CUPRA *ATECA*

MANUAL DE INSTRUCIÓNS

CUPRA

Introdución

Grazas pola confianza mostrada na elección dun CUPRA.

Co seu novo CUPRA pode gozar dun vehículo coa máis avanzada tecnoloxía e equipamento de alta calidade.

Recomendámoslle ler este Manual de instrucións coidadosamente para familiarizarse co seu vehículo e poder aproveitar todas as súas funcións na condución diaria.

A información sobre o manexo complementase con indicacións para o funcionamento e conservación do vehículo, para garantir a súa seguridade e o mantemento do valor do seu vehículo. Tamén lle proporcionamos valiosos consellos prácticos e suxestións para conducir o seu vehículo de forma eficiente e respectando o medio.

Desexámoslle que goce do seu vehículo e que teña unha boa viaxe.

CUPRA

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta as importantes advertencias de seguridade sobre o airbag frontal do acompañante**»» páx. 35, Colocación e uso dos asentos para nenos.**

Sobre este manual

Este manual de instrucións é válido para todas as variantes e versións do seu modelo CUPRA. Nel descríbense todos os equipamentos e modelos sen especificar se son equipamentos opcionais ou variantes do modelo. Por este motivo, pode que se describan equipamentos que non incorpore o seu vehículo ou que só estean dispoñibles nalgúns países. Consulte o equipamento do seu vehículo na documentación que se entrega con este e, se desexa obter información máis detallada, póñase en contacto co seu Servizo Especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT.

Todos os datos facilitados neste manual de instrucións correspóndense coa información dispoñible ao peche da redacción. Dado que o vehículo segue desenvolvéndose continuamente, é posible que presente diferenzas con respecto aos datos recollidos neste manual. Por este motivo, non se pode presentar ningunha reclamación no caso no que non coincidan datos, ilustracións e descricións.

Se vende ou presta o vehículo a terceiros, asegúrese de que toda a documentación a bordo estea sempre no vehículo. Ademais, CUPRA recomenda restablecer o sistema de infotainment aos axustes de fábrica para borrar todos os datos persoais.

As **ilustracións** poden diferir nalgúns detalles con respecto ao seu vehículo e deberían entenderse como unha representación estándar.

As **indicacións de dirección** (esquerda, dereita, adiante, atrás) que aparecen neste manual fan referencia á dirección de viaxe do vehículo, salvo que se indique o contrario.

Este manual de instrucións redactouse para **vehículos co volante á esquerda.** Nos vehículos co volante á dereita, a disposición dos mandos difire en parte da amosada nas ilustracións ou a descrita nos textos.

As modificacións técnicas do vehículo ou os temas críticos para a seguridade que xurdisen tralo peche da edición quedarán recollidos nun suplemento que se achega á documentación de a bordo.

® As **marcas rexistradas** están marcadas con ®. O feito de que este símbolo non apareza non garante que non sexa un termo rexistrado.

>> Indica que a sección continúa na páxina seguinte.

Neste manual, pode acceder á información, a través do:

- Índice temático coa estrutura xeral do manual por capítulos.
- Índice visual, onde se indica graficamente a páxina onde se pode atopar a información "esencial", que se amplía nos capítulos correspondentes.
- Índice alfabético con numerosos termos e sinónimos que facilitan a busca de información.

⚠ ATENCIÓN

Os textos precedidos por este símbolo conteñen información sobre a súa seguridade e advírtenlle de posibles riscos de accidentes ou lesións.

ⓘ PRECAUCIÓN

Os textos precedidos por este símbolo chamarán a atención sobre posibles danos ao vehículo.

Nota sobre o medio ambiente

Os textos precedidos por este símbolo conteñen información sobre a protección do medio.

Aviso

Os textos precedidos por este símbolo conteñen información adicional

Manual de instrucións dixital

Na web oficial de CUPRA poderá visualizar a versión dixital do manual:

Fig. 1 Páxina web de CUPRA

- escanee o código QR››› **fig. 1**
- **OU** escriba a seguinte dirección no navegador web:

http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html

e selecciona o seu vehículo.

Válido para o mercado de Holanda

Só os Servizos especializados CUPRA poden reparar vehículos CUPRA e prover servizos en garantía.

Índice

Vistas xerais do vehículo 7
Vista exterior 7
Vista exterior 8
Cadro xeral (volante á esquerda) 9
Cadro xeral (volante á dereita) 10
Vista interior 11

Seguridade 12
Condución segura 12
Consellos de condución 12
Posición correcta dos ocupantes do vehículo 13
Área dos pedais 16
Cintos de seguridade 17
O porqué dos cintos de seguridade 17
Axuste correcto dos cintos de seguridade 20
Pretensores do cinto 22
Sistema PreCrash 23
Sistema de airbags 25
Breve introdución 25
Funcionamento dos airbags 27
Transporte seguro de nenos 33
Seguridade infantil 33

Emerxencias 43
Autoaxuda 43
Servizo de chamada de información, asistencia e emerxencia 43
Equipamento de emerxencia 44
Reparación de pneumáticos 45
Cambiar unha roda 48
Cambio de gomas 52
Axuda de arranque 53
Arrancar por remolque e remolcar 55
Fusibles e lámpadas 60
Fusibles 60
Cambiando lámpadas 64

Operación 67
Posto de condución 67
Vista interior 67
Instrumentos e indicadores de control 68
Cadro de instrumentos 68
Operación do cadro de instrumentos 83
Indicadores de control 85
Sistema de infotainment 87
Volante multifunción 92
Apertura e peche 93
Xogo de chaves do vehículo 93
Peche centralizado 95
Alarma antirroubo 102
Portas 105
Portón traseiro 107
Mandos para as fiestras 112
Teito de vidro 114
Luces 117
Iluminación do vehículo 117
Luces interiores 125
Visibilidade 125
Sistemas limpaparabrisas e limpaparabrisas traseiro 125
Espellos retrovisores 128
Protección do sol 130
Asentos e repousacabezas 131
Axustar os asentos 131
Repousacabezas 132
Funcións dos asentos 135
Transporte de obxectos e equipamentos prácticos 138
Transporte de obxectos 138
Maleteiro 139
Portaequipaxes de teito 145
Portaobxectos 147
Tomas de corrente 150
Climatización 152
Calefacción, ventilación e refrixeración 152

Sistema de infotainment 161
Introdución 161
Primeiros pasos 161
Cadro xeral e mandos 165
Instrucións xerais a operación 166
Transferencia de datos 172
CUPRA CONNECT 172
Full Link 177
Punto de acceso WLAN 181
Manexo do Infotainment 184
Operación por voz 184
Modo Radio 186
Modo Media 190
Navegación 193
Interface telefónica 200
Multimedia 206

Condución 207
Arranque e condución 207
Arrancar e parar o motor 207
Sistema Start-Stop 211
Cambio automático DSG 214
Recomendación de marcha 221
Asistente de descenso de pendentes (HDC) 221
Dirección 222

Perfís de condución (Drive Profile) 223
Consellos para a condución 225
Sistemas de asistencia ao condutor 229
Observacións xerais 229
Sensores e cámaras de asistencia á condución 230
Regulador de velocidade (GRA) 233
Limitador de velocidade 235
Sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist) 237
Control adaptativo de velocidade (ACC - Adaptive Cruise Control) 240
Regulación anticipativa da velocidade 246
Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist) 248
Asistente de condución (Travel Assist) 250
Asistente para emerxencias (Emergency Assist) 253
Asistente de cambio de carril (Side Assist) con asistente de desaparcamento (RCTA) 254
Frear e estacionar 259
Sistema de freos 259
Sistemas de estabilización e asistencia á freada 264
Estacionar 268
Axudas para aparcar e manobrar 269
Sistema de aparcamento asistido (Park Assist) 269
Sistemas de axuda ao aparcar e manobrar (Park Pilot) 277
Axuda de aparcamento Plus 278
Axuda de aparcamento posterior 281
Asistente para manobras con remolque (Trailer Assist) 283
Sistema de visión periférica (Top View Camera) 286
Asistente de marcha atrás (Rear View Camera) 290
Dispositivo de enganche para remolque e remolque 293
Condución con remolque 293
Gancho de remolque de desbloqueo eléctrico 300
Montaxe posterior dun dispositivo de remolque 302

Consellos prácticos 304

Verificación e reposición de niveis 304
Recarga 304
Tipos de combustible 305
Xestión do motor e sistema de depuración de gases de escape 306
Van motor 308
Aceite do motor 312
Sistema de refrixeración 315
Líquido de freos 317
Depósito limpacristais 318
Batería de 12 voltios 319
Xestión da enerxía 322
Rodas 324
Rodas e pneumáticos 324
Sistema de control de presión dos pneumáticos 332
Roda de emerxencia 334

Mantemento 336

Servizo 336
Intervalos de servizo 336
Ofertas de servizos adicionais 338
Garantía 339
Conservación do vehículo 339
Conservación e limpeza 339
Accesorios e modificacións técnicas 345
Accesorios, pezas de reposto e traballos de reparación 345

Información para o usuario 348

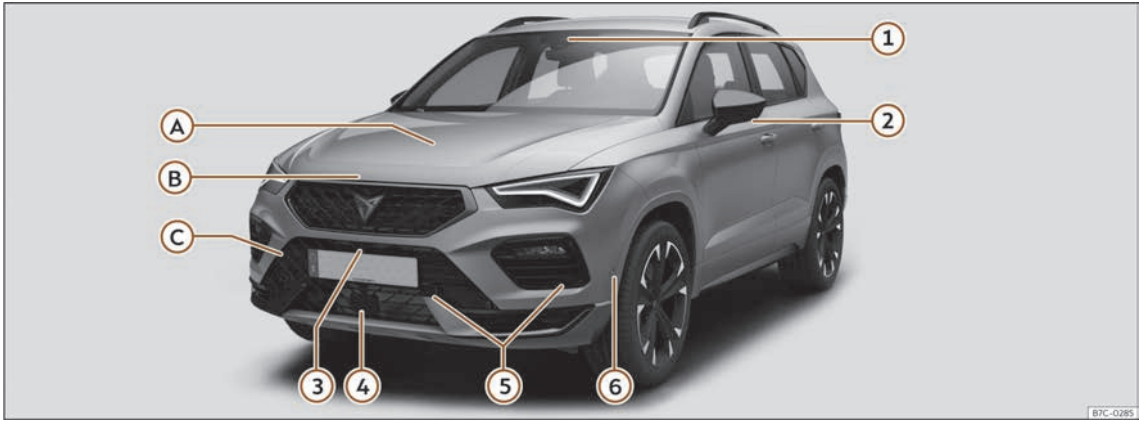
Información para o usuario 348
Información memorizada polas unidades de control 348
Outra información de interese 349
Equipos radioeléctricos 349

Datos técnicos 355

Indicacións sobre datos técnicos 355
Información relevante 355

Índice alfabético 361

Vista exterior



Sensores de asistencia á condución
››› **páx. 229**

1. Cámara frontal multifunción
2. Cámaras en retrovisores “Area View”
3. Cámara frontal “Area View”
4. Radar frontal
5. Sensores de axuda ao estacionamento
6. Sensor estacionamento asistido

Ⓐ Control de niveis

- Aceite››› **páx. 312**
- Líquido de freos››› **páx. 317**
- Batería››› **páx. 319**

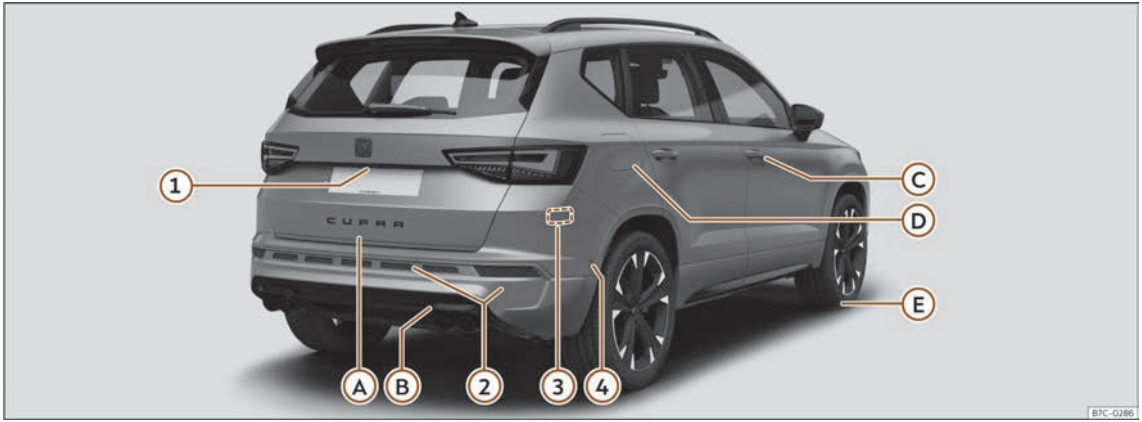
Ⓑ Capó do motor

- Panca de desbloqueo››› **páx. 310**
- Abrir/Pechar››› **páx. 310**

Ⓒ Remolque do vehículo

- Argola de remolque››› **páx. 58**
- Arranque por remolcado››› **páx. 56**

Vista exterior



Sensores de asistencia á condución
››› páx. 229

1. Cámara de visión traseira
2. Sensores de axuda ao estacionamento
3. Radares traseiros
4. Sensor estacionamento asistido

Ⓐ Portón traseiro
- Apertura dende fóra››› páx. 107
- Apertura de emerxencia››› páx. 111

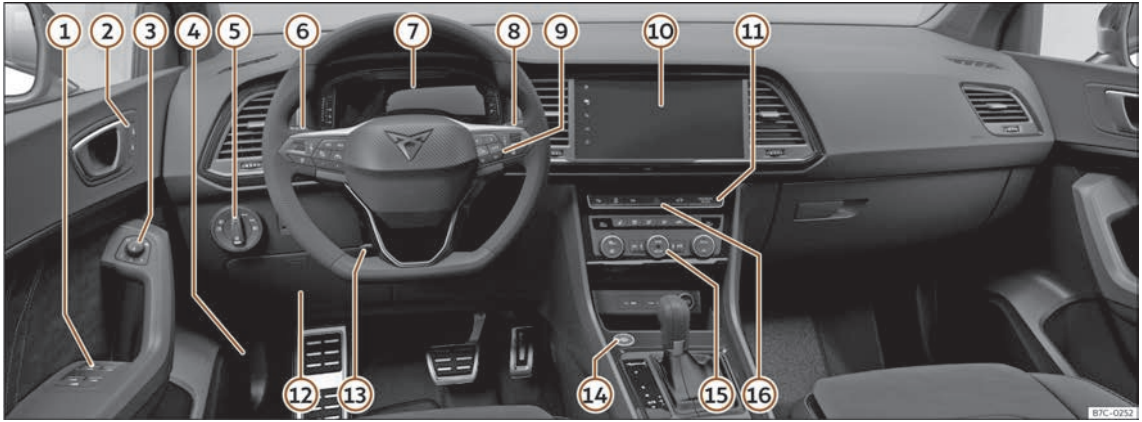
Ⓑ Remolque do vehículo
- Argola de remolque››› páx. 58
- Arranque por remolcado››› páx. 56

Ⓒ Apertura e peche
- Portas››› páx. 105
- Peche centralizado››› páx. 95
- Bloqueo de emerxencia››› páx. 105

Ⓓ Depósito de combustible
- Capacidade de carga››› páx. 355
- Abrir/Pechar tapón››› páx. 304

Ⓔ Actuación en caso de picada
- Kit antipicadas››› páx. 45
- Cambio de roda››› páx. 48

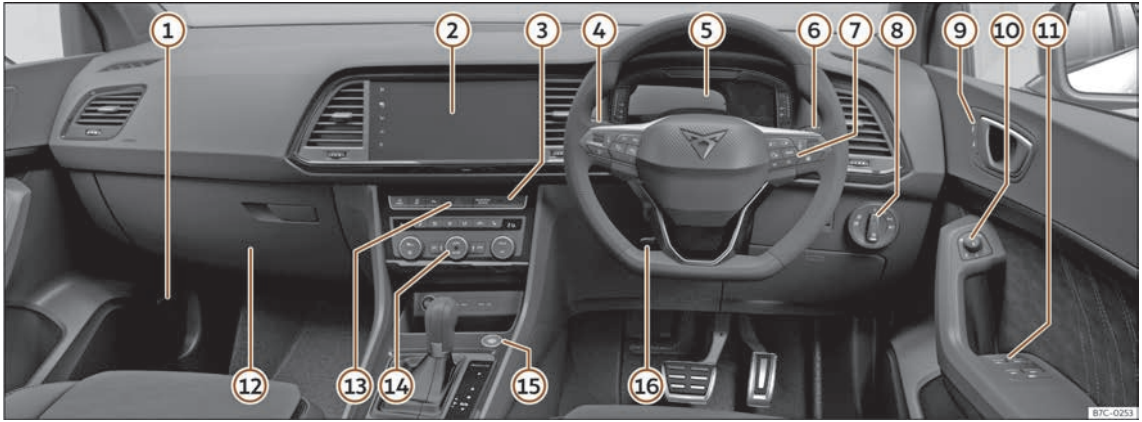
Cadro xeral (volante á esquerda)



1. Alzavidros eléctricos>>> **páx. 112**
2. Peche centralizado>>> **páx. 95**
3. Axuste dos retrovisores exteriores >>> **páx. 128**
4. Panca para abrir o capó>>> **páx. 310**
5. Conmutador de luces>>> **páx. 117**
6. Panca de intermitentes e luz de estrada >>> **páx. 120**

   Regulador de velocidade>>> **páx. 233**
7. Indicadores luminosos>>> **páx. 85**
8. Limpaparabrisas dianteiro e limpaparabrisas traseiro>>> **páx. 125**
9. Sistema de información para o condutor >>> **páx. 83**
10. Sistema de infotainment>>> **páx. 87** , >>> **páx. 161**
11. Indicador de desconexión do airbag do acompañante>>> **páx. 29**
12. Fusibles>>> **páx. 60**
13. Axuste do volante>>> **páx. 16**
14. Botón de arranque>>> **páx. 207** ou desconexión do ESC>>> **páx. 267**
15. Climatización>>> **páx. 152**
16. Intermitentes de emerxencia >>> **páx. 123**

Cadro xeral (volante á dereita)



1. Panca para abrir o capó>>> **páx. 310**
2. Sistema de infotainment>>> **páx. 87**
3. Indicador de desconexión do airbag do acompañante>>> **páx. 29**
4. Panca de intermitentes e luz de estrada >>> **páx. 120**

   Regulador de velocidade>>> **páx. 233**
5. Indicadores luminosos>>> **páx. 85**
6. Limpaparabrisas dianteiro e limpaparabrisas traseiro>>> **páx. 125**
7. Sistema de información para o condutor >>> **páx. 83**
8. Conmutador de luces>>> **páx. 117**
9. Peche centralizado>>> **páx. 95**
10. Axuste dos retrovisores exteriores >>> **páx. 128**
11. Alzavidros eléctricos>>> **páx. 112**
12. Fusibles>>> **páx. 60**
13. Intermitentes de emerxencia>>> **páx. 123**
14. Climatización>>> **páx. 152**
15. Botón de arranque>>> **páx. 207** ou desconexión do ESC>>> **páx. 267**
16. Axuste do volante>>> **páx. 16**

Vista interior

1. Repousabrazos››› páx. 144
2. Áncoras Isofix››› páx. 36
3. Axuste do repousacabezas››› páx. 132
4. Cintos de seguridade››› páx. 17
5. Teito panorámico››› páx. 114
6. Retrovisor interior››› páx. 128
7. Desconexión do airbag frontal do acompañante››› páx. 29
8. Freo de estacionamento electrónico ››› páx. 261

Seguridade

Condución segura

Consellos de condución

A seguridade é o primeiro!

⚠ ATENCIÓN

- **Este capítulo contén información interesante sobre o uso do vehículo, tanto para o condutor como para os seus acompañantes. Noutros capítulos da documentación de a bordo aparece outra información importante da que o condutor e os seus acompañantes tamén deberían estar informados pola súa propia seguridade.**
- **Asegúrese de que toda a documentación de a bordo estea sempre no vehículo. Isto último é especialmente importante ao prestar ou vender o vehículo a outra persoa.**

Antes de comezar a marcha

Recomendámoslle que, tanto para a súa propia seguridade como para a dos seus acompañantes, teña en conta os seguintes aspectos antes de comezar a marcha:

- Asegúrese de que as luces e os intermitentes estean en perfecto estado.
- Comprobe a presión de inflamento dos pneumáticos.
- Asegúrese de que todos os cristais teñan boa visibilidade.
- Asegúrese de que a súa equipaxe estea ben suxeita››› **páx. 138**.
- Asegúrese de que ningún obxecto impida o funcionamento dos pedais.
- Axuste os retrovisores, o asento dianteiro e o repousacabezas segundo a súa altura.
- Asegúrese de que os acompañantes dos asentos traseiros teñan o repousacabezas na posición de uso››› **páx. 132**.
- Aconselle aos seus acompañantes que regulen os repousacabezas segundo a súa altura.
- Protexa os nenos usando un asento axeitado para nenos e un cinto de seguridade colocado correctamente››› **páx. 33**.
- Sente correctamente. Aconselle tamén aos seus acompañantes que senten ben ››› **páx. 13**.
- Poña ben o cinto de seguridade. Aconselle tamén aos seus acompañante que abrochen correctamente o cinto de seguridade ››› **páx. 17**.

Factores que inflúen na seguridade

Vostede, como condutor, é responsable da súa propia seguridade e da dos seus acompañantes.

- Estea sempre atento ao tráfico e non se distraía cos seus acompañantes ou con chamadas telefónicas.
- Nunca conduza cando as súas facultades estean alteradas (por exemplo, debido a medicamentos, alcohol, drogas).
- Cumpra coas normas de tráfico e respecte os límites de velocidade.
- Adapte sempre a súa velocidade ás características da vía, así como ás condicións climatolóxicas e ás circunstancias do tráfico.
- En viaxes longas, pare sempre regularmente para descansar, polo menos cada dúas horas.
- Sempre que sexa posible, evite conducir cando estea canso ou tenso.

⚠ ATENCIÓN

Conducir baixo os efectos do alcohol, drogas, medicamentos e narcóticos pode ocasionar graves accidentes que custen mesmo a vida.

- **O alcohol, as drogas, os medicamentos e os narcóticos poden alterar considerablemente a percepción, o tempo de reacción e a seguridade durante a condución, o que podería implicar a perda sobre o control do vehículo.**

Equipos de seguridade

Non poña en xogo nin a súa seguridade nin a dos seus acompañantes. Os equipos de seguridade poden reducir o risco de lesións en caso de accidente. Os seguintes puntos inclúen unha parte dos equipos de seguridade do seu CUPRA[1]:

- cintos de seguridade de tres puntos,
- limitadores da tensión do cinto nos asentos dianteiros e traseiros laterais,
- pretensores do cinto nos asentos dianteiros e dos asentos traseiros laterais,
- airbags dianteiros,
- airbags para os xeonllos,
- airbags laterais nos respaldos dos asentos dianteiros,
- airbags para a cabeza,
- puntos de ancoraxe "ISOFIX" nos asentos traseiros para os asentos para nenos co sistema "ISOFIX",
- repousacabezas dianteiros regulables en altura[2],
- repousacabezas traseiros con posición uso e non uso,
- columna de dirección regulable.

Os equipos de seguridade anteriormente mencionados teñen por obxecto a protección de vostede e dos seus acompañantes da mellor maneira posible en caso de accidente. Estes sistemas de seguridade non serán de utilidade para vostede nin para os seus acompañantes se están nunha posición incorrecta ou non utilizan estes sistemas correctamente.

A seguridade e cousa de todos nós.

[1] Dependendo da versión/mercado.

[2] Os asentos dianteiros con repousacabezas integrado non precisan de regulación.

Posición correcta dos ocupantes do vehículo

Posición correcta no asento

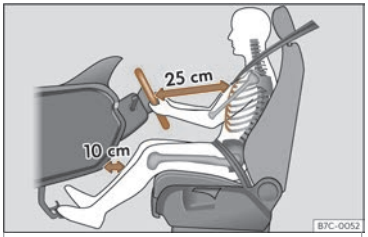


Fig. 2 A separación correcta entre o condutor e o volante debe ser de polo menos 25 cm (10 polgadas).

»

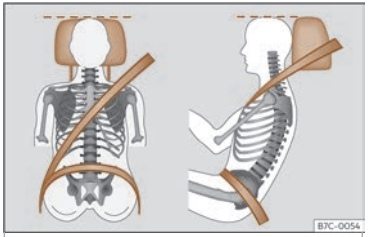


Fig. 3 Bandas do cinto e repousacabezas axustados correctamente.

As posicións correctas no asento para o condutor e os acompañantes amósanse a continuación.

As persoas que, debido á súa constitución física, non poidan alcanzar a posición correcta no asento, deberán ser informadas nun taller especializado sobre os posibles dispositivos especiais. Só mediante a adopción dunha posición correcta é posible lograr a protección óptima do cinto de seguridade e do airbag. CUPRA recomenda que vaia ao servizo técnico.

Para a súa propia seguridade e para evitar lesións en caso de freada ou manobra repentina, ou accidente, CUPRA recomenda as seguintes posicións:

Válido para todos os ocupantes do vehículo:

- Axuste o repousacabezas para que o bordo superior estea, na medida do posible, á altura da parte superior da cabeza, en ningún caso debaixo dos ollos. Manteña a caluga o máis preto posible do repousacabezas ››› **fig. 3**.
- As persoas de altura reducida deberán baixar completamente o repousacabezas, aínda que a cabeza estea por debaixo do bordo superior do mesmo.
- As persoas de elevada estatura deberán subir completamente o repousacabezas.
- Manteña os pés sempre na zona repousapés durante a marcha.
- Axuste e abroche correctamente o cinto de seguridade››› **páx. 20**.

Para o condutor tamén se aplica o seguinte:

- Coloque o respaldo do asento case vertical para que o seu lombo descanse por completo nel.
- Axuste o volante para que estea a unha distancia de polo menos 25 cm (10 polgadas) do esterno››› **fig. 2** e o poda suxeitar con ámbalas dúas mans polos lados, pola parte exterior, cos brazos lixeiramente flexionados.
- O volante sempre debe apuntar en dirección ao tórax e nunca cara á faciana.
- Axuste o asento lonxitudinalmente para que poida pisar completamente os pedais cos xeonllos lixeiramente dobrados e que quede unha distancia entre a zona dos xeonllos e o taboleiro de instrumentos polo menos de 10 cm (4 polgadas)››› **fig. 2**.
- Axuste o asento en altura para que alcance o punto máis alto do volante.
- Manteña sempre os pés na zona do repousapés para manter o control do vehículo en todo momento.

Para o acompañante tamén se aplica o seguinte:

- Coloque o respaldo do asento case vertical para que o seu lombo descanse por completo nel.
- Mova o asento o máis atrás posible (mínimo 25 cm entre o tórax e o taboleiro de instrumentos). Se a distancia é inferior aos 25 cm, o sistema de airbags non pode protexerlle correctamente.

Número de prazas

O vehículo dispón de **5** prazas, 2 na parte dianteira e 3 na parte traseira. Todas as prazas están equipadas cun cinto de seguridade.

Nalgunhas versións, o seu vehículo está homologado **só** para catro prazas. 2 na parte dianteira e 2 na parte traseira.

⚠ ATENCIÓN

Sentar no vehículo en posición incorrecta pode aumentar o risco de lesións graves ou mortíferas en caso de freadas ou manobras repentinas, en caso de colisión ou accidente e no caso de que se disparen os airbags.

- **Todos os ocupantes deben sentarse nunha posición correcta e mantela durante o percorrido antes de comezar a viaxe. Isto tamén se aplica á colocación do cinto de seguridade.**
- **Transporte como máximo tantas persoas como lugares con cintos de seguridade teña o vehículo.**
- **Para transportar nenos, use sempre un sistema de retención que sexa homologado e axeitado para o seu peso e altura** ›› páx. 33.
- **Durante a marcha, manteña sempre os pés na zona do repousapés. Nunca os coloque, por exemplo, por riba do asento ou do taboleiro de instrumentos, nin os saque nunca pola fiestra. De non ser así, o airbag e o cinto de seguridade non só non ofrecerán protección, senón que tamén podería aumentar o risco de lesións en caso de accidente.**

Perigos por estar sentados nunha posición incorrecta

Se non leva o cinto de seguridade ou se o leva mal colocado, aumentará o risco de sufrir feridas graves ou mortíferas. Os cintos de seguridade só garanten unha protección óptima cando se colocan correctamente. Sentar nunha posición incorrecta reduce considerablemente a función protectora do cinto de seguridade e, como resultado, pode producir feridas graves ou incluso mortais. O risco de sufrir feridas graves ou mortais aumenta especialmente se, cando se dispara o airbag, este choca contra un ocupante do vehículo que non estea sentado correctamente. O condutor é responsable de todas as persoas, especialmente os nenos, que transporte no vehículo.

O seguinte é un exemplo dunha serie de posicións incorrectas que poderían ser perigosas para os ocupantes do vehículo.

Cando o vehículo se estea a mover:

- Non se poña nunca de pé no vehículo.
- Non se poña nunca de pé nos asentos.
- Non se poña nunca de xeonllos nos asentos.
- Non incline nunca o respaldo do asento excesivamente cara atrás.
- Non se apoie nunca no taboleiro de instrumentos.
- Non se tumbe nunca no asento traseiro.
- Non vaia nunca sentado tan só na parte de diante do asento.
- Non sente nunca de lado.
- Non se apoie nunca fóra da fiestra.
- Non saque nunca os pés pola fiestra.
- Non poña nunca os pés no taboleiro de instrumentos.
- Non poña nunca os pés no acolchamento da banqueta ou sobre o respaldo do asento.
- Non viaxe nunca na zona repousapés.
- Non sente nunca encima dos repousabrazos.
- Non viaxe nunca sen sentarse no asento co cinto de seguridade colocado.
- Non quede nunca no maleteiro.

⚠ ATENCIÓN

Sentar no vehículo nunha posición incorrecta aumenta o risco de feridas graves ou mortíferas en caso de accidente, freada e manobras repentinas.

- **Todos os ocupantes deben sentarse sempre correctamente durante a marcha e levar sempre o cinto de seguridade correctamente colocado.**
- **Os ocupantes do vehículo que non estean sentados correctamente, non leven colocado un cinto de seguridade ou manteñan unha distancia suficiente con respecto ao airbag corren o risco de sufrir lesións moi** »

graves ou mortíferas, especialmente se os airbags se disparan e os golpean.

Axustar a posición do volante

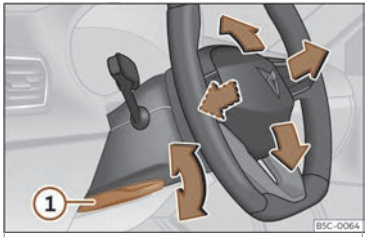


Fig. 4 Panca na parte inferior do lado esquerdo da columna de dirección.

Axuste o volante antes da viaxe e só co vehículo detido.

- Puxe da panca››› **fig. 4** ① abaixo, mova o volante á posición desexada e suba a panca de novo ata o punto de peche.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido do axuste da posición do volante e un axuste incorrecto do volante poden causar feridas graves ou mortíferas.

- **Despois de axustar a columna de dirección, empurre firmemente a panca››› fig. 4 ① cara arriba para que o volante non mude de posición accidentalmente durante a marcha.**
- **Nunca axuste o volante durante a marcha. Se cre que precisa axustar o volante durante a marcha, detéñase de forma segura e faga o axuste correcto.**
- **O volante axustado sempre debe apuntar cara ao tórax e non cara á faciana, para non limitar a protección do airbag frontal do condutor en caso de accidente.**
- **Durante a condución, manteña sempre o volante con ambas mans na parte exterior do mesmo (posición das 9:00 e das 3:00) para reducir as lesións en caso de que se dispare o airbag frontal do condutor.**
- **Nunca manteña o volante na posición das 12 ou doutra forma, por exemplo, polo centro. No caso de disparo do airbag do condutor, poderían producirse lesións graves nos brazos, as mans e a cabeza.**

Área dos pedais

Pedais

– Asegúrese de que sempre pode pisar os pedais do freo, do embrague e do acelerador sen problemas.

– Asegúrese de que os pedais poidan volver á súa posición orixinal sen ningún problema.

– Asegúrese de que as alfombras estean perfectamente fixadas, de modo que non se movan durante a marcha nin eviten o funcionamento dos pedais ››› ⚠.

Só se permite o uso de alfombras que deixen libre a área dos pedais e que podan fixarse para evitar que se movan. Poderá mercar alfombras axeitadas nun establecemento especializado. Montáronse os elementos de fixación para as alfombras na zona do repousapés.

Cando un dos circuítos de freos falla, o pedal do freo debe pisarse máis a fondo para deter o vehículo.

Levar calzado axeitado

Use un calzado que mantén o pé ben suxeito e non lle reste sensibilidade á hora de usar os pedais.

⚠ ATENCIÓN

- **Se non se poden accionar os pedais libremente, poderían xurdir situacións críticas durante a condución.**
- **Non coloque nunca alfombras nin calquera outro tipo de alfombrado sobre as xa instaladas, pois reducen a área dos pedais e poderían impedir a utilización dos mesmos, co conseguinte risco de accidente.**

- **Non coloque nunca obxectos na zona do repousapés do condutor. Poderían mover-se cara á zona dos pedais e evitar a súa activación.**

Cintos de seguridade

O porqué dos cintos de seguridade

Indicadores de control

	Ilumínase en vermello
	O condutor ou o acompañante non abrocharon o cinto de seguridade.

A indicador de control ilumínase para lembrarlle que abroche o cinto de seguridade.

Antes de poñer en marcha o vehículo:

- Poña ben o cinto de seguridade.
- Indique tamén aos seus acompañantes que poñan ben o cinto de seguridade antes de iniciar a marcha.
- Protexa ós nenos usando un asento especial axeitado para a altura e idade do neno ››› **páx. 33**.

Se ao iniciar a marcha supera os 25 km/h (15 mph) aprox. sen levar abrochados o condutor ou o acompañante os cintos de seguridade, ou se estes se desabrochan durante a marcha, soará un sinal acústico durante algúns segundos. Adicionalmente escintilará o indicador de advertencia .

O indicador apagarase cando, co acendido conectado, o condutor e o acompañante abrochen o cinto de seguridade.

Indicación de abrochado dos cintos das prazas traseiras

Fig. 5 Cadro de instrumentos:indicación de praza posterior esquerda ocupada e abrochado o cinto correspondente.

Dependendo da versión do modelo, cando se conecta o acendido, o indicador de estado dos cintos››› **fig. 5** informa ao condutor na pantalla do cadro de instrumentos se os ocupantes das prazas traseiras teñen o cinto de seguridade correspondente abrochado.

- Indica que a praza correspondente non está ocupada.
- Indica que a praza está ocupada e o ocupante ten o cinto de seguridade abrochado.

»

Se durante a marcha se desabrocha un cinto de seguridade das prazas traseiras, o símbolo correspondente escintilará durante 60 segundos como máximo. Se circula a unha velocidade superior a 25 km/h (15 mph), adicionalmente soará un sinal acústico.

Se durante a marcha se abrocha ou desabrocha un cinto de seguridade nalgunha das prazas traseiras, indicarase o estado do cinto durante aproximadamente 30 segundos.

A función protectora dos cintos de seguridade

Fig. 6 Os condutores que levan o cinto de seguridade correctamente abrochado non serán lanzados en caso de freada repentina.

Os cintos de seguridade ben colocados permiten que os ocupantes estean na posición correcta. Axudan, ademais, a evitar movementos incontrolados que poden causar lesións graves e reducen o perigo de ser expulsados do vehículo en caso de accidente.

Os ocupantes do vehículo que leven os cintos de seguridade beneficiaranse en grande medida do feito de que a enerxía cinética sexa absorbida polos cintos de seguridade. Tamén a estrutura da parte dianteira e outros compoñentes da seguridade pasiva do seu vehículo, por exemplo, o sistema de airbags, garanten unha absorción da enerxía cinética liberada. Isto reduce a enerxía cinética que se está liberando e, ao mesmo tempo, o risco de resultar ferido. Por este motivo hai que abrochar os cintos antes de poñer o vehículo en marcha, aínda que só sexa para facer un traxecto curto.

Asegúrese tamén de que todos os pasaxeiros abrochan os cintos. As estatísticas relacionadas cos accidentes de tránsito demostraron que levar posto o cinto de seguridade de xeito correcto reduce o risco de lesións graves considerablemente e aumenta as posibilidades de sobrevivir en caso de accidente. Os cintos de seguridade ben colocados tamén aumentan o efecto protector dos airbags cando se disparan en caso de accidente. Por este motivo, na maioría dos países é obrigatorio o uso dos cintos de seguridade.

Aínda que o seu vehículo estea equipado con airbags, é obrigatorio empregar correctamente os cintos de seguridade. Os airbags dianteiros, por exemplo, só se disparan nalgúns casos de colisión frontal. Non se disparan en caso de colisión frontal ou lateral leve, colisión traseira, debido a unha envorcadura ou en caso de accidente no que non se supere o valor de disparo do airbag na unidade de control.

Indicacións de seguridade importantes para o uso dos cintos de seguridade

– Poña sempre o cinto de seguridade tal como se describe neste apartado.

– Asegúrese de que se poidan poñer os cintos de seguridade en todo momento e de que non estean danados.

⚠ ATENCIÓN

- **Se non leva abrochado o cinto de seguridade ou non está ben posto, aumentará o risco de feridas graves ou mortíferas. Os cintos de seguridade ofrecen a máxima protección só cando se empregan correctamente.**
- **O mesmo cinto de seguridade nunca debe ser utilizado por dúas persoas ao mesmo tempo (nin se son nenos).**
- **Nunca saque o cinto de seguridade cando o vehículo estea en movemento, pois de ser así, existe perigo de morte.**

- **A banda do cinto non debe deslizarse sobre obxectos duros ou fráxiles (lentes, bolígrafo, etc.), xa que podería causar lesións en caso de accidente.**
- **A banda do cinto non debe quedar atrapada, nin estar danada e non debe tocar con puntas afiadas.**
- **Nunca leve o cinto de seguridade debaixo do brazo ou en calquera outra posición incorrecta.**
- **As prendas de roupa gordas e sen abrochar (por exemplo, un abrigo sobre un suadoiro) fan que sexa difícil axustar correctamente os cintos de seguridade, reducindo así a súa capacidade de protección.**
- **Será necesario evitar que a pechadura estea obstruído con papel ou similar, xa que neste caso non se pode enganchar a lingüeta de pechadura.**
- **Nunca cambie a posición da banda do cinto de seguridade con pinzas para o cinto, argolas de suxeición ou obxectos similares.**
- **Os cintos de seguridade que presenten danos no tecido, nas xuntas, na bobina automática ou na pechadura poden causar feridas graves en caso de accidente. Por este motivo, verifique regularmente o estado dos cintos de seguridade.**
- **Despois dun accidente, vaia a un taller especializado para cambiar os cintos de seguridade que se distendesen excesivamente debido ao esforzo que foron sometidos. Pode ser necesario cambialos inda que non haxa danos visibles. Ademais, os puntos de ancoraxe do cinto deben ser verificados.**
- **Nunca trate de reparar os cintos de seguridade vostede mesmo. Os cintos de seguridade non deben desmontarse nin modificarse de ningún xeito.**
- **O cinto debe manterse limpo, porque se está moi sucio, o funcionamento da bobina automática do cinto podería verse afectado.**

Accidentes frontais e as leis físicas

Fig. 7 O condutor que non leve posto o cinto de seguridade será lanzado cara adiante.

Fig. 8 O ocupante do asento traseiro que non leve posto o cinto de seguridade será lanzado cara adiante sobre o condutor que leva o cinto.

É fácil explicar como actúan as leis físicas en caso de accidente frontal: apenas se pon en movemento un vehículo, unha enerxía chamada “enerxía cinética” orixínase tanto no vehículo coma nos seus ocupantes.

A magnitude da “enerxía cinética” depende principalmente da velocidade, do peso do vehículo e dos ocupantes. Canto maior sexan, maior será a enerxía que se “absorberá” en caso de accidente.

Non obstante, o factor máis importante é a velocidade do vehículo. Por exemplo, se a velocidade duplica desde 25 km/h (15 mph) ata 50 km/h (30 mph), a enerxía cinética correspondente cadruplica.

Dado que os ocupantes do vehículo no noso exemplo non levan posto o cinto de seguridade, en caso de colisión, toda a enerxía »

cinética dos ocupantes só será absorbida por ese impacto.

Incluso cando se viaxa a unha velocidade de entre 30 km/h (19 mph) e 50 km/h (30 mph), as forzas que actúan no corpo en caso de accidente poden superar con facilidade unha tonelada (1.000 kg). As forzas que actúan sobre o corpo aumentan canto maior sexa a velocidade á que circulas.

Os ocupantes do vehículo que non leven postos os cintos de seguridade non están "conectados" ao vehículo. En caso de colisión frontal, estas persoas se moverán coa mesma velocidade que levara o vehículo antes da colisión. Este exemplo é válido non só para colisións frontais, senón tamén para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a pouca velocidade, en caso de colisión, as forzas que non se poden contrarrestar só apoiándose nas mans, actúan no corpo. En caso de colisión frontal, os ocupantes do vehículo que non leven posto o cinto de seguridade serán lanzados de forma incontrolable cara adiante e serán golpeados, por exemplo, contra o volante, o taboleiro de instrumentos ou o parabrisas ››› **fig. 7**.

Tamén é esencial que os ocupantes dos asentos traseiros poñan o cinto de seguridade, xa que, en caso de accidente, desprazaríanse de xeito incontrolado polo habitáculo. Se un ocupante do asento traseiro non leva posto o cinto de seguridade, non só se pon en perigo a si mesmo, senón tamén aos ocupantes dos asentos dianteiros››› **fig. 8** .

Axuste correcto dos cintos de seguridade

Abrochar e desabrochar o cinto de seguridade

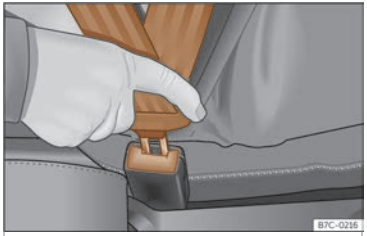


Fig. 9 Inserir a lingüeta do cinto de seguridade na súa pechadura.

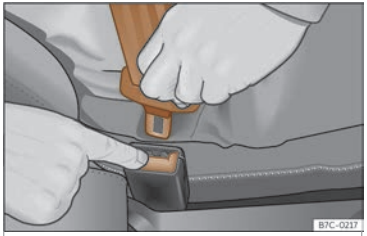


Fig. 10 Soltar a lingüeta do peche do cinto.

Os cintos de seguridade colocados correctamente manteñen os ocupantes na posición na que están máis protexidos en caso de freada repentina ou accidente ››› ⚠.

Abrochar o cinto

Abroche o cinto de seguridade antes de cada viaxe.

- Axuste correctamente o asento dianteiro e o repousacabezas››› **páx. 13** .
- Encaste o respaldo do asento traseiro en posición vertical ››› ⚠.
- Tire da lingüeta do cinto e coloque a banda de forma uniforme sobre o peito e a rexión pelviana. **Non** dobre o cinto cando o faga ››› ⚠.
- Encaste a lingüeta na pechadura do asento correspondente››› **fig. 9** .

- Tire do cinto para comprobar que a lingüeta esta correctamente encastada na pechadura.

Desabrochar o cinto de seguridade

Desabroche o cinto de seguridade só co vehículo parado ››› ⚠.

- Prema a tecla vermella no peche››› **fig. 10** . A lingüeta saltará do peche.
- Acompañe o cinto coa man para que a banda se enrole máis facilmente, o cinto non se dobre e o revestimento non estea danado.

⚠ ATENCIÓN

- **O cinto de seguridade só garantirá unha protección óptima cando o respaldo estea en posición vertical e o cinto de seguridade estea colocado correctamente de acordo coa altura.**
- **Quitar o cinto de seguridade durante a marcha pode causar feridas graves ou mortais en caso de accidente ou freada repentina.**
- **O propio cinto de seguridade ou un cinto de seguridade solto poden causar feridas graves se o cinto se move dende as zonas ríxidas do corpo ata as brandas (por exemplo, cara ao abdome).**

Colocación correcta do cinto

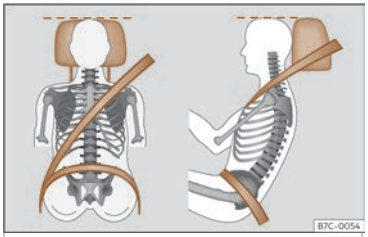


Fig. 11 Banda do cinto e repousacabezas axustados correctamente, vistos dende a fronte e lateralmente.

Fig. 12 Colocación da banda do cinto no caso das mulleres xestantes.

Só cando a banda do cinto está correctamente situada, os cintos de seguridade ofrecen a protección ideal en caso de accidente e reducen o risco de feridas graves ou mortíferas. Ademais, se a banda está correctamente situada, o cinto manterá os ocupantes na posición óptima para que o airbag ofreza a máxima protección. Por este motivo, sempre debe poñer o cinto de seguridade e asegurarse de que a banda estea correctamente colocada.

Unha posición incorrecta no asento pode causar feridas graves ou incluso mortais ››› **páx. 13, Posición correcta dos ocupantes do vehículo**.

- A banda do ombreiro sempre debe pasar polo centro do ombreiro; nunca polo pescozo, sobre brazo ou baixo do brazo, nin por detrás do lombo.
- A banda abdominal do cinto de seguridade sempre debe pasar pola rexión pelviana e nunca sobre o abdome.
- Coloque o cinto sempre plano e axustado sobre o corpo. En caso necesario, tire un pouco da banda do cinto.

No caso das **mulleres xestantes**, o cinto de seguridade debe pasar uniformemente sobre o peito e o máis baixo posible pola zona pelviana coa banda plana para que non prema o ventre; ademais, debe utilizarse durante todo o embarazo››› **fig. 12** .

»

Adapte o percorrido da banda do cinto á altura

O percorrido da banda do cinto pódese adaptar axustando a altura dos asentos dianteiros.

⚠ ATENCIÓN

Se a banda do cinto de seguridade está mal colocada, pode causar feridas graves ou mortais en caso de accidente.

- **A banda do ombreiro debe pasar polo centro do mesmo e nunca debaixo do brazo ou sobre o pescozo.**
- **O cinto de seguridade debe quedar plano e ben axustado á parte superior do corpo.**
- **A banda abdominal do cinto de seguridade debe pasar pola rexión pelviana, nunca por riba do abdome. O cinto de seguridade debe quedar plano e ben axustado á pelve. En caso necesario, tire un pouco da banda do cinto.**
- **No caso das mulleres xestantes, a banda abdominal do cinto de seguridade debe pasar o máis baixo posible por diante da zona pelviana, descansando en plano e "rodeando" o ventre****>>> fig. 12****.**
- **Non dobre a banda do cinto mentres o leve posto.**
- **Unha vez que o cinto estea colocado correctamente, non o separe do corpo coa man.**
- **Non pase a banda do cinto sobre obxectos ríxidos ou fráxiles, por exemplo, lentes, bolígrafos ou chaves.**
- **Nunca modifique o percorrido da banda con pinzas para o cinto, argolas de suxeición ou similares.**

Aviso

As persoas que, debido á súa constitución física, non poidan alcanzar a posición óptima da banda do cinto, deberán ser informadas nun taller especializado sobre os posibles dispositivos especiais para conseguir a protección óptima do cinto e do airbag. CUPRA recomenda que vaia ao servizo técnico.

Pretensores do cinto

Funcionamento do pretensor do cinto

Os cintos de seguridade dos asentos dianteiros e dos asentos traseiros laterais[1] están equipados con pretensores.

Os pretensores son activados por sensores, pero só en caso de colisións frontais, laterais e traseiras graves.

Grazas aos pretensores, os cintos de seguridade están tensos na dirección oposta á súa saída e o movemento cara adiante dos ocupantes queda amortecido.

Os pretensores dos cintos traballan en conxunto co sistema de airbag. No caso de envorcar, os pretensores non se activan se os airbags para a cabeza non se disparan.

Tensamento do cinto reversible

En certas situacións de marcha, pode producirse un tensamento reversibles dos cintos de seguridade>>> **páx. 23**. Por exemplo:

- en caso de freadas
- en caso de sobreviraxe ou subviraxe
- en caso de colisións leves

Aviso

- **Se os pretensores están activados, lanzarase un po fino. Isto é normal e non significa que se producira un incendio no vehículo.**
- **Se o vehículo está desmantelado ou se desmembran algúns compoñentes do sistema, é fundamental observar as normas**

[1] Segundo versión/mercado.

de seguridade a este respecto. Os talleres especializados coñecen estas regras, que tamén están á súa disposición.

Mantemento e eliminación dos pretensores do cinto

Os pretensores son parte dos cintos de seguridade cos que os asentos do seu vehículo están equipados. Ao traballar nos pretensores ou desmontar e montar compoñentes do sistema durante outros traballos de reparación, os cintos de seguridade poden danarse. Isto podería facer que os pretensores non funcionen correctamente ou non se activen en caso de accidente.

De maneira que non se interferira a función protectora dos cintos de seguridade e para que os compoñentes desmontados non causan danos ou danen o medio ambiente, deberán respectarse as normas coñecidas nos talleres especializados.

⚠ ATENCIÓN

- **O uso inadecuado ou as reparacións caseiras aumenta o risco de lesións graves ou mortais, xa que poden provocar que os pretensores se activen inesperadamente ou non se activen.**
- **Non se pode arranxar nin o pretensor, nin o cinto de seguridade, nin a bobina automática correspondente.**
- **Todos os traballos realizados nos pretensores e nos cintos de seguridade, así como a desmontaxe e montaxe de compoñentes do sistema por outros traballos de reparación, só se realizará nun taller especializado.**
- **Os pretensores só protexen nun único accidente e deben ser substituídos se xa foron activados.**

Nota sobre o medio ambiente

Os módulos do airbag e os pretensores do cinto poden conter perclorato. Observe as disposicións legais de eliminación.

Sistema PreCrash

Funcionamento

O sistema PreCrash é un sistema de asistencia que activa unha serie de medidas para protexer aos ocupantes do vehículo en posibles situacións de perigo, pero non pode evitar unha colisión.

Só funciona na súa totalidade cando non se selecciona ningún perfil de condución especial e cando non hai ningunha anomalía no funcionamento.

Funcións básicas

En función das disposicións legais do país en cuestión e do equipamento do vehículo, en situacións críticas (por exemplo, en determinados casos de freada de emerxencia ou perda do control do vehículo por parte do condutor) pódense activar as seguintes funcións por separado ou ao mesmo tempo a partir dunha velocidade de apróx. 30 km/h (20 mph).

- Tensamento reversible dos cintos de seguridade dianteiros que están abrochados.
- Accionamento dos intermitentes de emerxencia.
- Peche automático das fiestras ata quedar só unha fenda e, en función do equipamento, do teito de cristal.

En función do crítica que sexa a situación de marcha, os cintos pódense tensar de xeito individual ou ambos os dous cintos ao mesmo tempo.

Adicionalmente ao sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)

En vehículos con Front Assist››› páx. 237, dentro das limitacións deste sistema, avalíase a información do risco de colisión co vehículo precedente. En caso dunha probabilidade alta de colisión por alcance, ou durante a activación do Front Assist as funcións do sistema PreCrash tamén se poden activar. »

Adicionalmente ao sistema de asistencia ao cambio de carril (Side Assist)

En vehículos con asistente de cambio de carril››› pág. 254, dentro das limitacións deste sistema, avalíase a información do risco de colisión co tráfico que se atopa na parte traseira do vehículo. No caso dunha alta probabilidade de colisión por alcance, as funcións do sistema PreCrash tamén se poden activar. Nesa situación, os intermitentes de emerxencia actívanse cunha frecuencia de escintileos máis alta.

Adicionalmente ao sistema de asistencia para emerxencias (Emergency Assist)

Nos vehículos con asistente para emerxencias, dentro das limitacións deste sistema, avalíase a información sobre o estado do condutor. No caso de detectar inactividade, pódense activar os seguintes sistemas PreCrash:

- Tensión reversible do cinto do condutor.
- Peche automático das fiestras ata quedar só unha fenda e, en función do equipamento, do teito de cristal.

Activación do sistema PreCrash

O sistema PreCrash pódese desactivar parcialmente desactivando o control de tracción e/ou estabilidade, dependendo do equipamento. Cando estes controis de seguridade do vehículo están activos (por defecto, cada vez que se conecta o acendido), o sistema está plenamente activado.

Axuste na selección do perfil de condución

Nos vehículos con selección de perfil de condución, o PreCrash adáptase á configuración especial do vehículo do perfil correspondente››› pág. 223.

Funcionamento limitado

Nas seguintes situacións o sistema PreCrash non está dispoñible ou só de xeito limitado:

- Cando o ASR e/ou ESC está desconectado.
- Cando se circula marcha atrás.
- Cando a unidade de control do airbag non funciona correctamente.
- Cando existe unha avaría no propio sistema, no ESC ou no Front Assist.

Problemas e solucións

Se o PreCrash non funciona correctamente, a mensaxe **`Sistema no disponible`** ou **`Sistema con función limitada`** amósase permanentemente na pantalla do cadro de instrumentos. Diríxase a un Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT e solicite que se revise o sistema.

⚠ ATENCIÓN

O PreCrash non pode superar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. En ningún caso o seu uso xustifica o asumir riscos que comprometan a seguridade. O sistema non pode substituír a atención do condutor nin evitar unha colisión.

- **Sempre axuste a velocidade e a distancia de seguridade con respecto ao vehículo anterior segundo as condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.**
- **O sistema non sempre pode recoñecer obxectos.**
- **O sistema pode non reaccionar a persoas ou animais, ou obxectos que se crucen transversalmente ou que se detecten con dificultade.**
- **Os obxectos metálicos (por exemplo, valos de protección) ou outros elementos das vías públicas ou as condicións meteorolóxicas adversas poden dificultar o seu funcionamento e con iso a capacidade de detectar o risco de colisión.**
- **Nunca ignore os indicadores de advertencia que aparezan ou as mensaxes que se amosen no cadro de instrumentos.**

⚠ ATENCIÓN

Calquera distracción do condutor pode provocar accidentes e lesións.

- **Nunca faga axustes no sistema de infotainment cando conduza.**

Sistema de airbags

Breve introdución

Por que é importante levar posto o cinto de seguridade e adoptar unha posición correcta?

Para conseguir unha protección óptima cando se disparen os airbags, o cinto de seguridade debe ser usado correctamente e ir sentado nunha posición correcta.

O sistema de airbag non é un substituto do cinto de seguridade, senón que forma parte da seguridade pasiva do vehículo. Non te esquezas de ter en conta que o sistema de airbag só protexe de forma óptima se os ocupantes do vehículo usan cintos de seguridade correctamente e os repousacabezas están ben axustados. Os cintos de seguridade deben levarse sempre ben postos e o seu uso incondicional non só se debe considerar unha imposición legal, senón tamén unha contribución á seguridade››› **páx. 17, O porqué dos cintos de seguridade**.

O airbag inflarase nunhas milésimas de segundo, de forma que se nese momento se dispara e non está sentado correctamente, pode provocar feridas mortais. Por este motivo, é fundamental que todos os ocupantes do vehículo se senten ben durante toda a viaxe.

Unha freada repentina pouco antes dun accidente pode provocar que un ocupante do vehículo se proxecte cara adiante, cara á zona onde se dispara o airbag, por non levar abrochado o cinto de seguridade. Neste caso, o airbag pode causar feridas graves ou mortais cando se dispara. Por suposto, isto tamén se aplica no caso dos nenos.

Manteña sempre a maior distancia posible entre o seu corpo e o airbag frontal. Deste xeito, en caso de accidente, os airbags frontais poden despregarse sen obstáculos e ofrecer a máxima protección.

Os factores máis importantes que interveñen para activar os airbags son: o tipo de accidente, o ángulo de colisión e a velocidade do vehículo.

A desaceleración que se produce ao chocar e que a unidade de control rexistra é decisiva para que se activen os airbags. Se a desaceleración do vehículo durante a colisión permanece por baixo dos valores de referencia preestablecidos na unidade de control, os airbags frontais, laterais e da cabeza non se dispararán. Teña en conta que os danos visibles no vehículo sinistrado, por aparatosos que sexan, non son indicios determinantes para que os airbags se teñan que activar. »

⚠ ATENCIÓN

- **Usar un cinto de seguridade de forma incorrecta, así como unha posición de sentado inadecuada, poden producir feridas graves ou incluso mortais.**
- **Todos os ocupantes do vehículo, incluídos os nenos, poden resultar seriamente feridos ou incluso morrer se o airbag se dispara. Os nenos menores de 12 anos deberían viaxar sempre nos asentos traseiros. Nunca permita que os nenos viaxen no vehículo sen estar protexidos ou cunha protección non adecuada para o seu peso.**
- **Para reducir o risco de lesións cando se dispara o airbag, sempre use un cinto de seguridade****››› páx. 17****.**

Descrición do sistema de airbags

O sistema de airbags ofrece, xunto cos cintos de seguridade, unha protección adicional para os ocupantes.

O sistema de airbags consiste (dependendo do equipamento do vehículo) dos seguintes módulos:

- Unidade de control electrónica
- Airbags frontais para o condutor e o acompañante
- Airbag de xeonllos para o condutor
- Airbags laterais
- Airbags de cabeza
- Indicador de control do airbag no cadro de instrumentos**››› páx. 27**
- Conmutador de chave para o airbag frontal do acompañante
- Indicador de control para a desconexión/conexión do airbag dianteiro do acompañante.

O funcionamento do sistema de airbag está controlado por vía electrónica. Cada vez que se conecta o acendido, o indicador de control do sistema de airbags se ilumina durante uns segundos (auto-diagnóstico).

O sistema amosa algunha anomalía se o indicador de control :

- non se ilumina ao conectar o acendido **››› páx. 27**,
- despois de conectar o acendido, non se apaga logo de 4 segundos,
- despois de conectar o acendido apágase e volve a acenderse,
- ilumínase ou escintila durante a marcha.

O sistema de airbags non se activa se:

- o acendido está desconectado,
- é unha colisión frontal leve,
- é unha colisión lateral leve,
- é unha colisión traseira,
- o vehículo envorca.

⚠ ATENCIÓN

- **Os cintos de seguridade e o sistema de airbags desenvolven a súa capacidade de protección máxima só se os ocupantes están sentados correctamente****››› páx. 13****.**
- **Se o sistema de airbags está avariado, debe ser verificado nun taller especializado. De non ser así, existe o risco de que os airbags non se disparen correctamente en caso de accidente ou non se disparen en absoluto.**

Activación do airbag

Os airbags ínflanse en milésimas de segundo a alta velocidade para proporcionar unha protección adicional en caso de accidente. Durante o inflamento do airbag podería liberarse un po fino. Isto é normal e non significa que se producira un incendio no vehículo.

O sistema de airbag só está listo para funcionar co acendido activado.

En casos especiais de accidentes, pódense activar varios airbags ao mesmo tempo.

En caso de colisións frontais e laterais leves, colisións traseiras, envorcadura ou volteo do vehículo, os airbags **non se activan**.

Factores de activación

Non se pode xeneralizar sobre as condicións que provocan a activación do sistema de airbag en cada situación. Hai algúns factores que desempeñan un papel importante, como a propiedade do obxecto co que o vehículo choca (duro/brando), o ángulo de impacto, a velocidade do vehículo, etc.

A traxectoria de desaceleración é decisiva para a activación dos airbags.

A unidade de control analiza a traxectoria da colisión e activa o respectivo sistema de retención.

Se durante a colisión, a desaceleración do vehículo orixinada e medida permanece por baixo dos valores de referencia predeterminados na unidade de control, os airbags non se activarán aínda que o vehículo poida ser deformado seriamente debido ao accidente.

En caso de colisións frontais graves, actívanse os seguintes airbags:

- Airbag frontal do condutor.
- Airbag frontal do acompañante.
- Airbag de xeonllos para o condutor.

En caso de colisións laterais graves, actívanse os seguintes airbags:

- Airbag lateral dianteiro no costado do accidente.
- Airbag de cabeza no costado do accidente.

En caso dun accidente con activación do airbag:

- acéndense as luces interiores do habitáculo (se o conmutador para a iluminación interior está na posición de contacto da porta);
- conéctanse os intermitentes simultáneos;
- desbloquéanse todas as portas;
- córtase a subministración de combustible ao motor;
- establécese unha chamada de emerxencia.

Funcionamento dos airbags

Indicadores de control do sistema de airbags

Ilumínase no cadro de instrumentos
Anomalía no sistema de airbags e de tensores dos cintos. Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.

OFF Ilumínase no taboleiro de instrumentos
Anomalía no sistema de airbags. Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.
Airbag frontal do acompañante desactivado. Comprobe se o airbag debe permanecer desactivado

ON Ilumínase no taboleiro de instrumentos
Airbag frontal do acompañante activado. O indicador de control apágase automaticamente 60 segundos despois de activar o acendido

Ao conectar o acendido ilumínanse durante uns segundos algúns indicadores de advertencia e control mentres se realiza un control da función. Apáganse transcorridos uns segundos.

Se o indicador de control do sistema de airbags e de tensores dos cintos permanece acendido ou escintila indica unha anomalía no sistema de airbags e de tensores dos cintos ››› ⚠. Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.

Se desactivou o airbag do acompañante, o indicador de advertencia PASSENGER AIR BAG OFF permanece iluminado no taboleiro de instrumentos para lembrar que o airbag está desactivado. Se, cando o airbag frontal do acompañante está desactivado, este indicador **non permanece** »

acendido, ou está iluminado co indicador de control do cadro de instrumentos, trátase dunha anomalía no sistema de airbags ››› ⚠. Se o indicador de control escintila, indica unha falla no sistema ao desconectar o airbag ››› ⚠. Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.

⚠ ATENCIÓN

En caso de fallo do sistema de airbags e tensores dos cintos, estes poderían dispararse con dificultades, non dispararse en absoluto ou incluso dispararse inesperadamente.

- **Os ocupantes do vehículo corren o risco de lesións graves ou mortais. Faga que comproben o sistema inmediatamente nun taller especializado.**
- **Non monte un asento para nenos no asento do acompañante ou retire o asento para nenos montado! O airbag frontal do acompañante podería dispararse en caso de accidente, aínda que estea avariado.**

PRECAUCIÓN

Teña sempre en conta os indicadores de control acendidos e as descricións e indicacións correspondentes para non causar danos ao vehículo ou aos seus ocupantes.

Airbags frontais

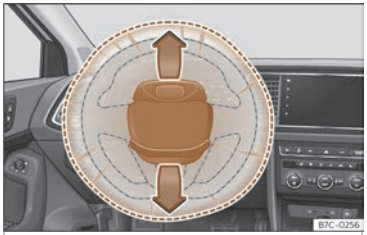


Fig. 13 Airbag do condutor no volante.

Fig. 14 Airbag do acompañante no taboleiro de instrumentos.

O airbag dianteiro do condutor está aloxado no volante e o do acompañante, no taboleiro de instrumentos. A súa localización está indicada coa palabra “AIRBAG”.

As cubertas dos airbags ábrense e permanecen unidas ao volante e ao taboleiro de instrumentos cando se accionan os airbags do condutor e do acompañante, respectivamente››› **fig. 13** ››› **fig. 14** .

O sistema de airbags frontais ofrece, xunto cos cintos de seguridade, unha protección adicional para a zona da cabeza e a área de peito do condutor e do seu acompañante en caso de colisións frontais graves ››› ⚠.

O seu deseño especial permite a saída controlada de gas cando o ocupante exerce presión sobre a bolsa. Así, a cabeza e o tórax están protexidos polo airbag. Despois do accidente, a bolsa desínchase o suficiente como para non obstaculizar a visibilidade.

⚠ ATENCIÓN

- **Entre os pasaxeiros dos asentos dianteiros e a área de acción dos airbags non deben interpoñerse outras persoas, animais ou obxectos.**
- **Os airbags só protexen nun accidente e, se son disparados, terán que cambiarse.**
- **Do mesmo xeito, non se deben colocar accesorios adicionais como, por exemplo, portavasos ou soportes para teléfonos nos revestimentos dos módulos de airbag.**

Activar e desactivar o airbag frontal do acompañante

Fig. 15 Conmutador con chave para activar e desactivar o airbag do acompañante.

Fig. 16 Taboleiro de instrumentos:indicador de control da desactivación do airbag do acompañante.

Desactive o airbag do acompañante no caso excepcional de que sexa necesario usar un asento para nenos no asento do acompañante no que o neno vai de costas á dirección da marcha.

CUPRA recomenda montar o asento para nenos no asento traseiro para evitar que se teña que desactivar o airbag do acompañante.

Cando o airbag do acompañante está **desactivado**, significa que só o airbag frontal do acompañante está desactivado. Os outros airbags do vehículo aínda están activados.

Desactivar e activar o airbag frontal do acompañante

- Desconecte o acendido.
- Abra a porta do lado do acompañante.
- Insira o espadín da chave na rañura prevista no conmutador de desconexión do airbag do acompañante>>> **fig. 15** . A chave debe entrar aproximadamente 3/4 da súa lonxitude, ata chegar ao tope.
- Xire suavemente a chave para cambiar a súa posición **OFF** (desactivar) ou **ON** (activar). Se ten algunha dificultade, asegúrese de ter inserido a chave ata o final.
- Peche a porta do acompañante.
- Ao desactivar o airbag, comprobe que, co acendido conectado, o indicador de control **OFF** queda iluminado na inscrición **PASSENGER AIR BAG OFF** na parte central do taboleiro de instrumentos>>> **fig. 16** .
- Ao reactivar o airbag, comprobe que, co acendido conectado, a indicador de control **OFF** non queda iluminado e que o indicador **ON** ilumínase durante 60 segundos e posteriormente apágase.

⚠ ATENCIÓN

- **O condutor do vehículo é responsable de que o airbag estea desconectado ou conectado.**
- **Desconecte o airbag só cando o acendido estea desconectado. De non ser así, podería provocar unha avaría no sistema de desactivación do airbag.**
- **Non deixe a chave no conmutador de desactivación do airbag en ningún caso, xa que podería danarse ou, no caso de conducir, activalo ou desactivalo.**
- **Cando por algún motivo desactive un airbag, debe activalo novamente o antes posible para que poida cumprir a súa función protectora.**

Airbag para os xeonllos

Fig. 17 No lado do condutor:localización do airbag para os xeonllos.

Fig. 18 No lado do condutor:radio de acción do airbag para os xeonllos.

O airbag para os xeonllos está situado no lado do condutor, na parte inferior do taboleiro de instrumentos>>> **fig. 17** . A súa localización está indicada coa palabra “AIRBAG”.

A zona enmarcada (campo de acción) >>> **fig. 18** queda cuberta polo airbag cando se dispara. Nunca deberá colocar ou fixar obxectos nesta área.

⚠ ATENCIÓN

- **O airbag para os xeonllos desprégase diante dos xeonllos do condutor. Sempre manteña a área de acción do airbag para os xeonllos.**
- **Nunca suxeite obxectos na cuberta ou na área de acción do airbag para os xeonllos.**
- **Axuste o asento do condutor de modo que existan polo menos 10 cm (4 polgadas) de separación entre os xeonllos e a localización deste airbag. Se, debido á súa constitución física, non é posible cumprir estes requisitos, contacte cun taller especializado sen fallar.**

Airbags laterais

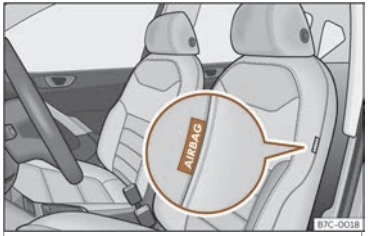


Fig. 19 Airbag lateral no asento do condutor.

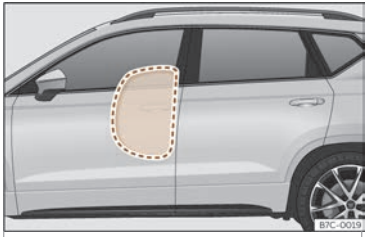


Fig. 20 Airbags laterais totalmente inflados no lado esquerdo do vehículo.

Os airbags laterais están montados no acolchamento do respaldo do asento do condutor>>> **fig. 19** e do asento do acompañante.

A súa localización indícase coa palabra “AIRBAG” na parte superior do respaldo dos

asentos ou nos revestimentos inferiores coa palabra AIRBAG en relevo.

O sistema de airbags laterais ofrece, en combinación cos cintos de seguridade, unha protección adicional para a parte superior do corpo en caso de colisións laterais graves ››› ⚠.

No caso de colisións laterais, os airbags laterais reducen o perigo de lesións na parte do corpo máis directamente afectada polo impacto. Ademais da protección normal dos cintos de seguridade, tamén manteñen os ocupantes suxeitos se ocorre un impacto lateral; estes airbags desenvolven así o seu máximo efecto protector.

⚠ ATENCIÓN

- **Se os ocupantes non abrochan os cintos de seguridade, se inclinan cara adiante durante a marcha ou non van sentados correctamente e se produce un accidente, expóñense a un maior risco de resultar feridos se o sistema de airbags se dispara.**
- **Para que os airbags laterais poidan ofrecer unha protección óptima, é fundamental manter sempre a posición correcta co cinto de seguridade no lugar mentres o vehículo está en movemento.**
- **Nunha colisión lateral, os airbags laterais non funcionarán se os sensores non miden correctamente o aumento da presión no interior das portas, cando o aire sae por zonas onde hai buratos ou aberturas do panel da porta.**
- **Nunca conduza cando se eliminen partes dos paneis interiores das portas e non se axusten adecuadamente.**
- **Non conduza nunca cando os altofalantes situados nos paneis das portas foron eliminados, a menos que os orificios do altofalante estivesen pechados correctamente.**
- **Comprobe sempre que as aberturas están cubertas ou tapadas se hai altofalantes ou outro equipamento instalado no interior dos paneis das portas.**
- **Entre os ocupantes das prazas exteriores e a área de acción dos airbags non deben interpoñerse outras persoas, animais ou obxectos. Para non obstruír o funcionamento dos airbags laterais, non debe fixar ningún tipo de accesorio nas portas como, por exemplo, portavasos.**
- **Só se debe colgar roupa lixeira nos ganchos para a roupa. Non se deben atopar obxectos afiados ou pesados nos petos das pezas de roupa colgadas.**
- **Non se deben expoñer os laterais dos respaldos a grandes forzas como, por exemplo, golpes fortes ou pegadas, xa que de ser así o sistema pode deteriorarse. Neste caso, os airbags laterais non se dispararían.**
- **Nos asentos con airbag lateral incorporado, nunca se deben empregar fundas que non foran homologadas expresamente para o seu vehículo. O airbag dispárase saíndo do lateral do respaldo e cando se usan fundas non homologas redúcese considerablemente a función protectora do airbag lateral.**
- **Os danos na tapizaría orixinal ou na costura da área do módulo do airbag lateral deben repararse de inmediato nun taller especializado.**
- **Os airbags só protexen nun accidente e, se son disparados, terán que cambiarse.**
- **Todos os traballos que se realicen nos airbags laterais, así como a desmontaxe e montaxe de calquera dos seus compoñentes debido a outras tarefas de reparación (por exemplo, a desmontaxe do asento dianteiro), só se deben realizar nun taller especializado. De non ser así, pode producirse un fallo no funcionamento dos airbags.**

Airbags para a cabeza

Fig. 21 Localización dos airbags para a cabeza.

Os airbags para a cabeza están a ambos os dous lados do habitáculo, enriba das portas ››› **fig. 21** e a súa localización está indicada coa palabra "AIRBAG".

O sistema de airbags para a cabeza ofrece, xunto cos cintos de seguridade, unha protección adicional para a parte superior do corpo dos ocupantes do vehículo en caso de colisións laterais graves ››› ⚠.

Ao dispararse, o airbag para a cabeza ocupa a zona enmarcada (zona de despregamento) ››› **fig. 21**. Por este motivo, nunca se deberán depositar nin fixar obxectos nesta zona ››› ⚠.

En caso de colisión lateral activarase o airbag para a cabeza do lado do vehículo onde se producise o impacto.

Os airbags para a cabeza reducen o risco de que os ocupantes dos asentos dianteiros e das prazas traseiras laterais sufran lesións na parte do corpo máis directamente afectada polo impacto.

⚠ ATENCIÓN

- **Para que os airbags para a cabeza poidan ofrecer unha protección óptima, é imprescindible manter sempre a posición correcta e levar o cinto de seguridade ben posto mentres o vehículo estea en marcha.**
- **Por motivos de seguridade, o airbag de cabeza debe desconectarse obrigatoriamente en vehículos equipados cun biombo que separe o habitáculo. Diríxase ao servizo técnico para facer esta desconexión.**
- **Entre os ocupantes do vehículo e a área de acción dos airbags para a cabeza non deben interpoñerse outras persoas, animais ou obxectos que impidan que os airbags inflen completamente e cumpran correctamente a súa función protectora. Por este motivo, non coloque nas fiestras ningún tipo de cortina que non fose expresamente homologada para o seu vehículo.**
- **Só se debe poñer roupa lixeira nos colgadoiros para a roupa. Non se deben atopar obxectos afiados ou pesados nos petos das pezas de roupa colgadas. Ademais, non se deben usar perchas de roupa para colgar roupa.**
- **Os airbags só protexen nun accidente e, se son disparados, terán que cambiarse.**
- **Todos os traballos que se teñan que realizar nos airbags para a cabeza, así como a desmontaxe e montaxe de algún dos seus compoñentes debido a outras tarefas de reparación (por exemplo, desmontaxe do revestimento do teito), deben realizarse só nun taller especializado. De non ser así, pode producirse un fallo no funcionamento dos airbags.**
- **A xestión dos airbags laterais e da cabeza realízase cos sensores que están dentro das portas anteriores. Para non minorar o correcto funcionamento dos airbags laterais e de cabeza, non se deben modificar nin as portas nin os seus paneis (por exemplo, instalando máis tarde altofalantes). Se se produce un dano na porta anterior, o funcionamento correcto do sistema podería verse afectado. Todos os traballos na porta anterior deben realizarse nun taller especializado.**

Transporte seguro de nenos

Seguridade infantil

Introdución

Por motivos de seguridade e como se mostra nas estatísticas relacionadas cos accidentes, recomendamos que os nenos menores de 12 anos viaxen sentados nos asentos traseiros. Dependendo da idade, a altura e o peso, estes viaxarán no asento traseiro nun asento para nenos ou protexidos cos cintos de seguridade do vehículo. Por motivos de seguridade, este asento debería ir montado no asento traseiro, detrás do asento do acompañante ou na praza central.

As leis físicas que actúan en caso de accidente tamén afectan aos nenos››› **páx. 19** . A diferenza dos adultos, os nenos non teñen unha musculatura ou estrutura ósea totalmente desenvolvida. Por este motivo, corren maior risco de lesionarse.

Para reducir o risco de lesións, os nenos só poden ir en asentos especialmente deseñados para eles.

Estes sistemas foron especialmente deseñados e homologados e cumpren coa norma ECE-R44.

CUPRA recomenda fixar os asentos infantís que aparecen na web de acordo coa seguinte descrición:

- Asentos para nenos en sentido contrario á marcha (grupo 0+): ISOFIX e perna de apoio (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Asentos para nenos orientados no sentido da marcha (grupo 1): ISOFIX e Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Asentos para nenos orientados en sentido á marcha (grupo 2): cinto de seguridade e ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Asentos para nenos orientados en sentido á marcha (grupo 3): con cinto de seguridade (ROMER BRITAX KIDFIX² S).

Se desexa instalar e usar asentos para nenos debe ter en conta as disposicións legais correspondentes e as instrucións de montaxe do fabricante do asento para nenos. Lea e teña sempre en conta››› **páx. 35** .

Recomendamos que sempre leve no vehículo, xunto coa documentación de a bordo, o manual de instrucións do fabricante do asento para nenos.

Clasificación dos asentos para nenos en grupos

Fig. 22 Exemplos de asentos para nenos.

Só se deben empregar asentos para nenos homologados e adecuados para el.

Para estes asentos rexe a norma ECE-R44 ou ECE-R129. ECE-R significa: norma da comisión económica europea.

Asentos para nenos por grupo de peso

Os asentos para nenos clasifícanse en 5 grupos: »

Grupo	Peso do neno
Grupo 0	Ata 10 kg
Grupo 0+	Ata 13 kg
Grupo 1	De 9 a 18 kg
Grupo 2	De 15 a 25 kg
Grupo 3	De 22 a 36 kg

Os asentos para nenos homologados segundo a norma ECE-R44 ou ECE-R129 levan no asento o distintivo de control ECE-R44 ou ECE-R129 (un E maiúsculo nun círculo e, debaixo, o número de control).

Se desexa instalar e usar asentos para nenos debe ter en conta as disposicións legais correspondentes e as instrucións de montaxe do fabricante do asento para nenos.

Recomendamos que sempre leve no vehículo, xunto coa documentación de a bordo, o manual de instrucións do fabricante do asento para nenos.

CUPRA recomenda o uso de asentos para nenos **do Catálogo de Accesorios Orixinais**. Estes asentos foron seleccionados e probados para o seu uso nos nosos vehículos. Nos nosos concesionarios pode mercar o asento adecuado para o seu modelo e grupo de idade.

Asentos para nenos por categoría de homologación

Os asentos para nenos poden ter a categoría de homologación universal, semiuniversal, específica para un vehículo (todas segundo o regulamento ECE-R 44 ou i-Size (segundo o regulamento ECE-R129).

- **Universal**: os asentos infantís para nenos coa homologación universal pódense montar en todos os vehículos. Non é necesario consultar ningunha listaxe de modelos. No caso da homologación universal para ISO-FIX, o asento para nenos tamén está provisto dun cinto de fixación superior (Top Tether).
- **Semiuniversal**: a homologación semiuniversal require, ademais dos requisitos estandarizados da homologación universal, dispositivos de seguridade para fixar o asento para nenos que requiren probas adicionais. Os asentos para nenos coa homologación semiuniversal inclúen unha listaxe dos modelos de vehículos nos que se poden instalar.
- **Específicos para un vehículo**: a homologación específica para un vehículo require unha proba dinámica do asento para nenos para cada modelo de vehículo por separado. Os asentos para nenos coa homologación específica para un vehículo tamén inclúen unha listaxe cos modelos de vehículos nos que se poden montar.
- **i-Size**: os asentos para nenos coa homologación i-Size deben cumprir os requisitos prescritos na regulación ECE-R 129 en materia de montaxe e seguridade. Os fabricantes de asentos para nenos poden indicar que asentos teñen a homologación i-Size para este vehículo.

Colocación e uso dos asentos para nenos

Fig. 23 Adhesivo do airbag:no parasol do lado do acompañante

Fig. 24 Adhesivo do airbag:no marco posterior da porta do acompañante

Advertencias sobre a colocación dun asento para nenos

Cando coloque un asento para nenos, teña en conta as seguintes advertencias xerais, válidas para todos os asentos infantís, independentemente do seu sistema de fixación.

- Lea e observe o manual de instrucións do fabricante do asento para nenos.
- Coloque o asento para nenos preferiblemente no asento traseiro detrás do acompañante para que o neno poida saír do vehículo polo lado da beirarrúa.
- Estableza a altura do cinto de seguridade para que se axuste de xeito natural ao asento para nenos, sen quedar torto. No caso dos asentos para nenos colocados en sentido contrario á marcha, debe usar a posición máis baixa do regulador de altura do cinto.
- Para o correcto uso dos asentos para nenos nas prazas posteriores, debe axustar os respaldos anteriores ata que non estean en contacto co asento infantil da praza posterior en caso de que vaia en sentido contrario á marcha. No caso dos sistemas de retención no sentido da marcha, debe axustar o respaldo ata que non estea en contacto cos pés do neno.
- Para unha correcta montaxe do asento infantil nos asentos traseiros axuste ou desmonte o repousacabezas, para evitar o contacto coa cadeira.
- No caso de que se queira montar un asento de tipo semiuniversal, no que o sistema de suxeición ao coche sexa mediante un cinto de seguridade e unha perna de apoio, non se deberá instalar nunca no asento posterior central, xa que a distancia ata o piso é menor que nas outras prazas e a perna de apoio non permitirá que o asento se manteña suficientemente estable.
- Para colocar un asento para nenos no asento do acompañante, este debe desprazarse cara atrás o máis posible e colocalo na posición máis alta. Ademais, o respaldo do asento debe estar en posición vertical[1].

Indicacións importantes sobre o airbag frontal do acompañante

No parasol do acompañante e/ou no marco posterior da porta do acompañante hai un adhesivo con información importante sobre o airbag do acompañante››› **fig. 23**.

Teña en conta as indicacións de seguridade dos seguintes capítulos: »

[1] É necesario cumprir coa lexislación vixente de cada país e coa normativa do fabricante para o uso e montaxe de asentos infantís.

- Distancia de seguridade con respecto ao airbag do acompañante››› **páx. 25**.
- Obxectos entre o pasaxeiro e o airbag do acompañante ››› ⚠ **en Airbags frontais da páx. 28**.

O airbag frontal do lado do acompañante, se está activado, representa un gran perigo para un neno se o mesmo viaxa de costas á dirección da marcha, xa que o airbag pode golpear o asento cunha forza que ocasione lesións graves ou a morte. Os nenos menores de 12 anos deberían viaxar sempre nos asentos traseiros.

Por este motivo, recomendámoslle encarecidamente que os nenos viaxen nos asentos traseiros. É o lugar máis seguro do vehículo. O airbag do acompañante pode desactivarse co interruptor de chave››› **páx. 29**. Os nenos deben viaxar nun asento adecuado á súa altura e idade››› **páx. 33**.

⚠ ATENCIÓN

- **Se no asento do acompañante está montado un asento para nenos, aumentará o risco para o neno de feridas graves ou mortais en caso de accidente.**
- **Cando se dispara o airbag do acompañante, pode golpear o asento para nenos e arroxalo violentamente contra a porta, o teito ou o respaldo do asento.**
- **Nunca monta un asento para nenos, onde o neno viaxe de costas á dirección da marcha, no asento do acompañante se o airbag frontal non se desactivou antes, xa que hai perigo de morte. Non obstante, se é necesario, haberá que desactivar o airbag frontal do acompañante****››› páx. 29****. Se o asento do acompañante ten axuste de altura, móvao á posición máis atrasada e elevada. Se ten un asento fixo, non instale ningún sistema de retención infantil nesa localización.**
- **Nas versións que non incorporen un interruptor de chave para a desconexión do airbag, debe ir a un servizo técnico para realizar a desconexión. Non esqueza volver a conectar o airbag cando un adulto queira sentar no asento do acompañante.**
- **Nunca permita que os nenos viaxen sen estar suxeitos de forma segura, que se poñan de pé durante a marcha ou que se axeonllen sobre o asento. En caso de accidente, o neno sería desprazado dentro do vehículo, polo que tanto el como os demais ocupantes do vehículo poderían resultar seriamente feridos ou incluso morrer.**
- **Nunca deixe un neno só no asento para nenos ou no vehículo.**
- **Os nenos de menos de 1,50 m de altura non deben empregar os cintos de seguridade do vehículo sen sentar nun asento para nenos, xa que en caso de freada repentina ou accidente pódense lesionar na área do abdome e do pescozo.**
- **Ao montar un asento para nenos nas prazas traseiras, recoméndase activar o seguro para nenos das portas****››› páx. 106**.

Sistemas de fixación

Dependendo do país, utilízanse diferentes sistemas de fixación para montar os asentos para nenos de forma segura.

Sinopse dos sistemas de fixación

- **ISOFIX**: ISOFIX é un sistema de fixación normalizado que permite unha fixación rápida e segura dos asentos para nenos no vehículo. A fixación ISOFIX establece unha unión ríxida entre o asento para nenos e a carrozaría.

O asento para nenos ten dous soportes de fixación ríxidos, os chamados conectores. Estes conectores encastan nunhas argolas ISOFIX que se atopan situadas entre a banqueta e o respaldo do asento traseiro do vehículo (nas prazas laterais). Os sistemas de fixación ISOFIX úsanse principalmente en Europa››› **páx. 37**. Se é necesario, é posible completar a fixación ISOFIX cun cinto de fixación superior (Top Tether) ou unha perna de apoio.

- **Cinto de seguridade automático con tres puntos de ancoraxe**. Sempre que sexa posible, é preferible fixar os asentos para nenos co sistema ISOFIX que aseguralos cun cinto de seguridade automático de tres puntos de ancoraxe››› **páx. 41**.

Fixacións adicionais:

- **Top Tether**: o cinto de fixación superior guíase sobre o respaldo do asento traseiro e fíxase cun gancho a un punto de ancoraxe. Os puntos de ancoraxe atópanse na parte traseira do respaldo do asento traseiro polo lado do maleteiro››› **páx. 40** . As argolas para fixar o cinto Top Tether están marcadas co símbolo dunha áncora.
- **Perna de apoio**: algúns asentos para nenos descansan no piso do vehículo cunha perna de apoio. A perna de apoio impide que o asento para nenos se incline cara adiante en caso de impacto. Os asentos para nenos equipados con unha perna de apoio só deben ser utilizados no asento do acompañante e nas prazas laterais do asento traseiro ››› ⚠. No caso de montaxe deste tipo de asentos tamén se debe empregar a listaxe de vehículos autorizados para ese montaxe, dispoñible nas instrucións do sistema de retención infantil.

Sistemas recomendados para fixar asentos para nenos

CUPRA recomenda fixar os asentos para nenos de acordo co seguinte:

- **Asentos portabebés ou asentos para nenos orientados no sentido contrario ao da marcha:** ISOFIX e perna de apoio ou i-Size.
- **Asentos para nenos orientados no sentido da marcha:** ISOFIX e Top Tether.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido da perna de apoio pode causar feridas graves ou mortais.

- **Asegúrese de que a perna de apoio estea instalada de forma correcta e segura.**

Fixar un asento para nenos co sistema ISOFIX/i-Size e Top Tether

Fig. 25 Asento traseiro:aneis de suxeición ISOFIX/i-Size.

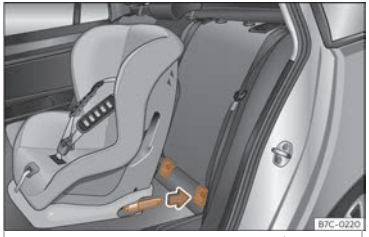


Fig. 26 Asentos traseiros:colocación do asento para nenos con sistema ISOFIX.

Os asentos para nenos poden fixarse nos asentos traseiros laterais de xeito rápido, sinxelo e seguro mediante o sistema “ISOFIX” e Top Tether.

Cada un dos asentos traseiros laterais conta con dous aneis de suxeición “ISOFIX”. Nalgúns vehículos, os aneis van fixados ao »

armazón do asento e noutros, ao piso posterior. Os aneis "ISOFIX" están situados entre o respaldo e o coxín do asento traseiro ››› fig. 25. Os aneis Top Tether están situados na zona posterior dos respaldos posteriores (tras o respaldo ou a zona do maleteiro) ››› páx. 40.

Para coñecer a compatibilidade dos sistemas "ISOFIX" no vehículo, consulte a seguinte táboa.

Posicións ISOFIX do vehículo

Grupo de peso	Clase de tamaño[a)]	Aparello	Asento do pasaxeiro dianteiro		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central
			airbag activado	airbag desactivado		
Seirón	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo de 0 a 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupo 0+ ata 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupo I de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grupo II de 15 a 25 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: Axeitado para sistemas de retención infantil ISOFIX universais orientados cara adiante homologados para o seu uso neste grupo de masa.
IL: Axeitado para certos sistemas de retención infantil (SRI) ISOFIX que poden ser da categoría vehículo específico, restrinxido ou semiuniversal. Teña en conta a listaxe de vehículos do fabricante do asento para nenos.
X: Posición ISOFIX non axeitada para sistemas de retención infantil ISOFIX neste grupo de peso ou clase de tamaño.

Grupo de peso	Clase de tamaño[a)]	Aparello	Asento do pasaxeiro dianteiro		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central
			airbag activado	airbag desactivado		
Grupo III de 22 a 36 kg	---	---	X	X	---	X

IUF: Axeitado para sistemas de retención infantil ISOFIX universais orientados cara adiante homologados para o seu uso neste grupo de masa.
IL: Axeitado para certos sistemas de retención infantil (SRI) ISOFIX que poden ser da categoría vehículo específico, restrinxido ou semiuniversal. Teña en conta a listaxe de vehículos do fabricante do asento para nenos.
X: Posición ISOFIX non axeitada para sistemas de retención infantil ISOFIX neste grupo de peso ou clase de tamaño.

[a)] A indicación da clase segundo o tamaño corresponde ao peso corporal autorizado para o asento para nenos. Nos asentos para nenos coa homologación universal ou semiuniversal, a clase segundo o tamaño vén indicada na etiqueta de homologación da ECE. A indicación da clase segundo o tamaño figura no asento para nenos correspondente.

Posicións i-Size do vehículo

Asento do pasaxeiro dianteiro		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central
airbag activado	airbag desactivado		
X	X	i-U	X

i-U: Posición adecuada para sistemas de retención infantil i-Size con homologación universal, xa sexa no sentido da marcha ou no sentido contrario.
X: Posición non adecuada para sistemas de retención infantil i-Size.

Fixación do asento para nenos co sistema "ISOFIX/i-Size"

É obrigatorio ter en conta as instrucións do fabricante do asento para nenos.

- Enganche o asento para nenos nas argolas de suxeición "ISOFIX/iSize" ata que encaste de modo audible>>> **fig. 26**. Se o asento para nenos ten unha áncora Top Tether, conéctea ao anel respectivo>>> **páx. 40**. Siga as instrucións do fabricante do asento para nenos.
- Puxe de ambos os dous lados do asento infantil para asegurar unha boa ancoraxe.

Os asentos para nenos con sistema de fixación "ISOFIX" e Top Tether pódense adquirir nos servizos técnicos.

⚠ ATENCIÓN

Os aneis de suxeición foron deseñados exclusivamente para asentos con sistema "ISOFIX" e Top Tether.

- **Nunca fixe outros asentos para nenos que non leven o sistema "ISOFIX", Top Tether, nin cintos ou calquera outro obxecto nos aneis de suxeición, xa que de ser así, existe risco de sufrir feridas mortais.**
- **Asegúrese de que o asento para nenos estea ben fixado aos aneis "ISOFIX" e Top Tether.**

Correas de suxeición Top Tether

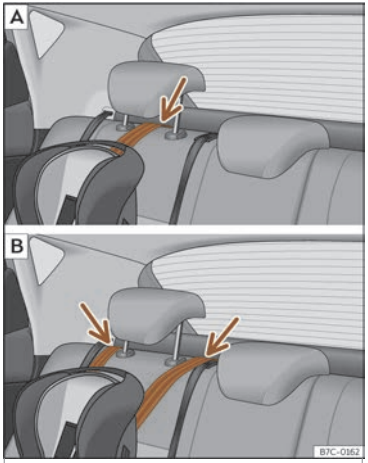


Fig. 27 Asentos traseiros:axuste e montaxe en función do cinto Top Tether.

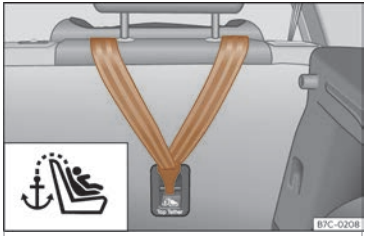


Fig. 28 Parte posterior dos asentos traseiros:argolas de suxeición para o cinto Top Tether.

Os asentos infantís con sistema Top Tether incorporan unha correa para a súa suxeición ao punto de ancoraxe do vehículo, que se atopa na parte posterior do respaldo do asento traseiro, e proporcionan unha maior retención.

O obxectivo desta correa é reducir o movemento cara adiante do asento para nenos nunha colisión, co fin de reducir o risco de lesións que se puidesen causar na cabeza ao chocar co interior do vehículo.

Uso do Top Tether en asentos montados mirando cara atrás

Na actualidade, hai moi poucos asentos de seguridade infantil montados na dirección oposta á marcha e que leven Top Tether. Lea atentamente e siga as instrucións do fabricante do asento para coñecer a forma correcta de instalar a correa Top Tether.

Fixar a correa de suxeición

- Despregue a correa de suxeición Top Tether do asento infantil seguindo as instrucións do fabricante.
- Coloque a correa por debaixo do repousacabezas do asento posterior››› **fig. 27** (en función das instrucións do propio asento, levante ou retire o repousacabezas se fose necesario).
- Deslice a correa e fíxea correctamente coa áncora da parte posterior do respaldo ››› **fig. 28**.
- Tense a correa firmemente seguindo as instrucións do fabricante.

Solte a correa de suxeición

- Destense a correa seguindo as instrucións do fabricante.
- Prema a pechadura e sóltea do soporte de ancoraxe.

⚠ ATENCIÓN

Unha instalación inadecuada dos asentos de seguridade aumentará o risco de lesións en caso de colisión.

- **Nunca amarre a correa de suxeición a un gancho de suxeición do compartimento de equipaxes.**

- **Nunca ate ou asegure a equipaxe ou outros elementos nas áncoras inferiores (ISOFIX) nin nos superiores (Top Tether).**

Fixación do asento para nenos co cinto de seguridade

Se desexa colocar no seu vehículo un asento para nenos da categoría de homologación universal (U), deberá comprobar que o asento estea homologado para o seu vehículo. Atopará a información precisa na etiqueta de homologación ECE de color laranxa situada no asento para nenos. Na seguinte táboa amósanse as diferentes opcións de colocación.

Grupo de peso	Asento do pasaxeiro dianteiro[a)]		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central[b)]
	Airbag activado	airbag desactivado[c)]		
Grupo de 0 a 10 kg	X	U	U	U
Grupo 0+ ata 13 kg	X	U	U	U
Grupo I de 9 a 18 kg	X	U	U	U
Grupo II de 15 a 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupo III de 22 a 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Non é compatible para montar asentos nesta configuración.
U: Axeitado para os sistemas de retención universais para utilizar neste grupo de peso.
UF: Aceptable para os sistemas de retención infantil de categoría universal mirando cara adiante homologados para este grupo de masas.

a) É necesario cumprir coa lexislación vixente de cada país e coa normativa do fabricante para o uso e montaxe de asentos infantís.

b) Os asentos semiuniversais, cuxo sistema de suxeición é o cinto de seguridade do coche e a perna de apoio, non se deben empregar na praza posterior central.

c) Os asentos **sen** regulación en altura deberán colocarse na súa posición máis atrasada posible. Os asentos **con** regulación en altura deberán colocarse na súa posición máis atrasada e elevada posible.

»

Fixación do asento para nenos co cinto de seguridade

- Estableza a altura do cinto de seguridade para que se axuste de xeito natural ao asento para nenos, sen quedar torto. No caso dos asentos para nenos colocados en sentido contrario á marcha, debe usar a posición máis baixa do regulador de altura do cinto.
- Coloque o cinto de seguridade e páseo polo asento para nenos seguindo as instrucións do fabricante do asento para nenos.
- Teña coidado de que o cinto de seguridade non quede retorcido.
- Insira a lingüeta do cinto no peche correspondente ao asento ata que escoite como encaixa.

⚠ ATENCIÓN

Os nenos deben viaxar protexidos por un sistema de retención adecuado á súa idade, peso e altura.

- **Lea e teña en conta, en todo caso, a información e os consellos de seguridade para usar os asentos para nenos**»» **páx. 35 .**

Emerxencias

Autoaxuda

Servizo de chamada de información, asistencia e emerxencia

Funcionamento

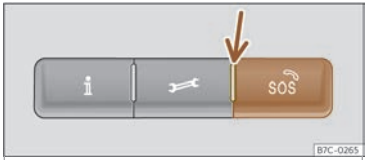


Fig. 29 Na consola do teito:mandos para os servizos de voz

Dependendo do equipamento, hai un mando na consola do teito.

Premendo as teclas ℹ, 🔧 e SOS >>> **fig. 29**, pode executar os seguintes servizos de voz:

- chamada de información
- chamada de asistencia
- servizo de chamada de emerxencia.

Unha unidade de control montada de fábrica establece a conexión necesaria.

Cando se activa un servizo de voz, establécese unha conexión cun interlocutor telefónico.

Indicador de control

No mando hai un indicador de control >>> **fig. 29** (frecha) Indica os seguintes estados:

- **Apagado:** o servizo eCall non está dispoñible.
- **Escintila en vermello, aprox. 20 segundos despois do acendido:** o servizo eCall está desactivado.
- **Ilumínase vermello:** fallo do sistema. O servizo eCall está dispoñible con limitacións. CUPRA recomenda dirixirse a un taller especializado.
- **Iluminado en verde:** o servizo eCall está dispoñible. O sistema funciona sen problemas.
- **Escintila en verde:** Existe unha conexión de voz activa.

ℹ Chamada de información[1)]

Coa chamada de información, faise unha chamada ao servizo de atención ao cliente de SEAT. S.A.

🔧 Chamada de asistencia[1)]

Coa chamada de asistencia pódese solicitar directamente axuda especializada en caso de avaría.

Paralelamente á chamada de voz, transmítense algúns datos do vehículo, por exemplo, o seu emprazamento actual.

SOS Servizo de chamada de emerxencia[1)]

Se unha chamada de emerxencia se realiza manualmente ou se activa automaticamente en caso de accidente coa activación dun airbag, transmítense os datos relevantes para responder á emerxencia, por exemplo, a situación actual do vehículo>>> **páx. 348**.

Se a chamada é pública, o interlocutor telefónico usa o idioma do país no que se está a circular.

Se a chamada é privada, o interlocutor telefónico atenderalle no idioma que teña configurado no sistema de infotainment. Se o idioma configurado non está dispoñible, empregarase o inglés. »

---

1) Só dispoñible en determinados países.

Desvía ao número de emerxencia 112

Nalgunhas situacións nas que o servizo de chamada de emerxencia atópase limitado ou non se pode executar, realízase unha chamada de emerxencia ao 112.

As seguintes condicións poden provocar que o servizo de chamada de emerxencia funcione de xeito limitado ou que se desvíe a chamada ao número de emerxencia 112:

- A chamada de emerxencia realízase nunha área con pouca ou ningunha cobertura de telefonía móbil e de GPS, así como, por exemplo, en túneles, áreas confinadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos inferiores, montañas e vales.
- En zonas con suficiente cobertura de telefonía móbil e GPS, é posible que a rede de telefonía móbil do operador de telecomunicacións en cuestión non estea dispoñible.
- Nalgúns países, o servizo de chamada de emerxencia non está permitido legalmente. Non existe unha licenza válida para a utilización do servizo de chamadas de emerxencia.
- Os compoñentes do vehículo necesarios para realizar a chamada de emerxencia están danados ou non reciben enerxía eléctrica suficiente.
- Nalgúns países, pode que o servizo de chamada de emerxencia non estea dispoñible e dependendo do emprazamento do vehículo, os LEDs do indicador de control e mesmo o funcionamento dos diferentes tipos de chamadas poden ter un comportamento específico.

Aviso

As chamadas de asistencia e información poden implicar un custo adicional no seu consumo telefónico.

Equipamento de emerxencia

Ferramentas de a bordo

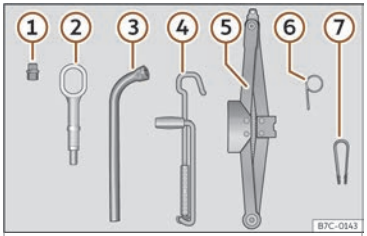


Fig. 30 No maleteiro, baixo a cuberta da superficie de carga:ferramentas de a bordo.

As ferramentas de a bordo atópanse no maleteiro, baixo a cuberta da superficie de carga. Para acceder ás ferramentas de a bordo ››› **páx. 139**.

As seguintes son as ferramentas do vehículo:

1. Adaptador para o parafuso antirroubo
2. Argola de remolque roscada
3. Chave para as rodas
4. Manivela do gato
5. Gato elevador
6. Gancho para extraer os embelecedores centrais de roda
7. Pinza para os capuchóns dos parafusos de roda

Algunhas das ferramentas relacionadas forman parte só dalgunhas versións ou son equipamentos opcionais.

ATENCIÓN

As ferramentas de a bordo, o kit antipicadas e a roda de reposto soltos poderían saír violentamente despedidos no habitáculo en caso de manobras repentinas, freadas bruscas e accidentes, provocando lesións graves.

- **Comprobe sempre que as ferramentas de a bordo, o kit antipicadas e a roda de reposto ou a roda de emerxencia se atopan suxeitas de forma segura no maleteiro.**

⚠ ATENCIÓN

As ferramentas de a bordo non apropiadas ou danadas poden causar lesións e accidentes.

- **Non traballe nunca con ferramentas inadecuadas ou danadas.**

Aviso

O gato polo xeral non é un obxecto de mantemento. En caso necesario, debe engraxarse con graxa universal.

Reparación de pneumáticos

Kit antipicadas TMS (Tyre Mobility System)

Grazas ao kit antipicada (Tyre Mobility System) pódense reparar de maneira fiable danos que sufrise un neumático a causa de obxectos estraños ou perforacións de ata aproximadamente **4 mm** de diámetro. **Non retire o obxecto estraño (por exemplo, parafuso ou cravo) do pneumático.**

Despois de introducir a pasta de selado no pneumático, é imprescindible que consulte de novo a presión de inflamento do pneumático uns 10 minutos despois da posta en marcha.

Use o kit antipicadas para encher un pneumático só despois de estacionar o vehículo nun lugar seguro e se está familiarizado coas operacións necesarias, as normas de seguridade e ten o kit antipicadas correcto. De non ser así, solicite a axuda de persoal especializado.

O illante de pneumáticos non se debe empregar nos seguintes casos:

- Se a pina resultou danada.
- Para temperaturas exteriores inferiores a -20 °C (-4 °F).
- No caso de cortes ou perforacións no pneumático que superen os 4 mm.
- Se estivo circulando cunha presión de inflamento moi baixa ou sen presión no pneumático.
- Cando se supera a data de caducidade da botella de illante.

⚠ ATENCIÓN

O uso do kit antipicadas pode ser perigoso, especialmente cando se enche o pneumático na beiravía. Para reducir o risco de lesións graves, teña en conta o seguinte:

- **Tan pronto como sexa posible e seguro, deteña o vehículo. Estacióneo a unha distancia segura do tráfico rodado para encher o pneumático.**
- **Asegúrese de que o chan sexa plano e firme.**
- **Todos os ocupantes, e especialmente os nenos, deberán situarse a unha distancia segura da área de traballo.**
- **Acenda as luces de emerxencia para avisar aos demais usuarios da estrada.**
- **Use o kit antipicadas só se está familiarizado coas operacións necesarias. De non ser así, solicite axuda do persoal especializado.**
- **O kit antipicadas só se debería empregar en caso de emerxencia, para chegar ao taller máis próximo.**
- **Substitúa o pneumático reparado co kit antipicadas o antes posible.**
- **O illante é prexudicial para a saúde e debe limparse inmediatamente se entra en contacto coa pel.**
- **Manteña o kit antipicadas sempre fóra do alcance dos nenos.**
- **Pare sempre o motor, conecte o freo de estacionamento electrónico e coloque o mando selector na posición P para reducir o risco de movemento involuntario do vehículo.**

⚠ ATENCIÓN

Un pneumático cheo de illante non ten as mesmas propiedades de marcha que un pneumático convencional.

»

- **Nunca conduza a máis de 80 km/h (50 mph).**
- **Evite pisar o acelerador a fondo, frear bruscamente e tomar curvas a altas velocidades.**
- **Conduza só durante 10 minutos a un máximo de 80 km/h (50 mph) e logo comprobe o pneumático.**

Nota sobre o medio ambiente

Elimine a pasta illante usada ou caducada segundo a normativa legal ao respecto.

Aviso

Pode mercar unha botella de illante de pneumáticos nos concesionarios especializados CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT.

Aviso

Teña en conta o manual de instrucións por separado do fabricante do kit antipicadas.

Contido do kit antipicadas

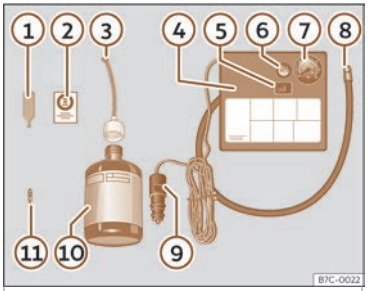


Fig. 31 Representación estándar:contido do kit antipicadas.

O kit antipicadas atópase no compartimento do maleteiro, baixo o revestimento do chan. Inclúe os seguintes compoñentes>>> **fig. 31**:

1. Desmontaobuses
2. Adhesivo para pegar no cadro de instrumentos, dentro do campo visual do condutor, para recordar a velocidade máxima aconsellable “máx. 80 km/h” ou “máx. 50 mph”
3. Tubo de carga con tapón
4. Compresor de aire (segundo a versión do modelo pode variar).
5. Conmutador ON/OFF
6. Parafuso de evacuación de aire (tamén se pode integrar no tubo de inflamento).
7. Indicador do sistema de control da presión dos pneumáticos (tamén se pode integrar no tubo de inflamento).
8. Tubo para inflamento de pneumáticos
9. Conector de 12 voltios
10. Botella con illante
11. Obús de válvula de reposto

O **desmontaobuses de válvula** (1) ten no extremo inferior unha rañura para o obús de válvula. O obús de válvula só se pode enroscar ou desenroscar deste xeito. Isto tamén se aplica á substitución do mesmo (11).

Illamento e inflamento dun pneumático

Illamento do pneumático

- Desaparafuse a carapucha e o obús da válvula do pneumático. Use o dispositivo >>> **fig. 31** (1) para extraer o obús. Póñao sobre unha superficie limpa.
- Sacuda con forza a botella de illante de pneumáticos>>> **fig. 31** (10).
- Enrosque o tubo de inflamento>>> **fig. 31** (3) na botella de illante. O precinto da botella romperá automaticamente.

- Retire o tapón do tubo de carga>>> **fig. 31** ③ e enrosque o extremo aberto do tubo na válvula do pneumático.
- Coa botella cabeza abaixo, baleire **todo** o contido no pneumático.
- Retire a botella da válvula.
- Volva a colocar o obús co dispositivo >>> **fig. 31** ① na válvula do pneumático.

Inflamento do pneumático

- Enrosque o tubo de inflamento do pneumático do compresor>>> **fig. 31** ⑧ na válvula do pneumático.
- Asegúrese de que o parafuso de evacuación de aire estea pechado>>> **fig. 31** ⑥.
- Arranque o motor e déixeo en marcha.
- Acople o conector>>> **fig. 31** ⑨ á toma de corrente de 12 voltios do vehículo >>> **páx. 150**.
- Conecte o compresor de aire con conmutador ON/OFF>>> **fig. 31** ⑤.
- Manteña o compresor de aire en marcha ata que alcance unha presión de 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Máximo 8 minutos**.
- Desconecte o compresor de aire.
- Se non se alcanza a presión indicada, desenrosque o tubo de inflamento do pneumático da válvula.
- Mova o vehículo 10 m para que o illante se distribúa dentro do pneumático.
- Volva a enroscar o tubo de inflamento do pneumático do compresor na válvula.
- Repita o proceso de inflamento.
- Se non alcanza presión, é que o pneumático está moi deteriorado. Pare e solicite axuda do persoal autorizado.
- Desconecte o compresor de aire. Desenrosque o tubo de inflamento de pneumáticos da válvula do pneumático.
- Cando a presión de inflamento estea entre 2,0-2,5 bar, siga a marcha sen superar os 80 km/h (50 mph).
- Pegue o adhesivo>>> **fig. 31** ② no cadro de instrumentos, dentro do campo visual do condutor.
- Comprobe de novo a presión despois de 10 minutos>>> **páx. 47** .

⚠ ATENCIÓN

Ao inflar a roda, o compresor de aire e o tubo de inflamento pódense quentar.

- **Protexe as mans e a pel das partes quentes.**
- **Non coloque o tubo flexible de inflar os pneumáticos quente e o compresor de aire quente sobre materiais inflamables.**
- **Déixeos arrefriar antes de gardar o aparello.**
- **Se non se pode inflar o pneumático polo menos 2,0 bar (29 psi/200 kPa), o dano é excesivo. O illante non pode selar o pneumático. Non continúe a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.**

ⓘ PRECAUCIÓN

Apague o compresor de aire despois dun máximo de 8 minutos de funcionamento para que non se quente en exceso. Antes de reiniciar o compresor de aire, déixeo arrefriar por uns minutos.

Comprobación despois de 10 minutos de marcha

Enrosque de novo o tubo de inflamento >>> **fig. 31** ⑤ e comprobe a presión no manómetro ⑥.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- **Detéñase!** Neste caso, a roda non está ben illada.
- Solicite a axuda de persoal especializado >>> ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) e superior:

- Corrixa de novo a presión do pneumático ao valor correcto.

»

- Retome coidadosamente o seu percorrido ata o taller especializado máis próximo sen superar os 80 km/h (50 mph).
- Solicite no mesmo o cambio do pneumático avariado.

⚠ ATENCIÓN

A circulación cun pneumático sen illar é perigosa e pode provocar accidentes e lesións graves.

- **Non continúe a conducir se a presión do pneumático é de 1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior.**
- **Solicite a axuda de persoal especializado.**

Cambiar unha roda

Accións preliminares

- Deteña o vehículo nunha superficie horizontal e nun lugar seguro, o máis lonxe posible do tráfico rodado.
- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Poña os intermitentes de emerxencia.
- Poña a panca selectora en **P**.
- Se leva un remolque, sepáreo do seu vehículo.
- Deixe dispostas as ferramentas de a bordo ››› **páx. 44** e a roda de reposto ››› **páx. 334**.
- Observe as disposicións legais de cada país (chaleco reflector, triángulos de advertencia, etc.).
- Faga que todos os ocupantes do vehículo baixen e mantéñaos lonxe da zona de perigo (por exemplo, detrás do quitamedos).

⚠ ATENCIÓN

- **Teña en conta os pasos anteriores e protéxase a si mesmo e aos outros usuarios da estrada.**
- **Se cambia a roda nunha estrada en pendente, bloquee a roda do lado oposto cunha pedra ou similar para evitar que o vehículo se mova.**

Capuchóns de parafusos de roda

Fig. 32 Roda:parafusos da roda con capuchóns.

Extraer

- Encaixe a pinza de plástico (ferramenta de a bordo ››› **fig. 30**) sobre o capuchón ata que encaste ››› **fig. 32**.
- Retire o capuchón coa pinza de plástico.

Os capuchóns protexen os parafusos da roda e deben montarse novamente despois de cambiar a roda.

O **parafuso antirroubo da roda** ten un capuchón especial. Isto só é compatible con parafusos antirroubo e non funciona para parafusos convencionais.

Parafusos antirroubo da roda

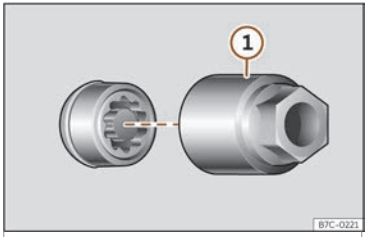


Fig. 33 Parafuso antirroubo da roda con capuchón e adaptador.

Afrouxar o parafuso antirroubo

- Extraia o embelecedor da roda ou ben o capuchón.

- Encaixe o adaptador especial>>> fig. 33 ① (ferramenta de a bordo>>> páx. 44) no parafuso antirroubo da roda ata o tope.
- Encaixe a chave de roda (ferramenta de a bordo) no adaptador ata o tope.
- Retire o parafuso da roda>>> páx. 49 .

Aviso

Escriba o código do parafuso de seguridade da roda e gárdeo nun lugar seguro, pero nunca no seu vehículo. Cando necesite un adaptador de substitución, poderá obtelo no seu Servizo especializado CUPRA ou no Servizo Oficial SEAT indicando o número de código.

Afrouxar os parafusos de roda

Fig. 34 Cambio de roda:afrouxar os parafusos de roda.

Para afrouxar os parafusos de roda, utilice soamente a chave de roda pertencente ao vehículo.

Antes de elevar o vehículo co gato, afrouxe os parafusos de roda unha volta aproximadamente.

Se non é posible afrouxar un parafuso, faga forza co pé sobre o extremo da chave de roda con precaución. Durante esta operación agárrese ao vehículo e procure non perder o equilibrio.

Afrouxar os parafusos de roda

- Encaixe a chave de roda no parafuso ata o tope>>> fig. 34 .
- Suxeite a chave polo extremo e xire o parafuso aprox. *unha* volta no sentido contrario ao das agullas do reloxo >>> ⚠.

Información importante sobre os parafusos de roda

As pinas e os parafusos das rodas montadas de fábrica están harmonizados dende o punto de vista construtivo. Polo tanto, cando se cambian as pinas deberanse utilizar os parafusos de roda correspondentes, coa lonxitude e a cabeza axeitadas. Diso dependerá a correcta fixación das rodas e o funcionamento do sistema de freos.

En determinadas circunstancias nin sequera se deberán empregar parafusos de roda de vehículos da mesma gama.

⚠ ATENCIÓN

Se os parafusos da roda se apertan incorrectamente, pódense soltar durante a marcha e provocar un accidente, lesións graves e a perda do control do vehículo.

- **Utilice só os parafusos de roda que correspondan á pina en cuestión.**
- **Non utilice nunca parafusos de roda diferentes.**
- **Os parafusos de roda e as roscas deberán estar limpos, sen aceite nin graxa, e deberanse poder enroscar con facilidade.**
- **Para afrouxar e apertar os parafusos de roda, utilice só a chave de roda que se subministra de fábrica co vehículo.**
- **Afrouxe os parafusos de roda só un pouco (aproximadamente unha volta) cando o vehículo non estea aínda levantado co gato elevador – Perigo de accidente!**
- **Non aplique nunca graxa nin aceite nos parafusos da roda nin nas roscas do cubo da roda. Aínda que os parafusos estean apertados ao par recomendado, poderíanse afrouxar durante a marcha.**
- **Non afrouxe nunca as unións roscadas das pinas con aros aparafusados.**
- **Se os parafusos de roda se apertan a un par inferior ao recomendado, os parafusos e as pinas pódense soltar durante a marcha.**

»

Pola contra, un par de apertamento excesivo podería danar os parafusos ou a rosca.

Elevar o vehículo

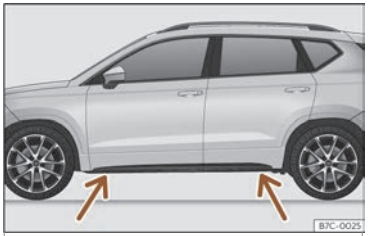


Fig. 35 Puntos de apoio do gato.

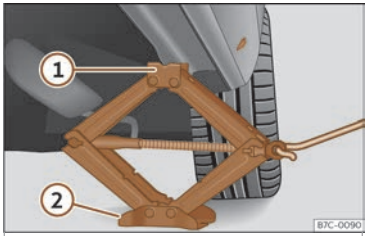


Fig. 36 Traveseiro:colocación do gato do vehículo.

- Apoie o gato (ferramenta de a bordo) nun chan firme. Use unha base ampla e sólida, se fose necesario. Se o chan está escorregadizo (por exemplo, baldosas), apóieo nunha base antiescorregadiza (por exemplo, unha alfombra de goma) ››› ⚠.
- Busque no traveseiro a marca do punto de apoio do gato (área afundida) máis próximo á roda que se vai cambiar››› **fig. 35** .
- Xire a manivela do gato, situado baixo o punto de apoio do traveseiro, para elevalo ata que a pestana ① ››› **fig. 36** estea situada baixo o aloxamento previsto.
- Aliñe o gato de xeito que a pestana ① "agarre" no aloxamento previsto do traveseiro e a placa base móbil ② quede apoiada no chan. A placa base ② debe caer verticalmente con respecto ao punto de soporte ①.
- Siga xirando a manivela do gato ata que a roda se separe lixeiramente do chan.

⚠ ATENCIÓN

O gato subministrado de fábrica só se debe utilizar para vehículos do mesmo tipo que o seu. Non o utilice nunca para levantar vehículos máis pesados nin outros pesos, xa que existe perigo de resultar ferido.

