



CUPRA ATECA

JARRABIDEEN ESKULIBURUA



Aurkeazpena

Eskerrik asko CUPRA bat aukeratzean erakutsitako konfiantzarengatik.

Zure CUPRA berriarekin, teknologia aurreratuena eta kalitate handiko ekipamendua duen ibilgailuaz gozatu duzu.

Jarraibideen eskuliburu hau arretaz irakurtzea gomendatzen dizugu, ibilgailua hobeto ezagutzeko eta egunero gidatzean haren funtzio guztiei etekina ateratzeko.

Gidatzeari buruzko informazioaz gain, ibilgailuaren funtzionamendu eta kontserbaziorako aholkuak ere aurkituko dituzu eskuliburuan, segurtasuna areagotu eta ibilgailuak balioa galtzen ez duela bermatzeko. Horrez gain, aholku praktiko oso baliotsuak eta iradokizunak emango dizkizugu, ibilgailua modu eraginkorrean eta ingurumena zainduz gidatu dezazun.

Gozatu zure ibilgailuarekin, eta bidaia ona izan.

CUPRA



Kontuan izan gidarikidearen aurreko airbagari buruzko segurtasun-ohar garrantzitsuak»» 34 or., Haurrentzako eserlekuak jartzea eta erabiltzea.

Eskuliburu honi buruz

Jarraibide-eskuliburu honek zure CUPRA modeloaren aldaera eta bertsio guztietarako balio du. Eskuliburu honetan ekipamendu eta modelo guztiak deskribatzen dira, aurrerako ekipamenduak edo modeloaren aldaerak diren zehaztu gabe. Horregatik, baliteke zure ibilgailuak ez dituen ekipamenduak deskribatuta agertzea, edo herrialde batzuetan bakarrik erabil daitezkeenak. Kontsultatu zure ibilgailuaren ekipamendua harekin batera ematen den dokumentazioan, eta, horri buruzko informazio zehatzagoa lortu nahi baduzu, jo ezazu zure CUPRA Zerbitzu Especializatura edo zure SEAT Zerbitzu Ofizialera.

Jarraibideen eskuliburu honetan emandako datu guztiak bat datoz idazketa bukatzean eskuragarri dagoen informazioarekin. Ibilgailua etengabe garatzen ari denez, baliteke aldeak izatea eskuliburu honetan jasotako datuekin alderatuta. Horregatik, ez dago errekamaziorik aurkeztetik datuak, irudiak eta deskribapenak bat ez badatoz.

Ibilgailua hirugarrenei saltzen edo maileguan uzten badiezu, ziurtatu ibilgailuaren barruko dokumentazio osoa beti ibilgailuan dagoela. Gainera, fabrikako doikuntzen arabera informazio sistema berrezartzea gomendatzen du CUPRAk, datu pertsonal guztiak ezabatzeke.

Baliteke **irudiak** zure ibilgailuaren xehetasunekin bat ez etortzea. Adierazpen estandarizat hartu behar da.

Eskuliburu honetako **norabideen adierazpenak** (ezkerra, eskuina, aurrera, atzera) ibilgailuaren abiatze-norabideari dagozkio, aurkakoa adierazi ezean.

Jarraibideen eskuliburu hau **bolantea ezkerrean duten ibilgailuetarako** idatzi da. Bolantea eskuinean duten ibilgailuetan, agintean antolaera eta irudietan agertu edo testuetan deskribatzen dena hein batean desberdinak dira.

Ibilgailuaren aldaketa teknikoak edo edizioa bukatu ondoren sortu diren segurtasunerako gai kritikoak barruko dokumentazioari erantsitako gehigarri batean jasoko dira.

® **Marka erregistratuak** ® bidez adierazi dira. Ikur hori ez agertzeak ez du esan nahi terminoa erregistratu ez denik.

>> Atalak hurrengo orrialdean jarraitzen duela adierazten du.

Eskuliburu honetan, honako hauen bidez eskuratu ahal izango duzu informazioa:

- Eskuliburuaren egitura orokorra atalka bilatzen dituen gaikako aurkibidea.
- Aurkibide bisuala, non “funtsezko” informazioa zein orrialdetan aurkituko duzun grafikoki adierazten den; dagokion ataletan sakonduko da informazio horretan.

- Aurkibide alfabetikoa, termino eta sinonimo ugarirekin, informazioa bilatzea errazteko.

⚠ ADI

Aurretik ikur hau duten testuek segurtasunari buruzko informazioa dute, eta istripu edo lesio arriskuez ohartarazten dute.

🔍 KONTUZ

Aurretik ikur hau duten testuek ibilgailuan gerta daitezkeen kalteen inguruan arreta deitzen dute.

🌸 Ingurumenari buruzko oharra

Aurretik ikur hau duten testuek ingurumenaren babesari buruzko informazioa dute.

📄 Oharra

Aurretik ikur hau duten testuek informazio osagarria dute

Jarraibideen eskuliburu digitala

CUPRAren webgune ofizialean eskuliburuaren bertsio digitala ikusi ahalko duzu:



- eskaneatu QR kodea»» **1 ir.**
- **EDO** sartu honako helbide hau web-araketailean:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

eta aukeratu zure ibilgailua.

Holandako merkaturako balio du

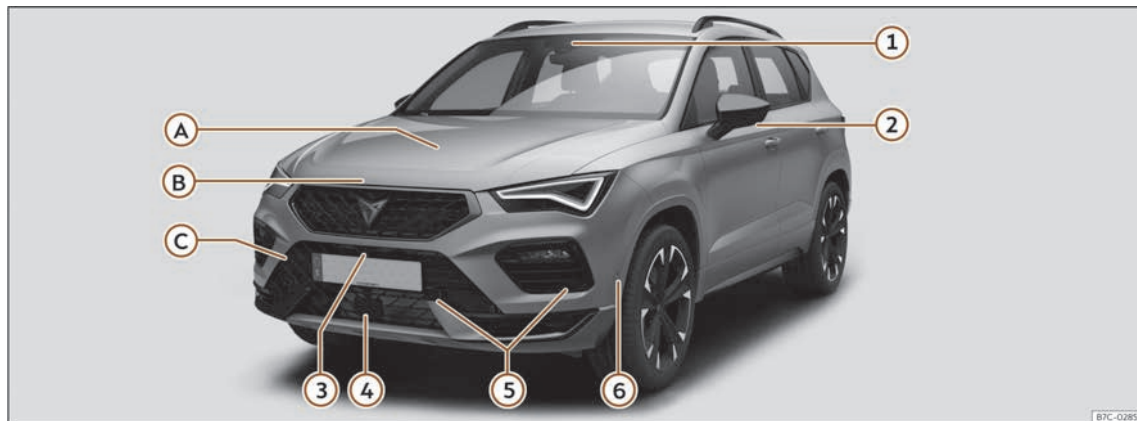
CUPRA Zerbitzu espezializatuek soilik CUPRA ibilgailuak konpon ditzakete eta berma-zerbitzuak eman.

Aurkibidea

Ibilgailuaren ikuspegi orokorrak	7	Abiatzen laguntzea	52	Garraioa eta ekipamendu praktikoak	136
Kanpoko ikuspegi	7	Atoian abiaraztea eta atoian eramatea	54	Objektuak garraiatzea	136
Kanpoko ikuspegi	8	Fusibleak eta lanparak	59	Maletategia	137
Koadro orokorra (bolantea ezker aldean dela)	9	Fusibleak	59	Sabaiko ekipajea eramatekoa	143
Koadro orokorra (bolantea eskuinaldean dela)	10	Lanparen aldaketa	63	Objektu-ontzia	145
Barruko bista	11	Erabilera	65	Korrante-harguneak	147
Segurtasuna	12	Gidatze-postua	65	Klimatizazioa	149
Gidatze segurua	12	Barruko bista	65	Berotze, aireztatze eta hozte-sistema	149
Gidatzeko aholkuak	12	Tresnak eta kontrol-argiak	66	Infotainment sistema	158
Ibilgailuko bidaiarien posizio zuzena	13	Tresnen koadroa	66	Aurkezpena	158
Pedaletako area	16	Tresnen koadroaren erabilera	81	Lehen urratsak	158
Segurtasun-uhalak	17	Kontrol-argiak	82	Koadro orokorra eta aginteak	162
Segurtasun-uhalen zergatia	17	Infotainment sistema	85	Erabilaren gaineko jarraibide orokor- rrak	163
Segurtasun-uhalak zuzen doitzea	20	Funtzio anitzeko bolantea	90	Datu-transferentzia	169
Uhalaren aurretenkagailuak	22	Ireki eta ixtea	91	CUPRA CONNECT	169
PreCrash sistema	23	Ibilgailuaren giltzak	91	Full Link	174
Airbag-sistema	25	Ixte-sistema zentralizatua	93	WLAN sarbide-puntua	179
Aurkezpen laburra	25	Lapurreten aurkako alarma	100	Infotainment erabiltzea	181
Airbagen funtzionamendua	27	Ateak	103	Ahots bidezko erabilera	181
Haurrak segurtasunez garraiatzea	32	Maletategiko atea	105	Irratia modua	183
Haurren segurtasuna	32	Leihatiletarako aginteak	110	Media modua	187
Larrialdiak	42	Beirazko sabaia	112	Nabigazioa	190
Autolaguntza	42	Argiak	115	Telefono interfazea	197
Informazio, laguntza eta larrialdiarako dei-zerbitzua	42	Ibilgailuaren argiak	115	Multimedia	203
Larrialdiarako ekipamendua	43	Barruko argiak	123	Gidatzea	204
Pneumatikoen konponketa	44	Ikuspena	124	Martxan jartzea eta gidatzea	204
Gurpil bat aldatzea	47	Haizetako-garbigailuaren eta luneta-garbi- gailuaren sistemak	124	Motorra martxan jarri eta gelditu	204
Eskuilak aldatzea	51	Atzerako ispiluak	126	Start-Stop sistema	208
		Eguzkitarako babesa	129	DSG aldagailu automatikoa	210
		Eserlekuak eta buru-euskarriak	129	Martxari buruzko gomendioa	218
		Eserlekuak doitu	129	Maldak jaisteko laguntzailea (HDC)	218
		Buru-euskarriak	131	Direkzioa	219
		Eserlekuen funtzioak	133		

Gidatze-profilak (Drive Profile)	220	Atoiarekin maniobrak egiteko laguntzailea (Trailer Assist)	279	Ibilgailua mantentzea	332
Gidatzeko gomendioak	222	Ikuspen periferikoko sistema (Top View Camera)	282	Mantentzea eta garbitasuna	332
Gidariarentzako laguntza-sistemak	226	Atzera martxarako laguntzailea (Rear View Camera)	286	Osagarriak eta aldaketa teknikoak	338
Oharpen orokorrak	226	Atoirako krokadura-gailua eta atoaia	288	Osagarriak, ordeko piezak eta konponketak	338
Gidatzen laguntzeko sentsoreak eta kamerak	227	Atoiarekin gidatzea	288		
Abiadura-erregulagailua (GRA)	230	Desblokeatze elektrikoko atoi-krokadura	295	Erabiltzailearentzako informazioa	341
Abiadura-mugagailua	231	Atoi-gailu bat ondoren muntatzea	297	Erabiltzailearentzako informazioa	341
Larrialdi-balaztatzeari laguntzeko sistema (Front Assist)	233	Aholku praktikoak	299	Kontrol-unitateek memorizatutako informazioa	341
Abiaduraren kontrol moldatzailea (ACC - Adaptive Cruise Control)	237	Maila egiaztatzea eta hornitzea	299	Beste informazio interesgarri batzuk	341
Abiadura aldez aurretik erregulatzea	242	Erregaia hartzea	299	UE 2014/53/EU Zuzentarauari buruzko informazioa	342
Errei-irteeraren abisu-sistema (Lane Assist)	244	Erregai-motak	300	Datu teknikoak	347
Gidatze-laguntzailea (Travel Assist)	246	Motorraren kudeaketa eta ihes-gasak arazteko sistema	301	Datu teknikoei buruzko argibideak	347
Larrialdietarako laguntzailea (Emergency Assist)	249	Motorraren hobia	303	Informazio garrantzitsua	347
Errei-aldaketarako laguntzailea (Side Assist)	251	Motorreko olioak	306		
desaparkatzeko laguntzailearekin (RCTA)	251	Hozte-sistema	309	Aurkibide alfabetikoa	353
Balaztatu eta aparkatu	256	Freno-likidoa	311		
Balazta-sistema	256	Beirak garbitzeko likidoaren tanga	312		
Balaztatzea egonkortzeko eta laguntzeko sistemak	261	12 volteko bateria	313		
Aparkatzea	264	Energiaren kudeaketa	316		
Aparkatzeko eta maniobratzeko laguntzak	265	Gurpilak	318		
Aparkatzen laguntzeko sistema (Park Assist)	265	Gurpilak eta pneumatikoak	318		
Aparkatzen eta maniobratzen laguntzeko sistemak (Park Pilot)	273	Pneumatikoen presioaren kontrol-sistema	325		
Plus aparkatzeko laguntza	274	Larrialdiko gurpila	327		
Atzeko aparkatze-laguntza	277	Mantentze-lanak	329		
		Zerbitzua	329		
		Zerbitzu-tarteak	329		
		Zerbitzu gehigarrien eskaintzak	331		
		Bermea	332		

Kanpoko ikuspegia



Gidatzen laguntzeko sentsoreak»» 226 or.

- ① Funtzio anitzeko aurreko kamera
- ② “Area View” atzerako ispiluetako kamerak
- ③ “Area View” aurreko kamera
- ④ Aurreko radarra
- ⑤ Aparkatzen laguntzeko sentsoreak
- ⑥ Lagundutako aparkatzearen sentsorea

Ⓐ Mailen kontrola

- Olioia»» 306 or.
- Freno-likidoa»» 311 or.
- Bateria»» 313 or.

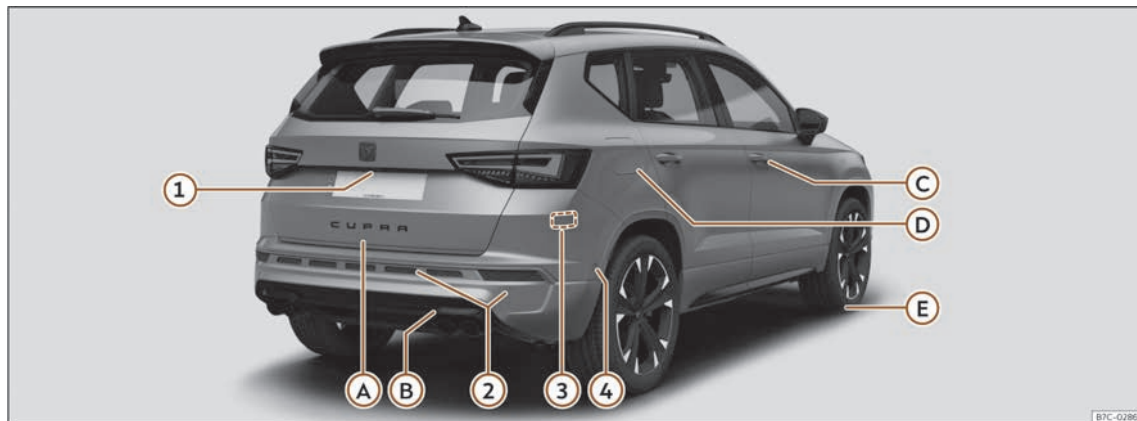
Ⓑ Motorraren kapota

- Desblokeatzeko palanka»» 304 or.
- Irekitzea/Ixtea»» 304 or.

Ⓒ Ibilgailuaren atoaia

- Atoiaren zirgiloa»» 57 or.
- Atoi bidezko abioa»» 55 or.

Kanpoko ikuspegia



Gidatzen laguntzeko sentsoreak»» 226 or.

- ① Atzealdea ikusteko kamera
- ② Aparkatzen laguntzeko sentsoreak
- ③ Atzeko radarrak
- ④ Lagundutako aparkatzeko sentsorea

A Maletategiko ateak

- Kanpotik irekitzea»» 105 or.
- Larrialdietako irekitzea»» 109 or.

B Ibilgailuaren atoiak

- Atoiaren zirgiloa»» 57 or.
- Atoi bidezko abioa»» 55 or.

C Ireki eta ixtea

- Ateak»» 103 or.
- Ixte-sistema zentralizatua»» 93 or.
- Larrialdietako blokeoa»» 103 or.

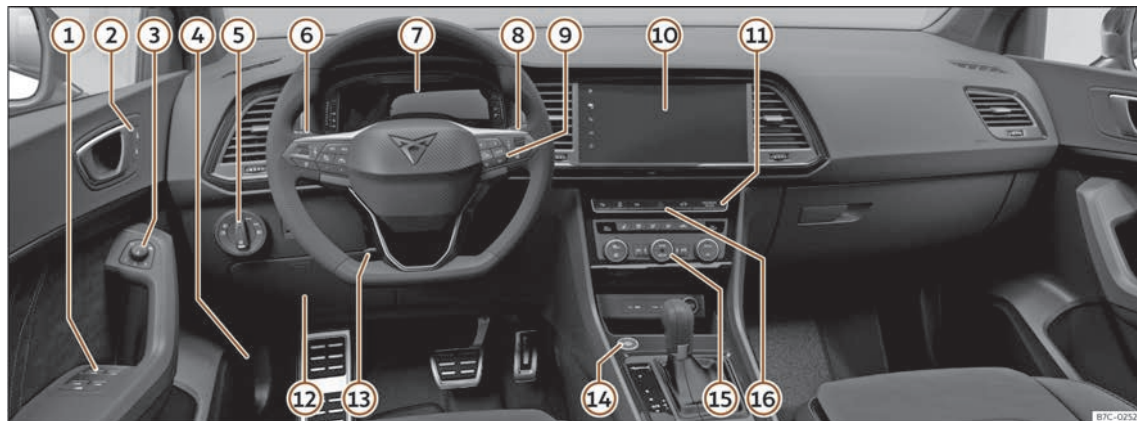
D Erregai-tanga

- Edukiera»» 348 or.
- Tapoia irekitzea/ixtea»» 299 or.

E Zer egin gurgila zulatuz gero

- Zuloak konpontzeko kita»» 44 or.
- Gurgil-aldaketa»» 47 or.

Koadro orokorra (bolantea ezkerraldean dela)



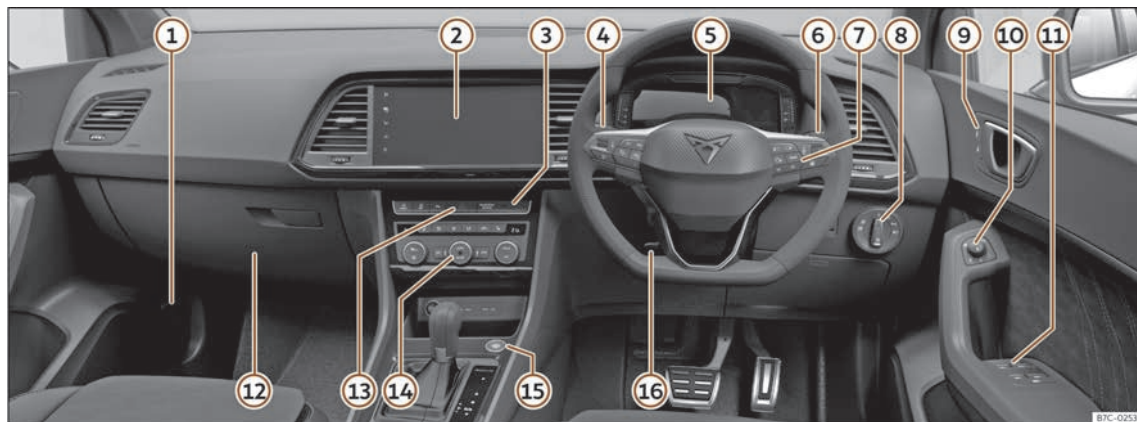
- ① Beira-jasogailu elektrikoak»» 110 or.
- ② Ixte-sistema zentralizatu»» 93 or.
- ③ Kanpoko ispiluak doitzea»» 126 or.
- ④ Kapota irekitzeko palanka»» 304 or.
- ⑤ Argien kommutadorea»» 116 or.
- ⑥ Keinukarien eta argi luzearen palanka»» 118 or.

Abiadura-erregulagailua»» 230 or.

- ⑦ Ohar-argiak»» 82 or.
- ⑧ Haizetako-garbigailua eta atzeko kristalaren garbigailua»» 124 or.
- ⑨ Gidariarentzako informazio-sistema»» 81 or.
- ⑩ Infotainment sistema»» 85 or. , »» 158 or.

- ⑪ Gidarikidearen airbaga deskonektatu izanaren adierazlea»» 28 or.
- ⑫ Fusibleak»» 59 or.
- ⑬ Bolantearen doikuntza»» 15 or.
- ⑭ Abio-sakagailua»» 204 or.
- ⑮ Klimatizazioa»» 149 or.
- ⑯ Larrialdi-argi keinukariak»» 121 or.

Koadro orokorra (bolantea eskuinaldean dela)



- ① Kapota irekitzeko palanka»» 304 or.
- ② Infotainment sistema»» 85 or.
- ③ Gidarikidearen airbaga deskonektatu izaren adierazlea»» 28 or.
- ④ Keinukarien eta argi luzearen palanka»» 118 or.
- Abiadura-erregulagailua»» 230 or.
- ⑤ Ohar-argiak»» 82 or.

- ⑥ Haizetako-garbigailua eta atzeko kristalaren garbigailua»» 124 or.
- ⑦ Gidariarentzako informazio-sistema»» 81 or.
- ⑧ Argien konmutadorea»» 116 or.
- ⑨ Ixte-sistema zentralizatua»» 93 or.
- ⑩ Kanpoko ispiluak doitzea»» 126 or.
- ⑪ Beira-jasagailu elektrikoak»» 110 or.

- ⑫ Fusibleak»» 59 or.
- ⑬ Larrialdi-argi keinukariak»» 121 or.
- ⑭ Klimatizazioa»» 149 or.
- ⑮ Abio-sakagailua»» 204 or.
- ⑯ Bolantearen doikuntza»» 15 or.

Barruko bista



- ① Beso-euskarriak»» 142 or.
- ② Isofix aingurak»» 36 or.
- ③ Buru-euskarriaren doikuntza»» 131 or.
- ④ Segurtasun-uhalak»» 17 or.
- ⑤ Sabai panoramikoa»» 112 or.
- ⑥ Barruko isplua»» 126 or.
- ⑦ Gidarikidearen aurreko airbaga desko-
nektatzea»» 28 or.
- ⑧ Geratze-balazta elektronikoa»» 258 or.

Segurtasuna

Gidatze segurua

Gidatzeko aholkuak

Segurtasunak lehentasuna du!

△ ADI

- Kapitulu honek ibilgailua erabiltzeari buruzko informazio interesgarriak ditu, gidariarentzat zein beste bidaiariarentzat. Ibilgailuaren barruko dokumentazioaren beste kapituluetan, hainbat informazio garrantzitsu agertzen dira. Gidariak eta beste bidaiariak ere informazio horren berri izan behar lukete beren segurtasunerako.
- Ziurtatu ibilgailuaren barruko dokumentazio osoa beti ibilgailuan dagoela. Azken hura bereziki garrantzitsua da ibilgailua beste pertsona bati uzten edo saltzen badiozu.

Abian jarri aurretik

Gomendatzen dizugu, bai zure segurtasunarengatik eta bai zurekin doazen segurtasunarengatik, honako alderdi hauek kontuan hartzea abiatu lehen:

- Ziurtatu pizgailua eta keinukariak behar bezala daudela.
- Kontrolatu pneumatikoen putze-presioa.
- Ziurtatu kristal guztiak ikuspen egokia ematen dutela.
- Ziurtatu ekipajea ondo eutsita dagoela >>> 136 or.
- Ziurtatu ez dagoela pedalen funtzionamendua oztopatzen duen objekturik.
- Doitu atzerako ispilua, aurreko eserlekua eta buru-euskarria zure neurrira.
- Ziurtatu atzeko eserlekuetako bidaiariak buru-euskarria erabiltzeko moduan dutela >>> 131 or.
- Zurekin doazenei esan buru-euskarria beren altueraren arabera erregula dezatela.
- Babestu haurrak berentzako egokia den eserleku batekin eta segurtasun-uhala behar bezala jarrita >>> 32 or.
- Eseri behar bezala. Esan zurekin doazenei ere behar bezala esertzeko >>> 13 or.
- Ipini ondo segurtasun-uhala. Esan zurekin doazenei segurtasun-uhala behar bezala lot dezatela >>> 17 or.

Segurtasunean eragina duten faktoreak

Zu, gidari gisa, zeure eta zurekin doazen segurtasunaren arduraduna zara.

- Egon beti trafikoari adi eta ez galdu arreta zurekin doazenei edo telefono-deiekin.
- Ez gidatu zure ahalmenak behar bezala ez daudenean (adibidez, botikak, alkohola, drogen eraginez).
- Bete zirkulazio-arauak eta errespetatu abiadura-mugak.
- Egokitu beti abiadura bidearen ezaugarrietara, baita eguraldira eta trafikoaren ingurubarretara ere.
- Bidaia luzeetan, gelditu beti maiz atsedena hartzeko, gutxienez bi orduz behin.
- Ahal den guztietan, ez gidatu nekatuta edo tentsioan zaudenean.

△ ADI

Alkohola, droga, sendagai edo narkotikoen eraginpean gidatzean istripu larriak sorraz daitezke, are bizitza galtzeko arriskua ere.

- Alkoholak, drogek, sendagaiek edo narkotikoek modu nabarian aztora ditzakete pertzepzioa, erreakzio-denbora eta gidatzen den bitartean segurtasuna eta, horren ondorioz, ibilgailuaren kontrola galtzea gerta daiteke.

Segurtasun-ekipamenduak

Ez jarri arriskuan ez zure segurtasuna, ezta zurekin doazena ere. Istripua izanez gero, segurtasun-ekipoek murriztu dezakete lezioak pairatzeko arriskua. Honako puntu hauek zure CUPRAren segurtasun-ekipoen zati bat hartzen dute barne¹⁾:

- hiru puntuko segurtasun-uhalak,
- aurreko eserlekuetako uhalaren tentsio-mugagailuak, eta atzekoko alboetako eserlekuetakoak,
- aurreko eserlekuetako uhalaren aurreten-kagailuak eta atzeko alboetako eserlekuetakoak,
- aurreko airbagak,
- belaunetarako airbagak,
- alboetako airbagak aurreko eserlekuetako bizkarrealdean,
- bururako airbagak,
- “ISOFIX” euste-puntuak atzeko eserlekue-tan, “ISOFIX” sistema duten haurrentzako eserlekuetarako,
- altuera erregulagarria duten aurreko buru-euskarriak²⁾,

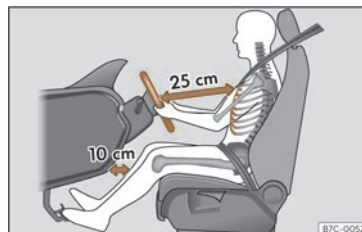
- erabiltzeko eta ez erabiltzeko posizioa duten atzeko buru-euskarriak,
- direkzio-zutabe erregulagarria.

Istripua izanez gero zu eta beste bidaiariak ahalik eta modurik hoberenean babestea da aurretik aipatutako segurtasun-ekipoen helburua. Segurtasun-sistema horiek alferrikoak izango dira zuretzat eta beste bidaiariarentzat, ez bazarete behar bezala esertzen edo ez badituzue aipatutako sistemak zuzen erabiltzen.

Segurtasuna guztioi dagokigu.

Ibilgailuko bidaiarien posizio zuzena

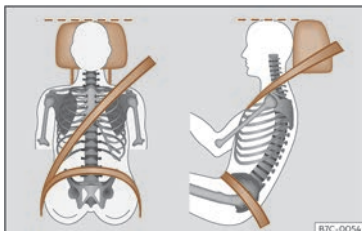
Posizio zuzena eserlekuan



2 ir. Gidariaren eta bolantearen arteko distantzia zuzenak, gutxienez, 25 cm-koa izan behar du (10 hazbete).

¹⁾ Bertsio/merkatuaren arabera.

²⁾ Buru-euskarriak integratuta dituzten aurreko eserlekuek ez dute erregulaziorik behar.



3 ir. Uhalaren banda eta buru-euskarria ongi jarrita.

Hona hemen eserlekuan hartu behar diren posizio zuzenak gidariarentzat nahiz beste bidaiariarentzat.

Beren osaera fisikoa dela eta, eserlekuan posizio zuzena hartu ezin dutenek tailer espezializatu batera jo behar dute egon daitezkeen gailu bereziei buruz galdetzeraz. Posizio zuzena hartzen bada bakarrik lortuko da segurtasun-uhalaren eta airbagen babes optimoa. CUPRAK gomendatzen du zerbitzu teknikora jotzea.

Zure segurtasuna dela-eta, eta indarrez frenatu edo maniobratuz gero edo istripua izanez gero lesioak saihesteko, CUPRAK honako posizio hauek gomendatzen ditu:

Ibilgailuko bidaiari guztientzat balio du:

- Doitu buru-euskarria, goiko ertza ahal den neurrian buaruaren goiko aldearen parean gera dadin, eta inolaz ere begietatik behera.

Mantendu garondoa buru-euskarritik ahalik eta gertuen»» **3 ir.**

- Altuera gutxiko pertsonak buru-euskarria guztiz jaitsi beharko dute, nahiz eta beren burua goiko ertzetik behera geratu.
- Oso altuak direnek buru-euskarria guztiz igo beharko dute.
- Ibilgailua ibiltzen ari den bitartean, mantendu beti oinak oinazpikoan.
- Doitu eta lotu behar bezala segurtasun-uhala»» **20 or.**

Gidariak, halaber, honako hau bete behar du:

- Ipini eserlekuen bizkaraldea ia bertikal; hartara, bizkarra guztiz bermatuko da han.
- Doitu bolantea, bularrezurretik, gutxienez, 25 cm-ra (10 hazbete) gera dadin»» **2 ir.** eta bi eskuakin bi alboetatik eutsi ahal izateko kanpoaldetik, besoak zertxobait tolestuta daudela.
- Bolanteak beti toraxaren norabidera geratu beharko du eta inoiz ez aurpegiarantz.
- Doitu eserlekua luzetara, pedalak guztiz zapaldu ahal izateko, belarunak zertxobait tolestuta, eta belarunetako zonaldearen eta tresnen taularen artean, gutxienez, 10 cm-ko distantzia gera dadin (4 hazbete)»» **2 ir.**
- Doitu eserlekuen altuera, bolantearen punturik altuenera irits dadin.

- Mantendu beti oinak oinazpikoaren zonaldean, ibilgailua une oro kontrolpean mantentzeko.

Gidarikideak, halaber, honako hau bete behar du:

- Ipini eserlekuen bizkaraldea ia bertikal; hartara, bizkarra guztiz bermatuko da han.
- Mugitu eserlekua atzerantz, ahal duzun adina (gutxienez, 25 cm toraxaren eta tresnen taularen artean). Distantzia hau 25 cm baino txikiagoa bada, airbag-sistemak ezin zaitu ondo babestu.

Plaza-kopurua:

Ibilgailuak **5** plaza ditu: 2 aurrealdean, eta 3 atzealdean. Plaza guztiek segurtasun-uhala bana dute.

Bertsio batzuetan, ibilgailua 4 plazarekin **soilik** dago homologatuta. 2 aurrealdean eta 2 atzealdean.

⚠ ADI

Ibilgailuan oker eserita joanez gero, lesio larriak pairatu edo hil egin zaitezke indarrez frenatu edo maniobratuz gero, talka egiten edo istripua izaten bada eta airbagak irekitzen badira.

- Abiatu baino lehen, bidaiari guztiek zuzen eseri beharko dute beti eta hala joan

behar dute ibilbide osoan zehar. Hori ere segurtasun-uhala ipintzeari aplikatu behar zaio.

- Garraiatu, gehienez, ibilgailuak segurtasun-uhalarekin dituen plaza adina pertsona.
- Haurrak garraiatzeko, erabili beti homologatutako eta pisuari eta altuerari egokitutako euste-sistema bat»» 32 or.
- Ibilgailua ibiltzen ari den bitartean, mantendu beti oinak oinazpikoan. Ez ipini inoiz, esaterako, eserlekuaren gainean edo tresnen taula gainean, ezta leihatilatik inoiz atera ere. Bestela, airbagak eta segurtasun-uhalak inolako babesik ez emateaz gain, lesioak pairatzeko arriskua ere areagotuko duzu, istripua izanez gero.

Arriskuak oker eserita joateagatik

Ez baduzu segurtasun-uhala ipini edo gaizki ipini baduzu, lesio larriak pairatzeko edo hiltzeko arriskua areagotuko duzu. Segurtasun-uhalek babesik egokiena bermatuko dute bakarrik behar bezala ipinita badaude. Oker eserita, segurtasun-uhalaren babes-funtzioa nabarmen murrizten da eta, ondorioz, lesio larriak edo hiltzeko modukoak ere paira daitezke. Lesio larriak edo hiltzeko modukoak pairatzeko arriskua nabarmen areagotzen da airbag bat irekitzean, horrek behar bezala

eserita ez dagoen ibilgailuko bidaiari bat jotzen badu. Gidaria ibilgailuan garraiatzen dituen pertsona guztien arduraduna da, bereziki haurrena.

Hona hemen, adibide moduan, ibilgailuko bidaiarientzat arrikutsuak izan daitezkeen hainbat okerreko posizio.

Ibilgailua mugitzen ari denean:

- Ez jarri inoiz zutik ibilgailuan.
- Ez jarri inoiz zutik eserlekuetan.
- Ez jarri inoiz belaunika eserlekuetan.
- Ez okertu inoiz gehiegi eserlekuaren bizkarra alderantz.
- Ez bermatu inoiz tresnen taulan.
- Ez jarri etzanda inoiz atzeko eserlekuan.
- Ez joan inoiz eserita eserlekuaren aurreko aldean.
- Ez eseri inoiz zeharka.
- Ez bermatu inoiz leihatilatik kanpo.
- Ez atera oinak inoiz leihatilatik.
- Ez jarri inoiz oinak tresnen taulan.
- Ez jarri inoiz oinak eserlekuaren bigungarrian edo eserlekuaren bizkaraldearen gainean.
- Ez bidaiatu inoiz oinazpikoaren zonaldean.
- Ez eseri inoiz beso-euskarriaren gainean.
- Ez bidaiatu inoiz eserlekuan eserita eta segurtasun-uhala jarrita izan gabe.

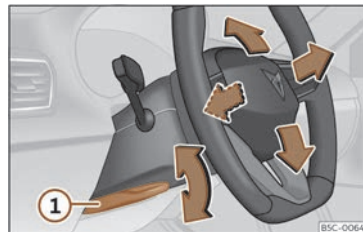
- Ez joan inoiz maletategian.

ADI

Ibilgailuan oker eserita joanez gero, lesio larriak edo hiltzeko modukoak paira ditzakezu, istripua gertatzen bada eta indarrez frenatu edo maniobratzen bada.

- Bidaiari guztiek joan behar dute beti zuzen eserita ibilgailua ibiltzen ari den bitartean eta beti segurtasun-uhala behar bezala ipinita eraman behar dute.
- Behar bezala eserita ez doazen, segurtasun-uhala ipinita ez duten edo airbagetik distantzia nahikoa ez duten ibilgailuko bidaiariek lesio larriak edo hiltzeko modukoak pairatzeko arriskua dute, bereziki airbagak irekitzen badira eta jotzen badituzte.

Bolantearen posizioa doitzea



4 ir. Direkzio-zutabearen ezker-alboko behealdean dagoen palanka.

»

Doitu bolantea bidaiatu aurretik eta soilik ibilgailua geldi dagoenean.

- Tira egin»» 4 ir. ① palankari behera; mugitu bolantea nahi duzun lekura, eta berriro igo palanka itxi arte.

⚠ ADI

Bolantearen posizioa doitzeko sistema oker erabiliz eta bolantea oker doitzuz gero, lesio larriak edo hiltzeko modukoak paira daitezke.

- Direkzioa-zutabea doitu ondoren, bultzatu tinko»» 4 ir. ① palanka gorantz, bolanteak posizioa nahi gabe alda ez dezan ibiltzen ari zaren bitartean.
- Ez doitu inoiz bolantea ibiltzen ari zaren bitartean. Ibiltzen ari zaren bitartean, bolantea doitu behar duzula atzematen baduzu, gelditu modu seguruan eta behar bezala doitu.
- Doitutako bolanteak beti toraxera begiratu behar du eta inoiz ez aurpegira, gidariaren aurrealdeko airbagaren babesa ez mugatzeko istripua izanez gero.
- Gidatzen ari zaren bitartean, heldu bolanteari beti bi eskuekin kanpoaldetik (9etako eta 3etako posizioa) lesioak murrizteko, gidariaren aurrealdeko airbaga irekiz gero.
- Ez heldu bolanteari 12etako posizioan edo beste modu batez, adibidez, erdialdetik. Gidariaren airbaga irekiz gero, lesio la-

rriak paira ditzakezu besoetan, eskuetan eta buruan.

Pedaletako area

Pedalak

- Ziurtatu pedalak, lozagia eta azeleragailua ondo zapaldu ditzakezula beti arazorik gabe.
- Ziurtatu pedalak beren jatorrizko posizioa itzul daitezkeela inolako arazorik gabe.
- Ziurtatu alfonbrak behar bezala finkatuta daudela; hartara, ez dira mugituko ibiltzen ari zaren bitartean ezta oztopatu ere pedalaren funtzionamendua »» ⚠.

Pedalak estaltzen ez dituzten eta ez mugitzeko finka daitezkeen alfonbrak bakarrik erabil daitezke. Alfonbra egokiak establezimendu espezializatu batean erosi ahal izango dituzu. Alfonbretarako finkapen-elementuak muntatu dira oinazpikoko zonaldean.

Freno-zirkuituetako batek huts egiten badu, zapaldu indarrez frenoaren pedala, ibilgailua gelditu dadin.

Oinetako egokiak eramatea

Eraman oinari ondo eusten dioten eta pedalak erabiltzean sentikortasuna kentzen ez duten oinetakoak.

⚠ ADI

- Ezin badira pedalak askatasunez erabili gidatzen ari zaren bitartean, egoera kritikoak sor daitezke.
- Ez jarri inoiz alfonbrarik edo lurra estaltzeko bestelako edozein elementu dagoneko instalatuta daudenen gainean, pedalaren area txikitzen baitute eta horiek erabiltzea oztopatu baitezakete, eta, hala, istripua edukitzeko arriskua sortu.
- Ez jarri inoiz objekturik gidariaren oinazpikoan. Pedaletako arearaino mugitu litezke eta horiek erabiltzea oztopatu.

Segurtasun-uhalak

Segurtasun-uhalen zergatia

Kontrol-argiak



Gorritz argiztatzen da

Gidariak edo harekin doanak ez du segurtasun-uhala lotu.

Kontrol-argia argiztatzen da segurtasun-uhala lotu behar duzula gogorarazteko.

Ibilgailua martxan jarri baino lehen:

- Ipini ondo segurtasun-uhala.
- Esan zurekin doazenei segurtasun-uhala ondo ipintzeko, ibiltzen hasi baino lehen.
- Babestu haurrak, beren altuerara eta adinera egokitutako eserleku berezi bat erabiliz »» 32 or.

Ibiltzen hastean 25 km/h (15 mph) baino azkarrago joaten bagara gidariak edo gidaririkideak segurtasun-uhala lotu gabe daramatela, edo, horiek ibilgailua ibiltzen ari den bitartean askatzen badituzte, soinu-seinalea bat entzungo da segundo batzuez. Horrez gain, abisu-argia keinuka ariko da.

Argia itzaliko da, pizgailua konektatuta dagoela, gidariak eta gidaririkideak segurtasun-uhala lotzen dutenean.

Atzeko plazetako segurtasun-uhalak lotu behar direla adieraztea



5 ir. Tresnen koadroa: adierazten du ezkerreko atzeko plaza okupatuta dagoela eta dagokion segurtasun-uhala lotuta dagoela.

Modeloaren bertsioaren arabera, pizgailua konektatzerakoan, segurtasun-uhalen egokieraren adierazgailuak »» **5 ir.** gidariari adierazten dio tresnen koadroren pantailan atzeko plazetako bidaiariek dagozkien segurtasun-uhalak lotuta daramatzaten ala ez.



Adierazten du dagokion plaza ez dagoela okupatuta.



Adierazten du plaza okupatuta dagoela eta bidaiariak bere segurtasun-uhala lotuta duela.

Ibilgailua martxan dagoela atzeko plazetako batean segurtasun-uhala bat askatzen bada, dagokion sinboloak gehienez 60 segundoz dir-dir egingo du. 25 km/h (15 mph) abiadura baino handiagoan bidaiatzen bada, soinu-seinalea entzungo da beste behin.

Ibiltzen ari zaren bitartean, segurtasun-uhala bat lotzen edo askatzen bada atzeko plazetako batean, segurtasun-uhalaren egoera adieraziko da 30 bat segundoz.

Segurtasun-uhalen babes-funtzioa



6 ir. Segurtasun-uhala behar bezala lotuta daramaten gidariak ez dira jaurtiko bat-batean frenatuz gero.

»

Ondo jarritako segurtasun-uhalek bidaiariak behar bezalako posizioan mantentzen dituzte. Horrez gain, kontrolik gabeko mugimenduak saihesten laguntzen dute, horiek zauri larriak eragin baititzaizkete eta, halaber, ibilgailutik kanpo jaurtitzeko arriskua murrizten dute, istripua izanez gero.

Segurtasun-uhalak behar bezala jarrita darabmatzaten ibilgailuko bidaiariak neurri handian lortuko dute segurtasun-uhalek energia zinetikoa xurga dezaten. Horrez gain, arrerealdeko egiturak eta zure ibilgailuaren segurtasun pasiboko bestelako osagaiek (adibidez, airbag-sistema) bermatuko dute askatutako energia zinetikoa xurgatzea. Horrela, askatzen ari den energia zinetikoa murrizten da eta, aldi berean, zauriak eragiteko arriskua. Horregatik, segurtasun-uhalak jarri behar dira ibilgailua martxan jarri baino lehen, ibilbide motza bakarrik egiteko bada ere.

Ziurtatu, halaber, beste bidaiari guztiek segurtasun-uhala lotu dutela. Zirkulazio-istripuei buruzko estatistikek adierazi dute segurtasun-uhala behar bezala eramateak lesio larriak pairatzeko arriskua nabarmen murrizten duela eta istripua izanez gero bizirik irauteko aukera nabarmen handitzen duela. Ondo jarritako segurtasun-uhalek, halaber, airbagen efektu babeslea handitzen dute istripua izanez gero ateratzen badira. Horregatik, herrialde gehienetan, derrigorrezkoa da segurtasun-uhalak erabiltzea.

Zure ibilgailuak airbagak eduki arren, derri-gorrezkoa da segurtasun-uhalak ondo jarrita eramatea. Aurreko airbagak, adibidez, arrerealdeko talka eginez gero bakarrik ateratzen dira. Honako kasu hauetan ez dira aterako: arrerealdeko edo alboko talka arina eta atzeko talka izanez gero, irauliz gero edo kontrol-unitatean aurretik finkatutako airbaga irekitzeko balioa gaintitzen ez bada.

Segurtasun-neurri garrantzitsuak segurtasun-uhalak erabiltzeko

- Eraman beti segurtasun-uhala atal hone-tan deskribatzen den bezala jarrita.
- Ziurtatu segurtasun-uhalak une oro jar daitezkeela eta ez daudela hondatuta.

⚠ ADI

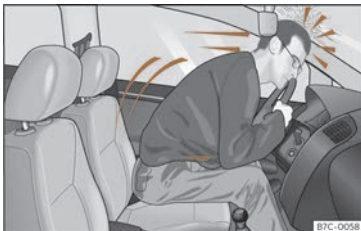
- Ez baduzu segurtasun-uhala ipini edo gaizki ipini baduzu, lesio larriak edo hiltzeko modukoak pairatzeko arriskua areagotuko duzu. Segurtasun-uhalek gehienezko babesa ematen dute behar bezala erabiltzen badira.
- Bi pertsonak ez lukete segurtasun-uhala bera aldi berean erabili behar (ezta haurrak badira ere).
- Ez kendu inoiz segurtasun-uhala ibilgailua ibitzen ari den bitartean, heriotza-arriskua baitago.

- Uhalaren banda ez da objektu gogorren edo hauskorren gainetik pasatu behar (be-turrekoak, boligrafoa, etab.), istripua izanez gero zauriak eragin ditzake eta.
- Uhalaren bandak ez du trabatuta egon behar; ez du hondatuta egon behar, ezta mutur zorrotzekin kontaktuan egon behar ere.
- Ez eraman inoiz segurtasun-uhala besoa-ren azpian edo bestelako okerreko posizioan.
- Jantzi lodiek eta lotu gabekoek (adibidez, beroki bat kirol-jertse baten gainean) segurtasun-uhalak behar bezala lotzea zail-tzen dute; beraz, babesteko gaitasuna murrizten dute.
- Itxigailua paperarekin edo antzekoekin tratatzea saihestu behar da, horrelakoetan ezingo baita itxeko mihia lotu.
- Ez aldatu inoiz uhalaren bandaren posizioa uhalerako pintzen, euste-zirgiloen edo antzeko objektuen bidez.
- Ehunetan, loturetan, biltzeko gailu automatikoan edo itxieran kalteak dituzten uhalek zauri larriak eragin ditzakete, istripua izanez gero. Horregatik, egiaztatu maiz segurtasun-uhalen egoera.
- Istripu bat izan ondoren, joan tailer espezializatu batera, egin duten esfortzuaren ondoren gehiegi askatu diren segurtasun-uhalak aldatzeko. Agian aldatu ere egin behar dira, ageriko kalteak ez egon arren.

Horrez gain, uhalaren euste-puntuak egiaztatu behar dira.

- Ez saiatu inoiz zu zeu segurtasun-uhalak konpontzen. Segurtasun-uhalak ez dira inoiz desmuntatu edo aldatu behar.
- Uhala beti garbi mantendu beharko da, oso zikina baldin badago hura biltzeko gailu automatikoa funtzionamendua kaltetu baitaiteke.

Aurrez aurreko istripuak eta lege fisikoak



7 ir. Segurtasun-uhala lotuta ez daraman gidaria aurrerantz jaurti daiteke.



8 ir. Segurtasun-uhala lotuta ez daraman atzeko eserlekuko bidaiaria aurrerantz jaurtiko da segurtasun-uhala jarrita daraman gidariaren gainean.

Erraz azaldu daiteke lege fisikoek nola jarduten dute aurrealdeko istripu bat izanez gero: ibilgailu bat mugitzen hasten denean, bai ibilgailuan bai bertako bidaiarengan, energia bat sortzen da, “energia zinetikoa” izenekoa.

“Energia zinetikoaren” magnitudea, batez ere, ibilgailuaren abiaduraren, pisuaren eta bidaiarien araberakoa da. Horiek zenbat eta handiagoak izan, orduan eta handiagoa izango da “xurgatu” behar den energia istripua izanez gero.

Hala ere, faktorerik garrantzitsuenak ibilgailuaren abiadura da. Adibidez, abiadura bi-koizten bada eta 25 km/h abiaduratik (15 mph) 50 km/h abiadurara pasatu (30 mph), dagokion energia zinetikoa lau bider handiagoa izango da.

Gure adibidearen ibilgailuko bidaiariak segurtasun-uhala lotu gabe daramatenez, talka eginez gero, bidaiariaren energia zinetiko guztia aipatutako talkak bakarrik xurgatuko du.

Nahiz eta 30 km/h (19 mph) eta 50 km/h (30 mph) arteko abiadura zirkulatu, istripua izanez gero, gorputzean eragiten duten indarrak tonak bat erraz asko gaingitu dezakete (1.000 kg). Zure gorputzean eragiten duten indarrak handitzen dira zirkulatzeko abiadura handitu ahala.

Segurtasun-uhalak lotu ez dituzten ibilgailuko bidaiariak ez dira ibilgailuari “lotuta” joango. Aurrealdeko talka izanez gero, pertsona horiek mugituko dira ibilgailuak talka egin baino lehen zeraman abiadura berarekin. Adibide hori ez da aplikagarria aurrealdeko talketarako bakarrik, baizik eta mota orotako istripuetarako.

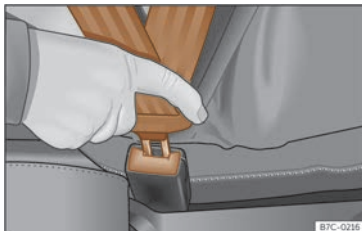
Abiadura gutxi eramaten bada ere, talka eginez gero, eskuak bermatzearekin bakarrik aurre egiteko modukoak ez diren indarrek eragingo dute gure gorputzean. Aurrealdeko talka eginez gero segurtasun-uhala lotuta ez duten ibilgailuko bidaiariak aurrera jaurtiko dira kontrolik gabe eta, adibidez, bolantearekin, tresnen taularekin edo haizetakoarekin hartuko dute kolpea»» **7 ir.**

Horrez gain, atzeko eserlekuetako bidaiariak segurtasun-uhala nahitaez lotu behar dute, bestela, istripua izanez gero kontrolik gabe bidaiari-lekuan zehar jaurtiko baitira. Atzeko »

eserlekuko bidaiari batek ez badu segurtasun-uhala lotuta eramaten, bere burua ez ezik, aurreko eserlekuetako bidaiariak ere jarriko ditu arriskuan»» **8 ir.**

Segurtasun-uhalak zuzen doitzea

Segurtasun-uhala lotzea eta kentzea



9 ir. Segurtasun-uhalaren mihia itxigailuan sartzea.



10 ir. Segurtasun-uhala ixteko mihia askatzea.

Behar bezala ipini diren segurtasun-uhalek, bat-batean frenatuz edo istripua izanez gero, babesik handiena eman dezakeen posizioan mantentzen dituzte bidaiariak »» **△**.

Uhala lotzea

Lotu segurtasun-uhala bidaia bakoitzaren aurretik.

- Doitu behar bezala aurreko eserlekua eta buru-euskarria»» **13 or.**
- Ahokatu atzealdeko eserlekuaren bizkarraleda posizio bertikalean »» **△**.
- Tira egin uhalaren mihitik eta ipini banda bularrean eta pelbisaren zonaldean modu uniformearen. Ez tolestu uhala hura egiterakoan »» **△**.
- Ahokatu mihia dagokion eserlekuaren itxigailuan»» **9 ir.**

- Tira egin uhaletik mihia itxigailuan ondo sartu dugula egiaztatzeko.

Segurtasun-uhala kentzea

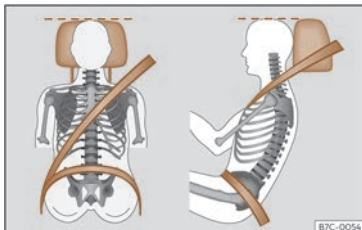
Kendu segurtasun-uhala ibilgailua geldirik dagoenean bakarrik »» **△**.

- Sakatu itxigailuko tekla gorria»» **10 ir.** Mihia jaurti egingo da itxigailutik.
- Heldu uhalari eskuarekin banda errazago biltzeko, uhala ez tolesteko eta estaldura ez kaltetzeko.

△ ADI

- Segurtasun-uhalak babesik hoberena eskainiko du baldin eta bizkarraleda bertikal badago eta segurtasun-uhala altueraren arabera behar bezala ipinita badago bakarrik.
- Ibilgailua ibitzen ari den bitartean segurtasun-uhala kentzen bada, lesio larriak edo hiltzeko modukoak eragin daitezke istripua izan edo bat-batean frenatuz gero.
- Segurtasun-uhala berak edo askatutako segurtasun-uhalak lesio larriak eragin ditzake, uhala gorputzaren atal zurrunetik bi-gunetara mugitzen bada (adibidez, sabela).

Uhala behar bezala ipintzea



11 ir. Uhalaren banda eta buru-euskarria ongi jarrita, aurretik eta alboetik ikusita.



12 ir. Segurtasun-uhalaren banda ipintzea haurdun dauden emakumeei.

Uhalaren banda behar bezala ipinita dagoe-nean bakarrik eskaintzen dute segurtasun-uhalek babesik hoberena istripua izanez gero, eta lesio larriak edo hiltzeko modukoak

pairatzeko arriskua murrizten dute. Horrez gain, banda behar bezala ipinita badago, uhalak bidaia-rik posizio hoberenean mantenduko ditu airbagak babesik handiena eman ahal izan dezan. Horregatik, segurtasun-uhala beti ipini behar da eta banda behar bezala jarri dela ziurtatu behar da.

Eserlekuan behar bezala ez esertzeak lesio larriak edo hiltzeko modukoak eragin ditzake >>> 13 or., Ibilgailuko bidaia-rien posizio zuzena.

- Sorbaldaren banda beti sorbaldaren erdialdetik pasatu behar da; inoiz ez lepoaren gainetik, besoaren gainetik edo besoaren azpitik, edo bizkarraren atzetik.
- Sabel aldeko segurtasun-uhalaren banda beti pelbisaren zonalde-rik pasatu behar da eta inoiz ez sabelaren gainean.
- Ipini uhala beti tolestu gabe eta gorputzari ondo estututa. Beharrezkoa izanez gero, tira egin zertxobait uhalaren bandatik.

