bien el capuchón.
- Encaje el adaptador especial» **fig. 166** ① (herramienta de a bordo)» **pág. 259** en el tornillo antirrobo de la rueda hasta el tope.
- Encaje la llave de rueda (herramienta de a bordo) en el adaptador hasta el tope.
- Quite el tornillo de la rueda» **pág. 298**.

ⓘ Aviso

Anote el código del tornillo de seguridad de rueda y guárdelo en un lugar seguro, pero nunca en su vehículo. Cuando necesite un adaptador de recambio, podrá obtenerlo en su Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT indicando el número de código.

Aflojar los tornillos de rueda



Fig. 167 Cambio de rueda: aflojar los tornillos de rueda.

Para aflojar los tornillos de rueda, utilice solamente la llave de rueda perteneciente al vehículo.

Antes de elevar el vehículo con el gato, afloje los tornillos de rueda una vuelta aproximadamente.

Si no es posible aflojar un tornillo, haga fuerza con el pie sobre el extremo de la llave de rueda con precaución. Durante esta operación agárrese al vehículo y procure no perder el equilibrio.

Aflojar los tornillos de rueda

- Encaje la llave de rueda en el tornillo hasta el tope»» **fig. 167**.

- Sujete la llave por el extremo y gire el tornillo aprox. *una* vuelta en el sentido contrario al de las agujas del reloj »» .

Información importante sobre los tornillos de rueda

Las llantas y los tornillos de las ruedas montadas de fábrica están armonizados desde el punto de vista constructivo. Por ello, si se cambian las llantas, deberán utilizarse los tornillos de rueda correspondientes, con la longitud y la cabeza adecuadas. De ello depende la fijación correcta de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos.

Bajo determinadas circunstancias no deberán utilizarse ni siquiera tornillos de rueda de vehículos de la misma gama.

ATENCIÓN

Si se aprietan los tornillos de rueda de forma inadecuada, podrían soltarse durante la marcha y provocar un accidente, lesiones graves y la pérdida del control del vehículo.

- Utilice únicamente los tornillos de rueda que correspondan a la llanta en cuestión.
- No utilice nunca tornillos de rueda diferentes.
- Los tornillos de rueda y las roscas deberán estar limpios, sin aceite ni grasa, y deberán poder enroscarse con facilidad.

- Para aflojar y apretar los tornillos de rueda, utilice solo la llave de rueda que se suministra de fábrica con el vehículo.

- Afloje los tornillos de rueda sólo un poco (aproximadamente una vuelta) cuando el vehículo no esté todavía levantado con el gato elevador – ¡Peligro de accidente!

- No aplique nunca grasa ni aceite a los tornillos de rueda ni a las roscas del cubo de rueda. Aunque los tornillos estén apretados al par prescrito, podrían aflojarse durante la marcha.

- No afloje nunca las uniones roscadas de las llantas con aros atornillados.

- Si se aprietan los tornillos de rueda a un par inferior al prescrito, los tornillos y las llantas podrían soltarse durante la marcha. Por el contrario, un par de apriete excesivo podría dañar los tornillos o la rosca.

Elevar el vehículo

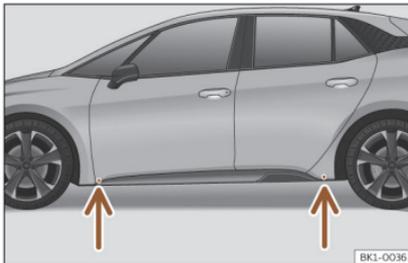


Fig. 168 Puntos de apoyo del gato.

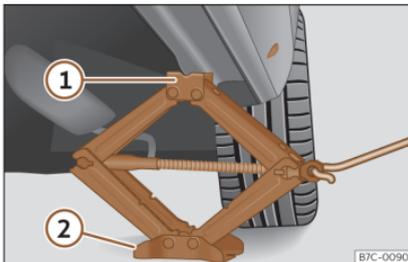


Fig. 169 Larguero: colocación del gato del vehículo.

- Apoye el gato (herramienta de a bordo) sobre suelo firme. Utilice una base amplia y sólida, si fuera necesario. Si el suelo es resbaladizo (p. ej., de baldosas), apóyelo sobre una base antideslizante (p. ej., una alfombrilla de goma) » » ⚠.

- Busque en el larguero la marca del punto de apoyo del gato (zona hundida) más cercano a la rueda a cambiar » » fig. 168.
- Gire la manivela del gato, situado bajo el punto de apoyo del larguero, para elevarlo hasta que la pestaña ① » » fig. 169 quede situada bajo el alojamiento previsto.
- Alinee el gato de modo que la pestaña ① “agarre” en el alojamiento previsto del larguero y la placa base móvil ② quede apoyada en el suelo. La placa base ② debe caer en la vertical respecto al punto de apoyo ①.
- Siga girando la manivela del gato hasta que la rueda se separe ligeramente del suelo.

⚠ ATENCIÓN

El gato suministrado de fábrica sólo se debe utilizar para vehículos del mismo tipo que el suyo. No lo utilice en ningún caso para levantar vehículos más pesados ni otros pesos, ya que existe peligro de resultar herido.

- Asegúrese de que el gato se mantiene estable. Si la superficie es resbaladiza o blanda, el gato podría resbalar o hundirse, respectivamente, con el consiguiente riesgo de causar heridas.
- Eleve el vehículo sólo con el gato suministrado de fábrica. Otros gatos, incluso homologados para otros modelos CUPRA podrían resbalar, con el consiguiente riesgo de causar heridas.
- Coloque el gato únicamente en los puntos de apoyo previstos en el larguero y ali-

néelo. De lo contrario, el gato podría resbalar por no tener suficiente agarre al vehículo: iriesgo de resultar herido!

- Jamás deberá colocar una extremidad del cuerpo como un brazo o una pierna, debajo de un vehículo elevado y sujeto únicamente por el gato.
- Si se ve obligado a trabajar bajo el vehículo, asegúrelo con calzos y caballetes para evitar que se mueva.
- Nunca levante el vehículo si está inclinado por un lado, o con el motor en marcha.
- Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté alzado. El vehículo podría desprenderse del gato por las vibraciones del motor.

① CUIDADO

- El vehículo no debe elevarse por el travesaño. Coloque el gato exclusivamente en los puntos previstos en el larguero. De lo contrario, dañará el vehículo.
- Cualquier tipo de carga o peso aplicado sobre la moldura exterior/talonera (pisado, colocación del gato, apoyo de objetos pesados, etc.) puede producir daños sobre esta. CUPRA no se hace responsable de los daños aparecidos por un uso indebido sobre la moldura exterior o carrocería.

Desmontar y montar una rueda

Después de haber aflojado los tornillos y de haber levantado el vehículo con el gato, cambie la rueda.

Al desmontar/montar la rueda, la llanta puede golpear contra el disco del freno y dañarlo. Por ello, sea cuidadoso y solicite la ayuda de una segunda persona.

Desmontaje de una rueda

- Desenrosque los tornillos con la llave de rueda y deposítelos sobre una superficie limpia.
- Retire la rueda.

Montaje de una rueda

Tenga en cuenta asimismo el sentido de giro del neumático»» pág. 300 .

- Coloque la rueda de repuesto o la rueda de emergencia.
- Enrosque los tornillos de rueda y apriételes un poco con la llave de rueda.
- Para apretar los tornillos de rueda antirrobo utilice el adaptador correspondiente.
- Haga descender con precaución el vehículo con el gato.
- Apriete todos los tornillos con la llave para las ruedas en el sentido de las agujas del re-

loj. No apriete los tornillos en círculo, sino pasando siempre al tornillo opuesto.

- Monte asimismo los capuchones, el emblecedor o el tapacubos integral.

Los tornillos de rueda deben estar limpios y poderse enroscar con facilidad. Examine las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de la rueda. Si estas superficies están sucias, deberán limpiarse antes de montar la rueda.

Par de apriete de los tornillos de rueda

El par de apriete prescrito para los tornillos de las llantas de acero y de aleación ligera es de **120 Nm**. Tras cambiar una rueda, encarque inmediatamente la comprobación del par de apriete con una llave dinamométrica que funcione perfectamente.

Antes de la comprobación del par de apriete hay que sustituir los tornillos de rueda que estén oxidados y que cueste enroscar, y limpiar las roscas del cubo de rueda.

No aplique nunca grasa ni aceite a los tornillos de rueda ni a las roscas del cubo de rueda. Aunque los tornillos estén apretados al par prescrito, podrían aflojarse durante la marcha.

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional han sido desarrollados para rodar en una sola dirección. Los flancos de los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional van marcados con unas flechas. Es imprescindible respetar el sentido de rodadura indicado para garantizar el aprovechamiento óptimo de las propiedades del neumático en lo que se refiere a aquaplaning, adherencia, ruidos y desgaste.

En caso de que el neumático se monte en el sentido de rodadura contrario, es imprescindible que conduzca con más cuidado, pues el neumático ya no se utiliza correctamente. Esto es de especial importancia si el firme está mojado. Cambie el neumático lo antes posible o móntelo en el sentido de rodadura correcto.

Trabajos posteriores al cambio de rueda

- Coloque de nuevo los capuchones de los tornillos de rueda.
- Guarde las herramientas en su lugar.
- Si la rueda sustituida no cabe en la cavidad de la rueda de repuesto, guárdela de modo seguro en el maletero»» pág. 253 .

- Compruebe la presión de inflado de la rueda que ha montado tan pronto como sea posible.
- En vehículos con indicador de la presión de los neumáticos, modifique la presión y memorícela»» pág. 294 .
- Verifique, lo antes posible, el par de apriete de los tornillos de la rueda con una llave dinamométrica»» pág. 300 . Hasta entonces, conduzca con precaución.
- Sustituya la rueda pinchada cuanto antes.

Reparación de neumáticos

Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)

Gracias al kit antipinchazos (Tyre Mobility System) se pueden reparar de manera fiable daños que haya sufrido un neumático a causa de objetos extraños o perforaciones de hasta aproximadamente **4 mm** de diámetro. **No extraiga el objeto extraño, (p. ej., tornillo o clavo) del neumático.**

Tras introducir la pasta de sellar en el neumático, es imprescindible que vuelva a comprobar la presión de inflado del neumático aproximadamente 10 minutos después de ponerse en marcha.

Utilice el kit antipinchazos para llenar un neumático únicamente después de haber estacionado el vehículo en un lugar seguro, y si está familiarizado con las operaciones necesarias, normas de seguridad, y dispone del kit antipinchazos correcto! De lo contrario, solicite la ayuda de personal especializado.

El sellante para neumáticos no se debe utilizar en los siguientes casos:

- Si la llanta ha resultado dañada.
- Para temperaturas exteriores por debajo de -20°C (-4°F).
- En caso de cortes o perforaciones en el neumático que superan los 4 mm.
- Si se ha estado circulando con una presión de inflado muy baja o sin presión en el neumático.
- Si se ha superado la fecha de caducidad de la botella de sellante.

⚠ ATENCIÓN

El uso del kit antipinchazos puede ser peligroso, sobre todo al llenar el neumático en el arcén. Para reducir el riesgo de heridas graves tenga en cuenta lo siguiente:

- Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Estacionelo a una distancia segura del tráfico rodado para llenar el neumático.
- Asegúrese de que el suelo sea plano y firme.

- Todos los ocupantes, y especialmente los niños, deberán situarse a distancia segura del área de trabajo.
- Encienda las luces de emergencia para avisar a los otros usuarios de la vía.
- Conecte el freno de estacionamiento electrónico y desconecte el sistema de propulsión.
- Utilice el kit antipinchazos sólo si está familiarizado con las operaciones necesarias. De lo contrario, solicite ayuda de personal especializado.
- El kit antipinchazos sólo debe utilizarse en caso de emergencia, para llegar al taller más próximo.
- Sustituya el neumático reparado con el kit antipinchazos lo antes posible.
- El sellante es perjudicial para la salud y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- Guarde el kit antipinchazos siempre fuera del alcance de los niños.

⚠ ATENCIÓN

Un neumático relleno con sellante no tiene las mismas propiedades de marcha que un neumático convencional.

- No conduzca nunca a más de 80 km/h (50 mph).
- Evite pisar el acelerador a fondo, frenar bruscamente y tomar curvas a altas velocidades.



- Conduzca sólo durante 10 minutos a un máximo de 80 km/h (50 mph) y compruebe a continuación el neumático.

Nota relativa al medio ambiente

Elimine la pasta sellante usada o caducada según las disposiciones legales al respecto.

Aviso

Puede adquirir una botella de sellante de neumáticos nueva en los concesionarios especializados CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.

Aviso

Tenga en cuenta el manual de instrucciones por separado del fabricante del kit antipinchazos.