- **Asegúrese de que o gato se mantén estable. Se a superficie é escorregadiza ou branda, o gato podería escorregar ou afundirse, respectivamente, co conseguinte risco de causar lesións.**
- **Levante o vehículo só co gato subministrado de fábrica. Outros gatos, incluso homologados para outros modelos CUPRA, poderían escorregar, co conseguinte risco de causar lesións.**
- **Coloque o gato só nos puntos de apoio previstos no traveseiro e alíñeo. De non ser así, o gato podería escorregar por non estar suficientemente agarrado ao vehículo: risco de lesionarse!**
- **Xamais deberá colocar unha extremidade do corpo como un brazo ou unha perna, debaixo dun vehículo elevado e suxeito unicamente polo gato.**
- **Se está obrigado a traballar baixo o vehículo, asegúreo con calzos e cabaletes para evitar que se mova.**
- **Nunca levante o vehículo se está inclinado por un lado ou co motor en marcha.**
- **Nunca arranque o motor cando o vehículo estea alzado. O vehículo podería desprenderse do gato polas vibracións do motor.**

ⓘ PRECAUCIÓN

Non se debe levantar o vehículo pola travesa. Coloque o gato exclusivamente nos puntos previstos no traveseiro. De non ser así, danará o vehículo.

Desmontar e montar unha roda

Despois de afrouxar os parafusos e levantar o vehículo co gato, substitúa a roda.

Ao desmontar/montar a roda, a pina pode bater contra o disco do freo e danalo. Polo tanto, teña coidado e solicite a axuda dunha segunda persoa.

Desmontaxe dunha roda

- Desenrosque os parafusos coa chave de roda e depositeos sobre unha superficie limpa.
- Retire a roda.

Montaxe dunha roda

Teña en conta tamén o sentido de xiro do pneumático››› **páx. 51**.

- Coloque a roda de reposto ou a roda de emerxencia.
- Enrosque os parafusos de roda e axústelos un pouco coa clave de roda.
- Para apertar os parafusos de roda antirroubo, utilice o adaptador correspondente.
- Faga descender coidadosamente o vehículo co gato.
- Aperte todos os parafusos coa chave para as rodas no sentido das agullas do reloxo. Non aperte os parafusos en círculo, senón pasando sempre ao parafuso oposto.
- Monte tamén os capuchóns, o embelecedor ou o tapacubos integral.

Os parafusos de roda deben estar limpos e enroscarse facilmente. Examine as superficies de apoio da roda e do cubo da roda. Se estas superficies están sucias, deberán limparse antes de montar a roda.

Par de apertamento dos parafusos de roda

O par de apertamento prescrito para os parafusos das pinas de aceiro e de aliaxe lixeira é de **140 Nm**. Despois de cambiar unha roda, encargue inmediatamente a comprobación do par de apertamento cunha chave dinamométrica que funcione perfectamente.

Antes de comprobar o par de apertamento hai que substituír os parafusos da roda que estean oxidados e que custe enroscar, e limpar as roscas do cubo da roda.

Non aplique nunca graxa nin aceite nos parafusos da roda nin nas roscas do cubo da roda. Aínda que os parafusos estean apertados ao par recomendado, poderíanse afrouxar durante a marcha.

Pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional

Os pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional foron desenvolvidos para rodar nunha soa dirección. Os flancos dos pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional van marcados cunhas frechas. É imprescindible respectar o sentido de rodamento indicado para garantir o aproveitamento óptimo das propiedades do pneumático no que se refire a aquaplaning, adherencia, ruídos e desgaste.

En caso de que o pneumático se monte no sentido do rodamento contrario, é imprescindible que conduza con máis coidado, pois o pneumático xa non se utiliza correctamente. Isto é de especial importancia se o firme está mollado. Cambie o pneumático o antes posible ou mónteo no sentido do rodamento correcto.

Traballos posteriores ao cambio de roda

- Coloque de novo os capuchóns dos parafusos de roda.
- Garde as ferramentas no seu lugar.
- Se a roda substituída non encaixa na cavidade da roda de reposto, gárdea de xeito seguro no maleteiro››› **páx. 138**.
- Comprobe a presión de inflamento da roda que montou o antes posible.
- En vehículos con indicador da presión dos pneumáticos, modifique a presión e memorícea››› **páx. 332**.
- Comprobe, o antes posible, o par de apertamento dos parafusos da roda cunha chave dinamométrica››› **páx. 51**. Ata entón, conduza con precaución.

»

- Substitúa o pneumático picado o antes posible.

Cambio de gomas

Posición de servizo do limpaparabrisas

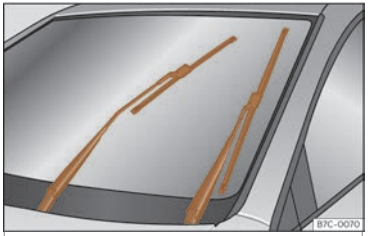


Fig. 37 Limpaparabrisas en posición de servizo.

Comprobe que as gomas non estean xeadas.

Co limpaparabrisas na posición de servizo poden dobrarse os brazos do limpaparabrisas››› **fig. 37**.

- Peche o capó do motor››› **páx. 308**.
- Conecte e desconecte o acendido.
- Prema a panca do limpaparabrisas brevemente cara abaixo››› **páx. 125** ④.

Antes de comezar a marcha, debe baixar de novo os brazos do soporte das gomas. Cando a panca do limpaparabrisas está a funcionar, os brazos do soporte das gomas volven á súa posición inicial.

Aviso

- **Os brazos limpaparabrisas só se poden desprazar cara á posición para realizar o cambio, estando o capó do motor completamente pechado.**
- **A posición de servizo tamén se pode aproveitar, por exemplo, se cando aparca en inverno, cobre o parabrisas para evitar que se conxele.**

Cambio das gomas do limpaparabrisas e do limpaparabrisas traseiro

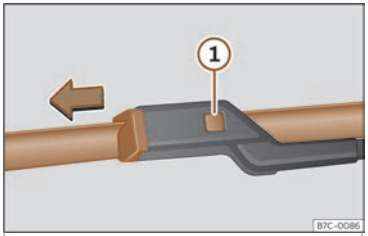


Fig. 38 Cambio das gomas do limpaparabrisas.

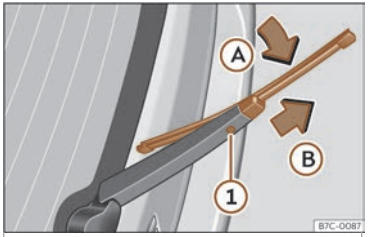


Fig. 39 Cambio da goma da fiestra traseira.

As gomas limpaparabrisas veñen de serie cunha capa de grafito. Esta capa é a responsable de que o varrido sobre o vidro sexa silencioso. Se a capa está danada, o ruído aumentará ao varrer a auga do cristal.

Comprobe a condición das gomas regularmente. **Se as gomas rascan o vidro**, deben substituírse en caso de deterioración ou limpalas se hai lixo ››› ❶.

Se isto non fose suficiente, pode ser que o ángulo de montaxe dos brazos do limpaparabrisas estea desaxustado. Neste caso, acuda a un taller especializado para que o controlen e axusten.

Se as gomas limpaparabrisas están danadas, deben ser substituídas de inmediato. Pódense comprar en talleres especializados.

Levantar e dobrar os brazos do limpaparabrisas

- Coloque o limpaparabrisas na posición de servizo››› páx. 52.
- Agarre os brazos do limpaparabrisas **só** no punto de fixación da goma.

Limpeza das gomas limpacristais

- Levante os brazos do soporte das gomas.
- Retire con coidado o po e a sucidade das gomas limpacristais cun pano suave.
- Se estiveran moi sucias, aplique con coidado unha esponxa ou un pano ››› ❗.

Cambio das gomas limpacristais do parabrisas

- Levante e baixe os brazos do soporte das gomas.
- Manteña premida a tecla de desbloqueo ››› fig. 38 ① puxando levemente da goma no sentido da frecha.
- Coloque unha goma nova, **da mesma lonxitude e tipo**, no brazo do soporte das gomas e encástea.
- Coloque de novo os brazos do soporte das gomas sobre o parabrisas.

Cambio da goma do limpaparabrisas traseiro

- Levante e baixe o brazo do soporte da goma.
- Xire a goma lixeiramente››› fig. 39 (frecha Ⓐ).
- Manteña premida a tecla de desbloqueo ① puxando da goma no sentido da frecha Ⓑ.
- Insira no brazo limpaparabrisas traseiro unha nova goma **da mesma lonxitude e tipo**, en sentido oposto a frecha Ⓑ ata que se encaste a tecla ①.
- Coloque de novo o brazo do soporte das gomas sobre a fiestra traseira.

⚠ ATENCIÓN

As gomas limpaparabrisas desgastadas ou sucias reducen a visibilidade e aumentan o risco de accidentes e lesións graves.

- **Substitúa as gomas limpaparabrisas sempre que estean danadas ou gastadas, ou cando xa non limpen ben o parabrisas.**

ⓘ PRECAUCIÓN

- **Se as gomas están danadas ou sucias, poden raiar o vidro.**
- **Se usa produtos con disolventes, esponxas ásperas ou obxectos afiados para limpar as gomas, a capa de grafito quedará danada.**
- **Nunca limpe os vidros con combustible, eliminador de esmalte, disolventes de pintura ou produtos similares.**
- **En caso de xeadas, comprobe se as gomas se conxelaron antes de poñer en marcha o limpaparabrisas. Se fai frío, ao estacionar o vehículo pode ser útil colocar o limpaparabrisas na posición de servizo** ››› páx. 52.

ⓘ PRECAUCIÓN

- **Para evitar danos no capó do motor e nos brazos do limpaparabrisas, dóbreos só na posición de servizo.**
- **Antes de comezar a marcha, baixe sempre os brazos do limpador do limpaparabrisas.**

Axuda de arranque

Cables de emerxencia

Os cables de emerxencia deben ter unha sección suficientemente ancha.

Se o motor non arranca porque se descargou a batería, pode usar a batería doutro vehículo para poñer o seu en marcha.

Para realizar o arranque, necesita **cables de acordo coa norma DIN 72553** (consulte as instrucións do fabricante do cable). A sección do cable nos vehículos con motor de gasolina debe ser de polo menos 25 mm^2 e en vehículos con motor diésel de polo menos 35 mm^2.

»

Aviso

- **Non debe haber contacto entre os dous vehículos, pois de ser así, a corrente podería fluír unindo os dous polos positivos.**
- **A batería descargada debe estar debidamente conectada á rede de a bordo.**

Axuda de arranque: descrición

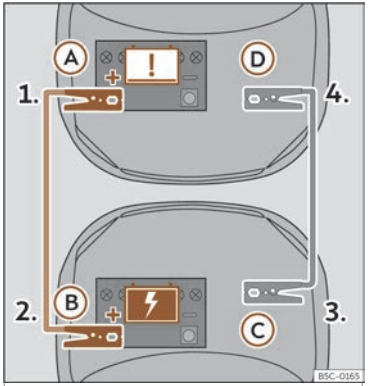


Fig. 40 Esquema de conexión para vehículos con sistema Start-Stop.

Conexión dos cables de emerxencia

1. Desconecte o acendido de ambos os vehículos ››› ⚠.
2. Emborne un extremo do cable de emerxencia *vermello* ao polo positivo ⊕ do vehículo coa batería descargada Ⓐ.
3. Emborne o outro extremo do cable de emerxencia *vermello* ao polo positivo ⊕ do vehículo que subministra a corrente Ⓑ.
4. Emborne un extremo do cable de emerxencia *negro* Ⓒ a un terminal de masa axeitado, a unha peza de metal sólida que se aparafuse ao bloque motor ou ao mesmo bloque motor.
5. Emborne o outro extremo do cable de emerxencia *negro* Ⓓ, no vehículo coa batería descargada, a unha peza de metal sólida que estea aparafusada ao bloque motor ou ao mesmo bloque motor, pero o máis lonxe posible da batería.
6. Coloque os cables de maneira que non poidan quedar atrapados por ningunha peza xiratoria do van do motor.

Posta en marcha

7. Arranque o motor do vehículo que subministra corrente e deixe que funcione ao ralentí.
8. Arranque o motor do vehículo coa batería descargada e espere 2 ou 3 minutos, ata que o motor rode.

Desconexión dos cables de emerxencia

9. Antes de desembornar os cables de emerxencia, apague a luz de cruzamento se está acesa.
10. Active a turbina da calefacción e a fiestra traseira térmica do vehículo coa batería descargada de forma que se reduzan os picos de tensión que se producen ao desembornar.
11. Mentres os motores aínda están en funcionamento, desemborne os cables na orde inversa a como se embornaron.

Asegúrese de que as pinzas teñan suficiente contacto metálico cando as conecten aos polos.

Despois de 10 segundos, se o motor non arranca, ténteo de novo despois de aproximadamente 1 minuto.

⚠ ATENCIÓN

- **Observe as advertencias ao realizar traballos no van do motor**››› **páx. 308****.**
- **A batería que subministra a corrente debe ter a mesma tensión (12V) e a mesma capacidade (consulte o adhesivo da batería) que a batería descargada. De non ser así, existe perigo de explosión.**
- **Se unha das baterías está conxelada, nunca intente arrancar cos cables de emerxencia, pode provocar unha explosión. Mesmo despois de desconxelarse, pode**

sufrir queimaduras cando se derrama o electrólito. Substitúa a batería se está conxelada.

- **Manteña calquera tipo de fonte de ignición (chamas, cigarros, etc.) suficientemente lonxe das baterías. De non ser así, pode causar unha explosión.**
- **Observe as instrucións de uso do fabricante dos cables de emerxencia.**
- **Non conecte no outro vehículo o cable negativo directamente ao polo negativo da batería descargada. No caso de que salten chispas, o gas detonante que saíra da batería podería inflamarse e podería producirse unha explosión.**
- **Nunca debe conectar o cable negativo do outro vehículo a compoñentes do sistema de combustible nin ás conducións de freo.**
- **Non toque as partes non illadas das pinzas de polos. Ademais, o cable embornado ao polo positivo da batería nunca debe entrar en contacto con pezas do vehículo condutoras de electricidade, xa que existe o perigo de que se produza un curtocircuíto.**
- **Os cables de emerxencia deberán colocarse de xeito que non poidan ser capturados por ningunha peza xiratoria do van do motor.**
- **Non apoie o corpo nas baterías, xa que podería sufrir queimaduras.**

Aviso

Non debe haber ningún contacto entre ambos os dous vehículos, pois de ser así, podería pasar corrente ao unir os polos positivos.

Arrancar por remolque e remolcar

Introdución ao tema

Arrancar por remolque é poñer o motor en marcha dun vehículo mentres outro puxa del.

Remolcar é puxar cun vehículo doutro que non está en condicións de circular.

Teña sempre en conta as disposicións legais sobre arranque por remolque e remolque.

Por motivos técnicos non se permite remolcar o vehículo se a batería está descargada. No seu lugar utilice a axuda de arranque››› páx. 53.

Se o vehículo ten o sistema Keyless Access, só se permite remolcalo co acendido conectado.

A batería do vehículo vaise descargando se remolca o vehículo co motor apagado e o acendido conectado. Dependendo do estado de carga da batería, a caída da tensión pode ser tan grande, incluso despois de transcorrer só uns minutos, que non funcione ningún consumidor eléctrico do vehículo como, por exemplo, os intermitentes de emerxencia. En vehículos co sistema Keyless Access, o volante podería estar bloqueado ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Nunca remolque un vehículo que non teña corrente.

- **Durante o remolque, non desconecte o acendido co botón de arranque. De non ser así, o bloqueo da columna de dirección podería quedar repentinamente encastado e sería imposible dirixir o vehículo. Isto podería provocar un accidente, lesións graves e perda do control do vehículo.**
- **Se durante o remolque do vehículo quedase sen corrente, deixe de remolcar inmediatamente e solicite a axuda de persoal especializado.**

⚠ ATENCIÓN

Durante o remolque dun vehículo, o comportamento de marcha e a capacidade de freada varían considerablemente. Para reducir o risco dun accidente ou de lesións graves, teña en conta o seguinte:

- **Como condutor do vehículo remolcado:**
  - **Debes pisar o freo con moita máis forza, xa que o servofreo non funciona.**

»

Sempre teña coidado de non chocar co vehículo tractor.

- **Necesitará máis forza no volante, xa que a dirección asistida non funciona co motor apagado.**

- **Como condutor do vehículo tractor:**
  - **Acelere con especial coidado e cautela.**
  - **Evite as freadas e manobras bruscas.**
  - **Free máis cedo do habitual e con máis suavidade.**

PRECAUCIÓN

- **Para evitar danar o vehículo, por exemplo, a pintura, desmonte e monte a tapa e a argola de remolque con coidado.**
- **O combustible sen queimar pode chegar ao catalizador e danalo durante o remolque.**

Indicacións para o arranque por remolque

En xeral, non se debe arrancar un vehículo por remolque. No seu lugar utilice a axuda de arranque**>>> páx. 53**.

Por motivos técnicos, **non** se permite arrancar por remolque os seguintes vehículos:

- Vehículos con cambio automático.
- Se a batería do vehículo está descargada, xa que en vehículos con sistema de peche e arranque Keyless Access a dirección permanece bloqueada e non se pode desconectar o freo electrónico de estacionamento nin soltar o bloqueo electrónico da columna de dirección se estiveran conectados.
- Cando a batería está descargada, as unidades de control do motor poden non funcionar correctamente.

PRECAUCIÓN

Durante un arranque por remolque, o combustible sen queimar pode chegar ao catalizador e causar danos.

Aviso

Só se poderá realizar un arranque por remolque se o freo de estacionamento electrónico e, se fose necesario, o bloqueo electrónico da columna de dirección están desconectados. Se o vehículo quedase sen corrente ou se producira un fallo no sistema eléctrico, entón haberá que poñer o motor en marcha coa axuda de arranque para soltar o freo de estacionamento electrónico e o bloqueo electrónico da columna de dirección.

Indicacións para o remolque

Para remolcar un vehículo é necesario ter certa pericia e experiencia, especialmente se usa un cable de remolque. Ambos os condutores deberían coñecer ben as dificultades que supón o remolque. Por este motivo, os condutores inexpertos deberían absterse de remolcar.

Durante o remolque, debe asegurarse de que non se produzan forzas de tracción inadmisibles nin sacudidas. En manobras de remolque por estradas non pavimentadas, hai perigo de sobrecargar as pezas de fixación.

Durante o remolque, o cambio de dirección pode ser sinalizado no vehículo remolcado aínda que os intermitentes de emerxencia estean acendidos. Para iso, é necesario accionar a panca correspondente dos intermitentes co acendido activado. Durante este tempo os intermitentes de emerxencia permanecen apagados. Unha vez que se sitúa a panca dos intermitentes na posición básica, os intermitentes de emerxencia volveranse a conectar de xeito automático.

Condutor do vehículo remolcado:

- Deixe o acendido conectado para que a dirección non estea bloqueada, de xeito que o freo electrónico de estacionamento poida desconectarse e funcionen os intermitentes e o limpaparabrisas.

- Necesitará máis forza no volante, xa que a dirección asistida non funciona cando o motor está parado.
- Debes pisar o freo con moita máis forza, xa que o servofreo non funciona. Teña coidado de non chocar contra o vehículo tractor.
- Tea en conta a información e as instrucións do manual de instrucións do vehículo que vaia remolcar.

Condutor do vehículo tractor:

- Acelere con especial coidado e cautela. Evite manobras repentinas.
- Free máis cedo do habitual e con suavidade.
- Teña en conta a información e as indicacións do manual de instrucións do vehículo remolcado.

Cable de remolque ou barra de remolque

A barra de remolque é máis segura para remolcar e evita danos no vehículo. O cable de remolque só se debe usar se a barra de remolque non está dispoñible.

O cable de remolque debe ser elástico para que non se produzan danos nos vehículos. Use un cable de fibra sintética ou dun material elástico similar.

Fixe o cable ou a barra de remolque só nas argolas previstas para este fin ou no dispositivo de remolque.

Se o vehículo está **equipado cun dispositivo de remolque de fábrica só** se permite remolcar cunha barra de remolque que fose especialmente deseñada para o seu montaxe nun gancho de remolque››› **páx. 293**.

Cando sexa preciso remolcar o vehículo:

Comprobe se o vehículo pode ser remolcado››› **páx. 57, Casos nos que non se permite remolcar o vehículo**.

O vehículo pode remolcarse dun modo normal coa barra de remolque ou co cable de remolque, ou ben co eixe dianteiro ou traseiro levantado.

- Conecte o acendido.
- Mova a panca do selector á posición **N** ››› **páx. 214**.
- Non permita que o vehículo sexa remolcado a unha velocidade superior a 50 km/h (30 mph).
- Non permita que o vehículo se remolque máis de 50 km.
- Se usa un guindastre, no caso de vehículos con cambio automático só está permitido remolcalos coas rodas dianteiras suspendidas.

Remolcar vehículos de tracción total (4Drive)

Os vehículos con tracción total (4Drive) poden ser remolcados cunha barra ou un cable de remolque. Se o vehículo está remolcado co eixe dianteiro ou traseiro suspendido, o motor debe estar apagado, de non ser así, a transmisión podería resultar danada.

Casos nos que non se permite remolcar o vehículo

- Se, debido a unha falla, a caixa de cambios quedou sen lubricante.
- Se a batería está descarga, xa que a dirección permanece bloqueada e, dependendo do caso, o freo de estacionamento electrónico non se poderá desconectar e non se pode soltar o bloqueo electrónico da columna de dirección.
- Se ten que recorrer máis de 50 km.
- Cando, por exemplo, despois dun accidente, non se poida garantir o xiro sen problemas das rodas ou o funcionamento da dirección.

Cando o vehículo está remolcando outro vehículo:

- Teña en conta as disposicións legais a este respecto.
- Teña en conta as indicacións do manual de instrucións sobre o remolque de vehículo.

PRECAUCIÓN

No caso de que, debido a unha avaría, o cambio do seu vehículo non conteña máis lubricante, o vehículo só se deberá »

remolcar coas rodas motrices levantadas ou transportarse sobre unha camioneta ou remolque especial.

Aviso

O vehículo só se poderá remolcar se o freo de estacionamento electrónico e o bloqueo electrónico da columna de dirección están desconectados. Se o vehículo queda-se sen corrente ou se producira un fallo no sistema eléctrico, entón haberá que poñer o motor en marcha coa axuda de arranque >>> **páx. 53** **para desconectar o freo de estacionamento electrónico e soltar o bloqueo electrónico da columna de dirección.**

Argola de remolque dianteira

Fig. 41 No lado dereito do parachoques dianteiro:retirar a tapa.

Fig. 42 No lado dereito do parachoques dianteiro:argola de remolque roscada.

A cavidade da argola de remolque enroscada sitúase no lado dereito do parachoques dianteiro detrás dunha tapa>>> **fig. 41** .

A argola de remolque sempre ten que ir no vehículo.

Teña en conta as indicacións para o remolque>>> **páx. 56** .

Montar a argola de remolque dianteira

- Saque a argola de remolque das ferramentas de a bordo do maleteiro>>> **páx. 44** .
- Retire a tapa facendo presión na zona inferior da mesma e déixea colgando do vehículo>>> **fig. 41** .
- Enrosque a argola de remolque na cavidade, xirándoa ao máximo **no sentido contrario ao das agullas do reloxo>>> fig. 42** >>> ❗. Use un obxecto adecuado co que poida enroscar totalmente e con firmeza a argola de remolque na súa cavidade.
- Despois de remolcar desenrosque a argola **no sentido das agullas do reloxo** cun obxecto axeitado.
- Volva colocar a tapa e prema ata que a pestana encaste no parachoques.
- Se fose necesario, limpe a argola e volva a gardala no maleteiro coas demais ferramentas de a bordo.

PRECAUCIÓN

A argola de remolque debe estar sempre enroscada totalmente e con firmeza. De non ser así, podería saír da cavidade durante o arranque por remolque ou durante o remolque.

Argola de remolque traseira

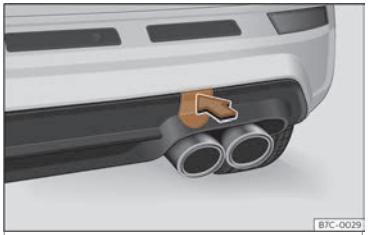


Fig. 43 No lado dereito do parachoques traseiro:retirar a tapa.

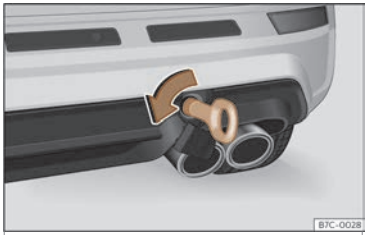


Fig. 44 No lado dereito do parachoques traseiro:argola de remolque roscada.

A cavidade da argola de remolque enroscada está situada no lado dereito do parachoques traseiro detrás dunha tapa››› **fig. 43** .

Os *vehículos equipados de serie cun dispositivo de remolque* **non** dispoñen dun aloxamento para a argola de remolque enroscada detrás da tapa. Neste caso, hai que extraer o enganche de bóla e empregalo para o remolque››› **páx. 293** , ››› ❗.

Teña en conta as indicacións para o remolque››› **páx. 56** .

Montar a argola de remolque traseira (vehículos sen dispositivo de remolque da fábrica)

- Saque a argola de remolque das ferramentas de a bordo do maleteiro››› **páx. 44** .
- Prema sobre a parte superior da tapa ››› **fig. 43** para desencaixala.
- Retire a tapa e déixaa colgado do vehículo.
- Enrosque a argola de remolque na cavidade, xirándoa ao máximo **no sentido contrario ao das agullas do reloxo**››› **fig. 44** ››› ❗. Use un obxecto adecuado co que poida enroscar totalmente e con firmeza a argola de remolque na súa cavidade.
- Despois de remolcar desenrosque a argola **no sentido das agullas do reloxo** cun obxecto axeitado.
- Insira a pestana superior da tapa na abertura do parachoques e prema sobre a parte inferior da tapa ata que a pestana encaste no parachoques.
- Se fose necesario, limpe a argola e volva a gardala no maleteiro coas demais ferramentas de a bordo.

ⓘ PRECAUCIÓN

- **A argola de remolque debe estar sempre enroscada totalmente e con firmeza. De non ser así, podería saír da cavidade durante o arranque por remolque ou durante o remolque.**
- **Se o vehículo está equipado cun dispositivo de remolque de fábrica só se permite remolcar cunha barra de remolque que fose especialmente deseñada para o seu montaxe nun enganche de bóla. Se usa unha barra de remolque inadecuada, tanto o enganche da bóla como o vehículo poderían resultar danados. No seu lugar, cómpre usar un cable de remolque.**

Fusibles e lámpadas

Fusibles

Introdución ao tema

En principio, un fusible pode estar asignado a varios dispositivos. Pola contra, é posible que a un dispositivo lle correspondan varios fusibles.

Substitúa os fusibles só se a causa do erro foi resolta. Se un fusible volve a fundirse pouco despois de cambialo, o sistema eléctrico deberá ser verificado nun taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Coa alta tensión do sistema eléctrico pode recibir choques e queimaduras graves, podendo provocar a morte.

- **Nunca toque os cables eléctricos do sistema de acendido.**
- **Evite provocar un curtocircuíto no sistema eléctrico.**

⚠ ATENCIÓN

Usar fusibles inadecuados, reparar fusibles e facer unha ponte nun circuíto de corrente sen fusibles poden producir un incendio e lesións graves.

- **Nunca empregue fusibles de maior valor. Substitúa os fusibles só con fusibles da mesma amperaxe (mesma cor e gravado) e tamaño.**
- **Nunca substitúa os fusibles por unha tira metálica, un clip ou similar.**

PRECAUCIÓN

- **Para evitar danar o sistema eléctrico do vehículo, antes de substituír un fusible, deberán apagar sempre o acendido, as luces e o resto de dispositivos eléctricos.**
- **Protexa as caixas de fusibles abertas para evitar a entrada de lixo ou humidade, xa que poden causar danos no sistema eléctrico.**

Aviso

- **Varios fusibles poden corresponder a un dispositivo.**
- **Un fusible tamén pode pertencer a varios dispositivos.**
- **Hai máis fusibles no vehículo dos indicados neste capítulo.**

Fusibles no interior do vehículo

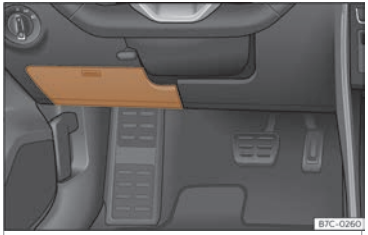


Fig. 45 Vehículos con volante á esquerda:tapa da caixa de fusibles debaixo do taboleiro de instrumentos do lado do condutor

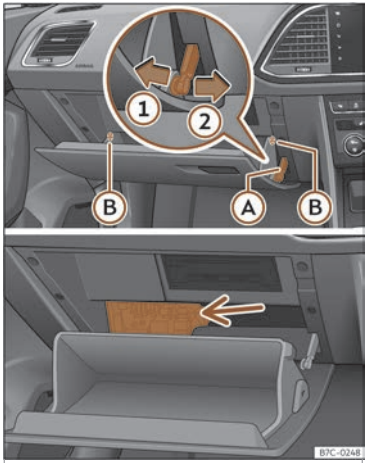


Fig. 46 Portaluvas (volante á dereita):acceso á caixa de fusibles.

Abrir e pechar a caixa de fusibles situada debaixo do taboleiro de instrumentos (volante á esquerda)

- *Abrir:* abata a cuberta cara abaixo ››› **fig. 45**.
- *Pechar:* abata a cuberta cara arriba ata que encaixe.

Fusibles detrás do portaluvas (volante á dereita)

- Abra o portaluvas e, se é necesario, baléireo.
- Desmonte o freo de apertura››› **fig. 46** Ⓐ en dous pasos: primeiro desbloquee o freo puxando deste cara atrás (frecha ①) e despois despráceo lixeiramente cara á dereita (frecha ②). Desmonte a guía cando a tapa estea en apertura normal (30°).
- Libere os pivotes laterais Ⓑ e desbloquee a tapa ata a segunda abertura (60°).
- Proceda en orde inversa para colocar de novo o portaluvas na posición de servizo.

Distinción mediante cores dos fusibles situados baixo o taboleiro de instrumentos

Cor	Intensidade da corrente en amperes
Marrón claro	5
Marrón	7,5
Vermello	10
Azul	15
Amarelo	20
Branco ou transparente	25
Verde	30
Laranxa	40

PRECAUCIÓN

- **Desmonte as tapas das caixas de fusibles e mónteas de novo correctamente para evitar danos no vehículo.**
- **Protexa as caixas de fusible abertas para evitar que penetre lixo ou a humidade. O lixo e a humidade nas caixas de fusibles poden causar danos no sistema eléctrico.**

Fusibles no compartimento do motor

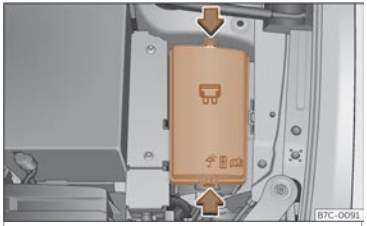


Fig. 47 No van motor:tapa da caixa de fusibles.

Abrir a caixa de fusibles do compartimento do motor

- Abra o capó do motor ⚠››› **páx. 308**.
- Prema as pestanas de bloqueo para desbloquear a tapa da caixa de fusibles ››› **fig. 47**.

»

- Retire a tapa cara arriba.
- Para **montar** a tapa, colóquea sobre a caixa de fusibles. Empurre as pestanas cara abaixo ata que fagan clic.

Substituír un fusible fundido

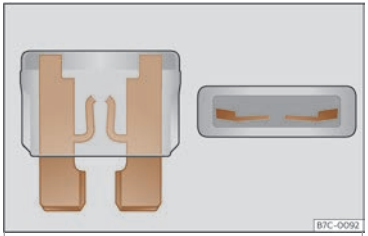


Fig. 48 Representación dun fusible fundido.

Preparativos

- Desconecte o acendido, as luces e todos os dispositivos eléctricos.
- Abra a caixa de fusibles correspondente ››› páx. 60,››› páx. 61.

Recoñecer un fusible fundido

Recoñecerá un fusible fundido se a tira de metal está fundida››› fig. 48.

- Ilumine o fusible cunha lanterna para ver se está fundido.

Substituír un fusible

- Elimine o fusible.
- Substitúa o fusible fundido cun novo de amperaxe *idéntica* (mesma cor e gravado) e tamaño *idéntico*.
- Coloque de novo a cuberta ou peche a tapa da caixa de fusibles.

Dotación de fusibles

Dotación de fusibles no habitáculo

N°	Consumidores/Amperes	
4	Bucina alarma	7,5
5	Gateway	7,5
6	Panca de cambio automático	7,5
7	Panel de control do climatizador/calefacción, calefacción da fiestra traseira, calefacción estacionaria	10
8	Diagnóstico, conmutador do freo de estacionamento electrónico, conmutador das luces, luz de marcha atrás, iluminación interior, modo de condución, calcañeira iluminada, sensor de choiva.	7,5
9	Columna de dirección	7,5
10	Pantalla radio	7,5
11	Luces esquerda	40
12	Radio	20
13	Pretensor cinturón condutor e acompañante	25
14	Ventilador do climatizador	40
15	Desbloqueo columna de dirección	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Cadro de instrumentos, OCU	7,5
18	Cámara posterior e cámara contorna	7,5
19	Kessy	7,5
20	SCR, relé motor 1.5	10/15
21	Unidade de control 4x4 Haldex	15
22	Remolque	15
23	Teito eléctrico	30
24	Luces dereita	40
25	Porta esquerda	30
26	Asentos quentes	30
27	Luz interior	30
28	Remolque	25
31	Unidade de control para o portón traseiro	30

N°	Consumidores/Amperes	
32	Unidade de control axuda aparcamento, cámara frontal e radar	7,5/10
33	Airbag	7,5
34	Interruptor marcha atrás, sensor de clima, espello electrocrómico, tomas de corrente posteriores (USB)	7,5
35	Diagnóstico, central de faros, regulador de faros	7,5
38	Remolque	25
39	Porta dereita	30
40	Toma 12V	20
41	Pretensor cinturón condutor e acompañante	25
42	Peche centralizado	40
43	Beats Audio can e most.	40
44	Remolque	15
45	Asento eléctrico do condutor	15
46	Toma USB	7,5
47	Limpaparabrisas traseiro	15
49	Motor de arranque, sensor do embrague	7,5
52	Modo de condución	15
53	Fiestra traseira térmica	30

Fusible aéreo/Amperes	
Tomas de corrente posteriores 230 V	30

Dotación de fusibles no compartimento do motor

N°	Consumidores/Amperes	
1	Unidade de control do ESP	25
2	Unidade de control do ESP	40/60
3	Unidade de control do motor	15
4	Sensores motor	10
5	Sensores motor	10
6	Sensor da luz de freo	7,5
7	Alimentacións motor	10
8	Sonda lambda	10
10	Central bomba para T3W Cupra	30
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Bomba cambio	30
14	Parabrisas calefactado	50
15	Claxon	15
16	Bomba gasolina	20
17	Unidade de control do motor	7,5
18	Borne 30 (positivo de referencia)	7,5

N°	Consumidores/Amperes	
19	Limpacristais dianteiro	30
21	Unidade de control do cambio automático	15
22	Unidade de control motor	7,5
23	Motor de arranque	30
24	PTC	40
36	Faro Led esquerdo	15
37	Calefacción estacionaria	20
38	Faro Led dereito	15

Aviso

- **Hai máis fusibles no vehículo dos indicados neste capítulo. Estes deben ser substituídos exclusivamente nun taller especializado.**
- **As posicións que non están ocupadas por ningún fusible non aparecen nas táboas.**
- **Algúns dos equipamentos relacionados nas táboas pertencen só a certas versións do modelo, ou constitúen un equipamento opcional.**
- **Pregámoslle que teña en conta que as táboas reflicten os datos dispoñibles ao momento de imprimir este manual, polo que están suxeitos a cambios.**

Cambiando lámpadas

Cambiando lámpadas

Faros full-LED

Os faros full-LED inclúen todas as funcións luminosas (luz diúrna, posición, intermitente, luz de cruzamento e luz de ruta) con díodos electroluminiscentes (LED) como fonte de luz.

Os faros full-LED foron deseñados para durar toda a vida do coche e as fontes de luz non poden ser substituídas. En caso de avaría do faro, vai a un taller autorizado para a súa substitución.

Faros antinéboa, luces posteriores, luz de matrícula, intermitentes laterais e luz de freo adicional

Tendo en conta que están compostos por lámpadas LED, o cambio deberíase facer nun servizo técnico.

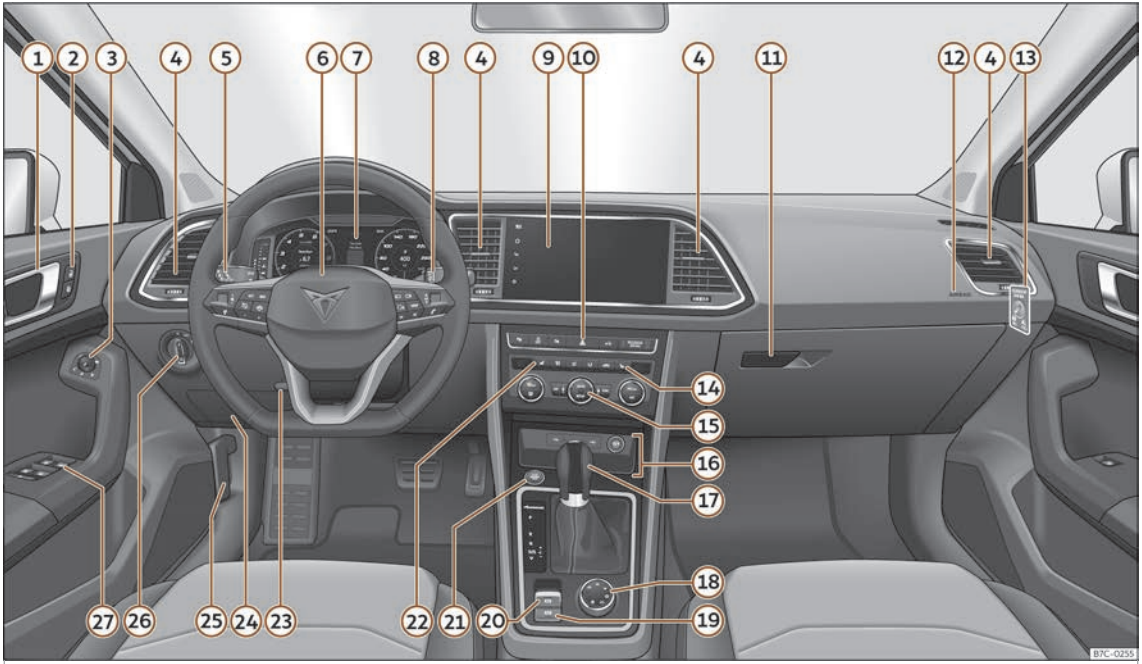


Fig. 49 Posto de condución.

Operación

Posto de condución

Vista interior

Cadro xeral

① Asa da porta
② Interruptor para peche centralizado 98
③ Mando para o axuste eléctrico dos retrovisores exteriores 129
④ Difusores de aire 155
⑤ Panca de mando para:
– Intermitentes e luz de estrada 120
– Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist) 248
– Asistente da luz de estrada 121
– Regulador de velocidade (GRA) 233
⑥ Volante con bucina e
– Airbag do condutor 28
– Mandos para o computador de a bordo 83
– Teclas de operación para radio, teléfono, navegación e sistema de operación por voz 184
– Levas para a operación do tiptronic (cambio automático) 216
⑦ Cadro de instrumentos 68
⑧ Panca de mando para:
– Limpa/lavaparabrisas 125
– Limpa/lavaparabrisas traseiro 125
– Computador de a bordo 73
⑨ Sistema de infotainment 184
⑩ Dependendo do equipamento, teclas para:
– Sistema Start-Stop 211
– Sistema de asistencia para aparcar 277
– Intermitentes de emerxencia 123
– Interruptor presión pneumáticos 332
– Indicador de desconexión do airbag 29
⑪ Portaluvas 148
⑫ Airbag do acompañante 28
⑬ Interruptor do airbag do acompañante 29
⑭ Mando do asento térmico do acompañante 157
⑮ Mandos para o climatizador automático 154
⑯ En función do equipamento:
– Entrada USB 206
– Acendedor/toma de corrente . . . 150
– Connectivity Box / Wireless Charger 205
– Portaobxectos 147
⑰ Panca do cambio automático, DSG 214
⑱ Mando rotativo (Driving Experience button) para perfís de condución 223
⑲ Conmutador do Auto Hold 263
⑳ Conmutador do freo de estacionamento electrónico 259
㉑ Botón de arranque (sistema de peche e arranque sen chave Keyless Access) 207
㉒ Mando do asento térmico do condutor 157
㉓ Leva para axustar a columna de dirección 16
㉔ Airbag de xeonllos 30
㉕ Desbloqueo do capó 310
㉖ Conmutador de luces 117
㉗ Alzavidros eléctrico 112

Aviso

- **Algúns dos equipamentos relacionados pertencen só a certas versións do modelo ou son equipamentos opcionais.**
- **En vehículos con volante á dereita, a disposición dos mandos difire parcialmente da** »

que se amosa en››› páx. 66. Os símbolos dos mandos son, porén, os mesmos.

Instrumentos e indicadores de control

Cadro de instrumentos

Introdución ao tema

Despois de poñer o motor en marcha coa batería de 12 voltios profundamente descargada ou recentemente substituída, algúns axustes do sistema (como a hora, a data, os axustes de confort personalizados e as programacións) poden terse desaxustado ou borrado. Comprobe e corrixa estes axustes unha vez que a batería estea suficientemente cargada.

⚠ ATENCIÓN

Calquera distracción pode ocasionar un accidente, co consecuente risco de lesións.

- **Non opere os mandos do cadro de instrumentos durante a condución.**
- **Para reducir o risco de causar un accidente e de que se produzan lesións, só faga os axustes para as indicacións da pantalla do cadro de instrumentos e para as indicacións da pantalla do sistema de infotainment cando o vehículo estea parado.**

Cadro de instrumentos dixital (Digital Cockpit)

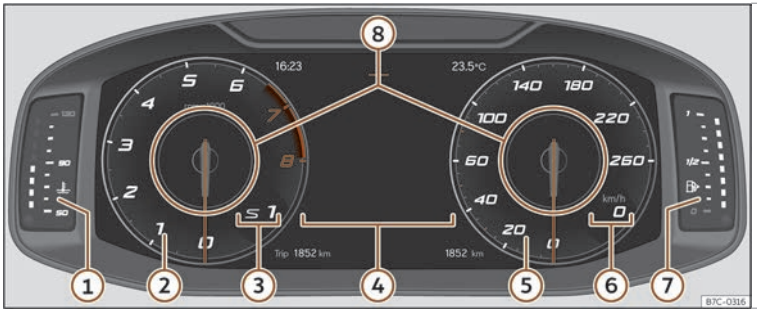


Fig. 50 Digital Cockpit no taboleiro de instrumentos (vista clásica).

Explicacións sobre os instrumentos:

① **Indicador da temperatura do refrixerante do motor**>>> **páx. 81**

② **Contador de revolucións**. Revolucións por minuto do motor de marcha >>> **páx. 80**.

③ **Marcha engrenada ou posición da panca selectora seleccionada actualmente**

④ **Indicacións da pantalla**>>> **páx. 70**

⑤ **Velocímetro**

⑥ **Indicador dixital da velocidade**

⑦ **Indicador do nivel de combustible** >>> **páx. 80**.

⑧ **Perfís de información**>>> **páx. 69** .

O Digital Cockpit é un cadro de instrumentos dixital cunha pantalla TFT en cor de alta resolución. Ten 4 vistas accesibles mediante a tecla VIEW do volante multifunción. Ao seleccionar diferentes perfís de información pode ver indicacións adicionais ás dos instrumentos circulares clásicos, como datos da navegación, multimedia ou datos de viaxe.

As 4 vistas son:

- Clásico
- Dynamic
- Navegación
- Sport

Todas as vistas amosarán información na pantalla sobre audio, teléfono, datos de viaxe, estado do vehículo, navegación e asistentes de condución.

En todas as vistas tense a posibilidade de personalizar a información que aparece nos **Perfís de información**>>> **fig. 50 ⑧**.

Perfís de información

Mediante a opción **CUADRO INSTRUM** (tecla de infotainment > **Vista** > **Cuadro instrumentos**) pode elixir entre as diferentes opcións de visualización da información que aparecerá no Digital Cockpit. »

Vista Clásica

As agullas de revolucións por minuto e velocímetro aparecen en toda a súa lonxitude ››› fig. 50.

Vista 1, 2, 3 ou AUTOMÁTICA[1)]

Personalización da información que aparecerá no Digital Cockpit. Só poderán aparecer 2 destas informacións simultaneamente, pero o usuario é o que determina cales delas desexa que se visualicen e en que orde o farán desprazando o dedo verticalmente sobre as esferas.

Dependendo da versión, as Vistas poden memorizarse saíndo do menú ou premendo a tecla **Vista** correspondente.

- **Consumo**. Representación gráfica do consumo actual e indicación dixital do consumo medio.
- **Audio**. Indicación dixital da reprodución de audio actual.
- **Altitud**. Indicación dixital da altura actual por riba do nivel do mar.
- **Brújula**. Indicación dixital do compás.
- **Información sobre la llegada al destino**. Indicación dixital do tempo de viaxe restante, da distancia ao destino e da hora estimada de chegada.
- **Autonomía**. Indicación dixital da autonomía restante.
- **Duración de viaje**.
- **Guía al destino**.
- **Trayecto**. Indicación dixital do traxecto percorrido.
- **Asistentes**. Representación gráfica de diferentes sistemas de asistencia.
- **Señales de tráfico**. Visualización dos sinais de tráfico detectados.
- **Navegación**. Representación gráfica de navegación por frechas.

Dependendo do equipamento, o número e o contido dos perfís de información elixibles poden variar.

Mapa de navegación no Digital Cockpit

Dependendo do equipamento, o Digital Cockpit pode amosar un mapa detallado. Para facelo, seleccione a opción de menú **Navegación** no cadro de instrumentos ››› páx. 72.

Dependendo do equipamento, o mapa de navegación pode amosarse no Digital Cockpit, no sistema de Infotainment ou en ambos os dous á vez. Cando se amose só no sistema de Infotainment, só se amosarán as frechas das manobras no Digital Cockpit.

Traspaso de mapa de navegación

Mediante a tecla de traspaso do mapa, este transfírese do sistema de Infotainment ao Digital Cockpit e viceversa.

Mediante a roda dereita do volante multifunción, estando no menú **Navegación**, pódese volver a traspasar o mapa ao Sistema de Infotainment.

Indicacións na pantalla

Posibles indicacións na pantalla do cadro de instrumentos

Na pantalla do cadro de instrumentos pode amosarse diversa información en función do equipamento do vehículo:

- Portas, capó do motor e portón traseiro do maleteiro abertos
- Mensaxes de advertencia e de información
- Contaquilómetros

[1)] Informacións prefixadas en función do “Perfil de condución” seleccionado.

- Hora››› páx. 80
- Indicacións da radio e do sistema de navegación
- Indicacións do teléfono
- Temperatura exterior
- Indicación do compás
- Posicións da panca selectora
- Recomendación de marcha (modo Tiptronic)››› páx. 221
- Indicación dos datos de viaxe (indicador multifunción) e menús para facer diversos axustes››› páx. 72
- Indicador de intervalo de servizo ››› páx. 82
- Advertencia de velocidade››› páx. 73
- Advertencia de velocidade para os pneumáticos de inverno
- Indicación do estado do sistema Start-Stop ››› páx. 211
- Sinais detectados polo sistema de detección de sinais de tráfico››› páx. 76
- Indicacións dos sistemas de asistencia ao condutor››› páx. 229
- Copyright

Portas, capó do motor e portón traseiro do maleteiro abertos

Despois de desbloquear o vehículo e durante a marcha, a pantalla do cadro de instrumentos amosa se está aberta algunha das portas, o capó do motor ou o portón do maleteiro e, se é necesario, tamén o indica mediante un sinal acústico. Dependendo da versión do cadro de instrumentos, a representación pode variar.

Posicións da panca selectora (cambio de dobre embrague DSG®)

A posición actual da panca selectora amósase á beira da panca igual que na pantalla do cadro de instrumentos. Cando a panca está na posición **D/S**, así como na posición Tiptronic, segundo sexa o caso amósase na pantalla do cadro de instrumentos a marcha engrenada en cada momento.

Indicador da temperatura exterior

Se a temperatura exterior é inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), no indicador da temperatura exterior ilumínase adicionalmente o “símbolo do cristal de xeo” ❄. Este símbolo permanece acendido ata que a temperatura exterior supera os + 6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Cando o vehículo está parado, cando a calefacción independente está conectada ou cando se circula a unha velocidade moi baixa, a temperatura exterior indicada pode ser maior que a temperatura real debido ao calor emitido polo motor.

O rango de medida varía dende -45 °C (-49 °F) a +76 °C (+169 °F).

Recomendación de marcha

Na pantalla do cadro de instrumentos, pódese amosar durante a condución unha recomendación da marcha que se debería escoller para aforrar combustible››› páx. 221.

Contaquilómetros

O *contaquilómetros total* rexistra o quilometraxe total percorrido polo vehículo.

O *contaquilómetros parcial* (**trip**) indica os quilómetros percorridos dende a última vez que se puxo a cero.

- Poña o contaquilómetros parcial a cero mediante o sistema de infotainment ou o volante multifunción››› páx. 73.

Advertencia de velocidade para os pneumáticos de inverno

Se supera a velocidade máxima axustada, indícase na pantalla do cadro de instrumentos ››› páx. 72.

No sistema de infotainment pódense realizar axustes para a advertencia de velocidade, a través da tecla infotainment > **Ajustes** > **Neumáticos**››› páx. 91.

Indicación do compás

Dependendo do equipamento, cando o acendido está conectado, na pantalla do cadro de instrumentos indícase a dirección na »

que se circula cun símbolo, por exemplo, NO, para o noroeste.

Cando o sistema de infotainment está acendido e non hai ningunha guía para o destino activa, tamén se amosa a representación gráfica dun compás.

Copyright

Texto legal sobre os dereitos de propiedade e de autor do cadro de instrumentos.

⚠ ATENCIÓN

Mesmo se a temperatura exterior é maior que o punto de conxelación, pode haber xeo nas estradas e pontes.

- **O "símbolo de cristal de xeo" indica que pode haber perigo de xeadas.**
- **A temperaturas exteriores superiores a +4 °C (+39 °F), tamén pode haber xeo aínda que o "símbolo do cristal de xeo" non se acenda.**
- **O sensor de temperatura exterior realiza unha medición de orientación.**

Aviso

- **Hai varios cadros de instrumentos, polo que poden variar as versións e as indicacións da pantalla. No caso das pantallas sen visualización de mensaxes informativos ou de advertencia, as anomalías só están indicadas mediante indicadores de control.**
- **Algunhas indicacións da pantalla do cadro de instrumentos poden estar agochadas por algún evento súbito, por exemplo, unha chamada entrante.**
- **Dependendo do equipamento, algúns axustes e indicacións poden realizarse ou amosarse tamén no sistema de infotainment.**
- **Se existen varias advertencias, os símbolos correspondentes se iluminarán sucesivamente durante uns segundos. Os símbolos permanecerán acendidos ata que a causa se elimine.**
- **Se cando conecta o acendido amósanse advertencias sobre anomalías existentes, é posible que non se poidan realizar axustes e que non se poida amosar a información do xeito descrito. Neste caso, vaia a un taller especializado e solicite a reparación das anomalías.**

Menús do cadro de instrumentos

O número de menús e de indicacións informativas dispoñibles depende do sistema electrónico e do equipamento do vehículo.

Nun taller especializado pode programar outras funcións ou cambiar as existentes segundo o equipamento do vehículo. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Algunhas opcións de menú só se poden abrir co vehículo parado.

- **Datos de viaje**>>> **páx. 73**
- **Asistentes.**
  - Front Assist On/Off>>> **páx. 237**
  - ACC (só visualización)>>> **páx. 240**
  - Lane Assist On/Off>>> **páx. 248**
  - Side Assist On/Off>>> **páx. 254**
- **Navegación.**
- **Audio.**
- **Teléfono.**
- **Estado del vehículo**>>> **páx. 74**

Menú Servizo

No menú Servicio poden realizarse diversos axustes en función do equipamento.

Abrir o menú Servicio

Para abrir o menú **Servicio**, seleccione o perfil de información **Autonomía** dentro do menú **Datos de viaje** e manteña premida a tecla OK do volante multifunción durante 4 segundos aprox., ao soltala amósase o menú **Servicio**. Agora pode navegar polo menú coas teclas do volante multifunción do xeito habitual.

Reiniciar o indicador de intervalos de servizo

Seleccione o menú **Servicio** e siga as indicacións da pantalla do cadro de instrumentos.

Reiniciar o servizo de aceite

Seleccione o menú **Restabl. Servicio de aceite** e siga as instrucións da pantalla do cadro de instrumentos.

Letras distintivas do motor (LDM)

Seleccione o menú **Letras distintivas del motor**. As letras distintivas do motor amosaranse na pantalla do cadro de instrumentos abaixo á esquerda.

Axustar a hora

Seleccione o menú **Hora** e axuste a hora correcta xirando a roda dereita do volante multifunción.

Indicador dos datos de viaxe (indicador multifunción)

O indicador dos datos de viaxe (indicador multifunción) amosa diversos datos de viaxe e valores de consumo.

Cambiar dunha indicación a outra

- Xire a roda dereita do volante multifunción ››› **páx. 83**.

Cambiar de memoria

Dende **Datos de viaje** > **Información general** prema a tecla OK do volante multifunción para cambiar entre as 3 memorias[1]:

– **Dende a saída:** Se interrompe a marcha durante máis de 2 horas, bórrase a memoria.

– **Dende a recarga:** Visualización e memorización dos datos de viaxe e dos valores de consumo recollidos. Ao recargar, bórrase a memoria.

– **Cálculo total:** Esta memoria recolle os datos de viaxe ata un máximo de 19 horas e 59 minutos ou 99 horas e 59 minutos, ou ata un máximo de 1999,9 km ou 9999,9 km. Cando se supera un destes valores máximos (varía de acordo coa versión do cadro de instrumentos), bórrase a memoria.

Borrar as memorias dos datos de viaxe

- Seleccione a memoria que desexe eliminar.
- Manteña premida a tecla OK do volante multifunción uns 2 segundos.

Seleccionar as indicacións

No sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo, pode axustar os datos de viaxe que se deben amosar››› **páx. 91**.

– **Consumo actual:** A indicación do consumo actual faise durante a condución en l/100 km; co motor en marcha e o vehículo parado en l/h.

– **Consumo medio:** O consumo medio de combustible amósase despois de percorrer aprox. 300 metros.

– **Duración da viaxe:** Indica as horas (h) e os minutos (min) transcorridos dende que se conectou o acendido.

– **Autonomía:** Distancia aproximada en km que aínda se pode percorrer se mantén o mesmo estilo de condución. »

[1] Deste xeito, visualizaranse en pantalla de xeito simultáneo os datos: distancia percorrida, consumo medio, velocidade media e autonomía.

- **Percorrido:** Distancia percorrida en km despois de conectar o acendido.
- **Velocidade media:** A velocidade media amósase unha vez percorridos aprox. 100 metros.
- **Velocidade dixital:** Velocidade actual visualizada en forma dixital.
- **Eco Consellos:** Amósanse mensaxes de recomendacións para reducir o consumo mediante boas prácticas de condución, por exemplo **Aire acondicionado acendido: pecha a ventá.**
- **Boost/Torque:** Indica a potencia e o par do motor de combustión (non indica modo eléctrico).
- **FAS:** Indicación reducida dos asistentes.

Axustar unha advertencia de velocidade

• Seleccione a indicación **Advertencia a --- km/h** ou **Advertencia a --- mph**.

• Prema a tecla OK do volante multifunción para memorizar a velocidade actual e activar o aviso.

• *Activar:* axuste a velocidade desexada en 5 segundos xirando a roda no volante multifunción. A continuación, prema de novo a tecla OK ou agarde uns segundos. A velocidade memorízase e a advertencia está activada.

• *Desactivar:* prema a tecla OK. A velocidade memorizada bórrase.

A advertencia pódese axustar a velocidades entre os 30 km/h (18 mph) e os 250 km/h (155 mph).

Indicación Temperatura del aceite

O motor acada a súa temperatura de servizo cando, en condicións normais de condución, a temperatura do aceite está entre os **80 °C** (176 °F) e os **120 °C** (248 °F). Se se require un grande esforzo do motor e a temperatura exterior é elevada, pódese aumentar a temperatura do aceite do motor. Isto non representa ningún inconveniente ata que aparezan na pantalla os indicadores ou ››› **páx. 313**.

Mensaxes de advertencia e de información (Estado do vehículo)

Cando está conectado o acendido ou durante a marcha, verifícase o estado de determinadas funcións e compoñentes do vehículo. As anomalías aparecen na pantalla do cadro de instrumentos en forma de símbolos de advertencia vermellos e amarelos acompañados de mensaxes e, dependendo do caso, mesmo dun sinal acústico››› **páx. 85**. A representación das mensaxes e símbolos pode variar segundo a versión do cadro de instrumentos.

As anomalías existentes tamén se poden consultar manualmente. Para iso ten que abrir o menú **Estado vehículo** ou **Vehículo**››› **páx. 72**.

Aviso con prioridade 1 (en vermello)

O símbolo escintila ou acéndese (parcialmente acompañado por sinais acústicos de advertencia). **Non continúe a marcha!** Perigo! Comprobe a función que falla e elimine a causa. Se é necesario, solicite a axuda de persoal especializado.

Advertencia con prioridade 2 (en amarelo)

O símbolo escintila ou acéndese (parcialmente acompañado por sinais acústicos de advertencia). Os erros de funcionamento ou a falta de líquidos operativos poden causar danos no vehículo e a avaría deste. Comprobe a función que falla o antes posible. Se é necesario, solicite a axuda de persoal especializado.

Mensaxe informativa

Proporciona información sobre os procesos no vehículo.

Detección de cansazo (recomendación de pausa)

Fig. 51 Na pantalla do cadro de instrumentos:símbolo de detección de cansazo.

A detección de cansazo informa ao condutor cando o seu comportamento de condución amosa cansazo.

Funcionamento e operación

A detección de cansazo determina o comportamento de condución do condutor ao comezar unha viaxe e facendo un cálculo de cansazo. Isto compárase constantemente co comportamento actual de condución. Se o sistema detecta cansazo no condutor, advírtese acusticamente cun son e opticamente cun símbolo na pantalla do cardo de instrumentos.››› **fig. 51** relacionado cunha mensaxe de texto complementaria. A mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos amósase durante aproximadamente 5 segundos e, se é necesario, repítese novamente. O sistema memoriza a última mensaxe amosada.

A mensaxe na pantalla do cardo de instrumentos pódese desconectar premendo a tecla **OK** do volante multifunción››› **páx. 83**.

A través do indicador multifunción››› **páx. 73** a mensaxe pode recuperarse na pantalla do cadro de instrumentos.

Condicións de funcionamento

O comportamento de condución só se calculará a velocidades por encima de 65 km/h (40 mph) ata uns 200 km/h (125 mph).

Activar e desactivar

A detección de fatiga pódese activar ou desactivar no sistema de infotainment mediante o botón de función **> Asistencia al conductor > Detector de cansancio** ››› **páx. 91**. Unha marca indica que o axuste está activado.

Restricións de funcionamento

A detección de cansazo ten certas limitacións inherentes ao sistema. As seguintes condicións poden facer que a detección de cansazo sexa limitada ou non funcione:

- A velocidades inferiores a 65 km/h (40 mph).
- A velocidades superiores a 200 km/h (125 mph).
- En traxectos con curvas.
- En vías en mal estado.
- En condicións climatolóxicas desfavorables.
- Cun estilo deportivo de condución.
- En caso de distracción grave do condutor.

A detección de cansazo restaurarase cando o vehículo estea máis de 15 minutos detido, o acendido se desconecte ou o condutor desabroche o cinto e abra a porta.

No caso de conducir lentamente por moito tempo (menos de 65 km/h, 40 mph) o sistema restaurará o cálculo da cansazo automaticamente. Ao conducir máis rápido, o comportamento de condución será recalculado.

⚠ ATENCIÓN

O maior confort provisto pola detección do cansazo non deberá inducir a correr ningún risco. En caso de viaxes longas, faga descansos regulares e suficientemente longos.

- **O condutor sempre ten a responsabilidade de conducir con plenas capacidades.**
- **Nunca conduza se está canso.**
- **O sistema non detecta a cansazo do condutor en todas as circunstancias. Consulte a información no apartado**››› **páx. 75, Restricións de funcionamento****.**
- **Nalgunhas situacións, o sistema pode interpretar mal unha manobra de condución intencionada como cansazo do condutor.**

»

- **Non hai ningún aviso no caso dos chamados microsonos!**
- **Observe as indicacións do cadro de instrumentos e actúe segundo os requirimentos.**

Aviso

- **A detección de cansazo só se desenvolveu para conducir en estradas e vías ben pavimentadas.**
- **En caso de avaría do sistema, vaia a un taller especializado para que o revisen.**

Sistema de detección de sinais de tráfico[1)]

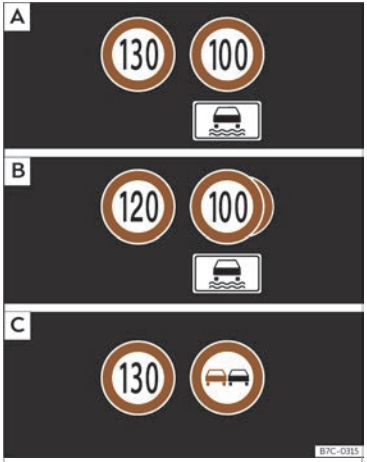


Fig. 52 Na pantalla do cadro de instrumentos:exemplos de limitacións de velocidade ou prohibicións de adiantamento recoñecidas cos seus respectivos paneis complementarios.

O sistema de detección de sinal de tráfico rexistra mediante unha cámara situada na base do retrovisor interior os sinais de tráfico estandarizados que se atopen diante do vehículo e informa sobre as limitacións de velocidade e as prohibicións de adiantamento que recoñeza.

Dentro das súas limitacións, o sistema tamén amosa sinais adicionais como, por exemplo, prohibicións limitadas no tempo, sinais de condución cun remolque››› **páx. 293** ou limitacións que só son válidas en caso de choiva. Incluso en traxectos sen sinais, o sistema pode amosar as limitacións de velocidade que se aplican.

O sistema de detección de sinais de tráfico non funciona en todos os países. Teña presente isto ao viaxar ao estranxeiro.

Visualización na pantalla

Os sinais de tráfico detectados polo sistema amósanse na pantalla do cadro de instrumentos››› **fig. 52** e, dependendo do sistema de navegación montado no vehículo, tamén no sistema de infotainment››› **páx. 87**.

Se nos perfís información non estivese seleccionada a vista de sinais de tráfico ››› **páx. 69**, amosarase nunha vista reducida o límite de velocidade máximo permitido.

[1)] Sistema dispoñible segundo o país.

En Alemaña, en autovías e estradas para automóbiles o sistema amosa, ademais das limitacións de velocidade e as prohibicións de adiantamento, os sinais de fin de prohibición. En todos os outros países, amósase no seu lugar o límite de velocidade válido nese momento.

Mensaxes do sistema de detección de sinais de tráfico:

No hay señales de tráfico disponibles

- O sistema está na fase de inicialización.
- **OU BEN:** a cámara non recoñeceu ningún sinal obrigatorio ou prohibitivo.

Error: Detección de las señales de tráfico

- Hai unha avaría no sistema Acuda a un taller especializado para que revise o sistema.

Advertencia de velocidad no disponible en este momento

- A función de advertencia de velocidade do sistema de detección dos sinais de tráfico está avariada. Vaia a un taller especializado e solicite a revisión do sistema.

Detecc. de las señales de tráfico: ¡Limpie el parabrisas!

- O parabrisas está sucio na zona da cámara. ¡Limpie el parabrisas!

Detección de señales de tráfico: Limitada en este momento

- Non hai transmisión de datos por parte do sistema de navegación. Comprobe se o sistema de navegación dispón de mapas actuais.
- **OU BEN:** o vehículo atópase nunha rexión non incluída no mapa do sistema de navegación.

No hay datos disponibles

- O sistema de detección de sinais de tráfico non funciona no país polo que circula actualmente.

Activar e desactivar a visualización dos sinais de tráfico no cadro de instrumentos

A visualización permanente dos sinais de tráfico no cadro de instrumentos pódese activar ou desactivar no sistema de infotainment mediante a tecla > **Asistencia al conductor**.

Visualización dos sinais de tráfico

Co sistema de detección de sinais de tráfico conectado, unha cámara situada na base do retrovisor interior rexistra os sinais de tráfico existentes diante do vehículo. Despois de revisar e valorar a información da cámara, do sistema de navegación e dos datos actuais do vehículo, amósanse ata tres sinais de tráfico vixentes››› fig. 52 B.

Primeiro lugar: O sinal actualmente válido para o condutor aparece no lado esquerdo da pantalla. Por exemplo, a prohibición de circular a máis de **130 km/h** (**100 mph**)››› fig. 52 A.

Segundo lugar: En segundo lugar, só se amosa un sinal válido en determinadas circunstancias, por exemplo **100 km/h** (**60 mph**) co panel complementario de choiva.

Panel complementario: O panel complementario indicaranos en que circunstancias (choiva, zona horaria, néboa, etc.) está en vigor o límite de velocidade indicado.

Terceiro lugar: En terceiro lugar, amósase parcialmente un sinal de prohibición de adiantamento. Se non hai un límite de velocidade condicionado e se existe unha prohibición de adiantamento, esta última amósase en segundo lugar ››› fig. 52 C.

Advertencia de velocidade

Se o sistema detecta que se superou a velocidade permitida nese momento, pode avisar acusticamente cun “gong” e opticamente cunha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

A advertencia de velocidade pódese axustar ou desactivar completamente no sistema de infotainment mediante a tecla > »

Asistencia al conductor›› pág. 87. O aviso pódese configurar a 0 km/h (0 mph), 5 km/h (3 mph) ou 10 km/h (5 mph) por encima da velocidade máxima permitida.

Modo para remolque

En vehículos con enganche para remolque montado de fábrica e un remolque conectado electricamente, pode activar ou desactivar a visualización de sinais de tráfico específicos para vehículos que circulen cun remolque, como poden ser as limitacións de velocidade ou as prohibicións de adiantamento. A activación ou desactivación realízase no sistema de infotainment mediante a tecla > **Asistencia al conductor** > **Asistente de remolque**›› pág. 87.

Para o modo de remolque pode axustar a indicación das limitacións de velocidade vixentes ao tipo de remolque ou ás disposicións legais. O axuste ten lugar en pasos de 10 km/h (5 mph) dentro dun rango entre 60 km/h (40 mph) e 130 km/h (80 mph). Se definimos unha velocidade superior á permitida no país en cuestión para circular cun remolque, o sistema amosa automaticamente as limitacións de velocidade habituais, por exemplo, en Alemaña 80 km/h (50 mph).

Se a advertencia de velocidade para o remolque está desactivada, o sistema amosa as limitacións de velocidade coma se non se levase o remolque.

Funcionamento limitado

O sistema de detección de sinais de tráfico ten certas limitacións. Os seguintes casos poden provocar que o sistema funcione de forma limitada ou que non funcionen:

- No caso de mala visibilidade, por exemplo, en caso de neve, choiva, brétema ou néboa de auga intensa.
- No caso de cegamento, por exemplo, polo tráfico no sentido contrario ou pola radiación solar.
- No caso de circulación a gran velocidade.
- No caso de que a cámara estea cuberta ou sucia.
- No caso de que os sinais de tráfico estean fóra do campo de visión da cámara.
- No caso de que os sinais de tráfico estean parcial ou completamente tapados, por exemplo, por árbores, neve, sucidade ou outros vehículos.
- No caso de sinais de tráfico que non cumpran a normativa.
- No caso de sinais de tráfico que estean danados ou arqueados.
- No caso de sinais de mensaxes variables situados nos marcos de sinalización (indicación variable das sinais de tráfico mediante LED ou outras unidades de iluminación).
- No caso de utilizar mapas non actualizados no sistema de navegación.
- No caso de adhesivos pegados en vehículos que representen sinais de tráfico, por exemplo, limitacións de velocidade nos camións.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía que incorpora o sistema de detección de sinais de tráfico non pode superar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O maior confort provisto polo sistema de detección de sinais de tráfico non debe inducir a correr ningún risco. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- **Adapte a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.**
- **A mala visibilidade, a escuridade, a neve, a choiva e a néboa poden facer que o sistema non amose ou que amose de xeito incorrecto os sinais de tráfico.**
- **Se o campo de visión da cámara está sucio, cuberto ou danado, pode verse afectado o funcionamento do sistema.**

⚠ ATENCIÓN

As recomendacións para a condución e os sinais de tráfico amosados polo sistema de detección de sinais de tráfico poden diferir da situación real.

- **O sistema non pode recoñecer nin amosar todos os sinais de tráfico correctamente.**

- **Os sinais de tráfico da calzada e as normas de tráfico prevalecen sobre as recomendacións e as indicacións do sistema.**

⚠ ATENCIÓN

Se ignora as mensaxes que puideran aparecer, o vehículo podería quedar parado en medio do tráfico e causar un accidente e lesións graves.

- **Nunca ignore as mensaxes que se visualicen.**
- **Deteña o vehículo en canto sexa posible e seguro.**

Aviso

Para non prexudicar o funcionamento correcto do sistema, teña en conta os seguintes puntos:

- **Limpe periodicamente o campo de visión da cámara e mantéñao limpo, sen neve e sen xeo.**
- **Non cubra o campo de visión da cámara.**
- **Substitúa sempre as gomas limpacristais danadas ou desgastadas de forma oportuna para evitar franxas no campo de visión da cámara.**
- **Asegúrese de que o parabrisas non estea danado pola área do campo de visión da cámara.**
- **O uso de mapas antigos no sistema de navegación pode provocar que os sinais de tráfico se amosen de xeito incorrecto.**
- **No modo de navegación cos puntos de percorrido do sistema de navegación, o sistema de detección de sinais de tráfico só está dispoñible de xeito limitado.**
- **Se ignora os indicadores de control que se acendesen e as correspondentes mensaxes, poderían producirse danos no vehículo.**

Asistencia para unha condución ecoeficiente

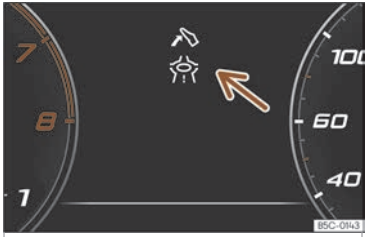


Fig. 53 Indicación de asistencia para unha condución ecoeficiente (representación esquemática).

A asistencia para unha condución ecoeficiente axuda a conducir de forma previsora e cun baixo consumo de enerxía mediante indicacións superpostas no cadro de instrumentos dixital dependendo da situación.

Cando se achega, por exemplo a un cruzamento, unha rotonda ou a un tramo do traxecto con limitación de velocidade, amósase o símbolo xunto cunha incidencia no cadro de instrumentos dixital››› **fig. 53**.

⚠ ATENCIÓN

O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.**
- **Os sinais de tráfico da calzada e as normas de circulación prevalecen sobre os consellos de condución ecoeficiente.**

Aviso

- **O aspecto dos símbolos pode variar lixeiramente en función do equipamento e do modelo. Mediante unha actualización do sistema poden modificarse ou ampliarse os símbolos.**
- **Cando o sistema está activo, a asistencia para unha condución ecoeficiente tamén pode aumentar a recuperación sen que se mostre ningunha indicación. Isto pode acontecer, por exemplo se se solta o pedal do acelerador cando circula un vehículo por diante. Neste caso, adáptase a recuperación da enerxía ao vehículo precedente sen que se amose ningunha indicación.**

Hora

Axustar a hora no sistema de infotainment

- Prema a tecla do infotainment.
- Prema o botón de función **Ajustes > Fecha y hora** para axustar a hora››› **páx. 87**.

Contador de revolucións

O contador de revolucións amosa o réxime de revolucións do motor por minuto.

O contador de revolucións ofrécelle, xunto coa indicación das marchas, a posibilidade de utilizar o motor do seu vehículo nu réxime de revolucións axeitado.

O inicio da zona vermella do contador de revolucións indica o réxime máximo en calquera marcha despois da rodaxe e co motor quente. Antes de chegar á zona vermella, recoméndase colocar a panca selectora en **D** ou retirar o pé do acelerador ›››.

Recoméndase evitar os réximes de revolucións altos e orientarse segundo as recomendacións da indicación das marchas. Consulte a información adicional en ››› **páx. 221, Seleccionar a marcha óptima**.

PRECAUCIÓN

- **Para non danar o motor, a agulla do contador de revolucións non poderá manterse na zona vermella máis dun curto período de tempo.**
- **Cando o motor estea frío, evite un réxime alto de revolucións, non pise a fondo o acelerador e non someta o motor a esforzos.**

Nota sobre o medio ambiente

Cambiando rapidamente as marchas é posible reducir o consumo, as emisións e o nivel de ruído.

Indicador do nivel de combustible

Fig. 54 Indicador do nivel de combustible.

Indicadores de control

Ilumínase, e ademais, o díodo luminoso inferior ilumínase en vermello

Depósito de combustible case baleiro. Alcanzouse o nivel de reserva de combustible ›››. Recargue en canto teña oportunidade.
Cando o nivel de combustible é moi baixo, o díodo luminoso inferior escintila en vermello.

O indicador só funciona co acendido conectado.

A autonomía do nivel de combustible amósase na pantalla do cadro de instrumentos.

Se desexa coñecer a capacidade do depósito de combustible do seu vehículo, pode consultalo en››› **páx. 355**.

ATENCIÓN

Se circula cun nivel de combustible moi baixo, o vehículo podería quedar parado no tráfico e poderían producirse accidentes e lesións graves.

- **Se o nivel do depósito de combustible é demasiado baixo, o combustible podería chegar ao motor de forma irregular, especialmente ao subir ou baixar pendentes.**
- **A dirección e os sistemas de asistencia ao condutor e á freada non funcionan se o motor marcha irregularmente ou se apaga por falta de combustible ou por unha alimentación irregular deste.**

- **CUPRA recomenda recargar cando quede aproximadamente unha cuarta parte da capacidade do depósito para evitar que o vehículo quede parado por falta de combustible.**

PRECAUCIÓN

Nunca apure completamente o depósito de combustible. Se a alimentación de combustible é irregular, poden producirse fallos na combustión e podería chegar combustible sen queimar ao sistema de escape. O catalizador ou o filtro de partículas poderían resultar danados!

Aviso

A frecha pequena situada no indicador do nivel de combustible ao lado do símbolo do surtidor de combustible sinala cara ao lado do vehículo onde se atopa a tapa do depósito de combustible.

Indicador de temperatura do líquido refrixerante do motor

Fig. 55 Indicador de temperatura do líquido refrixerante do motor.

>>> **fig. 55**:

Ⓐ **Zona fría** O motor aínda non alcanzou a temperatura de servizo. Evite réximes elevados do motor e someter o motor a grandes esforzos mentres non alcance a temperatura de servizo.

Ⓑ **Zona normal.** A altas temperaturas exteriores e cando o motor está sometido a grandes esforzos, os díodos luminosos poden seguir iluminándose e alcanzar a parte superior. Isto non ten importancia sempre que o indicador de control non se acenda.

Ⓒ **Zona de advertencia.** Se o motor está sometido a grandes esforzos, especialmente a altas temperaturas exteriores, os díodos luminosos poden acenderse na zona de advertencia.

O indicador para a temperatura do líquido refrixerante só funciona co acendido conectado.

Indicador de control e de advertencia

Ilumínase en vermello

Non prosiga a marcha!
Nivel de líquido refrixerante do motor demasiado baixo, temperatura do refrixerante demasiado alta.

Escintila en vermello

Anomalía no sistema de líquido refrixerante do motor.

- Pare o vehículo, apague o motor e déixeo arrefriar.
- Comprobe o nivel do líquido refrixerante do motor>>> **páx. 315**.
- Se o indicador de advertencia non se apaga aínda que o nivel de líquido refrixerante sexa correcto, solicite a axuda de persoal especializado.

PRECAUCIÓN

- **Para lograr unha longa vida útil do motor, recoméndase evitar réximes de revolucións altos, pisar o acelerador a fondo e someter ao motor a grandes esforzos durante aproximadamente os primeiros 15 minutos, mentres o motor estea frío. A fase ata que o** »

motor está quente tamén depende da temperatura exterior. Neste caso, oriéntese pola temperatura do aceite do motor **>>> páx. 74.**

- **Se monta uns faros adicionais ou outros accesorios diante das entradas de aire, a capacidade de refrixeración do líquido redúcese. Ao someter o motor a grandes esforzos e altas temperaturas exteriores, existe o risco de que se quente en exceso.**
- **O faldrón dianteiro tamén serve para distribuír correctamente o aire de refrixeración durante a condución. Se o spoiler estivese danado, o efecto refrixerante empeora e hai un risco de que o motor se quente en exceso. Solicite a axuda de persoal especializado.**

Intervalos de servizo

A indicación dos intervalos de servizo aparece na pantalla do cadro de instrumentos e no sistema de Infotainment.

Existen diversas versións de cadros de instrumentos e de sistemas de infotainment, de aí que poidan variar as versións e as indicacións das pantallas.

CUPRA distingue entre os servizos *cun* cambio do aceite do motor (por exemplo, o Servizo de cambio de aceite) e os servizos *sen* cambio do aceite do motor (por exemplo, a inspección).

En vehículos con **Servizo baseado no tempo ou na quilometraxe**, os intervalos de servizo xa están predefinidos.

Nos vehículos con **Servizo a longo prazo**, os intervalos se determinan individualmente. Grazas ao avance da técnica, os traballos de mantemento reducíronse considerablemente. Coa tecnoloxía utilizada por CUPRA, con este servizo, só hai que cambiar o aceite cando o vehículo o requira. Para calcular este cambio (máx. 2 anos), téñense en conta as condicións de uso do vehículo e o estilo de condución. O preaviso aparece por primeira vez 20 días antes da data calculada para o servizo correspondente. Os km restantes indicados sempre se redondean a 100 km e o tempo, a días completos. A mensaxe do servizo actual non se pode consultar ata 500 km despois do último servizo. Ata entón, no indicador só aparecerán guións.

Recordatorio de inspección

Se fose necesario realizar un servizo ou unha inspección en breve, aparecerá un **recordatorio de Servizo** ao conectar o acendido.

A cifra indicada son os quilómetros que aínda se poden percorrer ou o tempo restante ata o próximo servizo.

Data de inspección

Cando **sexa hora de realizar un servizo** ou **inspección**, soará un sinal acústico ao conectar o acendido e durante uns segundos pode aparecer na pantalla do cadro de instrumentos o símbolo da chave fixa, así como unha das seguintes mensaxes:

- **¡Servicio ahora!**
- **Solicite que se realice la inspección.**
- **¡Servicio de aceite necesario!**
- **¡Servicio de aceite e inspección necesarios!**

Consultar unha notificación de servizo

Con acendido conectado, o motor parado e o vehículo detido, é posible consultar a **notificación de servizo** actual:

Consulta da data do servizo actual no sistema de infotainment

- Prema o botón de función **Datos > Ajustes > Servicio**.

Consulta da data no cadro de instrumentos dixital

- A data do servizo só se pode consultar a través do menú Servicio**>>> páx. 72**.

Poñer a cero o indicador de intervalos de servizo

Se o servizo **no** se realizou nun concesionario especializado CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT, pode reinicializarse o indicador do seguinte xeito:

- O indicador de intervalos de servizo só se pode reiniciar a través do menú Servicio >>> páx. 72.

Non reinicie o indicador entre os intervalos de servizo; pois de ser así, as indicacións serán incorrectas.

Se reinicia o servizo de cambio de aceite manualmente, o indicador de intervalo de servizo cambia a un intervalo de servizo fixo, tamén nos vehículos co **Servizo de cambio de aceite flexible**.

Aviso

- **A mensaxe de servizo desaparecerá despois duns segundos, ao poñer o motor en marcha, ou ao premer a tecla OK do volante multifunción.**
- **En vehículos con servizo de longa duración cuxa batería estivera desembornada durante un longo período de tempo, non se poderá calcular a data do próximo servizo. Polo tanto, as indicacións de servizo poden amosar cálculos erróneos. Neste caso, deberíanse ter en conta os intervalos máximos de mantemento permitidos** >>> páx. 336.
- **Se poñemos o indicador a cero manualmente, o próximo intervalo de servizo indicarase coma nos vehículos con intervalos de servizo fixos. Por este motivo, recomendámoslle que a posta a cero do indicador de intervalos de servizo a realice un servizo autorizado.**

Operación do cadro de instrumentos

Introdución ao tema

Co acendido conectado, é posible consultar as diferentes funcións da pantalla navegando polos menús.

O indicador multifunción só se pode operar coas teclas do volante multifunción.

Algunhas opcións de menú só se poden consultar co vehículo parado.

ATENCIÓN

Calquera distracción do condutor pode provocar accidentes e lesións.

- **Nunca empregue os menús da pantalla do cadro de instrumentos durante a marcha.**

Aviso

Despois de cargar ou cambiar a batería de 12 voltios, comprobe os axustes do sistema. En caso de interrupción da alimentación de corrente, pode ser que os axustes do sistema estean desaxustados ou borrados.

Funcionamento mediante o volante multifunción

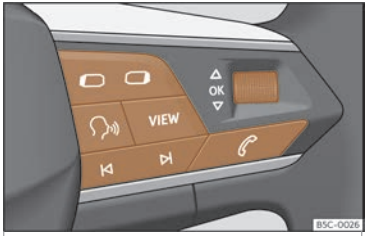


Fig. 56 Lado dereito do volante multifunción:teclas para usar os menús e as indicacións informativas do cadro de instrumentos (segundo versións).

Mentres haxa una advertencia con prioridade 1>>> páx. 74, non se poderá acceder a ningún menú. Algunhas advertencias pódense confirmar e ocultar coa tecla OK do volante multifunción>>> fig. 56.

Seleccione un menú ou unha indicación informativa

- Conecte o acendido.
- Se aparece unha mensaxe ou o pictograma do vehículo, prema a tecla OK>>> fig. 56; se fose necesario, varias veces.
- Para cambiar de menús use as teclas ou >>> fig. 56.

»

• Para abrir o menú ou a indicación informativa que se amosa, prema a tecla OK>>> fig. 56 ou agarde uns segundos ata que o menú ou a indicación informativa se abra automaticamente.

Realizar axustes nos menús

• No menú visualizado, xire a roda dereita do volante multifunción>>> fig. 56 ata que se seleccione a opción de menú desexada. A opción aparece enmarcada.

• Prema a tecla OK>>> fig. 56 para realizar as modificacións desexadas. Unha marca indica que a función ou o sistema en cuestión están activados.

Volver á selección de menús

Prema a tecla ou >>> fig. 56 .

Aviso

Se cando conecta o acendido amósanse advertencias sobre anomalías existentes, é posible que non se poidan realizar axustes e que non se poida amosar a información do xeito descrito. Neste caso, vaia a un taller especializado e solicite a reparación das anomalías.

Tecla para os sistemas de asistencia ao condutor

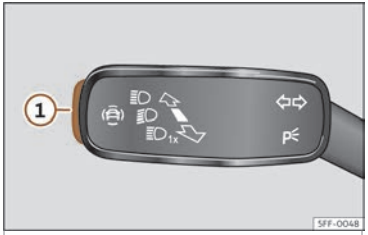


Fig. 57 Na panca de intermitentes e de luz de estrada:tecla para os sistemas de asistencia ao condutor (dependendo das versións).

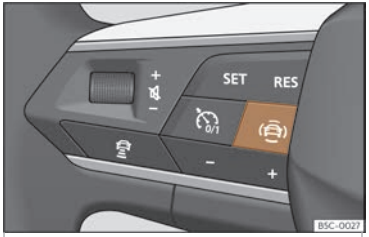


Fig. 58 Lado esquerdo do volante multifunción:tecla para os sistemas de asistencia ao condutor (dependendo das versións).

Coa tecla da panca de intermitentes e de luz de estrada pódense activar ou desactivar os sistemas de asistencia ao condutor amosados no menú **Asistentes**.

Activar ou desactivar un sistema de asistencia ao condutor mediante a panca de intermitentes e luz de estrada

• Prema brevemente a tecla>>> fig. 57 ① para abrir o menú **Asistentes**.

• Seleccione o sistema de asistencia ao condutor e actíveo ou desactíveo>>> pág. 83 . Unha marca indica que o sistema de asistencia ao condutor está conectado.

• A continuación, confirme a selección coa tecla OK do volante multifunción.

Activar ou desactivar un sistema de asistencia ao condutor mediante o volante multifunción

• Prema o botón >>> fig. 58 para abrir o menú **Asistentes**.

• Seleccione o sistema de asistencia ao condutor e actíveo ou desactíveo. Unha marca indica que o sistema de asistencia ao condutor está conectado.

• A continuación, confirme a selección coa tecla OK do volante multifunción.

Os sistemas de asistencia ao condutor tamén se poden conectar e desconectar no

sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo››› **páx. 91**.

Indicadores de control

Indicadores de control e de advertencia

Os indicadores de control e advertencia son indicadores de avisos ››› ⚠, anomalías ou funcións determinadas. Algúns indicadores de control e de advertencia ilumínanse ao conectar o acendido e deben apagarse cando o motor estea en funcionamento ou ben durante a marcha.

Segundo o modelo, poderían visualizarse na pantalla do cadro de instrumentos mensaxes de texto adicionais, informativas ou que requiran que realice algunha acción ››› **páx. 68, Cadro de instrumentos**.

Dependendo do equipamento do vehículo, é posible que no canto de acender un indicador, se visualice un símbolo na pantalla do cadro de instrumentos.

Cando se acenden determinados indicadores de control e de advertencia, tamén soa un sinal acústico.

Indicadores vermellos

⚠	Indicador central de aviso: información adicional na pantalla do cadro de instrumentos.
(P)	Freo de estacionamento conectado ››› **páx. 259**.
(!)	Anomalía no sistema de freos››› **páx. 259**.
!	Anomalía na dirección››› **páx. 223**.
	O condutor ou o acompañante non se colocaron o cinto de seguridade››› **páx. 17**.
	Líquido refrixerante do motor››› **páx. 81**.
	Presión do aceite do motor››› **páx. 313**.
	Anomalía no alternador››› **páx. 321**.
	Pise o pedal do freo››› **páx. 240**.

Indicadores amarelos

⚠	Indicador central de aviso: información adicional na pantalla do cadro de instrumentos.
	Pastillas de freo dianteiras gastadas ››› **páx. 259**.
	Anomalía no ESC ou desconexión provocada polo sistema; **OU BEN** ESC ou ASR actuando››› **páx. 264**.
OFF	ESC desactivado manualmente; **OU BEN** ESC en modo Sport››› **páx. 264**.
ABS	Anomalía no ABS››› **páx. 264**.
	Luz antinéboa traseira acesa››› **páx. 117**.
	Anomalía no sistema de control de emisións ››› **páx. 307**.
EPC	Anomalía na xestión do motor de gasolina ››› **páx. 307**.
	Filtro de partículas obstruído››› **páx. 307**.
!	Anomalía na dirección››› **páx. 223**.
(!)	Sistema de control de presión dos pneumáticos››› **páx. 332**.
	Depósito de combustible case baleiro ››› **páx. 80**.
	Anomalía no sistema de airbags e de tensores dos cintos››› **páx. 27**.
OFF 2	O airbag frontal do acompañante está desconectado››› **páx. 27**.
ON	O airbag frontal do acompañante está conectado››› **páx. 27**.
!	Avaría no control adaptativo de velocidade (ACC)››› **páx. 245**
	Sistema de aviso de saída de carril (Lane Assist)››› **páx. 249**.

»

	Erro no sistema de aviso de saída de carril (Lane Assist)>>> páx. 249 .
	Erro no asistente de condución Travel Assist >>> páx. 252.
	Anomalía na iluminación do vehículo >>> páx. 117.
	Nivel de aceite do motor>>> páx. 313 .
	Anomalía no cambio>>> páx. 220 .

Indicadores verdes

	Intermitentes ou luces de emerxencia acesas>>> páx. 117 .
	Intermitentes do remolque>>> páx. 117 .
	Auto Hold activado>>> páx. 263 .
	Pise o pedal do freo>>> páx. 214 .
	Regulador de velocidade (GRA) >>> páx. 233; **OU BEN** limitador de velocidade>>> páx. 235
	Control adaptativo de velocidade (ACC) >>> páx. 241.
	Asistente de aviso de saída de carril (Lane Assist) activo>>> páx. 249 .
	Travel Assist activo>>> páx. 251 .

Indicadores azuis

	Luz de estrada acesa ou lampos accionados >>> páx. 117.

Outros indicadores luminosos

	Porta(s), portón traseiro ou capó aberto ou non pechado correctamente>>> páx. 71 .
	Asistente da luz de estrada (Light Assist) >>> páx. 117.
	Asistente de descenso (HDC)>>> páx. 221 .
	Indicador de intervalo de servizo>>> páx. 82 .
	Teléfono móbil conectado mediante Bluetooth®.
	Estado de carga da batería do teléfono móbil.
	Risco de xeadas>>> páx. 71 .
	Sistema Start-Stop activo>>> páx. 211 .
	Sistema Start-Stop non dispoñible >>> páx. 211.

⚠ ATENCIÓN

Se non se teñen en conta os indicadores de advertencia e as mensaxes, o vehículo podería quedar parado no tráfico ou poderíanse provocar accidentes e feridos graves.

- **Nunca ignore os indicadores de aviso nin as mensaxes de texto.**
- **Tan pronto como sexa posible e seguro, deteña o vehículo.**
- **Un vehículo avariado representa un alto risco de accidente para si mesmo e para outros usuarios da estrada. Se é necesario, acenda as luces de emerxencia e coloque o triángulo de presinalización para chamar a atención doutros condutores.**
- **Antes de abrir o capó, apague o motor e permita que se arrefríe suficientemente.**
- **En calquera vehículo, o compartimento do motor é un área que alberga perigos e pode causar lesións graves>>> páx. 308 .**

Sistema de infotainment

Introdución ao tema

O sistema de infotainment concentra importantes funcións e sistemas do vehículo nunha única unidade de mando central, por exemplo climatizador, axustes de menús, equipo de radio ou sistema de navegación.

O número de menús dispoñibles e a denominación das diferentes opcións dependen da electrónica e do equipamento do vehículo.

Información xeral sobre o funcionamento

A información xeral sobre o funcionamento do sistema de infotainment, así como sobre as indicacións de advertencia e de seguridade que hai que ter en conta, atópase en ››› páx. 161.

Como moverse polos diferentes menús e seleccionalos

- Conecte o acendido.
- Se estivese apagado, conecte o Sistema de Infotainment.
- A selección dos diferentes menús faise directamente na pantalla táctil mediante textos, iconas ou teclas.

Cando a casa está marcada ✓, a función está activada.

Premendo na tecla de menú ⟨ activarase sempre o último menú activado.

Os cambios feitos nos menús de axustes memorízanse automaticamente despois de pechar os menús.

Barra desprazable: Algúns menús e funcións amosan máis contidos por riba ou por debaixo dos amosados na pantalla nese momento, por exemplo, as longas listas de axustes. Prema sobre a barra de desprazamento e móvase cara arriba ou cara abaixo.

Titorial

A primeira vez que conecte o sistema de Infotainment, abrirase un titorial do sistema cunha breve descrición das funcións principais e o modo de uso.

Axuda

No menú **Axuda** atopará máis información e consellos para o uso do Sistema de Infotainment.

⚠ ATENCIÓN

Calquera distracción pode ocasionar un accidente, co consecuente risco de lesións. O manexo do sistema de Infotainment pode distraelo do tráfico.

Explicación dos botóns de función

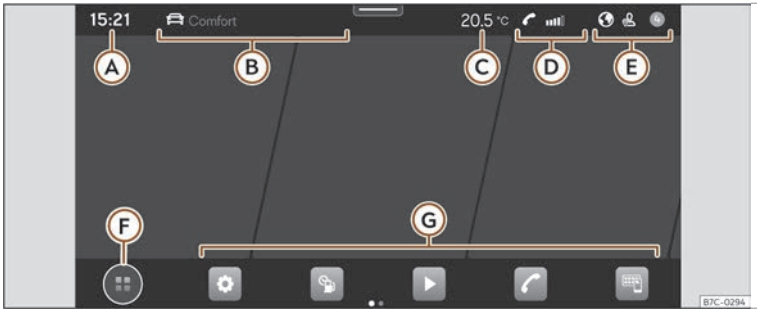


Fig. 59 Representación esquemática:Visión xeral dos posibles botóns de función na pantalla

Zona superior da pantalla

Ⓐ **Hora actual**

Ⓑ **Perfil de condución e información de navegación**. Se o usuario ten unha ruta activa, amósase tanto o tempo como a distancia ata o destino. Se non hai ruta activa, amósase o perfil de condución. Nos vehículos sen perfil de condución dispoñible, móstrase o enderezo actual sempre que non haxa ruta activa.

Ⓒ **Información sobre a climatización**. En vehículos con volante calefactado ou calefacción no parabrisas, móstrase a correspondente icona ao activarse as devanditas funcións. Se non, se amosa a temperatura exterior actual.

Ⓓ **Información de telefonía**. Aparece información sobre o seu dispositivo móbil: nivel de rede dispoñible, conexión Bluetooth establecida, chamadas non contestadas, mensaxes novas, estado da batería, etc.

Ⓔ **Personalización do sistema en función do usuario e notificacións.** Algúns axustes pódense gardar nas contas de usuario da función de personalización e, polo tanto, pódense modificar automaticamente ao cambiar de conta de usuario.

Zona inferior da pantalla

Ⓕ Modo de visualización do menú principal:

: menú principal coas 6 funcións principais divididas en 2 pantallas (3 + 3, personalizables polo usuario premendo a función).

: menú principal en modo mosaico (todas as funcións do Sistema de Infotainment)

Ⓖ Accesos directos ás funcións do sistema de Infotainment (ata 10 funcións, 5 + 5, personalizable polo usuario). Premendo sobre a icona pódense seleccionar/deseleccionar as funcións en cuestión.

Asistente para a configuración inicial

Fig. 60 Representación esquemática:Asistente para a configuración inicial

O asistente para a configuración inicial axudaralle a configurar o seu sistema de Infotainment a primeira vez que acceda a el.

Cada vez que conecte o sistema de Infotainment, aparecerá a pantalla inicial de configuración>>> **fig. 60** se non configurou todos os parámetros (marcados con "✓") ou se non premeu a tecla de función **No mostrar otra vez**.

Botón de función:	Función
×	Pecha o Asistente para a configuración.

Botón de función:	Función
Ⓐ	Prema para configurar día e hora.
Ⓑ	Prema para buscar e memorizar as emisoras de radio que teñan unha mellor recepción nese momento.
Ⓒ	Prema para ir aos axustes de Online Media.
Ⓓ	Prémao para vincular o seu teléfono móbil co sistema de Infotainment.

Botón de función:	Función
Ⓔ	Prémao para seleccionar o enderezo de casa, mediante a posición actual ou a introdución manual dun enderezo.
No mostrar otra vez	Desactiva a posibilidade de configurar o sistema de infotainment. Se desexa realizar a configuración inicial, terá que acceder a través de ⚙ **Ajustes > Asistente a la configuración inicial**.
Iniciar	Inicia o asistente para a configuración.
Finalizar	Prémao para, unha vez aplicados un ou máis axustes, no menú principal do asistente, finalizar a configuración.

Información do vehículo

Fig. 61 Representación esquemática:Información e estado do vehículo

Premendo sobre > **Selección** e despois sobre **Datos** ábrese o menú **Información del vehículo** cos seguintes submenús:

- **Datos de viaxe:** Móstrase o consumo medio, velocidade media, distancia percorrida, duración da viaxe e autonomía. Dispón de 3 memorias: “Dende a saída”, “Cálculo total” e “Dende a recarga” ››› **páx. 73**.
- **Estado do vehículo:** Amósanse os avisos de avarías, incidentes, memorización da presión dos pneumáticos ou información do seguinte servizo de inspección.

Asistentes e axustes do vehículo

Fig. 62 Representación esquemática:Asistentes e axustes do vehículo

A cantidade de asistentes e axustes dependen da versión e do país en cuestión.

- **Asistencia al conductor**
  - Activación automática do freo de estacionamento››› **páx. 261**.
  - Asistente de aparcamento››› **páx. 269**.
  - Trailer Assist››› **páx. 283**.
  - Activar/desactivar ESC, sistemas de estabilización e asistencia á freada ››› **páx. 264**.
  - Activar/desactivar o sistema Start-Stop ››› **páx. 211**.
  - Control adaptativo de velocidade (ACC) ››› **páx. 240**.
  - Sistema de aviso de saída de carril (Lane Assist)››› **páx. 248**.
  - Sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)››› **páx. 237**.
  - Detector de cansazo››› **páx. 75**.
  - Detección de sinais de tráfico››› **páx. 76**.
  - Axudante de cambio de carril ››› **páx. 254**.

Volante multifunción

Funcións

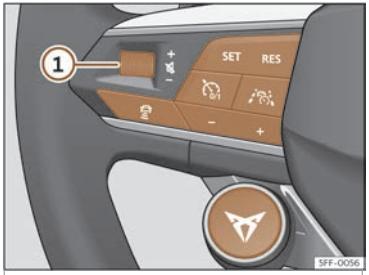


Fig. 63 Mandos no volante.

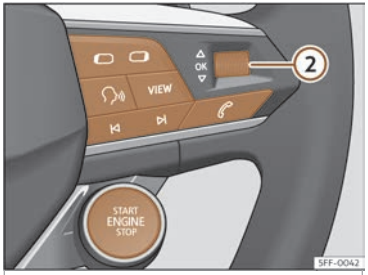


Fig. 64 Mandos no volante.

O volante incorpora módulos multifunción dende os que é posible controlar funcións de audio, teléfono, navegación, control por voz e asistentes á condución sen que sexa necesario desviar a atención da condución.

Botóns dispoñibles dependendo da versión

Símbolo	Función
①	*Xirar:* Subir/baixar volume *Premer:* Silenciar volume
②	*Xirar:* Buscar no menú do cadro de instrumentos. En modo Navegación, xirar para aumentar/diminuír mapa no Digital Cockpit *Premer:* Seleccionar a opción resaltada no cadro de instrumentos
⏮ ⏭	*Radio:* Procura emisora anterior/posterior. *Media:* Pulsación curta: pista anterior/seguinte; pulsación longa: avance/retroceso rápido
	Activar menú teléfono (responder chamada, finalizar chamada)
	Cambiar entre fontes de media e radio
	Cambiar o menú do cadro de instrumentos (anterior/posterior)
	Activar/desactivar o control por voz
VIEW	*Cadro Dixital (Digital Cockpit):* Cambiar as vistas do cadro dixital››› páx. 69
	Activar ou desactivar a calefacción do volante››› páx. 158

Símbolo	Función
0/1	Conectar/desconectar o Regulador de velocidade››› páx. 233 / ACC››› páx. 240 / Limitador de velocidade››› páx. 235
SET RES	**SET**: Activar ACC / Regulador de velocidade / Limitador **RES**: Restablecer velocidade programada do ACC ou regulador de velocidade
– +	**+**: Aumentar velocidade programada **–**: Diminuír velocidade programada
	Activar ou desactivar o Travel Assist››› páx. 250
	Abre o menú dos asistentes á condución no cadro de instrumentos
	Modifica a distancia do ACC programada
	Selección de perfís de condución››› páx. 223
START ENGINE STOP	Arrancar e parar o motor››› páx. 207

Apertura e peche

Xogo de chaves do vehículo

Chave do vehículo

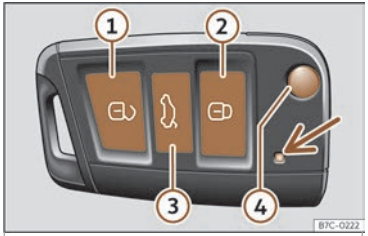


Fig. 65 Teclas da chave con mando a distancia.

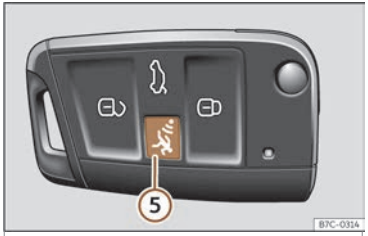


Fig. 66 Chave do vehículo con botón de alarma.

Lenda da>>> **fig. 65**

① Desbloquear o vehículo

② Bloquear o vehículo

③ Desbloquear só o portón do maleteiro. Prema a tecla ata que os intermitentes do vehículo escintilen brevemente. Dispón de 2 minutos para abrir o portón. Transcorrido este tempo, bloquearase de novo. Ademais, o indicador da chave escintila.

④ Despregar e pregar o espadín da chave

⑤ Botón de alarma. Prémao só en caso de emerxencia! Despois de premer o botón, a bucina do vehículo soa e os intermitentes ilumínanse brevemente. Cando se preme de novo, desconéctase.

Coa chave do vehículo pode bloquear e desbloquear o vehículo dende lonxe >>> **páx. 95**.

O emisor coa pila está incorporado na chave do vehículo. O receptor está no habitáculo do vehículo. O radio de alcance da chave do vehículo coa nova pila é de varios metros ao redor do vehículo.

Se non se pode abrir ou pechar o vehículo usando a chave, será necesario sincronizala novamente>>> **páx. 95** ou mudar a pila da mesma>>> **páx. 94** .

Poden usarse varias chaves do vehículo.

Indicador de control na chave do vehículo

Cando se preme brevemente un botón na chave do vehículo, o indicador de control escintila>>> **fig. 65** (frecha) unha vez brevemente, pero se o preme durante máis tempo, escintilará varias veces, por exemplo, na apertura de confort.

Cando o indicador de control da chave do vehículo non se ilumina cando se preme o botón, será necesario cambiar a pila da chave>>> **páx. 94** .

Chave de reposto

Para mercar unha chave de reposto ou outras chaves do vehículo necesita o número do bastidor do vehículo.

Cada nova chave do vehículo contén un microchip que debe estar codificado cos datos do inmobilizador electrónico do vehículo. Unha chave do vehículo non funciona se non contén un microchip ou contén un microchip non codificado. Isto tamén é válido no caso de chaves fresadas especialmente para o vehículo.

As chaves do vehículo ou as chaves de reposto poden adquirirse nun Servizo especializado CUPRA ou nun Servizo Oficial SEAT, un taller especializado ou en servizos de chaves autorizados e cualificados para realizar estas chaves. »

As chaves novas ou de reposto deben sincronizarse antes do seu uso>>> páx. 95.

⚠ ATENCIÓN

- **Non deixe nunca nenos nin persoas desvalidas sós no vehículo, xa que non poderían saír do vehículo nin valerse por si mesmos en caso de emerxencia.**
- **O uso incontrolado da chave por parte de terceiros pode provocar o arranque do motor ou o accionamento dalgún equipamento eléctrico (como os alzavidros), co conseguinte perigo de accidente. As portas do vehículo poden quedar bloqueadas pola chave con mando a distancia, o que dificulta a axuda en caso de emerxencia.**
- **Non deixe nunca as chaves dentro do vehículo. O uso non autorizado do vehículo por parte de terceiros pode causar danos neste ou facilitar o seu roubo. Polo tanto, leve sempre con vostede a chave ao saír do vehículo.**
- **Non quite nunca o contacto co vehículo en marcha. De non ser así, podería bloquearse a dirección e sería imposible xirar o volante.**

PRECAUCIÓN

Todas as chaves do vehículo conteñen compoñentes electrónicos. Protéxaas contra danos, golpes fortes e humidade.

Aviso

- **Prema só o botón da chave do vehículo cando realmente sexa necesaria a función correspondente. Ao premer o botón de xeito innecesario, pode desbloquear o vehículo involuntariamente ou disparar a alarma. Isto tamén é válido aínda que crea que se atopa fóra do radio de acción.**
- **O funcionamento da chave do vehículo pode verse influenciado temporalmente pola superposición das emisoras situadas preto do vehículo que traballen no mesmo marxe de frecuencias, por exemplo, emisoras de radio ou teléfonos móbiles.**
- **Os obstáculos entre a chave do vehículo e o vehículo, as condicións meteorolóxicas adversas, así como a descarga progresiva das pilas, reducen o alcance do control remoto.**
- **Se preme os botóns da chave do vehículo ou un dos botóns do peche centralizado** **>>> páx. 98** **repetidamente durante un curto período de tempo, o peche centralizado desconéctase brevemente como protección contra a sobrecarga. O vehículo está entón desbloqueado. Bloquéeo se é necesario.**
- **O seu servizo técnico pode proporcionarlle outras chaves con mando a distancia que deben sincronizarse no propio establecemento.**
- **Pódese utilizar un máximo de cinco chaves con mando a distancia.**

Cambia a pila

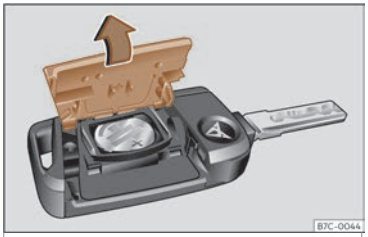


Fig. 67 Chave do vehículo:apertura da tapa do compartimento para a pila.

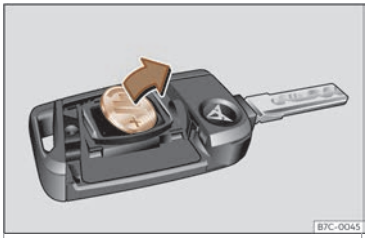


Fig. 68 Chave do vehículo:extracción da pila.

CUPRA recoméndalle acudir a un taller especializado para cambiar a pila.

A pila está situada na parte traseira da chave do vehículo, baixo unha tapa.

Cambio da pila

- Despregue o espadín da chave do vehículo ››› páx. 93.
- Retire a tapa na parte traseira da chave do vehículo››› fig. 67 na dirección da frecha ››› ❗.
- Retire a pila do compartimento cun obxecto fino axeitado››› fig. 68 .
- Coloque a pila nova tal como se amosa ››› fig. 68 e prema nela dentro do compartimento da pila no sentido contrario á frecha ››› ❗.
- Coloque a tapa como se amosa››› fig. 67 e prema nela na carcasa da chave do vehículo no sentido contrario á frecha ata que encaste.

⚠ ATENCIÓN

Tragar unha pila dun diámetro de 20 mm ou calquera outra pila de botón pode causar feridas graves e incluso mortais en moi pouco tempo.

- **Manter a chave do vehículo e os chaveiros que leven pilas fóra do alcance dos nenos.**
- **Se sospeita que alguén puido tragar unha pila, busque asistencia médica inmediatamente.**

ⓘ PRECAUCIÓN

- **Se a pila non se cambia correctamente, a chave do vehículo pode verse danada.**
- **O uso de pilas incorrectas pode danar a chave do vehículo. Polo tanto, substitúa sempre a pila gastada por outra pila nova de igual voltaxe, tamaño e especificacións.**
- **Ao montar a pila, comprobe que a polaridade é correcta.**

❀ Nota sobre o medio ambiente

Elimine as pilas gastadas de xeito respectuoso co medio ambiente.

Sincronizar a chave do vehículo

Se preme frecuentemente o botón 🔒 fóra do campo de acción, é posible que o vehículo xa non se poida bloquear ou desbloquear coa chave do vehículo. Neste caso, será necesario volver sincronizar a chave do vehículo como se indica a continuación:

- Despregue o espadín da chave do vehículo ››› páx. 93.
- Se é preciso, retire a tapa da asa da porta do condutor››› páx. 105 .
- Prema o botón 🔒 da chave do vehículo. Para iso, deberá permanecer preto do vehículo.
- Abra o vehículo antes dun minuto co espadín da chave. A sincronización finalizou.
- Se é necesario, monte a tapa.

Peche centralizado

Introdución ao tema

O peche centralizado funciona correctamente cando todas as portas e o portón traseiro están pechados por completo. Se a porta do condutor está aberta, o vehículo *non* se pode bloquear coa chave do vehículo.

Se o vehículo ten o sistema de peche e arranque sen chave Keyless Access, só se poderá bloquear co acendido desconectado e a porta do condutor pechada.

⚠ ATENCIÓN

O uso incorrecto do peche centralizado pode causar lesións graves.

- **O peche centralizado bloquea todas as portas. Un vehículo bloqueado dende o interior pode impedir que persoas non autorizadas abran as portas dende o exterior e accedan ao vehículo. Non obstante, en caso de emerxencia ou de accidente, as portas bloqueadas dificultan o acceso ao interior do vehículo para axudar aos ocupantes.** »

- **Nunca deixe sós a nenos ou persoas desvalidas dentro do vehículo. O botón do peche centralizado permite bloquear todas as portas dende o interior. Con iso, os ocupantes quedarán encerrados no vehículo. As persoas encerradas poderían verse expostas a temperaturas moi altas ou moi baixas.**
- **Dependendo da época do ano, nun vehículo pechado pode haber temperaturas moi altas ou moi baixas que poidan causar feridas e enfermidades graves ou provocar a morte, especialmente en nenos pequenos.**
- **Nunca abandone persoas nun vehículo bloqueado. En caso de emerxencia, estas persoas poderían non estar en disposición de abandonar o vehículo por si mesmas ou de recibir axuda.**

Descrición

O peche centralizado permite bloquear e desbloquear todas as portas, o portón traseiro e a tapa do depósito de combustible de forma centralizada:

- Dende o exterior, coa chave do vehículo ››› **páx. 97**.
- Dende o exterior, co sistema Keyless Access››› **páx. 99** ,
- Dende o interior, co botón de peche centralizado››› **páx. 98** .

Dispón de varias funcións que permiten mellorar as condicións de seguridade do vehículo:

- Sistema de seguridade “Safe”››› **páx. 102**
- Sistema de autobloqueo por apertura involuntaria
- Sistema de desbloqueo selectivo
- Sistema de autobloqueo por velocidade e autodesbloqueo (Auto Lock)
- Sistema de desbloqueo de seguridade

Sistema de autobloqueo por apertura involuntaria

É un sistema de seguridade antirroubo e evita que o vehículo quede aberto por descoido. Se o vehículo se desbloquea e despois de 30 segundos non se abre ningunha porta nin o portón traseiro, volverase bloquear automaticamente.

Desbloqueo selectivo das portas

Ao pechar coa chave, as portas e o portón traseiro quedan bloqueados. Se o desexa, ao abrir a porta pode desbloquear *só* a porta do condutor ou todo o vehículo. Para iso, realice o axuste no sistema de Infotainment ››› **páx. 97**.

Bloqueo automático (Auto Lock)

A función Auto Lock bloquea as portas e o portón traseiro a partir dunha velocidade aproximada de 15 km/h (9 mph). A tapa do depósito de combustible queda desbloqueada para poder recargar sen ter que saír do vehículo.

O vehículo desbloquearase de novo cando se saque a chave de acendido. Ademais, o vehículo pode desbloquearse activando a función de apertura do mando do peche centralizado ou unha das pancas de apertura da porta.

Ademais, en caso de que se disparen os airbags nun accidente, as portas desbloquearanse automaticamente para permitir o acceso de axuda externa ao interior do vehículo.

Intermitentes

Os intermitentes escintilan dúas veces ao desbloquear e unha vez ao bloquear.

Se non escintila, é porque algunha porta, ou o portón traseiro ou o capó non están pechados.

Peche non intencionado do vehículo

Nos seguintes casos evítase, se deixou a chave do vehículo, que este quede pechado:

- Se a porta do condutor está aberta, o vehículo non se bloqueará cando se use o conmutador do peche centralizado››› **páx. 98** .

Bloquee o seu vehículo coa chave por control remoto unha vez que todas as portas e o portón traseiro estean pechados. Isto evitará pechar o vehículo sen querer.

Aviso

- **Non deixe obxectos de valor no interior do vehículo. Aínda que estea pechado, o vehículo non é unha caixa forte!**
- **Se o LED no limiar da porta do condutor se ilumina durante uns 30 segundos despois do bloqueo, trátase dunha anomalía no funcionamento do peche centralizado ou da alarma antirroubo. Pregámoslle que corrixa a avaría nun Servizo especializado CUPRA, nun Servizo Oficial de SEAT ou nun taller especializado.**
- **A vixilancia do habitáculo da alarma antirroubo só funciona perfectamente cando se pechan as fiestras e o teito.**

Axustes do peche centralizado

No sistema de infotainment pódense realizar axustes do peche centralizado.

Desbloqueo das portas

- Prema o botón de función > **Ajustes > Apertura y cierre > Cierre centralizado > Desbloqueo de las puertas**.

Podes decidir se ao desbloquear **todas** as portas ou só a porta **do condutor** se desbloquean. En todas as opcións, a tapa do depósito de combustible tamén se desbloquea.

Co axuste **Conductor**, premendo unha vez a tecla da chave por control remoto, só se desbloquea a porta do condutor. Ao premer dúas veces esta tecla desbloquearanse as demais portas e o portón traseiro.

Premendo a tecla desbloquéanse todas as portas do vehículo. Ao mesmo tempo, soará un sinal de confirmación.

Desbloquear e bloquear dende o exterior

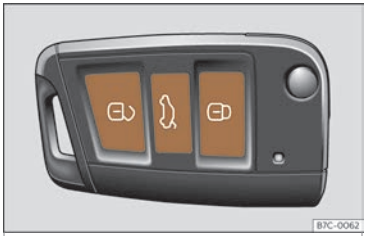


Fig. 69 Chave por control remoto:teclas.

- Bloquear: prema o botón >>> **fig. 69**.
- Bloquear o vehículo sen o sistema de seguridade "Safe": prema unha segunda vez o botón durante os 2 segundos seguintes.
- Desbloquear: prema o botón .
- Desbloquear o portón traseiro: prema seguido o botón polo menos durante 1 segundo.

Se o vehículo está desbloqueado e non se abre ningunha porta nin o portón traseiro despois de 30 segundos, o vehículo volverá a bloquearse automaticamente. Esta función impide que o vehículo se desbloquee permanentemente de xeito involuntario. Isto non é válido se mantén premida a tecla polo menos durante 1 segundo.

Sistema de desbloqueo selectivo

O sistema de desbloqueo selectivo permite desbloquear só a porta do condutor e a tapa do depósito de combustible. O resto do vehículo permanece bloqueado.

Desbloquear a porta do condutor e a tapa do depósito:

- Prema *unha vez* a tecla da chave por control remoto, ou ben xire a chave *unha vez* no sentido de apertura.

Desbloquear todas as portas, o portón traseiro e a tapa do depósito:

- En 5 segundos, prema *dúas veces* a tecla da chave por control remoto, ou xire a chave »

dúas veces en 5 segundos no sentido de apertura.

Ao abrir só a porta do condutor desactivarase inmediatamente o sistema de seguridade Safe e a alarma antirroubo.

En vehículos con sistema de Infotainment pode axustar directamente o peche centralizado de seguridade››› **páx. 97**.

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade ››› ⚠ **en Sistema de seguridade "Safe" da páx. 102.**

Aviso

- **Active a chave por control remoto só cando vexa o vehículo.**
- **Outras funcións da chave de control remoto**››› **páx. 112, Apertura e peche de confort.**

Desbloquear e bloquear dende o interior

Fig. 70 Porta do condutor:conmutador do peche centralizado.

- Bloquear: prema o botón 🔒››› **fig. 70**.
- Desbloquear: prema o botón 🔓››› **fig. 70**.

Se o vehículo se bloquea co botón do peche centralizado››› **fig. 70**, deberase ter en conta o seguinte:

- Non é posible abrir as portas nin o portón traseiro dende o *exterior* (por motivos de seguridade, por exemplo, cando se detén nun semáforo).
- O indicador do peche centralizado ››› **fig. 70** ilumínase cando se pecharon e bloquearon todas as portas.
- As portas pódense abrir por separado dende o interior, puxando da panca de apertura da porta.
- A tapa do depósito de combustible segue desbloqueada.
- En caso de que se disparen os airbags nun accidente, as portas, bloqueadas dende o interior, desbloquearanse automaticamente para permitir o acceso de axuda externa ao interior do vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **O conmutador do peche centralizado funciona tamén co contacto desconectado, excepto cando o sistema de seguridade "safe" está activado.**
- **O conmutador de peche centralizado queda fóra de funcionamento se o vehículo está bloqueado dende o exterior co sistema de seguridade antirroubo conectado.**
- **Se as portas están bloqueadas, será difícil axudar dende o exterior en caso de emerxencia. Non deixe a ningunha persoa, especialmente a nenos, no vehículo.**

Aviso

O seu vehículo bloquearase automaticamente cando alcance unha velocidade de 15 km/h (9 mph) (Auto Lock)››› **páx. 96**. **Pode desbloquear o vehículo de novo coa tecla 🔓 do conmutador do peche centralizado.**

Desbloquear e bloquear o vehículo con Keyless Access

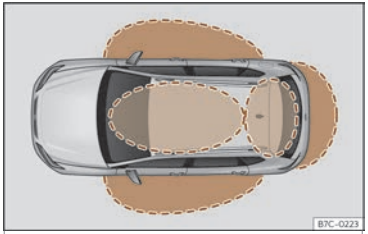


Fig. 71 Keyless Access:zonas de proximidade.