Haurdun dauden emakumeei dagokienez, segurtasun-uhala modu uniforme-rik pasatu behar da bularretik eta pelbisaren zonalde-rik ahalik eta behe-rik, sabel-rik presio-rik ez eragiteko; horrez gain, haurdunaldi osoz erabili beharko da >>> 12 ir.

Uhalaren bandaren ibilbidea altuerara egokitzea

Uhal-bandaren ibilbidea aurreko eserlekuen altuera doitu-rik egoki.

ADI

Segurtasun-uhalaren banda oker ipini bada lesio larriak edo hiltzeko modukoak eragin ditzake istripua izanez gero.

- Sorbaldaren banda sorbaldaren erdialde-rik pasatu behar da eta sekulan ez besoaren azpitik edo lepoaren gainetik.
- Segurtasun-uhala lau-rik geratuko da eta gorputzaren goiko parteari estutu-rik zaio.
- Sabel aldeko segurtasun-uhalaren banda beti pelbisaren zonalde-rik pasatu behar da eta inoiz sabelaren gainean. Segurtasun-uhala lau-rik geratuko da eta pelbisari estutu-rik zaio. Beharrezkoa izanez gero, tira egin zertxobait uhalaren bandatik.
- Haurdun dauden emakumeei dagokienez, segurtasun-uhalaren sabel-rik banda pelbisaren zonaldearen aurrealde-rik pasatu behar da, ahalik eta behe-rik pasa, tolestu gabe bermatuta eta "sabela" inguratu-rik >>> 12 ir.
- Ez tolestu uhalaren banda jarrita darama-rik bitartean.
- Uhala behar bezala ipini ondoren, ez urrundu gorputzetik eskuare-rik.

>>

- Ez pasatu uhalaren banda objektu zurrunen edo hauskorren gainetik, adibidez, betaurrekoen, boligrafoen edo giltzen gainetik.
- Ez aldatu inoiz bandaren ibilbidea uhale-rako pintzen, euste-zirgiloen edo antzekoen bidez.

Oharra

Beren osaera fisikoa dela eta zenbait pertsonak uhalaren bandaren posizio optimoa lortu ezin badute, tailer espezializatu batera jo behar dute egon daitezkeen gailu bereziei buruz galdetzeraz, uhalaren eta airebagaren babesik hoberena lortu ahal izateko. CUPRAK gomendatzen du zerbitzu teknikorak jotzea.

Uhalaren aurretenkagailuak

Uhalaren aurretenkagailuaren funtzionamendua

Aurreko eta atzeko alboetako eserlekuetako segurtasun-uhalek¹⁾ aurretenkagailuak dituzte.

Aurretenkagailuak sentsoreen bidez aktibatzen dira, baina bakarrik aurrealdeko, alboko eta atzeko talka larriak gertatuz gero.

Aurretenkagailuei esker, segurtasun-uhalak irteeraren aurkako norabidean tenkatzen dira eta bidaiariak aurrerantz egin dezaketen mugimendua arindu egiten da.

Uhalen aurretenkagailuek airbag-sistemarekin batera funtzionatzen dute. Irailuz gero, aurretenkagailuak ez dira ez aktibatuko bururako airbagak irekitzen ez badira.

Uhalaren tenkatze itzulgarria

Martxaren zenbait egoeratan, segurtasun-uhalen tenkatze itzulgarria gerta daiteke >>> 23 or. Adibidez:

- indarrez frenatuz gero
- gehiagi edo gutxiagi biratuz gero
- talka arinak gertatuz gero

Oharra

- Aurretenkagailuak aktibatzen badira, hauts fina aterako da. Hori normala da eta ez du esan nahi ibilgailuan suterik egon denik.
- Ibilgailua edo sistemaren osagaien batzuk desmuntatzen badira, horri buruzko segurtasun-arauei erreparatu behar zaie

nahitaez. Tailer espezializatuak arau horiek ezagutzen dituzte, eta han ere eskuragarri izango dituzu.

Uhalaren aurretenkagailuak mantentzea eta deuseztatzea

Aurretenkagailuak ibilgailuko eserlekuek dituzten segurtasun-uhalen parte dira. Tenkatze-uhaletan lanak egiten direnean edo sistemaren osagaiak desmuntatzen edo muntatzen direnean bestelako konponketa lanak direla eta, segurtasun-uhalak kaltetu daitezke. Horren eraginez, istripua izanez gero, aurretenkagailuek behar bezala ez funtzionatzea edo ez aktibatzea gerta daiteke.

Segurtasun-uhalen babesteko funtzioa ez trabatzeko eta desmuntatutako osagaiak zauririk ez eragiteko edo ingurumena ez kaltetzeko, araudiak errespetatu beharko dira, eta horiek tailer espezializatuetan ezagutzen dituzte.

ADI

- Okerreko erabilerak edo etxean egindako konponketek lesio larriak edo hiltzeko modukoak pairatzeko aukera areagotzen dute, aurretenkagailuak ezustekoan aktibatzea edo ez aktibatzea eragin baitezakete.

¹⁾ Bertsioaren/merkatuaren arabera.

- Aurretenkagailua, segurtasun-uhala edo dagokion biltzeko gailu automatikoa ezin dira konpondu.

- Aurretenkagailuetan eta segurtasun-uhaletan egiten diren lan guztiak, baita sistemaren osagaiak muntatzeko eta desmuntatzeko lanak ere (bestelako konponketa lanen eraginez eginak), espezializatutako tailer batean bakarrik egin beharko dira.

- Aurretenkagailuek istripu bakar batean babestuko dute, eta, dagoeneko aktibatu badira, aldatu egin beharko dira.

Ingurumenari buruzko oharra

Airbagaren moduluek eta uhalaren aurretenkagailuek perkloratoa izan dezakete. Kontuan eduki horiek deuseztatzeari buruzko lege-xedapenak.

PreCrash sistema

Funtzionamendua

PreCrash sistema laguntza-sistema bat da. Horrek ibilgailuko bidaiariak babesteko hainbat neurri aktibatzen ditu sor daitezkeen arrisku-egoeretan, baina ezin du talka egitea saihestu.

Inolako gidatze-profil berezirik hautatu ez denean eta funtzionamenduan inolako ano-

maliarik ez dagoenean soilik funtzionatuko du guztiz.

Oinarritzko funtzioak

Dena delako herrialdeko xedapen legalen eta ibilgailuaren ekipamenduaren arabera, egoera kritikoetan (adibidez, larrialdiko egoera batean frenatzea edo gidariak ibilgailuaren kontrola galtzea), honako funtzio hauek aktiba daitezke, bakoitza bere aldetik edo batera, 30 km/h (20 mph) inguruko abiaduratik aurrera.

- Lotuta eramaten diren aurreko segurtasun-uhalen tenkatze itzulgarria.
- Larrialdi-argi keinukariak aktibatzea.
- Leihatilak automatikoki itxtea zirrikitu bat bakarrik geratu arte eta, ekipamenduaren arabera, beirazko sabaia.

Martxa-egoeraren larritasunaren arabera, uhalak banaka tenka daitezke, edo biak batera.

Larrialdi-balaztatzeari laguntzeko sistemaz (Front Assist) gain

Front Assist duten ibilgailuetan»»» 233 or. , sistema horren mugen barruan, aurreko ibilgailuaren kontra talka egiteko arriskuaren inguruko informazioa aztertzen da. Atzeko talka izateko aukera handia egonez gero, edo Front Assist sistema aktibatzen denean,

PreCrash sistemaren funtzioak ere aktiba daitezke.

Errei-aldatzen laguntzeko sistemaz (Side Assist) gain

Errei-aldaketatara laguntzailea duten ibilgailuetan»»» 251 or. , sistema horren mugen barruan, ibilgailuaren atzealdeko trafikoa kontratalka egiteko arriskuaren inguruko informazioa aztertzen da. Atzeko talka izateko aukera handia egonez gero, PreCrash sistemaren funtzioak ere aktiba daitezke. Egoera horretan, larrialdi-argiak distira-maiztasun handiago batekin aktibatzen dira.

Larrialdietarako laguntzaile-sistemaz (Emergency Assist) gain

Larrialdietarako laguntzailea duten ibilgailuetan, sistema horren mugen barruan, gidariaren egoerari buruzko informazioa aztertzen da. Jarduerarik eza detektatuz gero, PreCrash-aren honako sistema hauek aktiba daitezke:

- Gidariaren uhalaren tenkatze itzulgarria.
- Leihatilak automatikoki itxtea zirrikitu bat bakarrik geratu arte eta, ekipamenduaren arabera, beirazko sabaia.

PreCrash sistema aktibatzea

PreCrash sistema partzialki desaktiba daiteke, trakzioaren eta/edo egonkortasunaren kontrola, ekipamenduaren arabera,

desaktibatuz. Ibilgailuaren segurtasun-kontrol horiek aktibo daudenean (automatikoki, pizte-sistema konektatzen den bakoitzean), sistema erabat aktibatuta dago.

Doiketa gidatze-profila hautatzean

Gidatze-profila hautatzeko aukera duten ibilgailuetan, PreCrash dagokion profilaren konfigurazio berezira egokituko da»» 220 or.

Funtzionamendu mugatua

Honako egoera hauetan, PreCrash sistema ez dago erabilgarri edo haren erabilera mugatua da:

- ASR eta/edo ESC deskonektatuta dagoenean.
- Atzera martxan zirkulatzen denean.
- Airbag-kontrol unitateak behar bezala funtzionatzen ez duenean.
- Sisteman bertan, ESCn edo Front Assisten matxura bat dagoenean.

Arazoak eta irtenbideak

PreCrash sistemak ez badu zuzen funtzionatzen, tresnen koadroko pantailan mezu hau etengabe adieraziko da: **Sistema no disponible** edo **Sistema con función limitada**. Jo CUPRA Zerbitzu espezializatu batera edo SEAT Zerbitzu ofizial batera, eta eska-tu sistema aztertzeko.

⚠ ADI

PreCrash sistemak ezin ditu lege fisikoek ezarritako mugak gainditu eta sistemaren mugen barruan bakarrik funtzionatzen du. Hura erabiltzeak ez du inolaz ere segurtasuna arriskuan jartzea justifikatzen. Sistema horrek ezin du ez gidariaren arreta ordezkatu, ezta talka bat saihestu ere.

- Egokitu beti abiadura eta aurreko ibilgailuarekiko segurtasun-tartea, ikuspen-baldintzen, baldintza meteorologikoen, galtzadaren eta trafikoaren arabera.
- Sistemak ez ditu beti objektuak haute-maten.
- Sistemak ezin du erreakzionatu pertsonak edo animaliak direla eta, ezta zeharka gurutzatzen diren edo gaizki ikusten diren objektuak direla eta.
- Objektu metalikoek (adibidez babeserako hesiak) edo bide publikoaren bestelako elementuek, edo eguraldi txarrak haren funtzionamendua kaltetu dezakete, eta, horrekin batera, talka egiteko arriskua atzemateko gaitasuna.
- Egin kasu beti pizten diren abisu-argiei, baita tresnen koadroan adierazten diren mezuei ere.

- Ez doitu inoiz infotainment sistema ibilgailua ibitzen ari den bitartean.

⚠ ADI

Gidariak arreta galduz gero, istripu bat eta lesioak eragin ditzake.

Airbag-sistema

Aurkezpen laburra

Zergatik da garrantzitsua segurtasun-uhala jarrita eramatea eta behar bezalako posizioa hartzea?

Airbagak irekitzean, babesik hoberena lortu ahal izateko, segurtasun-uhala beti ondo jarrita eta posizio zuzenean eserita joan behar da.

Airbag-sistemak ez du inoiz segurtasun-uhala ordezkatzeko baizik eta ibilgailuaren segurtasun pasiboa osatzen du. Ez ahaztu airbag-sistemak ibilgailuko bidaiariak behar bezala babestuko dituela bakarrik segurtasun-uhalak zuzen jarrita badituzte eta buru-euskarriak ondo doituta baldin badaude. Segurtasun-uhalak beti jarrita eraman behar dira, eta horiek nahitaez erabili behar izatea, bete-behar legala izateaz gain, segurtasunaren aldeko alderditzat hartu behar da» 17 or., Segurtasun-uhalen zergatia.

Airbagak segundo-milaren batean puzten da; beraz, une horretan irekitzen bada eta ez bazaude zuzen eserita, heriotza eragin diezazuke. Horregatik, ibilgailuko bidaiari guztiek ondo eserita joan behar dute nahitaez bidaia osoan zehar.

Istripu bat gertatu baino lehen bat-batean frenatuz gero, eragin dezake ibilgailuko bidaiari bat aurrerantz jaurtitzea, airbaga irekitzen den zonaldera, segurtasun-uhala lotuta ez eramategatik. Horrelakoetan, airbagak zauri larriak edo hiltzeko modukoak eragin diezazkioke irekitzean. Jakina, hori ere hurren kasuari aplikatzen zaio.

Mantendu beti ahalik eta distantzia handiena zure gorputzaren eta aurrealdeko airbagaren artean. Horrela, istripua izanez gero, aurrealdeko airbagak zabaldu daitezke trabarik gabe eta ahalik eta babesik handiena eman.

Hauek dira airbagak irekitzeko esku hartzen duten faktore garrantzitsuenak: istripu mota, talkaren angelua eta ibilgailuaren abiadura.

Talka egitean sortzen den eta kontrol-unitateak erregistratzen duen abiadura-moteltzea erabakigarria da airbagak aktibatzeko. Ibilgailuaren abiadura kontrol-unitatean aurretik finkatutako erreferentzia-balioetatik behera moteltzen bada talka egitean, aurrealdeko, alboetako eta bururako airbagak ez dira irekiko. Kontuan izan istripua izandako ibilgailuan begi-bistako kalteak, itxuraz handiak badira ere, ez direla airbagak aktibatu behar izan zirelako seinale erabakigarriak.

ADI

- Segurtasun-uhala gaizki jarrita eramateak eta oker esertzeak lesio larriak edo hiltzeko modukoak eragin ditzakete.

- Ibilgailuko bidaiari guztiek, baita haurrek ere, lesio larriak edo hiltzeko modukoak izan ditzakete airbaga irekitzen bada. 12 urtetik beherakoek atzeko eserlekuetan joan beharko lukete beti. Ez utzi haurrei ibilgailuan bidaiatzen babestu gabe edo horien pisuari egokitzeko ez zaion babes batekin.

- Airbaga irekitzean lesioak pairatzeko arriskua murrizteko, eraman beti segurtasun-uhala ondo jarrita» 17 or.

Airbag-sistemaren deskribapena

Airbag-sistemak, segurtasun-uhalekin batera, bidaiarientzako babes osagarria ematen du.

Airbag-sistema honako modulu hauetaz osatuta dago (ibilgailuaren ekipamenduaran arabera):

- Kontrol elektronikoaren unitatea
- Aurrealdeko airbagak gidariarentzat eta gidarikidearentzat
- Belaunetako airbaga gidariarentzat
- Alboetako airbagak
- Bururako airbagak
- Airbagaren kontrol-argia tresnen koardoan» 27 or.
- Gidarikidearen aurreko airbagaren giltzako konmutadorea

»

- Gidarikidearen aurreko airbaga deskonektatzeko/konektatzeko kontrol-argia.

Airbag-sistemaren funtzionamendua modu elektronikoa kontrolatzen da. Pizgailua konektatzen den bakoitzean, airbagaren kontrol-argia argizatzen da zenbait segundoz (autodiagnosia).

Sistemak arazoren bat izango du kontrol-argiak honako hau egiten badu 🚗:

- ez da argizatzen pizgailua konektatzean >>> 27 or.,
- pizgailua konektatu ondoren, ez da itzaltzen 4 segundo ondoren,
- pizgailua konektatu ondoren, itzali eta berriro pizten da,
- argizatzen da edo dir-dir egiten du ibilgailua ibitzen ari den bitartean.

Airbag-sistema ez da irekiko honako hauek gertatzen badira:

- pizgailua deskonektatuta dago,
- aurrealdeko talka arina gertatu bada,
- alboko talka arina gertatu bada,
- atzeko talka gertatu bada,
- ibilgailua egon irauli bada.



- Segurtasun-uhalek eta airbag-sistemak ahalik eta babes handiena emango dute bi-

daiariak behar bezala eserita joaten badira >>> 13 or.

- **Airbag-sistema matxuratuta baldin bada,go, tailer espezializatu batek arduratu beharko du hura aztertzeaz. Bestela, airbagak behar bezala ez irekitzeko arriskua dago istripua izanez gero, baita guztiz ez irekitzeko arriskua ere.**

Airbaga aktibatzea

Airbagak segundo-milaren batean puzten dira abiadura handiz, babes osagarria emateko, istripua gertatuz gero. Airbaga puzten ari den bitartean, hauts fina atera daiteke. Hori normala da eta ez du esan nahi ibilgailuan suterik egon denik.

Airbag-sistema funtzionatzeko prest egongo da pizgailua aktibatuta badago bakarrik.

Istrupetako kasu berezietan, hainbat airbag batera aktiba daitezke.

Aurrealdeko eta alboko talka arinak eta atzealdeko talkak gertatuz gero (ibilgailua irauli delako), airbagak **ez dira aktibatuko**.

Aktibatzeko faktoreak

Ezin dira orokortu egoera bakoitzean airbag-sistema aktibatzea eragiten duten baldintzak. Zenbait faktore garrantzitsuak dira, esaterako, ibilgailuak jotzen duen objektuaren

ezaugarriak (gogorra/biguna), inpaktuaren angelua eta ibilgailuaren abiadura.

Airbagak aktibatzeko, erabakigarria da abiadura-moteltzearen ibilbidea.

Kontrol-unitateak talkaren ibilbidea aztertzen du eta dagokion atxikipen-sistema aktibatzen du.

Talka egin denean, horrek eragindako eta neurtutako ibilgailuaren abiadura-moteltzea kontrol-unitatean aurretik zehaztutako erreferentziako balioetatik behera badago, airbagak ez dira aktibatuko, ibilgailua istripuaren eraginez erabat desitxuratu bada ere.

Aurrealdeko talka larrien kasuan, honako airbag hauek aktibatuko dira:

- Gidariaren aurrealdeko airbaga.
- Gidarikidearen aurreko airbaga.
- Gidariaren belaunetako airbaga.

Alboko talka larrien kasuan, honako airbag hauek aktibatuko dira:

- Aurrealdeko alboko airbaga istripua izan den albo berean.
- Bururako airbaga istripua gertatu den albo berean.

Airbaga aktibatzea ekarri duen istripu bat gertatuz gero:

• bidaiari-lekuaren argiak piztuko dira (bar-neko argiztapenerako kommutadorea atearen kontaktu-posizioan badago);

- aldi bereko keinukariak konektatuko dira;
- ate guztiak desblokeatuko dira;
- motorrari ez zaio erregairik hornituko;
- larrialdietarako deia egingo da.

Airbagen funtzionamendua

Airbag-sistemaren kontrol-argiak



Tresnen koadroan argiztatuko da

Airbag-sistemaren eta uhalen tenkagailuen matxura. Joan berehala tailer espezializatu batera sistema aztertzea.



Tresnen taulan argiztatuko da

Airbag-sistemaren matxura. Joan berehala tailer espezializatu batera sistema aztertzea.

Gidarikidearen aurreko airbaga desaktibatuta. Egiaztatu airbagak desaktibatuta egon behar ote duen.



Tresnen taulan argiztatuko da

Gidarikidearen aurreko airbaga aktibatuta. Kontrol-argia automatikoki itzaliko da pizgailua aktibatuta eta ondorengo 60 segundoan

Pizgailua konektatzen denean, abisu- eta kontrol-argi batzuk argiztatu egiten dira zenbait segundoz, funtzioaren kontrol bat egiten den bitartean. Segundo batzuen buruan, itzali egiten dira.

Airbagen eta uhalen tenkatze-sistemaren kontrol-argia piztuta badago edo dir-dir egiten badu, esan nahi du arazo bat dagoela airbag eta uhalen tenkatze-sisteman >>> Joan berehala tailer espezializatu batera sistema aztertzea.

Gidarikidearen airbaga desaktibatu baduzu, **PASSENGER AIR BAG OFF** abisu-argia piztuta egongo da tresnen taulan, airbaga desaktibatuta dagoela gogoratzeko. Gidarikidearen aurrealdeko airbaga desaktibatuta egon arren, abisu-argia oraindik **ez badago piztuta**, edo argiztatuta badago tresnen koadroaren kontrol-argiarekin batera, horrek esan nahi du arazo bat dagoela airbag-sisteman >>> Kontrol-argiak dir-dir egiten badu, horrek esan nahi du matxura bat dagoela airbaga deskonektatzeko sisteman >>> Joan berehala tailer espezializatu batera sistema aztertzea.



ADI

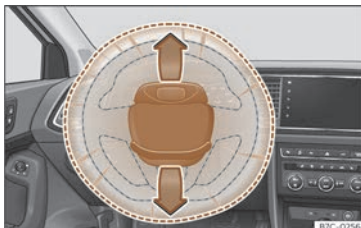
Airbag-sisteman eta uhalen tenkatze-sisteman matxura izanez gero, horiek irekitzeko zailtasunak izan ditzakete, guztiz ez ireki edo ustekabeen ireki daitezke.

- Ibilgailuaren bidaiariak lesio larriak edo hiltzeko modukoak pairatzeko arriskua dute. Aztertu sistema berehala tailer espezializatu batean.
- Ez jarri haurrentzako eserleku bat gidarikidearen eserlekuan edo kendu aurretik jarritako haurrentzako eserlekua! Gidarikidearen aurrealdeko airbaga ireki daiteke istripua izanez gero, matxuratuta egon arren.

ⓘ KONTUZ

Kontuan izan beti pizten diren kontrol-argiak eta dagozkien deskribapenak eta jarraibideak, ibilgailuari edo bidaiariari kalterik ez eragiteko.

Aurrealdeko airbagak



13 ir. Gidariaren airbaga bolantean.



14 ir. Gidarikidearen airbaga tresnen taulan.

Gidariaren aurreko airbaga bolantean dago eta gidarikidearena, berriz, tresnen koa-droan. "AIRBAG" hitzarekin adierazten da haien kokapena.

Airbagen estalkiak ireki egiten dira eta bolante-ri eta tresnen taulari lotuta gelditzen dira

gidariaren eta gidarikidearen airbagak irekitzen direnean, hurrenez hurren»» 13 ir. »» 14 ir.

Aurreko airbagen sistemak, segurtasun-uhalekin batera, gidariaren eta gidarikidearen burua eta bularraldea babesteko beste sistema osagarri bat eskaintzen du aurrez aurreko talka larrietan »» ⚠.

Haren diseinu bereziari esker, gasa kontrolpean irteten da bidaiariak poltsari egindako presioaren ondorioz. Beraz, burua eta bularraldea airbagarekin babesten dira. Istripuaren ondoren, ikusten uzteko beharrezkoa den adina hustu egiten da poltsa.

⚠ ADI

- Aurrealdeko eserlekuetako bidaiarien eta airbagen jardute-arearen artean ez da ez pertsonarik, ez animaliarik, ez objekturik egon behar.
- Airbagek istripu bat gertatuz gero baka-rrik babesten dute, eta, irekitzen badira, aldatu egin beharko dira.
- Halaber, airbagen moduluen estalkietan, ez da bestelako osagarririk ipini beharko, esaterako, edalontziak eramatekoa edo telefonoetarako euskarriak.

Gidarikidearen aurreko airbaga aktibatzea eta desaktibatzea



15 ir. Giltza duen konmutadorearen gidarikidearen airbaga aktibatze eta desaktibatze-ko.



16 ir. Tresnen taula:gidarikidearen airbaga desaktibatzea izana adierazten duen kontrol-argia

Desaktibatu gidarikidearen airbaga aparteko kasu batean, hau da, baldin eta haurrentzako eserleku bat gidarikidearen eserlekuan

erabili behar bada eta haurra martxaren aurkako norabidean eserita badago.

CUPRAk gomendatzen du haurrentzako eserlekua atzeko eserlekuan muntatzea, gidarikidearen airbaga desaktibatu behar ez izateko.

Gidarikidearen airbaga **desaktibatuta** dagoenean, horrek esan nahi du gidarikidearen aurrealdeko airbaga bakarrik dagoela desaktibatuta. Ibilgailuaren gainerako airbagek konektatuta jarraitzen dute.

Gidarikidearen aurreko airbaga desaktibatzea eta aktibatzea

- Deskonektatu motorraren pizgailua.
- Ireki gidarikidearen aldeko atea.
- Sartu giltzaren ezpata txikia gidarikidearen airbaga deskonektatzeko konmutadorean dagoen zirrikituan»» **15 ir.** Giltzaren luzeraren 3/4 inguru sartu behar da, topera iritsi arte.
- Biratu pixkanaka giltza **OFF** (desaktibatu) edo **ON** (aktibatu) posizioa aldatzeko. Zailtasunik baduzu, ziurtatu giltza bukaeraraino sartu duzula.
- Itxi gidariaren gidarikidearen aldeko atea.
- Airbaga desaktibatzean, egiaztatu, pizgailua konektatuta, **OFF**  kontrol-argia **PASSENGER AIR BAG OFF**  inskripzioan piztuta geratzen dela tresnen taularen erdian»» **16 ir.**

- Airbaga berriro aktibatzean, egiaztatu, pizgailua konektatuta, **OFF**  kontrol-argia piztuta geratzen dela, eta **ON**  kontrol-argia 60 segundoz argizatuta geratu eta geroago itzaltzen dela.

⚠ ADI

- Ibilgailuaren gidaria airbaga deskonektatuta edo konektatuta egotearen arduraduna da.
- Deskonektatu airbaga pizgailua deskonektatuta dagoenean bakarrik! Bestela, matxura bat eragin dezake airbaga desaktibatzeako sisteman.
- Ez utzi inolaz ere giltza airbaga desaktibatzeako konmutadorearen barruan, kalte-litekeelako, edo gidatuz gero airbaga aktibatu edo desaktibatu litzatekeelako.
- Edozein arrazoi dela eta, airbag bat desaktibatzen bada, ahalik eta lasterren aktibatu behar duzu berriz; hartara, bere babes-funtzioa bete ahaliko du.

Belaunetarako airbaga



17 ir. Gidariaren aldean: belaunetarako airbagaren kokapena.



18 ir. Gidariaren aldean: belaunetarako airbagaren ekintza-eremua

Belaunetarako airbaga gidariaren aldean dago, tresnen taularen beheko partean»» **17 ir.** "AIRBAG" hitzarekin adierazten da haien kokapena.

»

Markatutako zona (akzio-eremua)»» **18 ir.** airbagak estaltzen du irekitzen denean. Inoiz ez utzi edo finkatu objekturik zonalde horretan.

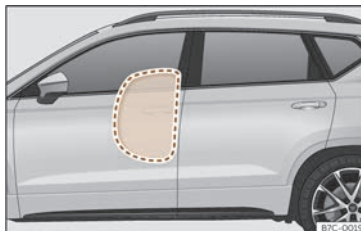
⚠ ADI

- Belaunetarako airbaga gidariaren belauen aurrean zabalduko da. Mantendu beti belaunetarako airbagaren jardute-eremua trabarik gabe.
- Ez ipini inoiz objekturik belaunetarako airbagaren estalkian edo jardute-eremuan.
- Doitu gidariaren eserlekua belauen eta airbag horren kokapenaren artean, gutxienez 10 cm (4 hazbete) utzita. Zure gorpuzkera fisikoa dela eta, ezin badira baldintza horiek bete, jarri harremanetan berehala tailer espezializatu batekin.

Alboetako airbagak



19 ir. Alboko airbaga gidariaren eserlekuan.



20 ir. Alboko airbagak erabat puztuta ibilgailuaren ezker aldean.

Alboko airbagak gidariaren eserlekuaren bizkarraldeko bigungarrian»» **19 ir.** eta gidariki-dearen eserlekuarenean daude kokatuta.

Haiei kokapena "AIRBAG" hitzarekin adierazten da eserlekuaren bizkarraldearen goiko

aldean edo beheko estalduretan, AIRBAG hitza erliebean dutela.

Alboko airbag-sistemak, segurtasun-uhalekin batera, babes osagarria eskaintzen du gorputzaren goiko parteetarako alboko talka larrietan »» ⚠.

Alboko talken kasuan, lesioen arriskua murrizten dute alboetako airbagek talkan kalte handiena hartuko lukeen gorputzaren atalean. Segurtasun-uhalek ematen duten ohi-ko babesaz gain, bidaiariak lotuta ere mantentzen dituzte alboko talka gertatuz gero; airbag horiek beren babes-efektu handiena ematen dute, hala.

⚠ ADI

- Bidaiariak ez badituzte segurtasun-uhalak lotzen, edo aurrerantz okertzen badira ibilgailua ibitzen ari den bitartean edo ez badaude zuzen eserita eta istripu bat gertatzen bada, zauriak izateko arrisku handiagoa izango dute, airbag-sistema irekitzen bada.
- Alboetako airbagek babesik hoberena eman ahal izateko, posizio egokia mantendu behar da nahitaez, segurtasun-uhala ondo jarrita, ibilgailua ibiltzen ari den bitartean.

- Alboko talka batean, alboetako airbagek ez dute funtzionatuko sentsoreek ez badute behar bezala neurtzen ate barruan gertatutako presio-igoera airea zuloak dituzten zonaldeen edo atearen paneleko irekiguneen bidez ateratzen denean.

- Ez gidatu inoiz ateetako paneletako batzuk desmuntatu badira eta ez badaude behar bezala doitu.

- Ez gidatu inoiz ateetako paneletan kokatutako bozgorailuak desmuntatu direnean, bozgorailuaren zuloak behar bezala itxi badira izan ezik.

- Egiaztatu beti irekiguneak estalita edo tapatuta daudela bozgorailuak edo beste-lako ekipamendua atean paneletako barruan instalatzen bada.

- Kanpoko plazetako bidaiarien eta airbag-aren jardute-arearen artean ez da ez pertsonarik, ez animaliarik ezta objekturik egon behar. Alboetako airbagen funtzionamendua ez trabatzeko, ateetan ez da inolako osagarririk finkatu behar, esaterako, edalontziak eramatekoa.

- Arroparako gakoetan, arropa arina bakkirik zintzilikatu behar da. Zintzilikatutako jantzien patriketan ez da objektu zorrotzik edo astunik egon behar.

- Bizkarraldeetako alboetan ez da indar handirik eragin behar, adibidez, kolpe gogorrak edo oinkadak; bestela, sistema hondatu egin daiteke. Horrelakoetan, alboetako airbagak ez dira irekiko.

- Alboetako airbaga dakarten eserlekue-tan, ez da inoiz zure ibilgailurako espresuki homologatu ez den zorririk erabili behar. Aire-poltsa bizkarraldearen albotik ateraz zabaltzen da, eta, homologatu gabeko zorroak erabiliko balira, alboko airbagen babes-funtzioa nabarmen murriztuko litza-teke.

- Jatorrizko tapizeriaren edo alboko airbag-moduluaren areako josturaren kalteak berehala konpondu behar dira tailer espezializatu batean.

- Airbagek istripu bat gertatuz gero bakkirik babesten dute, eta, irekitzen badira, aldatu egin beharko dira.

- Alboetako airbagetan egin beharreko lan guztiak, baita konponketak egin behar direlako horien osagaietako bat muntatzeko eta desmuntatzeko lanak ere (adibidez, aurreko eserlekua desmuntatzea), tailer espezializatu batean soilik egin behar dira. Bestela, akats bat sor daiteke airbagen funtzionamenduan.

Bururako airbagak



21 ir. Bururako airbagen kokapena.

Bururako airbagak bidaiari-lekuaren bi aldeetara daude, atean gainean, >>> **21 ir.** eta “AIRBAG” hitzarekin adierazten da haien kokapena.

Bururako airbag-sistemak, segurtasun-uhalekin batera, babes osagarria ematen du ibilgailuaren bidaiarien gorputzaren goiko partearako alboko talka larrietan >>> **△**.

Irekitzean, markatutako gunea hartzen du bururako airbagak (hedatze-zonaldea) >>> **21 ir.** Horregatik, sekula ez dira objektuak zonalde horretan ipini edo finkatu behar >>> **△**.

Alboarekin talka eginez gero, inaktua izan den ibilgailuaren aldeko bururako airbaga soilik irekiko da.

Bururako airbagei esker, aurreko eta atzeko alboko eserlekuetako bidaiariekin inaktuak >>>

zuzenean eragindako gorputz-ataletan lezioak izateko arriskua murrizten da.

ADI

- Bururako airbagak babesik hoberena eman ahal izateko, posizio egokia mantendu behar da nahitaez eta segurtasun-uhala ondo jarrita eraman behar da, ibilgailua ibiltzen ari den bitartean.
- Segurtasun-arrazoiak direla eta, bururako airbagak nahitaez deskonektatu behar da bidaiari-lekua bereizten duen manpara duten ibilgailuetan. Jo ezazu zure zerbitzu teknikora deskonexio hori egiteko.
- Ibilgailuko bidaiarien eta bururako airbagen jardute-arearen artean ez da pertsonarik, animaliarik edo objekturik jarri behar, airbagak guztiz puztea eta beren babes-funtzioa behar bezala betetzea trabatu dezakete. Horregatik, leihatiletan ez da zure ibilgailurako espresuki homologatu ez den inolako errezel txikirik jarri behar.
- Arroparako esekitokitetan, arropa arina bakarrik zintzilikatu behar da. Zintzilikatutako jantzien patriketan ez da objektu zorroztik edo astunik egon behar. Horrez gain, jantziak zintzilikatzeko ez dira arroparako pertxak erabili behar.
- Airbagek istripu bat gertatuz gero bakarrik babesten dute, eta, irekitzen badira, aldatu egin beharko dira.
- Bururako airbagetan egin beharreko lan guztiak, baita konponketak egin behar direlako horien osagaietako bat muntatzeko

eta desmuntatzeko lanak ere (adibidez, sabaiaren estalkia desmuntatzea), tailer espezializatu batean soilik egin behar dira. Bestela, akats bat sor daiteke airbagen funtzionamenduan.

- Alboetako eta bururako airbagak aurreko atean barruan dauden sentsoreekin kudeatzen dira. Alboetako eta bururako airbagak zuzen funtzionatzea ez oztopatzeko, ez dira ez ateak ez horien panelak aldatu behar (adibidez, ondoren bozgorailu batzuk muntatuta). Aurreko atean kalteak eragiten badira, sistemak zuzen funtzionatzea oztopa daiteke. Aurreko atean egin beharreko lan guztiak tailer espezializatu batean egin behar dira.

Haurrak segurtasunez garraiatzea

Haurren segurtasuna

Aurkezpena

Segurtasun-arrazoiak direla-eta, eta istripuei buruzko estatistikek adierazten duten bezala, gomendatzen dizugu 12 urtetik beherakoak atzeko eserlekuetan joatea. Adinaren, altueraren eta pisuaren arabera, horiek atzeko eserlekuan joango dira, haurrentzako eserleku batean edo ibilgailuaren segurtasun-uhalek babestuta. Segurtasun-arrazoiak direla-eta, eserleku hori atzeko eserlekuan muntatuko da, gidarikidearen atzean edo erdialdeko plazan.

Istripua izanez gero jarduten duten lege fisikoek ere haurrei eragiten diete»» 19 or. Helduek ez bezala, haurrek ez dute ez giharrek ez hezurren egitura guztiz garatuta. Horregatik, zauritzeko arrisku handiago dute.

Lesioak pairatzeko arriskua murrizteko, haurrak berentzat bereziki diseinatutako eserlekuetan bakarrik eraman daitezke.

Aipatutako sistemak bereziki diseinatu eta homologatu ziren eta ECE-R44 araudia betetzen dute.

CUPRAk gomendatzen du webgunean ager-tzen diren haurrentzako eserlekuak finkatzea honako deskribapen honen arabera:

- Haurrentzako eserlekuak martxaren aurka-ko norabidean (0+ taldea): ISOFIX eta oina-rria (Peke GO Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Haurrentzako eserlekuak martxaren nora-bidera begira (1+ taldea): ISOFIX eta Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Haurrentzako eserlekuak martxaren no-ranzkora begira (2. taldea): segurtasun-uhala eta ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).
- Haurrentzako eserlekuak martxaren no-ranzkora begira (3. taldea): segurtasun-uha-larekin (ROMER BRITAX KIDFIX² S).

Haurrentzako eserlekuak muntatu eta erabili nahi badira, kontuan hartu beharko dira da-gozkion xedapen legalak eta haurrentzako eserlekuaren fabrikatzailearen muntatze-ja-rraibideak. Irakurri eta hartu kontuan beti »» 34 or.

Gomendatzen dizugu ibilgailuan, ibilgailua-ren barruko dokumentazioarekin batera, haurrentzako eserlekuaren fabrikatzailearen jarraibideei buruzko eskuliburua beti erama-tea.

Haurrentzako eserlekuen talde-kako sailkapena



22 ir. Haurrentzako eserlekuen adibideak.

Homologatutako eta haurrentzako eserleku egokiak erabili behar dira bakarrik.

Eserleku horietarako, ECE-R44 edo ECE-R129 arauak agintzen du. ECE-Rren esanahia: Europako ekonomia batzordeko araua.

Haurrentzako eserlekuak pisu-taldearen arabera

Haurrentzako eserlekuak 5 taldetan sailka-tzen dira:

Taldea	Haurren pisua
0. taldea	10 kg-raino
0.+ taldea	13 kg-raino
1. taldea	9-18 kg
2. taldea	15-25 kg
3. taldea	22-36 kg

ECE-R44 edo ECE-R129 arauaren arabera homologatutako haurrentzako eserlekuak eserlekuan bertan ECE-R44 edo ECE-R129 kontrol-bereizgarria daramate (E letra larria zirkulu batean eta, behean, kontrol-zenba-kia).

Haurrentzako eserlekuak muntatu eta erabili nahi badira, kontuan hartu beharko dira da-gozkion xedapen legalak eta haurrentzako eserlekuaren fabrikatzailearen muntatze-ja-rraibideak.

Gomendatzen dizugu ibilgailuan, ibilgailua-ren barruko dokumentazioarekin batera, haurrentzako eserlekuaren fabrikatzailearen jarraibideei buruzko eskuliburua eramatea beti.

CUPRAk gomendatzen du **Jatorrizko Osa-garrien Katalogoko** haurrentzako eserle-kuak erabiltzea. Eserleku horiek hautatu eta probatu dira gure ibilgailuetan erabiltzeko. Gure kontzesionarioetan, zure modelorako eta adin-talderako eserleku egokia eskuratu ahal izango duzu.

Haurrentzako eserlekuak homologazio mailen arabera

Haurrentzako eserlekuak honela sailka daitezke: homologazio unibertsala, erdi unibertsala, ibilgailu baterako zehatza (denak ECE-R44 araudiaren arabera) edo i-Size (ECE-R129 araudiaren arabera).

- **Unibertsala:** unibertsal mailarekin homologatutako haurrentzako eserlekuak ibilgailu guztietan munta daitezke. Ez da modeloen inolako zerrendarik kontsultatu behar. ISOFIX-erako homologazio unibertsalaren kasuan, haurrentzako eserlekuak goiko finkapen-uhala bat ere badarama (Top Tether).

- **Erdi unibertsala:** homologazio erdi unibertsalak, homologazio unibertsalak ezarritako baldintza estandarrez gain, haurrentzako eserlekua finkatzeko segurtasun-gailu batzuk eskatzen ditu eta horiek zenbait test osagarri behar dituzte. Homologazio erdi unibertsala daramaten haurrentzako eserlekuak zerrenda bat daramate, non zehazten baitute zein ibilgailutan munta daitezkeen.

- **Ibilgailu baterako zehatza:** ibilgailu baterako homologazio zehatzak haurrentzako eserlekuaren test dinamiko bat behar du ibilgailu modelo bakoitzerako. Homologazio zehatza daramaten haurrentzako eserlekuak zerrenda bat daramate, non zehazten baitute zein ibilgailutan muntatu daitezkeen.

- **i-Size:** i-Size homologazioa duten haurrentzako eserlekuak ECE-R 129 araudian

agindutako baldintzak bete behar dituzte, muntaia eta segurtasunari dagokienez. Haurrentzako eserlekuen fabrikatzaileek adierazi ahal izango dizute zein eserlekuk duen ibilgailu horretarako i-Size homologazioa.

Haurrentzako eserlekuak jartzea eta erabiltzea



23 ir. Airbagaren itsasgarria: gidarikidearen aldeko eguzki-babesean



24 ir. Airbagaren itsasgarria: gidarikidearen ateko atzeko markoan

Haurrentzako eserlekuak jartzeari buruzko oharrrak

Haurrentzako eserlekua jartzean, kontuan izan haurrentzako eserleku guztietarako baliokide duten honako ohar orokor hauek, finkatze-sistema edozein izanik ere.

- Irakurri eta bete haurrentzako eserlekua fabrikatzailearen argibideak.
- Jarri haurrentzako eserlekua gidarikidearen atzeko eserlekuan, haurra espaloia-aren aldetik irten ahal izateko ibilgailutik.
- Zehaztu segurtasun-uhalaren altuera, haurrentzako eserlekura era naturalean doitzeko, okertu gabe. Haurrentzako eserlekua martxaren norabidearen kontra jarrita badago, uhala-aren altuera erregulatzeko posizio baxuena erabili behar da.

- Atzeko lekuetan eserlekuak zuzen erabiltzeko, haurtxoaren eserlekua ukitzen ez duten arte doitu behar dira atzeko eserlekuaren bizkarraldeak, martxaren aurkako noranzkoan badago. Martxaren norabide bereko euste-sistemen kasuan, aurreko bizkarralde doitu beharra dago haurraren oinak ukitzen ez dituen arte.

- Haurrentzako eserlekua atzeko eserlekue-tan finkatu nahi izanez gero, doitu edo desmuntatu buru-euskarria, haurtxoaren eserlekua ukitu ez dezan.

- Haurrentzako eserleku erdiunibertsalean, segurtasun-uhala eta oinarria dira autoan finkatzeko sistema; horrelakoetan, ez duzu atzealdeko erdiko eserlekuan muntatu behar, lurreraino dagoen distantzia beste eserlekuetan baino laburragoa baita eta oinarriak ezingo baitio eserlekuari egonkor eutsi.

- Haurrentzako eserlekua gidarikidearen eserlekuan jartzeko, eserlekua ahalik eta gehien eraman behar da atzera eta posizio altuenean jarri behar da. Gainera, eserlekua-
ren bizkarralde posizio bertikalean¹⁾ jarri behar da.

Gidarikidearen aurreko airbagari buruzko argibide garrantzitsuak

Gidarikidearen aldeko eguzki-babesean edo gidarikidearen aldeko atearen atzeko aldean, gidarikidearen airbagari»»» 23 ir. buruzko informazio garrantzitsua duen itsasgarria dago.

Kontuan hartu hurrengo kapitulueta-ko segurtasunari buruzko jarraibideak:

- Gidarikidearen airbagarekiko segurtasun-tarteak»»» 25 or.
- Gidarikidearen eta gidarikidearen airba-garen arteko objektuak »»» ⚠ Aurrealdeko air-bagak 28 or.

Gidarikidearen aldeko aurrealdeko airbaga aktibatuta badago, haur batentzat, oso arris-kutsua da han esertzea, hura martxaren aurka begira joaten bada; izan ere, airbagak eserlekua gogor jo dezake eta lesioak edo heriotza eragin diezazkioke. 12 urtetik behe-rakoek atzeko eserlekuetan joan beharko lu-kete beti.

Horregatik, gomendatzen dizugu, arren, haurrak atzeko eserlekuetan joan daitezen. Ibilgailuaren lekuri seguruena da. Giltzaren etengailuarekin, gidarikidearen airbaga de-saktiba daiteke»»» 28 or. Haurrek beren al-

tuerari eta adinari egokitutako eserleku ba-tean joan behar dute»»» 33 or.

⚠ ADI

- Haurrentzako eserleku bat gidarikidea-ren eserlekuan muntatzen bada, areagotu-ko egingo da istripua izanez gero haurrak lesio larriak edo hiltzeko modukoak paira-tzeko arriskua.
- Gidarikidearen airbaga irekitzen bada, haurrentzako eserlekuaren aurka jo dezake eta haurra atearen, sabaia-aren edo eserle-kuaren bizkarraldearen aurka jaurti dezake bortizki.
- Ez muntatu inoiz haurrentzako eserleku bat gidarikidearen eserlekuan eta martxa-ren aurkako norabidean, baldin eta aurretik aurrealdeko airbaga desaktibatu ez bada, hiltzeko arriskua baitago. Hala ere, beha-rrezkoa bada, gidarikidearen aurreko airba-ga»»» 28 or. desaktibatu beharko da. Gidari-kidearen eserlekuaren altuera erregulatu baldin badaiteke, jarri ahalik eta atzeren eta altuen. Eserleku finko bat badaukazu, ez jarri inongo haurren euste-sistematik.
- Airbaga deskonektatzeko giltzaren eten-gailua ez duten bertsioetan, zerbitzu tekni-ko batera joan behar da aipatutako desko-nexioa egitera. Ez ahaztu airbaga berriz

»

¹⁾ Herrialde bakoitzean indarrean dagoen legeria eta haurrentzako eserlekuak erabiltzeko eta muntatzeko fabrikatzaileak emandako arauak bete behar dira.

konektatzea heldu batek gidarikidearen eserlekuan eseri nahi duenean.

- Ez utzi inoiz hurrei modu seguruan lotu gabe joaten, zutik jartzen ibilgailua mar-txan dagoen bitartean edo eserlekuan be-launiko jartzen. Istripua izanez gero, haurra ibilgailuaren barruan barna jaurtiko litzate-ke; beraz, bai haurrak eta bai ibilgailuaren gainontzeko bidaiariek zauri larriak edo hil-tzeko modukoak paira litzakete.

- Ez utzi inoiz haur bat bakarrik haurren-tzako eserlekuan edo ibilgailuan.

- 1,50 metrotik beherako altuera duten haurrek ez dituzte ibilgailuaren segurtasun-uhalak erabili behar haurrentzako eserleku batean eserita joan gabe; izan ere, bat-batean frenatu edo istripua izanez ge-ro, sabelaren eta lepoaren aldean zauriak jasan ditzakete.

- Haurrentzako eserleku bat atzeko plaze-tan muntatzen duzunean, gomendatzen da haurrentzako ateen segurua aktibatzea >>> 104 or.

Finkapen-sistemak

Herrialdearen arabera, finkapen-sistema desberdinak erabiltzen dira haurrentzako eserlekuak modu seguruan muntatzeko.

Finkapen-sistemaren sinopsia

- **ISOFIX:** ISOFIX finkapen-sistema normali-zatua da, eta, hari esker, haurrentzako eser-lekuak azkar eta modu seguruan finka dai-tezke ibilgailuan. ISOFIX finkapenak lotura zurruna ezartzen du haurrentzako eserle-kuaren eta karrozeriaren artean.

Haurrentzako eserlekuak bi finkapen-estribu zurrun ditu (konektore izenekoak). Konekto-re horiek atzeko eserlekuaren banketaren eta bizkaraldearen artean dauden ISOFIX zirgiloetan ahokutzen dira (alboetako plaze-tan). ISOFIX finkapen-sistemak Europa osoan erabiltzen dira>>> 37 or. Gerta daite-ke ISOFIX finkapena goiko finkapen-uhalekin (Top Tether) edo oinarri batekin osatu behar izatea.

- **Hiru euste-puntu dituen segurtasun-uhale automatikoa.** Ahal den guztietan, hobe da haurrentzako eserlekuak ISOFIX sistema-rekin finkatzea, hiru euste-puntu dituen se-gurtasun-uhalarekin baino>>> 40 or.

Finkagailu osagarriak:

- **Top Tether:** goiko finkapen-uhala atzeko eserlekuaren bizkaraldearen gainean ipin-tzen da eta, gako baten bidez, euste-puntu batean finkatzen da. Euste-puntuak atzeko eserlekuaren bizkaraldeko atzealdean ego-ten dira, maletategiaren aldetik>>> 39 or. Top Tether uhala finkatzeko zirgiloak aingura baten ikurrekin adierazita daude.

- **Oinarria:** haurrentzako eserleku batzuk ibilgailuaren lurrean bermatzen dira oinarri baten bitartez. Oinarriari esker, inpaktua iza-nez gero, haurrentzako eserlekua aurrerantz iraultzea saihestu daiteke. Oinarria duten haurrentzako eserlekuak gidarikidearen eserlekuan bakarrik erabili beharko dira eta atzeko eserlekuaren alboko plazetan >>> △. Gainera, mota horretako aulkiak muntatzen badira, horiek muntatzeko baimenduta dau-den ibilgailuen zerrendara jo behar da; hau-rreren euste-sistemari buruzko jarraibideetan eskuragarri dago.

Haurrentzako eserlekua finkatzeko go-mendatutako sistemak

CUPRAk gomendatzen du haurrentzako eserlekua honela finkatzea:

- **Martxaren aurrakoa norabidean orienta-tutako umetxoak eramateko aulkiak edo haurrentzako eserlekuak:** ISOFIX eta oina-rria edo i-Size.

- **Haurrentzako eserlekuak martxaren no-rabidean orientatuta:** ISOFIX eta Top Tether.

△ ADI

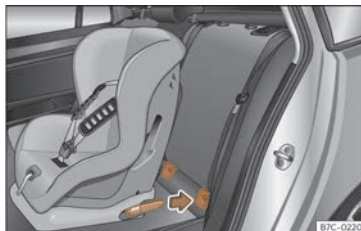
Oinarria oker erabiltzen bada, lesio larriak edo hiltzeko modukoak eragin daitezke.

- Ziurtatu oinarria zuzen eta segurtasunez instalatuta dagoela.

Haurrentzako eserleku bat finkatzea ISOFIX/i-Size eta Top Tether sistemekin



25 ir. Atzeko eserlekua: ISOFIX/i-Size finkatze-uztaiak.



26 ir. Atzeko eserlekuak: haurrentzako eserlekuak ISOFIX sistemarekin jartzea.

Haurrentzako eserlekuak atzeko alboetako eserlekuetan azkar, erraz eta seguru finka daitezke “ISOFIX” eta Top Tether sistemei esker.

Atzeko alboetako eserleku bakoitzak bi “ISOFIX” finkatze-uztai ditu. Zenbait ibilgailutan,

uztai horiek eserlekuaren armazoiaren daude finkatuta eta beste batzuetan, atzeko zoruari. “ISOFIX” uztaiak atzeko eserlekuaren bizkarraldearen eta kuxinarene artean daude kokatuta» **25 ir.** Top Tether sistemako uztaiak atzeko eserlekuaren bizkarraldearen

atzealdean daude (bizkarraldearen atzean edo maletategian)» **39 or.**

Ibilgailuaren “ISOFIX” sistemen bateragarritasuna egiaztatzeko, ikus hurrengo taula.

Ibilgailuaren ISOFIX posizioak

Pisu-taldea	Tamaina-klasa ^{a)}	Gailua	Aurreko bidaiariaren eserlekua		Atzeko alboko eserlekua	Atzeko erdiko eserlekua
			airbaga aktibatuta	airbaga desaktibatuta		
Kapazua	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X

IUF: Egokia masa-talde horretarako homologatuta dauden aurrerantz jarritako ISOFIX unibertsaletarako.

IL: Egokia haurrentzako eserlekuaren zenbait euste-sistemarako (SRI) ISOFIX, zeinak ibilgailu berezien, murriztuen edo erdiunibertsalen kategorietakoak izan daitezkeen. Kontuan izan haurrentzako eserlekuaren fabrikatzaileak emandako ibilgailuen zerrenda.

X: ISOFIX posizioa ez da egokia pisu-talde edo tamaina horretako ISOFIX haurren euste-sistemarako.

»

Segurtasuna

Pisu-taldea	Tamaina-kla-sea ^{a)}	Gailua	Aurreko bidaiariaren eserlekua		Atzeko alboko eserlekua	Atzeko erdiko eserlekua
			airbaga aktibatuta	airbaga desaktibatuta		
O taldea 10 kg bitartean	E	ISO/R1	X	X	IL	X
O+ taldea 13 kg bitartean	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
I taldea 9 eta 18 kg bitartean	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
II taldea 15 eta 25 kg bitartean	---	---	X	X	---	X
III taldea 22 eta 36 kg bitartean	---	---	X	X	---	X

IUF: Egokia masa-talde horretarako homologatuta dauden aurrerantz jarritako ISOFIX unibertsalatarako.

IL: Egokia haurrentzako eserleku zenbait euste-sistematarako (SRI) ISOFIX, zeinak ibilgailu berezien, murriztuen edo erdiunibertsalen kategorietakoak izan daitezkeen. Kontuan izan haurrentzako eserleku fabrikatzaileak emandako ibilgailuen zerrenda.

X: ISOFIX posizioa ez da egokia pisu-talde edo tamaina horretako ISOFIX haurren euste-sistematarako.

^{a)} Tamainaren arabera motaren adierazpena haurrentzako eserlekuetarako baimendutako gorputzeko pisuarekin dator bat. Homologazio unibertsala edo erdiunibertsala duten haurrentzako eserlekuetan, tamainaren arabera mota ECE delakoaren homologazio-etiketarekin adierazten da. Tamainaren arabera motaren adierazpena dagokion haurrentzako eserlekuan agertzen da.