Contenido del kit antipinchazos

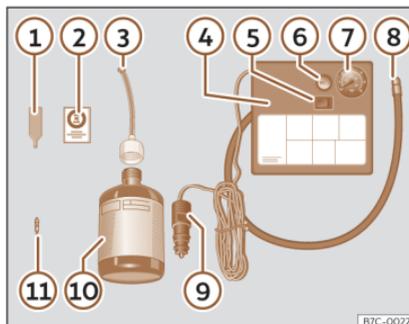


Fig. 170 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el compartimento del maletero bajo el revestimiento del suelo. Incluye los siguientes componentes»» fig. 170 :

- 1 Desmontaobuses
- 2 Adhesivo para pegar en el cuadro de instrumentos, dentro del campo visual del conductor, para recordar la velocidad máxima aconsejable "máx. 80 km/h" o "máx. 50 mph"
- 3 Tubo de llenado con tapón
- 4 Compresor de aire (según versión el modelo puede variar).
- 5 Conmutador ON/OFF

- 6 Tornillo de evacuación de aire (también puede estar integrado en el tubo de inflado).
- 7 Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos (también puede estar integrado en el tubo de inflado).
- 8 Tubo para inflado de neumáticos
- 9 Conector de 12 voltios
- 10 Botella con sellante
- 11 Obús de válvula de repuesto

El **desmonta obuses de válvula** 1 tiene en el extremo inferior una ranura para el obús de válvula. El obús de válvula sólo se puede enroscar o desenroscar de esta forma. Esto también rige para el repuesto del mismo 11.

Sellado e inflado de un neumático

Sellado del neumático

- Desenrosque la caperuzas y el obús de la válvula del neumático. Utilice el aparato »» fig. 170 1 para extraer el obús. Colóquelo en una superficie limpia.
- Agite con fuerza la botella de sellante de neumáticos»» fig. 170 10.
- Enrosque el tubo de inflado»» fig. 170 3 en la botella de sellante. El precinto de la botella se romperá automáticamente.

- Retire el tapón del tubo de llenado >>> **fig. 170 ③** y enrosque el extremo abierto del tubo en la válvula del neumático.
- Con la botella cabeza abajo, vacíe **todo** el contenido en el neumático.
- Retire la botella de la válvula.
- Vuelva a colocar el obús con el aparato >>> **fig. 170 ①** en la válvula del neumático.

Inflado del neumático

- Enrosque el tubo de inflado del neumático del compresor >>> **fig. 170 ⑧** en la válvula del neumático.
- Compruebe que el tornillo de evacuación de aire está cerrado >>> **fig. 170 ⑥**.
- Arranque el motor y déjelo en marcha.
- Acople el conector >>> **fig. 170 ⑨** a toma de corriente de 12 voltios del vehículo >>> pág. 202.
- Conecte el compresor de aire con conmutador ON/OFF >>> **fig. 170 ⑤**.
- Mantenga el compresor de aire en marcha hasta llegar a presión 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minutos máximo**.
- Desconecte el compresor de aire.
- Si no alcanza la presión indicada, desenrosque el tubo de inflado del neumático de la válvula.
- Mueva el vehículo 10 m para que el sellante se reparta dentro del neumático.

- Vuelva a enroskar el tubo de inflado del neumático del compresor en la válvula.
- Repita el proceso de inflado.
- Si tampoco alcanza presión, el neumático está muy deteriorado. Deténgase y solicite ayuda de personal autorizado.
- Desconecte el compresor de aire. Desenrosque el tubo inflaneumáticos de la válvula del neumático.
- Cuando la presión de inflado está entre 2,0-2,5 bar, prosiga la marcha sin sobrepasar 80 km/h (50 mph).
- Pegue el adhesivo >>> **fig. 170 ②** en el cuadro de instrumentos, dentro del campo visual del conductor.
- Vuelva a comprobar la presión pasados 10 minutos >>> pág. 303.

⚠ ATENCIÓN

Al inflar la rueda, el compresor de aire y el tubo de inflado pueden calentarse.

- Proteja las manos y la piel de las piezas calientes.
- No coloque el tubo flexible inflaneumáticos caliente y el compresor de aire caliente sobre materiales inflamables.
- Permita que se enfríen antes de guardar el aparato.
- Si no es posible inflar el neumático hasta 2,0 bares (29 psi/200 kPa) como mínimo, el daño es excesivo. El sellante no está en

condiciones de sellar el neumático. No prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

ⓘ CUIDADO

¡Apague el compresor de aire tras un máximo de 8 minutos de funcionamiento para que no se recaliente! Antes de volver a encender el compresor de aire, déjelo enfriarse unos minutos.

Comprobación transcurridos 10 minutos de marcha

Vuelva a enroskar el tubo de inflado >>> **fig. 170 ⑤** y compruebe la presión en el manómetro **⑥**.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- **¡Deténgase!** En tal caso, la rueda no ha quedado bien sellada.
- Solicite la ayuda de personal especializado >>> **⚠**.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) y superior:

- Vuelva a corregir la presión del neumático al valor correcto.
- Reanude con cuidado la marcha hasta el taller especializado más cercano sin superar los 80 km/h (50 mph). >>>

- Encargue en el mismo el cambio del neumático averiado.

ATENCIÓN

La circulación con un neumático no sellado es peligrosa y puede provocar accidentes y lesiones graves.

- No prosiga la marcha si la presión del neumático es 1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior.
- Solicite la ayuda de personal especializado.

Mantenimiento

Servicio

Trabajos de servicio y Plan de Mantenimiento digital

Registro de los trabajos de servicio realizados (“Plan de Mantenimiento digital”)

El concesionario especializado CUPRA, el concesionario de la red SEAT o el taller especializado registra los comprobantes del Servicio en un sistema central. Gracias a esta documentación transparente del historial de servicio, se pueden reproducir los trabajos de servicio realizados siempre que se desee. CUPRA recomienda solicitar tras cada servicio realizado un comprobante del Servicio en el que figuren todos los trabajos registrados en el sistema.

Cada vez que se realiza un servicio nuevo se sustituye el comprobante por uno actual.

En algunos mercados no está disponible el Plan de Mantenimiento digital. En este caso su concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT le informará sobre la documentación de los trabajos de servicio.

Trabajos de servicio

En el Plan de Mantenimiento digital, su concesionario especializado CUPRA, concesionario de la red SEAT o el taller especializado documenta la siguiente información:

- Cuándo se ha realizado cada uno de los servicios.
- Si se le ha aconsejado una reparación concreta, p. ej., la necesidad de cambiar las pastillas de freno próximamente.
- Si usted expresó alguna petición especial para el mantenimiento. Su asesor de Servicio la anotará en la orden de trabajo.
- Los componentes o líquidos operativos que se cambiaron.
- La fecha del próximo servicio.

La Garantía de Movilidad de Larga Duración tendrá validez hasta la próxima inspección. Esta información se documenta en todas las inspecciones que se realicen.

El tipo y el volumen de los trabajos de servicio pueden variar de un vehículo a otro. En un taller especializado puede informarse sobre los trabajos específicos para su vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si los servicios son insuficientes o no se realizan y si no se respetan los intervalos de servicio, el vehículo podría quedar inmovi-

lizado en medio del tráfico, provocar un accidente y graves lesiones.

- Encargue los trabajos de servicio a un concesionario especializado CUPRA, cualquier concesionario de la red SEAT o a un taller especializado autorizado.

ⓘ CUIDADO

CUPRA no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de trabajos insuficientes o de una disponibilidad escasa de piezas.

ⓘ Aviso

La realización periódica de trabajos de servicio en el vehículo no solo contribuye a mantener el valor de este, sino también a su buen funcionamiento y a la seguridad vial. Por ello, encargue la realización de los trabajos conforme a las directrices de CUPRA.

Inspección

Servicio	Número PR	Intervalo de servicio
Inspección	V16	Según el indicador de intervalos de servicio ^{a)} o cada 2 años como muy tarde.

^{a)} En algunos mercados, los servicios se realizan en intervalos diferentes a los del indicador. Los talleres especializados disponen de más información al respecto.

Indicador de servicio

El indicador de servicio del cuadro de instrumentos informa de la necesidad de realizar una inspección»» pág. 26 . Cuando sea necesario, se podrán realizar también otros trabajos adicionales necesarios, como el cambio de líquido de frenos.

Información acerca de las condiciones de uso

Los intervalos y conjuntos de servicios prescritos se basan por lo general en **condiciones de uso normales**.

Si, por el contrario, el vehículo se utiliza bajo **condiciones de uso adversas**, será necesario realizar algunos de los trabajos antes de que se cumpla el intervalo del próximo servi-

cio o incluso entre los intervalos de servicio prescritos.

Condiciones de uso adversas son, entre otras:

- La utilización del vehículo en zonas con mucho polvo.
- La utilización del vehículo predominantemente en invierno.

Esto rige especialmente para los siguientes componentes (en función del equipamiento):

- Filtro de polvo y polen
- Filtro de alérgenos Air Care

El asesor de Servicio de su taller especializado le aconsejará gustosamente sobre la necesidad de intercalar trabajos entre los intervalos normales de servicio, siempre teniendo en cuenta las condiciones de utilización de su vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Si los servicios son insuficientes o no se realizan y si no se respetan los intervalos de servicio, el vehículo podría quedar inmobilizado en medio del tráfico y provocar un accidente y graves lesiones.

- Encargue los trabajos de servicio a un concesionario especializado CUPRA, cualquier concesionario de la red SEAT o a un taller especializado.

ⓘ CUIDADO

CUPRA no se hace responsable de los daños que se ocasionen en el vehículo a causa de trabajos insuficientes o de una disponibilidad escasa de piezas.

Conjuntos de servicios

Los conjuntos de servicios incluyen todos aquellos **trabajos de mantenimiento** que son necesarios para garantizar la seguridad vial y el buen funcionamiento de su vehículo (**en función de las condiciones de utilización y del equipamiento del vehículo**). Los trabajos de mantenimiento se dividen en *trabajos de inspección* y *trabajos de revisión*. Consulte los detalles de los trabajos necesarios para su vehículo en:

- Su concesionario CUPRA
- Su concesionario de la red SEAT
- Su taller especializado

Por motivos técnicos (desarrollo permanente de componentes) los conjuntos de servicios pueden variar. Su concesionario especializado CUPRA, cualquier concesionario de la red SEAT o taller especializado recibe siempre puntualmente información sobre cualquier modificación.

⚠ ATENCIÓN

La batería de 12 voltios es un componente sometido a desgaste. La reducción de la potencia de la batería puede suponer que algunos sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, como por ejemplo la dirección asistida, la intervención de frenada, las luces o los sistemas de airbags, funcionen con limitaciones o dejen de funcionar por completo. Esto puede provocar accidentes y lesiones graves. Para evitarlo es necesario adoptar la siguiente medida de seguridad:

- Encargue a un servicio profesional la sustitución de la batería de 12 voltios cada cuatro años.

Ofertas de servicio adicionales

Recambios homologados

Los Recambios originales SEAT han sido concebidos para sus vehículos y homologados por SEAT teniendo especialmente en cuenta el factor seguridad. Estas piezas corresponden exactamente a las prescripciones de fábrica en cuanto a diseño, precisión de las medidas y materiales. Los Recambios Originales SEAT han sido concebidos exclusivamente para su vehículo. Por ello, le aconsejamos

utilizar siempre Recambios Originales SEAT. SEAT no se hace responsable de la seguridad e idoneidad de las piezas de otros fabricantes.

Las piezas de canje homologadas

Las piezas de canje homologadas, siguiendo las prescripciones del fabricante, constituyen un servicio más a su disposición, ofreciéndoles la posibilidad de sustituir conjuntos completos, siendo los más conocidos: motor aligerado, cajas de cambio, culatas, unidades de mando, elementos eléctricos, etc.

Estas piezas son, naturalmente **Piezas homologadas**, y como son de igual condición que las de fábrica disponen también de la garantía de Recambios homologados.

Accesorios originales

Le recomendamos utilizar para su vehículo solamente los Accesorios Originales CUPRA y los accesorios homologados por SEAT. La fiabilidad, seguridad e idoneidad de estos accesorios han sido comprobadas especialmente para este tipo de vehículo. CUPRA no se hace responsable de la seguridad e idoneidad de las piezas de otros fabricantes.

Servicio de Movilidad (Service Mobility)

Desde el momento en que compres tu nuevo CUPRA, disfrutarás de las ventajas y coberturas del servicio de Movilidad.

Durante los dos primeros años posteriores a la compra, tu nuevo CUPRA está cubierto automáticamente por el servicio de Movilidad sin costes adicionales.