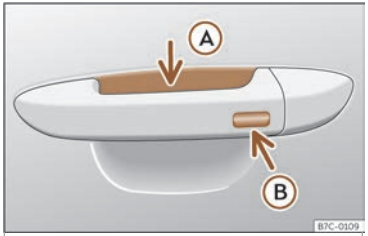


Fig. 72 Asa da porta:superficies sensoras

Dependendo do equipamento, o vehículo pode ter o sistema Keyless Access.

Keyless Access é un sistema de peche e arranque sen chave co que pode desbloquear e bloquear o vehículo sen usar activamente a chave do mesmo. Para iso só é necesario que haxa unha chave do vehículo válida na zona de detección correspondente ao intento de acceso ao vehículo››› **fig. 71** e tocar unha das superficies sensoras das asas das portas››› **fig. 72** ao accionar o *softtouch*/asa do portón traseiro ››› **páx. 107** ››› ❶.

Desbloquear automaticamente o vehículo

O vehículo pode desbloquearse e bloquearse só polas portas dianteiras. Ao facelo, a chave de control remoto non debe estar a unha distancia superior a aprox. 1,5 m da asa da porta.

Non importa que a chave de control remoto, por exemplo, estea no peto da súa chaqueta

Unha vez concluído o proceso de peche, non se poderá abrir a porta durante un breve período de tempo. Isto permítelle asegurarse de que as portas quedaron pechadas correctamente.

Se o desexa, pode desbloquear *só* a porta correspondente ou todo o vehículo. Os axustes necesarios poden realizarse en vehículos con sistema de información para o condutor››› **páx. 91**.

Información xeral

Se atopa unha clave válida nunha das áreas próximas››› **fig. 71**, o sistema de peche e arranque sen chave Keyless Access proporciónalle a esa chave dereitos de acceso cando se toca unha das superficies sensoras das asas das portas dianteiras o acciónase o *softtouch*/asa disposta no portón traseiro.

A continuación, son posibles as seguintes funcións sen ter que usar activamente a chave do vehículo:

- *Keyless-Entry:* desbloqueo do vehículo mediante as asas das portas dianteiras ou do *softtouch*/asa do portón traseiro.
- *Keyless-Exit:* bloqueo do vehículo mediante o sensor da asa da porta do condutor ou do acompañante.
- *Easy Open:* apertura do portón traseiro movendo un pé debaixo do parachoques traseiro››› **páx. 110**.
- *Press & Drive:* posta en marcha do motor sen chave, co botón de arranque ››› **páx. 207**.

O peche centralizado e o sistema de peche funcionan igual que o sistema *normal* de desbloqueo e bloqueo. Só cambian os mandos.

O desbloqueo do vehículo confírmase cun escintileo *dobre* dos intermitentes; o bloqueo, *cun só*.

Se o vehículo está bloqueado e todas as portas e, a continuación, todas as portas e o portón traseiro están pechados quedando dentro do vehículo a última chave usada e »

non quedando fóra ningunha, o vehículo **non** se bloqueará **inmediatamente**. Todos os intermitentes do vehículo escintilarán *catro veces*. Se non se abre ningunha porta nin o portón traseiro, o vehículo bloquearase despois duns segundos.

Se o vehículo está desbloqueado e non se abre ningunha porta nin o portón traseiro, o vehículo volverá a bloquearse despois duns segundos.

Desbloquear e abrir as portas (Keyless-Entry)

- Agarre o asa dunha das portas dianteiras. Ao facelo tocará a superficie do sensor ››› **fig. 72** Ⓐ (frecha) da asa e desbloqueará o vehículo.
- Abra a porta.

En vehículos con apertura selectiva, ou configuración do sistema de infotainment, agarrando dúas veces a asa da porta desbloquearanse todas as portas.

En vehículos sen sistema de seguridade "Safe": pechar e bloquear as portas (Keyless-Exit)

- Desconecte o acendido.
- Peche a porta do condutor.
- Prema *unha vez* a superficie sensora de bloqueo››› **fig. 72** Ⓑ (frecha) da asa dunha das portas dianteiras. A porta cuxa asa estea activada deberá estar pechada.

En vehículos con sistema de seguridade "Safe": pechar e bloquear as portas (Keyless-Exit)

- Desconecte o acendido.
- Peche a porta do condutor.
- Toque *unha vez* a superficie sensora ››› **fig. 72** Ⓑ (frecha) da asa dunha das portas dianteiras. O vehículo bloquéase co sistema de seguridade "Safe"››› **páx. 102**. A porta cuxa asa estea activada deberá estar pechada.
- Toque *dúas veces* a superficie sensora ››› **fig. 72** Ⓑ (frecha) da asa dunha das portas dianteiras para bloquear o vehículo sen activar o sistema de seguridade "Safelock" ››› **páx. 102**.

Desbloquear e bloquear o portón traseiro

Cando o vehículo está bloqueado, o portón traseiro desbloquéase ao abrilo se na súa zona próxima››› **fig. 71** está unha chave do vehículo válida.

Abra ou peche o portón traseiro de forma *normal*.

Despois de pechalo, o portón traseiro bloquéase automaticamente. Se o vehículo completo está desbloqueado, o portón traseiro **non se** bloqueará automaticamente despois de pechalo.

Que pasa ao bloquear o vehículo cunha segunda chave

Se a chave do vehículo se atopa dentro do mesmo e este se bloquea dende fóra cunha segunda chave, a chave situada dentro do vehículo queda bloqueada para o arranque do motor››› **páx. 207**. Para habilitar o arranque do motor, prema a tecla 🔒 da chave que está dentro do vehículo.

Desactivación automática dos sensores

Se o vehículo non se bloquea nin se desbloquea durante un longo período de tempo, os sensores de proximidade das portas desactívanse automaticamente.

Se co vehículo bloqueado activamos habitualmente moitas veces unha das superficies sensoras das asas das portas (por exemplo, polo roce das ramas dun arbusto), desactívanse todos os sensores de proximidade por algún tempo.

Os sensores volverán a activarse:

- Despois dun tempo.
- **OU BEN:** se desbloqueamos o vehículo coa tecla 🔒 da chave.
- **OU BEN:** se abrimos o portón traseiro.
- **OU BEN:** se desbloqueamos o vehículo manualmente coa chave.

Función de desconexión temporal de Keyless Access

Pode desactivar o desbloqueo do vehículo con Keyless Access (acceso sen chave) para un ciclo de bloqueo e desbloqueo.

- Coloque o selector de marchas na posición **P** xa que do contrario o vehículo non se pode bloquear.
- Peche a porta.
- Prema o botón de peche do mando a distancia e toque unha vez, nos 5 segundos seguintes, a superficie sensora de bloqueo da asa da porta do condutor››› **fig. 72 Ⓑ**. Non agarre a asa da porta, pois de ser así, o vehículo non se bloqueará. Tamén se pode realizar a desactivación se o vehículo está bloqueado a través da pechadura da porta do condutor.
- Para comprobar se a función foi desactivada, espere polo menos 10 segundos, agarre e puxe da asa da porta. A porta non debería abrirse.

O vehículo só poderá desbloquearse a próxima vez co mando a distancia ou mediante a bomba. Despois do seguinte bloqueo/desbloqueo, o acceso sen chave (Keyless Access) volverá a estar activo de novo.

Funcións de confort

Para **pechar coa función de confort** todas as fiestras eléctricas e o teito de vidro, manteña un dedo durante uns segundos sobre a superficie sensora de bloqueo››› **fig. 72 Ⓑ** (frecha) da asa da porta ata que se pechen as fiestras e o teito.

A **apertura das portas** ao tocar a superficie sensora da asa da porta terá lugar de acordo cos axustes que se activasen no sistema de infotainment coa tecla > **Ajustes** > **Apertura y cierre**.

PRECAUCIÓN

As superficies sensoras das asas das portas poderían activarse ao recibir un chorro de auga ou de vapor a gran presión en caso de que houbera algunha chave do vehículo válida na zona próxima. Se polo menos unha das fiestras con alzavidros eléctrico está aberta e a superficie sensora››› **fig. 72 Ⓑ (frecha) dunha das asas está activada de forma permanente, pecharanse todas as fiestras.**

Aviso

- **Se a batería do vehículo ten pouca carga ou está descargada, ou a pila da chave do vehículo está case esgotada ou esgotada, pode que non sexa posible desbloquear ou bloquear o vehículo co sistema Keyless Access. O vehículo pode desbloquearse ou bloquearse manualmente››› **páx. 105**.**
- **Para poder controlar o bloqueo correcto do vehículo, a función de desbloqueo está desactivada durante aprox. 2 segundos.**
- **Se na pantalla do cadro de instrumentos se amosa a mensaxe `Keyless System averiado`, pode haber unha anomalía no funcionamento do sistema Keyless Access. Acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.**
- **Dependendo da función que se estableza no sistema de infotainment para os retrovisores, os retrovisores exteriores despregaranse e as luces de orientación acenderanse ao desbloquear o vehículo mediante a superficie sensora situada nas asas das portas do condutor e do acompañante ››› **páx. 128**.**
- **Se non hai unha chave válida dentro do vehículo ou o sistema non a detecta, aparecerá un aviso sobre iso na pantalla do cadro de instrumentos. Isto podería ocorrer se algún outro sinal de frecuencia de radio interferira co sinal da chave (por exemplo, o dun accesorio para dispositivos móbiles) ou se a chave estivera tapada por algún obxecto (por exemplo, cunha maleta de aluminio).**
- **O funcionamento dos sensores das asas da porta pode verse afectado se os sensores están moi sucios, por exemplo, unha capa de sal. En caso necesario, limpe o vehículo.**
- **Só se poderá bloquear o vehículo se a panca selectora está na posición P.**

»

• Para mellorar a seguridade do seu vehículo, o mando a distancia do sistema está equipado cun sensor de posición. No caso de que ese mando a distancia non detecte movemento durante un determinado intervalo de tempo, o sistema entenderá que non se pretende abrir o vehículo (por exemplo, na mesa durante a noite) polo que se desactivará.

Sistema de seguridade "Safe"[1)]

Cando o vehículo estea bloqueado, o sistema de seguridade "Safe" pon fóra de funcionamento as asas das portas e dificulta así que persoas non autorizadas poidan entrar. As portas xa non poderán abrir dende o interior ›››⚠.

Dependendo do vehículo, ao desconectar o acendido pode aparecer na pantalla do cadro de instrumentos una indicación de que o sistema de seguridade "Safe" está activado.

Bloquear o vehículo e activar o sistema de seguridade "Safe"

• Prema *unha vez* a tecla de bloqueo 🔒 da chave do vehículo.

Bloquear o vehículo sen activar o sistema "Safe"

• Prema *dúas veces* seguidas a tecla de bloqueo 🔒 da chave do vehículo.

• **OU BEN**: toque *dúas veces* a superficie sensora situada na parte exterior da asa da porta›››**fig. 72** Ⓑ.

Cando o sistema de seguridade "Safe" está desactivado, cómpre ter en conta o seguinte:

• O vehículo pódese desbloquear e abrir dende dentro coa asa da porta.

• A alarma antirroubo está activa.

• A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolque están desactivados.

Estado do "Safe"

A frecuencia de escintileo do díodo no limiar da porta confirma inmediatamente o proceso. Ao comezo, o díodo escintila brevemente nunha secuencia rápida, despois apágase uns 30 segundos e, finalmente, permanece escintilando lentamente.

⚠ ATENCIÓN

Se pecha o vehículo dende o exterior e o sistema de seguridade "Safe" está activado, non deberá permanecer ningunha persoa no vehículo, especialmente se é un neno, xa que non se poderán abrir dende o interior nin as portas nin as fiestras. Se as portas están bloqueadas, será difícil axudar dende o exterior en caso de emerxencia.

Alarma antirroubo

Descrición

A función da alarma antirroubo é dificultar que alguén abra ou roube o vehículo. Para iso, o sistema emite sinais acústicos e luminosos cando se intenta forzar o vehículo.

A alarma antirroubo actívase automaticamente ao pechar o vehículo coa chave. O sistema actívase entón inmediatamente e o indicador situado na porta do condutor xunto cos intermitentes poñeranse a escintilar para indicar que quedou activada a alarma e o sistema de seguridade de peche (dobre peche).

Se algunha das portas ou o capó quedan abertos, ao conectar a alarma, non quedarán incorporados ás zonas de protección do vehículo. Se posteriormente se pechan a porta ou o capó, estes incorporaranse automaticamente ás zonas de protección do

[1)] Dispoñible segundo mercado e versión.

vehículo e producirse o aviso óptico dos intermitentes cando se pechen as portas.

- Os intermitentes escintilarán dúas veces ao abrir e desactivar a alarma.
- Os intermitentes escintilarán unha vez ao pechar e activar a alarma.

Cando se dispara a alarma?

A alarma antirroubo emite sinais acústicos e luminosos (intermitentes) durante uns 30 segundos, repetíndose ata 10 veces cando, co vehículo bloqueado, realízanse as seguintes accións sen autorización:

- Apertura dunha porta desbloqueada mecanicamente coa chave do vehículo sen conectar o acendido durante os 15 segundos seguintes (nalgúns mercados, como Holanda, os 15 segundos de espera desaparecen e a alarma actívase inmediatamente ao abrir a porta).
- Apertura dunha porta.
- Apertura do capó do motor.
- Apertura do portón traseiro.
- Conexión do acendido cunha clave non autorizada.
- Manipulación indebida da alarma.
- Desconexión da batería do vehículo.
- Movemento dentro do vehículo (en vehículos con vixilancia do habitáculo ››› **páx. 104**).
- Remolque do vehículo (en vehículos con sistema antirremolque››› **páx. 104**).
- Elevación do vehículo (en vehículos con sistema antirremolque››› **páx. 104**).
- Transporte do vehículo a bordo dun transbordador ou ferrocarril (en vehículos con sistema antirremolque ou vixilancia do habitáculo››› **páx. 104**).
- Desenganche dun remolque conectado ao sistema de alarma antirroubo.

Como desconectar a alarma

- Desbloquee o vehículo co botón de desbloqueo 🔓 da chave.
- **OU BEN:** conecte o acendido cunha chave válida.

Se se desbloquea a porta do condutor mecanicamente coa chave, dispón de 15 segundos para conectar o acendido dende que se abre a porta.

De non ser así, dispararase a alarma durante 30 segundos e o arranque quedará imposibilitado.

PRECAUCIÓN

Se desconecta o sistema de seguridade antirroubo, a vixilancia do habitáculo e a protección antirremolque desconéctanse automaticamente.

Aviso

- **Despois de 28 días, o indicador apágase para evitar que a batería se esgote se o vehículo queda estacionado por moito tempo. O sistema de alarma aínda está activado.**
- **Se accede a outra zona vixiada (por exemplo, se abre o portón traseiro despois de abrir unha porta) unha vez que o sinal acústico estea apagado, a alarma volve a activarse.**
- **A alarma antirroubo non se activa ao bloquear o vehículo dende dentro co botón de peche centralizado 🔒.**
- **Se desbloquea a porta do condutor mecanicamente coa chave, só se desbloqueará esta porta e non todo o vehículo. Só despois de conectar o acendido todas as portas permanecerán sen asegurar, pero non desbloqueadas, e activarase o botón do peche centralizado.**
- **Se a batería do vehículo está medio descargada ou descargada, a alarma antirroubo non funcionará correctamente.**
- **A vixilancia do vehículo non se desactiva aínda que a batería estea desembornada ou defectuosa se a alarma está activada.**
- **A alarma soará se un dos polos da batería desembórnase, estando a alarma activada.**

Vixilancia do habitáculo e sistema antirremolque

É unha función de vixilancia ou control incorporada no sistema de alarma antirroubo, que detecta mediante ultrasóns o acceso non autorizado ao interior do vehículo.

A vixilancia interior do habitáculo e o sensor antirremolque (sensor de inclinación) conéctanse automaticamente xunto coa alarma antirroubo. Para activarse, todas as portas e o portón traseira deben estar pechados.

Se desconecta o sistema de seguridade "Safe"››› páx. 102, a vixilancia do habitáculo e a protección antirremolque desconéctanse automaticamente.

Activación

- Conéctase automaticamente ao activar a alarma antirroubo.

Desactivación

- Abra o vehículo coa chave, de forma mecánica ou premendo a tecla do mando a distancia. O tempo que transcorre dende que se abre a porta ata que se conecta o acendido, non debe superar os 15 s, de non ser así, activarase a alarma.
- Prema dúas veces a tecla do mando a distancia. O sensor volumétrico e o de inclinación desactivaranse. O sistema de alarma permanece activado.

A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolque activaranse de novo automaticamente a próxima vez que se bloquee o vehículo.

Se desexa desconectar a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolque, debe facerse de novo cada vez que se bloquee o vehículo, de non ser así conectaranse automaticamente.

A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolque deberían desconectarse se deixa animais dentro do vehículo bloqueado (de non ser así, dispararase a alarma debido aos seus movementos) ou cando, por exemplo, proceda ao transporte do vehículo ou teña que remolcalo cun eixe suspendido.

Desactivación a través do sistema de infotainment

- Apague o contacto e seleccione: tecla > **Ajustes** > **Apertura y cierre** > **Cierre centralizado** > **Vigilancia del habitáculo**.
- Agora ao bloquear o vehículo, a vixilancia do habitáculo e a protección antirremolque quedarán desconectadas ata a próxima vez que abra a porta.

Falsas alarmas

A vixilancia do habitáculo só funcionará de forma correcta se o vehículo está completamente pechado. Observe as disposicións legais a este respecto.

Nos seguintes casos pode producirse unha falsa alarma:

- Fiestras abertas (parcial ou completamente).
- Teito panorámico/deflector aberto (parcial ou completamente).
- Movemento de obxectos dentro do vehículo, como papeis soltos, colgantes no espello retrovisor (ambientadores), etc.

Aviso

- **Se ten lugar un rebloqueo e a alarma estaba activada sen a función de sensor volumétrico, este rebloqueo provocará a conexión da alarma con todas as súas funcións, excepto a do sensor volumétrico. Esta función volverá a activarse na seguinte conexión da alarma, sempre que non se desconecte voluntariamente.**
- **Se a alarma se dispara debido ao sensor volumétrico, ao abrir o vehículo sinalizarase mediante o escintileo do indicador da porta do condutor. Este escintileo será diferente ao de alarma activada.**
- **A vibración dun teléfono móbil que quedase dentro do vehículo pode provocar que**

se dispare a alarma da vixilancia do habitáculo, xa que os sensores reaccionan aos movementos e sacudidas que se producen dentro do vehículo.

- Se ao activar a alarma aínda está aberta algunha porta ou o portón traseiro, só se activará a alarma. Unha vez estean pechadas todas as portas (incluído o portón traseiro), activarase a vixilancia do habitáculo e a protección antirremolque.

Portas

Introdución

As portas e a portón traseiro pódense bloquear manualmente e desbloquear parcialmente, por exemplo, cando se estraga a chave ou o peche centralizado.

⚠ ATENCIÓN

Realizar unha apertura ou peche de emerxencia pode causar lesións graves.

- **Se o vehículo está bloqueado dende o exterior, as portas e fiestras xa non se poden abrir dende o interior.**
- **Nunca deixe nenos ou persoas indefensas sós no vehículo. En caso de emerxencia, non poderían saír do vehículo nin defenderse por si mesmos.**
- **Dependendo da época do ano, nun vehículo pechado pode haber temperaturas moi altas ou moi baixas que poidan causar feridas e enfermidades graves ou provocar a morte, especialmente en nenos pequenos.**

⚠ ATENCIÓN

O percorrido das portas e do portón traseiro é perigoso e pode causar lesións.

- **Abra ou peche as portas e o portón traseiro só cando non estea ninguén no percorrido.**

ⓘ PRECAUCIÓN

Ao facer un peche ou unha apertura de emerxencia, desmonte coidadosamente e volva a montar os compoñentes correctamente para evitar danos ao vehículo.

Desbloqueo ou bloqueo de emerxencia da porta do condutor

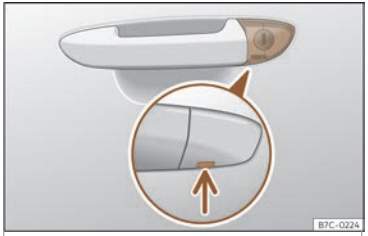


Fig. 73 Asa da porta do condutor:bomba de peche oculto.

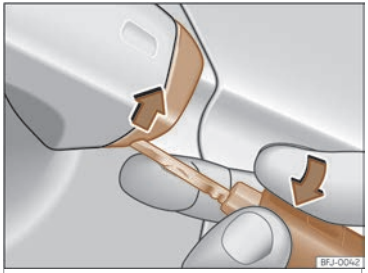


Fig. 74 Asa da porta do condutor:desprender a tapa facendo panca.

Se o peche centralizado deixa de funcionar, a porta do condutor pódese desbloquear e »

bloquear inserindo a chave na pechadura da porta.

Ao bloquear a porta do condutor manualmente, por regra xeral, bloquéanse todas as portas. Ao desbloqueala manualmente só se desbloquea a porta do condutor. Teña en conta as instrucións relativas ao sistema de alarma antirroubo››› páx. 102.

- Despregue o espadín da chave do vehículo ››› páx. 93.
- Insira o espadín na abertura inferior da tapa da asa da porta do condutor››› fig. 74 e levante a tapa de abaixo arriba.
- Introduza o espadín na bomba de peche e desbloquee ou bloquee o vehículo.

Particularidades

- A alarma antirroubo permanece activada nos vehículos desbloqueados. Non obstante, non se dispara a alarma››› páx. 102.
- Cando abra a porta do condutor terá 15 segundos para conectar o acendido. Despois dese momento, dispárase a alarma.
- Conecte o acendido. O inmobilizador electrónico verifica a validez da chave e desactiva a alarma antirroubo.

Aviso

A alarma antirroubo non se activada bloqueando manualmente o vehículo co espadín››› páx. 95.

Bloqueo de emerxencia das portas sen bomba de peche

Fig. 75 Bloqueo de emerxencia da porta.

Cando se produce unha avaría no peche centralizado, as portas sen bomba de peche deberán bloquearse por separado.

O bloqueo de emerxencia está situado na parte frontal da porta do acompañante e das portas traseiras. Só se ve se a porta está aberta.

- Extraia a tapa do orificio.
- Insira a chave na rañura que hai no interior e xírea cara á dereita (porta da dereita) ou ben cara á esquerda (porta da esquerda) ata o tope.
- Volva a poñer a tapa.

Despois de pechar a porta non se pode abrir dende fóra. A porta pode ser desbloqueada e aberta ao mesmo tempo, dende o interior, puxando da panca de apertura unha vez.

Seguro para nenos

Fig. 76 Seguro para nenos da porta da esquerda.

O dispositivo de seguridade para nenos impide que as portas traseiras se abran dende dentro. A súa misión é evitar que os menores poidan abrir unha porta sen darse conta durante a marcha.

Esta función é independente dos sistemas electrónicos de apertura e peche do vehículo. Afecta exclusivamente ás portas traseiras. Só se pode activar ou desactivar mecanicamente, como se describe a continuación:

Activación do seguro para nenos

– Desbloquee o vehículo e abra a porta na que desexe poñer o seguro.

– Coa porta aberta, xire a rañura coa chave do vehículo no sentido horario para as portas da esquerda››› fig. 76 e en sentido antihorario para as portas da dereita.

Desactivación do seguro para nenos

– Desbloquee o vehículo e abra a porta na que desexe quitar o seguro.

– Coa porta aberta, xire a rañura coa chave do vehículo no sentido antihorario para as portas da esquerda››› fig. 76 e no sentido horario para as portas dereitas.

Cando se activa o seguro para nenos, só se pode abrir a porta dende o exterior.

Portón traseiro

Introdución ao tema

O portón do maleteiro desbloquéase e bloquéase conxuntamente coas portas.

Nos vehículos co sistema de peche e arranque sen chave Keyless Access, o portón do maleteiro se desbloquea automaticamente ao abrilo››› páx. 99.

⚠ ATENCIÓN

Bloquear, abrir ou pechar inadecuada o descontroladamente o portón traseiro pode ocasionar accidentes e lesións graves.

- **Non debe abrir o portón traseiro tendo conectadas as luces antinéboa e a marcha atrás. Pode danar os pilotos.**
- **Non peche o portón traseiro premendo coa man na fiestra traseira. A fiestra traseira podería romperse, co consecuente risco de lesións.**
- **Despois de pechar o portón traseiro, asegúrese de que quede bloqueado, de non ser así, podería abrirse inesperadamente durante a marcha.**
- **Nunca peche o portón traseiro de forma descoidada ou incontrolada, xa que isto podería causarlle feridas graves a vostede mesmo ou a outros. Asegúrese sempre de que ninguén se interpoña no camiño do portón traseiro.**
- **Nunca viaxe co portón traseiro entornado ou aberto, xa que os gases de escape poderían introducirse no interior do coche. Perigo de intoxicación!**
- **Nunca deixe o vehículo sen vixilancia nin permita que os nenos xoguen dentro ou xunto del, especialmente se o portón traseiro está aberto. Os nenos poderían introducirse no maleteiro, pechar o portón e quedar encerrados. Un vehículo pechado pode chegar a estar moi quente ou moi frío, dependendo da época do ano, o que podería producir lesións graves, enfermidades ou mesmo morte.**

PRECAUCIÓN

Antes de abrir ou pechar o portón traseiro, asegúrese de que hai espazo suficiente para abrilo ou pechalo, por exemplo, cando leve un remolque ou estea nun garaxe.

Aviso

Antes de pechar o portón traseiro, asegúrese de non deixar a chave dentro do maleteiro.

Abrir e pechar o portón traseiro

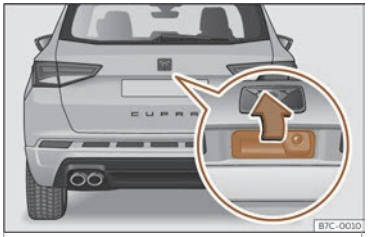


Fig. 77 Portón traseiro:asa

O funcionamento do sistema de apertura do portón é eléctrico. Actívase facendo unha presión lixeira sobre o asa››› fig. 77.

Para bloquear ou desbloquear o portón traseiro, prema a tecla o da chave do vehículo. »

Se o portón traseiro está aberto ou non está debidamente pechado, a advertencia correspondente aparecerá na pantalla do cadro de instrumentos. Se se abre cando circula a máis de 6 km/h (4 mph), emítese ademais un sinal acústico de advertencia.

Apertura y cierre

- Abrir: faga unha lixeira presión sobre a asa. Ábrese automaticamente.
- Pechar: suxeite o portón por unha das asas do revestimento interior e pécheo movéndoo cara abaixo, ou ben, prema a tecla situada no portón>>> **fig. 78** .

Se as portas están bloqueadas, tamén se bloquea o portón do maleteiro.

Portón traseiro con apertura e peche eléctricos

Fig. 78 Portón traseiro:tecla para pechar o portón.

Fig. 79 Consola central:tecla para abrir e pechar o portón traseiro.

Abrir o portón traseiro

- Desbloquee o vehículo>>> **páx. 95** e prema brevemente sobre a asa do portón traseiro. En vehículos con Keyless Access pode premer directamente a asa do portón traseiro. O portón traseiro desbloquéase cando recoñece unha chave autorizada preto do vehículo.
- **OU BEN:** prema durante polo menos un segundo a tecla na consola central>>> **fig. 79** . A tecla tamén funciona co acendido desconectado.
- **OU BEN:** manteña premida a tecla da chave do vehículo durante aprox. 1 segundo. Se o vehículo está bloqueado, só se desbloquea o portón traseiro (as portas permanecen bloqueadas).
- **OU BEN:** nos vehículos con Keyless Access e apertura controlada por sensores, pódese abrir o portón traseiro movendo un pé na zona dos sensores situados baixo o parachoques traseiro (Easy Open>>> **páx. 110**). O portón traseiro ábrese automaticamente.

Pechar o portón traseiro

- Prema brevemente a tecla situada no portón traseiro>>> **fig. 78** >>> ⚠ **en Introdución ao tema da páx. 107**.
- **OU BEN:** prema a tecla situada na consola central ata que o portón traseiro estea pechado>>> **fig. 79** .
- **OU BEN:** en vehículos con Keyless Access, prema a tecla da chave do vehículo ata que o portón estea pechado ou mova un pé na zona dos sensores situados baixo o parachoques traseiro (Easy Open)>>> **páx. 110** . A

chave do vehículo debe estar na zona de detección do sistema Keyless Access na parte posterior fóra do vehículo.

- **OU BEN:** mova o portón traseiro coa man na dirección de peche ata que peche automaticamente.
- O portón traseiro baixa automaticamente á posición final e tamén pecha automaticamente ›››⚠ en Introdución ao tema da páx. 107.

Interromper a apertura ou o peche

Unha vez iniciados, a apertura e o peche do portón traseiro pódense interromper premendo unha das teclas.

Se preme de novo unha das teclas, o portón moverase de novo na dirección de saída.

Se o portón traseiro atopa resistencia ou algún obstáculo durante a apertura ou o peche automáticos, a apertura ou o peche interromperanse inmediatamente. No caso do proceso de peche, o portón ábrese de novo un pouco.

- Comprobe por que o portón non se puido abrir nin pechar.
- Tente abrir ou pechar o portón de novo.
- Se é necesario, o portón pode abrirse ou pecharse coa man usando moita forza.

Particularidade en caso de levar un remolque

Se o dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado electricamente cun remolque››› páx. 293, o portón traseiro eléctrico só se pode abrir ou pechar coas teclas dispostas nel e mediante a función Easy Open.

Sinais acústicos

Durante todo o proceso de apertura ou de peche do portón traseiro escóitanse uns sinais acústicos. Excepción: cando se abre o portón manualmente mediante a asa ou mediante a función Easy Open co movemento do pé ou se pecha mediante a tecla proporcionada no mesma››› fig. 78.

Modificar e memorizar o ángulo de apertura

Se o espazo dispoñible por detrás ou por riba do vehículo é menor que a área do percorrido do portón traseiro, pode modificarse o ángulo de apertura do portón.

Para memorizar un novo ángulo de apertura, o portón traseiro debe estar aberto polo menos ata a metade.

- Interrompa o proceso de apertura na posición desexada.
- Prema a tecla››› fig. 78 disposta no portón durante polo menos 3 segundos.

O ángulo de apertura memorízase. A memorización indícase co escintileo dos intermitentes de emerxencia e cun sinal acústico.

Restablecer e memorizar o ángulo de apertura

Para abrir de novo completamente o portón traseiro, o ángulo de apertura debe ser reiniciado e almacenado de novo.

- Desbloquee o portón traseiro e ábrao ata a altura memorizada.
- Levante o portón traseiro coa man ata o tope. Para iso terá que usar bastante forza.
- Prema a tecla››› fig. 78 disposta no portón durante polo menos 3 segundos.
- O ángulo de apertura programado de fábrica restablécese e memorízase. A memorización indícase co escintileo dos intermitentes de emerxencia e cun sinal acústico.

Protección automática contra o sobrequentamento

Se o sistema se activa repetidamente moitas veces, apágase automaticamente para evitar un sobrequentamento.

Cando o sistema se arrefríe de novo, pode usarse de novo a función. Ata entón o portón traseiro só se pode abrir e pechar coa man usando bastante forza.

Se co portón traseiro aberto a batería do vehículo se desemborna››› páx. 319 ou se »

funde o fusible correspondente››› páx. 60, terá que reinicializar o sistema. Para iso ten que pechar o portón completamente unha vez.

Desbloqueo de emerxencia

››› páx. 111

⚠ ATENCIÓN

Se hai unha gran cantidade de neve acumulada no portón traseiro ou leva moita carga montada nel, pode que o portón non se abra ou que unha vez aberto baixe por si mesmo debido ao peso adicional e provoque feridas graves.

- **Nunca abra o portón traseiro cando haxa moita neve sobre el ou se o transporte carga nel (por exemplo, nun portaequipaxes).**
- **Antes de abrir o portón, retire a neve ou a carga.**

Portón traseiro con apertura e peche controlado por sensores (Easy Open)

Fig. 80 Portón do maleteiro con apertura controlada por sensor (Easy Open).

Se unha chave do vehículo válida está na zona próxima ao portón traseiro, é posible desbloquear e abrir este ou pechalo movendo un pé pola zona dos sensores situados debaixo do parachoques traseiro.

- Desconecte o acendido.
- Sitúese diante do parachoques traseiro, polo centro.
- Cun movemento rápido, acerque un pé e a parte inferior da perna o máis próximo posible ao parachoques. A parte inferior da perna ten que achegarse á área do sensor superior, e o pé, á área do sensor inferior ››› **fig. 80 ①**.
- Retire rapidamente o pé e a parte inferior da perna das áreas dos sensores ››› **fig. 80 ②**. O portón traseiro ábrese automaticamente.
- Se o portón traseiro non se abre, repita o procedemento despois duns segundos.

Para indicar a apertura do portón traseiro coa función Easy Open acéndese unha vez a terceira luz de freo.

Con outro movemento do pé análogo ao de apertura, pecharase o portón (sempre que se encontre unha clave de vehículo válida na área próxima ao portón traseiro).

Ao pechalo, o portón traseiro bloquearase automaticamente se anteriormente xa se bloqueou o vehículo e non hai unha chave válida dentro del.

Mentres o portón estea en movemento (xa sexa de apertura ou de peche), poderá pararse mediante outro movemento análogo do pé (sempre que se atope unha chave válida do vehículo na zona próxima ao portón traseiro).

Nas seguintes situacións, a función Easy Open non está dispoñible ou só de forma limitada (exemplos):

- Se o parachoques traseiro está moi sucio.
- Se o parachoques traseiro está mollado con auga que conteña sal, por exemplo,

despois de circular por estradas nas que se botase sal.

- Se o vehículo foi posteriormente equipado cun dispositivo de remolque.

En caso de choiva intensa, é posible que a función Easy Open tarde un pouco en abrir o portón traseiro ou que se desactive automaticamente para evitar que o portón se abra accidentalmente, por exemplo, cando cae a auga.

A función Easy Open pode conectarse e desconectarse permanentemente no sistema de infotainment mediante a tecla > **Ajustes** > **Apertura y cierre**››› páx. 91.

⚠ ATENCIÓN

Se hai unha chave válida na zona próxima ao portón traseiro, nalgúns casos pode que a función Easy Open se active accidentalmente e se abra o portón, por exemplo, ao varrer debaixo do parachoques traseiro, ao dirixir un chorro de auga ou de vapor a gran presión á zona deste ou ao realizar traballos de mantemento ou de reparación nesa zona. Se o portón traseiro se abrira accidentalmente, podería causar lesións ás persoas que están na zona do seu percorrido e causar danos materiais.

- **Polo tanto, asegúrese sempre de que non hai unha chave válida sen vixilancia na área próxima ao portón traseiro.**

- **Antes de realizar traballos de mantemento ou reparación no vehículo, desactive sempre a función Easy Open no sistema de infotainment.**
- **Antes de lavar o vehículo, desactive sempre a función Easy Open no sistema de infotainment.**
- **Antes de montar un transportador de bicicletas ou enganchar un remolque** **››› páx. 293****, desactive sempre a función Easy Open no sistema de infotainment.**

Desbloqueo de emerxencia do portón traseiro

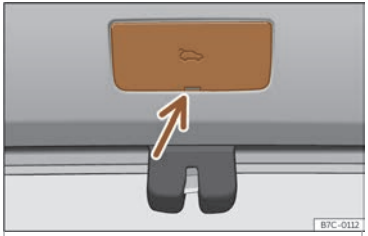


Fig. 81 Detalle do maleteiro:acceso ao desbloqueo de emerxencia.

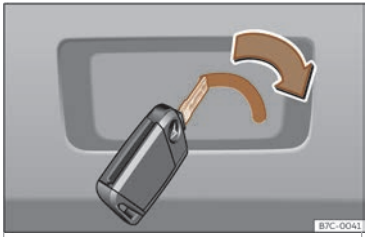


Fig. 82 Detalle do maleteiro:desbloqueo de emerxencia.

O portón traseiro pódese desbloquear dende o interior en caso de emerxencia (por exemplo, non hai batería).

No revestimento do maleteiro existe unha rañura que permite acceder ao mecanismo de apertura de emerxencia.

Desbloqueo do portón dende o interior do maleteiro

- Retire a cuberta facendo panca co espadín da chave››› **fig. 81**.
- Insira o espadín da chave na rañura e desprace a chave no sentido da frecha ata que a pechadura se desbloquee››› **fig. 82**.

Mandos para as fiestras

Apertura e peche eléctrico das fiestras

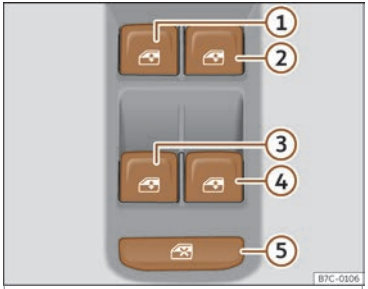


Fig. 83 Detalle da porta do condutor:mandos para as fiestras.

- Abrir a fiestra: prema o botón .
- Pechar a fiestra: puxe do botón .

Botóns da porta do condutor

1. Fiestra da porta dianteira esquerda
2. Fiestra da porta dianteira dereita
3. Fiestra da porta traseira esquerda
4. Fiestra da porta traseira dereita
5. Mando de seguridade para desactivar os botóns dos alzavidros das portas traseiras

Dende os mandos dispostos na porta do condutor é posible accionar tanto as fiestras dianteiras como as traseiras. As outras portas teñen un mando independente para a fiestra correspondente.

Peche completamente as fiestras cando deixe o vehículo estacionado ou fóra da vista >>> ⚠.

Tras desconectar o acendido, aínda pode accionar as fiestras durante uns 10 minutos sempre que non se abra a porta do condutor nin a do acompañante.

Mando de seguridade

Mediante o mando de seguridade >>> **fig. 83** 5 da porta do condutor pode desactivar as teclas dos alzavidros das portas traseiras.

Mando de seguridade sen premer: as teclas das portas traseiras están activadas.

Mando de seguridade premido: as teclas das portas traseiras están desactivadas.

O símbolo de mando de seguridade iluminarase en amarelo se as teclas das portas traseiras están desactivadas.

Apertura e peche de confort

As fiestras poden abrirse e pecharse dende o exterior coa chave do vehículo:

Apertura de confort:

- Manteña premida a tecla da chave por control remoto ata que todas as fiestras e o teito de cristal alcanzasen a posición desexada.
- **OU BEN:** Desbloquee primeiro o vehículo coa tecla da chave por control remoto e manteña, a continuación, a chave na pechadura da porta do condutor ata que todas as fiestras e o teito de cristal acadasen a posición desexada.

Peche de confort:

- Manteña premida a tecla da chave por control remoto ata que todas as fiestras e o teito de cristal queden pechados >>> ⚠.
- **OU BEN:** Manteña a chave na pechadura da porta do condutor en posición de peche ata que todas as fiestras e o teito de cristal estean pechados.

Co peche de confort, primeiro péchanse as fiestras e a continuación o teito corredizo panorámico.

No sistema de infotainment pódense realizar diferentes axustes mediante o botón de función > **Ajustes** > **Apertura y cierre** > **Elevalunas** > **Apertura de confort**.

Subida e baixada automática

A subida e baixada automática permite a apertura e o peche completo das fiestras.

Para iso non é necesario manter premido o botón correspondente do alzavidros.

Para a función de subida automática: tira da tecla da fiestra correspondente cara arriba, ata o segundo nivel.

Para a función de baixada automática: prema a tecla da fiestra correspondente ata abaixo, ata o segundo nivel.

Deter a marcha automática: prema ou tire de novo da tecla da fiestra correspondente.

Restablecer a función de subida e baixada automática

Cando se desemborna e emborna a batería ou se descarga con algunha fiestra sen pechar por completo, a función de subida e baixada automática desactívase e hai que restablecela.

- Tire cara arriba da tecla da fiestra correspondente e mantéñaa polo menos un segundo nesta posición.
- Solte a tecla e volva puxar dela manténdoa premida. Deste xeito, restablécese a función de subida e baixada automática.

Os alzavidros eléctricos automáticos poden restablecerse individualmente, ou simultaneamente para varias fiestras.

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade **>>> ⚠ en Introdución da páx. 105.**

- **O uso indebido dos alzavidros eléctricos pode causar lesións.**
- **Nunca peche as fiestras de forma descoidada ou incontrolada, xa que isto podería causarlle feridas graves a vostede mesmo ou a outros. Por iso, asegúrese de que ninguén se interpoña no camiño da fiestra.**
- **Se o acendido está conectado, poderían accionarse os equipamentos eléctricos co risco de hematomas, por exemplo, cos alzavidros eléctricos.**
- **As portas do vehículo poden quedar bloqueadas pola chave con mando a distancia, o que dificulta a axuda en caso de emerxencia.**
- **Polo tanto, leve sempre con vostede a chave ao saír do vehículo.**
- **Os alzavidros desactívanse só cando se desconecta o acendido e ao abrir unha das portas dianteiras.**
- **Cando sexa necesario, desactive os alzavidros traseiros co mando de seguridade. Asegúrese de que estean realmente desactivados.**
- **Por motivos de seguridade, debería abrir e pechar o vehículo coa chave de control remoto só cando estea a uns 2 metros de distancia do mesmo. Cando se acciona a tecla de peche, sempre se debe observar o movimento das fiestras para evitar que alguén sufra un accidente. Cando se solta a tecla, o proceso de peche interrómpese inmediatamente.**

Aviso

Se unha fiestra sobe con dificultade ou atopa un obstáculo ao tentar pechala, volverá a abrirse de inmediato **>>> páx. 113****. Verifique, neste caso, por que non se puido pechar a fiestra antes de tentalo de novo.**

Función antiaprisionamento das fiestras

A función antiaprisionamento reduce o risco de lesións ao pechar as fiestras eléctricas.

- Se durante o proceso de peche automático da fiestra, é difícil subila ou atopa un obstáculo, parará nesa posición e baixará inmediatamente >>> ⚠.
- A continuación, comprobe por que non pecha a fiestra antes de tentalo de novo.
- Se o tenta nos 10 segundos seguintes e a fiestra sobe de novo con dificultade ou atopa un obstáculo, a función de subida automática deixará de funcionar durante 10 segundos.
- Se seguise sen poder pecharse debido a calquera obstáculo ou resistencia, a fiestra deterase nese punto.

»

- Se non descubre o que impide o peche da fiestra, tente pechala de novo puxando da tecla antes de que pasen 10 segundos. A fiestra péchase coa maior forza. **A función antiaprisionamento queda desactivada.**
- Se transcorren máis de 10 segundos, a fiestra abrirase completamente de novo cando accione de novo unha das teclas e a subida automática reactivarase.

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade >>> ⚠ en Apertura e peche eléctrico das fiestras da páx. 113.

- **A función antiaprisionamento non impide que os dedos ou outras partes do corpo poidan quedar atrapados contra o marco da fiestra e causar lesións.**

Teito de vidro

Introdución ao tema

O teito de vidro está formado por dous elementos de vidro. O elemento traseiro está fixo e non se pode abrir. Tamén ten unha cortina de parasol.

O teito de vidro funciona co acendido conectado. Despois de desconectar o acendido, aínda se poderá abrir ou pechar o teito de vidro durante algúns minutos, sempre que a porta do condutor e a porta do acompañante non estean abertas.

⚠ ATENCIÓN

Se utiliza o teito de vidro de xeito neglixente ou sen a debida atención, poden producirse lesións graves.

- **Abra ou peche o teito de vidro e a cortina parasol só cando ninguén estea na zona de funcionamento dos mesmos.**
- **Ao saír do vehículo, non deixe nunca ningunha chave deste no seu interior.**
- **Nunca deixe sós no interior do vehículo nin nenos nin ningunha outra persoa que poida precisar axuda, especialmente se teñen acceso á chave do vehículo. Se usasen a chave sen vixilancia, poderían bloquear o vehículo, iniciar o motor, conectar o acendido e accionar o teito de vidro.**
- **Despois de desconectar o acendido, aínda se poderá abrir ou pechar o teito de vidro durante un curto período de tempo, sempre que a porta do condutor e a porta do acompañante non estean abertas.**

⊙ PRECAUCIÓN

- **Para evitar danos, cando as temperaturas sexan invernais, elimine o xeo ou a neve que poida estar no teito do vehículo antes de abrir o teito de vidro ou de axustar a posición deflectora do mesmo.**
- **Antes de saír do vehículo ou en caso de choiva, peche sempre o teito de vidro. Co teito de vidro aberto ou na posición deflectora, a auga entra no habitáculo e pode danar considerablemente o sistema eléctrico. Como resultado, poden producirse outros danos no vehículo.**

Aviso

- **Retire periodicamente, coa man ou cunha aspiradora, as follas caídas e outros obxectos soltos que se depositen nas guías do teito de vidro.**
- **Se o teito de vidro non funciona correctamente, tampouco o fará a función antiaprisionamento. Acuda a un taller especializado.**

Abrir e pechar o teito de vidro

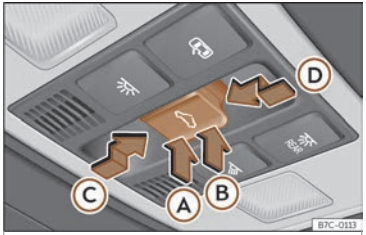


Fig. 84 No revestimento interior do teito:tecla do teito de vidro.

Xunto co teito de vidro ábrese automaticamente a cortina parasol se está completamente pechada ou se está diante do teito de vidro. A cortina permanece na posición anterior e non se pecha automaticamente co teito. A cortina só pode pecharse completamente unha vez estea pechado o teito de vidro.

A tecla ⇦ ››› **fig. 84** ten dous niveis. No primeiro nivel pode colocar o teito na posición deflectora, abrir ou pechar total ou parcialmente.

No segundo nivel, o teito móvese automaticamente á posición final correspondente despois de accionar brevemente a tecla. Ao accionar de novo a tecla detense a función automática.

Axustar a posición deflector do teito de vidro

- Prema a parte traseira Ⓑ da tecla ata o primeiro nivel.
- Función automática: prema brevemente a parte traseira da tecla Ⓑ ata o segundo nivel.

Pechar o teito de vidro situado na posición deflectora

- Prema a parte dianteira Ⓐ da tecla ata o primeiro nivel.
- Función automática: prema brevemente a parte dianteira Ⓐ da tecla ata o segundo nivel.

Deter a función automática ao axustar a posición deflectora do teito ou ao pechar o teito

- Prema de novo a tecla Ⓐ ou Ⓑ.

Abrir o teito de vidro

- Prema a tecla cara atrás Ⓒ ata o primeiro nivel.
- Función automática ata a posición de confort: prema a tecla brevemente cara atrás Ⓒ ata o segundo nivel.

Pechar o teito de vidro

- Prema a tecla cara adiante Ⓓ ata o primeiro nivel.
- Función automática: prema a tecla Ⓓ brevemente cara adiante ata o segundo nivel.

Deter a función automática durante a apertura ou o peche

- Prema de novo a tecla Ⓒ ou Ⓓ.

Abrir e pechar a cortina parasol

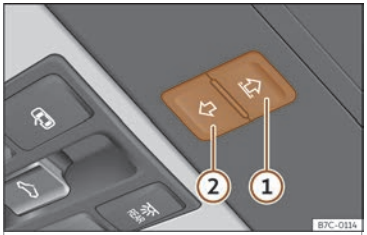


Fig. 85 No revestimento interior do teito:teclas da cortina parasol.

A cortina parasol eléctrica funciona co acendido activado.

Cando o teito de vidro está na posición deflectora ata o tope, a cortina parasol colócase automaticamente nunha posición de ventilación. A cortina permanece nesta posición tamén co teito de vidro pechado.

As teclas››› **fig. 85** ① e ② teñen dous niveis. No primeiro nivel pódese abrir ou pechar total ou parcialmente a cortina parasol.

Ao accionar brevemente a tecla ata o segundo nivel, a cortina parasol móvese automaticamente á posición final correspondente. Ao accionar de novo a tecla detense a función automática.

Unha vez desconectado o acendido, aínda se poderá abrir ou pechar a cortina parasol »

durante algúns minutos, sempre que a porta do condutor e a porta do acompañante non estean abertas.

Abrir a cortina parasol

- Prema a tecla ① ata o primeiro nivel.
- Función automática: prema a tecla ① brevemente ata o segundo nivel.

Pechar a cortina parasol

- Prema a tecla ② ata o primeiro nivel.
- Función automática: prema a tecla ② brevemente ata o segundo nivel.

Deter a función automática durante a apertura ou o peche

- Prema de novo a tecla ① ou ②.

Aviso

Cando o teito de vidro está aberto, a cortina parasol eléctrica só pode pecharse ata o bordo dianteiro do teito de vidro.

Función confort para abrir ou pechar o teito de vidro

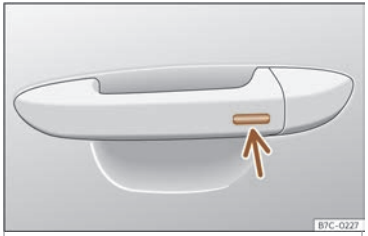


Fig. 86 Asa da porta:superficie sensora.

O teito de vidro pode abrirse e pecharse coa función confort ao igual que as fiestras.

A través da pechadura da porta

- Manteña a chave na pechadura da porta do condutor na posición de apertura ou de peche para abrir o teito na posición deflectora ou para pechalo. Solte a chave para interromper a operación.

Usando o mando a distancia

- Manteña premida a tecla de bloqueo para abrir ou pechar o teito. Se deixa de premer a tecla que se está a accionar, interrómpese a función de apertura ou peche.

Mediante o sistema Keyless Access (só peche)

- Durante uns segundos, manteña un dedo na superficie sensora de bloqueo››› **fig. 86** (frecha) da asa da porta para pechar o teito. Se deixa de tocar a superficie sensora, interrómpese a función de peche.

Función antiaprisionamento do teito corredizo panorámico e da cortina parasol

A función antiaprisionamento pode reducir o risco de contusións ao pecharse o teito de cristal e a cortina parasol ››› ⚠. Se o teito de vidro ou a cortina parasol atopan resistencia ou algún obstáculo ao pecharse, volven a abrirse inmediatamente.

- Comprobe por que non se pecharon o teito ou a cortina.
- Tente pechar de novo o teito ou a cortina.
- Se o teito ou a cortina non se puideran pechar debido a calquera obstáculo ou resistencia, deterase na posición correspondente e despois abrirase. No caso da función automática, pode producirse un novo intento de peche.
- Se o teito ou a cortina aínda non se poden pechar, pécheos sen a función antiaprisionamento.

Pechar o teito de vidro ou a cortina parasol sen a función antiaprisionamento

- *Teito de vidro:* antes de aprox. 5 segundos dende a activación da función antiaprisionamento, prema a tecla ›››fig. 84 ata o segundo nivel no sentido da frecha ›››fig. 84 Ⓓ ata pechar o teito completamente.
- *Cortina parasol:* antes de que transcorran aprox. 5 segundos dende a activación da función antiaprisionamento, prema a tecla›››fig. 85 ② ata que a cortina se peche completamente.
- **O teito ou a cortina péchanse sen que interveña a función antiaprisionamento.**
- Se o teito ou a cortina aínda non se poden pechar, acuda a un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Pechar o teito de vidro ou a cortina parasol sen a función antiaprisionamento pode causar lesións graves.

- **Peche sempre con precaución o teito e a cortina.**
- **Non deberá haber ninguén na zona do percorrido do teito ou da cortina, especialmente cando se pechen sen a función antiaprisionamento.**
- **A función antiaprisionamento non impide que os dedos ou outras partes do corpo poidan quedar oprimidos contra o marco do teito e se produzan lesións.**

Luces

Iluminación do vehículo

Indicadores de control

Ilumínase

Luz de marcha total ou parcialmente avariada.

Fallo no sistema da luz de cornering.

Ilumínase

Luz antinéboa traseira acendida›››páx. 119.

Ilumínase

Intermitente esquerdo ou dereito.
O indicador de control escintila o dobre de rápido cando se avaría un intermitente.

Intermitentes de emerxencia acendidos›››páx. 123.

Ilumínase

Intermitentes do remolque

Ilumínase

Luz de estrada acesa ou lampos accionados ›››páx. 120.

Ilumínase

O asistente da luz de estrada (Light Assist) está conectado›››páx. 121.

Ao conectar o acendido ilumínanse durante uns segundos algúns indicadores de advertencia e control mentres se realiza un control da función. Apáganse transcorridos uns segundos.

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade ››› ⚠ en Indicadores de control e de advertencia da páx. 86.

Conmutador de luces

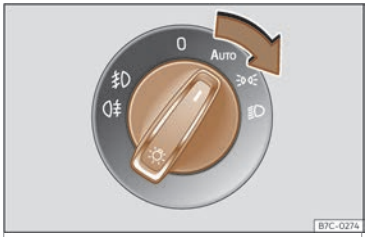


Fig. 87 Taboleiro de instrumentos:mando das luces.

- Xire o interruptor á posición desexada ›››fig. 87.

»

Símbolo	Acendido desconectado	Acendido conectado
0	Luces antinéboa, luz de cruzamento e luz de posición apagadas.	Luz de condución diúrna acesa.
AUTO	As luces de orientación “Coming Home”, “Leaving Home” e Luz de benvida poden estar acesas.	Control automático da luz de cruzamento e da luz de condución diúrna.
	Luz de posición acesa.	Luz de condución diúrna acesa.
	Luz de cruzamento apagada	Luz de cruzamento acesa.

O responsable de que o vehículo circule coa regulación dos faros adecuada e as luces correctas sempre é o condutor.

Control automático da luz de cruzamento AUTO

O control automático da luz de cruzamento é só unha axuda e non pode recoñecer todas as situacións de condución.

Cando o mando das luces está na posición **AUTO**, acéndense automaticamente as luces do vehículo e a iluminación dos instrumentos e dos mandos nas seguintes situacións ››› ⚠:

- O fotosensor detecta a *escuridade*, por exemplo cando se circula a través dun túnel. Apáganse cando se detecta luz suficiente.
- O sensor de choiva detecta a choiva e activa o limpaparabrisas. Apáganse cando o limpaparabrisas non se activou durante uns minutos.

Luz diúrna

Para a luz diúrna existen luces separadas dedicadas, integradas nos faros principais. Ao conectar a luz de condución diúrna acéndense as devanditas luces. En vehículos equipados con luces posteriores de LED acéndese tamén a luz de posición posterior ››› ⚠.

A luz de condución diúrna acéndese cada vez que se conecta o acendido, se o conmutador está nas posicións **0** ou na posición **AUTO** dependendo do nivel de iluminación exterior.

Cando o conmutador das luces está na posición **AUTO**, un sensor de luminosidade conecta e desconecta automaticamente a luz de cruzamento (inclusive a iluminación de mandos e instrumentos) ou a luz de condución diúrna dependendo do nivel de iluminación exterior.

Luz de autoestrada

A conexión e desconexión da función faise a través do menú correspondente do sistema de Infotainment.

- **Activación**: cando se superan os 110 km/h (68 mph) durante máis de 10 segundos, o feixe de luz de cruzamento elévase lixeiramente para aumentar a distancia de visibilidade do condutor.
- **Desactivación**: ao reducir a velocidade do vehículo por debaixo de 100 km/h (62 mph), o feixe de luz de cruzamento volve á súa posición normal inmediatamente.

Sinais acústicos para avisar que non se apagaron as luces

Se o acendido non está conectado e a porta do condutor está aberta, escoitaranse uns sinais de advertencia nos casos mencionados a continuación: isto lembraralle que debe apagar a luz.

- Cando a luz de estacionamento estea acesa››› **páx. 120** .
- Cando o mando das luces estea na posición ou .

⚠ ATENCIÓN

Se a estrada non está ben iluminada e outros usuarios da mesma non ven o vehículo ou o ven con dificultade, poden ocorrer accidentes.

- O control automático da luz de cruzamento (AUTO) só acende a luz de cruzamento cando varían as condicións de luz, pero non cando hai néboa, por exemplo.

⚠ ATENCIÓN

A luz de posición ou a luz do día non iluminan o suficiente para ver ben a vía ou para ser visto polos condutores doutros vehículos.

- Acenda sempre a luz de cruzamento de noite, se chove ou cando a visibilidade non sexa boa.
- Nunca debería circular coas luces diúrnas cando a vía non estea ben iluminada debido ás condicións climatolóxicas ou de iluminación.
- En vehículos con luces posteriores de lámpadas, ao conectar a luz diúrna non se acenden as luces traseiras. Un vehículo sen luces traseiras acesas pode non ser visto por outros condutores na escuridades, en caso de choiva ou condicións de visibilidade desfavorables.

⚠ ATENCIÓN

Se os faros están regulados demasiado altos e se usan de xeito incorrecto, podería distraerse e cegar a outros usuarios da vía. Isto podería causar un accidente, con consecuencias graves.

- Asegúrese sempre de que os faros estean axustados correctamente.

Aviso

- Deben observarse as disposicións legais relativas a cada país para o uso das luces do vehículo.
- A luz de cruzamento só funciona co acendido conectado. Cando se desconecta o acendido, conéctase automaticamente a luz de posición.
- A luz traseira antinéboa pode cegar vehículos que veñen por detrás. Use a luz traseira antinéboa só cando a visibilidade sexa moi escasa.

Luces antinéboa

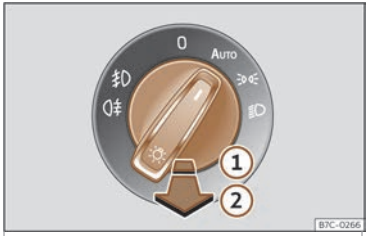


Fig. 88 Taboleiro de instrumentos:mando das luces.

Os indicadores de control ≢D ou D≢ amosan, ademais, no mando das luces ou no cadro de instrumentos, cando están conectados os faros antinéboa.

- **Acender os faros antinéboa** ≢D: puxe do conmutador das luces ata o primeiro encaste>>> **fig. 88** ①, dende as posicións ≋, ≡D ou ben **AUTO**.
- **Acender luz traseira antinéboa** D≢: puxe do conmutador das luces por completo ② dende a posición ≋, ≡D ou ben **AUTO**.
- Para desconectar as luces antinéboa, prema o conmutador das luces ou xíreo á posición **0**.

Aviso

A luz traseira antinéboa pode cegar vehículos que veñen por detrás. Use a luz traseira antinéboa só cando a visibilidade sexa moi escasa.

Panca de intermitentes e de luz de estrada

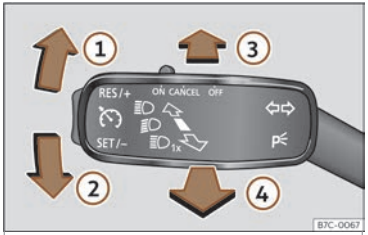


Fig. 89 Panca de intermitentes e de luz de estrada.

Mova a panca ata a posición desexada:

1. Intermitente dereito ou luz de estacionamento dereito (acendido desconectado).
2. Intermitente esquerdo ou luz de estacionamento esquerdo (acendido desconectado).
3. Acender a luz de estrada: indicador de control iluminado no cadro de instrumentos.
4. A luz de lampo acéndese mentres tiramos da panca. Indicador de control iluminado.

Coloque a panca na posición de repouso para desconectar a función correspondente.

Intermitentes de confort

Co acendido conectado, mova a panca ata o punto onde ofrece resistencia cara arriba ou cara abaixo e solte a panca. El intermitente escintilará tres veces.

Os intermitentes de confort actívanse e desactívanse no sistema de Infotainment mediante o botón de función > **Ajustes > Iluminación > Asistente de iluminación > Intermitentes de confort** ››› pág. 91.

En vehículos que non dispoñan do menú correspondente, a función pode desactivarse nun taller especializado.

Luz de estacionamento

A luz de estacionamento só funciona co acendido desconectado. Se esta luz está acendida, soará un sinal acústico mentres a porta do condutor permaneza aberta.

- Desconecte o acendido.
- Mova a panca dos intermitentes cara arriba ou cara abaixo.

Cando a luz de estacionamento está conectada acéndense a luz de posición dianteira e unha parte da luz posterior no lado correspondente do vehículo.

Luz de estacionamento a ambos os dous lados

- Desconecte o acendido.
- Sitúe o conmutador das luces na posición .
- Bloquee o vehículo dende o exterior.

Ao facelo, só se ilumina a luz de posición de ambos os dous faros, así como os pilotos posteriores parcialmente.

⚠ ATENCIÓN

Usar os intermitentes de forma inadecuada, non usalos ou esquecerse de desactivalos poden confundir aos usuarios da estrada. Isto podería causar un accidente con consecuencias graves.

- **Avise sempre que vaia cambiar de carril, adiantar ou en manobras de xiro activando o intermitente con suficiente antelación.**
- **Tan pronto como finalice a manobra de cambio de carril, adiantamento ou xiro, desconecte o intermitente.**

⚠ ATENCIÓN

O uso incorrecto da luz de estrada pode causar accidentes e lesións graves, xa que a luz de estrada pode distraer e cegar outros condutores.

Aviso

- **Se os intermitentes de confort están en marcha (tres escintileos) e actívase o intermitente de confort da parte contraria, a parte activa deixa de escintilar e só escintila unha vez na nova parte seleccionada.**
- **O intermitente só funciona co acendido conectado. Os intermitentes de emerxencia tamén funcionan cando o acendido está desconectado.**
- **Se falla un intermitente do remolque, deixa de escintilar o indicador de control (intermitentes do remolque) en vez de escintilar a dobre velocidade o intermitente no vehículo.**
- **A *luz de estrada* só se pode acender cando a luz de cruzamento estea conectada.**
- **En condicións meteorolóxicas frías ou húmidas, os faros, os pilotos traseiros e os intermitentes, poderían quedar temporalmente embazados por dentro. Este fenómeno é normal e non inflúe en absoluto na vida útil do sistema de iluminación do vehículo.**
- **Se deixa conectado o intermitente esquerdo ou dereito e despois desconecta o acendido, a luz de estacionamento non se activa automaticamente.**

Asistente da luz de estrada (Light Assist)

O asistente de luz de estrada evita automaticamente o encandeamento dos vehículos que circulan en sentido contrario ou por diante no mesmo sentido. Ademais, o asistente de luz de estrada detecta as zonas iluminadas e desconecta a luz de estrada ao pasar, por exemplo, por poboacións.

Dentro das súas limitacións, o asistente conecta ou desconecta automaticamente a luz de estrada en función das condicións ambientais e de circulación, así como da velocidade ››› ⚠.

Conectar o asistente da luz de estrada

- Conecte o acendido e xire o conmutador das luces á posición **AUTO**.
- Dende a posición de base, prema cara adiante a panca dos intermitentes e da luz da estrada››› **fig. 89** ③.

Cando o asistente de luz de estrada está conectado acéndese o indicador de control na pantalla do cadro de instrumentos.

Cando a luz de estrada está activa, acéndese o indicador de control azul da luz de estrada no cadro de instrumentos.

Desconectar o asistente da luz de estrada

- Xire o conmutador das luces a outra posición distinta de **AUTO**››› **páx. 117**.
- **OU BEN:** coa luz de estrada conectada, puxe cara atrás da panca dos intermitentes e luz de estrada››› **fig. 89** ④.
- **OU BEN:** se o asistente de luz de estrada está conectado, pero la luz de estrada **non** activa, prema a panca de intermitentes e da luz de estrada cara adiante para acender a luz de estrada manualmente. Tire da panca dos intermitentes e da luz de estrada cara atrás, para se é o caso, apagar a luz de estrada manualmente.
- **OU BEN:** desconecte o acendido.

Limitacións do sistema

Nos seguintes casos hai que desconectar a luz de estrada manualmente porque o asistente de luz de estrada no a desconectará a tempo ou non a desconectará en absoluto.

- En vías pouco iluminadas con sinais moi reflectoras.
- No caso de usuarios da vía cunha iluminación insuficiente, por exemplo, peóns ou ciclistas.
- En curvas pechadas, cando o tráfico en sentido contrario está parcialmente oculto, en costas ou pendentes pronunciadas.

»

- Nas vías con tráfico en sentido contrario e cunha cerca de protección central cando o condutor pode ver con nitidez por enriba desta, por exemplo, o condutor dun camión.
- En caso de néboa, neve ou precipitacións intensas.
- En caso de remuíños de po ou area.
- No caso de que o parabrisas estea danado no campo de visión da cámara.
- Se o campo de visión da cámara está atrapazado, sucio ou cuberto con algún adhesivo, neve ou xeo.
- Se a cámara está avariada ou se a alimentación de corrente se interrompeu.

⚠ ATENCIÓN

As características de confort do asistente da luz de estrada non deben inducirlle a vostede a correr riscos. O sistema non pode substituír a concentración do condutor.

- **Sexa vostede mesmo quen controle sempre a luz de estrada e adáptea ás condicións de luminosidade, visibilidade e tráfico.**
- **É posible que o regulador da luz de estrada non recoñeza correctamente todas as situacións de condución e funcione con limitacións en determinadas circunstancias.**
- **Cando o campo visual da cámara está sucio, cuberto ou danado, o funcionamento do regulador da luz de estrada pode verse afectado. Isto tamén se aplica cando se modifica a instalación de iluminación do vehículo, por exemplo, coa instalación de faros adicionais.**

PRECAUCIÓN

Para non afectar á funcionalidade do sistema, teña en conta os seguintes puntos:

- **Limpe regularmente o campo visual da cámara e mantéñao libre de neve e xeo.**
- **Non cubra o campo visual da cámara.**
- **Asegúrese de que o parabrisas, na área do campo visual da cámara, non estea danado.**

Aviso

- **A luz de lampo pódese conectar e desconectar manualmente en calquera momento coa panca dos intermitentes e luz de estrada****>>> páx. 120****.**
- **Se na zona de influencia da cámara hai obxectos que irradien luz, por exemplo, un sistema de navegación portátil, pode afectar ao funcionamento do asistente de luz de estrada.**

Faros antinéboa con función luz de cornering

A luz de *cornering* é unha función adicional para a luz de cruzamento para mellorar a iluminación lateral da calzada ao tomar unha curva pechada a velocidades baixas.

A luz de *cornering* funciona coa luz de cruzamento conectada e actívase cando se circula a velocidades inferiores a uns 40 km/h (25 mph).

- Se xira o volante ou pon o intermitente, acéndese de forma progresiva o faro antinéboa correspondente. Unha vez feito o xiro, a luz de *cornering* apágase progresivamente.
- Cando se conecta a marcha atrás, acéndense simultaneamente os dous faros antinéboa.

Función “Coming home” e “Leaving home”

As funcións “Coming Home” e “Leaving Home” iluminan o contorno máis próximo ao vehículo ao subir e baixar do mesmo en caso de escuridade. Cando estean conectadas, acéndense as luces de posición e de cruce dianteiras, as luces traseiras e a luz da placa da matrícula.

A función “Leaving Home” contrólase mediante un fotosensor.

No menú dos axustes do vehículo do sistema de infotainment pódese axustar a duración do retardo de apagado das luces, así como activar e desactivar a función.

Activar a función “Coming Home”

Para vehículos con sensor de luz e choiva.

- Apague o vehículo e retire a chave do contacto co mando das luces na posición **AUTO** ››› **páx. 117**.
- A función automática “Coming Home” só se activa cando o sensor de luz detecta a escuridade.

Para vehículos sen sensor de luz e choiva.

- Desconecte o acendido.
- Accione os lampos de luz *1 segundo, aproximadamente*.

A iluminación “Coming Home” acéndese cando se abre a porta do condutor. O *tempo de apagado dos faros* comeza a contar ao pechar a última porta do vehículo ou o portón traseiro.

A iluminación “Coming Home” apágase nos seguintes casos:

- Automaticamente, tras finalizar o tempo de acendido dos faros.
- Automaticamente, cando unha porta do vehículo ou o portón traseiro aínda están abertos 30 segundos despois do acendido.
- Ao xirar o interruptor xiratorio de luces á posición **0**››› **páx. 117**.
- Ao conectar o acendido.

Activar a función “Leaving Home”

- Desbloquee o vehículo co mando a distancia.
- A función “Leaving Home” só se activa cando o mando das luces está en posición **AUTO** e o sensor de luz detecta escuridade.

A iluminación “Leaving Home” apágase nos seguintes casos:

- Automaticamente, tras finalizar o tempo de acendido do “Leaving Home” (por defecto 30 s).
- Ao bloquear o vehículo co mando a distancia.
- Ao xirar o mando de luces á posición **0**.
- Ao conectar o acendido.

Luz de benvida

A Luz de benvida é unha iluminación situada nos espellos exteriores enfocada cara ao chan que se activa ou desactiva se o mando de luces está en posición **AUTO** e conecta ou desconecta a función “Coming Home” ou “Leaving Home”.

Aviso

Para activar a función “Coming Home” e “Leaving Home”, o botón xiratorio de luces debe estar en posición AUTO e o sensor de luz debe detectar escuridade.

Intermitentes de emerxencia

Fig. 90 Taboleiro de instrumentos:conmutador dos intermitentes de emerxencia.

En caso de perigo, os intermitentes de emerxencia serven para chamar a atención doutros condutores sobre o seu vehículo.

Se o seu vehículo queda parado:

1. Aparque o vehículo a unha distancia segura do tráfico rodado.
2. Prema o conmutador para acender os intermitentes de emerxencia ››› ⚠.
3. Pare o motor.
4. Conecte o freo de estacionamento electrónico.
5. Coloque a panca selectora en **P**.
6. Use o triángulo de presinalización para indicar a posición do seu vehículo para que non represente un perigo para os outros usuarios da estrada.

»

7. Leve sempre a chave cando saia do vehículo.

Cando os intermitentes de emerxencia estean conectados, todos os intermitentes do vehículo escintilan simultaneamente. É dicir, que tanto os indicadores dos intermitentes ⇦⇨ como o indicador do conmutador ⚠ escintilan simultaneamente. Os intermitentes simultáneos de emerxencia tamén funcionan co acendido desconectado.

Aviso de freada de emerxencia

Se frea bruscamente e continuamente a unha velocidade superior de aproximadamente 80 km/h (50 mph), as luces de freo escintilan varias veces por segundo para avisar aos vehículos que circulan detrás. Se continúa a frear, os intermitentes de emerxencia acéndense automaticamente cando o vehículo para. Estes se desconectan automaticamente cando o vehículo comeza de novo a marcha.

⚠ ATENCIÓN

- **Un vehículo que quede inmobilizado na estrada supón un risco elevado de accidente. Use sempre os intermitentes de emerxencia e un triángulo de presinalización para indicar a posición do seu vehículo para que non represente un perigo para terceiros.**
- **Debido ás altas temperaturas que se poden alcanzar no catalizador, nunca debe aparcar o vehículo nunha zona onde poida entrar en contacto con materiais altamente inflamables, como a herba seca ou a gasolina derramada, pois de ser así existe perigo de incendio.**

Aviso

- **A batería do vehículo descárgase (mesmo co acendido desconectado) cando os intermitentes de emerxencia permanecen acendidos durante un longo período de tempo.**
- **Teña en conta os requisitos legais cando empregue os intermitentes de emerxencia.**

Regulación dinámica do alcance dos faros

O alcance dos faros adáptase automaticamente ao estado de carga do vehículo cando se acenden.

⚠ ATENCIÓN

Os obxectos pesados do vehículo poden provocar que os faros ceguen e distraian outros condutores. Isto podería causar un accidente, con consecuencias graves.

- **Adapte o feixe de luz ao estado de carga do vehículo para que non cegue ao resto de condutores.**

Condución no estranxeiro

O feixe luminoso da luz de cruzamento é asimétrico: o lado da estrada polo que circula ilumínase con maior intensidade.

Cando un coche fabricado para un país no que circulan pola dereita viaxa a un país onde o tráfico circula pola esquerda (ou viceversa), adoita ser necesario cubrir parte da tulipa dos faros cunhas máscaras adhesivas ou cambiar a regulación dos faros para non cegar outros condutores.

Para estes casos, a normativa especifica valores de luz que se deben cumprir en determinados puntos da distribución luminosa. É o que se coñece como “luz turística”.

A distribución luminosa que teñen os faros permite cumprir os valores especificados de “luz turista” sen necesidade de máscaras adhesivas ou cambios de regulación.

Aviso

A “luz turística” só se admite temporalmente. Se unha persoa planeou unha estadía prolongada nun país con outro modo de circulación, debe dirixirse a un servizo técnico autorizado para cambiar os faros.

Luces interiores

Iluminación do cadro de instrumentos, pantallas e interruptores

Dependendo do modelo, pode axustar a iluminación do cadro de instrumentos e de interruptores no sistema de infotainment, mediante a tecla > **Ajustes**»» páx. 91.

Co acendido conectado e sen a activación das luces, nalgúns casos, por exemplo ao cruzar un túnel sen a función **AUTO** activa, amosarase o aviso **Encienda las luces** no cadro instrumentos.

Luces interiores e de lectura[1)]

Iluminación do portaluvas e do maleteiro

Ao abrir e pechar o portaluvas no lado do acompañante e o portón traseiro, acenderase e apagarase automaticamente a luz correspondente.

Luces de pés

As luces de pés na parte inferior do taboleiro (condutor e acompañante) acenderanse coas portas abertas e baixarán de intensidade durante a condución. Esta intensidade poderase axustar a través do menú do sistema de Infotainment (tecla > **Ajustes** > **Iluminación** > **Iluminación del habitáculo**»» páx. 91).

Luz de ambiente

A luz de ambiente ilumina a área da consola central, a área dos pés e, dependendo da versión, tamén o panel das portas anteriores.

A luz de ambiente nos paneis das portas pode cambiar de cor. A intensidade e a cor poderanse axustar a través do menú do sistema de Infotainment (tecla > **Ajustes** > **Iluminación ambiental**»» páx. 91).

Aviso

As luces de lectura apáganse ao pechar e bloquear o vehículo ou transcorridos algúns minutos tras quitar o contacto. Isto impide que a batería do vehículo se descargue.

[1)] Dependendo do nivel de equipamento do vehículo, as seguintes luces interiores poden ser con LED: luz de cortesía anterior, luz de cortesía posterior, luz de pés, luz de parasol e portaluvas.

Visibilidade

Sistemas limpaparabrisas e limpaparabrisas traseiro

Panca do limpacristais

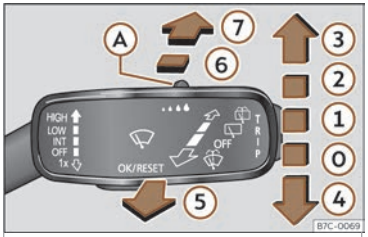


Fig. 91 Funcionamento do limpaparabrisas dianteiro e do limpaparabrisas traseiro.

Mova a panca ata a posición desexada:		
0	OFF	Limpaparabrisas desconectado.

Mova a panca ata a posición desexada:		
①	INT	Varrido a intervalos para o limpaparabrisas. Co mando>>> fig. 91 Ⓐ axuste os niveis de intervalo (en vehículos sen sensor de choiva), ou ben a sensibilidade do sensor de choiva.
②	LOW	Varrido lento regulable mediante o mando>>> fig. 91 Ⓐ.
③	HIGH	Varrido rápido regulable mediante o mando>>> fig. 91 Ⓐ.
④	1x	Varrido breve. Pulsación breve, limpeza curta. Manteña a panca premida cara abaixo durante máis tempo para que o varrido sexa máis rápido.
⑤		Lavaparabrisas. Coa panca premida cara ao volante actívase a función lavaparabrisas, os limpaparabrisas póñense en marcha de xeito simultáneo.
⑥		Varrido a intervalos para a fiestra traseira. O limpaparabrisas traseiro limpa a intervalos de aproximadamente 6 segundos.
⑦		Cando se preme a panca, actívase a función limpaparabrisas e o limpaparabrisas traseiro ponse en marcha.

⚠ ATENCIÓN

Non utilice o sistema limpaparabrisas con temperaturas invernais sen quentar previamente o parabrisas co sistema de calefacción e ventilación. O líquido do limpaparabrisas podería conxelarse sobre o parabrisas dificultando así a visibilidade dianteira.

PRECAUCIÓN

Se desconecta o acendido co limpaparabrisas conectado, este acaba o varrido e volve á súa posición de repouso. Ao volver conectar o acendido, o limpaparabrisas seguirá funcionando no mesmo nivel de varrido. En caso de xeo, neve e outros obstáculos sobre o parabrisas, pode danarse o limpaparabrisas e o seu respectivo motor.

- **Antes de iniciar a marcha, retire, se é o caso, a neve e o xeo dos limpaparabrisas.**
- **Non conecte o limpaparabrisas se o parabrisas está seco. Coa limpeza en seco das gomas sobre o parabrisas este pódese danar.**
- **En caso de xeadas, comprobe se as gomas se conxelaron antes de poñer en marcha o limpaparabrisas. Se fai frío, ao estacionar o vehículo pode ser útil colocar o limpaparabrisas na posición de servizo >>> páx. 52.**

Aviso

- **Os sistemas de limpaparabrisas e limpaparabrisas traseiro só funcionan co acendido conectado e o capó ou o portón, respectivamente, pechados.**
- **O varrido a intervalos para o limpaparabrisas realízase de acordo coa velocidade do vehículo. Canto máis rápido conduza, máis veces limpa.**
- **O limpaparabrisas traseiro conéctase automaticamente cando está activado o limpaparabrisas e se engrena a marcha atrás.**

Funcións do limpaparabrisas

Comportamento do limpaparabrisas en diferentes situacións

- Cando se detén o vehículo estando o limpaparabrisas funcionando na posición 1.ª ou 2.ª velocidade, automaticamente comezará a funcionar nunha posición inferior. Se o vehículo reinicia a marcha, o limpaparabrisas seguirá funcionando na posición seleccionada orixinalmente.
- Cando se activa o lavaparabrisas o climatizador acéndese durante uns 30 segundos no modo de recirculación do aire para evitar o cheiro do líquido limpaparabrisas dentro do vehículo.
- No varrido de intervalos, os intervalos funcionan de acordo coa velocidade. Canto maior sexa a velocidade menor será o intervalo.

Exectores térmicos do limpaparabrisas

A calefacción só desconxela os exectores conxelados, e non a auga dos tubos flexibles. Os exectores térmicos do limpaparabrisas

regulan a súa potencia calorífica automaticamente ao conectarse o acendido, dependendo da temperatura ambiente.

Aviso

- **Se o limpaparabrisas atopa un obstáculo no parabrisas, intentará varrelo. Se o obstáculo permanece bloqueando o funcionamento dos limpaparabrisas, parará. Retire o obstáculo e conecte de novo o limpaparabrisas.**
- **Tras accionar o lavaparabrisas, volverá a realizarse un varrido aproximadamente 5 segundos despois, sempre que o vehículo estea a circular (función "goteos"). Se nun período de tempo inferior a 3 segundos, despois da función "goteo" se acciona de novo a función lavaparabrisas, iniciarase un novo ciclo de lavado sen realizar o último varrido. Para volver dispoñer da función "goteo", deberá desactivar e activar o acendido.**

Sensor de choiva

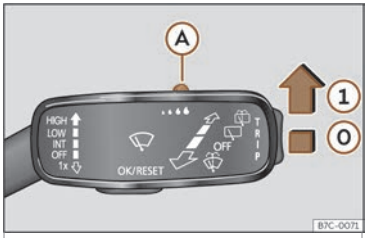


Fig. 92 Panca do limpaparabrisas:axustar o sensor de choiva Ⓐ.

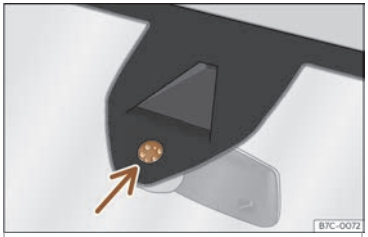


Fig. 93 Superficie sensible do sensor de choiva.

O sensor de choiva activado controla por si mesmo os intervalos do limpaparabrisas dependendo da cantidade de choiva ››› ⚠. A sensibilidade do sensor de choiva pode axustarse manualmente. Varrido manual ››› **páx. 125**.

Prema a panca á posición desexada ››› **fig. 92**:

⓪ Sensor de choiva desactivado.

① Sensor de choiva activo; varrido automático se é necesario.

Ⓐ Axustar a sensibilidade do sensor de choiva

- Axustar o mando cara á dereita: nivel de sensibilidade alto.
- Axustar o mando cara á esquerda: nivel de sensibilidade baixo.

Despois de desconectar o acendido e volver a conectalo, o sensor de choiva permanece activado e funciona de novo cando o limpaparabrisas está na posición ① e se circula a máis de 16 km/h (10 mph).

Comportamento modificado do sensor de choiva

As posibles causas de anomalías e interpretacións erróneas *na área da superficie sensible*››› **fig. 93** do sensor de choiva son, entre outras:

- Gomas danadas: unha película de auga sobre as gomas danadas pode prolongar o tempo de activación, diminuír os intervalos de lavado ou provocar un varrido rápido e continuo.
- Insectos: a presenza de insectos pode causar a activación do limpaparabrisas. »

- Sal nas rúas: no inverno o sal que se tira nas rúas pode causar un varrido esaxeradamente longo co parabrisas case seco.
- Sucidade: o po seco, a cera, o recubrimento de cristais (efecto loto) ou os residuos de deterxente (túnel de lavado) poden diminuír a eficacia do sensor de choiva ou facer que reaccione máis tarde, máis lento ou que non funcione.
- Fenda no parabrisas: o impacto dunha pedra dispara un ciclo de varrido único co sensor de choiva conectado. A continuación, o sensor de choiva detecta a redución da superficie sensible e axústase. Dependendo do tamaño do impacto da pedra, o comportamento do sensor pode variar.

⚠ ATENCIÓN

É posible que o sensor de choiva non detecte suficiente choiva e non active o limpaparabrisas.

- **Se é necesario, conecte o limpaparabrisas manualmente cando a auga dificulte a visibilidade no parabrisas.**

Aviso

- **Limpe regularmente a superficie sensible do sensor de choiva>>> fig. 93 (frecha) e comprobe posibles danos nas gomas.**
- **Para eliminar ceras e revestimentos, recoméndase o uso dun deterxente para vidros con alcohol.**
- **Non poña adhesivos no parabrisas diante do sensor de choiva. Poderían producirse alteracións ou fallos nel.**

Espellos retrovisores

Retrovisor interior anticegamento

Retrovisor interior con función anticegamento automática

A función anticegamento actívase cada vez que se conecta o acendido.

Cando se activa a función anticegamento, escurécese o retrovisor interior **automaticamente** dependendo da incidencia da luz. A función anticegamento anúlase cando se engrena a marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

En caso de rotura dun espello retrovisor anticegamento automático, podería saír un líquido electrolítico. Isto pode irritar a pel, os ollos e os órganos respiratorios. Se entrase en contacto con este líquido, deberá enxugalo con moita auga. Consulte un médico se fose necesario.

PRECAUCIÓN

En caso de rotura dun espello retrovisor anticegamento automático, podería saír un líquido electrolítico. Este líquido ataca as superficies plásticas. Límpeo o máis rápido posible cunha esponxa mollada.

Aviso

- **Se a incidencia da luz no retrovisor interior está obstruída (por exemplo, coa pantalla de sol), os retrovisores con axuste automático para a posición anticegamento non funcionan perfectamente.**
- **Coa iluminación interior acendida ou a marcha atrás posta non se escurecen os retrovisores con axuste automático para a posición anticegamento.**
- **Se ten que colocar calquera tipo de adhesivo no parabrisas, non o faga diante dos sensores. De non ser así, podería provocar que a función anticegamento automática do retrovisor interior non funcione ben ou non funcione en absoluto.**

Axustar os retrovisores exteriores

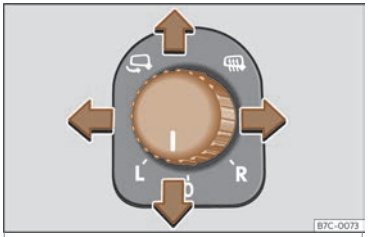


Fig. 94 Detalle da porta do condutor:mando para o retrovisor exterior.

Xire o mando cara a posición correspondente:

L/R Movendo o mando na posición desexada, axuste os retrovisores no lado do condutor (L, á esquerda) e no lado do acompañante (R, á dereita) na dirección desexada.

Dependendo do equipamento, os espellos dos retrovisores quéntanse en función da temperatura exterior.

Pregamento dos retrovisores.

Regulación sincronizada dos retrovisores exteriores

No sistema de Infotainment, mediante o botón de función > **Ajustes > Retrovisores y limpiaparabrisas > Retrovisores**, pódese seleccionar que os espellos retrovisores exteriores se axusten de forma sincronizada.

- Xire o mando ata a posición **L**[1].
- Axuste o retrovisor exterior esquerdo. O retrovisor dereito axustarase simultaneamente (de xeito sincronizado).
- Se é necesario, corrixa o axuste do retrovisor no lado dereito: xire o mando ata a posición **R**[1].

Función de memoria

Coas teclas de memoria»» **páx. 135** pódense gardar e activar axustes para os retrovisores exteriores.

Os axustes gardaranse tamén na chave ou no usuario dos servizos online.

Función de inclinación do retrovisor exterior do acompañante

Para que ao aparcar marcha atrás se poida ver por exemplo o bordo, a superficie do espello do acompañante pódese inclinar automaticamente cara a el se previamente se memorizou a posición. Para iso, o mando debe estar na posición **R**[1].

O retrovisor volve á posición inicial tan pronto como conduza cara adiante a unha velocidade superior a 15 km/h (9 mph) ou cando desconecte o acendido. Tamén volve á súa posición de partida se modifica a posición na que se atopa o mando.

Memorizar os axustes do retrovisor exterior do acompañante para a función de inclinación

- Conecte o acendido.
- No sistema de Infotainment seleccione > **Ajustes > Retrovisores y limpiaparabrisas > Retrovisores > Bajar al dar marcha atrás**»» **páx. 87**.
- Seleccione no mando a posición **R**[1].
- Engrene a marcha atrás.
- Axuste o retrovisor exterior do acompañante para que poida ver o bordo da beirarrúa, por exemplo.
- Desengrene a marcha atrás.
- A posición establecida para o retrovisor memorízase.

»

[1] En vehículos con volante á dereita, a regulación é simétrica.

Dobrar os retrovisores exteriores ao pechar o vehículo

No sistema de Infotainment, mediante o botón de función > **Ajustes** > **Retrovisores y limpiaparabrisas** > **Retrovisores** pódese seleccionar que os espellos exteriores se preguen ao deixar estacionado e pechar o vehículo››› **páx. 87**.

Cando o vehículo se pecha co mando a distancia, os retrovisores exteriores dóbranse automaticamente. Cando o vehículo se abre co mando a distancia, os retrovisores despréganse automaticamente.

⚠ ATENCIÓN

Os retrovisores convexos ou asféricos aumentan o campo visual. Non obstante, os obxectos parecen máis pequenos e distantes. Se usa estes retrovisores para determinar a distancia cos vehículos que se atopan detrás cando realiza un cambio de carril, podería equivocarse, o que supón un perigo de accidente.

⚠ ATENCIÓN

Pregar e despregar o retrovisor exterior sen prestar atención pode causar lesións.

- **Pregue ou despregue o retrovisor exterior se non hai ninguén no percorrido do retrovisor.**
- **Ao mover o espello retrovisor, teña coidado de non se pillar os dedos entre o espello e o soporte deste.**

ⓘ PRECAUCIÓN

- **Se por algún motivo (por exemplo, un golpe ao manobrar) variase a posición do retrovisor, haberá que abater electricamente os retrovisores ata facer tope. O retrovisor non se debe colocar en ningún caso a man na posición inicial, xa que se pode avariar o mecanismo de dobramento.**
- **Se lava o vehículo nun túnel de lavado automático, deberá abater os retrovisores exteriores para evitar danos. Os retrovisores exteriores con pregado eléctrico no se deben accionar coa man, só electricamente.**

ⓘ Aviso

- **Se o axuste eléctrico falla, as dúas superficies dos espellos poderán axustarse manualmente, premendo sobre o bordo.**
- **A función de pregamento dos retrovisores exteriores non se activa con velocidades superiores a 40 km/h (25 mph).**

Protección do sol

Parasoles

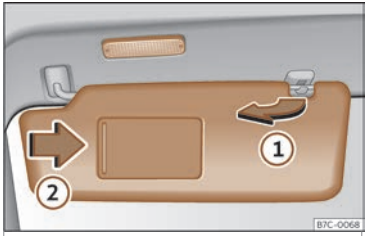


Fig. 95 Parasol.

Posibilidades de regulación dos parasoles para o condutor e o acompañante

- Baixar o parasol cara ao parabrisas.
- O parasol pode sacarse da fixación e xirarse cara á porta››› **fig. 95 ①**.
- Bascule o parasol cara á porta, lonxitudinalmente cara atrás.

No parasol hai un espello de cortesía, cuberto por unha tapa. Ao correr a tapa ② acéndese unha luz.

A luz apágase ao pechar a tapa do espello de cortesía ou ao subir o parasol.

⚠ ATENCIÓN

Os parasoles abatidos poden reducir a visibilidade.

- **Coloque sempre os parasoles de novo na súa fixación cando xa non os necesite.**

Aviso

A luz que se atopa por riba do parasol apágase automaticamente en certas condicións despois duns minutos. Isto impide que a batería do vehículo se descargue.

Asentos e repousacabezas

Axustar os asentos

Axuste manual dos asentos dianteiros

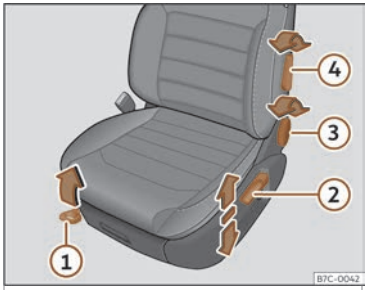


Fig. 96 Asentos dianteiros:axuste manual do asento.

① Adiante/cara atrás: puxe da panca e mova o asento. O asento debe encaixar ao soltar a panca!

② Subir/baixar: mova a panca cara arriba ou cara abaixo; en caso necesario, varias veces.

③ Inclinar respaldo: xire a roda de man.

④ Soporte lumbar: mova a panca ata chegar á posición desexada.

⚠ ATENCIÓN

O axuste incorrecto dos asentos pode causar accidentes e lesións graves.

- **Axuste os asentos só cando o vehículo estea parado, xa que de non ser así poderían moverse inesperadamente durante a marcha e podería perder o control do vehículo. Ademais, cando se realiza o axuste, adoptarase unha posición incorrecta.**
- **Axuste os asentos dianteiros en sentido vertical, lonxitudinal e en inclinación só cando ninguén estea na zona de axuste dos mesmos.**
- **Non permita que ningún obxecto obstrúa a área de axuste dos asentos.**
- **Non permita que as áreas de axuste e bloqueo dos asentos estean sucias.**

⚠ ATENCIÓN

O uso incorrecto de tapizados e fundas para os asentos podería provocar que se activara accidentalmente o axuste eléctrico do asento e que este se movera inesperadamente durante a marcha. Isto podería conducir á perda de control do vehículo e a accidentes e lesións. Ademais, poden producirse danos materiais nos compoñentes eléctricos dos asentos dianteiros.

- **Nunca fixe ou coloque tapizados ou fundas de asento nos seus mandos eléctricos.**

»

- **Nunca empregue tapizados nin fundas que non teñan sido autorizadas expresamente para os asentos deste vehículo.**

Axuste eléctrico do asento do condutor

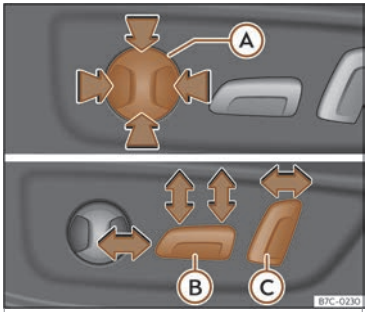


Fig. 97 Asento do condutor:axuste eléctrico do asento.

Ⓐ Axuste o soporte lumbar: prema a tecla de acordo coa posición desexada.

Ⓑ Asento cara adiante/cara atrás: prema a tecla cara adiante/cara atrás.

Asento arriba/abaixo: prema a parte traseira da tecla arriba/abaixo. Para axustar a inclinación do coxín, prema a parte dianteira da tecla cara arriba/cara abaixo.

Ⓒ Respaldo máis/menos inclinado: prema a tecla cara adiante/cara atrás.

A posición gardarase automaticamente ao desconectar o acendido no usuario de CUPRA Connect Activo.

⚠ ATENCIÓN

- **Se os asentos dianteiros eléctricos son utilizados con neglixencia ou sen a debida atención, poden producirse lesións graves.**
- **Os asentos dianteiros tamén se poden axustar electricamente co acendido desconectado. Nunca deixe no interior do vehículo un neno nin calquera outra persoa que poida necesitar axuda.**
- **En caso de emerxencia, o axuste eléctrico pode interromperse premendo outro mando.**

PRECAUCIÓN

Para evitar danar os compoñentes eléctricos dos asentos dianteiros, evite axeonllarse sobre eles ou someter a banqueta e o respaldo a cargas excesivas concentradas nun só punto.

Aviso

- **Se a batería do vehículo ten pouca carga, é posible que non se poida axustar o asento electricamente.**
- **Se o motor se pon en marcha durante o axuste eléctrico dos asentos, este interromperase.**
- **Durante o cambio de usuario, amosarase un aviso na pantalla do sistema de Infotainment durante o tempo que o asento se está movendo á posición gardada. Este movemento pode deterse premendo o botón de parada da pantalla.**

Repousacabezas

Introdución ao tema

As posibilidades de axuste e a desmontaxe dos repousacabezas están descritas a continuación. Asegúrese sempre de que os asentos estean axustados correctamente ›› pág. 13.

Todas as prazas están equipadas con repousacabezas. O repousacabezas central traseiro só está previsto para a praza central do asento traseiro. Polo tanto, non o monte en ningunha outra praza.

Axuste correcto do repousacabezas

Axuste o repousacabezas para que o bordo superior do mesmo estea á altura da parte superior da cabeza, pero nunca debaixo dos ollos. Manteña a parte traseira da cabeza sempre o máis preto posible do repousacabezas.

Axuste do repousacabezas en caso de persoas de pouca estatura

Baixe o repousacabezas ata o tope incluso se a cabeza está debaixo do bordo superior do mesmo. Na posición máis baixa pode haber un pequeno espazo entre o repousacabezas e o respaldo do asento.

Axuste do repousacabezas no caso de persoas de gran estatura

Suba o repousacabezas ata o tope.

⚠ ATENCIÓN

Se circula co repousacabezas desmontado ou axustado incorrectamente, aumenta o risco de sufrir lesións graves ou mortais en caso de accidente, freada e manobras repentinas.

- **Viaxe sempre co repousacabezas montado e axustado correctamente.**
- **Para reducir o risco de lesións cervicais en caso de accidente, axuste o repousacabezas correctamente segundo a súa altura tendo en conta que o bordo superior do repousacabezas quede á altura da parte superior da cabeza, pero nunca por debaixo dos ollos. Manteña a parte traseira da cabeza o máis preto posible do repousacabezas e centrada.**
- **Nunca axuste o repousacabezas mentres conduce.**
- **En ningún caso, os pasaxeiros dos asentos traseiros viaxarán cos repousacabezas en posición de non uso.**

ⓘ PRECAUCIÓN

Cando desmonte ou monte os repousacabezas, evite que topen contra o revestimento interior do teito, o respaldo do asento dianteiro ou outras partes do vehículo. De non ser así, poden producirse danos.

Axustar os repousacabezas

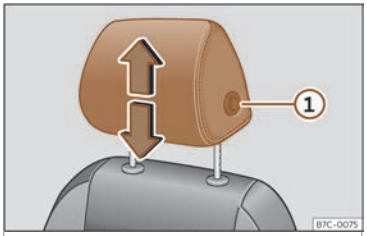


Fig. 98 Asento dianteiro:regulación do repousacabezas.

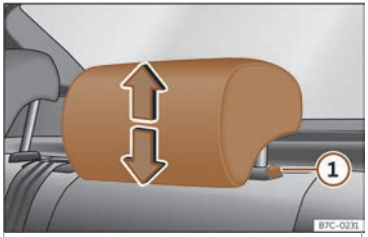


Fig. 99 Repousacabezas traseiro:regulación do repousacabezas.

Axustar a altura dos repousacabezas

- Agarre o repousacabezas coas dúas mans polos lados e puxe cara arriba ata que encaixe na posición desexada. Para baixalo, faga a »

mesma acción, premendo o botón lateral ① ››› fig. 98››› fig. 99 .

- O repousacabezas debe encaixar correctamente nunha posición.

Desmontar e montar os repousacabezas

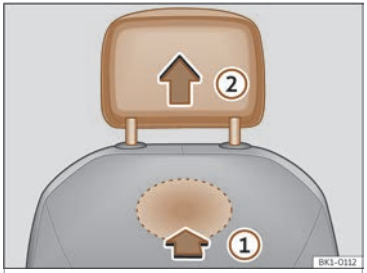


Fig. 100 Reposacabezas dianteiro:desmontaxe.

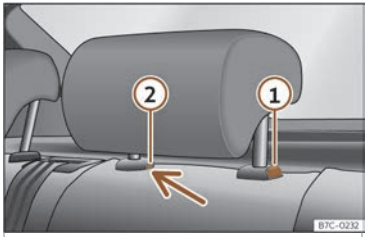


Fig. 101 Repousacabezas traseiro:desmontaxe.

Desmontar os repousacabezas dianteiros

- Se é necesario, baixe o repousacabezas.
- Para desbloquealo, busque o rebaixe situado na parte posterior do respaldo pola área marcada e prema no sentido da frecha ››› fig. 100 ①.
- Retire o repousacabezas no sentido da frecha ②.

Montar os repousacabezas dianteiros

- Coloque o repousacabezas na posición correcta encima das guías do respaldo correspondente e insírao nelas.
- Prema no repousacabezas cara abaixo ata que encaixen as barras.
- Axuste o repousacabezas segundo as instrucións sobre a posición correcta no asento.

Desmontar os repousacabezas traseiros

Para desmontar o repousacabezas débese abater parcialmente cara adiante o respaldo que corresponda.

- Desbloquee o respaldo››› **páx. 136** .
- Desprace o repousacabezas cara arriba ata chegar ao tope.
- Prema a tecla››› **fig. 101** ①, apertando á vez polo orificio do seguro ② cun desapara-fusador plano de máximo 5 mm de anchura e retire o repousacabezas.
- Incorpore o respaldo ata que encaixe ben ››› ⚠ **en Abater e levantar o respaldo do asento traseiro da páx. 136**.

Montar os repousacabezas traseiros

Para montar os repousacabezas exteriores débese abater parcialmente cara adiante o respaldo correspondente.

- Desbloquee o respaldo››› **páx. 136** .
- Introduza as barras do repousacabezas nas súas guías ata que encaixen de forma perceptible. O repousacabezas non debe poder sacarse do respaldo.
- Incorpore o respaldo ata que encaixe ben ››› ⚠ **en Abater e levantar o respaldo do asento traseiro da páx. 136**.

⚠ ATENCIÓN

Desmonte os repousacabezas traseiros só cando sexa necesario fixar un asento para nenos. Cando retire o asento para nenos, volva montar o repousacabezas inmediatamente.

Funcións dos asentos

Función de memoria

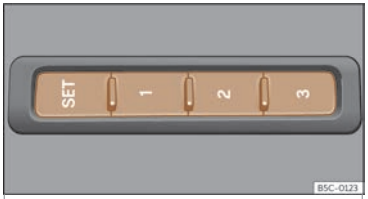


Fig. 102 No lateral exterior do asento do condutor:teclas de memoria.

Teclas de memoria

Coas teclas de memoria pode gardar e activar axustes para o asento do condutor e os retrovisores exteriores.

Os axustes gardaranse tamén na chave ou no usuario dos servizos online segundo a versión.

Garde os axustes do asento do condutor e dos retrovisores exteriores para marcha adiante

- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Poña o cambio na posición neutral.
- Conecte o acendido.
- Axuste o asento do condutor e os retrovisores exteriores.
- Prema a tecla **SET** por máis de 1 segundo ››› **fig. 102**.
- Prema a tecla de memoria na que desexe gardar os axustes antes de que pasen aprox. 10 segundos Un sinal acústico confirmará que se gardaron.

Gardar os axustes do retrovisor exterior do acompañante para marcha atrás

- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Poña o cambio na posición neutral.
- Conecte o acendido.
- Prema a tecla de memoria que desexe.
- Engrene a marcha atrás.
- Axuste o espello exterior do acompañante para que, por exemplo, poda ver ben o bordo da beirarrúa.
- A posición axustada para o retrovisor gárdase automaticamente e asígnase a chave coa que desbloqueou o vehículo.

Activar os axustes

- Co vehículo parado e o acendido conectado, manteña premida a tecla de memoria correspondente ata alcanzar a posición gardada.
- **OU BEN:** co acendido desconectado e a porta do condutor aberta, prema brevemente a tecla correspondente.
- O retrovisor exterior do acompañante deixa automaticamente a posición gardada para a marcha atrás cando o vehículo se desproza a unha velocidade de polo menos 15 km/h (10 mph) ou se o mando se move dende a posición **R** a outra››› **páx. 128**.

Inicializar a memoria de posición dos asentos

Se, por exemplo, modifica o asento do condutor, o sistema de memoria de posicións debe reiniciarse.

O restablecemento borra todas as memorias e as asignacións do asento con memoria de posicións. A continuación, as teclas de memoria pódense programar de novo.

- Abra a porta do condutor e non suba ao vehículo.
- Manipule os axustes dos asentos dende o exterior.
- Incline o respaldo completamente cara adiante.

»

• Solte o mando para axustar a inclinación e acciónea de novo ata que se escoite un sinal acústico.

⚠ ATENCIÓN

Axuste a función de memoria só cando o vehículo estea parado.

Aviso

Se abre a porta do condutor transcorridos máis de aprox. 10 minutos dende o desbloqueo do vehículo, o asento do condutor e os retrovisores exteriores non se axustan automaticamente.

Abater e levantar o respaldo do asento traseiro

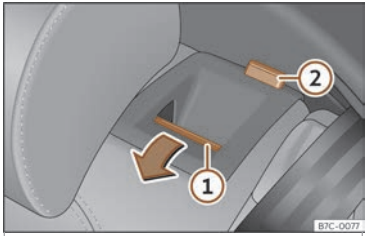


Fig. 103 Asento traseiro:abater o respaldo.

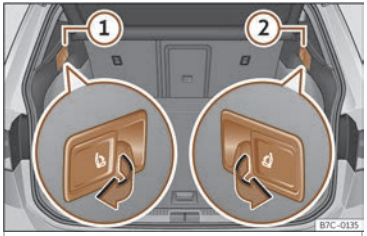


Fig. 104 No maleteiro:pancas para desbloqueo a distancia das partes esquerda ① e dereita ② do respaldo traseiro.

O respaldo do asento traseiro divídese e pódese abater cada parte por separado cara adiante para ampliar o maleteiro.

Abater o respaldo do asento traseiro coa tecla de desbloqueo

• Baixe o repousacabezas ata o tope >>> **páx. 132**.

• Puxe da tecla de desbloqueo>>> **fig. 103** ① cara adiante e, ao mesmo tempo, abata o respaldo. O respaldo traseiro está desbloqueado cando aparece unha marca vermella na tecla ②.

Abater o respaldo do asento traseiro cara adiante dende o maleteiro coas pancas de desbloqueo

• Baixe o repousacabezas ata o tope >>> **páx. 132**.

• Abra o portón do maleteiro>>> **páx. 107**.

• Tire da panca de desbloqueo>>> **fig. 104** da parte do respaldo que desexe abater.

• A parte correspondente do respaldo estará desbloqueada ou dobrarase cara adiante.

• Se é necesario, peche o portón do maleteiro>>> **páx. 107**.

Levantar o respaldo do asento traseiro

• Levante o respaldo e prema firmemente no bloqueo ata que enganche ben >>> ⚠.

• A marca vermella da tecla de desbloqueo ② xa non debería aparecer.

• Asegúrese de que o cinto de seguridade non estea atrapado.

• O respaldo ten que estar ben encaixado.

• Se é preciso, axuste o repousacabezas.

⚠ ATENCIÓN

Se abate ou levanta o respaldo do asento traseiro de forma incontrolada ou sen prestar atención, poderían producirse lesións graves.

• Cando abata o respaldo do asento traseiro, asegúrese sempre de que non haxa persoas nin animais na área do respaldo.

• Nunca abata nin levante o respaldo do asento traseiro durante a marcha.

• Ao levantar o respaldo do asento traseiro, asegúrese de non aprisionar nin danar o cinto de seguridade.

- Ao abater e levantar o respaldo do asento traseiro, manteña sempre as mans, os dedos, os pés e outras partes do corpo fóra da área do percorrido do mesmo.
- Para que os cintos de seguridade das prazas traseiras ofrezan a protección necesaria, todas as partes do respaldo do asento traseiro deben estar ben encaixadas. Isto é especialmente importante no caso da praza central traseira. Se unha persoa está sentada nunha praza cuxo respaldo non estea ben encaixado, sairá lanzada cara adiante xunto co respaldo en caso de freada, manobra súbita ou accidente.
- Cando o respaldo do asento traseiro estea abatido ou non estea ben encaixado, non permita que ninguén viaxe nas prazas correspondentes (nin sequera un neno).

PRECAUCIÓN

Se abate ou levanta o respaldo do asento traseiro de forma incontrolada ou sen prestar atención, poderían producirse danos no vehículo e noutros obxectos.

- Antes de abater o respaldo do asento traseiro cara adiante, axuste sempre os asentos dianteiros para que nin os repousacabezas nin o acolchamento do respaldo traseiro topan contra eles.
- Antes de abater o respaldo do asento traseiro, asegúrese sempre de que non haxa ningún obxecto na área do percorrido do respaldo.

Repousabrazos central dianteiro

Fig. 105 Repousabrazos central dianteiro.

Para *levantar* o repousabrazos, puxe del cara arriba no sentido da frecha››› **fig. 105** acople por acople.

Para *baixar* o repousabrazos, puxe primeiro del cara arriba ata o tope. Entón, báixeo.

Para *axustar lonxitudinalmente* o repousabrazos, móvao completamente cara adiante ››› **fig. 105** ou completamente cara atrás no sentido da frecha correspondente.

ATENCIÓN

O repousabrazos central dianteiro podería limitar a liberdade de movementos dos brazos do condutor, o que podería ocasionar accidentes e lesións graves.

- Manteña os portaobxectos do repousabrazos central sempre pechados durante a marcha.
- Nunca permita que ninguén viaxe sentado sobre o repousabrazos central, nin sequera un neno. Esta posición é incorrecta e pode causar lesións graves.

Transporte de obxectos e equipamentos prácticos

Transporte de obxectos

Colocar a equipaxe e a carga

É posible transportar carga e equipaxe no vehículo, nun remolque››› páx. 293 e no teito››› páx. 145. Ao facelo, teña en conta as disposicións legais.

Colocar a equipaxe no vehículo de forma segura

- Distribúa a carga no vehículo o máis uniformemente posible.
- Coloque a equipaxe e os obxectos pesados sempre no maleteiro ››› ⚠.
- Organice os obxectos pesados no maleteiro o máis diante posible.
- Teña en conta a masa máxima autorizada por eixe, así como a masa máxima autorizada do vehículo››› páx. 355.
- Fixe os obxectos nas argolas de amarre do maleteiro empregando tiras de amarre, cintas de fixación ou cintas de suxeición axeitadas››› páx. 142.
- Coloque tamén de xeito seguro os obxectos pequenos.
- Adapte correctamente a presión dos pneumáticos á carga. Teña en conta o adhesivo da presión dos pneumáticos ››› páx. 327.
- Nos vehículos equipados con sistema de control de presión dos pneumáticos, axuste, se fose necesario, o novo estado de carga ››› páx. 332.

⚠ ATENCIÓN

Os obxectos que estean soltos ou fixados incorrectamente poden causar feridas graves en caso de freada, manobra repentina ou accidente. Especialmente se os golpea un airbag ao dispararse e saen lanzados polo habitáculo. Para reducir o risco de lesións, teña en conta o seguinte:

- **Coloque de xeito seguro todos os obxectos no vehículo.**
- **Fixe tamén os obxectos pequenos e lixeiros.**
- **Coloque os obxectos transportados no habitáculo de xeito que durante a marcha nunca poidan chegar ás áreas onde se despregan os airbags.**
- **Manteña os portaobxectos sempre pechados durante a marcha.**
- **Coloque os obxectos de xeito que nunca poidan forzar a ningún ocupante do vehículo a adoptar unha posición incorrecta.**
- **Ao transportar obxectos que ocupen unha praza, nunca permita que ninguén viaxe nesa praza.**
- **Non deixe obxectos duros, afiados ou de peso soltos no portaobxectos aberto do vehículo, sobre a cuberta situada detrás do respaldo do asento traseiro ou sobre o taboleiro de instrumentos.**
- **Saque os obxectos duros, afiados ou pesados das prendas de roupa e das bolsas que leve no habitáculo e gárdeos de forma segura.**

⚠ ATENCIÓN

Ao transportar obxectos pesados, as propiedades de marcha do vehículo cambian e aumenta a distancia de freada. As cargas pesadas que non estean correctamente colocadas ou fixadas poderían provocar a perda de control do vehículo e producir lesións graves.

- **Nunca cargue o vehículo de xeito excesivo. Tanto a carga como a súa distribución no vehículo afectan o comportamento de marcha e a capacidade de freada.**
- **Ao transportar obxectos pesados, as propiedades de marcha do vehículo varían debido ao desprazamento do centro de gravidade.**
- **Distribúa sempre a carga no vehículo de xeito uniforme e tan horizontal como sexa posible.**
- **Coloque os obxectos pesados no maleteiro sempre diante do eixe traseiro e o máis lonxe posible do mesmo.**

- Os obxectos que se transportan no maleteiro sen fixar poderían moverse de súpeto e modificar o comportamento de marcha do vehículo.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Acelere con especial coidado e cautela.
- Evite as freadas e manobras bruscas.
- Free con máis antelación do habitual.

⚠ ATENCIÓN

- Non perda de vista o vehículo, especialmente cando o portón traseiro estea aberto. Os nenos poderían acceder ao maleteiro e pechar o portón dende dentro; quedarían pechados, non poderían saír sen axuda e correrían perigo de morte.
- Peche con chave todas as portas e o portón traseiro cando saia do vehículo. Asegúrese, antes de pechar o vehículo, que non hai ninguén no seu interior.

PRECAUCIÓN

Os filamentos eléctricos ou, dependendo do equipamento, a antena integrados nas fiestras traseiras poderían resultar danados, incluso de xeito irreparable, se os roza algún obxecto.

Aviso

Nas tendas de accesorios pódense atopar cintas de transporte para suxeitar a carga que se poden adaptar ás argolas de amarre.

Maleteiro

Bandexa do maleteiro

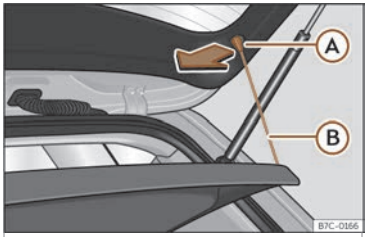


Fig. 106 No maleteiro:desmontar e montar a bandexa.

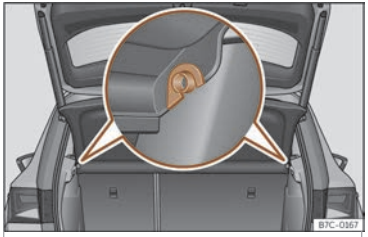


Fig. 107 No maleteiro:desmontar e montar a bandexa.

Desmontar

- Desenganche os tirantes de suxeición ››› **fig. 106** Ⓑ dos aloxamentos Ⓐ.
- Desencaixe a bandexa dos soportes laterais››› **fig. 107** puxando da mesma cara arriba e extraia a bandexa.

Se é necesario, a bandexa pódese gardar debaixo do dobre piso do maleteiro ››› **páx. 140**.

Montar

- Introduza a bandexa horizontalmente facendo coincidir a “ferradura” sobre o eixe dos soportes››› **fig. 107**, e prema cara abaixo ata que encaixe.
- Enganche os tirantes de suxeición ››› **fig. 106** Ⓑ no portón traseiro.

»

⚠ ATENCIÓN

Se transporta animais ou obxectos soltos ou fixados incorrectamente sobre a bandexa do maleteiro, poderían causar feridas graves en caso de freada, manobra repentina ou accidente.

- **Non leve obxectos duros, afiados ou de peso soltos ou en bolsas sobre a bandexa do maleteiro.**
- **Nunca leve animais sobre a bandexa do maleteiro.**

PRECAUCIÓN

- **Asegúrese, antes de pechar o portón, de que a bandexa do maleteiro estea ben colocada.**
- **O exceso de volume de carga do maleteiro pode provocar un mal asentamento da bandexa do maleteiro e con iso unha posible deformación ou rotura.**
- **En caso do exceso de volume de carga do maleteiro, recoméndase extraer a bandexa.**

Aviso

Teña en conta que, ao depositar na bandexa prendas de roupa, non quede reducida a visibilidade a través da fiestra traseira posterior.

Gardar a bandexa do maleteiro

Fig. 108 No maleteiro:tapas para gardar a bandexa.

Fig. 109 No maleteiro:colocación da bandexa.

Dependendo do equipamento, unha vez desmontada a bandexa do maleteiro, pódese gardar debaixo do piso do maleteiro.

- Extraia as tapas esquerda e dereita ››› **fig. 108**.
- Coloque a bandexa do maleteiro no soporte proporcionada para este fin ››› **fig. 109**.
- Volva colocar as tapas esquerda e dereita na súa posición orixinal.

Piso variable do maleteiro

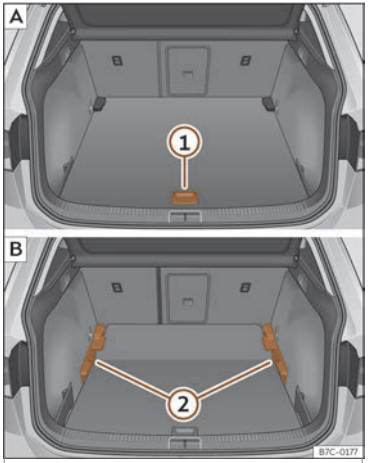


Fig. 110 Piso variable do maleteiro: A posición alta; B posición baixa.

Fig. 111 Piso variable do maleteiro:posición inclinada.

Piso variable en posición alta

- Para pasar da posición baixa á alta, levante o piso pola asa>>> **fig. 110** ①, puxe cara atrás ata que a parte dianteira do piso supere totalmente os soportes>>> **fig. 110** ②.
- Desprace sobre estes o piso cara adiante ata que faga tope no respaldo dos asentos posteriores e, a continuación, baixe o piso coa asa ①.

Piso variable en posición baixa

- Para pasar da posición alta á baixa, levante o piso pola asa>>> **fig. 110** ①, puxe cara atrás ata que a parte dianteira do piso supere totalmente os soportes>>> **fig. 110** ②.
- Deixe caer a parte anterior contra o piso e empúxeo cara adiante ata que faga tope no respaldo dos asentos posteriores baixando ao mesmo tempo o piso coa asa ①.

Piso variable en posición inclinada

Co piso variable inclinado pode acceder á zona da roda de reposto ou ao kit antipicadas.

- Co piso variable en posición alta, levánteo pola asa>>> **fig. 110** ①, puxe dela e empuxe cara ao respaldo dos asentos posteriores ata que se dobre o piso pola liña de bisagra e a parte móbil do piso repouse sobre el.
- Apoie o piso sobre os aloxamentos previstos para tal uso>>> **fig. 111** (frechas).