Ibilgailuaren i-Size posizioak

Aurreko bidaiariaren eserlekua		Atzeko alboko eserlekua	Atzeko erdiko eserlekua
airbaga aktibatuta	airbaga desaktibatuta		
X	X	i-U	X

i-U: Homologazio unibertsala duten haurrentzako i-Size euste-sistemarako posizio egokia, martxaren noranzkoan edo martxaren kontrako noranzkoan.

X: Haurrentzako i-Size euste-sistemarako posizio ez egokia.

“ISOFIX/i-Size” sistemarekin haurrentzako eserlekua finkatzea

Nahitaez izan behar dira kontuan haurrentzako eserlekuaren fabrikatzailearen jarraibideak.

- Lotu haurrentzako eserlekua “ISOFIX/i-Size” euste-zirgiloie, ongi finkatu dela adierazten duen zarata bat entzun arte»» **26 ir.** Haurrentzako eserlekuak Top Tether euste-sistema badu, konektatu dagokion uztaian »» **39 or.** Jarraitu haurrentzako eserlekuaren fabrikatzailearen jarraibideak.
- Tira egin haurraren eserlekuaren bi aldeetatik, behar bezala finkatu dela ziurtatzeko.

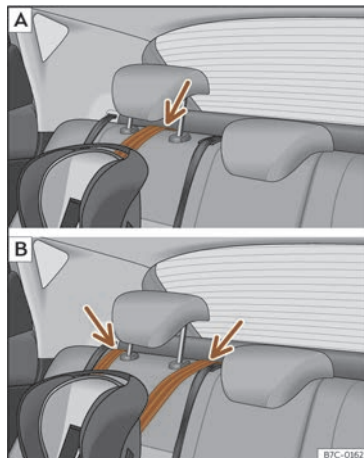
Zerbitzu teknikoetan erosi daitezke “ISOFIX” eta Top Tether finkatze-sistema dituzten haurrentzako eserlekuak.



Euste-uztaiak soil-soilik diseinatu dira “ISOFIX” eta Top Tether sistema duten eserlekuetarako.

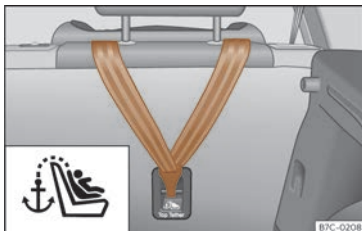
- Ez finkatu inoiz euste-uztaietan “ISOFIX” eta Top Tether sistema ez daramaten haurrentzako eserlekurik, ezta segurtasun-uhalik edo bestelako objekturik ere; bestela, zauriak eta heriotza pairatzeko arriskua egongo da.

- Ziurtatu haurrentzako eserlekua ondo finkatuta geratzen dela “ISOFIX” eta Top Tether uztaietara.

Top Tether eusteko lokarriak


27 ir. Atzeko eserlekuak: Top Tether uhala-
ren arabera doitu eta muntatzea.





28 ir. Atzeko eserlekuetako atzealdean: Top Tether uhalerako eusteko zirgiloak.

Top Tether sistema duten haurrentzako eserlekuak lokarri bat dute ibilgailuaren euste-puntura lotzeko; atzeko eserlekuaren bizkarraldearen atzealdean dago eta euste hobe lortzen dute.

Talka egonez gero haurrentzako eserlekua aurrerantz mugitzea eragozteko da lokarri horren helburua. Ondorioz, arrisku gutxiago

dago haurren buruan ibilgailuaren barruan kolpea hartuz gero lesioak izateko.

Top Tether atzerantz begira jarritako eserleketan erabiltzea

Egun, oso gutxi dira martxaren aurka munta daitezkeen eta Top Tether duten haurrentzako eserlekuak. Irakurri arretaz fabrikatzailearen jarraibideak eta aintzat hartu Top Tether lokarria nola instalatu jakiteko.

Eusteko lokarria finkatzea

- Haurrentzako eserlekuaren Top Tether-i eusteko lokarria zabaldu, fabrikatzailearen jarraibideei jarraituz.
- Jar ezazu lokarria atzeko eserlekuaren buru-euskarriaren azpitik»» **27 ir.** (eserlekuaren jarraibideei jarraituz, igo edo kendu buru-euskarria behar izanez gero).

- Arrastatu lokarria eta finkatu bizkarraldearen atzealdeko euste-sisteman»» **28 ir.**

- Tenkatu lokarria fabrikatzailearen jarraibideei jarraituz.

Eusteko lokarria askatzea

- Destenkatu lokarria fabrikatzailearen jarraibideei jarraituz.
- Sakatu itxigailua eta askatu euste-euskarritik.

⚠ ADI

Segurtasun-eserlekuak oker instalatzen badira, talka gertatuz gero, handitu egiten da lesioa pairatzeko arriskua.

- Ez lotu inoiz eusteko lokarria ekipajeen konpartimentua euste-gako bati.
- Ez lotu edo finkatu inoiz ekipajea edo bestelako artikulua beheko euste-sistematan (ISOFIX) edo goikoetan (Top Tether).

Haurrentzako eserlekua segurtasun-uhalarekin finkatzea

Ibilgailuan homologazio unibertsaleko (U) kategoriako haurrentzako eserleku bat ibilgailuan kokatu nahi baduzu, egiaztatu behar

da eserleku hori ibilgailu horretarako homologatuta dagoela. Haurrentzako eserlekuaren ECE homologazio-etiketa laranja aurki-

tuko duzu beharrezko informazioa. Taula honetan, jartzeko zenbait aukera aurkituko dituzu.

Pisu-taldea	Aurreko bidaiariaren eserlekua ^{a)}		Atzeko alboko eserlekua	Atzeko erdiko eserlekua ^{b)}
	Airbaga aktibatuta	airbaga desaktibatuta ^{c)}		
0 taldea 10 kg bitartean	X	U	U	U
0+ taldea 13 kg bitartean	X	U	U	U
I taldea 9 eta 18 kg bitartean	X	U	U	U
II taldea 15 eta 25 kg bitartean	X	UF	UF	UF
III taldea 22 eta 36 kg bitartean	X	UF	UF	UF

X: Ezin dira erabili konfigurazio horretako eserlekuak muntatzeko.

U: Pisu talde horretan euste-sistema unibertsalekin erabiltzeko egokia.

UF: Kategoria unibertsaleko eserlekuak eusteko sistemetarako egokia, masa horietarako homologatuta aurrerantz begira joateko.

- a) Herrialde bakoitzean indarrean dagoen legeria eta haurrentzako eserlekuak erabiltzeko eta muntatzeko fabrikatzaileak emandako arauak bete behar dira.
- b) Finkatzeko sistema gisa autoaren segurtasun-uhala eta oinarria dituzten eserleku erdi-unibertsalen kasuan, ez dira atzeko erdiko plazan erabiliko.
- c) Altura doitzerik **ez** duten eserlekuak ahalik eta atzeren jarri behar dira. Altura **doitu dezaketen** eserlekuak ahalik eta atzeren eta altuen jarri behar dira.

Haurrentzako eserlekua segurtasun-uhalarekin finkatzea

- Zehaztu segurtasun-uhalaren altuera, haurrentzako eserlekura era naturalean doitzeko, okertu gabe. Haurrentzako eserlekua martxaren norabidearen kontra jarrita bada, uhalaren altuera erregulatzeko posizio baxuena erabili behar da.
- Jarri segurtasun-uhala eta pasatu haurrentzako eserlekuan barrena haurrentzako eserlekuaren fabrikatzailearen argibideei jarraituz.
- Ahal dela ez utzi segurtasun-uhala okertuta.

- Sartu uhalaren mihia eserlekuari dagokion itxigailuan nola sartu den entzun arte.



Haurrek beren adinari, pisuari eta altuerari egokitutako euste-sistema batek babestuta joan beharko dute.

- Irakurri eta kontuan hartu, nolanahi ere, haurrentzako eserlekuak erabiltzeko segurtasun-informazioa eta -aholkuak

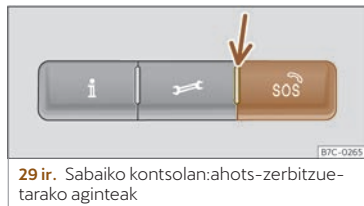
>>> 34 or.

Larrialdiak

Autolaguntza

Informazio, laguntza eta larrialdietarako dei-zerbitzua

Funtzionamendua



Ekipamenduaren arabera, sabaiko kontsolan aginte bat dago.

1, **2** eta **3** **29 ir.** teklak sakatuz, honako ahots-zerbitzu hauek exekutatu daitezke:

- informaziorako deia
- laguntzarako deia
- larrialdietarako dei-zerbitzua.

Fabrikan muntatutako kontrol-unitate batek beharrezko konexioa ezarriko du.

Ahots-zerbitzua aktibatzen denean, telefono bidezko solaskide batekin ezartzen da konexioa.

Kontrol-argia

Agintean, kontrol-argi bat dago **29 ir.** (gezia). Honako egoera hauek adierazten ditu:

- **Itzalita:** eCall zerbitzua ez dago erabilgarri.
- **Gorritz keinuka dabil 20 segundo inguruz, pizgailua konektatu ondoren:** eCall zerbitzua desaktibatuta dago.
- **Gorritz pizten da:** sisteman akatsa. eCall zerbitzua erabilgarri dago, baina mugekin.. CUPRAk tailer espezializatu batera joatea gomendatzen du.
- **Berdez piztuta:** eCall zerbitzua erabilgarri dago. Sistemak arazorik gabe funtzionatzen du.
- **Berdez keinuka ari da:** Ahots aktiboko konexio bat dago.

1 Informaziorako deia¹⁾

Informaziorako deiarekin batera, deia egiten da SEAT S.A.ren bezeroarentzako arreta-zerbitzura.

2 Laguntzarako deia¹⁾

Laguntzarako deiaren bidez zuzenean eska daiteke laguntza espezializatua matxura gertatuz gero.

Ahots-deiarekin batera, ibilgailuaren zenbait datu transmititzen dira, adibidez, uneko konkapena.

3 Larrialdietarako dei-zerbitzua¹⁾

Larrialdietarako dei bat eskuz egiten bada edo dei bat automatikoki aktibatzen bada istripua izanez gero (airbagen bat disparatuz), datu garrantzitsuak igortzen dira, larrialdia artatzeko, adibidez, ibilgailuaren uneko konkapena **341 or.**

Deia publikoa bada, telefono-solaskideak zirkulatzen ari den herrialdeko hizkuntza erabiltzen du.

Deia pribatua bada, telefono-solaskideak Infortainment sisteman konfiguratuta dagoen hizkuntzan erantzungo dizu. Konfiguraturako hizkuntza erabilgarri ez badago, ingelesa erabiliko da.

112 larrialdietako zenbakira desbideratzea

Larrialdietarako dei-zerbitzua mugatuta dagoen edo gauzatu ezin den egoera batzuetan, 112 telefono-zenbakira egiten da larrialdi-deia.

¹⁾ Herrialde batzuetan soilik dago erabilgarri.

Honako baldintza hauen eraginez, gerta daiteke larrialdietarako dei-zerbitzuak modu mugatuan funtzionatzea edo deia 112 larrialdi-zenbakira desbideratzea:

- Larrialdietarako deia telefono mugikorreko eta GPSko estaldura gutxi edo batere ez duen zonalde batean egiten bada, adibidez, tunelak, oso altuak diren eraikinen artean sartutako zonaldeak, garajeak, lurpeko pasabideak, mendiak eta haranak.

- Telefonía mugikorreko eta GPSko estaldura nahikoa duten zonaldetan, baliteke dena delako telekomunikazio-operadorearen telefonía mugikorreko sarea erabilgarri ez egotea.

- Zenbait herrialdetan, larrialdietarako dei-zerbitzua ez dago legez baimenduta. Ez dago lizentzia baliogarrik larrialdietarako dei-zerbitzua erabiltzeko.

- Larrialdietarako deia egiteko beharrezko ibilgailuaren osagaiak kaltetuta badaude edo energia elektriko nahikoa jasotzen ez badute.

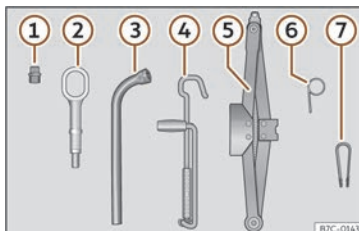
- Herrialde batzuetan, baliteke larrialdietarako dei-zerbitzua erabilgarri ez egotea, eta, ibilgailuaren kokapenaren arabera, kontrol-argiko LEDek, baita dei mota desberdinen funtzionamenduak ere, jokabide espezifikoak izan dezakete.

Oharra

Laguntza- eta informazio-deiek zure telefono-kontsumoan kostu gehigarria izan dezakete.

Larrialdietarako ekipamendua

Ibilgailu barruko tresnak



30 ir. Maletategiaren karga-azaleraren estalkiaren azpian: ibilgailu barruko tresnak.

Ibilgailu barruko tresnak maletategian egoten dira, karga-azaleraren estalkiaren azpian. Ibilgailu barruko tresnak eskuratzeko >>> 137 or.

Hona hemen ibilgailuaren tresnak:

- 1 Lapurreten aurkako torlojurako egokigailua

- 2 Biribilka daitekeen atoiaren zirgiloa
- 3 Gurpiletarako giltza
- 4 Katuaren biradera
- 5 Katu jasotzailea
- 6 Gurpilaren erdiko edergarriak ateratzeko gakoa
- 7 Gurpil-torlojuetako txanoetarako pintza

Aipatutako zenbait tresnak bertsio batzuetan bakarrik egoten dira edo aukerako ekipamenduak dira.

ADI

Barruko tresnak, zuloak konpontzeko kitak eta aske dauden ordezkio gurrilak indartsu irten daitezke airean bidaiari-lekuan bat-bateko maniobrak edo balaztatze bortitzak egiten badira edo istripuak gertatuz gero, lesio larriak sorraraziz.

- Egiaztatu beti barruko tresnak, zuloak konpontzeko kita eta aske dauden ordezkio gurrila edo larrialdiko gurrila behar bezala eutsita daudela maletategian.

ADI

Egokiak ez diren edo kaltetuta dauden barruko tresnek lesioak eta istripuak eragin ditzakete.

- Ez sekula lan egin desegokiak diren edo kaltetuta dauden tresnekin.

>>

i Oharra

Katua, oro har, ez da mantentze-lanetarako objektu bat. Beharrezkoa izanez gero, koipe unibertsalarekin koipeztatu behar da.

Pneumatikoen konponteta

Zuloak konpontzeko TMS kita (Tyre Mobility System)

Zuloak konpontzeko kitari esker (Tyre Mobility System), modu fidagarrian konpon daitezke pneumatiko batek jasan dituen kalteak, objektu arrotzen edo gehienez **4 mm** inguruko diametroa duten zuloen ondorioz. **Ez atera pneumatikotik objektu arrotza (adibidez, torlojua edo iltzea).**

Pneumatikoan zigilatze pasta sartu ondoren, pneumatikoaren putze-presioa nahita nahiez egiaztatu behar da berriz martxan jarri eta 10 minutu inguru ondoren.

Pneumatikoa betetzeko, erabili zuloak konpontzeko kita bakarrik, ibilgailua leku seguruan aparkatu ondoren, eta beharrezko eragiketak eta segurtasun-arauek ezagutzen badituzu, eta zuloak konpontzeko kit zuzena baldin baduzu! Bestela, eskatu laguntza espezializatutako langileei.

Pneumatikoetarako zigilua ez da honako kasu hauetan erabili behar:

- Haguna kaltetu bada.
- Kanpoan -20°C-tik (-4°F) beherako tenperaturak badaude.
- Pneumatikoetan, 4 mm-tik gorako ebakiak edo zuloak badaude.
- Pneumatikoan oso putze-presio baxuarekin edo presiorik gabe zirkulatu bada.
- Zigilatze pasta botilaren iraungitze-data gainditu bada.

⚠ ADI

Zuloak konpontzeko kita erabiltzea arriskutsua da, batez ere, pneumatikoa bazterbidean betetzen bada. Zauri larrien arriskua murrizteko, kontuan hartu honako hau:

- Posible eta seguru denean, geldiarazi ibilgailua. Aparkatu ibilgailuaren trafikotik distantzia segurura, pneumatikoa betetzeko.
- Ziurtatu lurra laua eta sendoa dela.
- Bidaiari guztiek, eta batez ere hurrek, lan-areatik tarte seguru batera kokatu beharko dute.
- Piztu larrialdietarako argiak bidearen beste erabiltzaileei abisatzeko.
- Erabili zuloak konpontzeko kita beharrezko eragiketak ezagutzen badituzu bakarrik. Bestela, eskatu laguntza espezializatutako langileei.

• Zuloak konpontzeko kita larrialdietan bakarrik erabili behar da, gertuen dagoen tailerrera iristeko.

• Ordezkatu ahalik eta lasterren zuloak konpontzeko kitarekin konpontutako pneumatikoa.

• Zigilatze pasta osasunerako kaltegarria da eta berehala garbitu behar da larruazala ukitzen bada.

• Gorde beti zuloak konpontzeko kita haurrengandik urrun.

• Gelditu beti motorra, konektatu geratze-balazta elektronikoa eta jarri hautatze-agintea P posizioan, ibilgailua nahi gabe mugitzeko arriskua murrizteko.

⚠ ADI

Zigilatze pastarekin betetako pneumatiko batek ez ditu ohiko pneumatiko baten ibiltze-ezaugarri berak.

• Ez gidatu inoiz 80 km/h baino azkarrago (50 mph).

• Saihestu azeleragailua guztiz ez zapaltzea, bat-batean frenatzea eta kurbak abiadura handiz hartzea.

• Gidatu 10 minutuz bakarrik, gehienez 80 km/h (50 mph) abiaduran, eta egiaztatu ondoren pneumatikoa.

Ingurumenari buruzko oharra

Deuseztatu erabilitako edo iraungitako zigilatze pasta, horri buruzko xedapen legalei jarraituz.

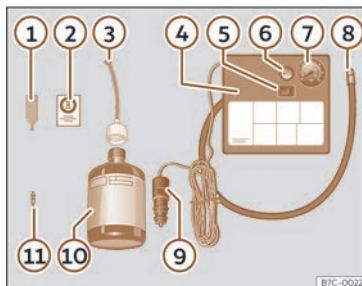
Oharra

Pneumatikoak zigilatze pastaren botila berria CUPRA kontzesionario espezializatuan edo SEAT sareko edozein kontzesionarioan eskuratu dezakezu.

Oharra

Kontuan eduki zuloak konpontzeko kitaren fabrikatzailearen jarraibideen eskuliburua bereizita dagoela.

Zuloak konpontzeko kitaren edukia



31 ir. Adierazpen estandarra: zuloak konpontzeko kitaren edukia.

Zuloak konpontzeko kita maletategiaren konpartimentuan dago, lurraren estalkiaren azpian. Honako osagai hauek hartzen ditu barne»» **31 ir.** :

- ① Obusak desmuntatzekoa
- ② Tresnen koadroan, gidariaren ikus-eremuan itsasteko eranskailua, oroitarazteko aholkatutako gehieneko abiadura zein den "máx. 80 km/h" edo "máx. 50 mph"
- ③ Betetzeko tutua tapoiarekin
- ④ Aire-konpresorea (bertsioaren arabera, modeloa alda daiteke).

- ⑤ ON/OFF konmutadorea
- ⑥ Aire ateratzeko torlojua (hura puzte-tutuekin batera ere egon daiteke).
- ⑦ Pneumatikoen presioa kontrolatzeko sistemen adierazlea (hura puzte-tutuekin batera ere egon daiteke).
- ⑧ Pneumatikoak puzteko tutua
- ⑨ 12 volteko konektorea
- ⑩ Zigilatze pastaren botila
- ⑪ Ordezko balbularen obusa

① **balbularen obusa desmuntatzekoak** balbularen obuserako zirrikutua du kanpoko muturrean. Balbularen obusa modu honetan bakarrik hariztatu edo askatu daiteke. Eta gauza bera egin behar da haren ordezko piezarako ⑪.

Pneumatiko bat zigilatzea eta puztea

Pneumatikoa zigilatzea

- Askatu pneumatikoaren txanoa eta balbularen obusa. Erabili»» **31 ir.** ① gailua obusa ateratzeko. Ipini garbia dagoen azalera batean.
- Astindu indarrez pneumatikoak zigilatze pastaren»» **31 ir.** ⑩ botila.

»

• Hariztatu»»» **31 ir. ③** puzte-tutua zigilatze-pastaren botilan. Botilaren zigilua automatikoki apurtuko da.

• Kendu»»» **31 ir. ③** betetzeko tutuaren tapoia eta hariztatu tutuaren ertz irekia pneumatikoaren balbular.

• Botila buruz behera jarrita, hustu eduki **oso**a pneumatikoan.

• Kendu botila balbulatik.

• Jarri berriro obusa»»» **31 ir. ①** gailuarekin pneumatikoaren balbular.

Pneumatikoa puztea

• Hariztatu»»» **31 ir. ⑧** konpresorearen pneumatikoa puzteko tutua pneumatikoaren balbular.

• Egiaztatu aire husteko torlojua itxita da-goela»»» **31 ir. ⑥**.

• Abiarazi motorra eta utzi martxan.

• Akoplatu konektorea»»» **31 ir. ⑨** ibilgailua-ren 12 volteko korrante-hargunera»»» **147 or.**

• Konektatu aire-konpresorea ON/OFF konmutadorearekin»»» **31 ir. ⑤**.

• Mantendu aire-konpresorea martxan 2,0-2,5 bar presiora iritsi arte (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minutu gehienez.**

• Deskonektatu aire-konpresorea.

• Ez bazara adierazitako presiora iristen, askatu balbularen pneumatikoa husteko tutua.

• Mugitu ibilgailua 10 metroz, zigilatzea pneumatikoaren barruan banatzeko.

• Hariztatu berriro konpresorearen pneumatikoa husteko tutua balbular.

• Errepikatu huste-prozesua.

• Oraingo honetan ere ez bazara adierazitako presiora iritsi, pneumatikoa oso hondatuta dago. Gelditu eta laguntza eskatu baimendutako langileei.

• Deskonektatu aire-konpresorea. Askatu pneumatikoak husteko tutua pneumatikoaren balbulatik.

• Puzte-presioa 2,0-2,5 bar artean dago, jarraitu ibiltzen 80 km/h gainditu gabe (50 mph).

• Itsatsi»»» **31 ir. ②** eranskailua tresnen koa-droan, gidariaren ikus-eremuan.

• Egiaztatu berriz presioa 10 minutu igaro ondoren»»» **46 or.**

⚠ ADI

Gurpila puztean, aire-konpresorea eta puzteko tutua berotu daitezke.

• Babestu eskuak eta larruazala bero dardaren piezetatik.

• Ez ipini pneumatikoak puzteko tutu malgu beroa eta aire-konpresore beroa material sukoien gainean.

• Utzi hozten gailua gorde baino lehen.

• Pneumatikoa ezin bada gutxienez **2,0 bar** reetaraino puztu (29 psi/200 kPa), kaltea

handiegia da. Zigilatzeke pasta ez dago pneumatikoa zigitatzeko moduan. Ez jarraitu ibilgailuarekin ibiltzen. Eskatu laguntza espezializatutako langileei.

① KONTUZ

Itzali aire-konpresorea gehienez funtzionatzen hasi eta 8 minuturen ondoren, gehiegi ez berotzeko! Konpresorea berriz piztu baino lehen, utzi hozten zenbait minutuz.

Martxan jarri eta 10 minutu igarotakoan egiaztatzea

Hariztatu berriro puzteko tutua»»» **31 ir. ⑤** eta egiaztatu manometroaren presioa **⑥**.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) eta gutxiago:

• **Gelditu!** Horrelakoetan, gurpila ez da ondo zigitatu.

• Eskatu laguntza espezializatutako langileei »»» **△**.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) eta gehiago:

• Zuzendu berriro pneumatikoaren presioa balio zuzena lortzeko.

• Hasi ibiltzen berriz kontu handiz, gertuen dagoen tailer espezializaturaino iristeko, 80 km/h (50 mph) abiadura gainditu gabe.

- Han, agindu matxuratutako pneumatikoa aldatzeko.

ADI

Ondo zigitatu gabeko pneumatiko batekin ibiltzea arriskutsua da eta istripuak eta lesio larriak eragin ditzake.

- Ez jarraitu ibiltzen pneumatikoaren presioa 1,3 bar edo hortik beherakoa bada (19 psi/130 kPa).
- Eskatu laguntza espezializatutako langilei.

Gurpil bat aldatzea

Aurretiko jarduerak

- Gelditu ibilgailua azalera horizontal eta leku seguru batean, ibilgailuetako trafikotik ahalik eta urrutien.
- Konektatu geratze-balazta elektronikoa.
- Jarri larrialdi-argi keinukariak.
- Jarri hautatze-palanka **P** posizioan.
- Atoa eramanez gero, askatu atoa zure ibilgailutik.
- Utzi erabilgarri ibilgailu barruko tresnak >>> 43 or. eta ordezkogurpila>>> 327 or.
- Kontuan hartu herrialde bakoitzeko xedapen legalak (txaleko islatzailea, oharpenerako triangeluak, etab.).

- Esan jaisteko ibilgailu barruan dauden guztiei eta mantendu arrisku-zonaldeetik urrun (adibidez, alboko bazter-babesaren atzean).

ADI

- Kontuan hartu adierazitako urratsak eta babestu zeure burua eta bideko beste erabiltzaileak.
- Gurpila maldan dagoen errepide batean aldatzen baduzu, blokeatu beste aldeko gurpila harri batez edo antzeko beste zerbaitekin, ibilgailua ez mugitzeko.

Gurpil-torlojuetako txanoak



32 ir. Gurpila:gurpilaren torlojuak txanoekin.

Atera

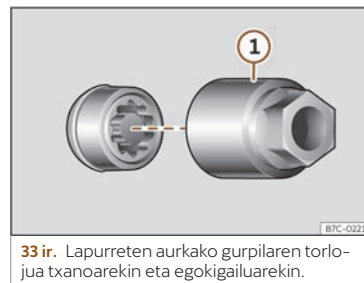
- Plastikoko pintza ahokatzeari (ibilgailu barruko tresna>>> 30 ir.) txanoaren gainean sartu arte>>> 32 ir.

- Atera txanoa plastikozko pintzarekin.

Txanoek gurpileko torlojuak babesten dituzte eta gurpila aldatu ondoren berriro muntatu behar dira.

Gurpilaren lapurreten aurkako torlojuak txano berezia du. Txano hori lapurreten aurkako torlojuetako soilik da bateragarria eta ez du balio torloju konbentzionaletarako.

Gurpilaren lapurreten aurkako torlojuak



33 ir. Lapurreten aurkako gurpilaren torloju txanoarekin eta egokigailuarekin.

Lapurreten aurkako torlojuak lasaitzea

- Atera gurpilaren edergarria edo txanoa.
- Ahokatu egokigailu berezia>>> 33 ir. ① (ibilgailu barruko tresna>>> 43 or.) gurpilaren lapurreten aurkako torlojuaren mugaraino. »

- Ahokatu gurpilaren giltza (ibilgailu barruko tresna) egokigailuan mugaraino.
- Kendu gurpilaren torlojuak >>> 48 or.

Oharra

Idatzi gurpilaren segurtasun-torlojuaren kodea eta gorde leku seguru batean, baina inoiz ez zure ibilgailuan. Ordezko egokigailu bat behar duzunean, CUPRA Zerbitzu espezializatuan edo SEAT Zerbitzu Ofizialean lortu ahal izango duzu, zure kode-zenbakia adierazita.

Gurpil-torlojuak lasaitzea



34 ir. Gurpil-aldaketa:gurpil-torlojuak lasaitzea.

Gurpil-torlojuak lasaitzeko, erabili ibilgailuaren gurpil-giltza soilik.

Katuarekin ibilgailua jaso aurretik, lasaitu gurpil-torlojuak, buelta bat emanaz gutxi gorabehera.

Torloju bat lasaitzen ez bada, presionatu kontu handiz oinarekin gurpil-giltzaren muturraren gainean. Eragiketa hori egitean, heldu ibilgailuari eta saiatu oreka ez galtzen.

Gurpil-torlojuak lasaitzea

- Ahokatu gurpil-giltza torlojuan toperaino >>> **34 ir.**
- Eutsi giltzari mutur batetik eta biratu torloju gutxi gorabehera buelta *bat* ordulariko orratzen aurkako norabidean >>> .

Gurpil-torlojuei buruzko informazio garrantzitsua

Fabrian muntatutako gurpilaren haguak eta torlojuak elkarren artean bateratuta daude ikuspegi konstruktibo batetik. Hortaz, haguak aldatzen badira, horiei dagozkien gurpil-torlojuak erabili beharko dira, luzera eta buru egokiarekin. Alderdi hori zeharo garrantzitsua da gurpilak ondo finkatzeko eta balazta-sistemak behar bezala funtzionatzeko.

zenbait egoeratan, ibilgailu-sorta bereko gurpil-torlojuak ere ezin izango dira erabili.

ADI

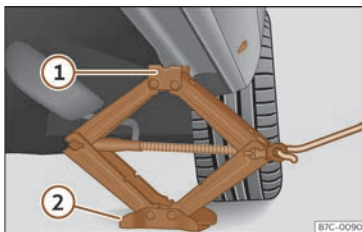
Gurpil-torlojuak modu ezegokian estutzen badira, ibilgailua martxan den bitartean askatu egin daitezke, eta istripu bat, lesio la-

riak edo ibilgailuaren kontrola galtzea eragin.

- Erabili soilik dagokion haguarekin bat datozen gurpil-torlojuak.
- Ez sekula erabili beste gurpil batzuetako torlojuak.
- Gurpil-torlojuak eta hariak garbi egon behar dute, oliorik eta koiperik gabe, eta erraz hariztatze moduan.
- Gurpil-torlojuak lasaitu eta estutzeko, ibilgailuak fabrikatik dakarren gurpil-giltza soilik erabili.
- Lasaitu gurpil-torlojuak pixka bat baka-rrik (bira bat gutxi gorabehera) ibilgailua katu jasotzailearekin oraindik altxatuta ez dagoenean – Istripu-arriskua!
- Ez jarri grasa edo oliorik gurpil-torlojuetan edo gurpil-kuboaren harietan. Torlojuak aurrezarritako pareaz estututa egon arren, martxan zehar lasaitu egin daitezke.
- Ez sekula lasaitu torlojututako uztaiak ibilgailuaren hariztatutako haguarekin lotuneak.
- Gurpil-torlojuak aurrezarritakoa baino txikiagoa den pare batekin estutzen badira, torlojuak eta haguak askatu egin daitezke ibilgailua martxan den bitartean. Estutze-pare handiegia bada, berriz, torlojuak edo haria kaltetu daitezke.



35 ir. Katuaren euskarri-puntuak.



36 ir. Langa:ibilgailuaren katuak kokatzea.

- Oinarritu katua (ibilgailu barruko erreminta) lur tinkoaren gainean. Erabili oinarri zabal eta sendoa, beharrezkoa izanez gero. Lurra labaingarria bada (adibidez, lauzak), oinarritu labaintzen ez duen oinarri baten gainean (adibidez, gomazko alfonbra bat) >>> ⚠.

- Bilatu langan aldatzeko gurpiletik gertuen dagoen katua oinarritzeko puntuaren marka (hondoratutako zonaldea)»» 35 ir.
- Biratu katuaren biradera (langa bermatze-ko puntupean kokatua), altxatzeko, erlaitza ①»» 36 ir. aurreikusitako ahokalekuaren azpian kokatu arte.
- Lerrokatu katua erlaitza ① “finka dadin” langako aurreikusitako ahokalekuan eta oinarri-plaka mugikorra ② lurrean bermatuta gera dadin. Oinarrizko plakak ② oinarri-puntuarekiko bertikalean erori behar du ①.
- Jarraitu biratzen katuaren biradera gurgila lurretik zertxobait banatu arte.

⚠ ADI

Fabrikak hornitutako katua zure motako ibilgailuak jasotzeko erabili behar da soilik. Ez erabili inolaz ere ibilgailu pisutsuagoak edo bestelako zamak altxatzeko, zauritzeko arriskua dago eta.

- Ziurtatu katua egonkor mantentzen dela. Azalera labaingarria edo biguna bada, katua labaindu edo hondoratu daiteke, hurrenez hurren, eta, ondorioz, zauriak eragin ditzake.
- Altxatu ibilgailua bakarrik fabrikak hornitutako katuarekin. Bestelako katuak, baita beste CUPRA modeloetako homologatutakoak ere, labaindu daitezke, eta, ondorioz, zauriak eragiteko arriskua dago.
- Ipini katua bakarrik lanerako aurreikusitako oinarri-puntuetan eta lerrokatu. Bestela,

katua labaindu daiteke, ibilgailuari behar bezala heldu ez diolako: zauritzeko arriskua!

- Sekula ez da gorputz-atal bat kokatu behar, esate baterako, beso edo hanka bat, soilik katuarekin sostengatuta dagoen altxatutako ibilgailu baten azpian.
- Ibilgailuaren azpian lan egin behar baduzu ezinbestean, ziurtatu ziri eta astoekin mugi ez dadin.
- Sekula ez altxatu ibilgailu bat albo batetik makurtuta baldin badago, edo motorra martxan baldin badago.
- Sekula ez piztu motorra ibilgailua altxatuta dagoenean. Gerta daiteke motorraren dardaren ondorioz ibilgailua katutik askatzea.

ⓘ KONTUZ

Ibilgailua ez da langetatik altxatu behar. Ipini katua bakarrik langan aurreikusitako puntuetan. Bestela, ibilgailua kaltetuko duzu.

Gurpil bat desmuntatzea eta muntatzea

Torlojuak lasaitu eta ibilgailua katuarekin altxatu ondoren, aldatu gurrpila.

Gurpila desmuntatzean/muntatzean, hagu-
nak balazta-diskoaren kontra talka egin

dezake, diskoa hondatuz. Beraz, kontuz ibili eta laguntza eskatu beste pertsona bati.

Gurpil bat desmuntatzea

- Atera torlojuak gurpil-giltzarekin eta ipini gainazal garbi batean.
- Kendu gurpila.

Gurpil bat muntatzea

Kontuan izan, era berean, pneumatikoa zein norabidetan biratzen den»» 50 or.

- Ipini ordezkogurpila edo larrialdikogurpila.
- Hariztatu gurpilaren torlojuak eta estutu zertxobait gurpilaren giltzarekin.
- Lapurreten aurkako gurgpileko torlojuak estutzeko erabili dagokion egokigailua.
- Ibilgailua kontu handiz jaitsarazi katuarekin.
- Estutu torloju guztiak gurgpiletarako giltzarekin erlojuaren orratzaren norabidean. Ez estutu torlojuak zirkuluan, baizik eta beti kontrako torlojura igaroz.
- Muntatu, halaber, txanoak, edergarriak edo abatz-estalki integrala.

Gurpilaren torlojuak garbi egon behar dute eta erraztasunez hariztatu ahal izango dira. Aztertu gurpila oinarritzeko gainazalak eta gurpil-kuboarenak. Azalera horiek zikin badaude, garbitu beharko dira gurpila muntatu baino lehen.

Gurpil-torlojuen estutzeko pare

Altzairuzko eta aleazio arineko hangunetako torlojuak estutzeko pare **140 Nm** da. Gurpil bat aldatu ondoren, berehala enkargatu estutze-pare egiaztatzea ondo funtzionatzen duen giltza dinamometriko batekin.

Estutzeko parearen **egiaztapena egin aurretik** herdoilduta dauden eta zailtasunez hariztatzen diren gurpil-torlojuak aldatu behar dira, eta gurpil-kuboaren hariak garbitu behar dira.

Ez jarri grasa edo oliorik gurpil-torlojuetan edo gurpil-kuboaren harietan. Torlojuak aurrezarritako pareaz estututa egon arren, martxan zehar lasaitu egin daitezke.

Norabide bakarrekogurrodadura duten pneumatikoak

Norabide bakarrekogurrodadura duten pneumatikoak norabide bakarrean ibiltzeko garatu dira. Norabide bakarrekogurrodadura duten pneumatikoen alboak gezi batzuekin daude markatuta. Adierazitako gurrodadura-norabidea nahitaez errespetatu behar da, pneumatikoen ezaugarri optimoak bermatzeko aquaplaningari, itsaspenari, zaratei eta higidurari dagokienez.

Pneumatikoa aurkako gurrodadura-norabidean muntatuz gero, kontu gehiagorekin gidatu behar duzu, ez zarelako ari pneumati-

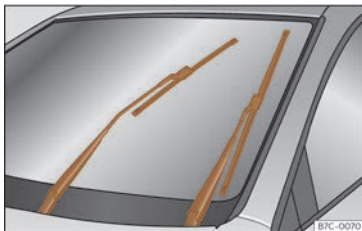
koa behar bezala erabiltzen. Hori are eta garrantzitsuagoa da zorua bustita badago. Aldatu pneumatikoa lehenbailehen edo muntatu gurrodadura-norabide egokian.

Gurpil-aldaketaren ondorengolanak

- Ipini berriro gurpil-torlojuetako txanoak.
- Gorde tresnak dagokien lekuan.
- Ordezkatutako gurpila ez bada ordezkogurgpilarako hutsunean sartzen, gorde era seguruan maletategian»» 136 or.
- Egiaztatu muntatu duzun gurpilaren putzepresioa ahalik eta lasterren.
- Pneumatikoen presioa adierazten duten ibilgailuetan, aldatu presioa eta memorizatu»» 325 or.
- Egiaztatu, lehenbailehen, gurgpileko torlojuen estutzeko pare giltza dinamometrikoarekin»» 50 or. Ordura arte, gidatu kontu handiz.
- Ordezkatu zulatutako gurpila lehenbailehen.

Eskuilak aldatzea

Haizetako-garbigailuaren zerbitzu-posizioa



37 ir. Haizetako-garbigailua zerbitzu-posizioan.

Egiaztatu eskuilak izoztu ez direla.

Haizetako-garbigailua zerbitzu-posizioan dagoela, haizetako-garbigailuaren besoak jaits daitezke» **37 ir.**

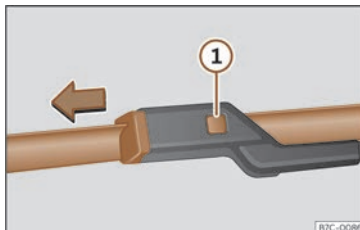
- Itxi motorreko kapota» **303 or.**
- Konektatu eta deskonektatu pizgailua.
- Presionatu haizetako-garbigailuaren palanka zertxobait beherantz» **124 or. ④.**

Martxan hasi baino lehen, jaitsi behar dira berriro eskuilak daramatzaten besoak. Haizetako-garbigailuaren palankari eragitean, eskuilak daramatzaten besoak hasierako posizioa itzuliko dira.

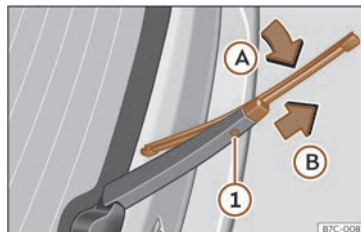
Oharra

- Haizetako-garbigailuaren besoak aldatuta egiteko posizioant mugitzeko, motorraren kapotak guztiz itxita egon behar du.
- Zerbitzu-posizioa beste egoera batzuetan ere balia daiteke, adibidez, neguan aparkatzean haizetakoak ez izozteko ezartzen baduzu.

Haizetako-garbigailua eta luneta-garbigailua aldatzea



38 ir. Haizetako-garbigailuaren eskuilak aldatzea.



39 ir. Atzeko lunetaren eskuilak aldatzea.

Haizetako-garbigailuaren eskuilak grafito geruza batekin datoz fabrikatik. Geruza horri esker, beiraren gaineko ekorketak ez du zaratarik egiten. Geruza kaltetuta badago, zarata handiagoa izango da, ura beiratik ekortzerakoan.

Egiaztatu maiz eskuilen egoera. **Eskuilek beira arraspatzen badute**, aldatu behar dira hondatuta badaude, edo garbitu, zikin egoenez gero » **1.**

Azkenengo hori nahikoa ez balitz, baliteke haizetako-garbigailuaren muntatzeko angelua desdoituta egotea. Kasu horretan, joan zaitaz tailer espezializatu batera kontrolatu eta doitu dezaten.

Haizetako-garbigailuaren eskuilak hondatuta badaude, berehala aldatu behar dira. Tailer espezializatuetan erosi daitezke. »

Altxatu eta jaitsi haizetako-garbigailuaren besoak

- Ipini haizetako-garbigailua zerbitzu-posizioan»» 51 or.
- Eutsi haizetako-garbigailuaren besoei eskuilaren finkapen-gunetik **bakarrik**.

Beirak garbitzeko eskuilak garbitzea

- Altxatu eskuilak daramatzaten besoak.
- Kendu kontu handiz beirak garbitzeko eskuiletako hautsa eta zikinkeria, zapi leun batez.
- Oso zikinak badaude, erabili kontu handiz belaki edo zapi bat »» 1.

Haizetako-garbigailuaren beirak garbitzeko eskuilak aldatzea

- Altxatu eta jaitsi eskuilak daramatzaten besoak.
- Sakatuta mantendu»» 38 ir. ① desblokeatzeko tekla, eskuilatik geziaren norabidean poliki tira eginez.
- Ipini eskuila berri bat, **luzera eta mota berekoa**, eskuilak daramatzan besoan, eta ondo sartu.
- Bermatu berriz eskuilak eramateko besoak haizetako-garbigailuaren gainean.

Luneta-garbigailuaren eskuila aldatzea

- Altxatu eta jaitsi eskuilak daramatzan besoa.

- Biratu zertxobait eskuila»» 39 ir. (gezia ①).
- Mantendu sakatuta ① desblokeatzeko tekla, eskuilatik tira eginez geziaren norabidean ②.
- Sartu eskuila berri bat, **luzera eta mota berekoa**, luneta-garbigailuaren besoan, geziaren aurkako norabidean ②, ① tekla ondo sartu arte.
- Ipini berriz eskuilak daramatzan besoa lunetaren gainean.

⚠ ADI

Gastatutako edo zikin dauden haizetako-garbigailuaren eskuilek ikuspena murrizten dute eta istripuak eta lesio larriak pairatzeko arriskua areagotzen dute.

- Aldatu haizetako-garbigailuaren eskuilak hondatuta edo gastatuta dauden guztietan, edo haizetako-garbigailua zuzen garbitzen ez duenean.

① KONTUZ

- Eskuilak hondatuta edo zikin badaude, beiran arrastoa utz dezakete.
- Disolbagarriak, belaki latzak edo objektu zorrotzak dituzten produktuak eskuilak garbitzeko erabiltzen baditugu, grafito geruza kaltetuko da.
- Ez garbitu beirak inoiz erregaiarekin, esmalte-kentzekoarekin, pintura-disolbagarriarekin edo antzeko produktuekin.

• Izoztea gertatzen bada, begiratu eskuilak izoztu egin diren ala ez haizetako-garbigailua abiarazi aurretik. Hotza egiten badu, ibilgailua gelditzean lagungarri izan daiteke haizetako-garbigailua zerbitzu-posizioan ipintzea»» 51 or.

① KONTUZ

- Motorreko kapota eta haizetako-garbigailuaren besoak ez kaltetzeko, jaitsi zerbitzu-posizioan bakarrik.
- Martxan hasi baino lehen, beti jaitsi behar dira haizetako-garbigailuaren besoak.

Abiatzen laguntzea

Larrialdietarako kableak

Larrialdietarako kableak behar bezalako zabalera duen sekzio bat izan behar dute.

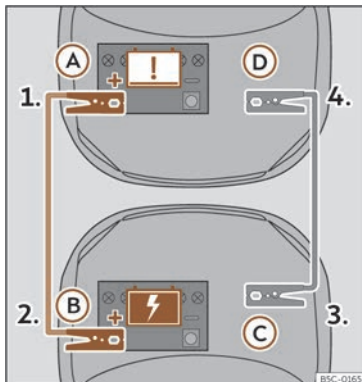
Motorra ez bada abiatzen bateria deskargatu delako, beste ibilgailu baten bateria erabil dezakezu zeurea martxan jartzeko.

Abiarazteko, **DIN 72553** arauaren arabera kableak behar dituzu (ikus kableen fabrikatzailearen jarraibideak). Gasolinako motorra duten ibilgailuen kablearen sekzioak 25 mm² izan behar du, gutxienez, eta diesel motorra duten ibilgailuetan, berriz, 35 mm², gutxienez.

Oharra

- Ez da kontakturik izan behar bi ibilgailuen artean; bestela, bi polo positiboak batera-tzean korrontea igaro daiteke.
- Deskargatutako bateriak ibilgailuaren barruko sarera behar bezala borneen bidez lotuta egon behar du.

Abiatzen laguntzea: deskribapena



40 ir. Start-Stop sistema duten ibilgailuetarako konexio-sistema.

Larrialdietarako kableen konexioa

1. Deskonektatu bi ibilgailuen pizgailua »» » .
2. Lotu borneen bidez larrialdietarako kable *gorriaren* mutur bat  bateria deskargatuta duen ibilgailuaren polo positiboarekin .
3. Lotu borneen bidez larrialdietarako kable *gorriaren* mutur bat  korrontea ematen duen ibilgailuaren polo positiboarekin .
4. Borneen bidez lotu larrialdietarako kable *beltzaren* mutur bat  masa terminal egoki bati, motorreko blokean torlojuen bidez lotutako metal tinkozko pieza bati edo motorreko blokeari berari.
5. Bateria deskargatuta duen ibilgailuan, borneen bidez lotu larrialdietarako kable *beltzaren* mutur bat  motorreko blokean torlojuez lotutako metal tinkozko pieza bati edo motorreko blokeari berari, baina bateriatik ahalik eta urrutien.
6. Jarri kableak motorraren hobiaren pieza biratzaile batek inoiz harrapatuko ez dituen modu batean.

Martxan jartzea

7. Abiarazi korrontea ematen duen ibilgailuaren motorra eta utzi ralentin funtzionatzen.

8. Abiarazi bateria deskargatuta duen ibilgailuaren motorra eta itxaron bizpahiru minutuz, motorra ibili arte.

Larrialdietarako kableen deskonexioa

9. Larrialdietako kableen borneak askatu baino lehen, itzali argi laburra piztuta badago.
10. Aktibatu bateria deskargatuta duen ibilgailuaren berogailuaren turbina eta luneta termikoa, borneak askatzerakoan sortzen diren tentsio-gorabeherak murrizteko.
11. Motorrek martxan jarraitzen duten bitartean, askatu kableen borneak aurretik lotu ziren aurkako hurrenkeran.

Ziurtatu pintzek behar bezalako kontaktu metalikoa dutela poloetara konektatzera-koan.

10 segundo igaro ondoren, motorra ez bada abiatzen, saiatu berriz minutu 1 inguru igaro ondoren.

ADI

- Oharpenei kasu egin, motorraren hobian lanak eginez gero»» » 303 or.
- Korrontea ematen duen bateriak deskargatutako bateriaren tentsio (12V) eta gaitasun bera (ikusi bateriaren itsasgarria) izan behar ditu. Bestela, eztanda egiteko arriskua dago.

»

• Baterietako bat izoztuta badago, ez saiatu inoiz larrialdietarako kableekin abiarazten, eztanda egitea eragin baitezakezu. Desizoztu ondoren ere, erre zaitezke elektrolitoa isuriz gero. Ordezkatu bateria izoztuta badago.

• Mantendu edozein sutze-iturri (garra, zigarrotxoak, etab.) baterietatik urrun. Bestela, eztanda bat gerta daiteke.

• Kasu egin larrialdietarako kableen fabrikatzailearen erabilera-jarraibideei.

• Ez konektatu beste ibilgailuan kable negatiboa zuzenean deskargatutako bateriaren polo negatibora. Txinpartak eraginez gero, bateriatik ateratako gas lehergarria sutu daiteke eta eztanda egin dezake.

• Kable negatiboa ez da inoiz erregai-sistemaren osagaiekin edo frenoaren tutuekin konektatu beharko beste ibilgailuan.

• Ez dira ukitu behar poloetako pintzetan isolatu gabe dauden aldeak. Horrez gain, bateriaren polo positibora borneen bidez lotutako kableak ez du inoiz elektrizitatea erooten duten ibilgailuaren piezekin kontaktuan egon behar, zirkuitulaburra eragiteko arriskua baitago.

• Larrialdietarako kableak motorraren hobiaren pieza biratzaileak inoiz ez harrapatzeko moduan kokatuko dira.

• Ez bermatu zure gorputza baterien gainean, erre zaitezke eta.

Oharra

Ez da kontakturik izan behar bi ibilgailuen artean; bestela, polo positiboak batzera-koan, korrontea igaro daiteke.

Atoian abiaraztea eta atoian eramatea

Gaiaren aurkezpena

Atoia bidez abiaraztea ibilgailu baten motorra martxan jartzea da beste batek hari tira egiten dion bitartean.

Atoia eramatea ibilgailu batek ibiltzeko egoeran ez dagoen beste bati tira egitea da.

Kontuan hartu beti atoiaren bidez abiarazteari eta atoiaren eramateari buruzko xedapen legalak.

Arrazoi teknikoak direla eta, debekatuta dago ibilgailua atoiaren eramatea, bateria deskargatuta badago. Haren ordez, erabili abio-laguntza»» 52 or.

Ibilgailuak Keyless Access sistema badu, pizgailua konektatuta badago bakarrik eraman daiteke atoiari.

Ibilgailuaren bateria deskargatuz doa ibilgailua atoiaren eramaten bada motorra itzalita eta pizgailua konektatuta daudela. Bateriaren kargaren egoeraren arabera, tentsioa nabar-

men eror daiteke, minutu gutxi pasatu badira ere, eta, ondorioz, ibilgailuaren kontsumitzaile elektriko guztiak honda daitezke, esaterako, larrialdietarako keinukariak. Keyless Access sistema duten ibilgailuetan, bolantea bloke liteke »» ».

ADI

Ez duzu inoiz korronterik ez duen ibilgailurik atoiaren eraman.

• Atoia eramaten duzun bitartean, ez des-konektatu pizgailua abio-sakagailuarekin. Bestela, direkzioaren zutabea blokeatzea bat-batean ahoka liteke eta ezinezkoa litzateke ibilgailua zuzentzea. Horrek ibilgailuaren kontrolaren galtzea eragin dezake, baita istripuak eta lesio larriak ekarri ere.

• Ibilgailua atoiaren eramaten ari den bitartean, ibilgailua korronterik gabe geratuko balitz, utzi berehala atoiaren eramateari eta eskatu laguntza langile espezializatuei.

ADI

Ibilgailua atoiaren eramaten den bitartean, martxaren jarrera eta frenatzeko gaitasuna nabarmen aldatzen dira. Istribu bat edo lesio larriak sortzeko arriskua murrizteko, kontuan hartu honako hau:

• Atoia eramandako ibilgailuaren gidari gisa:

- Frenoa indar handiagoz zapaldu behar-ko duzu, serbofrenoak ez baitu funtzio-natzen. Adi egon beti trakzio-ibilgailuaren kontra talka ez egiteko.
- Bolantean indar handiago egin beharko duzu, lagundutako direkzioak ez baitu funtzionatzen motorra itzalita dagoe-nean.
- Trakzio-ibilgailuaren gidari gisa:
 - Azeleratu kontu eta arreta handiz.
 - Balaztatze eta maniobra bortitzak saihestu.
 - Balaztatu ohi baino lehenago eta kontu handiagoz.

① KONTUZ

- Ibilgailua ez kaltetzeko (adibidez, pintu-ra), desmuntatu eta muntatu atoiaren tapa eta zirgiloa, kontu handiz.
- Erre gabeko erregeia katalizatzailea hel daiteke eta hori kaltetu atoian eramaten den bitartean.

Atoiaren bidez abiarazteko argi-bideak

Oro har, ibilgailu bat ez litzateke atoiaren bidez abiarazi beharko. Haren ordeaz, era-bili abio-laguntza»» 52 or.

Arrazoi teknikoak direla eta, **ezin dira** hona-ko ibilgailu hauek atoiaren bidez abiarazi:

- Aldagailu automatikoa duten ibilgailuak.
- Ibilgailuaren bateria deskargatuta badago, Keyless Access itxiera- eta abiarazte-sistema duten ibilgailuetan direkzioa blokeatuta ego-ten delako eta ezin delako geratzte-balazta elektronikoa deskonektatu ezta direkzioaren zutabearen blokeatze elektriko askatu ere horiek konektatuta egonez gero.
- Bateria deskargatuta dagoenean, baliteke motorreko kontrol-unitateek zuzen ez fun-tzionatzea.

① KONTUZ

Atoiaren bidez abiaraztean, katalizatzaile-ra erre gabeko erregeia iritsi eta kalteak era-gin ditzake.

① Oharra

Atoiaren bidez abiarazi ahal izango da bal-din eta geratzte-balazta elektronikoa eta, hala badagokio, direkzio-zutabearen blo-keatze elektronikoa deskonektatuta ba-daude. Zure ibilgailua korronterik gabe ge-ratzen bada edo sistema elektrikoan ma-txura bat sortzen bada, motorra atoiaren laguntzarekin jarri beharko da martxan, ge-ratzte-balazta elektronikoa eta direkzio-zu-tabearen blokeatze elektronikoa askatze-ko.