Si deseas seguir disfrutando de este servicio, puedes ampliar el servicio Movilidad siempre que realices los Servicios de Inspección o Mantenimiento recomendados en un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT.

En caso de que tu CUPRA quede inmovilizado por causa de una avería o accidente, con nuestros servicios de asistencia te mantendremos siempre en movimiento.

Observa que el servicio de Movilidad difiere en función del país en el que haya sido vendido el vehículo. Para más información consulta tu concesionario especializado CUPRA, cualquier concesionario de la red SEAT o la página web de CUPRA en tu país.

Conservación y limpieza del vehículo

Observaciones básicas

Los trabajos de conservación realizados con regularidad y profesionalidad aseguran el mantenimiento del valor de su vehículo. Además, también pueden convertirse en una condición indispensable para exigir el derecho de garantía en el caso de daños por corrosión y deficiencias en la capa de pintura de la carrocería.

Los talleres especializados disponen de los productos de conservación necesarios. Le rogamos que tenga en cuenta las indicaciones para la aplicación que hay en los envases.

ATENCIÓN

- La aplicación incorrecta de los productos de conservación puede ser nociva para la salud.
- Mantenga los productos de conservación siempre en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños. ¡Peligro de intoxicación!

Nota relativa al medio ambiente

- Cuando compre productos de conservación, decídase por aquellos que sean compatibles con el medio ambiente.

- Los restos de los productos de conservación no deben tirarse a la basura doméstica.

Lavado del vehículo

Cuanto más tiempo se tarde en limpiar los depósitos, p. ej., los restos de insectos, los excrementos de pájaros, la resina de árbol o las sales antihielo que se han adherido a su vehículo, tanto mayor será el daño que puedan ocasionar en la superficie. Las altas temperaturas, p. ej., debido a la radiación solar, refuerzan el efecto dañino.

Antes de proceder al lavado, ablande la suciedad gruesa aplicando agua abundante.

Para eliminar la suciedad incrustada como, p. ej., los excrementos de insectos o la resina de árbol, lo mejor es emplear mucha agua y un paño de microfibras.

Haga lavar también los bajos del vehículo tras finalizar el periodo de sales antihielo en invierno.

Aparatos de limpieza de alta presión

Si lava el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión deberá tener muy en cuenta las instrucciones de manejo del aparato. Lo anterior es válido sobre todo para la presión y la distancia con respecto al vehículo al aplicar el chorro de agua. No oriente el chorro

directamente a las juntas de los cristales laterales, puertas o tapas; lo mismo rige para neumáticos, tubos flexibles de goma, material insonorizante, sensores o lentes de cámaras. Mantenga una distancia mínima de 40 cm.

No elimine la nieve y el hielo con un aparato de limpieza de alta presión.

No utilice en ningún caso pulverizadores circulares ni fresas para eliminar la suciedad.

El agua no debe estar a más de 60°C.

Túneles de lavado automáticos

Rocíe el vehículo antes de iniciar el lavado.

Asegúrese de que las ventanillas estén cerradas y los limpiaparabrisas desactivados. Tenga en cuenta las indicaciones del operador del túnel de lavado, especialmente si hay piezas separables en su vehículo.

Dé preferencia a túneles de lavado sin cepillos.

Lavar a mano

Limpie el vehículo de arriba hacia abajo con una esponja suave o con un cepillo de lavado. Utilice productos de limpieza que no contengan disolventes.

Indicaciones sobre el sistema de alto voltaje

Antes de lavar el vehículo, finalice el proceso de carga y cierre completamente la toma de carga.

Tenga también en cuenta la advertencia de seguridad relativa a los equipos de limpieza de alta presión >>> ⚠.

Pulido

El pulido solo será necesario cuando la pintura del vehículo haya perdido su brillo y este no se pueda restablecer con productos de conservación.

¡No pule las superficies pintadas en mate! Si se saca brillo a la pintura, la superficie resultará dañada irreparablemente.

Lavar a mano vehículos con pintura mate

Para no dañar el vehículo al lavarlo, quite primero el polvo y la suciedad más gruesa. Para eliminar restos de insectos, manchas de grasa y huellas dactilares, lo mejor es utilizar un limpiador especial para pintura mate.

Aplique el producto con un paño de microfibras. Para no dañar la superficie de la pintura evite aplicar una presión excesiva.

Aclare con agua abundante. Límpielo a continuación con un limpiador neutral y un paño de microfibras suave.

Vuelva a aclarar el vehículo con agua abundante y, a continuación, déjelo secar al aire. Elimine los posibles restos de agua con un paño de cuero.

⚠ ATENCIÓN

- Lave el vehículo sólo con el encendido desconectado o bien según las especificaciones del operador del túnel de lavado. ¡Peligro de accidente!
- Si limpia los bajos o el interior de los pasos de rueda, protéjase de las piezas de metal puntiagudas o cortantes. ¡Peligro de cortarse!
- Después de la limpieza es posible que los frenos tarden más en frenar debido a la humedad o, en invierno, al hielo en los discos o las pastillas de frenos. ¡Peligro de accidente! En este caso, habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos se sequen.

⚠ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de equipos de limpieza de alta presión puede provocar daños. Esto puede provocar accidentes y ocasionar lesiones graves.

- No dirija nunca el chorro del equipo de limpieza de alta presión directamente a los cables de alto voltaje de color naranja, a los componentes del sistema de alto voltaje ni a la red de a bordo de 12 voltios.

ⓘ CUIDADO

- Si lava el vehículo en un túnel de lavado automático, deberá abatir los retrovisores exteriores para evitar que se dañen. ¡Los retrovisores exteriores de abatido eléctrico sólo se deben abatir / desplegar eléctricamente!
- No lave el vehículo si está expuesto a una radiación solar intensa. ¡Peligro de dañar la pintura!
- No utilice esponjas para limpiar restos de insectos ni esponjas de cocina con una superficie áspera ni nada parecido. ¡Peligro de dañar la superficie!
- Piezas del vehículo con pintura mate:
 - No utilice abrillantadores ni ceras duras. ¡Peligro de dañar la superficie!
 - No seleccione nunca programas de lavado que incluyan la conservación con cera. Esto podría estropear el aspecto de la pintura mate.
 - No ponga adhesivos ni rótulos magnéticos sobre las piezas pintadas en mate, ya que al retirarlos se pueden producir daños en la pintura.

🌿 Nota relativa al medio ambiente

Lave el vehículo sólo en los lugares previstos para este fin. Dichos lugares están preparados para evitar que pase a la canalización el agua que se utiliza para el lavado, que puede estar contaminada con aceite.

Indicaciones de limpieza y conservación

La limpieza y la conservación de componentes individuales del vehículo se puede consultar en las siguientes tablas. Su contenido debe entenderse meramente como una recomendación. Diríjase a su taller especializado en caso de preguntas especiales o de componentes que no se han relacionado. Tenga en cuenta las notas respectivas »» ⚠ en Tenga especial cuidado con... de la pág. 313.

Limpieza del exterior

Escobillas del limpiaparabrisas

Problema	Solución
Suciedad	Paño suave con limpiacristales

Faros/ Grupos ópticos traseros

Problema	Solución
Suciedad	Esponja blanda con disolución jabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Sensores/ Lentes de la cámara

Problema	Solución
Suciedad	<i>Sensores:</i> paño suave con producto de limpieza que no contenga disolventes <i>Lentes de la cámara:</i> paño suave con producto de limpieza que no contenga alcohol
Nieve/hielo	Escobilla de mano/Aerosol antihielo que no contenga disolventes

Ruedas

Problema	Solución
Sal antihielo	Agua
Polvo de abrasión de los frenos	Producto de limpieza especial exento de ácido

Tubos finales de escape

Problema	Solución
Sal antihielo	Agua, en caso dado producto de limpieza adecuado para acero afinado

Embellecedores/ Molduras embellecedoras

Problema	Solución
Suciedad	Disolución jabonosa neutra ^{a)} , en caso dado producto de limpieza adecuado para acero afinado

^{a)} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Pintura

Problema	Solución
Desperfectos en la pintura	Consultar el código de color de la pintura en un concesionario y restaurar con un lápiz de retoque
Combustible derramado	Enjuagar de inmediato con agua
Depósito de óxido ambiental	Aplicar eliminador de óxido ambiental y conservar después con cera dura. Diríjase a su taller especializado en caso de dudas
Corrosión	Encargue a su taller especializado de la eliminación
El agua no forma perlas sobre la pintura limpia	Conservar con cera dura (como mínimo 2 veces por año)
Sin brillo a pesar de conservación/pintura poco vistosa	Tratar con abrillantador adecuado y aplicar después conservante para pintura si el abrillantador utilizado no contiene ingredientes conservantes

Problema	Solución
Depósitos, p. ej. restos de insectos, excrementos de pájaros, resinas de árbol, sales antihielo	Ablandar de inmediato con agua y eliminar con un paño de microfibras
Suciedad con base de grasa, p. ej. productos de cosmética o crema solar	Eliminar de inmediato con una disolución jabonosa neutra ^{a)} y un paño suave

^{a)} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Piezas de fibra de carbono

Problema	Solución
Suciedad	Limpiar como las piezas pintadas»» pág. 308

Láminas decorativas

Problema	Solución
Suciedad	Esponja blanda con disolución jabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Limpieza interior

Cristales

Problema	Solución
Suciedad	Aplicar limpiacristales y secar después con un paño

Embellecedores/ Molduras embellecedoras

Problema	Solución
Suciedad	Disolución jabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Piezas de plástico

Problema	Solución
Suciedad	Paño húmedo
Suciedad incrustada	Disolución jabonosa neutra ^{a)} , en caso dado producto de limpieza para plásticos sin disolventes

^{a)} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Pantallas/ cuadro de instrumentos

Problema	Solución
Suciedad	Paño suave con limpiador para pantallas de cristal líquido

Paneles de mandos

Problema	Solución
Suciedad	Pincel blando, después paño suave con disolución jabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Cinturones de seguridad

Problema	Solución
Suciedad	Disolución jabonosa neutra ^{a)} , dejar secar antes de enrollar

^{a)} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Tejidos, cuero artificial, microfibra

Problema	Solución
Partículas de suciedad adheridas superficialmente	Aspirador
Suciedad con base de agua, p. ej. café, té, sangre etc.	Paño absorbente y disolución jabonosa neutra ^{a)}
Suciedad con base de grasa, p. ej. aceite, maquillaje, etc.	Aplicar una disolución jabonosa neutra ^{a)} . Absorber las partículas disueltas de grasa y pintura secando por toques con un paño absorbente, en caso dado hay que tratar después con agua

»

Problema	Solución
Suciedad especial, p. ej. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betún, etc.	Quitamanchas especial; secar por toques con material absorbente y, en caso dado, tratar después con disolución jabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Cuero natural

Problema	Solución
Suciedad reciente	Paño de algodón con disolución jabonosa neutra ^{a)}
Suciedad con base de agua, p. ej. café, té, sangre etc.	Manchas recientes: paño absorbente Manchas secas: quitamanchas adecuado para el cuero
Suciedad con base de grasa, p. ej. aceite, maquillaje, etc.	Manchas recientes: paño absorbente y quitamanchas adecuado para el cuero Manchas secas: aerosol disolvente de grasas
Suciedad especial, p. ej. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betún, etc.	Quitamanchas adecuado para el cuero

Problema	Solución
Conservación	Aplicar con regularidad crema conservante que proteja de los rayos del sol y tenga efecto impregnante, emplear una crema conservante del color adecuado en caso dado

^{a)} Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua

Piezas de fibra de carbono

Problema	Solución
Suciedad	Limpiar como piezas de plástico

Tenga especial cuidado con...

Faros/grupos ópticos traseros

- No limpie los faros/los grupos ópticos traseros, en ningún caso, con un paño o una esponja seca.
- No utilice productos de limpieza que contengan alcohol. ¡Peligro de que se formen grietas!

Ruedas

- No utilice abrillantador para pintura ni otros productos abrasivos.
- Si se ha dañado la capa de protección de la pintura de la llanta, p. ej., debido a impactos

de piedras, arañazos, etc., el daño se deberá reparar de inmediato.

Lentes de la cámara

- No utilice nunca agua templada ni caliente para retirar la nieve y el hielo de la lente. ¡Peligro de que se formen grietas en la lente!
- Para limpiar la lente de la cámara no utilice nunca productos de limpieza abrasivos o que contengan alcohol. ¡Peligro de arañazos y formación de grietas!