Piso variable en posición con asentos abatidos

- Para pasar da posición alta á baixa, levante o piso variable pola asa>>> **fig. 110** ① e puxe cara atrás un pouco.
- Empuxe o piso variable cara aos asentos posteriores coa asa ① facendo un pouco de presión cara abaixo para que a parte móbil do piso estea en liña cos respaldos dos asentos posteriores.

⚠ ATENCIÓN

- **Fixe sempre os obxectos, mesmo cando o piso do maleteiro estea levantado correctamente.**
- **Entre o asento traseiro e o piso do maleteiro levantado só se poden transportar obxectos que non superen os 2/3 da altura do piso.**

»

- **Entre o asento traseiro e o piso do maleteiro levantado só está permitido transportar obxectos que non superen un peso de aproximadamente 7,5 kg.**

PRECAUCIÓN

- **O peso máximo que pode soportar o piso variable do maleteiro na posición superior é de 100 kg.**
- **Non deixe caer o piso do maleteiro ao pechalo, guíeo sempre cara abaixo de forma controlada. De non ser así, os revestimentos e o piso do maleteiro poderían resultar danados.**

Argolas de amarre

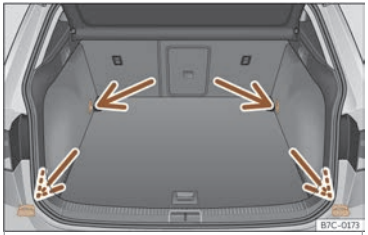


Fig. 112 No maleteiro:argolas de amarre.

Na parte dianteira e traseira do maleteiro hai unhas argolas de amarre>>> **fig. 112** para fixar obxectos soltos e equipaxe con correas de amarre e cintas de fixación ou de suxeición.

Para usar as argolas de amarre dianteiras, hainas que levantar previamente.

ATENCIÓN

Se usan correas de amarre, cintas de fixación ou cintas de suxeición inadecuadas ou danadas, poderían romperse en caso de freada ou accidente. Os obxectos poderían ser lanzados polo habitáculo e causar lesións graves ou mortais.

- **Use sempre correas de amarre, cintas de fixación ou cintas de suxeición axeitadas e en boas condicións.**
- **Tense as correas de amarre, as cintas de fixación e as cintas de suxeición en cruz sobre a carga situada no chan do maleteiro e fíxeas ás argolas de agarre de forma segura.**
- **Nunca exceda a carga máxima de tracción das argolas de amarre ao asegurar os obxectos.**
- **Asegúrese de que, especialmente no caso de obxectos planos, o bordo superior da carga estea máis elevado que as argolas de amarre.**
- **Dependendo do equipamento, teña en conta os sinais indicativos do maleteiro sobre como colocar a carga.**
- **Nunca fixe un asento para nenos ás argolas de amarre.**

Aviso

- **A carga de tracción máxima que poden soportar as argolas de amarre é de aprox. 3,5 kN.**
- **Nos establecementos especializados, pódense adquirir cintas de fixación, cintas de suxeición e sistemas de fixación da carga axeitados. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.**
- **As argolas de amarre quedan inutilizables para versións con roda de recambio de dotación.**

Bolsa de rede

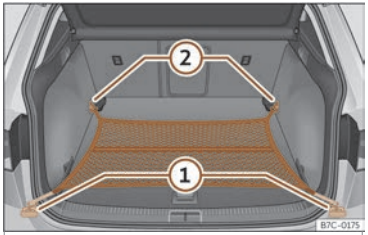


Fig. 113 No maleteiro:bolsa de rede enganchada case tocando o piso.

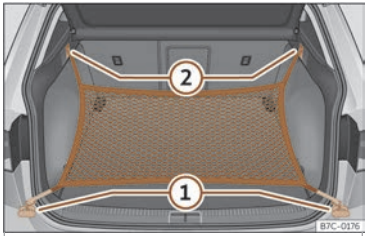


Fig. 114 No maleteiro:argolas ① e ganchos ② para enganchar a bolsa de rede.

A bolsa de rede do maleteiro impide que a equipaxe lixeira se mova. Na bolsa de rede, provista dunha cremalleira, poden gardarse obxectos pequenos.

A bolsa de rede pódese enganchar no maleteiro de diferentes maneiras.

Enganchar a bolsa de rede no piso do maleteiro

Se é necesario, despregue previamente as argolas dianteiras››› **páx. 142**.

- Fixe os ganchos da rede nas argolas de amarre ① e ②››› **fig. 113** ››› ⚠. A cremalleira da bolsa ten que quedar cara arriba.

Enganchar a bolsa de rede xunto o limiar de carga

- Fixe os ganchos curtos da rede nas argolas de amarre››› **fig. 114** ① ››› ⚠. A cremalleira da bolsa ten que quedar cara arriba.
- Fixe as cintas nos ganchos para colgar bolsas ②.

Desmontar a bolsa de rede

A bolsa de rede enganchada está tensa ››› ⚠.

- Desenganche a bolsa de rede das argolas de amarre.
- Garde a bolsa de rede no maleteiro.

⚠ ATENCIÓN

Para fixar a bolsa de rede elástica nas argolas de amarre do maleteiro, hai que estirala. Unha vez enganchada queda tensa. Se engancha e desengancha a bolsa de rede de xeito incorrecto, os ganchos desta poderían causar lesións.

- **Suxeite sempre ben os ganchos da bolsa para que non se solten de forma incontrolada das argolas de amarre cando se enganchen e se desenganchen.**
- **Ao enganchar e desenganchar os ganchos, protéxase os ollos e a cara para evitar lesións se os ganchos sóltanse sen control.**
- **Enganche sempre os ganchos da bolsa de rede na orde descrita. Se un gancho sae de súpeto, poden producirse lesións.**

Ganchos para bolsas

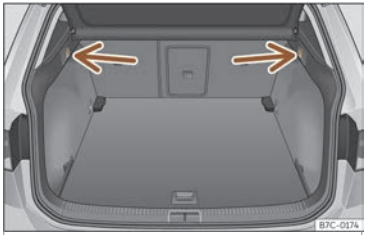


Fig. 115 No maleteiro:ganchos para bolsas.

A ambos os dous lados do maleteiro pode haber ganchos para colgar bolsas››› **fig. 115**. »

Os ganchos para bolsas foron deseñados para fixar bolsas de compra lixeiras.

⚠ ATENCIÓN

Nunca use ganchos para suxeitar a equipaxe ou outros obxectos. En caso de freada ou accidente, os ganchos poderían romperse.

ⓘ PRECAUCIÓN

O peso máximo que cada gancho pode soportar é de 2,5 kg.

Trapela para transporte de obxectos longos

Fig. 116 No respaldo do asento traseiro:apertura da trapela.

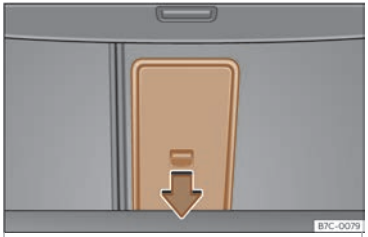


Fig. 117 No maleteiro:apertura da trapela.

No asento traseiro, detrás do repousabrazos central, hai unha trapela para poder transportar obxectos longos no habitáculo como por exemplo uns esquís.

Para evitar ensuciar o interior, os obxectos que estean sucios deberanse envolver (por exemplo nunha manta) antes de ser introducidos na trapela.

Cando o repousabrazos está baixado, non está permitido que viaxe ninguén na praza central do asento traseiro.

Abrir a trapela

- Baixe o repousabrazos central.
- Puxe da panca de desbloqueo na dirección da frecha e abata completamente a tapa da trapela››› **fig. 116** ① cara adiante.
- Abra o portón traseiro.
- Introduza os obxectos longos a través do oco dende o maleteiro.
- Fixe ben os obxectos co cinto de seguridade.
- Peche o portón traseiro.

Pechar a trapela

- Levante a tapa da trapela ata que encaixe. Non deberá verse a marca vermella no lado do maleteiro.
- Peche o portón traseiro.
- Se é necesario, levante o repousabrazos central.

ⓘ Aviso

A trapela tamén se pode abrir dende o maleteiro. Para iso hai que premer na panca de desbloqueo cara abaixo, no sentido da frecha, e da tapa cara adiante››› **fig. 117.**

Rede de separación

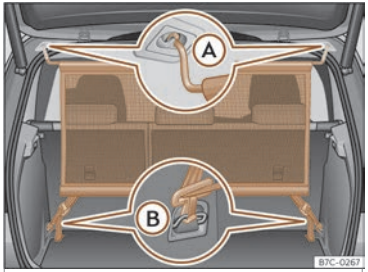


Fig. 118 Rede de separación montada.

A función da rede de separación é evitar que os obxectos que se transporten no maleteiro poidan saír lanzados cara ao habitáculo, por exemplo, en caso de freada.

Montar a rede de separación

A rede de separación pode montarse detrás dos asentos traseiros ou, en función do equipamento, detrás dos asentos dianteiros coa fila de asentos traseiros abatida.

- Se é necesario, desmonte a bandexa do maleteiro››› **páx. 139**.
- Enganche a rede de separación no aloxamento esquerdo do teito››› **fig. 118** Ⓐ. Asegúrese de puxar da barra transversal cara abaixo máis aló da posición superior.
- Enganche a rede de separación no aloxamento dereito do teito comprimindo a barra transversal››› **fig. 118** Ⓐ.
- Enganche os dous ganchos da rede de separación nas argolas de amarre do maleteiro ››› **fig. 118** Ⓑ e tense ben os cintos de fixación.

Para a súa desmontaxe proceda en sentido inverso.

⚠ ATENCIÓN

En caso de freada ou accidente, os obxectos poderían ser arroxados polo habitáculo e causar lesións graves ou mortais.

- **Comprobe se as barras transversais están correctamente encaixadas.**
- **Fixe sempre os obxectos, mesmo cando a rede de separación estea correctamente montada.**
- **Cando o vehículo estea en movemento, non permita que ninguén permaneza detrás da rede de separación montada.**

ⓘ PRECAUCIÓN

Se fixa a rede de separación de forma incorrecta en puntos non previstos para iso, pódense producir danos.

Portaequipaxes de teito

Introdución ao tema

O teito do vehículo foi deseñado para optimizar a aerodinámica. Por este motivo, non se poden montar nos verteaugas do teito as barras transversais e os sistemas portaequipaxes convencionais.

Como os verteaugas están incorporados no teito para diminuír a resistencia ao aire, só se poden usar barras transversais e sistemas portaequipaxes homologados por CUPRA.

Casos nos que deberían desmontarse as barras transversais e o sistema portaequipaxes

- Cando non se usan.
- Cando se lave o vehículo nun túnel de lavado.
- Cando a altura do vehículo supere a altura do paso necesaria, por exemplo, nalgúns garaxes.

⚠ ATENCIÓN

- **Fixe sempre a carga correctamente con correas ou cintas adecuadas e en boas condicións.**
- **A carga voluminosa, pesada, longa ou plana ten un efecto negativo sobre a aerodinámica, o centro de gravidade e o comportamento de marcha do vehículo.**

»

- **Evite as freadas e as manobras bruscas.**
- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.**

PRECAUCIÓN

- **Desmonte as barras transversais e o sistema de portaequipaxes sempre antes de entrar nun túnel de lavado automático.**
- **A altura do vehículo aumenta coa montaxe de barras transversais e un sistema de equipaxe, así como coa carga que se transporte neles. Polo tanto, asegúrese de que a altura do vehículo non exceda o límite de altura para atravesar, por exemplo, pasos subterráneos ou portas de garaxes.**
- **As barras transversais, o sistema de portaequipaxes e a carga fixada neles non deberán interferir coa antena do teito nin obstruír a área do camiño do teito corredizo panorámico e a portón traseiro.**
- **Cando abra o portón traseiro, asegúrese de que non choque coa carga do teito.**

Nota sobre o medio ambiente

Cando se montan as barras transversais e un sistema portaequipaxes, o consumo de combustible aumenta debido a unha maior resistencia aerodinámica.

Fixar as barras transversais e o sistema portaequipaxes

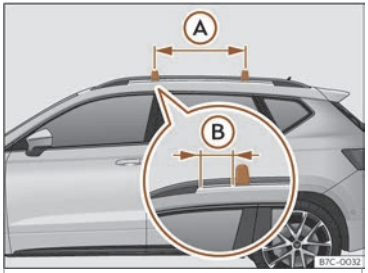


Fig. 119 Puntos de fixación das barras lonxitudinais para o portaequipaxes do teito.

As barras transversais son a base dunha serie de sistemas portaequipaxes especiais. Por motivos de seguridade, é necesario utilizar sistemas específicos para transportar equipaxe, bicicletas, táboas de surf, esquís e embarcacións. Nos concesionarios especializados CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT pódense adquirir accesorios adecuados.

Fixe sempre correctamente as barras transversais e o sistema portaequipaxes. Teña sempre en conta as instrucións de montaxe que se proporcionan coas barras transversais e o sistema portaequipaxes en cuestión.

As barras transversais están montadas nas barras laterais do teito. A distancia entre as barras transversais››› **fig. 119** Ⓐ debe estar entre 70 e 90 cm e a distancia das barras transversais cos soportes das barras laterais do teito Ⓑ deberá ser de 15 cm.

ATENCIÓN

A fixación e uso incorrecto das barras transversais e do sistema portaequipaxes pode facer que todo o sistema se separe do teito e provoque un accidente e lesións.

- **Teña sempre en conta as instrucións de montaxe do fabricante.**
- **Comprobe as conexións roscadas e as fixacións antes de iniciar a marcha e, se é necesario, apérteas despois dun curto percorrido. Cando faga viaxes longas, verifique as conexións roscadas e as fixacións en cada descanso que faga.**
- **Non realice ningún tipo de modificación ou reparación nas barras transversais nin no sistema portaequipaxes.**

Aviso

Lea atentamente as instrucións de montaxe que se proporcionan coas barras transversais e o sistema portaequipaxes correspondente e léveas sempre no vehículo.

Cargar o sistema portaequipaxes

A carga só se poderá fixar con seguridade se as barras transversais e o sistema portaequipaxes están montados correctamente ››› ⚠.

Carga máxima autorizada sobre o teito

A carga máxima autorizada que se permite transportar sobre o teito é de **75 kg**. Esta cifra é a suma do peso do sistema portaequipaxes, as barras transversais e a carga transportada sobre o teito ››› ⚠.

Infórmese sempre do peso do sistema portaequipaxes, as barras transversais e a carga a transportar; se é necesario, péseos. Nunca supere a carga máxima autorizada sobre o teito.

No caso de utilizar barras transversais e sistemas portaequipaxes con menor capacidade de carga, non se poderá aproveitar ao máximo a carga autorizada. Neste caso, só se permite cargar o sistema portaequipaxes ata o peso límite que figura nas instrucións de montaxe.

Distribuír a carga

Distribúa a carga de forma uniforme e fíxea correctamente ››› ⚠.

Controlar as fixacións

Unha vez montadas as barras transversais e o sistema portaequipaxes, verifique as conexións aparafusadas e as fixacións despois dun curto percorrido e, posteriormente, con certa frecuencia.

⚠ ATENCIÓN

- **Nunca supere a carga indicada sobre o teito, as cargas autorizadas sobre os eixes ou o peso máximo autorizado do vehículo.**
- **Non exceda a capacidade de carga das barras transversais e do sistema portaequipaxes, aínda que non se alcanzara a carga máxima permitida sobre o teito.**
- **Fixe sempre os obxectos pesados o máis adiante posible e distribúa a carga en xeral de forma uniforme.**

⚠ ATENCIÓN

Se a carga está solta ou non está fixada correctamente, podería caer do sistema portaequipaxes e causar accidentes e lesións.

- **Use sempre correas ou cintas axeitadas e en boas condicións.**

Portaobxectos

Introdución ao tema

Use os portaobxectos só para depositar obxectos pequenos ou lixeiros.

⚠ ATENCIÓN

A presenza de obxectos na zona repousapés do condutor pode dificultar o manexo dos pedais. Isto pode causar a perda de control do vehículo e aumentar o risco de lesións graves.

- **Asegúrese de que nada poda impedir manexar os pedais en todo momento.**
- **Fixe sempre a alfombra na área repousapés.**
- **Nunca coloque outras alfombras ou ningún outro tipo de recubrimento na alfombra xa instalada.**
- **Evite que caian obxectos na zona repousapés do condutor durante a marcha.**
- **Co vehículo aparcado, retire os obxectos que se atopen na zona repousapés.**

⚠ ATENCIÓN

Se deixa chisqueiros no vehículo, poderíanse danar ou acender de forma inadvertida. Isto podería causar graves queimaduras e danos no vehículo.

- **Antes de axustar un asento, asegúrese sempre de que non haxa chisqueiros na área das partes móbiles do asento.**
- **Antes de pechar un portaobxectos, asegúrese sempre de que non haxa chisqueiros na zona de peche.**
- **Nunca deixe un chisqueiro nun portaobxectos nin sobre outra superficie do vehículo porque podería acenderse debido ás** »

altas temperaturas que se poderían alcanzar nestas superficies, especialmente no verán.

PRECAUCIÓN

- **Non almacene obxectos, alimentos ou medicamentos sensibles ao calor ou ao frío no habitáculo. A calor e o frío poderían estragalos ou deixalos inutilizables.**
- **Os obxectos compostos de materiais transparentes que queden no vehículo, como lentes, luvas ou ventosas transparentes fixadas nas fiestras, poden concentrar a luz solar e causar danos no vehículo.**

Portaluvas

Fig. 120 No lado do acompañante:portaluvas.

Abrir e pechar o portaluvas

Apertura: Tire da asa>>> **fig. 120** e abra o portaluvas.

Peche: Prema o portaluvas cara arriba.

ATENCIÓN

Se deixa aberto o portaluvas, pode aumentar o risco de que se produzan lesións graves en caso de accidente, freada ou manobra repentina.

- **Manteña o portaluvas sempre pechado durante a marcha.**

Caixón portaobxectos baixo asentos dianteiros

Fig. 121 Portaobxectos debaixo dos asentos dianteiros.

Apertura: Prema a asa situada no tirador da gabeta e puxe da gabeta cara a fóra.

Peche: Empuxe a gabeta debaixo do asento ata que encaixe.

ATENCIÓN

Se deixa a gabeta aberta, isto podería dificultar o funcionamento dos pedais. Isto podería provocar accidentes e lesións graves.

- **Manteña a gabeta sempre pechada durante a marcha. De non ser así, a gabeta e os obxectos que puidesen saír do seu interior poderían acabar na zona repousapés do condutor e impedirlle manexar os pedais.**

PRECAUCIÓN

A gabeta pódese cargar cun máximo de 1,5 kg.

Portabebidas

Fig. 122 Consola central:portabebidas dianteiro.

Nos portaobxectos das portas do condutor e do acompañante hai un portabotellas.

Portabebidas dianteiro

Na consola central atópanse dous pousavasos››› **fig. 122**.

⚠ ATENCIÓN

O uso incorrecto dos portabebidas pode causar lesións.

- **Nunca coloque bebidas quentes nos portabebidas. En caso de freada ou accidente durante a marcha, as bebidas quentes depositadas nos portabebidas poderían derramarse e causar queimaduras.**
- **Evite que as botellas ou outros obxectos caian na zona repousapés do condutor durante a marcha, xa que poderían impedir que manexara os pedais.**
- **Nunca coloque vasos, alimentos ou outros obxectos pesados nos portabebidas. Estes obxectos pesados poderían ser arroxados polo habitáculo en caso de accidente e causar lesións graves.**

⚠ ATENCIÓN

As botellas pechadas poderían estalar no vehículo debido ao efecto do calor ou do frío.

- **Nunca deixe botellas pechadas no vehículo se a temperatura deste é moi alta ou moi baixa.**

PRECAUCIÓN

Durante a marcha, non deixe envases abertos nos portabebidas. Se a bebida se derrama (debido a unha freada, por exemplo), poderían producirse danos no vehículo e no sistema eléctrico.

Aviso

Os elementos interiores dos portabebidas poden extraerse para a súa limpeza.

Outros portaobxectos

Atopará máis portaobxectos, compartimentos e soportes en diferentes lugares do vehículo:

- Na consola central.
- Na parte superior do portaluvas en vehículos que non teñan reprodutor de CD. A carga non debe superar os 1,2 kg.
- Nos asentos traseiros, á esquerda e á dereita dos asentos, atópanse outros portaobxectos.
- Nos respaldos dos asentos dianteiros, bolsas portaobxectos.

Nos montantes centrais das portas e nas asas traseiras do teito hai uns colgadoiros.

⚠ ATENCIÓN

As roupas colgadas poderían reducir a visibilidade do condutor, o que podería provocar accidentes e lesións graves.

- **Colgue sempre as prendas de roupa nos colgadoiros de tal forma que non reduzan a visibilidade do condutor.**
- **Nos colgadoiros do vehículo colgue só roupa lixeira. Nunca deixe obxectos pesados, duros ou afiados nos petos destas roupas.**
- **Para non reducir a eficacia dos airbags para a área da cabeza, recoméndase non usar perchas para a roupa.**

»

PRECAUCIÓN

Non coloque obxectos demasiado grandes nas bolsas dos respaldos dos asentos dianteiros (por exemplo, botellas) ou obxectos con cantos afiados, xa que existe risco de danar as bolsas e a tapizaría.

Tomas de corrente

Tomas de corrente do vehículos

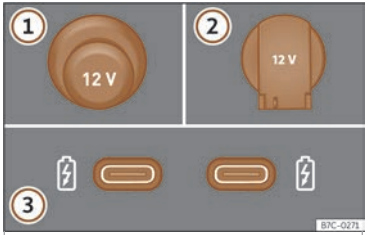


Fig. 123 Tomas de corrente de 12 voltios do vehículo.

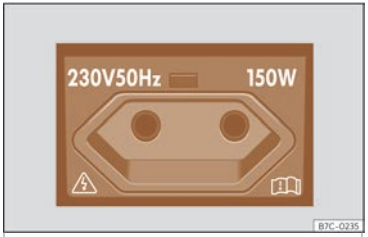


Fig. 124 No lado esquerdo do maleteiro:toma de corrente de 230 voltios.

Tomas de corrente de 12 voltios>>> **fig. 123**:

1. Na consola central
2. No lado esquerdo do maleteiro
3. Na parte posterior da consola central (tomas USB).

Na consola central

- Extraia o tapón situado na consola central da toma de corrente>>> **fig. 123** 1.
- Insira o conector do aparello eléctrico na toma de corrente.

No maleteiro

- Levante a tapa da toma de corrente >>> **fig. 123** 2.
- Insira o conector do aparello eléctrico na toma de corrente.

Tomas de corrente USB

En función do equipamento e do país, o vehículo pode dispor tamén de conectores USB con función **exclusivamente de carga ou toma de corrente**.

Estas entradas USB atópanse na parte posterior da consola, entre os asentos anteriores 3. Estes conectores poden funcionar a unha potencia máxima de ata 10,5 W por porto.

Non están deseñados para a reprodución de arquivos.

Consumo máximo de potencia

Toma de corrente	Consumo máximo de potencia
12 voltios	120 vatios
230 voltios	150 watts (pico de 300 watts)

Á toma de corrente de 12 voltios pode conectarse calquera accesorio eléctrico.

Asegúrese de que non se supere o consumo de potencia máximo que figura en cada toma de corrente. O consumo de potencia dos dispositivos móstrase na placa de modelo.

Ao conectar dous ou máis dispositivos eléctricos ao mesmo tempo, asegúrese de que o consumo total de todos eles non exceda nunca os 190 watts >>> ❗.

Toma de corrente de 230 voltios

Co motor en marcha, a toma de corrente ››› fig. 124 actívase automaticamente logo de enchufar un conector. Se hai suficiente enerxía dispoñible, en caso necesario, aínda se pode seguir a usar a toma de corrente co motor apagado ››› ⚠

Conectar un aparato eléctrico: Abra a tapa e insira o conector na toma de corrente ata o tope para desbloquear o seguro para nenos integrado. A toma só subministra corrente unha vez desbloqueado o seguro para nenos.

Indicador LED na toma de corrente	
Luz verde permanente:	O seguro para nenos está desbloqueado. A toma de corrente está lista para funcionar.
Luz verde intermitente:	O acendido está desconectado, pero hai suficiente enerxía dispoñible para seguir alimentando a toma de corrente con corrente durante un máximo de 10 minutos. Se desenchufa o conector antes de que transcorra este tempo, desconéctese a toma de corrente e non se pode usar de novo ata que se conecte de novo o acendido.
Luz vermella intermitente:	Hai algunha anomalía, por exemplo, desconexión por sobrecorrente ou sobrequentamento.

Desconexión por sobrequentamento

Cando a temperatura supera un determinado valor, o convertedor da toma de corrente de 230 voltios desconéctase automaticamente. A desconexión evita o sobrequentamento cando o consumo de potencia dos dispositivos conectados é excesivo ou a temperatura ambiente moi alta. A toma de corrente de 230 voltios pode usarse de novo despois dun tempo de arrefriamento, para iso hai que desenchufar primeiro o conector do dispositivo que estivera conectado e, a continuación, conectalo de novo. Deste xeito evita que o dispositivo eléctrico se acenda de novo sen que así se desexe.

⚠ ATENCIÓN

¡O sistema eléctrico está baixo alta tensión!

- **Non derrame líquidos na toma de corrente.**
- **Non enchufe adaptadores ou prolongacións na toma de corrente de 230 voltios. De non ser así, o seguro para nenos integrado desbloquearase e a toma de corrente funcionará.**
- **Non insira obxectos condutores (por exemplo, unha agulla de punto) na toma de corrente de 230 voltios.**

⚠ ATENCIÓN

A toma de corrente só funciona co acendido conectado. O seu uso indebido pode causar feridas serias ou mesmo un incendio. Polo tanto, os nenos non deben quedar no vehículo, sen atendelos, se a chave está no vehículo. De non ser así, hai risco de que se lesionen.

ⓘ PRECAUCIÓN

Para que as tomas de corrente non sufran danos, pregámoslle que só use conectores axeitados para elas.

ⓘ PRECAUCIÓN

- **Toma de corrente de 230 voltios:**
  - **Non deixe dispositivos ou conectores demasiado pesados (por exemplo, unha fonte de corrente) colgados directamente da toma de corrente.**
  - **Non conecte lámpadas de neon.**
  - **Conecte á toma de corrente só dispositivos cuxa voltaxe coincida co da mesma.**
  - **A función de desconexión por sobrecarga incorporada evita que se acendan os dispositivos eléctricos que necesitan unha alta corrente de arranque. Neste caso, desacople o alimentador do dispositivo eléctrico e tente de novo a conexión despois de aproximadamente 10 segundos.**

»

Aviso

- **Se hai accesorios eléctricos conectados co motor parado descargarase a batería.**
- **Se o aparello conectado está moi quente, apágueo inmediatamente e desconécteo da rede eléctrica.**
- **Antes de conectar e desconectar o acendido, desenchufe os aparellos conectados aos portos USB para protexelos dos posibles danos causados pola oscilación da tensión eléctrica.**
- **É posible que algúns dispositivos non funcionen correctamente cando estean conectados a tomas de 230 voltios por falta de potencia (watts).**

Climatización

Calefacción, ventilación e refrixeración

Introdución

O **Climatronic** é un climatizador automático que quenta, arrefría e deshumidifica o aire.

Co modo automático de Climatronic é posible regular automaticamente a temperatura, a distribución e o caudal de aire.

O control climático é máis eficaz se o habitáculo permanece pechado. Cando se acumula moita calor dentro do vehículo, a ventilación pode acelerar o proceso de arrefriado.

Prema a tecla correspondente para activar unha función específica. Para desconectar a función, prema a tecla de novo.

Os LEDs iluminados xunto ás teclas indican que a función está activada.

Nos axustes de climatización do sistema de Infotainment, os botóns de función en cor amarelo indican que a función está activada ›› páx. 155.

Filtro de po e pole

O filtro de po e pole con cartucho de carbono activo reduce as impurezas do aire que se introduce no habitáculo.

O filtro de po e pole debe cambiarse regularmente para que a potencia do climatizador non se vexa afectada.

Se o rendemento do filtro diminúe prematuramente por utilizar o vehículo nun ambiente no que o aire contén moitas impurezas, o filtro deberá cambiarse sen esperar o tempo previsto.

Uso económico do aire acondicionado

Co aire acondicionado conectado, o compresor consume potencia do motor e inflúe no consumo de combustible.

O mellor rendemento do climatizador conséguese coas fiestras e o teito panorámico corredizo pechados. Non obstante, se o habitáculo quentouse excesivamente por ter estado exposto ao sol, arrefecerase máis rápido mantendo as fiestras e o teito panorámico corredizo abertos por un momento.

⚠ ATENCIÓN

Se non hai boa visibilidade a través de todas as fiestras do vehículo, aumentará o risco de sufrir un accidente con consecuencias graves.

- **Asegúrese sempre de que todos os cristais estean libres de xeo e neve e que non estean embazados para manter unha boa visibilidade cara ao exterior.**
- **Póñase en marcha só cando teña boa visibilidade.**

- Asegúrese sempre de usar correctamente o aire acondicionado ou ben o climatizador, así como a fiestra traseira térmica, para ver ben todo o que acontece no exterior.
- Nunca deixe funcionar a recirculación de aire por un longo período. Cando o sistema de refrixeración está desconectado e o modo de recirculación de aire activado, as fiestras poden embazarse moi rápido, limitando considerablemente a visibilidade.
- Desconecte o modo de recirculación do aire cando non o precise.

PRECAUCIÓN

- Para a substitución do filtro de pole sempre deberá acudir a un servizo técnico.
- Se sospeita que o climatizador ou o aire acondicionado pode estar danado, apágueo. Isto evitará danos adicionais. Faga revisar o climatizador ou o aire acondicionado nun taller especializado.
- Calquera reparación do climatizador ou do aire acondicionado require coñecementos específicos e ferramentas especiais. CUPRA recoméndalle acudir ao Servizo especializado CUPRA ou ao Servizo Oficial SEAT.

Aviso

- Cando o sistema de refrixeración estea desconectado, non se deshumidificará o aire que entre dende fóra. Para evitar se embacen os vidros, CUPRA recomenda deixar o sistema de refrixeración (compresor) conectado. Para facelo, prema a tecla A/C. O indicador da tecla deberá iluminarse.
- A máxima potencia calorífica e a desconxelación máis rápida posible dos cristais conséguense cando o motor alcanza a súa temperatura de funcionamento normal.
- Para non prexudicar o rendemento da calefacción ou da refrixeración e para evitar que os vidros se embacen, a entrada de aire diante do parabrisas non debe quedar obstruída por xeo, neve ou follas.
- O aire que sae polos difusores e que circula por todo o habitáculo é evacuado a través das rañuras dispostas no maleteiro para este efecto. Por iso, deberá evitarse obstruír estas rañuras con calquera tipo de obxecto.
- Coa recirculación de aire conectada non se debería fumar, porque o fume que aspira o sistema recala no evaporador do grupo refrixerador producindo cheiros desagradables.
- É aconsellable conectar o aire acondicionado polo menos unha vez ao mes, para que as xuntas do sistema se lubriquen e para previr a aparición de fugas. Se observa unha diminución na potencia frigorífica, dirízase a un servizo técnico para comprobar o sistema.
- Cando se require un esforzo extremo do motor, desconectarase o compresor momentaneamente.

Mandos e funcións do Climatronic

Fig. 125 Na consola central:mandos do Climatronic.

Temperatura ①/②

A temperatura dos lados dereito e esquerdo pode axustarse separadamente cos reguladores. A temperatura seleccionada amósase na pantalla do panel de mandos do climatizador.

Sincronización: prema a tecla **SYNC** para que os axustes do posto de condución se apliquen ao lado do acompañante. Accione o regulador de temperatura para o lado do acompañante para axustar unha temperatura diferente.

AUTO

A temperatura do aire axustada mantense constante. O caudal e a distribución do aire regúlanse automaticamente. O modo automático desactívase cando a potencia do ventilador se cambia manualmente.

Modo de refrixeración A/C

Prema a tecla para conectar ou desconectar o sistema de refrixeración.

O modo de refrixeración arrefría e deshumidifica o aire.

Ventilador

Axusta a potencia do ventilador.

Distribución do aire

O fluxo de aire axústase automaticamente de xeito cómodo. Tamén pode distribuírse manualmente á zona desexada premendo a tecla correspondente:

- O aire está dirixido cara ao tórax
- O aire está dirixido cara a zona repousapés.
- O aire está dirixido cara ao parabrisas.

Máxima potencia de refrixeración A/C MAX

A recirculación do aire e o sistema de refrixeración conéctanse automaticamente e a distribución do aire axústase automaticamente á posición .

Función de desconxelación/desembazamento MAX

A función de desconxelación/desembazamento do Climatronic elimina o xeo e o bafo do parabrisas. O aire deshumidifícase e o ventilador axústase a un nivel de potencia alto.

Sistema de Infotainment SETUP

Abre os axustes de climatización no sistema de Infotainment››› **páx. 155**.

Amosarase o menú de control e axustes do climatizador na pantalla do sistema de Infotainment.

Fiestra traseira térmica

Activa e desactiva a fiestra traseira térmica.

Funciona só co motor en marcha e desconéctase automaticamente, como máximo, ao cabo de 10 minutos.

Deberá desconectarse axiña que o cristal recobre a súa nitidez. O menor consumo de corrente repercute favorablemente sobre o consumo de combustible.

Para evitar unha posible deterioración da batería, pódese producir unha desconexión temporal automática da función, recuperándose esta unha vez restablecidas as condicións normais de funcionamento.

Recirculación de aire

Activa e desactiva o modo de recirculación de aire››› **páx. 156**

Calefacción de asentos

Activa e desactiva a calefacción do asento ››› **páx. 157**

Desconectar OFF

Apaga o climatizador. Se se axusta o ventilador manualmente a 0 tamén se desconecta.

Air Care

O filtro de alérxenos do Air Care Climatronic pode reducir a entrada de substancias nocivas, incluídos os alérxenos››› **páx. 156** .

Parabrisas térmico

Activa e desactiva o parabrisas térmico co motor en marcha››› **páx. 158** .

Calefacción do volante

Activa e desactiva a calefacción do volante ››› **páx. 158**.

Axustes climáticos no sistema de Infotainment

Os axustes de climatización no sistema de Infotainment están dispoñibles no Climatronic. Algunhas funcións dependen do equipamento do vehículo.

Abrir o menú Climatizador

- Prema a tecla **SETUP** do panel de mandos do Climatronic.

Na parte superior da pantalla amósanse os actuais axustes de climatización. Na parte inferior da pantalla aparecen os botóns das funcións de climatización máis empregadas.

Modos de funcionamento do climatizador

Os modos de funcionamento do climatizador están indicados mediante cores:

- Azul: Refrixeración.
- Vermello: Calefacción.

Submenú de axustes xerais

Axusta as seguintes funcións:

- Modo automático de recirculación de aire ››› **páx. 156**.
- Parabrisas térmico automático ››› **páx. 158**.

Submenú de axustes previos

Estableza o modo automático e o modo manual do sistema de refrixeración ou desconecte o climatizador.

Perfil de climatización

Axustar a potencia do ventilador no modo automático.

Difusores de aire

Para garantir a calefacción, refrixeración e ventilación dentro do habitáculo, os difusores de aire deberían permanecer abertos. »

- Para abrir e pechar os difusores de aire, xire a roda correspondente na dirección desexada. Cando a roda estea en posición ▶ o difusor de aire correspondente está pechado.
- Orientar a dirección do aire co tirador da reixa de ventilación.

Hai outros difusores de aire adicionais e non axustables no taboleiro de instrumentos, nas áreas repousapés e na zona posterior do habitáculo.

Aviso

Nunca coloque alimentos, medicamentos ou outros obxectos que sexan sensibles ao calor ou o frío diante dos difusores de aire porque poden deteriorarse ou quedar inservibles debido ao aire.

Recirculación de aire

No modo de recirculación do aire, impídese a entrada de aire dende o exterior ao habitáculo.

Por razóns de seguridade, a recirculación do aire desconéctase nas seguintes situacións:

- Prémese a tecla MAX ou xírase o distribuidor de aire a .
- Cando un sensor detecta que os cristais do vehículo pódense atrapazar.

Conectar e desconectar a recirculación manual do aire

- Prema a tecla para conectar ou desconectar a recirculación manual do aire.

Modo automático de recirculación de aire do Climatronic

Cando se activa o modo de recirculación do aire automático, o aire fresco pode acceder ao habitáculo. Cando o sistema detecta unha elevada concentración de substancias nocivas no aire exterior, a recirculación do aire actívase automaticamente. Cando o nivel de impurezas volve a estar nun intervalo normal, o modo de recirculación desconéctase.

O sistema non é capaz de detectar cheiros desagradables.

A recirculación do aire **non** se conecta automaticamente en versións sen sensor de humidade e coas seguintes condicións externas:

- A temperatura ambiente é inferior a +3 °C (+38 °F).
- O sistema de refrixeración está desconectado e a temperatura ambiente é inferior a +10 °C (+50 °F).
- O sistema de refrixeración está desconectado, a temperatura ambiente é inferior a +15 °C (+59 °F) e o limpaparabrisas está conectado.

Air Care Climatronic con filtro de alérxenos

O filtro de alérxenos do Air Care Climatronic pode reducir a entrada de substancias nocivas, incluídos os alérxenos.

Se a opción Air Care está activada, o modo de recirculación do aire do climatizador maxímizase ata o punto de que existe o risco de que os cristais se embacen dependendo da humidade do habitáculo e da temperatura exterior. O modo de recirculación do aire regúlase automaticamente e incorpora un axuste automático para previr a fatiga dos ocupantes do vehículo.

- Abra os axustes de climatización no sistema de Infotainment››› **páx. 155**.
- Conecte ou desconecte a función Air Care usando **`Air Care activo`**.

ATENCIÓN

O aire viciado aumenta o cansazo e a perda de concentración do condutor, o que pode causar un accidente de consecuencias graves.

- **Nunca deixe o ventilador desconectado durante moito tempo, nin use o modo de recirculación por un longo período de tempo, xa que non se renovará o aire do habitáculo.**
- **Cando o sistema de refrixeración está desconectado e o modo de recirculación do aire activado, os fiestras poden**

embazarse moi rápido, limitando considerablemente a visibilidade.

PRECAUCIÓN

En vehículos con climatizador non se aconsella fumar cando a recirculación do aire estea activada. O fume aspirado pode depositarse no vaporizador do sistema de refrixeración, así como no cartucho de carbono activo do filtro para po e pole, causando un olor desagradable permanente.

Aviso

- **Climatronic: ao estar en marcha atrás, e mentres funcione o limpaparabrisas, a recirculación do aire actívase para evitar que os gases de escape ou os cheiros desagradables entren no habitáculo.**
- **Se a temperatura externa é demasiado alta, debería seleccionarse o modo manual de recirculación de aire durante un curto período de tempo para arrefecer o habitáculo máis rápido.**

Calefacción dos asentos

Co motor en marcha, os asentos dianteiros e os asentos traseiros exteriores pódense quentar electricamente a tres niveis de potencia.

Niveis de potencia da calefacción do asento

Os modos de funcionamento da calefacción do asento represéntanse mediante cores. No nivel de calefacción máis alto ilumínanse os tres LED.

Usar a calefacción dos asentos

- Prema a tecla ou do panel de mandos para conectar a calefacción do asento á máxima potencia.
- Prema a tecla ou varias veces ata axustar o nivel desexado.
- Para desconectar a calefacción do asento, prema a tecla ou repetidamente ata que non se acenda ningún LED.

Cando o motor arranca de novo nun prazo de aproximadamente 10 minutos, actívase automaticamente o último nivel de calefacción para o asento do condutor.

Casos nos que non se debería conectar a calefacción dos asentos

Se cumpre algunha das seguintes condicións, non conecte a calefacción do asento:

- Se o asento está ocupado por unha persoa cuxa percepción da dor ou a temperatura é limitada ››› ⚠.
- O asento non está ocupado.
- O asento está cuberto cunha funda.
- Sobre o asento hai montado un asento para nenos.
- A banqueta do asento está húmida ou mollada.
- A temperatura exterior ou a do habitáculo é superior a +25°C (77°F).

ATENCIÓN

As persoas que, debido a medicamentos, parálise ou enfermidades crónicas (por exemplo, diabetes), non perciban a dor ou a temperatura, ou teñan a percepción limitada, e os nenos poden sufrir queimaduras nas costas, nádegas ou pernas cando se usa a calefacción dos asentos.

- **As persoas cunha percepción limitada da dor e da temperatura non deben usar nunca a calefacción do asento.**
- **En caso de detectar calquera tipo de anomalía co control de temperatura do dispositivo, faga que o revisen nun taller especializado.**

ATENCIÓN

Se o tecido do coxín está mollado, pode afectar negativamente o funcionamento da calefacción do asento, aumentando o risco de queimaduras.

- **Comprobe que a banqueta está seca antes de utilizar a calefacción do asento.**
- **Non sente con roupa húmida ou mollada no asento.**

»

- **Non deixe obxectos nin roupa húmida ou mollada no asento.**
- **Non derrame líquidos sobre o asento.**

PRECAUCIÓN

- **Para evitar danar os elementos calefactores da calefacción do asento, non se axeonlle sobre eles nin someta a banqueta ou o respaldo a unha presión excesiva concentrada nun só punto.**
- **Os líquidos, os obxectos afiados e os materiais illantes (por exemplo, unha funda ou un asento para nenos) poden danar a calefacción do asento.**
- **Se a calefacción do asento xera algún tipo de olor, deberá desactivarse de inmediato e solicitar a un servizo especializado a súa comprobación.**
- **Se substituíu o tapizado orixinal por outro material, a calefacción do asento podería sobrequentarse ou o seu funcionamento podería verse limitado.**

Nota sobre o medio ambiente

Para aforrar combustible, desactive a calefacción do asento o antes posible.

Calefacción do volante

A calefacción de volante funciona só co motor acendido.

Niveis de calefacción de volante

O nivel de calefacción de volante seleccionado amosarase na pantalla do cadro de instrumentos.

O control dos niveis realízase mediante a tecla do volante multifunción:

- *Pulsación curta (menos de 1 segundo):* conéctase a calefacción ao máximo nivel. Prema a tecla do volante repetidamente ata axustar o nivel desexado. Para desconectar a calefacción do volante, prema a tecla do volante repetidamente ata que no cadro de instrumentos se amose a icona **OFF** do volante calefactado.
- *Pulsación prolongada (máis de 1 segundo):* desconéctase a calefacción directamente dende o nivel que estea funcionando actualmente. Se volve realizar una pulsación prolongada da tecla do volante, a calefacción conéctase directamente no último nivel gardado antes de desconectarse.

Desconexión automática

A calefacción do volante desconectarase automaticamente cando algunha das seguintes condicións se cumpra:

- O consumo de potencia é demasiado alto.
- O sistema de calefacción do volante está danado.
- Desconéctase o acendido.

Parabrisas térmico

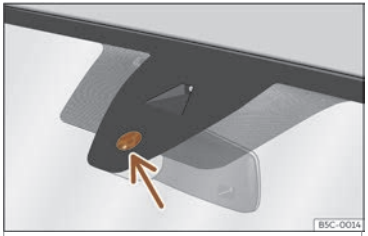


Fig. 126 Sensor de temperatura e humidade do parabrisas.

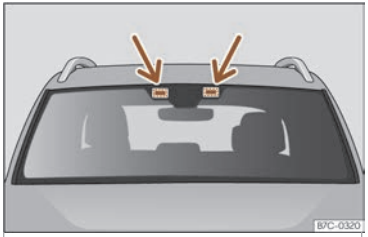


Fig. 127 Zonas para a situación accesorios electrónicos

O parabrisas térmico funciona unicamente co motor en marcha.

Está formado por un conxunto de fíos calefactados situados entre as capas do parabrisas que, aplicando corrente eléctrica sobre

os mesmos, quéntanse e provocan que suba a temperatura do cristal.

A súa función é axudar ao sistema de climatización a previr que o parabrisas se embace, ou a desembazalo máis rapidamente cando se embace.

O sistema pódese conectar manual ou automaticamente.

Conexión manual

- Prema a tecla nos axustes de climatización do sistema de Infotainment.

O parabrisas térmico desconéctase en función da temperatura exterior e, en calquera caso, despois de aproximadamente 8 minutos.

Conexión automática

O parabrisas térmico conéctase automaticamente cando un cristal corre o risco de atrapazarse.

- Abra os axustes de climatización no sistema de Infotainment››› **páx. 155**.
- Conecte ou desconecte o parabrisas térmico automático.

O parabrisas térmico automático está activo mesmo co climatizador desactivado.

Parabrisas térmico mediante a función de desconxelación/desembazamento

Se a función de desconxelación/desembazamento está conectada e un sensor detecta que o parabrisas se pode embazar, conéctase o parabrisas térmico.

Cando se desactiva o parabrisas térmico?

O parabrisas térmico desactívase cando se cumpre unha das seguintes condicións:

- Se o consumo de corrente é demasiado alto.
- Se o sistema do climatizador está avariado.
- Se transcorreu o tempo preaxustado.

Localización accesorios electrónicos

O parabrisas térmico conta cunha lámina que reflicte os raios infravermellos. Esta lámina interfire no funcionamento dos accesorios electrónicos (por exemplo, telepeaxe ou similar). Para evitalo, hai definidas unhas zonas xunto ao retrovisor interior para a localización destes dispositivos››› **fig. 127** (frechas).

Estas zonas non se deberán tapar, nin cubrir con adhesivos, de non ser así poderíanse producir anomalías no funcionamento dos compoñentes electrónicos que se coloquen aí.

Solución de problemas

O modo de refrixeración non se pode conectar ou funciona de forma limitada

O modo de refrixeración funciona só co motor en marcha e se a temperatura ambiente é superior a +3 °C (+38 °F). Cando o motor está moi quente, o modo de refrixeración desactívase.

- Active o ventilador.
- Comprobe o fusible do climatizador ››› **páx. 60**.
- Cambie o filtro de po e polen.
- Se a avaría persiste, acuda a un servizo especializado.

O sistema de calefacción e ventilación non se pode conectar nin funciona de xeito limitado

- O sistema de calefacción e ventilación e a función de desconxelación/desembazamento funcionan mellor cando o motor está quente.
- Se a avaría persiste, acuda a un servizo especializado.

Os cristais están embazados

Os cristais embázanse cando a súa temperatura é inferior á temperatura ambiente e o aire está moi húmido. O aire frío pode absorber menos humidade que o aire quente, »

polo que os cristais se embazan con máis frecuencia en épocas de frío.

- A entrada de aire situada diante do parabrisas manteno libre de xeo, neve e follas, o que mellora o rendemento dos sistemas de calefacción e de refrixeración.
- As rañuras de aire situadas na parte posterior do maleteiro deben estar despexadas para que o aire poida circular polo vehículo dende diante cara atrás.
- Conecte a función de desconxelación/desembazamento››› **páx. 154**.

A unidade de temperatura non é a correcta

Cambie as unidades para todos os indicadores de temperatura do vehículo con axuda do sistema de Infotainment.

Auga ou vapor de auga debaixo do vehículo

Cando o aire exterior é moi húmido e a temperatura ambiente é alta, do evaporador do sistema de refrixeración pode pingar auga de condensación que pode formar un charco debaixo do vehículo. Isto é completamente normal e non indica, en absoluto, que exista unha fuga.

Se o aire exterior é moi húmido e a temperatura ambiente é baixa, a calefacción independente pode evaporar a auga de condensación. Neste caso pode saír vapor de auga por debaixo do vehículo. Isto non é indicativo de ningunha avaría no vehículo.

Sistema de infotainment

Introdución

Primeiros pasos

Introdución ao tema

As funcións e os axustes do infotainment dependen do país e do equipamento

Antes da primeira utilización

Antes da primeira utilización teña en conta os seguintes puntos para aproveitar ao máximo as funcións e axustes que se ofrecen:

- Teña en conta as advertencias básica de seguridade››› **pág. 161**.
- Restableza os axustes de fábrica do infotainment.
- Busque e memorice as emisoras de radio favoritas nas teclas de presintonía para que as poida sintonizar rapidamente.
- Use só fontes de audio e soporte de datos adecuados.
- Emparelle un teléfono móbil para poder utilizar a xestión do teléfono a través do sistema de Infotainment.
- Utilice mapas actuais para a navegación.
- Rexístrese en CUPRA CONNECT para executar os servizos correspondentes.

Documentación vixente adxunta

Para a utilización do infotainment e os seus compoñentes, teña en conta, xunto con este manual de instrucións, a seguinte documentación:

- Suplementos na documentación de a bordo do seu vehículo.
- Manual de instrucións do dispositivo de teléfono móbil ou fontes de audio.
- Instrucións de manexo nos soportes de datos e reprodutores externos.
- Manuais dos accesorios do infotainment instalados posteriormente ou empregados adicionalmente.
- Descrición dos servizos cando se executen os servizos de CUPRA CONNECT.

Instrucións de seguridade

Algunhas áreas de funcións poden incluír ligazóns a sitios web de terceiros. CUPRA non é o propietario dos sitios web de terceiros accesibles a través das ligazóns e non asume ningunha responsabilidade polo contido dos mesmos.

Algunhas áreas de función poden incluír información allea provinte de terceiros provedores. CUPRA non se fai responsable de que esta información sexa correcta, actual ou completa, nin de que non vulnere os dereitos de terceiros.

As emisoras de radio e os propietarios dos soportes de datos e das fontes de audio son as responsables da información que transmiten.

Teña en conta que os aparcamentos, túneles, edificios altos, montañas ou debido ao funcionamento doutros dispositivos eléctricos, como poden ser cargadores, tamén se pode ver interferida a recepción do sinal de radio.

As láminas ou os adhesivos con capas metálicas na antena e sobre os cristais das fiestras poden perturbar a recepción da radio.

⚠ ATENCIÓN

O ordenador central do infotainment está interconectado coas unidades de control montadas no vehículo. Polo tanto, existe grave perigo de accidentes e de sufrir lesións no caso no que se repare ou desmonte e monte o ordenador central de xeito incorrecto.

- **Non substitúa nunca o ordenador central por outro usado, reciclado ou que proveña dun vehículo ao final da súa vida útil.**

»

- Encargue a reparación ou a desmontaxe e montaxe do ordenador central unicamente a talleres especializados. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

⚠ ATENCIÓN

A radio montada de fábrica con software integrado está interconectada coas unidades de control montadas no vehículo. Por iso, existe grave perigo de accidentes e de sufrir lesións no caso no que se repare ou desmonte e monte a radio de xeito incorrecto.

- Non substitúa nunca a radio por unha radio usada, reciclada ou procedente dun vehículo ao final da súa vida útil.
- Encargue a reparación ou a desmontaxe e montaxe da radio só a talleres especializados. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

⚠ ATENCIÓN

Se o condutor se distrae, pode dar lugar a un accidente e a que se produzan lesións. A lectura da información na pantalla e o manexo do infotainment poden distraer a súa atención do tráfico e provocar un accidente.

- Conduza sempre prestando atención ao tráfico e de forma responsable.

⚠ ATENCIÓN

A conexión, introdución ou extracción dunha fonte de audio ou un soporte de datos mentres conduce poden distraer a súa atención do tráfico e provocar un accidente.

⚠ ATENCIÓN

Axuste o volume de modo que en todo momento se poidan escoitar claramente os sinais acústicos provenientes do exterior (por exemplo, as sirenas dos vehículos de emerxencia).

- O oído pode sufrir danos cando se axusta un volume demasiado alto, aínda que só sexa por pouco tempo.

⚠ ATENCIÓN

As seguintes circunstancias poden dar lugar a que unha chamada de emerxencia, chamada telefónica ou transmisións de datos non se poidan realizar ou se interrompan:

- Cando se atope en zonas sen ou con cobertura insuficiente de telefonía móbil ou GPS. Tamén en túneles, zonas situadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos subterráneos, montañas e vales.
- Cando nas zonas con suficiente cobertura de telefonía móbil ou de GPS, a rede de telefonía do provedor de telecomunicacións teña interferencias ou non estea dispoñible.
- Cando os compoñentes do vehículo necesarios para realizar chamadas de emerxencia, as chamadas telefónicas e para transmitir os datos están danados, non funcionan ou non dispoñen de enerxía eléctrica suficiente.
- Cando a batería do dispositivo de telefonía móbil está descargada ou o seu nivel de carga sexa insuficiente.

⚠ ATENCIÓN

Nalgúns países e algunhas redes de telefonía só é posible realizar unha chamada de auxilio ou de emerxencia, se un dispositivo de telefonía móbil está conectado coa interface de teléfono do vehículo, no seu interior atópase unha tarxeta SIM “desbloqueada” con saldo suficiente para realizar chamadas e dispón de suficiente cobertura de rede.

⚠ ATENCIÓN

Lea e teña en conta as instrucións de manexo do fabricante en cuestión cando empregue dispositivos de telefonía móbil, soportes de datos, dispositivos externos, fontes de audio e multimedia externas.

⚠ ATENCIÓN

Coloque os cables de conexión das fontes de audio e dispositivos externos de modo que non estorben ao condutor.

⚠ ATENCIÓN

Ao cambiar ou conectar unha fonte de audio ou multimedia poden producirse variacións repentinas de volume.

- Baixe o volume antes de cambiar ou de conectar unha fonte de audio ou multimedia.

⚠ ATENCIÓN

Cando se utilizan dispositivos de telefonía móbil e dispositivos de radiocomunicación sen conexión a unha antena exterior, é posible que se excedan os niveis máximos de radiación electromagnética no interior do vehículo, poñendo así en perigo a saúde do condutor e a dos seus acompañantes. O mesmo acontece se a antena exterior non está instalada correctamente.

- Deberase manter unha distancia mínima de 20 centímetros entre as antenas do dispositivo de telefonía móbil e un implante sanitario activo, como pode ser un marcapasos, xa que os dispositivos de telefonía móbil poden alterar o seu funcionamento.
- Non se deberá levar dispositivo de telefonía móbil acendido moi preto ou directamente por encima dun implante médico activo, por exemplo, no peto do peito.
- Apague o dispositivo de telefonía móbil de inmediato se sospeita que provoca interferencias nun implante médico activo ou en calquera outro dispositivo médico.

⚠ ATENCIÓN

Os dispositivos de telefonía móbil, dispositivos externos e accesorios que non estean fixados ou que non o estean correctamente poderían saír despedidos polo habitáculo e causar lesións no caso dunha manobra brusca, dunha freada ou dun accidente.

- Fixe os dispositivos de telefonía móbil, os dispositivos externos e os seus accesorios fóra das zonas de despregue dos airbags ou gárdeos de forma segura.

⚠ ATENCIÓN

O repousabrazos central podería limitar a liberdade de movemento dos brazos do condutor, o que podería provocar accidentes e lesións graves.

- Manteña o portaobxectos do repousabrazos central sempre pechado durante a marcha.

⚠ ATENCIÓN

Se as condicións de luz non son boas e a pantalla está danada ou sucia é posible que as indicacións e a información que se amosa na pantalla non se poidan ler ou non se lean correctamente.

- As indicacións e a información que se amosan na pantalla non deberán inducir nunca a correr ningún risco que comprometa a seguridade. A pantalla non pode substituír a atención do condutor.

⚠ ATENCIÓN

As emisoras de radio poden transmitir avisos de catástrofes ou perigos. As seguintes condicións impiden que os devanditos avisos se poidan recibir ou emitir:

- Cando se atope en zonas sen ou con recepción insuficiente do sinal de radio. Tamén en túneles, zonas situadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos subterráneos, montañas e vales.
- Cando nas zonas con suficiente recepción do sinal de radio as bandas de frecuencias da emisora de radio teñan interferencias ou non estean dispoñibles.
- Cando os altofalantes e os compoñentes do vehículo necesarios para a recepción de radio están danados, non funcionan ou non dispoñen de enerxía eléctrica suficiente.
- Cando o infotainment está desconectado.

⚠ ATENCIÓN

Apague os dispositivos de telefonía móbil nos lugares con perigo de explosión!

»

⚠ ATENCIÓN

As recomendacións para a condución e os sinais de tráfico que amosa o sistema de navegación poden diferir da situación real.

- Os sinais de tráfico, os sistemas de sinalización, as normas de tráfico e as circunstancias locais prevalecen sobre as recomendacións para a condución e as indicacións do sistema de navegación.
- Adapte a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Determinadas circunstancias poden prolongar considerablemente tanto a duración da viaxe como o traxecto ao lugar de destino previstos inicialmente, ou mesmo impedir temporalmente a navegación ata o mesmo, por exemplo, se se pecha unha vía ao tráfico.

Aviso

Nos lugares onde rexen normas especiais ou está prohibido o uso de dispositivos de telefonía móbil, o dispositivo en cuestión deberá permanecer sempre desconectado. A radiación que emite o dispositivo de telefonía móbil cando está acendido pode provocar interferencias en equipos técnicos e médicos sensibles, podendo mesmo provocar un funcionamento anómalo ou unha avaría dos mesmos.

Aviso

Se o volume de reprodución é excesivo ou distorsionado os altofalantes poden resultar danados.

Cadro xeral e mandos

Connect System

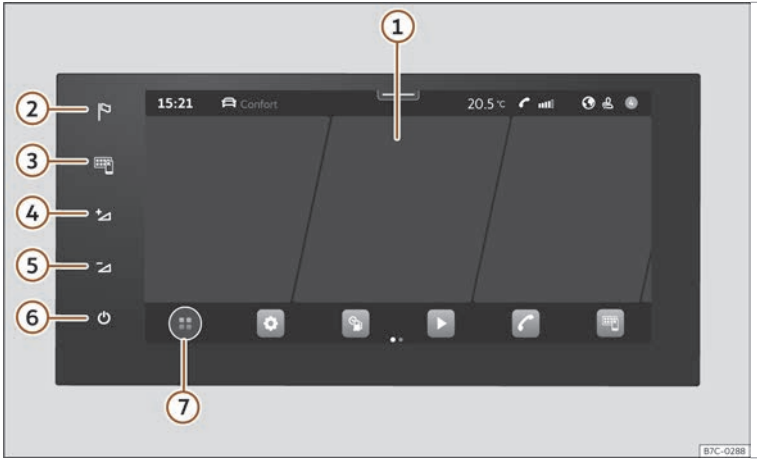


Fig. 128 Cadro xeral: unidade de mandos

① Pantalla táctil. A través da pantalla pode utilizar as funcións do infotainment.

② Menú Navegación

③ Menú Full Link

④ Subir volume

⑤ Baixar volume

⑥ Apagar/acender o Infotainment

⑦ Botón HOME.

: menú principal con vistas de widgets.

: menú principal en modo mosaico.

Instrucións xerais a operación

Indicacións de uso

- O infotainment precisa algúns segundos para o inicio completo do sistema e durante ese tempo non reacciona ás entradas. Durante o inicio do sistema só se pode amosar a imaxe do sistema de cámara de marcha atrás.
- A visualización de todas as indicacións e a execución de funcións só ten lugar unha vez finalizase o arranque do sistema do infotainment. A duración do arranque do sistema depende do número de funcións do infotainment e pode demorar máis do normal no caso de temperaturas moi altas ou moi baixas.
- Cando utilice o infotainment e os accesorios correspondentes, por exemplo cascos ou auriculares, teña en conta as normas específicas do país e as disposicións legais.
- Algunhas funcións do Infotainment precisan unha conta de usuario de CUPRA CONNECT activa e unha conexión á Internet para o vehículo. A transmisión de datos non debe estar limitada para executar as funcións.
- Para utilizar o infotainment basta con premer suavemente unha tecla ou tocar lixeiramente a pantalla.
- Para o funcionamento correcto do infotainment é importante que este estea acendido e que, dado o caso, a hora e a data do vehículo estean axustadas correctamente.
- Se falta un botón de función na pantalla, non se trata dun defecto do equipo, senón que se corresponde co equipamento específico do país ou da versión.
- Algunhas funcións do infotainment só se poden seleccionar co vehículo detido. Nalgúns países tamén ten que estar a panca selectora na posición de estacionamento **P** ou en punto morto **N**. Non se trata dun mal funcionamento, senón que se debe ao cumprimento das disposicións legais.
- Nalgúns países poden existir restricións en canto ao uso de dispositivos con tecnoloxía Bluetooth®. Para máis información ao respecto, consulte ás autoridades locais.
- Se desemborna a batería de 12 voltios, conecte o acendido antes de volver a acender o infotainment.
- Se se modifican os axustes, poden variar as indicacións na pantalla e pode que o infotainment se comporte, en determinados casos, de forma diferente a como se describe neste manual de instrucións.
- Encargue as reparacións e modificacións que se teñan que realizar no infotainment unicamente a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.
- A utilización dun dispositivo de telefonía móbil no interior do vehículo pode provocar ruídos nos altofalantes.
- Nalgúns países, o infotainment apágase automaticamente cando o motor está apagado e o nivel de carga da batería de 12 voltios do vehículo é baixo.
- Nalgúns vehículos con axuda de aparcamento o volume da fonte de audio redúcese automaticamente ao engrenar a marcha atrás, así como ao abrir as portas. A redución do volume pódese axustar.
- A información sobre o software incluído e sobre as condicións da licenza pódense consultar en **Ajustes > Copyright**.
- Á hora de vender ou prestar o vehículo, asegúrese de que todos os datos, arquivos e axustes gardados fosen borrados e, dado o caso, as fontes de audio externas e os soportes de datos fosen retirados.

Aviso

Atopará máis información e consellos para a utilización do infotainment no menú Axuda.

Pantalla de inicio HOME

Na unidade de mandos e indicación pode configurar as vistas e a representación na pantalla de inicio ou utilizar os modelos de formato de fábrica.

Se falta unha icona non se trata dun erro, senón que se corresponde co equipamento específico do país ou do seu equipo.

Os menús seguintes pódense incluír en forma de icona na pantalla de inicio:

Menús principais na pantalla de inicio

Navegación››› **páx. 193**

Radio››› **páx. 186** , Multimedia ››› **páx. 190**

Teléfono››› **páx. 200**

Full Link››› **páx. 177**

Axustes››› **páx. 168**

Vehículo››› **páx. 91**

Datos››› **páx. 90**

Climatización››› **páx. 152**

Son

Usuarios

Store

Aviso legal

Axuda

Manexar o infotainment

Execute as funcións e axustes cos mandos do infotainment.

En función do equipamento o infotainment dispón de diferentes mandos:

- Pantalla táctil.
- Zonas táctiles fóra da pantalla, por exemplo, Volume (+ –).

Menú Axuda

Amósase información sobre o funcionamento do sistema de infotainment e consellos prácticos.

- Prema **Ayuda**.

Conectar e desconectar o infotainment

O infotainment acéndese ao conectar o acendido, a non ser que se apagase antes manualmente.

O infotainment acéndese co volume axustado por última vez, sempre que non exceda o volume de acendido máximo preseleccionado.

O infotainment apágase automaticamente ao abrir a porta do condutor sempre que antes se desconectase o acendido.

Mover obxectos e regular o volume

Mova obxectos na pantalla para adaptar axustes, por exemplo, con botóns desprazables ou para mover as áreas dun menú.

Dependendo do equipamento, pode personalizar menús e vistas.

Aumentar e reducir imaxe ou mapas

Consello: utilice o dedo polgar e o índice.

- Prema cos dous dedos á vez sobre o mapa e déixeos sobre a pantalla.
- Para aumentar vistas, separe un dedo do outro lentamente. Para reducir vistas, aproxime un dedo ao outro lentamente.

Aviso

Se acende o infotainment manualmente co acendido desconectado, apagarase automaticamente transcorridos uns 30 minutos.

Personalizar o infotainment

Personalice os menús e as vistas do infotainment para acceder rapidamente ás súas funcións favoritas ou que usa con maior frecuencia.

O menú principal contén botóns de función para acceder a todas as aplicacións do Infotainment.

Personalizar accesos directos

Na parte inferior da pantalla atopará os accesos directos ás funcións do sistema personalizable. Elimine, substitúa ou cambie de orde por medio da configuración.

- Manteña o dedo nunha das iconas (ou prema + nunha posición baleira) para mostrar unha ventá adicional.
- Seleccione unha das iconas da barra de aplicacións.
- Prema ✕ para eliminar unha icona.
- Prema nunha icona da ventá adicional para substituír o valor.
- Manteña o dedo sobre unha das iconas e arrástrea á posición desexada.
- Para pechar o modo edición prema sobre ✕ na ventá adicional ou sobre ⊞.

Aviso

A barra de accesos directos non se pode editar cando o vehículo estea en marcha.

Axustes (sistema e son)

A selección de axustes posibles varía en función do país, do equipo en cuestión e do equipamento do vehículo.

Modificar os axustes

O significado dos símbolos seguintes valen para todos os axustes do sistema e de son.

Os cambios aplícanse automaticamente ao pechar un menú.

Símbolo e o seu significado	
☑ / ◉	O axuste está seleccionado e activado ou conectado.
☐ / ○	O axuste non está seleccionado, desactivado ou desconectado.
▼	Para abrir unha listaxe despregable.
+	Para aumentar un valor de axuste.
—	Para reducir un valor de axuste.
<	Para retroceder paso a paso.
>	Para avanzar paso a paso.
⊙	Para cambiar un valor de axuste co botón desprazable sen graduación.

Axustes de son

Acceder aos axustes de son: prema **Sonido**

Nos axustes de son pode haber as seguintes funcións, información e opcións de axuste:

- Ecualizador.
- Posición.
- Axustes.

Axustes do sistema

Acceder aos axustes do sistema: prema **Ajustes**.

Nos axustes do sistema poden estar dispoñibles as seguintes funcións, información e opcións de axuste:

- Pantalla.
- Hora e data.
- Idioma.
- Idiomas adicionais do teclado.
- Unidades.
- Operación por voz.
- Wi-Fi.
- Conexión de datos.

- Administrar dispositivos móbiles.
- Restablecer axustes de fábrica.
- Información do sistema.
- Copyright.
- Asistente para a configuración.

Adaptar o volume de fontes de audio externas

Se desexa aumentar o volume de reprodución dunha fonte de audio externa, baixe antes o volume no infotainment.

Se a fonte de audio conectada se escoita **moi baixa**, aumente o **volume de saída** na fonte de audio externa. Se non é suficiente, regule o **volume de entrada** a **medio** ou **alto**.

Se a fonte de audio externa conectada se escoita **demasiado forte ou distorsionada**, reduza o **volume de saída** na fonte de audio externa. Se non é suficiente, regule o **volume de entrada** a **medio** ou **baixo**.

Limpar a pantalla

Elimine a sucidade persistente con coidado e sen utilizar produtos de limpeza agresivos. Para limpar a pantalla recomendamos que:

- O infotainment estea apagado.
- Utilice un pano limpo, suave e humedecido en auga››› **páx. 339**.
- En caso de sucidade persistente: suavice a sucidade humedecendo cun pouco de auga. Eliminar despois coidadosamente cun trapo limpo e suave.

PRECAUCIÓN

Se limpa a pantalla con produtos de limpeza inadecuados ou estando seca, pode danala.

- **Ao limpar, prema só lixeiramente.**
- **Non utilice produtos de limpeza agresivos ou que conteñan disolventes. Os devanditos produtos poden danar o equipo e "escurecer" a pantalla.**

Marcas rexistradas, licenzas e dereitos de autor

Marcas rexistradas e licenzas

Certos termos deste manual levan o símbolo ® ou ™. Estes símbolos indican que se trata dunha marca comercial ou dunha marca comercial rexistrada. A ausencia deste símbolo, porén, non significa necesariamente que o termo en cuestión se poida utilizar libremente.

Outras denominacións de produtos son marcas comerciais rexistradas ou marcas comerciais dos respectivos titulares dos dereitos.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ é unha marca certificada de Google Inc.
- Apple CarPlay™ é unha marca certificada de Apple Inc.
- Bluetooth® é unha marca rexistrada de Bluetooth® SIG, Inc.iPod®, iPad® e iPhone® son marcas comerciais de Apple Inc.
- MirrorLink® e o logotipo MirrorLink son marcas certificadas de Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® é unha marca rexistrada de Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- A tecnoloxía e patentes de codificación de audio MPEG-4 HE-AAC teñen licenza de Fraunhofer IIS.
- Este produto está protexido por determinados dereitos de propiedade industrial e intelectual de Microsoft Corporation. Queda prohibido o uso ou a comercialización de tecnoloxía deste tipo fóra da configuración »

deste produto sen a licenza de Microsoft ou unha sucursal de Microsoft autorizada.

Dereitos de autor

Por regra xeral, os arquivos de audio e vídeo almacenados en soportes de datos e fontes de audio están suxeitos á protección da propiedade intelectual consonte ás disposicións nacionais e internacionais aplicables en cada caso. Teña en conta as disposicións legais!

Datos técnicos

Ordenador central con unidade de mandos e indicación

O ordenador central montado de fábrica no vehículo inclúe compoñentes específicos do país e software para a conectividade e para a execución das funcións do vehículo, de confort e do infotainment.

As indicacións correspondentes amósanse na pantalla da unidade de mandos e indicación e, en parte, no cadro de instrumentos.

- Pantalla a cor capacitiva:
- Manexo do equipo con:
  - Zonas táctiles. Manexo táctil.
  - Teclas no volante multifunción.
  - Sensores de aproximación (recoñecemento do lado do condutor e do acompañante, control xestual).

Funcións do vehículo e de confort

- Axustes dos sistemas de asistencia ao condutor.
- Axustes da calefacción e do aire acondicionado.
- Axustes das funcións de luces e visibilidade.
- Axustes das funcións de confort.
- Axustes de Aparcar e manobrar.

Sistema de son

Equipamento básico:

O infotainment que se subministra de fábrica está equipado como segue:

- Altofalantes en diferentes situacións e con distintos niveis de potencia (vatios).
- Amplificador interno en función do sistema:
  - 4 altofalantes: 2 x 20 W
  - 8 altofalantes: 4 x 20 W
- Opcións de axuste:
  - Ecualizador, en función do sistema:
    - 4 altofalantes: agudos, medios e graves.
    - 8 altofalantes: 5 bandas de frecuencias e axustes predefinidos.
  - Distribución do son, en función do sistema:
    - 4 altofalantes: Balance (esquerda/dereita)
    - 8 altofalantes: Balance + Fader (esquerda/dereita/diante/detrás).
  - Optimización do son por zonas (válido para o sistema de 8 altofalantes):
    - Manual (Condutor e Todos)
    - Automático en función dos asentos ocupados.

Sistema de son opcional

O infotainment pódese ampliar cun sistema de son opcional como segue:

- 10 altofalantes en diferentes situacións e con distintos niveis de potencia (vatios).
- Amplificador externo (Ethernet de 340 W), que procesa os sinais de audio que envía o ordenador central.
- Excitación das canles dos altofalantes a través de etapas finais clase AB.
- Procesamento do sinal de audio en procesador de sinais interno dixital (DSP).
- Subwoofer independente no maleteiro.
- Opcións de axuste:
  - Ecualizador usuario: 5 bandas.
  - Distribución do son: Balance + Fader (esquerda/dereita/diante/detrás).
  - Optimización do son por zonas:
    - Manual (Condutor, Diante e Todos)
  - Volume do subwoofer.
  - Axustes de surround.

Conectividade

Wi-Fi

- Wi-Fi conforme a IEEE 802.11 b/g/n
- Transferencia en 2.4 GHz e 5 GHz (dependendo do país)
- Dous modos Wi-Fi ao mesmo tempo:
  - Tethering.
  - Punto de acceso.
- Conexión de ata 8 dispositivos Wi-Fi simultaneamente.
- Conexión á Internet por Wi-Fi:
  - Tethering a través do teléfono do cliente.
  - Punto de acceso para clientes no vehículo.
- Apple CarPlay™ e Android Auto™ por Wi-Fi.
- Proceso de emparellamento simplificado por WPS ou código QR.

Perfís Bluetooth®

Pode haber un máximo de dous dispositivos móbiles conectados ao Bluetooth® mans libres e un terceiro conectado ao Bluetooth® como reprodutor de música.

Cando un teléfono móbil está conectado co sistema de xestión do teléfono ten lugar un intercambio de datos por medio dalgún dos perfís Bluetooth®.

- **Perfil mans libres (HFP):** co perfil HFP as chamadas poden ser xestionadas a través do sistema de infotainment.
- **Perfil de audio (A2DP):** Este perfil permite a transmisión de audio con calidade estéreo. Pode requirir a conexión doutros perfís para a xestión e control da reprodución.
- **Perfil de descarga de axenda telefónica (PBAP):** Permite descargar os contactos da axenda do teléfono móbil.
- **Perfil de mensaxería (MAP):** Permite a descarga e sincronización das mensaxes curtas (SMS) e emails.

Transferencia de datos

CUPRA CONNECT

Introdución ao tema

Para a súa utilización, CUPRA CONNECT primeiro tense que activar online pechando un contrato de CUPRA CONNECT con SEAT, S.A. e está suxeito a unha limitación de uso temporal en función do país.

Tanto as carteiras de servizos de CUPRA CONNECT ofrecidas por CUPRA como os servizos individuais poden ser modificados, cancelados, desactivados, reactivados, renomeados e ampliados, mesmo sen notificación previa.

En myCUPRA.com pode crear a conta de usuario, consultar a descrición de servizos e máis información.

A execución e a dispoñibilidade dos servizos e das carteiras de servizos de CUPRA CONNECT pode variar en función do país, así como do vehículo, equipamento e conectividade.

Estados de conectividade

(branco)	Conectividade completa, todos os servizos activos
(gris)	Conectividade limitada, algúns servizos poden non estar dispoñibles.
sen icona	Sen conectividade, non hai servizos dispoñibles.

A tecnoloxía de recoñecemento de voz ou de busca de CUPRA CONNECT non recoñece nin ofrece resultados para todas as palabras.

Hai servizos de CUPRA CONNECT para os que é obrigatorio rexistrarse e outros para os que non é obrigatorio.

Descrición de servizos

Antes de executar os servizos de CUPRA CONNECT, lea e teña en conta a descrición dos servizos correspondentes. As descricións actualízanse de forma non periódica e están dispoñibles online en myCUPRA.com.

- Use sempre a versión máis actual da descrición do servizo correspondente.

⚠ ATENCIÓN

En zonas con cobertura insuficiente de teléfono móbil e de GPS, non se poden realizar chamadas de emerxencia nin chamadas telefónicas, nin se poden transmitir datos. Na medida do posible, cambie de situación.

ⓘ PRECAUCIÓN

O vehículo pode sufrir danos por factores fóra do control de CUPRA. Estes poden ser en particular:

- **Uso indebido de terminais móbiles.**
- **Perda de datos durante a transmisión.**
- **Aplicacións de terceiros inadecuadas ou defectuosas.**
- **Software malicioso en soportes de datos, ordenadores, tablets ou dispositivos de teléfono móbil.**

Cartafol de servizos

A asignación inicial de servizos que se amosa aquí corresponde á terceira xeración de servizos de CUPRA CONNECT e representa o cartafol máximo de servizos. O cartafol máximo posible solo está dispoñible nalgúns modelos de vehículos. Durante a vida útil do vehículo pode cambiar a asignación que se amosa aquí.

Despois de activar a administración de servizos no Infotainment pode consultar se o vehículo dispón de servizos e cales son.

Nalgúns países e no caso dunha renovación do contrato, os servizos ofertados poden estar combinados de maneira diferente a como se indica aquí. Tamén poden variar en función do año de produción do vehículo.

Os servizos mencionados corresponden á terceira xeración de CUPRA CONNECT.

Servizos e funcións de CUPRA CONNECT que non se teñen que activar

Os seguintes servizos tamén funcionan sen a activación de CUPRA CONNECT:

- Servizo de chamada de emerxencia pública.
- Modo de privacidade.
- Aviso legal.
- Activación de CUPRA CONNECT.
- Modo privado (desactivación de servizos).
- Eliminar usuario / Restablecer axustes de fábrica.

Servizos de CUPRA CONNECT

Os servizos de CUPRA CONNECT son:

- Chamada de emerxencia privada
- Chamada de emerxencia pública
- Chamada de asistencia en estrada
- Atención ao cliente
- Planificación de citas do servizo
- Actualización en liña do sistema
- Personalización
- Activación de CUPRA CONNECT
- Modo privado (desactivación de servizos)
- Eliminar usuario / Restablecer axustes de fábrica
- Calefacción independente remota
- Apertura remota
- Bucina e intermitentes
- Estado do vehículo incluído portas e luces
- Datos de viaxe
- Informe do estado do vehículo
- Notificación de alarma antirroubos
- Notificación de zona
- Notificación de velocidade
- Actualización en liña de mapas
- Busca de puntos de interese
- Gasolineiras
- Información en liña de tráfico
- Aparcamentos
- Actualización en liña do infotainment
- Cálculo en liña da ruta
- Información sobre riscos
- Ditado
- Control de voz natural para destinos e enderezos
- Radio online
- Media en liña
- Importación online de rutas
- Importación online de destinos
- Ventilación independente remota
- Posición do estacionamento
- Modo de privacidade
- Aviso legal

Servizos de CUPRA CONNECT para vehículos híbridos

Dispoñible só nos vehículos eléctricos e híbridos.

- Climatización remota
- Xestor de enerxía eléctrica
- Horas de saída
- máis todos os servizos de CUPRA CONNECT do apartado anterior››› **páx. 173**.

Opcións individuais de CUPRA CONNECT

- Aplicacións In-Car. Estas aplicacións pódense adquirir e instalar directamente no infotainment a través da tenda In-Car.
- Full Link.
- Paquete de datos. Tarifas de datos de pagamento para o uso das funcións en liña, por exemplo, 2 GB mensuais.

Aviso

- **O Servizo de chamada de emerxencia pública está dispoñible independentemente do inicio de sesión no Infotainment.**
- **A personalización e adquisición de aplicacións In-Car requiren o inicio de sesión no Infotainment, pero non é necesaria a** »

activación do vehículo nunha conta de CUPRA CONNECT.

Activación de CUPRA CONNECT e S-PIN

Activación de CUPRA CONNECT

Os pasos seguintes son necesarios para a activación de CUPRA CONNECT (incluído o rexistro):

- Crea unha conta de usuario en myCUPRA.com ou directamente a través do Infotainment no menú Administración de usuarios.
- Faga o pedido de CUPRA CONNECT e actíveo.
- Engada o vehículo á súa conta de usuario.
- Acredite a propiedade.
- Acredite a súa identidade. Só é necesario se ten que executar servizos de CUPRA CONNECT relevantes para a seguridade.
- Pode activalo en myCUPRA.com ou directamente a través do Infotainment. Para activalo a través do infotainment, proceda do seguinte xeito: **HOME > Administración de usuarios > Convertirse en usuario principal.**

Siga o resto de indicacións e a información que se mostra no infotainment. Durante a activación, é posible que se lle solicite que cree un S-PIN.

Opción de actualización	
Infotainment	si
Portal de CUPRA CONNECT	si
Aplicación de CUPRA CONNECT	si

Máis información en myCUPRA.com/faqs

S-PIN

O S-PIN é unha secuencia de varios díxitos, que se poden seleccionar cando se realiza o rexistro de CUPRA CONNECT.

Á hora de cear o S-PIN, evite secuencias de números fáciles de adiviñar e datas de nacemento coñecidas. Pode cambiar o S-PIN na conta de usuario de CUPRA CONNECT en “Axustes da conta”.

O S-PIN é necesario, por exemplo, para protexer o seu perfil de usuario ou para executar un servizo CUPRA CONNECT relevante para a seguridade no seu vehículo.

Debe xestionar este S-PIN con absoluta confidencialidade. Se revela o S-PIN a terceiros, por motivos de seguridade debe cambialo inmediatamente.

Acreditación da propiedade e da identidade

Converterse en usuario principal

Para converterse en usuario principal e deste xeito acreditar a propiedade do vehículo, precisa as dúas chaves físicas do vehículo. A acreditación da propiedade ten lugar no vehículo durante o rexistro ou, se xa dispón dunha conta de usuario de CUPRA CONNECT, debe iniciar sesión a través do Infotainment e logo ir á **Administración de usuarios**

- Conecte o acendido e o sistema de infotainment.
- No Infotainment rexístrese en CUPRA CONNECT.
- **Ou ben:** abra o menú **Administración de usuarios > Ajustes > Convertirse en usuario principal** e siga as instrucións.
- Prema a tecla de apertura na primeira chave do vehículo.
- Prema a tecla de apertura na segunda chave do vehículo.

Unha vez que o infotainment procesou as ordes por radiofrecuencia, completarase a acreditación da propiedade. No portal CUPRA CONNECT pode controlar o estado actual.

Como se acredita a propiedade?	
Infotainment	Método das 2 chaves.
Portal de CUPRA CONNECT	Non é posible
Aplicación de CUPRA CONNECT	Non é posible

Acreditación da identidade (SEAT Ident)

A acreditación da identidade tense que realizar antes de poder utilizar servizos de CUPRA CONNECT relevantes para a seguridade, como por exemplo o servizo "Apertura remota". A acreditación da identidade realízase no concesionario especializado CUPRA ou en calquera concesionario da rede de SEAT.

Pode consultar máis información sobre SEAT Ident no portal de CUPRA CONNECT en myCUPRA.com.

Disposicións legais

Durante o uso dos servizos de CUPRA CONNECT transfírese e prócesase a información en liña a través do vehículo. Estes datos tamén poden dar (polo menos indirectamente) información sobre o condutor en cuestión, por exemplo, o comportamento ao volante e a súa situación. Como parte contratante no contrato de CUPRA CONNECT con SEAT, SA, debe garantir que durante o uso do seu vehículo por parte doutros condutores (por exemplo, familiares ou amigos), se respecte a protección de datos e os dereitos persoais. Polo tanto, debe informar previamente aos condutores, de que o vehículo transfire e recibe datos en liña e que vostede pode acceder aos devanditos datos.

Non ter en conta esta obriga de informar, pode vulnerar certos dereitos dos ocupantes.

En calquera momento, o usuario pode xestionar a transferencia e o envío de datos a través do modo de privacidade. Para máis información visite: myCUPRA.com/faqs

Servizos de seguimento: consulte a todos os ocupantes

Os servizos de seguimento precisan datos xeográficos e do vehículo, por exemplo, para determinar se o vehículo se está a usar dentro duns límites de velocidade definidos, onde estacionou ou se se está a usar na área xeográfica establecida. Esta información amósase no portal de CUPRA CONNECT e na aplicación de CUPRA CONNECT.

Por iso, antes de emprender a marcha, pregunte a todos os ocupantes do vehículo se están de acordo cos servizos activados. Se non é así, desactive o servizo en cuestión (se é posible) ou non lles permita aos ocupantes a utilización do vehículo.

Seguimento GPS: distintivo

Se o vehículo está equipado de fábrica cunha unidade de control que transmite a posición xeográfica e a velocidade actuais, por norma xeral levará este distintivo GPS, por exemplo, na consola do teito. A ausencia do distintivo no vehículo non garante que a unidade de control non transmita a posición xeográfica e a velocidade actuais do vehículo.

Datos persoais

CUPRA protexe os seus datos persoais e só os utiliza, sempre que a lei o permita ou vostede dea o seu consentimento, con motivo dunha utilización. Atopará información detallada sobre o procesamento de datos en relación cos servizos de CUPRA CONNECT na Política de privacidade, á que pode acceder na súa versión actual correspondente na páxina web de CUPRA.

Cesión permanente do vehículo

Se outra persoa lle deixou o vehículo para o seu uso permanente (por exemplo, se compra un vehículo usado), pode que CUPRA CONNECT xa estea activado e o usuario anterior aínda teña a posibilidade de acceder aos datos rexistrados a través de CUPRA CONNECT e controlar determinadas funcións do seu vehículo. »

No infotainment pode comprobar se o seu vehículo está asignado a unha persoa como usuario principal. Neste caso, pode rexistrarse vostede mesmo como o usuario principal do vehículo e deste xeito eliminar automaticamente o usuario principal anterior. Alternativamente, a través do infotainment pode eliminar directamente o usuario anterior como usuario principal de forma permanente, así como poñer o vehículo en modo offline e deste xeito limitar tanto a comunicación do seu vehículo co servidor de datos SEAT, S.A. como o procesamento dos datos persoais e do vehículo.

Desactivar servizos de CUPRA CONNECT

As seguintes funcións están dispoñibles no Infotainment para desactivar e activar os servizos de CUPRA CONNECT:

- Desactivación ou activación central
- Desactivación ou activación individual

Pode volver executar os servizos correspondentes despois de anular a súa desactivación no infotainment.

Aviso

Os servizos requiridos por lei e a súa transmisión de datos, non se poden desconectar nin desactivar, por exemplo, o sistema de chamada de emerxencia pública.

Anomalías

Mesmo se se cumpren os requisitos necesarios para a utilización dos servizos de CUPRA CONNECT, pode haber factores fóra do control de CUPRA que interfiran na execución dos devanditos servizos ou a impidan. Estes poden ser en particular:

- Traballos de mantemento, reparación, desactivación, actualización de software e ampliación técnica dos equipos de telecomunicación, satélites, servidores e banco de datos.
- Cambio do estándar de telefonía móbil para a transmisión de datos móbiles polo fornecedor de servizos de telecomunicacións, por exemplo, de UMTS a EDGE ou GPRS.
- Desconexión dun estándar de telefonía móbil existente por parte do prestador de servizos de telecomunicacións.
- Interferencia, perturbación ou interrupción na recepción do sinal de telefonía móbil e de GPS debido a, por exemplo, condución a alta velocidade, tormentas solares, influencias meteorolóxicas, topografía, equipos inhibidores e uso intensivo de telefonía móbil nas células de radio en cuestión.
- Cando se atope en zonas sen ou con cobertura insuficiente de telefonía móbil ou GPS. Tamén, por exemplo, en túneles, zonas confinadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos subterráneos, montañas e vales.
- Información allea de terceiros provedores dispoñible con limitacións, incompleta ou incorrecta, por exemplo, representacións de mapas.
- Países e rexións nos que non se ofrece CUPRA CONNECT.

Administración de servizos

Accédese dende **Usuarios > Ajustes > Modo Privado (desactivación de servicios)** e poderá realizar o seguinte no Infotainment:

- Consultar que servizos de CUPRA CONNECT están dispoñibles no vehículo actualmente.
- A cantidade de servizos de CUPRA CONNECT que están activados ou desactivados.
- Activar ou desactivar servizos de CUPRA CONNECT.

Ver máis información en: myCUPRA.com.

Axustes de Privacidade e Servizos

Os servizos de CUPRA CONENCT pódense activar e desactivar individualmente. Para iso, só ten que marcar a caixa

correspondente ao servizo que desexa activar ou desactivar. No caso, de querer desactivar todos os servizos ao mesmo tempo, ten que usar a opción de modo de privacidade.

Modo de privacidade

Permite desactivar ou activar os servizos segundo o nivel de privacidade seleccionado.

Tracking	**Compartir localización.** Os usuarios principais e os co-usuarios poden ver datos da posición no portal ou na aplicación de CUPRA CONNECT.
Location	**Utilizar localización.** Os datos da posición, do vehículo e do usuario úsanse para os servizos.
Personal	**Sen localización.** Só os datos do vehículo e os datos do usuario empréganse para os servizos.
Incógnito	**Privacidade máxima.** Os seus servizos están desactivados. Só os servizos requiridos por motivos legais usan datos.

As opcións de axuste non están dispoñibles en todos os mercados nin en todos os modelos de vehículos.

Aviso

Se desactiva todos e cada un dos servizos de CUPRA CONNECT, a OCU pode continuar a transmitir datos.

Full Link

Introdución ao tema

Con Full Link é posible visualizar e utilizar os contidos e funcións que se amosan no dispositivo de telefonía móbil na pantalla do infotainment.

Para iso, o dispositivo de telefonía móbil ten que estar conectado a través dunha interface USB co infotainment.

Algunhas tecnoloxías tamén se poden usar por Wireless Full Link a través da interface Bluetooth® e unha conexión Wi-Fi.

As seguintes tecnoloxías poden estar dispoñibles:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

A dispoñibilidade das tecnoloxías que inclúe Full Link depende do país e do dispositivo de teléfono móbil empregado.

Atopará máis información na páxina web de CUPRA.

Acceder ao menú principal Full Link

A navegación ao menú principal Full Link depende do sistema de infotainment que se empregue.

- Prema sobre **Full Link**.

Configurar Wireless Full Link

Para poder empregar Wireless Full Link, primeiro debe emparellar o dispositivo de telefonía móbil co infotainment. Para iso, proceda do seguinte xeito:

Conectar un dispositivo de telefonía móbil por primeira vez.

- Desbloquee o dispositivo de telefonía móbil.
- Conecte a recepción Wi-Fi e o Bluetooth® no dispositivo de telefonía móbil.
- Conecte o dispositivo de telefonía móbil cun cable USB ou por Bluetooth® co infotainment.
- Acceda ao menú principal Full Link, a menos que apareza automaticamente.
- Seleccione dispositivo de telefonía móbil e a tecnoloxía que desexe.
- Confirme as consultas de autorización no dispositivo de telefonía móbil para outorgar as autorizacións necesarias ao infotainment. »

- Interrompa a conexión USB e conéctese de novo por Wi-Fi ou Bluetooth® co infotainment. Wireless Full Link xa está configurado.

O emparellamento rematou. O dispositivo de telefonía móbil conectado tamén pode usar Wireless Full Link a partir de agora sen a conexión USB.

Se durante o proceso de conexión se rexeitan os menús emerxentes, Wireless Full Link non estará dispoñible. Neste caso, CUPRA recomenda eliminar os dispositivos tanto nos axustes do teléfono como no Infotainment, e reiniciar o proceso de conexión.

⚠ ATENCIÓN

O uso de aplicacións durante a condución pode distraer a atención do tráfico. Se o condutor se distrae, pode dar lugar a un accidente e a que se produzan lesións.

- **Conduza sempre prestando atención ao tráfico e de forma responsable.**

⚠ ATENCIÓN

Aquelas aplicacións que non sexan axeitadas ou que se executen de forma incorrecta, poden provocar danos no vehículo, accidentes e lesións graves.

- **Protexa o dispositivo de telefonía móbil e as súas aplicacións dun mal uso.**

- **Non realice nunca modificacións nas aplicacións.**
- **Teña en conta o manual de instrucións do dispositivo de telefonía móbil.**

PRECAUCIÓN

CUPRA non se fai responsable dos danos causados no vehículo debido ao uso de aplicacións de mala calidade ou defectuosas, a insuficiente programación das aplicacións, a cobertura insuficiente da rede, a perda de datos durante a transmisión ou o uso indebido dos dispositivos de telefonía móbil.

Aviso

- **É posible que Wireless Full Link non sexa compatible con todas as tecnoloxías.**
- **O Wireless Full Link (Android Auto™ y Apple CarPlay™) desactívase naqueles países cuxa normativa de radiofrecuencia non permite a súa operación.**

Aplicacións (apps)

Con Full Link pódese trasladar á pantalla do Infotainment a visualización dos contidos de aplicacións de CUPRA e doutros provedores instaladas nos dispositivos de telefonía móbil.

No caso de aplicacións doutros provedores poden existir problemas de compatibilidade.

As aplicacións, a súa utilización e a conexión necesaria de telefonía móbil poder ser de pagamento.

A oferta de aplicacións pode ser moi variada e estar deseñada para un vehículo ou un país determinado. O contido e o volume das aplicacións, así como as empresas que as ofrecen, poden variar. Algunhas aplicacións tamén dependen da dispoñibilidade de servizos de terceiros.

Non se pode garantir que todas as aplicacións ofrecidas funcionen en todos os dispositivos de teléfono móbil nin con todos os seus sistemas operativos.

As aplicacións ofrecidas por CUPRA pódense modificar, cancelar, desactivar, reactivar e ampliar sen notificación previa.

Para evitar distraer o condutor, durante a marcha, só se poden usar aplicacións certificadas.

Símbolos e axustes de Full Link

- Para amosar máis información
- Para abrir o menú de axustes de Full Link.
- Para seleccionar a tecnoloxía Apple CarPlay™.

Para seleccionar a tecnoloxía Android Auto™.

Para seleccionar a tecnoloxía MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Para o uso de Apple CarPlay™ téñense que cumprir os seguintes requisitos:

- O iPhone™ **ten** que ser compatible con Apple CarPlay™.
- O manexo por voz (Siri™) **ten** que estar activo no iPhone™.
- Apple CarPlay™ **ten** que estar activado sen limitacións nos axustes do iPhone™.
- O iPhone™ **ten** que estar conectado co sistema de infotainment través dunha conexión USB. Só as conexións USB con transmisión de datos son aptas para a utilización de Apple CarPlay™.
- O cable USB utilizado **ten** que ser un cable orixinal de Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: no iPhone™ tamén teñen que estar activados Bluetooth® e Wi-Fi.

Establecer a conexión

Cando conecte por primeira vez un iPhone™, siga as instrucións da pantalla do sistema de infotainment e do iPhone™.

Téñense que cumprir os requisitos para o uso de Apple CarPlay™.

Inicie Apple CarPlay™:

- Prema **Full Link** para acceder ao menú principal Full Link.
- Prema Apple CarPlay™ para establecer a conexión co iPhone™.

Finalizar a conexión

- No modo Apple CarPlay™, prema a icona **CUPRA** para acceder ao menú principal Full Link.
- Prema ✕ para interromper a conexión activa.

A representación dos botóns de función na pantalla pode variar.

Particularidades

Cunha conexión Apple CarPlay™ activa rexen as seguintes particularidades:

- Non son posibles as conexións Bluetooth® entre o iPhone™ e o sistema de infotainment.
- Se hai unha conexión Bluetooth® activa, interrómpese automaticamente.
- As funcións do teléfono só se poden usar a través de Apple CarPlay™. As funcións descritas para o infotainment non están dispoñibles.
- O iPhone™ conectado non se pode usar como dispositivo multimedia no menú principal Media.
- Non é posible usar ao mesmo tempo a navegación interna e a navegación de Apple CarPlay™. A última ruta iniciada interrompe a que estaba activa anteriormente.
- En función do infotainment que utilice, na pantalla do cadro de instrumentos pode ver datos do modo Teléfono e Media.
- Co volante multifunción pode aceptar ou rexeitar as chamadas entrantes, así como rematar unha conversa telefónica en curso.

Operación por voz

- Prema brevemente para iniciar o manexo de voz do sistema de infotainment.
- Prema esta tecla de forma prolongada para iniciar o manexo por voz (Siri™) do iPhone™ conectado.

Aviso

- **A dispoñibilidade das tecnoloxías depende do país e pode variar.**
- **Nas páxinas web de CUPRA e de Apple CarPlay™, ou nos concesionarios especializados CUPRA/concesionarios da rede SEAT, obterá información sobre os requisitos técnicos, os iPhones compatibles, as aplicacións certificadas e a súa dispoñibilidade.**

Android Auto™

Requisitos para Android Auto™

Para o uso de Android Auto™, deben cumprirse os seguintes requisitos:

- O dispositivo de telefonía móbil, denominado smartphone a partir de aquí, ten que ser compatible con Android Auto™.
- O smartphone ten que ter instalada unha aplicación Android Auto™.
- O smartphone ten que estar conectado a través da conexión USB con transmisión de datos co infotainment.
- O cable USB empregado ten que ser un cable orixinal do fabricante do smartphone.

Android Auto™ Wireless: no dispositivo tamén teñen que estar activados Bluetooth® e Wi-Fi.

Establecer a conexión

Cando conecte por primeira vez un smartphone, siga as instrucións da pantalla de infotainment e do smartphone.

Téñense que cumprir os requisitos para a utilización de Android Auto™.

Inicie Android Auto™:

- Prema **Full Link** para acceder ao menú principal Full Link
- Prema Android Auto™ para establecer a conexión co smartphone.

Finalizar a conexión

- No modo Android Auto™, prema a icona de **CUPRA/Salir** para acceder ao menú principal Full Link.
- Prema ✕ para interromper a conexión activa.

Particularidades

Cunha conexión Android Auto™ activa rexen as seguintes particularidades:

- Pódese conectar un dispositivo Android Auto™ activo ao mesmo tempo mediante Bluetooth® (perfil HFP) co infotainment.
- É posible empregar as funcións do teléfono a través de Android Auto™. Se o dispositivo Android Auto™ está conectado ao mesmo tempo a través de Bluetooth® co infotainment, tamén se pode usar a función de teléfono do infotainment.
- Un dispositivo Android Auto™ activo **non** se pode utilizar como dispositivo multimedia no menú principal Media.
- **Non** é posible usar ao mesmo tempo a navegación interna e a navegación de Android Auto™. A última ruta iniciada interrompe a que estaba activa anteriormente.
- Na pantalla do cadro de instrumentos pode ver datos do modo Teléfono e Media.
- Co volante multifunción pode aceptar ou rexeitar as chamadas entrantes, así como rematar unha conversa telefónica en curso.

Operación por voz

- Prema brevemente para inicia o manexo de voz do sistema de infotainment.
- Prema esta tecla de forma prolongada para iniciar o manexo por voz (Google Assistant) do smartphone conectado.

Aviso

- **A dispoñibilidade das tecnoloxías depende do país e pode variar.**
- **Nas páxinas web de CUPRA e de Android Auto™, ou nos concesionarios especializados CUPRA/concesionarios da rede SEAT, obterá información acerca dos requisitos técnicos, os dispositivos de telefonía móbil compatibles, as aplicacións certificadas e a súa dispoñibilidade.**

MirrorLink®

Requisitos para MirrorLink®

Para o uso de MirrorLink® téñense que cumprir os seguintes requisitos:

- O dispositivo de telefonía móbil ten que ser compatible con MirrorLink®.
- O dispositivo de telefonía móbil ten que estar conectado co sistema de infotainment

a través dunha conexión USB apta para a transmisión de datos.

- O cable USB empregado ten que ser un cable orixinal do fabricante do dispositivo de telefonía móbil.
- Dependendo do dispositivo de telefonía móbil empregado, debe instalarse unha aplicación de Car-Mode apta para a utilización de MirrorLink®.

Establecer a conexión

Cando conecte por primeira vez un dispositivo de teléfono móbil, siga as instrucións da pantalla de infotainment e do dispositivo de telefonía móbil.

Téñense que cumprir os requisitos para a utilización de MirrorLink™.

Iniciar MirrorLink®:

- Prema **Full Link** para acceder ao menú principal Full Link.
- Prema para establecer a conexión co dispositivo de telefonía móbil.

Finalizar a conexión

- En modo MirrorLink®, prema **APP** para acceder ao menú principal de Full Link.
- **OU BEN:** prema para acceder ao menú principal de MirrorLink®.
- Prema ✕ para interromper a conexión activa.

Particularidades

Cunha conexión MirrorLink® activa rexen as seguintes particularidades:

- Pódese conectar un dispositivo MirrorLink® activo ao sistema de infotainment ao mesmo tempo a través de Bluetooth®.
- Se o dispositivo MirrorLink® está conectado co sistema de infotainment a través de Bluetooth®, pódese empregar a función de teléfono do sistema de infotainment.
- Non se pode usar un dispositivo MirrorLink® activo como dispositivo multimedia no menú principal Media.
- Na pantalla do cadro de instrumentos podes ver datos do modo Teléfono.
- Na pantalla do cadro de instrumentos non aparece ningunha indicación de xirar ou do modo Media.
- Co volante multifunción pode aceptar ou rexeitar as chamadas entrantes, así como rematar unha conversa telefónica en curso.

Botóns de función

Botóns de función e a súa función:

APP Volva ao menú principal Full Link. Aquí pode rematar a conexión MirrorLink®, conectar outro dispositivo de telefonía móbil ou seleccionar outra tecnoloxía.

✕ Prema para pechar as aplicacións abertas. A continuación, prema as aplicacións que desexe pechar ou o botón de función **Cerrar todas** para pechar todas as aplicacións abertas.

Prema para visualizar a pantalla do dispositivo de telefonía móbil na pantalla do sistema de infotainment.

Para abrir os axustes de MirrorLink®.

Prémao para volver ao menú principal MirrorLink®.

Aviso

Nas páxinas web de CUPRA e de MirrorLink®, ou nos concesionarios especializados CUPRA/concesionarios da rede SEAT, obterá información acerca dos requisitos técnicos, os dispositivos de telefonía móbil compatibles, as aplicacións certificadas e a súa dispoñibilidade.

Punto de acceso WLAN

Introdución

✓ Non dispoñible en vehículos sen CUPRA CONNECT e sen navegación

O sistema de Infotainment pode usarse para compartir unha conexión WLAN con ata 8 dispositivos››› **páx. 182, Configuración para compartir conexión mediante WLAN**.

O sistema de Infotainment tamén pode usar o punto de acceso WLAN dun dispositivo »

externo para poder ofrecer Internet aos dispositivos conectados ao punto de acceso (hotspot) (cliente WLAN)>>> páx. 182.

Aviso

- **A transmisión de datos necesaria pode ser de pago. Debido ao gran volume de datos intercambiados, CUPRA recomenda utilizar unha tarifa plana para a transmisión de datos. Os operadores de telefonía móbil poden proporcionar información sobre isto.**
- **Co intercambio de paquetes de datos, pódense xerar custos adicionais en función da súa tarifa de telefonía móbil, especialmente se isto se realiza no estranxeiro (tarifas de roaming, por exemplo).**

Configuración para compartir conexión mediante WLAN

Establecer a conexión coa rede sen fíos (WLAN)

- Prema a tecla ⚙ **Ajustes**.
- Active a rede sen fíos. Para iso prema o botón de función **Wi-Fi > Sistema de infotainment como hotspot**.
- Active a rede sen fíos (WLAN) no dispositivo a conectar, consulte o manual de instrucións do fabricante para iso.
- Activar a asignación do dispositivo de telefonía móbil no sistema de Infotainment. Para iso prema o botón de función **Habilitar como hotspot** e active a caixa de verificación.
- Introduza e confirme a clave de rede que se amosa no dispositivo.

Os seguintes axustes pódense realizar adicionalmente no menú de **Sistema infotainment como hotspot**:

- **Nivel de seguridade:** Coa codificación WPA2, xérase automaticamente unha chave de rede.
- **Contrasinal de rede:** Clave de rede xerada automaticamente. Prema o botón de función para cambiar a clave de rede manualmente. A clave de rede debe ter polo menos 8 caracteres e un máximo de 63.
- **SSID:** Nome da rede WLAN (máximo de 32 caracteres).

Establécese a conexión WLAN (sen fíos). Para completar a conexión pode ser necesario introducir outros datos no dispositivo.

Repita este proceso para conectar outros dispositivos.

Tamén hai a opción de escanear o código QR conectando o dispositivo de xeito directo á rede Wi-Fi do sistema de Infotainment sen ter que introducir o contrasinal: seleccione **Ajustes > Wi-Fi > Conexión rápida con el sistema infotainment**.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Depende do equipo e do país en cuestión.

Wi-Fi Protected Setup permite crear unha rede sen fíos local con codificación de forma sinxela e rápida.

- Estableza a conexión coa rede sen fíos (WLAN) .
- Prema a tecla WPS do encamiñador WLAN ata que o indicador comece a escintilar no encamiñador. Se o encamiñador WLAN non admite WPS, a rede debe configurarse manualmente.
- **OU BEN:** Manteña premida a tecla WLAN no encamiñador WLAN ata que o indicador WLAN no encamiñador comece a escintilar.
- Prema a tecla WPS no dispositivo WLAN. Establécese a conexión WLAN (sen fíos).

Repita este proceso para conectar outros dispositivos.

Configure acceso á Internet

O sistema de Infotainment pode usar o punto de acceso WLAN dun dispositivo externo para establecer a conexión á Internet.

Establecer a conexión coa rede sen fíos (WLAN)

- Active e comparta un punto de acceso sen fíos con Internet no dispositivo externo, consulte o manual de instrucións do fabricante.
- Prema a tecla ⚙ **Ajustes**; **OU BEN** acceda ao modo *Media* e prema o menú **Ajustes**.
- Prema no menú **Wi-Fi > Conexión con Wi-Fi** e active a caixa de verificación.
- Prema o botón de función **Buscar red Wi-Fi** e seleccione o dispositivo desexado na listaxe.
- Se fose necesario, introduza a clave de rede do dispositivo no sistema de Infotainment e confirme con **OK**.

Axustes manuais:

- Para introducir manualmente os axustes de rede dun dispositivo (WLAN) externo.

Establécese a conexión WLAN (sen fíos). Para completar a conexión pode ser necesario introducir outros datos no dispositivo.

Aviso

Debido á gran cantidade de dispositivos dispoñibles, non hai garantía de que todas as funcións se executen sen problemas.

Manexo do Infotainment

Operación por voz

Introdución ao tema

O control por voz funciona tanto online como offline. No modo online os comandos rexístranse con maior precisión, xa que se teñen máis datos.

O manexo por voz entende preguntas e expresións sen que se teñan que aprender comandos. Os comandos pódense formular libremente e poden ser coloquiais. Atopará propostas de comandos no infotainment no menú ❓ **Ayuda**.

No modo offline as funcións redúcense.

Os ruídos fortes dentro ou fóra do vehículo poden provocar anomalías no funcionamento, así como frases e respostas confusas.

Idiomas dispoñibles en función do mercado

Online e offline: alemán, inglés estadounidense, inglés británico, francés, italiano, español, checo, holandés, polaco, portugués, sueco, danés e noruegués. Estes idiomas teñen funcións avanzadas como Comandos Online, interacción natural, (por exemplo: "Teño frío", así entrará en funcionamento o climatizador), etc.

O resto de idiomas do sistema de Infotainment **non** dispoñen de Comandos Online, control do climatizador ou interacción natural.

Requisitos

- *Online e offline:* manexo por voz co correspondente infotainment montado no vehículo.
- *Online:* contrato de CUPRA CONNECT Plus vixente activo.

Aviso

- **O manexo por voz só recoñece comandos no idioma que está axustado no infotainment.**
- **Proba o manexo por voz co vehículo detido antes de iniciar a marcha para familiarizarse co seu funcionamento.**
- **No menú ❓ Ayuda > Manejo por voz podes atopar información e exemplos adicionais.**
- **A busca online por voz será máis rápida e fiable se se selecciona o axuste de privacidade "Utilizar ubicación" e se dá o seu consentimento para a utilización dos datos de posición na aplicación do seu dispositivo móbil.**

Palabra de activación e comandos

Palabra de activación para o manexo por voz

O manexo por voz comeza cando o infotainment recoñece a palabra de activación.

Se conectou o manexo por voz mediante a palabra de activación, o infotainment conectado respóndelle cun **sinal acústico**. A continuación escanea as palabras pronunciadas despois da palabra de activación.

Tamén pode preguntar ao manexo por voz despois da palabra de activación sen agardar ao sinal acústico ou interromper cun novo comando en medio dunha locución.

Conectar e desconectar a palabra de activación

- Prema ⚙ **Ajustes > Manejo por voz > Activar/desactivar palabra de activación**.

Palabra de activación:	Ola Ola

Consellos

Para que o manexo por voz recoñeza os comandos de xeito fiable:

- Pronuncie de forma clara. Os comandos confusos non se recoñecen. Fale cun ton de voz normal. Fale un pouco máis alto se está conducindo a gran velocidade.

- Evite ruídos do exterior. As ventás e portas abertas poden interferir no manexo por voz.
- Evite outro tipo de ruídos secundarios, como por exemplo conversacións no vehículo. Non dirixa a corrente de aire dos difusores cara ao micrófono ou cara ao revestimento interior do teito.
- Non faga pausas prolongadas.

	O manexo por voz está activo e recoñece as palabras pronunciadas.

Aviso

- **Cando a palabra de activación está desconectada, non se pode activar o infotainment por medio da palabra de activación. O manexo por voz segue estando dispoñible por medio da tecla no volante multifunción.**
- **A dispoñibilidade depende do país e do equipo.**

Iniciar e finalizar o manexo por voz

En función do equipo, pode iniciar o manexo por voz de diferentes maneiras.

Iniciar o manexo por voz

- *Activación do manexo por voz:* diga a palabra que activa o manexo por voz.
- *Volante multifunción:* prema a tecla do manexo por voz .

Nalgúns casos tamén se pode iniciar o manexo por voz do dispositivo de telefonía móbil conectado, mantendo premida a tecla de manexo por voz.

Finalizar o manexo por voz manualmente

O manexo por voz pódese cancelar co comando **Cancelar**.

- *Volante multifunción:* prema a tecla de manexo por voz dúas veces seguidas ou ben unha pulsación longa.

O manexo por voz remata automaticamente, se vostede emprega funcións do infotainment, se se activa o sistema de aparcamento ou por chamadas entrantes.

Modo Radio

Introdución ao tema

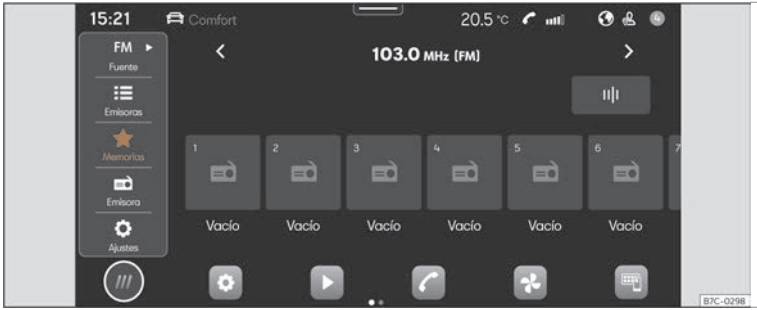


Fig. 129 Representación esquemática:Vista Radio

No modo Radio pode sintonizar as emisoras de radio dispoñibles en diferentes bandas de frecuencias e memorizar os seus favoritos nas teclas de presintonía para acceder a eles rapidamente.

Os tipos de recepción e as bandas de frecuencias dispoñibles dependen do equipamento e do país. En determinados países, as bandas de frecuencia poden deixar de emitirse ou non se volver a ofrecer.

Acceder ao menú RADIO

- Prema **HOME** > ⊞ >>> **fig. 129** .

Acceder aos axustes

- Prema **HOME** > ⊞ > ⚙.

Funcións online no modo Radio

As funcións online no modo Radio só están dispoñibles baixo as seguintes condicións:

- Equipamento CUPRA CONNECT ou CUPRA CONNECT Plus.
- Vostede dispón dunha conta de usuario de CUPRA CONNECT activa.
- O vehículo está asignado á súa conta de usuario.
- Dispón dun paquete de datos correspondente adquirido na tenda In-Car ou dispón dun volume de datos do seu propio dispositivo de telefonía móbil a través do punto de acceso Wi-Fi.

Aviso

- **Para os servizos de streaming precisa dispor xa dunha conta co provedor en cuestión.**
- **As emisoras de radio son responsables do contido da información que transmiten. Os equipos eléctricos conectados ao vehículo**

poden provocar interferencias na recepción do sinal de radio e ruído nos altofalantes.

- **As láminas ou adhesivos con capas metálicas sobre os cristais das fiestras poden perturbar a recepción nos vehículos con antenas integradas nos cristais.**

Equipamento e símbolos da radio

As funcións, así como os tipos de recepción e bandas de frecuencias dispoñibles dependen do equipamento e do país.

- Sintonizador AM.
- Receptor dobre de FM (antena diversity).
- Listaxe de emisoras resumida.
- Fusión das emisoras DAB e FM nunha listaxe.
- Fusión de todas as emisoras memorizadas en teclas de presintonía nunha listaxe. Máximo 36 emisoras favoritas.
- Logotipos de emisoras.
- Presentación DAB (slideshow). Imaxes que se emiten secuencialmente.
- Radio online.

Símbolos universais no modo Radio

AM Para seleccionar a banda de frecuencias AM.

FM/DAB Para seleccionar a banda de frecuencias FM/DAB.

Radio online Para seleccionar o tipo de recepción Radio online.

TP Xunto ao nome da emisora, seguimento das emisoras de información do tráfico (TP) activo.

Símbolos na banda de frecuencias FM/DAB

Para amosar a banda de frecuencias para a selección manual da frecuencia FM. Só é posible cando a listaxe de emisoras resumida está desconectada.

Non se pode sintonizar DAB.

As emisoras DAB admiten presentacións (slideshow).

Símbolos na banda de frecuencias AM

Actualizar a listaxe de emisoras manualmente.

Para visualizar a banda de frecuencias para a selección manual da frecuencia AM.

Menús no modo Radio online

Amosar a selección de emisoras.

Abrir a busca de texto.

Amosar as últimas emisoras de radio online escoitadas.

TOP 100 Amosar as 100 emisoras de radio e podcast máis escoitadas.

Amosar os podcasts de radio online dispoñibles.

Amosar emisoras de radio en liña, agrupadas por país.

Amosar emisoras de radio en liña segundo o idioma desexado.

Amosar emisoras de radio online cuxo programa pertence ao xénero musical desexado.

Seleccionar, sintonizar e memorizar unha emisora

Seleccionar a banda de frecuencias

Antes de seleccionar unha emisora ten que seleccionar unha banda de frecuencias ou un tipo de recepción. En función da banda de frecuencias seleccionada ou do tipo de recepción disponse de diferentes emisoras.

As bandas de frecuencia e os tipos de recepción dispoñibles dependen do equipamento e do país.

- Selecciona a banda de frecuencias ou o tipo de recepción: AM, FM/DAB, FM (para equipos que non dispoñen de DAB), Radio online.

»

Buscar e seleccionar unha emisora

Pode seleccionar emisoras de radio de diferentes formas. As opcións varían en función da banda de frecuencias e do tipo de recepción.

Seleccionar por medio da banda de frecuencias (AM e FM)

- Active a banda de frecuencias.
- Prema sobre o cursor, despráceo pola banda de frecuencias e sólteo ao chegar á banda de frecuencia que desexe.
- **OU BEN:** prema nun punto da banda de frecuencias. O cursor saltará automaticamente á frecuencia correspondente.

Sintonízase a emisora da frecuencia axustada.

Seleccionar da listaxe de estacións (AM e FM/DAB)

A listaxe de emisoras amosa as emisoras sintonizables nese momento. Na banda de frecuencias AM, é posible que teña que actualizar a listaxe de estacións se xa non se atopa na zona onde accedeu por última vez á listaxe de emisoras. Na banda de frecuencias FM/DAB, a listaxe de emisoras actualízase automaticamente.

- Abra a listaxe de emisoras.
- Prema a emisora que desexe.

Sintonízase a emisora seleccionada. No caso de FM/DAB e se a emisora está dispoñible, selecciónase automaticamente o tipo de recepción coa mellor calidade.

Buscar e filtrar emisoras (Radio online)

No modo Radio online, pódense filtrar as emisoras por categorías e pódense buscar por texto.

- Abra a selección de emisoras.
- Seleccione a categoría pola que se van filtrar as emisoras.
- **OU BEN:** prema Q para iniciar a busca por texto. Amósase o campo de entrada.
- Insira o nome da emisora que desexe. A listaxe das emisoras atopadas vaise actualizando durante a introdución.
- Prema a emisora que desexe.

Sintonízase a emisora seleccionada.

Buscar no modo SCAN (AM e FM/DAB)

No modo SCAN, vanse sintonizando as emisoras de xeito secuencial automaticamente e cada unha delas reprodúcese durante aproximadamente 5 segundos.

- Para iniciar o modo SCAN, en **Ajustes** prema **SCAN**.

Iníciase o modo SCAN e a emisora sintonizada nese momento amósase na pantalla.

Xunto a ela amósase un botón de función SCAN.

- Para seleccionar unha emisora, prema SCAN.

O modo SCAN detense e a emisora está sintonizada. Ocúltase o botón de función SCAN.

Memorizar emisoras nas teclas de presintonía

Pode memorizar ata 36 estacións de diferentes bandas de frecuencias e tipos de recepción como favoritos en teclas de presintonía.

- Sintonice a emisora que desexe.
- Acceda ás teclas de presintonía.
- Prema a tecla predefinida e mantéñaa premida ata que a estación estea memorizada.
- **OU BEN:** prema a emisora na listaxe de emisoras e mantéñaa premida. Amósanse as teclas de presintonía.
- Prema a tecla de presintonía.

A emisora memorízase na tecla de presintonía seleccionada.

Se xa había unha emisora memorizada na tecla de presintonía, sobrescríbese coa emisora nova.

Funcións especiais no modo Radio

TP (emisora de tráfico)

A función TP supervisa os avisos dunha emisora con información de tráfico e reprodúceos automaticamente no modo Radio ou na reprodución multimedia activa. Para iso, tense que poder sintonizar unha emisora con información de tráfico.