Atoian eramateko jarraibideak

Ibilgailu bat atoian eramateko, nolabaiteko trebetasuna eta esperientzia behar dira, ba-tez ere atoi-kable bat eramaten bada. Bi gi-dariek ondo ezagutu behar litzuzteke ibilgai-lua atoian eramateak dakartzan zailtasunak. Horregatik, esperientziarik gabeko gidarie-k ez lukete atoa erabili beharko.

Atoian eramatean, ziurtatu onartzen ez den trakzio-indarririk edo astindurik eragiten ez dela. Asfaltatu gabeko errepideetan, atoian eramateko maniobretan, arriskua dago eus-te-piezei gehiegizko zama emateko.

Ibilgailua atoian eramaten den bitartean, atoian eramandako ibilgailuan, direkzio-al-daketa seinalezatuta egin daiteke, larrialdieta-rako keinukariak piztuta baldin badaude ere. Horretarako, dagokion keinukarien palankari eragin behar zaio, pizgailua konektatuta da-goela. Denbora horretan zehar, larrialdieta-rako keinukariak itzalita egongo dira. Kein-u-karien palanka oinarritzko posizioan kokatzen denean, larrialdietarako keinukariak berriro konektatuko dira automatikoki.

Atoian eramandako ibilgailuaren gidaria:

- Utzi pizgailua konektatuta direkzioa ez blo-keatzeko, geratzte-balazta elektronikoa des-konektatu eta keinukariak eta beirak garbi-tzeko funtzionatu ahal izateko.

»

- Bolantean indar handiago egin beharko duzu, lagundutako direkzioak ez baitu funtzionatzen motorra itzalita dagoenean.

- Frenoa indar handiagok zapaldu beharko duzu, serbofrenoak ez baitu funtzionatzen. Saiatu trakzio-ibilgailuaren aurka talka ez egin.

- Kontuan hartu atoian eramango den ibilgailuaren jarraibideen eskuliburuaren informazioa eta azalpenak.

Trakzio-ibilgailuaren gidaria:

- Azeleratu kontu eta arreta handiz. Saihestu maniobra bortitzak.

- Balaztatu ohi baino lehenago eta kontu handiagok.

- Kontuan hartu atoian eraman den ibilgailuaren jarraibideen eskuliburuaren informazioa eta azalpenak.

Atoi-kablea edo atoi-barra

Atoi-barra atoian eramateko seguruagoa da eta ibilgailuan kalteak sortzea saihesten du. Atoi-kablea erabili beharko da bakarrik ez badago atoi-barra bat eskuragarri.

Atoi-kableak malgua izan beharko du, ibilgailuetan kalterik ez eragiteko. Erabili zuntz sintetikoak edo antzeko material elastikozko kable bat.

Finkatu atoi-kablea edo barra horretarako ezarritako zirgiloetan edo atoi-gailuan bakarrik.

Ibilgailuak **fabrikatik atoi-gailu batean ekartzen badu**, atoi-barra batekin **bakarrik** eraman ahal izango du, atoian bola-krokadura batean muntatzeko bereziki diseinatu bada»» 288 or.

Ibilgailua atoian eraman behar bada:

Egiaztatu ibilgailua atoian eraman daitekeela »» 56 or., Noiz ezin den ibilgailua atoian eraman.

Ibilgailua honela eraman daiteke atoian: ohiko moduan, atoi-barrarekin edo atoi-kablearekin, eta aurreko edo atzeko ardatza altxatuta.

- Konektatu pizgailua.
- Jarri hautatze-palanka **N**»» 210 or. posizioan.
- Ez utzi ibilgailua atoian eramaten 50 km or-dutik gorako abiaduran (30 mph).
- Ez utzi ibilgailua atoian eramaten 50 km or-dutik gorako abiaduran.
- Garabia erabiltzen bada, aldagailu automatikoa duten ibilgailuen kasuan, atoian eraman ahal izango da baldin eta aurrealdeko gurpilak zintzilikatuak baditu bakarrik.

Osoko trakzioko ibilgailuak atoian eramatea (4Drive)

Osoko trakzioko ibilgailuak (4Drive) atoi-barra edo atoi-kable batekin eraman daitezke atoian. Ibilgailua atoian eramaten bada aurrealdeko edo atzeko ardatza zintzilikatuta, motorra itzali behar da; bestela, transmisioa kaltetu egin daiteke.

Noiz ezin den ibilgailua atoian eraman

- Matxura bat dela eta, abiadura-kaxa lubrifikatzaierik gabe geratu bada.
- Bateria deskargatuta badago, direkzioa blokeatuta egoten denez, hala dagokionean, ezingo da geratze-balazta elektronikoa des-konektatu, ezta direkzio-zutabearen desblokeatze elektronikoa askatu ere.
- 50 km baino gehiago egin behar baldin bada.
- Esate baterako, istripu baten ondoren, ezin denean bermatu gurpilak arazorik gabe biratuko direla edo direkzioak funtzionatuko duela.

Ibilgailuak beste ibilgailu bat atoian eraman behar duenean:

- Kontuan eduki horri buruzko lege-xedapeanak.
- Kontuan hartu ibilgailuak atoian eramateari buruz jarraibideei buruzko eskuliburuaren ageri diren azalpenak.

ⓘ KONTUZ

Matxura bat dela eta, ibilgailuaren abiadura-kaxak ez badu lubrifikatzailearik, ibilgailua atoian eraman beharko da bakarrik gurpil eragileak altxatuta edo kamioi edo atoi berezi batean garraiatu beharko da.

ⓘ Oharra

Ibilgailua atoian eraman ahal izango da bakarrik geratze-balazta elektronikoa eta direkzio-zutabearen blokeatze elektronikoa deskonektatuta badaude. Zure ibilgailua korronterik gabe geratzen bada edo sistema elektrikoan matxura bat sortzen bada, motorra atoiaren laguntzarekin martxan jarri beharko da»» 52 or., geratze-balazta elektronikoa eta direkzio-zutabearen blokeatze elektronikoa askatzeko.

Atoiaren aurrealdeko zirgiloa



41 ir. Aurrealdeko kolpe-leungailuaren eskuineko aldean:estalkia kentzea.



42 ir. Aurrealdeko kolpe-leungailuaren eskuineko aldean:biribila daitekeen atoiaren zirgiloa.

Harizta daitekeen atoiaren zirgiloa aurrealdeko kolpe-leungailuaren eskuinaldean dago, estalkiaren azpian»» 41 ir.

Atoiaren zirgiloa ibilgailuan eraman behar da beti.

Kontuan hartu atoian eramateari buruzko jarraibideak»» 55 or.

Atoiaren aurrealdeko zirgiloa muntatzea

- Atera atoiaren zirgiloa maletategian dauden ibilgailu barruko tresnen artekin»» 43 or.
- Kendu tapa, haren beheko aldean presioa eraginez eta utzi ibilgailutik esekita»» 41 ir.

- Hariztatu atoiaren zirgiloa bere ahokalekuan eta ahal duzun guztia biratu **erloju-orratzen aurkako norabidean**»» 42 ir.

»» ⓘ Erabili objektu egoki bat atoiaren zirgiloa bere ahokalekuan guztiz eta irmotasunez hariztatu ahal izateko.

- Ibilgailua atoian eraman ondoren, askatu zirgiloa **erloju-orratzen norabide berean** objektu egoki batekin.
- Jarri berriz tapa eta sakatu, erlaitza kolpe-leungailuan ahokatu arte.
- Beharrezkoa izanez gero, garbitu zirgiloa eta gorde berriro maletategian ibilgailu barruko gainerako tresnekin batera.

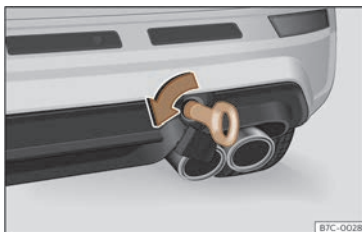
ⓘ KONTUZ

Atoiaren zirgiloak guztiz eta irmotasunez hariztatuta egon behar du beti. Bestela, ahokalekua atera liteke atoiaren bidez abiarazten edo atoian eramaten ari den bitartean.

Atoiaren atzeko zirgiloa



43 ir. Atoialdeko kolpe-leungailuaren eskuineko aldean estalkia kentzea.



44 ir. Atoialdeko kolpe-leungailuaren eskuineko aldean biribilka daitekeen atoiaren zirgiloa.

Harizta daitekeen atoiaren zirgiloa atzealdeko kolpe-leungailuaren eskuinaldean dago, estalki baten atzean»» **43 ir.**

Fabrikatik atoi-gailua daukaten ibilgailuek ez dute harizta daitekeen atoiaren zirgilorako ahokalekurik estalkiren atzean. Kasu horretan, bola-krokadura atera edo muntatu behar da eta atoirako erabili»» 288 or. , »» **1.**

Kontuan hartu atoian eramateari buruzko jarraibideak»» 55 or.

Atoiaren atzeko zirgiloa muntatzea (fabrikako atoi-gailurik gabeko ibilgailuak)

- Atera atoiaren zirgiloa maletategian dauden ibilgailu barruko tresnen artekin»» **43 or.**
- Sakatu taparen goiko aldean»» **43 ir.** ateratzeko.
- Kendu tapa eta utzi ibilgailutik zintzilik.
- Hariztatu atoiaren zirgiloa bere ahokalekuan eta ahal duzun guztia biratu **erloju-orratzen aurkako norabidean»» 44 ir.** »» **1.** Erabili objektu egoki bat atoiaren zirgiloa bere ahokalekuan guztiz eta irmotasunez hariztatu ahal izateko.
- Ibilgailua atoian eraman ondoren, askatu zirgiloa **erloju-orratzen norabide berean** objektu egoki batekin.
- Sartu taparen goiko erlaitza kolpe-leungailuaren irekigunean eta sakatu taparen beheko zonaldean, kolpe-leungailuan ahokatu arte.
- Beharrezkoa izanez gero, garbitu zirgiloa eta gorde berriro maletategian ibilgailu barruko gainerako tresnekin batera.

1 KONTUZ

- Atoiaren zirgiloak guztiz eta irmotasunez hariztatuta egon behar du beti. Bestela, ahokalekua atera liteke atoiaren bidez abiarazten edo atoian eramaten ari den bitartean.
- Ibilgailuak fabrikatik atoi-gailu bat ekartzen badu, atoi-barra batekin eraman ahal izango du bakarrik, atoian bola-krokadura batean muntatzeko bereziki diseinatu bada. Egokia ez den atoi-barra bat erabiltzen bada, bai krokadura eta bai ibilgailuaren bola kaltetu daitezke. Horren ordez, atokable bat erabili beharko da.

Fusibleak eta lanparak

Fusibleak

Gaiaren aurkezpena

Printzipioz, fusible bat hainbat gailuri esleia dakiok. Bestela, gerta daiteke gailu bati fusible bat baino gehiago egokitzea.

Ordezkatu fusibleak akatsaren kausa konpondu bada bakarrik. Aldatu eta denbora gutxira fusible bat berriz erretzen bada, sistema elektrikoaren egiaztatu beharko da tailer espezializatu batean.

⚠ ADI

Sistema elektrikoaren goi-tentsioarekin, deskargak eta erredura larriak paira daitezke, baita hil ere!

- Ez ukitu inoiz pizgailu-sistemaren kable elektrikoak.
- Saia zaitez sistema elektrikoan zirkuitulaburrik ez eragiten.

⚠ ADI

Egokiak ez diren fusibleak erabili, fusibleak konpondu eta korrante-zirkuitu batean fusible gabe zubia eginez gero, sutea eta lesio larriak eragin daitezke.

- Ez erabili inoiz balio handiagoko fusiblerik. Ordezkatu fusibleak ampere-kopuru

(kolore eta grabatze bera) eta tamaina berereko fusibleekin bakarrik.

- Ez ordezkatu inoiz fusibleak tira metaliko batekin, grapa batekin edo antzeko zerbaitekin.

⚠ KONTUZ

- Ibilgailuaren sistema elektrikoak ez kalteztzeko, fusible bat ordezkatu baino lehen, itzali egin beharko dira beti pizgailua, argiak eta gainerako gailu elektronikoak.
- Babestu irekita dauden fusibleen kutxak, zikinkeria edo hezetasuna sar ez dadin, sistema elektrikoak kaltetu baitaitezke.

i Oharra

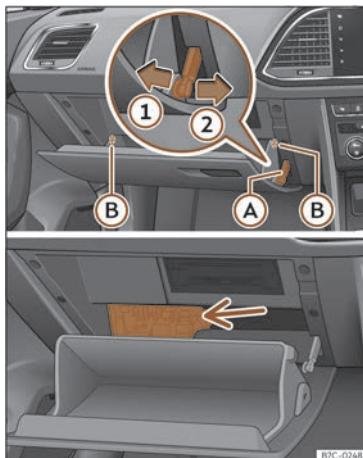
- Gailu bati fusible bat baino gehiago egokitu dakiok.
- Fusible bat hainbat gailurena izan daitezke.
- Ibilgailuan, kapitulu honetan adierazitako baino fusible gehiago daude.

Fusibleak ibilgailuaren barruan



45 ir. Bolantea ezkerrean duten ibilgailuak: gidariaren aldeko tresnen taularen azpiko fusibleen kutxaren tapa

»



46 ir. Gordetegia (bolantea eskuinean): fusibleen kutxarako sarbidea

Tresnen taularen azpiko fusibleen kutxa irekitzea eta ixtea (bolantea ezkerraldean)

- **Ireki:** mugitu estalkia beherantz >>> **45 ir.**
- **Ixi:** mugitu estalkia gorantz ahokatu arte.

Fusibleak gordetegiaren atzean (bolantea eskuinean)

- Ireki gordetegia eta, hala dagokionean, hustu.

- Desmuntatu irekiera-balazta >>> **46 ir.** (A) bi urratsetan: lehenik, desblokeatu balazta atzerantz tira eginez (1 gezia) eta, ondoren, mugitu pixka bat eskuinera (2 gezia). Desmuntatu gida estalkia ohiko irekieran dagoean (30°).

- Askatu alboetako piboteak (B) eta desblokeatu estalkia bigarren irekieraraino (60°).

- Gordetegia berriro erabilera-posizioan ezartzeko, egin aurrekoa, alderantziz.

Tresnen taularen azpian kokatutako fusibleak koloreen bidez bereiztea

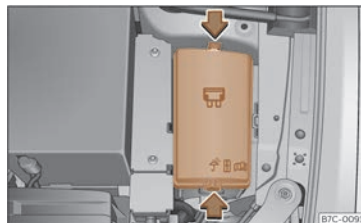
Kolorea	Korrontearen intentsitatea amperetan
Marroi argia	5
Marroia	7,5
Gorria	10
Urdina	15
Horia	20
Zuria edo gardena	25
Berdea	30
Laranja	40

⚠ KONTUZ

- Desmuntatu fusibleen estalkiak eta muntatu berri behar bezala, ibilgailuan kalterik eragin ez dadin.

- Babestu irekita dauden fusibleen kutxak, zikinkeriarik edo hezetasunik sar ez dadin. Fusibleen kutxetan zikinkeria edo hezetasuna sartzen bada, sistema elektrikoa kalteku daiteke.

Fusibleak motorreko konpartimentuan

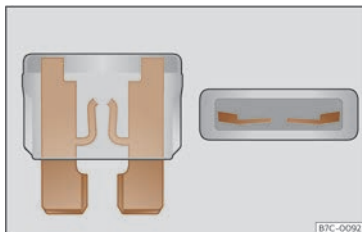


47 ir. Motorraren hobian: fusibleen kutxako tapa.

Ireki motorreko konpartimentuko fusibleen kutxa

- Ireki motorreko kapota ⚠ >>> **303 or.**
- Sakatu blokeatzeko erlaitzak, fusibleen kutxako estalkia desblokeatzeko >>> **47 ir.**
- Atera estalkia gorantz.
- Estalkia muntatzeko, ipini fusibleen kutxaren gainean. Bultzatu erlaitzak beherantz, ahokatu dutela entzun arte.

Erretako fusiblea aldatzea



48 ir. Erretako fusible baten irudikapena.

Prestatze-lanak

- Deskonektatu pizgailua, argiak eta gailu elektriko guztiak.
- Ireki dagokion fusibleen kutxa»» 59 or. , »» 60 or.

Erretako fusible bat hautematea

Erretako fusible bat atzemango duzu meta-lezko tira erreta badago»» 48 ir.

- Argitu fusiblea linterna batekin ea erreta dagoen ikusteko.

Fusiblea ordezkatzea

- Atera fusiblea.
- Ordezkatu erretako fusiblea *ampere*-kopuru bera (kolore eta grabatze bera) eta *tamaina* bera duen berri batekin.

- Jarri berriro estalkia edo itxi fusibleen kutxaren estalkia.

Fusibleen hornidura

Fusibleen hornidura bidaiari-lekuan

Zk.	Kontsumitzaileak/Ampereak	
4	Alarmaren bozina	7,5
5	Gateway	7,5
6	Aldagailu automatikoaren palanka	7,5
7	Klimatizagailu/berogailuaren kontrol-panela, atzeko lunetaren berogailua, berogailu egonkorra	10
8	Diagnostikoa, geratze-balazta elektronikoaren konmutadorea, argien konmutadorea, atzera martxako argia, barruko argiak, gidatze-modua, argitutako talonera, euri-sentsorea	7,5
9	Direkzio-zutabea	7,5
10	Irrati-pantaila	7,5
11	Ezkerraldeko argiak	40
12	Irratia	20
13	Gidariaren eta gidarikidearen uhaleko aurretenkagailua	25
14	Klimatizagailuaren aireztagailua	40

Zk.	Kontsumitzaileak/Ampereak	
15	Direkzio-zutabearen desblokeatzea	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Tresnen koadroa, OCU	7,5
18	Atzeko kamera eta inguruko kamera	7,5
19	Kessy	7,5
20	SCR, motor-errelea 1.5	10/15
21	4x4 Haldex gunea	15
22	Atoia	15
23	Sabai elektrikoa	30
24	Eskuinaldeko argiak	40
25	Ezkerraldeko atea	30
26	Berotutako eserlekuak	30
27	Barne-argia	30
28	Atoia	25
31	Kontrol unitatea maletategiko aterako	30
32	Aparkatzen laguntzeko gunea, aurrealdeko kamera eta radarra	7,5/10
33	Airbag	7,5

»

Zk.	Kontsumitzaileak/Ampereak	
34	Atzera martxarako etengailua, klima-sentsorea, ispilu elektrokromikoa, atzeko korrante-harguneak (USB)	7,5
35	Diagnosia, faroen gunea, faro-erregulagailua	7,5
38	Atoia	25
39	Eskuinaldeko atea	30
40	12V hargunea	20
41	Gidariaren eta gidarikidearen uhaleko aurretenkagailua	25
42	Ixte-sistema zentralizatua	40
43	Can eta most Beats Audioak.	40
44	Atoia	15
45	Gidariaren eserleku elektrikoa	15
46	USB hargunea	7,5
47	Luneta garbitzekoa	15
49	Abio-motorra, lozagia-sentsorea	7,5
52	Gidatze-modua	15
53	Luneta termikoa	30
Aireko fusiblea/Ampereak		
230 V-eko atzeko korrante-harguneak		30

Motorreko konpartimentuko fusibleen hornidura

Zk.	Kontsumitzaileak/Ampereak	
1	ESP kontrol-unitatea	25
2	ESP kontrol-unitatea	40/60
3	Motorraren kontrol-unitatea	15
4	Motorreko sentsoreak	10
5	Motorreko sentsoreak	10
6	Balazta-argiaren sentsorea	7,5
7	Motorreko elikadurak	10
8	Lambda zunda	10
10	Ponparen gunea T3W Cuprarako	30
11	PTC	40
12	PTC	40
13	Aldaketa-ponpa	30
14	Berotutako haizetakoa	50
15	Klaxona	15
16	Gasolina-ponpa	20
17	Motorraren kontrol-unitatea	7,5
18	30 bornea (erreferentziako positiboa)	7,5
19	Aurrealdeko beirak garbitzekoa	30

Zk.	Kontsumitzaileak/Ampereak	
21	Aldagailu automatikoaren kontrol-unitatea	15
22	Motorraren gunea	7,5
23	Abio-motorra	30
24	PTC	40
36	Ezkerraldeko Led faroa	15
37	Berogailu egonkorra	20
38	Eskuinaldeko Led faroa	15

Oharra

- Ibilgailuan, kapitulu honetan adierazitako baino fusible gehiago daude. Horiek tailer espezializatu batean bakarrik aldatu behar dira.
- Inolako fusiblerik okupatu gabeko posizioak ez dira tauletan agertzen.
- Tauletan adierazitako ekipamendu batzuk zenbait modeloren bertsioetakoak dira bakarrik edo aukerako ekipamendua osatzen dute.
- Mesedez, kontuan hartu taulek eskuliburu inprimatzerakoan eskuragarri dauden datuak bakarrik adierazten dituztela; beraz, horiek aldatu egin daitezke.

Lanparen aldaketa

Lanparen aldaketa

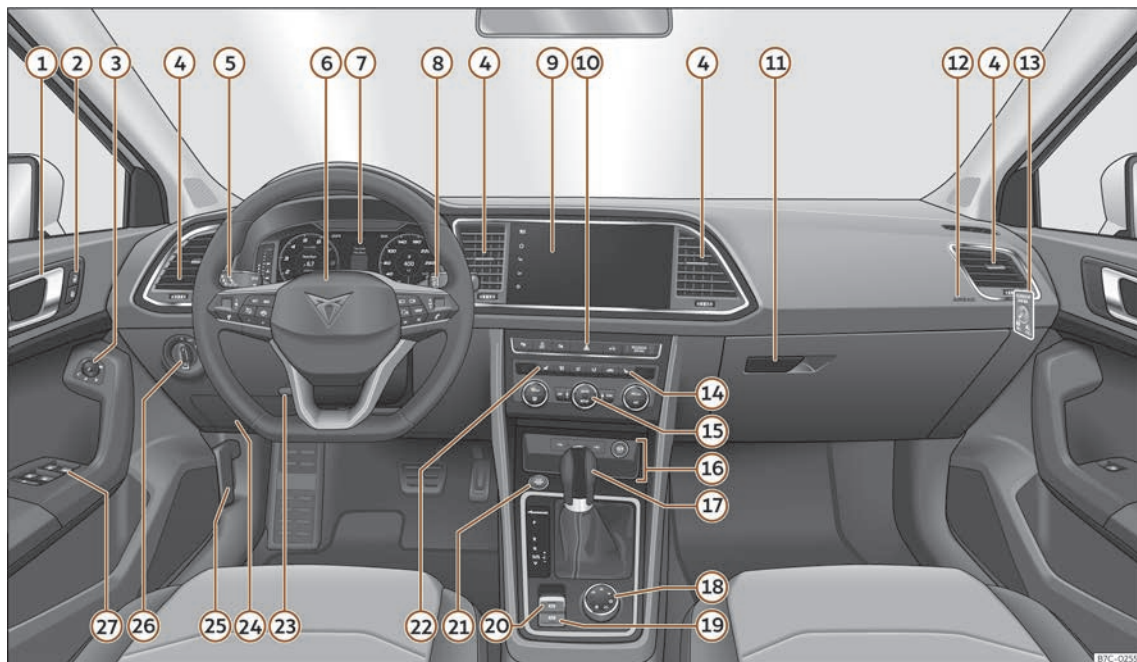
Full-LED faroak

Full-LED faroek argiztapen-funtzio guztiak inplementatzen dituzte (eguneko argia, posizio-argia, keinukariak, argi laburrak eta ibilbide-argia) diodo elektroluminiszentekin (LED) argi-iturri gisa.

Full-LED faroak ibilgailuaren bizitza osorako irauteko diseinatu dira eta argi-iturriak ezin dira aldatu. Faroa matxuratuz gero, joan baimendutako tailer batera hura ordezkatzeko.

Lainotako faroak, atzeko argiak, matrikula-argia, alboetako keinukariak eta balazta-argi gehigarria

Kontuan hartuz LED lanparez osatuta daude, aldaketa zerbitzu tekniko batek egin beharko luke.



49 ir. Gidatze-postua.

Erabilera

Gidatze-postua

Barruko bista

Koadro orokorra

① Atearen heldulekua		– Tiptronic-a erabiltzeko espekak (aldagailu automatikoa)	212	– USB sarrera	203
② Ixte-sistema zentralizaturako eten-gailua	96	⑦ Tresnen koadroa	66	– Supiztekoa/korrante-hargu-nea	147
③ Kanpoko atzerako ispuak elektriko-ko doitzeko agintea	127	⑧ Honako hauetarako aginte-palan-ka:		– Connectivity Box / Wireless Charger	202
④ Aire-difusoreak	153	– Garbigailua/beira-garbigailua ...	124	– Objektu-ontzia	145
⑤ Honako hauetarako aginte-palan-ka:		– Garbigailua/luneta-garbigailua ...	124	⑦ DSG aldagailu automatikoaren pa-lanka	210
– Keinukariak eta argi luzea	118	– Ibilgailu barruko ordenagailua ...	71	⑧ Aginte birakaria (Driving Experience button) gidatze-profi-letarako	220
– Errei-irteeraren abisu-sistema (Lane Assist)	244	⑨ Infotainment sistema	181	⑨ Auto Hold konmutadorea	259
– Argi luzearen laguntzailea	119	⑩ Ekipamenduaren arabera, honako hauetarako tekla:		⑩ Geratze-balazta elektronikoaren konmutadorea	256
– Abiadura-erregulagailua (GRA) ...	230	– Start-Stop sistema	208	⑪ Abio-sakagailua (giltzarik gabe ixte-ko eta abiatzeko sistema Keyless Access)	204
⑥ Bolantea klaxonarekin eta		– Aparkatzen laguntzeko siste-ma	273	⑫ Gidariaren eserleku termikorako agintea	154
– Gidariaren airbaga	28	– Larrialdi-argi keinukariak	121	⑬ Direkzio-zutabea doitzeko espe-ka	15
– Ibilgailu barruko ordenagailurako aginteak	81	– Pneumatikoen presio-etengai-lua	325	⑭ Belauneko airbaga	29
– Irratia, telefonoa, nabigazioa eta ahots bidezko sistema erabiltzeko tekla	181	– Airbaga deskonektatu izanaren adierazlea	28	⑮ Kapotaren desblokeatzea	304
		⑪ Gordetegia	146	⑯ Argien konmutadorea	115
		⑫ Gidarikidearen airbaga	28	⑰ Beira-jasogailu elektrikoa	110
		⑬ Gidarikidearen airbagaren etengai-lua	28		
		⑭ Gidarikidearen eserleku termikora-ko agintea	154		
		⑮ Klimatizagailu automatikorako aginteak	151		
		⑯ Ekipamenduaren arabera:			

 Oharra

• Adierazitako ekipamendu batzuk zenbat modeloren bertsioetakoak dira bakarrik edo aukerako ekipamendua osatzen dute.



- Bolantea eskuinean duten ibilgailuetan, aginteen kokapena ezberdinxea da
»» 64 or. erakusten denaren aldean. Hala ere, aginduen sinboloak berdinak dira.

Tresnak eta kontrol-ar-giak

Tresnen koadroa

Gaiaren aurkezpena

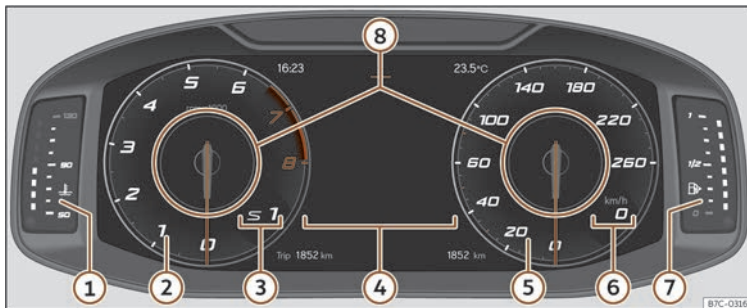
Motorra martxan jarri ondoren, 12 voltekko bateria erabat deskargatuta dagoela edo aldatu berria dela, gerta liteke sistemaren zenbait doikuntza (esaterako, ordua, data, personalizatutako erosotasun-doikuntzak eta programazioak) desdoitzea edo ezabatzea. Egiaztatu eta zuzendu desdoitze horiek bateria nahiko kargatu ondoren.

ADI

Arreta-galtze batek istripua eragin dezake, eta horrek lesioen arriskua areagotzen du.

- Ez erabili tresnen koadroaren aginteak gizatzen ari zaren bitartean.
- Istripu bat eragiteko eta lesioak sortzeko arriskua murrizteko, ibilgailua geldirik dagoenean bakarrik doitu tresnen koadroko pantailako jarraibideak eta infotainment sistemaren pantailako jarraibideak.

Tresnen koadro digitala (Digital Cockpit)



Tresnei buruzko azalpenak:

- ① **Motorreko hozgarriaren tenperaturaren adierazlea**» 79 or.
- ② **Bira-kontagailua**. Motorrak, martxan dagoenean, zenbat bira egiten dituen minutuko» 77 or.
- ③ **Engranatutako martxa edo une honetan hautatutako hautatze-palankaren posizioa**
- ④ **Jarraibideak pantailan**» 68 or.
- ⑤ **Abiadura-neurgailua**
- ⑥ **Abiaduraren adierazle digitala**
- ⑦ **Erregai-mailaren adierazlea**» 78 or.
- ⑧ **Informazio-profilak**» 67 or.

Digital Cockpit TFT bereizmen handiko koloreko pantaila duen tresnen koadro digital bat da. Funtzio anitzeko bolantearen **VIEW** tekla-
ren bidez, 4 ikuspegi ditu eskuragarri. Informazio-profil desberdinak hautatuta, tresna zirkular klasikoak ez diren beste jarraibide osagarri batzuk ikus daitezke, esaterako, nabigazioaren datuak, multimedia-datuak edo bidaiaren inguruko datuak.

Hauek dira 4 ikuspegiak:

- Klasikoa
- Dynamic
- Navegación
- Sport

50 ir. Digital Cockpit tresnen taulan (ikuspegi klasikoak).

Ikuspegi guztietan, honako hauei buruzko informazioa izango da erakusgai pantailan: audioa, telefonoa, bidaiaren inguruko datuak, ibilgailuaren egoera, nabigazioa eta gidatze-laguntzaileak.

Ikuspegi guztietan pertsonaliza daiteke **Perfiles de información** atalean agertzen den informazioa» **50 ir. ⑧**.

Informazio-profilak

CUADRO INSTRUM aukeraren bidez (infotainmenten tekla: **> Vista > Cuadro instrumentos**), zenbait aukeraren artean hautatu ahal izango da Digital Cockpit tresnan agertuko den informazioa ikusteko.

»

Ikuspegi Klasikoa

Minutuko birak zenbatzen dituzten orratzak eta abiadura-neurgailua luzetara agertzen dira»» **50 ir.**

1, 2, 3 ikuspegia edo AUTOMATIKOA¹⁾

Digital Cockpit tresnan agertuko den informazioa pertsonalizatzea. Informazioetako 2 baino ezin izango dira aldi berean agertu, baina erabiltzaileak aukeratuko du horietako zein ikusi nahi dituen eta horien ordena, hantza esferen gainean bertikalean irristatuz.

Bertsioaren arabera, Bistak memoriza daitezke menuetik ateraz edo dagokion **Vista** tekla sakatuz.

- **Consumo.** Uneko kontsumoaren irudikatze grafikoa eta batez besteko kontsumoaren adierazpen digitala.
- **Audio.** Uneko audio-erreproduktzioaren adierazpen digitala.
- **Altitud.** Itsaso-mailaren gaineko uneko altueraren adierazpen digitala.
- **Brújula.** Iparorratzaren adierazpen digitala.
- **Información sobre la llegada al destino.** Helmugara iristeko falta zaigun bidaia-denborari, helmugaraino dagoen distantziari eta

iristeko balioetsitako orduari buruzko adierazpen digitala.

- **Autonomía.** Gelditzen zaigun autonomia-aren adierazpen digitala.
- **Duración de viaje.**
- **Guía al destino.**
- **Trayecto.** Egindako ibilbideari buruzko adierazpen digitala.
- **Asistentes.** Laguntza-sistemen irudikatze grafikoa.
- **Señales de tráfico.** Atzemandako trafikoko seinaleak bistaratzea.
- **Navegación.** Gezien bidezko nabigazioaren irudikatze grafikoa.

Ekipamenduaren, zenbakiaren eta aukeratu daitezkeen informazio-profilen edukiaren arabera, desberdina izan daiteke.

Nabigazio-mapa Digital Cockpiten

Ekipamenduaren arabera, Digital Cockpit tresnak mapa zehatz bat erakuts dezake. Horretarako, hautatu **Navegación** menuaren aukera tresnen koadroan»» **70 or.**

Ekipamenduaren arabera, nabigazio-mapa erakusgai egon daiteke Digital Cockpit koadroan edo infotainment sisteman edo bietan batera. Infotainment sisteman bakarrik erakusgai egonez gero, Digital Cockpit koadroan maniobretako geziak erakutsiko dira bakarrik.

Nabigazio-mapa lekualdatzea

Mapa lekualdatzeko tekla bidez, mapa infotainment sistematik Digital Cockpit koadroan lekualdatuko da eta alderantziz.

Funtzio anitzeko bolantearen eskuineko gurutxoaren bidez, **Navegación** menuan egonik, mapa infotainment sistemara berriro lekualda daiteke.

Seinaleak pantailan

Tresnen koadroan ager daitezkeen jarrai-bideak

Tresnen koadroko pantailan, hainbat informazio adieraz daiteke, ibilgailuaren ekipamendua zein den:

- Ateak, motorreko kapota eta maletategiaren atea irekita
- Oharpen- eta informazio-mezuak

¹⁾ Aukeratutako "Gidatze-profilaren" arabera aukeretik finkatutako informazioa.

- Kilometro-kontagailua
- Ordua»» 77 or.
- Irratiaren eta nabigazio-sistemaren jarraibideak
- Telefonoaren jarraibideak
- Kanpoko tenperatura
- Iparrorratzaren adierazpena
- Hautatze-palankaren posizioak
- Martxari buruzko gomendioa (Tiptronic modua)»» 218 or.
- Bidaiaren datuen adierazpena (funtzio anitzeko adierazlea) eta hainbat doikuntza egiteko menuak»» 70 or.
- Zerbitzu-tarteen adierazlea»» 79 or.
- Abiadura-abisua»» 71 or.
- Abiadura-abisua neguko pneumatikoetarako
- Start-Stop sistemaren egoeraren adierazpena»» 208 or.
- Trafiko-seinaleak atzemateko sistemak atzemandako seinaleak»» 74 or.
- Gidariarentzako laguntza-sistemen argibideak»» 226 or.
- Copyright

Ateak, motorreko kapota eta maletategiaren atea irekita

Ibilgailua desblokeatu ondoren eta ibiltzen ari den bitartean, tresnen koadroko pantailan

adieraziko da ea aterren bat, motorreko kapota edo maletategiaren atea irekita dauden eta, hala dagokionean, soinu-seinale batekin ere adieraziko da. Tresnen koadroaren bertsioren arabera, irudikatzen du alda daiteke.

Hautatze-palankaren posizioak (DSG® lo-zagia bikoitzeko aldaketa)

Hautatze-palankaren une honetako posizioa adieraziko da palankaren ondoan nahiz tresnen koadroko pantailan. Palanka **D/S** posizioan dagoenean, baita Tiptronic posizioan ere, hala dagokionean, tresnen koadroko pantailan adieraziko da uneoro engranatzten den martxa.

Kanpoko tenperaturaren adierazlea

Kanpoko tenperatura +4 °C-tik (+39 °F) behera baldin badago, gutxi gorabehera, "izotzaren ikurra" ❄ ere piztuko da kanpoko tenperaturaren adierazlean. Ikur hori piztuta egoten da kanpoko tenperaturak +6 °C (+43 °F) gainditzen dituen arte »» ⚠.

Ibilgailua geldirik dagoenean, berogailu independentea konektatuta dagoenean edo oso manto zirkulatzen denean, adierazitako kanpo-tenperatura benetakoa baino altuagoa izan daiteke, motorrak igorritako beroaren eraginez.

Neurketa-tarteak -45 °C-tik (-49 °F) +76 °C-raino (+169 °F) hartzen du barne.

Martxari buruzko gomendioa

Gidatzen ari den bitartean, tresnen koadroko pantailan erakusgai egon daiteke zer martxa gomendatzen den erregeaia aurretzeko »» 218 or.

Kilometro-kontagailua

kilometro-kontagailu totalak ibilgailuak egin dako ibilbide osoaren kilometroak erregistratzen ditu.

Kilometro-kontagailu partzialak (trip) adierazten du zeroan jarri zen azken alditik zenbat kilometro egin diren.

- Jarri kilometro-kontagailu partziala zeroan infotainment sistemaren edo funtzio anitzeko bolantearen bidez»» 71 or.

Abiadura-abisua neguko pneumatikoetarako

Doitutako gehieneko abiadura gaintitzen bada, tresnen koadroko pantailan adieraziko da»» 70 or.

Infotainment sisteman, abiadura-abisurako doikuntzak egin daitezke, infotainment tekla honen bidez: 📱 > **Ajustes** > **Neumáticos** »» 89 or.

Iparrorratzaren adierazpena

Ekipamenduaren arabera, pizgailua konektatuta dagoenean, tresnen koadroko pantailan, gure zirkulazio-norabidea adierazten da »»

sinbolo baten bidez; adibidez, IE ipar-ekialdea adierazteko.

Infotainment sistema piztuta badago eta ez badago inolako helmugara joateko gidarik aktibo, iparrorratz baten irudia ere adieraziko da.

Copyright

Tresnen koadroaren jabetza eta egilearen eskubideei buruzko testu legala.

ADI

Nahiz eta kanpoko tenperatura izozte-puntua baino altuagoa izan, errepideetan eta zubietan izotza egon liteke.

- “Izotzaren sinboloak” adierazten du izozte-arriksua egon daitekeela.
- Kanpoan +4 °C-tik (+39 °F) gorako tenperatura egonda ere, izotza egon liteke, “izotzaren sinboloa” ez piztu arren.
- Kanpoko tenperaturaren sentsorearen neurketa orientagarria da.

Oharra

- Hainbat tresnen koadro daude; horregatik, bertsiok eta pantailaren jarraibideak desberdinak izan daitezke. Informazio- edo oharpen-mezurik erakusten ez duten pantailai dagokienez, arazoak kontrol-argien bidez adierazten dira soilik.
- Tresnen koadroko pantailako zenbait jarraibide ezkutatuta gera daitezke, bat-ba-

tean gertatu den zerbaiten eraginez, adibidez, sarrerako dei bat.

- Ekipamenduaren arabera, infotainment sisteman ere, zenbait doiketa eta jarraibide egin edo erakuts daitezke.
- Ohar bat baino gehiago egonez gero, dagozkion sinboloak ondoz ondo piztuko dira zenbait segundoz. Sinboloak piztuta egon dira kausa desagertu arte.
- Pizgailua konektatzean dauden arazoenguruko oharak erakusten badira, ziur aski ezingo da doikuntzarik egin, ezta informazioa deskribatutako moduan erakutsi ere. Horrelakoetan, jo tailer espezializatu batera eta eskatu arazoak konpontzeko.

Tresnen koadroaren menuak

Eskuragarri dauden menuen kopurua eta informazioaren jarraibideak ibilgailuaren sistema elektronikoaren eta ekipamenduaren arabera izango dira.

Tailer espezializatu batean beste funtzio batzuk programatu edo daudenak aldatu daitezke, ibilgailuaren ekipamenduaren arabera. CUPRAk CUPRA kontzesionario espezializatu batera edo SEAT sareko edozein kontzesionariotara joatea gomendatzen du horretarako.

Menuaren zenbait aukera ibilgailua geldirik dagoenean bakarrik ireki daitezke.

- Bidaiaren inguruko datuak>>> 71 or.
- Laguntzaileak.
 - Front Assist On/Off>>> 233 or.
 - ACC (bakarrik ikustea)>>> 237 or.
 - Lane Assist On/Off>>> 244 or.
 - Side Assist On/Off>>> 251 or.
- Navegación.
- Audio.
- Teléfono.
- Ibilgailuaren egoera>>> 72 or.

Zerbitzua menua

Zerbitzu-menuan hainbat doikuntza egin daitezke ekipamenduaren arabera.

Zerbitzu-menua irekitzea

Servicio menua irekitzeko, **Autonomía** informazio-profila hautatu, **Datos de viaje** menuan zaudela, eta funtzio anitzeko bolantearen **OK** tekla sakatu, gutxi gorabehera 4 segundoz; hura askatzean, **Servicio** menua erakutsiko da. Orain, funtzio anitzeko bolantearen tekla nabigatuz dezakezu menuan barna, beti bezala.

Zerbitzu-tartean adierazlea berrabiaraztea

Aukeratu **Servicio** menua eta jarraitu tresnen koadroko pantailako jarraibideei.

Olio-zerbitzua berrabiaraztea

Aukeratu menu hau: **Restabl. Servicio de aceite** eta jarraitu jarraibideei tresnen koadroko pantailan.

Bidaia-datuak berrabiaraztea

Aukeratu **Restablecer Trip** menua eta jarraitu tresnen koadroko pantailako jarraibideei, nahi den balioa berrabiarazteko.

Motorreko letra bereizleak (LDM)

Hartu **Letras distintivas del motor** menua. Motorreko letra bereizleak tresnen koadroko pantailan adieraziko dira, behean ezkerrean.

Doitu orain

Aukeratu **Hora** menua eta doitu ordu zuzena funtzio anitzeko bolantearen eskuineko gurpiltxo biratuz.

Bidaiaiko datuen seinalea (funtzio anitzeko seinalea)

Bidaia inguruko datuen adierazleak (funtzio anitzeko adierazlea) bidaia askotariko

datuak eta kontsumoaren balioak adierazten ditu.

Argibide batetik bestera aldatzea

- Biratu funtzio anitzeko bolantearen eskuineko gurpiltxo»» 81 or.

Memoria aldatzea

Datos de viaje > Información general menuan zaudela, sakatu funtzio anitzeko bolantearen **OK** tekla, 3 memorien artean aldatzeko¹⁾:

- **Irteeratik:** Martxa 2 orduz baino gehiagoz eteten bada, memoria ezabatuko da.
- **Gasolina hartzen denetik:** Bidaia inguruko datuak eta bildutako kontsumo-balioak ikustea eta memorizatzea. Erregaia hartzean, memoria ezabatuko da.
- **Kalkulu osoa:** Memoria horrek bidaia baten datuak jasotzen ditu, gehienez 19 ordu eta 59 minutuan edo 99 ordu eta 59 minutuan, edo gehienez, 1999,9 km-an edo 9999,9 km-an. Gehienezko balio horietako bat gainditzen denean (tresnen koadroaren bertsioren arabera

desberdina da), memoria ezabatu egingo da.

Bidaia inguruko datuen memoriak ezabatzea

- Aukeratu borratu nahi duzun memoria.
- Mantendu sakatuta **OK** funtzio anitzeko bolantearen teka 2 segundoz.

Jarraibideak aukeratzea

Infotainment sisteman, ibilgailuaren doikuntzen menuan, erakutsi beharko diren bidaia inguruko datuak doitu daitezke»» 89 or.

- **Uneko kontsumoa:** Uneko kontsumoa, gidatzen ari den bitartean, l/100 km-tan adierazten da; motorra martxan dagoela eta ibilgailua geldirik, l/h-tan.
- **Batez besteko kontsumoa:** Erregaia inguruko batez besteko kontsumoa erakutsiko da 300 metro inguru egin ondoren.
- **Bidaia iraupena:** Pizgailua konektatu zenetik igarotako orduak (h) eta minutuak (min) adierazten ditu.
- **Autonomia:** Gidatze-estilo berari eusten bazaio egin daitekeen gutxi gora-beherako distantzia da, kilometrotan neurtuta.

¹⁾ Horrela, pantailan datu hauek batera ikusiko dira: egindako distantzia, batez besteko kontsumoa, batez besteko abiadura eta autonomia.

- **Ibilbidea:** Kilometrotan egindako distantzia pizgailua konektatu ondoren.
- **Batez besteko abiadura:** Batez besteko abiadura adieraziko da 100 metro inguru egin ondoren.
- **Abiadura digitala:** Uneko abiadura modu digitalean ikusita.
- **Eko aholkuak:** Gidatzeko jardunbide egokien bidez kontsumoa murrizteko gomendio-mezuak erakusten dira, adibidez, **Aire acondicionado encendido: cierra la ventana.**
- **Boost/Torque:** Errekuntzako motorraren potentzia eta indar-momentua adierazten ditu (ez du modu elektrikorik adierazten).
- **FAS:** Laguntzaileak adierazte murriztua.

Abiadura-abisu bat doitzea

- Aukeratu argibidea **Advertencia a --- km/h o Advertencia a --- mph**
- Sakatu funtzio anitzeko bolantearen  tekla uneko abiadura memorizatzeke eta abisua aktibatzeke.
- **Aktibatzea:** doitu nahi den abiadura 5 segundo igaro baino lehen funtzio anitzeko bolantearen gurpiltxo biratuz. Ondoren, sakatu berriz  tekla edo itxaron zenbait segundoz. Abiadura memorizatuta eta oharra aktibatuta geratuko da.

- **Desaktibatzea:** sakatu  tekla. Memorizatutako abiadura ezabatuko da.

Oharra honako abiadura hauen artean doitu daiteke: 30 km/h (18 mph) eta 250 km/h (155 mph).

Argibidea Temperatura del aceite

Motorrak zerbitzu-tenperatura lortzen du, gidatze-baldintza arruntetan, olioaren tenperatura **80°C (176°F)** eta **120°C (248°F)** artean dagoenean. Motorrari esfortzu handia eskatzen bazaio eta kanpoko tenperatura handia bada, motorraren olioaren tenperatura ere igo daiteke. Hori ez da inolako eragozpenik izango pantailan kontrol-argiak ikusten ez diren bitartean  edo  >>> 307 or.

Oharpen- eta informazio-mezuak (Ibilgailuaren egoera)

Pizgailua konektatutakoan edo ibilgailua ibiltzen ari den bitartean, egiaztatu ibilgailuaren zenbait funtzio edo osagarriren egoera. Arazoak tresnen koadroko pantailan erakusten dira oharpen-sinbolo gorri eta horien bidez, mezu batzuekin lagunduta, eta, kasuan kasu, baita soinu-seinale batekin ere >>> 82 or. Mezuen eta sinboloen irudia desberdina izan daiteke tresnen koadroaren bertsioaren arabera.

Dauden arazoak eskuz ere kontsultatu daitezke. Horretarako, menu hau ireki behar da: **Estado del vehículo** edo **Vehículo >>> 70 or.**

1. lehentasuneko oharra (gorriz).

Sinboloak dir-dir egingo du edo piztu egingo da (oharpeneko soinu-seinaleekin batera).  **Ez jarraitu ibiltzen!** Arriskua! Egiaztatu zer funtzio egin duen huts eta ezabatu kausa. Hala dagokionean, eskatu laguntza espezializatutako langileei.

2. lehentasuneko oharra (horiz).

Sinboloak dir-dir egingo du edo piztu egingo da (oharpeneko soinu-seinaleekin batera). Funtzionamenduaren akatsen edo likido operatiboen ezaren eraginez, ibilgailuan kalte eragin daitezke eta hura matxuratu daiteke. Egiaztatu ahalik eta lastarren zein funtzio egin duen huts. Hala dagokionean, eskatu laguntza espezializatutako langileei.

Informazio-mezua

Eman ibilgailuaren prozesuei buruzko informazioa.

Neke-detekzioa (etenaldirako gomendioa)



51 ir. Tresnen koadroko pantailan: neke-detekzioaren sinbologia.

Nekearen atzemateak gidariari adierazten dio bere gidatze-jarrerak nekea adierazten duela.

Funtzionamendua eta erabilera

Nekearen atzemateak gidariaren gidatze-jarrera zehazten du, bidaia bati ekiten zaionean, eta, orduan, nekeari buruzko kalkulua bat egiten du. Hura uneko gidatze-jarrerarekin entengabe konparatzen da. Sistemak atzematen badu gidaria nekatuta dagoela, akustikoki soinu batekin eta optikoki sinbolo batekin abisatuko du tresnen koadroan
>>> 51 ir., testu-mezu osagarri batekin batera. Tresnen koadroko pantailaren mezua 5 segundoz inguru adieraziko da eta, hala bada-

gokio, berriz errepikatuko da. Sistemak adierazitako azken mezua memorizatuko du.

Tresnen koadroko pantailaren mezua deskonkta daiteke. Horretarako, funtzio anitzeko bolantearen **OK** tekla sakatuko da **>>> 81 or.**

Funtzio anitzeko adierazlearen bidez **>>> 71 or.**, mezua berreskuratu egin daiteke berriz tresnen koadroko pantailan.

Funtzionatzeko baldintzak

Gidatze-jarrera honako abiadura hauen artean bakarrik kalkulatu da: gutxi gora-behera, 65 km/h (40 mph) eta 200 km/h (125 mph).

Aktibatzea eta desaktibatzea

Nekea antzemateko sistema aktiba edo desaktiba daiteke infotainment sisteman honako funtzio-botoi honen bidez: **> Asistencia al conductor > Detector de cansancio >>> 89 or.** Marka batek doikuntza aktibatuta dagoela adierazten du.

Funtzionamenduaren murriztapenak

Nekearen atzemateak sistemari datxezkion zenbait muga du. Honako baldintza hauek nekearen atzematea mugatzea edo ez funtzionatzea eragin dezakete:

- 65 km/h-tik gorako abiadurak (40 mph).
- 200 km/h-tik beherako abiadurak (125 mph).

- Kurbadun ibilbideak.
- Egoera txarrean dauden errepideetan.
- Baldintza klimatologiko txarrak dauden.
- Kirol gisako gidatze-estiloa.
- Gidariak arreta erabat galtzea.

Nekearen atzematea berrezarriko da ibilgailua 15 minutuz baino gehiago gelditzen bada, pizgailua deskonektatzen bada edo gidariak uhala askatu eta atea irekitzen badu.

Denbora luzez motel gidatuz gero (65 km/h edo 40 mph baino gutxiago), sistemak nekearen kalkulua berrezarriko du automatikoki. Azkarrago gidatuz gero, gidatze-jarrera berriz kalkulatu da.

⚠ ADI

Nekearen atzemateak emandako erosotasun handiago horrek ez du inolako arriskurik eragin beharko. Bidaia luzeak eginez gero, atsedena hartu maiz eta denbora luzez.

- Gidariak gaitasun osoz gidatzeko erantzukizuna izango du beti.
- Ez gidatu inoiz nekatuta bazaude.
- Sistemak ez du gidariaren nekea atzemango inguruabar guztietan. Kontsultatu informazioa **>>> 73 or.**, Funtzionamenduaren murriztapenak atalean.

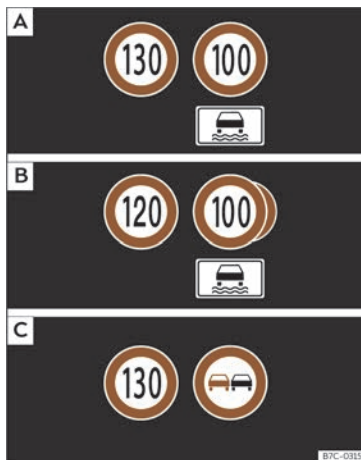
»

- Zenbait egoeratan, sistemak oker interpreta dezake gidariak nahita egindako gidadatze-maniobra bat, eta gidariaren neketzat jo.
- Ez da inolako abisurik egingo mikro logura deiturikoa gertatuz gero!
- Begiratu tresnen koadroaren seinaleak eta jardun eskatu bezala.

Oharra

- Nekearen atzemateko sistema autopistetan eta ondo zolatutako bideetan gidadzeko bakarrik garatu da.
- Sistemak matxuraren bat izatekotan, joan tailer espezializatu batera, ikuska dezaten.

Trafiko-seinaleak atzemateko sistema¹⁾



52 ir. Tresnen koadroko pantailan:abiadura-mugen edo igarritako aurreratze-debekuen adibideak, dagozkien panel osagarriekin.

Trafiko-seinaleak atzemateko sistemak barruko atzerako ispi luaren oinarriak kokatuta-

ko kamera baten bidez erregistratzen ditu ibilgailuaren aurrean dauden estandarizaturako trafiko-seinaleak, eta igartzen dituen abiadura-mugen eta aurreratze-debekuen informazioa ematen du.

Bere mugen barruan, sistemak, halaber, seinale osagarriak adierazten ditu, adibidez, denboran mugatutako debekuak, atoiarekin gidadzeko seinaleak»»» 288 or. edo euria eginenez gero bakarrik balio duten mugak. Seinalerik gabeko ibilbideetan ere, sistemak agintzen duten abiadura-mugak erakuts ditzake.

Trafiko-seinaleak atzemateko sistemak ez du herrialde guztietan funtzionatzen. Hori kontuan hartu atzerrira joaten zarenean.