Cristales

- Elimine la nieve y el hielo que pueda haber en los cristales y en los retrovisores exteriores con una rasqueta de plástico. Para evitar que se produzcan arañazos al limpiar, la rasqueta no se deberá mover hacia delante y hacia atrás, sino sólo en una dirección.
- Nunca retire nieve o hielo de los cristales ni de los retrovisores con agua templada o caliente. ¡Peligro de que se formen grietas en el cristal!
- Para evitar cualquier tipo de daños en la calefacción de la luneta trasera, no se deben pegar adhesivos sobre los filamentos térmicos.

Embellecedores/molduras embellecedoras

- No utilice productos de conservación ni de limpieza a base de cromo.

Pintura

- El vehículo debe estar exento de suciedad y polvo antes de aplicar abrillantador o productos de conservación. ¡Peligro de arañazos!
- No aplique abrillantador ni productos de conservación si el vehículo está expuesto a una radiación solar intensa. ¡Peligro de dañar la pintura!
- Los depósitos de óxido ambiental no se deben eliminar por pulido. ¡Peligro de dañar la pintura!
- Elimine los productos de cosmética y la crema solar de inmediato. ¡Peligro de dañar la pintura!

Pantallas/cuadro de instrumentos

- Las pantallas, el cuadro de instrumentos y el embellecedor que lo rodea no se deben limpiar en seco. ¡Peligro de arañazos!
- Asegúrese de que el cuadro de instrumentos está apagado y se ha enfriado antes de limpiarlo.
- Asegúrese de que no entre ningún líquido entre el cuadro de instrumentos y el embellecedor. ¡Peligro de daños!

Paneles de mandos

- Asegúrese de que no entre ningún líquido en los paneles de mandos. ¡Peligro de daños!

Cinturones de seguridad

- No desmonte los cinturones de seguridad para limpiarlos.
- Los cinturones de seguridad y sus componentes no deben limpiarse nunca con productos químicos ni entrar en contacto con líquidos que tengan propiedades cáusticas, con disolventes u objetos afilados o puntiagudos. ¡Peligro de dañar el tejido!
- Encargue a su taller especializado de la sustitución de los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el dispositivo automático de enrollado o en la parte del cierre.

Tejidos/cuero artificial/microfibra

- No trate el cuero artificial/microfibra con productos para el cuidado del cuero, disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas u otros productos similares.
- Si es muy difícil quitar una mancha, acuda a su taller especializado para que la eliminen allí. Así evitará daños.
- No utilice en ningún caso limpiadores de vapor, cepillos, esponjas duras, etc. para limpiar.
- No active la calefacción de los asientos para secar los asientos.
- Los objetos puntiagudos de los vestidos, tales como cremalleras, remaches en la ropa o cinturones pueden dañar la superficie.

- Los cierres velcro abiertos, p ej. en la ropa, pueden dañar el tapizado del asiento. Asegúrese de que los cierres velcro estén cerrados.

Cuero natural

- No trate el cuero en ningún caso con disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas u otros productos similares.
- Los objetos puntiagudos de los vestidos, tales como cremalleras, remaches en la ropa o cinturones pueden dañar la superficie.
- No utilice en ningún caso limpiadores de vapor, cepillos, esponjas duras, etc. para limpiar.
- No active la calefacción de los asientos para secar los asientos.
- Evite que el vehículo esté parado durante mucho tiempo al sol para evitar que el cuero pierda color. Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo al aire libre, se debería cubrir el cuero para protegerlo de los rayos del sol.

⚠ ATENCIÓN

El parabrisas no debe tratarse con agentes de recubrimiento impermeables al agua para cristales. Bajo condiciones de visibilidad desfavorables como por ejemplo con humedad, oscuridad o cuando el sol se encuentra en su punto más bajo puede que se produzca un deslumbramiento más intenso. ¡Peligro de accidente! Además es



posible que las escobillas del parabrisas produzcan ruidos.

Aviso

- Los restos de insectos se pueden eliminar, con mucha más facilidad, de una pintura que haya recibido recientemente un tratamiento de conservación.
- Los tratamientos regulares de conservación pueden evitar que se formen depósitos de óxido ambiental.

Retirar el vehículo de la circulación

Si quiere dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo, diríjase a un taller especializado. Le asesorarán con mucho gusto sobre las medidas necesarias, tales como protección anticorrosión, Servicio y almacenamiento.

Tenga en cuenta, adicionalmente, las indicaciones relativas a la batería del vehículo
»» pág. 282.

Accesorios, piezas de repuesto y trabajos de reparación

Introducción al tema

Infórmese a fondo antes de comprar accesorios y piezas de repuesto.

Su vehículo ofrece un gran nivel de seguridad activa y pasiva. Le recomendamos que acuda a un Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT para que le asesoren si desea montar accesorios en su vehículo con posterioridad o si tiene que cambiar alguna pieza. Su servicio oficial le informará muy gustosamente sobre el nivel de adecuación, las disposiciones legales y las recomendaciones de fábrica en lo relativo a accesorios y piezas de repuesto.

Le recomendamos utilizar **accesorios CUPRA y piezas originales CUPRA®**. Como es natural, los Servicios especializados CUPRA o Servicios Oficiales SEAT se ocupan de que el montaje se lleve a cabo con un alto nivel de profesionalidad.

Pese a observar continuamente el mercado, CUPRA no puede juzgar si productos **no autorizados por CUPRA** reúnen los requisitos de fiabilidad, seguridad y aptitud para el vehículo. De ahí que CUPRA no asuma ninguna responsabilidad por estos productos, aun

cuando, en determinados casos, exista una autorización de un instituto de inspección técnica oficialmente reconocido o de un organismo oficial.

Los **equipos instalados posteriormente** que influyan directamente en el control del vehículo por parte del conductor, como, por ejemplo, un regulador de velocidad o **una suspensión con regulación electrónica**, deben llevar el distintivo **e** (signo de autorización de la Unión Europea) y estar homologados para dicho vehículo.

Los **dispositivos eléctricos adicionales** cuya finalidad no sea la de ejercer un control directo sobre el vehículo, como por ejemplo, neveras portátiles, ordenadores o ventiladores, deben llevar el distintivo **CE** (declaración de conformidad del fabricante en la Unión Europea).

ATENCIÓN

No se deberán montar nunca accesorios como, por ejemplo, soportes para teléfonos o para bebidas sobre las cubiertas o bien en el campo de acción de los airbags. De lo contrario hay el peligro de resultar herido si se dispara el airbag en caso de accidente.

Modificaciones técnicas

Si se interviene de algún modo en los componentes eléctricos, en su programación, en el cableado y en la transferencia de datos se pueden producir anomalías en el funcionamiento.

Le rogamos que comprenda que su concesionario especializado CUPRA o concesionario de la red SEAT no puede hacerse cargo de los daños ocasionados por la realización incorrecta de trabajos en el vehículo.

Por eso le recomendamos que encargue a los Servicios especializados CUPRA o Servicios Oficiales SEAT la realización de los trabajos necesarios con **piezas originales CUPRA®**.

ATENCIÓN

Cualquier tipo de trabajos o modificaciones que se realicen en su vehículo de un modo incorrecto pueden ocasionar anomalías en el funcionamiento del mismo, con el consiguiente peligro de accidente.

Radioteléfonos y equipos de oficina

Radioteléfonos de instalación fija

El montaje posterior de radioteléfonos en el vehículo requiere, por lo general, una autori-

zación. CUPRA autoriza el montaje de radioteléfonos permitidos en el vehículo siempre y cuando:

- La instalación de la antena se realice correctamente.
- La antena se encuentre fuera del habitáculo (utilizando un cable apantallado y mediante una adaptación antirreflectante de la antena).
- La potencia de emisión efectiva en la base de la antena no sea superior a 10 vatios.

Si desea informarse sobre el montaje y la utilización de radioteléfonos con una *mayor* potencia de emisión, diríjase a su Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT o pregunte en talleres especializados.

Radioteléfonos móviles

Si se utilizan teléfonos móviles o radioteléfonos convencionales, pueden producirse interferencias en los sistemas electrónicos del vehículo. Las causas pueden ser:

- Vehículo sin antena exterior.
- Antena exterior mal instalada.
- Potencia de emisión superior a 10 W.

Por tanto, no se deben usar teléfonos móviles ni radioteléfonos *en el interior del vehículo* sin antena exterior o con la antena exterior mal instalada >>> .

Además, tenga en cuenta que sólo con una antena exterior se logra el alcance máximo del aparato.

Equipos de oficina

El montaje posterior de equipos domésticos y de oficina en el vehículo está permitido, siempre y cuando éstos no entorpezcan el control del vehículo por parte del conductor y cuenten con un distintivo **CE**. Los equipos montados con posterioridad que puedan influir en el control del vehículo por parte del conductor deben contar siempre con una homologación adecuada para ese vehículo y un distintivo **e**.

ATENCIÓN

El uso de teléfonos móviles o radioteléfonos en el interior de un vehículo sin antena exterior o con la antena exterior mal instalada puede ser perjudicial para la salud debido a la formación de campos electromagnéticos excesivos.

Aviso

- El montaje posterior de aparatos eléctricos o electrónicos en este vehículo afecta a su licencia y puede ocasionar, en determinadas circunstancias, la retirada del permiso de circulación.
- Le rogamos tenga en cuenta las instrucciones de manejo de los teléfonos móviles y de los radioteléfonos.

Información para el usuario

Garantía

Garantía de funcionamiento sin averías

Los Servicios especializados CUPRA o Servicios Oficiales SEAT garantizan el perfecto estado de los vehículos nuevos de fábrica. Consulte en el contrato de compraventa o documentación complementaria o adicional al mismo facilitada por su Servicio Técnico donde se acrediten los pormenores de las condiciones y los plazos de la garantía. Consulte más información a este respecto en su Servicio especializado CUPRA o Servicio Oficial SEAT.

Garantía comercial para baterías de alto voltaje para vehículos eléctricos e híbridos

Complementando las garantías legales y comerciales mencionadas anteriormente, los Servicios Oficiales SEAT también conceden la garantía comercial para baterías de alto voltaje existente en muchos países.

Consulte los pormenores de esta garantía en el contrato de compraventa o diríjase a un Servicio Oficial SEAT.

Información memorizada por las unidades de control

Memorias y servicios de datos

Válido en los países de la UE en los que rige el Reglamento General de Protección de Datos de la Unión Europea:

Procesamiento de datos en el vehículo

En el vehículo van montadas unidades de control electrónicas. Las unidades de control procesan datos que, p. ej., reciben de los sensores del vehículo, generan ellas mismas o intercambian entre sí. Algunas de ellas son necesarias para el funcionamiento seguro del vehículo, otras asisten en la conducción (sistemas de asistencia al conductor) y otras permiten funciones de confort o funciones adicionales del sistema de infotainment.

Referencias de carácter personal

Todos los vehículos están identificados con un número de bastidor inequívoco. Con este número de identificación del vehículo se puede identificar al titular actual de este y a los anteriores, p. ej., en Alemania mediante

una consulta a la Oficina federal de vehículos a motor. Hay también otras formas de identificar al titular o al conductor a partir de datos tomados del vehículo, p. ej., la matrícula.

Por lo tanto, los datos generados o procesados por las unidades de control pueden ser de carácter personal o, bajo determinadas condiciones, llegar a serlo. Dado el caso, en función de los datos del vehículo de los que se disponga, se pueden sacar conclusiones sobre, p. ej., su estilo de conducción, su ubicación, su itinerario o su comportamiento de uso.

Sus derechos en cuanto a protección de datos

Según la legislación vigente sobre protección de datos, usted tiene determinados derechos frente a CUPRA en cuanto al posible tratamiento de sus datos personales.

Según la misma, tiene derecho a solicitar a CUPRA o terceros, p. ej., empresas de servicios de asistencia en caso de avería, talleres o proveedores de servicios online en el vehículo, que le informen amplia y gratuitamente, siempre y cuando hayan guardado datos personales suyos, sobre qué datos disponen de usted y para qué fin, así como la procedencia de los mismos. También puede solicitar información acerca de la transferencia de los datos a otras instancias.

Encontrará más información sobre sus derechos legales, p. ej., de suprimir o rectificar datos, en los avisos legales sobre protección de datos aplicables en cada caso de la página de Internet de CUPRA, incluidos los datos de contacto y una nota acerca del encargo de la protección de datos.

Con ayuda especializada, p. ej., en un taller (dado el caso, previo pago), puede consultar aquellos datos que solo se guarden localmente en el vehículo.

Requisitos legales para la revelación de datos

Siempre que existan disposiciones legales al respecto, CUPRA está obligado en casos excepcionales a proporcionar, en la medida necesaria, los datos de los que disponga a petición de organismos públicos, p. ej., para esclarecer un delito.

Los organismos públicos también están autorizados, en el marco de la legislación vigente, a consultar ellos mismos los datos del vehículo en casos aislados. Así, en caso de accidente podrían, p. ej., consultar información registrada en la unidad de control del airbag que pudiera ayudar a esclarecer dicho accidente.