Algunhas emisoras sen información de tráfico propia admiten a función TP emitindo a información de tráfico doutras emisoras (EON).

Na banda de frecuencias AM ou no modo Multimedia sintonízase automaticamente unha emisora con información de tráfico en segundo plano mentres a recepción dunha emisora con información de tráfico sexa posible.

Se non se pode sintonizar ningunha emisora con información de tráfico, o equipo busca automaticamente emisoras con información de tráfico sintonizables.

As emisoras con información de tráfico non están dispoñibles en todos os países.

Activar e desactivar a función TP

- No modo Radio ou modo Multimedia, prema **Ajustes > Emisora de tráfico (TP)**.

Radio online

A radio online é un tipo de recepción para as emisoras de radio da Internet e podcasts independente de AM, FM e DAB. Grazas á transmisión pola Internet, a recepción non se limita á rexión.

A radio online só está dispoñible coa conexión á Internet do infotainment activo. O uso de radio online pode xerar gastos pola transmisión de datos dende a Internet.

- No modo Radio online, prema e axuste a calidade do audio a alta ou baixa para sintonizar a radio online.

Logotipos de emisoras

No caso dalgunhas bandas de frecuencias, os logotipos de emisoras poden estar xa preinstalados no infotainment.

Se nos axustes da banda de frecuencias FM/DAB está activado **Selección automática logotipos emisoras**, asígnanse os logotipos de emisoras automaticamente ás emisoras.

No modo Radio online, o infotainment accede aos logotipos de emisoras das base de datos online e asígnaos automaticamente ás emisoras

Asignar logotipos de emisoras manualmente

- No modo FM/DAB, prema **Logotipos de emisoras**.
- Prema sobre a icona ✎ e a continuación seleccione a emisora á que se vai asignar un logotipo da estación.
- Seleccione o logotipo de emisoras. Se o desexa, repita o mesmo proceso con outras emisoras.
- **OU BEN**, no menú **Ajustes > Logotipos de emisoras**.

Modo Media

Introdución ao tema

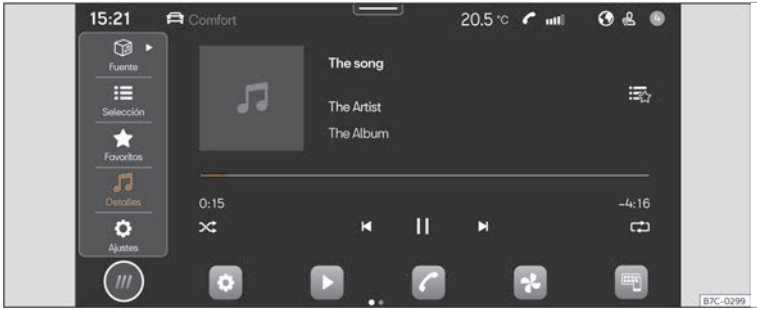


Fig. 130 Representación esquemática:Vista Multimedia

No modo Media pode reproducir arquivos multimedia de soportes de datos e servizos de streaming a través de infotainment.

En función do equipamento, pódense empregar os seguintes soportes de datos:

- Soporte de almacenamento USB (por exemplo, unha memoria USB, un teléfono móbil conectado por USB).
- Dispositivo Bluetooth® (por exemplo, un teléfono móbil ou unha tablet).

Dependendo do equipamento, pódense reproducir os seguintes tipos de arquivos multimedia:

- Arquivos de audio.
- Arquivos de vídeo (depende do sistema).

Tamén pode usar servizos de streaming. A disponibilidade dos servizos de streaming depende do equipamento e do país.

Para usar servizos de streaming precisa dispor dunha conta de usuario propia no servizo de streaming en cuestión.

Acceda ao menú MEDIA

- Prema **HOME** > ▶ >>> **fig. 130** .

Acceder aos axustes

- Prema **HOME** > ▶ > ⚙.

Limitacións e indicacións dos operadores de datos

Os operadores de datos que estivesen expostos a altas temperaturas ou danados poden non funcionar. Teña en conta as indicacións do fabricante.

As diferenzas de calidade entre os soportes de datos de diferentes fabricantes poden causar anomalías na reprodución multimedia.

Unha configuración errada nun soporte de datos pode provocar que este non se poida ler.

As listas de reprodución só especifican unha orde de reprodución e remiten ao lugar de almacenamento dos arquivos multimedia dentro da estrutura de cartafoles. Nunha listaxe de reprodución non hai arquivos multimedia gardados. Para reproducir unha listaxe de reprodución, os arquivos multimedia teñen que atoparse nos lugares de almacenamento dos soportes de datos aos que remite a listaxe de reprodución.

Aviso

CUPRA non asume ningunha responsabilidade pola deterioración ou perda de arquivos dos soportes de datos.

Características do equipamento e símbolos multimedia

Audio, multimedia e conectividade:

- Reprodución e control multimedia a través de Bluetooth®.
- Reprodución de audio nestes formatos: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reprodución de vídeos nestes formatos: MPEG-1 e MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 e 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Listaxes de reprodución de calquera tipo de dispositivo.
- Streaming multimedia (online).
- Busca multimedia.

Símbolos universais no modo Media

▶ Para iniciar a reprodución.

II Para deter a reprodución.

⏮ Para cambiar ao título anterior.

⏭ Para cambiar ao título seguinte.

Repetir o título que se está reproducindo.

Repetir todos os títulos.

Para activar a orde de reprodución aleatoria.

★ Para amosar a listaxe de favoritos.

⊕ Engadir arquivo multimedia como favorito.

▼ Parte superior dereita: seleccionar fonte multimedia.

Acceder aos axustes.

Abrir a busca.

〈 Para volver á carpeta superior da fonte multimedia.

Seleccionar e reproducir unha fonte multimedia

Seleccionar fonte multimedia

Antes de reproducir arquivos multimedia ten que conectar unha fonte multimedia.

Para usar servizos de streaming ten que estar conectado á Internet.

- Conecte unha fonte multimedia externa.
- Seleccione a fonte multimedia conectada que se deba empregar para a reprodución.

Reproducir arquivos de audio e vídeo

Pode buscar e reproducir de diferentes maneiras os arquivos multimedia dunha fonte multimedia dispoñible.

Buscar na estrutura de cartafoles

Os ficheiros multimedia pódense catalogar por categorías (por exemplo, álbum, intérprete, título). En **Mis multimedia** amósase sempre esta vista de categorías. A clásica estrutura de cartafoles dos soportes de datos USB individuais tamén se atopa en **Mis multimedia**.

1. Active a estrutura de cartafoles.

   Amósase a estrutura de cartafoles da fonte multimedia seleccionada. Cando está seleccionado **Mis multimedia** amósanse primeiro as categorías

»

(música, vídeos, listaxes de reprodución) e as fontes multimedia conectadas.

2. Busque o título que desexe na estrutura de cartafoles.

   OU BEN: prema 🔍 para iniciar a busca de texto. Amósase o campo de entrada.

3. Introduza o nome do título desexado. A listaxe dos títulos atopados vaise actualizando durante a introdución.

4. Prema o título desexado.

   Se ao iniciar a reprodución a súa selección está nun cartafol dunha fonte multimedia, os arquivos multimedia que se atopan nela engádense á reprodución.

   Se se reproduce unha listaxe de reprodución, engádense todos os títulos dispoñibles da listaxe de reprodución.

5. Peche a súa selección con ✕.

Seleccionar favoritos

Nos favoritos pode gardar títulos, xéneros musicais, intérpretes e álbums individualmente para a súa reprodución.

- Acceda a favoritos ★.
- Prema o favorito que desexe.

En función da súa selección engádense á reprodución todos os títulos que pertencen ao mesmo.

Configurar servizos de streaming

Dependendo do equipamento, pode utilizar servizos de streaming directamente a través do infotainment. Para iso precisa ter unha conta premium de usuario do servizo de streaming en cuestión e ten que iniciar sesión con el no infotainment. Tamén cómpre estar conectado á Internet.

1. Seleccione **Streaming** como fonte multimedia.

   Amósase unha listaxe dos servizos de streaming dispoñibles.

2. Seleccione o servizo de streaming que desexe.

3. Siga os pasos indicados polo sistema de Infotainment.

   O servizo de streaming engádese á listaxe das fontes multimedia como novo botón de función.

Gardar favoritos

Como favoritos só se poden gardar arquivos multimedia, que estean en **Mis multimedia** do Infotainment. Pode gardar títulos, álbums, artistas e xéneros musicais individualmente como favoritos ata un máximo de 30.

1. Inicie a reprodución.
2. Acceda a favoritos.
3. Prema nun favorito que non estea asignado.

   OU BEN: prema sobre un favorito existente e manteña premido aprox. 3 segundos.

4. Seleccione da listaxe de selección: Título, Álbum, Intérprete, Xéneros musicais, Lista de reprodución.

A selección gárdase en lugar do favorito seleccionado anteriormente. Se o favorito xa estaba asignado, sobreescríbese o favorito que estaba gardado.

As opcións seleccionables na listaxe de selección dependen dos datos adxuntos ao arquivo multimedia. Se nos arquivos de música non se indica o xénero musical, por exemplo, non se pode gardar o xénero musical como favorito.

Se se está a reproducir un arquivo de vídeo, só se pode gardar ese vídeo como favorito.

Reprodución de contidos de entretemento no infotainment

Dependendo do sistema de Infotainment, pódense reproducir vídeos.

Modo Vídeo

No modo Vídeo, pódese reproducir na pantalla do infotainment un vídeo dun soporte de datos, de **Mis Multimedia** ou dun servizo de streaming. Neste caso, o son do vídeo

reprodúcese a través dos altofalantes do vehículo.

A imaxe só se visualiza se o vehículo está parado. Durante a marcha apágase a pantalla de infotainment. O son do vídeo pódese seguir escoitando.

Para a reprodución dende un servizo de streaming precísase unha conexión á Internet estable. Neste caso pódense xerar custos de telefonía.

Navegación

Introdución ao tema

Fig. 131 Representación esquemática:Vista Navegación

Un sistema de satélites global determina a posición actual do vehículo e os sensores montados no vehículo analizan as rutas realizadas. Todos os valores medidos e os posibles eventos de tráfico son comparados cos mapas dispoñibles para permitir unha navegación óptima ao destino.

As locucións da navegación e os gráficos representados conducirano ao destino.

O manexo da navegación realízase na pantalla.

Dependendo do país, algunhas funcións do infotainment non estarán dispoñibles na pantalla a partir dunha determinada velocidade. Non se trata dun mal funcionamento, senón do cumprimento das disposicións legais.

Locucións da navegación

As locucións da navegación son indicacións acústicas para a condución referidas á ruta actual.

»

O tipo e a frecuencia das locucións da navegación dependen da situación de marcha, por exemplo, inicio da guía ata ao destino, circulación por autoestrada ou nunha rotonda e dos axustes.

Se non se pode chegar ao destino exacto porque, por exemplo, se atopa nunha zona non dixitalizada, amósanse na pantalla indicacións sobre o enderezo e a distancia do destino.

Durante a guía ao destino dinámica, advírtese das incidencias de tráfico na ruta. Se a ruta se volve calcular, por exemplo, debido a un atasco, emitirase unha locución adicional.

Mentres se reproduce unha locución da navegación pódese adaptar o volume desta. As seguintes locucións da navegación emitidas reproduciranse co volume axustado.

Limitacións durante a navegación

Se o infotainment non pode recibir datos de satélites GPS, por exemplo, nun túnel ou nun garaxe subterráneo, a navegación continúa a través dos sensores do vehículo.

En zonas que non están dixitalizadas ou con dixitalización incompleta na memoria do infotainment, este seguirá intentando facer posible a guía ao destino.

En caso de que falten ou estean incompletos os datos de navegación, pode que non sexa posible determinar a posición do vehículo con exactitude. Isto pode causar que a navegación non sexa tan exacta como de costume.

O trazado das vías está suxeito a continuas modificacións, por exemplo, rúas novas, obras, peche de vías ao tráfico, cambios nos nomes das rúas e dos números dos edificios. Se os datos de navegación están obsoletos, poden provocar erros ou imprecisións durante a guía ao destino.

Manexar o mapa de navegación

Para permitir unha visión óptima, tamén pode xestionar o mapa de navegación con movementos adicionais dos dedos.

Mover o mapa *(consello: use o dedo índice).*

- Mova o mapa co dedo.

Aumentar a vista *(consello: use o dedo índice).*

- Para aumentar a vista nunha determinada posición, faga dobre clic no mapa.

Reducir a vista *(consello: use os dedos índice e medio).*

- Prema con dous dedos á vez sobre o mapa.

Cambiar a vista *(consello: use o dedo índice).*

- Prema dúas veces seguidas sobre o mapa e manteña o dedo sobre a pantalla.
- Para reducir a vista do mapa, mova o dedo cara arriba. Para aumentar a vista do mapa, mova o dedo cara abaixo.

Cambiar a vista *(consello: use os dedos polgar e índice).*

- Prema con dous dedos á vez no mapa e manteña premido.
- Para reducir a vista do mapa, aproxime un dedo cara ao outro. Para aumentar a vista do mapa, separe un dedo do outro.

Inclinar a vista *(consello: use os dedos índice e medio).*

- Prema con dous dedos horizontalmente entre si e á vez sobre o mapa e manteña premido.
- Para bascular a vista do mapa cara adiante, mova os dedos cara arriba. Para bascular a vista do mapa cara atrás, mova os dedos cara abaixo.

Rotar o mapa *(consello: use os dedos polgar e índice).*

- Prema con dous dedos á vez no mapa e manteña premido.
- Para rotar a vista do mapa, xire os dedos no sentido das agullas do reloxo ou no sentido contrario.

Datos gardados

O infotainment garda determinados datos, por exemplo, rutas frecuentes e datos de posición, para axilizar a introdución do destino e optimizar a guía ao destino.

Eliminar datos gardados

- Prema **Ajustes > Ajustes de las funciones básicas > Eliminar** e logo **Aceptar**

⚠ ATENCIÓN

Realice os axustes, a introdución do destino e as modificacións para a navegación só co vehículo parado.

Aviso

- **Se durante unha guía ao destino pasa un desvío, pode que a navegación volva calcular a ruta.**
- **A calidade das recomendacións para a condución emitidas depende dos datos de navegación dispoñibles e das retencións de tráfico que se recibisen.**
- **As locucións da navegación non se emiten se o son está suprimido no infotainment.**

Funcións e símbolos da navegación

Navegación

As funcións da navegación dependen do equipamento e do país.

Funcións

- Introdución do destino e cálculo da ruta (offline e online).
- Indicación de dous mapas de navegación ao mesmo tempo (pantalla e cadro de instrumentos).
- Actualización de mapas online.
- Navegación preditiva.
- Mapas urbanos en 3D.
- Información do tráfico online
- POIs (puntos de interese) dinámicos

Símbolos no mapa

Os botóns e as indicacións dependen dos axustes e da situación de marcha actual.

No mapa amósanse símbolos para os eventos de tráfico e puntos de interese (POIs), por exemplo, gasolineiras, estacións de tren ou etapas interesantes, sempre que a navegación conte con estes datos>>> **páx. 198**.

- Posición actual
- Busca de destinos.
- Destinos ao longo da ruta.
- Destino final
- Enderezo de casa
- Enderezo do traballo
- Destinos favoritos
- Ventá adicional con máis opcións.
- Ventá adicional con opcións de ruta.
- Centrar o mapa na posición actual.
- Cambiar vista: 2D orientado ao norte, ou ben 2D orientado ao sentido da marcha, ou 3D ao sentido da marcha.
- Información sobre a guía do destino actual.
- 500m Escala do mapa.

Símbolos na ventá adicional

- Para abrir a ventá adicional, prema ☰.

- Repetir a última locución da navegación.
- Volume das locucións da navegación.
- Iluminación do mapa en modo Automático, Día ou Noite.
- Ofrecer novas rutas a destino.

Outros símbolos

- Introdución do destino detallado para un enderezo.
- Busca de destinos.

»

Destinos habituais.
Últimos destinos.
Destinos favoritos
Atrás

Símbolos nos detalles da ruta

Posición actual.
Destino da guía actual.

Símbolos de POIs (puntos de interese)

No mapa amósanse POIs (puntos de interese), sempre e cando a navegación dispoña destes datos.

Prema sobre o POI (punto de interese) desexado para iniciar unha guía ao destino ››› páx. 197.

Gasolineira.
Aparcamento.
Oficinas de información turística.
Estación de tren.
Restaurante.

Información de tráfico

No mapa amósase información de tráfico, sempre que a navegación dispoña destes datos››› páx. 198 .

Prema sobre un evento de tráfico para abrir una ventá adicional con máis detalles ››› páx. 199.

Tráfico lento.
Atoamento.
Accidente.
Vehículo avariado.
Piso esvaradío (xeo ou neve).
Vía pechada ao tráfico.
Perigo de vía esvaradía.
Perigo.
Obras.
Vento forte.
Visibilidade reducida.

Datos de navegación

O infotainment ten unha memoria interna de datos de navegación. En función do país pode que os datos de navegación necesarios xa estean preinstalados.

Para facer as guías ao destino correctamente e poder aproveitar ao máximo as funcións que se ofrecen, o infotainment debería actualizarse regularmente.

Se usa datos obsoletos, pódense producir erros durante a navegación. Non se poderán trazar rutas actuais ou as guías ao destino conducirán a destinos errados.

Manteña os datos de navegación actualizados en todo momento.

Actualizar online os datos de navegación

Os datos de navegación das rexións polas que se circula con frecuencia actualízanse automaticamente en segundo plano se a conexión á Internet está establecida e os axustes de privacidade son válidos.

- Co acendido conectado, os datos de navegación actualízanse automaticamente.

Actualizar os datos de navegación manualmente

Os datos de navegación actuais para rexións de grandes dimensións, por exemplo Europa occidental, pódense descargar de www.seat.com e almacenarse en soportes de datos USB. A navegación non é posible a través do soporte de datos USB.

- Descargue os datos de navegación a un soporte de datos USB.
- Conecte o acendido do vehículo.
- Conecte o soporte de datos USB co infotainment. Os datos de navegación actualízanse automaticamente nun segundo plano.

En ⚙ **Ajustes > Información del sistema** amósase a versión dos mapas.

⚠ ATENCIÓN

Se actualiza os datos de navegación manualmente mentres conduce, pode producir accidentes con lesións graves.

- **Actualice os datos de navegación só co vehículo parado.**

Aviso

A actualización automática dos datos de navegación depende dos axustes de privacidade. En modo "Incógnito" non se realiza ningunha actualización.

Iniciar unha guía ao destino

En función do país e do equipamento, disponse de diferentes funcións para introducir destinos.

No menú principal de navegación atópanse as distintas funcións para introducir os destinos.

Abrir o menú principal da navegación

- Prema **Navegación**.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación

1. Prema .
2. Seleccione o destino desexado. Pode elixir entre **Destinos habituales**, **Últimos destinos** ou **Destinos favoritos**.

   OU BEN: prema e introduza o enderezo na máscara de entrada.

   OU BEN: enderezo detallado.
3. Prema **Inicio**.

Destinos habituais

A sinopse de destino usa datos rexistrados para propoñer posibles destinos.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación

1. Prema e, a continuación .
2. Seleccione o destino desexado. A guía ao destino iníciase automaticamente.

Inicio rápido: para un inicio rápido, manteña premido o destino desexado durante uns segundos.

Últimos destinos

A navegación garda os últimos destinos para poñelos a disposición para unha guía ao destino.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación

1. Prema e, a continuación .
2. Prema no destino desexado.
3. Prema **Inicio**.

Inicio rápido: para un inicio rápido, manteña premido o destino desexado durante uns segundos.

Destinos favoritos

Garde ata 20 destinos como favoritos.

Para gardar un destino como favorito prema na ventá adicional durante unha introdución de destino.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación

1. Prema e, a continuación .
2. Prema no destino desexado.
3. Prema **Inicio**.

Aviso

Introduza o destino coa maior exactitude posible. Se introduce mal un destino, non se poderá iniciar a guía ao destino ou esta guiarao ata un destino incorrecto.

Iniciar unha guía ao destino seleccionando no mapa

O mapa de navegación inclúe áreas activas en moitos puntos que son aptos para introducir o destino. Para iso, prema a posición ou o lugar desexado no mapa. Se neste punto hai datos do mapa, pode iniciar unha guía ao destino. »

A posibilidade de introducir o destino a través do mapa de navegación depende do estado dos datos e non é posible para todas as posicións.

Para iniciar unha “navegación offroad”, prema sobre unha área libre sen datos de posición.

Comezar a navegación

- Prema 🗺.
- Mova a vista no mapa ata que se poida seleccionar a posición desexada. O mapa de navegación pódese usar mediante movementos de dedos adicionais››› **páx. 194**.
- Prema no mapa o destino desexado.
- Prema **Ruta**.

Navegación offroad

A “navegación offroad” calcula rutas a puntos de destino seleccionados con datos descoñecidos. Cando un punto de destino está fóra das vías ou datos de posición coñecidos, a navegación pescuda a ruta ata o seguinte punto das vías coñecidas e completa o traxecto ata o seguinte punto de destino cunha conexión directa.

Comezar a navegación

- Mova a vista no mapa ata que se poida seleccionar a posición desexada. O mapa de navegación pódese usar mediante movementos de dedos adicionais››› **páx. 194**.
- Prema sobre un punto calquera do mapa sen datos de posición.
- Prema **Ruta**.

Inicie unha guía ao destino mediante os datos de contacto

Inicie unha guía ao destino cos datos do enderezo gardados dun contacto. Os contactos gardados sen datos de enderezo non se poden usar para unha guía ao destino.

Comezar a navegación

- Prema 👥.
- Prema sobre o contacto que desexe.
- Prema **Ruta**.

Aviso

Se os datos de enderezo dun contacto están obsoletos, a guía ao destino levarao igualmente ata o enderezo rexistrado. Comprobe que o enderezo do contacto é actual.

Información do tráfico

O infotainment recibe información detallada do tráfico automaticamente se a conexión á Internet está establecida. Esta información amósase con símbolos e salienta con cor a rede viaria no mapa.

Incidencias de tráfico

As incidencias de tráfico, por exemplo, atoamentos ou tráfico lento, amósanse con símbolos no mapa de navegación.

Cunha guía ao destino activa, amósanse as incidencias de tráfico que se atopen na ruta actual nos detalles da ruta. Pódense evitar estes incidentes de tráfico››› **páx. 199**.

Información de perigos

No mapa de navegación amósase información de perigos con símbolos do mesmo xeito que as incidencias de tráfico. Neste caso, a fonte desta información é outro vehículo que detectou este perigo e subiu esta información ao provedor do servizo.

Os perigos que se amosan son: accidente, vehículo avariado e pavimento esvaradío.

Indicación da fluidez do tráfico

No mapa de navegación amósase a fluidez do tráfico consonte aos eventos de tráfico actuais, salientando a rede viaria en.

- **Amarelo:** Tráfico lento.
- **Vermello:** Atoamento.

Aviso

A recepción da información do tráfico depende dos axustes de privacidade. No modo Privacidade máxima, non se recibe información do tráfico. É necesario Nivel Tracking ou Location.

Descricións de funcións

Detalles da ruta

Os detalles da ruta conteñen información sobre todas as incidencias, por exemplo, o punto de partida, as etapas, eventos de tráfico, POIs e destino, sempre que a navegación dispoña destes datos.

Se preme sobre unha incidencia, ábrese unha ventá adicional con máis opcións. As opcións disponíbles dependen da incidencia e dos axustes actuais.

Abrir e pechar detalles da ruta

- Para abrir prema sobre | ou deslice.
- Para pechar prema sobre | ou deslice.

Editar a guía ao destino

Para editar a guía ao destino, mova as etapas ao destino na vista de TripView.

- Manteña o destino que desexe premido, ata que se destaque de maneira visible.
- Mova o destino ata a posición desexada.
- Retire o dedo da pantalla. A ruta calcúlase novamente.

Evitar incidencias de tráfico

Os detalles da ruta amosan as incidencias de tráfico actuais se a navegación dispón destes datos. Evite as incidencias de tráfico editando os detalles da ruta››› **páx. 199**.

- Prema sobre un evento de tráfico.
- Prema en **Evitar**. A ruta calcúlase novamente.

Ventá adicional

Cando xestione as funcións da navegación, pode que se abra unha ventá adicional con outras opcións. As opcións posibles dependen da función que se estea a empregar.

Pechar a ventá adicional

- Prema nunha área libre fóra da ventá adicional.
- **OU BEN:** prema ✕.
- **OU BEN:** prema **Aceptar**.

Funcións na ventá adicional:	
Amosar en mapa	Amosar o seleccionado no mapa.
Engadir etapa	Engade unha etapa á guía ao destino.
Ruta directa	Inicia a guía ao destino directo.
Eliminar	Elimina unha etapa da guía ao destino.
Evitar	Evita unha retención de tráfico. A ruta calcúlase novamente.
Deter guía ao destino	Remata a guía ao destino actual.
✕	Pechar ventá adicional.
☆	Engade un destino aos favoritos.

Aprender comportamento de uso

Durante a marcha, a navegación garda as rutas e os destinos realizados para xerar propostas de destino automaticamente. Os destinos apréndense en función da hora do día e do día da semana.

A navegación pode propoñer ata 5 rutas ao mesmo tempo. As rutas propostas poden ser diferentes das rutas da guía ao destino normal.

Se se selecciona un dos destinos propostos, iníciase a guía cara ese destino.

A guía ao destino segue a ruta seleccionada ata que o vehículo se desvía dela. Nese caso, a ruta recalcúlase e conduce de novo polo camiño máis directo ao destino inicialmente seleccionado. »

A guía de destino ten en conta as retencións de tráfico e evítanse se hai rutas alternativas dispoñibles, sempre que a navegación conte con estes datos.

Pode activar e desactivar a función cando o desexe.

Activar e desactivar a aprendizaxe do comportamento de uso

O axuste atópase no menú correspondente da navegación ⚙ > **Ajustes de las funciones básicas**.

- Para activar a función, active **Aprender comportamiento de uso**.
- Para desactivar a función, desactive **Aprender comportamiento de uso**.
- Para eliminar os datos gardados, prema **Eliminar comportamiento de uso**.

Interface telefónica

Introdución ao tema

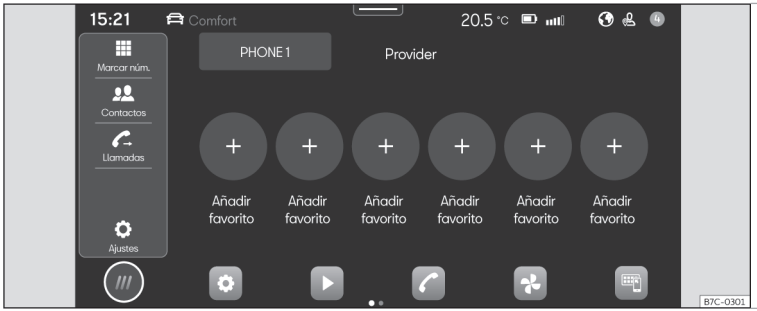


Fig. 132 Representación esquemática:Vista teléfono

A través da interface de teléfono pode conectar o seu teléfono móbil co Infotainment e xestionar as funcións do teléfono a través do Infotainment. O son reprodúcese a través dos altofalantes do vehículo.

Pode conectar ata dous dispositivos de telefonía móbil ao mesmo tempo co sistema de Infotainment.

A condución a alta velocidade, as malas condicións meteorolóxicas e das estradas, un ambiente ruidoso (tamén fóra do vehículo), así como a calidade da rede, poden repercutir negativamente nas chamadas de teléfono dentro do vehículo.

Aviso

- **Como regra xeral, o emparellamento dun dispositivo (por exemplo, un dispositivo de telefonía móbil) só é necesario unha única vez. Pode restaurar a conexión do dispositivo mediante Bluetooth® ou Wi-Fi co infotainment cando o desexe, sen ter que emparellar o dispositivo de novo.**
- **A dispoñibilidade dalgunhas funcións de telefonía dependerán do teléfono móbil conectado ao sistema de Infotainment.**

Equipamento e símbolos da interface de teléfono

Características do equipamento

- Función mans libres.
- Utilizar ata dous teléfonos ao mesmo tempo.
- Axenda telefónica cun máximo de 5.000 contactos.
- Funcións SMS a través de Bluetooth®: lectura de SMS, redacción de SMS (modelos incluídos), reprodución de SMS, historial de mensaxes.
- Funcións de correo electrónico por Bluetooth®: lectura de correo electrónico, redacción de correo electrónico.
- Conexión á opción de carga sen fíos.
- Conexión ao micrófono montado no vehículo.

Símbolos no menú principal

- Contactos.
- Listaxe de chamadas entrantes e saíntes.
- Marcar número de teléfono.
- Mensaxes de texto (SMS e correos electrónicos).
- Configuración da interface de teléfono.

Símbolos para as chamadas

Os símbolos poden ser diferentes en función do sistema de infotainment.

- Iniciar unha chamada ou traela a primeiro plano.
- Finalizar ou rexeitar unha chamada.
- Abrir listaxe de contactos.
- Marcar número de teléfono.
- Suprimir o son do mans libres
- Reter chamada.
- Continuar chamada.
- Iniciar multiconferencia.
- Pasar chamada a modo privado
- SOS Realizar unha chamada de emerxencia.
- Obter axuda en caso de avaría.
- Obter información sobre a marca CUPRA e sobre os servizos adicionais seleccionados, relacionados co tráfico e os seus desprazamentos.
- Caixa de correo de voz

Símbolos das listaxes de chamadas

- Para abrir as listaxes de chamadas, prema .

- Chamada entrante.
- Chamada saínte.
- Chamada perdida.
- Número de teléfono (empresa).
- Número de teléfono (particular).
- Número de teléfono móbil (empresa).
- Número de teléfono móbil (particular).
- Fax (particular).
- Fax.

Símbolos para as mensaxes de texto

Os símbolos poden ser diferentes en función do sistema de infotainment.

- Para abrir mensaxes de texto, prema .

- Active a introdución por comandos de voz»» **páx. 184** .
- Modelos para mensaxes de texto.

Lugares con normativas especiais

Desconecte o teléfono e a interface do teléfono en lugares onde exista perigo de explosión. Estes lugares non sempre están claramente marcados. Algúns deles son, por exemplo:

- Zonas próximas a tubos e depósitos que conteñan produtos químicos.
- As cubertas inferiores de barcos e transbordadores.
- Zonas próximas a vehículos propulsados con gas licuado (por exemplo, propano ou butano).
- Zonas onde o aire contén elementos químicos ou partículas como a fariña, o po ou as partículas metálicas.
- Calquera outro lugar onde sexa obrigatorio apagar o motor do vehículo ou o teléfono.

⚠ ATENCIÓN

Apague o teléfono nos lugares con perigo de explosión!

Aviso

Nos lugares onde se aplican normas especiais ou está prohibido o uso do teléfono, este deberá permanecer sempre desconectado. A radiación que emite o teléfono cando está acendido pode provocar interferencias en equipos técnicos e médicos sensibles, podendo mesmo provocar un funcionamento anómalo ou unha avaría dos mesmos.

Emparellar, conectar e administrar

Requisito para o emparellamento:

- O Bluetooth® está activado no dispositivo de telefonía móbil.
- O Bluetooth® está activado no infotainment.
- En función do dispositivo móbil, será necesario ter aberto o menú Bluetooth® ou ben activar a opción **Visibilidad** para que o dispositivo sexa visible dende o sistema de infotainment.

Emparelle un dispositivo de telefonía móbil apto para a telefonía co sistema de infotainment para utilizar as funcións da interface do teléfono. Na primeira conexión emparéllase o dispositivo de telefonía móbil co sistema de infotainment. Ao facelo gárdase un perfil de usuario>>> **páx. 203**.

O emparellamento pode durar uns minutos. As funcións dispoñibles dependen do dispositivo de telefonía móbil empregado e do seu sistema operativo.

Emparellar un dispositivo de telefonía móbil

- Abra no dispositivo de telefonía móbil a listaxe de dispositivos Bluetooth® dispoñibles e seleccione o nome do infotainment.
- Teña en conta e, se é necesario, confirme as mensaxes que aparecen no dispositivo de telefonía móbil e no infotainment. Se o emparellamento foi correcto, os datos do teléfono gárdanse no perfil de usuario.
- *Opcional:* confirme a mensaxe da transferencia dos datos no dispositivo do telefonía móbil.

Conexión activa e pasiva

Para utilizar as funcións da interface de teléfono, ten que haber polo menos un dispositivo de telefonía móbil *conectado* co infotainment. Se hai varios dispositivos de telefonía móbil conectados co infotainment, pode cambiar entre as conexións activas e pasivas. Para empregar a interface de teléfono co dispositivo de telefonía móbil desexado, estableza a conexión activa co infotainment.

Diferenza entre os tipos de conexión

Primario	O dispositivo de telefonía móbil está emparellado e conectado. As funcións da interface de teléfono realízanse cos datos do devandito dispositivo de telefonía móbil.

Secundario	O dispositivo de telefonía móbil está emparellado e conectado. Pódense xestionar as chamadas pero non estará activa a axenda, as mensaxes ou outras funcións.

Os dispositivos de telefonía móbil emparellados gárdanse no infotainment, aínda que non estean conectados nese momento.

Conectar un dispositivo de telefonía móbil

Requisito: o dispositivo de telefonía móbil está emparellado co infotainment.

- Active Bluetooth® no dispositivo de telefonía móbil.

Establecer unha conexión activa

Requisito: varios dispositivos de telefonía móbil están conectados ao infotainment ao mesmo tempo.

- Seleccione o dispositivo móbil desexado no menú despregable. Todos os outros dispositivos de telefonía móbil están automaticamente na conexión pasiva.

Perfís de usuario

Para cada un dos dispositivos de telefonía móbil vinculados créase, automaticamente, un perfil de usuario individual. No perfil de usuario gárdanse datos do dispositivo de telefonía móbil, por exemplo, datos de contacto ou axustes. No sistema de infotainment poden gardarse un máximo de catro perfís de usuario ao mesmo tempo.

⚠ ATENCIÓN

Se realiza o emparellamento mentres conduce, podería provocar un accidente ou lesións.

- **Realice o emparellamento só co vehículo detido.**

Aviso

- **No emparellamento dalgúns dispositivos de telefonía móbil, amósase un número PIN na pantalla do dispositivo de telefonía móbil. Introduza o devandito número no infotainment para finalizar o emparellamento.**
- **Mentres o infotainment está no menú Teléfonos móbiles coñecidos, a función de carga sen fíos está desactivada. Ao saír deste menú, vólvese activar a función de carga sen fíos.**

Telefonía Basic e Comfort

En función do equipamento, pode utilizar dous tipos de interface de teléfono:

- Interface de teléfono Basic.
- Interface de teléfono Comfort.

Interface de teléfono Basic

A interface telefónica Basic usa o perfil Bluetooth® HFP para a súa transmisión. Esta interface permite o uso das funcións do teléfono a través do infotainment e a reprodución a través dos altofalantes do vehículo.

Interface de teléfono Comfort

Do mesmo xeito que a interface de teléfono Basic, a interface de teléfono Comfort tamén usa o perfil Bluetooth® HFP.

A interface de teléfono Comfort pode estar equipada coa función de carga sen fíos ››› pág. 205.

Para empregar as funcións da función de carga sen fíos, ten que depositar un dispositivo de telefonía móbil adecuado de forma correcta no portaobxectos. O dispositivo de telefonía móbil conectarase entón coa antena do vehículo. Deste xeito melloran a recepción e a calidade do son das chamadas.

Chamar

Abrir a interface de teléfono

- Prema **Teléfono**.

Facer unha chamada

Seleccione un número de teléfono para iniciar unha chamada. Para seleccionar un »

número de teléfono dispón de diferentes funcións:

Contactos

Se un contacto ten varios números de teléfono rexistrados ten que seleccionar un.

- Prema e na lista prema un número para iniciar a chamada.
- **OU BEN:** prema e introduza o nome do contacto no campo de entrada para buscalo. Prema o contacto para iniciar a chamada.
- **OU BEN:** prema un favorito no menú principal da interface de teléfono para iniciar a chamada.

Chamadas

A interface de teléfono amosa a listaxe de chamadas do dispositivo de telefonía móbil. Inicie unha chamada dende a listaxe de chamadas.

- Prema **> Todas** e na listaxe prema un número para comezar a chamada.
- **OU BEN:** prema e filtre as entradas da listaxe de chamadas (por exemplo, chamadas perdidas ou números marcados). Na listaxe filtrada, prema un número para comezar a chamada.

Marcar

Introduza un número de teléfono manualmente para iniciar unha chamada. Durante a introdución do número de teléfono os contactos que coinciden con ese número amósanse na pantalla de infotainment.

- Prema e introduza o número de teléfono.
- Prema para iniciar a chamada.

Se fai unha pulsación longa sobre a tecla do volante multifunción márcase a última chamada.

Enviar mensaxes

Dependendo do dispositivo de telefonía móbil e do infotainment utilizados, pode enviar e recibir SMS e correos electrónicos a través da interface de teléfono.

Enviar un SMS

- Prema **> SMS > Introducir nuevo mensaje** e introduza a mensaxe na pantalla.
- Introduza o contacto que desexe na barra de busca.
- Para enviar a mensaxe, prema **OK**.

Enviar un correo electrónico

- Prema **> Correo Electrónico > Introducir nuevo mensaje** e introduza a mensaxe na pantalla.
- Introduza o contacto que desexe na barra de busca.
- Para enviar a mensaxe, prema **OK**.

Axenda telefónica, favoritos e teclas de marcación rápida

Na primeira vinculación dun teléfono co sistema de infotainment, gárdase a axenda telefónica no sistema de infotainment. É posible que se teña que confirmar a transmisión de datos no teléfono.

Cada vez que se conecta o teléfono de novo, actualízase a axenda.

Se son compatibles as multiconferencias, pódese acceder á axenda telefónica durante unha chamada. Se para un contacto hai unha imaxe gardada, esta pódese amosar na listaxe xunto á entrada.

Favoritos

Pódese asignar unha tecla de marcación rápida a un favorito da axenda telefónica ata un máximo de seis. Se hai unha foto rexistrada na entrada, amósase na tecla de marcación rápida.

As teclas de marcación deben editarse manualmente e logo asignalas a un perfil de usuario.

Asignar unha tecla de marcación rápida

- No menú **Favoritos** prema sobre a tecla +, a continuación ábrese a axenda para seleccionar un contacto como favorito. Se o contacto ten varios números de teléfono, prema sobre o número da listaxe.

Editar unha tecla de marcación rápida

- Para editar ou eliminar un contacto favorito, prema sobre a icona ✎ na pantalla do menú **Favoritos**. Pódese eliminar un ou varios favoritos.

Chamar a un favorito

- Prema a tecla de marcación rápida asignada.

Aviso

Os favoritos non se actualizan automaticamente. Se cambia o número de teléfono dun contacto, ten que volver asignar a tecla de marcación rápida.

Connectivity Box

Fig. 133 Na consola central:aloxamento para a conexión do teléfono móbil.

A Connectivity Box incorpora a funcionalidade de carga sen fíos (*Wireless Charger*).

Carga sen fíos (Wireless Charger)

Permite ao seu dispositivo móbil con tecnoloxía Qi[1] cargarse sen fíos.

Para cargar o teléfono sen fíos:

- Deposite o seu dispositivo móbil no centro do aloxamento coa pantalla cara arriba ››› **fig. 133** ››› ⚠.

Asegúrese de que non haxa obxectos entre o aloxamento e o teléfono móbil.

O teléfono móbil comezará a cargarse automaticamente. Para máis información de se o seu dispositivo móbil soporta a tecnoloxía Qi, revise o manual de uso do seu teléfono móbil ou ben visite a web de CUPRA.

⚠ ATENCIÓN

- **O teléfono móbil pode quentarse debido á carga sen fíos. Téñao en conta á hora de collelo e retíreo con coidado.**
- **Non debe haber ningún obxecto metálico nin doutro tipo entre o teléfono móbil e o aloxamento para evitar que a funcionalidade da Connectivity Box se vexa afectada.**

Aviso

- **O seu dispositivo móbil debe ser compatible co estándar de interface Qi de carga por indución para o seu correcto funcionamento.**
- **O tempo de carga e a temperatura varía dependendo do dispositivo utilizado.**
- **A capacidade de carga máxima é de 5W.**
- **A tecnoloxía Qi non permite cargar máis dun dispositivo móbil simultaneamente.**
- **Para un correcto funcionamento da carga sen fíos, aconséllase manter o motor en marcha.**

»

[1] A tecnoloxía Qi permítelle cargar o seu teléfono móbil sen fíos.

- **Cando un teléfono con tecnoloxía Qi se conecte mediante USB, a carga realizarase a través do medio que cada fabricante determinara.**

Multimedia

Entrada USB

Fig. 134 Consola central:entrada USB.

Fig. 135 Parte posterior consola central:conectores USB con función de toma de corrente.

A entrada USB atópase na zona do portaobxectos da consola central dianteira ››› **fig. 134**.

En función do equipamento e do país, o vehículo pode dispor tamén de conectores USB con función **exclusivamente de carga ou toma de corrente**.

Estas entradas USB atópanse na parte posterior da consola, entre os asentos anteriores ››› **fig. 135**.

Condución

Arranque e condución

Arrancar e parar o motor

Botón de acendido e arranque

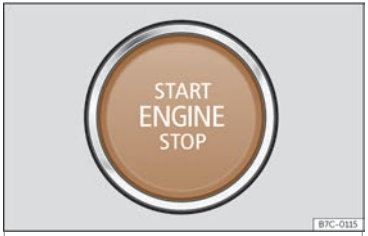


Fig. 136 Botón de arranque.

O motor ponse en marcha cun botón de arranque (Press & Drive). Para iso, debe haber unha chave válida dentro do habitáculo na zona dos asentos dianteiros ou traseiros ou na consola central.

O botón START ENGINE STOP atópase na parte inferior da consola central ou, en función da versión, no volante multifunción.

En vehículos co sistema Keyless Access ››› **páx. 95**, tamén se pode poñer en marcha o motor se a chave está no maleteiro.

Abrindo a porta do condutor **ao saír do vehículo** actívase o bloqueo electrónico da columna de dirección se o acendido está desconectado.

Conectar e desconectar o acendido

Se só desexa conectar o acendido (sen arrancar o motor), prema brevemente unha vez o botón de arranque **sen pisar** o pedal do freo nin o do embrague ›››.

O texto do botón START ENGINE STOP escintila simulando o latexo dun corazón cando o sistema está predisposto para a conexión e desconexión do acendido[1].

Desconexión automática do acendido

Se o condutor se afasta do vehículo levando consigo a chave e deixando o acendido conectado, o acendido non se desconecta automaticamente. O acendido desconéctase premendo a tecla de bloqueo do mando a distancia ou premendo a superficie sensora na asa da porta››› **fig. 72**.

Desconexión automática do acendido en vehículos con sistema Start-Stop

O acendido do vehículo desconéctase automaticamente cando o vehículo está detido e o apagado automático do motor está activo se:

- o cinto de seguridade do condutor non está abrochado,
- o condutor non pisa ningún pedal,
- Ábrese a porta do condutor.

Tras a desconexión automática do acendido, se a luz de cruzamento está acendida, a luz de posición permanece acendida durante aprox. 30 minutos (se a batería ten suficiente carga). Se o condutor bloquea o vehículo ou apaga a luz manualmente, apágase a luz de posición.

Función para volver poñer o motor en marcha

Se unha vez parado o motor non se detecta ningunha chave no interior do vehículo, só dispoñerase de 5 segundos para volver a poñelo en marcha. Aparecerá unha advertencia ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos. »

[1] Válido para versións co botón de arranque na consola central.

Transcorrido este tempo non se poderá volver poñer o motor en marcha se non hai unha chave válida no interior do vehículo.

Función "My Beat"[1)]

Para vehículos con chave de confort existe a función "My Beat". Esta función ofrece unha indicación adicional do sistema de arranque do vehículo.

Ao acceder ao vehículo, o botón de arranque››› **fig. 136** escintila para chamar a atención sobre el.

Coa conexión/desconexión do acendido, a iluminación do botón de arranque escintila. Co acendido desconectado, despois duns segundos, apágase o botón de arranque.

Co motor arrancado, a iluminación do botón de arranque permanece fixa, indicando que o motor está en marcha. O tempo transcorrido entre que o usuario arranca o motor mediante o botón de arranque e o cambio de iluminación de escintilante a fixa dependerá das características de cada motorización. Ao parar o motor mediante o botón de arranque, este volverá a escintilar.

En vehículos **con sistema Start-Stop**, a función "My Beat" tamén ofrece información adicional:

- Cando o motor se para durante a fase de Stop, a iluminación do botón de arranque permanece con iluminación fixa, xa que aínda que o motor estea parado, o sistema Start-Stop está activo.
- Cando o motor non se pode arrancar de novo mediante o sistema Start-Stop, ››› **páx. 211**, e necesita ser arrancado manualmente, o botón de arranque escintilará, indicando esa situación.

⚠ ATENCIÓN

Ao conectar o acendido, *non* pise o pedal do freo ou o pedal do embrague, pois de ser así, o motor poderíase poñer en marcha inmediatamente.

⚠ ATENCIÓN

Cando se utilizan as chaves do vehículo de forma neglixente ou sen prestar a debida atención, pódense provocar accidentes e lesións graves.

- **Ao saír do vehículo, non deixe ningunha chave deste no seu interior. De non ser así, un neno ou unha persoa non autorizada podería bloquear o vehículo, poñer o motor en marcha ou conectar o acendido e accionar así algún equipamento eléctrico.**

Aviso

- **Antes de abandonar o vehículo, desconecte sempre o acendido e, dado o caso, teña en conta as indicacións na pantalla do cadro de instrumentos.**
- **Se o vehículo permanece moito tempo co motor parado e co acendido conectado, pode que a batería do vehículo se descargue e non se poida poñer o motor en marcha.**
- **Se durante a fase STOP preme START ENGINE STOP desconéctase o acendido e o botón escintila**[1)].
- **Se aparece a indicación na pantalla do cadro de instrumentos "Sistema Start-Stop desactivado: Arrancar o motor manualmente" o botón START ENGINE STOP escintilará**[1)].

Poñer o motor en marcha

- Poña a panca selectora en **P** ou **N**, pise o pedal de freo e mantéñao así ata que o motor se poña en marcha.
- Prema o botón de arranque››› **fig. 136** sen pisar o acelerador. Para que o motor arranque, debe haber unha chave válida no vehículo. Tras arrancar o motor a iluminación do

[1)] Válido para versións co botón de arranque na consola central.

botón START ENGINE STOP mantense fixa indicando que o motor está arrancado[1].

- Unha vez estea en marcha o motor, solte o botón de arranque.
- Se o motor non se pon en marcha, interrompa o intento e repítao transcorrido 1 minuto aproximadamente. Se é necesario, realice un arranque de emerxencia ››› **páx. 210**.

⚠ ATENCIÓN

Non manteña o motor en marcha en recintos pechados, xa que existe perigo de intoxicación.

- **Un dos gases de escape do motor é o monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro cuxa inhalación pode ocasionar a perda do coñecemento e a morte.**

⚠ ATENCIÓN

Non saia do vehículo deixando o motor en marcha, especialmente se ten unha marcha engrenada. O vehículo podería, de súpeto, poñerse en movemento ou podería suceder algo estraño que provocara danos, incendio ou lesións graves.

⚠ ATENCIÓN

Non utilice nunca aerosois para arranque en frío, pois poderían estoupar ou causar un aumento repentino do réxime do motor e correríase o risco de sufrir lesións.

PRECAUCIÓN

- **O motor de arranque ou o motor poden resultar danados se se intenta arrancar o motor inmediatamente despois de apagalo.**
- **Co motor frío, evite réximes elevados de revolucións, non pise a fondo o acelerador e non someta o motor a grandes esforzos, xa que o podería danar.**

Nota sobre o medio ambiente

Non quente o motor facéndoo funcionar co vehículo parado. Emprenda a viaxe de inmediato conducindo suavemente. Desta forma o motor alcanza antes a súa temperatura de servizo e redúcense as emisións de gases.

Aviso

- **Ao arrancar o motor, desconéctanse temporalmente os principais consumidores eléctricos.**
- **Cando se arranca co motor frío pode que aumente a rumorosidade brevemente. Isto é normal e carece de importancia.**

Apagar o motor

- Deteña o vehículo completamente ››› ⚠.
- Mova a panca do selector á posición **P**.
- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Prema brevemente o botón de arranque ››› **fig. 136**.

Desconexión de emerxencia

Se o motor non se apaga tras premer brevemente o botón de arranque, terase que levar a cabo unha desconexión de emerxencia:

- Prema o botón de arranque dúas veces no transcurso de 3 segundos ou prémao unha vez por máis de 1 segundo ››› ⚠ **en Botón de acendido e arranque da páx. 208**.

⚠ ATENCIÓN

Non apague nunca o motor mentres o vehículo estea en movemento. Isto podería provocar a perda do control do vehículo, accidentes e lesións graves. »

[1] Válido para versións co botón de arranque na consola central.

- **Os airbags e os pretensores dos cintos non funcionan cando o acendido está desconectado.**
- **O servofreo non funciona co motor apagado. Por iso, co motor apagado, tense que pisar con máis forza o pedal do freo para frear o vehículo.**
- **A dirección asistida non funciona co motor apagado. Co motor apagado, necesítase máis forza para xirar o volante.**
- **Cando se desconecta o acendido, o bloqueo da columna de dirección podería activarse e non se podería controlar o vehículo.**

⚠ ATENCIÓN

Ao abandonar o vehículo leve sempre a chave consigo. Isto é de especial importancia se permanecen nenos no vehículo, xa que poderían pór o motor en marcha ou accionar equipamentos eléctricos (p. ex., alzavidros), co conseguinte perigo de accidente.

PRECAUCIÓN

- **Se se detén e o sistema Start-Stop apaga o motor, o acendido permanece conectado. Antes de abandonar o vehículo, asegúrese de que o acendido está desconectado, pois de non ser así a batería descargarase.**
- **Se o motor estivo a un réxime elevado durante moito tempo, podería sobrequentarse ao apagalo. Para evitar danalo, déixeo funcionando durante uns dous minutos ao ralentí e en neutro antes de paralo.**

Aviso

Despois de parar o motor e tamén co acendido desconectado, é posible que o ventilador do radiador siga funcionando durante un máximo de 10 minutos. Tamén é posible que se acenda de novo en caso de que a temperatura do líquido refrixerante aumente debido á calor acumulada debaixo do van motor ou que este se quente aínda máis debido á unha prolongada exposición á radiación solar.

Inmobilizador electrónico

O inmobilizador electrónico impide que unha persoa non autorizada arranque o vehículo.

Na chave hai un chip que desactiva o inmobilizador electrónico automaticamente.

O inmobilizador electrónico actívase automaticamente cando a chave está fóra do vehículo.

Se na pantalla do cadro de instrumentos aparece a seguinte mensaxe: **SAFE**, non é posible poñer en marcha o vehículo.

Por este motivo, o seu vehículo só se poderá poñer en marcha cunha chave orixinal CUPRA codificada correctamente.

Aviso

Só se pode garantir un perfecto funcionamento do vehículo cando se utilizan chaves orixinais CUPRA.

Función de arranque de emerxencia

Fig. 137 Á dereita da columna de dirección::arranque de emerxencia

Se non se detecta ningunha chave válida no habitáculo, haberá que realizar un arranque de emerxencia. Na pantalla do cadro de instrumentos aparecerá unha indicación ao respecto. Este pode ser o caso cando a pila da chave do vehículo estea moi gastada:

- Inmediatamente despois de premer o botón de arranque, manteña a chave do vehículo xunto ao lado dereito da columna de dirección»» fig. 137, o máis preto posible do logo *Kessy*.
- O acendido conéctase automaticamente e, dado o caso, o motor ponse en marcha.

Indicacións para o condutor na pantalla do cadro de instrumentos

Pise el freno

- Esta indicación aparece cando o condutor non pisa o pedal de freo ao arrancar o motor.

Seleccione N o bien P

- Esta indicación visualízase ao arrancar ou parar o motor en caso de que a panca selectora do cambio automático non se atope nas posicións **P** ou **N**. O motor só se pode arrancar e parar nestas posicións.

Colocar P; el vehículo puede desplazarse; las puertas pueden cerrarse únicamente en P

- Esta indicación para o condutor visualízase por motivos de seguridade, xunto cun sinal acústico de advertencia se, tras apagar o motor, a panca selectora do cambio automático non está na posición **P**. Coloque a panca selectora en **P**, xa que, do contrario, o vehículo poderíase mover.

Cambio: ¡palanca selectora en posición de marcha!

- Esta indicación para o condutor visualízase cando, ao abrir a porta do condutor, a panca selectora non se atopa en **P**. Adicionalmente, soa un zunido. Posicione a panca selectora en **P**, xa que, de non ser así, o vehículo podería moverse.

Encendido conectado

- Esta indicación para o condutor visualizarase, xunto ao son dun zunido, cando se abra a porta do condutor co contacto acendido.

Sistema Start-Stop

Indicadores de control

Ⓐ	Ilumínase
	O sistema Start-Stop está dispoñible, o apagado automático do motor está activo.

Ⓐ	Ilumínase
	O sistema Start-Stop non está dispoñible ou foi desconectado.

Indicacións para o condutor na pantalla do cadro de instrumentos

Sistema Start-Stop desactivado. Arranque el motor manualmente

- Esta indicación amósase cando o sistema Start-Stop **non** pode arrancar o motor novamente.

Os motivos para que isto aconteza son 2: se abriu a porta do condutor ou se o condutor desabrochou o cinto de seguridade.

Sistema Start-Stop: ¡Anomalía! Función no disponible

- Existe unha anomalía no sistema Start-Stop. Acuda a un taller para que emenden a avaría.

Descrición e funcionamento

O sistema Start-Stop pódelle axudar a aforrar combustible e reducir as emisións de CO_2.

No modo de parada/arranque, o motor apagarase automaticamente cando o vehículo se deteña ou se atope en fase de detención. O acendido permanece conectado. Cando o requira, o motor volve poñerse en marcha automaticamente. »

Nesta situación a iluminación do botón START ENGINE STOP permanece fixa[1].

Ao conectar o acendido, o sistema Start-Stop actívase automaticamente.

Parar e arrancar o motor

- Free ata que estea parado e manteña o pé no pedal de freo ou active o sistema Auto Hold para que o vehículo permaneza freado. O motor deterase. En pantalla aparecerá o indicador Ⓐ. Pódese deter o motor antes de parar completamente (aproximadamente 7 ou 2 km/h segundo a caixa de cambios do vehículo).
- Cando retire o pé do pedal de freo, o motor arrancará de novo. O indicador apágase. Co sistema Auto Hold activo, o motor non arranca se retira o pé do pedal do freo. O arranque ten lugar ao pisar o pedal do acelerador.

Requisitos básicos para o modo de parada/arranque

- A porta do condutor ten que estar pechada.
- O condutor debe levar o cinto abrochado.
- O capó está pechado.
- O motor alcanzou a temperatura de servizo.
- A marcha atrás non está engrenada.
- O vehículo non se atopa nunha pendente pronunciada.

O motor non se apaga por varios motivos

Antes de parar o vehículo, o sistema verifica que se cumpran certas condicións. O motor **non** se apaga, por exemplo, nas seguintes situacións:

- O motor aínda non alcanzou a temperatura para o modo de parada/arranque.
- Non se alcanzou a temperatura seleccionada no climatizador.
- A temperatura interior é moi alta/baixa.
- Tecla de función de desconxelación activada››› **páx. 152**.
- A axuda de aparcamento está conectada.
- A batería está moi descargada.
- O volante está moi xirado ou ben se está a xirar.
- Se hai perigo de embazarse.
- Tras engrenar a marcha atrás.
- En caso de pendente moi pronunciada.

Na pantalla do cadro de instrumentos visualízase Ⓐ; adicionalmente, no sistema de información para o condutor, START Ⓐ STOP.

O motor arranca por si mesmo

Cando estea parado, o modo normal do sistema pode ser interrompido nas seguintes situacións. O motor vólvese a poñer en marcha sen que o condutor interveña.

- A temperatura interior é diferente da que se seleccionou no climatizador.
- Tecla de función de desconxelación activada››› **páx. 152**.
- O freo pisouse varias veces consecutivas.
- A batería está demasiado descargada.
- Gran consumo eléctrico.

Información adicional relativa ao cambio automático

O motor apágase coa panca selectora nas posicións **P**, **D**, **N** e **S** así como en modo Tiptronic. Coa panca selectora en **P**, o motor permanecerá apagado tamén cando retire o pé do freo. Para que o motor se poña de novo en marcha, deberá pisar o acelerador ou ben engrenar outra gama de marchas e soltar o freo.

---

[1] Válido para versións co botón de arranque na consola central.

Se coloca a panca selectora en **R** cando está parado, o motor poñerase de novo en marcha.

Cambie de **D** a **P** para evitar que o motor se poña accidentalmente en marcha ao pasar por **R**.

Información adicional relativa a vehículos con Adaptive Cruise Control (ACC)

Nos vehículos con ACC o motor volve arrancar, baixo determinadas circunstancias, se o sensor de radar detecta que o vehículo precedente reinicia a marcha.

⚠ ATENCIÓN

- **Non pare nunca o motor antes de que o vehículo se deteña por completo. O funcionamento dos freos e da dirección non quedarán garantidos completamente. Necesitará máis forza para manobrar o volante ou para frear. Podería sufrir un accidente e ata lesións graves.**
- **Para evitar lesións, asegúrese de que o sistema Start-Stop está desconectado cando se traballe no compartimento do motor** ›› páx. 213.

PRECAUCIÓN

O sistema Start-Stop debe desconectarse sempre que se vadeen zonas inundadas ›› páx. 228.

Aviso

- **Vostede mesmo pode controlar se o motor debe pararse ou non reducindo ou incrementando a forza de freada aplicada. Se tan só pisa o freo suavemente, por exemplo, en atascos con frecuentes detencións e arranques, mentres o vehículo se atope detido non se producirá a parada do motor. Tan pronto como pise o freo con forza, o motor pararase.**
- **Cando estea parado, deberá manterse pisado o pedal de freo para asegurarse de que non se desplace.**
- **Se sitúa a panca en D, N ou S despois de engrenar a marcha atrás, deberá alcanzar os 10 km/h (6 mph) cara a adiante para que o sistema estea en condicións de parar o motor.**

Conectar e desconectar manualmente o sistema Start-Stop

Fig. 138 Consola central:tecla do sistema Start-Stop.

Se non desexa utilizar o sistema, pode desconectalo manualmente.

- Para desconectar/conectar manualmente o sistema Start-Stop, prema a tecla Ⓐ OFF ›› **fig. 138**.

O símbolo da tecla Ⓐ OFF permanece iluminado en amarelo cando o sistema está desconectado.

Aviso

O sistema conéctase cada vez que se apague voluntariamente o motor.

Cambio automático DSG

Introdución

O seu vehículo vai equipado cun cambio manual de regulación electrónica. A transmisión de forza entre o motor e o cambio realízase mediante dous embragues independentes. Substitúen ao convertedor de par dos cambios automáticos convencionais e posibilitan que o vehículo acelere sen que se perciba unha interrupción da forza de tracción.

El sistema **Tiptronic** permite cambiar as marchas tamén dun modo *manual* ››› **páx. 216, Inserir marcas co modo Tiptronic.**

Indicadores de control

Ilumínase en verde

Non ten pisado o freo.
Para seleccionar unha relación de marchas, pise o pedal do freo.

Escintila en verde

A tecla de bloqueo da panca selectora non encastou. Impídese o avance do vehículo. Encaste o bloqueo da panca selectora.

Posicións da panca selectora

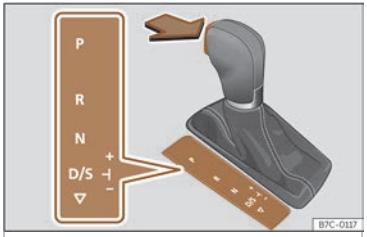


Fig. 139 Bloqueo da panca selectora.

A posición da panca amósase ao iluminarse o signo correspondente. Tamén se visualiza en pantalla, coa panca selectora nas posicións de cambio manual **M**, **D** e **S**, a marcha que se atopa engrenada.

P – Bloqueo de aparcamento

Poñendo a panca nesta posición, as rodas motrices están bloqueadas. A panca só debe situarse en **P** cando o vehículo estea *detido* ››› ⚠.

Para colocar a panca en **P** ou retirala de **P**, débese manter a chave de bloqueo e pisar o pedal do freo simultaneamente.

R – Reversa

A marcha atrás só debe engrenarse co vehículo *detido* e o motor en ralentí ››› ⚠.

Para poñer a panca na posición **R**, deberá premer constantemente o botón de bloqueo e, simultaneamente, pisar o pedal de freo. Co acendido conectado, as luces de marcha atrás acenderanse cando a panca selectora se atope na posición **R**.

N – Punto morto

Coa panca nesta posición, o cambio está en punto morto.

Pise o pedal do freo para mover a panca de **N** a **D / S** a velocidades inferiores a 3 km/h (2 mph) ou ben co vehículo parado ››› ⚠.

D/S – Posición permanente para marcha adiante

A panca selectora na posición **D/S** permite manexar o cambio en modo normal (**D**) ou ben deportivo (**S**). Para seleccionar o modo deportivo **S**, empuxe a panca selectora cara atrás. Desprazándoa novamente volverá seleccionar o modo normal **D**. Na pantalla do cadro de instrumentos amosarase o modo de condución seleccionado.

No **modo normal** (**D**), o cambio selecciona a relación óptima. Isto depende da carga do motor, da velocidade e do programa dinámico de control (DRP).

O **modo sport** (**S**) debería seleccionarse para unha condución deportiva. A potencia do

motor é aproveitada ao máximo. Ao acelerar, percíbense as operacións de cambio de velocidade.

En certas circunstancias (por exemplo, nas estradas de montaña) pode ser aconsellable cambiar ao modo tiptronic>>> pág. 216, para adaptar a marcha ás condicións da estrada.

Bloqueo da panca selectora

O bloqueo da panca impide que, estando en **P** ou en **N**, se poida engrenar involuntariamente unha relación de marchas e, polo tanto, que o vehículo se mova accidentalmente.

Para soltar o bloqueo da panca, pise o pedal de freo co acendido conectado e mantéñao pisado. Prema simultaneamente o bloqueo da panca no sentido da frecha>>> fig. 139.

Como recordatorio para o condutor, coa panca nas posicións **P** ou **N** aparecerá na pantalla a seguinte indicación:

Pisar el freno para introducir marcha con el vehículo parado.

Cando se cambia rapidamente pasando pola posición **N** (por exemplo, de **R** a **D**), a panca non se bloquea. Isto permite, por exemplo, axudar a un vehículo que se atascase "balanceándoo". A panca bloquéase se permanece máis dun segundo na posición **N** e a unha velocidade inferior a uns 5 km/h (3 mph), sen que estea pisando o pedal de freo.

⚠ ATENCIÓN

- **Co vehículo detido, asegúrese de non pisar o acelerador. O vehículo ponse en movemento de inmediato, en determinadas circunstancias, mesmo co freo de estacionamento posto, polo que existe o risco de ocasionar un accidente.**
- **Non coloque nunca a panca na posición R ou ben P durante a marcha. De non ser así, existe perigo de accidente ou avaría.**
- **Co motor en marcha e a panca en calquera posición (excepto P), deberá manterse pisado o pedal de freo, xa que nin ao ralentí se interrompe por completo a transmisión de forza.**
- **Mentres se selecciona unha marcha, co coche parado e o motor en marcha, non hai que acelerar. De non ser así, existe perigo de accidente.**
- **O condutor nunca debe abandonar o vehículo co motor en marcha e unha velocidade engrenada. Conecte o freo de estacionamento electrónico e coloque o bloqueo de aparcamento (P).**

Aviso

- **Se durante a condución coloca por erro a panca en N, quite o pé do acelerador e espere a que o motor xire ao ralentí, antes de colocar novamente a gama de marchas D ou ben S.**
- **Cando se interrompe a alimentación de corrente na posición P, a panca xa non se poderá mover. Neste caso, pódese recorrer ao desbloqueo de emerxencia>>> pág. 220.**

Aviso

- **Se o bloqueo da panca selectora non encasta, existe unha anomalía. A transmisión queda interrompida para evitar que o vehículo se poña en movemento accidentalmente. Para que o bloqueo da panca selectora volva encaixar, accione o pedal do freo, poña a panca selectora na posición P ou engrene seguidamente unha gama de marchas**
- **Se seleccionou unha gama de marchas, o vehículo non avanza nin retrocede; proceda do seguinte xeito:**
  - **Cando o vehículo non se mova na dirección desexada, pode que a relación de marchas non estea correctamente engrenada por parte do sistema. Pise o pedal de freo e volva engrenar a relación de marchas.**
  - **Cando aínda así o vehículo non se move na dirección desexada, hai un fallo do sistema. Solicite axuda especializada e faga revisar o sistema.**

Inserir marcas co modo Tiptronic

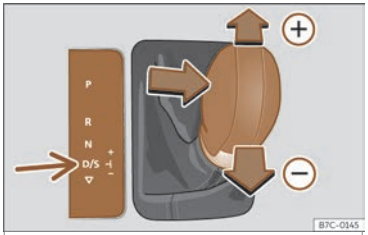


Fig. 140 Consola central:cambiar con tiptronic.

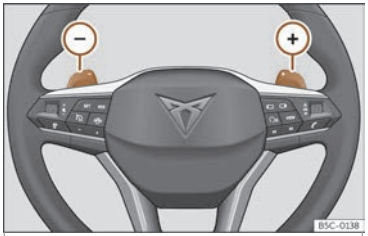


Fig. 141 Volante:pancas para o cambio automático.

O Tiptronic permite que o condutor tamén poida cambiar as marchas manualmente.

Ao cambiar ao programa Tiptronic, mantense a marcha actualmente seleccionada. Isto é posible mentres o sistema non cambie de marcha de maneira automática debido á situación do tráfico nese momento.

Funcionamento do Tiptronic coa panca selectora

É posible cambiar ao modo Tiptronic tanto co vehículo detido como durante a condución.

- Partindo da posición **D/S**, mova a panca cara á dereita. Na pantalla do cadro de instrumentos visualizarase que a panca está en modo manual ou Tiptronic (por exemplo, **M4**).
- Empuxe a panca cara adiante (+) ou cara atrás (−) para aumentar ou reducir a marcha ›› **fig. 140**.
- Para saír do modo Tiptronic, mova a panca á esquerda.

Manipulación do Tiptronic mediante as levas no volante

As levas de cambio poden utilizarse coa panca selectora na posición **D/S** ou ben **M** (Tiptronic).

- Prema a leva de cambio (+) para inserir unha marcha superior›› **fig. 141**.
- Prema a leva de cambio (−) para inserir unha marcha inferior.
- Para saír do modo Tiptronic, puxe da leva dereita cara ao volante durante aproximadamente 1 segundo ou mova a panca cara á esquerda.

Se non se accionan as levas durante algún tempo e a panca non se atopa na pista de selección Tiptronic, sairá automaticamente do modo Tiptronic.

PRECAUCIÓN

- **Ao acelerar, se non se selecciona unha marcha superior, cambiará automaticamente pouco antes de alcanzar o réxime máximo permitido.**
- **Ademais, se selecciona unha marcha inferior, o sistema non cambiará ata que detecte que o motor non alcanzará o réxime máximo de revolucións.**

Condución con cambio automático

O cambio a unha marcha máis longa ou máis curta realízase dun modo automático.

O motor só se pode arrancar coa panca na posición **P** ou ben **N**. A baixas temperaturas (inferiores a -10°C), o motor só se pode arrancar coa panca na posición **P**.

Condución cara abaixo

En determinadas circunstancias, pode ser vantaxoso usar o modo Tiptronic para seleccionar a relación manualmente segundo as condicións de marcha ››› ⚠.

Deterse/Estacionar

Para aparcar en terreo chan, basta con engrenar a posición **P** da panca. Nas pendentes deberíase poñer primeiro o freo de estacionamento e, a continuación, colocar a panca en **P**. Así é máis doado sacar a panca da posición **P** ao arrancar.

Se abre a porta do condutor e a panca non se atopa na posición **P**, o vehículo podería moverse. O seguinte aviso aparece na pantalla do cadro de instrumentos: ⓘ **`Cambio: ¡palanca selectora en posición de marcha!`**. Adicionalmente, soa un zunido.

Detenerse cara abaixo

Pise *sempre* o pedal de freo con firmeza para evitar que o vehículo se mova; conecte se é preciso o freo de estacionamento electrónico ››› ⚠.

Non acelere cunha gama de marchas posta para evitar que o coche rode costa abaixo, ››› ❗.

Iniciar a marcha cara arriba coa función Auto Hold

- Cunha gama de marchas posta, retire o pé do pedal do freo e acelere suavemente.

Iniciar a marcha cara arriba sen función Auto Hold

- Puxe da tecla de freo de estacionamento electrónico.
- Cunha gama de marchas posta, acelere con coidado e prema a tecla do freo de estacionamento electrónico.

Programa de emerxencia

Se a pantalla do cadro de instrumentos amosa todas as posicións da panca sobre fondo claro, significa que hai algunha anomalía no sistema e o cambio automático funcionará co programa de emerxencia. Aínda é posible conducir o vehículo, aínda que a velocidade reducida e non en todas as marchas. Incluso é posible que **non poida conducir marcha atrás**.

Kick-down

O dispositivo kick-down permite a máxima aceleración coa panca nas posicións **D**, **S** ou ben en modo Tiptronic.

Pisando o acelerador a fondo, o cambio automático cambia a unha marcha máis curta en función da velocidade e do réxime do motor. Deste modo aprovéitase a máxima aceleración do vehículo ››› ⚠.

O cambio á próxima marcha máis longa non se efectuará ata o momento de alcanzar o réxime de revolucións máximo predeterminado.

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade ››› ⚠ **en Posicións da panca selectora da páx. 215.**

- **Non deixe que o freo patine e non pise o pedal do freo con demasiada frecuencia nin durante demasiado tempo, os freos requéntanse. Isto reduce a potencia de freada, aumenta a distancia de freada ou incluso provoca unha avaría do sistema de freos.**
- **Se ten que deterse nunha costa, manteña o vehículo freado co pedal do freo ou co freo de estacionamento.**

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta que, se a estrada está escorregadiza, ao accionar o dispositivo kick-down as rodas motrices poderían patinar, co conseguinte risco de derrapar.

ⓘ PRECAUCIÓN

- **Cando deteña o vehículo nunha costa arriba, non intente evitar que se poida poñer unha marcha e pisar o acelerador. Con** »

iso podería requentarse e danar o cambio automático.

- **Se deixa rodar o vehículo co motor parado e a panca en N, o cambio automático danarase por falta de lubricación.**
- **En certas situacións de condución ou condicións de tráfico, o cambio podería requentarse e resultar danado! Cando se ilumina o indicador, deteña o vehículo o antes posible e agarde a que se arrefríe o cambio**>>> **páx. 220****.**
- **Se o cambio funciona co programa de emerxencia, acuda sen demora a un taller especializado para reparar a avaría.**

Programa Launch-control

O programa Launch-control posibilita unha aceleración máxima estando parado.

Condición: o motor alcanzou a temperatura de servizo e o volante non está xirado.

O réxime do motor para o Launch-control é diferente en motores de gasolina ou en motores diésel.

Para utilizar o Launch-control é necesario desconectar a regulación antipatinaxe (ASR), mediante o menú do sistema de Infotainment>>> **páx. 87**. O indicador permanecerá acendido ou ben escintilará lentamente en función de se o vehículo ten ou non sistema de información para o condutor.

En vehículos con sistema informativo para o condutor, a indicación de desactivación visualízase no cadro de instrumentos, mediante indicador ESC permanentemente acendido e o **`Control de estabilidade desactivado`** (temporalmente).

- Co motor en marcha, desconecte o control de tracción (ASR)>>> **páx. 267**[1].
- Pise o pedal de freo co pé esquerdo e mantéñao pisado a fondo durante 1 segundo como mínimo.
- Coloque a panca selectora na posición **S** ou Tiptronic ou ben seleccione o perfil de condución **Sport** ou **Cupra** do Drive Profile >>> **páx. 223**.
- Pise o acelerador co pé dereito ata o fondo ou ata alcanzar a posición de kick-down. Establécese un réxime do motor de aproximadamente **3.200** rpm (motor de gasolina) ou duns **2.000** rpm (motor diésel).
- Quite o pé esquerdo do pedal de freo. O vehículo ponse en marcha coa máxima aceleración.

⚠ ATENCIÓN

- **Adapte sempre o seu estilo de condución ao tráfico rodado.**
- **Utilice o programa Launch-control unicamente se o permite o estado das vías públicas e a situación do tráfico, é dicir, se o seu estilo de condución e a capacidade de aceleración do vehículo non molestan nin poñen en perigo a outros condutores.**
- **Asegúrese de que o ESC permaneza activado. Teña en conta que se ASR e ESC están desactivados, as rodas poden patinar e o vehículo derrapar. Perigo de accidente!**
- **Tras iniciar a marcha, debería desactivar novamente o modo "sport" do ESC premendo brevemente a tecla OFF.**

Aviso

- **É posible que, tras utilizar o programa launch-control, a temperatura da caixa de cambios se incrementase considerablemente. Nese caso, o programa podería quedar fóra de servizo por uns minutos.**

[1] Vehículos sen sistema de información para o condutor: o indicador escintila lentamente. Vehículos con sistema de información para o condutor: o indicador permanece aceso.

Tras a fase de refrixeración, poderá utilizarse novamente o programa.

- **Ao acelerar co programa launch-control sométese a todas as pezas do vehículo a un gran esforzo. Isto pode ocasionar un maior desgaste.**

Asistente en descenso

Dependendo da pendente e coa panca na posición **D/S**, ao pisar o freo actívase o asistente en descenso. O cambio engrena unha marcha máis curta axeitada.

Dentro duns límites lóxicos, o asistente intenta manter a velocidade á que se circulaba no momento de frear. Pode ser necesario corrixir a velocidade pisando o freo.

O asistente tan só pode reducir ata a 3ª marcha. É posible que en pendentes moi inclinadas deba cambiar ao modo tiptronic e así reducir manualmente ata a 2ª ou a 1ª marcha para aproveitar o freo motor e evitar así sobrecargar o sistema de freos.

O asistente en descenso desactívase en canto a pendente é menor ou se pisa o acelerador.

En vehículos con regulador de velocidade ››› **páx. 233**, ao programar a velocidade, actívase tamén o asistente en descenso.

⚠ ATENCIÓN

O asistente en descenso non pode superar os límites impostos polas leis físicas. Debido a iso, non pode manter constante a velocidade en calquera situación. Estea preparado para frear en calquera momento!

Asistente de parada en pendente (HHC)

Subindo unha pendente e circulando en modo **Offroad** co mando na posición **D/S** ao deter o vehículo actívase o asistente de parada en pendente.

Ao soltar o pedal de freo, o asistente mantén o coche freado durante uns segundos para darlle tempo ao condutor a volver pisar o pedal do acelerador, para así seguir a marcha.

Modo de inercia

O modo de inercia permítelle percorrer certos tramos sen facer uso do acelerador, o que permite aforrar combustible. Use o modo de inercia para “deixar rodar” o vehículo con antelación.

Activación do modo de inercia

Condición: panca en posición **D**, axuste do modo motor do Drive Profile en **ECO**, pendentes inferiores ao 12% e velocidades entre 20 e 130 km/h (12 e 80 mph).

- Retire suavemente o pé do acelerador.

A indicación amosarase no cadro de instrumentos ECO, desaparecerá a marcha introducida e no consumo actual aparecerá o texto **Inercia**.

O cambio desembragará automaticamente e o vehículo rodará libremente, sen efecto do freo motor. Mentres o vehículo roda, o motor xira ao ralentí.

Interromper o modo de inercia

- Pise o pedal de freo ou ben o acelerador.

Para aproveitar de novo o modo de inercia do motor, simplemente retire o pé do acelerador de novo.

A aplicación combinada do **modo de inercia** (= tramo prolongado con menos enerxía) e da **desconexión por inercia** (= tramo máis curto sen necesidade de combustible) permiten mellorar o consumo de combustible e o balance de emisións.

Co **Drive Profile** ››› **páx. 223**, o modo de inercia pode activarse nos perfís **Confort** e **Individual**. Se no perfil **Individual** se axusta o motor en **ECO**, activarase cando se cumpran as condicións de funcionamento. »

⚠ ATENCIÓN

- **Se conectou o modo de inercia, teña en conta que, ao aproximarse a un obstáculo, o vehículo non se desacelerará do modo habitual: risco de sufrir un accidente!**
- **Ao utilizar o modo de inercia costa abaixo, o vehículo pode incrementar a velocidade: risco de sufrir un accidente!**
- **Se outros usuarios conducen o seu vehículo, advírtalle sobre o modo de inercia.**

Aviso

- **A indicación para o condutor `Inercia` unicamente se visualiza co consumo actual. No modo de inercia xa non se visualizará a marcha (por exemplo, aparecerá "D" ou "E" en lugar de "D7" ou "E7").**
- **Con pendentes superiores ao 15%, desconectarase automaticamente o modo de inercia.**

Indicacións na pantalla do cadro de instrumentos

Embrague

`¡Embrague sobrecalentado! ¡Deténgase, por favor!`

- O embrague sobrequentouse e podería estar danado. Detéñase e espere a que se arrefríe o cambio con motor en ralentí e a panca na posición **P**. Cando se apaguen o indicador e a indicación para o condutor, acuda a un taller especializado para solucionar a avaría. Se non se apagasen, non continúe a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.

Anomalías no cambio

`Caja de cambio: ¡anomalía! Deténgase y coloque la palanca en P`

- Existe unha anomalía no cambio. Deteña o vehículo nun lugar seguro e non prosiga a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.

`Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir la marcha`

- Non tarde en ir a un taller especializado para solucionar a avaría.

`Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir con limitaciones. Marcha atrás deshabilitada`

- Acuda a un taller especializado para que reparen a avaría.

`Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir en D hasta que apague el motor`

- Deteña o vehículo nun lugar seguro. Solicite a axuda de persoal especializado.

`Caja de cambio: demasiado caliente. Adapte la conducción en consonancia`

- Prosiga a marcha con moderación. Cando se apague o indicador, poderá seguir conducindo con normalidade.

`Caja de cambio: accione el freno y vuelva a engranar una gama de marchas`

- Se o aviso se produciu pola temperatura do cambio, esta indicación para o condutor amosarase cando se refrixere de novo.

Desbloqueo de emerxencia da panca selectora

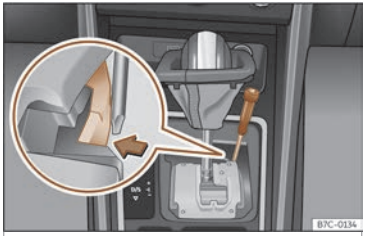


Fig. 142 Panca selectora:desbloqueo de emerxencia na posición de aparcamento.

En caso de fallo de corrente ao arrancar (por exemplo, batería descargada), a panca

permanecerá bloqueada na posición **P**. Para movela á posición **N** e así poder desprazar o vehículo, hai un dispositivo de desbloqueo de emerxencia que se atopa baixo a consola central, no lado dereito. A operación de desbloqueo non é simple.

Retirar a cuberta da panca selectora

- Conecte o freo de estacionamento electrónico (P) ››› ⚠.
- Tire das esquinas do gardapós con coidado cara arriba, por riba do mango da panca.

Desbloquear a panca selectora

- Usando a parte plana dun desaparafusador, prema lateralmente a pestana amarela e mantéñaa premida››› **fig. 142** .
- Prema a tecla de bloqueo da panca e desprácea ata a posición **N**.
- Despois de realizar o desbloqueo de emerxencia, volva a fixar o gardapós á consola do cambio.

⚠ ATENCIÓN

Non retire a panca da posición P se non está posto firmemente o freo de man. Se aínda así cre que o coche pode moverse, axúdese co pedal de freo. Perigo! o vehículo podería moverse de xeito imprevisto e provocar un accidente ou lesións graves.

Recomendación de marcha

Seleccionar a marcha óptima

Dependendo do equipamento, na pantalla do cadro de instrumentos, amósase unha recomendación coa marcha que se debería axustar para optimizar o consumo.

A panca debe estar en modo Tiptronic ››› **páx. 216**.

Se está engrenada a marcha óptima, non aparecerá ningunha recomendación. Amosarase a marcha engrenada nese momento.

Indicación	Significado
3	Marcha óptima.
4 ▶ 5	Recoméndase cambiar a unha marcha superior.
2 ▶ 1	Recoméndase cambiar a unha marcha inferior.

Información relativa á “limpeza” do filtro de partículas

Cando o sistema de escape detecta que o filtro de partículas está próximo á saturación, a función de auto-limpeza deste sistema recomenda a marcha óptima para esa función ››› **páx. 307**.

⚠ ATENCIÓN

A recomendación de marcha só é unha función auxiliar e nunca pode substituír a atención do condutor.

- **A responsabilidade de escoller a marcha correcta en función das circunstancias depende exclusivamente do condutor.**

Nota sobre o medio ambiente

Seleccionando a marcha óptima pódese aforrar combustible.

Aviso

A indicación da marcha recomendada apágase ao deixar de estar en modo tiptronic.

Asistente de descenso de pendentes (HDC)

Indicadores de control

Ilumínase en branco
O asistente de descenso está activo.

Ilumínase en gris
O asistente de descenso non está activo. O sistema está conectado, pero non está a regular.

»

Ao conectar o acendido ilumínanse brevemente algúns indicadores de advertencia e de control a modo de comprobación. Ao cabo duns segundos, apáganse.

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade **>>> ⚠ en Indicadores de control e de advertencia da páx. 86.**

Descrición e funcionamento

O asistente de descenso limita a velocidade nas baixadas pronunciadas freando automaticamente as catro rodas, tanto marcha adiante como marcha atrás. Ao permanecer o sistema de antibloqueo de freos activo, impídese que se bloqueen as rodas.

Tras iniciar o descenso dunha pendente a menos de 30 km/h (18 mph), a velocidade limítase a un mínimo de 2 km/h (1 mph) e un máximo de 30 km/h (18 mph). Cando o crea oportuno, o condutor poderá aumentar ou reducir a velocidade dentro do límite mencionado pisando o acelerador ou o freo. Nese momento a función interrómpese e, dado o caso, vólvese a activar a continuación.

Aínda así, é indispensable que a superficie garanta unha adherencia suficiente. Por este motivo, o asistente de descenso **non** poderá cumprir a súa función cando, por exemplo, se descenda por pendentes con superficies conxeladas ou escorregadizas.

O asistente de descenso está dispoñible cando na pantalla do cadro de instrumentos amósase a indicación .

O asistente de descenso intervén automaticamente cando se cumpren as seguintes condicións:

- O motor do vehículo está en marcha.
- Está seleccionado o perfil de condución **Offroad****>>> páx. 223**. Circúlase a unha velocidade inferior aos 30 km/h (18 mph) (na pantalla do cadro de instrumentos amósase a indicación).
- A pendente da baixada é de, canda menos, o 10 % en caso de circular marcha adiante e dun 9 % cando se fai marcha atrás.
- Non se pisa o freo nin o acelerador.

O asistente de descenso desactívase ao pisar o freo ou o acelerador, ou se a pendente é inferior ao 5 %. A función pode desconectarse manualmente no sistema de Infotainment mediante o botón de función > **HDC**.

⚠ ATENCIÓN

Estea sempre preparado para frear. De non ser así, pode ocorrer un accidente e producirse lesións.

- **O asistente de descenso é só un sistema auxiliar que, nalgunhas situacións, non poderá frear o vehículo o suficiente ao baixar unha pendente.**
- **A velocidade do vehículo pode aumentar a pesar da intervención do asistente de descenso.**

Dirección

Información relativa á dirección do vehículo

A dirección asistida electromecánica adáptase *electronicamente* en función da velocidade do coche, par e ángulo de xiro.

Aínda que falle a dirección asistida ou o motor estea parado, o volante pode seguir xirando sempre e cando estea conectado o acendido, pero deberase facer máis forza.

Dirección progresiva

Dependendo do equipamento do vehículo, este pode incorporar un sistema de dirección progresiva.

No *tránsito urbano* non é necesario xirar tanto ao aparcar, manobrar ou ao realizar viraxes moi pechadas.

Na *estrada* ou na *autoestrada*, a dirección progresiva transmite, por exemplo, nas

curvas, unha sensación ao volante máis deportiva, máis directa e perceptiblemente máis dinámica.

Axuda ao control da dirección

Esta axuda asiste ao condutor en situacións críticas. Recomenda o xiro do volante para realizar unha manobra correctora (contravolante), producindo un pequeno xiro para evitar o derrape ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

A axuda ao control da dirección é un asistente para situacións críticas. O condutor é o que ten que controlar a dirección do vehículo en todo momento.

Indicador de control

Ilumínase en vermello

Dirección avariada.
Non siga conducindo, deteña o vehículo en canto sexa posible e dunha maneira segura.
Acuda sen demora a un taller especializado para que reparen a avaría.

Ilumínase en amarelo

Funcionamento da dirección limitado.
Acuda con precaución a un taller especializado para que revisen a dirección.
Se o indicador non se acende despois de poñer o motor de novo en marcha e realizar un pequeno percorrido, **non** é necesario que se revise a dirección.

OU BEN: A batería de 12 voltios estaba desconectada e conectouse de novo.
Faga un pequeno percorrido a 15-20 km/h (9-12 mph).

Escintila en amarelo

A columna de dirección está atascada.
Estando parado, xire o volante cara un lado e cara outro.

OU BEN: A columna de dirección non se desbloquea ou non se bloquea.
Desconecte o acendido e volva conectalo. Teña en conta as mensaxes que se amosan na pantalla do cadro de instrumentos.
Non continúe a marcha se a columna de dirección permanece bloqueada despois de conectar o acendido. Solicite a axuda de persoal especializado.

O indicador de control ilumínase durante uns instantes ao conectar o acendido. Debe apagarse unha vez arrancado o motor.

⚠ ATENCIÓN

Non ignore nunca os indicadores de advertencia nin as mensaxes.

- **Se ignora os indicadores de advertencia e as mensaxes correspondentes, o vehículo podería quedar parado no medio do tráfico, poderían producirse danos ou accidentes e lesións graves.**
- **Deteña o vehículo en canto sexa posible e seguro.**

Perfís de condución (Drive Profile)

Introdución ao tema

O Drive Profile permítelle ao condutor elixir entre os perfís **Confort**, **Sport**, **Cupra**, **Individual**, **Offroad** e **Snow** que modifican o comportamento de varias funcións do vehículo, proporcionando diferentes experiencias de condución.

O perfil **Individual** pódese configurar segundo as preferencias persoais.

Descrición

Dependendo do equipamento do vehículo, o Drive Profile pode actuar sobre as seguintes funcións: »

Motor

Dependendo do perfil seleccionado, o motor responde máis rápido ou suave cando se pisa o acelerador.

Os puntos de cambio de marcha modifícanse para colocalos en réximes máis baixos ou máis altos.

Ademais, se activa a función de aproveitamento de inercias, dentro do perfil **Individual**, cando se selecciona o motor en axuste **ECO**, permitindo reducir máis o consumo.

Suspensión adaptativa DCC

O DCC adapta continuamente durante a marcha o amortecemento do tren de rodamento ás características da calzada e á situación de marcha correspondente segundo a configuración preestablecida.

En caso de avaría do DCC, na pantalla do cadro de instrumentos aparecerá a mensaxe **`Avería: regulación de la amortiguación`**.

Dirección

A dirección asistida modifica o seu funcionamento e adáptase ao perfil seleccionado, ofrecendo así o mellor comportamento para cada situación.

Climatización

O Climatronic, pode funcionar en modo **Eco**, cun consumo especialmente contido.

Control adaptativo de velocidade (ACC)

Segundo o perfil de condución, varía a actuación do ACC, para permitir unha adaptación á velocidade máis deportiva ou respectuosa co consumo de combustible.

Control electrónico de estabilidade (ESC)

Nos perfís de condución **Offroad** e **Snow** o Control electrónico de estabilidade (ESC) ››› **páx. 265** axústase para adaptarse ás características do terreo.

Sistema PreCrash

O sistema PreCrash adáptase segundo a configuración seleccionada››› **páx. 23**.

Asistente de control de descenso

No perfil **Offroad** pódese activar ou desactivar este asistente. O asistente de descenso limita a velocidade nas baixadas pronunciadas freando automaticamente as catro rodas, tanto marcha adiante como marcha atrás››› **páx. 221**.

Asistente de aparcamento

O perfil **Offroad** permítelle desactivar o asistente de aparcamento para evitar os avisos durante a condución fóra de estrada.

Axuste do perfil de condución

Fig. 143 Consola central:Mando rotativo (Driving Experience button).

Fig. 144 Volante multifunción:botón para cambiar o perfil de condución.

Pode seleccionar entre os perfís **Confort**, **Sport**, **Cupra**, **Individual**, **Offroad** e **Snow**.

O perfil desexado pode seleccionarse das seguintes formas:

- Xire o mando rotativo (Driving Experience button) ata seleccionar o perfil de condución desexado>>> fig. 143 .
- **OU BEN:** prema brevemente o botón CUPRA na parte esquerda do volante >>> fig. 144, para cambiar o perfil de condución. Prema prolongadamente o botón CUPRA para acceder directamente ao perfil **Cupra**. Prema novamente de xeito prolongado para volver ao perfil anterior.

Dentro de cada perfil existe a posibilidade de visualizar as súas características premendo o botón de función **Información del perfil**.

No perfil **Individual** é posible configurar as características do vehículo a través do botón de función **Ajustes del perfil**.

Unha icona na pantalla do sistema de Infotainment informa do perfil activo. O selector indica mediante unha luz LED vermella o perfil seleccionado.

Perfil de condución	Características
Comfort	Permite unha condución máis relaxada e confortable, por exemplo para traxectos longos en autoestrada.
Sport	Representa o comportamento por defecto do vehículo, adecuado para unha condución dinámica.
Cupra	Proporciónalle ao vehículo un carácter marcadamente deportivo e permite sacarlle o máximo rendemento.
Individual	Permite personalizar a configuración. As funcións que se poden axustar dependen do equipamento do vehículo.
Offroad	Mantén unha condución óptima fóra de estrada, que permite personalizar a configuración dos parámetros do vehículo.
Snow	Axusta o comportamento do vehículo para condución en firme esvaradío, optimizando a tracción e a manobrabilidade.

⚠ ATENCIÓN

Ao manexar o Drive Profile, preste atención en primeiro lugar ao tráfico; de non ser así, podería sufrir ou causar un accidente.

Aviso

- **Independentemente do perfil de condución seleccionado no momento de quitar o contacto, todos os sistemas iniciaranse no modo Comfort. Para seleccionar outro perfil de condución, use o mando rotativo (Driving Experience button), o botón CUPRA do volante multifunción ou ben mediante a pantalla do sistema de Infotainment.**
- **A velocidade e o estilo de condución deben adaptarse sempre ás condicións de visibilidade, clima e tráfico.**

Consellos para a condución

Rodaxe

Teña en conta as instrucións para efectuar a rodaxe de compoñentes novos.

Rodaxe do motor

Un motor novo debe someterse durante os primeiros 1.500 quilómetros (1.000 millas) a un período de rodaxe. Durante as primeiras horas de funcionamento, a fricción interna do motor é moito maior ata que todas as pezas móbiles se axusten entre si.

O modo de condución durante os primeiros 1.500 quilómetros (1.000 millas) influirá no funcionamento futuro do motor. Posteriormente, tamén deberá conducirse a un réxime moderado, especialmente co motor en frío), para reducir o desgaste do motor e aumentar a súa vida útil. Nunca conduza a un réxime demasiado baixo. Reduza sempre unha marcha cando o motor funcione »

"irregularmente". **Ata os 1.000 quilómetros (600 millas), teña en conta:**

- Non pise a fondo o acelerador.
- Non force o motor a máis de 2/3 do seu réxime máximo.
- Non conduza cun remolque.

Dos 1.000 a 1.500 quilómetros (600 a 1000 millas), incremente a potencia *paulatinamente* ata alcanzar a máxima velocidade e un réxime elevado.

Rodado de pastilla e pneumáticos novos

- Substitución de pinas e pneumáticos novos››› **páx. 325**.
- Información relativa aos freos››› **páx. 260**.

Nota sobre o medio ambiente

Se somete o motor a unha boa rodaxe, aumentará a súa vida útil e reducirá o consumo de aceite do motor.

Tracción total (4Drive)

Nos vehículos con tracción total, a forza propulsora provén das catro rodas.

Observacións xerais

Nos vehículos con tracción total a forza de tracción distribúese nas catro rodas. Isto sucede de maneira automática en función do modo de condución, así como das condicións da calzada. Véxase tamén››› **páx. 265**.

O sistema de tracción ás catro rodas actúa en consonancia coa elevada potencia do motor. A tracción total confire ao vehículo unhas prestacións extraordinarias e excelentes propiedades de marcha, tanto en condicións normais de condución como en condicións extremas con xeo e neve. Precisamente por este motivo deben terse en conta as seguintes observacións relativas á seguridade ››› ⚠.

Pneumáticos de inverno

Grazas á tracción total, a tracción do vehículo cara adiante é boa en inverno, mesmo levando pneumáticos de serie. Non obstante, aconsellámoslle que en inverno utilice pneumáticos de inverno ou para todas as estacións nas *catro* rodas para mellorar aínda máis o comportamento do vehículo *ao frear*.

Cadeas para a neve

As cadeas para a neve deben colocarse tamén en vehículos con tracción total cando sexa obrigatorio o uso das mesmas ››› **páx. 331**.

Cambio de pneumáticos

En vehículos con tracción total só deben colocarse pneumáticos do mesmo tamaño. Ademais, a profundidade do debuxo debería ser a mesma en todos os pneumáticos ››› **páx. 325**.

Teño un todo terreo?

O seu CUPRA non é un vehículo todo terreo: a distancia da carrozaría ao chan non é suficiente para que o sexa. Por este motivo, evite conducir por camiños sen pavimentar.

⚠ ATENCIÓN

- **O estilo de condución debería adaptarse sempre ao estado da calzada e á situación do tráfico, mesmo cando se conduce un vehículo con tracción total. O feito de ser maior a seguridade non debería inducir a correr ningún risco. Perigo de accidente!**
- **A capacidade de freada do seu vehículo vese limitada pola adherencia dos pneumáticos. Polo tanto, o comportamento con respecto aos vehículos con tracción a dúas rodas non é moi diferente. Por esa razón, o feito de que mesmo sobre firme liso ou escorregadizo sexa boa a aceleración non deberá inducir a conducir a velocidades excesivas. Perigo de accidente!**
- **Se a calzada está mollada deberá ter en conta que, circulando a unha velocidade demasiado alta, as rodas dianteiras poden chegar a "flotar" (aquaplaning). Neste caso – e non como ocorre en vehículos con tracción dianteira – o comezo do aquaplaning non vai acompañado dun aumento repentino das revolucións do motor. Por iso**

recomendámoslle que, a pesar diso, adapte a velocidade ás condicións da calzada. Perigo de accidente!

Condución económica e medioambiental correcta

O consumo de combustible, a contaminación e o desgaste do motor, os freos e os pneumáticos dependen do seu estilo de condución. O consumo pode reducirse entre un 10-15% cun tipo de condución eficiente. A continuación dámoslle algúns consellos prácticos cos que poderá contribuír á conservación do medio ambiente e, ao mesmo tempo, evitar gastar máis do necesario.

Previsión durante a condución

Se conduce de forma previsora terá que frear menos e, polo tanto, acelerar menos para gañar velocidade. Aproveite a inercia do vehículo sempre que sexa posible, cunha **marcha engrenada**. O efecto de freado conseguido desta maneira preserva freos e pneumáticos do desgaste; as emisións e o consumo de combustible redúcense a cero.

Cambiar de marcha aforrando enerxía

Unha forma eficaz de aforrar combustible consiste en cambiar *con antelación* a unha marcha máis longa.

- Acelere paulatinamente e sen alcanzar a posición “kick-down”.

Evitar pisar o acelerador a fondo

Evite, na medida do posible, alcanzar a velocidade máxima do seu vehículo. O consumo de combustible, a emisión de gases nocivos e a contaminación acústica multiplícanse a medida que aumenta a velocidade. Conducindo a menor velocidade afórrase combustible.

Reducir o ralentí

En vehículos con sistema Start-Stop, o ralentí redúcese automaticamente. En vehículos sen sistema Start-Stop merece a pena apagar o motor, por exemplo, en pasos a nivel e semáforos que permanezan moito tempo en vermello. Cando un motor xa alcanzou a súa temperatura de servizo, e en función da cilindrada, mantelo apagado despois duns 5 segundos xa aforra máis cantidade de combustible cá necesaria para volver poñelo en marcha.

En ralentí, o motor necesita moito tempo para quentarse. Na fase de quentamento, o desgaste e a emisión de gases contaminantes son especialmente altos. Por este motivo o vehículo debería poñerse en marcha inmediatamente despois de arrancar. Ao facelo, evita un réxime de revolucións alto.

Mantemento regular

Os traballos de mantemento realizados de forma regular son un requisito para aforrar combustible xa antes de iniciar a marcha. Os traballos de mantemento no seu vehículo non redundan só nunha maior seguridade ao conducir e nun mantemento do valor do vehículo, senón tamén nunha redución do **consumo de combustible**. Unha mala posta a punto do motor pode supoñer un aumento do consumo de combustible de ata un 10 %.

Evitar traxectos curtos

O motor e o catalizador deben alcanzar a súa **temperatura de servizo** óptima para reducir de forma efectiva o consumo e as emisións de gases contaminantes.

O motor en frío consume unha cantidade desproporcionada de combustible. Leva un percorrido de aproximadamente 4 quilómetros para que o motor se quente e o consumo se normalice.

Comprobar a presión do pneumático

Asegúrese sempre de levar os pneumáticos á presión adecuada››› **páx. 327** para aforrar combustible. Se a presión é de medio bar por debaixo, o consumo de combustible pode incrementarse nun 5 %. Ademais, unha presión insuficiente nos pneumáticos fai que »

o **desgaste** dos mesmos sexa maior, pois aumenta a resistencia ao rodamento e o comportamento da marcha empeora.

Non conduza todo o ano cos **pneumáticos de inverno**, xa que isto fai que o consumo de combustible aumente ata un 10 %.

Evite transportar carga innecesaria

Dado que cada quilogramo de **peso** que se transporta de máis fai que o consumo de combustible aumente, recoméndase evitar a carga innecesaria.

Posto que a baca incrementa a **resistencia aerodinámica** do vehículo, debería desmontala cando non a necesite. Con iso aforrará, a unha velocidade de 100-120 km/h (62-75 mph), un 12 % de combustible.

Aforrar enerxía eléctrica

O motor impulsa o alternador, xerando con iso electricidade. Iso implica que un aumento de consumo eléctrico incrementa tamén aumenta o consumo de combustible! Desconecte por este motivo aqueles dispositivos eléctricos que non precise. Dispositivos que gastan moito son, por exemplo, o ventilador a alta velocidade, a calefacción da fiestra traseira ou a calefacción dos asentos.

Aviso

- **Se dispón do sistema Start-Stop, recoméndase non desconectalo.**
- **É recomendable pechar as fiestras cando se conduce a máis de 60 km/h (37 mph).**
- **Non conduza co pé apoiado sobre o pedal do embrague, a presión do mesmo pode facer patinar o disco, gastará máis e pode avariar o disco de embrague.**
- **Non manteña o vehículo nunha pendente facendo traballa o embrague, utilice o freo. O consumo será menor e evitará que poida danarse o disco de embrague.**
- **Utilice o freo motor nas baixadas, usando a marcha que mellor se adapte á pendente. O consumo será "cero" e os freos non sufrirán.**

Vadeo de calzadas inundadas

Para evitar danar o vehículo ao atravesar calzadas inundadas, teña en conta o seguinte:

- A auga nunca debe superar en ningún caso o bordo inferior da carrozaría.
- Circule a velocidade de peón.

ATENCIÓN

Despois de conducir por zonas inundadas, a efectividade dos freos pode verse diminuída se os discos ou as pastillas dos freos están húmidos>>> **páx. 260**.

PRECAUCIÓN

- **Ao vadear zonas inundadas, poden danarse gravemente compoñentes do vehículo como o motor, a transmisión ou o sistema eléctrico.**
- **Sempre que vadee deberá desconectar o sistema Start-Stop**>>> **páx. 211**.

Aviso

- **Comprobe a profundidade da auga antes de atravesar a calzada.**
- **Non se deteña na auga, non circule marcha atrás nin pare o motor.**
- **Os vehículos que circulan en dirección contraria provocan ondas que poderían superar a altura crítica do seu vehículo.**
- **Evite calquera tipo de percorrido por auga salgada (corrosión)**>>> **páx. 339**.

Viaxes ao estranxeiro

- Nos vehículos a gasolina, hai que ter en conta que se poida dispoñer de gasolina sen chumbo en todo o traxecto>>> **páx. 305, Tipos de combustible**. Infórmese sobre a rede de estacións de servizo que teñen gasolina sen chumbo.
- Nalgúns países é posible que o seu vehículo non se comercialice e non dispoñan dalgúns recambios, ou que os servizos técnicos só poidan facer limitadas reparacións.

Os distribuidores CUPRA e importadores facilitaranlle información sobre os preparativos técnicos que tería que facer no seu vehículo, así como o mantemento que se necesite e as posibilidades de reparación.

PRECAUCIÓN

CUPRA non se responsabiliza dos danos que poida ocasionar ao vehículo un combustible de calidade inferior, un servizo insuficiente ou a non dispoñibilidade de recambios orixinais.

Sistemas de asistencia ao condutor

Observacións xerais

Consellos de seguridade

ATENCIÓN

- **A responsabilidade da condución recae en todo momento sobre o condutor. Os sistemas de asistencia á condución non poden substituír a atención do condutor. Concentre toda a súa atención na condución e estea preparado para intervir en todo momento.**
- **Utilices os sistemas de asistencia á condución só cando as condicións o permitan. O estilo de condución debe adaptarse sempre ás condicións meteorolóxicas, de visibilidade, calzadas e tráfico.**
- **Para que os sistemas de asistencia á condución poidan reaccionar correctamente, os sensores e cámaras deben funcionar sen limitacións. Teña en conta as notas sobre sensores e cámaras neste capítulo.**

Aviso

- **Teña presente as normas específicas de cada país, especialmente no que respecta a condución, formación dun corredor de emerxencia, distancia de seguridade, velocidade, posición de estacionamento, posición das rodas, etc. O condutor é o único responsable de cumprir sempre as normativas específicas de cada país.**
- **A zona situada diante e arredor dos sensores e cámaras non se debe cubrir con adhesivos, faros adicionais, placas ou similares, xa que isto pode influír negativamente no funcionamento dos asistentes. En caso de reparación inadecuada do vehículo ou modificacións estruturais, o funcionamento dos asistentes pode verse afectado.**
- **A reparación e axuste dos sensores e cámaras requiren coñecementos e ferramentas especiais. Por esta razón, recoméndase acudir a un concesionario CUPRA.**

Límites do sistema

ATENCIÓN

- **Os sistemas de asistencia á condución non poden superar os límites impostos pola física. Dependendo das circunstancias, é posible que unha colisión non se poida evitar.**
- **As advertencias, os avisos, e os indicadores de control poderían non indicarse a tempo ou indicar incorrectamente, por exemplo se un vehículo se achega demasiado rápido.**
- **As intervencións correctoras de sistemas de asistencia á condución (por exemplo,** »

intervencións na dirección ou nos freos) poderían non ser suficientes ou mesmo non se chegar a producir dependendo das circunstancias. Como condutor, debe estar preparado para actuar en todo momento.

Aviso

- Debido aos propios límites do sistema no relativo á detección do ambiente, é posible que os sistemas non avisen/interveñan a tempo ou ben que o fagan aínda que non se desexe. Ademais, pode suceder que os sistemas auxiliares interpreten mal unha manobra e advirtan o condutor, en consecuencia, de forma inesperada.
- É posible que, cando se selecciona o modo de remolque, algúns sistemas de asistencia reaccionen con limitacións, dun xeito inusual ou non estean dispoñibles. Teña en conta as indicacións relativas ao modo de remolque.

Sensores e cámaras de asistencia á condución

Radar frontal

Fig. 145 No parachoques dianteiro:sensor de radar.

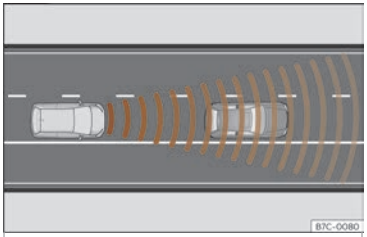


Fig. 146 Zona de detección.

O vehículo pode montar un sensor de radar no paragolpes dianteiro>>> **fig. 145** . O radar frontal detecta os obxectos na súa zona de detección>>> **fig. 146** e dá soporte ás funcións de:

- Front Assist>>> **páx. 237** .
- Control de cruceiro adaptativo (ACC) >>> **páx. 240**.

O radar pode ter un alcance de ata 120 m (400 pés) dependendo das condicións da estrada e do tempo.

ATENCIÓN

A visibilidade do sensor de radar pode verse afectada pola sucidade ou por influencias ambientais como choiva, néboa, neve, lama, po, insectos etc. Neste caso, as funcións Front Assist e ACC poden deixar de funcionar. Na pantalla do cadro de instrumentos aparece a seguinte mensaxe: ¡Sensor sin visibilidad! E acéndense os indicadores de Front Assist non dispoñible ou ACC non dispoñible.

- Limpe a área do sensor no paragolpes segundo o indicado en>>> **páx. 341, Limpeza do exterior**. Cando o sensor de radar volve detectar correctamente, a mensaxe na pantalla apágase e as funcións volven estar dispoñibles.

PRECAUCIÓN

- En caso de sucidade ou desaxuste do sensor de radar, pode que o sistema de

Front Assist emita advertencias innecesarias e interveña nos freos inoportunamente.

- **O funcionamento do radar pode verse afectado no caso de fortes reflexións do sinal emitido. Isto pode ocorrer nun aparcamento pechado, túneles ou debido á presenza de obxectos metálicos (por exemplo, quitamedos ou placas utilizadas nas obras).**
- **O sensor pode desaxustarse se recibe algún golpe. Isto pode prexudicar a eficacia do sistema ou provocar a súa desconexión. Se ten a impresión de que o sensor de radar está danado ou desaxustado, desconecte as funcións Front Assist e ACC para evitar posibles danos. Neste caso, encargue que o axusten.**

Cámara frontal

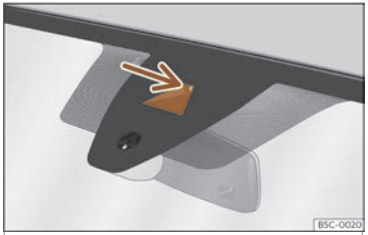


Fig. 147 No parabrisas:área de campo visual do sistema de aviso de saída do carril.

Dependendo do equipamento, o vehículo pode montar unha cámara frontal no parabrisas dianteiro››› **fig. 147**. Esta cámara detecta os límites (liñas) do carril para dar soporte ás funcións:

- Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist)››› **páx. 248**.
- Asistente de condución (Travel Assist) ››› **páx. 250**.
- Asistente para emerxencias (Emergency assist)››› **páx. 253**.

PRECAUCIÓN

Para non afectar á funcionalidade dos sistemas, teña en conta os seguintes puntos:

- **Limpe regularmente o campo visual da cámara e mantéñao libre de neve e xeo.**
- **Non cubra o campo visual da cámara.**
- **Verifique que o parabrisas non está danado na zona do campo visual da cámara.**

Radar traseiro

Fig. 148 Vista traseira do vehículo:zonas dos sensores de radar.

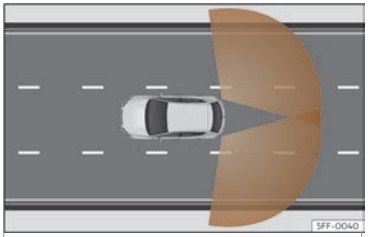


Fig. 149 Zonas de detección dos sensores

Os sensores de radar están á esquerda e á dereita detrás do parachoques traseiro e non se poden ver dende o exterior››› **fig. 148**. Os sensores supervisan a zona do ángulo morto así como o tráfico que se orixina na parte traseira do vehículo››› **fig. 149**. »

Funcións ás que dá soporte:

- Asistente de cambio de carril (Side Assist) >>> páx. 256.
- Asistente de desaparcamento (RCTA) >>> páx. 258.

Desactivación automática das funcións soportadas

Os sensores do radar traseiro desconéctanse automaticamente cando, entre outras cousas, se detecta que un dos sensores está cuberto de xeito permanente. Este pode ser o caso se, por exemplo, hai unha capa de xeo ou neve diante dos sensores.

Na pantalla do cadro de instrumentos aparece unha mensaxe ao respecto.

PRECAUCIÓN

- **Os sensores de radar do parachoques traseiro poden verse danados ou desprazados se reciben un golpe, por exemplo, ao aparcar ou desaparcar. Como consecuencia, o sistema pode desconectarse automaticamente ou, polo menos, pode diminuír a súa función.**
- **Para garantir o bo funcionamento dos sensores de radar, manteña o parachoques traseiro libre de neve e xeo e non o cubra.**
- **O parachoques traseiro só debe pintarse con pinturas autorizadas por CUPRA. No caso doutras pinturas, o asistente de cambio de carril podería funcionar de forma limitada ou incorrecta.**
- **A visibilidade dos sensores de radar pode verse afectada debido, por exemplo, a follas, neve, brétema intensa ou sucidade. Limpe a zona diante dos sensores.**
- **Non use nunca o asistente de cambio de carril, o asistente de desaparcamento nin o asistente de apertura de portas se os sensores do radar están sucios.**

Sensores de ultrasóns

Os parachoques integran sensores de ultrasóns para realizar as seguintes funcións:

- Park Assist >>> páx. 269.
- Axuda de aparcamento Plus >>> páx. 278.
- Axuda de aparcamento posterior >>> páx. 281.

PRECAUCIÓN

- **Os danos na grella do radiador, parachoques, paso de roda e baixos do vehículo poden modificar a orientación dos sensores. Isto pode afectar o funcionamento da axuda de aparcamento. Faga revisar o funcionamento nun taller especializado.**
- **Unha matrícula ou un portamatrículas cunhas dimensións que excedan o espazo destinado á matrícula ou unha matrícula que estea curvada ou deformada poden facer que se xeren falsas detecciónsou que os sensores perdan visibilidade.**

Aviso

- **Para garantir o bo funcionamento, manteña os sensores limpos, libres de neve e xeo e non os cubra con adhesivos ou outros obxectos.**
- **Se limpa con equipos de alta presión ou vapor os sensores, non apunte directamente a eles máis que brevemente e sempre mantendo unha distancia superior a 10 cm.**
- **Certos accesorios montados na parte anterior do vehículo, como por exemplo un portamatrículas publicitario, poden minguar o funcionamento da Axuda de aparcamento.**

Cámaras de visión periférica

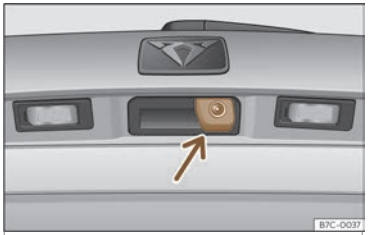


Fig. 150 Na asa do portón traseiro:cámara de visión periférica.

Dependendo do equipamento do seu vehículo, pode montar 1 ou 4 cámaras que dan soporte ás seguintes funcións:

- Sistema de visión periférica (Area View) >>> **páx. 286**
- Rear View Camera>>> **páx. 290**.

⚠ ATENCIÓN

A incorporación dun portamatrículas pode interferir nas vistas que se amosan na pantalla, xa que é posible que se reduza o campo de visión das cámaras.

PRECAUCIÓN

- **Para garantir o bo funcionamento do sistema, manteña as cámaras limpas, libres de neve e xeo, e non as cubra con adhesivos ou outros obxectos.**
- **O vehículo está dotado cun sistema de limpeza para a cámara posterior. Para activalo, empurre a panca do limpacristais en sentido oposto ao volante (a cámara limparase ao mesmo tempo que a ventá traseira). Se despois de utilizalo a cámara aínda está sucia, límpea manualmente.**
- **Nunca use un produto de conservación abrasivo para limpar as lentes das cámaras.**
- **Nunca use auga morna ou quente para eliminar a neve ou o xeo das lentes das cámaras. De non ser así, as lentes poderían verse danadas.**

Regulador de velocidade (GRA)

Introdución ao tema

O regulador de velocidade (GRA) axuda a manter constante unha velocidade axustada por vostede.

Rango de velocidades

O regulador de velocidade está dispoñible cando se circula marcha adiante a unha velocidade superior aos 20 km/h (15 mph) aprox.

Condución co regulador de velocidade

A velocidade gardada pódese exceder en calquera momento, por exemplo para adiantar. A regulación interrómpese durante a aceleración e retómase a continuación coa velocidade que estea gardada.

Indicacións na pantalla

Cando o regulador de velocidade está conectado, na pantalla do cadro de instrumentos amósase a velocidade gardada e o estado do sistema:

Ilumínase en gris

O regulador de velocidade está conectado, pero a regulación non está activa.

Ilumínase en verde

O regulador de velocidade está conectado e a regulación está activa.

Se non hai ningunha velocidade gardada, na pantalla do cadro de instrumentos aparece **---** en vez da velocidade.

Cambiar de marcha

En canto se pisa o pedal do embrague interrómpese a regulación e retómase unha vez realizado o cambio de marcha. »

Baixar pendentes

Reduza marcha antes de iniciar un descenso longo. Deste xeito, aproveita o freo motor e solicita menos os freos.

⚠ ATENCIÓN

Se non é posible circular cunha distancia de seguridade suficiente e a unha velocidade constante, a utilización do regulador de velocidade pode provocar accidentes e pódense producir lesións graves.

- **Non use nunca o regulador de velocidade en tráfico denso, se non dispón de distancia suficiente, en tramos abruptos, con moitas curvas ou esvaradíos (por exemplo, en caso de neve, xeo, choiva ou grava solta), nin en vías asolagadas.**
- **Utilice o regulador de velocidade só por vías asfaltadas e de piso firme.**
- **Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade respecto ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.**
- **Tras o seu uso, desconecte sempre o regulador de velocidade para evitar que se regule a velocidade sen que así o desexe.**
- **É perigoso utilizar unha velocidade gardada con anterioridade cando sexa excesiva para outras condicións actuais da calzada, do tráfico ou climatolóxicas.**

Manexar o regulador de velocidade

Fig. 151 No volante multifunción:botóns para manexar o regulador de velocidade

Conectar

- Prema a tecla .

Non hai ningunha velocidade gardada e aínda non ten lugar a regulación.

Comezar a regulación

- Durante a marcha, prema a tecla **SET**.

O regulador de velocidade garda e regula a velocidade actual.

Axustar a velocidade

Mentres o regulador de velocidade regula pódese axustar a velocidade gardada:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

A regulación da velocidade só actúa sobre a aceleración, **non frea** o vehículo.

Interromper a regulación

- Prema brevemente a tecla ou pise o pedal do freo.

A velocidade permanece gardada.

Retomar a regulación

- Prema a tecla **RES**.

O regulador de velocidade toma a velocidade gardada e regúlaa.

Desconectar

- Prema prolongadamente a tecla .

O regulador de velocidade desconéctase e bórrase a velocidade gardada.

Cambiar ao limitador de velocidade

- Prema a tecla .
- Seleccione o limitador de velocidade na pantalla do cadro de instrumentos.

Desconéctase o regulador de velocidade.

Problemas e solucións

Avaría no regulador de velocidade

O indicador de control ilumínase en amarelo.

- Funcionamento anómalo. Desconecte o regulador de velocidade e acuda a un taller especializado.

A regulación interrómpese automaticamente

- Pisou o pedal do embrague durante un tempo prolongado.
- O vehículo superou durante un tempo prolongado a velocidade gardada.
- Non hai seleccionada ningunha relación de marchas para marcha adiante.
- Interveu un sistema de asistencia á freada, por exemplo o TCS ou o ESC.
- O Front Assist freou o vehículo.
- Se o problema persiste, desconecte o regulador de velocidade e acuda a un taller especializado.

Limitador de velocidade

Introdución ao tema

O limitador de velocidade axuda a non superar unha velocidade gardada por vostede.