Bistaratzea pantailan

Sistemak atzemandako trafiko-seinaleak tresnen koadroko pantailan erakusten dira »»» **52 ir.** eta, ibilgailuan muntatu den nabigazio-sistemaren arabera, baita infotainment sisteman ere»»» 85 or.

Informazio-profiletan trafiko-seinaleen ikuspegia»»» 67 or. hautatuta ez badago, baimendutako gehieneko abiadura-muga ikuspegi murritzuta batean erakutsiko da.

¹⁾ Sistema ez dago erabilgarri herrialde guztietan.

Alemanian, autobietan eta ibilgailuetarako bideetan, sistemak, abiadura-mugez eta aurreratze-debekuez gain, debeku-amaieraren seinaleak adierazten ditu. Gainerako herrialde guztietan, horren ordean, une horretan baliagarria den abiadura-muga adierazten da.

Trafiko-seinaleak atzemateko sistemaren mezuak:

No hay señales de tráfico disponibles

- Sistema hasieratze-fasean dago.
- **EDO:** kamerak ez du aurkitu inolako nahi-taezko edo debeku-seinalerik.

Error: Detección de las señales de tráfico

- Matxura bat dago sisteman. Joan tailer espezializatu batera sistema aztertzea.

Advertencia de velocidad no disponible en este momento

- Trafiko-seinaleak atzemateko sistemaren abiadura-abisuaren funtzioa matxuratuta dago. Joan tailer espezializatu batera eta sistema aztertzeko eskatu.

Detecc. de las señales de tráfico: ¡Limpie el parabrisas!

- Haizetakoa zikin dago kameraren zonaldean. Garbitu haizetakoa.

Detección de señales de tráfico: Limitada en este momento

- Ez dago datu-transmisiorik nabigazio-sisteman. Egiaztatu nabigazio-sistemak egungo mapak dituela.
- **EDO:** ibilgailua nabigazio-sistemaren mapan ez dagoen eskualde batean dago.

No hay datos disponibles

- Trafiko-seinaleak atzemateko sistemak ez du funtzionatzen une honetan zirkulatzen ari zaren herrialdean.

Trafiko-seinaleen bistaratzea aktibatzea eta desaktibatzea tresnen koadroan

Tresnen koadroan trafiko seinaleak etengabe bistartzeko funtzioa infotainment sisteman aktiba edo desaktiba daiteke, tekla honen bidez:  > **Asistencia al conductor.**

Trafiko-seinaleak bistaratzea

Trafiko-seinaleak atzemateko sistema konektatuta dagoenean, barruko atzerako ispi-luan kokatutako kamera batek ibilgailuaren aurrean dauden trafiko-seinaleak erregistratuko ditu. Kameraren, nabigazio-sistemaren eta ibilgailuaren egungo datuen informazioa aztertu eta baloratu ondoren, indarreko hiru trafiko-seinale ere adieraziko dira» **52 ir. B.**

Lehengo: Une horretan gidariarentzat baliagarria den seinalea pantailaren ezkerrealdean agertuko da. Adibidez, **130 km/h**

(**100 mph**) baino abiadura handiagoan zirkulatzeak debekua» **52 ir. A.**

Bigarrenik: Bigarrenik adieraziko da zenbait inguruabarretan bakarrik baliagarria den seinale bat, adibidez **100 km/h (60 mph)** euriaren panel osagarriarekin.

Panel osagarria: Panel osagarriak adieraziko digu zein egoeratan (euria, ordu-tartea, lainoa, etab.) dagoen indarrean adierazitako abiadura-muga.

Hirugarrenik: Hirugarrenik, aurreratzeko debekuaren seinale bat agertzen da partzialki. Abiadura-muga baldintzaturik ez badago, eta aurreratzeko debekurik badago, azken hori bigarrenik agertuko da » **52 ir. C.**

Abiadura-abisua

Sistemak atzematen badu une horretan baimentzen den abiadura gainditu dela, soinu-abisu bat eman dezake "gong" batekin, baita modu optiko baten bidez ere, tresnen koadroko pantailan mezu bat adieraziz.

Abiadura-abisua doitu edo guztiz desaktiba daiteke infotainment sisteman, tekla honen bidez:  > **Asistencia al conductor** » **85 or.** Doikuntza 5 km/h (3 mph) abiadura-tartetan egiten da, 0 km/h (mph) eta 10 km/h (6 mph) abiaduren arteko tarte baten barruan onartutako gehienezko abiadurarik gora.

»

Atoirako modua

Fabrikatik muntatutako atoirako krokadura eta elektrikoki konektatutako atoi bat duten ibilgailuetan, aktibatu edo desaktiba daiteke atoiarekin zirkulatzen duten ibilgailuetarako trafiko-seinale zehatzak bistartzeko funtzioa, esaterako, abiadura-mugak edo aurre-ratze-debekuak. Aktibatutako desaktibatut egiten da infotainment sisteman honako teklak bidez:  > **Asistencia al conductor** > **Asistente de remolque**» 85 or.

Atoi-modurako, indarreko abiadura-mugen argibidea atoi-motara edo lege-xedapenetara egokitu daiteke. Doikuntza 10 km/h (5 mph) abiadura-tartetan egiten da, 60 km/h (40 mph) eta 130 km/h (80 mph) abiaduren arteko tarte baten barruan. Dena delako herrialdean, atoiarekin zirkulatzeko baimendutako abiadura baino abiadura handiagoa doitzen bada, sistemak automatikoki adieraziko ditu ohiko abiadura-mugak, adibidez, Alemanian, 80 km/h (50 mph).

Atoirako abiadura-abisua desaktibatzen bada, sistemak abiadura-mugak adieraziko ditu, atoa eramango ez balu bezala.

Funtzionamendu mugatua

Trafiko-seinaleak atzemateko sistemak zentzuzko muga du. Honako kasu hauek eragin dezakete sistemak mugekin funtzionatzea edo ez funtzionatzea:

- Gaizki ikusten den egoeretan, adibidez, elurra, euria, lainoa edo ur biziko lainobera egonez gero.
- Itsutuz gero, adibidez, aurkako norabideko trafikoaren edo eguzkiko erradiazioaren eraginez.
- Abiadura handiz zirkulatuz gero.
- Kamera estalita edo zikina egonez gero.
- Trafiko-seinaleak kameraren ikuspen-eremu mutik kanpo egonez gero.
- Trafiko-seinaleak partzialki edo erabat estalita egonez gero, adibidez, zuhaitzek, elurrak, zikinkeriak edo bestelako ibilgailuek estalita.
- Araudia betetzen ez duten trafiko-seinaleen kasuan.
- Kaltetuta edo okertuta dauden trafiko-seinaleen kasuan.
- Seinale-arkupetan kokatutako mezu aldatzeko seinalak egonez gero (LED edo bestelako argiztapen-unitateen bidezko trafiko-seinaleen argibide aldakorra).
- Nabigazio-sisteman eguneratuta ez dauden mapak erabiliz gero.
- Trafiko-seinaleak irudikatzen dituzten ibilgailuetan erantsitako itsasgarrien kasuan, adibidez, kamioietako abiadura-mugak.

ADI

Trafiko-seinaleak atzemateko sistema barne hartutako teknologia ezin ditu lege fisi-

koek ezarritako mugak gainditu eta sistemaren mugen barruan bakarrik funtzionatu du. Trafiko-seinaleak atzemateko sistemak ematen duen erosotasun handi horrek ezin luke inolako arriskurik eragin behar. Sistema horrek ezin du gidariaren arreta ordezkatu.

- Egokitu gidatze-abiadura eta -estiloa klimatologia, ikuspen, errepide eta trafikoa- ren baldintzetara.
- Ikuspen txarraren, iluntasunaren, elurra- ren, euriaren eta lainoaren eraginez, gerta daiteke sistemak trafiko-seinaleak ez adieraztea edo oker adieraztea.
- Kameraren ikuspen-eremua zikina, estalita edo kaltetuta badago, sistemaren funtzionamendua kaltetu daiteke.

ADI

Baliteke gidatzeko gomendioak eta trafiko-seinaleak atzemateko sistemak adierazitako trafiko-seinaleak benetako egoerarekin bat ez etortzea.

- Sistemak ezin ditu trafiko-seinale guztiak zuzen igarri edo erakutsi.
- Galtzadako trafiko-seinaleak eta zirkulazio-arauak nabigazio-sistemako gomendio eta jarraibideen gainetik daude.

ADI

Ager litezkeen mezuak alde batera uzten badira, ibilgailua geldirik gera daiteke

trafiko erdian eta istripu bat eta lesio larriak eragin ditzake.

- Egin kasu beti ikusten dituzun mezuei.
- Posible eta seguru denean, geldiarazi ibilgailua.

Oharra

Sistemaren funtzionamenduan eraginik ez izateko, honako alderdi hauek hartu behar dira kontuan:

- Garbitu aldian-aldian kameraren ikus-eremua eta garbi mantendu, elurrik eta izarrik gabe.
- Ez estali kameraren ikus-eremua.
- Aldatu kaltetutako edo desgastatutako beirak garbitzeko eskuilak modu egokian beti, kameraren ikus-eremuan zerrendak saihesteko.
- Egiaztatu haizetakoa ez dagoela kameraren ikus-eremuaren zonaldean kaltetuta.
- Mapa zaharrak nabigazio-sisteman erabiltze gero, trafiko-seinaleak oker erakutsi daitezke.
- Nabigazio-sistemaren ibilbidearen puntuak dituen nabigazio-moduan, trafiko-seinaleak atzementeko sistema mugekin baka-rrik egongo da erabilgarri.
- Piztutako kontrol-argiak eta dagozkien mezuak kontuan hartzen ez badira, ibilgailuan, kalteak sor litezke.

Gidatze ekoefizienterako laguntza



53 ir. Gidatze ekoefizienterako laguntza adieraztea (irudikapen eskematikoa).

Gidatze ekoefizienterako laguntzak laguntzen dizu aurreikusiz eta energia gutxi kontsumituz gidatzen, tresnen koadro digitaleko gainjarritako oharren bidez, egoeraren araberak.

Adibidez, bidegurutze, biribilgune edo abiadura-muga duen ibilbide-zati batera hurbiltzen zarenean,  sinboloa erakutsiko da, tresnen koadro digitaleko gorabehera batekin batera» **53 ir.**

ADI

Sistema horrek ezin du gidariaren arreta ordezkatu.

- Beti egokitu gidatze-abiadura eta -modua, ikuspen-, klimatologia-, galtzada- eta trafiko-baldintzen arabera.

- Gidatze ekoefizienterako aholkuen gaitasun lehentasuna daukate galtzadako trafiko-seinaleek eta zirkulazio-arauek.

Oharra

- Sinboloen itxura zertxobait alda daiteke, ekipamenduaren eta modeloaren arabera. Sistema eguneratuz, sinboloak alda edo zabal daitezke.
- Sistema aktibo dagoenean, gidatze ekoefizienterako laguntzak ere berreskurapena areagotu dezake, inolako oharririk erakutsi gabe. Hori gerta daiteke, adibidez, ibilgailu bat aurretik doanean azeleragailuaren pedala askatzen bada. Kasu horretan, energia-berreskuratzea aurreko ibilgailura ego-kitzen da, inolako oharririk erakutsi gabe.

Ordua

Infotainment sisteman ordua doitzeta

- Infotainmenten  tekla sakatu.
- Sakatu **Ajustes > Fecha y hora** funtzio-botoia ordua doitzeko» 85 or.

Bira-kontagailua

Bira-kontagailua motorreko minutuko bira-erregimena adierazten du.

»

Bira-kontagailuak, martxen argibideekin batera, aukera ematen dizu zure ibilgailuaren motorra bira-erregimen egokian erabiltzeko.

Bira-kontagailuaren zonalde gorriaren hasierak edozein martxaren gehienezko erregimena adierazten du errodajearen ondoren eta motorra beroarekin. Zonalde gorria iritsi baino lehen, gomendatzen da hautatze-palanka **D** posizioan ipintzea edo oina azelera gailutik kentzea >>> **1**.

Gomendagarriena da bira-erregimen handirik ez erabiltzea eta martxen argibideetako gomendioen bidez orientatzea. Kontsultatu informazio osagarria>>> 218 or., Martxa egoia hautatu.

① KONTUZ

- Motorra ez kaltetzeko, bira-kontagailuaren orratza zonalde gorrian denbora labur batez besterik ezingo da mantendu.
- Motorra hotza badago, ez erabili biren erregimen handirik, ez zapaldu gogor azelera gailua eta ez eragin motorrari esfortzu handiegirik.

✿ Ingurumenari buruzko oharra

Goiko martxak azkar aldatzen badira, kontsumoa, isurpenak eta zarata-maila murriztuko da.

Erregai-mailaren adierazlea



54 ir. Erregai-mailaren adierazlea.

Kontrol-argiak

 Argiztatu egiten da, eta gainera, beheko argi-diodoa gorritz argizatzen da

Erregai-tanga ia hutsik. Erregai-erreserbaren mailara iritsi da >>>  Hartu erregaia aukera duzunean. Erregai-maila oso baxua denean, beheko argi-diodoak dir-dir egingo du gorritz.

Adierazleak pizgailua konektatuta dagoenean bakarrik funtzionatuko du.

Erregai-mailaren autonomia tresnen koadroko pantailan erakutsiko da.

Jakin nahi baduzu zure ibilgailuaren erregai-gordailuaren edukiera zein den, hemen kontsulta dezakezu>>> 348 or.

⚠ ADI

Baxuegia den erregai-mailarekin zirkulatzen bada, ibilgailua geldirik gera liteke trafikoa erdian, eta istripuak eta lesio larriak sor daitezke.

- Erregai-tangaren maila baxuagoa bada, erregaia motorrera gaizki irits liteke, bereziki maldak igotzean edo jaistean.
- Direkzioak eta gidariari laguntzeko sistemak eta balaztak ez dute funtzionatuko motorra gaizki badabil edo itzaltzen bada erregai nahikoa ez duelako edo haren elikadura irregularra ez delako.
- Eman gasolina tangan erregaiaurren laurdena gelditzen denean beti ibilgailua geldirik gera ez dadin erregairik ez edukitzea.

① KONTUZ

Ez hustu inoiz erabat erregai-tanga. Erregaiaurren elikadura irregularra bada, akatsak eragin daitezke errekontzan eta erre gabeko erregaia ihes-sistemara irits liteke. Katalizatzailea edo partikulen iragazkia kaltetu daitezke!

Oharra

Erregai-mailaren adierazlearen ondoan kokatutako gezi txikiak (erregai-hornigailuaren sinboloaren ondoan) erregai-tangaren estalkia duen ibilgailuaren alderantz begiratu du.

Motorreko likido hozgarriaren tenperaturaren adierazlea



55 ir. Motorreko likido hozgarriaren tenperaturaren adierazlea.

» 55 ir.:

- A Zonalde hotza.** Motorra oraindik ez da zerbitzu-tenperaturara iritsi. Ez erabili motorreko erregimen handirik eta motorrari esfortzu handirik ez eragin, oraindik zerbitzu-tenperaturara iritsi ez bada.
- B Zonalde arrunta.** Kanpoan temperatura altuak daudenean eta motorrari esfortzu handiak eragiten dizkiogunean, argi-dioeok argizatzen jarrai dezakete eta goialdera irits daitezke. Hori ez da garrantzitsua kontrol-argia pizten ez den bitartean.
- C Oharpen-zonaldea.** Motorrari esfortzu handiak eragiten bazaizkio, bereziki kanpoan temperatura altua dagoenean, argi-

diodoak pitz daitezke oharpen-zonaldean.

Likido hozgarriaren tenperaturaren adierazleak pizgailua konektatuta dagoenean baka-rrik funtzionatzen du.

Kontrol-argia eta oharpen-argia



Gorritz argizatzen da



Gelditu ibilgailua!

Motorreko likido hozgarriaren maila baxuegia da, hozgarriaren tenperatura altuegia da.



Gorritz keinuka ari da

Arazo bat dago motorreko likido hozgarriaren sisteman.

- Gelditu ibilgailua, itzali motorra eta utzi hozten.
- Egiaztatu motorreko likido hozgarriaren maila» 3D9 or.
- Oharpen-argia ez bada itzaltzen likido hozgarriaren maila behar bezalakoa izan arren, eskatu laguntza espezializatutako langileei.

ⓘ KONTUZ

- Motorraren balio-bizitza luzea lortzeko, honako hauek saihestea gomendatzen da lehenengo 15 minutuz gutxi gorabehera, motorra hotza dagoenen bitartean: bira-erregimen handiak, azeleragailua indarrez

zapaltzea eta motorrari esfortzu handiak eragitea. Motorra bero egon arteko fasea kanpo-tenperaturaren arabera ere izango da. Horrelako kasuan, orientatu motorraren olioak duen tenperaturaren arabera» 72 or.

- Faro osagarriak edo bestelako osagarriak muntatzen badira aire-sarreen aurrean, likido hozgarriaren gaitasuna gutxituko da. Motorrari esfortzu handiak eragiten zaizkionez eta kanpoko tenperatura altua denez, gehiegi berotzeko arriskua dago.
- Aurrealdeko hegala gidatzen ari den bitartean aire hozgarria behar bezala banatzeko ere baliagarria da. Spoilerra kaltetuta egonez gero, efektu hozgarriak okerrera egingo du eta motorra gehiegi berotzeko arriskua dago. Eskatu laguntza espezializatutako langileei.

Zerbitzu-tarteak

Zerbitzu-tarteen oharra tresnen koadroko pantailan eta infotainment sisteman agertzen da.

Hainbat tresnen koadro eta Infotainment sistema daude; horregatik, bertsioak eta pantailaren jarraibideak desberdinak izan daitezke.

CUPRAN, honako hauek bereizten dira: motorreko olio-aldaketa *duten* zerbitzuak (adibidez, olio aldatzeko Zerbitzua) eta »

motorreko olio-aldaketarik *gabeko* zerbitzuak (adibidez, Ikuskapena).

Zerbitzua denboraren edo kilometroen arabera duten ibilgailuetan, dagoeneko, aurretik finkatuta daude zerbitzu-tarteak.

Iraupen luzeko Zerbitzua duten ibilgailuetan, tarteak banaka zehazten dira. Teknikaren aurrerapenari esker, mantentze-lanak asko murriztu dira. CUPRAk erabilitako teknologiari esker, aipatutako zerbitzuarekin, ibilgailuak behar duenean bakarrik aldatu behar da olio. Aldaketa hori kalkulatzeko (gehienez 2 urte), ibilgailuaren erabilera eta gidatze-estiloa hartzen dira kontuan. Dagoen zerbitzurako kalkulaturako data baino 20 egun lehenago agertuko da aurreabisua lehenengo aldiz. Adierazitako gainerako kilometroak beti 100 kilometroa biribiltzen dira, eta denbora egun osotan emango da. Uneko zerbitzuaren mezua ezin da kontsultatu azken zerbitzu egin zenetik 500 kilometro egin arte. Ordura arte, adierazlean, marratxoak besterik ez dira agertuko.

Ikuskapen-oroigarria

Laster zerbitzu edo ikuskapen bat egin beharko balitz, **Zerbitzu-oroigarri bat** agertuko da pizgailua konektatzean.

Adierazitako zifra oraindik egin daitezkeen kilometroak dira edo hurrengo zerbitzua egin arte falta den denbora.

Ikuskapenaren data

Zerbitzu bat edo ikuskapen bat egiteko unea **iristen** denean, soinu-seinale bat entzungo da pizgailua konektatzean, eta, zenbait segundoz, giltza finko baten sinboloa ager daiteke tresnen koadroko pantailan , baita honako mezua haurtako bat ere:

- ¡Servicio ahora!
- Solicite que se realice la inspección.
- ¡Servicio de aceite necesario!
- ¡Servicio de aceite e inspección necesarios!

Zerbitzu-jakinazapen bat kontsultatzea

Pizgailua konektatuta dagoela, motorra geldirik eta ibilgailua mugitu gabe, kontsulta daiteke **uneko** zerbitzu-oharpena:

Uneko zerbitzuaren data kontsultatzea informazio sisteman

- Sakatu  **Datos > Ajustes > Servicio** funtzio-botoia.

Kontsultatu data tresnen koadro digitalean

- Zerbitzu-data Servicio menuaren bitartez soilik kontsulta daiteke >>> 70 or.

Zerbitzu-tarteen adierazlea zeroan jartzea

CUPRA kontzesionario espezializatu batean edo SEAT sareko edozein kontzesionariotan

egin **ez** bada zerbitzua, adierazlea honela berrabiaraz daiteke:

- Zerbitzu-tarteen adierazlea Servicio menuaren bitartez soilik berrabiaraz daiteke >>> 70 or.

Ez berrabiarazi adierazlea zerbitzu-tarteen artean; bestela, adierazpenak ez dira zuzenak izango.

Olio-aldaketaren zerbitzua eskuz berrabiarazten bada, zerbitzu-tarteen adierazlea zerbitzu-tarte finko batera aldatuko da, eta **olio-aldaketa malguko Zerbitzua** duten ibilgailuetan ere bai.

Oharra

- Zerbitzu-mezua desagertuko da zenbait segundoren ondoren, motorra martxan jartzean edo funtzio anitzeko bolantearen OK tekla sakatzean.
- Iraupen luzeko zerbitzua duten ibilgailuetan, batriaren borneak denbora luzez askatuta egon badira, ezingo da hurrengo zerbitzuaren data kalkulatu. Horregatik, zerbitzuaren jarraibideek okerreko kalkuluak adierazi ditzakete. Horrelakoetan, kontuan hartu beharko lirateke onartutako gehieneko mantentze-tarteak >>> 329 or.
- Adierazlea eskuz jartzen bada zeron, zerbitzu-tarte finkoak dituzten ibilgailuetan bezala adieraziko da hurrengo zerbitzu-tartea. Horregatik gomendatzen dizugu baimendutako CUPRA zerbitzu bat

arduratzea zerbitzu-tarteen adierazlea zer-
ron jartzeaz.

Tresnen koadroaren erabi- lera

Gaiaren aurkezpena

Pizgailua konektatuta dagoela, pantailaren funtzioak kontsulta daitezke menuetan baren nabigatzen.

Funtzio anitzeko adierazlea funtzio anitzeko bolantearen teklekin bakarrik erabili daiteke.

Menuaren zenbait aukera ibilgailua geldirik dagoenean bakarrik kontsulta daitezke.

⚠ ADI

Gidariak arreta galduz gero, istripu bat eta lesioak eragin ditzake.

- Ez erabili inoiz tresnen koadroko pantaila ibilgailua ibiltzen ari den bitartean.

i Oharra

12 voltekko bateria kargatu edo aldatu ondoren, egiaztatu sistemaren doikuntzak. Korrantearen elikadurak eten eginez gero, sistemaren doikuntzak aldatu edo ezaba daitezke.

Funtzio anitzeko bolantearen bi- dez erabiltzea



56 ir. Funtzio anitzeko bolantearen eskuinaldea: tresnen koadroko menuak eta informazio-jarraibideak erabiltzeko tekla (bertsioen arabera).

1. lehentasuneko oharpen bat dagoen bitartean» **72 or.**, ezingo da inolako menutara sartu. Zenbait oharpen baieztatu eta ezkuta daitezke funtzio anitzeko bolantearen **OK** tekla» **56 ir.**

Aukeratu menu edo informazio-argibide bat

- Konektatu pizgailua.
- Mezu bat edo ibilgailu baten piktograma adierazten bada, **OK** tekla sakatu» **56 ir.**; behar izanez gero, behin baino gehiagotan.
- Menuak aldatzeko erabili tekla hauek: **◀** edo **▶**» **56 ir.**

- Menua edo adierazten den informazio-argibidea irekitzeko, sakatu **OK**» **56 ir.** tekla, edo zenbait segundoz itxaron, menua edo informazio-argibidea automatikoki ireki arte.

Menuetan doikuntzak egitea

- Ageri den menuan, biratu funtzio anitzeko bolantearen eskuineko gurpiltxo» **56 ir.** nahi den menuaren aukera markatu arte. Aukera esparru baten barruan agertuko da.
- Sakatu **OK**» **56 ir.** tekla nahi diren aldaketak egiteko. Marka batek adieraziko du dena delako funtzioa edo sistema aktibatuta daudela.

Menuen aukerara itzultzea

Sakatu **◀** edo **▶**» **56 ir.** tekla.

i Oharra

Pizgailua konektatzean dauden arazoaren inguruko oharrak erakusten badira, ziur aski ezingo da doikuntzarik egin, ezta informazioa deskribatutako moduan erakutsi ere. Horrelakoetan, jo tailer espezializatu batera eta eskatu arazoak konpontzeko.

Gidariarentzako laguntza-sistemen tekla



57 ir. Keinukarien eta argi luzeen palankan:gidariarentzako laguntza-sistemen tekla (bertsioen arabera).



58 ir. Funtzio anitzeko bolantearen ezker aldean:gidariarentzako laguntza-sistemen tekla (bertsioen arabera).

Keinukarien eta argi luzeko palankarekin aktibatu edo desaktiba daitezke adierazitako

gidariarentzako laguntza-sistemak **Asistentes** menuan.

Gidariari laguntzeko sistema bat aktibatzea edo desaktibatzea, keinukarien palankaren eta argi luzearen bidez

- Sakatu laburki»» **57 ir.** ① tekla **Asistentes** menua irekitzeko.
- Hautatu gidariarentzako laguntza-sistema eta aktibatu edo desaktibatu»» 81 or. Marka batek dio gidariarentzako laguntza-sistema konektatuta dagoela.
- Ondoren, baieztatu funtzio anitzeko bolantearen **OK** teklarekin.

Gidariarentzako laguntza-sistema bat aktibatzea edo desaktibatzea funtzio anitzeko bolantearen bidez

- Sakatu ②»» **58 ir.** botoia **Asistentes** menua irekitzeko.
- Hautatu gidariarentzako laguntza-sistema eta aktibatu edo desaktibatu. Marka batek dio gidariarentzako laguntza-sistema konektatuta dagoela.
- Ondoren, baieztatu hautua funtzio anitzeko bolantearen **OK** teklaren bidez.

Gidariarentzako laguntza-sistemak infotainment sisteman ere konektatu eta deskonektatu daitezke, ibilgailuaren doikuntzen menuan »» 89 or.

Kontrol-argiak

Kontrol-argiak eta abisu-argiak

Kontrol-argiak eta abisu-argiak abisuen »» ⚠, arazoan edo funtzio zehatzetan adieraz-leak dira. Zenbait kontrol-argi eta abisu-argi pizgailu konektatzean argizatzen dira, eta motorra funtzionatzen hasten denean itzali behar dira, edo ibiltzen ari den bitartean.

Modeloaren arabera, testu-mezu osagarriak ikusi daitezke tresnen koadroko pantailan, bai informatiboak, bai zerbait egiteko eskatzeko»» 66 or., Tresnen koadroa .

Ibilgailuaren ekipamenduaren arabera, gerta daitezke, kontrol-argi bat piztu ordez, sinboloen bat ikustea tresnen koadroko pantailan.

Zenbait kontrol-argi eta abisu-argi piztean, soinu-seinale bat ere entzungo da.

Argi gorriak

⚠	Abisu-argi zentrala: informazio osagarria tresnen koadroan.
(P)	Geratze-balazta konektatuta»» 256 or.
(!)	Balazta-sistemaren matxura»» 256 or.
⚡	Direkzioaren matxura»» 219 or.
🚨	Gidariari edo gidaririkideak ez du segurtasun-uhala lotu»» 17 or.

Tresnak eta kontrol-argiak

	Motorrerako likido hozgarria»» 79 or.
	Motorreko olioaren presioa»» 307 or.
	Alternadorearen matxura»» 314 or.
	Zapaldu balazta-pedala»» 237 or.

Argi horiak

	Abisu-argi zentrala: informazio osagarria tresnen koadroan.
	Aurreko balazta-pastillak gastatuak »» 256 or.
	ESCn matxura edo sistemak eragindako deskonexioa; EDO ESC edo ASR lanean »» 261 or.
	ESC eskuz desaktibatuta; EDO ESC Sport moduan»» 261 or.
	ABSaren matxura»» 261 or.
	Atzeko lainotako argia piztuta»» 115 or.
	Emisioak kontrolatzeko sistemaren matxura »» 301 or.
EPC	Gasolina motorraren kudeaketaren matxura »» 301 or.
	Partikula-iragazkia buxatuta»» 301 or.
	Direkzioaren matxura»» 219 or.

	Pneumatikoen presioaren kontrol-sistema »» 325 or.
	Erregai-tanga ia hutsik»» 78 or.
	Airbagen eta uhalen tenkagailuen matxura »» 27 or.
	Gidarikidearen aurreko airbaga deskonektatuta dago»» 27 or.
	Gidarikidearen aurreko airbaga konektatuta dago»» 27 or.
	Matxura abiaduraren kontrol moldatzailean (ACC)»» 241 or.
	Errei-irteeraren abisu-sistema (Lane Assist) »» 245 or.
	Errorea errei-irteeraren abisu-sisteman (Lane Assist)»» 245 or.
	Errorea gidatze-laguntzailean (Travel Assist) »» 249 or.
	Ibilgailuaren argien matxura»» 115 or.
	Motorreko olio-maila»» 307 or.
	Martxen matxura»» 216 or.

Kontrol-argi berdeak

	Keinukariak edo larrialdi-argiak piztuta »» 115 or.
---	---

	Atoiairen keinukariak»» 115 or.
	Auto Hold-a aktibatuta»» 259 or.
	Zapaldu balazta-pedala»» 210 or.
	Abiadura-erregulagailua (GRA)»» 230 or. ; EDO abiadura-mugagailua»» 232 or.
	Abiaduraren kontrol moldatzailea (ACC) »» 238 or.
	Errei-irteeraren abisu-sistemaren laguntzailea (Lane Assist) aktibatuta»» 245 or.
	Travel Assist aktibatuta»» 248 or.

Kontrol-argi urdinak

	Argi luzea piztuta edo keinu-argia aktibatuta »» 115 or.
--	--

Beste ohar-argi batzuk

	Atea(k), maletategiko atea edo kapota irekita edo ez da ongi itxi»» 69 or.
	Argi luzearen laguntzailea (Light Assist) »» 115 or.
	Jaisteko laguntzailea (HDC)»» 218 or.
	Zerbitzu-tarteen adierazlea»» 79 or.
	Telefono mugikorra konektatuta Bluetooth® bidez.
	Mugikorreko bateriaren karga-egoera.
	Izozte-arriskua»» 69 or.

»



Start-Stop sistema aktibatuta»» 208 or.



Start-Stop sistema ez dago erabilgarri
»» 208 or.

ADI

Ez badira kontrol-argiak eta abisu-argiak kontuan hartzen, matxurak gerta litezke ibilgailuan, eta geldi gera daiteke trafiko erdian, edo istripuak eta zauri larriak eragin daitezke.

- Egin kasu beti abisu-argiei eta testu-mezuei.
- Posible eta seguru denean, geldiarazi ibilgailua.
- Matxuratutako ibilgailu batek istripu bat sortzeko arrisku handia dakar, bere buruarentzat eta bidearen beste erabiltzaileen-tzat. Beharrezkoa izanez gero, piztu larrialdi-argiak eta aurre seinalizaziorako hirukia ipini beste gidarien arreta erakartzeko.
- Kapota ireki baino lehen, itzali motorra eta utzi behar bezala hozten.
- Edozein ibilgailutan, motorreko konpartimentua arrisku handia ekartzen duen zonaldea da eta lesio larriak eragin ditzake
»» 303 or.

Infotainment sistema

Gaiaren aurkezpena

Infotainment sistemak ibilgailuaren funtzio eta sistema garrantzitsuak biltzen ditu aginte zentraleko unitate bakar batean. Esaterako, klimatizagailua, menuen doikuntzak, irrati ekipamendua edo nabigazio-sistema.

Eskuragarri dauden menuen kopurua eta aukera desberdinen izena ibilgailuaren elektronikaren eta ekipamenduaren arabera izango dira.

Erabilerari buruzko informazio orokorra

Infotainment sistemaren erabilerari eta kontuan hartu behar diren abisu- eta segurtasun-seinaleei buruzko informazio orokorra, hemen dago:»» 158 or.

Nola mugitu menu desberdinetan eta nola aukeratu menuak

- Konektatu pizgailua.
- Itzalita badago, konektatu Infotainment sistema.
- Menuak ukipen-pantailan zuzenean aukeratzeko, testuen, ikonoen edo teklen bidez.

Laukia markatuta badago ✓, funtzioa aktibatuta dago.

< menuko tekla sakatzuz, aktibatu zen azken menua irekiko da beti.

Doikuntza-menuetan egindako aldaketak automatikoki gordeko dira menuak ixten direnean.

Korritze-barra: Menu eta funtzio batzuek, pantailan une hartan erakusten direnen gainetik edo azpitik, eduki gehiago erakusten

dituzte; adibidez, doikuntzen zerrenda luzeak. Sakatu korritze-barraren gainean eta eraman gorantz edo beherantz.

Tutoriala

Infotainment sistema konektatzen duzun lehen aldian, sistemaren tutorial bat irekiko da eta hor funtzio nagusiak eta erabiltzeko modua labur deskribatzen dira.

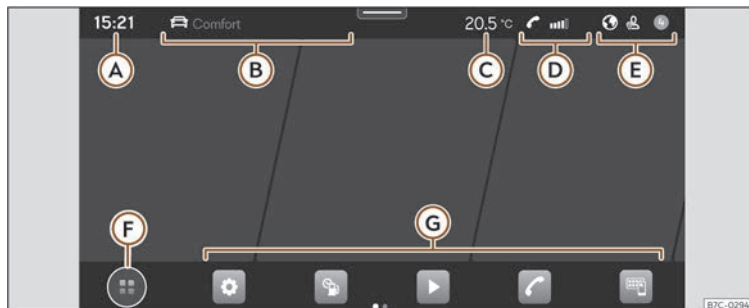
Laguntza

Infotainment sistema erabiltzeko aholkuak eta informazio gehiago aurkituko dituzu **Ayuda** menuan.

⚠ ADI

Arreta-galtze batek istripua eragin dezake, eta horrek lesioen arriskua areagotzen du. Infotainment sistema erabiltzeak trafikolari adi ez egotea eragin dezake.

Funtzio-botoien azalpena



59 ir. Irudikapen eskematikoa: Pantailan egon daitezkeen funtzio-botoien ikuspegi orokorra

Pantailako goialdea

- A Uneko ordua**
- B Gidatze-profila eta nabigazioari buruzko informazioa.** Erabiltzaileak ibilbide aktibo bat badauka, bai denbora bai helmugarako distantzia erakutsiko dira. Ibilbide aktiborik ez badago, gidatze-profila erakutsiko da. Gidatze-profil erabilgarri ez duten ibilgailuetan, uneko norabidea erakutsiko da, baldin eta ibilbide aktiborik ez badago.
- C Klimatizazioari buruzko informazioa.** Berotutako bolantea edo berotutako haitzetakoa duten ibilgailuetan, aipaturiko

funtzioak aktibatzean dagokion ikonoa erakutsiko da. Bestela, kanpoan dagoen uneko tenperatura erakutsiko da.

- D Telefonía-informazioa.** Zure gailu mugikorrari buruzko informazioa erakutsiko da: erabilgarri dagoen sare-maila, ezarritako Bluetooth konexioa, erantzun gabeko deiak, mezu berriak, bateriaren egoera, etab.
- E Jakinarazpen kopurua eta sistema pertsonalizatzea erabiltzailearen eta konektibitatearen arabera.**

Pantailako behealdea

- F Menu nagusia bistaratzeko modua:**

⌂: menu nagusia 6 funtzio nagusiekin, 2 pantailatan banatuta (3 + 3, erabiltzaileak pertsonalizatzeko modukoak, funtzioaren gainean sakatuta mantenduz).

⊞: menu nagusia mosaiko eran (infotainment sistemaren funtzio guztiak)

- G Infotainment sistemaren funtzioetarako zuzeneko sarbideak** (gehienez 10 funtzio, 5 + 5, erabiltzaileak pertsonalizatzeko modukoak). Ikonoaren gainean sakatuta, aipaturako funtzioak hauta/desauta daitezke.

Hasierako konfiguraziorako laguntzailea



60 ir. Irudikapen eskematikoa: Hasierako konfiguraziorako laguntzailea

Hasierako konfiguraziorako laguntzaileak infotainment sistema konfiguratzeko, lehenengo aldiz sartzen zarenean, lagunduko dizu.

Infotainment sistema konektatzen duzun bakoitzean konfigurazioko **>>> 60 ir.** hasierako pantaila agertuko da, parametro guztiak konfiguratu ez badituzu ("✓" markarekin) edo **No mostrar otra vez** funtzio-tekla sakatu ez baduzu.

Funtzio-botoia: Funtzioa

✕	Itxi konfiguraziorako laguntzailea.
(A)	Sakatu eguna eta ordua konfiguratzeko.

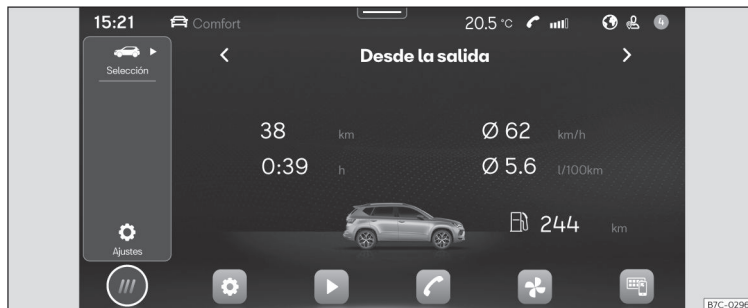
Funtzio-botoia: Funtzioa

(B)	Sakatu une hartan ondoen jasotzen duten irrati-kateak bilatzeko eta memorian gordetzeko.
(C)	Sakatu Online Media-ren doikuntzeta joateko.
(D)	Sakatu, zure mugikorra infotainment sistemari lotzeko.
(E)	Sakatu etxeko helbidea hautatzeko, uneko kokapenaren bitartez edo helbidea eskuz sartuz.

Funtzio-botoia: Funtzioa

No mostrar otra vez	Infotainment sistema konfiguratzeko ahalmena desaktibatzen du. Hasierako konfigurazioa egin nahi baduzu, erabili beharko duzu sarbide hau: ⚙ Ajustes > Asistente a la configuración inicial.
Iniciar	Hasierako konfiguraziorako laguntzailea abiarazten du.
Finalizar	Sakatu konfigurazioa amaitzeko, behin doikuntza bat edo gehiago aplikatuta, laguntzailearen menu nagusia.

Ibilgailuari buruzko informazioa



61 ir. Irudikapen eskematikoa: Ibilgailuaren informazioa eta egoera

> **Selección** gainean sakatuz eta, jarraian, baita **Datos** gainean ere, **Información del vehículo** menua irekiko da, honako azpimenu hauekin:

- **Bidaia-aren inguruko datuak:** Batez besteko kontsumoa, batez besteko abiadura, egindako distantzia, bidaia-aren iraupena eta autonomia erakusten dira. 3 memoria ditu: “Irteeratik”, “Kalkulua guztira” eta “Erregaia hartu den momentutik” >>> **71 or.**
- **Ibilgailuaren egoera:** Matxuren abiak, gorabeherak, pneumatikoen presioa memorizatzea edo hurrengo ikuskapen-zerbitzuaren informazioa erakusten dira.

Ibilgailuaren laguntzaileak eta doikuntzak



62 ir. Irudikapen eskematikoa: Ibilgailuaren laguntzaileak eta doikuntzak

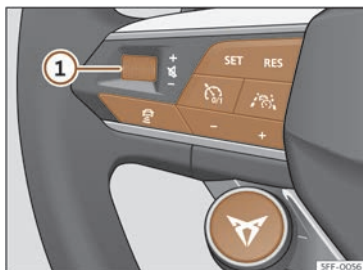
Laguntzaileen eta doikuntzen kopurua bertsioaren eta delako herrialdearen arabera da.

■ Asistencia al conductor

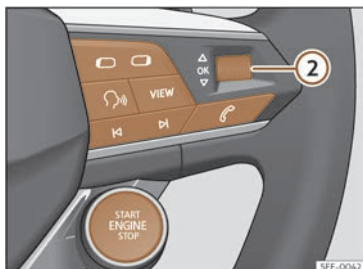
- Geratze-balaztaren aktibazio automatikoa >>> 258 or.
- Aparkatzeko laguntzailea >>> 265 or.
- ESC aktibatzea / desaktibatzea, balaztatzea egonkortzeko eta laguntzeko sistemak >>> 261 or.
- Start-Stop sistema aktibatzea / desaktibatzea >>> 208 or.
- Abiaduraren kontrol moldatzailea (ACC) >>> 237 or.
- Errei-irteeraren abisu-sistema (Lane Assist) >>> 244 or.
- Larrialdi-balaztatzeari laguntzeko sistema (Front Assist) >>> 233 or.
- Nekea antzemateko sistema >>> 73 or.
- Trafiko-seinaleak antzematea >>> 74 or.
- Errei-aldatzeko laguntzailea >>> 251 or.

Funtzio anitzeko bolantea

Funtzioak



63 ir. Aginteak bolantean.



64 ir. Aginteak bolantean.

Bolanteak funtzio anitzeko moduluak ditu, eta horietatik posible da audio-, telefono-,

nabigazio, ahotsaren bidezko kontrol- eta gidatzeko laguntzaileen funtzioak kontrolatzea, gidatzeari arreta galarazi gabe.

Botoi erabilgarriak bertsioaren arabera

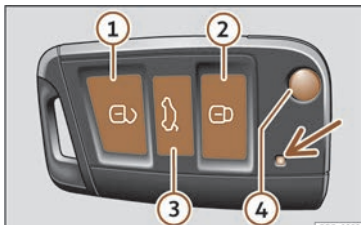
Ikurra	Funtzioa
①	<i>Biratzea:</i> Bolumena igotzea/jaistea <i>Sakatzea:</i> Bolumena isiltzea
②	<i>Biratzea:</i> Tresnen koadroaren menuan bilatzea. Nabigazioa moduan, Digital Cockpit-en mapa handitzeko/txikitzeko biratzea <i>Sakatzea:</i> Tresnen koadroan nabarmendutako aukera hautatzea
⏮ ⏭	<i>Irratia:</i> Aurreko/ondorengo irrati-katea bilatzea. <i>Media:</i> Sakatze laburra: aurreko/hurrengo pista; sakatze luzea: aurrerapen/atzerapen azkarra
☎	Telefono-menua aktibatzea (deia irazteko, deia amaitzea)
🔄	Media-iturrien eta irratiaren artean aldatzea
📺	Tresnen koadroaren menua aldatzea (aurrekoa/hurrengoa)
🔊	Ahots bidezko kontrola aktibatzea/desaktibatzea
VIEW	<i>Koadro digitala (Digital Cockpit):</i> Koadro digitaletako ikuspegiak aldatzea » 67 or.

Ikurra	Funtzioa
🔇	Bolanteko berogailua aktibatzea edo desaktibatzea» 155 or.
🕒 0/1	Abiadura-erregulagailua» 230 or. / ACC» 237 or. / Abiadura-mugagailua konektatzea/deskonektatzea » 231 or.
SET RES	SET: ACC / Abiadura-erregulagailua / Mugagailua aktibatzea RES: ACCren edo abiadura-erregulagailuaren abiadura programatua berrezartzea
- +	+ Abiadura programatua handitzea - Abiadura programatua murritzea
🚗	Travel Assist aktibatzea edo desaktibatzea» 246 or.
🚗	Tresnen koadroan gidatzeko laguntzaileen menua irekitzen du
📶	ACCren distantzia programatua aldatzen du
📶	Gidatze-profilak hautatzea» 220 or.
START ENGINE STOP	Motorra martxan jarri eta gelditu » 204 or.

Ireki eta ixtea

Ibilgailuaren giltzak

Ibilgailuaren giltza



65 ir. Urrutiko agintea duen giltzaren teklak.



66 ir. Alarma-botoia duen ibilgailuaren giltza.

- ① Ibilgailua desblokeatzea
- ② Ibilgailua blokeatzea
- ③ Maletategiko atea bakarrik desblokeatzea. Sakatu tekla ibilgailuaren keinukari guztiek laburki dir-dir egin arte. 2 minutu dituzu maletategiko atea irekitzeko. Denbora hori igaro ostean, berriro blokeatuko da. Horrez gain, giltzaren argiak dir-dir egiten du.
- ④ Giltzaren ezpata txikia zabaldu eta tolestu
- ⑤ Alarma-botoia. Sakatu larrialdietan bakarrik! Botoia sakatu ondoren, ibilgailuaren bozina joko du eta keinukariak laburki argiztatuko dira. Berriro sakatuta desko-nektatuko da.

Ibilgailuaren giltzarekin, ibilgailua urrutitik blokeatu eta desblokeatu daitezke» 93 or.

Pila duen igorlea ibilgailuaren giltza barruan dago. Hargailua ibilgailuaren bidaiari-lekuan dago. Pila berria duen ibilgailuaren giltzaren irismen-eremua ibilgailuaren inguruko hainbat metrotakoa da.

Ezin bada ibilgailua giltzaz ireki edo itxi, berriro sinkronizatu» 93 or. edo haren pila» 92 or. aldatu beharko da.

Ibilgailuaren hainbat giltza erabil daitezke.

Ibilgailuaren giltzako kontrol-argiak

Botoi bat laburki sakatzen denean, ibilgailuaren giltzan, kontrol-argiak dir-dir egingo du » 65 ir. (gezia) behin laburki, baina, denbora luze sakatzen bada, hainbat alditan egingo du dir-dir, adibidez, erosotasun-irekiera erabiltzean.

Ibilgailuaren giltzako kontrol-argia argiztatzeko ez bada botoia sakatzen, giltzaren pila aldatu beharko da» 92 or.

Ordezko giltza

Ordezko giltza bat edo ibilgailuaren beste giltzak lortzeko ibilgailuaren xasis-zenbakia behar da.

Ibilgailuaren giltza bakoitzak mikrotxip bat du eta hark ibilgailuaren ibilgetzaile automatikoaren datuekin kodifikatuta egon behar du. Ibilgailuaren giltza batek ez du funtzionatuko ez badu mikrotxipik edo kodifikatu gabe badago. Hori ere aplikagarria da ibilgailurako bereziki fresatutako giltzei dagokienez.

Ibilgailuaren giltzak edo ordezko giltza berriak CUPRA Zerbitzu espezializatu batean, SEAT Zerbitzu Ofizial batean, tailer espezializatu batean edo giltza horiek egiteko baimendutako eta gaitutako zerbitzueta eskuratu daitezke.

Giltza berriak edo ordezkoak erabili baino lehen, sinkronizatu egin behar dira» 93 or. »

Honako hauen legenda» 65 ir.

⚠ ADI

- Ez utzi inoiz haurrak edo babesgabeko pertsonak bakarrik ibilgailuaren barruan; izan ere, larrialdiren bat gertatuz gero, ezin izango lirateke ibilgailutik atera edo beren buruez baliatu.
- Hirugarrenek giltzak modu arduragabeen erabiltzen badituzte, motorra abiarazi eta ekipamendu elektrikoren bat aktiba dezakete (beira-jasogailua, esaterako), eta horrek istripu arriskua dakar. Ibilgailuaren ateak giltzaz blokeatuta gera daitezke urrutiko agintea erabiliz, eta, larrialdiren bat gertatzekotan, laguntzea oztopatu.
- Ez utzi inoiz giltzak ibilgailuaren barruan. Hirugarrenek ibilgailua baimenik gabe erabiltzen badute kalteak eragin ditzakete eta ibilgailuaren lapurreta erraztu. Hori dela eta, eraman beti gainean giltza ibilgailutik irtetean.
- Ez kendu inoiz kontaktua ibilgailua mar-txan dagoen bitartean. Bestela, direkzioa blokea liteke eta ezingo litzateke bolantea biratu.

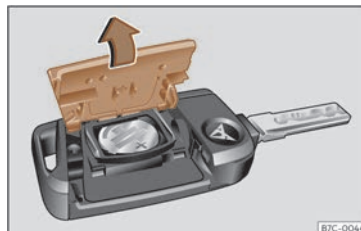
① KONTUZ

Ibilgailuaren giltza guztiek osagai elektro-nikoak dituzte. Babestu kalterik eta kolpe gogorrik jaso ez dezaten, eta babestu he-zetasunetik.

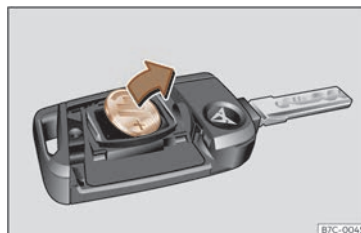
ℹ Oharra

- Sakatu ibilgailuaren giltzako botoia dago-kion funtzioa benetan beharrezkoa denean bakarrik. Behar ez denean botoia sakatuz gero, ibilgailua nahigabe desblokeatu edo alarmak jo dezake. Hori ere aplikagarria da jarduera-eremutik kanpo zaudela uste izan arren.
- Ibilgailuaren giltzaren funtzionamendua aldi baterako kalteku daitezke, ibilgailutik gertu dauden eta frekuentzia-tarte berean lan egiten duten irrati-igorgailuak gainjar-tzeagatik, adibidez, irratia edo telefono mugikorrak.
- Ibilgailuaren giltzaren eta ibilgailuaren arteko oztopoek, meteorologia-baldintza txarrek eta pila deskargatu samar egoteak era nabarmenean murrizten dute urrutiko agintearen irismena.
- Ibilgailuaren giltzako botoiak edo ixte-sistema zentralizatuko botoietako bat sa-katzen badira behin eta berriro»» 96 or. denbora labur batez, ixte-sistema zentrali-zatua denbora laburrez deskonektatuko da gehiegi ez kargatzeko. Orduan, ibilgailua desblokeatuta egongo da. Blokeatu beha-rrezkoa izanez gero.
- Zure zerbitzu teknikoak urrutiko agintea duten beste giltza batzuk eman diezazkizu-ke, eta horiek establezimendu berean sin-kronizatu behar dira.
- Gehienez, urrutiko agintea duten bost giltza erabil daitezke.

Pila aldatzea



67 ir. Ibilgailuaren giltza-pilarako konparti-mentuaren tapa irekitzea.



68 ir. Ibilgailuaren giltza-pila ateratzea.

CUPRAK pila tailer espezializatu batean alda-tzeko gomendatzen dizu.

Pila ibilgailuaren giltzako atzealdean dago, tapa baten azpian.

Pila aldatzea

- Ibilgailuaren giltzako ezpata txikia hedatu >>> 91 or.
- Kendu tapa ibilgailuaren giltzako atzealdean >>> 67 ir. geziaren norabidean >>> ❶.
- Atera pila konpartimentutik objektu fin egoki bat erabiliz >>> 68 ir.
- Ipini pila berria erakusten den moduan >>> 68 ir. eta egin bultza pilaren konpartimentuan geziaren aurkako norabidean >>> ❶.
- Ipini tapa erakusten den moduan >>> 67 ir. eta egin bultza ibilgailuaren giltzaren karkasan geziaren aurkako norabidean, ahokatzen den arte.

⚠ ADI

20 mm-ko diametroko pila bat edo bestelako botoi formako pila bat irensteak lesio larriak eragin ditzake, baita heriotza ere, denbora laburrean.

- Mantendu ibilgailuaren giltza eta pilak dituzten giltzakoak haurren irismenetik kanpo.
- Norbaitek agian pila bat irensten duenaren susmoa baduzu, zoaz berehala sendagilerengana.

❶ KONTUZ

- Pila behar bezala aldatzen ez bada, ibilgailuaren giltza hondatu egin daiteke.

• Pila desegokiak erabiltzen badira, ibilgailuaren giltza hondatu egin daiteke. Hori dela eta, agortutako pila potentzial-diferentzia, tamaina eta zehaztapen beretako pila berri batekin aldatu beti.

- Pila muntatzean, polaritatea egokia dela egiaztatuz.

**Ingurumenari buruzko oharra**

Agortutako pilak ingurumena errespetatuz deuseztatu.

Ibilgailuaren giltza sinkronizatzea

Maiz sakatzen baduzu botoia ekintza-eremutik at, baliteke ibilgailuaren giltzarekin jandak ibilgailua blokeatu edo desblokeatzeko aukerarik ez izatea. Kasu horretan, ibilgailuaren giltza berriro sinkronizatu beharko da, jarraian adierazten den moduan:

- Ibilgailuaren giltzako ezpata txikia hedatu >>> 91 or.
- Beharrezkoa bada, kendu gidariaren ateko heldulekuko tapa >>> 103 or.
- Sakatu ibilgailuaren giltzako botoia. Horretarako, ibilgailuaren alboan geratu beharko duzu.
- Minutu bat igaro aurretik, ireki ibilgailua giltzaren ezpata txikiarekin. Sinkronizazioa amaitu da.

- Beharrezkoa bada, muntatu tapa.

Ixte-sistema zentralizatua**Gaiaren aurkezpena**

Ixte-sistema zentralizatuak behar bezala funtzionatzen du maletategiko atea eta gainontzeko ate guztiak guztiz itxita daude-nean. Gidariaren atea irekita baldin badago, ibilgailua ezin izango da ibilgailuaren giltzarekin blokeatu.