Datos de funcionamiento del vehículo

Las unidades de control procesan datos para el funcionamiento del vehículo. Por ejemplo:

- Información sobre el estado del vehículo, p. ej., velocidad, deceleración, aceleración transversal, número de vueltas de las ruedas, indicación de cinturones de seguridad abrochados, etc.
- Circunstancias del entorno, p. ej., temperatura, sensor de lluvia y de luz, sensores para la regulación de la distancia, etc.

Por lo general, estos datos son efímeros, no se guardan más allá del tiempo de funcionamiento y solo se procesan en el propio vehículo. Las unidades de control suelen contener memorias de datos. Estas memorias se utilizan para documentar, de forma temporal o permanente, información sobre el estado del vehículo, la solicitud de componentes, las necesidades de mantenimiento, así como sobre incidencias y fallos técnicos.

En función del equipamiento técnico, se guarda la siguiente información:

- Estado de componentes de sistemas, p. ej., niveles de llenado, presión de los neumáticos, estado de la batería, etc.
- Averías y defectos en componentes de sistemas importantes, p. ej., luces, frenos, etc.
- Reacciones de los sistemas en situaciones de marcha especiales, p. ej., el disparo de un airbag, la intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad, etc.

- Información relativa a incidencias que puedan provocar daños o fallos en el vehículo.

En casos especiales, p. ej., si el vehículo detecta un funcionamiento anómalo, puede ser necesario guardar datos que, en otras circunstancias, serían efímeros.

Cuando hace uso de prestaciones de servicios, p. ej., de reparación o mantenimiento, los datos de funcionamiento guardados, así como el número de identificación del vehículo, se pueden consultar y utilizar de ser necesario. A estos datos tienen acceso los empleados de la red del Servicio, p. ej., de los talleres, o terceros, p. ej., los empleados de los servicios de asistencia en caso de avería. Esto también es aplicable a los casos de garantía o de aplicación de medidas dirigidas a garantizar la calidad.

La consulta de los datos se realiza a través de la conexión OBD (On-Board-Diagnose = diagnosis de a bordo) del vehículo obligatoria por ley »» » ⚠. Los datos de funcionamiento documentan el estado técnico del vehículo o de componentes concretos, ayudan a diagnosticar fallos, a cumplir las obligaciones recogidas en la garantía legal y a mejorar la calidad. Dado el caso, estos datos, en especial la información sobre solicitud de componentes, incidencias técnicas, errores de manejo y otros fallos, se transmiten a CUPRA junto con el número de



identificación del vehículo. Además, el fabricante es responsable de los daños causados por un producto defectuoso. CUPRA también utiliza para ello los datos de funcionamiento del vehículo, p. ej., para campañas de llamada a revisión. Estos datos también se pueden utilizar para comprobar reclamaciones del cliente en las que desee hacer valer la garantía legal o la comercial.

Los talleres de servicio técnico pueden restablecer las memorias de averías del vehículo en el marco de trabajos de reparación o de mantenimiento o a petición suya.

Encargue la consulta y el restablecimiento de las memorias de incidencias únicamente a talleres especializados. En los talleres especializados se puede obtener más información sobre los datos almacenados.

Una vez subsanada una avería, la información al respecto se borra de la memoria. Otros contenidos de la memoria se sobrescriben sucesivamente.

Reprogramar las unidades de control

Por lo general, todos los datos necesarios para la gestión de componentes están memorizados en las unidades de control. La programación de algunas funciones de confort, como los intermitentes de confort, la apertura de una sola puerta y las indicaciones de la pantalla, puede modificarse mediante equipos de taller especiales. Si se re-

programan las funciones de confort, los datos y las descripciones de este manual de instrucciones acerca de estas funciones no coincidirá con las mismas. CUPRA recomienda acudir a uno de sus concesionarios o a un taller especializado y solicitar que se registre la reprogramación en el Plan de Mantenimiento digital.

Los concesionarios CUPRA están al corriente de las posibles modificaciones de la programación.

Sistema de infotainment

Dependiendo del equipamiento que haya seleccionado, usted mismo puede aportar datos al sistema de infotainment del vehículo.

En función del equipamiento en cuestión, por ejemplo:

- Datos multimedia para la reproducción de música, películas o fotos en un sistema de infotainment.
- Datos de la agenda para utilizar en combinación con un dispositivo manos libres o un sistema de navegación.
- Destinos de navegación introducidos.
- Datos sobre la utilización de servicios online.

Estos datos se pueden guardar localmente en el vehículo o se encuentran en un dispo-

sitivo que usted ha conectado con el vehículo, p. ej., un dispositivo de telefonía móvil, una memoria USB o un reproductor MP3. Siempre que estos datos se guarden en el vehículo, pueden ser borrados en todo momento.

Estos datos solo se transmiten a terceros por deseo suyo, en función de los ajustes seleccionados por usted (especialmente en el marco de la utilización de servicios online).

Integración de dispositivos de telefonía móvil

Si el vehículo cuenta con el equipamiento correspondiente, puede conectar su dispositivo de telefonía móvil u otro terminal móvil, si disponen de la función correspondiente, con el vehículo de modo que pueda controlarlos con los mandos integrados en este. En este caso, la imagen y el sonido del dispositivo de telefonía móvil se pueden visualizar y escuchar a través del sistema de infotainment. Al mismo tiempo se transmite determinada información a su dispositivo de telefonía móvil. Por ejemplo, dependiendo del tipo de integración, datos sobre la posición y otra información general del vehículo. A este respecto, infórmese sobre la visualización de aplicaciones en el sistema de infotainment.

Esto hace posible el uso de determinadas aplicaciones instaladas en el dispositivo de telefonía móvil, p. ej., de navegación o de reproducción de música. No tiene lugar

ninguna otra interacción entre el dispositivo de telefonía móvil y el vehículo, especialmente ningún acceso activo a los datos del vehículo. El proveedor de la aplicación utilizada determina el tipo de procesamiento al que se someten los datos posteriormente. En función de la aplicación en cuestión y del sistema operativo de su dispositivo de telefonía móvil podrá o no realizar ajustes al respecto.

Servicios online

Si el vehículo cuenta con una conexión a una red inalámbrica, esta hace posible el intercambio de datos entre el vehículo y otros sistemas. La conexión a la red inalámbrica tiene lugar mediante una unidad emisora y receptora propia del vehículo o mediante un terminal móvil suyo, p. ej., un dispositivo de telefonía móvil. A través de esta conexión se pueden utilizar funciones online, como servicios online y aplicaciones (apps) de CUPRA o de otros proveedores.

Servicios propios del fabricante

En el caso de servicios online de CUPRA, las funciones correspondientes y la información sobre protección de datos relacionada con ellas se describen o se encuentran en un lugar apropiado, p. ej., en una descripción propia de servicios o en una página de Internet. Para la prestación de servicios online pueden utilizarse datos personales. El intercambio de

datos se realiza a través de una conexión segura, p. ej., utilizando los sistemas TI del fabricante previstos al efecto. A no ser que se cuente con un permiso legal, un acuerdo contractual o un consentimiento, los datos personales solo se recopilan, procesan y utilizan para poner a disposición los servicios.

Puede activar y desactivar los servicios y las funciones y, en algunos casos, también toda la conexión de datos del vehículo. Se exceptúan funciones y servicios especiales prescritos por ley, p. ej., los sistemas de llamada de emergencia.

Servicios de terceros

Si existiera la posibilidad de utilizar servicios online de otros proveedores, estos proveedores son los responsables únicos de dichos servicios, y estos servicios están sujetos a las condiciones de protección de datos y de uso de dichos proveedores. CUPRA no tiene ninguna influencia sobre los contenidos intercambiados en el marco de estos servicios.

Por ello, infórmese en el proveedor en cuestión sobre el tipo, alcance y objetivo de la recopilación y utilización de datos personales en el marco de los servicios que presta.

⚠ ATENCIÓN

Si no se utiliza la toma de conexión para diagnóstico conforme a lo previsto, se pueden producir fallos de funcionamiento y,

como consecuencia, accidentes y lesiones graves.

- **No consulte nunca usted mismo la memoria de incidencias mediante la toma de conexión para diagnóstico.**
- **Encargue solamente a talleres especializados la consulta de la memoria de incidencias mediante la toma de conexión para diagnóstico. CUPRA recomienda acudir para ello a un concesionario especializado CUPRA o cualquier concesionario de la red SEAT.**

Almacenamiento de datos de accidentes (Event Data Recorder)

Su vehículo dispone de un dispositivo de almacenamiento de datos de accidentes (EDR).

La función del EDR consiste en registrar datos en caso de un accidente leve o grave. Estos datos sirven como apoyo para el análisis de cómo se han comportado diversos sistemas del vehículo.

El EDR registra durante un rango de tiempo reducido (normalmente 10 segundos o menos) datos dinámicos de la conducción y datos de los sistemas de retención, tales como:

- **Cómo han funcionado diversos sistemas de su vehículo.**



- Si el conductor y los acompañantes llevaban puestos los cinturones de seguridad.
- Cuánto se ha presionado el pedal de aceleración o el freno.
- Velocidad del vehículo.

Estos datos ayudan a comprender mejor las circunstancias en las que el accidente ha ocurrido.

Así mismo, se registran datos de los sistemas de asistencia a la conducción. Esto incluye datos como, por ejemplo, si los sistemas estaban inactivos o actuando, y si su actuación ha tenido impacto en el comportamiento dinámico del vehículo, desviando su trayectoria en las situaciones descritas anteriormente, acelerado o desacelerado.

En función del equipamiento del vehículo esto incluye datos de sistemas como:

- el control de cruce adaptativo
- el asistente de aviso de salida del carril
- los asistentes de aparcamiento
- las funciones de freno de emergencia

Los datos de EDR únicamente quedan registrados en situaciones particulares de accidente. En condiciones normales de conducción no se registra ningún dato.

No se registran datos de audio o video en el interior o el entorno del vehículo. Datos personales como nombre, edad, o sexo no que-

dan registrados bajo ningún concepto. No obstante, es posible que terceros (tales como autoridades de procesamiento penal) puedan relacionar el contenido del EDR con otras fuentes de datos y crear una referencia personal en el contexto de la investigación de accidentes.

Para leer los datos de EDR es necesario el acceso, prescrito legalmente, a la interfaz ODB (“On-Board-Diagnose”) de su vehículo estando este encendido.

CUPRA no tendrá acceso a los datos EDR a menos que el propietario (o en casos de “Leasing” el arrendatario), den su consentimiento. Pueden darse excepciones bajo disposiciones legales o contractuales.

Debido a los requerimientos legales en productos relacionados con su seguridad, CUPRA podrá utilizar los datos EDR para la investigación de campo y para la mejora en la calidad de los sistemas del vehículo. Los datos utilizados para fines de investigación serán tratados de forma anónima (es decir, sin referencias al vehículo, ni a su propietario o arrendatario).

Antenas del vehículo

Sistema de infotainment y antenas

Las antenas para el sistema de infotainment están montadas en diferentes lugares del vehículo:

- En el parabrisas, entre las capas del cristal.
- En la luneta y las ventanillas con una estructura de antenas impresas >>> ①.

ⓘ CUIDADO

La estructura de antenas impresas que se encuentran en la luneta y las ventanillas puede resultar dañada por el roce de objetos o por el uso de productos corrosivos o que contengan ácidos.

- **No pegue ningún adhesivo en la zona de la luneta y de las ventanillas.**
- **No limpie nunca la estructura de antenas con productos corrosivos o que contengan ácidos.**

Información sobre materiales y reciclado

Compatibilidad medioambiental

El respeto al medio ambiente desempeña un papel importante en el diseño, la selección de materiales y la fabricación de su nuevo CUPRA.

Medidas constructivas para favorecer el reciclaje

- Acoplamientos y uniones fáciles de desmontar.
- Desmontaje simplificado gracias al diseño modular.
- Reducción de mezclas de materiales.
- Marcado de las piezas de plástico y elastómeros según las normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Selección de materiales

- Utilización de materiales reciclables.
- Utilización de plásticos compatibles dentro de un mismo conjunto si los componentes que forman parte del mismo no son fácilmente separables.
- Utilización de materiales de origen renovable y/o reciclado.

- Reducción de componentes volátiles, incluido el olor, en los materiales plásticos.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC.

Prohibición, con las excepciones recogidas por ley (Anexo II de la Directiva de VFU 2000/53/CE) de los metales pesados: cadmio, plomo, mercurio, cromo hexavalente.