Rango de velocidades

O limitador de velocidade está dispoñible en traxectos marcha adiante a partir dos 30 km/h (20 mph) aprox.

Conducir co limitador de velocidade

A limitación de velocidade pódese interromper en calquera momento, pisando o pedal do acelerador a fondo, máis alá do punto de resistencia. En canto se excede a velocidade gardada, escintila o indicador de control verde e soa un sinal acústico de advertencia. A velocidade permanece gardada.

A regulación actívase de novo automaticamente en canto se circula a unha velocidade inferior á gardada.

Indicacións na pantalla

Cando o limitador de velocidade está conectado, na pantalla do cadro de instrumentos amósase a velocidade gardada e o estado do sistema:

Ilumínase en gris

O limitador de velocidade está conectado, pero a regulación non está activa.

Ilumínase en verde

O limitador de velocidade está conectado e a regulación está activa.

ATENCIÓN

Tras o seu uso, desconecte sempre o limitador de velocidade para evitar que se regule a velocidade sen que así o desexe.

- **O limitador de velocidade non exime ao condutor da súa responsabilidade de circular á velocidade adecuada. Non conduza a gran velocidade se non é necesario.**
- **Utilizar o limitador de velocidade con condicións climatolóxicas adversas é perigoso e pode provocar accidentes graves, por exemplo, por aquaplaning, neve, xeo, follaxe na calzada, etc. Utilice o limitador de velocidade unicamente cando o estado da calzada e as condicións climatolóxicas o permitan.**

Manexar o limitador de velocidade

Fig. 152 No volante multifunción:Botóns para manexar o limitador de velocidade.

Conectar

- Prema a tecla .

Aínda non ten lugar a regulación.

Comezar a regulación

- Durante a marcha, prema a tecla **SET**.

A velocidade actual gárdase como velocidade límite.

Axustar a velocidade

Pódese axustar a velocidade gardada:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Interromper a regulación

- Prema a tecla .

A velocidade permanece gardada.

Retomar a regulación

- Prema a tecla **RES**.

O limitador volverase activar en canto se circule a unha velocidade inferior á gardada.

Desconectar

- Prema prolongadamente a tecla .

O limitador de velocidade desconéctase e bórrase a velocidade.

Cambiar ao regulador de velocidade (GRA) ou ao control de cruceiro adaptativo (ACC)

- Prema a tecla .
- Seleccione o sistema desexado na pantalla do cadro de instrumentos.

O limitador de velocidade desconéctase.

Problemas e solucións

! LIM O limitador de velocidade non está dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo.

- Anomalía no funcionamento. Desconecte o limitador de velocidade e acuda a un taller especializado.

A regulación interrómpese automaticamente

- Desconectouse o programa electrónico de estabilización (ESC).
- Os freos sobrequentáronse. Agarde a que se arrefríen os freos e comprobe de novo o funcionamento.
- Se a avaría persiste, diríxase a un taller especializado.

Por motivos de seguridade, o limitador de velocidade só se desconecta por completo cando o condutor deixa de pisar o acelerador nalgún momento ou desconecta manualmente o sistema.

Sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)

Introdución ao tema

Fig. 153 Na pantalla do cadro de instrumentos:indicacións de preaviso.

O obxectivo do sistema é tentar evitar colisións frontais contra obxectos que se atopan na traxectoria do vehículo ou minimizar as súas consecuencias.

Dependendo de varios factores e do crítico da situación, o sistema actúa de xeito gradual. Primeiro avisa ao condutor e, en caso de que a súa reacción non se produza ou sexa insuficiente, activa unha freada autónoma de emerxencia.

A función está orientada a evitar colisións contra vehículos estacionados ou circulando no mesmo carril e sentido, ademais de contra peóns e ciclistas que crucen transversalmente a traxectoria do vehículo ou circulen no mesmo carril e sentido. **Pode non activarse noutras situacións de perigo** ››› ⚠.

O Front Assist está activo entre 4 km/h (2,5 mph) e 250 km/h (156 mph). Dependendo de varias condicións, omítense algunhas das funcións descritas a continuación para optimizar o comportamento do sistema.

O Front Assist é unha asistencia á condución que en ningún caso pode substituír a atención do condutor.

Advertencia da distancia de seguridade

Se o sistema detecta que se circula demasiado preto do vehículo precedente, avisará ao condutor con esta indicación na pantalla do cadro de instrumentos ⚠.

O momento da advertencia varía en función, de entre outros factores: do comportamento do condutor e da velocidade.

Preaviso (advertencia previa)

Se o sistema detecta unha posible colisión co vehículo ou obxecto precedente, advirte ao condutor mediante un sinal acústico e unha indicación na pantalla do cadro de instrumentos››› **fig. 153** .

O momento de advertencia varía en función da situación do tráfico e do comportamento do condutor. Ao mesmo tempo, o vehículo prepárase para unha posible freada de emerxencia ››› ⚠.

Advertencia crítica

Se o condutor non reacciona ante o **preaviso**, o sistema pode intervir de forma activa nos freos e provocar unha breve freada para avisar ao condutor do inminente perigo de colisión.

Freada automática

Se o condutor tampouco reacciona ante a **advertencia crítica**, o sistema pode iniciar unha freada autónoma de emerxencia, mediante o aumento progresivo da freada en función do crítico da situación.

Asistencia á freada de emerxencia do condutor

O sistema pode detectar que o condutor non está a accionar o freo con forza suficiente para evitar a colisión. Neste caso, incrementarase a intensidade da freada.

O sistema non pode impedir a colisión nalgúns casos, aínda que pode minimizar significativamente as súas consecuencias mediante unha redución da velocidade e da enerxía no impacto. »

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade ›››⚠ en Indicadores de control e de advertencia da páx. 86.

⚠ ATENCIÓN

O Front Assist non pode salvar os límites impostos polas leis físicas nin substituír ao condutor á hora de manter o control do vehículo e reaccionar ante unha posible situación de emerxencia.

⚠ ATENCIÓN

Tras un aviso de emerxencia de Front Assist, preste inmediatamente atención á situación e tente evitar a colisión segundo proceda.

- Se o Front Assist non funciona como se describe neste capítulo (por exemplo, se intervén varias veces de xeito innecesario), desconécteo. Acuda a un taller especializado para que revisen o sistema. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.
- Adapte a velocidade e a distancia de seguridade ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- O Front Assist non pode evitar por si mesmo accidentes e lesións graves.
- En situacións de marcha complexas, o Front Assist pode advertir e intervir nos freos sen que sexa necesario.
- Se o funcionamento do Front Assist está minguado debido á sucidade ou ao desaxuste do sensor radar, pode que o sistema emita advertencias innecesarias e interveña nos freos inoportunamente.
- O Front Assist non reacciona ante animais, nin vehículos que se crucen ou se aproximen en dirección contraria polo mesmo carril.
- O Front Assist non reacciona perante os peóns que circulen en dirección contraria polo mesmo carril.
- Como condutor, ten que estar sempre preparado para retomar o control do vehículo.

Aviso

- Cando o Front Assist está conectado, as indicacións da pantalla doutras funcións poderían ocultarse.
- Cando o Front Assist provoca unha freada, o pedal do freo está “máis duro”.
- As intervencións automáticas nos freos do Front Assist poden interromperse pisando o embrague, o acelerador ou movendo o volante.
- O Front Assist pode desacelerar o vehículo ata detelo por completo. Non obstante, o sistema de freos non detén o vehículo de forma permanente. Pise o pedal de freo!
- Se o Front Assist non funciona como se describe neste capítulo (por exemplo, se intervén varias veces de forma innecesaria), desconécteo.

Manexo do sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)

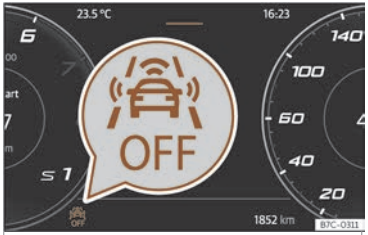


Fig. 154 Na pantalla do cadro de instrumentos:indicación de Front Assist desactivado.

O Front Assist actívase cando se conecta o acendido.

Cando o Front Assist está desactivado, tamén o están a función de **preaviso** e a **advertencia de la distancia**.

CUPRA recomenda deixar o Front Assist activado. Excepcións››› **páx. 239, Desactivar o Front Assist temporalmente nas seguintes situacións**.

Activar e desactivar o Front Assist

Co acendido conectado, o Front Assist pódese activar e desactivar como segue:

- Seleccione a opción de menú correspondente coa tecla dos sistemas de asistencia ao condutor››› **páx. 84**.
- **OU BEN:** mediante o sistema de Infotainment co botón de función > **`Ajustes`** > **`Asistencia al conductor`**››› **páx. 91**.

Cando o Front Assist está desactivado no cadro de instrumentos aparecerá a indicación ››› **fig. 154**.

Activar ou desactivar o preaviso (advertencia previa)

O **preaviso** pódese activar ou desactivar no sistema de Infotainment co botón de función > **`Ajustes`** > **`Asistencia al conductor`**››› **páx. 91**.

O sistema mantén o axuste realizado a próxima vez que se conecte o acendido.

CUPRA recomenda ter a advertencia de preaviso activada.

Dependendo do sistema de infotainment do vehículo, pode adaptarse a función de **preaviso** nos seguintes modos:

- Anticipado
- Medio
- Retardado
- Desactivado

CUPRA recomenda circular coa función en modo “Medio”.

Activar ou desactivar a advertencia da distancia

A advertencia da distancia pódese activar ou desactivar no sistema de Infotainment co botón de función > **`Ajustes`** > **`Asistencia al conductor`**››› **páx. 91**.

O sistema mantén o axuste realizado a próxima vez que se conecte o acendido.

CUPRA recomenda ter a advertencia da distancia activada.

Desactivar o Front Assist temporalmente nas seguintes situacións

Nas seguintes situacións é recomendable desactivar Front Assist a causa das limitacións deste sistema:

- Cando se remolque o vehículo.
- Cando o vehículo se atope nun banco de probas de rolos.
- Cando o sensor de radar estea avariado.
- Se o sensor de radar recibe algún golpe violento.
- Se intervén varias veces innecesariamente.
- Cando se tapa o sensor de radar temporalmente con algún accesorio.
- Cando se vaia cargar o vehículo nun transporte.

Limitacións do sistema

Fig. 155 Na pantalla do cadro de instrumentos:indicación da auto-calibración inicial do sistema.

O Front Assist ten certas limitacións propias do sistema. Así, baixo certas circunstancias, algunhas reaccións poden resultar inoportunas dende o punto de vista do condutor. »

Polo tanto, hai que estar sempre atento para intervir, se fose preciso.

As seguintes condicións poden provocar que o Front Assist non reaccione ou o faga demasiado tarde:

- Durante os primeiros instantes de condución tras conectar o acendido, a causa da autocalibración inicial do sistema. Durante ese período, amósase unha icona de estado ››› fig. 155.
- Se o Front Assist está desactivado ou avariado.
- Se o sensor de radar está sucio ou tapado.
- Ao tomar curvas pechadas ou traxectorias complexas.
- Cando se pisa o acelerador a fondo.
- Cando se desconectou o ASR ou se activou o ESC no modo **Sport**››› páx. 267.
- Se o ESC está a regular.
- Se varias luces de freo do vehículo ou do remolque enganchado electricamente están avariadas.
- Se hai obxectos de metal como, por exemplo, quitamedos ou placas usadas nas obras.
- Se o vehículo circula marcha atrás.
- En caso de nevada ou choiva forte.
- No caso de vehículos estreitos como, por exemplo, as motocicletas.
- No caso de vehículos que circulen desaliñados.
- No caso de vehículos que se crucen.
- En caso de vehículos que se aproximen en sentido contrario.
- A carga e os accesorios doutros vehículos que sobresaian dos lados, cara atrás ou cara arriba dos mesmos.

Control adaptativo de velocidade (ACC - Adaptive Cruise Control)

Introdución ao tema

O control de cruceiro adaptativo (ACC - Adaptive Cruise Control) mantén unha velocidade constante axustada polo condutor. Ao achegarse a outro vehículo que circula por diante, o ACC detéctao e adapta a velocidade automaticamente, mantendo unha distancia configurable polo condutor.

Dispón o meu vehículo de ACC?

O seu vehículo dispón de ACC se conta cun menú de configuración no sistema de Infotainment››› páx. 91, e se tes os botóns propios da función ACC no volante multifunción ››› fig. 156.

Rango de velocidades

O ACC regula as velocidades comprendidas entre 30 km/h (20 mph) e 210 km/h (130 mph).

O ACC pode chegar a frear o seu vehículo por completo ante un vehículo que se detén.

Solicitude de intervención do condutor

O ACC está suxeito a certas limitacións específicas do sistema, é dicir, en determinadas circunstancias o condutor terá que regular a velocidade e a distancia doutros vehículos. Neste caso, na pantalla do panel de instrumentos **indicaráselle que interveña** pisando o freo e soará unha advertencia acústica.

Sensor de radar

O ACC usa a tecnoloxía do radar dianteiro. Lea as indicacións de mantemento e limitacións do mesmo››› páx. 229.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía que incorpora o ACC non pode salvar os límites propios do sistema nin os impostos polas leis físicas. Cando se utiliza de forma neglixente ou involuntaria, pódese provocar un accidente e ocasionar lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- **Estea preparado para acelerar ou frear en calquera momento.**

- **Se preme o pedal do acelerador, o ACC deixará de actuar. Polo tanto, non freará nin solicitará ningunha intervención de freada.**
- **Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.**
- **Non use o ACC en caso de mala visibilidade, en tramos escarpados, con moitas curvas ou de baixa adherencia.**
- **Non utilice o ACC campo a través ou en vías sen pavimentar.**
- **O sistema non reacciona ante obstáculos inmóbiles (como por exemplo a cola dun atoamento). Reaccione o tempo suficiente para evitar unha situación de risco.**
- **O sistema non reacciona ante persoas, animais ou vehículos que se cruzan ou se achegan en sentido contrario.**
- **No caso de circular con roda de emerxencia, o ACC podería chegar a desconectarse automaticamente. Desconecte o sistema ao iniciar a marcha.**
- **Free inmediatamente se o ACC non reduce a velocidade o suficiente.**
- **Free inmediatamente cando se amose unha indicación de intervención do condutor na pantalla do cadro de instrumentos.**
- **Se o vehículo se segue desprazando involuntariamente tras a solicitude da intervención do condutor, free o vehículo.**

Aviso

Se o ACC non funciona como se describe neste capítulo, non o utilice ata que sexa revisado nun taller especializado. Recoméndase acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Manexo do ACC

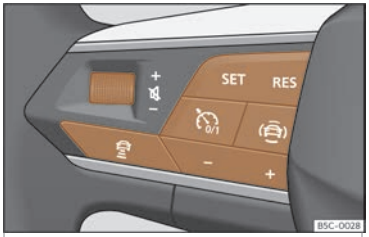


Fig. 156 No volante multifunción:botóns para manexar o ACC

Conectar

- Prema o botón do volante multifunción.

O ACC aínda non regula (standby).

Comezar a regulación

A activación do sistema ACC implica a activación automática do ESC e o ASR.

- Para comezar a regulación, prema o botón **SET**>>> **fig. 156** .

O ACC establece como velocidade de cruceiro a actual ou a máis próxima dentro do rango válido (30-210 km/h).

A panca de cambios debe estar na posición **D**, **S** ou **M**.

En función da situación de marcha, acéndense os seguintes indicadores de control:

Ilumínase en verde

ACC conectado, non se detecta ningún vehículo por diante.

Ilumínase en verde

ACC conectado, vehículo precedente detectado.

Cando o ACC está en Standby, os indicadores de control ilumínanse en gris.

Programar a velocidade

Para programar a velocidade prema os botóns **+** ou **–**>>> **fig. 156** ata a velocidade desexada. O axuste de velocidade realízase en intervalos de 10 km/h (5 mph).

Con ACC activo pode premer a tecla **RES** para aumentar a velocidade desexada en 1 km/h (1 mph). Seguidamente pode premer **SET** para diminuíla en 1 km/h (1 mph). »

Programar o nivel de distancia

Pódese axustar a distancia en 5 niveis, de moi curta a moi ampla:

- Prema o botón e, a continuación, o botón **+** ou **–**>>> **fig. 156** .
- Alternativamente, prema o botón cantas veces sexan necesarias para axustar a distancia desexada.

Teña en conta as disposicións legais sobre a distancia mínima de seguridade de cada país.

Interromper a regulación (standby)

- Prema brevemente a tecla ou pise o pedal do freo.

O indicador de control ACC amósase en gris; a velocidade e a distancia permanecen gardadas.

Se se desconecta o ESC ou ASR>>> **páx. 267** , interrómpese automaticamente a regulación de ACC.

Retomar a regulación

- Prema a tecla **RES**. O ACC regula coa última velocidade e nivel de distancia axustadas.
- **OU BEN:** Prema a tecla **SET** para regular coa velocidade actual.

Desconectar

- Prema prolongadamente a tecla . Bórrase a velocidade axustada.

Exceder a velocidade regulada por ACC

Durante a marcha con ACC activo, o condutor pode aumentar a velocidade pisando o pedal do acelerador. A regulación do ACC interrómpese ata que solte o pedal do acelerador >>> .

Axustar o nivel de distancia por defecto

No sistema de Infotainment pódese preseleccionar o nivel de distancia ao conectar o ACC entre:

- Moi curta, Curta, Media, Longa e Moi longa mediante o sistema de Infotainment: **> Asistencia al conductor > ACC**>>> **páx. 91** .

Axustar o perfil de condución

En vehículos con Drive Profile, o perfil de condución seleccionado pode influír no comportamento de aceleración e freada do ACC>>> **páx. 223** .

En vehículos sen Drive Profile, tamén se pode influír no comportamento do ACC cando se selecciona algún dos seguintes perfís de condución no sistema de Infotainment en **Asistencia al conductor**. Os axustes sobre o ACC serán os mesmos que os de Drive Profile.

⚠ ATENCIÓN

Antes de iniciar a marcha, comprobe que a vía está libre. É posible que o sensor de radar non detecte obstáculos que puideran atoparse na vía. Isto pode provocar un accidente e graves lesións. En caso necesario, pise o freo.

PRECAUCIÓN

Se aumenta a velocidade usando o pedal do acelerador, ao soltalo, o ACC podería non ser capaz de regular a velocidade ou a distancia con seguridade debido ás limitacións do sistema.

- **Estea preparado para reaccionar se a situación o require.**

Indicacións na pantalla

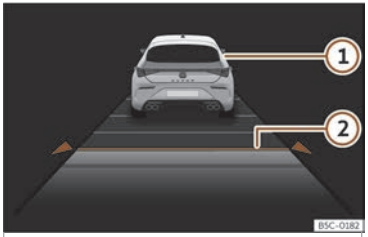


Fig. 157 Na pantalla do cadro de instrumentos:ACC activo.

① Vehículo precedente detectado. Iluminarase se se regula a distancia respecto a este.

② Nivel de distancia seleccionada 2.

Esta información poderá aparecer no cadro central da vista de **Asistentes** ou no perfil de información esquerdo››› **páx. 69**. Se non se seleccionan estas vistas, amosarase automaticamente na parte inferior central do cadro de instrumentos de maneira simplificada.

Xunto co indicador de estado da función descrita en››› **páx. 241, Comezar a regulación** amosarase a velocidade programada.

Situacións especiais de condución

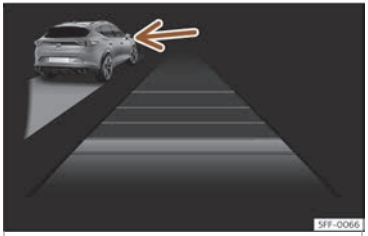


Fig. 158 Na pantalla do cadro de instrumentos:ACC activo, vehículo detectado pola esquerda

Teña en conta as limitacións e advertencias descritas ao comezo deste capítulo ››› ⚠ **en Introdución ao tema da páx. 240**.

Evitar adiantamentos pola dereita[1)]

Se se detecta un vehículo no carril esquerdo que circula a unha velocidade máis baixa que a establecida polo condutor, freará o vehículo dentro dos límites de confort do sistema para evitar adiantalo pola dereita ››› **fig. 158**.

Pode cancelar esta regulación cambiando a velocidade establecida ou pisando o pedal do acelerador.

A función actúa a partir de 80 km/h (50 mph). Pode non estar dispoñible en determinados países.

Adiantamentos

Ao activar o intermitente para adiantar, o ACC reduce a distancia co vehículo anterior, para asistirlle no adiantamento. A velocidade de cruceiro establecida non se superará.

A función actúa a partir de 80 km/h (50 mph). Pode non estar dispoñible en determinados países.

Función Stop&Go

O ACC pode frear o vehículo ata 0 km/h cando o vehículo anterior se detén.

ACC permanece activo e amósase uns segundos no cadro de instrumentos a mensaxe **ACC `listo para arrancar`**. Pode ampliar ou reactivar este aviso premendo o botón **RES** ou, en función do equipamento do seu vehículo, tomando o volante. Durante este tempo reiniciarase a marcha automaticamente se o vehículo precedente avanza. »

[1)] Ou pola esquerda en países con circulación pola esquerda.

Para comezar a marcha cando xa non se amose a mensaxe **ACC `listo para arrancar`**, unha vez que o vehículo precedente reiniciou a marcha:

- Prema brevemente o pedal do acelerador.
- **OU BEN:** prema a tecla **RES** ou **SET** do volante multifunción.

O ACC desactívase durante a parada nos seguintes casos:

- A parada dura varios minutos.
- Ábrese unha porta.

⚠ ATENCIÓN

Se na pantalla do cadro de instrumentos aparece a mensaxe ACC `Listo para arrancar` e o vehículo precedente ponse en movemento, o seu vehículo iniciará a marcha automaticamente. Neste caso, é posible que non se detecten obstáculos que puidese haber na estrada. Isto pode provocar accidentes e lesións graves.

- **Comprobe sempre a vía antes de cada inicio da marcha, e se é necesario, free vostede o vehículo.**

Limitacións do sistema ACC

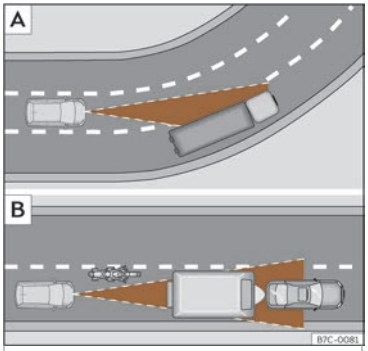


Fig. 159 A Vehículo nunha curva. B Motociclista circulando por diante fóra do radio de acción do sensor de radar.

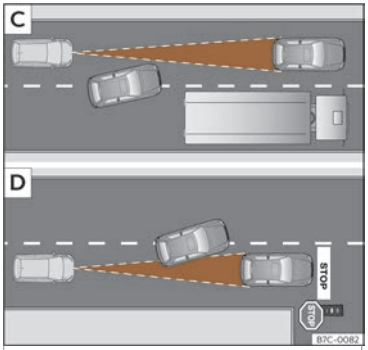


Fig. 160 C Cambio de carril dun vehículo. D Vehículo xirando e outro detido.

Os límites propios do sistema ACC fan que non sexa apropiado en todas as situacións ››› ⚠ **en Introdución ao tema da páx. 240**.

CUPRA recomenda non usar a función nos seguintes casos ››› ⚠:

- Chuvia, neve ou néboa intensa.
- Ao atravesar túneles.
- En tramos de obras.
- En traxectos con curvas, por exemplo por estradas de montaña.
- En traxectos campo a través.
- En aparcadoiros cubertos.

- En vías con obxectos metálicos integrados, por exemplo, vías do tren ou do tranvía.
- En pistas con grava solta.

Preste especial atención ao usar ACC nos seguintes escenarios:

En curvas

O ACC podería non detectar en curva o vehículo precedente ou podería regular a distancia con vehículos que se atopan noutros carrís››› fig. 159 A.

Vehículos fóra da zona do sensor

Nas seguintes situacións de marcha, o ACC podería non reaccionar, facelo con demora ou inoportunamente:

- Vehículos que circulen sen aliñación ou fóra da zona de detección do sensor, por exemplo, motocicletas››› fig. 159 B
- Vehículos que cambien ao carril polo que vostede circula a pouca distancia do seu vehículo››› fig. 160 C.
- Vehículos con cargas ou accesorios que sobresaian polos laterais, cara atrás ou pola parte superior.

Obxectos que non se detectan

A función ACC só detecta e reacciona ante vehículos que se moven no mesmo sentido. Polo tanto non detecta:

- Persoas
- Animais
- Vehículos que circulan en sentido contrario ou que se cruzan transversalmente
- Outros obstáculos inmóbiles

O ACC non reacciona ante vehículos parados. Se por exemplo, un vehículo detectado polo ACC xira ou se afasta e diante do mesmo atópase un vehículo parado, o ACC non reaccionará ante este››› fig. 160 D.

⚠ ATENCIÓN

Se emprega o ACC nas situacións mencionadas, pódense producir accidentes e lesións graves e podería cometer infraccións legais.

Problemas e solucións

ACC non dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo:

- O sensor de radar está sucio ou desaxustado, teña en conta as indicacións descritas ao comezo deste capítulo››› páx. 230
- Hai unha avaría ou un defecto. Desconecte o acendido do vehículo e volva activalo nuns minutos.
- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado.

O ACC non funciona da maneira esperada

- Asegúrese de que o sensor de radar cumpre as condicións de bo funcionamento ››› páx. 230.
- Se os freos se sobrequentan, a regulación interrómpese automaticamente. Agarde a que se arrefríen e comprobe de novo o funcionamento.
- Os ruídos raros durante a freada automática do ACC son normais e non son indicio de ningunha anomalía.

As seguintes condicións poden provocar que o ACC non reaccione:

- O acelerador ou o freo están pisados.
- Non hai ningunha marcha engrenada ou o está a marcha **R**.
- O vehículo circula marcha atrás.
- O ESC está actuando.
- O condutor non leva o cinto de seguridade abrochado.
- Algunha luz de freo do vehículo ou do remolque está avariada.
- O réxime de revolucións é demasiado alto ou baixo.
- O freo de estacionamento está accionado.
- Circúlase por unha pendente excesiva.

Regulación anticipativa da velocidade

Introdución

A regulación anticipativa da velocidade adapta a velocidade ás limitacións de velocidade detectadas e ao trazado da vía (curvas, cruces, rotondas, etc.).

A regulación anticipativa da velocidade é unha función adicional do ACC››› **páx. 240** e usa o sistema de detección de sinais de tráfico››› **páx. 76** e os datos de navegación do sistema de Infotainment.

A regulación anticipativa da velocidade está dispoñible en función do equipamento, aínda que non en todos os países.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente da regulación anticipativa da velocidade non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Nunca deixe que o maior confort proporcionado por esta función lle induza a asumir calquera risco que poida comprometer a seguridade. Cando se usa de forma neglixente ou involuntaria, poden producirse accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- **Adapte sempre a velocidade ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.**
- **Permaneza sempre atento ao tráfico e teña sempre en conta a contorna do vehículo.**
- **Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade. Se o sistema de detección de sinais de tráfico non funciona correctamente ou os datos de navegación non están actualizados, pode que se modifique a velocidade de forma inesperada e repentina ou que non se adapte á situación actual do tráfico. Ademais, a velocidade regulada polo sistema pode non coincidir co seu estilo de condución.**
- **Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade. Se circula sen ningunha ruta guiada activa, se abandona a ruta calculada polo sistema de navegación ou se non se pode determinar correctamente a posición do vehículo porque o GPS non subministra datos precisos, pode que se modifique a velocidade inesperadamente e de súpeto ou que non se adapte á situación actual do tráfico.**
- **Use sempre os datos de navegación actuais.**
- **Teña sempre en conta a velocidade máxima permitida. No caso de limitacións de velocidade que non estean incluídas nos datos de navegación, poderá superarse a velocidade máxima permitida.**

ℹ Aviso

Teña en conta tamén a información relativa ao ACC relevante para a seguridade **››› páx. 240.**

Limitacións da regulación anticipativa da velocidade

Ademais das limitacións do sistema de detección de sinais de tráfico››› **páx. 76** e das limitacións do ACC, a regulación anticipativa da velocidade ten as seguintes limitacións inherentes ao sistema:

- A regulación anticipativa da velocidade só recoñece aqueles sinais de tráfico que amosan unha limitación de velocidade. A regulación anticipativa da velocidade non ten en conta, por exemplo, as normas de prioridade de paso nin os semáforos.
- Nas vías que non estean incluídas nos datos de navegación ou que estean incluídas con pouca exactitude, a regulación anticipativa da velocidade non está dispoñible.
- Se se avisa unha limitación de velocidade en función dos datos de navegación sen ser detectada polo sistema de detección de sinais de tráfico, a velocidade indicada axustarase á velocidade gardada por última vez.
- A regulación anticipativa da velocidade non está dispoñible no caso de limitacións

de velocidade inferiores a aprox. 20 km/h (aprox. 15 mph). Neste caso, amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

Active a regulación anticipativa da velocidade

No sistema de infotainment, no menú asistentes, pode axustar por separado a que tipo de incidencia debe reaccionar o vehículo ››› pág. 91:

- Reacción ao trazado da vía.
- Reacción a velocidades permitidas.

Conducir coa regulación anticipativa da velocidade

- Conecte o ACC››› pág. 241.
- Axuste a distancia e a velocidade.
- Active a regulación anticipativa da velocidade.

En canto o sistema recoñeza, durante a ruta, unha limitación de velocidade ou un trazado da vía relevante, aparecerá un aviso no cadro de instrumentos. Este aviso indicará o motivo e a velocidade coa que se regulará o vehículo debido á devandita limitación.

Regulación debido a unha limitación de velocidade.

Regulación debido ao trazado da vía.

No caso de regulación por unha limitación de velocidade, a velocidade detectada gardarase como a nova velocidade desexada. No caso de regulación debido ao trazado da vía, o vehículo volverá a acelerar despois de deixar atrás o motivo da regulación e regularase a velocidade que estaba almacenada.

As velocidades indicadas para as curvas dependen do perfil de condución››› pág. 223.

Interromper a adaptación da velocidade

- Durante o aviso, prema a tecla **RES**.
- Durante a regulación, prema a tecla **SET**.

Adaptar a velocidade anunciada

A velocidade anunciada só se poderá adaptar no caso de regulación por unha limitación de velocidade.

Volante multifunción:

RES + 1 km / h (1 km / h), só mentres o ACC está regulando

SET - 1 km / h (1 km / h), só mentres o ACC está regulando

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Se adapta excesivamente a velocidade indicada, interrómpese a regulación anticipativa da velocidade.

Aviso

- **Cando se recoñece unha limitación de velocidade, a regulación anticipativa da velocidade tamén adapta a velocidade gardada aínda que estea desconectado o ACC. Non obstante non se regula.**
- **Se a velocidade á que se circula supera bastante a limitación de velocidade detectada polo sistema de detección de sinais de tráfico, amósase unha advertencia ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.**
- **No caso de incorporación a unha autoestrada sen limitación de velocidade, gárdase automaticamente a velocidade recomendada como velocidade desexada. Se para unha autovía sen limitación de velocidade xa se gardara anteriormente una velocidade superior, tómase esta en vez da velocidade recomendada.**

Problemas e solucións

Aparece unha mensaxe que indica que a regulación anticipativa da velocidade non está dispoñible actualmente ou non o está no seu país.

- Se se amosa esta mensaxe dende hai tempo e a regulación anticipativa da velocidade si está dispoñible no seu país, diríxase a un taller especializado.

Aviso

En función da anomalía da que se trate, pódese amosar información adicional en Estado del vehículo»» páx. 90.

Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist)

Introdución

O sistema de aviso de saída de carril (Lane Assist) axuda o condutor a permanecer no seu carril dentro dos límites físicos do sistema. Esta función non é axeitada e non está deseñada para manter o vehículo automaticamente no carril.

Cunha cámara no parabrisas, o sistema de aviso de saída do carril detecta os límites (liñas) do carril por onde circula. Se o vehículo se achega demasiado aos límites detectados do carril, o sistema avisa o condutor mediante un movemento corrector do volante. O condutor pode anular a acción correctora de dirección en calquera momento.

Cos intermitentes acendidos non se produce ningún aviso, posto que o sistema de aviso de saída do carril entende que desexa cambiar de carril.

Límites do sistema

Use o sistema de aviso de saída de carril só en autoestradas e estradas secundarias amplas e en bo estado.

O sistema non está dispoñible nas seguintes condicións:

- A velocidade de condución é inferior a aproximadamente 55 km/h (30 mph).
- O sistema non detectou ningunha liña de carril.
- En curvas pechadas.
- Temporalmente en situacións de condución moi deportiva.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do sistema de aviso de saída do carril non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e da propia natureza do sistema. Un uso descoidado ou incontrolado do sistema de aviso de saída do carril pode causar accidentes e graves lesións. O sistema non pode substituír a atención do condutor nin as súas manobras co volante.

- **Adecúe sempre a velocidade e a distancia de seguridade cos vehículos precedentes ás condicións de visibilidade, condicións meteorolóxicas, o estado da calzada e ao tráfico.**
- **Teña as mans sempre no volante para estar a punto para xirar en calquera momento. A responsabilidade de permanecer no carril é sempre a do condutor.**
- **O sistema de aviso de saída do carril non detecta todas as marcas das calzadas. As calzadas, estruturas da calzada ou obxectos en mal estado poden detectarse erroneamente como marcas de calzada baixo determinadas circunstancias do sistema de aviso de saída do carril. Contrarreste inmediatamente calquera intervención non desexada do sistema.**
- **Observe as indicación do cadro de instrumentos e actúe segundo os requisitos se a situación do tráfico o permite.**
- **Nas seguintes situacións, poden producirse intervencións non desexadas do sistema ou pode ser que o sistema non interveña en absoluto. Nestas situacións, requírese especial atención por parte do condutor e, se é o caso, á desactivación temporal do sistema de aviso de saída do carril:**
  - **En condicións de condución moi deportiva.**

- **En condicións meteorolóxicas adversas e estradas en mal estado.**
- **Ao pasar por zonas en obra.**
- **Antes de cambios de rasante e valgadas.**

• **Observe sempre atentamente a contorna do vehículo e conduza de xeito proactivo.**

• **Cando a zona de visualización da cámara se ensucia, se cubre ou resulta danada, o funcionamento do sistema de aviso de saída do carril pode verse afectado.**

Indicador de control

	Ilumínase en verde
Sistema de aviso de saída do carril activado e dispoñible.	

	Ilumínase en amarelo
Sistema de aviso de saída do carril intervindo cunha rectificación da dirección.	

Ao conectar o acendido ilumínanse brevemente algúns indicadores de advertencia e de control a modo de comprobación. Ao cabo duns segundos, apáganse.

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade **>>> ⚠ en Indicadores de control e de advertencia da páx. 86.**

Condución co sistema de aviso de saída do carril

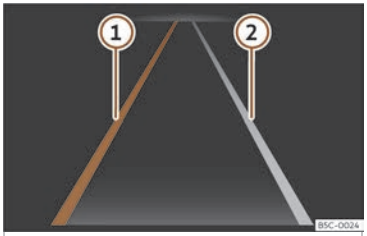


Fig. 161 Na pantalla do cadro de instrumentos:indicacións do sistema de aviso de saída do carril.

① Liña de carril detectada. O sistema intervén asistindo no lado representado.

② Liña de carril detectada. O sistema non intervén.

Conexión ou desconexión do sistema de aviso de saída do carril

Nalgúns países, o sistema de aviso de saída do carril actívase sempre ao conectar. O estado de conexión amósase no menú **Asistencia al conductor** do sistema de infotainment ou o menú de sistemas de asistencia ao condutor tras premer a tecla correspondente. O asistente de permanencia en carril pódese activar e desactivar nestes menús.

O asistente de permanencia en carril está listo para intervir activamente a partir de aproximadamente 60 km/h (35 km/h) e se detectou os límites do carril (estado do sistema: activo). O indicador de control emite luz verde. Cando o sistema intervén rectificando a dirección, o indicador de control emite luz amarela.

Se o indicador de control da pantalla do cadro de instrumentos está apagado significa ou que o asistente está activo pero non está preparado para intervir ou ben está desactivado.

Ao acender un intermitente, o sistema pasa temporalmente en estado pasivo para permitir o cambio manual de carril.

Un xiro ou rectificación enérxica do volante por parte do condutor provoca que o sistema conmute transitoriamente a estado pasivo.

Solicitude de intervención do condutor

Se non se corrixe manualmente a dirección, o sistema solicita a atención ao condutor a través dunha indicación na pantalla do cadro de instrumentos e de avisos acústicos. »

Se non obtén reacción do condutor, o sistema conmuta a estado pasivo.

Independentemente das manobras co volante, a través dunha indicación na pantalla do cadro de instrumentos e de avisos acústicos adicionais, o condutor é requirido ademais a conducir polo centro do seu carril se a corrección da dirección dura máis do razoable.

Vibración no volante

A seguinte situación pode provocar unha vibración do volante:

- Durante unha intervención brusca na dirección do sistema, deixa de recoñecerse o carril.

Adicionalmente, é posible seleccionar a vibración do volante no menú **Asistentes** do sistema de Infotainment. Neste caso, cando o vehículo con Lane Assist activado supera un límite de carril detectado, producirase unha vibración no volante.

Solución de problemas

Mensaxe de fallo, o sistema desconéctase

- Limpe o parabrisas››› **páx. 339**
- Comprobe se o parabrisas está danado na zona do campo visual da cámara.

O comportamento do sistema é diferente do esperado

- Limpe periodicamente o campo visual da cámara e mantéñao libre de sucidade, xeo e neve.
- Non tape o campo visual da cámara.
- Comprobe se o parabrisas está danado na zona do campo visual da cámara.
- Non monte obxectos no volante.

En caso de dúbida ou consultas, acuda a un taller especializado.

Asistente de condución (Travel Assist)

Introdución

O asistente de condución (Travel Assist) combina o control de cruceiro adaptativo (ACC) e a función de guiado adaptativo en carril. Dentro das limitacións do sistema, o vehículo pode manter unha distancia respecto ao vehículo precedente preseleccionada polo condutor e permanecer na posición preferida dentro do carril.

Travel Assist usa os mesmos sensores que o control de cruceiro adaptativo (ACC) e o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist). Polo tanto, lea atentamente a información sobre o ACC››› **páx. 240** e o Lane Assist››› **páx. 248** e teña en conta as limitacións dos sistemas e as indicacións que alí figuran.

Rango de velocidades

Travel Assist regula a velocidades comprendidas entre aprox. 30 km/h (20 mph) e aprox. 210 km/h (130 mph); no caso da función de guiado adaptativo en carril, entre 0 km/h (0 mph) e aprox. 250 km/h (155 mph).

Conducir co Travel Assist

O Travel Assist controla automaticamente o pedal do acelerador, os freos e a dirección. Ademais, o Travel Assist pode, dentro das súas limitacións, desacelerar o vehículo ata detelo detrás doutro que se deteña e volver iniciar a marcha automaticamente.

Podes anular a regulación asistida en todo momento.

Como saber se o vehículo dispón de Travel Assist

O vehículo dispón de Travel Assist se o volante multifunción ten a tecla ››› **fig. 164**.

Solicitude de intervención do condutor

Se retira as mans do volante, despois duns segundos, o sistema pídelle que se faga cargo da dirección cunha indicación na pantalla do cadro de instrumentos e avisos acústicos.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do Travel Assist non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Se o Travel Assist se emprega de forma neglixente ou involuntaria, pódense producir accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- **Teña en conta as limitacións do sistema e as indicacións sobre o control de cruceiro adaptativo (ACC) e o asistente de aviso de saída de carril (Lane Assist).**
- **Adapte sempre a velocidade e a distancia respecto ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.**
- **Non use nunca o Travel Assist se hai pouca visibilidade, en tramos escarpados, con moitas curvas ou terreo esvaradío (por exemplo, en caso de neve, xeo, choiva ou grava solta) nin en estradas anegadas.**
- **Non utilice nunca o Travel Assist campo a través nin en vías que non sexan de piso firme. O Travel Assist está pensado só para uso en estradas asfaltadas.**
- **O Travel Assist non reacciona ante persoas ou animais, nin ante vehículos que se crucen de xeito transversal ou se acheguen en dirección contraria polo mesmo carril.**
- **Free inmediatamente se o Travel Assist non reduce a velocidade o suficiente.**
- **Free inmediatamente cando se amose unha indicación de frear na pantalla do cadro de instrumentos.**
- **Free cando, tras unha indicación de frear, o vehículo rode sen que así se desexe.**
- **Manteña as mans sempre no volante para poder controlar a dirección en todo momento. O condutor é sempre responsable de manter o vehículo no seu carril.**
- **A poder ser, non conduza con luvas. O sistema podería interpretar que non hai actividade ao volante.**
- **Se na pantalla do cadro de instrumentos se solicita a intervención do condutor, retome inmediatamente o control do vehículo.**
- **Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade.**

Indicacións na pantalla do cadro de instrumentos

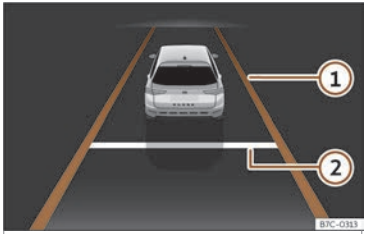


Fig. 162 Na pantalla do cadro de instrumentos:indicación con regulación activa.

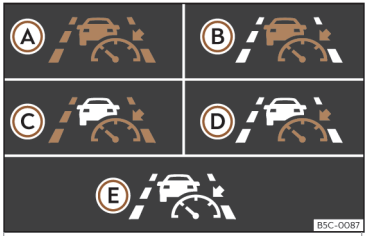


Fig. 163 Na pantalla do cadro de instrumentos:indicadores de control.

Indicacións en pantalla

›› **fig. 162**

1. A función de guiado adaptativo en carril está activa.

»

② Distancia axustada.

Ademais, dependendo do equipamento, os indicadores de control indican o estado do sistema na pantalla do cadro de instrumentos:

››› fig. 163

Ⓐ Travel Assist activo, control de cruceiro adaptativo e función de guiado adaptativo en carril activos.

Ⓑ Travel Assist activo, control de cruceiro adaptativo activo e función de guiado adaptativo en carril pasiva.

Ⓒ Travel Assist activo, control de cruceiro adaptativo pasivo e función de guiado adaptativo en carril activa.

Ⓓ Travel Assist activo, control de cruceiro adaptativo e función de guiado adaptativo en carril pasivos.

Ⓔ Travel Assist inactivo.

Dependendo do equipamento, poden amosarse máis detalles no cadro de instrumentos, como por exemplo liñas descontinuas ou outros vehículos da estrada.

Manexar o Travel Assist

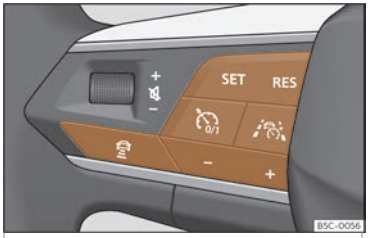


Fig. 164 Lado esquerdo do volante multifunción:teclas para o manexo do Travel Assist.

Conectar

- Prema a tecla do volante multifunción.

O indicador de control acéndese en verde. Ademais, aparece un aviso na pantalla do cadro de instrumentos. O Travel Assist mantén a velocidade actual e a distancia preaxustada respecto ao vehículo que circule por diante. Ao mesmo tempo, se detecta marcas na estrada, mantén o vehículo no carril movendo o volante.

Interromper a regulación

- Prema brevemente a tecla do volante multifunción ou pise o pedal do freo.

A distancia axustada permanece gardada.

Realizar outros axustes

No demais, o Travel Assist manéxase como o ACC››› páx. 241.

Problemas e solucións

O Travel Assist non está dispoñible ou non funciona do xeito que se esperaba

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- Hai unha avaría nos sensores. Comprobe as causas e solucións descritas en ››› páx. 230.
- Excédense os límites do sistema.
- Se a avaría persiste, diríxase a un taller especializado.

Tome o volante

O indicador de advertencia acéndese en branco ou vermello, dependendo da urxencia da súa intervención. Ademais, amósase unha mensaxe.

- Soltou o volante durante uns segundos. Agarre o volante e tome o control do vehículo.
- Acadáronse os límites do sistema. Agarre o volante e tome o control do vehículo.

O Travel Assist desconéctase automaticamente

Vehículos sen asistente para emerxencias (Emergency Assist): Soltou o volante durante bastante tempo.

- Funcionamento anómalo. Acuda a un taller especializado.

A regulación interrómpese inesperadamente

Vehículos sen cambio de carril asistido: Acendeu o intermitente.

Asistente para emerxencias (Emergency Assist)

Funcionamento

O asistente para emerxencias (Emergency Assist) pode detectar se hai inactividade por parte do condutor e manter o vehículo no seu carril, así como detelo por completo se é necesario. Deste xeito o sistema pode axudar activamente a evitar un accidente ou reducir as súas consecuencias.

O asistente para emerxencias usa os mesmos sensores que o control de cruceiro adaptativo (ACC) e o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist). Polo tanto, lea atentamente a información sobre o ACC ››› **páx. 240** e o Lane Assist››› **páx. 248** e teña en conta as limitacións dos sistemas e as indicacións que alí figuran.

Se a asistencia para emerxencias (Emergency Assist) detecta que o condutor non realiza ningunha actividade, solicítalle que tome o control do vehículo. Para iso, emite avisos ópticos e acústicos e provoca tiróns de freada. Tensa o cinto de seguridade (en función do equipamento). O sistema frea o vehículo e manteno no seu carril.

Pode anular a regulación en calquera momento movendo o volante, acelerando moito ou freando.

Mentres o asistente para emerxencias está regulando, advírteselles aos demais usuarios da vía do seguinte xeito:

- Ao pouco tempo conéctanse os intermitentes de emerxencia.

En canto o vehículo se detén, acontece o seguinte:

- Conéctase o freo de estacionamento electrónico.

O asistente para emerxencias só se activa se se cumpren os seguintes requisitos:

- O control adaptativo de velocidade (ACC) está conectado.
- O asistente de condución (Travel Assist) ou o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) está conectado.
- O sistema detectou unha liña de delimitación do carril a ambos os dous lados do vehículo.

Solución de problemas

Asistente para emerxencias (Emergency Assist) non dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- O campo de visión da cámara está sucio. Limpe o parabrisas.
- A visibilidade da cámara está diminuída por factores meteorolóxicos, p. por exemplo, neve ou por restos de deterxente ou algún recubrimento. Limpe o parabrisas.
- A visibilidade da cámara vese diminuída por accesorios ou adhesivos. Deixar libre a zona arredor do campo de visión da cámara.
- A cámara desaxustouse ou está danada, por exemplo, a causa dalgún dano no parabrisas. Comprobe se hai algún dano visible.
- Hai unha avaría ou un defecto. Desconecte o sistema de propulsión e volva conectalo.
- Se a avaría persiste, desconecte o asistente para emerxencias e vaia a un taller especializado.

»

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do asistente para emerxencias (Emergency Assist) non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O condutor é sempre o responsable de conducir o vehículo.

- Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade respecto ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- O asistente para emerxencia non sempre pode evitar accidentes ou lesións graves por si mesmo.
- A poder ser, non conduza con luvas. O sistema podería interpretar que non hai actividade ao volante.
- Se o sensor de radar ou a cámara están cubertos ou se desaxustaron ou avariaron, pode que o sistema interveña nos freos ou na dirección inoportunamente.
- O asistente para emerxencias non reacciona ás persoas nin aos animais, nin aos vehículos que se crucen de xeito transversal ou se acheguen en dirección contraria polo mesmo carril.

⚠ ATENCIÓN

Se o asistente para emerxencias (Emergency Assist) intervén de xeito inoportuno, poden ocorrer accidentes e lesións graves.

- Se o vehículo se comporta de xeito diferente do esperado, interrompa a intervención do asistente para emerxencias acelerando moito, freando ou movendo o volante.
- Non utilice o asistente de condución (Travel Assist) nin o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist). Diríxase a un taller especializado e solicite que o sistema sexa revisado.

Aviso

- As intervencións automáticas nos freos do asistente para emerxencias (Emergency Assist) poden interromperse pisando o acelerador ou o freo ou movendo o volante.
- Os intermitentes de emerxencia, que se acenderon automaticamente, pódense desconectar pisando o acelerador ou o freo, movendo o volante ou premendo o botón dos intermitentes de emerxencia.
- Se é necesario, o asistente para emerxencias (Emergency Assist) pode desacelerar o vehículo ata que estea completamente detido.
- Cando o asistente para emerxencias (Emergency Assist) está activado, só estará dispoñible de novo despois de desconectar e volver a conectar o acendido.

Asistente de cambio de carril (Side Assist) con asistente de desaparcamento (RCTA)

Introdución ao tema

O asistente de cambio de carril (Side Assist) axuda a detectar o tráfico que se atopa na parte traseira do vehículo.

O asistente de desaparcamento (RCTA) integrado asiste o condutor cando este sae dun espazo de estacionamento en batería e manobra.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora o asistente de cambio de carril (Side Assist) con asistente de desaparcamento (RCTA) incluído non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Se se utiliza o asistente de cambio de carril ou o asistente de desaparcamento de forma neglixente ou involuntaria, pódense producir accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.

- **Manteña as mans sempre no volante para estar preparado para intervir na dirección en calquera momento.**
- **Teña en conta os indicadores de control do asistente de cambio de carril e as mensaxes na pantalla do cadro de instrumentos, actuando segundo o que indiquen.**
- **O asistente de cambio de carril podería reaccionar ante construcións especiais que houbese aos dous lados como, por exemplo, valos de protección altos ou desaliñados. Neste caso, poden producirse advertencias incorrectas.**
- **Non use nunca o asistente de cambio de carril en estradas que non sexan de piso firme. O asistente de cambio de carril foi deseñado para ser usado en vías de piso firme.**
- **Observe sempre atentamente a contorna do vehículo.**
- **No caso da radiación solar pode que os indicadores de control do asistente de cambio de carril se vexan de forma limitada.**

Aviso

Se o asistente de cambio de carril con asistente de desaparcamento non funciona como se describe neste capítulo, non o utilice e acuda a un taller especializado.

Indicador de control

Fig. 165 Indicador de control do asistente de cambio de carril.

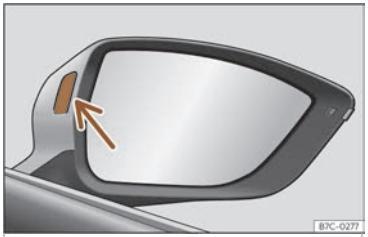


Fig. 166 Indicador de control do asistente de cambio de carril.

Indicador de control na carcasa dos retrovisores exteriores:

Ilumínase

Acéndese unha vez brevemente: o asistente de cambio de carril está activado e listo para funcionar, por exemplo, ao activar o sistema.

Acéndese continuadamente: o asistente de cambio de carril detecta un vehículo no ángulo morto.

Escintila

Detectouse un vehículo no carril contiguo e adicionalmente e adicionalmente accionouse o intermitente na dirección do vehículo detectado ››› ⚠.

Nos vehículos que adicionalmente estean equipados co asistente de aviso de saída de carril››› **páx. 248**, tamén se produce o aviso ao abandonar o carril aínda cando non se accionase o intermitente (asistente de cambio de carril "Plus"››› **páx. 256**).

Os indicadores ilumínanse ao conectar o acendido e deberán apagarse despois duns 2 segundos, que é o tempo que dura o control da función.

Se non ten lugar ningunha indicación por parte do indicador de control do asistente de cambio de carril, significa que nese momento o asistente de cambio de carril non detecta ningún vehículo na súa contorna posterior ››› ⚠. »

Cando a iluminación exterior é baixa, a intensidade coa que se acenden os indicadores de control atenúase. O usuario pode modificar a intensidade dos indicadores de control ata con 5 niveis no menú do sistema de infotainment.

⚠ ATENCIÓN

Se ignora os indicadores de advertencia que se acendesen e as mensaxes correspondentes, o vehículo podería quedar parado no medio do tráfico, e tamén poderían producirse accidentes e lesións graves.

- **Non ignore nunca os indicadores de advertencia nin as mensaxes.**
- **Realice as operacións necesarias.**

ⓘ PRECAUCIÓN

Se ignora os indicadores de control que se acendesen e as mensaxes correspondentes, poderían producirse danos no vehículo.

Asistente de cambio de carril (Side Assist)

O asistente de cambio de carril vixía a zona situada detrás do vehículo mediante uns sensores de radar››› **páx. 7**. Para iso, o sistema mide a distancia e a diferenza de velocidade con respecto a outros vehículos. O asistente de cambio de carril non funciona a velocidades inferiores a aproximadamente 15 km/h (9 mph). O sistema informa ao condutor mediante sinais ópticos nos retrovisores exteriores.

O ancho do carril non se detecta individualmente, pero está prefixado no sistema. Por iso, se circula por carrís estreitos ou no medio de dous carrís, as indicacións poden estar erradas. Ademais, o sistema podería detectar vehículos que circulen polo seguinte carril cara ao próximo (se o hai) ou aos obxectos fixos, como valados de protección e amosar unha indicación errónea.

Indicación no retrovisor exterior

O indicador de control informa no lado correspondente sobre a situación do tráfico detrás do vehículo se se considera que é crítica. O indicador de control esquerdo ››› **fig. 165** informa sobre a situación do tráfico posterior no lado esquerdo do vehículo e o indicador de control dereito››› **fig. 166**, sobre a situación do tráfico no lado dereito.

No caso das fiestras tinguidas ou con láminas coloreadas montadas máis adiante, as indicacións do retrovisor exterior poden non ser percibidas con claridade e correctamente.

Manteña os retrovisores exteriores limpos, sen neve nin xeo, e non os cubra con adhesivos ou similares.

Asistente de cambio de carril Plus

A función Asistente de cambio de carril Plus conséguese mediante a activación das funcións de **Asistente de aviso de saída de carril (Lane Assist)**››› **páx. 248** e de **Asistente de cambio de carril (Side Assist)**. Neste caso amplíanse as súas funcións do seguinte xeito:

No caso no que o condutor inicie unha manobra de desprazamento de carril e ante unha posible situación crítica:

- O indicador de control escintila no retrovisor correspondente aínda que non se puxese o intermitente.
- O volante vibra para alertar ao condutor do risco de colisión.
- Aplícase un par de xiro correctivo na dirección para devolver o vehículo ao interior do seu carril.

Situacións de marcha

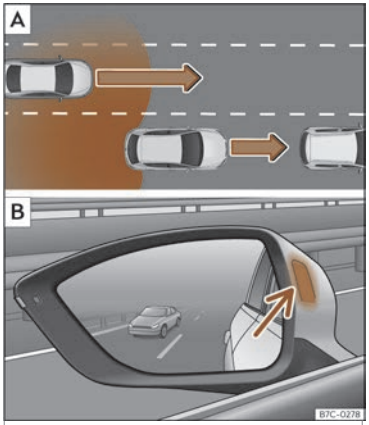


Fig. 167 Representación esquemática: A Situación nun adiantamento co tráfico na parte traseira. B Indicación do asistente de cambio de carril no retrovisor exterior esquerdo.

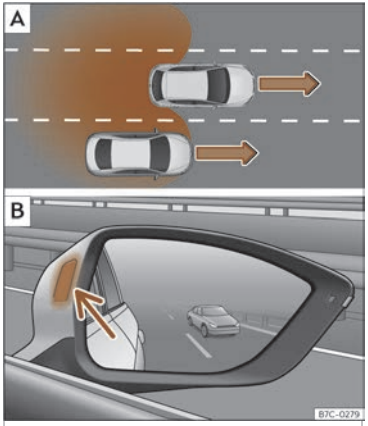


Fig. 168 Representación esquemática: A Situación nun adiantamento e posterior incorporación ao carril dereito. B Indicación do asistente de cambio de carril no retrovisor exterior dereito.

Nas seguintes situacións amósase unha indicación no retrovisor exterior>>> **fig. 167** B (frecha) ou>>> **fig. 168** B (frecha):

- Cando o adianta outro vehículo>>> **fig. 167** A.
- Cando adianta a outro vehículo>>> **fig. 168** A cunha diferenza de velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph). Se o adiantamento é considerablemente máis rápido, non se amosa ningunha indicación.

Canto máis rápido se achegue un vehículo, antes se amosará a indicación no retrovisor exterior, xa que o asistente de ángulo morto ten en conta a diferenza de velocidade con respecto a outros vehículos. Por iso, a pesar de que a distancia respecto de outro vehículo sexa idéntica, a indicación amósase nalgúns casos antes e noutros máis tarde.

Limitacións físicas e inherentes ao sistema

En determinadas situacións de marcha é posible que o asistente de cambio de carril non interprete correctamente a situación do tráfico. Por exemplo, nas seguintes situacións:

- en curvas pechadas;
- en caso de carrís de diferente ancho;
- en zonas con fortes cambios de rasante;
- en caso de condicións climatolóxicas adversas;
- en caso de construcións especiais nos lados como, por exemplo, valos de protección altos ou desaliñados.

Asistente de desaparcamento (RCTA)

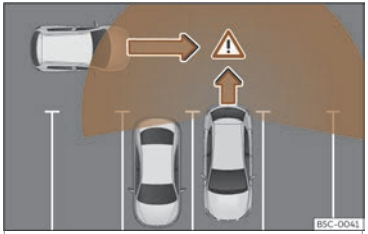


Fig. 169 Representación esquemática do asistente de desaparcamento:zona vixiada ao redor do vehículo que está a desaparcar.

O asistente de desaparcamento supervisa cos sensores de radar situados no paracho-ques traseiro››› **páx. 230** o tráfico no senti-do transversal da zona situada detrás do ve-hículo ao saír marcha atrás dun espazo de estacionamento en batería ou cando se ma-nobra, por exemplo en situacións nas que hai mala visibilidade.

Cando o sistema detecta un vehículo rele-vante da vía que se achega pola parte trasei-ra do vehículo››› **fig. 169** , pode soar un sinal acústico se a relevancia o require.

Ademais do sinal acústico, o condutor é in-formado mediante un sinal visual na pantalla do sistema de infotainment. Este sinal amó-sase en forma de franxa de cor amarela ou vermella na parte de atrás da imaxe do vehí-culo na pantalla do sistema de infotainment. A franxa visualiza o lado do noso vehículo polo que se achega o tráfico en sentido transversal[1].

Intervención automática nos freos para re-ducir danos

Se o asistente de desaparcamento detecta un usuario da vía que se achega pola parte traseira do vehículo sen que o condutor pise o freo, o sistema realiza unha intervención automática nos freos.

O sistema de desaparcamento axuda ao condutor ao intervir automaticamente nos freos para reducir danos. A intervención au-tomática nos freos prodúcese se circula marcha atrás a unha velocidade de 1 a 12 km/h (1-7 mph) aprox. Despois de detectar que o vehículo está parado, o sistema man-tense detido por aprox. 2 segundos.

Despois dunha intervención automática nos freos para reducir os danos, teñen que pasar uns 10 segundos antes de que o sistema poi-da realizar outra intervención automática nos freos.

A intervención automática nos freos pode interromperse pisando con forza o pedal do acelerador ou o pedal do freo, retomando así o control do vehículo.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora o asistente de desaparcamento non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e unicamente funciona dentro dos límites do sistema. A función de asistencia do sistema de aparcamento asistido non deberá indu-cir a correr ningún risco. O sistema non po-de substituír a atención do condutor.

- **Nunca use o sistema cando a visibilidade sexa limitada ou en situacións de tráfico complicadas, por exemplo, en vías moi transitadas ou para atravesar varios carrís.**
- **Manteña sempre o control do contorno do vehículo, xa que a miúdo o sistema non detecta, por exemplo, bicicletas ou peóns con seguridade.**
- **O asistente de desaparcamento non sem-pre frea o vehículo por si só ata detelo com-pletamente.**

[1] Só se amosa se o vehículo está equipado cun sistema de aparcamento.

Manexar os asistentes

Activar e desactivar os asistentes

O asistente de cambio de carril con asistente de desaparcamento pódese activar e desactivar accedendo ao menú **Asistentes** do sistema de Infotainment da pantalla do cadro de instrumentos mediante os mandos no volante. En caso de que o vehículo estea equipado cunha cámara multifunción, tamén se pode acceder mediante a tecla de sistemas de asistencia ao condutor situado na panca da luz de estrada.

Abrir o menú **Asistentes**

- ☐ Side Assist
- ☐ Asistente de desaparcamiento

Se a caixa de verificación do cadro de instrumentos ou do sistema de infotainment está marcada ☑, a función actívase automaticamente ao conectar o acendido.

Tan pronto como o asistente de ángulo morto estea listo para funcionar, a indicación acéndese brevemente nos espellos dos retrovisores exteriores como confirmación.

O último axuste feito no sistema permanece activo cando volve a conectar o acendido.

Condución con remolque

O asistente de ángulo morto e o asistente de desaparcamento desactívanse automaticamente e non se poden activar se o enganche para remolque montado de fábrica está conectado electricamente a un remolque ou dispositivo similar.

Unha vez que o condutor inicie a marcha cun remolque conectado electricamente ao vehículo, aparece unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos que indica que o asistente de punto morto e o asistente de desaparcamento están desactivados. Despois de desenganchar o remolque do vehículo, se queres usar o asistente de ángulo morto e o asistente de desaparcamento, deberás activalos de novo no menú correspondente.

Se o enganche para remolque non está montado de fábrica, tes que desactivar manualmente o asistente de ángulo morto e o asistente de desaparcamento cando se circule con remolque.

Frear e estacionar

Sistema de freos

Indicadores de control

Ilumínase en vermello

Nivel do líquido de freos é demasiado baixo
››› páx. 317, ou avaría no sistema de freos.
Non prosiga a marcha!

Ilumínase en vermello

Freo de estacionamento electrónico››› páx. 261.
O indicador apágase ao quitar o freo de estacionamento.

Ilumínase en verde

Función Auto Hold activada››› páx. 263.

Ilumínase en amarelo

Pastillas de freo dianteiras gastadas.
Acuda inmediatamente a un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

- **Ao conectar o acendido realízase unha comprobación automática do estado do sistema de freos e das funcións de asistencia á freada. Os indicadores de control ilumínanse brevemente no cadro de instrumentos e apáganse novamente. Se algún** »

indicador quedase acendido de maneira permanente, hai unha avaría. Busque inmediatamente asistencia técnica cualificada.

- **Se o indicador dos freos non se apaga ou ben se ilumina durante a marcha, quere dicir que o nivel do líquido de freos é demasiado baixo ou hai unha avaría no sistema, polo que existe perigo de accidente** ›› **páx. 317, Líquido de freos****. Deteña o vehículo e non continúe a marcha. Solicite a axuda dun técnico.**
- **Cando se ilumina o indicador dos freos xunto co indicador do ABS pode deberse a un funcionamento incorrecto do ABS. Cando falla esta función, as rodas traseiras poden bloquearse. En certas circunstancias, a parte traseira do vehículo pode derrapar, co perigo de perder o control. Deténase e solicite a axuda dun técnico.**
- **Cando se ilumina o indicador , só ou en combinación cunha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos, vaia inmediatamente a un taller especializado para que verifiquen as pastillas de freo ou substitúan as que estean gastadas.**

Información sobre os freos

Pastillas de freo novas

Durante os primeiros 200 a 300 km (100 a 200 millas), as pastillas de freos novas non desenvolven aínda a súa máxima capacidade de freada, debendo "asentar" primeiro. Non obstante, esta lixeira redución da capacidade de freada pódese compensar pisando con maior forza o freo. Evite sobrecargar os freos durante o tempo de rodaxe.

Desgaste

O desgaste das **pastillas de freo** depende en gran medida das condicións de uso e da forma en que se conduce. Isto prodúcese especialmente en tráfico urbano e tramos curtos, ou ben cunha condución moi deportiva.

Dependendo da velocidade, a forza de freada e as condicións ambientais (por exemplo, a temperatura, a humidade do aire), poden producirse ruídos ao frear.

Humidade ou sales antixeo

En determinadas situacións (por exemplo, ao vadear zonas inundadas, en caso de fortes choivas ou despois de lavar o vehículo) a acción de freada podería demorarse debido a que os discos e as pastillas están húmidas e, no inverno, conxelados. Neste caso, haberá que frear repetidamente ata que "sequen" os freos.

A gran velocidade e co limpaparabrisas conectado, as pastillas de freo contactarán brevemente cos discos do freo. Isto prodúcese, de forma imperceptible para o condutor, a intervalos regulares para mellorar o tempo de resposta dos freos cando están mollados.

Tamén cando se conduce en estradas tratadas con sales antixeo e se leva moito tempo sen frear pode verse diminuída a función de freada. Primeiro hai que eliminar, freando, a capa de sal formada nos discos e nas pastillas dos freos.

Corrosión

Tanto un uso pouco frecuente do automóbil como a pouca utilización dos freos propician a corrosión dos discos e a sucidade das pastillas de freo.

En caso de utilizar os freos de forma pouco frecuente ou de existir corrosión, aconséllase frear repetidas veces de forma brusca e a alta velocidade para limpar así os discos e as pastillas dos freos ›››.

Avaría do sistema de freos

Se observa que o percorrido do pedal aumentou *repentinamente*, un dos dous circuítos do sistema de freado pode que deixara de funcionar. Neste caso, diríxase inmediatamente ao taller especializado máis próximo para que reparen a avaría. Conduza ata o mesmo a baixa velocidade e teña en conta que para frear terá que pisar con máis forza o pedal e o percorrido de freado será máis longo.

Nivel baixo do líquido de freos

Se o nivel de líquido de freos é demasiado baixo poden presentarse avarías no sistema de freos. O nivel de líquido vixíase electronicamente.

Servofreo

O servofreo aumenta a presión que vostede exerce ao pisar o pedal do freo. Só funciona co motor en marcha.

⚠ ATENCIÓN

Calquera anomalía no sistema de freos pode aumentar a distancia de freada co conseguinte risco de sufrir un accidente.

- **As pastillas e os discos de freo novas deben asentar primeiro, polo que os primeiros 200 km (124 millas) non ofrecen aínda unha fricción óptima. Esta capacidade de freada lixeiramente reducida pódese compensar pisando con maior forza o freo.**
- **Ao circular por calzadas nas que se espallara sal, pode verse atrasada a eficacia da freada.**
- **Nas pendentes os freos poden sobrequentarse por usarse en exceso. Antes de baixar unha pendente prolongada moi pronunciada, reduza a velocidade e cambie a unha marcha ou gama máis curta. Dese xeito aproveita o freo motor e alivia os freos.**
- **Unha freada lixeira e constante provoca o requentamento dos freos e alonga a distancia de freada. En vez diso, free a intervalos.**
- **Efectúe freadas para limpar o sistema de freos só cando o permita a situación do tráfico. Non poña en perigo a outros usuarios da vía: hai risco de ocasionar un accidente.**
- **Evite que o vehículo se mova en punto morto co motor parado. A distancia de freada aumenta considerablemente cando o servofreo non está activo.**
- **Cando se somete o freo a grandes esforzos, poden formarse burbullas de vapor nos tubos do sistema de freos. Como consecuencia queda reducida a efectividade dos freos.**
- **Os aleróns dianteiros que non sexan de serie ou presenten danos poden repercutir negativamente na ventilación dos freos e provocar o seu requentamento. Antes da compra de accesorios hai que observar as indicacións correspondentes.**

ⓘ PRECAUCIÓN

- **Se non é necesario frear, non pise nunca suavemente o pedal do freo de forma que os freos "actúen lixeiramente". Isto fai que os freos se requenten, que ten como consecuencia que o percorrido do freado e o desgaste sexan maiores.**
- **Antes de recorrer un traxecto longo en baixada pronunciada recomendámoslle que reduza a velocidade e seleccione a próxima marcha máis curta. Deste xeito, aproveita a acción do freo motor e non se solicitan tanto os freos. Se a pesar de todo ten que frear, non o faga de forma continua, senón pisando e quitando o pé do freo de forma repetida.**

ⓘ Aviso

- **Se o servofreo non funciona, por exemplo, cando se remolca o vehículo porque este dispositivo está avariado, o pedal debe pisarse con máis forza para frear.**
- **No caso de montar posteriormente un espóiler dianteiro, embelecedores integrais ou outros accesorios, asegúrese de que a entrada de aire polas rodas dianteiras non se reduce, xa que, de ser así, o sistema de freos podería requentarse demasiado.**

Freo de estacionamento electrónico

Fig. 170 Na parte inferior da consola central:tecla do freo de estacionamento electrónico.

»

O freo de estacionamento electrónico substitúe o freo de man ››› ⚠.

Conectar o freo de estacionamento electrónico

O freo de estacionamento electrónico pódese conectar sempre que o vehículo estea detido, mesmo co acendido desconectado. Conécteo sempre que saia do vehículo ou o estacione.

- Puxe da tecla Ⓟ››› **fig. 170** e mantéñaa nesa posición.
- O freo de estacionamento está conectado cando se acende o indicador de control da tecla››› **fig. 170** (frecha) e o indicador de control *vermello* Ⓟ no cadro de instrumentos.
- Solte a tecla.

Desconectar o freo de estacionamento electrónico

- Conecte o acendido.
- Prema a tecla Ⓟ››› **fig. 170** . Ao mesmo tempo, pise con forza o pedal do freo ou, se o motor está en marcha, pise lixeiramente o pedal do acelerador.
- O indicador de control da tecla››› **fig. 170** (frecha) e o indicador de control *vermello* Ⓟ do cadro de instrumentos apáganse.

Desconexión automática do freo de estacionamento electrónico ao iniciar a marcha

O freo de estacionamento electrónico desconéctase automaticamente ao iniciar a marcha se, estando a porta do condutor pechada e levando o condutor o cinto de seguridade abrochado, dáse **algunha** das seguintes situacións:

- Engrénase unha relación de marchas ou cámbiase a outra e písase lixeiramente o pedal do acelerador.
- Para facilitar determinadas manobras existen excepcións que permiten a desconexión automática do freo de estacionamento sen que o condutor teña o cinto de seguridade abrochado.

Pódese impedir que o freo de estacionamento se desconecte automaticamente puxando ininterrompidamente cara arriba da tecla Ⓟ››› **fig. 170** ao iniciar a marcha.

O freo de estacionamento electrónico non se desconecta ata que non se solte a tecla Ⓟ. Deste xeito pódese facilitar o inicio da marcha cando se remolca unha masa elevada››› **páx. 293** .

Conexión automática do freo de estacionamento electrónico ao saír do vehículo inadecuadamente

O freo de estacionamento electrónico conéctase automaticamente ao saír do vehículo de xeito inadecuado se:

- A panca selectora atópase na posición **D/S** ou **R** ou na pista de selección tiptronic.
- **E:** o vehículo está detido.
- **E:** a porta do condutor está aberta.

Función de freo de emerxencia

Unicamente utilice a función de freo de emerxencia se non pode deter o vehículo co freo de pé ››› ⚠.

- Tire da tecla Ⓟ››› **fig. 170** e mantéñaa nesta posición para frear o vehículo **enerxicamente**. Ao mesmo tempo soará un sinal acústico de advertencia.
- Para interromper a freada, solte a tecla Ⓟ ou acelere.

⚠ ATENCIÓN

Cando se utiliza o freo de estacionamento electrónico de maneira indebida, poden producirse accidentes e lesións graves.

- **Non utilice nunca o freo de estacionamento electrónico para frear o vehículo, a**

non ser que trate dunha emerxencia. A distancia de freada pode ser considerablemente máis longa, xa que, baixo determinadas circunstancias, só se frean as rodas traseiras. Utilice sempre o freo de pé

- Non acelere nunca dende o van motor cando estea seleccionada unha relación de marchas ou engrenada unha marcha e o motor en funcionamento. O vehículo podería poñerse en movemento mesmo co freo de estacionamento electrónico conectado.
- Ao conectar ou desconectar o freo de estacionamento electrónico prodúcese un lixeiro desprazamento do pedal de freo. Teña coidado de non situar o pé debaixo do pedal.

PRECAUCIÓN

Para evitar que o vehículo se mova involuntariamente ao estacionalo, conecte primeiro o freo de estacionamento electrónico e retire logo o pé do pedal do freo.

Aviso

- Se a batería do vehículo está descargada, non é posible desconectar o freo de estacionamento electrónico. Utilice a axuda de arranque››› pág. 53.
- Ao conectar e desconectar o freo de estacionamento electrónico pode que se produzan ruídos.
- O sistema realiza esporadicamente probas automáticas e audibles no vehículo estacionado se transcorre tempo sen que se utilice o freo de estacionamento electrónico.

Función Auto Hold

Fig. 171 Na parte inferior da consola central:tecla da función Auto Hold.

O indicador de control da tecla Ⓐ››› fig. 171 permanece acendido mentres a función Auto Hold está conectada.

Unha vez conectada, a función Auto Hold asiste ao condutor cando hai que manter o vehículo detido a miúdo ou durante algún tempo co motor en marcha, por exemplo, nunha subida, ao parar ante un semáforo ou en situacións de tráfico denso con paradas intermitentes.

Cando está conectada, a función Auto Hold impide automaticamente que o vehículo se desprace cando está detido, sen necesidade de pisar o pedal do freo.

Tras detectar que o vehículo está detido e que se soltou o pedal do freo, a función Auto Hold retén o vehículo. Pódese levantar o pé do pedal do freo.

Cando o condutor toca lixeiramente o pedal do acelerador ou acelera para continuar a marcha, a función Auto Hold volve soltar o freo. O vehículo ponse en movemento en función da inclinación da calzada.

Se estando o vehículo detido, altérase algunha das condicións que esixe a función Auto Hold, esta desconéctase e o indicador da tecla apágase››› fig. 171. O freo de estacionamento electrónico conéctase automaticamente, dado o caso, para estacionar o vehículo de forma segura ››› ⚠.

Condicións para manter o vehículo detido coa función Auto Hold

- A porta do condutor está pechada.
- O condutor ten o cinto de seguridade abrochado.
- O motor está en marcha.

»

Conectar e desconectar a función Auto Hold

Prema a tecla Ⓐ ››› ⚠. O indicador da tecla apágase cando a función Auto Hold está desconectada.

Conexión e desconexión automática da función Auto Hold

Se, antes de desconectar o acendido, conectouse a función Auto Hold coa tecla Ⓐ, a función estará conectada a próxima vez que se conecte o acendido.

Se non se conectou a función Auto Hold, esta permanecerá desconectada automaticamente a próxima vez que se conecte o acendido.

A función Auto Hold conéctase automaticamente cando se cumpren as seguintes condicións (todos os puntos deben cumprirse **ao mesmo tempo)** ››› ⚠):

1. Mantense o vehículo **detido** co pedal do freo en chan ou nunha pendente.
2. O motor xira "correctamente".

A función Auto Hold desconéctase automaticamente cando se cumpren as seguintes condicións:

1. Se deixa de cumprirse algunha das condicións citadas na››› **páx. 263, Condicións para manter o vehículo detido coa función Auto Hold**.
2. Se o motor marcha de forma irregular ou presenta algunha anomalía.
3. Cando se apaga ou se cala o motor.
4. Cando se pisa o acelerador
5. Se algún dos pneumáticos só ten un contacto mínimo co chan, por exemplo, en caso dun cruzamento de eixes.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora a función Auto Hold non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e unicamente funciona dentro dos límites do sistema. O maior confort que proporciona a función Auto Hold non deberá inducir nunca a correr ningún risco que comprometa a seguridade.

- **Por ningún motivo saia do vehículo co motor en marcha e a función Auto Hold conectada.**
- **A función Auto Hold non sempre pode manter o vehículo detido costa arriba ou frealo o suficiente costa abaixo, por exemplo, en superficies escorregadizas ou conxeladas.**

Aviso

Antes de entrar nun túnel de lavado, desconecte sempre a función Auto Hold xa que, se se conecta o freo de estacionamento electrónico automaticamente, poderíanse producir danos.

Sistemas de estabilización e asistencia á freada

Indicadores de control

Ilumínase

Anomalía no ESC ou no ABS, ou ben, desconexión provocada polo sistema.
O ESC funciona en combinación co ABS, se o ABS falla, tamén se ilumina o indicador.

Escintila

ESC ou ASR actuando.

Ilumínase

ESC desactivado manualmente.

Ou ben: ESC en modo Sport››› **páx. 267**.

Ilumínase

Anomalía en ABS, ou ben non funciona.

⚠ ATENCIÓN

Ao conectar o acendido realízase unha comprobación automática do estado do sistema de freos e das funcións de asistencia á freada. Os indicadores de control ilumínanse brevemente no cadro de instrumentos e apáganse novamente. Se algún indicador quedase acendido de maneira

permanente, hai unha avaría. Busque inmediatamente asistencia técnica cualificada.

Sistemas de asistencia á freada

Control electrónico de estabilidade (ESC)

O ESC contribúe a mellorar a seguridade. Reduce o risco de derrapar e mellora a estabilidade do vehículo. O ESC detecta situacións límite da dinámica durante a condución, tales como a subviraxe ou a sobreviraxe do vehículo, ou ben se as rodas motrices patinan. O vehículo estabilízase mediante intervencións puntuais dos freos ou reducindo o par motor. Durante a intervención do ESC, no cadro de instrumentos escintila o indicador .

No ESC intégranse o sistema antibloqueo (ABS), o asistente de freada (HBA), a regulación antipatinaxe (ASR), o bloqueo electrónico do diferencial (EDS), a xestión electrónica do par motriz (XDS) e o estabilizador do conxunto tractor-remolque.

Adicionalmente, o ESC contribúe a estabilizar o vehículo modificando o par de xiro.

O ASR pódese desactivar naqueles casos nos que se desexe que patinen as rodas ››› **páx. 267**.

Sistema antibloqueo (ABS)

O ABS impide o bloqueo das rodas ao frear ata pouco antes de que o vehículo se detenña. Esta intervención permite controlar o vehículo mesmo cando frea con forza. Manteña pisado o pedal de freo sen interrupcións (non pisar e soltar varias veces). Notará que o ABS está a actuar por unha vibración no pedal de freo.

Cando se efectúan modificacións no tren de rodamento ou no sistema de freos, poderíase ver afectado seriamente o funcionamento do ABS.

Asistente de freada (HBA)

O asistente de freada pode reducir a distancia de freada. Este dispositivo aumenta a forza que o condutor exerce sobre o pedal de freo cando o pisa de golpe en situacións de emerxencia. Ao facelo, o pedal do freo debe manterse pisado ata que a situación de perigo pase.

Regulación antipatinaxe (ASR)

O ASR reduce a forza motriz do motor cando as rodas patinan, adaptándoa ás condicións da calzada. Grazas a esta intervención resulta máis sinxelo poñer o vehículo en marcha, acelerar e subir pendentes.

Bloqueo diferencial electrónico (EDS)

O EDS encárgase de frear unha roda que patina e transmitir a forza motriz á outra roda motriz. Esta función está dispoñible ata unha velocidade de aproximadamente 100 km/h (62 mph).

Para evitar que o freo de disco da roda que frea non se quente excesivamente, o EDS desconéctase de maneira automática cando se somete a un esforzo extremo. O vehículo segue estando en condicións de funcionamento. O EDS vólvese a conectar automaticamente en canto o freo se arrefriou.

Estabilización do conxunto tractor-remolque

Se conduce o vehículo con remolque, rexerá o seguinte: o conxunto tractor-remolque tende, polo xeral, a oscilar. Cando o remolque transfire as súas oscilacións ao vehículo e o ESC as detecta, actuará automaticamente freando o vehículo tractor dentro dos límites do sistema e estabilizando o conxunto. A estabilización do conxunto tractor-remolque non está dispoñible en todos os países ››› **páx. 300**.

Xestión electrónica do par motriz (XDS)

No momento de trazar unha curva, o diferencial do eixe motriz permite que a roda exterior xire a maior velocidade cá interior. Deste xeito, a roda que está a xirar a maior »

velocidade (exterior) recibe menor par motriz cá interior. Isto pode provocar que en determinadas situacións o par entregado á roda interior sexa excesivo, provocando a súa patinaxe. En cambio, a roda exterior está a recibir menos par motriz do que podería transmitir. Isto pode provocar unha perda de adherencia no eixe motriz, neste caso o eixe dianteiro, o que se traduce nunha subviraxe ou "alongamento" da traxectoria.

O XDS é capaz, a través dos sensores e sinais do ESC, de detectar e corrixir este efecto.

O XDS, a través do ESC, freará as rodas interiores e contrarrestará o exceso de par motriz da roda motriz interior. Isto fará que a traxectoria solicitada se realice con máis precisión.

O XDS funciona en combinación co ESC e permanece sempre activo, aínda que o ASR estea desconectado, ou o ESC en modo Sport ou desconectado.

Freo multicolisión

O freo multicolisión consiste nunha freada automática activada pola unidade de control de Airbag. A activación prodúcese cando, en caso de accidente, a unidade de control Airbag detecta deceleracións por encima do nivel de activación e a freada é xestionada polo sistema ESC.

O freo multicolisión pode axudar ao condutor en caso de accidente intervindo cunha freada e reducindo o risco de derrape e de que se produzan outras colisións.

Durante o accidente, as seguintes accións controlan a freada automática:

- Cando o condutor pisa o acelerador, non se produce a freada automática.
- Cando a presión de freada causada ao pisar o pedal de freo é superior á presión de freada do sistema, o vehículo freará manualmente.
- Cando exista unha anomalía no sistema ESC, a freada multicolisión non estará dispoñible.

⚠ ATENCIÓN

Conducindo rapidamente sobre firme xeado, esvaradío ou mollado pódese perder o control sobre o vehículo, podendo resultar gravemente feridos tanto o condutor como os seus acompañantes.

- **Os sistemas ESC, ABS, ASR, EDS ou ben xestión electrónica do par motriz, tampouco están en condicións de superar os límites impostos polas leis físicas. Isto debe terse especialmente en conta sobre pista escorregadiza ou mollada. Cando os sistemas entran en regulación, haberá que adaptar inmediatamente a velocidade ás condicións da vía e do tráfico. O incremento de sistemas de seguridade non debería inducirlle a correr riscos. De non ser así, podería ocasionar un accidente.**
- **Rogámoslle que teña en conta que o perigo de accidente aumenta conducindo demasiado rápido, especialmente en curvas e sobre a calzada xeada ou mollada, así como cando se achega demasiado aos vehículos que lle preceden. Os sistemas ESC, ABS, asistencia á freada, EDS ou ben xestión electrónica do par motriz, non poden impedir que se produzan accidentes: risco de ocasionar accidentes!**
- **Acelere con prudencia en firmes escorregadizos (por exemplo, con xeo e neve). Pese aos sistemas de regulación, as rodas motrices poden chegar a patinar, afectando á estabilidade da marcha: risco de accidente!**

Aviso

- **O ABS e o ASR intervirán sen anomalías unicamente se os pneumáticos das catro rodas son idénticos. Se os pneumáticos presentaran perímetros de rodamento diferentes, podería reducirse a potencia do motor.**
- **É posible que durante os procesos de regulación dos sistemas descritos se produzan ruídos debidos ao seu funcionamento.**
- **Cando se ilumina o indicador ou ben , podería tratarse dunha anomalía** ›› pág. 85.
- **As modificacións efectuadas no vehículo (por exemplo, no motor, no sistema de freos, no tren de rodamento ou na combinación de rodas/pneumáticos) poden**

afectar ao funcionamento do ABS, ASR e EDS.

Conectar e desconectar o ESC e ASR

Fig. 172 Na parte inferior da consola central:botón para conectar/desconectar o ESC

O ESC conéctase automaticamente ao arrancar o motor e só funciona co motor en marcha e inclúe os sistemas ABS, EDS e ASR.

A función TCS unicamente deberá desconectarse en situacións nas que non se logre suficiente tracción.

Desconectar e conectar o ESC en modo "Sport"

- O ESC en modo "Sport" pódese desconectar e conectar mediante unha pulsación curta no botón da consola central ››› **fig. 172**.
- **OU BEN:** mediante o sistema de Infotainment: prema o botón de función **> Asistencia al conductor > Menú ESC**››› **páx. 91**. En vehículos con sistema de información para o condutor, amosarase a indicación correspondente.

Co modo "Sport" conectado, as intervencións do ESC para estabilizar o vehículo e as do control de tracción (ASR) vense limitadas. Nos vehículos de tracción ás 4 rodas, o TCS desconéctase completamente. Ademais, o indicador de control ilumínase no cadro de instrumentos.

Desconectar e conectar o ESC

Nalgunhas versións do modelo pódese desconectar o programa electrónico de estabilización (ESC).

- O ESC pódese desconectar e conectar mediante unha pulsación longa no botón da consola central››› **fig. 172**.
- **OU BENA:** mediante o sistema de Infotainment: prema **> Asistencia al conductor > Menú ESC**››› **páx. 91**. En vehículos con sistema de información para o condutor, amosarase a indicación correspondente.

Cando o ESC está desconectado, o indicador de control ilumínase no cadro de instrumentos.

ESC en modo "Offroad"

Mediante o mando rotativo (Driving Experience button) seleccione o perfil Offroad para conectalo››› **páx. 224**. Tanto as intervencións do ASR como as do EDS e do sistema ABS adáptanse a terreos de firme irregular.

Nas seguintes situacións excepcionais pode ter sentido activar o perfil Offroad para posibilitar que as rodas patinen:

- Ao "balancear" o vehículo para desatascalo.
- Condución sobre neve profunda ou sobre superficie pouco firme.
- Ao conducir sobre firme irregular con rodas aliviadas de carga en gran medida (entrecruce dos eixes).
- Baixadas pronunciadas con freada sobre terreo non pavimentado.

Pola súa seguridade recomendámoslle que desactive o perfil Offroad en canto non sexa absolutamente necesario.

Para **desconectar** o perfil "Offroad" seleccione un modo de condución diferente.

ESC en modo "Snow"

Mediante o mando rotativo (Driving Experience button) seleccione o perfil "Snow" para conectalo››› **páx. 224**. As intervencións do control de tracción ASR »

adáptanse á adherencia das estradas nevadas.

Para **desconectar** o perfil “Snow” seleccione un perfil de condución diferente.

⚠ ATENCIÓN

O ESC Sport debería activarse unicamente cando a situación do tráfico e a habilidade do condutor así o permitan. Perigo de derrapar!

- **Co ESC en modo Sport, a función estabilizadora queda limitada para poder permitir unha condución máis deportiva. As rodas motrices poden patinar e o vehículo pode derrapar.**
- **Se o ESC está desactivado, a función de estabilización do vehículo non está dispoñible.**

⚠ ATENCIÓN

Só debería activar o modo Offroad ou ben só debería desactivar o ASR se a experiencia do condutor e a situación do tráfico o permiten. Perigo de derrapar!

- **Co modo Offroad activado, a función de estabilización está limitada. Sobre todo se a calzada está lisa e escorregadiza, as rodas motrices poden patinar e o vehículo pode derrapar.**

Aviso

- **Ao seleccionar o modo Sport do ESC, desconéctase o regulador de velocidade.**
- **En modo ESC OFF, o ESC reactivarase temporalmente para asistir o condutor durante a freada e volverá pasar a modo pasivo ao soltar o pedal de freo (segundo a versión do modelo).**

Estacionar

Aparcar o vehículo

Observe as disposicións legais ao estacionar ou aparcar o vehículo.

Á hora de aparcar, teña en conta o seguinte:

- Estacione o vehículo nun firme apropiado ››› ⚠.
- Conecte o freo de estacionamento electrónico››› **páx. 261**.
- Coloque a panca selectora na posición **P**.
- Pare o motor e desconecte o acendido. Xire un pouco o volante para que encaste o bloqueo de dirección.
- Leve consigo todas as chaves do vehículo antes de abandonalo.

Adicionalmente, en subidas e pendentes pronunciadas

Antes de apagar o motor, xire o volante de modo que, se o vehículo aparcado se move, este rode ata quedar apoiado contra o bordo.

- En pendentes, xire as rodas dianteiras de modo que queden contra o bordo.
- En costas, xire as rodas dianteiras de modo que apunten cara ao centro da calzada.

⚠ ATENCIÓN

- **Evite estacionar o vehículo en zonas onde o escape poida entrar en contacto con herba seca, matagueiras, combustible derramado ou materiais inflamables.**
- **Non deixe os pasaxeiros dentro dun vehículo pechado, é posible que non poidan abrir portas ou ventás. As portas pechadas dificultan a posibilidade de rescate.**
- **Non deberían deixarse os nenos sós no vehículo. Poderían manipular o freo de man ou o cambio, o que ocasionaría que o vehículo se puxese en movemento sen control.**
- **Dependendo da estación do ano, nun vehículo estacionado poden chegar a alcanzarse temperaturas case mortais.**

Axudas para aparcar e manobrar

Sistema de aparcamento asistido (Park Assist)

Introdución ao tema

O sistema de estacionamento asistido é unha función adicional do ParkPilot ››› pág. 277 e axuda ao condutor a atopar unha praza de aparcamento adecuada entre os seguintes tipos:

- aparcar marcha atrás en liña e en batería nun espazo axeitado,
- aparcar marcha adiante en batería nun espazo axeitado,
- desaparcar marcha adiante dun espazo en liña.

Nos vehículos co sistema de aparcamento asistido e sistema de infotainment montado de fábrica, preséntanse a zona dianteira, traseira e os laterais e amósase a posición dos obstáculos con respecto ao vehículo.

O sistema de aparcamento asistido está suxeito a certas limitacións inherentes ao sistema e ao seu uso require unha atención especial do condutor ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía que incorpora o sistema de aparcamento asistido implica unha serie de limitacións inherentes ao propio sistema e ao uso de sensores de ultrasóns. O uso do sistema de aparcamento asistido nunca deberá inducir a correr ningún risco que comprometa a seguridade. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- **Calquera movemento accidental do vehículo pode causar lesións graves.**
- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.**
- **Algunhas superficies de obxectos e pezas de roupa non poden reflectir os sinais dos sensores de ultrasóns. O sistema non pode detectar, ou non correctamente, os obxectos ou as persoas que leven esas pezas de roupa.**
- **Os sinais dos sensores de ultrasóns poden verse afectados por fontes de son externas. Baixo certas circunstancias, isto podería evitar a detección da presenza de persoas ou obxectos.**
- **Os sensores de ultrasón poden ter zonas mortas nas que non se detectan persoas nin obxectos.**
- **Manteña sempre o control do contorno do vehículo, xa que os sensores de ultrasóns non detectan nenos pequenos, animais ou certos obxectos en todas as situacións.**

⚠ ATENCIÓN

Os xiros rápidos do volante ao aparcar ou desaparcar co sistema de aparcamento asistido poden causar lesións graves.

- **Non agarre o volante durante as manobras para aparcar e desaparcar ata que o sistema non o solicite. Ao facelo, inhabilita o sistema durante a manobra, tendo por resultando cancelar o aparcamento.**

ⓘ PRECAUCIÓN

- **En certas circunstancias, os sensores de ultrasóns non detectan obxectos como, por exemplo, lanzas de remolque, barras, valos, postes ou árbores finas, ou un portón aberto ou que se estea abrindo e que podería danar o vehículo.**
- **Certos accesorios montados posteriormente no vehículo, como pode ser un soporte para bicicletas, poden minguar o funcionamento do sistema de aparcamento asistido e poderíanse producir danos.**
- **O sistema de aparcamento asistido ten como referencia os vehículos estacionados, os bordos e outros obxectos. Asegúrese de que nin os pneumáticos nin as pinas estean danados ao aparcar. Se é necesario, interrompa oportunamente a manobra de aparcamento para evitar danos no vehículo.**
- **Os sensores de ultrasóns do parachoques poden verse danados ou desprazados se reciben un golpe, por exemplo, ao aparcar ou desaparcar.**

»

- **Se usa equipos de alta presión ou de vapor para limpar os sensores ultrasóns, non os aplique directamente, agás brevemente e sempre mantendo unha distancia de máis de 10 cm.**
- **Unha matrícula ou portamatrículas na parte dianteira ou traseira cunhas dimensións que excedan o espazo destinado á matrícula ou unha matrícula que estea curvada ou deformada pode provocar que:**
  - **Xurdan falsas detecciónS.**
  - **Os sensores perdan visibilidade.**
  - **Cancelación da manobra de aparcamento ou aparcamento defectuoso.**
- **Se un dos sensores de ultrasóns se avaría, desactívase a zona correspondente a ese grupo de sensores (anterior ou posterior) e non se pode activar ata rectificar a avaría. En calquera caso, os sensores do outro parachoques poderán utilizarse con toda normalidade. En caso de existir algunha avaría no sistema acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.**

Aviso

- **Para garantir o bo funcionamento do sistema, manteña os sensores de ultrasóns do parachoques limpos, sen neve nin xeo, e non os cubra con adhesivos ou outros obxectos.**
- **Algunhas fontes de ruído, como o asfalto rugoso e o lastrado, e o ruído doutros vehículos poden inducir ao sistema de aparcamento asistido ou ao ParkPilot a emitir avisos erróneos. A presenza de obxectos metálicos tamén pode prexudicar a manobra.**
- **Para familiarizarse co sistema e as súas funcións, CUPRA recomenda practicar o uso do sistema de aparcamento asistido nun lugar sen demasiado tráfico ou nun aparcamento.**

Descrición do sistema de aparcamento asistido

Fig. 173 Na parte superior da consola central:tecla para conectar o sistema de aparcamento asistido.

Os compoñentes do sistema aparcamento asistido son os sensores de ultrasóns localizados nos paragolpes dianteiro e traseiro, a tecla P>>> **fig. 173** para conectar e desconectar o sistema e as indicacións na pantalla do cadro de instrumentos.

Condicións necesarias para aparcar

- A regulación antipatinaxe en aceleración (ASR) debe estar conectada>>> **páx. 267**.
- Velocidade ao pasar a carón do espazo de aparcamento (aparcamento en liña): non sobrepasar os **40 km/h (25 mph)** aprox.
- Velocidade ao pasar ao carón do espazo de aparcamento (aparcamento en batería): non sobrepasar os **20 km/h (12 mph)** aprox.
- Manter unha distancia de entre **0,5 e 2,0 metros** ao pasar a carón do espazo de aparcamento.
- Lonxitude do espazo (estacionamento en liña): **lonxitude do vehículo + 0,8 metros**.
- Anchura do espazo (estacionamento de batería): **ancho do vehículo + 0,8 metros**.
- Non exceda de **7 km/h (4 mph)** aprox. cando se aparca.

Condicións necesarias para desaparcar (só para aparcamento en liña)

- A regulación antipatinaxe en aceleración (ASR) debe estar conectada>>> **páx. 267**.
- Lonxitude do espazo: **lonxitude do vehículo + 0,5 metros**.
- Non exceda unha velocidade de **7 km/h (4 mph)** aprox. ao desaparcar.

Terminación prematura ou interrupción automática das manobras para aparcar ou desaparcar

O sistema de aparcamento asistido interrompe as manobras para aparcar ou desaparcar cando ocorre un dos seguintes casos:

- Prémese a tecla P.
- Supérase unha velocidade duns 7 km/h (4 mph).
- O condutor toma o control do volante.
- A manobra de aparcamento non remata no transcurso de aprox. 6 minutos dende a activación da dirección automática.
- Hai unha avaría no sistema (o sistema non está dispoñible temporalmente).
- Desconéctase o TCS ou limítase a súa actuación mediante os modos **Offroad** ou **Snow**.
- O ASR ou o ESC interveñen regulando.
- Ábrese a porta do condutor.

Para reiniciar a manobra é necesario que non se dea ningún destes casos e que volva a premer a tecla P.

Particularidades

O sistema de aparcamento asistido está suxeito a certas limitacións inherentes ao sistema. Por este motivo, por exemplo, non é posible aparcar ou percorrer curvas pechadas con el.

Ao aparcar e desaparcar, escóitase un sinal breve que lle pide ao condutor que engrene a marcha atrás ou adiante (segundo o caso). En manobras sucesivas, o asistente indica o cambio de marcha ao condutor como moi tarde cando aparece o sinal acústico continuo (obxecto presente a ≤30 cm) no Park Pilot.

Cando o sistema de aparcamento asistido xira o volante co vehículo detido, na pantalla do cadro de instrumentos aparece adicionalmente o símbolo . Manteña pisado o freo mentres o símbolo permaneza no cadro de instrumentos para que as rodas xiren co vehículo parado. Deste xeito o sistema precisará menos manobras para completar o aparcamento.

Condución con remolque

O sistema de aparcamento asistido non se pode conectar se o dispositivo de remolque montado en fábrica››› **páx. 293** está conectado electricamente a un remolque.

Despois de cambiar unha roda

Se, despois de cambiar unha roda, o vehículo deixa de aparcar ou desaparcar correctamente, pode que a circunferencia da roda nova sexa diferente e que o sistema teña que adaptarse a ela. Esta adaptación é automática e ten lugar durante a marcha. Dar voltas lentamente, en ambas direccións e a velocidade reducida (20 km/h [12 mph]) durante uns minutos pode contribuír a este proceso de adaptación ››› ⚠ **en Introdución ao tema da páx. 269**.

Seleccionar un modo de aparcamento

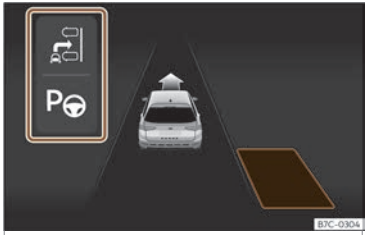


Fig. 174 Na pantalla do cadro de instrumentos:visualización do sistema de aparcamento asistido con visualización reducida.

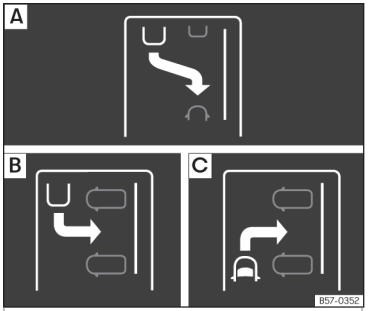


Fig. 175 Na pantalla do cadro de instrumentos:indicación dos modos de aparcamento.

O aparcamento asistido dispón de 3 modos de aparcamento:

A Aparcamento en liña marcha atrás.

B Aparcamento en batería marcha atrás.

C Aparcamento en batería marcha adiante.

Seleccionar un modo de aparcamento cun paso previo por diante do espazo

Despois de activar o sistema de aparcamento asistido e logo de detectar un espazo de aparcamento, proponse un modo de aparcamento na pantalla do cadro de instrumentos. O sistema de aparcamento asistido selecciona automaticamente o modo de aparcamento. O modo seleccionado amósase na pantalla do cadro de instrumentos ››› **fig. 174**. Tamén se amosa a visualización reducida doutros modos de aparcamento posibles››› **fig. 175** . Se o modo seleccionado polo sistema non se corresponde co modo desexado, pódese seleccionar outro modo premendo de novo a tecla P››› **fig. 173** .

- As condicións necesarias deben cumprirse para aparcar co sistema de aparcamento asistido››› **páx. 270** .
- Prema a tecla P.
- Cando o sistema está conectado, ilumínase un indicador de control na tecla P. Ademais, na pantalla do cadro de instrumentos amósase o modo de aparcamento seleccionado e na visualización reducida amósase outro modo de aparcamento ao que se pode cambiar.
- Active o intermitente correspondente ao lado da calzada no que se aparcará. Na pantalla do cadro de instrumentos amósase o lado correspondente da calzada. De forma predeterminada, se non activa o intermitente, aparca á dereita no sentido da circulación.
- Se é necesario, prema de novo a tecla P para cambiar ao seguinte modo de aparcamento.
- Unha vez que cambie a todos os modos de aparcamento posibles, se preme de novo a tecla P, desactívase o sistema.

- Se é necesario, prema de novo a tecla P para volver activar o sistema.
- Siga as indicacións que se amosan na pantalla do cadro de instrumentos mentres presta atención ao tráfico e pasa co vehículo a carón do espazo de aparcamento.

Caso especial de espazo de aparcamento en batería para aparcar cara adiante sen paso previo por diante

- As condicións necesarias deben cumprirse para aparcar co sistema de aparcamento asistido››› **páx. 270** .
- Diríxase marcha adiante cara o espazo de aparcamento sen deixar de prestar atención ao tráfico e deteña o vehículo coa parte frontal parcialmente dentro da praza de aparcamento.
- Prema a tecla P *unha vez*.
- Cando o sistema está conectado, ilumínase un indicador de control na tecla P. Ademais, o modo de aparcamento que se selecciona sen visualización reducida amósase na pantalla do cadro de instrumentos.
- Solte o volante ››› ⚠ **en Introdución ao tema da páx. 269**.

Aparcar co sistema de aparcamento asistido

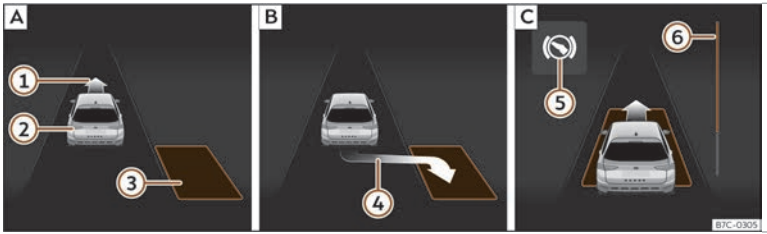


Fig. 176 Na pantalla do cadro de instrumentos:aparcar en liña. A Atopar un espazo de aparcamento. B Posición para aparcar. C Manobrar.

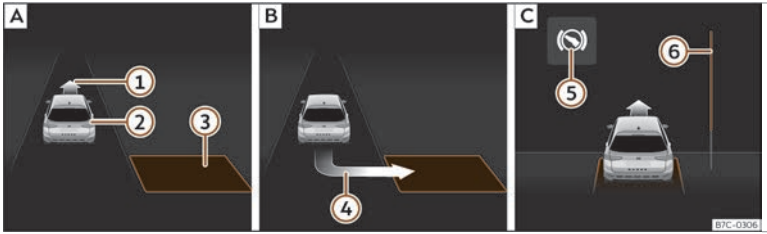


Fig. 177 Na pantalla do cadro de instrumentos:aparcar en batería. A Atopar un espazo de aparcamento. B Posición para aparcar. C Manobrar.

① Indicación de circular marcha adiante
② Vehículo propio
③ Espazo de aparcamento detectado
④ Indicación de aparcar
⑤ Indicación de pisar o pedal di freo
⑥ Barra de progreso

As condicións necesarias deben cumprirse para aparcarse co sistema de aparcamento asistido>>> **páx. 270** e debe seleccionarse o modo de aparcamento>>> **páx. 272**.

Aparcar

- Mire na visualización da pantalla do cadro de instrumentos se detecta o espazo como “axeitado” e se alcanzou a posición correcta para aparcar>>> **fig. 176** B ou>>> **fig. 177** B. O espazo considerarase “axeitado” se na pantalla do cadro de instrumentos aparece a indicación de aparcar ④.
- Deteña o vehículo e, despois dunha breve pausa, engrene a marcha atrás.
- Solte o volante >>> ⚠ **en Introdución ao tema da páx. 269**.

- Teña en conta a seguinte mensaxe: **Intervención en la dirección activa. ¡Vigile su entorno!**. Mentres vixía ao seu redor, acelere con precaución, ata un máximo de 7 km/h (4 mph). Durante a manobra de aparcamento, o sistema **só** se fai cargo da dirección. **Como condutor, debe acelerar, embragar, se é necesario, cambiar de marcha e frear.**
- Retroceda ata que soe o sinal continuo do ParkPilot; **OU BEN:** retroceda ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a indicación de dar marcha adiante››› **fig. 176** C ou››› **fig. 177** C; **OU BEN:** retroceda ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a mensaxe **Park Assist finalizado**. A barra de progreso ⑥ indica a distancia a percorrer››› **páx. 275**.
- Prema o pedal do freo ata que o sistema de aparcamento asistido complete os xiros do volante; **OU BEN:** ata que se apague o símbolo ⊘ na pantalla do cadro de instrumentos.
- Engrene a 1ª marcha.
- Vaia marcha adiante ata que soe o sinal continuo do ParkPilot; **OU BEN:** vaia marcha adiante ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a indicación de dar marcha atrás. O sistema de aparcamento asistido dirixe o vehículo marcha adiante e marcha atrás ata centralo no espazo››› **fig. 176** C ou››› **fig. 177** C.
- Para lograr un resultado óptimo, espere ao final de cada manobra a que sistema de aparcamento asistido remate de xirar o volante. A manobra de aparcamento remata cando aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos e, se é necesario, escóitase un sinal acústico.

Barras de progreso

A barra de progreso ››› **fig. 176** ⑥ e››› **fig. 177** ⑥ amosa simbolicamente na pantalla do cadro de instrumentos a distancia relativa que aínda se vai percorrer. Canto maior sexa a distancia, máis chea está a barra de progreso. Ao circular marcha adiante, o contido da barra de progreso diminúe cara arriba e, ao circular marcha atrás, diminúe cara abaixo.

Aviso

Se durante o aparcamento a manobra finaliza antes de tempo, o resultado pode non ser óptimo.

Desaparcar co sistema de aparcamento asistido (só no caso de espazos en liña)

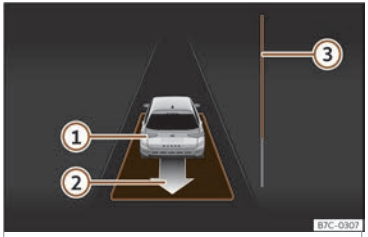


Fig. 178 Na pantalla do cadro de instrumentos:desaparcar dun espazo en liña.

① Vehículo propio con marcha atrás engrenada

② Indicación da manobra proposta para desaparcar

③ Barra de progreso para indicar a distancia aínda por percorrer

Desaparcar (aparcamento en liña)

As condicións necesarias deben cumprirse para desaparcar co sistema de aparcamento asistido››› **páx. 270**.

- Prema a tecla P››› **fig. 173**. Cando o sistema está conectado, ilumínase un indicador de control na tecla P.

»

- Active o intermitente correspondente ao lado da calzada polo que sairá do espazo de aparcamento.
- Engrene a marcha atrás.
- Solte o volante ››› ⚠ en Introdución ao tema da páx. 269. Teña en conta a seguinte mensaxe: **Dir. autom. activa. Vigile su alrededor**. Mentres vixía ao seu redor, acelere con precaución, ata un máximo de 7 km/h (4 mph). Ao desaparcar, o sistema **só** se fai cargo da dirección. **Como condutor, debe acelerar, embragar, se é necesario, cambiar de marcha e frear.**
- Retroceda ata que soe o sinal continuo del ParkPilot; **OU BEN:** vaia marcha atrás ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a indicación de dar marcha adiante. A barra de progreso››› fig. 178 ③ indica a distancia a percorrer››› páx. 275 .
- Pise o pedal do freo ata que o sistema de aparcamento asistido remate de realizar os xiros do volante; **OU BEN:** pise o pedal do freo ata que se apague o símbolo ⊘ na pantalla do cadro de instrumentos.
- Vaia marcha adiante ata que soe o sinal continuo do ParkPilot; **OU BEN:** vaia marcha adiante ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a indicación de dar marcha atrás. O sistema de aparcamento asistido dirixe o vehículo marcha adiante e marcha atrás ata que se poida sacar do espazo.
- O vehículo pode sacarse do espazo cando aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos e, se é necesario, escóitase un sinal acústico. Fágase cargo da dirección co ángulo de xiro axustado polo sistema de aparcamento asistido.
- Tendo en conta o tráfico, saia do espazo de aparcamento.

Intervención automática do sistema de aparcamento asistido nos freos

O sistema de aparcamento asistido axuda ao condutor a intervir automaticamente nos freos en determinados casos.

O condutor sempre é responsable de frear a tempo ››› ⚠.

Intervención automática nos freos para evitar superar a velocidade permitida

Para evitar superar a velocidade permitida de aprox. 7 km/h (4 mph) ao aparcar e desaparcar, pode producirse unha intervención automática nos freos. Logo da intervención automática nos freos, pode continuar coas manobras para aparcar ou desaparcar.

Só hai unha intervención automática nos freos por cada intento de aparcamento ou desaparcamento. Se supera de novo os 7 km/h (4 mph), a operación correspondente interrómpese.

Intervención automática nos freos para reducir danos

Dependendo de certas condicións, o sistema de aparcamento asistido pode frear automaticamente o vehículo diante dun obstáculo accionando e mantendo accionado brevemente o pedal do freo ››› ⚠. A continuación, o condutor ten que pisar o pedal do freo.

Unha intervención automática nos freos para reducir danos fai que finalice a manobra de aparcamento.

⚠ ATENCIÓN

A intervención automática nos freos do sistema de aparcamento asistido nunca deberá inducir a correr ningún risco que comprometa a seguridade. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- **O sistema de aparcamento asistido está suxeito a certas limitacións inherentes ao sistema. Nalgunhas situacións, é posible que a intervención automática nos freos só funcione de xeito limitado ou que non funcione en absoluto.**
- **Estea sempre preparado para frear o vehículo vostede mesmo.**
- **A intervención automática nos freos remata despois de 1,5 segundos aprox. A continuación, free vostede mesmo o vehículo.**

Sistemas de axuda ao aparcar e manobrar (Park Pilot)

Introdución ao tema

Estes sistemas de asistencia axúdanlle ao aparcar ou manobrar:

– **Axuda de aparcamento Plus**››› **páx. 278**. É un asistente que avisa de xeito visual e acústico sobre os obstáculos detectados *diante* e *detrás* do vehículo››› **páx. 278**.

– **Axuda de aparcamento posterior** ››› **páx. 281**. É un asistente acústico e óptico que avisa sobre os obstáculos detectados *detrás* do vehículo››› **páx. 281**.

⚠ ATENCIÓN

- **Preste atención, mirando directamente, ao tráfico e ao redor do vehículo. Os sistemas de asistencia non substitúen a atención do condutor. A responsabilidade recae sempre no condutor.**
- **Os sensores teñen zonas mortas nas que non poden detectar persoas nin obxectos. Preste atención especial aos nenos e aos animais.**
- **Manteña sempre o control visual sobre o contorno do vehículo: utilice tamén os retrovisores.**

ⓘ PRECAUCIÓN

As funcións da Axuda de aparcamento pódense ver afectadas por diversos factores que poden provocar danos:

- **Baixo certas circunstancias, o sistema non detecta ou amosa certos obxectos:**
  - **Cadeas, lanzas de remolque, barras, valos, postes e árbores finas.**
  - **Obxectos que están por riba dos sensores, como o beiril dunha parede.**
  - **Obxectos con certas superficies ou estruturas, como valos de malla de arame ou neve en po.**
- **Algunhas superficies de obxectos e pezas de roupa non poden reflectir os sinais dos sensores de ultrasóns. O sistema non pode detectar correctamente eses obxectos ou as persoas que leven esas pezas de roupa.**
- **Os sinais dos sensores poden verse afectados por fontes de son externas. Isto podería impedir a detección da presenza de persoas ou obxectos.**
- **Cando os sistema lle avisou sobre a proximidade dun obstáculo baixo, podería ocorrer que, ao seguir achegándose, ese obstáculo baixo desapareza do alcance de medición, polo que non seguirá avisándolle da súa presenza. En certas circunstancias, non se detectan obxectos como bordos altos, que poderían danar os baixos do vehículo.**
- **Se ignora a primeira advertencia da Axuda de aparcamento, o vehículo podería sufrir danos considerables.**
- **Os danos na grella do radiador, parachoques, paso de roda e baixos do vehículo poden modificar a orientación dos sensores. Isto pode afectar o funcionamento da axuda de aparcamento. Faga revisar o funcionamento nun taller especializado.**
- **Unha matrícula ou un portamatrículas cunhas dimensións que excedan o espazo destinado á matrícula ou unha matrícula que estea curvada ou deformada poden facer que se xeren falsas detecciónns ou que os sensores perdan visibilidade.**

ⓘ Aviso

- **A visualización na pantalla do sistema de Infotainment amósase cun lixeiro retardo temporal.**
- **En situacións concretas, o sistema pode avisar aínda que non se atope ningún obstáculo na área detectada;**
  - **Chans rugosos, lastrados ou con herbas moi altas,**
  - **Fontes externas de ultrasóns, como outros vehículos equipados con sistemas de ultrasóns,**
  - **Balloadas, nevadas intensas, sarabia ou gases de escape densos.**
  - **Se a matrícula non está perfectamente pegada á superficie do parachoques.**
  - **En cambios de rasante.**
- **Para garantir o bo funcionamento, manteña os sensores limpos, libres de neve e** »

xeo e non os cubra con adhesivos ou outros obxectos.

- **Se limpa con equipos de alta presión ou vapor os sensores, non apunte directamente a eles máis que brevemente e sempre mantendo unha distancia superior a 10 cm.**
- **Certos accesorios montados na parte anterior do vehículo, como por exemplo un portamatrículas publicitario, poden minguar o funcionamento da Axuda de aparcamento.**
- **Recomendámoslle que practique aparcando nunha zona sen tráfico.**
- **Pode modificar o volume e o ton dos sinais e das indicacións****›››** **páx. 282****.**
- **Teña en conta as indicacións para a condución con remolque****›››** **páx. 283****.**

Axuda de aparcamento Plus

Descrición

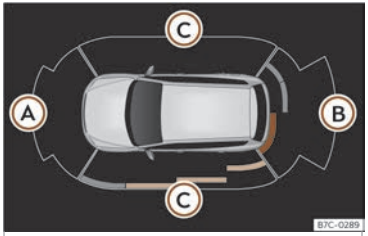


Fig. 179 Visualización de axuda ao aparcamento na pantalla do sistema de Infotainment.

A **Ayuda de aparcamiento Plus** asiste o condutor mediante avisos visuais e acústicos sobre obxectos detectados diante e detrás do vehículo.

Os parachoques levan sensores integrados. Cando detectan un obstáculo, indícano mediante sinais acústicos e no sistema de Infotainment**›››** **fig. 179**.

En caso de acercarse a un obstáculo, pódese saber se é da parte dianteira ou traseira do vehículo elixindo distintas frecuencias sonoras.

O alcance de medición aproximado dos sensores é de:

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 1,60 m
Ⓒ 0,90 m

A medida que se achegue ao obstáculo, aumentará a frecuencia dos sinais acústicos. A 0,30 m o sinal será constante: detéñase!

Cando se mantén a separación, o volume do aviso redúcese logo duns 4 segundos.

Para poder visualizar toda a periferia do vehículo, ten que mover o vehículo uns metros cara adiante ou cara atrás. Deste xeito escanearanse as áreas que faltan e amósase a presenza de obstáculos nas zonas laterais do vehículo Ⓒ.

Particularidades do ParkPilot con visualización periférica

Nas seguintes situacións ocúltase automaticamente a área escaneada no lateral do vehículo:

- Cando se abre unha porta do vehículo.
- Se o ASR está desconectado.
- Cando a ASR ou o ESC están regulando.
- Se o vehículo permanece detido por máis de 3 minutos aprox.

Operación da Axuda de aparcamento

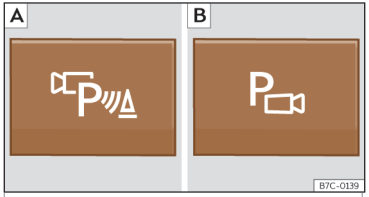


Fig. 180 Consola central:tecla de axuda de aparcamento (dependendo das versións).

Conexión e desconexión manual da Axuda de aparcamento

- Prema a tecla P *unha vez*.

Desconexión manual da visualización da Axuda de aparcamento (os sinais acústicos permanecen activos)

- Prema o botón de función **ATRÁS** ⮌.

Conexión automática da Axuda de aparcamento

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN**: se circula cara adiante a unha velocidade inferior a 15 km/h (9 mph) e atopa un obstáculo, este detéctase cando está a menos de 95 cm aprox. Se a conexión automática está activada, amósase unha visualización reducida.
- **OU BEN**: se o vehículo se despraza cara atrás.

Desconexión automática da Axuda de aparcamento

- Circule a máis de 15 km/h (9 mph) cara adiante.
- **OU BEN**: sitúe a panca do selector en **P**.

Supresión temporal do son da Axuda de aparcamento

- Prema o botón de función.

Cambio da visualización reducida ao modo de pantalla completa

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN**: prema sobre a figura do coche da súa visualización reducida.

Cambio á imaxe do asistente de marcha atrás (Rear View Camera "RVC")

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN**: prema o botón de función **RVC**.

Ao conectar o sistema escoitarase un breve sinal de confirmación e iluminarase o símbolo da tecla.