Ibilgailuak Keyless Access giltzarik gabeko abio- eta ixte-sistema badu, pizgailua deskonektaturik eta gidariaren atean itxirik daude-nean bakarrik blokeatu ahal izango da.

⚠ ADI

Ixte-sistema zentralizatuaren erabilera desegokiak lesio larriak sor ditzake.

- ixte-sistema zentralizatuak ate guztiak blokeatzen ditu. Barnetik blokeaturiko ibilgailu batek, baimena ez duten pertsonak atek kanpotik ireki ditzatela eta ibilgailura sartzea ekidin dezake. Hala ere, larrialdi edo istripu kasuetan, blokeaturiko atek ibilgailura sartu eta bertan daudenei laguntzea oztokatzen dute.
- Ez utzi inoiz haurrak edo babesgabeko pertsonak ibilgailuaren barruan. Ixte-sistema zentralizatuaren botoiak ate guztiak

>>

barrutik blokeatzeko aukera ematen du. Horrekin, ibilgailuan doazen pertsonak giltzapaturik geratuko dira. Ibilgailuan giltzaperaturiko pertsonen tenperatura oso altuak edo baxuak paira ditzakete.

- Urtaroaren arabera, itxita dagoen ibilgailu batean oso tenperatura altuak edo baxuak sor daitezke eta horiek lesio larriak eta gaitxotasunak eta heriotza ere eragin ditzakete, bereziki haur txikiengan.

- Inoiz ez utzi inor bakarrik blokeaturiko ibilgailu baten. Larrialdirik balego baliteke pertsona horiek beren kabuz ibilgailutik ezin irtetea edo laguntzarik jaso ahal ez izatea.

Deskribapena

Ixte-sistema zentralizatuak ate guztiak, maletategiko atea eta erregai-tangaren tapa blokeatu eta desblokeatzeko aukera ematen du, era zentralizatuan:

- Kanpotik, ibilgailuaren giltzarekin >>> 95 or.
- Kanpotik, Keyless Access sistemarekin >>> 97 or.,
- Barrutik, ixte-sistema zentralizatuaren boitiarekin >>> 96 or.

Ibilgailuaren segurtasun-baldintzak hobetze-ko hainbat funtzio daude:

- “Safe” segurtasun-sistema >>> 100 or.
- Oharkabeko irekieraren ondoriozko auto-blokeatze-sistema
- Desblokeatze selektiboaren sistema
- Abiaduraren eta autodesblokeoaren ondoriozko autoblokeatze-sistema (Auto Lock)
- Segurtasunezko desblokeatze-sistema

Oharkabeko irekieraren ondoriozko auto-blokeatze-sistema

Lapurreten aurkako segurtasun-sistema bat da, eta ibilgailua deskuidu batengatik irekita uztea saihesten du. Ibilgailua automatikoki blokeatuko da, desblokeatu eta 30 igaro ostean, ez bada aterik eta maletategiko atea irekitzen.

Ateen desblokeatze selektiboa

Giltzaz itxitakoan, atea eta atzeko atea blokeatzen dira. Nahi baduzu, atea irekitzean, gidariarena *bakarrik* desblokea dezakezu, edo, bestela, ibilgailu osoa. Horretarako, egin doikuntza infotainment sisteman >>> 95 or.

Blokeo automatikoa (Auto Lock)

Auto Lock funtzioak atea eta atzeko atea blokeatzen ditu 15 km orduko inguruko abiaduratik aurrera (9 mph).

Ibilgailua berriz desblokeatuko da giltza pizgailutik ateratzen denean. Horrez gain, ibilgailua desblokea daiteke ixte-sistema zentra-

lizatuaren agintea irekitzeko funtzioari eraginez edo atea irekitzeko palanketako bati.

Horrez gain, istripu batean airbagak irekiz gero, atea automatikoki desblokeatuko dira, kanpoaldetik ibilgailuaren barrualdean lagundu ahal izateko.

Keinukariak

Keinukariak dir-dir egingo dute bitan, desblokeatzean, eta behin, blokeatzean.

Ez badu dir-dir egiten, horrek esan nahi du ate bat, atzeko atea edo kapota ez dagoela itxita.

Ibilgailua nahi gabe ixtea

Honako kasu hauetan ez da itxiko giltza ibilgailuan utzi baduzu:

- Gidariaren atea irekita badago, ibilgailua ez da blokeatuko ixte-sistema zentralizatuaren konmutadorea erabiltzean >>> 96 or.

Blokeatu zure ibilgailua urrutiko kontroleko giltzarekin ate guztiak eta atzeko atea itxita daudenean. Horrela, ibilgailua nahi gabe ixtea saihestuko duzu.

Oharra

- Ez utzi objektu baliotsurik ibilgailuaren barruan. Itxita egon arren, ibilgailua ez da kutxa gotor bat!

- Gidariaren ateko atarian LEDa pizten bada 30 segundo inguruz blokeatu ondoren, arazo bat izango da ixte-sistema zentralizatuaren funtzionamenduan edo lapurreten aurkako alarman. Mesedez, matxura konpondu CUPRA Zerbitzu espezializatu batean, SEAT Zerbitzu Ofizial batean edo tailer espezializatu batean.

- Lapurreten aurkako alarmak bidaiari-lekua zuzen zainduko du baldin eta leihatilak eta sabaia itxi badira bakarrik.

Ixte-sistema zentralizatuaren doikuntzak

Infotainment sisteman ixte zentralizatuaren doikuntzak egin daitezke.

Ateak desblokeatzea

• Sakatu funtzio-botoi hau:  > **Ajustes > Apertura y cierre > Cierre centralizado > Desbloqueo de las puertas.**

Erabaki dezakezu desblokeatzerakoan ea desblokeatuko diren ate **guztiak** edo bakarrik **gidariaren** atea. Aukera guztietan, erregai-tangaren estalkia ere desblokeatuko da.

Conductor doikuntzarekin, behin bakarrik urrutiko kontrolako giltzaren  tekla sakatuta, gidariaren atea desblokeatuko da. Aipatutako tekla bitan sakatzen baduzu, gainontzeko atek eta atzeko atea desblokeatuko dira.

 tekla sakatuz gero, ibilgailuko ate guztiak blokeatuko dira. Aldi berean, baieztapen-seinale bat entzungo da.

Kanpotik desblokeatzea eta blokeatzea



69 ir. Urrutiko kontrolako giltza:teklak.

- Blokeatzea: sakatu  >>> **69 ir.** botoia.
- Ibilgailua "Safe" segurtasun-sistematik gabe blokeatzea: sakatu beste behin  botoia hurrengo 2 segundoan.
- Desblokeatzea: sakatu  botoia.
- Maletategiko atea desblokeatzea: sakatuta eduki  botoia segundo batez gutxienez.

Ibilgailua desblokeatzen bada eta ez bada inolako aterik edo atzeko atea irekitzen 30 segundoko epean, ibilgailua automatikoki blokeatuko da berriz. Funtzio horri esker, ibilgailua ez da betiko desblokeatuta geratu-

ko nahi gabe. Horrek ez du balio  tekla sakatuta mantentzen bada gutxienez segundo batez.

Desblokeatze selektiboaren sistema

Desblokeatze selektiboaren sistemari esker, gidariaren atea eta erregai-tangaren estalkia bakarrik desblokea daitezke. Ibilgailuaren gainontzeko zatiak blokeatuta egongo dira.

Gidariaren atea eta tangaren estalkia desblokeatzea:

- Sakatu *behin* urrutiko kontrolako giltzaren  tekla, edo biratu giltza *behin* irekigunearen norabidean.

Ate guztiak, atzeko atea eta tangaren estalkia desblokeatzea:

- 5 segundoko epean, sakatu *bitan* urrutiko kontrolako giltzaren  tekla, edo giltza biratu *bitan* 5 segundoko epean, irekigunearen norabidean.

Gidariaren atea bakarrik irekiz gero, berehala desaktibatuko dira Safe segurtasun-sistema eta lapurreten aurkako alarma.

Infotainment sistema duten ibilgailuetan, segurtasuneko ixte-sistema zentralizatuazuzenezan doi daitezke» 95 or.

»

ADI

Gogoan izan segurtasun-oharrak »» » La-purreten aurkako "Safe" segurtasun-sistema 100 or.

Oharra

- Sakatu urrutiko kontrolaren giltza ibilgailua ikusten duzunean bakarrik.
- Urrutiko kontrolaren giltzako bestelako funtzioak »» » 110 or., Erosotasun-irekitze eta -ixtea.

Barrutik desblokeatzea eta blokeatzea



70 ir. Gidariaren aldeko atea:ixte-sistema zentralizatuaren kommutadorea.

- Blokeatzea: sakatu »» » **70 ir.** botoia.
- Desblokeatzea: sakatu »» » **70 ir.** botoia.

Zure ibilgailua blokeatzen bada ixte-sistema zentralizatuaren etengailuarekin, honako hau kontuan hartu beharko da:

- Ezin dira atek eta atzeko atea ireki *kanpoaldetik* (segurtasun-arrazoiak direla eta, adibidez, semaforo baten aurrean geratzea).
- Ixte-sistema zentralizatuaren agintearen argi-diodoa argizatuko da ate guztiak itxi eta blokeatu direnean.
- Atek barrutik ireki daitezke bakoitza bere aldetik, atea irekitzeko palankatik tira eginez.
- Horrez gain, istripu batean airbagak irekiz gero, barrutik blokeatutako atek automatikoki desblokeatuko dira, kanpoaldetik ibilgailuaren barrualdean lagundu ahal izateko.

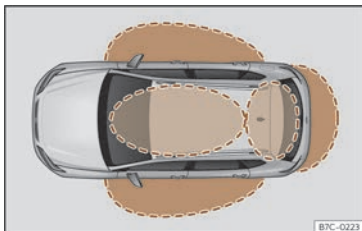
ADI

- Ixte-sistema zentralizatuaren kommutadoreak pizgailua deskonektatua dagoenean ere funtzionatzen du, "safe" segurtasun-sistema aktibatuta dagoenean izan ezik.
- Ixte-sistema zentralizatuko kommutadoreak ez du funtzionatuko ibilgailua kanpoaldetik blokeatzen bada segurtasun-sistema konektatuta dagoela.
- Atek blokeatuta badaude, zaila izango da kanpotik laguntzea larrialdia izanez geroz. Ez utzi inoiz inor ibilgailuaren barruan, batez ere umeak.

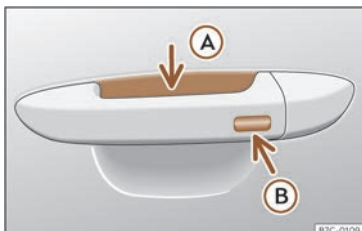
Oharra

Zure ibilgailua automatikoki blokeatuko da 15 km/h (9 mph) abiadurara iristean (Auto Lock) »» » 94 or. Ibilgailua berriz desbloke dezakezu ixte-sistema zentralizatuaren kommutadorearen teklarekin.

Ibilgailua desblokeatzea eta blokeatzea Keyless Access-ekin



71 ir. Keyless Access:hurbiltasun-eremuak.



72 ir. Atearen heldulekua:sentsore-azalera

Ekipamenduaren arabera, ibilgailuak Keyless Access sistema izan dezake.

Keyless Access giltzarik gabeko ixte- eta abio-sistema bat da eta harekin ibilgailua desblokeatu eta blokeatu daiteke haren giltza

aktiboki erabili gabe. Horretarako, ibilgailuan sartzen saiatzean dagokion atzemate-zonaldean balio duen ibilgailuko giltza bat egotea besterik ez da behar» **71 ir.**, eta ateetako heldulekuen sentsore-azaleretako bat ukitzea» **72 ir.** edo atzeko ateko *softtouch*/heldulekuari eragitea» **105 or.** » **!**

Ibilgailua automatikoki desblokeatzea

Ibilgailua aurreko ateetatik bakarrik desblokeatu eta blokeatu daiteke. Hura egitean, urrutiko kontrolako giltzak ez du ateko heldulekutik 1,5 metro baino urrutiago egon behar.

Berdin da urrutiko kontrolako giltza, adibidez, zure txaketaren patrikan egotea.

Ixteko prozesua amaitu ondoren, ezingo da atea denbora epe laburrez ireki. Horrek ateak ondo itxi direla ziurtatzeko aukera ematen dizu.

Nahi izanez gero, dagokion atea *bakarrik* edo ibilgailu osoa desblokeatu dezakezu. Beharrezko doikuntzak gidariarentzako informazio-sistema duten ibilgailuetan egin ditzakezu » **89 or.**

Informazio orokorra

Giltza baliozko bat gertuko zonaldeetako batean bada» **71 ir.**, Keyless Access giltzarik gabeko itxi- eta abio-sistemak aipatutako giltzari sartzeko eskubidea emango dio aurreko ateetako heldulekuen sentsore-azaleretako

bat ukitzen bada edo atzeko atean kokatutako *softtouch*/heldulekuari eragiten bazaio.

Ondoren, honako funtzio hauek aukeran daude ibilgailuaren giltza aktiboki erabili beharrik gabe:

- **Keyless-Entry:** ibilgailua desblokeatzea aurreko ateetako heldulekuen bidez edo atzeko atean kokatutako *softtouch*/heldulekuaren bidez.
- **Keyless-Exit:** ibilgailua blokeatzea gidariaren edo gidarikidearen ateko heldulekuaren sentsorearen bidez.
- **Easy Open:** atzeko atea irekitzea oin bat atzeko kolpe-leungailuaren» **108 or.** azpitik mugituz.
- **Press & Drive:** motorra giltzarik gabe mar txan jartzea, abio-sakagailuarekin» **204 or.**

Ixte-sistema zentralizatuak eta ixte-sistemak desblokeatzeko eta blokeatzeko sistema *arruntak* bezala funtzionatzen dute. Agintek bakarrik aldatzen dira.

Ibilgailuaren desblokeatzea keinukarien dir-dir *bikoitzaren* bidez baieztatuko da; blokeatzea, berriz, *bakar batekin*.

Ibilgailua blokeatzen bada eta ondoren ateguztiak eta atzeko atea ixten badira ibilgailuaren barruan erabilitako azken giltza gertatzen dela, eta ibilgailuaren kanpoan, berriz, bat bera ere **ez**, ez da berehala **blokeatuko**. Ibilgailuko keinukari guztiek dir-dir egiten »

dute *lau aldiz*. Ateak edo atzeko atea irekitzen ez badira, ibilgailua blokeatuko da zenbait segundoren ondoren.

Ibilgailua desblokeatzen bada, eta ateak edo atzeko atea irekitzen ez badira, ibilgailua berriaz blokeatuko da segundo batzuk pasa ondoren.

Ateak desblokeatzea eta irekitzea (Keyless-Entry)

- Heldu aurreko ateetako baten heldulekua. Hala eginez, heldulekuaren sentsore-azalera guztia ukituko da»» 72 ir. (A) (gezia) eta ibilgailua desblokeatuko da.
- Ireki atea.

Irekitze-sistema selektiboa duten ibilgailuetan, edo infotainment sistema konfiguratuta dutenetan, ateko heldulekuari bitan helduz gero, ate guztiak desblokeatuko dira.

“Safe” segurtasun-sistemarik gabeko ibilgailuetan: atea itxi eta blokeatu (Keyless-Exit)

- Deskonektatu motorraren pizgailua.
- Itxi gidariaren aldeko atea.
- Ukitu *behin* blokeatzeko sentsore-azalera»» 72 ir. (B) (gezia) aurreko ateetako baten heldulekuan. Heldulekuaren bidez erabiliko den atea itxita egon beharko du.

“Safe” segurtasun-sistema duten ibilgailuetan: atea itxi eta blokeatu (Keyless-Exit)

- Deskonektatu motorraren pizgailua.
- Itxi gidariaren aldeko atea.
- Ukitu *behin* sentsore-azalera»» 72 ir. (B) (gezia) aurreko ateetako baten heldulekuan. Ibilgailua blokeatuko da “Safe” segurtasun-sistemarekin»» 100 or. Heldulekuaren bidez erabiliko den atea itxita egon beharko du.
- Ukitu *bitan* aurreko ateetako baten heldulekuaren sentsore-azalera»» 72 ir. (B) (gezia) ibilgailua blokeatzeko “Safe”»» 100 or. segurtasun-sistema aktibatuko gabe.

Atzeko atea desblokeatzea eta blokeatzea

Ibilgailua blokeatuta dagoenean, maletategiko atea desblokeatuko da irekitzean, inguru berean»» 71 ir. ibilgailuaren giltza baliagarri bat badago.

Ireki edo itxi atzeko atea *ohi* bezala.

Itxi ondoren, maletategiko atea automatikoki blokeatuko da. Ibilgailu osoa desblokeatuta badago, atzeko atea **ez** da automatikoki blokeatuko itxi ondoren.

Zer gertatzen da ibilgailua bigarren giltza batekin blokeatzen bada?

Ibilgailuaren barnean ibilgailuaren giltza bat baldin badago eta ibilgailua kanpotik blokeatuta egiten bada bigarren giltza batekin, ibilgai-

luaren barnean dagoen giltza blokeatuta gertatzen da motorra abiarazteko»» 204 or. Motorra abiaraztea gaitzeko, ibilgailuaren barnean dagoen giltzaren  tekla sakatu behar da.

Sentsoreak automatikoki desaktibatzea

Denbora-tarte luze batez ibilgailua desblokeatu edo blokeatzen ez bada, ateetako hurbiltasun-sentsoreak desaktibatuko dira automatikoki.

Ibilgailua blokeatuta dagoen bitartean atean heldulekuaren sentsore-azaleraren bat maiz aktibatzen bada ohiz kanpo (esate baterako, zuhaixka baten adarrak ukitzean), hurbiltasun-sentsore guztiak desaktibatuko dira denbora jakin batez.

Sentsoreak berriro aktibatuko dira:

- Denbora jakin bat igarota.
- **EDO:** ibilgailua desblokeatzen bada giltzaren  teklarekin.
- **EDO:** maletategia irekitzen bada.
- **EDO:** ibilgailua eskuz desblokeatzen bada giltzarekin.

Keyless Access aldi baterako deskonektatzeko funtzioa

Ibilgailuaren desblokeatzea desaktiba dezakezu Keyless Access (giltzarik gabeko sarbidea) erabiliz, blokeatze- eta desblokeatze-ziklo baterako.

• Ipini martxa-hautagailua **P** posizioan; bes-tela, ibilgailua ezingo da blokeatu.

• Itxi atea.

• Sakatu urrutiko agintearen  ikteko botoia eta ukitu behin, hurrengo 5 segundoen barnean,»» **72 ir.**  gidariaren ateko heldulekuan blokeatzeko sentsorearen azalera. Ez eutsi ateko heldulekuari, bestela ibilgailua ez baita blokeatuko. Halaber, ibilgailua gidariaren ateko sarrailatik blokeatzen bada, desaktibatu egin daiteke.

• Funtzioa desaktibatu ote den egiaztatzeko, itxaron, gutxienez, 10 segundo, ateko heldulekuari eutsi eta tira egin handik. Atea ez litzateke ireki behar.

Hurrengo aldian, ibilgailua urrutiko agintearekin edo zilindrotik soilik desblokeatu ahal izango da. Hurrengo blokeatzeko/desblokeatzearen ondotik, giltzarik gabeko sarbidea (Keyless Access) modu aktiboan egongo da berriro.

Erosotasun-funtzioak

Leihatila elektriko guztiak eta beirazko sabaia **erosotasunaren funtzioarekin itxi ahal izateko**, mantendu hatz bat hainbat segundoz ateko heldulekuaren»» **72 ir.**  (gezia) blokeatzeko sentsorearen azaleraren gainean, leihatilak eta sabaia ixten diren arte.

Ate-heldulekuko azalera sentsoreduna ukitzean, **ateak irekitzeko funtzioa** gauzatuko da, infotainment sisteman aktibatutako doi-

kuntzen arabera, tekla honen bidez:  > **Ajustes > Apertura y cierre.**

① KONTUZ

Ateetako heldulekuen sentsore-azalerak aktibatu egin daitezke presio handiko ur-zurrusta bat edo lurrin-zurrusta bat jasotzean, zonaldetik hurbil ibilgailuaren giltza baliozko bat baldin badago. Beira-jasogailu elektrikodun leihatilaren bat gutxienez irekita egonik, heldulekuetako bateko»» **72 ir.**  (gezia) sentsoredun azalera modu iraunkorrean aktibatzen bada, leihatila guztiak itxiko dira.

Oharra

• Ibilgailuaren bateriak karga gutxi badu edo deskargatuta badago, edo ibilgailuaren giltzako pila agortuta edo agortzeaz badago, litekeena da Keyless Access sistemarekin ibilgailua desblokeatu edo blokeatzeko aukerarik ez izatea. Ibilgailua eskuz blokeatu edo desblokeatu daiteke»» 103 or.

• Ibilgailuaren blokeo egokia kontrolatu ahal izateko, desblokeatzeko funtzioa desaktibatuta geratzen da 2 segundoz gutxi gorabehera.

• Tresnen koadroko pantailan **Sistema Keyless** averiado mezua erakusten bada, litekeena da Keyless Access sistemaren funtzionamenduan anomaliak gertatzea. Joan tailer espezializatu batera. CUPRAK CUPRA kontzesionario espezializatu batera

edo SEAT sareko edozein kontzesionariotara joatea gomendatzen du horretarako.

• Atzerako ispiluatarako infotainment sisteman doituta dagoen funtzioaren arabera, kanpoko atzerako ispiluak hedatu egingo dira eta orientazio-argiak piztu egingo dira ibilgailua desblokeatzean gidariaren eta gidarikidearen atetako heldulekuetan dauden sentsoredun azalera baliatuz gero»» 126 or.

• Ibilgailuaren barnean giltzarik ez badago edo sistemak hautematen ez badu, horri buruzko ohar bat agertuko da tresnen koadroko pantailan. Hori gerta liteke irratimaiztasuneko seinaleren batek giltzaren seinalea interferitzen badu (esate baterako, gailu mugikorretarako osagarriren batenak) edo giltza objekturen batekin tapatuta badago (esate baterako, aluminiozko maleta batekin).

• Ateetako heldulekuen sentsoreen funtzionamendua okerra izan daiteke sentsoreak oso zikin badaude, esate baterako, gatz-geruza batekin. Hala bada, ibilgailua garbitu.

• Soilik hautatze-palanka **P** posizioan badago, ibilgailua blokeatu ahaliko da.

• Zure ibilgailuaren segurtasuna hobetze aldera, sistemako urrutiko agintea posizio-sentsore batekin dago hornituta. Urrutiko aginte horrek denbora-tarte jakin batean zehar mugimendurik hautematen ez badu, sistemak ulertuko du ez dagoela ibilgailua irekitzeko asmorik (esate baterako, mahai

gaínean, gauez), eta horrenbestez, desaktibatuta geratuko da.

Lapurreten aurkako “Safe” segurtasun-sistema¹⁾

Ibilgailua blokeatuta dagoenean, “Safe” segurtasun-sistemak ateen heldulekuak funtzionamenduz kanpo jartzen ditu. Horrela, baimenik ez duten pertsonak ezin dira sartu. Ateak dagoeneko ezingo dira barnetik ireki >>> .

Ibilgailuaren arabera, pizgailua deskonektatzean, tresnen koadroko pantailan, “Safe” sistema aktibatutik dagoelako adierazle bat ager daiteke.

Ibilgailua blokeatzea eta “Safe” segurtasun-sistema aktibatzea.

- Sakatu *behin* ibilgailuaren giltza blokeatzeko  tekla.

Ibilgailua aktibatzea “Safe” sistema aktibatuta gabe.

- Sakatu *bi alditan* jarraian ibilgailuaren giltza blokeatzeko  tekla.

- EDO: ukitu *bitan* ate-heldulekuaren kanpoaldean dagoen sentsore-azalera>>> **72 ir.** .

“Safe” segurtasun-sistema desaktibatutik dagoenean, hau hartu beharko da kontuan:

- Ibilgailua barrutik desblokea eta ireki daiteke atearen heldulekuaren bitartez.
- Lapurreten aurkako alarma aktibatutik dago.
- Bidaiari-lekuaren zaintza-sistema eta atoiaren aurkako sistema desaktibatutik dago.

“Safe” sistemaren egoera

Atearen atalasean diodoak egiten duen keinadaren maiztasunak prozesua berresten du berehala. Hasieran, diodoa labur aritzen da keinuka, sekuentzia azkar batean; ondoren, itzali egiten da 30 segundoz, gutxi gorabehera, eta, azkenik, motel jarraitzen du keinuka.

ADI

Ibilgailua kanpoaldetik itxi bada eta “Safe” segurtasun-sistema aktibatuta badago, ez du inork ibilgailuaren barruan egon behar, bereziki haurrak badira, ezingo baitira ez ateak ez leihatilak barrutik ireki. Ateak blokeatuta badaude, zaila izango da kanpotik laguntzea larrialdia izanez geroz.

Lapurreten aurkako alarma

Deskribapena

Lapurreten aurkako alarmaren funtzioa norbaitek ibilgailua ireki edo lapur dezala eragotzea da. Horretarako, sistemak soinu- eta argi-seinaleak ematen ditu norbait ibilgailuan bortxaz sartzen saiatzen denean.

Lapurreten aurkako alarma automatikoki aktibatzen da ibilgailua giltzarekin ixten denean. Sistema berehala aktibatzen da eta gidariaren ateko argia eta keinukariak dir-dir egiten hasiko dira, alarma eta ixteko segurtasun-sistema aktibatu direla adierazteko (ixte bikoitza).

Ateetako bat edo maletategia irekita gertatzen badira, alarma konektatzean, ez dira ibilgailua babesteko guneetan sartuko. Atea edo maletategia alarma aktibatu ostean ixten bada, automatikoki sartuko da ibilgailua babesteko gunean eta keinukariaren ikusizko abisua abiaraziko da ateak ixtean.

- Keinukariak bitan egingo dute dir-dir ireki eta alarma desaktibatzen denean.
- Keinukariak behin egingo dute dir-dir itxi eta alarma aktibatzen denean.

¹⁾ Eskuragarri merkatu eta bertsioaren arabera.

Alarma noiz pizten da?

Lapurreten aurkako alarmak soinu- eta argi-seinaleak (keinukariak) igortzen ditu 30 segundoz, 10 aldiz errepikatuz, ibilgailua blokeatuta dagoelarik, honako ekintza hauek burutu nahi direnean horretarako baimenik izan gabe:

- Ibilgailuaren giltzarekin mekanikoki desblokeatutako ate bat irekitzea pizgailua konektatu gabe hurrengo 15 segundotan (zenbait merkatutan, esate baterako, Holandan, atea irekitzean 15 segundoko itxaronaldia desgertu eta alarma berehala aktibatzen da).
- Ate bat irekitzea.
- Motorraren kapota irekitzea.
- Maletategia irekitzea.
- Pizgailua baimendu gabeko giltza batekin konektatzea.
- Alarma oker erabiltzea.
- Ibilgailuaren bateria deskonektatzea.
- Ibilgailuaren barneko mugimendua (bidaia-ri-lekuaren zaintza duten ibilgailuetan >>> 101 or.).
- Ibilgailua atoiaren eramatea (atoien aurkako sistema duten ibilgailuetan >>> 101 or.).
- Ibilgailua altxatzea (atoien aurkako sistema duten ibilgailuetan >>> 101 or.).
- Ibilgailua transbordadore edo tren baten barnean garraiatzea (atoien aurkako sistema

edo bidaiari-lekuaren zaintza duten ibilgailuetan >>> 101 or.).

- Lapurreten aurkako alarma-sistemara konektatutako atoi bati kakoa kentzea.

Alarma nola deskonektatu

- Ibilgailua desblokeatzea giltza desblokeatzeko  botoiarekin.
- **EDO:** konektatu pizgailua baliozko giltza batekin.

Gidariaren atea giltzarekin mekanikoki desblokeatzen bada, atea irekitzen duzun momentutik 15 segundo izango dituzu pizgailua konektatzeko.

Ez bada sartzen, alarma piztuko da 30 segundoz eta ezingo da ibilgailua piztu.

KONTUZ

Lapurreten aurkako segurtasun-sistema deskonektatzen baduzu, bidaiari-lekuaren zaintza eta atoiaren aurkako babesa deskonektatu egingo dira automatikoki.

Oharra

- 28 egun igaro ondoren, lekukoa itzali egingo da ibilgailua denbora luzez aparkatuta uztean bateria agortu ez dadin. Alarma-sistemak aktibatuta jarraitzen du.
- Zaintzapeko beste zonalde batera sartuz gero (esate baterako, ate bat ireki ondoren

maletategia irekitzen bada), soinu-seinalea itzali ostean, berriro piztuko da alarma.

- Lapurreten aurkako alarma ez da aktibatzen ibilgailua ixte-sistema zentralizatua- ren botoiarekin barnetik blokeatzen bada .
- Gidariaren atea giltzarekin mekanikoki desblokeatzen bada, ate hori soilik desblokeatuko da, ez eta ibilgailu guztia. Pizgailua soilik konektatzean geratuko dira ate guztiak segurtagailurik gabe, baina ez desblokeatuta, eta ixte-sistema zentralizatuaren sakagailua aktibatu egingo da.
- Ibilgailuaren bateria erdi agortuta edo agortuta badago, lapurreten aurkako alarmak ez du behar bezala funtzionatuko.
- Ibilgailuaren zaintza ez da desaktibatzen bateria-borneak kenduta edo hondatuta egon arren, baldin eta alarma aktibatuta badago.
- Alarma piztu egingo da bateriako poloe- tako bati borneak kenduz gero, alarma aktibatuta baldin badago.

Bidaiari-lekuaren zaintza eta atoiaren aurkako sistema aztertzea

Lapurreten aurkako alarma-sisteman gehitu den zaintza- edo kontrol-funtzio bat da, eta ultrasoinu bidez detektatzen du ibilgailuaren barnera inor baimenik gabe sartu dela.



Bidaia-irlekuaren barneko zaintza eta atoiaren aurkako sentsorea (inklinazio-sentsorea) automatikoki konektatzen dira lapurreten aurkako alarmarekin batera. Aktiba dadin, ate guztiak eta maletategiak itxita egon beharko dute.

“Safe” >>> 100 or. segurtasun-sistema deskonektatzen baduzu, bidaia-irlekuaren zaintza eta atoiaren aurkako babesa deskonektatu egingo dira automatikoki.

Aktibatzea

- Lapurreten aurkako alarma aktibatzean konektatzen da automatikoki.

Desaktibatzea

- Ireki ibilgailua giltzarekin, mekanikoki edo urrutiko agintearen  tekla sakatuz. Atea irekitzen denetik pizgailua konektatzen den arte igarotzen den denborak 15 segundokoa izan behar du gehienez; bestela, alarma piztu egingo da.
- Sakatu bi aldiz urrutiko aginteko  tekla. Sentsore bolumetrikoa eta inklinaziokoa desaktibatu egingo dira. Alarma-sistemak aktibatuta jarraitzen du.

Bidaia-irlekuaren zaintza eta atoiaren aurkako sistema berriro aktibatuko dira automatikoki ibilgailua blokeatzen den hurrengo aldian.

Bidaia-irlekuaren zaintza eta atoiaren aurkako sistema deskonektatu nahi badira, ibilgailua

blokeatzen den aldiro deskonektatu beharko dira; bestela, automatikoki konektatuko dira.

Bidaia-irlekuaren zaintza eta atoiaren aurkako sistema deskonektatu egin behar dira blokeatutako ibilgailuaren barnean animaliak uzten badira (bestela, alarma piztuko da hura mugitzen denean) edo, esate baterako, ibilgailua garraiatu egin behar bada edo ardatz bat altxatuta duelarik atoiaren eraman behar bada.

Infotainment sistemaren bidez desaktibatzea

- Itzali kontaktua eta aukeratu tekla hau:  > **Ajustes** > **Apertura y cierre** > **Cierre centralizado** > **Vigilancia del habitáculo**.
- Orain ibilgailua blokeatzean, bidaia-irlekuaren zaintza eta atoiaren aurkako babesa deskonektatuta geratuko dira, atea berriro irekitzen den arte.

Alarma faltsuak

Bidaia-irlekuaren zaintzak behar bezala funtzionatuko du ibilgailua erabat itxita baldin badago soilik. Ikus horri buruzko legezko xedapenak.

Honako kasu hauetan, alarma faltsu bat gerta daiteke:

- Leioak irekita (apur bat edo osorik).

- Sabai panoramiko/deflektorea irekita (apur bat edo osorik).

- Ibilgailu barnean objektuak mugitzea, adibidez, solte dauden paperak, atzerako ispi-luan dauden zintzilarioak (aire-gozagarririk), etab.

Oharra

- **Berriro blokeatzea gertatu eta alarma sentsore bolumetrikokoaren funtziorik gabe aktibatuta badago, berriro blokeatzean alarma konektatu egingo da bere funtzio guztiak, sentsore bolumetrikokoarena salbu.** Funtzio hori berriro aktibatuko da alarma hurrengoan konektatzen denean, baldin eta berariaz deskonektatzen ez bada.
- Sentsore bolumetrikokoaren eraginez alarma piztu egin bada, ibilgailua irekitzean, gidariaren ateko lekukoan dir-ir eaginez adieraziko da. Keinada hori ez da aktibatutako alarmarena bezalakoa izango.
- Ibilgailuaren barnean utzitako telefono mugikor baten dardarak bidaia-irlekuo zaintzaren alarma piztea eragin dezake; izan ere, sentsoreek ibilgailu barnean gertatzen diren mugimendu edo astinduek dirrela-eta erreazionatzen dute.
- Alarma aktibatzen denean atean bat edo maletategia oraindik irekita badago, alarma soilik aktibatuko da. Ate guztiak itxi eta gero (maletategia barne), bidaia-irlekuo zaintza eta atoiaren aurkako babesa aktibatu egingo dira.

Ateak

Aurkezpena

Ateak eta maletategiko atea eskuz blokeatu eta partzialki desblokeatu daitezke, adibidez, giltza edo ixte-sistema zentralizatua hondatzen bada.

⚠ ADI

Larrialdietako irekitzeak edo ixteak arreta jarri gabe egiten badira, lesio larriak eragin daitezke.

- Zure ibilgailua kanpotik blokeatzen bada, atea eta leihatilak ezingo dira barrutik ireki.
- Ez utzi inoiz haurrak edo babesgabeko pertsonak ibilgailuaren barruan. Larrialdiaren bat gertatuz gero, ezingo lirateke ibilgailutik atera edo beren buruez baliatu.
- Urtaoroaren arabera, itxita dagoen ibilgailu batean oso tenperatura altuak edo baxuak sor daitezke eta horiek lesio larriak eta gaitxotasunak eta heriotza ere eragin ditzakete, bereziki haur txikiengan.

⚠ ADI

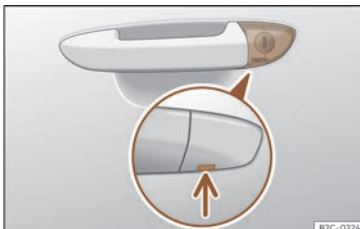
Ateen eta atzeko atearen mugimendua arriskutsua da eta lesioak eragin ditzake.

- Ireki edo itxi atea atzeko atea beren ibilbidean inor ez badago bakarrik.

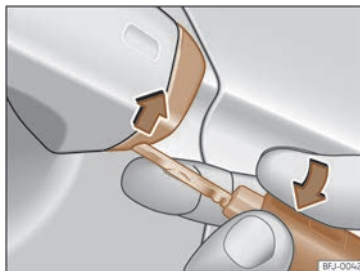
⌚ KONTUZ

Larrialdietako itxiera edo irekiera bat egin-dakoan, desmuntatu kontu handiz eta muntatu berriz zuzen ibilgailuaren osagaiak, kalterik ez eragiteko.

Gidariaren ateko larrialdiko blokeatzea eta desblokeatzea



73 ir. Gidariaren aldeko atearen heldulekua:ezkutuko ixte-zilindroa.



74 ir. Gidariaren aldeko atearen heldulekua:atera tapa palanka eginez.

Ixte-sistema zentralizatuak funtzionatzeari uzten badio, gidariaren atea desblokeatu eta blokeatu ahal izango da giltza ateko sarrailan sartuz.

Gidariaren atea eskuz blokeatzean, oro har, ate guztiak blokeatuko dira. Eskuz blokeatzen denean, gidariaren atea bakarrik desblokeatuko da. Kontuan izan lapurreten aurkako sistemari dagozkion jarraibideak >>> 100 or.

- Ibilgailuaren giltzako ezpata txikia hedatu >>> 91 or.
- Sartu ezpata txikia gidariaren ateko heldulekuaren tapako zirrikitan >>> 74 ir. eta jaso tapa behetik gora.
- Sartu ezpata txikia ixteko zilindroan, eta ibilgailua desblokeatu edo blokeatu.

>>

Zehaztasunak

- Lapurreten aurkako alarma aktibatuta egoten da desblokeatutako ibilgailuetan. Hala ere, alarmak ez du jotzen»» 100 or.
- Gidariaren atea irekitzen denean, 15 segundoko dituz motorra pizteko. Denbora hori igarota, alarmak joko du.
- Konektatu pizgailua. Ibilgetzaile elektronikoak giltza baliozkoa dela egiaztatuko du eta lapurreten aurkako alarma desaktibatuko du.

Oharra

Lapurreten aurkako alarma ez da aktibatuko ibilgailua ezpata txikiarekin eskuz blokeatzen bada»» 93 or.

Ixte-zilindrorik gabeko ateetako larrialdietako blokeoa



75 ir. Atearen larrialdietako blokeoa.

Ixte-sistema zentralizatua matxuratzen bada, ixteko zilindrorik ez duten atekak banan-banan blokeatu behar dira.

Gidarikidearen ateko eta atzeko ateen aurrealdean aurkituko dugu larrialdietako blokeoa. Atea irekita badago bakarrik ikusten da.

- Atera tapa zulotik.
- Sartu giltza barruan dagoen zirrikitan eta biratu eskuinera (eskuineko atea) edo ezkerreko atea (ezkerreko atea) toperaino.
- Jarri berriz estalkia.

Atea itxi ondoren ezingo da kanpotik ireki. Atea desblokeatu eta, aldi berean, barrutik ireki daiteke irekitzeko palankatik behin tira eginez.

Haurrentzako segurtagailua



76 ir. Ezker ateko haurrentzako segurtagailua.

Haurrentzako segurtagailuak barnetik atzeko atekak ireki daitezela ekiditen du. Ibilgailua martxan den bitartean adin txikiak nahigabea ate bat ireki dezatela ekiditea da haren helburua.

Funtzio hori ibilgailua ireki eta ixteko sistema elektronikoz apartekoa da. Atezko atean soilik du eragina. Mekanikoki soilik aktibatuta edo desaktibatuta daiteke, jarraian deskribatzen den moduan:

Haurrentzako segurtagailua aktibatzea

- Desblokeatu ibilgailua, eta, zer ateri jarri nahi diozun segurua, hura ireki.
- Atea irekita dagoela, biratu artea ibilgailuaren giltzarekin ordulariaren norabidean, ezker atearako,»» **76 ir.** eta ordulariaren aurkako norabidean, eskuin atearako.

Haurrentzako segurtagailua desaktibatzea

- Desblokeatu ibilgailua, eta, zer ateri kendu nahi diozun segurua, hura ireki.
- Atea irekita dagoela, biratu artea ibilgailuaren giltzarekin ordulariaren aurkako norabidean, ezker atearako,»» **76 ir.** eta ordulariaren norabidean, eskuin atearako.

Haurrentzako segurtagailua aktibatuta dagoenean, atea kanpotik baino ezin da ireki.

Maletategiko atea

Gaiaren aurkezpena

Maletategiko atea desblokeatu eta blokeatzeko da atekin batera.

Keyless Access ixte- eta abiatze-sistema duten ibilgailuetan, maletategiko atea irekitzean automatikoki desblokeatzen da»» 97 or.

△ ADI

Maletategiko atea desegoki edo kontrolik gabe blokeatu, ireki edo ixteak istripu eta lesio larriak eragin ditzake.

- Maletategiko atea ez duzu ireki behar lainotako argiak edo atzera martxako argiak konektatuta daudenean. Argiak hondatu ditzakezu.
- Ez itxi maletategiko atea luneta gaineen eskuarekin presioa eginez. Luneta hautsi egin daiteke, lesioak izateko arriskuarekin.
- Maletategiko atea itxi ondoren, ziurtatu blokeatuta geratu dela, izan ere, bestela ustekabeen ireki daiteke ibilbidean zehar.
- Ez sekula itxi maletategiko atea arreta ipini gabe edo kontrolik gabe, izan ere, lesio larriak sorraraz ditzakezu zuregan edo hirugarrenengan. Ziurtatu beti maletategiko atearen ibilbidea inork ez dezala oztopatu.
- Ez sekula bidaiatu maletategiko atea erdi irekita edo irekita dagoela, izan ere, autoa-

ren barnera, ihes-gasa sar liteke. Intoxikazio-arriskua!

- Ez utzi sekula ibilgailua zaintzarik gabe eta ez utzi haurrak barnean edo haren alboan jolas daitezen, batez ere maletategiko atea irekita baldin badago. Haurrak maletategian sartu, maletategiko atea itxi eta irten ezinda gera daitezke. Itxitako ibilgailu bat izugarri berotu edo hoztu daiteke, urteko sasoiaren arabera, eta, horren ondorioz, lesio larriak, gaixotasunak edota heriotza bera ere gerta daitezke.

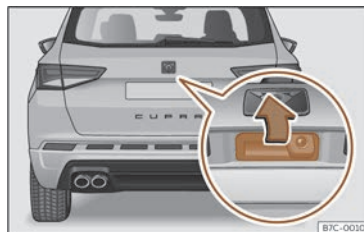
ⓘ KONTUZ

Maletategiko atea ireki edo itxi aurretik, ziurtatu ireki edo ixteko behar adina espazio dagoela, esate baterako, atoi bat daramanean krokatuta edo garaje batean sartuta baldin badago.

i Oharra

Maletategiko atea itxi baino lehen, ziurtatu giltza barruan ahaztu ez duzula.

Maletategiko atea irekitzea eta ixtea



77 ir. Maletategiko atea:heldulekua

Maletategiko atea irekitzeko sistemaren funtzionamendua elektrikoa da. Heldulekua pixka bat sakatuz aktibatzen da»» 77 ir.

Maletategiko atea blokeatzeko edo desblokeatzeko, sakatu ibilgailuaren giltzaren edo tekla.

Maletategiko atea irekita edo gaizki itxita badago, abisua ikusiko da tresnen koadroko pantailan. 6 km/h-tik (4 mph) gorako abiaduran ibiltzean irekitzen bada, soinu-seinale bat ere igorriko da abisua emateko.

Ireki eta ixtea

- Irekitzea: sakatu pixka bat heldulekuan. Automatikoki irekiko da.

»

- Ixtea: barruko estaldurako heldulekuetako batetik eutsi maletategiko atea, eta itxi behe-rantz edo, bestela, maletategian dagoen te-
kla sakatu»» **78 ir.**

Ateak blokeatuta badaude, maletategiko atea ere blokeatzen da.

Irekitze eta ixte elektrikoak di-tuen atzeko maletategiko atea



78 ir. Maletategiko atea:maletategiko atea ixteko tekla.



79 ir. Erdiko kontsola:maletategiko atea irekitzeko eta ixteko tekla.

Maletategiko atea irekitzea

- Desblokeatu ibilgailua»» **93 or.** eta sakatu leunki maletategiko ateko heldulekuan. Keyless Access sistemaz hornitutako ibilgailuetan, maletategiko ateko heldulekua saka dezakezu zuzenean. Maletategiko atea desblokeatu egiten da ibilgailutik hurbil baimendutako giltza bat hautematen bada.
- **EDO:** sakatu, gutxienez segundo batez, erdiko kontsolako tekla»» **79 ir.** Teklak pizgai-lua deskonektatuta dagoenean ere funtzio-natzen du.
- **EDO:** mantendu ibilgailuaren giltzaren tekla sakatuta gutxi gorabehera segundo ba-tez. Ibilgailua blokeatuta badago, maletategi-ko atea soilik desblokeatzen da (ateak blo-keatuta mantentzen dira).
- **EDO:** Keyless Access sistemarekin eta sen-sore bidez kontrolatutako irekierarekin hor-nitutako ibilgailuetan, maletategiko atea

atzeko kolpe-leungailuaren azpian dauden sentsoaren zonaldean oin bat mugituz ireki daiteke (Easy Open»» **108 or.**). Maletategiko atea automatikoki irekitzen da.

Maletategiko atea ixtea

- Sakatu leunki maletategiko atean dagoen tekla»» **78 ir.** »» Gaiaren aurkezpena **105 or.**
- **EDO:** sakatu erdiko kontsolan dagoen tekla maletategiko atea itxi arte»» **79 ir.**
- **EDO:** Keyless Access sistemarekin hornitu-tako ibilgailuetan, mantendu ibilgailuaren gil-tzaren Gaiaren aurkezpena **105 or.**

Irekiera edo itxiera etetea

Maletategiko atearen irekiera eta itxiera abia-tu eta gero, tekla hauetako bat sakatzuz eten daiteke .

Beste behin ere stekletako bat sakatzen baduzu, maletategia irteera-norabidean mugituko da berriro.

Irekiera edo itxiera automatikoa zehar maletategiko atea erresistentzia edo oztoporen bat topatzen badu, irekiera- edo itxiera-prozesua eten egingo da berehala. Itxiera-prozesuaren kasuan, maletategia berriro irekitzen da pixka bat.

- Egiaztatu maletategia zergatik ezin izan den ireki edo itxi.
- Saiatu maletategia berriro ireki edo ixten.
- Beharrezkoa bada, maletategia eskuarekin ireki edo itxi daiteke indar asko eginez.

Berezitasunak, atoi bat eramaten bada

Fabrikan muntatutako atoi-gailua atoi batekin konektatuta badago elektrikoki >>> 288 or., maletategiko ate elektrikoa soilik ireki edo itxi daiteke bertan dauden tekletan eta Easy Open funtzioaren bidez.

Soinu-seinaleak

Maletategiko atea ireki edo ixteko prozesu osoan zehar, soinu-seinaleak entzuten dira. Salbuespena: maletategia eskuz irekitzen denean heldulekua erabiliz, edo Easy Open funtzioarekin oinaren mugimendua eginez edo han dagoen teklaekin ixten denean >>> 78 ir.

Irekiera-angelua aldatu eta memorizatzea

Ibilgailuaren atzean edo gainean dagoen espazioa maletategiko atearen ibilbide-zonalea baino murriztagoa bada, maletategiaren irekiera-angelua aldatu egin daiteke.

Irekiera-angelu berri bat memorizatzeke, maletategiko atea erdiraino irekita egon behar du gutxienez.

- Eten irekiera-prozesua nahi duzun posizioan.
- Sakatu maletategian dagoen  >>> 78 ir. tekla gutxienez 3 segundoz.

Irekiera-angelua memorizatuko da. Memorizazioa adierazteko, larrialdi-argi keinukariek dir-dir egiten dute eta soinu-seinale bat entzuten da.

Irekiera-angelua berrezarri eta memorizatzea

Maletategiko atea berriro erabat ireki dadin, irekiera-angelua berrezarri eta berriro memorizatu behar da.

- Desblokeatu maletategiko atea eta ireki memorizatutako altueraraino.
- Ireki maletategiko atea eskuarekin, tope egin arte. Horretarako, indar asko egin beharko duzu.
- Sakatu maletategian dagoen  >>> 78 ir. tekla gutxienez 3 segundoz.

- Fabrikan programatutako irekiera-angelua berrezarri eta memorizatu egiten da. Memorizazioa adierazteko, larrialdi-argi keinukariek dir-dir egiten dute eta soinu-seinale bat entzuten da.

Gainberotzearen aurkako babes automatikoa

Sistemari behin eta berriz eragiten bazaio oso modu jarraituan, automatikoki deslokekatu egiten da gainberotze bat gerta dadin ekiditeko.

Sistema berriro hozten denean, funtzioa berriro erabiltzeko prest izango da. Ordura arte, maletategiko atea eskuarekin soilik ireki eta itxi daiteke, indar dezente eginez.

Maletategiko atea irekita dagoen bitartean ibilgailuaren bateriari borneak kentzen bazaizkio >>> 313 or. edo dagokion fusiblea erretzen bada >>> 59 or., sistema berrabiarazi egin beharko da. Horretarako, maletategia erabat itxi beharko da behin.

Larrialdietako desblokeatzea

>>> 109 or.



Maletategiko atean elur asko pilatzen bada edo gainean zama handia muntatzen bada, litekeena da maletategia ezin irekitzea, edo ireki eta gero bera bakarrik jaitea pisu

»

gehigarriaren eraginez, eta, hala lesio larriak sorrarazi.

- Ez ireki sekula maletategiko atea haren gainean elur asko pilatzen denean edo gainean zama garraiatzen duzunean (esate baterako, ekipajea eramateko gailua).
- Maletategia ireki aurretik, kendu elurra edo zama.

Atzeko atea sentsoreek kontrolatutako irekitze- eta ixte-sistema-ekin (Easy Open)



80 ir. Maletategiko atea sentsoreen bidez kontrolatutako irekitze-sistemarekin (Easy Open).

Ibilgailurako balio duen giltza bat atzeko atearen inguruan badago, hura desblokeatu eta ireki edo itxi daiteke oin bat atzeko kolpe-leungailuaren azpian kokatutako sentsoreen zonaldean barrena mugituz.

- Deskonektatu motorraren pizgailua.
- Kokatu atzeko kolpe-leungailuaren aurrean, erdialdean.
- Mugimendu azkar batekin, ipini oin bat eta hankaren beheko aldeak kolpe-leungailutik ahalik eta gertuen. Hankaren beheko aldeak goiko sentsorearen zonaldera gerturatu behar da, eta oina, berriz, beheko sentsorearen zonaldera» **80 ir. ①.**
- Kendu berehala oina eta hankaren azpialdeak sentsoreen zonaldeetatik» **80 ir. ②.** Maletategiko atea automatikoki irekitzen da.
- Maletategia irekitzen ez bada, errepikatu prozedura segundo batzuen buruan.

Maletategia Easy Open funtzioarekin irekiko dela adierazteko, hirugarren balazta-argia pizten da behin.

Irekitzearen antzeko beste mugimendu bat eginez oinarekin, maletategia itxi egingo da (baldin eta, maletategitik hurbil dagoen zonaldean, ibilgailuaren giltza baliozko bat baldin badago).

Ixtean, maletategia blokeatu egiten da automatikoki, baldin eta alde zurratik ibilgailua blokeatu egin bada eta barnean ez badago baliozko giltzarik.

Maletategia mugitzen ari den bitartean (irekitzen edo ixten), geldiarazi egin daiteke, oinarekin antzeko beste mugimendu bat eginez (baldin eta, maletategitik hurbil dagoen zonaldean).

naldean, ibilgailuaren giltza baliozko bat baldin badago).

Honako egoera hauetan, Easy Open funtzioa ez dago erabilgarri edo haren erabilera mugatua da (adibideak):

- Atzeko kolpe-leungailua oso zikin baldin badago.
- Atzeko kolpe-leungailua gatza duen urez bustita badago, adibidez, gatza isuri den errepideetan zirkulatzen denean.
- Ibilgailuari gerora atoi-gailu bat ipini baldin bazaio.

Eurite handiak ari badira, litekeena da Easy Open funtzioak denbora jakin bat behar izatea maletategia irekitzeko, edo automatikoki desaktibatzea maletategia nahigabe ireki ez dadin ura erortzean, esate baterako.

Easy Open funtzioa etengabe konekta eta deskonekta daiteke infotainment sisteman tekla honen bidez: **Ajustes > Aper-tura y cierre» 89 or.**

⚠ ADI

Maletategitik hurbil dagoen zonaldean baliozko giltza bat baldin badago, litekeena da zenbait kasutan Easy Open funtzioa nahigabe aktibatzea eta maletategia irekitzea, esate baterako, atzeko kolpe-leungailuaren azpian erraztasun pasatzean, zonalde horretara ur-zurrusta edo lurrun-zurrusta bat bideratzean edo zonalde horretan

mantentze- edo konponketa-lanak egi-
tean. Nahigabe irekitzen bada, maletate-
giak bere ibilbidean dauden pertsonengan
kalteak eragin ditzake, kalte materialak
eragiteaz gain.

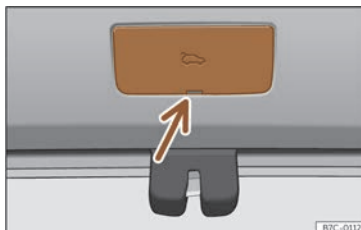
- Hori dela eta, beti ziurtatu behar da ma-
letategitik hurbil dagoen zonaldean zain-
tzarik gabeko giltza baliozkorik ez dagoela.

- Ibilgailuan mantentze- edo konponketa-
lanak egin aurretik, desaktibatu beti Easy
Open funtzioa infotainment sisteman.

- Ibilgailua garbitu aurretik, desaktibatu
beti Easy Open funtzioa infotainment siste-
man.

- Bizikleta-euskarri bat muntatu edo atoi
bat kokatu aurretik»» 288 or. , desaktibatu
beti Easy Open funtzioa infotainment siste-
man.