Fabricación

- Reducción de la cantidad de disolvente en las ceras protectoras para cavidades.
- Utilización de plástico film como protector para el transporte de vehículos.
- Empleo de adhesivos sin disolventes.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC en sistemas de generación de frío.
- Reciclaje y recuperación energética de los residuos (CDR).
- Mejora de la calidad de las aguas residuales.
- Utilización de sistemas para la recuperación de calor residual (recuperadores térmicos, ruedas entálpicas, etc.).
- Empleo de pinturas de base acuosa.

Reciclado de aparatos eléctricos o electrónicos

Todo aquel aparato eléctrico o electrónico (A.E.E.) que no está montado de manera permanente en el coche debe llevar estampado de forma indeleble el símbolo:



Este símbolo indica que no debe depositar los A.E.E. en la basura doméstica sino mediante recogida selectiva.

Información sobre la Directiva de la UE 2014/53/EU

Declaración UE de conformidad simplificada

Su vehículo dispone de diversos equipos radioeléctricos. Los fabricantes de estos equipos declaran que los equipos cumplen, siempre y cuando se exija legalmente, la Directiva 2014/53/EU.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet:

www.cupraofficial.com



Direcciones de los fabricantes

Según la Directiva 2014/53/EU, todos los componentes relevantes deberán ir siempre provistos de la dirección del fabricante correspondiente.

A continuación se relacionan las direcciones de los fabricantes de aquellos componentes que, por su tamaño o naturaleza, no puedan ir provistos de un adhesivo, siempre y cuando se exija legalmente:

Unidad de control central (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tlf: 0049 53188890

Sistema Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tlf: 0049 23817980

Antena techo

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Amplificadores de antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.P.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milano, Italy
Phone: +39 0444 90 13 11
Website: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antena de navegación

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Sistema Infotainment básico

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sistema Infotainment opcional

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Llave con mando a distancia

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tlf: 0049 358357750

Cuadro de instrumentos

Analógico SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analógico resto de modelos
Continental Automotive Spain,S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe
GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech,
s.r.o.
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sensores de radar delantero

MRR para SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR para Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems
GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Sensores de radar trasero

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Bandas de frecuencia, potencias emisoras

Equipo radioeléctrico ^{a)}	Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.	Válido para los modelos
Llave con mando a distancia por radiofrecuencia (vehículo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Todos los modelos CUPRA
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	



Equipo radioeléctrico ^{a)}	Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.	Válido para los modelos
Mando a distancia por radiofrecuencia (calefacción independiente)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Emisor-Receptor (calefacción independiente)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Todos los modelos CUPRA
Conexión a la antena exterior del vehículo	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor, Born
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Antena auxiliar para Car2X	5855-5925 MHz	2 W PIRE	Born
Punto de acceso inalámbrico	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Todos los modelos CUPRA
Keyless Access	434,42 MHz	32 μ W	Todos los modelos CUPRA
Sensores de radar para los sistemas de asistencia	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Ateca
Función de carga inalámbrica	110-120 kHz	5 W	Ateca, Leon, Formentor, Born

Equipo radioeléctrico ^{a)}	Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.	Válido para los modelos
Cuadro de instrumentos	125 kHz	40 dBµA/m	Todos los modelos CUPRA
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Todos los modelos CUPRA
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm		

^{a)} La puesta en servicio o la autorización de uso de tecnología radioeléctrica puede estar restringida en algunos países europeos, no ser posible o solo ser posible con requisitos adicionales.

Por la presente, Molex CVS Dabendorf GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico LTE-MBC-EU2 es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<http://www.molex.com/doc>

Declaración de conformidad para sistemas de radiocomunicaciones en países fuera de Europa

Sólo aplica a México: Su vehículo dispone de diversos equipos radioeléctricos. Los fabricantes de estos equipos declaran que los equipos cumplen, siempre y cuando se exija legalmente, la Directiva RLVCOAR15-0008. El texto completo de la declaración de con-

formidad está disponible en la siguiente dirección de Internet:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Válido para México: Certificado: RLVHERS17-0286. Radar de corto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co. IFT: RLVHERS17-0286. La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o



dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Datos técnicos

Indicaciones sobre los datos técnicos

Datos distintivos del vehículo

Los valores indicados en los datos técnicos pueden diferir en función del equipamiento opcional o de la versión del modelo, así como en el caso de los vehículos especiales y los equipamientos para determinados países.

Los datos de la documentación oficial del vehículo tienen siempre prioridad.

Número de bastidor

Encontrará el número de bastidor en los siguientes lugares:

- En el sistema de infotainment mediante el botón de función  > **Vehículo** > **Interior** > **Cuadro de instrumentos** > **Servicio**.
- En el portadatos del vehículo.
- Delante, debajo del parabrisas.
- A la derecha en el vano delantero.

Placa de modelo

La placa de modelo se encuentra en el marco de la puerta del lado derecho del vehículo.

lo. Los vehículos destinados a determinados países no llevan placa de modelo.

Prestaciones

Los valores solo rigen para condiciones de la calzada y climatológicas óptimas.

Las prestaciones del vehículo se han calculado sin ningún equipamiento que las merme, p. ej., accesorios.

Peso en vacío, peso total, cargas sobre los ejes

Los valores del peso en orden de marcha que figuran en las siguientes tablas rigen para el vehículo listo para circular con conductor (75 kg), líquidos operativos y, dado el caso, herramientas y rueda de repuesto. El peso en orden de marcha indicado aumenta con los equipamientos opcionales y el montaje posterior de accesorios, con lo que se reduce correspondientemente la carga útil posible.

ATENCIÓN

No se deben sobrepasar los valores indicados para los pesos máximos admisibles.
¡Existe riesgo de accidente y daños!

Motor eléctrico

Motor eléctrico de 150 kW y 62 kWh	
Potencia máxima (kW)	150
Letras distintivas del motor (LDM)	EBJC
Motor	Motor síncrono con imanes permanentes
Par máximo (Nm)	310
Velocidad máxima (km/h)	160
Peso en orden de marcha (kg)	1811
Peso máximo autorizado (kg)	2280
Sistema de alto voltaje	
Capacidad de la batería (kWh)	62
Potencia máxima de carga con CA (kW)	11
Potencia máxima de carga con CC (kW)	100

Dimensiones

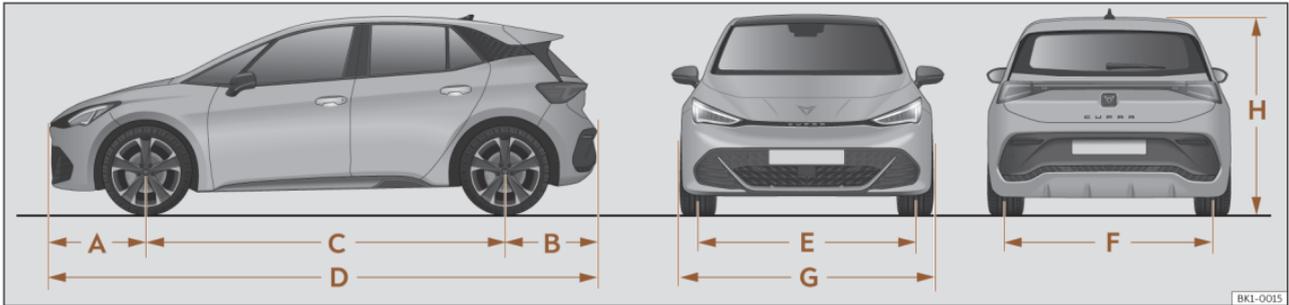


Fig. 171 Dimensiones

BK1-0015

>>> fig. 171

A/B	Voladizo frontal/trasero (mm)	779/777
C	Batalla (mm)	2.766
D	Largo (mm)	4.322
E/F	Ancho de vía anterior/posterior (mm)	1.537/1.514
G	Ancho (mm)	1809
H	Alto a peso en vacío (mm)	1.540
	Diámetro de giro (m)	10,2

Índice alfabético

A

Abrir y cerrar	91	descripción	46	Aparcar	186
capó	275	frontales	48	en batería con el asistente de marcha	
con el conmutador del cierre centralizado	92	laterales	51	atrás	196
cortinilla parasol	125	para la cabeza	52	Apertura	91
en el bombín de cierre	96	Ajustar		capó	275
por control remoto	92	apoyacabezas	108	ventanillas	100
portón trasero	99	asientos	34	Apertura de confort	
puertas	96	asientos delanteros	105	ventanillas	100
ventanillas	100	hora y fecha	25	Apertura de emergencia	
ABS		luces	116	portón trasero	99
véase Sistema antibloqueo	153	Ajustes del sistema	228	puerta del conductor	96
ACC	163	Ajustes del vehículo	31	Aplicaciones (apps)	215
Accesorios	314	Ajustes de sonido	227	Apoyacabezas	107
Accesorios eléctricos		Alarma antirrobo	94	ajustar	108
véase Tomas de corriente	202	vigilancia del habitáculo y sistema antirre-		desmontar	108
Accesorios originales	307	molcado	95	Apoyo lumbar	105
Accidentes frontales y sus leyes físicas	39	Alfombrillas	137	Apple CarPlay	
Accionamiento de emergencia		Almacenamiento de datos de accidentes	319	establecer la conexión	216
puerta del acompañante	97	Alzar el vehículo	299	finalizar la conexión	216
Activación de CUPRA CONNECT	209	Amplificador de señal	251	menú	216
Adaptar el volumen de reproducción	228	Android Auto™		particularidades	217
Administración de usuarios	212	establecer la conexión	217	requisitos	216
Agua del limpiacristales		finalizar la conexión	217	Argollas de amarre	256
cantidades de llenado	281	menú	217	Arranque asistido	261
comprobar	281	particularidades	218	Asientos	105
reponer	281	requisitos	217	ajustar los apoyacabezas	108
Airbag frontal del acompañante		Anomalía en el funcionamiento		ajuste eléctrico	106
testigo de control	47	control adaptativo de velocidad	168	ajuste manual	105
Airbags	45	sistema PreCrash	45	calefacción	132
activar y desactivar	49	Antena exterior	315	desmontar los apoyacabezas	108
central	50	Antes de poner en marcha el vehículo	33	función de masaje	110
		Anticongelante	277	montar los apoyacabezas	108
		Antipinchazos	301	número de plazas	36
		Apagar las luces	111	posiciones incorrectas	36

reposabrazos	109	Auto Unlock	91	Bloqueo de emergencia de la puerta del acompañante	97
respaldo del asiento trasero	106	Aviso de frenada de emergencia	63	Bloqueo electrónico del diferencial	153
Asientos para niños		Ayuda de aparcamiento		Bombín de la puerta	96
clasificación en grupos	54	activación automática	193		
fijación con el cinturón de seguridad	62	ajustar las indicaciones y señales acústicas	194	C	
i-Size	58	anomalía	191	Cable de carga	
indicaciones de seguridad	55	ayuda de aparcamiento plus	191	para estaciones de carga (CA)	83
ISOFIX	58	indicación visual	194	para tomas de corriente	84
sistemas de fijación	57	sensores y cámara: limpiar	310	Cable de carga de la batería de alto voltaje	82
sistema Top Tether	60, 61	señalizador del entorno	191	Cables de emergencia	261
Asistente de apertura de puertas (Exit Assist)	183	Ayuda de arranque	261	Cadenas para la nieve	294
Asistente de cambio de carril Plus	181	descripción	262	Calefacción	127
Asistente de cambio de carril (Side Assist)		toma para la ayuda de arranque	262	Calefacción adicional	
funcionamiento	181			véase Climatización independiente	134
indicación luminosa	181	B		Calefacción de los asientos	132
situaciones de marcha	181	Baca	258	Calefacción del volante	133
testigo de control	180	Bandas de frecuencias	233	Cámara	
Asistente de desaparcamiento (RCTA)	179, 182	Batería de 12 voltios	282	limpieza	23
testigo de control	180	arranque asistido	261	Cámara frontal	157
Asistente de frenado	153	cambio	283	Cámaras de visión periférica	159
Asistente de la luz de carretera	114	carga	283	Cambiar la pila	
Asistente de marcha atrás (Rear View)	195	desembornar y embornar	283	de la llave del vehículo	87
ajustes	197	nivel de electrolito	283	Cambiar una lámpara	271
aparcar en batería	196	testigos de control	285	Cambiar una rueda	296
conectar y desconectar	196	Batería de alto voltaje		elevar el vehículo	299
instrucciones de uso	197	ajustes de carga en el infotainment	71	tornillos de rueda	298
lista de comprobación	196	conservación	70	trabajos posteriores	300
requisitos	196, 197	indicaciones de seguridad	68	Cambio de las escobillas	259
tráfico transversal	196	límites de carga	73	Cambio de piezas	314
visualización en la pantalla	196	lugares de carga	73	Capacidades de llenado	
Aspectos a tener en cuenta antes de poner en marcha el vehículo	33	rótulos de advertencia	69	agua del limpiacristales	281
Auto-Hold	188	Bloquear y desbloquear	89	Capó delantero	272
Auto Lock (cierre centralizado)	91	con el conmutador del cierre centralizado	92	apertura y cierre	275
		en el bombín de cierre	96	Car2X	205