Activación automática

Ao conectarse automaticamente a **Ayuda de aparcamiento Plus** visualízanse a figura do vehículo e os segmentos na pantalla

Só funciona cada vez que se reduza por primeira vez a velocidade por baixo dos 15 km/h (9 mph).

Cando se desactiva mediante a tecla P, para que se active de novo automaticamente, deberá realizarse unha das seguintes accións:

- Desconectar e volver conectar o acendido.
- **OU BEN**: circular cara adiante a máis de 15 km/h (9 mph) aprox.
- **OU BEN**: poñer e quitar a panca da posición **P**.
- **OU BEN**: conectar e desconectar a activación automática no sistema de Infotainment.

A activación automática da axuda de aparcamento pódese conectar e desconectar no sistema de Infotainment
››› **páx. 87**››› **páx. 91**:

- Conecte o acendido.
- Seleccione: tecla do Infotainment > **Ajustes > Aparcar y maniobrar**.
- Seleccione **Activación automática**. Se a caixa está marcada, a función está conectada.

»

Cando se activou de xeito automático, só se emitirá un aviso acústico cando os obstáculos de diante se atopen a menos de 50 cm. aprox.

PRECAUCIÓN

A conexión automática da Axuda de aparcamento só funciona se circula moi lentamente. Se o estilo de condución non se adapta ás circunstancias, pode provocar un accidente e causar lesións graves.

Segmentos da indicación visual

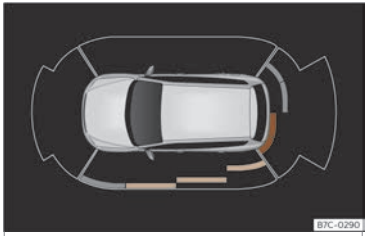


Fig. 181 Visualización de axuda ao aparcamento na pantalla do sistema de Infotainment.

A indicación óptica dos segmentos funciona do seguinte xeito:

- **Segmentos brancos:** o obstáculo está a máis de 30 cm aprox., fóra da traxectoria ou no sentido contrario da marcha. Tamén se amosan cando se ten activado o freo de estacionamento electrónico.
- **Segmentos amarelos:** os obstáculos están dentro da traxectoria do vehículo e a máis de 30 cm aprox. de distancia.
- **Segmentos vermellos:** os obstáculos atópanse a unha distancia inferior a 30 cm aprox.

Un ronsel sinalará a traxectoria cara adiante ou cara atrás dependendo da marcha engrenada.

Cando o obstáculo estea no sentido do vehículo, escoitarase o correspondente aviso acústico.

Cando se visualice o penúltimo segmento, terase alcanzado a zona de colisión. Na zona de colisión, os obstáculos están representados en vermello (tamén aqueles que están fóra do percorrido). Detéñase! **›››⚠ en Introdución ao tema da páx. 277, ›››❗ en Introdución ao tema da páx. 277** !

No caso de que o vehículo estea equipado co sistema Top View Camera, a indicación visual da axuda de aparcamento aparecerá dependendo da vista seleccionada no sistema Top View Camera.

Axustar as indicacións e os sinais acústicos

As indicacións e os sinais acústicas axústanse no sistema de Infotainment›››**páx. 87**:

Axustes	
Activación automática	On/off
Volume dianteiro	Volume na parte dianteira e lateral.
Volume traseiro	Volume na parte traseira.
Atenuar volume	Coa axuda de aparcamento conectada, reducirase o volume da fonte de audio segundo a opción escollida.
Axustes/agudeza de son dianteiro	Ton do son na parte dianteira.
Axustes/agudeza de son traseiro	Ton do son na parte traseira.

Mensaxes de erro

Se no cadro de instrumentos aparece unha mensaxe dun erro ou avaría na Axuda de aparcamento, existe unha anomalía.

Se non desaparece a anomalía antes de desconectar o acendido, a próxima vez que conecte a axuda de aparcamento, non se indicará.

En caso de avaría dun sensor posterior, só se amosarán os obstáculos na área Ⓐ ››› **fig. 179**. En caso de avaría dalgún sensor dianteiro, só se amosarán os obstáculos na área Ⓑ. Amósase o símbolo ⚠.

Recomendamos acuda a un taller especializado para que reparen a avaría.

Condución con remolque

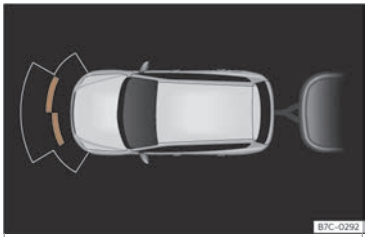


Fig. 182 Visualización da Axuda de aparcamento na pantalla con remolque enganchado.

Nos vehículos con enganche para remolque montado de fábrica, cando o remolque estea conectado, os sensores posteriores non se activarán ao engrenar a marcha atrás ou premer a tecla P, polo que non se indicarán nin na pantalla nin mediante sinais acústicos os posibles obxectos na parte traseira e aos lados do vehículo.

Na pantalla só se amosarán os obxectos detectados na parte dianteira e ocultarase a visualización da traxectoria.

Función freada en manobra

A función de freada de emerxencia serve para minimizar o dano de posibles colisións.

Dependendo do equipamento, se a Axuda de aparcamento está activa, a función de freada en manobra activa a freada de emerxencia cando se detecta un obstáculo con perigo de colisión na traxectoria, en calquera dos sentidos da marcha.

A función non freará se a activación da Axuda de aparcamento débese a unha activación automática. Para o seu funcionamento, a velocidade de manobra debe estar entre 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) para a zona dianteira e entre 1,5-10 km/h (1-6 mph) para a zona traseira.

Tras unha intervención, a función de freada ao manobrar está inactiva no mesmo sentido da marcha durante 5 metros. Despois de cambiar a marcha ou logo de cambiar a panca selectora de posición, a función queda de novo activa. Aplícanse as limitacións da Axuda de aparcamento.

A función de freada en manobra axústase no sistema de Infotainment: botón de función 🚗 > **Ajustes** > **Aparcar y maniobrar**.

- ☑ **on** – permite o uso da función freada en manobra.
- ☐ **off** – non permite o uso da función freada en manobra.

Supresión temporal da freada de emerxencia

- Ao desactivar a función coa tecla de **Frenado en maniobra** que aparece na pantalla de **Ayuda de aparcamiento** do sistema de Infotainment.
- Ao abrir algunha das portas do coche, maleteiro ou capó.

Axuda de aparcamento posterior

Descrición

A **axuda de aparcamento posterior** é un asistente óptico e acústico que avisa sobre obstáculos que se atopen *detrás* do vehículo.

O parachoques posterior ten sensores integrados. Cando detectan un obstáculo, indícano mediante sinais acústicos e de xeito visual no sistema de Infotainment.

No caso de que se teña instalado o sistema Top View Camera, a axuda ao aparcamento posterior avisará acusticamente dos »

obxectos que se atopen nas proximidades da parte posterior do vehículo e na pantalla do sistema de Infotainment aparecerá a imaxe do Top View Camera, que xa dá unha imaxe real dos obxectos situados ao redor do vehículo.

Teña espacial coidado de que os sensores non queden cubertos por adhesivos, residuos, sucidade e similares, xa que isto podería afectar o funcionamento do sistema. Instrucións de limpeza››› **páx. 341**.

O alcance de medición aproximado dos sensores posteriores é de:

- Zona lateral: 0,60 m
- Zona central: 1,60 m

A medida que se achegue ao obstáculo, aumentará a frecuencia dos sinais acústicos. A uns 0,30 m o sinal será constante: detéñase! ››› ⚠ **en Introdución ao tema da páx. 277**, ››› ❗ **en Introdución ao tema da páx. 277**!

Cando se mantén a separación, o volume do aviso redúcese logo duns 4 segundos.

Operación da Axuda de aparcamento

Conexión da Axuda de aparcamento

- Engrene a marcha atrás.

Desconexión da Axuda de aparcamento

- Mova a panca selectora ás posicións **P**, **N** ou **D**.

Se a panca está axustada a **N** ou **D**, o sistema permanecerá activo durante aproximadamente 8 segundos antes de apagar. Durante ese tempo, a Axuda de aparcamento desactivarase se:

- a panca selectora colócase en **P**
- **OU BEN**, o vehículo acelera máis de 15 km/h (9 mph) cara adiante.

En caso de que teña instalado o sistema Top View Camera, a axuda de aparcamento posterior desactivarase inmediatamente cando se desengrene a marcha atrás.

Desconexión manual da visualización da Axuda de aparcamento (os sinais acústicos permanecen activos)

- Prema unha tecla de menú principal do sistema de infotainment montado de fábrica.
- **OU BEN**: prema o botón de función **ATRÁS** ⮌.

Supresión temporal do son da Axuda de aparcamento

- Prema o botón de función 🔇. En caso de que teña instalado o sistema Top View Camera, non poderá usar a supresión temporal do son da Axuda de aparcamento.

Cambio da visualización reducida ao modo de pantalla completa

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN**: en vehículos equipados con asistente de marcha atrás (Rear View Camera "RVC") prema sobre a icona do coche da visualización reducida.

Cambio á imaxe do asistente de marcha atrás (Rear View Camera "RVC")

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN**: prema a icona de función **RVC** .

Axustar as indicacións e os sinais acústicos

As indicacións e os sinais acústicas axústanse no sistema de Infotainment››› **páx. 87**.

- **`Volumen trasero`**: volume na área posterior.
- **`Ajustes/agudeza de sonido trasero`**: ton do son na área traseira.
- **`Atenuar volumen`**: coa axuda do aparcamento conectada, reducirase o volume da fonte de audio segundo a opción escollida.

Mensaxes de erro

Se no cadro de instrumentos aparece unha mensaxe dun erro ou avaría na Axuda de aparcamento, existe unha anomalía.

Se non desaparece a anomalía antes de desconectar o acendido, a próxima vez que

conecte a axuda de aparcamento, non se indicará.

Se algún sensor está avariado, na pantalla do sistema de Infotainment amósase o símbolo ⚠.

Recomendamos acuda a un taller especializado para que reparen a avaría.

Dispositivo para remolque

Nos vehículos con enganche para remolque montado na fábrica, cando o remolque estea conectado, a Axuda de aparcamento non se activará ao engrenar a marcha atrás.

Segmentos da indicación visual

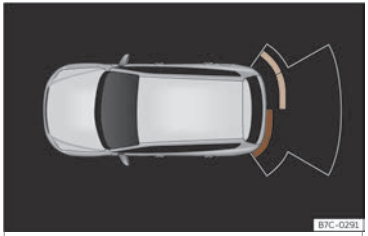


Fig. 183 Visualización de axuda ao aparcamento na pantalla do sistema de Infotainment.

Coa axuda dos segmentos na parte traseira do vehículo, pódese estimar a distancia aos obstáculos.

A indicación óptica dos segmentos funciona do seguinte xeito:

- **Segmentos brancos:** o obstáculo está a máis de 30 cm aprox., fóra da traxectoria ou no sentido contrario da marcha. Tamén se amosan cando temos activado o freo de estacionamento electrónico.
- **Segmentos amarelos:** os obstáculos están dentro da traxectoria do vehículo e a máis de 30 cm aprox. de distancia.
- **Segmentos vermellos:** os obstáculos atópanse a unha distancia inferior a 30 cm aprox.

Cada vez que o obstáculo estea no sentido de marcha do vehículo, escoitarase o correspondente aviso acústico.

A medida que o vehículo se achegue a un obstáculo, os segmentos amosaranse máis preto do vehículo. A máis tardar, cando se visualice o penúltimo segmento, terase alcanzado zona de colisión. Na zona de colisión, os obstáculos están representados en vermello (tamén aqueles que están fóra do percorrido). Non siga retrocedendo ››› ⚠ **en Introdución ao tema da páx. 277,** ››› ❗ **en Introdución ao tema da páx. 277**!

No caso de ir equipado con Top View Camera

A visualización de segmentos non se amosa cando o vehículo incorpora Top View Camera.

A Axuda de aparcamento avisará de forma acústica dos obxectos que se atopen nas inmediacións da parte posterior do vehículo, e na pantalla teremos a imaxe da Top View Camera, que xa dá unha imaxe real dos obxectos situados ao redor do vehículo.

Asistente para manobras con remolque (Trailer Assist)

Introdución ao tema

O asistente para manobras con remolque asiste o condutor ao dar marcha atrás e manobrar cun remolque.

Movendo o mando xiratorio dos retrovisores exteriores, o asistente para manobras con remolque dirixe o remolque que leve enganchado. O condutor ten que acelerar, cambiar de marcha e frear! »

Limitacións do sistema

En certas circunstancias, a cámara non capta obxectos como, por exemplo. por exemplo, lanzas de remolque, barras, valos, postes ou árbores finas, ou un portón do maleteiro aberto ou que se está abrindo, e que poderían danar o vehículo.

Para garantir o funcionamento correcto do sistema, manteña a cámara limpa, libre de neve e xeo, e non a cubra con adhesivos ou outros obxectos. Non permita que a lanza de remolque estea cuberta por influencias externas.

Use o asistente para manobras con remolque só cando a porta do maleteiro estea pechada correctamente.

PRECAUCIÓN

O asistente para manobras con remolque non toma como referencia a contorna do vehículo. Non hai ningunha detección de obstáculos. O condutor ten que avaliar el mesmo se pode manobrar co conxunto vehículo tractor e remolque con seguridade.

- **Observe sempre o movemento do remolque e, se é necesario, interrompa activamente a manobra para evitar danos. Aínda que manexe o asistente para manobras con remolque correctamente, en raras ocasións pode acontecer que o remolque se mova de xeito diferente ao definido.**
- **Non se fíe unicamente das indicacións da pantalla do cadro de instrumentos.**

Aviso

O asistente para manobras con remolque desconéctase automaticamente transcorridos aprox. 10 minutos dende a súa activación. O asistente tamén se desactiva se, no transcurso de aprox. 3 minutos, o condutor non realiza ningunha acción.

Requisitos

Para que o asistente para manobras con remolque funcione, deberanse cumprir os seguintes requisitos:

- O motor está en marcha.
- O ESC está conectado.
- A porta do condutor e o portón do maleteiro están pechados.
- Os espellos exteriores non están pregados.
- Hai un remolque de un ou dous eixes non articulados enganchado e conectado electricamente.
- O conxunto vehículo tractor e remolque está parado.
- Non se superou o ángulo máximo de flexión.
- Determinouse a lonxitude da lanza de remolque.

Determinar a lonxitude da lanza de remolque

Para que o asistente para manobras con remolque poida determinar a lonxitude da lanza de remolque, precisa algunhas manobras de xiro ou traxectos en curva. Canto máis exactamente se determine a lonxitude da lanza, maiores ángulos haberá dispoñibles ao manobrar. O asistente subdivide os topes finais máximos dispoñibles do indicador de ángulo en catro niveis: aprox. 30°, 45°, 60° e 75°.

Aviso

Por motivos técnicos, o asistente para manobras con remolque non sempre pode detectar correctamente os remolques con luces traseiras de tecnoloxía LED.

Manexar

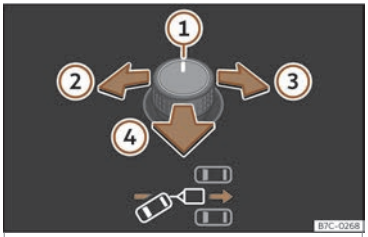


Fig. 184 Mando xiratorio dos retrovisores exteriores:axustar o ángulo do remolque.

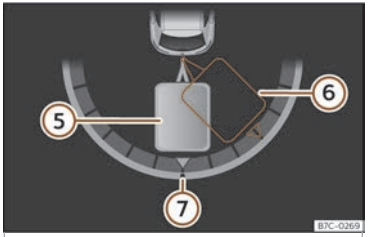


Fig. 185 Pantalla do cadro de instrumentos:dar marcha atrás.

Lenda da **fig. 184**,>>> **fig. 185** :

① Mando xiratorio dos retrovisores exteriores

② Orientación do remolque cara á esquerda

③ Orientación do remolque cara á dereita

④ Mover o vehículo na dirección do dispositivo de remolque.

⑤ Posición real do remolque

⑥ Posición obxectivo do remolque

⑦ Posición cero do indicador de ángulo

Manobrar co conxunto vehículo tractor e remolque

Teñen que cumprirse os requisitos do sistema>>> **páx. 284** .

- Engrene a marcha atrás.
- Prema a tecla P.
- Solte o volante >>> ⚠.
- Bascule o mando xiratorio ata acadar a dirección desexada>>> **fig. 184** . Na pantalla do cadro de instrumentos aparece, a modo de orientación, unha representación do conxunto vehículo tractor e remolque na posición actual>>> **fig. 185** .
- Retroceda acelerando lentamente. Vixíe o seu arredor!
- Se é necesario, corrixa o ángulo co mando xiratorio. Prema o mando cara á esquerda ou cara á dereita: o conxunto moverase cara á esquerda ou cara á dereita. Prema o mando cara atrás: o vehículo seguirá o remolque.
- Retroceda e avance ata acadar a posición desexada.
- A manobra finaliza cando aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos e, dado o caso, escóitase un sinal acústico.

Intervención automática nos freos

O asistente para manobras con remolque axuda o condutor intervindo automaticamente nos freos en determinadas situacións.

O condutor é o responsable de frear a tempo >>> ⚠.

Nas seguintes situacións pode producirse unha intervención automática nos freos e a desactivación da función:

- Supera unha certa velocidade.
- Agarra o volante. O vehículo é freado automaticamente ata detelo.
- Preme a tecla P durante a manobra ou ábrese a porta do condutor.

⚠ ATENCIÓN

Os xiros rápidos do volante poden causar lesións graves.

- **Non agarre o volante durante a manobra ata que o sistema así o indique.**
- **Excepción: Se se produce unha situación perigosa, interveña e fágase cargo da dirección.**

»

⚠ ATENCIÓN

Non permita que a intervención automática nos freos lle induza a correr ningún risco que comprometa a seguridade. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- **O asistente para manobras con remolque está suxeito a determinadas limitacións inherentes ao sistema. Nalgunhas situacións, é posible que a intervención automática nos freos só funcione de xeito limitado ou que non funcione en absoluto.**
- **Estea sempre preparado para frear o vehículo vostede mesmo.**
- **A intervención automática nos freos remata despois de 1,5 segundos aprox. tras estar o vehículo parado. Despois deberá frear vostede mesmo o vehículo.**

Aviso

Cando o asistente está activo, non se poden axustar os retrovisores exteriores. O axuste gardado para o retrovisor do acompañante si se pode activar››› **páx. 129****.**

Problemas e solucións

Cámara sen visibilidade, mensaxe de avaría, o sistema desconéctase

- Limpe a cámara ou elimine posibles adhesivos ou accesorios da mesma››› **páx. 341**.
- Comprobe se hai danos visibles.

O sistema compórtase de xeito diferente ao esperado

Pode haber varias causas:

- A cámara está sucia››› **páx. 341**. Ademais de por sucidade e neve, a visibilidade da cámara pódese reducir por restos de deterxentes ou por un revestimento.
- Teñen que cumprirse os requisitos do sistema››› **páx. 284**.
- A cámara está cuberta con auga.
- O vehículo ten algún tipo de dano na área da cámara, por exemplo, debido a algún golpe ao aparcar.
- O campo de visión da cámara está bloqueado por algún accesorio, por exemplo, un sistema portabicicletas.
- Fixéronse modificacións na pintura pola zona da cámara ou modificacións estruturais, por exemplo, na parte dianteira do vehículo ou no tren de rodaxe.

Solución para todos os casos

- Desconecte o sistema temporalmente.
- Comprobe se está a producirse algunha das causas anteriores.
- Unha vez eliminada a fonte do problema, pode volver conectar o sistema.
- Se o sistema aínda se comporta de forma impredecible, solicite unha revisión do mesmo nun taller especializado.

Sistema de visión periférica (Top View Camera)

Introdución ao tema

Usando 4 cámaras, o sistema xera unha representación que se amosa na pantalla do sistema de infotainment. As cámaras están situadas na grella do radiador, nos retrovisores exteriores e no portón traseiro.

As funcións e representacións do sistema de visión periférica poden variar dependendo de se o vehículo ten ParkPilot ou non.

⚠ ATENCIÓN

A imaxe das cámaras non permite calcular con precisión a distancia á que se atopan os obstáculos (persoas, vehículos, etc.), polo que o seu uso podería causar accidentes e lesións graves.

- **As lentes das cámaras aumentan e deforman o campo visual e os obxectos aparecen na pantalla de xeito diferente e inexacto.**
- **Non se poden amosar algúns obxectos ou só de xeito pouco claro, por exemplo, os**

postes ou as reixas finas, debido á resolución da pantalla ou se as condicións de luz son insuficientes.

- **As cámaras teñen zonas mortas nas que non poden captar persoas nin obxectos.**

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora o sistema de visión periférica (Top View Camera) non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O maior confort que proporciona o sistema de visión periférica non deberá inducir nunca a correr ningún risco que comprometa a seguridade. Cando se usa de forma neglixente ou involuntaria, poden producirse accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- **Adapte a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.**
- **Non se distraia do tráfico coas imaxes que se amosan na pantalla.**
- **Manteña sempre o control do contorno do vehículo, xa que as cámaras non detectan nenos pequenos, animais ou determinados obxectos en todas as situacións.**
- **É probable que o sistema non poida representar claramente todas as zonas.**

ⓘ PRECAUCIÓN

- **As imaxes da cámara na pantalla son só bidimensionais. Por falta de profundidade espacial, os obxectos que sobresaian ou as cavidades que estean na calzada, por exemplo, só se ven con dificultade ou non se aprecian en absoluto.**
- **En certas circunstancias, a cámara non capta obxectos como, por exemplo, barras, valos, postes ou árbores finas, que poderían causar danos no vehículo.**
- **O sistema amosa as liñas e caixas auxiliares independentemente do arredor do vehículo, non se realiza ningunha detección de obxectos. O condutor ten que valorar por si mesmo se o vehículo cabe no espazo de aparcamento.**

Sistema de visión periférica

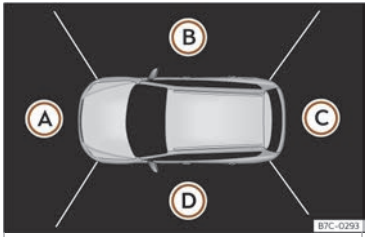


Fig. 186 Visualización do sistema de visión periférica:perspectiva aérea.

Pode elixir entre catro vistas diferentes:

Ⓐ Área da cámara dianteira
Ⓑ Área da cámara dereita
Ⓒ Zona de cámara traseira
Ⓓ Área da cámara esquerda

Botóns de función **fig. 186**:

✕ Saír da representación actual.

Axustar a visualización: brillo, contraste e cor.

Vistas tridimensionais

Dependendo do equipamento: conectar e desconectar o son do ParkPilot.

Combinando as imaxes de todas as cámaras xérase a perspectiva aérea ››› **fig. 186** . A perspectiva aérea pódese seleccionar premendo sobre o *vehículo* dentro da zona.

Premendo sobre as diferentes áreas ››› **fig. 186** Ⓐ a Ⓓ da perspectiva aérea ou da perspectiva aérea reducida, pódese seleccionar a vista correspondente.

Condicións necesarias para o uso do sistema de visión periférica

- As portas e o portón traseiro deben estar pechados.
- A imaxe debe ser fiable e clara. Así, por exemplo, a lente da cámara deberá estar limpa.

»

- A área ao redor do vehículo debe ser visualizada de forma clara e completa.
- A área para aparcar ou manobrar debe ser unha superficie plana.
- O vehículo **non** debe cargarse moito na parte traseira.
- O condutor ten que estar familiarizado co sistema.
- O vehículo non deberá presentar ningún dano pola zona das cámaras. Un taller especializado deberá revisar o sistema se a posición ou o ángulo de montaxe das cámaras cambiou, por exemplo, despois dunha colisión na parte traseira.

Particularidades

As imaxes das cámaras do sistema de visión periférica son só bidimensionais. Debido á falta de profundidade espacial, é difícil ou imposible apreciar na pantalla as depresións que poden estar no chan, os obxectos que sobresaen do chan ou as pezas que sobresaen doutros vehículos.

Situacións nas que os obxectos ou outros vehículos amósanse máis preto ou máis distantes na pantalla do que realmente están:

- Se pasa dunha superficie plana a unha pendente.
- Se vai dunha pendente a unha superficie plana.
- Se o vehículo está moi cargado na parte traseira.
- Se o vehículo se achega a obxectos que sobresaen. Estes obxectos poden estar fóra do ángulo de visibilidade das cámaras.

Condución con remolque

O sistema de visión periférica oculta na zona da cámara traseira todas as liñas auxiliares de orientación cando o dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado electricamente cun remolque››› **páx. 293**.

Aviso

Para familiarizarse co sistema e as súas funcións, CUPRA recomenda practicar a operación do sistema de visión periférica nun lugar sen demasiado tráfico ou nun aparcamento.

Conectar e desconectar

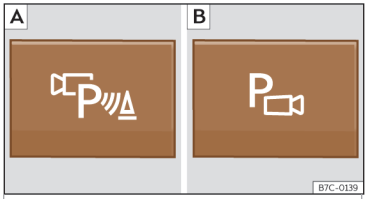


Fig. 187 Consola central:tecla para activar/desactivar manualmente o sistema de visión periférica cando se combina co sistema de aparcamento asistido (A) ou co sistema Park Pilot traseiro (B).

Conexión manual

- Prema *unha vez* a tecla ››› **fig. 187**.

Na pantalla do sistema de infotainment amósase a perspectiva aérea››› **fig. 186**. Se preme a tecla circulando a máis de 15 km/h (9 mph), non se amosará a imaxe.

Conexión automática

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN:** O vehículo vai cara atrás.

Amósase a vista da imaxe da cámara detrás do vehículo no modo de aparcamento en batería coa perspectiva aérea reducida.

Desconexión manual

- Prema *de novo* a tecla ›››fig. 187.
- **OU BEN:** prema unha tecla do sistema de infotainment montado de fábrica, por exemplo, a tecla .
- **OU BEN:** prema o botón de función ✕.

Desconexión automática

- Circule marcha adiante a máis de aprox. 15 km/h (9 mph).
- **OU BEN:** desconecte o acendido. O menú do sistema de visión periférica deixa de visualizar de inmediato.

Vistas do sistema de visión periférica (modos)

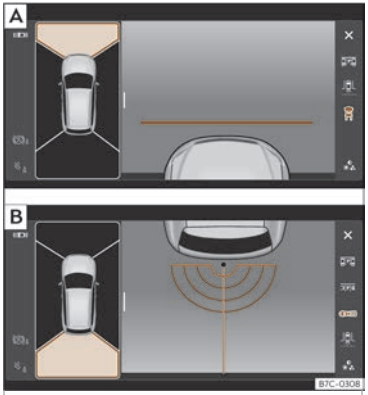


Fig. 188 Visualización na pantalla do sistema de visión periférica: A Cámara dianteira: vista campo a través. B Cámara traseira: vista campo a través.

Dependendo do equipamento: conectar e desconectar o son do ParkPilot.

✕ Saír da visualización do sistema de visión periférica.

Axustar a visualización: brillo, contraste e cor.

A vista seleccionada amósase no lado dereito da pantalla. Na perspectiva aérea reducida que se visualiza no lado esquerdo, aparece a vista enmarcada en amarelo. Ademais, na marxe dereita da imaxe amósanse as posibles opcións de menú e as vistas (os denominados "modos") da cámara en cuestión. A vista (modo) que estea activa nese momento aparece resaltada.

As liñas vermellas que se amosan indican unha distancia de aprox. 40 cm respecto ao vehículo.

Vistas da perspectiva aérea (vista de paxaro)

Modo principal:

Represéntase o vehículo e o medio máis próximo visto dende arriba. Dependendo do equipamento, tamén se pode amosar a visualización da traxectoria de ParkPilot.

Vistas tridimensionais:

Represéntase o vehículo e o seu medio visto dende arriba.

Represéntase o vehículo e o medio visto dende arriba en oblicuo.

Represéntase o vehículo e o medio visto oblicuamente.

Ao pasar o dedo pola pantalla do sistema de infotainment na dirección das frechas pode cambiarse o ángulo de visión nas vistas tridimensionais do vehículo e os seus arredores. »

Vista da cámara dianteira (vista dianteira)

Tráfico transversal. Esta visualización axuda a vixiar o tráfico á esquerda, diante e dereita do vehículo e pode utilizarse, por exemplo, para saír de garaxes ou de saídas estreitas.

Aparcar en batería. Amósase a zona diante do vehículo. Como axuda, visualízanse liñas de orientación.

Campo a través. Amósase a zona situada directamente diante do vehículo vista dende arriba. Por exemplo, nunha pendente para ver a área directamente diante do vehículo.

Vistas da cámara lateral (vista lateral)

Lados dereito e esquerdo. Represéntanse as zonas situadas directamente ao lado do vehículo vistas dende arriba para poder rodear os posibles obstáculos con máis precisos.

/ Amósase o lateral do condutor e o do acompañante vistos dende arriba. Isto fai posible a visualización dos ángulos mortos ao longo do vehículo.

Vistas da cámara traseira (vista traseira)

Aparcar en batería. Amósase a zona situada detrás do vehículo. Como orientación, visualízanse liñas auxiliares.

Aparcar en liña. Amósase a zona situada directamente detrás do vehículo. As caixas e as liñas auxiliares de cor serven de orientación.

Campo a través ou función de enganchar un remolque. Represéntase a parte traseira do vehículo.

Nos vehículos con dispositivo de remolque montado de fábrica, amósanse liñas auxiliares semicirculares de cor verde e vermella. As liñas auxiliares indican a distancia respecto ao dispositivo de remolque. A distancia entre as liñas auxiliares (verdes e vermella) é de aprox. 30 cm A liña auxiliar de cor laranxa indica, segundo a rotación do volante, a dirección precalculada do dispositivo de remolque.

Tráfico transversal. Esta visualización axuda a vixiar o tráfico á esquerda, detrás e á dereita do vehículo e pode ser usado, por exemplo, para saír de garaxes ou de saídas estreitas.

Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)

Advertencias de operación e seguridade

⚠ ATENCIÓN

- **O asistente de marcha atrás non permite un cálculo preciso da distancia á que se atopan os obstáculos nin pode exceder os límites propios do sistema, polo que o seu uso podería chegar a provocar accidentes e lesións graves cando se usa con neglixencia ou sen o coidado axeitado. O condutor debe vixiar sempre o contorno para garantir a condución segura.**
- **A lente da cámara aumenta e deforma o campo visual, e os obxectos poden observarse dun xeito diferente á realidade. Tamén se deforma a percepción das distancias.**
- **Debido á resolución da pantalla ou ás condicións de luz, algúns obxectos poderían non amosarse ou facelo de forma borrosa. Teña coidado cos postes, valos, reixas ou árbores de pequeno espesor, que poderían chegar a danar o vehículo sen ser apreciados na pantalla.**
- **O asistente de marcha atrás ten zonas mortas nas que pode non visualizar persoas nin obxectos. Manteña sempre o contorno do vehículo baixo control.**

- **Manteña a lente da cámara limpa, libre de neve e xeo, e non a cubra.**
- **O sistema non pode substituír a atención do condutor. Supervise sempre a manobra de aparcamento, e o contorno do vehículo.**
- **Non se distraia do tráfico coas imaxes que se amosan na pantalla.**
- **As imaxes son só bidimensionais. Os obxectos que sobresaen ou as cavidades da calzada, por exemplo, poderían apreciarse con dificultade ou non apreciarse en absoluto.**
- **A carga do vehículo modifica a representación das liñas de orientación****››› fig. 189****. O ancho que representan estas, diminúe co nivel de carga. Preste atención ao contorno cando están cargados o interior ou o maleteiro.**
- **Nas situacións seguintes, obxectos ou outros vehículos amósanse máis preto ou máis lonxe do que realmente están. Preste especial atención:**
  - **Se pasa dunha superficie plana a unha pendente e viceversa.**
  - **Se o vehículo está moi cargado.**
  - **Se o vehículo achégase a obxectos que non estean sobre a superficie ou que sobresaian do seu soporte. Pódense deixar fóra do ángulo da cámara ao circular marcha atrás.**

Aviso

- **É importante poñer especial coidado e atención cando o condutor aínda non está familiarizado co sistema.**
- **O asistente de marcha atrás non está disponible se o portón traseiro está aberto.**

Instrucións de uso

Unha cámara integrada na asa do portón traseiro asiste ao condutor ao aparcar ou manobrar marcha atrás››› **pág. 233**.

A imaxe da cámara visualízase xunto a unhas liñas de orientación proxectadas na pantalla do sistema de Infotainment. Na parte inferior obsérvase parte do parachoques que servirá de referencia ao condutor.

Axustes do asistente de marcha atrás

O asistente de marcha atrás ofrece ao usuario a posibilidade de realizar axustes de *brillo*, *contraste* e *cor* da imaxe.

Para facer estes axustes:

- Deteña o vehículo nun lugar seguro sen desconectar o acendido nin o sistema de infotainment.
- Poña o freo de estacionamento.
- Engrene a marcha atrás.
- Prema o botón de función ⁂ que aparece na pantalla.
- Faga os axustes desexados premendo os botóns de función –/+ ou movendo o botón desprazable.

Condicións necesarias para aparcar e manobrar co asistente de marcha atrás

Nos seguintes casos, non se deberá usar o sistema:

- Se non se amosa unha imaxe fiable ou se está deformada ou se a lente está sucia.
- Se a zona situada detrás do vehículo visualízase de forma incompleta.
- Se o vehículo está moi cargado.
- Se a posición da cámara cambiou despois dunha colisión na parte traseira. Encargue a un taller especializado que revise o sistema.

Familiarizarse co sistema

Para familiarizarse co sistema, as liñas de orientación e a súa función, CUPRA recomenda practicar nun lugar sen demasiado tráfico ou nun aparcamento cando haxa boas condicións climatolóxicas e de visibilidade.

Aparcar e manobrar co asistente de marcha atrás

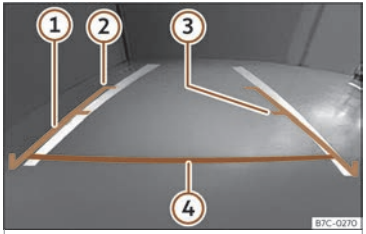


Fig. 189 Pantalla do sistema de Infotainment:liñas de orientación.

Significado das liñas de orientación

››› fig. 189

① **Liñas laterais:** prolongación do vehículo (aprox. no seu ancho total) sobre a calzada.

② **Final das liñas laterais:** aprox. 2 metros detrás do vehículo sobre a calzada.

③ **Liña intermedia:** aprox. 1 m detrás do vehículo sobre a calzada.

④ **Liña horizontal vermella:** distancia de seguridade de aprox. 40 cm na parte traseira do vehículo sobre a calzada.

Conexión e desconexión do sistema

- O asistente de marcha atrás conéctase cando se dá o contacto ao engrenar a marcha atrás.
- O sistema desconéctase 8 segundos despois de desengrenar a marcha atrás e logo de quitar o contacto.
- Cando se supera a velocidade de 15 km/h (9 mph) coa marcha atrás engrenada a cámara deixará de emitir imaxe.

En combinación co sistema de Axuda ao aparcamento Plus››› páx. 278 a imaxe da cámara deixará de amosarse ao desengrenar a marcha atrás, pasando a visualizarse a información óptica proporcionada polo sistema de axuda ao aparcamento.

Tamén existe a posibilidade de ocultar a imaxe do axudante de marcha atrás:

- Premendo na pantalla unha das teclas do sistema de infotainment.
- **OU BEN**: premendo o vehículo en miniatura que aparece na pantalla.

Para amosar de novo a imaxe do asistente de marcha atrás:

- Desengrene e volva a engrenar a marcha atrás.
- **OU BEN:** Prema o botón de función **RVC**[1)]

Manobra de aparcamento

- Coloque o vehículo diante dun espazo de aparcamento e engrene a marcha atrás.
- Retroceda lentamente e xire o volante de tal xeito que as liñas laterais conduzan ao espazo de aparcamento.
- Oriente o vehículo no espazo de aparcamento de tal forma que as liñas laterais esteean paralelas ao mesmo.

[1)] Só se amosará o botón RVC cando a marcha atrás estea engrenada.

Dispositivo de enganche para remolque e remolque

Condución con remolque

Introdución ao tema

Tendo en conta as disposicións específicas do país en cuestión relativas á condución con remolque e ao uso dun dispositivo de remolque.

O vehículo foi desenvolvido en primeira liña para o transporte de persoas, pero tamén se pode empregar para transportar un remolque se dispón do equipamento técnico correspondente. Esta masa adicional ten un impacto sobre a vida útil, o consumo de combustible e as prestacións do vehículo e, en certas circunstancias, pode provocar unha redución dos intervalos de servizo.

A condución con remolque supón un maior esforzo para o vehículo e, á súa vez, esixe unha maior concentración para o condutor.

En época invernal deberán montarse pneumáticos de inverno tanto no vehículo como **tamén** no remolque.

Carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste

A carga vertical *máxima* tecnicamente admisible da lanza do remolque sobre o gancho do dispositivo de remolque é de **90 kg**.

Vehículos con sistema Start-Stop

Se o vehículo está equipado cun dispositivo de remolque montado de fábrica ou cun montado posteriormente por CUPRA, o sistema Start-Stop funciona do xeito habitual. Non hai que ter en conta ningunha particularidade.

Se o sistema non recoñece o remolque ou o dispositivo de remolque non foi posteriormente montado por CUPRA, debe desconectar o sistema Start-Stop premendo a tecla correspondente na parte inferior da consola central, antes de comezar a circular co remolque e deixalo desconectado durante todo o traxecto ››› ⚠.

Vehículos con selección do perfil de condución

Se se vai conducir o vehículo cun remolque enganchado, non se recomenda seleccionar o axuste do motor do Drive Profile en **Eco**. É aconsellable seleccionar outro dos perfís de condución dispoñibles antes de comezar a circular cun remolque.

Carga de remolque/carga de apoio

Non se debe superar a carga de remolque autorizada. No caso de non utilizar a carga máxima de remolque autorizada, poderanse superar pendentes de maior inclinación.

As cargas de remolque indicadas só son válidas para **altitudes** que non superen os 1.000 m por encima do nivel do mar. Dado que a maior altitude diminúe o rendemento do motor e a capacidade de superar as pendentes, a carga de remolque diminúe proporcionalmente. O peso do conxunto vehículo máis remolque debe reducirse nun 10 % por cada 1.000 m de altura. A **carga de apoio autorizada** sobre o cabezal esférico do dispositivo de remolque debería aproveitarse ao máximo, **sin** superala.

⚠ ATENCIÓN

Non empregue nunca o remolque para transportar persoas, pois iso poñería en perigo a súa vida e tamén podería estar prohibido.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido do dispositivo de remolque pode provocar lesións e accidentes.

- **Use o dispositivo de remolque só se está en perfecto estado e está correctamente fixado.**
- **Non realice ningún tipo de modificación ou reparación no dispositivo de remolque.**

»

- Para reducir o risco de lesións en caso de colisións traseiras e para que os peóns e os ciclistas non sufran lesións cando aparque o vehículo, escamotee ou desmonte sempre o enganche de bóla cando non use un remolque.
- Segundo a normativa UE 2021_535, non está permitido montar un dispositivo de remolque que cubra total ou parcialmente a matrícula traseira.
- Nunca monte un dispositivo de remolque "con distribución de peso" ou "compensación de carga". O vehículo non foi deseñado para este tipo de dispositivo de remolque. O dispositivo de remolque podería fallar e o remolque podería soltarse do vehículo.

⚠ ATENCIÓN

A condución con remolque e o transporte de obxectos pesados ou de gran superficie poden modificar as propiedades de marcha e provocar un accidente.

- Fixar sempre a carga correctamente con correas de amarre ou cintas de suxeición adecuadas e en bo estado.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Os remolques cun alto centro de gravidade son máis propensos a envorcar que os que o teñen baixo.
- Evite as freadas e as manobras bruscas.
- Extreme a precaución nos adiantamentos.
- Reduza inmediatamente a velocidade en canto note que o remolque se balancea no máis mínimo.
- Non circule a máis de 80 km/h (50 mph) cando leve un remolque (ou a máis de 100 km/h (60 mph) en casos excepcionais). Isto tamén se aplica nos países onde se permite circular a maior velocidade. Teña en conta a velocidade máxima permitida no país correspondente para os vehículos que leven un remolque, pois podería ser inferior ao permitido para os vehículos que non leven ningún.
- Non intente nunca "enderezar" o conxunto vehículo tractor e remolque acelerando.

⚠ ATENCIÓN

Se o dispositivo de remolque foi posteriormente montado por un taller distinto a CUPRA, hai que desconectar o sistema Start-Stop manualmente sempre que se circule con remolque. De non ser así podería producirse unha avaría no sistema de freos e, como resultado, producirse un accidente e lesións graves.

- Desconecte sempre manualmente o sistema Start-Stop cando leve un remolque enganchado a un dispositivo de remolque que non foi montado por CUPRA.

Aviso

- Antes de enganchar ou desenganchar un remolque, desactive sempre a alarma antirroubo››› páx. 95. De non ser así, o sensor de inclinación podería provocar que se disparase sen que así o desexe.
- Non circule cun remolque durante os primeiros 1000 km do motor››› páx. 225.
- CUPRA recomenda, se é posible, desmontar ou escamotear o gancho de remolque cando non se vaia usar. En caso dunha colisión traseira, os danos no vehículo poderían ser maiores se leva o gancho de remolque montado.
- Algúns dispositivos de remolque montados posteriormente tapan o aloxamento da argola de remolque traseira. Nestes casos, non se pode empregar a argola do remolque para o arranque por remolque ou o remolque doutros vehículos. Por este motivo, se equipou o vehículo posteriormente cun dispositivo de remolque, garde sempre o gancho de remolque no vehículo cando o desmonte.

Requisitos técnicos

Os vehículos equipados **de fábrica** cun dispositivo de remolque cumpren todos os requisitos técnicos e legais para poder circular con remolque››› páx. 300.

Se **equipa posteriormente o vehículo** cun dispositivo de remolque, só se debe montar un dispositivo que estea autorizado para a masa máxima autorizada do remolque do que se vaia puxar. O dispositivo de remolque debe ser axeitado para o vehículo e o remolque, e debe estar fixado de forma segura no bastidor do vehículo. Use só un dispositivo de remolque autorizado por CUPRA para este vehículo. Comprobe sempre e teña en conta sempre as indicacións do fabricante do dispositivo de remolque.

Dispositivo de remolque montado no parachoques

Nunca monte un dispositivo de remolque no parachoques nin na fixación deste. O dispositivo de remolque non deberá alterar a función do parachoques. Non realice modificacións ou reparacións no sistema de escape nin no sistema de freos. Comprobe regularmente que o dispositivo de remolque está firmemente conectado.

Sistema de refrixeración do motor

Circular con remolque é un gran esforzo para o motor e o sistema de refrixeración. O sistema de refrixeración deberá ter bastante líquido refrixerante e estar preparado para o esforzo extra que implica circular con remolque.

Freos do remolque

Se o remolque ten o seu propio sistema de freada, teña en conta as disposicións actuais a este respecto. Nunca conecte o sistema de freada do remolque ao sistema de freos do vehículo.

Cable de remolque

Use sempre un cable de remolque entre o vehículo e o remolque››› **páx. 296** .

Luces traseiras do remolque

As luces traseiras do remolque deberán cumprir coas disposicións legais correspondentes››› **páx. 296** .

Non conecte nunca as luces traseiras do remolque directamente ao sistema eléctrico do vehículo. Se non está seguro de que o remolque estea electricamente conectado de forma correcta, consulte a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Retrovisores exteriores

Se cos retrovisores exteriores de serie do vehículo tractor non se pode ver a zona de detrás do remolque, será necesario instalar retrovisores adicionais conforme ás disposicións do país en cuestión. Os retrovisores téñense que axustar antes de iniciar a marcha e teñen que ofrecer un campo visual cara atrás suficiente.

Consumo eléctrico máximo do remolque

Non exceda nunca os valores indicados!

Europa, Asia, África, Sudamérica e Centroamérica

Luces de freo (en total)	84 watts
Intermitente (en cada lado)	42 watts
Luces de posición (en cada lado)	50 watts
Luces marcha atrás (en total)	42 watts
Luz traseira antinéboa	42 watts

Australia

Luces de freo (en total)	108 watts
Intermitente (en cada lado)	54 watts
Luces de posición (en cada lado)	100 watts
Luces marcha atrás (en total)	54 watts
Luz traseira antinéboa	54 watts

⚠ ATENCIÓN

Se o dispositivo de remolque está montado incorrectamente ou non é o adecuado, o remolque poderá soltarse do vehículo e causar lesións graves. »

PRECAUCIÓN

- **Se as luces traseiras do remolque non están conectadas correctamente, podería resultar danado o sistema electrónico do vehículo.**
- **Se o remolque consume demasiada enerxía eléctrica, podería resultar danado o sistema electrónico do vehículo.**
- **Non conecte nunca o sistema eléctrico do remolque directamente ás conexións eléctricas dos grupos ópticos traseiros nin a outras fontes de alimentación. Utilice unicamente as conexións previstas para a alimentación do remolque.**

Enganchar e conectar un remolque

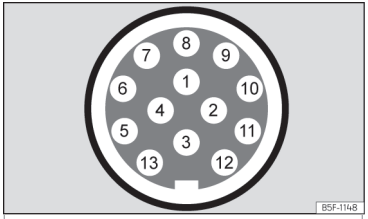


Fig. 190 Representación esquemática:asignación dos pins da toma de corrente para remolque.

Pin	Significado
1	Intermitente esquerdo
2	Luz traseira antinéboa
3	Masa para os pins 1, 2, 4, 5, 6, 7 e 8
4	Intermitente dereito
5	Luz traseira dereita
6	Luz de freo
7	Luz traseira esquerda
8	Luz de marcha atrás
9	Positivo permanente
10	Cable de carga positivo
11	Masa para pin 10
12	Sen asignar
13	Masa para pin 9

Toma de corrente para remolque

A conexión entre o vehículo tractor e o remolque ten lugar a través dunha toma de corrente de 13 contactos. Co motor en marcha, os consumidores eléctricos do remolque reciben a tensión a través da conexión eléctrica (pin 9 e pin 10 da toma de corrente para remolque).

Se o sistema detecta que se conectou un remolque, os consumidores do remolque reciben electricidade a través da conexión (pin 9 e pin 10). O pin 9 ten positivo permanente. Así pode funcionar, por exemplo, a iluminación interior do remolque. Os consumidores eléctricos, como pode ser a neveira dunha caravana, **só** reciben tensión eléctrica se o motor está en marcha (a través do pin 10).

Para non sobrecargar o sistema eléctrico, non está permitido conectar entre si os cables de masa pin 3, pin 11 e pin 13.

Se o remolque ten un **conector de 7 pins**, haberá que utilizar un cable adaptador adecuado. Neste caso, a función do pin 10 non estará dispoñible.

Cable de remolque

O cable de remolque deberá ir sempre ben fixado ao vehículo tractor e o suficientemente folgado como para que poidan tomarse as curvas sen problema. Non obstante, o cable non deberá colgar tanto que roce o chan durante a marcha.

Luces traseiras do remolque

Asegúrese sempre de que as luces traseiras do remolque funcionen correctamente e cumpran as disposicións legais correspondentes. Asegúrese de que non se supere a absorción de potencia máxima do remolque ››› **páx. 295**.

Incluír na alarma antirroubo

O remolque inclúese na alarma antirroubo cando se cumpren as seguintes condicións:

- Se o vehículo está equipado de fábrica con alarma antirroubo e dispositivo de remolque.
- Se o remolque está conectado electricamente ao vehículo tractor mediante a toma de corrente para remolque.
- Se o sistema eléctrico do vehículo e do remolque están en perfectas condicións e non presentan avarías nin danos.
- Cando se bloqueou o vehículo coa chave e a alarma antirroubo está activa.

Cando o vehículo está bloqueado, dispárase a alarma en canto se interrompe a conexión eléctrica co remolque.

Antes de enganchar ou desenganchar un remolque, desactive sempre a alarma antirroubo. De non ser así, o sensor de inclinación podería provocar que se disparase sen que así o desexe.

Remolques con luces traseiras de técnica LED

Por motivos técnicos, os remolques con luces traseiras de díodos luminosos (LED) non poden incluírse na alarma antirroubo.

Co vehículo bloqueado, a alarma non se dispara cando se interrompe a conexión eléctrica co remolque se este ten luces traseiras de díodos luminosos.

⚠ ATENCIÓN

Cando se conectan os cables de maneira inadecuada ou incorrecta, podería pasar unha corrente excesiva ao remolque, o que podería provocar anomalías en todo o sistema electrónico do vehículo, así como producirse accidentes e lesións graves.

- **Encargue os traballos que se teñan que realizar no sistema eléctrico unicamente a un taller especializado.**
- **Non conecte nunca o sistema eléctrico do remolque directamente ás conexións eléctricas dos grupos ópticos traseiros nin a outras fontes de alimentación.**

⚠ ATENCIÓN

O contacto entre os pins da toma de corrente para remolque pode provocar curtocircuítos, a sobrecarga do sistema eléctrico ou a avaría do sistema de iluminación e, como consecuencia, pódense producir accidentes e lesións graves.

- **Non conecte nunca entre si os pins da toma de corrente para remolque.**
- **Encargue a un taller especializado a reparación dos pins dobrados.**

PRECAUCIÓN

Non deixe o remolque acoplado ao vehículo se o estacionou sustentándoo sobre os seus soportes ou sobre a roda de apoio. Se o vehículo sobe ou baixa debido, por exemplo, a unha variación da carga ou á picada dun pneumático, exercerase unha maior presión sobre o dispositivo de remolque e o remolque, e o vehículo e o remolque poderían sufrir danos.

Aviso

- **En caso de anomalías nos sistemas eléctricos do vehículo ou do remolque, así como no da alarma antirroubo, encargue a revisión dos mesmos a un taller especializado.**
- **Se os accesorios do remolque consumen enerxía a través da toma de corrente para remolque e o motor está parado, a batería descargarase.**
- **Se a batería do vehículo ten pouca baixa, a conexión eléctrica co remolque interromperase automaticamente.**

Cargar un remolque

Masa remolcable máxima tecnicamente admisible e carga vertical sobre o axuste

A masa remolcable máxima tecnicamente admisible é a masa que o vehículo pode »

remolcar ››› ⚠. A carga vertical sobre o axuste é a carga que se exerce en vertical dende arriba sobre o gancho do dispositivo de remolque.

Os datos sobre a masa remolcable e a carga vertical sobre o axuste que figuran na placa de modelo do dispositivo de remolque son só valores experimentais. Os valores relativos ao vehículo, con frecuencia *inferiores* a estes valores, figuran na documentación do vehículo. Os datos da documentación oficial do vehículo teñen sempre primacía.

Para favorecer a seguridade durante a marcha, CUPRA recomenda aproveitar sempre ao máximo a **carga vertical** máxima tecnicamente admisible sobre o axuste››› **páx. 293**. Unha carga vertical insuficiente inflúe de forma negativa no comportamento de marcha do conxunto vehículo tractor e remolque.

A carga vertical existente fai aumentar o peso sobre o eixe traseiro e reduce a posible carga útil do vehículo.

Masa do conxunto vehículo tractor e remolque

Por masa do conxunto enténdese a suma das masas efectivas do vehículo tractor e do remolque cargados.

Nalgúns países, os remolques están clasificados en categorías. CUPRA recomenda informarse nun taller especializado sobre cales son os remolques máis adecuados para o vehículo.

Cargar un remolque

O conxunto vehículo tractor e remolque deberá estar equilibrado. Para iso, debe aproveitarse ao máximo a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste e distribuírse a carga uniformemente entre a parte traseira e a parte dianteira do remolque:

- Distribúa a carga no remolque de forma que os obxectos pesados queden o máis preto posible do eixe ou sobre este.
- Fixe a carga do remolque correctamente.

Presión de inflamento dos pneumáticos

A presión de inflamento dos pneumáticos do remolque réxese pola recomendación do fabricante deste.

Cando leve un remolque, infle os pneumáticos do vehículo tractor coa presión máxima permitida››› **páx. 327**.

⚠ ATENCIÓN

Cando se exceden a masa máxima autorizada por eixe, a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste ou a masa máxima autorizada do vehículo ou do conxunto vehículo tractor e remolque, poden producirse accidentes e lesións graves.

- **Non exceda nunca os valores indicados.**
- **O peso actual sobre os eixes dianteiro e traseiro non deberá nunca exceder a masa máxima autorizada por eixe. O peso dianteiro e traseiro do vehículo non deberá exceder nunca a masa máxima autorizada.**

⚠ ATENCIÓN

Un desprazamento da carga podería poñer en risco a estabilidade e a seguridade do conxunto vehículo tractor e remolque, o que podería provocar accidentes e lesións graves.

- **Cargue o remolque sempre correctamente.**
- **Fixe sempre a carga con correas de amarre ou cintas de suxeición adecuadas e en bo estado.**

Conducir con remolque

Axustar os faros

O frontal do vehículo pódese elevar ao ter acoplado o remolque e a luz pode cegar ao resto do tráfico.

Adapte a altura dos faros co regulador de alcance dos faros››› páx. 124[1].

Particularidades da condución con remolque

- Cando se trate dun remolque con **freo de inercia**, free *primeiro suavemente* e despois con rapidez. Desta forma, evitará tiróns debido ao bloqueo das rodas do remolque.
- Debido á masa do conxunto vehículo tractor e remolque, a distancia de freada aumenta.
- Cando baixe por unha pendente, reduza a marcha (no caso de empregar o modo tiptronic do cambio automático) para aproveitar o freo motor. De non ser así, o sistema de freos podería sobrequentarse e mesmo chegar a fallar.
- A masa remolcada e a elevada masa total do conxunto vehículo e tractor e remolque modifican o centro de gravidade e as propiedades de marcha do vehículo.
- Se o vehículo tractor está baleiro e o remolque cargado, a distribución do peso será inadecuada. Nestas condicións, conduza con especial precaución e convenientemente amodo.

Arrancar en pendente cun remolque

En función da inclinación da pendente e da masa total do conxunto vehículo tractor e remolque, pode que ao iniciar a marcha o conxunto se vaia cara atrás lixeiramente.

Para arrancar en pendente cun remolque enganchado, realice o seguinte:

- Pise o freo e mantéñao pisado.
- Prema unha vez a tecla Ⓟ para desconectar o freo de estacionamento electrónico ››› páx. 261.
- Mova a panca selectora á posición **D/S** ››› páx. 214.
- Puxe da tecla Ⓟ e mantéñaa nesa posición para reter o conxunto vehículo tractor e remolque co freo de estacionamento electrónico.
- Solte o pedal do freo.
- Inicie a marcha lentamente.
- Non solte a tecla Ⓟ ata que o motor dispoña de suficiente forza motriz para iniciar a marcha.

⚠ ATENCIÓN

Cando se puxa dun remolque inadecuadamente, podería perderse o control do vehículo e producirse lesións graves.

- **A condución con remolque e o transporte de obxectos pesados ou de grandes superficies poden modificar as propiedades de marcha e aumentar a distancia de freada.**
- **Conduza sempre de forma previsora e con coidado. Free con máis antelación do habitual.**
- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico. Reduza a velocidade, especialmente ao baixar pendentes.**
- **Acelere con especial coidado e cautela. Evite as freadas e as manobras bruscas.**
- **Extreme a precaución nos adiantamentos. Reduza inmediatamente a velocidade en canto note que o remolque se balancea no máis mínimo.**
- **Non intente nunca “enderezar” o conxunto vehículo tractor e remolque acelerando.**
- **Teña en conta a velocidade máxima para os vehículos que leven un remolque, pois podería ser inferior ao permitido para os vehículos que non leven ningún.**

[1] Non é válido para vehículos con faros Full LED.

Estabilización do conxunto vehículo tractor e remolque

A estabilización do conxunto vehículo e remolque é unha función adicional do programa electrónico de estabilización (ESC).

Se a estabilización do conxunto vehículo e remolque detecta que o remolque se balancea, intervén xunto coa axuda ao control da dirección para reducir o balanceo do remolque.

Requisitos para a estabilización do conxunto vehículo e remolque

- O vehículo está equipado de fábrica cun dispositivo de remolque ou que foi equipado posteriormente cun compatible.
- O ESC e o ASR están activos. No cadro de instrumentos non está acendido o indicador de control ou .
- O remolque está conectado ao vehículo tractor mediante a toma de corrente para remolque.
- Circúlase a unha velocidade superior aos 60 km/h (37 mph) aprox.
- Non se supera a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste.
- O remolque ten unha lanza ríxida.
- Se o remolque ten freo, ten que estar equipado cun freo de inercia mecánico.

⚠ ATENCIÓN

A maior seguridade que proporciona a estabilización do conxunto vehículo e remolque non deberá inducir a correr ningún risco que comprometa a seguridade.

- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.**
- **Acelere con precaución cando a calzada estea escorregadiza.**
- **Cando estea a regular algún sistema, deixe de acelerar.**

⚠ ATENCIÓN

A estabilización do conxunto vehículo e remolque pode que non detecte correctamente todas as situacións de marcha.

- **Cando o ESC está desconectado, a estabilización do conxunto vehículo tractor e remolque tamén está desconectada.**
- **O sistema de estabilización non detecta en todos os casos os remolques lixeiros, polo que non os estabiliza.**
- **Cando se circula por calzadas con pouca adherencia, o remolque pode *cabecear* mesmo co sistema de estabilización.**
- **Os remolques cun centro de gravidade elevado poden envorcar sen ter oscilado previamente.**
- **Cando non se leva acoplado un remolque, pero vai enchufado un conector na toma de corrente (por exemplo, cando se leva un portabicicletas con iluminación), poden producirse freadas automáticas en situación de marcha extremas.**

Gancho de remolque de desbloqueo eléctrico

Descrición

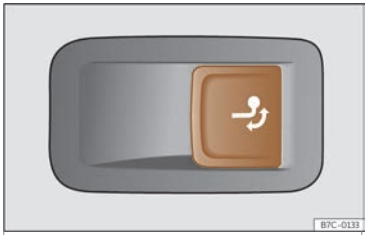


Fig. 191 No lado dereito do maleteiro:tecla para desbloquear o gancho de remolque.

O gancho do dispositivo de remolque está situado no parachoques. O gancho de remolque de desbloqueo eléctrico non se pode desmontar.

Non deberá atoparse ningunha persoa, animal ou obxecto na zona do percorrido do gancho de remolque ››› ⚠.

Desbloquear o gancho de remolque e retiralo

- Deteña o vehículo e conecte o freo de estacionamento electrónico››› pág. 261.
- Apague o motor.
- Abra o portón traseiro.
- Puxe da tecla››› fig. 191 brevemente. O gancho de remolque desbloquéase electricamente e xírase automaticamente cara a fóra. O indicador de control da tecla escintila.
- Termine de extraer o gancho de remolque coa man ata que perciba e oia que encastou e se acenda o indicador de control na tecla de forma permanente.
- Peche o portón traseiro.
- Enganche e conecte un remolque ››› pág. 296.

Escamotear o gancho de remolque

- Deteña o vehículo e conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Apague o motor.
- Desenganche o remolque e interrompa a conexión eléctrica entre este e o vehículo. Se utiliza algún adaptador, retíreo da toma de corrente para remolque.
- Abra o portón traseiro.
- Puxe da tecla››› fig. 191 brevemente. O gancho de remolque desbloquéase electricamente.
- Xire o gancho de remolque por debaixo do parachoques coa man ata que perciba e oia que encasta e se acende o indicador de control na tecla de forma permanente.
- Peche o portón traseiro.

Significado do indicador de control

- Se o indicador de control da tecla ››› fig. 191 *escintila*, significa que o gancho de remolque aínda non encastou correctamente ou que está danado ››› ⚠.
- Se o indicador de control››› fig. 191 *permanece acendido* co portón traseiro aberto, o gancho de remolque está correctamente encastado tanto cando está extraído como cando está escamoteado.

O indicador de control da tecla apágase aprox. 1 minuto despois de cerrar o portón traseiro.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido do dispositivo de remolque pode provocar lesións e accidentes.

- **Utilice o gancho de remolque só se está encastado correctamente.**
- **Asegúrese sempre de que non se atopa ningunha persoa, animal ou cousa na zona do percorrido do gancho de remolque.**
- **Non interveña nunca cun útil ou ferramenta mentres o gancho de remolque está en movemento.**
- **Non prema nunca a tecla››› fig. 191 cando haxa un remolque enganchado ou vaia montado un portaequipaxes ou outros accesorios sobre o gancho de remolque.**
- **Se o gancho de remolque no encasta correctamente, non o utilice, acuda a un taller especializado e solicite unha revisión do dispositivo de remolque.**
- **Se hai algunha avaría no sistema eléctrico ou no dispositivo de remolque, acuda a un taller especializado e solicite que se revisen.**
- **Se a bóla presenta nalgún punto un diámetro inferior a 49 mm, non utilice o dispositivo de remolque en ningún caso.**

PRECAUCIÓN

Se limpa o vehículo con equipos de alta presión ou a vapor, non dirixa o chorro directamente sobre o gancho de remolque escamoteable nin sobre a toma de corrente para remolque, xa que poderían danarse as xuntas ou eliminarse a graxa necesaria para a lubricación.

Aviso

Pode ocorrer que, a temperaturas extremadamente baixas, non se poida accionar o gancho de remolque. Nestes casos basta »

con deixar o vehículo nun recinto máis cálido (por exemplo, nun garaxe).

Montar un portabicicletas no gancho de remolque escamoteable

A masa máxima autorizada do sistema de portaequipaxes, con carga incluída, é de **75 kg**. Non está permitido que o sistema de portaequipaxes sobresaia do cabezal esférico máis de 700 mm cara atrás. Só están permitidos aqueles sistemas portaequipaxes nos que se poidan montar un máximo de 3 bicicletas. As bicicletas de maior peso deberán montarse o máis cerca posible do vehículo (gancho de remolque).

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido do dispositivo de remolque cun portabicicletas montado no gancho de remolque pode provocar lesións e accidentes.

- **Non exceda nunca a carga útil nin a cota máis arriba indicadas.**
- **Non está permitido fixar o portabicicletas no colo do gancho por debaixo da bóla, xa que, debido a esta forma de pescozo e en función do modelo do portabicicletas, este último podería quedar montado nunha posición incorrecta no vehículo.**
- **Lea e teña en conta as instrucións de montaxe do portabicicletas.**

PRECAUCIÓN

Cando se exceden a carga útil e a cota máximas indicadas máis arriba, pode producirse danos considerables no vehículo.

- **Non exceda nunca os valores indicados.**

Aviso

CUPRA recomenda retirar, na medida do posible, todas as pezas desmontables das bicicletas antes de emprender a viaxe. Estas pezas poden ser, por exemplo, as cestas e as alforxas, os asentos para nenos ou as baterías. Deste modo mellora a aerodinámica e o centro de gravidade do sistema de portaequipaxes.

Montaxe posterior dun dispositivo de remolque

Descrición

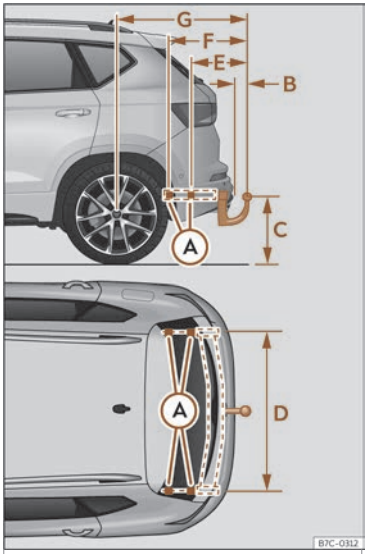


Fig. 192 Cotas e puntos de fixación para a montaxe posterior dun dispositivo de remolque.

CUPRA recomenda acudir a un taller especializado para a posterior montaxe dun dispositivo de remolque. É probable, por exemplo, que sexa necesario adaptar o sistema de refrixeración ou montar chapas de protección térmica. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Cando se monta posteriormente un dispositivo de remolque, deberanse ter sempre en conta as cotas de distancia.

A cota entre o centro do cabezal esférico e a calzada››› fig. 192 Ⓒ non deberá ser nunca inferior á indicada. Isto rexe tamén co vehículo a plena carga, incluíndo a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste.

Cotas de distancia››› fig. 192:

Ⓐ Puntos de fixación no vehículo

Ⓑ 65 mm (mínimo)

Ⓒ 350 mm a 420 mm (vehículo con máxima carga)

Ⓓ 1.043 mm

Ⓔ 413,5 mm

Ⓕ 633,5 mm

Ⓖ 959 mm

⚠ ATENCIÓN

Cando se conectan os cables de maneira inadecuada ou incorrecta, poderían producirse anomalías en todo o sistema electrónico do vehículo, así como accidentes e lesións graves.

- **Non conecte nunca o sistema eléctrico do remolque ás conexións eléctricas dos grupos ópticos traseiros nin a outras fontes de alimentación non axeitadas. Utilice unicamente conectores adecuados para conectar o remolque.**
- **A montaxe posterior dun dispositivo de remolque no vehículo só deberá realizalo un taller especializado.**

⚠ ATENCIÓN

Se o dispositivo de remolque está mal montado ou non é o adecuado, o remolque podería soltarse do vehículo tractor. Isto podería provocar accidentes graves e lesións mortais.

Aviso

- **Segundo a norma EU2021_535, non está permitida a instalación dun dispositivo de remolque que non se poida desmontar ou escamotear.**
- **Utilice unicamente dispositivos de remolque que fosen autorizados por CUPRA para o modelo en cuestión.**
- **Nalgunhas versións non é recomendable a montaxe dunha solución convencional do gancho remolque. Consulte o seu servizo técnico.**

Consellos prácticos

Verificación e reposición de niveis

Recarga

Recargar combustible

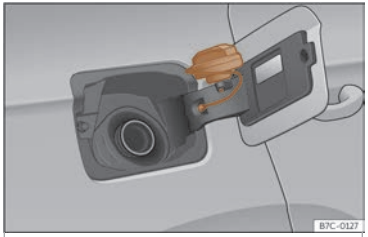


Fig. 193 Tapa do depósito co tapón encaixado.

A tapa do depósito atópase no lado dereito da parte traseira do vehículo.

A tapa do depósito desbloquéase cando se desbloqueou o coche dende o mando a distancia do peche centralizado››› **páx. 95**.

- Abra a tapa do depósito de combustible premendo sobre a zona do retedor.
- Desenrosque o tapón xirando cara á esquerda.
- Colóqueo no espazo que hai na bisagra da tapa aberta››› **fig. 193**.
- Comece a recarga. En canto a pistola automática do surtidor corte o subministro de combustible, o depósito está cheo. Neste momento hai que deixar de recargar, xa que de non ser así énchese tamén a zona de expansión do depósito.
- Enrosque o tapón cara á dereita ata o tope.
- Peche a tapa.

O tipo de combustible adecuado para o vehículo indícase nun adhesivo que hai na parte interior da tapa do depósito de combustible. En››› **páx. 305** atopará máis información relativa ao combustible.

A capacidade do depósito do seu vehículo está indicada en››› **páx. 355**.

⚠ ATENCIÓN

O combustible é inflamable e pode provocar queimaduras e outras lesións graves.

- **Ao recargar, deberase apagar o motor e desconectar o acendido por motivos de seguridade.**
- **Ao recargar ou ao encher un bidón de reserva non se debe fumar. Tampouco deberá haber cerca ningún tipo de chama, polo perigo de explosión que iso suporía.**
- **Teña en conta as prescricións legais relativas ao uso, almacenamento e transporte de bidóns de reserva.**
- **Por motivos de seguridade, recomendámoslle que non leve no seu vehículo un bidón de reserva de gasolina. En caso de accidente, podería deteriorarse o bidón e derramarse combustible.**
- **De verse na necesidade de levar un bidón de combustible, deberá ter en conta o seguinte:**
  - **Non encha nunca o bidón de reserva dentro do vehículo nin encima del. Existe perigo de explosión. Deixe sempre o bidón no chan para enchelo.**
  - **Introduza a pistola todo o que poida na boca de carga do bidón.**
  - **No caso de bidóns de reserva metálicos, a pistola deberá estar en contacto co bidón mentres se enche de combustible. Deste xeito evítase a carga estática.**
  - **Non derrame nunca combustible no vehículo nin no maleteiro. Cando o combustible se evapora é explosivo e, obviamente, moi perigoso.**

ⓘ PRECAUCIÓN

- **No caso de que se verta combustible sobre a capa de pintura do vehículo, deberá eliminarse o antes posible. De non ser así, a pintura corre o risco de deteriorarse.**

- Non esgote nunca completamente o depósito. Pode danarse o catalizador.
- Se nun vehículo con motor diésel se baleirou por completo o depósito de combustible, despois de recargar deberase manter o contacto conectado durante polo menos 30 segundos antes de poñer en marcha o motor. Ao arrancar o motor seguidamente, é posible que tarde máis do normal en poñerse en marcha (ata 1 minuto).

Nota sobre o medio ambiente

Non sobreencher o depósito de combustible, xa que cando se produce un requentamento pódese derramar combustible.

Aviso

Non se dispón de ningún mecanismo de emerxencia para desbloquear a tapa do depósito. Se for necesario, solicite a axuda de persoal especializado.

Aviso

Os vehículos diésel están equipados cunha protección que impide a introdución dunha mangueira equivocada[1]. Isto permite recargar unicamente coas pistolas diésel do surtidor.

- Se a pistola do surtidor está desgastada, danada ou é moi pequena, é posible que non poida abrir a protección contra mangueiras equivocadas. Antes de intentar introducir a pistola do surtidor xirándoa, probe a recargar noutro surtidor ou solicite axuda especializada.
- Se recarga cun bidón de reserva, o protector non se abrirá. Unha forma de solucionar isto é recargar o gasóleo lentamente.

Tipos de combustible

Identificación dos combustibles[1]

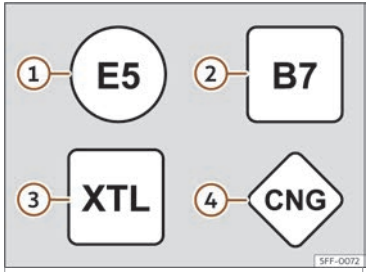


Fig. 194 Identificación dos combustibles segundo a Directiva da Unión Europea (UE) 2014/94/

Os combustibles identifícanse mediante distintos símbolos que se atopan no surtidor e na tapa do depósito do seu vehículo. Esta identificación serve para evitar confusións á hora de elixir o combustible.

1. **Gasolina** con etanol (o "E" é de **E**tanol). O número indica a porcentaxe de etanol na gasolina. "E5" significa, por exemplo, unha proporción de etanol do 5 % como máx. »

[1] En función do país

② **Diésel** segundo norma EN590. O número indica a porcentaxe máxima de biodiésel do combustible. “B7” significa un máximo do 7 % de biodiésel.

③ **Diésel** sintético segundo a norma EN15940.

④ **Gas natural**: “GNC” significa **C**ompressed **N**atural **G**as (gas natural comprimido).

Tipo de gasolina

O tipo de gasolina correcto indícase na parte interior da tapa do depósito.

O vehículo dispón de catalizador, polo que só se debe recargar **gasolina sen chumbo**. A gasolina debe cumprir a norma EN 228 e estar **exenta de xofre**. Pódense recargar combustibles cunha porcentaxe de etanol do 10 % (E10)[1]. Os diferentes tipos de gasolina diferéncianse mediante os **índices de octano (ROZ)** ou por medio do **índice de picado (AKI)**.

Gasolina súper plus sen chumbo de 98 octanos ou gasolina súper de 95 octanos como mínimo

Recoméndase recargar gasolina súper Plus de 98 octanos (93 AKI). Se non houbese: gasolina súper de 95 octanos (91 AKI) (con lixeira perda de potencia).

Se non houbese gasolina súper tamén poderá recargar, *se for necesario*, gasolina normal de 91 octanos (87 AKI). Con todo, neste caso só se deberá conducir a un réxime de revolucións moderado e non someter o motor a esforzos. Recargue gasolina súper en canto poida.

PRECAUCIÓN

- **Os combustibles cunha alta porcentaxe de etanol, p. ex. E30 - E100 non se deben recargar. Danan o sistema de combustible.**
- **O feito de recargar unha soa vez combustible con chumbo ou outros aditivos metálicos implica un empeoramento permanente da eficacia do catalizador.**
- **Só se deben usar aditivos para a gasolina homologados por SEAT. Os produtos que levan substancias para aumentar a octanaxe ou reducir a detonación poden conter aditivos metálicos que causan importantes danos no motor e no catalizador. Non se deben empregar produtos deste tipo.**
- **Non se deben empregar aqueles combustibles que aparezan cualificados como metalíferos no surtidor. Os combustibles LRP (*lead replacement petrol*) conteñen aditivos metálicos en altas concentracións. Perigo de danar o motor!**
- **A utilización de gasolina cunha octanaxe demasiado baixa pode causar danos no motor cando se conduce a un réxime de revolucións alto ou cando se somete o motor a grandes esforzos.**

Aviso

- **No vehículo pódese recargar gasolina cunha octanaxe superior á requirida polo motor.**
- **Nos países onde non hai combustible sen xofre tamén se permite recargar combustible con baixo contido de xofre.**

Xestión do motor e sistema de depuración de gases de escape

Introdución ao tema

ATENCIÓN

- **Debido ás altas temperaturas que alcanza o sistema de depuración de gases de escape, non debería aparcar o seu vehículo preto dunha superficie que poida incendiarse con facilidade. Existe perigo de incendio!**

[1] Respecte as normativas do país onde circule.

- **Non aplicar conservantes para os baixos do vehículo na zona do sistema de escape: podería provocarse un incendio!**

Indicadores de control

Ilumínase

Anomalía no sistema de control de emisións.
Reduza a velocidade e conduza con precaución ata o taller especializado máis próximo para revisar o motor.

Escintila

Fallos na combustión que poden danar o catalizador.
Reduza a velocidade e conduza con precaución ata o taller especializado máis próximo para revisar o motor.

Ilumínase

Filtro de partículas obstruído››› páx. 307.

EPC Ilumínase

Anomalía na xestión do motor de gasolina.
Acuda o antes posible a un taller especializado para que revisen o motor.

Ao conectar o acendido, o indicador **EPC** (Electronic Power Control) ilumínase e debe apagarse unha vez arrancado o motor.

Aviso

Mentres permanezan iluminados os indicadores de control , ou EPC poden presentarse anomalías no motor, o consumo de combustible pode aumentar e é posible que o motor perda potencia.

Catalizador

Para que o catalizador funcione durante moito tempo

- Nos motores de gasolina utilice só gasolina sen chumbo.
- Non apure o depósito de combustible.
- Ao cambiar ou engadir aceite de motor non supere a cantidade necesaria ››› **páx. 314, Recarga do nivel de aceite do motor**.
- Non arranque o vehículo por remolque, utilice os cables de emerxencia››› **páx. 53**.

Se notara fallos de combustión, unha diminución de potencia ou unha marcha irregular do motor, diríxase a un taller especializado para que revisen o vehículo. Polo xeral, o indicador de gases de escape ilumínase cando se presentan estes síntomas. Nestes casos, o combustible que non se queimara pode chegar ao sistema de escape e á atmosfera. Ademais, o requentamento pode deteriorar o catalizador.

PRECAUCIÓN

Non apure totalmente o depósito de combustible, a irregularidade na alimentación pode provocar fallos de acendido. Nestes casos, chega gasolina sen queimar ao sistema de gases de escape, o que pode orixinar un sobrequentamento e unha deterioración do catalizador.

Nota sobre o medio ambiente

Nalgunhas ocasións pode ocorrer que, aínda que o sistema de gases de escape funcione perfectamente, os gases emitan un olor parecido ao xofre. Isto dependerá da porcentaxe de xofre que conteña o combustible. Isto pode evitarse, en moitos casos, recargando combustible doutra marca.

Filtro de partículas

O filtro de partículas filtra practicamente na súa totalidade as partículas de feluxe do sistema de escape. Durante a condución normal, o filtro límpase por si mesmo. En caso de que o filtro non se limpe por si mesmo (por exemplo, cando se realizan continuamente percorridos curtos), obstrúese con feluxe e aparece a indicación para o condutor: **`Filtro de partículas: limpase durante a marcha. Ver Manual.`** O filtro de partículas necesita unha limpeza (rexeneración). »

Rexeneración do filtro de partículas

Condición para a percorrido de rexeneración: o motor está á temperatura de funcionamento.

- Conduza a unha velocidade de polo menos 80 km/h ››› ⚠
- Retire entón por uns segundos completamente o pé do pedal do acelerador para deixar rodar o vehículo coa marcha posta.
- Teña en conta os límites legais de velocidade e as marchas recomendadas.
- Repita este procedemento (acelerar e deixar rodar) ata que o indicador de control se apague.

Este procedemento implica un proceso de limpeza autónoma do filtro de partículas e pode levar algún tempo.

Se o indicador de control **non se apaga**, diríxase a un taller especializado para que reparen a avaría.

⚠ ATENCIÓN

Adapte a súa velocidade ás condicións meteorolóxicas, das estradas, do campo aberto e do tráfico se o filtro de partículas está en fase de rexeneración. As recomendacións de itinerarios nunca o deberían levar a ignorar a normativa específica de cada país en relación co tráfico rodado.

ⓘ PRECAUCIÓN

- **Debido ás altas temperaturas que orixina a rexeneración do filtro de partículas, é posible que despois de parar o motor -aínda que non acadase a súa temperatura de servizo-, o ventilador do radiador se poña en funcionamento.**
- **Durante a rexeneración, poden producirse ruídos, olores e réximes de ralentí elevados.**
- **Para non reducir a vida útil do filtro de partículas, utilice sempre o aceite do motor axeitado e o combustible correcto. Evite ademais facer percorridos curtos permanentes.**

Van motor

Traballar no compartimento do motor

Cando se fan traballos no compartimento do motor, por exemplo, ao realizar operacións de comprobación e de carga de líquidos, pódense producir feridas, queimaduras, accidentes e mesmo incendios.

Por iso é imprescindible ter en conta as advertencias e respectar as regras xerais de seguridade que se detallan a continuación.

O compartimento do motor do vehículo é unha zona que alberga perigos ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

Cando se realizan traballos no van motor, poden producirse feridas, queimaduras, accidentes e ata incendios.

- **Pare o motor, desconecte o acendido e conecte o freo de estacionamento electrónico. Sitúe a panca selectora na posición P. Deixe arrefriar o motor.**
- **Non abra nunca o capó se ve que do compartimento do motor está saíndo vapor ou gotexa líquido refrixerante. Agarde ata que deixe de saír vapor e de gotexar líquido refrixerante.**
- **Non permita que os nenos se acheguen ao van motor.**
- **Non derrame nunca líquidos usados para o funcionamento do vehículo sobre o compartimento do motor, xa que estes líquidos poden inflamarse (p. ex., o anticonxelante que contén o líquido refrixerante).**
- **Evite calquera curtocircuíto no sistema eléctrico, especialmente nos puntos da axuda de arranque››› pág. 53. A batería podería estoupar.**
- **Se realiza traballos no compartimento do motor, teña en conta que, mesmo co contacto apagado, o ventilador do radiador pódese poñer en marcha automaticamente, polo que hai perigo de resultar ferido.**

- Non cubra nunca o motor con materiais de illamento adicionais, por exemplo, cunha manta. Perigo de incendio!
- Non abra nunca o tapón do depósito do líquido refrixerante mentres o motor estea quente. O sistema de refrixeración está baixo presión.
- Para protexer a cara, as mans e os brazos do vapor quente ou do líquido refrixerante quente que poida saír, cubra o tapón cun pano grande ao abrir o tanque.
- Non esqueza nunca ningún obxecto no van motor, como panos ou ferramentas.
- Se está obrigado a traballar baixo o vehículo, asegúreo con calzos e cabaletes para evitar que se mova. O gato hidráulico non abonda para suxeitalo, polo que corre perigo de resultar lesionado.
- No caso de que se deban realizar traballos durante o arranque ou co motor en marcha, deberá ter sempre en conta o grave perigo que supoñen os compoñentes con funcionamento xiratorio (como a correa Poli-V, o alternador e o ventilador do radiador) e o sistema de acendido de alta tensión. Ademais disto, teña en conta o seguinte:
  - Nunca toque os cables eléctricos do sistema de acendido.
  - Se leva xoias, prendas de roupa frouxas ou o pelo solto, evite calquera contacto coas pezas xiratorias do motor. Existe perigo de morte. Polo tanto, primeiro quite as xoias, recolla o pelo e poña roupa axustada ao corpo.
  - Non acelere nunca cunha velocidade engrenada sen a debida precaución. O vehículo podería desprazarse incluso co freo de man posto. Existe perigo de morte.
- No caso de que sexa necesario realizar traballos no sistema de combustible ou no sistema eléctrico, pregámoslle que tamén teña en conta as advertencias que se detallan a continuación:
  - Desconecte sempre a batería do vehículo da rede de a bordo.
  - Non fume
  - Procure non traballar nunca en lugares expostos a chamas.
  - Teña sempre á man un extintor de incendios que funcione.

Nota sobre o medio ambiente

- Para recoñecer as fugas a tempo hai que controlar regularmente o chan sobre o que se estaciona o vehículo. Se no lugar onde estivo aparcado o vehículo hai manchas de aceite ou doutros líquidos, léveo ao taller para que o revisen.
- Os líquidos operativos que saen do vehículo son contaminantes. Polo tanto, deberá comprobar regularmente o chan de debaixo do vehículo. Se no lugar onde estivo aparcado o vehículo hai manchas de aceite ou doutros líquidos, leve o vehículo a un taller especializado para que o revisen.

Aviso

En vehículos con volante á dereita, algúns dos depósitos atópanse no outro lado do compartimento do motor›› fig. 197.

Apertura e peche do capó do motor

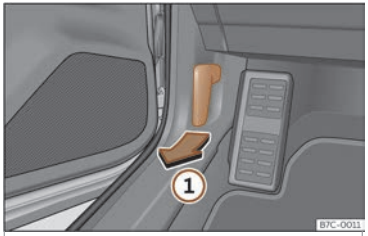


Fig. 195 Panca de desbloqueo no espazo repousapés do condutor.

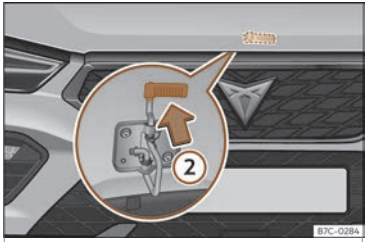


Fig. 196 Leva baixo o capó.

Abrir o capó do motor

O capó do motor desbloquéase dende dentro.

Antes de abrir o capó, asegúrese de que os brazos do limpaparabrisas descansen no parabrisas.

- Abra a porta e puxe da panca que hai debaixo do taboleiro de instrumentos ››› **fig. 195** ①.
- Para levantar o capó faga presión cara arriba sobre a leva situada baixo o capó ››› **fig. 196** ②. O gancho de fixación queda desbloqueado.
- Pode abrir o capó. Solte a barra de apoio e axústela no lugar previsto para iso no capó.

Pechar o capó do motor

- Levante o capó lixeiramente.
- Desenganche a barra de apoio colocándoa de novo no seu soporte a presión.
- A unha altura de aproximadamente 20 cm déixea caer para que quede bloqueada.

Se o capó non está correctamente pechado, non premer. Abra de novo e déixeo caer como se indica anteriormente.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que o capó estea ben pechado. Cando se abre durante a marcha, pode causar un accidente.

ⓘ PRECAUCIÓN

Para evitar danar o capó e os brazos do limpaparabrisas, ábrao só cos brazos apoiados no parabrisas.

Comprobación de niveis

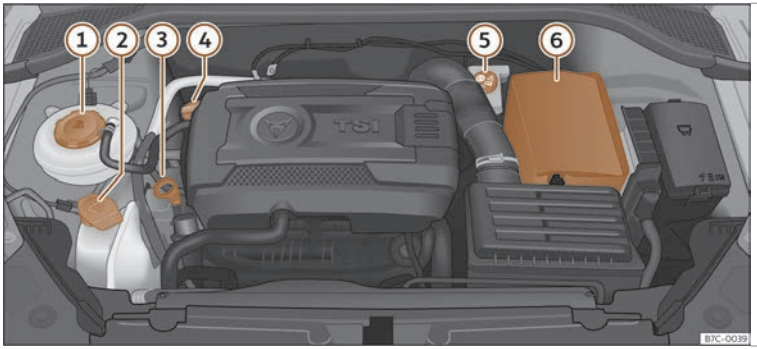


Fig. 197 Figura indicativa da posición dos elementos.

Os diferentes niveis dos líquidos do vehículo deberían revisarse periodicamente. Non confunda nunca os líquidos, pois de ser así o motor sufriría graves danos.

Aviso

A disposición dos compoñentes pode variar en función do motor.

1. Depósito de expansión do líquido refrixerante››› **páx. 315**
2. Depósito do limpacristais››› **páx. 318**
3. Barra de medición do nivel de aceite do motor››› **páx. 313**
4. Orificio de carga de aceite do motor ››› **páx. 314**
5. Depósito do líquido de freos››› **páx. 317**
6. Batería (baixo a cuberta)››› **páx. 319**

Aceite do motor

Observacións xerais

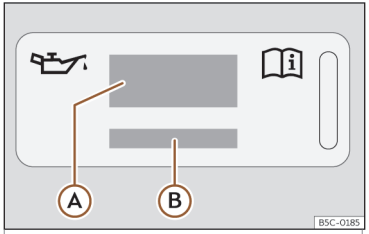


Fig. 198 No van motor:etiqueta de aceite de motor

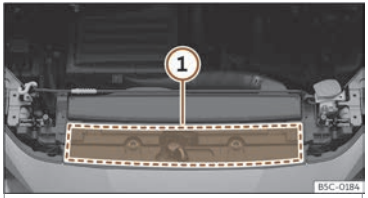


Fig. 199 No van motor:área de localización da etiqueta de aceite do motor

Lenda da>>> **fig. 198** :

Ⓐ Información sobre a norma de aceite do motor.

Ⓑ Información sobre a viscosidade do aceite do motor.

O motor leva de fábrica un aceite especial multigrao que se pode usar en todas as épocas do ano.

Como a utilización de aceite de boa calidade é unha premisa para o correcto funcionamento do motor e a súa lonxevidade, cando sexa necesario engadir ou cambiar o aceite debe utilizar sempre aceites que cumpran os requisitos das normas VW.

Para vehículos con etiqueta de aceite de motor

Se debe encher de novo o aceite do motor, use un dos aceites indicados na etiqueta >>> **fig. 198**. A etiqueta coa norma prescrita está situada na parte frontal do compartimento do motor>>> **fig. 199** ①. Se usa o aceite de motor recomendado, o nivel de carga pode corrixirse tantas veces como sexa necesario.

Para vehículos sen etiqueta de aceite de motor

Acuda a un taller especializado ou ao Servizo Oficial de SEAT para que lle informen sobre a norma correspondente.

Se o nivel do aceite do motor é demasiado baixo

Se o aceite do motor recomendado non está dispoñible, en **caso de emerxencia** pódese substituír **unha vez** como máximo de 0,5 l do seguinte aceite ata o próximo cambio de aceite:

– *Motores de gasolina:* norma VW 504 00, ACEA C3 ou API SN.

CUPRA recomenda cambiar o aceite nun taller (especializado). CUPRA recomenda un Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT.

CUPRA recomenda o uso de aceites de motor homologados segundo a correspondente norma VW. O uso de aceites de motor que non cumpran estes requisitos de calidade pode causar danos ao motor.

CUPRA recomenda o uso de aceites de motor de Recambios Orixinais SEAT

Aditivos para o aceite do motor

Non deberá engadir ningún tipo de aditivo ao aceite do motor. A deterioración producida por eses aditivos no estará cuberta pola garantía.

PRECAUCIÓN

Se encheu un aceite de motor diferente aos especificados nas normas arriba indicadas

ou polo seu servizo técnico, ten en conta o seguinte:

- **Non se pode excluír completamente o perigo de causar danos no motor e no filtro de partículas.**
- **Pódese seguir circulando co vehículo se non se encheu máis de 0,5 l de aceite de motor. Acuda o antes posible a un taller especializado e solicite un cambio de aceite. En caso contrario, existe perigo de que se produzan danos no motor.**
- **Se encheu máis de 0,5 l de aceite de motor, circule co motor a baixa carga e, como máximo, dentro do rango de revolucións medio. Non circule a máis de 80 km/h e non percorra máis de 300 km (aproximadamente). Acuda o antes posible a un taller especializado e solicite un cambio de aceite. En caso contrario, existe perigo de que se produzan danos no motor.**
- **O risco dos posibles danos que se produzan no vehículo (motor, sistema de escape) recae en vostede. En caso de dúbida, evite arrancar o motor e solicite a asistencia do servizo técnico.**
- **Se non encheu con aceite de motor senón cun líquido diferente, non arranque o motor. Solicite a asistencia do servizo técnico. Perigo de producir danos no motor!**

Aviso

Antes de emprender unha viaxe longa recomendámoslle que compre aceite de motor de acordo coa correspondente especificación VW e que o leve no seu vehículo. Así disporá sempre do aceite de motor correcto para poder ir engadíndoo, se for necesario.

Indicador de advertencia

Ilumínase en vermello

Non prosiga a marcha!
Presión do aceite do motor é demasiado baixa.
Apague o motor. Verifique o nivel do aceite do motor

Se o indicador escintila e ao mesmo tempo soan tres **sinais de advertencia**, pare o motor e comprobe o nivel de aceite. En caso necesario, engada aceite ››› páx. 314.

Se o indicador escintila, aínda que o nivel de aceite sexa correcto, *non* continúe a marcha. Non deixe que o motor siga funcionando, nin sequera ao ralentí. Solicite a axuda dun profesional.

Ilumínase en amarelo

Comprobe o nivel de aceite do motor o máis axiña posible.
Recargue aceite en canto poida››› páx. 314 .

Escintila en amarelo

Avaría no sensor do nivel de aceite.
Acuda a un taller especializado para que o revisen. Ata entón e por razóns de seguridade, deberase comprobar o nivel de aceite cada vez que se vaia recargar.

ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade ››› ⚠ en Indicadores de control e de advertencia da páx. 86.

Verificación do nivel de aceite do motor

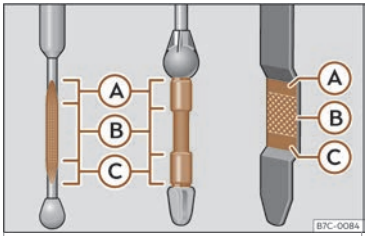


Fig. 200 Barra de medición do nivel de aceite.

O nivel de aceite do motor contrólase coa barra de medición. »

Comprobar o nivel de aceite

– Estacione o vehículo en posición horizontal.

– Faga funcionar brevemente o motor ao ralentí cando estea a temperatura de servizo e páreo.

– Agarde uns 2 minutos.

– Extraia a barra de medición de aceite. Limpe a barra cun pano limpo e volva introducila ata o tope.

– A continuación, volva extraela e comprobe o nivel de aceite››› **fig. 200**. Se for necesario, recargue aceite do motor.

O aceite debe deixar unha marca entre as zonas Ⓐ e Ⓒ. Nunca pode superar a zona Ⓐ.

- Zona Ⓐ: non engadir aceite.
- Zona Ⓑ: pode engadir aceite ao manter o nivel nesa área.
- Zona Ⓒ: engade aceite á zona Ⓑ.

Dependendo do estilo de conducción e das condicións reinantes, o consumo de aceite pode acadar os 0,5 litros/1.000 km. O consumo pode ser superior nos primeiros 5.000 quilómetros. Por este motivo, o nivel de aceite do motor débese controlar regularmente (o mellor é facelo ao recargar e antes de emprender viaxes longas).

⚠ ATENCIÓN

Os traballos que se efectúan no motor ou no van motor débense realizar con precaución.

- **Antes de realizar traballos no van motor, teña en conta as advertencias correspondentes****››› pág. 308**.

ⓘ PRECAUCIÓN

Se o nivel de aceite está por encima da zona Ⓐ, non arranque o motor. Pode causar danos no motor e no catalizador. Informe o servizo técnico.

Recarga do nivel de aceite do motor

Fig. 201 Tapón da boca de carga de aceite do motor no van motor.

Antes de abrir o capó do motor deberá ler e ter en conta as advertencias ao respecto **››› ⚠ en Traballar no compartimento do motor da páx. 308**.

Recargar aceite

- Desenrosque o tapón da boca de carga de aceite do motor**››› fig. 201**.
- Engada con coidado aceite en pequenas cantidades (non máis de 0,5 l).
- Para evitar engadir demasiado aceite, cada vez que recargue unha cantidade, agarde uns 2 minutos e comprobe de novo o nivel de aceite**››› páx. 313**.
- En caso necesario, engada de novo algo de aceite.
- Cando o nivel de aceite alcance como mínimo a zona**››› fig. 200** Ⓑ, enrosque o tapón da boca de recarga con coidado ››› ❗.

A localización da boca de carga de aceite pódese ver no debuxo correspondente do van motor**››› páx. 311**.

Especificación do aceite do motor **››› páx. 312**.

⚠ ATENCIÓN

O aceite é un produto inflamable. Cando recargue aceite, evite que se derrame sobre as pezas quentes do motor.

PRECAUCIÓN

Se o nivel de aceite está por encima da zona>>> fig. 200 Ⓐ, non arranque o motor. Pode causar danos no motor e no catalizador. Informe a un taller especializado.

Nota sobre o medio ambiente

O nivel de aceite non deberá estar en ningún caso por encima da zona>>> fig. 200 Ⓐ. De non ser así, podería aspirarse aceite polo respiradoiro do cárter do cegoñal e chegar a atmosfera a través do sistema de escape.

Aviso

Antes de emprender unha viaxe longa recomendámoslle que compre aceite de motor de acordo coa correspondente especificación VW e que o leve no seu vehículo. Así disporá sempre do aceite de motor correcto para poder ir engadíndoo, se for necesario.

Cambio de aceite do motor

Recomendámoslle que acuda a un servizo técnico para realizar o cambio de aceite.

ATENCIÓN

Para poder realizar vostede mesmo o cambio de aceite do motor terá que dispoñer dos coñecementos necesarios.

- **Antes de abrir o capó do motor deberá ler e ter en conta as advertencias ao respecto** >>> pág. 308.
- **Primeiro deixe arrefriar o motor. O aceite quente pode producir queimaduras.**
- **Utilice unhas lentes de protección, xa que as salpicaduras de aceite poden producir feridas de tipo cáustico.**
- **Cando desenrosque cos dedos o parafuso para baleirar o aceite, manteña os brazos en posición horizontal para que non lle chorree o aceite encima.**
- **Limpe a fondo as partes do corpo que estivesen en contacto co aceite.**
- **O aceite é tóxico. Manteña o aceite usado fóra do alcance dos nenos.**

PRECAUCIÓN

Non engada ningún lubricante adicional ao aceite do motor. Podería danar o motor. Calquera tipo de dano causado polo uso deste tipo de produtos queda excluído da garantía.

Nota sobre o medio ambiente

- **Recomendámoslle que cambie o aceite do motor e o filtro nun servizo técnico.**
- **O aceite non se debe verter, en ningún caso, na rede de sumidoiros nin no medio ambiente.**
- **Para recoller o aceite usado ao realizar o cambio, utilice un depósito no que caiba a capacidade de aceite do seu motor.**

Sistema de refrixeración

Especificación do líquido refrixerante

O sistema de refrixeración do motor leva de fábrica unha mestura de auga especialmente tratada e, polo menos, un 40 % do aditivo **G12evo** (TL-VW 774 L), de cor lila. Esta mestura ofrece protección anticonxelante ata -25 °C (-13 °F) e protexe as partes de aliaxe lixeira do sistema de refrixeración do motor contra a corrosión. Ademais, evita a sedimentación de cal e aumenta considerablemente o punto de ebulición do líquido refrixerante.

Para protexer o sistema de refrixeración, a porcentaxe de aditivo debe ser sempre polo menos dun 40 %, mesmo cando o tempo é cálido e non se necesita protección anticonxelante.

Se, por razóns climáticas, é necesaria unha maior protección, poderá aumentar a proporción de aditivo, pero só ata un 60 %; de »

non ser así, a protección anticonxelante diminuiría e iso faría que a refrixeración empeorase.

Ao repoñer liquido refrixerante, use unha mestura de **auga destilada** e, polo menos, o 40 % do aditivo **G12evo** para unha protección óptima contra a corrosión. A mestura de **G12evo** cos líquidos refrixerantes do motor G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (vermello) ou G11 (azul verdoso) empeora a protección contra a corrosión e debe evitarse.

⚠ ATENCIÓN

Se no sistema de refrixeración non hai líquido anticonxelante dabondo, o motor podería fallar e, como consecuencia, producirse lesións graves.

- **Asegúrese de que a porcentaxe do aditivo sexa correcta, para o que se terá en conta a temperatura ambiente máis baixa prevista no lugar onde se vaia utilizar o vehículo.**
- **Cando a temperatura exterior é extremadamente baixa, o líquido refrixerante pode conxelarse e o vehículo quedar inmobilizado.**

ⓘ PRECAUCIÓN

Os aditivos orixinais non se deberán mesturar nunca con líquidos refrixerantes que non fosen homologados por SEAT.

- **Se o líquido do depósito de expansión en vez de ser de cor lila é, por exemplo, marrón, significa que o aditivo G12evo se mesturou cun líquido refrixerante inadecuado. Neste caso, haberá que cambiar o líquido refrixerante inmediatamente.**

❀ Nota sobre o medio ambiente

O líquido refrixerante e os seus aditivos poden contaminar o medio ambiente. Se sae algún líquido operativo, deberase recoller e eliminar convenientemente e de xeito respectuoso co medio ambiente.

Recargar líquido refrixerante

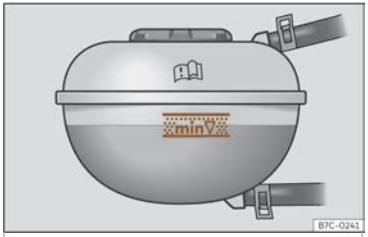


Fig. 202 No van motor:marca no depósito de expansión do líquido refrixerante.

Fig. 203 Van motor:tapón do depósito de expansión do líquido refrixerante.

O depósito do líquido refrixerante está no vano do motor>>> **páx. 311**.

Recargue líquido refrixerante cando o seu nivel descenda por debaixo da marca **MIN** (mínimo).

Verificación do nivel do líquido refrixerante

– Estacione o vehículo en posición horizontal.

– Desconecte o acendido.

– Lea o nivel do líquido refrixerante no depósito de expansión deste último. Co motor en frío, o nivel de refrixerante debe quedar entre as marcas>>> **fig. 202**. Co motor en quente, o nivel tamén pode quedar un pouco por encima da marca superior.

Reposición do nivel do líquido refrixerante

– Deixe arrefriar o motor.

– Cubra o tapón do depósito de expansión do líquido refrixerante cun pano e desenrósqueo con coidado cara á esquerda ›››.

– Recargue líquido refrixerante só se no depósito de expansión aínda queda líquido refrixerante; de non ser así podería **danar o motor**. Se xa non queda líquido refrixerante no depósito de expansión, non prosiga a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado ›››.

– Se aínda quedan restos de líquido refrixerante no depósito de expansión, recargue ata a marca superior.

– Recargue líquido refrixerante ata que o nivel permaneza estable.

– Enrosque o tapón correctamente.

Se perde o refrixerante, acuda a un taller especializado para que examinen o sistema de refrixeración.

ATENCIÓN

- **O sistema de refrixeración está baixo presión. Non abra o tapón do depósito de expansión do líquido refrixerante mentres o motor estea quente: podería sufrir queimaduras!**
- **Garde o anticonxelante no envase orixinal e mantéñao fóra do alcance dos nenos.**
- **Se realiza traballos no compartimento do motor, teña en conta que, mesmo co contacto apagado, o ventilador do radiador pódese poñer en marcha automaticamente, polo que existe perigo de resultar ferido.**

PRECAUCIÓN

Se queda sen líquido refrixerante no depósito de expansión, estacione o coche nun lugar seguro e non siga a conducir. Solicite a axuda dun técnico.

Líquido de freos

Comprobar e recargar líquido de freos

Fig. 204 Van motor:tapón do depósito do líquido de freos.

O depósito do líquido de freos está no van do motor››› **páx. 311**.

Comprobar o nivel do líquido de freos

O nivel do líquido de freos debe estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nivel do líquido de freos diminúe moito nun curto espazo de tempo ou queda por debaixo da marca **MIN**, é posible que o sistema de freos teña fugas. Solicite a axuda de persoal especializado. Un indicador na pantalla do cadro de instrumentos supervisa tamén o nivel do líquido de freos››› **páx. 85**.

Nos vehículos que teñen o volante á dereita, o depósito atópase ao outro lado do compartimento do motor.

Cambiar o líquido de freos

Recomendámoslle que acuda a un servizo técnico para realizar o cambio do líquido de freos.

ATENCIÓN

Se o nivel do líquido de freos é baixo, ou non é o apropiado ou ben está envellecido, podería fallar o sistema de freos ou reducirse a potencia de freada.

- **Revise periodicamente o sistema de freos e o nivel do líquido de freos!**
- **Cando se someten os freos a un grande esforzo estando o líquido de freos envellecido, poden formarse burbullas de vapor.**

»

Estas burbullas reducen a potencia de freada, incrementándose notablemente a distancia de freada e podendo chegar a avariar por completo o sistema de freos.

- **Asegúrese sempre de que utiliza o líquido de freos correcto. Utilice só o líquido de freos que cumpra expresamente a norma VW 501 14.**
- **Pode adquirir o líquido de freos conforme á norma VW 501 14 nun Servizo especializado CUPRA ou nun Servizo Oficial SEAT. Se non se atopa dispoñible, utilice só un líquido de freos de alta calidade que cumpra os requisitos da norma DIN ISO 4925 CLASS 4 ou da norma estadounidense EUA FMVSS 116 DOT 4.**
- **O líquido de freos que se repoña debe ser novo.**
- **O líquido de freos só se debe conservar no envase orixinal pechado e fóra do alcance dos nenos: risco de intoxicación!**

PRECAUCIÓN

O líquido de freos non debe entrar en contacto coa pintura do vehículo, xa que é abrasivo.

Nota sobre o medio ambiente

O líquido de freos contamina o medio ambiente. Recolla os líquidos operativos derramados e desbóteos de xeito profesional.

Depósito limpacristais

Comprobar e recargar o nivel do depósito de limpacristais

Fig. 205 No van motor:tapón de cor azul do depósito do limpacristais.

O depósito lavacristais atópase no van motor ››› **páx. 311**.

Comprobe regularmente o nivel do depósito limpacristais e repóñao cando sexa necesario.

O depósito do limpacristais contén un deterxente líquido para o parabrisas e a fiestra traseira.

- Abra o capó do motor ⚠ ››› **páx. 308**.
- O depósito do lavacristais distínguese polo símbolo no tapón.
- Comprobe se hai suficiente auga limpacristais no depósito.

A auga non basta para limpar os cristais a fondo. Por iso, recomendámoslle engadir sempre á auga un produto limpacristais.

Limpacristais recomendado

- Para as estacións máis cálidas do verán recomendamos G 052 184 A1 para cristais claros. Proporción da mestura no depósito da auga de lavado: 1:100 (1 parte de concentrado por cada 100 partes de auga).
- Para todo o ano, G 052 164 A2 para cristais claros. Proporción aproximada da mestura no inverno, ata -18 °C (0 °F): 1:2 (1 parte de concentrado por cada 2 partes de auga); de non ser así, unha proporción de mestura de 1:4 no depósito da auga de lavado.

A capacidade do depósito limpacristais atópase en ››› **páx. 355**.

PRECAUCIÓN

Se a auga limpacristais non contén anticonxelante dabondo pódese conxelar no parabrisas e na fiestra traseira, o que limitaría a visibilidade anterior e posterior.

- **No inverno, utilice o limpaparabrisas só con suficiente protección anticonxelante.**
- **Non utilice o sistema limpaparabrisas con temperaturas invernais sen quentar antes o parabrisas co sistema de ventilación. A protección anticonxelante poderíase conxelar no parabrisas e dificultar así a visibilidade.**

PRECAUCIÓN

Nunca mesture anticonxelante nin outros aditivos similares inadecuados na auga do depósito limpacristais. Pódese crear unha capa graxenta sobre o cristal que prexudicaría a visibilidade.

- **Utilice auga limpa cun produto limpacristais recomendado por CUPRA.**
- **Se for necesario, engada á auga do depósito limpacristais un anticonxelante adecuado.**

PRECAUCIÓN

- **Non mesture nunca os deterxentes recomendados por CUPRA con outros deterxentes. Pódese producir unha floculación dos compoñentes e poderíanse obstruír os difusores limpacristais.**
- **Non confunda nunca os líquidos operativos durante o proceso de carga. Isto podería provocar deficiencias graves no funcionamento e danos no motor.**
- **O non ter líquido limpacristais provoca unha perda de visión no parabrisas e, nos modelos con lavafaros, provoca unha diminución da iluminación.**

Batería de 12 voltios

Xeneralidades

A batería está situada no compartimento do motor e practicamente **non require ningún mantemento**. O seu estado compróbase ao realizar a inspección. Con todo, comprobe a limpeza e o par de apertamento dos terminais, especialmente nos períodos estivais e no inverno.

A realización de traballos na batería require os coñecementos dun profesional. Pregámoslle que acuda a un Servizo especializado CUPRA, Servizo Oficial SEAT ou a un taller especializado para temas relativos á batería: risco de sufrir queimaduras e de que explote a batería!

A batería non se debe abrir! Non intente cambiar o nivel de líquido da batería. De non ser así, sairá gas detonante dela, co conseguinte perigo de explosión.

Indicacións de advertencia das baterías

	Utilice lentes protectoras.
	O electrólito da batería é moi corrosivo. Utilice luvas e lentes protectoras. En caso de salpicaduras de electrólito, lave con auga abundante.
	Está prohibido acender lume, provocar chispas, utilizar unha chama desprotexida ou fumar.
	Cargue a batería só en recintos ben ventilados. Perigo de explosión.
	Manteña os nenos afastados do ácido e da batería.
	Teña sempre en conta o manual de instrucións.

Desconectar a batería

A batería só se debería desconectar en casos excepcionais. Ao desconectar a batería, pérdense algunhas das funcións do vehículo. As funcións deberanse adaptar de novo despois de conectar a batería.

Para desconectar a batería da rede de a bordo, desemborne primeiro o cable do polo negativo e, a continuación, o do positivo.

Antes de desconectar a batería hai que desactivar o sistema de alarma antirroubo. De non ser así, activarase a alarma.

Que ocorre cando o vehículo está parado durante moito tempo

O vehículo incorpora un sistema de vixilancia do consumo de corrente co motor parado para períodos de tempo prolongados ››› **páx. 322**. É posible que algunha función, como as luces interiores ou a apertura das portas con mando, queden temporalmente desactivadas para evitar que a batería se descargue. Estas funcións volverán estar dispoñibles tan pronto conecte o acendido e arranque o motor. »

Condución no inverno

Durante o inverno a potencia de arranque pódese ver reducida, e se é preciso, recoméndase unha carga de batería››› pág. 321.

⚠ ATENCIÓN

Os traballos que se teñen que realizar na batería do vehículo e no sistema eléctrico poden provocar feridas, queimaduras, accidentes e incendios:

- **Protexa os seus ollos. Procure que ningunha partícula de ácido ou de chumbo entre en contacto cos ollos, a pel ou a roupa.**
- **O electrólito da batería é moi corrosivo. Utilice luvas e lentes protectoras. Non vire as baterías, pois podería derramarse electrólito polos orificios de desgasificación.**
- **As salpicaduras de electrólito sobre a pel, nos ollos ou na roupa deben neutralizarse de inmediato con auga e xabón, e aclararse con moita auga. En caso de inxerir ácido, débese ir de inmediato ao médico.**
- **Está prohibido acender lume, provocar chispas, utilizar unha chama desprotexida ou fumar. Evite producir chispas cando traballe con cables e aparatos eléctricos ou por descarga electrostática. Non poña xamais os polos da batería en curtocircuíto. As chispas cargadas de enerxía poden causar danos.**
- **Ao cargar as baterías, orixínase unha mestura de gases detonantes altamente explosiva. Cargue a batería unicamente en lugares ben ventilados.**
- **Manteña o electrólito e a batería fóra do alcance dos nenos.**
- **Antes de realizar calquera traballo no sistema eléctrico, deteña o motor, desconecte o acendido e todos os dispositivos eléctricos. Desconecte o cable do polo negativo da batería. Se só ten que cambiar unha lámpada, será suficiente con apagala.**
- **Antes de desembornar a batería, desactive o sistema de alarma antirroubo desbloqueando o vehículo. De non ser así, saltará a alarma.**
- **Para desconectar a batería da rede de a bordo, desemborne primeiro o cable do polo negativo e, a continuación, o do positivo.**
- **Desconecte todos os dispositivos eléctricos antes de volver conectar a batería. Primeiro conecte o cable do polo positivo e despois o do polo negativo. Teña coidado de non confundir nunca os cables, porque poderían queimarse.**
- **Non cargue nunca a batería se está conxelada ou acaba de desconxelarse, xa que podería estoupar e ocasionar lesións. Se a batería se conxela, terase que substituír. Unha batería descargada pode chegar a conxelarse a temperaturas próximas aos 0 °C (+32 °F).**
- **Procure que os tubos flexibles de desgasificación estean sempre fixados ás baterías.**
- **Non utilice baterías que estean defectuosas. Existe perigo de explosión. Substitúa as baterías defectuosas inmediatamente.**

⚠ ATENCIÓN

A batería de 12 voltios é un compoñente sometido a desgaste. A redución da potencia da batería pode supor que algúns sistemas relevantes dende o punto de vista da seguridade, como por exemplo a dirección asistida, a intervención de freada, as luces ou os sistemas de airbags, funcionen con limitacións ou deixen de funcionar por completo. Isto pode provocar accidentes e lesións graves. Para evitalo, é necesario adoptar a seguinte medida de seguridade:

- **Encargue a un servizo profesional a substitución da batería de 12 voltios cada catro anos.**

ⓘ PRECAUCIÓN

- **Para evitar que a carcasa da batería resulte danada polos raios ultravioleta, non se debe expoñer durante demasiado tempo á luz solar.**
- **Se o vehículo ten que permanecer parado en inverno durante moito tempo, protexa a batería para que non se poida "conxelar" e quedar inservible.**

Indicador de control

Ilumínase en vermello
Avaría no alternador.

O indicador ilumínase ao conectar o acendido. Deberase apagar despois de arrancar o motor.

Se o indicador se ilumina durante a marcha, a batería do vehículo deixa de cargarse dende o alternador. Acuda o antes posible ao taller especializado máis próximo.

Como a batería se vai descargando progresivamente, desconecte todos os dispositivos eléctricos que non sexan imprescindibles.

Verificación do nivel de electrólito da batería

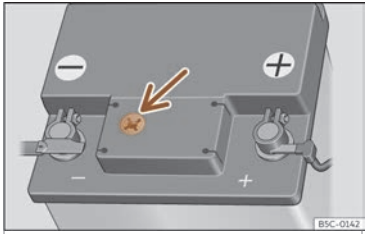


Fig. 206 Gradicela na parte superior da batería de 12 voltios (representación esquemática).

O nivel de electrólito tense que controlar regularmente nos países con clima cálido e no caso das baterías vellas, cando a quilometraxe media é elevada.

- Abra o capó do motor e, a continuación, levante a cuberta que protexe a parte dianteira da batería >>> ⚠ **en Traballar no compartimento do motor da páx. 308**.
- Comprobe o indicador de cor da mira na parte superior da batería.
- Cando se forman burbullas na mira, golpée a lixeiramente cos cotelos ata que desaparezan.

A localización da batería pódese ver na ilustración do van do motor>>> **páx. 311**.

O indicador da gradicela (“ollo máxico”) cambia de cor en función do estado de carga ou do nivel de electrólito da batería.

Distínguense dúas cores:

Amarelo claro ou incoloro: O nivel de electrólitos da batería é demasiado baixo. Acuda a un taller especializado, encargue a revisión da batería e, se é necesario, substitúaa.

Negro: O nivel de electrólitos da batería é correcto.

Carga ou cambio da batería

Se frecuentemente realiza viaxes curtas e o vehículo permanece estacionario durante moito tempo, recoméndase comprobar a batería do vehículo, mesmo fóra dos intervalos de servizo, nun taller especializado.

Se ten problemas ao arrancar, debido a un estado de carga insuficiente da batería, pode ser que teña algún defecto. Se é así, recomendámoslle que acuda a un servizo técnico para verificar o estado da batería e cargala ou substituíla.

Carga da batería

Acuda a un taller especializado para cargar a batería, o modelo de batería que incorpora o »

seu vehículo emprega unha tecnoloxía especial, que require unha carga de tensión limitada.

Cambio da batería

A batería de 12 voltios deseñouse en función da súa situación e das características de seguridade específicas. Se é necesario cambiar a batería, recoméndase que sexa instalada por un taller cualificado oficial de CUPRA. Este dispón da documentación técnica e equipos necesarios para saber o tamaño, tecnoloxía, requisitos de mantemento e seguridade da nova batería.

Os vehículos con funcionamento Start-Stop (››› **páx. 211**) están equipados cunha batería especial. Por este motivo, deberá substituír a devandita batería unicamente por outra batería das mesmas especificacións.

Un sistema intelixente de xestión da enerxía encárgase de distribuír a enerxía eléctrica no seu vehículo››› **páx. 322**. A batería dos vehículos equipados con sistema de xestión da enerxía carga mellor que a dos vehículos que non teñen este sistema. Para seguir dispoñendo da mesma cantidade de enerxía eléctrica adicional despois de cambiar a batería, recomendámoslle utilizar só baterías do mesmo tipo e fabricante que a subministrada co vehículo. Para poder aproveitar correctamente as funcións do xestor de enerxía despois de cambiar a batería, nun taller especializado deberán codificar a batería no modo de xestión de enerxía.

⚠ ATENCIÓN

- **Utilice sempre exclusivamente baterías que non requiran mantemento e que non se descarguen cuxas propiedades, especificacións e dimensións coincidan coa batería instalada de serie. A especificación está indicada na carcasa da batería.**
- **Antes de realizar calquera traballo nas baterías, teña en conta as advertencias ao respecto** ››› ⚠ **en Xeneralidades da páx. 320.**

Nota sobre o medio ambiente

A batería contén substancias tóxicas, como poden ser ácido sulfúrico e chumbo. Por este motivo, debe ser eliminada de acordo coa normativa sobre protección ambiental e non se debe botar nunca no lixo doméstico.

Xestión da enerxía

Optimización da capacidade de arranque

A xestión da enerxía controla a distribución eléctrica da enerxía con obxecto de que haxa sempre enerxía eléctrica suficiente para arrancar o motor.

Se un vehículo cun sistema de enerxía convencional permanece parado moito tempo, os dispositivos eléctricos, por exemplo, do bloqueo electrónico de marcha, descargan a batería. Isto pode ocasionar, en determinadas circunstancias, unha falta de enerxía eléctrica para arrancar o motor.

No seu vehículo, un sistema intelixente de xestión da enerxía encárgase da distribuír a enerxía eléctrica. Deste xeito, mellora claramente a capacidade de arranque e a vida útil da batería.

Basicamente, o sistema de xestión da enerxía componse dunha **función de diagnóstico da batería**, dun **sistema de xestión da corrente en repouso** e dun **sistema dinámico de xestión da enerxía**.

Diagnóstico da batería

O diagnóstico da batería determina permanentemente o estado da mesma. Varios sensores encárganse de determinar a tensión, a corrente e a temperatura da batería. En virtude diso, determínanse o nivel de carga e a efectividade da batería.

Sistema de xestión da corrente en repouso

O sistema de xestión da corrente en repouso reduce o consumo de enerxía durante o tempo en que o vehículo está parado. Co

acendido desconectado, xestiona a alimentación de enerxía cara aos diferentes dispositivos eléctricos. Ao facelo, teña en conta os datos do diagnóstico da batería.

En función do nivel de carga da batería, desconecte os dispositivos eléctricos un tras outro para evitar que a batería se descargue en demasía e manter así a capacidade de arranque.

Sistema dinámico de xestión da enerxía

A enerxía xerada durante a marcha é distribuída polo sistema dinámico de xestión da enerxía aos dispositivos eléctricos segundo a necesidade de enerxía dos mesmos. Tamén se encarga de que non se consuma máis enerxía da que se xera, asegurando así un nivel de carga óptimo da batería.