Maletategiko atearen larrialdietako desblokeatzea



81 ir. Maletategiko xehetasuna: larrialdietako desblokeatzerako sarbidea



82 ir. Maletategiko xehetasuna: larrialdietako desblokeatzea.

Maletategiko atea barrutik desblokea daiteke
larrialdietan (esaterako, bateriarik ez bada-
go).

Maletategiko estalduran zirrikitu bat dago, la-
rrialdietako irekitzearen mekanismoari eragi-
tea ahalbidetzen duena.

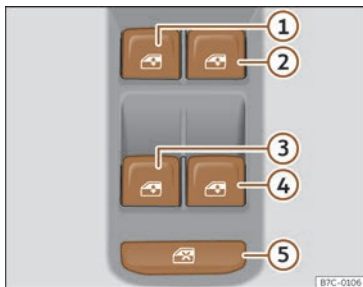
Maletategiaren atea desblokeatzea male- tategiaren barrutik

- Kendu estalkia giltzaren ezpata txikiarekin
palanka eginez»» **81 ir.**

- Sartu giltzaren ezpata txikia zuloan eta mu-
gitu giltza geziaren norabidean, sarraila des-
blokeatu arte»» **82 ir.**

Leihatiletarako aginteak

Leihatilen irekitze eta ixte elektrikoa



83 ir. Gidariaren aldeko atearen xehetasunak: leihatiletarako aginteak.

- Ireki leihatila: sakatu botoia.
- Itxi leihatila: tira egin botoiari.

Gidariaren aldeko atearen botoiak

- 1 Ezkerreko aurreko atearen leihatila
- 2 Eskuineko aurreko atearen leihatila
- 3 Ezkerreko atzeko atearen leihatila
- 4 Eskuineko atzeko atearen leihatila
- 5 Atzeko ateetako beira-jasogailuen botoiak desaktibatzeko segurtasun-agintea

Gidariaren atean dauden aginteetatik, aurrealdeko nahiz atzealdeko leihatilari eragin dakieke. Gainerako ateei aparteko aginte bana dute dagokion leihatilarako.

Itxi erabat leihatilak ibilgailua aparkatuta edo zure ikuspegitik kanpo uzten duzun bakoitzean »» .

Pizgailua deskonektatu ondoren, leihatilari oraindik eragin dakieke 10 minutu inguruz, baldin eta gidariaren atea edo gidarikidearena irekitzen ez badira.

Segurtasun-agintea

Gidariaren ateko»» **83 ir.** segurtasun-agintearen bidez atzeko ateetako beira-jasogailuen teklak desaktiba ditzakezu.

Segurtasun-agintea sakatu gabe: atzeko ateetako teklak aktibatuta daude.

Segurtasun-agintea sakatuta: atzeko ateetako teklak desaktibatuta daude.

Segurtasun-agintearen ikurrak argi horia egingo du atzeko ateetako teklak desaktibatuta baldin badaude.

Erosotasun-irekitze eta -ixtea

Leihatilak kanpotik ireki eta itxi daitezke ibilgailuaren giltzarekin:

Erosotasun-irekiera:

- Mantendu sakatuta urrutiko kontrolako giltzaren tekla, leihatila guztiak eta beirazko sabaia nahi den posizioa iritsi arte.
- **EDO:** Lehendabizi, desblokeatu ibilgailua urrutiko kontrolako giltzaren teklarekin, eta, ondoren, mantendu giltza gidariaren atearan sarrailan, leihatila guztiak eta beirazko sabaia nahi den posizioa iritsi arte.

Erosotasun-itxiera:

- Mantendu sakatuta urrutiko kontrolako giltzaren tekla, leihatila guztiak eta beirazko sabaia itxita geratu arte »» .
- **EDO:** Mantendu giltza gidariaren ateko sarrailan itxiera-posizioan, leihatila guztiak eta beirazko sabaia ixten diren arte.

Erosotasun-itxierarekin lehenik leihatilak eta jarraian sabai lerrakor panoramiko irekiko dira.

Infotainment sisteman doikuntza desberdina egin daitezke > **Ajustes** > **Apertura y cierre** > **Evaluación** > **Apertura de confort** funtzio-botoiaren bitartez.

Igoera eta jaitsiera automatikoa

Igoera eta jaitsiera automatikoaren bidez leihatilak guztiz ireki eta itxi daitezke. Horretarako ez da beharrezkoa beira-jasogailuari dagokion tekla sakatuta mantentzea.

Igoera automatikoaren funtzioarentzako dagokion leihatilaren teklatik tira egin gorantz, bigarren mailaraino.

Jaitsiera automatikoaren funtzioarentzako dagokion leihatilaren teklatik tira egin beherantz, bigarren mailaraino.

Gelditu martxa automatikoa: dagokion leihatilaren teklatik tira egin edo sakatu.

Automatikoki igo eta jaisteko funtzioa berrezarri

Bateriari borneak ipini edo kentzen bazaizkio, edo guztiz itxirik ez dagoen leihatilaren baten ondorioz deskargatzen bada, automatikoki igo eta jaisteko funtzioa desaktibatatu egingo da eta berrezarri beharko da.

- Tira egin dagokion leihatilaren teklatik gorantz, eta mantendu posizio horretan gutxienez segundo batez.
- Askatu tekla eta berari tiratu berriz gorantz sakaturik mantenduz. Horrela, automatikoki igo eta jaisteko funtzioa berrezarriko duzu.

Beira-jasogailu elektriko automatikoak banaka berrezar daitezke, edo leihatila bat baino gehiagorako une berean.



ADI

Gogoan izan segurtasun-oharrak » » Aurkezpena 103 or.

• Beira-jasogailu elektrikoak modu desegokian erabiltzean, lesioak sorraz daitezke.

• Ez sekula itxi leihatilak arreta ipini gabe edo kontrolik gabe, izan ere, lesio larriak sorraz ditzakezu zuregan edo hirugarrenengan. Horregatik, ziurtatu beti leihatilaren ibilbidea inork ez dezala oztopatu.

• Pizgailua konektatzen bada, ekipamendu elektrikoak abiatzea gerta daiteke, eta ubelduak izateko arriskua sortu, esate baterako, beira-jasogailu elektrikoekin.

• Ibilgailuaren atek giltzaz blokeatuta gerra daitezke urrutiko agintea erabiliz, eta, larrialdiren bat gertatzekotan, laguntzea oztopatu.

• Hori dela eta, eraman beti gainean giltza ibilgailutik irtetea.

• Beira-jasogailuak pizgailua deskonektatzean eta aurreko ateetako bat irekitzean soilik desaktibatzen dira.

• Beharrezkoa denean, desaktibatatu atzeko beira-jasogailuak segurtasun-aginteearekin. Egiaz desaktibatatu egin direla ziurtatu.

• Segurtasun-arrazoia direla medio, ibilgailua hartatik gutxi gorabehera 2 metroko distantziara zaudenean soilik ireki eta itxi beharko zenuke urrutiko kontroleko giltzarekin. Ixteko teklari eragitean, leihatilaren mugimenduari erreparatu behar zaio beti, inork istripu bat izan ez dezan. Tekla askatzean, ixteko prozesua eten egiten da berehala.

Oharra

Leihatila bat zailtasunez igotzen bada edo ixten saiatzean oztoporen bat topatzen bada, ireki egingo da berehala» » 111 or. Kasu horretan, egiaztatu leihatilak zergatik ezin izan diren itxi, berriro saiatu aurretik.

Leihatilaren giltzapetzearen aurkako funtzioa

Giltzapetzearen aurkako funtzioak leihatila elektrikoak ixtean lesioak izateko arriskua murrizten du.

- Leihatila automatikoki ixteko prozesuan zehar, zailtasunez igotzen bada edo oztoporen bat topatzen badu, posizio horretan geratu eta jaitsi egingo da berehala » » .
- Ondoren eta berriro saiatu aurretik, egiaztatu zergatik ezin den leihatila itxi.
- Hurrengo 10 segundoen barruan berriro saiatu eta leihatila berriz ere zailtasunez igotzen bada edo oztoporen bat topatzen badu, automatikoki igotzeko funtzioa eten egingo da 10 segundoz.
- Oraindik oztopo edo erresistentzia baten ondorioz itxi ezinik jarraituko balu, leihatila geratu egingo da puntu horretan.
- Leihatila ixtea zerk eragotzen duen aurkitzen ez bada, saiatu berriro ixten, teklatik tira egingez 10 segundo igaro baino lehen.



- 10 segundo baino gehiago igarotzen badi-ra, leihatila osorik irekiko da berririo, tekleta-ko bati berriz eragitean, eta igoera automati-koa berririo aktibatuko da.

ADI

Gogoan izan segurtasun-oharrak >>> ⚠
Leihatilen irekitze eta ixte elektrikoa 111 or.

- Giltzapetzearen aurkako funtzioak ez du eragotzen hatzak edo gorputzeko beste atal batzuk leihatilako markoaren aurka harrapaturik geratu eta lesioak gertatzea.

Beirazko sabaia

Gaiaren aurkezpena

Beirazko sabaia beirazko bi elementuz dago osatua. Atzeko elementua finkoa da eta ezin da ireki. Halaber, eguzki-babeserako errezel txiki bat ere badu.

Beirazko sabaia pizgailua konektatuta dagoenean funtzionatzen du. Pizgailua deskonektatu ondoren, beirazko sabaia hainbat minutuz ireki edo itxi ahal izango da oraindik, baldin eta gidariaren edo gidarikidearen atea irekitzen ez bada.

ADI

Beirazko sabaia zabarkeriaz edo behar bezalako arreta ipini gabe erabiltzen bada, lesio larriak sor daitezke.

- Ireki edo itxi beirazko sabaia eta eguzki-babeserako errezel txikia horien funtzionamendu-zonaldean inor ez dagoenean soilik.
- Ibilgailutik irteteen, ez utzi sekula ibilgailuaren giltza barruan.
- Ez sekula utzi ibilgailuaren barrualdean haurrak edo laguntza behar izan dezakeen inor, bereziki ibilgailuaren giltza eskuratu badezakete. Zaintzarik gabe giltza erabiliko balute, ibilgailua blokeatu, motorra mar-txan ipini, pizgailua konektatu edo beirazko sabaia ireki dezakete.
- Pizgailua deskonektatu ondoren, beirazko sabaia denbora-tarte labur batez ireki edo itxi ahal izango da oraindik, baldin eta gidariaren edo gidarikidearen atea irekitzen ez bada.

❗ KONTUZ

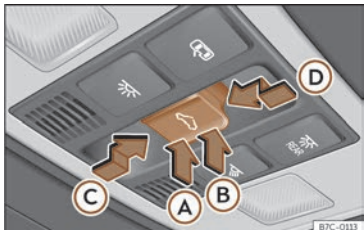
- Kalteak ekiditeko, neguko tenperaturak izanez gero, kendu ibilgailuaren sabaian egon daitekeen izotza edo elurra, beirazko sabaia ireki edo haren posizio deflektorea doitu aurretik.
- Ibilgailua utzi aurretik edo euria izanez gero, itxi beti beirazko sabaia. Beirazko sabaia irekita edo posizio deflektorean dagoenean, bidaia-irleku ura sartzen da eta

sistema elektrikoa nabarmen kaltetu daiteke. Horren ondorioz, ibilgailuan kalteak sorraraz daitezke.

 Oharra

- Kendu aldian behin, eskuz edo xurgagailu batekin, orbelak eta beirazko sabaiairen gidarietan sartzen diren bestelako objektu solteak.
- Beirazko sabaiaik behar bezala funtzionatzen ez badu, giltzapetzearen aurkako funtzioak ere ez du ongi funtzionatuko. Joan tailer espezializatu batera.

Beirazko sabaia irekitzea eta ixtea



84 ir. Sabaiaren barneko estaldura:beiraz-ko sabaiaren tekla

Beirazko sabaiarekin batera, eguzki-babeserako errezel txikia irekitzen da automatikoki,

erabat itxita baldin badago edo beirazko sabaia aurrean baldin badago. Errezel txikia aurreko posizioan mantenduko da eta ez da sabaia batekin batera automatikoki itxiko. Errezel txikia erabat itxi daiteke beirazko sabaia itxita dagoenean soilik.

» 84 ir. tekla bi maila ditu. Lehen mailan, sabaia posizio deflektorean ipin daiteke, erabat nahiz partzialki ireki edo itxi.

Bigarren mailan, sabaia automatikoki mugitzen da dagokion azken posiziora tekla laburki sakatu ondoren. Tekla berriro sakatuz, funtzio automatikoa gelditu egiten da.

Doitu beirazko sabaiaaren posizio deflektorea

- Sakatu (B) tekla atzealdean lehen mailaraino.
- Funtzio automatikoa: sakatu laburki (B) tekla atzealdean bigarren mailaraino.

Itxi posizio deflektorean dagoen beirazko sabaia

- Sakatu (A) tekla aurrealdean, lehen mailaraino.
- Funtzio automatikoa: sakatu pixka bat (A) tekla aurrealdean, bigarren mailaraino.

Geldiarazi funtzio automatikoa sabaiaaren posizio deflektorea doitzean edo sabaia ixtean

- Saka ezazu berriro (A) edo (B) tekla.

Ireki beirazko sabaia

- Sakatu (C) tekla atzealdean, lehen mailaraino.
- Funtzio automatikoa erosotasun-posizio-raino: saka ezazu pixka bat (C) tekla atzealdean, bigarren mailaraino.

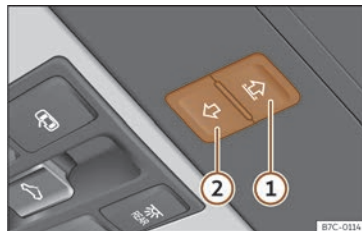
Itxi beirazko sabaia

- Sakatu (D) tekla aurrealdean, lehen mailaraino.
- Funtzio automatikoa: sakatu pixka bat (D) tekla aurrealdean, bigarren mailaraino.

Geldiarazi funtzio automatikokoa irekiera edo itxieran zehar

- Sakatu berriro (C) edo (D) tekla.

Eguzki-babesaren errezel txikia irekitzea eta ixtea



85 ir. Sabaiaaren barneko estaldura: eguzki-babesaren errezel txikiaren tekla.

Eguzki-babesaren errezel txiki elektrikoak pizgailua konektatuta dagoenean funtzionatzten du.

Beirazko sabaia posizio deflektorean dagoenean toperaino, eguzki-babesaren errezel txikia aireztapen-posizio batean kokatzen da automatikoki. Errezel txikia posizio horretan mantentzen da beirazko sabaia itxita dagoenean ere.

» 85 ir. (1) eta (2) tekla bi maila dituzte. Lehen mailan, eguzki-babesaren errezel txikia osorik edo partzialki ireki edo itxi daiteke. »

Pizgaiula deskonektatu ondoren, eguzki-babesaren errezel txikia hainbat minutuz ireki edo itxi ahal izango da oraindik, baldin eta gidariaren edo gidarikidearen atea irekitzen ez bada.

- Sakatu **1** tekla lehen mailaraino.
- Funtzio automatikoa: sakatu **1** tekla une batez, bigarren mailaraino.

- Sakatu **2** tekla lehen mailaraino.
- Funtzio automatikoa: sakatu **2** tekla une batez, bigarren mailaraino.

- Sakatu berriro ① edo ② tekla.

Beirazko sabaia irekita dagoenean, eguzki-babesaren errezel txiki elektrikoa beirazko sabaiaren aurrealdeko ertzeraino soilik itxi daiteke.

Diagram illustrating the location of the lock cylinder on the door handle. An arrow points to the small, rectangular lock cylinder on the handle.

Beirazko sabaia erosotasun-funtzioarekin ireki edo itxi daiteke, leihatilak bezalaxe.

- Mantendu giltza gidariaren ateko sarrailan, irekiera- edo itxiera-posizioan, sabaia posizio deflektorean ireki edo ixteko. Askatu giltza, eragiketa eteteko.

- Mantendu sakatuta blokeatze- edo desblokeatze-tekla sabaia ireki edo ixteko. Sakatzen ari zaren tekla askatzen baduzu, irekiera- edo itxiera-funtzioa eten egiten da.

• Mantendu hatz bat, zenbait segundoz, ateko heldulekuan dagoen blokeatzeko sentso-arearen»» **86 ir.** gainean (gezia), sabaia itxi dadin. Azalera sentsoreduna ukitzeari uzten badiozu, ixteko funtzioa eten egiten da.

Giltzapetzearen aurkako funtzioari esker, murriztu egin daiteke beirazko sabaia eta eguzki-babesaren errezel txikia itxtean kolpeak izateko arriskua >>> Beirazko sabaia edo eguzki-babesaren errezel txikiak itxtean erresistentzia edo oztoporen bat topatzen badu, berehala irekitzen da berriro.

- 114

• Sabaia edo errezel txikia itxi ezinik badaude oraindik, itxi itzazu giltzapetzearen aurkako funtzioa aktibatuta ez dagoela.

Itxi beirazko sabaia edo eguzki-babesaren errezel txikia giltzapetzearen aurkako funtzioa aktibatuta egon gabe

• *Beirazko sabaia:* giltzapetzearen aurkako funtzioa aktibatu eta gutxi gorabehera 5 segundo igaro baino lehen, sakatu  **84 ir.** tekla bigarren mailaraino **84 ir.**  geziaren norabidean, sabaia osorik ixten den arte.

• *Eguzki-babesaren errezel txikia:* giltzapetzearen aurkako funtzioa aktibatu eta gutxi gorabehera 5 segundo igaro baino lehen, sakatu **85 ir.**  tekla, errezel txikia osorik ixten den arte.

• **Sabaia edo errezel txikia giltzapetzearen aurkako funtzioa aktibatuta egon gabe ixten dira!**

• Sabaia edo errezel txikia oraindik ezin badira itxi, joan zaitez tailer espezializatu batera.

ADI

Beirazko sabaia edo eguzki-babesaren errezel txikia giltzapetzearen aurkako funtzioa aktibatuta egon gabe ixtean, lesio larriak sorraraz daitezke.

• Itxi sabaia eta errezel txikia beti zuhurtziaz.

• Sabaia edo errezel txikiaren ibilbidean ez du sekula inork egon behar, bereziki giltzapetzearen aurkako funtzioa aktibatu gabe ixten badira.

• Giltzapetzearen aurkako funtzioak ez du eragozten hatzak edo gorputzeko beste atal batzuk sabaia markoaren aurka harrrapaturik geratu eta lesioak gertatzea.

Argiak

Ibilgailuaren argiak

Kontrol-argiak



Argiztatu egiten da

Eratat edo partzialki matxuratutako martxako argia.

Errorea conrnering argi-sisteman.



Argiztatu egiten da

Atzeko lainotako argia piztuta **117 or.**



Argiztatu egiten da

Ezker edo eskuineko keinukaria.
Kontrol-argiak abiadura bikoitzean egiten du dir-dir keinukari bat matxuratu egiten denean.

Larrialditako keinukariak piztuta **121 or.**



Argiztatu egiten da

Atoiaren keinukariak



Argiztatu egiten da

Argi luzea piztuta edo keinu-argia aktibatuta **118 or.**



Argiztatu egiten da

Argi luzearen laguntzailea (Light Assist) konektatuta dago»» 119 or.

Pizgailua konektatzen denean, abisu- eta kontrol-argi batzuk argiztatu egiten dira zenbait segundoz, funtzioaren kontrol bat egiten den bitartean. Segundo batzuen buruan, itzali egiten dira.

ADI

Gogoan izan segurtasun-oharrak »»
Kontrol-argiak eta abisu-argiak 84 or.

Argien kommutadorea



87 ir. Tresnen taula: argien agintea.

• Biratu etengailua nahi duzun posizioraino »» 87 ir.

Ikurra	Pizgailua deskonektatuta	Pizgailua konektatuta
0	Lainotako argia, argi laburra eta posizio-argia itzalita.	Egunez gidatzeko argia piztuta.
AUTO	“Coming Home”, “Leaving Home” orientazio-argiak eta ongi etorriko argia piztuta egon daitezke.	Argi laburraren kontrol automatikoa eta egunez gidatzeko argiarena.
☞☞	Posizio-argia piztuta.	Egunez gidatzeko argia piztuta.
☞☞	Argi laburra itzalita	Argi laburra piztuta.

Gidaria da ibilgailuak beti faroak eta argiak behar bezala doitu eta eramatearen arduraduna.

Argi laburraren kontrol automatikoa AUTO

Argi laburraren kontrol automatikoa lagunari baino ez da eta ezin ditu hauteman gida-tzean sortzen diren egoera guztiak.

Argien agintea **AUTO** posizioan dagoenean, ibilgailuaren argiak nahiz tresna eta agintetako argiak piztu egiten dira automatikoki egoera hauetan »»
•

Fotosentsoreak *iluntasuna* hautematen du, esate baterako, tunel batetik igarotzean. Behar adina argi hautematean itzaltzen dira.

• Euriaren sensoreak euria hauteman eta haizetako-garbigailua aktibatzen du. Haizetako-garbigailua hainbat minutuz aktibatuta gabe egon denean itzaltzen da.

Eguneko argia

Eguneko argien kasuan, dedikatutako argi bereiziak daude, faro nagusietan txertatuta. Egunez gidatzeko argia konektatzean, argi horiek pizten dira. Atzean LED argiak dituzten ibilgailuetan, gainera, atzeko posizio-argia ere pizten da »»
•

Eguneko argia pizgailua konektatzen den aldiro pizten da, baldin eta kommutadorea **0** posizioetan edo **AUTO** posizioan badago, kanpoko argiztapen-mailaren arabera.

Argien kommutadorea **AUTO** posizioan dagoenean, argiztapen-sensore batek argi laburra edo egunez gidatzeko argia konektatu eta deskonektatzen du automatikoki (baita agintetako eta tresnetako argiztapena ere) kanpoko argiztapen-mailaren arabera.

Autopistako argia

Funtzioa konektatu eta deskonektatzen da infotainment sistemaren dagokion menuaren bidez.

• **Aktibatzea:** 110 km/h-ko (68 mph) abiadura gainditzean 10 segundo baino gehiagoan, argi laburra altxatu egiten da apur bat gidariaren ikuspen-distantzia handitzeko.

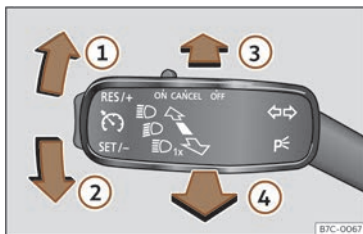
• **Lainotako atzeko argia piztea** (↵): egin tira argien konmutadoretik osorik (2), ☞, ☞ edo **AUTO** posizioetatik.

• Lainotako argiak deskonektatzeko, sakatu argien konmutadorea, edo biratu **0** posizioa iritsi arte.

i Oharra

Lainotako atzeko argiak atzetik datozen ibilgailuak itsutu ditzake. Erabili lainotako atzeko argia ikuspena oso urria denean soilik.

Keinukarien eta argi luzeen palanka



89 ir. Keinukarien eta argi luzeen palanka.

Mugitu palanka nahi duzun posizioraino:

- 1 Eskuineko keinukaria edo eskuineko aparkaldiko argia (pizgailua deskonektatuta).
- 2 Ezkerreko keinukaria edo ezkerreko aparkaldiko argia (pizgailua deskonektatuta).
- 3 Argi luzea piztea: ☞ kontrol-argia piztuta tresnen koadroan.
- 4 Argi-keinua pizten da palankatik tira egiten dugun bitartean. ☞ kontrol-argia piztuta.

Ipini palanka pausa-posizioan, dagokion funtzioa deskonektatzeko.

Erosotasun-keinukariak

Pizgailua konektatuta dagoelarik, mugitu palanka gorantz edo beherantz erresistentzia topatzen duzun arte, eta, orduan, askatu palanka. Keinukariak hiru aldiz egingo du dir-dir.

Erosotasun-keinukariak infotainment sisteman aktibatu eta desaktibatzen dira, funtzio-botoi honen bidez: ☞ > **Ajustes > Iluminación > Asistente de iluminación > Intermitentes de confort**>>89 or.

Dagokion menurik ez duen ibilgailuen kasuan, funtzioa tailer espezializatu batean desaktiba daiteke.

Aparkaldiko argia ☞

Aparkaldiko argiak pizgailua deskonektatuta dagoenean soilik funtzionatzen du. Argi hori piztuta badago, soinu-seinale batek joko du gidariaren atea irekita dagoen bitartean.

- Deskonektatu motorraren pizgailua.
- Mugitu gorantz edo beherantz keinukarien palanka.

Aparkaldiko argia konektatuta dagoenean, aurreko posizio-argia eta atzeko argiaren zati bat piztu egiten dira ibilgailuari dagokion aldean.

Aparkaldiko argia bi aldetara

- Deskonektatu motorraren pizgailua.
- Jarri argien konmutadorea ☞ posizioan.
- Blokeatu ibilgailua kanpotik.

Hori egitean, bi faroetako posizio-argia soilik pizten da, baita atzeko argiak ere partzialki.

⚠ ADI

Keinukariak modu desagokian erabiltzen badira, erabiltzen ez badira edo haiek desaktibatzea ahazten baldin bada, nahasmena sor daiteke bideko erabiltzaileengan. Horrek istripua eragin dezake, ondorio larriekin.

- Erreiz aldatu, aurreratu edo biratzeko maniobrak egin behar dituzun aldiro abisatu, keinukaria behar adina denboraz aktibatuta.
- Erreiz aldatzeko, aurreratzeko edo biratzeko maniobra amaitu bezain laster, deskonektatu keinukaria.

⚠ ADI

Argi luzea behar bezala erabiltzen ez bada, istripu eta lesio larriak sorraraz daitezke; izan ere, argi luzeak beste gidari batzuk nahasi eta itsutu ditzake.

ℹ Oharra

- Erosotasun-keinukariak piztuta badaude (hiru dir-dir) eta bestaldeko erosotasun-keinukaria aktibatzen baldin bada, aktibo zegoen aldeak dir-dir egiteari uzten dio, eta, hautatutako aldean, behin bakarrik egingo du dir-dir.
- Keinukariak pizgailua konektatuta dagoenean soilik funtzionatzen du. Larrialdi-keinukariak pizgailua deskonektatuta dagoenean ere funtzionatuko dute.
- Atoiaren keinukari batek huts egiten badu, kontrol-argiak dir-dir egiteari uzten dio (atoiaren keinukariak) ibilgailuan keinukariak abiadura bikoitzean dir-dir egin beharrean.
- *Argi luzea* argi laburra konektatuta dagoenean soilik pitz daiteke.

- Hotz denean edo hezetasuna dagoenean, litekeena da faroak, atzealdeko argiak edo keinukariak barnetik lausotuta geratzea. Fenomeno hori normala da eta ez du inolako eraginik ibilgailuaren argiztapen-sistemaren balio-bizitzan.
- Ezkerraldeko edo eskuinaldeko keinukaria konektatuta uzten baduzu, pizgailua deskonektatzean, aparkaldiko argia ez da automatikoki aktibatzen.

Argi luzearen laguntzailea (Light Assist)

Argi luzearen laguntzaileak automatikoki saihesten du kontrako noranzkoan edo aurretik noranzko berean doazen ibilgailuak itsutzea. Gainera, argi luzearen laguntzaileak argitutako eremuak detektatzen ditu eta argi luzea deskonektatzen du herrietatik pasatzean, adibidez.

Laguntzaileak, bere mugen barruan, automatikoki konektatzen edo deskonektatzen du argi luzea, ingurumen-baldintzen, zirkulazioaren eta abiaduraren arabera »» ⚠.

Argi luzearen laguntzailea konektatzea ⚠

- Konektatu pizgailua eta biratu argien kommutadorea **AUTO** posiziora.

- Oinarrizko posiziotik, sakatu aurrerantz keinukariaren eta argi luzeen palanka»» **89 ir. ③**.

Errepide-argiaren laguntzailea konektatuta dagoenean, ⚠ kontrol-argia pizten da tresnen koadroko pantailan.

Errepide-argia aktibatuta dagoenean, errepide-argiaren ⚠ kontrol-argi urdina pizten da tresnen koadroko pantailan.

Argi luzearen laguntzailea deskonektatzea ⚠

- Biratu argien kommutadorea **AUTO** »» 116 or. ez den beste posizio batera.
- **EDO**: argi luzea konektatuta, eragin atzerantz keinukariaren eta argi luzearen palankari »» **89 ir. ④**.
- **EDO**: errepide-argiaren laguntzailea konektatuta badago, baina errepide-argia **ez** dago aktibatuta, egin presioa aurrerantz keinukari- eta argi luze-palankan, eskuz pizteko errepide-argia. Egin tira atzerantz keinukari- eta argi luze-palankatik, errepide-argia, hala badagokio, eskuz itzaltzeko.
- **EDO**: deskonektatu motorraren pizgailua.

Sistemaren mugak

Hurrengo kasuetan argi luzea eskuz deskonektatu behar da, izan ere, argi luzearen laguntzaileak ez du garaiz deskonektatuko edo ez du inola ere deskonektatuko: »

- Behar bezala argiztaturik ez dauden bideetan, non kartel oso dirdiratsuak dauden.
- Argiztapen eskasa duten bideetako erabiltzaileak, adibidez, oinezkoak edo txirrindulariak, daudenean.
- Bihurgune itxietan, aurkako noranzkoan datozen ibilgailuak partzialki estalita geratzen direnean edo aldapa edo malda handietan.
- Aurkako noranzkoan ibilgailuak dituzten eta babes-hesia zentral batez banaturik dauden bideetan, gidariak ondo ikus dezakeenean hesiaren gainetik, adibidez, kamio baten gidariak.
- Lainoa, elurra eta euri mardula ari badu.
- Hautsezko edo areazko zurrunbiloak egoz gero.
- Haizetakoa matxuraturik dagoenean kameraren ikuseremuan.
- Kameraren ikuseremua lausotua, zikin edo eranskailuez, elurrez edo izotzez estalita dagoenean.
- Kamera matxuratuta badago edo korronte-elikadura eten egin bada.

ADI

Argi luzearen laguntzailearen erosotasun-prestazioek ez zaituzte arriskuak hartzera eraman behar. Sistemak ezin du gidariaren arreta ordezkatu.

- Argi luzea beti zuk kontrolatu behar duzu eta hura argiztapen-, ikuspen- eta trafiko-baldintzen arabera egokitu behar duzu.
- Litekeena da argi luzearen erreguladoreak gidatzerakoan sor daitezkeen egoera guztiak behar bezala ez hautematea eta une jakin batzuetan muga batzuekin funtzionatzea.
- Kameraren ikus-eremua zikina, estalita edo kaltetuta badago, horrek eragina izan dezake argi luzearen doitzailaren funtzionamenduan. Gauza bera gertatzen da ibilgailuaren argiztapen-instalazioa aldatzen denean, esate baterako, faro gehigarriak instalatzen direnean.

KONTUZ

Sistemaren funtzionaltasunean ez eragiteko, hartu kontuan honako puntu hauek:

- Garbitu maiz kameraren ikus-eremua, eta elurrik eta izotzik gabe mantendu.
- Ez estali kameraren ikus-eremua.
- Egiatzatu kameraren ikus-eremuan hai-zetakoa ez dagoela kaltetuta.

Oharra

- Argi-keinua eskuz konekta eta deskonekta daiteke edozein unetan, keinukariaren eta argi luzearen palankarekin»» 118 or.
- Kameraren eragin-eremuan argia irradiatzen duten objektuak badaude, adibidez, nabigazio-sistema eramangarri bat, argi lu-

zearen laguntzailearen funtzionamendua kalte daiteke.

Lainotako faroak, cornering-argiaren funtzioarekin

Cornering *argia* argi laburrari gaineratutako funtzio bat da, abiadura motelean bihurgune itxi bat hartzean galtzadako albo-argiztapena hobetzekoa.

Cornering argiak argi laburra konektatuta dagoenean funtzionatzen du eta 40 km/h-ko (25 mph) abiaduratik behera aktibatzen da.

- Bolantea biratzen bada edo keinukaria ipintzen bada, dagokion lainotako faroa piztu egiten da pixkanaka. Biraketa egin eta gero, *cornering* argia itzali egiten da pixkanaka.
- Atzera martxa ipintzen bada, bi lainotako faroak piztu egiten dira aldi berean.

“Coming Home” eta “Leaving Home” funtzioa

“Coming Home” eta “Leaving Home” funtzioekin, ibilgailutik gertuen dagoen ingurunea argiztatu egiten da, ilunpetan hara igo

eta hartatik jaistean. Konektatuta daude-
nean, aurreko posizio-argiak eta argi labu-
rrak, atzeko argiak eta matrikularen plakaren
argia pizten dira.

“Leaving Home” funtzioa fotosentsore baten
bidez kontrolatzen da.

Infotainment sistemaren ibilgailuaren doike-
ten menuan, argiak itzaltzeko tartearen irau-
pena doitu daiteke; baita funtzioak aktibatu
eta desaktibatu ere.

“Coming Home” funtzioa aktibatzea.

*Argi- eta euri-sentsorea duten ibilgailuetara-
ko.*

- Itzali ibilgailua eta kendu giltza pizgailutik
argien agintearekin, **AUTO**»» 116 or. posi-
zioan.
- “Coming Home” funtzio automatikoa ar-
giaren sentsoreak iluntasuna hautematen
duenean soilik aktibatzen da.

*Argi- eta euri-sentsorerik ez duten ibilgailue-
tarako.*

- Deskonektatu motorraren pizgailua.
- Eragin keinu-argiei *gutxi gorabehera se-
gundo* batez.

“Coming home” argiztapena piztu egiten da
gidariaren atea irekitzean. *Argiak itzaltzeko
denbora* hasten da zenbatzen ibilgailuaren
azken atea edo maletategiko atea ixten de-
nean.

“Coming Home” argiztapena honako kasu hauetan itzaltzen da:

- Automatikoki, faroak piztuta egondako
denbora amaitutakoan.
- Automatikoki, piztu eta 30 segundora, ibil-
gailuaren ateren bat edo maletategiko atea
oraindik irekita daudela.
- Argien birakariaren etengailua 0»» 116 or.
posizioa biratzean.
- Pizgailua konektatzean.

“Leaving Home” funtzioa aktibatzea

- Desblokeatu ibilgailua urrutiko aginteare-
kin.
- “Leaving Home” funtzioa argien agintea
AUTO posizioan dagoenean eta argiaren sen-
soreak iluntasuna hautematen duenean soi-
lik aktibatzen da.

“Leaving Home” argiztapena honako kasu hauetan itzaltzen da:

- Automatikoki, “Leaving Home” funtzioaren
pizte-denbora amaitu ondoren (lehenetsita
30 s).
- Ibilgailua blokeatzean urrutiko aginteare-
kin.
- Argien agintea 0 posizioa biratzean.
- Pizgailua konektatzean.

Ongietorri-argia

Ongietorri-argia kanpoko ispilueta lurzoru-
ra begira dagoen argiztapena da, argien
agintea **AUTO** posizioan baldin badago eta
“Coming Home” edo “Leaving Home” fun-
tzioa konektatzen edo deskonektatzen bada
aktibatu edo desaktibatzen dena.

Oharra

“Coming Home” eta “Leaving Home” fun-
tzioa aktibatzeko, argien birakariak **AUTO**
funtzioan egon behar du eta argi-sentso-
reak iluntasuna detektatu behar du.

Larrialdi-argi keinukariak



90 ir. Tresnen taula: larrialdi-argi keinuka-
rien etengailua.

Arriskurik balego, larrialdi-argi keinukariek
gainerako gidariei ibilgailuan arreta ipin de-
zaten balio dute.

»

Zure ibilgailua geldirik geratzen bada:

1. Aparkatu ibilgailua ibilgailuen zirkulaziotik distantzia jakin batera.
2. Sakatu konmutadorea larrialdi-argi keinu-kariak pizteko >>> .
3. Itzal ezazu motorra.
4. Konektatu geratze-balazta elektronikoa.
5. Jarri hautatze-palanka **P** posizioan.
6. Erabili aurre seinalizaziorako hirukia zure ibilgailuaren kokapena adierazteko, bideko beste erabiltzaileentzat arrisksua ez izateko moduan.
7. Eraman beti gainean giltza ibilgailutik irteetan.

Larrialdi-argi keinuekariak konektatuta daudenean, ibilgailuko keinuekari guztiek aldi berean egiten duten dir-dir. Hau da, hala keinuekarietako ohar-argiek   nola konmutadorearen ohar-argiak  aldi berean egiten dute dir-dir. Aldi bereko larrialdi-argi keinuekariak pizgailua deskonektatuta dagoenean ere funtzionatuko dute.

Larrialdi-balaztatzearen abisua

Modu bortitz eta jarraian balaztatzen baduzu gutxi gorabehera 80km/h-tik gorako abiaduran (50 mph), balazten argiek hainbat bider egiten dute dir-dir segundoko, atzetik datozen ibilgailuei abisua emateko. Balaztatzen jarraitzen baduzu, larrialdi-argi keinuekariak

piztu egiten dira automatikoki ibilgailua gelditzen denean. Horiek deskonektatu egiten dira automatikoki ibilgailuak martxa hartzen duenean berriro.

ADI

- Bidean geldirik dagoen ibilgailu batek istripua sortzeko arrisku handia eragiten du. Erabili beti larrialdi-argi keinuekariak eta aurre seinalizaziorako hiruki bat, zure ibilgailuaren kokapena adierazteko, hirugarrenentzat arrisksua ez izateko moduan.
- Katalizatzaileen izan daitekeen tenperatura handien ondorioz, ibilgailua ez duzu sekula aparkatu behar material oso sukoiekin kontaktuan egon daitekeen zonalde batean, esate baterako, belar lehorra edo isuritako gasolina duen zonalde batean; bestela, sutea izateko arriskua dago.

Oharra

- Ibilgailuaren bateria, larrialdi-argi keinuekariak denbora luzez piztuta egoten badira, deskargatu egiten da (pizgailua deskonektatuta izanda ere).
- Kontuan hartu larrialdi-argi keinuekariak erabiltzeko legezko aginduak.

Faroen irismen-erregulazio dinamikoa

Faroen irismena automatikoki egokitzen da ibilgailuaren kargaren egoerara pizten direnean.

ADI

Ibilgailuan dauden objektu astunen ondorioz, litekeena da faroek gainerako gidariak itsutu eta nahastea. Horrek istripua eragin dezake, ondorio larriekin.

- Argi-izpiak ibilgailuaren karga-egoerara egokitu, gainontzeko gidariak ez itsutzeko.

Atzerrian gidatzea

Argi laburraren argi-izpiak asimetrikoko dira: igarotzen den errepidearen aldean intentsitate gehiagoz argizatzen da.

Eskuinetik gidatzen den herrialde batean fabrikatutako auto bat ezkerretik gidatzen den herrialde batera eramaten denean (edo alderantziz), normalean, faroetako tuliparen zati bat estali behar izaten da maskara itsas-kor batzuekin edo faroen erregulazioa aldatu behar izaten da beste gidariak ez itsutzeko.

Kasu horietarako, araudiak argiaren banaketako puntu jakin batzuetan bete beharreko argi-balio batzuk zehazten ditu. "Argi turista" izenarekin ezagutzen da hori.

Faroek duten argiaren banaketari esker, “argi turista” erabiltzeko zehaztu diren balioak beste egiten dira, maskara itsasgarrien edo doitzeko aldaketen beharrik gabe.

Oharra

“Argi turista” aldi baterako soilik dago baimendua. Pertsona batek zirkulatzeke beste modu bat duen herrialde batean egonaldi luzea igarotzeko asmoa baldin badu, baimendutako zerbitzu tekniko batera joan beharko da faroak aldatzera.

Barruko argiak

Tresnen koadroaren, pantailen eta etengailuen argiztapena

Modeloaren arabera, tresnen koadroaren eta etengailuen argia doitzeko aukera duzu, infotainment sisteman, tekla honen bidez:  > **Ajustes**»» 89 or.

Pizgailua konektatuta dagoenean eta argiak aktibatuta gabe, zenbait kasutan, adibidez, **AUTO** funtzioa aktibo izan gabe tunel bat iga-

rotzean, **Encienda las Luces** abisua agertuko da tresnen koadroan.

Barruko eta irakurtzeko argiak¹⁾

Gordetegiaren eta maletategiaren argiztapena

Gidarikidearen aldeko gordetegia eta maletategia ireki eta itxtean, dagokion argia piztu eta itzali egingo da automatikoki.

Oinetako argiak

Taularen azpialdeko oinetako argiak (gidaria eta gidarikidea) piztu egingo dira ateak irekita daudenean eta, gidatzen den bitartean, horien intentsitatea gutxitu egingo da. Intentsitate hori infotainment sisteman menuaren bidez doitu ahalko da ( > **Ajustes** > **Iluminación** > **Iluminación del habitáculo**)»» 89 or. tekla).

Giro-argiak

Giro-argiak erdiko kontsolaaren zonaldea, oinetako zonaldea eta, bertsioaren arabera, atzeko ateetako panela ere argizatzen du.

Ateetako paneletan giro-argiaren kolorea aldatu egin daiteke. Intentsitatea eta kolorea infotainment sisteman menuaren bidez doitu ahalko da ( > **Ajustes** > **Iluminación ambiental**)»» 89 or. tekla).

Oharra

Irakurketa-argiak itzaltzen dira ibilgailua itxtean eta blokeatzean edo minutu batzuen buruan kontaktua kentzen den unetik. Horrela, ibilgailuaren bateria agortzea ekiditen da.

¹⁾ Ibilgailuaren ekipamendu-mailaren arabera, barneko honako argi hauek LED argiak izan daitezke: aurreko adei-argia, atzeko adei-argia, oinetako argia, eguzki-babesaren eta gordetegiko argia.

aktibatuta dagoenean eta atzera martxa sartzen denean.

Haizetako-garbigailuaren funtzioak

Haizetako-garbigailuaren portaera egoera ezberdinetan

- Haizetako-garbigailua 1. edo 2. martxan dagoela ibilgailua gelditzen bada, automatikoki hasiko da funtzionatzeko posizio lasaia batean. Ibilgailua berriro martxan jartzen bada, haizetako-garbigailuak hasieran haututako posizioan jarraituko du.
- Beira-garbigailua aktibatzen denean, klimatizagailua 30 segundo inguruz pizten da airea berriro zirkulatzeko moduan, ibilgailuaren barruan haizetako-garbigailuaren likidoaren usaina heda ez dadin.
- Aldizkako ekorketan, denbora-tarte horiek abiaduraren araberakoak dira. Zenbat eta abiadura handiagoa orduan eta laburragoa da denbora-tartea.

Haizetako-garbigailuaren eiektore termikoak

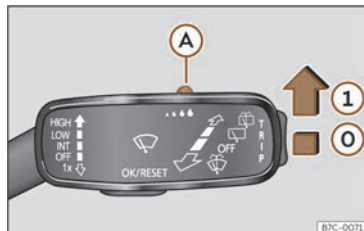
Berogailuak izoztutako eiektoreak baino ez ditu desizozten, ez tutu malguetako ura. Haizetako-garbigailuaren eiektore termikoen bero-potentzia automatikoki doitzen da piz-

gailua konektatzean, giro-tenperaturaren arabera.

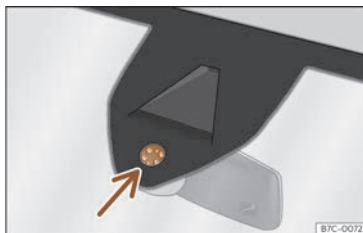
Oharra

- Haizetako-garbigailuak oztoporen bat topatzen badu haizetakoan, hura errazten saiatuko da. Oztopak haizetako-garbigailuaren funtzionamendua blokeatzen jarraitzen badu, gelditu egingo da. Kendu oztopoa eta konektatu berriro haizetako-garbigailua.
- Haizetako-garbigailua aktibatu ostean, 5 segundo inguru barru egingo da hurrengo ekorketa, baldin eta ibilgailuak martxan jarraitzen badu ("jario-sistema"). 3 segundo baino denbora-epe laburrago batean, "jario-sistema" funtzioaren ostean, beira-garbigailuaren funtzioa berriz ere aktibatzen bada, beste garbiketa-ziklo bat hasiko da azken ekortzea egin gabe. "Jario-funtzioa" berriz ere izateko, pizgailua desaktibatu eta berriro aktibatu beharko duzu.

Euri-sentsorea



92 ir. Haizetako-garbigailuaren palanka-euri-sentsorea doitzea (A).



93 ir. Euriaren sentsorearen azalera sentisblea.

Euriaren sentsorea aktibatuta dagoenean bere kabuz kontrolatzen ditu haizetako-garbigailuaren denbora-tarteak euri-kantitatearen arabera >>> . Euriaren sentsorearen sentikortasuna eskuz doitu daiteke. Eskuzko ekorketa>>> 124 or.

»

Sakatu palanka nahi duzun posizioraino

»» 92 ir.:

- ⑦ Euriaren sentsorea desaktibatuta.
- ① Euriaren sentsorea aktibatuta; ekorketa automatikoa beharrezkoa bada.
- Ⓐ Euriaren sentsorearen sentikortasuna doitu
 - Doitu agintea eskuinerantz: sentikortasun-maila altua.
 - Doitu agintea ezkererantz: sentikortasun-maila baxua.

Pizgailua deskonektatu eta berriro konektatzean, euriaren sentsoreak modu aktiboan jarraitzen du eta berriro funtzionatzen du haizetako-garbigailua ① posizioan dagoenean eta 16 km/h-tik (10 mph) gorako abiaduran gidatzen denean.

Euri-sentsorearen portaera aldatua

Hauek dira, besteak beste, euriaren sentsorearen azalera sentsiblearen zonaldean »» 93 ir. anomalia eta interpretazio akastuen balizko arrazoiak:

- Eskuila kaltetuak: kaltetutako eskuiletan urgeruza fin bat baldin badago aktibatzeke denbora luzatu egin daiteke, garbiketarako tartean murriztu egin daitezke edo ekorketa azkar eta jarraituan eragin dezake.
- Intsektuak: intsektuak daudenean haizetako-garbigailua aktibatzea gerta daiteke.

- Gatza kaleetan: neguan kaleetan botatzen den gatzaren ondorioz, ekorketa oso luzea gerta daiteke, haizetako ia lehor dagoela.
- Zikinkeria: hauts lehorrak, argizariak, kristalen gaineztatzeak (loto efektua) edo detergenteen hondarrek (garbiketa-tunela) euriaren sentsorearen eraginortasuna murriztea edo erreazio berantiarra goa izatea, molea goa izatea edo ez funtzionatzea eragin dezake.
- Arrakala haizetakoan: harri baten inpaktuak ekortze ziklo bakarra eragiten du euriaren sentsorea konektatuta badago. Ondoren, euriaren sentsoreak azalera sentsiblearen murrizketa hauteman eta doitu egiten da. Harriaren inpaktuaren tamainaren arabera sentsorearen portaera aldakorra izan daiteke.

⚠ ADI

Litekeena da euriaren sentsoreak euria behar bezala ez hautematea eta haizetako-garbigailua ez aktibatzea.

- Beharrezkoa bada, konektatu haizetako-garbigailua eskuz urak haizetakoan ikuspeina zailtzen duenean.

ℹ Oharra

- Garbitu maiztasunez euriaren sentsorearen azalera sentikorra »» 93 ir. (gezia) eta egiaztatu eskuiletan egon daitezkeen kalteak.

- Argizariak eta gaineztatzeak kentzeko beiretarako alkoholdun detergenteak erabiltzea gomendatzen da.
- Ez ezazu pegatinarik jarri haizetakoan euri-sentsorearen aurrean. Horretan, aldaketak edo akatsak sor daitezke.

Atzerako ispiluk

Barruko ispilu anti-itsutzailea

Anti-itsutzaile funtzio automatikoz hornitutako barnealdeko atzerako ispilua

Anti-itsutzaile funtzioa pizgailua konektatzen den bakoitzean aktibatzen da.

Anti-itsutzaile funtzioa aktibatuta dagoenean, barnealdeko atzerako ispilua ilundu egiten da automatikoki argi-kantitatearen arabera. Anti-itsutzaile funtzioa anulatu egiten da atzera martxa sartzen bada.

⚠ ADI

Atzerako ispilu anti-itsutzaile automatiko bat hautsiz gero, litekeena da likido elektrolitiko bat irtetea. Horrek azala, begiak edo arnasketa-organoak sumindu ditzake. Likido hori ukitzen baduzu, ur askorekin garbitu behar duzu ukitutako zonaldea. Galdetu mediku bati beharrezkoa bada.

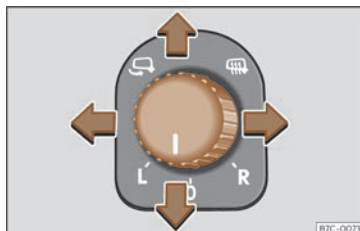
KONTUZ

Atzerako ispilu anti-itsutzaile automatiko bat hautsiz gero, litekeena da likido elektrolitiko bat irteatea. Likido horrek plastoaren azalerak erasotzen ditu. Garbitu lehenbailehen belaki busti batekin.

Oharra

- Barnealdeko atzerako ispiluaren argiaren intzidentzia eragotzen bada (adibidez, eguzkiaren aurkako manpararekin), posizio anti-itsutzailerako doikuntza automatikoz hornitutako atzerako ispiluek ez dute behar bezala funtzionatzen.
- Barnealdeko argiztapena piztuta badago edo atzera martxa sartuta badago, anti-itsutzaile posiziorako doikuntza automatikoz hornitutako atzerako ispiluek ez dira iluntzen.
- Haizetakoaan itsasgarriren bat jarri behar baduzu, ez jarri sentsoreen aurrean. Bestela, baliteke barnealdeko atzerako ispiluen funtzio anti-itsutzaile automatikoak ongi ez funtzionatzea edo bat ere ez funtzionatzea.

Kanpoko ispiluek doitzea



94 ir. Gidariaren aldeko atearen xehetasunak: kanpoko atzerako ispilurako agintea.

Biratu agintea dagokion posiziora:

L/R Agintea nahi duzun posiziora mugituz, doitu gidariaren aldeko atzerako ispiluek (L, ezkerra) eta gidarikidearen aldekoak (R, eskuina), nahi duzun noranzkoan.



Ekipamenduaren arabera, atzerako ispiluek berotu egiten dira kanpoko tenperaturaren arabera.



Atzerako ispiluek tolestea.

Kanpoko atzerako ispiluen doikuntza sinkronizatua

Infotainment sisteman, **Ajustes > Retrovisores y limpiaparabrisas > Retrovisores** funtzio-botoiaren bidez, kanpoko atzerako ispiluek modu sinkronizatuan doitzea hauta daiteke.

- Biratu agintea **L¹⁾** posizioraino.
- Doitu kanpoko ezker atzerako ispilua. Eskuineko atzerako ispilua aldi berean doituko da (modu sinkronizatuan).
- Beharrezkoa balitz, zuzendu eskuineko atzerako ispiluen doikuntza: biratu agintea **R¹⁾** posizioraino.

Gidarikidearen kanpoko atzerako ispilua inklinatzeko funtzioa

Atzera martxan aparkatzean ertza ikusi ahal izateko, adibidez, gidarikidearen ispiluen azalera automatikoki inkлина daiteke harantz, baldin eta aurretik posizioa memorian gorde bada. Horretarako, agintek **R¹⁾** posizioan egon behar du.

Atzerako ispilua hasierako posiziora itzultzen da 15 km/h-tik (9 mph) gorako abiaduran aurrera egin bezain pronto edo pizgailua des-konektatzean. Halaber, hasierako posiziora

»

¹⁾ Bolantea eskuinean duten ibilgailuetan, doikuntza simetrikoa da.

itzultzen da agintea dagoen posizioa aldatzen bada.

Gidarikidearen kanpoko atzerako ispilua-ren doikuntzak memorian gordetzea inklinazioaren funtziorako

- Konektatu pizgailua.
- Infotainment sisteman, hautatu  > **Ajustes > Retrovisores y limpiaparabrisas > Retrovisores > Bajar al dar marcha atrás**>>> 85 or.
- Hautatu agintean R¹posizioa.
- Sartu atzera martxa.
- Doitu gidarikidearen kanpoko atzerako ispilua espaloiko ertza ongi ikusteko moduan, adibidez.
- Kendu atzera martxa.
- Atzerako ispilurako posizioa doitu memoriari gordetzen da.

Plegatu kanpoko atzerako ispilua ibilgailua itxtean

Infotainment sisteman,  > **Ajustes > Retrovisores y limpiaparabrisas > Retrovisores** funtzio-botoiaren bidez, ibilgailua aparkatuta utzi eta itxen denean, kanpoko ispilua tolestea hauta daiteke>>> 85 or.

Ibilgailua urrutiko agintearekin itxen denean kanpoko atzerako ispilua automatikoki plegatzen dira. Ibilgailua urrutiko agintearekin irekitzen denean, atzerako ispilua automatikoki hedatzen dira.

ADI

Atzerako ispilua konbexu edo esferikoek ikus-eremua areagotu egiten dute. Haatik, objektuak txikiago eta urrunago ikusten dira. Erreia aldatzean atzetik datozen ibilgailuekiko distantzia zehazteko, atzerako ispilua horiek erabiltzen badituzu, litekeena da okertzea, eta horrek istripu-arriskua ekar lezake.

ADI

Kanpoko atzerako ispilua ardurarik gabe tolestu eta zabaltzeak lesioak eragin ditzake.