Carga inalámbrica	251	Cinturones de seguridad		Conducción	
Cargar el vehículo		ajuste	40	con el maletero abierto	139
argollas de amarre	256	colocación de la banda del cinturón	41	económica	137
colocar el equipaje	253	enrollador automático, pretensor y limitador de fuerza del cinturón	42	segura	33
colocar la carga	253	finalidad	45	vadeo de calzadas inundadas	139
consejos generales	253	función protectora	38	vehículo cargado	138
maletero	253	indicaciones de seguridad	38	viajes al extranjero	140
trampilla para transporte de objetos largos	257	mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón	43	Conducción con remolque	
Cargar la batería de alto voltaje		símbolos	37	véase Remolque	258
cable de carga	83	sin abrochar	39	Conducción segura	33
carga programada	74	testigo de control	37	Conductor	
desbloqueo de emergencia	81	Circular con el maletero abierto	139	véase Posición correcta	34
indicador del proceso de carga	79	Circular con el vehículo cargado	138	Conectar y desconectar el encendido	143
límites de carga	73	Climatización	127	Conectividad	
lugares de carga	73	mandos	129	punto de acceso WLAN	213
modos de carga	74	recirculación de aire	131	Connectivity Box	251
solución de problemas	79	solución de problemas	134	Conservación	
toma de carga (CA)	76	Climatización independiente	134	véase Limpieza	308
toma de carga (CC)	78	activar	135	Conservación del vehículo	308
Cerradura de la puerta	96	conectar	135	Consumo medio	15
Cerrar	91	desconectar	135	Control adaptativo de velocidad	163
capó	275	programar	135	anomalía en el funcionamiento	168
ventanillas	100	Climatizador		indicaciones en la pantalla	165
Ciberseguridad	204	climatización independiente	134	Limitaciones del sistema	167
Cierre	91	colocación de la banda del cinturón	41	manejo	165
ventanillas	100	Coming Home	116	situaciones de conducción especiales	166
Cierre centralizado	91	Compartimentos portaobjetos		testigo de control y de advertencia	168
alarma antirrobo	94	véase Portaobjetos	201	Control automático de la luz de cruce	112
autobloqueo por apertura involuntaria	91	Comunicación Car2X	205	Control de la distancia de aparcamiento	
bloqueo de emergencia	97	conectar y desconectar	206	véase Ayuda de aparcamiento	191
conmutador del cierre centralizado	92	límites de Car2X	205	Control de tracción	153
llave por control remoto	92	solución de problemas	208	Control electrónico de estabilidad (ESC)	153
sistema Keyless Access	89			Cortinilla parasol del techo de cristal	125
Cierre de confort					
ventanillas	100				

Cuadro de instrumentos	15	Desbloquear y bloquear	89	intermitentes de emergencia	63
estado de carga de la batería y autonomía .	16	con el conmutador del cierre centralizado .	92	kit antipinchazos	301
Head-up-Display (HUD)	18	por control remoto	92	remolque de emergencia del vehículo ...	263
hora y fecha	25	puertas	96	sustituir un fusible fundido	269
indicación de intervalos de servicio	26	Desconectar		Emisora de tráfico	
indicaciones en la pantalla	19	interfaz de teléfono	248	véase TP (emisora de tráfico)	234
indicador de potencia	17	teléfono	248	Encender las luces	111
mensajes de advertencia y de información .	20	Desecho		Energía	
testigos de control y de advertencia	12	pretensores del cinturón	43	ahorro	137
Cuadro general (volante a la derecha)	11	Desgaste de los neumáticos	291	Entrada USB	219
Cuadro general (volante a la izquierda)	10	Detección del cansancio	21	Equilibrado de las ruedas	290
Cuentakilómetros	15	Digital Cockpit	15	Equipamiento	
parcial	19	Dimensiones del vehículo	329	interfaz de teléfono	247
total	19	Dirección		Equipos de seguridad	34
Cuentakilómetros parcial	25	dirección electromecánica	148	ESC	
Cuentarrevoluciones	15	testigo de control	149	control electrónico de estabilidad	153
Cuidado del vehículo		Disposiciones legales	210	Escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta	
posición de servicio de las escobillas	259	Dispositivos eléctricos	202	cambio	260
CUPRA CONNECT	208	Documentación vigente adjunta	220	limpieza	260, 310
activación	209	Drive Profile	149	posición de servicio	259
anomalías	211	Duplicado de llaves	86	Espejo de cortesía	125
desactivar	210	E		Espejos retrovisores	122
disposiciones legales	210	e-Call	65	ajustar los retrovisores exteriores	123
usuarios	212	ECO-Consejos	24	antideslumbrante	123
D		EDS		Estacionar	186
Datos del motor eléctrico	328	véase Bloqueo electrónico del diferencial .	153	en batería con el asistente de marcha	
Datos técnicos		Electrolito	283	atrás	196
datos del motor eléctrico	328	Elevalunas eléctricos	100	Event Data Recorder	319
dimensiones del vehículo	329	Elevar el vehículo	299	Exit Assist	183
pesos	327	Emergencias	64	F	
Derechos de autor	228	cables de emergencia	261	Factores que influyen negativamente en una	
Desabrocharse el cinturón de seguridad	40	cambiar la batería	283	conducción segura	33
Desactivación del airbag frontal	49	cambiar una rueda	296	Faros	
Desactivar servicios de CUPRA CONNECT ..	210	herramientas de a bordo	259	cambiar una lámpara	271

Faros Full-LED	271	reconocer fusibles fundidos	269	control de presión de los neumáticos	295
Filtro de polvo y polen	127	sustituir	269	cuadro de instrumentos	19
Freno de estacionamiento electrónico	187	G		cuentakilómetros	19
testigos de control	188	Ganchos para bolsas	257	Drive Profile	149
Freno de mano		Garantía	316	ECO-Consejos	24
véase Freno de estacionamiento electrón-		Gato	259	hora y fecha	25
nico	187	puntos de colocación	299	intervalos de servicio	26
Frenos	151	Guantera	201	limitador de velocidad	160
asistente de frenado	153	H		mensajes de advertencia y de información .	20
freno de estacionamiento electrónico	187	Head-up-Display (HUD)	18	puertas, capó delantero y portón del ma-	
líquido de frenos	280	Herramientas de a bordo	259	ltero abiertos	19
pastillas de freno nuevas	151	Hora		señales de tráfico	22
servofreno	151	ajustar	25	Sistema de asistencia a la frenada de	
Front Assist		I		emergencia (Front Assist)	172
véase Sistema de asistencia a la frenada de		i-Size	58	sistema PreCrash	45
emergencia	171	Iluminación de ambiente	118	temperatura exterior	19
Fuentes de audio externas		Iluminación del cuadro de instrumentos	117	Indicador de intervalos de servicio	25
adaptar el volumen de reproducción	228	Iluminación exterior		Indicador de la temperatura	
Full Link	214	cambiar una lámpara	271	exterior	19
ajustes	216	Incendio	64	Indicador de potencia	17
aplicaciones	215	Indicaciones de seguridad	220	Información del vehículo	30
símbolos	216	airbag central	50	Infotainment	220
Funcionamiento en invierno		airbags laterales	51	acceso a Internet	214
cadenas para la nieve	294	airbags para la cabeza	52	adaptar menús	227
neumáticos	292	pretensores del cinturón	43	ajustes del sistema	228
sal en las calles	121	utilización de los asientos para niños	55	ajustes de sonido	227
Función antiaprisionamiento		utilización de los cinturones de seguridad .	38	Android Auto™	217
ventanillas	102	Indicaciones en la pantalla		antes de la primera utilización	220
Función Auto-Hold	188	advertencia de velocidad	20	Apple CarPlay	216
Función de confort de los intermitentes	113	autonomía	20	asistentes y ajustes del vehículo	31
Función de masaje	110	control adaptativo de velocidad	165	ayuda	27
Fusibles	267			botones de función	28
caja de fusibles	268			compartir una conexión WLAN	213
distinción mediante colores	268			conectar y desconectar	226
preparativos para sustituirlos	269			configuración inicial	29

cuadro general y mandos	224		
ejecutar funciones	226		
indicaciones de seguridad	220		
información del vehículo	30		
interfaz de teléfono	246		
manejar	226		
menú de salida	32		
menú desplegable	227		
menús personalizados	227		
MirrorLink®	218		
modo Media	235		
modo Radio	231		
navegación	238		
personalizar	227		
tutorial	27		
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	214		
WLAN	213		
Inmovilizador electrónico	145		
Inspección	306		
Interfaz de teléfono	246, 247		
lugares con peligro de explosión	248		
Intermitentes de emergencia	63		
Interruptor de llave	49		
Intervalos de servicio	26		
ISOFIX	58		
J			
Juego de herramientas de a bordo	259		
Juego de llaves del vehículo	86		
Juego de reparación para neumáticos	301		
<i>véase también</i> Kit antipinchazos	301		
K			
Keyless Access			
desbloquear y bloquear el vehículo	89		
solución de problemas	90		
Kit antipinchazos	301		
componentes	302		
comprobación transcurridos 10 minutos	303		
inflado del neumático	302		
sellado del neumático	302		
L			
Lámparas fundidas			
cambiar una lámpara	271		
Lane Assist	176		
testigo de control y de advertencia	177		
testigos de control	179		
Lavacristales	281		
Lavaparabrisas	119		
Lavar el vehículo			
aparatos de limpieza de alta presión	308		
cuidados especiales	312		
limpieza del exterior	310		
limpieza interior	311		
Leaving Home	116		
Levantar el vehículo	299		
Licencias	228		
Light Assist	114		
Limitador de fuerza del cinturón	42		
Limitador de velocidad	160		
indicación en la pantalla	160		
manejar	160		
testigos de control	161		
Limitador de velocidad con regulación anti- cipativa	161		
solución de problemas	163		
Limpiacristales			
palanca del limpiacristales	119		
Limpialuneta	119		
Limpiaparabrisas	119		
funciones	120		
levantar la escobilla	259		
particularidades	119		
posición de servicio	259		
recoger la escobilla	259		
sensor de lluvia y luz	120		
testigos de control	121		
Limpieza			
aparatos de limpieza de alta presión	308		
cuidados especiales	312		
exterior del vehículo	310		
interior del vehículo	311		
lavar el vehículo	308		
Líquido de frenos	280		
Líquido refrigerante del motor	277		
comprobar el nivel	278		
especificaciones	277		
Listas de comprobación			
asistente de marcha atrás (Rear View)	196		
requisitos para Android Auto™	217		
requisitos para Apple CarPlay	216		
requisitos para MirrorLink®	218		
Localización del vehículo	210		
Luces			
asistente de la luz de carretera	114		
AUTO	112		
cambiar una lámpara	271		
coming home	116		

encender y apagar	111	llave de repuesto	86	particularidades	219
iluminación de los instrumentos	117	mando a distancia	86	requisitos	218
iluminación de los mandos	117	sincronizar	88	Mobile Signal Amplifier	251
leaving home	116			Modificaciones técnicas	315
luces de lectura	117	M		Modo de conducción	150
luces interiores	117	Maletero	99, 253	Modo Media	235
luz de ambiente	118	ampliar	106	Modo radio	231
luz de carretera	111	desbloqueo de emergencia	99	Multimedia	219, 231
luz de cornering	112	desmontar y montar la bandeja	254	favoritos	236
luz de cruce	111	luz del maletero	117	reproducir	236
luz de posición	111	suelo variable del maletero	255	seleccionar fuente	236
luz diurna	112	Mando a distancia			
luz para mal tiempo	111	véase Llaves	86	N	
palanca de intermitentes	113	Mandos en el volante	103	Navegación	238
palanca de luz de carretera	113	Mandos para las ventanillas	100	aprender comportamiento de uso	245
panel de mandos	111	Manecilla de la puerta	96	aumentar el mapa de navegación	239
regulación del alcance de las luces	116	Manejo por voz	229	datos guardados	240, 245
señales acústicas	112	Android Auto™	218	destinos favoritos™	242
testigos de control y de advertencia	111	Siri™ (Apple CarPlay™)	217	destinos guardados	242
Lugares con normativas especiales	248	Mantenimiento		destinos habituales	242
Lugares con peligro de explosión	248	véase Servicio	305	detalles de la ruta	244
Luz de cornering	112	Marcas registradas	228	editar ruta	244
Luz trasera antiniebla		Medio ambiente		funciones	240
testigo de control	111	compatibilidad medioambiental	321	función: introducción del destino	242
		reciclado de aparatos eléctricos	321	guardar destinos	242
LL		Menú Servicio		introducir una dirección para una guía al	
Llamada de emergencia	65	indicador de intervalos de servicio	25	destino	242
Llave para las ruedas	259	número de identificación del vehículo	25	limitaciones	239
Llave por control remoto		reiniciar Trip	25	locuciones de la navegación	239
desbloquear y bloquear	92	Microfibra: limpiar	311	manejar el mapa	239
Llaves		MirrorLink®		mapa	239, 243
cambiar la pila	87	ajustes	216	modo offroad	243
desbloquear y bloquear	92, 96	establecer la conexión	218	Otras opciones	245
extraer el espadín	87	finalizar la conexión	218	reducir el mapa de navegación	239
llave del vehículo	86	menú	218	símbolos	240