Aviso

- **O sistema de xestión da enerxía tampouco pode anular os límites impostos polas leis físicas. Rogámoslle que teña en conta que a capacidade e a vida útil da batería son limitadas.**
- **Cando exista un risco de que o vehículo non se poña en marcha, amosarase o indicador de fallo eléctrico do alternador ou o nivel de carga da batería baixo**
››› **páx. 321.**

Descarga da batería

Manter a capacidade de arranque ten máxima prioridade.

O esforzo da batería é considerable nos traxectos curtos, na condución pola cidade e na época fría do ano. Nestas situacións requírese moita enerxía, pero xérase moi pouca. Se o motor está parado e, ao mesmo tempo, están activados os dispositivos eléctricos, a batería pode descargarse ata un punto crítico. Neste caso, consúmese enerxía sen que se xere ao mesmo tempo.

Estas son as situacións nas que se dará conta de que o sistema de regulación da enerxía efectúa un axuste activo da distribución de enerxía.

Vehículo parado durante moito tempo

No caso de que non conduza o vehículo durante días ou semanas, irase efectuando un axuste para a redución do consumo ou ben iranse desactivando un por un os dispositivos eléctricos. Deste xeito, diminúe o consumo de enerxía e mantense a capacidade de arranque durante máis tempo. Algunhas funcións de confort como, por exemplo, abrir o vehículo a distancia, poderían non estar dispoñibles en determinadas circunstancias. Volverá dispoñer das funcións de confort cando conecte o acendido e arranque o motor.

Co motor parado

Se escoita a radio, por exemplo, co motor parado, a batería descargarase.

Se o consumo de enerxía pon en perigo a posta en marcha do motor, en vehículos con sistema de información para o condutor, amosarase un texto.

Esta indicación para o condutor indícalle que deberá arrancar o motor para que a batería se recargue.

Co motor en marcha

A batería pode descargarse a pesar de que durante a marcha se xera enerxía. Isto sucede sobre todo cando se xera pouca enerxía e se consume moita nun momento no que o nivel de carga da batería non é óptimo.

Para volver equilibrar o balance enerxético, efectuarase un axuste provisional dos dispositivos que máis enerxía consumen ou ben desactivaranse. Os sistemas de calefacción, en especial, consumen moita enerxía. Se constata que, por exemplo, a calefacción do asento ou da fiestra traseira térmica non quentan, significa que se efectuou un axuste provisional das mesmas ou ben que foron desactivadas. Pódese volver dispoñer destes sistemas en canto se equilibre o balance enerxético.

Ademais, en caso necesario, poderá constatar un lixeiro aumento do réxime de »

revolucións ao ralentí. Isto, non obstante, é normal e non debe supoñerlle motivo algún de preocupación. Mediante o aumento do réxime de revolucións ao ralentí xérase unha demanda suplementaria de enerxía e a batería cárgase.

Rodas

Rodas e pneumáticos

Observacións xerais

- Se o seu vehículo leva **pneumáticos novos**, conduza con precaución durante os primeiros 500 km.
- Se ten que subir a bordos ou similares, fágao amodo e a ser posible coas rodas en dirección perpendicular ao obstáculo.
- Comprobe de cando en vez se os pneumáticos están danados (picadas, cortes, gretas ou crocaduras). Retire calquera obxecto estraño do perfil do pneumático.
- As rodas ou os pneumáticos danados deben cambiarse inmediatamente.
- Evite que os pneumáticos se ensucien de aceite, graxa ou combustible.
- Se perdeu algunha das caparuzas gardapó das válvulas, coloque outra canto antes.
- Marque as rodas antes de desmontalas para poder manter o mesmo sentido de xiro destas ao volvelas montar.
- Garde as rodas ou os pneumáticos desmontados nun lugar fresco, seco e, a ser posible, escuro.

Pneumáticos de perfil baixo

Os pneumáticos de perfil baixo teñen unha banda de rodamento máis ancha, un maior diámetro da pina e unha menor altura do flanco do pneumático. Polo tanto, o seu comportamento de marcha é máis áxil.

Os pneumáticos de perfil baixo pódense danar máis axiña que os pneumáticos estándar debido, por exemplo, a fortes golpes, fochas, tapas de sumidoiros e cantos de bordos. É moi importante a presión correcta do pneumático>>> **páx. 327**.

Para evitar danos en pneumáticos e pinas, conduza con especial coidado cando circule por estradas en mal estado.

Realice un exame visual das súas rodas cada 3.000 km.

Se os pneumáticos ou as pinas recibiron un forte golpe ou resultaron danados, diríxase a un taller especializado para verificar se é necesario cambiar o pneumático.

Os pneumáticos de perfil baixo pódense desgastar antes que os pneumáticos estándar.

Danos invisibles

Moitas veces, os danos que se orixinan nos pneumáticos e nas pinas non se poden ver a simple vista. O feito de que o vehículo **vibre** de xeito inhabitual ou **tenda a irse cara a un lado**, pode ser indicio dunha deterioración

dos pneumáticos. Reduza canto antes a velocidade se sospeita que se picou unha roda. Comprobe se os pneumáticos están danados. Se a parte exterior do pneumático non amosa ningún dano, siga conducindo lentamente e con prudencia ata o próximo taller especializado para que revisen o seu vehículo.

Obxectos estraños inseridos no pneumático

- Non retire os obxectos estraños se estes chegaron ata o interior traspasando o pneumático!
- Se o vehículo dispón dun kit antipicadas, se fose o caso, sele a roda danada como se indica no apartado»» **páx. 45**. Acuda a un taller especializado para a súa reparación ou substitución. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

A masa da parte interior da banda de rodamento do pneumático envolve o obxecto estraño inserido e sela o pneumático provisionalmente.

Pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional

Os flancos dos pneumáticos unidireccionais van marcados cunhas frechas. É imprescindible respectar o sentido obrigatorio de xiro indicado ao montar as rodas. Así garántese o aproveitamento óptimo das propiedades do pneumático no tocante a aquaplaning, adherencia, ruídos e desgaste.

Montaxe posterior de accesorios

Se desexa cambiar ou reequipar as rodas, as pinas ou os embelecedores de roda, recomendámoslle que acuda a un Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT para que o asesoren sobre as posibilidades técnicas existentes.

Siglas de velocidade

A sigla de velocidade indica a velocidade máxima permitida para os pneumáticos.

P	máx. 150 km/h (93 mph)
Q	máx. 160 km/h (99 mph)
R	máx. 170 km/h (106 mph)
S	máx. 180 km/h (112 mph)
T	máx. 190 km/h (118 mph)
U	máx. 200 km/h (124 mph)
H	máx. 210 km/h (130 mph)
V	máx. 240 km/h (149 mph)
Z	máis de 240 km/h (149 mph)
W	máx. 270 km/h (168 mph)
Y	máx. 300 km/h (186 mph)

Algúns fabricantes usan as siglas “ZR” para os pneumáticos cunha velocidade máxima autorizada superior a 240 km/h (149 mph).

⚠ ATENCIÓN

- **Os pneumáticos novos non alcanzan o grao óptimo de adherencia ata pasados os primeiros 500 km. Por iso, aconséllase conducir con precaución, para evitar posibles accidentes.**
- **Non conduza nunca con pneumáticos danados. Existe perigo de accidente.**
- **Se durante a marcha o vehículo vibra de forma inusual ou tende a irse cara a un lado, detéñase inmediatamente e comprobe o estado dos pneumáticos.**
- **Non utilice pneumáticos usados dos que descoñeza as circunstancias de utilización anteriores.**

Rodas e pneumáticos novos

Recomendámoslle que leve o seu vehículo a un taller especializado para facer todos os traballos relacionados coas rodas ou cos pneumáticos. Alí teñen os coñecementos necesarios e dispoñen de ferramentas especiais e das pezas de reposto correspondentes.

- Mesmo os pneumáticos de inverno perden a súa adherencia co xeo. Se instalou pneumáticos novos, circule os primeiros 500 km con coidado e a velocidade moderada.

»

- As 4 rodas deben levar sempre pneumáticos do mesmo tipo, tamaño (perímetro da roda) e, se é posible, co mesmo debuxo.
- Ao cambiar os pneumáticos, non cambie un só; cambie polo menos os dous do mesmo eixe.
- Se quere equipar o seu vehículo cunha combinación de pneumáticos e pinas distintas da que ven de fábrica, infórmese no seu taller especializado antes de compralos ››› ⚠

As dimensións das combinacións de rodas e pneumáticos que se poden empregar no seu vehículo están especificadas na documentación adicional do vehículo (p. ex., certificado de conformidade CEE ou COC[1]). A documentación adicional do vehículo é a propia de cada país.

No caso de que o tipo de roda de reposto difira das rodas normais, por exemplo, no caso de pneumáticos de inverno ou de pneumáticos especialmente anchos, a roda de reposto só deberá usarse brevemente en caso de picada e conducindo coa correspondente moderación. Deberase substituírse canto antes por unha roda normal.

Nos vehículos con tracción total, as 4 rodas deben estar equipadas con pneumáticos da mesma marca, tipo e debuxo, para que o sistema de tracción non resulte danado pola diferenza do número de voltas das rodas. Polo tanto, en caso de picada, só se debería empregar unha roda de reposto co mesmo perímetro que os pneumáticos normais.

Data de fabricación

A data de fabricación está indicada no flanco do pneumático (ou na cara interior da roda):

DOT ... 2218 ...

significa, por exemplo, que o pneumático foi fabricado a semana 22 do ano 2018.

⚠ ATENCIÓN

- **Use só combinacións de pneumáticos e pinas, así como parafusos de rodas axeitados aprobados por CUPRA. De non ser así, poden producirse danos no vehículo e provocar un accidente.**
- **Por razóns técnicas non é posible utilizar rodas doutros vehículos; nalgúns casos, nin sequera as rodas do mesmo modelo de vehículo.**
- **Asegúrese sempre de que os pneumáticos escollidos por vostede teñan o paso necesario. Os pneumáticos de reposto non se deben seleccionar exclusivamente polo tamaño nominal, xa que a pesar de ter este mesmo tamaño poden variar seriamente dependendo do fabricante. A falta de distancia pode danar os pneumáticos ou o vehículo e, como resultado, poñer en perigo a seguridade viaria. Perigo de accidente!**
- **Utilice pneumáticos que teñan máis de 6 anos de só en caso de emerxencia e só conducindo coa debida precaución.**
- **No seu vehículo non se permite montar pneumáticos con propiedades de rodamento de emerxencia! O uso inadmisible pode causar danos no seu vehículo ou provocar accidentes.**
- **Se monta con posterioridade tapacubos embelecedores, asegúrese de que permiten un paso de aire suficiente para que se refrixere o sistema de freos. Perigo de accidente!**
- **Os modelos de pinas aerodinámicas e/ou con elementos plásticos aparafusados (deseño máis pechado) aumentan a probabilidade de que se acumule xeo e neve na súa parte interior. Téñao en conta en función das situacións de condución, xa que a acumulación de neve ou xeo nas rodas poden xerar vibracións no vehículo ao conducir a máis de 40 km/h. Aconséllase eliminar o xeo e a neve do interior das rodas mediante o uso de auga quente.**
- **Se se conduce sobre pistas de terra ou grava, a probabilidade de que queden pedras atrapadas no interior das pinas con elementos plásticos aumenta ao circular a alta velocidade ou de forma deportiva. Se**

[1] COC = *certificate of conformity*.

observa que quedaron pedras atrapadas entre a pina de aluminio e a inserción, pode intentar retiralas con auga a presión.

Nota sobre o medio ambiente

Os pneumáticos usados débense eliminar de acordo coa normativa vixente.

Aviso

- **Débese consultar nun Centro de Asistencia CUPRA a posibilidade de montar pinas ou pneumáticos dun tamaño diferente aos montados orixinalmente en CUPRA, así como as combinacións permitidas entre os eixes dianteiro (eixe 1) e traseiro (eixe 2).**
- **Non utilice pneumáticos usados cuxos "antecedentes" descoñeza.**
- **Cando equipe pneumáticos 245/40 R19 ou 245/35 R20, tamén debe montar o deflector correspondente.**

Vida útil dos pneumáticos

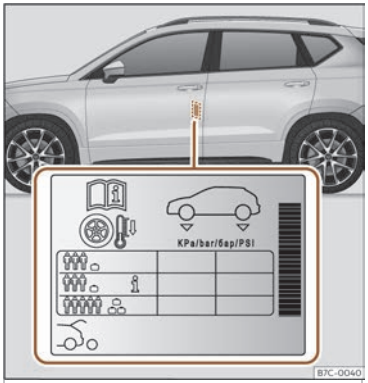


Fig. 207 Localización do adhesivo da presión de inflamento dos pneumáticos.

Para prolongar a vida útil dos pneumáticos hai que telos sempre inflados á presión correcta e conducir con moderación.

- Comprobe a presión dos pneumáticos polo menos unha vez ao mes e antes de cada longa viaxe.
- A presión débese comprobar sempre cando os pneumáticos están *fríos*. Non reduza a presión dos pneumáticos se están quentes.
- Adapte a presión dos pneumáticos á carga que leva o vehículo››› **fig. 207**.
- Nos vehículos con indicador da presión dos pneumáticos, garde na memoria a presión dos pneumáticos modificada ››› **páx. 332**.
- Evite conducir demasiado rápido nas curvas e acelerar bruscamente.
- Comprobe de cando en vez se os pneumáticos presentan un desgaste irregular.

Presión dos pneumáticos

Os valores da presión de inflamento están indicados na etiqueta adhesiva situada na parte posterior do marco da porta dianteira esquerda››› **fig. 207**.

Unha presión insuficiente ou excesiva reduce considerablemente a vida útil dos pneumáticos e afecta negativamente o comportamento de marcha do vehículo. A presión dos pneumáticos é de grande importancia, especialmente cando se circula a **altas velocidades**.

En función do vehículo, a presión de inflamento dos pneumáticos pódese adaptar a media carga para aumentar o confort de marcha (presión de inflamento i››› **fig. 207**). Cando se circula coa presión de inflamento de confort, o consumo de combustible pode aumentar lixeiramente.

A presión dos pneumáticos débese adaptar á carga actual do vehículo. Se o vehículo vai »

ir cargado ao máximo, debe aumentar a presión de inflamento ao valor máximo de carga indicado na etiqueta adhesiva››› fig. 207.

Ao comprobar a presión dos pneumáticos non esqueza verificar tamén a roda de reposto. Infle sempre esta roda á presión máxima prevista para o seu vehículo.

No caso dunha roda de emerxencia minimizada (125/70 R18), inflar ata 4,2 bar de presión segundo se indica na etiqueta de presión dos pneumáticos››› fig. 207.

Modo de conducir

A condución rápida nas curvas, as aceleracións bruscas e as freadas (chíos dos pneumáticos) aumentan o desgaste das rodas.

Equilibraxe das rodas

As rodas dun vehículo novo están equilibradas. Con todo, varias circunstancias durante o seu uso xeran desequilibrios (excentricidade), que se manifestan como vibracións no volante.

Como o desequilibrio implica tamén un maior desgaste da dirección, da suspensión e dos pneumáticos, haberá que equilibrar as rodas de novo. Ademais, as rodas teranse que volver equilibrar despois de montar pneumáticos novos e cada vez que se reparen.

Fallos no aliñamento das rodas

Se o tren de rodamento está mal axustado, non só aumenta o desgaste dos pneumáticos, senón que tamén se reduce a seguridade na condución. Cando se constata que o desgaste dos pneumáticos é esaxerado, deberíase revisar o aliñamento das rodas nun Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT.

⚠ ATENCIÓN

Unha manipulación non axeitada das rodas e dos pneumáticos pode provocar perdas repentinas de presión nos pneumáticos, que se desprenda a banda de rodamento ou mesmo que rebente un pneumático.

- **O condutor é responsable de que todos os pneumáticos do vehículo estean inflados á presión correcta. A presión de inflamento recomendada vén indicada nun adhesivo ››› fig. 207.**
- **Comprobe regularmente a presión de inflamento dos pneumáticos e manteña sempre o valor da presión de inflamento indicado. Se a presión do pneumático é demasiado baixa, este podería quecer de máis e dar lugar ao desprendemento da banda de rodamento e mesmo chegar a rebentar.**
- **Cos pneumáticos en frío, deberase manter sempre a presión indicada no adhesivo ››› fig. 207.**
- **Comprobe regularmente a presión de inflamento cos pneumáticos en frío. En caso necesario, axuste a presión dos pneumáticos montados cos pneumáticos en frío.**
- **Comprobe regularmente que os pneumáticos non presenten signos de desgaste ou estean danados.**
- **Non supere nunca a velocidade nin a carga máxima permitida para o tipo de pneumáticos do seu vehículo.**

Nota sobre o medio ambiente

Se a presión dos pneumáticos é insuficiente, o consumo de combustible aumenta.

Indicadores de desgaste

Fig. 208 Perfil do pneumático:indicadores de desgaste.

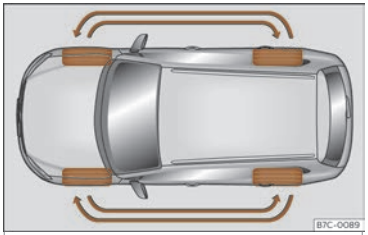


Fig. 209 Intercambio de rodas.

Na base do debuxo dos pneumáticos orixinais atópanse, ordenados a intervalos regulares e transversalmente con respecto á dirección da marcha, uns indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura>>> **fig. 208** . As letras “TWI” ou uns triángulos no flanco do pneumático marcan a posición dos indicadores de desgaste.

A profundidade mínima do perfil permitida[1] alcanzouse cando os pneumáticos se desgastaron ata os indicadores de desgaste. Cambie os pneumáticos por outros novos >>> ⚠.

Intercambio de rodas

Para que as rodas se desgasten de xeito uniforme, recoméndase intercambialas regularmente de acordo co esquema>>> **fig. 209** . Actuando deste xeito conséguese que a vida útil de todos os pneumáticos sexa aproximadamente a mesma.

⚠ ATENCIÓN

Os pneumáticos deberanse cambiar, ao máis tardar, cando se desgasten os indicadores de desgaste. De non ser así, existe perigo de accidente.

- **Sobre todo cando se circula con condicións meteorolóxicas adversas, como choiva e xeadas. É importante que a profundidade do debuxo dos pneumáticos sexa o máis grande posible e que sexa aproximadamente igual nos pneumáticos do eixe dianteiro e traseiro.**
- **A pouca seguridade de condución debida a unha profundidade insuficiente do debuxo maniféstase sobre todo no manexo, no perigo de “aquaplaning” ao pasar por charcos profundos, ao circular por curvas e no comportamento de freada.**
- **Se non se adapta a velocidade, pódese perder o control do vehículo.**

Parafusos da roda

As pinas e os **parafusos das rodas** foron deseñados para formar parte dun conxunto. De cambiar as pinas que leva o vehículo por outras doutro tipo (p. ex., pinas de aliaxe ou as que se utilizan nas rodas con pneumáticos de inverno), deberanse utilizar os parafusos de roda coa lonxitude e forma de calota axeitada. Diso dependerá a correcta fixación das rodas e o funcionamento do sistema de freos.

Os parafusos de roda deberán estar limpos e poder enroscarse facilmente.

Para afrouxar os parafusos antirroubo das rodas necesítase un adaptador especial >>> **páx. 48**. »

[1] Respecte as normativas do país onde circule.

⚠ ATENCIÓN

Os parafusos de roda non se deberán engraxar nin aceitar nunca.

- **Utilice unicamente os parafusos de roda que corresponden a cada pina.**
- **Se aperta os parafusos cun par menor ao prescrito, poden saírse as rodas durante a marcha, co conseguinte perigo de accidente. Pola contra, un par de apertamento excesivo pode danar os parafusos ou a rosca.**

PRECAUCIÓN

Para coñecer o par de apertamento prescrito para os parafusos das pinas de aceiro e de aliaxe consulte**››› páx. 51****.**

Pneumáticos de inverno

– Os pneumáticos de inverno deberanse montar **nas catro** rodas.

– Utilice exclusivamente os pneumáticos de inverno que estean homologados para o seu vehículo.

– É moi posible que a velocidade máxima permitida sexa inferior cando se utilizan pneumáticos de inverno.

– Asegúrese de que os pneumáticos de inverno teñan un **perfil** suficiente.

– Comprobe a presión dos pneumáticos despois de montar as rodas. Ao facelo, teña en conta os valores indicados na parte posterior do marco da porta dianteira esquerda››› **páx. 327**.

En condicións invernais nas estradas, o uso de pneumáticos de inverno mellora claramente as propiedades de marcha do seu vehículo. Os pneumáticos de verán teñen menor adherencia sobre o xeo e a neve debido ao seu deseño (anchura, mestura de caucho, tipo de perfil). O anterior é de especial importancia para os vehículos que van equipados con **rodas anchas** ou con **pneumáticos para altas velocidades** (letra distintiva H, V ou Y no flanco do pneumático).

Só se deberán montar os pneumáticos de inverno que estean homologados para o seu vehículo. As dimensións destes pneumáticos están especificadas na documentación adicional do vehículo (p. ex., certificado de conformidade CEE ou COC[1]). A documentación adicional do vehículo é a propia de cada país.

Os pneumáticos de inverno perden moitas das súas propiedades cando se desgastan ata unha **profundidade do debuxo** de 4 mm.

Outro factor que implica a perda de propiedades dos pneumáticos de inverno é o **envellecemento**, aínda que a profundidade do debuxo siga sendo claramente superior a 4 mm.

Os pneumáticos de inverno levan unha letra gravada que indica o límite de velocidade ››› **páx. 325**.

Nos vehículos que teñen a potencia necesaria para superar a velocidade máxima, débese pegar un **adhesivo** no campo visual do condutor. Estes adhesivos pódense adquirir no seu Servizo especializado CUPRA, Servizo Oficial SEAT e nun taller especializado. Teña en conta que, dependendo do país, poden existir normativas diferentes.

Utilización de pneumáticos de inverno con letra V

Teña en conta que ao utilizar pneumáticos de inverno con letra V, a velocidade máxima xeral de 240 km/h (149 mph) **non é sempre tecnicamente admisible e que, no caso do seu vehículo, pódese ver bastante limitada.** A velocidade máxima destes pneumáticos depende directamente das cargas máximas permitidas sobre os eixes e da forza de

[1] COC = *certificate of conformity*.

tracción indicada dos pneumáticos montados.

Recomendámoslle que contacte co seu Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT para aclarar cal é a velocidade máxima á que pode ir cos seus pneumáticos con letra V de acordo cos datos do vehículo e dos pneumáticos.

⚠ ATENCIÓN

Non deberá superar nunca a velocidade máxima permitida para os seus pneumáticos de inverno, xa que poderían danarse os pneumáticos e perderse o control do vehículo, co conseguinte perigo de accidente.

Nota sobre o medio ambiente

Despois do inverno, volva montar os pneumáticos de verán no momento oportuno. Se a temperatura é superior a + 7 °C (+ 45 °F), a dinámica mellorará cos pneumáticos de verán. Reducirase o ruído de rodamento, o desgaste e o consumo de combustible.

Aviso

No canto de pneumáticos de inverno, tamén se poden usar pneumáticos "todo tempo". Teña en conta que nalgúns países con obriga de pneumáticos de inverno só está permitido montar pneumáticos de inverno co símbolo ❄.

Cadeas para a neve

As cadeas para a neve deben montarse **exclusivamente nas rodas dianteiras**, mesmo en vehículos con **tracción total**.

- Logo de circular uns metros, comprobe que asentan correctamente; corrixa a súa posición se fose necesario seguindo as instrucións de montaxe do fabricante.
- Teña en conta a velocidade máxima de 50 km/h (30 mph).
- Se hai perigo de quedar atrapado malia ter montado as cadeas, é mellor desactivar a regulación antipatinaxe das rodas motrices (ASR) no ESC>>> **páx. 267, Conectar e desconectar o ESC e ASR**.

Se hai neve na estrada, as cadeas de neve non só melloran a *tracción* senón tamén o comportamento de *freada*.

Por razóns técnicas, o uso de cadeas de neve só se permite en certas combinacións de pinas e pneumáticos:

Pneumático	Pina	Cadeas
225/50 R18	7Jx18 ET 45	Elo de máx. 9 mm
225/45 R19	8Jx19 ET 45	
O resto das dimensións non permiten cadeas		

Se usas cadeas para a neve, debería desmontar calquera embelecedor de rodas aloxado na mesma antes da súa montaxe.

⚠ ATENCIÓN

Usar cadeas inadecuadas, ou colocalas incorrectamente, pode provocar accidentes e danos considerables.

- **Utilice sempre cadeas para neve adecuadas.**
- **Teña en conta as instrucións de montaxe do fabricante das cadeas.**
- **Se circula con cadeas para neve, non supere nunca a velocidade máxima permitida.**

PRECAUCIÓN

- **Desmonte as cadeas nos traxectos sen neve. De non ser así, empeorarían o comportamento do vehículo, danarían os pneumáticos e deterioraríanse rapidamente.**
- **Se as cadeas están en contacto directo coa pina, poden danala ou rabuñala. CUPRA recomenda utilizar sempre cadeas para neve recubertas.**

Sistema de control de presión dos pneumáticos

Indicador de control

Ilumínase

A presión de inflamento dunha ou máis rodas é moito menor que o valor establecido polo condutor ou o pneumático ten danos estruturais.
Ademais, pódese escoitar un sinal acústico de aviso e pódese ver unha mensaxe de texto na pantalla do cadro de instrumentos.
Detéñase! Tan pronto como sexa posible e seguro, deteña o vehículo. Comprobe todos os pneumáticos e todas as presións de inflamento. Cambie os pneumáticos danados.

Escintila

Anomalía no sistema.
O indicador de control escintila durante aproximadamente 1 minuto e logo ilumínase de forma permanente.
En caso de presión de inflamento correcta, desconecte o acendido e conécteo de novo. Calibre de novo o indicador de control de presión dos pneumáticos >>> páx. 333. Se a avaría continúa, diríxase a un taller especializado.

Ao conectar o acendido ilumínanse durante uns segundos algúns indicadores de advertencia e de control mentres se realiza unha verificación do funcionamento. Apáganse transcorridos uns segundos.

⚠ ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade >>> ⚠ en Indicadores de control e de advertencia da páx. 86.

Indicador de control de presión dos pneumáticos

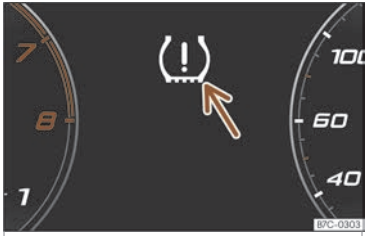


Fig. 210 Cadro de instrumentos:aviso de perda de presión dos pneumáticos.

O sistema de control de presión dos pneumáticos compara as velocidades individuais de cada roda e, con iso, o radio dinámico con axuda dos sensores do ABS.

Se cambia o perímetro de rodamento dunha ou máis rodas, o indicador de control de presión dos pneumáticos indícao no cadro de instrumentos a través do indicador e dun aviso ao condutor >>> fig. 210 . Sempre e cando estea afectado soamente un pneumático, indicarase a posición deste no vehículo.

Pérdida presión: ¡Compr. presión neum. del. izq.!

Cambio do perímetro de rodamento

O perímetro de rodamento dun pneumático varía cando:

- A presión de inflamento se cambia manualmente.
- A presión do pneumático é insuficiente.
- A estrutura do pneumático presenta danos.
- O vehículo está desnivelado pola carga.
- As rodas dun eixe sofren máis carga (por exemplo, cunha carga elevada).
- O vehículo leva montadas cadeas para a neve.
- A roda de emerxencia está montada.
- Cambiouse unha roda dun eixe.

O indicador de control de presión dos pneumáticos pode reaccionar tarde ou non indicar nada baixo determinadas circunstancias (p. ex., condución deportiva, estradas nevadas ou sen pavimentar ou condución con cadeas).

Calibrar o indicador de control de presión dos pneumáticos

Despois de cambiar a presión de inflamento ou cambiar unha ou máis rodas, débese volver a calibrar o indicador de control de presión dos pneumáticos. Fágao tamén ao intercambiar, por exemplo, as rodas dianteiras polas traseiras.

- Conecte o acendido.
- Memorice a nova presión de inflamento no sistema de Infotainment: botón de función > **Estado del vehículo** > **Neumáticos**››› páx. 90 .

O sistema calibra por si só co vehículo en marcha a presión de inflamento proporcionada polo condutor e os pneumáticos montados. Despois dunha longa viaxe a diferentes velocidades, os valores programados son recollidos e controlados.

Cando as rodas están sometidas a cargas moi pesadas, por exemplo, a carga elevada, a presión de inflamento débese aumentar ata a presión de inflamento de carga total recomendada antes da calibración››› fig. 207 .

⚠ ATENCIÓN

Se os pneumáticos están inflados a distintas presións, ou a unha presión demasiado baixa, pódese danar algún pneumático e pódese perder o control do vehículo, o que podería ocasionar un accidente grave e mesmo mortal.

- **Cando se ilumine o indicador (!), deberá reducir a velocidade inmediatamente e evitar calquera manobra repentina de xiro ou freada. Detéñase o antes posible e controle a presión e o estado de todos os pneumáticos.**
- **O sistema de control de presión dos pneumáticos só funciona correctamente se todos os pneumáticos en frío están á presión correcta.**
- **Se o pneumático non está picado e non é necesario cambialo de inmediato, conduza ata o taller especializado máis próximo a pouca velocidade e pida que lle verifiquen e lle corrixan a presión de inflamento.**

Aviso

- **Ao conducir por primeira vez con pneumáticos novos a unha velocidade elevada, estes pódense dilatar lixeiramente e, polo tanto, pódese producir un aviso de presión do aire.**
- **Se co acendido conectado se detecta unha presión de inflamento demasiado baixa, oirase un aviso acústico. En caso de fallo do sistema oirase un sinal acústico.**
- **Conducir por vías sen asfaltar durante un longo período de tempo ou conducir de maneira deportiva pode desactivar temporalmente o TPMS. O indicador de control amosa un fallo, pero desaparece cando cambian as condicións da vía ou a maneira de conducir.**
- **Non confíe exclusivamente no sistema de control de presión dos pneumáticos. Comprobe os pneumáticos regularmente para asegurarse de que a presión de inflamento é correcta e de que os pneumáticos non presentan danos como picadas, cortes, esgazaduras e crocaduras. Extraia posibles obxectos do pneumático, sempre e cando non o perforen.**
- **O indicador de control de presión dos pneumáticos non funciona cando o ESC ou o ABS teñen unha anomalía**››› páx. 265 .

Roda de emerxencia

Localización e uso da roda de emerxencia

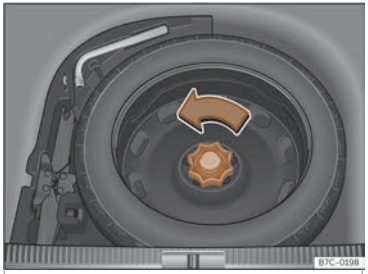


Fig. 211 No maleteiro:piso de carga alzado.

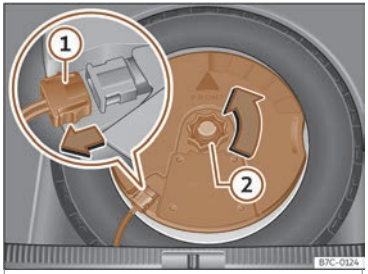


Fig. 212 No maleteiro:desmontar o subwoofer.

A roda de emerxencia atópase no maleteiro, debaixo da superficie da carga e vai fixada mediante unha roda.

A roda de emerxencia foi deseñada para ser utilizada durante un curto período de tempo. Acuda o máis axiña posible a un Servizo especializado CUPRA, Servizo Oficial SEAT ou a un taller especializado para comprobar e substituír a roda.

A roda de emerxencia non se debe intercambiar pola roda de emerxencia doutro vehículo.

Extracción da roda de emerxencia

- Alce o piso de carga e mantéñao en posición elevada para poder sacar a roda de emerxencia››› **páx. 141**.
- Xire a roda no sentido contrario ás agullas do reloxo››› **fig. 211**.
- Saque a roda de emerxencia.

Extracción da roda de emerxencia en vehículos con sistema opcional de son de 10 altofalantes (con subwoofer)

Para poder sacar a roda de reposto hai que desmontar primeiro o subwoofer.

- Levante e fixe o piso maleteiro como se explica en››› **páx. 141**.
- Desconecte o cable do altofalante *subwoofer*››› **fig. 212** ①.
- Xire a roda de fixación no sentido contrario ás agullas do reloxo››› **fig. 212** ②.
- Saque o altofalante *subwoofer* e a roda de recambio.
- Ao volver montar a roda de recambio, coloque con coidado o altofalante *subwoofer* na base da pina. Ao facelo, a punta da frecha "FRONT" que hai no altofalante *subwoofer* deberá apuntar cara a adiante.
- Volva conectar o cable do altofalante e xire con forza a roda no sentido das agullas do reloxo para que o conxunto *subwoofer* e roda quede ben fixado.

Cadeas

Por motivos técnicos, non se permite colocar cadeas para a neve na roda de emerxencia.

Se debe circular con cadeas para a neve e ten unha roda dianteira picada, monte a roda de emerxencia no lugar dunha das rodas traseiras. Coloque as cadeas para a neve na roda traseira que desmonte e que vai substituír a roda dianteira picada.

⚠ ATENCIÓN

- **Despois de montar a roda de emerxencia deberá comprobar a presión dos pneumáticos tan pronto como poida. De non ser así,**

existe o risco de sufrir un accidente. Atopará a presión de inflamento na parte posterior do marco da porta dianteira esquerda ›› fig. 207.

- Non circule coa roda de emerxencia a máis de 80 km/h (50 mph): risco de sufrir un accidente!
- Non percorra nunca máis de 200 km se leva montada unha roda de emerxencia.
- Evite pisar o acelerador a fondo, frear bruscamente e coller as curvas a gran velocidade: risco de sufrir un accidente!
- Non conduza nunca con máis dunha roda de emerxencia, xa que existe perigo de accidente.
- Na pina da roda de emerxencia non se deben montar pneumáticos normais nin de inverno.
- No caso de circular con roda de emerxencia, o sistema ACC podería chegar a desconectarse automaticamente durante o percorrido. Desconecte o sistema ao iniciar a marcha.

Mantemento

Servizo

Intervalos de servizo

Traballos de servizo e Plan de Mantemento dixital

Rexistro dos traballos de servizo realizados (“Plan de Mantemento dixital”)

O concesionario especializado CUPRA, o concesionario da rede SEAT ou o taller especializado rexistran os comprobantes do Servizo nun sistema central. Grazas a esta documentación transparente da historia de servizo, os traballos de servizo realizados pódense reproducir sempre que se desexe. Despois de que cada servizo realizado, CUPRA recomenda solicitar un comprobante do Servizo no que consten todos os traballos rexistrados no sistema.

Cada vez que se realiza un servizo novo, o comprobante substitúese por un actual.

Nalgúns mercados non está dispoñible o Plan de Mantemento dixital. Neste caso, o seu concesionario especializado CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT informarao sobre a documentación dos traballos de servizo.

Traballos de servizo

No Plan de Mantemento dixital, o seu concesionario especializado CUPRA, o concesionario da rede SEAT ou o taller especializado documentarán a seguinte información:

- Cando se realizaron cada un dos servizos.
- Se lle foi aconsellada unha reparación concreta, p. ex., a necesidade de cambiar as pastillas de freo proximamente.
- Se vostede expresou algunha petición especial para o mantemento. O seu asesor de Servizo anotaraa na orde de traballo.
- Os compoñentes ou líquidos operativos que se cambiaron.
- A data do próximo servizo.

A Garantía de Mobilidade de Longa Duración terá validez ata a próxima inspección. Esta información documentarase en todas as inspeccións que se realicen.

O tipo e o volume dos traballos de servizo poden variar dun vehículo a outro. Nun taller especializado poderase informar sobre os traballos específicos para o seu vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Se os servizos son insuficientes ou non se realizan e se non se respectan os intervalos de servizo, o vehículo podería quedar inmobilizado no medio do tráfico, provocar un accidente e lesións graves.

- **Encargue os traballos de servizo a un concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou a un taller especializado autorizado.**

PRECAUCIÓN

CUPRA non se fai responsable dos danos ocasionados no vehículo a causa de traballos insuficientes ou dunha dispoñibilidade limitada de pezas.

Aviso

A realización periódica dos traballos de servizo no vehículo non só contribúe a manter o valor deste, senón tamén ao seu bo funcionamento e á seguridade viaria. Polo tanto, encargue a realización dos traballos de acordo coas directrices de CUPRA.

Servizo fixo e Servizo flexible

Os servizos divídense en **servizo de cambio de aceite** e **inspección**. O indicador de intervalos de servizo da pantalla do cadro de instrumentos serve como recordatorio da necesidade de realizar o próximo servizo.

En función do equipamento, da motorización e das condicións de utilización do vehículo, no Servizo de cambio de aceite aplicarase o **Servizo fixo** ou o **Servizo flexible**.

Como saber que tipo de servizo precisa o seu vehículo

- Consulte as táboas seguintes:

Servizo de cambio de aceite[a)]		
Núm. PR	Tipo de servizo	Intervalo de servizo
QI1	Fixo	Cada **5.000 km** ou transcorrido **1 ano**[b)]
QI2		Cada **7.500 km** ou transcorrido **1 ano**[b)]
QI3		Cada **10.000 km** ou transcorrido **1 ano**[b)]
QI4		Cada **15.000 km** ou transcorrido **1 ano**[b)]
QI6	Flexible	Segundo o indicador de intervalos de servizo

[a)] Os datos baséanse en condicións de uso normais.

[b)] Segundo o que se cumpra antes.

Servizo de Inspección[a)]
Segundo o indicador de intervalos de servizo

[a)] Os datos baséanse en condicións de uso normais.

Particularidade do Servizo flexible

No caso do **Servizo flexible** só ten que realizar un Servizo de cambio de aceite cando o vehículo o precise. Para calcular cando se ten que facer téñense en conta as condicións de uso individuais e o estilo de condución persoal. Un compoñente importante do Servizo flexible é a utilización de aceite de longa duración (LongLife) no canto de aceite de motor convencional.

Teña en conta a información relativa ás especificacións do aceite do motor segundo a norma VW››› **páx. 312**.

Se non quere o Servizo flexible pode optar polo Servizo fixo. Con todo, un Servizo fixo pode repercutir nos gastos de servizo. O asesor de Servizo asesorarao con moito gusto.

Indicador de intervalo de servizo

En CUPRA, as datas dos servizos indícanse mediante o indicador de intervalos de servizo do cadro de instrumentos››› **páx. 82** ou no menú **Ajustes del vehículo** do sistema de infotainment››› **páx. 87**.

O indicador de intervalos de servizo informa das datas dos servizos que inclúen un cambio do aceite do motor ou unha inspección. Cando chegue o momento de realizar o servizo correspondente, tamén se poderán realizar outros traballos adicionais necesarios, como o cambio do líquido de freos e das buxías.

Información sobre as condicións de uso

Os intervalos e os conxuntos de servizos prescritos adoitan basearse en **condicións de uso normais**.

Pola contra, se o vehículo se utiliza en **condicións de uso adversas**, será necesario realizar algúns dos traballos antes de que se cumpra o intervalo do próximo servizo ou mesmo entre os intervalos de servizo prescritos.

As condicións de uso adversas son, entre outras:

- A utilización de combustible cun elevado índice de xofre.
- A realización frecuente de traxectos curtos.
- Deixar o motor ao ralentí durante moito tempo, como no caso dos taxis.
- A utilización do vehículo en zonas con moita po.
- A condución frecuente con remolque (en función do equipamento).
- A utilización predominante do vehículo en situacións de tráfico denso con paradas intermitentes, p. ex., na cidade.
- A utilización do vehículo principalmente no inverno.

»

Isto rexe especialmente para os seguintes compoñentes (en función do equipamento):

- Filtro de po e pole
- Filtro de alérxenos Air Care
- Filtro de aire
- Correa dentada
- Filtro de partículas
- Aceite do motor

O asesor de Servizo do seu taller especializado aconsellarao con moito gusto sobre a necesidade de intercalar traballos entre os intervalos normais de servizo, tendo sempre en conta as condicións de utilización do seu vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Se os servizos son insuficientes ou non se realizan e se non se respectan os intervalos de servizo, o vehículo podería quedar inmobilizado no medio do tráfico e provocar un accidente e lesións graves.

- **Encargue os traballos de servizo a un concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou a un taller especializado.**

PRECAUCIÓN

CUPRA non se fai responsable dos danos ocasionados no vehículo a causa de traballos insuficientes ou dunha dispoñibilidade limitada de pezas.

Conxuntos de servizos

Os conxuntos de servizos inclúen todos aqueles **traballos de mantemento** que son necesarios para garantir a seguridade viaria e o bo funcionamento do seu vehículo (**en función das condicións de utilización e do equipamento do vehículo**, por exemplo, do motor, do cambio ou dos líquidos operativos). Os traballos de mantemento divídense en *traballos de inspección* e *traballos de revisión*. Consulte os detalles dos traballos necesarios para o seu vehículo en:

- O seu concesionario CUPRA
- O seu concesionario da rede SEAT
- O seu taller especializado

Por motivos técnicos (desenvolvemento permanente de compoñentes) os conxuntos de servizos poden variar. O seu concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou taller especializado recibe sempre puntualmente información sobre calquera modificación.

Ofertas de servizos adicionais

Recambios homologados

Os Recambios orixinais SEAT foron deseñados para os seus vehículos e homologados por SEAT S.A. tendo especialmente en conta o factor de seguridade. Estas pezas corresponden exactamente ás prescricións de fábrica en canto a deseño, precisión das medidas e materiais. Os Recambios Orixinais SEAT foron deseñados exclusivamente para o seu vehículo. Por este motivo, recomendámoslle utilizar sempre Recambios Orixinais SEAT. SEAT S.A. non se fai responsable da seguridade nin da idoneidade das pezas doutros fabricantes.

As pezas de intercambio homologadas

As pezas de intercambio homologadas, segundo as prescricións do fabricante, constitúen un servizo máis á súa disposición. Ofrecen a posibilidade de substituír conxuntos completos, entre os que destacan: motor alixeirado, caixas de cambio, culatas, unidades de mando, elementos eléctricos, etc.

Naturalmente, estas pezas son **Pezas homologadas** e como son de igual condición que

as de fábrica, tamén teñen a garantía de Recambios homologados.

Accesorios orixinais

Recomendámoslle que para o seu vehículo utilice soamente os Accesorios Orixinais CUPRA e os accesorios homologados por SEAT. A fiabilidade, seguridade e idoneidade destes accesorios foron comprobadas especialmente para este tipo de vehículo. CUPRA non se fai responsable da seguridade nin da idoneidade das pezas doutros fabricantes.

Servizo de Mobilidade (Service Mobility)

Dende o momento en que compre o seu novo CUPRA, gozará das vantaxes e das coberturas do servizo de Mobilidade.

Durante os dous primeiros anos posteriores á compra, o seu novo CUPRA está automaticamente cuberto polo servizo de Mobilidade sen custos adicionais.

Se desexa seguir gozando deste servizo, pode ampliar o servizo Mobilidade sempre que realice os Servizos de Inspección ou Mantemento recomendados nun Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT.

No caso de que o seu CUPRA quede inmobilizado por mor dunha avaría ou dun accidente, cos nosos servizos de asistencia manterémolo sempre en movemento.

Teña en conta que o servizo de Mobilidade difire segundo o país no que se venda o vehículo. Para máis información, consulte no concesionario especializado CUPRA, en calquera concesionario da rede SEAT ou na páxina web de CUPRA no seu país.

Garantía

Garantía de funcionamento sen avarías

Os Servizos especializados CUPRA ou Servizos Oficiais SEAT garanten o perfecto estado dos vehículos novos de fábrica. No contrato de compravenda ou na documentación complementaria ou adicional deste último facilitada polo seu Servizo Técnico poderá consultar os detalles das condicións e os prazos da garantía. Consulte máis información a este respecto no seu Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT

Conservación do vehículo

Conservación e limpeza

Observacións básicas

Os traballos de conservación realizados con regularidade e profesionalidade garanten o mantemento do valor do seu vehículo. Ademais, tamén se poden converter nunha condición indispensable para esixir o dereito de garantía no caso de danos por corrosión e deficiencias na capa de pintura da carrozaría.

Os talleres especializados dispoñen dos produtos de conservación necesarios. Pregámoslle que teña en conta as indicacións que hai nos envases para a súa aplicación.

⚠ ATENCIÓN

- **A aplicación incorrecta dos produtos de conservación pode ser prexudicial para a saúde.**
- **Manteña os produtos de conservación sempre nun lugar seguro e fóra do alcance dos nenos. Perigo de intoxicación!**

»

Nota sobre o medio ambiente

- **Cando compre produtos de conservación, opte por aqueles que sexan compatibles co medio ambiente.**
- **Os demais produtos de conservación non se deben botar no lixo doméstico.**

Lavado do vehículo

Canto máis tempo tarde en limpar os depósitos, p. ex., os restos de insectos, os excrementos de paxaros, a resina das árbores ou os sales anticonxelantes que se adheriron ao seu vehículo, maior será o dano que poidan causar na superficie. As altas temperaturas, p. ex., debido á radiación solar, reforzan o efecto daniño.

Antes de proceder ao lavado, abrande a sucidade máis grosa aplicando auga abundante.

Para eliminar a sucidade incrustada, como os excrementos de insectos ou a resina das árbores, o mellor é empregar moita auga e un pano de microfibra.

Faga lavar tamén os baixos do vehículo cando remate o período de sales anticonxelantes no inverno.

Aparatos de limpeza de alta presión

Se lava o vehículo cun aparato de limpeza de alta presión, deberá ter moi en conta as instrucións de uso do aparato. O anterior é válido sobre todo para a presión e a distancia con respecto ao vehículo ao aplicar o chorro de auga. Non oriente o chorro directamente cara ás xuntas dos cristais laterais, das portas, das tapas nin do teito panorámico de cristal; isto mesmo rexe para pneumáticos, tubos flexibles de goma, material insonorizante, sensores e lentes de cámaras. Manteña unha distancia mínima de 40 cm.

Non elimine a neve e o xeo cun aparato de limpeza de alta presión.

Non empregue nunca pulverizadores circulares nin fresas para eliminar a sucidade.

A auga non debe estar a máis de 60 °C.

Túneles de lavado automáticos

Humedeza o vehículo antes de iniciar o lavado.

Asegúrese de que as fiestras e o teito panorámico de cristal estean pechados e os limpaparabrisas desactivados. Teña en conta as indicacións do operario do túnel de lavado, especialmente se hai pezas separables no seu vehículo.

Dea preferencia aos túneles de lavado sen cepillos.

Lavar á man

Limpe o vehículo dende arriba cara a abaixo cunha esponxa suave ou cun cepillo de lavado. Utilice produtos de limpeza que non conteñan disolventes.

Os vehículos con pintura mate débense lavar á man

Para non danar o vehículo ao lavalo, elimine primeiro o po e a sucidade máis grosa. Para eliminar os restos de insectos, as manchas de graxa e as impresións dixitais, o mellor é utilizar un limpador especial para pintura mate.

Aplique o produto cun pano de microfibra. Para non danar a superficie da pintura, evite aplicar unha presión excesiva.

Aclare con auga abundante. Seguidamente, límpeo cun limpador neutro e cun pano de microfibra suave.

Volva aclarar o vehículo con auga abundante e despois déixeo secar ao aire. Elimine os posibles restos de auga cun pano de coiro.

⚠ ATENCIÓN

- **Lave o vehículo só co acendido desconectado ou segundo as especificacións do operario do túnel de lavado. Perigo de accidente!**

- **Se limpa os baixos ou o interior dos pasos de roda, protéxase das pezas de metal afiadas ou cortantes. Perigo de cortarse!**
- **Despois da limpeza é posible que os freos tarden máis en frear debido á humidade ou, no inverno, ao xeo nos discos ou nas pastillas de freo. Perigo de accidente! Neste caso, haberá que frear repetidamente ata que sequen os freos.**

PRECAUCIÓN

- **Se lava o vehículo nun túnel de lavado automático, deberá abater os retrovisores para evitar danos. Os retrovisores exteriores de abatemento eléctrico* só se deben abater/desabater electricamente.**
- **Non lave o vehículo se está exposto a unha radiación solar intensa. Perigo de danar a pintura!**
- **Non utilice esponxas para limpar os restos de insectos nin tampouco esponxas de cociña que teñan a superficie áspera ou similares. Perigo de danar a superficie!**
- **Pezas do vehículo con pintura mate:**
  - **Non utilice abrillantadores nin ceras duras. Perigo de danar a superficie!**
  - **Non seleccione nunca programas de lavado que inclúan a conservación con cera. Isto podería danar o aspecto da pintura mate.**
  - **Non coloque adhesivos nin etiquetas magnéticas nas pezas pintadas de mate, xa que ao retiralos pódense producir danos na pintura.**

Nota sobre o medio ambiente

Lave o vehículo só nos lugares previstos para este fin. Estes lugares están preparados para evitar que a auga que se usa para o lavado, que pode estar contaminada con aceite, pase á canalización.

Instrucións de limpeza e conservación

A limpeza e a conservación dos compoñentes individuais do vehículo pódese consultar nas seguintes táboas. O seu contido débese entender simplemente como unha recomendación. Contacte co seu taller especializado en caso de preguntas especiais ou de compoñentes que non se relacionaron. Teña en conta as notas correspondentes >>> ⚠ en Teña coidado especial con... da páx. 345.

Limpeza do exterior

Gomas do limpaparabrisas

Problema	Solución
Sucidade	Pano suave con limpacristais

Faros/grupos ópticos traseiros

Problema	Solución
Sucidade	Esponxa suave con disolución xabonosa neutra[a)]

[a)] Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Sensores/Lentes da cámara

Problema	Solución
Sucidade	*Sensores*: pano suave con produto de limpeza que non conteña disolventes *Lentes da cámara*: pano suave con produto de limpeza que non conteña alcohol
Neve/xeo	Cepillo de man/Aerosol anticonxelante sen disolventes

Rodas

Problema	Solución
Sal antixeo	Auga
Po de abrasión dos freos	Produto de limpeza especial sen ácido

»

Tubos finais de escape

Problema	Solución
Sal antixeo	Auga, no caso de precisar un produto de limpeza axeitado para aceiro afinado, ou ben, un produto de limpeza non abrasivo nin corrosivo
Sucidade nas colas de escape pintadas[a)]	Limpar cun pano suave humedecido con auga ou cun produto de limpeza non abrasivo nin corrosivo.

[a)] Versión VZ5.

Embelecedores/molduras embelecedoras

Problema	Solución
Sucidade	Disolución xabonosa neutra[a)] e, se é necesario, un produto de limpeza adecuado para o aceiro afinado

[a)] Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pintura

Problema	Solución
Danos na pintura	Comprobar o código de cor da pintura nun concesionario e restaurar cun lapis de retoque
Combustible derramado	Enxaugar inmediatamente con auga
Depósito de óxido ambiental	Aplicar eliminador de óxido ambiental e despois conservar con cera dura. En caso de dúbida, contacte co seu taller especializado
Corrosión	Encargue ao seu taller especializado a eliminación
A auga non forma perlas sobre a pintura limpa	Conservar con cera dura (polo menos 2 veces ao ano)
Sen brillo a pesar de conservación/pintura pouco vistosa	Tratar cun abrillantador adecuado e despois aplicar conservante para pintura se o abrillantador utilizado non contén ingredientes conservantes
Depósitos, p. ex. restos de insectos, excrementos de paxaros, resinas de árbores e sales anticonxelantes	Abrandar inmediatamente con auga e eliminar cun pano de microfibra
Sucidade con base de graxa, p. ex. produtos cosméticos ou crema solar	Eliminar inmediatamente cunha disolución xabonosa neutra[a)] e cun pano suave

[a)] Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pezas de fibra de carbono

Problema	Solución
Sucidade	Limpar igual que as pezas pintadas››› páx. 340

Láminas decorativas

Problema	Solución
Sucidade	Esponxa suave con disolución xabonosa neutra[a)]

[a)] Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Limpeza interior

Cristais

Problema	Solución
Sucidade	Aplicar limpacristais e despois secar cun pano

Embelecedores/molduras embelecedoras

Problema	Solución
Sucidade	Disolución xabonosa neutra[a)]

[a)] Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pezas de plástico

Problema	Solución
Sucidade	Pano húmido
Sucidade incrustada	Disolución xabonosa neutra[a)], se é necesario, produto de limpeza para plásticos sen disolventes

[a)] Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pantallas/cadro de instrumentos

Problema	Solución
Sucidade	Pano suave con limpador para pantallas de cristal líquido

Cadros de mandos

Problema	Solución
Sucidade	Cepillo suave, despois pano suave con disolución xabonosa neutra[a)]

[a)] Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Cintos de seguridade

Problema	Solución
Sucidade	Solución xabonosa neutra[a)], deixar secar antes de enrolar

[a)] Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Tecidos, coiro artificial, Alcantara

Problema	Solución
Partículas de sucidade adheridas superficialmente	Aspirador
Sucidade con base de auga, p. ex. café, té, sangue, etc.	Pano absorbente e disolución xabonosa neutra[a)]
Sucidade con base de graxa, p. ex. aceite, maquillaxe, etc.	Aplicar unha disolución xabonosa neutra[a)]. Absorber as partículas disoltas de graxa e pintura secando mediante toques cun pano absorbente, se é necesario, tratar posteriormente con auga
Sucidade especial, p. ex. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betume, etc.	Quitamanchas especial; secar mediante toques con material absorbente e, se é necesario, tratar posteriormente cunha disolución xabonosa neutra[a)]

[a)] Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Coiro natural

Problema	Solución
Sucidade recente	Pano de algodón con disolución xabonosa neutra[a)]
Sucidade con base de auga, p. ex. café, té, sangue, etc.	Manchas recentes: pano absorbente Manchas secas: quitamanchas axeitado para o coiro
Sucidade con base de graxa, p. ex. aceite, maquillaxe, etc.	Manchas recentes: pano absorbente e quitamanchas axeitado para o coiro Manchas secas: aerosol disolvente de graxa
Sucidade especial, p. ex. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betume, etc.	Quitamanchas adecuado para o coiro
Conservación	Aplicar regularmente unha crema conservante que protexa dos raios do sol e teña efecto impregnante; empregar unha crema conservante da cor adecuada se é necesario

[a)] Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pezas de fibra de carbono

Problema	Solución
Sucidade	Limpar igual que as pezas de plástico

Teña coidado especial con...

Faros/grupos ópticos traseiros

- Non limpe nunca os faros/os grupos ópticos traseiros cun pano ou cunha esponxa seca.

»

- Non utilice produtos de limpeza que conteñan alcohol. Perigo de que se formen gretas!

Rodas

- Non utilice abrillantador para pintura nin outros produtos abrasivos.
- Se a capa protectora da pintura da pina resultou danada, p. ex., debido a impactos de pedras, riscadas, etc., haberá que reparar o dano inmediatamente.

Lentes da cámara

- Non utilice nunca auga tépeda nin quente para eliminar a neve e o xeo da lente. Perigo de que se formen gretas na lente!
- Para limpar a lente da cámara non utilice nunca produtos de limpeza abrasivos ou que conteñan alcohol. Perigo de riscadas e de formación de gretas!

Cristais

- Elimine a neve e o xeo que poida haber nos cristais e nos retrovisores exteriores cunha rasqueta de plástico. Para evitar que se produzan riscadas ao limpar, a rasqueta non se deberá mover cara a adiante e cara a atrás, senón só nunha dirección.
- Nunca elimine a neve ou o xeo dos cristais nin dos retrovisores con auga tépeda ou quente. Perigo de que se formen gretas no cristal!
- Para evitar calquera tipo de dano na calefacción da fiestra traseira, non se deben pegar adhesivos nos filamentos térmicos.

Embelecedores/molduras embelecedoras

- Non utilice produtos de conservación nin de limpeza a base de cromo.

Pintura

- O vehículo debe estar libre de sucidade e de po antes de aplicar abrillantador ou produtos de conservación. Perigo de riscadas!
- Non aplique abrillantador nin produtos de conservación se o vehículo está exposto a unha radiación solar intensa. Perigo de danar a pintura!
- Os depósitos de óxido ambiental non se deben eliminar por puído. Perigo de danar a pintura!
- Elimine inmediatamente os produtos cosméticos e a crema solar. Perigo de danar a pintura!

Pantallas/cadro de instrumentos

- As pantallas, o cadro de instrumentos e o embelecedor que o rodea non se deben limpar en seco. Perigo de riscadas!
- Asegúrese de que o cadro de instrumentos estea apagado e frío antes de limpalo.
- Asegúrese de que non entre ningún líquido entre o cadro de instrumentos e o embelecedor. Perigo de danos!

Cadros de mandos

- Asegúrese de que non entre ningún líquido nos cadros de mandos. Perigo de danos!

Cintos de seguridade

- Non desmonte os cintos de seguridade para limpalos.
- Os cintos de seguridade e os seus compoñentes non se deben limpar nunca con produtos químicos nin entrar en contacto con líquidos que teñan propiedades cáusticas, con disolventes nin con obxectos afiados ou aguzados. Perigo de danar o tecido!
- Encargue ao seu taller especializado a substitución dos cintos de seguridade que presenten danos no tecido, nas xuntas, no dispositivo de enrolamento automático ou na parte do peche.

Tecidos/coiro artificial/Alcantara

- Non trate o coiro artificial/Alcantara con produtos para o coidado do coiro, disolventes, cera para chans, betumes, quitamanchas ou outros produtos similares.
- Se é moi difícil quitar unha mancha, acuda ao seu taller especializado para que a eliminen alí. Así evitará danos.
- Non utilice nunca limpadores de vapor, cepillos, esponxas duras, etc. para limpar.
- Non active a calefacción dos asentos para secar os mesmos.

- Os obxectos afiados dos vestidos, como as cremalleiras, os remaches da roupa ou cintos poden danar a superficie.
- Os peches de velcro abertos, p. ex. da roupa, poden danar a tapizaría do asento. Asegúrese de que os peches de velcro estean cerrados.

Coiro natural

- Non trate nunca o coiro con disolventes, cera para o chan, betume, quitamanchas ou outros produtos similares.
- Os obxectos afiados dos vestidos, como as cremalleiras, os remaches da roupa ou cintos poden danar a superficie.
- Non utilice nunca limpadores de vapor, cepillos, esponxas duras, etc. para limpar.
- Non active a calefacción dos asentos para secar os mesmos.
- Evite que o vehículo estea parado durante moito tempo ao sol para evitar que o coiro perda a cor. Se o vehículo está estacionado durante moito tempo ao aire libre, deberíase cubrir o coiro para protexelo dos raios do sol.

⚠ ATENCIÓN

O parabrisas non se debe tratar con axentes de recubrimento impermeables á auga para os cristais. En condicións de visibilidade desfavorables, por exemplo con humidade, escuridade ou cando o sol está no seu punto máis baixo, pode que se produza un cegamento máis intenso. Perigo de accidente! Tamén é posible que as gomas do limpaparabrisas produzan ruído.

Aviso

- **Os restos de insectos son moito máis fáciles de eliminar se a pintura recibiu recentemente un tratamento de conservación.**
- **Os tratamentos regulares de conservación poden evitar a formación de depósitos de óxido ambiental.**

Retirar o vehículo da circulación

Se quere deixar o seu vehículo parado durante un longo período de tempo, diríxase a un taller especializado. Asesorarano con moito gusto sobre as medidas necesarias, como a protección anticorrosión, o Servizo e o almacenamento.

Teña en conta tamén as indicacións relativas á batería do vehículo››› **páx. 319, Batería de 12 voltios**.

Accesorios e modificacións técnicas

Accesorios, pezas de reposto e traballos de reparación

Introdución ao tema

Infórmese a fondo antes de comprar accesorios e pezas de reposto.

O seu vehículo ofrece un gran nivel de seguridade activa e pasiva. Recomendámoslle que acuda a un Servizo especializado CUPRA ou ao Servizo Oficial SEAT para que o asesoren se desexa montar accesorios no seu vehículo con posterioridade ou se ten que cambiar algunha peza. O seu servizo oficial informaralle moi gustosamente sobre o nivel de adecuación, as disposicións legais e as recomendacións de fábrica no relativo a accesorios e pezas de reposto.

Recomendámoslle utilizar **accesorios CUPRA** e **pezas orixinais CUPRA®**. Como é natural, os Servizos especializados CUPRA ou Servizos Oficiais SEAT ocúpanse de que a montaxe se leve a cabo cun alto nivel de profesionalidade.

Os **equipos instalados posteriormente** que inflúan directamente no control do vehículo »

por parte do condutor como, por exemplo, un regulador de velocidade ou **unha suspensión con regulación electrónica**, deberán levar o distintivo **e** (signo de autorización da Unión Europea) e estar homologados para o devandito vehículo.

Os **dispositivos eléctricos adicionais** cuxa finalidade no sexa a de exercer un control directo sobre o vehículo como, por exemplo, neveiras portátiles, ordenadores ou ventiladores, deben levar o distintivo CE (declaración de conformidade do fabricante na Unión Europea).

⚠ ATENCIÓN

Non se deberán montar nunca accesorios como, por exemplo, soportes para teléfono ou para bebidas sobre as cubertas ou ben no campo de acción dos airbags. De non ser así, hai perigo de resultar ferido cando se dispara o airbag en caso de accidente.

Modificacións técnicas

Cando se realizan modificacións técnicas, terá que aterse ás nosas directrices.

Cando se intervén dalgún modo nos compoñentes eléctricos, na súa programación, no cableado e na transferencia de datos, poden producirse anomalías no funcionamento. Debido á interconexión entre compoñentes eléctricos, estas anomalías poden causar fallos no funcionamento doutros sistemas que non estean afectados dun modo directo. Isto significa que a fiabilidade do vehículo pode estar en perigo e que pode darse un desgaste das pezas do vehículo maior do normal, o que pode ter como consecuencia a retirada do permiso de circulación.

Rogámoslle que comprenda que o seu concesionario especializado CUPRA ou concesionario da rede SEAT non pode facerse cargo dos danos ocasionados pola realización incorrecta de traballos no vehículo.

Por iso recomendámoslle que encargue aos Servizos especializados CUPRA ou Servizos Oficiais SEAT a realización dos traballos necesarios con **pezas orixinais CUPRA®**.

⚠ ATENCIÓN

Calquera tipo de traballos ou modificacións que se realicen no seu vehículo dun modo incorrecto poden ocasionar anomalías no funcionamento do mesmo, co conseguinte perigo de accidente.

Radioteléfonos e equipos de oficina

Radioteléfonos de instalación fixa

A montaxe posterior de radioteléfonos no vehículo require, polo xeral, unha autorización. CUPRA autoriza a montaxe de radioteléfonos permitidos no vehículo sempre e cando:

- Se faga correctamente a instalación da antena.
- A antena atópase fóra do habitáculo (utilizando un cable apantallado e mediante unha adaptación antirreflectora da antena).
- A potencia de emisión efectiva na base da antena non sexa superior a 10 watts.

Se desexa informarse sobre a montaxe e a utilización de radioteléfonos cunha *maior* potencia de emisión, diríxase ao seu Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT ou pregunte en talleres especializados.

Radioteléfonos móbiles

Cando se utilizan teléfonos móbiles ou radioteléfonos convencionais, poden producirse interferencias nos sistemas electrónicos do vehículo. As causas poden ser:

- Vehículo sen antena exterior.
- Antena exterior mal instalada.
- Potencia de emisión superior a 10 W.

Por tanto, non se deben utilizar os teléfonos móbiles nin radioteléfonos *no interior do vehículo* sen antena exterior ou coa antena exterior mal instalada ››› ⚠.

Ademais, teña en conta que só cunha antena *exterior* se logra o alcance máximo do aparato.

Equipos de oficina

A montaxe posterior de equipos domésticos e de oficina no vehículo está permitido, sempre e cando estes non entorpezan o control do vehículo por parte do condutor e conten cun distintivo CE. Os equipos montados con posterioridade que poidan influír no control do vehículo por parte do condutor deben contar sempre cunha homologación adecuada para ese vehículo e un distintivo **e**.

⚠ ATENCIÓN

O uso de teléfonos móbiles ou radioteléfonos no interior dun vehículo sen antena exterior ou coa antena exterior mal instalada pode ser prexudicial para a saúde debido á formación de campos electromagnéticos excesivos.

Aviso

- **A posterior montaxe de equipos eléctricos ou electrónicos neste vehículo afecta á súa licenza e pode causar, en certas circunstancias, a retirada do permiso de circulación.**
- **Rogámoslle que teña en conta as instrucións de manexo dos teléfonos móbiles e dos radioteléfonos.**

Información para o usuario

Información para o usuario

Información memorizada polas unidades de control

Almacenamento de datos de accidentes (Event Data Recorder)

O seu vehículo dispón dun dispositivo de almacenamento de datos de accidentes (EDR).

A función do EDR consiste en rexistrar datos en caso de accidente leve ou grave. Estes datos serven de apoio para analizar como se comportaron os diferentes sistemas do vehículo.

O EDR rexistra durante un período de tempo reducido (normalmente de 10 segundos ou menos) datos dinámicos da condución e datos dos sistemas de retención, tales como:

- Como funcionaron os diferentes sistemas do seu vehículo.
- Se o condutor e os acompañantes levaban postos os cintos de seguridade.
- Canto se premeu o pedal de aceleración ou o freo.
- Velocidade do vehículo
- Posición GPS.

Estes datos axudan a comprender mellor as circunstancias nas que se produciu o accidente.

Así mesmo, rexístranse datos dos sistemas de asistencia á condución. Isto inclúe datos como, por exemplo, se os sistemas estaban inactivos ou actuando, e se a súa actuación tivo impacto no comportamento dinámico do vehículo, desviando a súa traxectoria nas situacións descritas anteriormente, acelerando ou desacelerando.

En función do equipamento do vehículo, isto inclúe datos de sistemas como:

- Control adaptativo de velocidade (ACC).
- Sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist).
- Axuda ao estacionamento (Park Pilot).
- Sistema de estacionamento asistido (Park Assist).
- Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist)

Os datos de EDR só quedan rexistrados en situacións particulares de accidente. En condicións normais de condución non se rexistra ningún dato.

Non se rexistran datos de audio nin de vídeo dentro nin arredor do vehículo. Os datos persoais como o nome, a idade ou o sexo non quedan rexistrados baixo ningún concepto. Con todo, é posible que terceiros (como as autoridades xudiciais) poidan relacionar o contido do EDR con outras fontes de datos e crear unha referencia persoal no contexto da investigación de accidentes.

Para ler os datos de EDR, é necesario o acceso, prescrito legalmente, á interface ODB (“On-Board-Diagnose”) do seu vehículo estando este acendido.

CUPRA non terá acceso aos datos EDR a non ser que o propietario ou o arrendador (nos casos de “Leasing”) dean o seu consentimento. Pódense dar excepcións baixo disposicións legais ou contractuais.

Debido aos requirimentos legais en produtos relacionados coa súa seguridade, CUPRA poderá utilizar os datos EDR para a investigación de campo e para mellorar a calidade dos sistemas do vehículo. Os datos utilizados con fins de investigación serán tratados anonimamente (é dicir, sen referencias ao vehículo nin ao seu propietario ou arrendador).

Outra información de interese

Compatibilidade ambiental

O respecto polo medio ambiente ten un papel importante no deseño, a selección de materiais e a fabricación do seu novo CUPRA.

Medidas construtivas para favorecer a reciclaxe

- Axustes e unións fáciles de desmontar.
- Desmontaxe simplificada grazas ao deseño modular.
- Redución de mesturas de materiais.
- Marcado das pezas plásticas e elastómeros segundo as normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Selección de materiais

- Utilización de materiais reciclables.
- Utilización de plásticos compatibles dentro dun mesmo conxunto se os compoñentes que forman parte do mesmo non son facilmente separables.
- Utilización de material de orixe renovable e/ou reciclaxe.
- Redución de compoñentes volátiles, incluíndo o olor, nos materiais plásticos.
- Utilización de refrixerantes sen CFC.

Prohibición, con excepcións recollidas por lei (Anexo II da Directiva de VFU 2000/53/CE) dos metais pesados: cadmio, chumbo, mercurio, cromo hexavalente.

Fabricación

- Redución da cantidade de disolvente en ceras protectoras para cavidades.
- Utilización de plástico film como protector para o transporte de vehículos.
- Emprego de adhesivos sen disolventes.
- Utilización de axentes refrixerantes sen CFC en sistemas de xeración de frío.
- Reciclaxe e recuperación enerxética dos residuos (CDR).
- Mellora da calidade das augas residuais.
- Uso de sistemas para a recuperación de calor residual (recuperadores térmicos, rodas de entalpía, etc.).
- Uso de pinturas a base de auga.

Reciclaxe de aparatos eléctricos ou electrónicos

Todo aquel aparato eléctrico ou electrónico (AEE) que non estea montado de xeito permanente no coche debe levar estampado de forma indeleble o símbolo:

Este símbolo indica que os AEE non se deben eliminar co lixo doméstico senón mediante recollida selectiva.

Equipos radioeléctricos

Declaración de conformidade simplificada

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioeléctricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando sexa legalmente esixido, a Directiva 2014/53/UE.

O texto completo da declaración UE de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo de Internet:

www.cupraofficial.com CE

Reino Unido

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioeléctricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando se esixa legalmente, a Directiva UK Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206).

»

O texto completo da declaración de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo da Internet:

www.cupraofficial.com UK CA

Ucraína

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioeléctricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando se esixa legalmente a Ukraine Decree 355/2017 (TR Radio equipment).

O texto completo da declaración de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo da Internet:

www.cupraofficial.com

Enderezos dos fabricantes

Abaixo amósanse os enderezos dos fabricantes daqueles compoñentes que, debido ao seu tamaño ou natureza, non poden ir provistos dun adhesivo, sempre e cando se esixa legalmente:

Unidade de control central (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tlf: 0049 53188890

Sistema Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tlf: 0049 23817980

Antena teito

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Amplificadores de antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Alemaña
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antena de navegación

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Alemaña
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone:+49 3377 3160
Website: www.molex.com

Sistema Infotainment básico

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sistema Infotainment opcional

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Chave con mando a distancia

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tlf: 0049 358357750

Cadro de instrumentos

Analóxico SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analóxico resto de modelos
Continental Automotive Spain,S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (dixital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sensores de radar dianteiro

MRR para SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR para Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Sensores de radar traseiro

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Bandas de frecuencia, potencias emisoras

Equipo radioeléctrico[a)]	Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.	Válido para os modelos
Chave con mando a distancia por radiofrecuencia (vehículo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	Todos os modelos CUPRA
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Mando a distancia por radiofrecuencia (calefacción independente)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Emisor-Receptor (calefacción independente)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Todos os modelos CUPRA
Conexión á antena exterior do vehículo	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor, Born
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Antena auxiliar para Car2X	5855-5925 MHz	2 W PIRE	Born
Punto de acceso sen fíos	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Todos os modelos CUPRA
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Todos os modelos CUPRA

Equipo radioeléctrico[a)]	Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.	Válido para os modelos
Sensores de radar para os sistemas de asistencia dianteiros	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
Sensores de radar para os sistemas de asistencia traseiros	24050-24250 MHz	20 dBm	Todos os modelos CUPRA
Función de carga sen fíos	110-120 kHz	5 W	Ateca, Leon, Formentor, Born
Cadro de instrumentos	125 kHz	40 dBµA/m	Todos os modelos CUPRA
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	Todos os modelos CUPRA
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

[a)] A posta en servizo ou a autorización de uso de tecnoloxía radioeléctrica poden estar restrinxidas nalgúns países europeos, non ser posibles ou só ser posibles con requisitos adicionais.

Información adicional para países fóra da Unión Europea

México

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioeléctricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando sexa legalmente esixido, a Directiva RLVCOAR15-0008. O texto completo da declaración de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo da Internet:

https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html

Certificado: RLVHERS17-0286. Radar de curto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co. IFT: RLVHERS17-0286. A operación deste equipo está suxeita ás seguintes dúas condicións: (1) é posible que este equipo ou dispositivo non cause interferencia nociva e (2) este equipo ou dispositivo debe aceptar calquera interferencia, incluíndo a que poida causar a súa operación non desexada.

United Kingdom

This vehicle has various radio equipment devices installed.

The following acts as importer of the radio equipment devices for the United Kingdom market within the meaning of The Radio Equipment Regulations 2017:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Türkiye

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz útiles bullarmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi,
No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ucraína

Імпортер:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importer:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office “B”, 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Datos técnicos

Indicacións sobre datos técnicos

Información relevante

Introdución ao tema

Os valores indicados nos datos técnicos poden variar dependendo do equipamento opcional ou da versión do modelo, así como no caso dos vehículos especiais e os equipamentos para determinados países.

Os datos da documentación oficial do vehículo teñen sempre prioridade.

Abreviaturas utilizadas nesta sección de Datos técnicos

kW	Quilowatt, unidade de medida da potencia do motor.
CV	Cabalo de vapor (en desuso), unidade de medida da potencia do motor.
rpm, 1/min	Revolucións por minuto (número de voltas).
Nm	Newton-metro, unidade de medida do par motor.
CZ	Cetan-Zahl (índice de cetano), medida da potencia de combustión do gasóleo.
ROZ	Research-Oktan-Zahl, unidade para determinar a resistencia antidetonante da gasolina.

Datos distintivos do vehículo

Número de bastidor

Atopará o número de bastidor nos seguintes lugares:

- No portadatos do vehículo.
- Diante, baixo o parabrisas.
- Á dereita no compartimento do motor.

Placa de modelo

A placa de modelo atópase no marco da porta do lado dereito do vehículo. Os vehículos destinados a determinados países non levan placa de modelo.

Consumo de combustible

Os valores de consumo homologados derivan das medicións realizadas ou supervisadas por laboratorios certificados da CE de conformidade coa lexislación vixente en cada momento (para máis información, consulte a Oficina de Publicacións da Unión Europea no sitio EUR-Lex: © Unión Europea, http://eur-lex.europa.eu/) e rexen para as características indicadas do vehículo.

Os valores de consumo de combustible e as emisións de CO_2 pódense consultar na documentación que se entrega ao comprador do vehículo no momento da compra.

O consumo de combustible e as emisións de CO_2 dependen dos equipamentos opcionais de cada vehículo individual así como do estilo de condución, das condicións da calzada, do estado do tráfico, das condicións ambientais, da carga ou do número de pasaxeiros.

Capacidades de carga

Capacidade do depósito de combustible

55 l, deles, aprox. 8,5 l de reserva »

Capacidade do depósito do lavaparabrisas

Aprox. 4,5 litros

Pesos

Carga sobre o teito

A carga máxima autorizada sobre o teito do seu vehículo é de 75 kg.

Peso baleiro, peso total, cargas sobre os eixes

O peso baleiro do vehículo con condutor (75 kg) foi calculado segundo a norma (UE) 1230/2012. Os equipos opcionais poden facer aumentar o peso baleiro, o que significa que a posible carga útil diminúe proporcionalmente.

Cargas de remolque

A carga de apoio máxima autorizada da lanza sobre o cabezal esférico do dispositivo de remolque é de **88 kg**.

⚠ ATENCIÓN

Non se deben superar os valores indicados para os pesos máximos admisibles. Hai risco de accidente e danos!

Datos do motor

	2.0 TSI Start-Stop
Potencia kW (CV) a 1/min	221 (300)/5.300-6.500
Par motor máximo (Nm a 1/min)	400/2.000-5.200
N.° de cilindros/cilindrada (cm^3)	4/1.984
Combustible	Súper 98 / Súper 95 (con lixeira perda de potencia) ROZ
Caixa de cambios	DSG 4Drive
Velocidade máxima (km/h)	250 (VI)
Aceleración 0-100 km/h (s)	4,9
Peso máximo autorizado (kg)	2.140

Dimensións

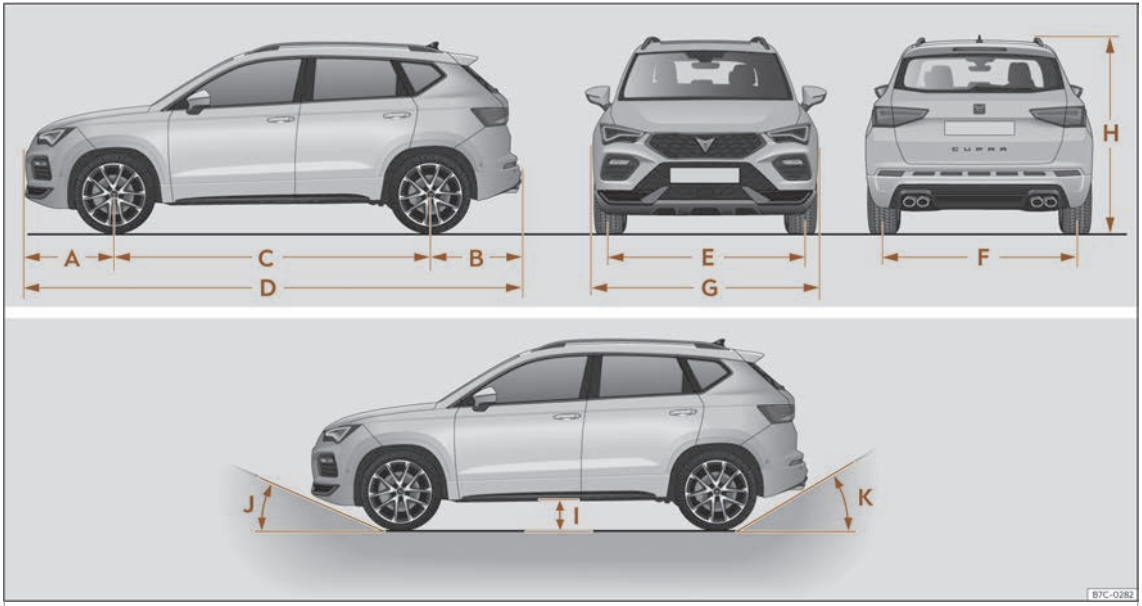


Fig. 213 Dimensións e ángulos.

››› fig. 213		Ateca 4Drive
A	Beiril frontal (mm)	877
B	Beiril traseiro (mm)	879
C	Batalla (mm)	2.630
D	Lonxitude (mm)	4.386
E	Ancho de vía anterior (mm)	1.575
F	Ancho de vía posterior (mm)	1.549
G	Ancho (mm)	1.841
H	Alto con peso en baleiro (mm)	1.599[a)] 1.613[b)]
I	Distancia ao chan entre os eixes (mm)	160
J	Ángulo do beiril anterior limitado polo parachoques	máximo 19,3°
K	Ángulo do beiril posterior limitado polo parachoques	máximo 23,5°
	Diámetro de xiro (m)	10,8
Valores para roda 245/40 R19 ET45 e motor 2.0 TSI 221 kw		

[a)] Dimensión ata o teito.

[b)] Dimensión ata as barras do teito.

Índice alfabético

Números e símbolos

4Drive 226

A

Abrir e pechar 95
capó 310
co conmutador do peche centralizado 98
fiestras 112
na bomba de peche 105
por control remoto 97
portas 105
portón traseiro 107
portón traseiro con apertura e peche eléctricos 108
tapa do depósito 304
teito de vidro 114
ABS
véxase Sistema antibloqueo 265
ACC 240
Accesorios 345
Accesorios eléctricos
véxase Tomas de corrente 150
Accesorios orixinais 339
Accidentes frontais e as súas leis físicas 19
Aceite do motor
cambiar 312,315
comprobar o nivel de aceite 313
consumo 313
especificacións 312
intervalos de mantemento 312
recargar 314
servizo de inspección 312
vara de medición 313
Acender as luces 117
Acreditación da identidade 174
Acreditación da propiedade 174
Activación de CUPRA CONNECT 174
Activación de emerxencia
panca selectora 220
porta do acompañante 106
Adaptar o volume de reprodución 169
Advertencia de velocidade 74
Aforrar combustible
modo de inercia 219
Airbag frontal do acompañante
indicador de control 27
Airbags 25
activar e desactivar 29
descrición 26
frontais 28
laterais 30
para a cabeza 32
para os xeonllos 30
Airbags frontais 27
Alarma antirroubo 102
remolque 297
Alcantara: limpar 342
Alfombras 16
Almacenamento de datos de accidentes . . . 348
Alternador
indicador de advertencia 321
Alzar o vehículo 50
Alzavidros eléctricos 112
Amplificador de sinal 205
Android Auto™
establecer a conexión 180
finalizar a conexión 180
menú 180
particularidades 180
requisitos 180
Anomalía no funcionamento
cambio 220
control adaptativo de velocidade 245
dispositivo de remolque 296
embrague 220
sistema de aparcamento asistido (Park Assist) 269
sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist). 238
sistema PreCrash 24
teito de vidro 114
Antena exterior 346
Antes de poñer en marcha o vehículo 12
Anticonxelante 315
Antipicadas 45,46
Apagar as luces 117
Aparcar 268
cambio automático 216
co sistema de aparcamento asistido (Park Assist) 274
Apertura 95
capó 310
cortina de parasol (teito de vidro) 115
fiestras 112
portón traseiro 108
tapa do depósito 304
teito de vidro 114
Apertura de confort
fiestras 112

Apertura de emerxencia
porta do condutor 105
portón traseiro 111
Aplicacións (apps) 178
Apoio lumbar 131
Apple CarPlay™
establecer a conexión 179
finalizar a conexión 179
menú 179
particularidades 179
requisitos 179
Argolas de amarre 142
Arrancar o motor por remolque 56
particularidades 55
Arranque asistido 53
Asa da porta 105
Asentos
abater e levantar o respaldo do asento traseiro 136
axustar os repousacabezas 133
axuste eléctrico 132
axuste manual 131
calefacción 157
desmontar os repousacabezas 134
función de memoria 135
montar os repousacabezas 134
número de prazas 14
posicións incorrectas 15
Asentos para nenos
clasificación en grupos 33
fixación con cinto de seguridade 41
indicacións de seguridade 35
sistema ISOFIX 37
sistema Top Tether 37,40
Asistente da luz de estrada 121
Asistente de cambio de carril Plus 256
Asistente de cambio de carril (Side Assist)
funcionamento 256
indicación no retrovisor exterior 256
indicador de control 255
situacións de marcha 257
Asistente de condución (Travel Assist) 250
indicacións na pantalla 251
operación 252
problemas e solucións 252
Asistente de desaparcamento (RCTA) . . 254,258
indicador de control 255
Asistente de descenso (HDC)
indicador de control 221
Asistente de freada 265
Asistente de marcha atrás 290
aparcar 292
instrucións de uso 291
pantalla 291
particularidades 291
Asistente de parada en pendente (HHC) 219
Asistente en descenso 219
Asistente para emerxencias (Emergency Assist) 253
Solución de problemas 253
Asistente para manobras con remolque (Trailer Assist) 283
anomalía no funcionamento 283
intervención automática nos freos 285
listaxe de verificación 284
manexar 285
problemas e solucións 286
Aspectos a ter en conta antes de poñer en marcha o vehículo 12
ASR
véxase Regulación antipatinaxe 265
Auga do limpacristais
cantidades de carga 318
comprobar 318
recargar 318
Autoblocante electrónico 265
Auto Hold 263
Auto Lock (peche centralizado) 96
Avaría do motor
indicador de control 307
Aviso de freada de emerxencia 124
Axuda ao control da dirección 223
Axuda de aparcamento
activación automática 279
anomalía! 280,282
axuda de aparcamento plus 278
axuda de aparcamento posterior 281
axustar as indicacións e os sinais acústicos 280,282
condución con remolque 281
dispositivo para remolque 283
freada en manobra 281
indicación visual 280,283
sensores e cámara: limpar 341
sinalizador da contorna 278
véxase Sistema de aparcamento asistido (Park Assist) 269
Axuda de aparcamento posterior 281
Axuda de arranque 53
descrición 54
Axustar
asento con memoria 135
asentos 13
asentos dianteiros 131

hora 80
luces 124
repousacabezas 133
Axustes de son 168
Axustes do sistema 168
Axustes do vehículo 91

B

Baca 145
Bandas de frecuencias 187
Bandexa do maleteiro
gardar 139
Batería de 12 voltios
arranque asistido 53
cambio 321
carga 321
desconectar e conectar 82,319
funcionamento en inverno 319
nivel de carga 322
nivel de electrólito 321
xestión da enerxía 322
Bloquear e desbloquear 99
co conmutador do peche centralizado 98
na bomba de peche 105
Bloqueo da panca selectora 215
Bloqueo de emerxencia da porta do acompañante 106
Bloqueo electrónico do diferencial 265
Bluetooth® 171
perfís 171
Bolsa de rede
maleteiro 143
Bomba da porta 105
Botón de arranque 207
Bucina 67

C

Cable de remolque 295,296
Cables de emerxencia 53
Cadeas para a neve 331
tracción total 226
Cadro de instrumentos 68,69
dixital (Digital Cockpit) 69
estrutura dos menús 72
indicación de intervalos de servizo 82
indicacións na pantalla 70,72
indicadores de control e de advertencia . . . 85
instrumentos 69
pantalla 69
usar co volante multifunción 83
Cadro xeral
dos instrumentos 69
Cadro xeral (volante á dereita) 10
Cadro xeral (volante á esquerda) 9
Calefacción do parabrisas 154,158
Calefacción dos asentos 157
Calefacción do volante 158
Cámara
Lane Assist 248
limpeza 78
Cambia a pila
da chave do vehículo 94
Cambiar unha lámpada 64
Cambiar unha roda 48
parafusos de roda 49
traballos posteriores 51
Cambio automático 214
asistente en descenso 219
bloqueo da panca selectora 215
consellos para a conducción 216
desbloqueo de emerxencia da panca selectora 220
fallo no funcionamento 217
indicador de control 214
kick-down 217
posicións da panca selectora 214
programa launch-control 218
remolque 56
tiptronic 214,216
volante con levas de cambio 216
Cambio das gomas 52
Cambio de aceite 315
Cambio de pezas 345
Cambio DSG
véxase Cambio automático 214
Capacidades de carga
auga do limpacristais 318
depósito de combustible 355
depósito do lavaparabrisas 355
Capó do motor 308,311
apertura e peche 310
Cargar o vehículo
argolas de amarre 142
colocar a carga 138
colocar a equipaxe 138
consellos xerais 138
maleteiro 107,138
remolque 297
sistema portaequipaxes 147
trapela para transporte de obxectos longos 144
Carga sen fíos 205
Carga sobre o teito 147
datos técnicos 147

Carga vertical sobre o axuste do remolque . 293
cargar o remolque 297
Catalizador 307
Chamada de emerxencia 43
Chave para as rodas 44
Chave por control remoto
desbloquear e bloquear 97
Chaves
asignar unha chave 93
cambiar a pila 94
chave de reposto 93
chave do vehículo 93
desbloquear e bloquear 97,105
indicacións para o condutor (contacto mecánico) 211
mando a distancia 93
sincronizar 95
Cintos de seguridade 17
axuste 20
colocación da banda do cinto 21
finalidade 17,25
función protectora 18
indicacións de seguridade 18
indicador de control 17
sen abrochar 19
Claxon 67
Climatización
Climatronic 154
difusores de aire 155
recirculación de aire 156
Climatizador
parabrisas térmico 158
Climatronic 154
Coidado do vehículo
posición de servizo das gomas 52
Colgadores 149
Colocación da banda do cinto 21
Combustible
aforro 227
gasolina 306
identificación 305
indicador do nivel de combustible 80
recargar 304
Coming Home (Coming Home) 122
Compartimento do motor 311
indicacións de seguridade 308
Compartimento para a documentación de a bordo 148
Compartimentos portaobxectos
véxase Portaobxectos 147
Comprobación de niveis
van motor 311
Condución
aparcar en pendentes 268
aparcar en subidas 268
con remolque 298
económica 227
segura 12
vadeo de calzadas inundadas 228
viaxes ao estranxeiro 124,228
Condución con remolque
véxase Remolque 293
Condución no inverno
remolque 293
teito de vidro 114
Condución segura 12
Condutor
véxase Posición correcta 13
Conectividade 171
punto de acceso WLAN 181
Conectores
anomalías 151
Conmutador
intermitentes de emerxencia 123
Connectivity Box 205
Consello ambiental
recargar 304
Conservación
véxase Limpeza 339
Conservación do vehículo 339
Consumo de combustible
desconexión por inercia 227
por que aumenta o consumo? 307
Consumo medio 69
Contador de revolucións 69,80
Contaquilómetros 69
parcial 69,71
total 69,71
Contaquilómetros parcial 72
Control adaptativo de velocidade 240
anomalía no funcionamento 245
indicacións na pantalla 242
indicador de control e de advertencia 241
operación 241
ruídos 245
situacións especiais de condución 243
Control automático da luz de cruzamento . . 118
Control da distancia de aparcamento
véxase Axuda de aparcamento . . . 277,278,281
Control de cruceiro 233
Control de niveis 355
Control electrónico de estabilidade (ESC) . . 265
Conxunto antipicadas 45

Cortinas parasol
función antiaprisionamento (teito de cristal) . . . 116
teito de vidro . . . 115
CUPRA CONNECT . . . 172
anomalías . . . 176
desactivar . . . 176
disposicións legais . . . 175

D

Datos de viaje . . . 73
Datos do motor . . . 357
Datos técnicos . . . 355
carga sobre o teito . . . 147
carga vertical sobre o axuste do remolque . 293
consumo de combustible . . . 355
dimensións do vehículo . . . 358
pesos . . . 356
Dereitos de autor . . . 169
Desabrochar o cinto de seguridade . . . 20
Desactivación do airbag frontal . . . 29
Desactivar servizos de CUPRA CONNECT . . . 176
Desaparcar co sistema de aparcamento asistido . . . 275
Desbloquear e bloquear . . . 99
co conmutador do peche centralizado . . . 98
por control remoto . . . 97
portas . . . 105
Desconectar
interface de teléfono . . . 202
teléfono . . . 202
Desgaste dos pneumáticos . . . 329
Detección de cansazo . . . 75
Difusores de aire . . . 155
Digital Cockpit . . . 69
mapa de navegación . . . 70
perfís de información . . . 69
Dimensións do vehículo . . . 358
Dirección
axuda ao control da dirección . . . 223
dirección electromecánica . . . 222
indicador de control . . . 223
Disposicións legais . . . 175
Dispositivo de remolque
anomalía no funcionamento . . . 296
gancho de remolque con desbloqueo eléctrico . . . 300
montar posteriormente . . . 302
montar un portabicicletas . . . 302
Dispositivos eléctricos . . . 150
Documentación vixente adxunta . . . 161
Drive Profile . . . 223
DSG . . . 214
Duplicado de chaves . . . 93

E

e-Call . . . 43
Easy Open
particularidades . . . 110
ECO-Consellos . . . 79
EDS
véxase Bloqueo electrónico do diferencial . . . 265
Electrólito . . . 321
Elevar o vehículo . . . 50
Eliminación
pretensores do cinto . . . 23
Embelecedor da roda
quitar . . . 48
Embrague (indicador) . . . 220
Emergency Assist
véxase Asistente para emerxencias (Emergency Assist) . . . 253
Emerxencias . . . 43
cables de emerxencia . . . 53
cambiar a batería . . . 321
cambiar unha roda . . . 48
ferramentas de a bordo . . . 44
intermitentes de emerxencia . . . 123
kit antipicadas . . . 45
remolque de emerxencia do vehículo . . . 56
substituír un fusible fundido . . . 62
Emisora de tráfico
ver TP (emisora de tráfico) . . . 189
Encher o depósito . . . 304
Entrada USB . . . 206
Equilibraxe das rodas . . . 327
Equipamento
interface de teléfono . . . 201
Equipos de seguridade . . . 13
ESC
control electrónico de estabilidade . . . 265
freno multicolisión . . . 266
modo Sport . . . 267
Espello de cortesía . . . 130
Espellos retrovisores
axustar os retrovisores exteriores . . . 129
Estabilización do conxunto vehículo tractor e remolque . . . 300
Estacionar . . . 268
Event Data Recorder . . . 348

F

Factores que inflúen negativamente nunha condución segura 12
Fallo no funcionamento
cambio automático 217
Faros
cambiar unha lámpada 64
lavafaros 126
viaxes ao estranxeiro 124
Faros antinéboa con función luz de cornering 122
Faros Full-LED 64
Ferramentas de a bordo 44
Fiestras
apertura de confort 112
eléctricas 112
funcionamento automático 112
peche de confort 112
subida/baixada automática 112
Filtro de partículas 307
Filtro de po e pole 152
Fontes de audio externas
adaptar o volume de reprodución 169
Freo de estacionamento electrónico 261
conectar 262
conexión automática 262
desconectar 262
desconexión automática 262
función de freo de emerxencia 262
indicador 259
Freo de man
véxase Freo de estacionamento electrónico 261
Freo multicolisión 266
Freos 260
asistente de freada 265
freo de estacionamento electrónico 261
función de freo de emerxencia 262
líquido de freos 317
pastillas de freo novas 260
servofreo 260
Front Assist
véxase Sistema de asistencia á freada de emerxencia 237
Full Link 177
aplicacións 178
axustes 178
símbolos 178
Funcionamento no inverno
batería 319
cadeas para a neve 331
exectores térmicos do lavaparabrisas 126
pneumáticos 330
sal nas rúas 127
Función antiaprisionamento
cortina de parasol (teito de vidro) 116
fiestras 113
teito de vidro 116
Función Auto Hold 263
Función de asistencia en descenso 219
Función de confort dos intermitentes 120
Función de freo de emerxencia 262
Función de memoria 135
Fusibles 60
caixa de fusibles 60,61
distinción mediante cores 61
preparativos para substituílos 62
recoñecer fusibles fundidos 62
substituír 62

G

Gabetas 148
Gancho de remolque
desbloquear electricamente 300
indicador de control 301
Ganchos para bolsas 143,149
Garantía 339
Gases de escape 306
Gasolina
aditivos 306
filtro de partículas 307
recargar 306
Gato 44
puntos de colocación 50
Gomas do limpaparabrisas e do limpaparabrisas traseiro
cambio 52
limpeza 52,341
posición de servizo 52

H

HDC
véxase Asistente de descenso (HDC) 221
HHC
véxase Asistente de parada en pendente (HHC) 219
Hora
axustar 72,80

I

Identificación dos combustibles 305
Iluminación de ambiente 125
Iluminación do cadro de instrumentos 125

Iluminación exterior
cambiar unha lámpada 64
Indicación das marchas 221
Indicacións na pantalla 72
advertencia de velocidade 71
cadro de instrumentos 70
contaquilómetros 71
control adaptativo de velocidade 242
control de presión dos pneumáticos 332
Drive Profile 223
ECO-Consellos 79
hora 80
indicación do compás 71
intervalos de servizo 82
limitador de velocidade 235
mensaxes de advertencia e de información . 74
portas, capó do motor e portón do maleteiro abertos 71
posicións da panca selectora 71,214
recomendación de marcha 71
sinais de tráfico 76
Sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist) 237
sistema PreCrash 24
temperatura exterior 71
Travel Assist 251
Indicador da temperatura
do líquido refrixerante do motor 81
exterior 71
Indicador de intervalo de servizo 72,337
Indicador do nivel de combustible 80
indicador de control 80
Indicador dos datos de viaxe 73
Indicadores de control e de advertencia 85
aceite do motor 313
airbags 29
alternador 321
asistente de cambio de carril (Side Assist) . 255
asistente de desaparcamento (RCTA) 255
asistente de descenso 221
ASR 264,267
bloqueo da columna de dirección 223
cambio 214
cambio de marchas 220
cinto de seguridade 17
control adaptativo de velocidade 241
control de emisións 307
dirección electromecánica 223
EDS 264
Emergency Assist 253
ESC 264,267
filtro de partículas 307
freo de estacionamento electrónico 259
gancho de remolque 301
Lane Assist 249
líquido refrixerante do motor 81
luces 117
pisar o freo 237,240
recargar 80,304
regulador de velocidade (GRA) 233
reserva de combustible 80
sinal acústico 85
Sistema antibloqueo ABS 264
sistema de airbags 27
sistema de control de presión dos pneumáticos 332
sistema de freos 259
Start-Stop 211
Travel Assist 252
xestión do motor 307
Indicador multifunción 73
Información do vehículo 90
Infotainment 87,161
acceso a Internet 182
adaptar menús 168
Android Auto™ 180
antes da primeira utilización 161
Apple CarPlay™ 179
axustes de son 168
axustes do sistema 168
axustes do vehículo 91
botóns de función 88
cadro xeral e mandos 165
compartir unha conexión WLAN 182
conectar e desconectar 167
configuración inicial 89
executar funcións 167
indicacións de seguridade 161
información do vehículo 90
interface de teléfono 200
manexar 167
menú despregable 168
menús personalizados 168
MirrorLink® 180
modo Media 190
modo Radio 186
navegación 193
personalizar 168
Wi-Fi Protected Setup (WPS) 182
WLAN 182
Inmobilizador electrónico 105,210
Inspección 312,336

Instrucións de seguridade 161
airbags laterais 30
airbags para a cabeza 32
pretensores do cinto 23
uso dos asentos para nenos 35
uso dos cintos de seguridade 18
Instrumentos 69
Interface telefónica 200,201
lugares con perigo de explosión 202
Intermitentes de emerxencia 123
Interruptor de chave 29
Intervalos de mantemento 312
Intervalos de servizo 82
ISOFIX 37

K

Keyless Access
desbloquear e bloquear o vehículo 99
Easy Open 99
Keyless-Entry 99
Keyless-Exit 99
particularidades 101
poñer o motor en marcha 208
Press & Drive 207
Kick-down
cambio automático 217
Kit antipicadas 44,45
compoñentes 46
comprobación despois de 10 minutos 47
illamento do pneumático 46
inflamento do pneumático 46

L

Lámpadas fundidas
cambiar unha lámpada 64
Lane Assist 248
indicador de control e de advertencia 249
Launch-control (cambio automático) 218
Lavacristais 318
Lavaparabrisas 125
Lavar o vehículo
aparatos de limpeza de alta presión 340
conservación exterior do vehículo 340
particularidades 110
sensores 269
Leaving Home (Leaving Home) 122
Letras distintivas do motor
amosar 72
Levantar o vehículo 50
Levas de cambio (cambio automático) 216
Licenzas 169
Light Assist 121
Limitador de velocidade 235
indicación na pantalla 235
manexar 236
Limpacristais
panca do limpacristais 125
Limpaparabrisas 125
exectores de lavado térmicos 126
funcións 126
levantar a goma 52
particularidades 125
posición de servizo 52
recoller a goma 52
sensor de choiva 127
sistema lavafaros 126
Limpaparabrisas traseiro 125
Limpeza
aparatos de limpeza de alta presión 340
coidados especiais 343
exterior do vehículo 341
interior do vehículo 342
lavar o vehículo 340
Líquido de freos 317
Líquido refrixerante do motor 315
comprobar o nivel 316
especificacións 315
G12evo 315
G12 plus-plus 315
G13 315
indicador de advertencia 81
indicador de control 81
indicador de temperatura 81
Listaxes de comprobación
requisitos para Android Auto™ 180
requisitos para Apple CarPlay™ 179
requisitos para MirrorLink® 180
Localización do vehículo 175
Luces 117
acender e apagar 117
antinéboa con función luz de cornering . . 122
AUTO 118
cambiar unha lámpada 64
coming home 122
conmutador 117
iluminación dos instrumentos 125
iluminación dos mandos 125
indicadores de control e de advertencia . . 117
leaving home 122
luces de lectura 125
luces interiores 125

luz antinéboa 119
luz de autoestrada 118
luz de benvida 123
luz de cruzamento 117
luz de estrada 117
luz de posición 117
luz de xiro 122
luz diúrna 118
mando das luces 117
panca de intermitentes 120
panca de luz de estrada 120
regulación do alcance das luces 124
sinais acústicos 117
Lugares con normativas especiais 202
Lugares con perigo de explosión 202
Luz de benvida 123
Luz traseira antinéboa
indicador de control 117

M

Maleteiro 107,138
apertura e peche controlado por sensores (Easy Open) 110
apertura e peche eléctricos 108
bolsa de rede 143
desbloqueo de emerxencia 111
gardar a bandexa 139
luz do maleteiro 125
particularidades do portón traseiro eléctrico 109
piso variable do maleteiro 141
rede de separación 145
Mando a distancia
véxase Chaves 93
Mandos no volante 92
Mandos para as fiestras 112
Mantemento
véxase Servizo 336
Marcas rexistradas 169
Masas remolcables
cargar o remolque 297
Medio ambiente
compatibilidade ambiental 349
condución ecolóxica 227
recargar 304
Menú Servizo
hora 72
indicador de intervalos de servizo 72
letras distintivas do motor 72
reiniciar o servizo de aceite 72
reiniciar Trip 72
MirrorLink®
axustes 178
establecer a conexión 181
finalizar a conexión 181
menú 180
particularidades 181
requisitos 180
Móbil 346
Mobile Signal Amplifier 205
Modificacións técnicas 346
Modo de condución 224
Modo de inercia 219
Modo Media 190
Modo radio 186
Modo Sport 267
Montaxe posterior
dispositivo de remolque 302
Motor
arrancar (indicación para o condutor co contacto mecánico) 211
arranque asistido 53
rodaxe 225
ruídos 208
sistema Start-Stop 211
Motor e acendido
arranque de emerxencia 210
desconexión automática do acendido . . . 207
deter o motor 209
My Beat 208
poñer o motor en marcha 208
poñer o motor en marcha con Press & Drive 208
prequentar o motor 208
Multimedia 186,206
favoritos 191
reproducir 191
seleccionar fonte 191
utilizar servizos de streaming 192
My Beat 208

N

Navegación 193
aprender comportamento de uso 199
aumentar o mapa de navegación 194
datos gardados 195,199
destinos favoritos 197
destinos gardados 197
destinos habituais 197
detalles da ruta 199
editar ruta 199
funcións 195
función: Introdución do destino 197

gardar destinos 197
introducir un enderezo para unha guía ao destino 197
limitacións 194
Locucións da navegación 193
manexar o mapa 194
mapa 194,197
modo offroad 198
Outras opcións 199
reducir o mapa de navegación 194
símbolos 195
últimos destinos 197
usar datos de contacto 198
usar o mapa 197
use o mapa para introducir o destino 197
ventá adicional 199
vista detallada 199
Notificación de servizo: consultar 82
Número de prazas 14

O

Octanaxe (gasolina) 306
Operación por voz 184
Google Assistant (Android Auto™) 180
Siri™ (Apple CarPlay™) 179

P

Panca de intermitentes 120
Panca de luz de estrada 120
Panca selectora (cambio automático)
desbloqueo de emerxencia 220
posicións 214
Pantalla
limpar 169
Pantalla da radio: limpar 342
Pantalla do cadro de instrumentos 69,70
Pantalla táctil 165
Parabrisas
térmico 158
Parafusos de roda 49,329
antirroubo 48,49
capuchóns 48
par de apertamento 51
Parasoles 130
Par de apertamento
parafusos de roda 51
Park Assist
véxase Sistema de aparcamento asistido (Park Assist) 269
ParkPilot
véxase Axuda de aparcamento . . . 277,278,281
Particularidades
Android Auto™ 180
Apple CarPlay™ 179
arrancar por remolque 55
condución con remolque 299
equipos de limpeza a alta presión 300
MirrorLink® 181
remolcar 55,57
sistema de visión periférica (Top View Camera) 288
Pechadura da porta 105
Pechar 95
capó 310
fiestras 112
portón traseiro 108
teito de vidro 114
Peche 95
cortina de parasol (teito de vidro) 115
fiestras 112
portón traseiro 108
teito de vidro 114
Peche centralizado 95
alarma antirroubo 102
axustes 97
bloqueo de emerxencia 106
chave por control remoto 97
conmutador do peche centralizado 98
desbloquear e bloquear o vehículo (Keyless Access) 99
sistema de desbloqueo selectivo 97
Peche de confort
fiestras 112
Pedais 14,16
Perfil de condución 224
Perfil do pneumático 329
Perfís de información 69
Perigos de non usar o cinto de seguridade . . . 19
Pesos 356
Pezas de reposto 345
Pila 94
Pilotos traseiros
cambiar unha lámpada 64
Pinas
cambiar unha roda 48
Pintura do vehículo
conservación 341
Piso do maleteiro 141
Piso variable do maleteiro 141
Pneumáticos
accesorios 325
cambiar 48

de inverno 330
indicadores de desgaste 329
obxectos estraños inseridos 325
pneumáticos novos 325
presión dos pneumáticos 327
rodamento unidireccional 51
sigla de velocidade 325
suxeitos a rodamento unidireccional 325
vida útil 327
Pneumáticos de inverno 330
tracción total 226
Portabebidas
dianteiro 149
portabotellas 149
Portabicicletas
andar no gancho de remolque escamoteable 302
carga máxima 302
Portadatos 355
Portaequipaxes de teito 145
fixar as barras transversais 146
Portaluvas 148
Portaobxectos 147
documentación de a bordo 148
gabetas 148
luz do portaluvas 125
no lado do acompañante 148
outros portaobxectos 149
portaluvas 148
Portas 105
seguro para nenos 106
Portón traseiro 107,111
véxase tamén Maleiteiro 108
Posición correcta 13
condutor 13
Posto de condución
cadro xeral 67
Prazas do vehículos 14
Prequentar o motor 208
Presión de inflamento dos pneumáticos 327
Presión do aceite do motor.
indicador de control 313
Press & Drive
botón de arranque 207
poñer o motor en marcha 208
Pretensores do cinto 22
indicador de control 27
Problemas e solucións
asistente para manobras con remolque (Trailer Assist) 286
Produtos para a conservación do vehículo . . 339
Profundidade do debuxo dos pneumáticos . 329
Protección do sol 130

R

Radio 186
bandas de frecuencias 187
equipamento 187
símbolos 187
sintonizar emisora 187
teclas de presintonía 187
TP (emisora de tráfico) 189
Radioteléfonos 346
RCTA 258
véxase Asistente de desaparcamento (RCTA) 254
Rear Traffic Alert 258
Rear View Camera 290
Recambios 345
Recambios orixinais 338
Recargar
abrir a tapa do depósito 304
indicador de control 80
indicador do nivel de combustible 80
Recirculación de aire 156
Recomendación de marcha 221
Recordatorio de inspección 82
Rede de separación 145
Rede para equipaxe
maleteiro 143
Regulación anticipativa da velocidade 246
activación 247
condución 247
limitacións 246
problemas e solucións 248
Regulación antipatinaxe 265
Regulación da distancia
véxase Control adaptativo de velocidade . 240
Regulación dinámica do alcance das luces . . 124
Regulación do alcance das luces 124
Regulador de velocidade 233
operación 234
Reloxos
dixital 80
poñer en hora 80
Remolcar o vehículo 55,57
argola de remolque dianteira 58
argola de remolque traseira 59
barra de remolque 56
cable de remolque 56
cambio automático 56,57
con dispositivo de remolque 56
particularidades 55,57
prohibición de remolque 56
tracción total 56

Remolque 293
alarma antirroubo 297
anomalía no funcionamento 296
asistente para manobras con remolque (Trailer Assist) 283
axuda de aparcamento 281,283
axustar os faros 298
cable de remolque 295,296
carga 297
carga vertical sobre o axuste 293,297
condución con remolque 298
conectar 296
desbloquear o gancho de remolque electricamente 300
enganchar 296
estabilización do conxunto vehículo tractor e remolque 300
luces traseiras 295,296
luces traseiras LED 295,296
masas remolcables 297
montar posteriormente un dispositivo de remolque 302
particularidades 259
requisitos técnicos 294
retrovisores exteriores 295
toma de corrente 296
Reparación de pneumáticos 45
Repousabrazos central 137
Repousacabezas 132,133,134
Requisitos para Apple CarPlay™ 179
Respaldo do asento traseiro
abater 136
levantar 136
Retrovisor
interior anticegamento 128
véxase tamén Espellos retrovisores 128
Retrovisores exteriores
axustes 129
calefactables 129
circular cun remolque 295
pregar 129
Retrovisor interior
anticegamento 128
Reversa (cambio automático) 214
Roda de emerxencia 334
Rodas
cadeas para a neve 331
cambiar 48,50
intercambio 329
parafusos de roda 329
roda de emerxencia 334
rodas novas 325
Rodaxe
motor novo 225
pastillas de freo novas 260
pneumáticos novos 324
Ruídos
ESC 265
freo de estacionamento 261
freos 260
pneumáticos 325,330

S

S-PIN 174
Safe 210
SEAT Ident 174
Seguridade
asentos para nenos 33
condución segura 12
seguridade infantil 33
Seguro para nenos
alzavidros eléctricos 112
Sensor de choiva 127
control da función 127
Sensor de radar 230
Sentido de xiro
pneumáticos 51
Señales de tráfico
visualización na pantalla 76
Service Mobility 339
Servizo
comprobante do Servizo 336
condicións de uso 337
conxuntos de servizos 338
inspección 336
plan de Mantemento dixital 336
servizo de cambio de aceite 336
servizo fixo 336
servizo flexible 336
servizos 336
traballos de servizo 336
Servizo de chamada de emerxencia 43
Servizo de inspección 312
Servizos online 172
Servodirección
véxase Dirección 222
Sigla de velocidade 325
Símbolos de advertencia
véxase Indicadores de control e de advertencia 85

Sinal acústico
cinto de seguridade sen abrochar 17
indicadores de control e de advertencia . . . 85
luces 117
Sistema antibloqueo 265
Sistema de airbags 25
activación 26
airbags frontais 27
desactivación do airbag frontal 29
descrición 26
funcionamento 26
indicador de control 27
Sistema de alarma antirroubo 102
Sistema de aparcamento
véxase Axuda de aparcamento . . . 277,278,281
Sistema de aparcamento asistido (Park Assist) 269
anomalía no funcionamento 269
aparcar en batería 274
aparcar en liña 274
condicións para aparcar 274
condicións para desaparcar 275
desaparcar (só de espazos en liña) 275
finalizar prematuramente 270
interrupción automática 270
intervención automática nos freos 276
Sistema de asistencia á freada de emerxencia 230
anomalía no funcionamento 238
desactivar temporalmente 239
indicacións na pantalla 237
limitacións do sistema 239
operación 238
Sistema de asistente de marcha atrás 290
Sistema de aviso de saída do carril
véxase Lane Assist 248
Sistema de control de emisións
indicador de control 307
Sistema de control de presión dos pneumáticos 332
Sistema de depuración de gases de escape
catalizador 307
filtro de partículas 307
Sistema de desbloqueo selectivo 97
Sistema de detección de sinais de tráfico 76
advertencia de velocidade 77
danos no parabrisas 78
funcionamento 76
funcionamento limitado 78
remolque 78
visualización na pantalla 76
Sistema de freos
indicador de advertencia 259
Sistema de infotainment
ver Infotainment 87
Sistema de peche e arranque Keyless Access
véxase Keyless Access 99
Sistema de refrixeración
comprobar o líquido refrixerante 316
recargar líquido refrixerante 316
Sistema de seguridade Safe 102
Sistema de son 170
Sistema de visión periférica (Top View Camera) 286
instrucións de uso 288
menús 289
modos 289
pantalla 288
particularidades 288
Sistema ISOFIX 37
Sistema portaequipaxes 145
Sistema PreCrash 23
anomalía no funcionamento 24
indicacións na pantalla 24
selección do perfil de condución 24
sistema de vixilancia Front Assist 23
Sistemas de asistencia
asistente de cambio de carril (Side Assist) . 254
asistente de condución (Travel Assist) 250
asistente de desaparcamento (RCTA) 254
asistente de descenso (HDC) 221
asistente de parada en pendente (HHC) . . 219
asistente para emerxencias (Emergency Assist) 253
asistente para manobras con remolque (Trailer Assist) 283
axuda de aparcamento Plus 278
axuda de aparcamento posterior 281
conectar 84
consellos de seguridade 229
control adaptativo de velocidade 240
control de presión dos pneumáticos 332
desconectar 84
detección de cansazo 75
freada de emerxencia (Front Assist) 237
función Auto Hold 263
indicador de control de presión dos pneumáticos 332
limitador de velocidade 235
límites do sistema 229
observacións xerais 229
radar frontal 230
regulación anticipativa da velocidade 246
regulador de velocidade 233

sistema de aparcamento asistido (Park Assist) . . . 269
sistema de detección de sinais de tráfico . . 76
sistema de visión periférica (Top View Camera) . . . 286
sistema PreCrash . . . 23
Sistemas de control de presión dos pneumáticos
indicador de control de presión dos pneumáticos . . . 332
Sistema Start-Stop
desconectar e conectar manualmente . . . 213
funcionamento . . . 211
indicacións para o condutor . . . 211
indicadores . . . 211
o motor arranca por si mesmo . . . 211
o motor non se apaga . . . 211
parar e arrancar o motor . . . 211
Sistema Top Tether . . . 37,40
Start-Stop . . . 211

T

Tapa do depósito de combustible
abrir e pechar . . . 304
Tapón do depósito de combustible
abrir e pechar . . . 304
Teas: limpar . . . 342
Tecla de bloqueo . . . 215
Teito de vidro . . . 114
abrir . . . 114
anomalía no funcionamento . . . 114
cortina parasol . . . 115
función antiaprisionamento . . . 116
pechar . . . 114
Teito panorámico
véxase Teito de vidro . . . 114
Teléfono
axenda telefónica . . . 204
chamar . . . 203
contactos . . . 204
desconectar . . . 202
emparellar un teléfono móbil . . . 202
enviar mensaxes . . . 204
favoritos . . . 204
teclas de marcación rápida . . . 204
Teléfonos móbiles . . . 346
Tensión do cinto . . . 22
Tiptronic (cambio automático) . . . 214,216
Toma de corrente
anomalías . . . 151
Tomas de corrente . . . 150
remolque . . . 296
Top Tether . . . 37,40
Top View Camera
véxase Sistema de visión periférica (Top View Camera) . . . 286
TP (emisora de tráfico) . . . 189
Traballos de reparación . . . 345
Tracción total . . . 226
cadeas para a neve . . . 226
pneumáticos de inverno . . . 226
remolque . . . 56
Trailer Assist
consulte Asistencia de remolque (Trailer Assist) . . . 283
Transferencia de datos . . . 172
Transporte de nenos . . . 33
Transporte de obxectos . . . 138
argolas de amarre . . . 142
bolsa de rede . . . 143
cargar o remolque . . . 297
colocar a carga . . . 138
colocar a equipaxe . . . 138
condución con remolque . . . 298
ganchos para bolsas . . . 143
portaequipaxes de teito . . . 145
rede de separación . . . 145
remolque . . . 293
sistema portaequipaxes . . . 145,147
trapela para transporte de obxectos longos . . . 144
Trapela para transporte de obxectos longos . 144
Travel Assist
véxase Asistente de condución (Travel Assist) . . . 250
Triángulo de presinalización . . . 123
Túnel de lavado automático . . . 340
desconectar a función Auto Hold . . . 263
Tyre Mobility System
véxase Kit antipicadas . . . 45

U

USB . . . 206

V

Vadeo de calzadas inundadas . . . 228
Van motor . . . 308,311
aceite do motor . . . 314
apertura e peche . . . 310
batería . . . 319
depósito limpacristais . . . 318

líquido de freos 317
líquido refrixerante 315,316
Vehículo
datos distintivos 355
desbloquear e bloquear (Keyless Access) . . 99
elevar 50
estacionar en pendentes 268
estacionar en subidas 268
número de bastidor 355
número de identificación 355
portadatos 355
prestar ou vender 175
Venda do vehículo 175
Viaxes ao estranxeiro
faros 124
gasolina 228
Vista exterior 7,8
Vista interior 11
Visualización dos sinais de tráfico no cadro de instrumentos
activar 77
desactivar 77
Vixilancia do habitáculo e sistema antirremolque
activación 104
Volante
axustar 16
calefacción 158
levas de cambio (cambio automático) 216
mandos 92
multifunción 92
Volume
fixar en fontes de audio externas 169

W

Wi-Fi 171
Wireless Charger 205
WLAN 181

X

XDS 265
Xestión da enerxía 322
Xestión do motor 306
indicador de control 307
Xestión electrónica do par motriz (XDS) 265
Xogo de chaves do vehículo 93
Xogo de reparación para pneumáticos 44
véxase tamén Kit antipicadas 45

Z

Zonas táctiles 165

CUPRA