últimos destinos	242	Particularidades		Pretensores del cinturón	42
utilizar datos de contacto	243	Android Auto™	218	testigo de control	47
utilizar el mapa	243	Apple CarPlay	217	Privacidad	211
utilizar el mapa para introducir el destino	243	MirrorLink®	219	ajustes	212
ventana adicional	245	sistema de visión periférica (Top View Camera)	199	Productos para la conservación del vehículo	308
vista detallada	245	Pedales	35, 137	Profundidad del dibujo de los neumáticos	291
Neumáticos	287	Peligros por no utilizar el cinturón de seguridad	39	Protección del sol	125
accesorios	288	Perfil de conducción	150	Puertas	96
cadenas para la nieve	294	Perfil del neumático	291	seguro para niños	97
cambiar	296	Perfiles de conducción	149	R	
de invierno	292	seleccionar un perfil	150	Radar trasero	158
indicadores de desgaste	291	Pesos	327	Radio	231
neumáticos nuevos	288	Piezas de repuesto	314	bandas de frecuencias	233
objetos extraños insertados	287	Pila	87	equipamiento	232
presión de los neumáticos	290	Pilotos traseros		símbolos	232
rodadura unidireccional	288, 300	cambiar una lámpara	271	sintonizar emisora	233
sigla de velocidad	288	Pintura del vehículo		teclas de presintonía	233
vida útil	290	conservación	310	TP (emisora de tráfico)	234
Neumáticos de invierno	292	Plazas del vehículo	36	Radioteléfonos	315
Número de plazas	36	Portabebidas		RCTA	182
P		delantero	202	véase Asistente de desaparcamiento (RCTA)	179
Palanca de intermitentes	113	en el reposabrazos central trasero	202	Rear Traffic Alert	182
Palanca de luz de carretera	113	portabotellas	202	Rear View Camera	195
Pantalla		Portadatos	327	Recambios	314
limpiar	228	Portaequipajes de techo	258	Recambios homologados	307
Pantalla de la radio: limpiar	311	Portaobjetos	201	Recirculación de aire	131
Pantalla del cuadro de instrumentos	15, 19	documentación de a bordo	201	Recordatorio de inspección	26
Pantalla táctil	224	guantera	201	Refrigeración	127
Parasoles	125	Portón trasero	98, 99	Regulación anticipativa de la velocidad	169
Par de apriete		Posición correcta	34	activación	170
tornillos de rueda	300	acompañante	35	conducción	170
ParkPilot		conductor	34		
véase Ayuda de aparcamiento	191	Presión de inflado de los neumáticos	290		

limitaciones	170	Ruedas		Servicio	
solución de problemas	171	cadenas para la nieve	294	comprobante del Servicio	305
Regulación de la distancia		cambiar	296	condiciones de uso	306
véase Control adaptativo de velocidad ..	163	desmontar y montar	300	conjuntos de servicios	306
Regulación del alcance de las luces	116	intercambio	291	inspección	306
Regulación dinámica del alcance de las lu-		ruedas nuevas	288	plan de Mantenimiento digital	305
ces	116	tornillos de rueda	292	trabajos de servicio	305
Relojes		Ruidos		Servicio de llamada de emergencia	65
poner en hora	25	freno de estacionamiento	187	Servicio de Movilidad	307
Remolcar el vehículo		frenos	151	Servicios online	208
argolla de remolque delantera	266	neumáticos	288	Servodirección	
barra de remolque	263	S		véase Dirección	148
cable de remolque	263	Safe	93, 145	Set antipinchazos	301
pasos previos	265	Seguridad		Sigla de velocidad	288
prohibición de remolcado	265	asientos para niños	53	Símbolos de advertencia	
remolque de emergencia	265	conducción segura	33	véase Testigos de control y de advertencia .	12
Remolque	258	seguridad infantil	53	Sistema antibloqueo	153
Reparación de neumáticos	301	Seguro para niños		Sistema de airbags	45
Reposabrazos centrales	109	elevaluas eléctricos	100	activación	47
Reposacabezas	107	Selector de marchas	146	airbags frontales	48
Requisitos para Apple CarPlay	216	Sensor de lluvia		desactivación del airbag frontal	49
Respaldo del asiento trasero		control de la función	121	descripción	46
abatir	106	Sensor de lluvia y de luz	120	funcionamiento	47
levantar	106	Sensor de radar	157	testigo de control	47
Retrovisor		Sensores de ultrasonido	159	Sistema de alarma antirrobo	94
véase Espejos retrovisores	123	Sentido de giro		Sistema de aparcamiento	
Retrovisores exteriores		neumáticos	300	véase Ayuda de aparcamiento	191
ajustes	123	Señal acústica		Sistema de asistencia a la frenada de emer-	
calefactables	123	cinturón de seguridad sin abrochar	37	gencia	157
plegar	123	luces	112	activar y desactivar	175
Retrovisor interior		testigos de control y de advertencia	12	advertencias	172
antideslumbrante	123	Señales de tráfico		asistente de esquivia	173
Rodaje		visualización en la pantalla	22	asistente de giro	174
neumáticos nuevos	287	Service Mobility	307	desactivar temporalmente	176
pastillas de freno nuevas	151			indicaciones en la pantalla	172

limitaciones del sistema	174	Sistema de visión periférica (Top View Ca-	limitador de velocidad con regulación an-
reconocimiento de peatones y ciclistas . . .	173	mera)	tipicativa
Sistema de aviso de salida del carril		instrucciones de uso	límites del sistema
véase Lane Assist	176	menús	observaciones generales
Sistema de aviso de salida del carril (Lane		modos	radar frontal
Assist)	176	particularidades	radar trasero
Sistema de control de presión de los neumá-		Sistema ISOFIX	regulación anticipativa de la velocidad . . .
ticos	294	Sistema PreCrash	sensores de ultrasonido
Sistema de detección de señales de tráfico . .	22	anomalía en el funcionamiento	sistema de detección de señales de tráfico .
advertencia de velocidad	23	indicaciones en la pantalla	sistema de visión periférica (Top View Ca-
daños en el parabrisas	23	selección del perfil de conducción	mera)
funcionamiento	22	sistema de vigilancia Front Assist	sistema PreCrash
funcionamiento limitado	23	Sistemas de aparcamiento	Sistemas de control de presión de los neu-
visualización en la pantalla	22	asistente de marcha atrás (Rear View Ca-	máticos
Sistema de frenos		ametero)	indicador de control de presión de los
testigo de advertencia	152	intervención automática en los frenos . . .	neumáticos
Sistema de infotainment		solución de problemas	295
véase Infotainment	27	Sistemas de asistencia	Sistema Top Tether
Sistema de propulsión	143	asistente de apertura de puertas (Exit	Sonido del vehículo
abandonar el vehículo con el sistema de		Assist)	Suelo del maletero
propulsión conectado	145	asistente de cambio de carril (Side Assist) .	Suelo variable del maletero
conectar	144	asistente de desaparcamiento (RCTA) . . .	
desconectar	144	ayuda de aparcamiento Plus	
e-Sound	145	cámara frontal	
funciones	140	cámaras de visión periférica	
inmovilizador electrónico	145	consejos de seguridad	
recuperación de la energía de frenado . . .	141	control adaptativo de velocidad	
selector de marchas	146	control de presión de los neumáticos	
testigos de control	142, 145, 148	detección del cansancio	
Sistema de refrigeración		frenada de emergencia (Front Assist)	
comprobar el líquido refrigerante	278	función Auto-Hold	
reponer líquido refrigerante	278	indicador de control de presión de los	
testigos de control	280	neumáticos	
Sistema de seguridad Safe	93	limitador de velocidad	
solución de problemas	94		

T

TCS		véase Control de tracción	153
Techo de cristal			
cortinilla parasol	125		
Telas: limpiar	311		
Teléfono			
agenda telefónica	250		
contactos	250		
desconectar	248		
emparejar un teléfono móvil	248		
enviar mensajes	250		
favoritos	251		

llamar	250	Toma de carga	76, 78	V	
teclas de marcación rápida	251	Tomas de corriente	202	Vadeo de calzadas inundadas	139
Teléfonos móviles	315	Top Tether	60, 61	Vano delantero	
Tensado del cinturón	42	Top View Camera		apertura y cierre	275
Testigos de control y de advertencia	12	véase Sistema de visión periférica (Top View Camera)	197	batería	282
ACC	168	Tornillos de rueda	292	depósito limpiacristales	281
airbags	49	aflojar	298	indicaciones de seguridad	272
asistente de cambio de carril (Side Assist)	180	antirrobo	297	líquido de frenos	280
asistente de desaparcamiento (RCTA)	180	capuchones	297	líquido refrigerante	277, 278
batería de 12 voltios	285	par de apriete	300	Vehículo	
batería de alto voltaje	79	TP (emisora de tráfico)	234	datos del motor eléctrico	328
cinturón de seguridad	37	Trabajos de reparación	314	datos distintivos	327
climatización	134	Trampilla para transporte de objetos largos	257	desbloquear y bloquear (Keyless Access)	89
columna de dirección	149	Transferencia de datos	208	elevar	299
control adaptativo de velocidad	165	Transporte de niños	53	número de bastidor	327
dirección electromecánica	149	Transporte de objetos	253	portadatos	327
EDS	154	argollas de amarre	256	prestar o vender	210
ESC	154	colocar el equipaje	253	Venta del vehículo	210
freno de estacionamiento	188	colocar la carga	253	Ventanillas	100
Lane Assist	177, 179	ganchos para bolsas	257	apertura de confort	100
limitador de velocidad	161	portaequipajes de techo	258	cierre de confort	100
limpiaparabrisas	121	remolque	258	funcionamiento automático	101
líquido refrigerante	280	trampilla para transporte de objetos largos	257	función antiaprisionamiento	102
luces	111	Triángulo de preseñalización	63	subida/bajada automática	101
pisar el freno	163	Túnel de lavado automático	308	Ventilación	127
señal acústica	12	desconectar la función Auto-Hold	188	Viajes al extranjero	140
Sistema antibloqueo ABS	154	Tyre Mobility System		Vigilancia del habitáculo y sistema antirrobo	
sistema de airbags	47	véase Kit antipinchazos	301	activación	95
sistema de alto voltaje	79	U		Vista exterior	7, 8
sistema de control de presión de los neumáticos	294	USB	219	Vista interior	9
sistema de frenos	152				
sistema de propulsión	142, 145, 148				
suspensión adaptativa (DCC)	150				
TCS	154				

Volante

ajustar	104
calefacción	133
mandos	103

Volumen

fijar en fuentes de audio externas	228
--	-----

W

Wireless Charger	251
WLAN	213

Z

Zonas táctiles	224
----------------------	-----

SEAT S.A. se preocupa constantemente por mantener todos sus tipos y modelos en un desarrollo continuo. Por ello le rogamos que comprenda que, en cualquier momento, puedan producirse modificaciones del vehículo entregado en cuanto a la forma, el equipamiento y la técnica. Por esta razón, no se puede derivar derecho alguno basándose en los datos, las ilustraciones y descripciones del presente Manual.

Los textos, las ilustraciones y las normas de este manual se basan en el estado de la información en el momento de la realización de la impresión. Salvo error u omisión, la información recogida en el presente manual es válida en la fecha de cierre de su edición.

No está permitida la reimpresión, la reproducción o la traducción, total o parcial, sin la autorización escrita de SEAT.

SEAT se reserva expresamente todos los derechos según la ley sobre el "Copyright". Reservados todos los derechos sobre modificación.

 Este papel está fabricado con celulosa blanqueada sin cloro.

© SEAT S.A. - Reimpresión: 15.08.21

Español 10E012760AA (08.21)



10E012760AA