- Tolestu edo zabaltu kanpoko atzerako ispilua, ez badago inor atzerako ispiluen ibilbidean.
- Atzerako ispilua mugitzailearen kontuz ibili ispiluen eta euskarriaren artean hartzak ez harrapatzeko.

KONTUZ

- Motiboren baten ondorioz (esate baterako, maniobra egitean kolpe bat), atzerako ispiluen posizioa aldatu egingo balitz, atzerako ispilua elektrikoki tolestu beharko dira tope egin arte. Atzerako ispilua ez da sekula eskuz ipini behar hasierako posizioan, toleste-mekanismoa matxuratu baitateke.
- Ibilgailua garbiketa-tunel automatikoan garbitzen baduzu, kanpoko atzerako ispilua tolestu beharko dituzu, kalte ez daitezkeen. Elektrikoki tolestu ahal diren kanpoko atzerako ispilua ez dira eskuz eragin behar, elektrikoki soilik.

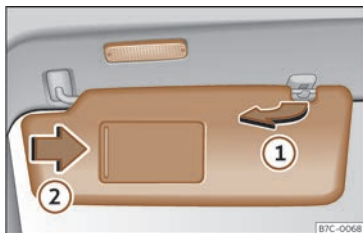
Oharra

- Doikuntza elektrikoak huts egiten badu, ispiluetako bi azalerak eskuz doitu ahaliko dira, ertzaren gainean sakatuz.
- Kanpoko atzerako ispiluen tolesteko funtzioa ez da aktibatzen 40 km/h (25 mph) baino gehiagoko abiadurretan.

¹⁾ Bolantea eskuinean duten ibilgailuetan, doikuntza simetrikoa da.

Eguzkitarako babesa

Eguzki-babesa



95 ir. Eguzki-babesa.

Gidariarentzako eta gidarikidearentzako eguzki-babesak doitzeko aukerak

- Eguzki-babesa jaitsi, haizetakorantz.
- Eguzki-babesa finkapenetik atera eta >>> **95 ir.** ① aterantz biratu daiteke.
- Baskulatu eguzki-babesa aterantz, atzerantz luzetara.

Eguzki-babesean kortesiazkoko ispilu bat dago, tapa batek estalita. ② tapa lerratzean argi bat pizten da.

Argia kortesiazkoko ispiluen tapa ixtean edo eguzki-babesa igotzean itzaltzen da.



Jaitsitako eguzki-babesek ikuspena murriztu dezakete.

- Ipini beti eguzki-babesak berriro beren finkapenean dagoeneko behar ez dituzunean.

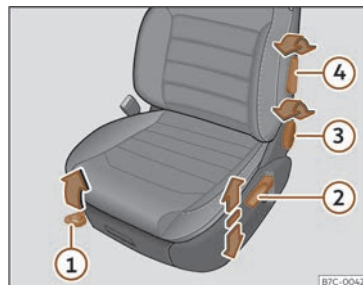


Oharra
Eguzki-babesaren gainean dagoen argia automatikoki itzaltzen da baldintza jakin batzuetan zenbait minutu igarota. Horrela, ibilgailuaren bateria agortzea ekiditen da.

Eserlekuak eta buru-euskarriak

Eserlekuak doitu

Aurreko eserlekuak eskuz doitzea



96 ir. Aurreko eserlekuak: eserlekua eskuz doitzea.

- ① Aurrera/atzera: tira egin palankatik eta eraman arrastaka eserlekua. Palanka asmatzean eserlekua ahokatu egin behar da!
- ② Igo/jaitsi: mugitu palanka gorantz edo beherantz, beharrezkoa bada, zenbait aldiz.



- ③ Bizkarraldea etzan: biratu eskuzko gurpila.
- ④ Gerialdeko euskarria: mugitu palanka nahi duzun lekuraino.

⚠ ADI

Eserlekuak modu desegokian doitzen badira, litekeena da istripu eta lesio larriak gertatzea.

- Doitu eserlekuak soilik ibilgailua gelditu dagoenean, bestela ibilgailua martxan den bitartean mugitu egin daitezke ustekabeen, eta ibilgailuaren kontrola gal daiteke. Gainera, doikuntza egitean gorputz-jarrera desegokia hartzen da.

- Doitu aurreko eserlekuak modu bertikalean, luzetara eta inklinazioan soilik horiek doitzeko zonaldean inor ez dagoenean.

- Ez utzi eserlekuak doitzeko zonaldean objekturen batek doikuntza hori eragotzi dezala.

- Eserlekuak doitu eta blokeatzeko zonaldeek ez dute zikin egon behar.

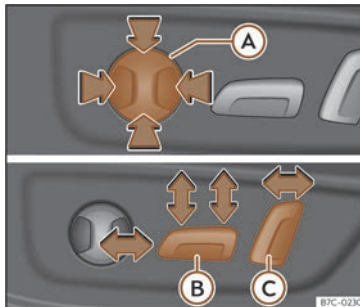
⚠ ADI

Eserlekuetarako tapizak eta zorroak modu desegokian erabiltzen badira, eserlekuaren doikuntza elektrikoa nahigabe aktibatu daiteke eta ibilgailua martxan den bitartean haiek mugitzea gerta daiteke. Horren ondorioz ibilgailuaren kontrola galdu eta istripuak eta lesioak izatea gerta daiteke. Hala-

ber, aurreko eserlekuetako osagai elektrikoetan kalte materialak gerta daitezke.

- Ez finkatu edo ipini inoiz eserlekuetarako tapizak edo zorroak horien aginte elektrikoetan.
- Ez erabili sekula ibilgailu honetako eserlekuetarako berariaz baimendutako ez aparteko tapiza edo zorririk.

Gidariaren eserlekuaren doikuntza elektrikoa



97 ir. Gidariaren eserlekuak: eserlekuaren doikuntza elektrikoa.

- Ⓐ Gerialdeko euskarria doitzea: sakatu tekla nahi duzun posizioa iritsi arte.

- Ⓑ Eserlekuak aurrera/atzera: sakatu tekla aurrera/atzera.

Eserlekuak gora/behera: sakatu teklaren atzealde gora edo behera. Kuxinaren inklinazioa doitzeko, sakatu teklaren aurreko alde gora/behera.

- Ⓒ Bizkarraldea etzan edo jaso: sakatu tekla aurrera edo atzera.

Pizgailua deskonektatzean, posizioa automatikoki gordeko da CUPRA Connecteko erabiltzaile aktiboan.

⚠ ADI

- Aurreko eserleku elektrikoak zabarkeriaz edo behar adina arreta ipini gabe erabiltzen bada, lesio larriak sor daitezke.

- Aurreko eserlekuak pizgailua deskonektatuta dagoenean ere doitu daitezke elektrikoak. Ez utzi sekula ibilgailuaren barnean haurrik edo laguntza behar dezakeen beste pertsonarik.

- Larrialdi kasuan, doikuntza elektrikoa beste aginte bat sakatzuz eten daiteke.

ⓘ KONTUZ

Aurreko eserlekuetako osagai elektrikoak ez kaltetzeko, ez ipini belarrik haiek gainean eta ez ipini banketa eta bizkarraldearen puntu bakar batean metatuta gehiegizko kargarik.

Oharra

- Ibilgailuaren bateriak karga gutxi baldin bada, litekeena da eserlekua elektrikoki doitu ezin izatea.
- Eserlekuak elektrikoki doitzen diren bi-tartean motorra abiarazten bada, hura eten egingo da.
- Erabiltzaile-aldaketa prozesuan, ohar bat agertuko da infotainment sistemaren pantailan eserlekua gordetako posizioa mugitzen ari den bitartean. Mugimendu hori geldi daiteke pantailako gelditzeko botoia sakatuz.

ren atzealdea beti buru-euskarritik ahalik eta gertuen.

Buru-euskarriaren doikuntza altuera gutxiko pertsonen kasuan

Jaitsi buru-euskarria tope egin arte, nahiz eta burua goiko ertzaren azpitik geratu. Posizio baxuenean, agian, espazio txiki bat gera daiteke eserlekuaren buru-euskarriaren eta bizkaraldearen artean.

Buru-euskarriaren doikuntza altuera handiko pertsonen kasuan

Igo buru-euskarria toperaino.

- Ez doitu sekula buru-euskarria ibilgailua martxan den bitartean.
- Atzeko eserlekuetako bidaiariak inola ere ez dute buru-euskarriak ez erabilera posizioan daudela bidaiatuko.

KONTUZ

Buru-euskarria desmuntatu eta muntatzean, sabaia bakoitzaren gaineztatzearen, aurreko eserlekuko bizkaraldearen edo ibilgailuko beste atal batzuen aurka talka egin dezatela saihestu. Bestela, kalteak sorraz daitezke.

Buru-euskarriak

Gaiaren aurkezpena

Jarraian buru-euskarriak doitu eta desmuntatzeko aukerak deskribatzen dira. Ziurtatu beti eserlekuak behar bezala doitu daudela» 13 or.

Plaza guztietan daude buru-euskarriak. Atzeko erdiko buru-euskarria atzeko eserlekuaren erdian bakarrik aurreikusita dago. Hori dela eta, ez muntatu beste ezein plazatan.

Buru-euskarriaren doikuntza zuzena

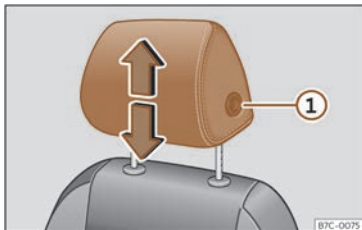
Doitu buru-euskarria, goiko ertza buruaren goiko aldearen parean gera dadin, baina sekula ez begietatik behera. Mantendu burua-

ADI

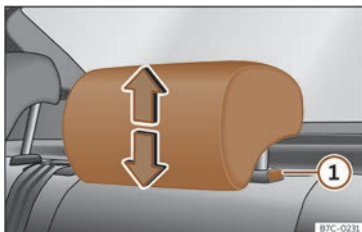
Buru-euskarria desmuntatuta edo oker doitu dagoen bitartean ibilgailua martxan bada, lesio larriak edo hiltzeko modukoak izateko arriskua areagotu egiten da, istripua gertatzen bada eta indarrez frenatu edo maniobratzen bada.

- Bidaiatu beti buru-euskarria behar bezala muntatu eta doitu.
- Istripuetan lesio zerbikalak izateko arriskua murrizteko, doitu buru-euskarria behar bezala zure altueraren arabera, kontuan hartuz haren goiko ertza buruaren goiko aldearen parean gera dadin, baina sekula ez begietatik behera. Mantendu buruaren atzealdea buru-euskarritik ahalik eta gertuen eta erdialdean.

Buru-euskarriak doitzea



98 ir. Aurreko eserlekua:buru-euskarria erregulatzea



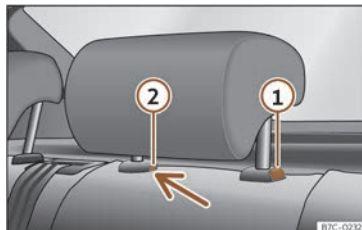
99 ir. Atzeko buru-euskarria:buru-euskarria erregulatzea

Buru-euskarriaren altuera doitzea

- Eutsi bi eskuekin buru-euskarriari, bi aldeetatik, eta gorantz egin tira, nahi duzun tokian ahokatu arte. Jaisteko, gauza bera egin, alboko botoia sakatuz **1**» **98 ir.**» **99 ir.**

- Buru-euskarria behar bezala ahokatu behar da posizio batean.

buru-euskarriak muntatzea eta desmuntatzea



100 ir. Atzeko buru-euskarria:desmuntatzea.

Aurreko buru-euskarriak desmuntatzea eta muntatzea

- Egin gorantz tira buru-euskarriari, topera iritsi arte.
- Sakatu alboko botoia» **98 ir.** **1** eta atera buru-euskarria.
- Berriz muntatzean, sartu buru-euskarria bizkaraldearen zuloetan, beherantz bultzatuz ahokatu arte.

Atzeko buru-euskarriak desmuntatzea

Buru-euskarria desmuntatzeko, dagokion eserlekuaren bizkarraldea aurreratu egin behar da.

- Desblokeatu bizkarraldea» **134 or.**
- Egin gorantz tira buru-euskarriari, topera iritsi arte.
- Sakatu» **100 ir.** **1** tekla, aldi berean segurtagailuaren zuloa sakatuz **2**, bihurkin lau batekin (gehienez 5 mm-ko zabalera) eta atera buru-euskarria.
- Jarri bizkarraldea bere lekuan, ondo ahokatu dela hauteman arte » **⚠ Atzeko eserlekuaren bizkarraldea etzatea eta altxatzea 134 or.**

Atzeko buru-euskarriak muntatzea

Kanpoko buru-euskarriak muntatzeko, dagokion eserlekuaren bizkarraldea aurreratu behar da.

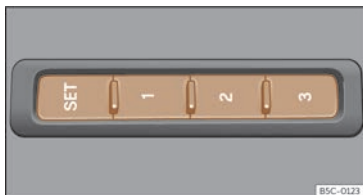
- Desblokeatu bizkarraldea» **134 or.**
- Sartu buru-euskarrien barrak bere lekuan, ondo ahokatu dela hauteman arte. Buru-euskarria ezin da, berez, bizkarraldetik atera.
- Jarri bizkarraldea bere lekuan, ondo ahokatu dela hauteman arte » **⚠ Atzeko eserlekuaren bizkarraldea etzatea eta altxatzea 134 or.**

ADI

Atzeko buru-sostenguak haurrentzako eserlekua jartzea beharrezkoa den kasuetan bakarrik desmuntatu. Haurrentzako eserlekua kendutakoan, buru-sostengua berriz muntatu.

Eserlekuen funtzioak

Memoria-funtzioa



101 ir. Gidariaren eserlekuaren kanpoaldean, albo batean: memoria-teklak.

Memoria-teklak

Memoria-teklekin gidariaren eserlekurako eta kanpoko atzerako ispiluetarako doikuntzak gorde eta aktibatu daitezke.

Gorde gidariaren eserlekuko eta kanpoko atzerako ispiluen doikuntzak aurrera martxarako

- Konektatu geratze-balazta elektronikoa.
- Ipini aldagailua posizio neutralean.
- Konektatu pizgailua.
- Doitu gidariaren eserlekua eta kanpoko atzerako ispilua.
- Sakatu **SET** tekla segundo bat baino gehiagoan»» **101 ir.**
- Doikuntzak gorde nahi dituzun memoria-tekla sakatu gutxi gorabehera 10 segundo igaro aurretik. Soinu-seinale batek gorde egin direla berretsiko du.

**Gidarikidearen kanpoko atzerako ispilua-
ren doikuntzak gordetzea atzera martxa-
rako**

- Konektatu geratze-balazta elektronikoa.
- Ipini aldagailua posizio neutralean.
- Konektatu pizgailua.
- Sakatu nahi duzun memoria-tekla.
- Sartu atzera martxa.
- Doitu gidarikidearen kanpoko atzerako ispilua, adibidez, espaloiko ertza ongi ikusteko moduan.
- Atzerako ispilurako posizio doitua automatikoki gordetzen da eta ibilgailua desblokeatzeko erabili duzun giltzara esleitzen da.

Doikuntzak aktibatzea

- Ibilgailua geldirik dagoela eta pizgailua konektatuta, sakatu dagokion memoria-tekla gordetze-posiziora iritsi arte.
- **EDO:** pizgailua deskonektatuta dagoela eta gidariaren atea irekita, sakatu une batez dagokion tekla.
- Gidarikidearen kanpoko atzerako ispilua atzera martxarako gordetako posizioan egoteari uzten dio automatikoki ibilgailuak 15 km/o-ko (10 m/o) abiaduran egiten duenean aurrera gutxienez, edo agintea **R** posiziotik beste batera igarotzen bada»» **126 or.**

Abiatu eserlekuen posizioen memoria

Esate baterako, gidariaren eserlekua aldatu egin bada, posizioen memoriaren sistema berrabiatu egin behar da.

Berrabiatzean posizioen memoriadun eserlekuaren memoria eta esleipen guztiak ezabatu egingo dira. Jarraian, memoria-teklak berriz programa daitezke.

- Ireki gidariaren atea eta ez igo ibilgailura.
- Manipulatu eserlekuaren doikuntzak kanpotik.
- Doitu bizkaraldearen inklinazioa osorik aurrerantz.
- Askatu agintea inklinazioa doitzeko eta eragin berriro soinu-seinale bat entzuten den arte.

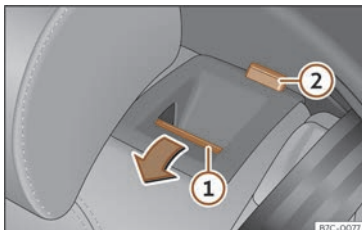
ADI

Doitu memoriaren funtzioa soilik ibilgailua geldituta dagoenean.

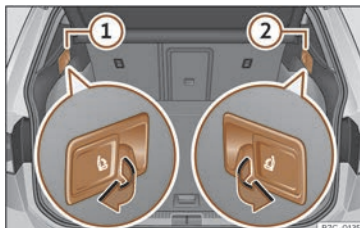
Oharra

Ibilgailua desblokeatu zenetik gutxi gora-behera 10 minutu baino gehiago igaro ondoren gidariaren atea irekitzen bada, gidariaren eserlekua eta kanpoko atzerako ispi-luak ez dira automatikoki doitzen.

Atzeko eserlekuaren bizkarraletzea eta altxatzea



102 ir. Atzeko eserlekua: bizkarraletzea



103 ir. Maletategian: atzeko bizkarraletza-
ren ezkarraletzea ① eta eskuinaldea ②
urrutitik desblokeatzeko palankak.

Atzeko eserlekuaren bizkarraletzea zatituta dago eta zati bakoitza modu bereizian tolestu daiteke aurrerantz maletategia handitze-ko.

Atzeko eserlekuaren bizkarraletzea desblo- keatzeko teklarekin tolestu.

- Jaitsi buru-euskarria toperaino»» 131 or.
- Egin tira desblokeatzeko teklari
»» **102 ir.** ① aurrerantz eta, aldi berean, to-
lestu bizkarraletzea. Atzeko bizkarraletzea des-
blokeatuta dago ② teklan marka gorri bat
agertzen denean.

Atzeko eserlekuaren bizkarraletzea aurre- rantz tolestu maletategitik, desblokeatze- ko palankak erabiliz

- Jaitsi buru-euskarria toperaino»» 131 or.
- Ireki maletategia»» 105 or.

- Egin tira tolestu nahi duzun»» **103 ir.** biz-
karraletzaaren ataletik desblokeatzeko palanka
erabiliz.

- Bizkarraletza aldea desblokeatuta egongo
da, edo aurrerantz etzango da.
- Beharrezkoa balitz, itxi maletategia
»» 105 or.

Atzeko eserlekuaren bizkarraletzea altxa- tzea

- Altxatu bizkarraletzea indar handiz blo-
keoan, irmoki ahokutzen den arte »» **△**.
- Desblokeatzeko teklaren marka gorriak ②
ez luke agerian geratu behar.
- Ziurtatu segurtasun-uhala ez dela zanpa-
tuta geratzen.
- Bizkarraletzea behar bezala ahokatuta gera-
tu behar da.
- Beharrezkoa bada, doitu buru-euskarria.

ADI

Atzeko eserlekuaren bizkarraletzea kontrolik
gabe edo arretarik ipini gabe tolestu edo al-
txatzen bada, lesio larriak sorraz daitez-
ke.

- Atzeko eserlekuaren bizkarraletzea toles-
tean, ziurtatu beti bizkarraletzaaren zonal-
dean ez dagoela pertsonarik edo animalia-
rik.

- Ez tolestu edo altxatu eserlekuaren bizkarraldea sekula ibilgailua martxan den bitartean.
- Atzeko eserlekuaren bizkarraldea altxatzean, ziurtatu segurtasun-uhala ez dela zanpatzen edo kaltetzen.
- Atzeko eserlekuaren bizkarraldea tolestu eta altxatzean, mantendu beti eskuak, hartzak, oinak eta gorputzeko gainerako atalak haren ibilbidetik kanpo.
- Atzeko plazetako segurtasun-uhalek beharrezkoa den babesa eskain dezaten, atzeko eserlekuaren bizkarraldeko zati guztiek behar bezala ahokatura egon beharko dute beti. Hori bereziki garrantzitsua da atzeko erdiko plazaren kasuan. Pertsona bat bizkarraldea behar bezala ahokatura ez duen plaza batean eserita baldin badago, bizkarraldearekin batera aurrerantz jaurtia izango da frenatu edo manio bra bortitza egiten bada edo istripu bat gertatzen bada.
- Atzeko eserlekuaren bizkarraldea tolestuta dagoenean edo behar bezala ahokaturik ez dagoenean, ez utzi inori bidaiatzen dagozkion plaketan (ezta haur bati ere).

① KONTUZ

Atzeko eserlekuaren bizkarraldea kontrolik gabe edo arretarik ipini gabe tolestu edo altxatzen bada, kalteak eragin daitezke ibilgailuan eta beste objektu batzuetan.

- Atzeko eserlekuetako bizkarraldeak aurrerantz tolestu aurretik, doitu beti aurreko eserlekuak atzeko bizkarraldearen buru-euskarriek nahiz barrubigunak haien aurka talka ez egiteko moduan.
- Atzeko eserlekuaren bizkarraldea tolestu aurretik, ziurtatu beti bizkarraldearen ibilbidean ez dagoela objekturik.

Aurreko erdiko beso-euskarria



104 ir. Aurreko erdiko beso-euskarria.

Beso-euskarria *altxatu* nahi bada, egin tira gorantz geziaren norabidean» 104 ir. ahokatu ahokatzeko eremutik.

Beso-euskarria *jaisteko* egin tira lehendabizi bertatik gorantz tope egin arte. Ondoren, jaitsi.

Beso-euskarria *luzetara doitzeko* mugitu erabat aurrerantz» 104 ir. edo erabat atzerantz dagokion geziaren norabidean.

⚠ ADI

Aurreko erdiko beso-euskarriak gidariaren besoen mugimendua muga dezake, eta horrek istripuak eta lesio larriak eragin ditzake.

- Erdiko beso-euskarriko objektu-ontziak itxita eraman martxan zehar.
- Inoiz ez utzi inor erdiko beso-euskarrien gainean bidaiatzea, ezta haur bat ere. Posizio hori ez da zuzena eta lesio larriak eragin ditzake.

Garraioa eta ekipamendu praktikoak

Objektuak garraiatzea

Ekipajea eta karga kokatzea

Ibilgailuan karga eta ekipajea garraia daitezke, atoiar»» 288 or. eta sabaian»» 143 or. Hori egitean, kontuan eduki legezko xedape-nak.

Ipini ekipajea ibilgailuan modu seguruan

- Ibilgailuan karga ipintzean egin ahalik eta banaketa berdinean.
- Ipini ekipajea eta objektu astunak beti maletategian »» .
- Objektu astunak maletategian ahalik eta aurreen kokatu.
- Kontuan izan ardatz bakoitzaren gehiengo masa baimendua, baita ibilgailuaren gehiengo masa baimendua ere»» 347 or.
- Finkatu objektuak maletategiko eusteko zirgiloetara eusteko uhalak, finkatzeko zintak edo euste-zinta egokiak erabiliz»» 139 or.
- Objektu txikiak ere modu seguruan ipini.
- Egokitu pneumatikoen presioa kargara egokiro. Kontuan izan pneumatikoetako presioaren itsasgarria»» 321 or.

- Pneumatikoen presioaren kontrol-sistemaz hornitutako ibilgailuetan, beharrezkoa balitz, doitu kargaren egoera berria »» 325 or.

ADI

Solte edo modu desegokian finkatuta dauden objektuek lesio larriak eragin ditzakete frenatzen bada, maniobra bortitz bat egiten bada edo istripu bat gertatzen bada. Bereziki airbaga irekitzen denean horiek kolpatu eta bidaiari-lekuan barna jaurtitzten baditu. Lesioak sortzeko arriskua murrizteko, kontuan hartu honako hau:

- Ipini objektu guztiak ibilgailuan modu seguruan.
- Finkatu objektu txiki eta arinak ere.
- Ipini bidaiari-lekuan garraiatzeko objektuak ibilgailua martxan den bitartean airbagak hedatzen diren zonaldetara ez isteketo moduan.
- Objektu-ontziak itxita eraman ibilgailua martxan badago.
- Ipini objektuak modu jakin batean, ibilgailuan doan inork gorputz-jarrera desegokia hartu behar ez izateko moduan.
- Plaza bat hartzen duten objektuak garraiatzen dituzunean, ez utzi sekula inori plaza horretan bidaiatzen.
- Ez utzi objektu gogor, zorrotz edo astunak solte ibilgailuaren objektu-ontzi irekietan, atzeko eserlekuaren bizkaraldearen

atzean dagoen zorroan edota tresnen taulan.

- Atera objektu gogor, zorrotz edo astunak arropetatik eta bidaiari-lekuan daramatzazun poltsetatik eta gorde modu seguruan.

ADI

Objektu astunak garraiatzen direnean, ibilgailuaren martxaren propietateak aldatu egiten dira eta balaztatze-distantzia areagotu egiten da. Behar bezala ipini edo finkatuta ez doan karga astunak ibilgailuaren kontrola galdu eta lesio larriak sorraraztea eragin dezake.

- Ez zamatu sekula ibilgailua gehiegi. Hala kargak nola hura ibilgailuan banatzeko moduak eragina izan dezakete martxan eta balaztatze-ahalmenean.
- Objektu astunak garraiatzen direnean, ibilgailuaren martxaren propietateak aldatu egiten dira grabitate-zentroa aldatu egiten delako.
- Karga ibilgailuan ipintzean egin berdin-banaketa bat eta ipini objektuak horizontalean, ahalik eta gehien.
- Ipini objektu astunak maletategian beti atzeko ardatzaren aurrean, hartatik ahalik eta urrunen.
- Maletategian finkatu gabe daramatzazun objektuak ezustean mugitu egin daitezke eta ibilgailuaren martxa aldatzea eragin dezakete.

- Beti egokitu gidatze-abiadura eta -modua, ikuspen-, klimatologia-, galtzada- eta trafiko-baldintzen arabera.
- Azeleratu kontu eta arreta handiz.
- Balaztatze eta maniobra bortitzak saihestu.
- Balaztatu ohi baino lehenago.

⚠ ADI

- Ez galdu ibilgailua bistatik, batez ere maletategiko atea irekita dagoenean. Baliteke haurrak maletategira sartu eta barrutik atea ixtea; giltzaperatuta geldituko lirateke, laguntza gabe ezingo lirateke atera eta hiltzeko arriskua izango lukete.
- Ibilgailutik irtetea, itxi maletategiko atea eta gainontzeko ate guztiak giltzarekin. Ibilgailua itxi aurretik, ziurtatu barruan inor ez dagoela.

ⓘ KONTUZ

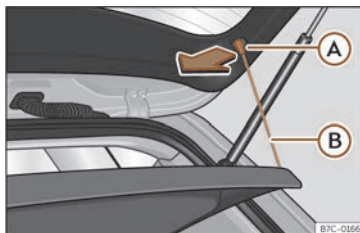
Filamentu elektrokoetan edo, ekipamenduaren arabera, atzeko beiretan txertatuta dagoen antena kalteak eragin daitezke, are ez konpontzeko moduan, objektuen aurka higituz gero.

📌 Oharra

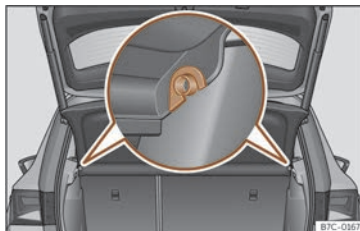
Osagarriak saltzen diren dendetan, eusteko zirgiloetara egokitu daitezkeen garraio-zintak aurkitu ditzakezu.

Maletategia

Maletategiaren erretilua



105 ir. Maletategiaren erretilua desmuntatzea eta muntatzea.



106 ir. Maletategiaren erretilua desmuntatzea eta muntatzea.

Desmuntatzea

- Askatu >>> **105 ir.** (B) euste-tiranteak (A) ahokalekueetatik.

- Askatu erretilua alboko euskarrietatik >>> **106 ir.** gorantz tira eginez eta atera erretilua.

Behar izanez gero, erretilua maletategiko soilu bikoitzaren azpian gorde daiteke >>> 138 or.

Muntatzea

- Sartu erretilua, horizontalki, "ferra" euskarrien ardatzarekin bat etor dadin >>> **106 ir.**, eta zapaldu beherantz ahokatu arte.
- Sartu eusteko tiranteak >>> **105 ir.** (B) maletategiko atean.

⚠ ADI

Animaliak edo objektuak solte edo modu desegokian finkatuta garraiatzen badira maletategiaren erretiluen gainean, lesio larriak sorraz daitezke balaztatzen bada, maniobra bortitz bat egiten bada edo istripu bat gertatzen bada.

- Ez eraman objektu gogor, zorrotz edo astunak solte edo poltsetan maletategiaren erretiluen gainean.
- Ez eraman sekula animaliarik maletategiaren erretiluen gainean.

ⓘ KONTUZ

- Ziurtatu maletategiaren atea itxi baino lehen maletategiaren erretilua ongi jarrita dagoela.

>>

- Maletategian karga-bolumen gehiegi jarritz gero, maletategiaren erretilua gaizki koka daiteke eta, ondorioz, deformatu edo hautsi egin daiteke.
- Maletategian karga-bolumen handiegia jarritz gero, erretilua kentzea gomendatzen da.

i Oharra

Arropa jartzean, egiaztatu atzeko lunetaren bidez ikuspen egokia izaten jarraitzen duzula.

Maletategiaren erretilua gordetzea



107 ir. Maletategian:erretilua gordetzeko estalkiak.

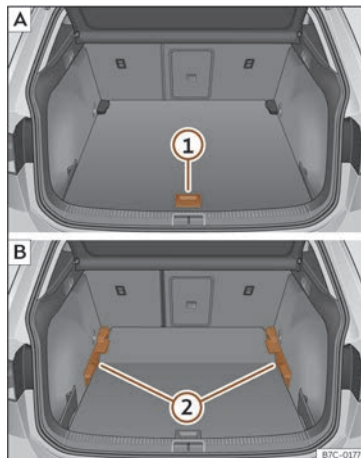


108 ir. Maletategian:erretilua jartzea.

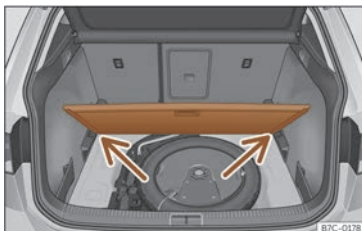
Ekipamenduaren arabera, behin maletategiaren erretilua desmuntatuta, maletategiaren zoruaren azpian gorde daiteke.

- Atera ezkerreko eta eskuineko estalkiak >>> **107 ir.**
- Ipini maletategiaren erretilua horretarako dagoen euskarrian>>> **108 ir.**
- Jarri, berriz, ezkerreko eta eskuineko estalkiak dagokien lekuan.

Maletategiko zoru aldakorra



109 ir. Maletategiko zoru aldakorra: **A** posizio altua; **B** posizio baxua.



110 ir. Maletategiko zoru aldakorra: posizio makurtua.

Zoru aldakorra posizio altuan

- Beheko posiziotik gorakora aldatzeko, altxatu zorua heldulekutik tira eginez >>> **109 ir. ①**, egin tira atzerantz, zoruaren aurrealdeak euskarriak guztiz gaitutuz arte >>> **109 ir. ②**.
- Mugitu zorua aurrerantz, euskarrien gainetik, atzeko eserlekuen bizkaraldearen kontra tope egin arte, eta, ondoren, jaitsi zorua heldulekutik **①**.

Zoru aldakorra posizio baxuan

- Beheko posiziotik gorakora aldatzeko, altxatu zorua heldulekutik tira eginez >>> **109 ir. ①**, egin tira atzerantz, zoruaren aurrealdeak euskarriak guztiz gaitutuz arte >>> **109 ir. ②**.
- Utzi aurrealdea erortzen, lurra jo arte, eta egin zoruari aurrerantz bultzatzea, atzeko eserlekuen bizkaraldearen kontra tope egin arte,

aldi berean heldulekutik zorua jaitsi bitartean **①**.

Zoru aldakorra posizio inklinatuan

Zoru aldakorra inklinatua dagoenean, ordezko gupilaren ingurura edo zuloak konpontzeko kitera irits daiteke.

- Zoru aldakorra goiko posizioan dagoenean, altxatu heldulekutik >>> **109 ir. ①**, egin tira, eta atzeko eserlekuen bizkaraldearen kontra bultzatzea egin, bisagra-lerroan tolestu eta zati mugikorra haren gainean gelditzen den arte.
- Jarri zorua horretarako aurreikusitako aho-kalekuetan >>> **110 ir.** (geziak).

Zoru aldakorra eserleku tolestuen posizioan

- Posizio altutik baxura aldatzeko, altxatu zoru aldakorra heldulekutik >>> **109 ir. ①** eta egin tira pixka bat atzerantz.
- Egin bultzatzea zoru aldakorrari tolestutako eserlekuen kontra, heldulekutik, **①** eta egin, beherantz, presio pixka bat, zoruaren zati mugikorra atzeko eserlekuen bizkaraldean maila berean gelditu arte.

⚠ ADI

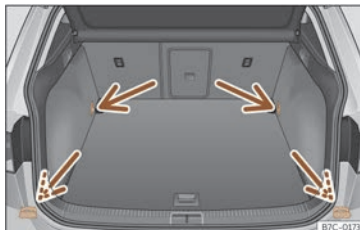
- Objektuak beti finkatu, maletategiko zorua behar bezala altxatuta badago ere.

- Atzeko eserlekuaren eta altxatuta dagoen maletategiko zoruaren artean garraiatu zoruaren altueraren 2/3 gaitutuz ez dituzten objektuak bakarrik.
- Atzeko eserlekuaren eta altxatuta dagoen maletategiko zoruaren artean, 7,5 kg inguruko pisua gaitutuz ez duten objektuak bakarrik garraia daitezke.

ⓘ KONTUZ

- Maletategiko zoru aldakorrak goiko posizioan jasan dezakeen gehieneko pisua 100 kg-koa da.
- Maletategia ixtean ez utzi zorua erortzen, gidatu beti beherantz modu kontrolatuan. Bestela, maletategiko emokadurek edo zoruak kalteak jasan ditzakete.

Eusteko zirgiloak



111 ir. Maletategian: eusteko zirgiloak.

Maletategiaren aurrealdean eta atzealdean eusteko zenbait zirgilo daude»» **111 ir.** solte dauden objektuak eta ekipajea eusteko uhal-ekin eta finkatzeko edo eusteko zintekin finkatzeko.

Aurrealdeko eusteko zirgiloak erabili ahal izateko, aurretik altxatu egin behar dira.

ADI

Desegokiak diren edo kaltetuta dauden eusteko uhalak, finkatzeko zintak edo eusteko zintak erabiltzen badira, hautsi egin daitezke balaztatzen denean edo istripu bat gertatzen denean. Orduan objektuak airean irten daitezke bidaiari-lekuan barna eta lesio larri edo hilgarriak eragin ditzakete.

- Erabili beti egoera onean dauden eusteko uhal, finkatzeko zinta edo eusteko zinta egokiak.
- Tenkatu eusteko uhalak, finkatzeko zintak eta eusteko zintak gurutze forman maletategiaren zoruaren gainean ipinitako kargaren gainean eta finkatu eusteko zirgiloetara modu seguruan.
- Ez gaingitu sekula eusteko zirgiloen gehieneko trakzio-karga objektuak finkatzen dituzunean.
- Ziurtatu, bereziki objektu lauen kasuan, kargaren goiko ertza eusteko zirgiloak baino gorago geratzen direla.

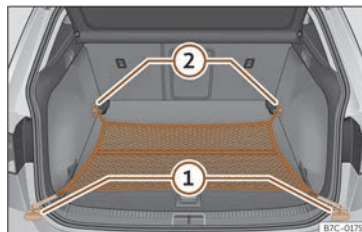
- Ekipamenduaren arabera, kontuan izan maletategian karga ipintzeko modua adierazteko letreiroak.

- Ez sekula finkatu haurrentzako eserleku bat eusteko zirgiloetara.

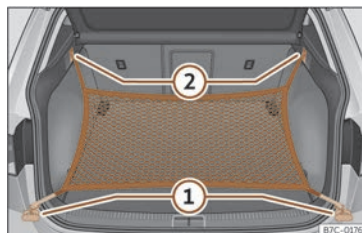
Oharra

- Eusteko zirgiloek euts dezaketen gehieneko trakzio-karga 3,5 kN da gutxi gora-behera.
- Establezimendu espezializatueta finkatzeko zinta, eusteko zinta eta karga finkatzeko sistema egokiak eskura daitezke. CUPRAk CUPRA kontzesionario espezializatu batera edo SEAT sareko edozein kontzesionariotara joatea gomendatzen du horretarako.
- Eusteko zirgiloek erabilgarriak izateari utz diezaiokete ordezko gupila duten bertsioetan.

Sare-poltsa



112 ir. Maletategiaren saredun poltsa lurra-
ren arrasean kroatua.



113 ir. Maletategiaren saredun poltsa kroka-
tzeko zirgiloak 1 eta kakoak 2.

Maletategiko saredun poltsak ekipaje arina mugitzea eragozten du. Kremailera batez hornitutako saredun poltsan objektu txikiak gorde daitezke.

Saredun poltsa hainbat modutan kroka daiteke maletategian.

Saredun poltsa maletategiko lurreen kroatzea

Beharrezkoa bada, aurreko zirgiloak aldezturik zabaltzea behar dira» 139 or.

- Finkatu poltsaren kakoak eusteko ① eta ② » 112 ir. zirgiloetan » » ⚠. Poltsaren kremaierak gora begira geratu behar du.

Saredun poltsa karga-atalasearen aldamean kroatzea.

- Finkatu kako motzak eusteko zirgiloetan » » 113 ir. ① » » ⚠. Poltsaren kremaierak gora begira geratu behar du.
- Finkatu zintak poltsak zintzilikatzeako kaletan ②.

Saredun poltsa desmuntatzea

Kroatutako saredun poltsa tenkatu daiteke » » ⚠.

- Askatu saredun poltsa, eusteko zirgiloetatik.
- Gorde saredun poltsa maletategian.



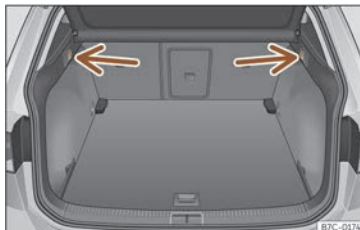
ADI

Saredun poltsa elastikoa maletategiko eusteko zirgiloetan finkatzeko tenkatu egin behar da. Behin kroatuta tenkatu egin

tzen da. Saredun poltsa modu desegokian kroatu eta askatzen bada, bertako kakoak lesioak sorraz ditzakete.

- Eutsi beti ongi poltsako kakoak ez daitezkeen kontrolik gabe askatu eusteko zirgiloetatik kroatu eta askatzean.
- Kakoak kroatu eta askatzean, babestu begiak eta aurpegia lesioak ekiditeko kakoak kontrolik gabe askatuko balira.
- Kroatu beti saredun poltsako kakoak deskribatutako hurrenkeran. Kako bat us-tekabeaz askatzen bada, lesioak sorraz ditzake.

Poltsetarako kakoak



114 ir. Maletategian: poltsetarako kakoak.

Maletategiko bi alboetan, poltsak zintzilikatzeako kakoak egon daitezke» 114 ir.

Poltsetarako kakoak erosteta-poltsa arinak zintzilikatzeako diseinatu dira.



ADI

Ez erabili sekula kakoak ekipajea edo bestelako objektuak eusteko. Balaztatzen bada edo istripu bat gertatzen bada, kakoak hautsi egin daitezke.



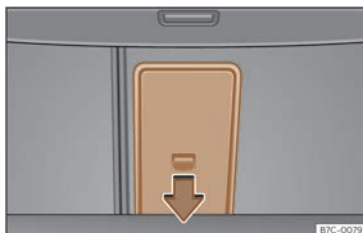
KONTUZ

Kako bakoitzak 2,5 kg-ko pisua jasan dezake gehienez.

Objektu luzeak garraiatzeko tranpa-ohola



115 ir. Atzeko eserlekuaren bizkarraldean: tranpa-ohola irekitzea.



116 ir. Maletategian: tranpa-ohola irekitzea.

Atzeko eserlekuan, erdiko beso-euskarriaren atzealdean, bidaiari-lekuan objektu luzeak garraiatzeko tranpa-ohol bat dago, esate baterako, eskiak garraiatzeko.

Bidaiari-lekua ez zikintzeko, zikinak dauden objektuak bildu egingo dira (manta batekin, esaterako) tranpa-oholean sartu aurretik.

Beso-euskarria jaitsita dagoenean, ez utzi inori atzeko eserlekuaren erdiko plazan bi-daiatzen, ezta haur bati ere.

Tranpa-ohola irekitzea

- Jaitsi erdiko beso-euskarria.
- Egin tira desblokeatze-palankari, geziaren norabidean, eta tolestu tranpa-oholaren estalkia»» **115 ir.** ① aurrerantz.
- Ireki maletategiko atea.
- Sartu objektu luzeak tranpa-oholean zuloan zehar maletategitik.
- Finkatu ongi objektuak segurtasun-uhala-rekin.
- Itxi maletategiko atea.

Tranpa-ohola ixtea

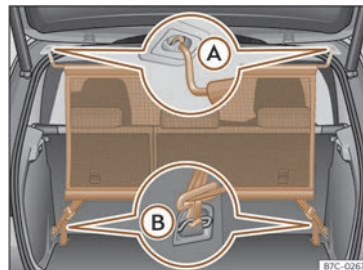
- Altxatu tranpa-oholaren estalkia, ahokatu arte. Ez da maletategiaren aldeko marka gorria ikusi beharko.
- Itxi maletategiko atea.
- Behar izanez gero, altxatu erdiko beso-euskarria.

Oharra

Tranpa-ohola maletategitik ere ireki daiteke. Horretarako, desblokeatze-palankari

beherantz (geziaren norabidean) eta estalkiari aurrerantz egin behar zaie»» **116 ir.**

Banatzeko sarea



117 ir. Banatzeko sarea muntatuta.

Banatzeko sarearen funtzioa maletategian eramaten diren objektuak bidaiari-lekura aieran irten daitezela ekiditea da, esate baterako, balaztatu egiten bada.

Banatzeko sarea muntatzea

Banatzeko sarea atzeko eserlekuen atzean munta daiteke edo, ekipamenduaren arabera, aurreko eserlekuen atzean bigarren eserleku lerroa tolestuta dagoela.

- Beharrezko balitz, maletategiaren erretilua desmuntatu»» **137 or.**

- Kroatu banatzeko sarea sabaiaaren ezkerreko»» 117 ir. (A) ahokaduran. Ziurtatu zeharkako hegaxkatik tira egiten duzula beherantz goiko posiziotik harago.
- Kroatu banatzeko sarea sabaiko eskuineko ahokaduran zeharkako hagaxka konprimatuz»» 117 ir. (A).
- Kroatu banatzeko sarearen bi kakoak »» 117 ir. (B) maletategiko eusteko zirgiloetan eta tenkatu ongi eusteko uhalak.

Hura desmuntatzeko egin gauza bera, baina alderantziz.

ADI

Balaztatze bat edo istripu bat gertatzen bada, objektuak airean irten daitezke bidaia-ri-lekuan barna eta lesio larri edo hilgarriak sorraraz daitezke.

- Egiaztatu zeharkako hagaxkak behar bezala ahokatuta daudela.
- Finkatu beti objektuak, baita banatzeko sarea behar bezala muntatuta dagoenean ere.
- Ibilgailua abian denean, ez utzi inori bereizteko muntatu den sarearen atzean egoten.

KONTUZ

Bereizteko sarea, behar ez bezala, horretarako ez diren puntuetan finkatzen bada, kalteak gerta daitezke.

Sabaiko ekipajea eramate-koa

Gaiaren aurkezpena

Ibilgailuaren sabaia aerodinamika hobetzeko diseinatu da. Horregatik, ezingo da zeharkako barrarik ezta ohiko ekipajea eramateko sistemarik muntatu sabaiko isurkietan.

Sabaiko isurkiak airearekiko erresistentzia murrizteko jarri direnez, CUPRAk homologatutako zeharkako barrak eta ekipajea eramateko sistemak bakarrik erabil daitezke.

Noiz desmuntatu behar lirateke zeharkako barrak eta ekipajea eramateko sistema?

- Erabiltzen ez direnean.
- Ibilgailua auto garbiketa-tunel batean garbitzen denean.
- Ibilgailuaren alturak nonbaitetik igarotzeko altura gainditzen duenean, zenbait garajetan, adibidez.

ADI

- Karga, beti, ondo finkatu, egoera onean dauden eta dagozkion lotura-uhal edo euste-zintekin.
- Karga handiek, pisutsuek, luzeek edo lauek eragin negatiboa dute aerodinamikan, grabitate-zentroan eta ibilgailuaren martxan.

- Saihestu balaztatze eta maniobra bortitzak.
- Beti egokitu gidatze-abiadura eta -modua, ikuspen-, klimatologia-, galtzada- eta trafiko-baldintzen arabera.

KONTUZ

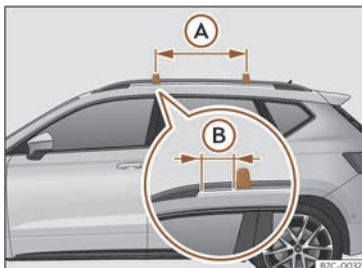
- Desmuntatu zeharkako barrak eta ekipajea eramateko sistema garbiketa-tunel automatikoko batean sartu behar duzunean.
- Zeharkako barrak eta ekipajea eramateko sistema muntatzen dituzunean, ibilgailuaren altura handitzen da, baita haietan garraiatzen den kargarekin ere. Horregatik, ziurtatu ibilgailuaren alturak ez duela gainditzen igaro behar den lekuaren altura maximoa, adibidez, lurrazpiko igarobideetan edo garajeen ateetan.
- Zeharkako barrek, ekipajea eramateko sistemak eta haietan jarritako kargak ez dute sabaiko antenan interferitu behar, ezta sabai lerrakor panoramikoaren ibilbidea eta maletategiko atearen ibilbidea oztopatu ere.
- Maletategiko atea ireki behar duzunean, egiaztatu sabaiko kargaren kontra talka egiten ez duela.

»

Ingurumenari buruzko oharra

Zeharkako barrak eta ekipajea eramateko sistema muntatuta daudenean, erregai-kontsumoa areagotzen da, erresistentzia aerodinamiko handiagoa delako.

Zeharkako barrak eta ekipajea eramateko sistema finkatzea



118 ir. Sabaiko ekipajea eramateko sistemarako luzeranzko barrak finkatzeko puntuak.

Zeharkako barrak dira ekipajea eramateko zenbait sistema bereziren oinarria. Seguratsun-arrazoiengatik, sistema bereziak erabili behar dira mailetak, bizikletak, surfeko taulak, eskiak eta itsasontziak eramateko. CUPRA kontzesionario espezializatueta edo SEAT

sareko edozein kontzesionariotan eskuratu ditzakezu osagarri egokiak.

Finkatu beti ongi zeharkako barrak eta ekipajea eramateko sistema. Kontuan izan zeharkako barrekin eta ekipajea eramateko sistemarekin batera datozen muntatzeko jarraibideak.

Zeharkako barrak sabaiko alboetako barretan muntatzen dira. Zeharkako barren arteko distantzia >>> **118 ir.** (A) 70 eta 90 cm bitartekoa izango da, eta zeharkako barren eta sabaiko alboetako barren euskarrien arteko distantzia (B) 15 cm.

ADI

Zeharkako barrak eta ekipajea eramateko sistema modu okerrean erabiliz, sistema osoa sabaitik askatu daiteke eta, ondorioz, istripuak eta lesioak sor daitezke.

- Jarraitu beti fabrikatzailearen muntatzeko jarraibideei.

- Berrikusi hariztatutako loturak eta finkapenak abiatu aurretik, eta behar izanez gero, estutu pixka batez ibili ondoren. Bidaia luzeak egiten dituzunean, berrikusi hariztatutako loturak eta finkapenak atsedean hartzen duzun bakoitzean.

- Ez ezazu zeharkako barren edo ekipajea eramateko sistemaren aldaketarik edo konponketarik egin.

Oharra

Irakurri arretaz zeharkako barrekin eta ekipajea eramateko sistemarekin batera datozen muntatzeko jarraibideak eta eraman itzazu beti ibilgailuan.

Ekipajea eramateko sistema kargatzea

Karga modu seguruan finkatzeko, zeharkako barrek eta ekipajea eramateko sistemak ongi muntatuta egon behar dute >>> **119 ir.**

Sabai gainean eramateko baimendutako gehienezko karga

Sabai gainean eramateko baimendutako karga maximoa **75 kg** dira. Ekipajea eramateko sistemaren pisuaren, zeharkako barren pisuaren eta sabaia gainean garraiatutako kargaren pisuaren batura izango da >>> **119 ir.**

Argitu ezazu ekipajea eramateko sistemaren pisuaren, zeharkako barren pisuaren eta sabaia gainean garraiatutako kargaren pisuaren batura zenbatekoa den: beharrezkoa bada, pisatu itzazu. Inoiz ez jarri sabaian baimendutako pisua baino gehiago.

Karga-ahalten txikiagoko zeharkako barrak eta ekipajea eramateko sistemak erabiliz gero, ezin duzu baimendutako karga maximoa erabili. Kasu horretan, muntatze-jarrai-bideetan datorren mugaraino kargatu ahal izango duzu ekipajea eramateko sistema.

Kargaren banaketa

Banatu karga modu uniformearen eta finkatu ongi >>> .

Kontrolatu finkapenak

Zeharkako barrak eta ekipajea eramateko sistema muntatu eta gero, berrikusi hariztatutako loturak eta finkapenak ibilbide labur bat egin ondoren eta, aurrerago, noizean behin.

ADI

- Inoiz ez ezazu gainditu adierazitako sabai gaineko karga, ardatzen gainean baimendutako karga edo ibilgailuaren baimendutako pisu maximoa.
- Ez ezazu gainditu zeharkako barren eta ekipajea eramateko sistemaren karga-ahalmena, sabai gainean onar daitekeen karga maximora iristen ez bada ere.
- Objektu pisutsuak ahalik eta aurreraren jarri, eta banatu karga, oro har, modu uniformearen.

ADI

Karga aske badoa edo ongi finkatuta ez badoa, ekipajea eramateko sistematik eror daiteke eta istripuak edo lesioak eragin.

- Erabili beti lokarri edo uhal egokiak.

Objektu-ontzia

Gaiaren aurkezpena

Objektu-ontzia objektu txiki eta arinak uzteko bakarrik erabili.

ADI

Gidariaren oinazpikoan objekturik egonez gero, traba sor dezakete pedalak zapaltzeko. Horrek ibilgailuaren kontrola galtzea ekar dezake eta lesio larriak gertatzea.

- Ziurtatu uneoro pedalak zapaltzea eragotzi ahal izango duen gauzarik ez dagoela.
- Finkatu ongi oinazpikoko alfonbra.
- Inoiz ez jarri beste alfonbrarik edo beste estalkirik ibilgailuan zetorren alfonbraren gainean.
- Saihestu gidariaren oinazpikora objektuak erortzea gidatzen ari den bitartean.
- Ibilgailua geldirik dagoela, kendu oinazpikoan dauden objektuak.

ADI

Ibilgailuan metxeroak uzten badira, kalteak eragin edo ezustekoan pitz daitezke. Horrek erredura larriak eta kalteak eragin ditzake ibilgailuan.

- Eserlekua doitu aurretik, ziurtatu eserlekuaren pieza mugikorren zonan metxerorik ez dagoela.
- Objektu-ontzia itxi aurretik, egiaztatu itxeko zonan metxerorik ez dagoela.
- Inoiz ez utzi metxerorik objektu-ontzi batean edo ibilgailuaren beste gainazal batean, sua har baitezake gainazal horiek har dezaketen beroaren ondorioz, udan gehienbat.

KONTUZ

- Ez gorde objekturik, elikagairik edo beroarekin zein hotzarekin honda daitekeen sendagairik bidaiari-lekuan. Beroak eta hotzak haiek hondatu ditzakete edo erabilezin bihurtu.
- Ibilgailuan utzitako material gardenenez osatutako objektuek, besteak beste, betaurrekoek, lupek edo beiran jarritako bentosa gardenek eguzkiaren argia kontzentratu eta ibilgailuan kalteak eragin ditzakete.

Gordetegia



119 ir. Gidarikidearen aldean: gordetegia.

Ireki eta itxi gordetegia

Irekitzea: Tira egin heldulekutik»» **119 ir.** eta ireki gordetegia.

Ixteko: Sakatu gordetegia gorantz.

⚠ ADI

Gordetegia irekita uzten bada, istripua, balztada edo bat-bateko maniobra gertatuz gero, lesio larriak gerta daitezke.

- Gordetegiak itxita egon behar du abian zoazenean.

Objektu-ontzia aurreko eserleku-entzian



120 ir. Aurreko eserlekuen azpiko objektu-ontzia.

Irekitzea: Sakatu tiraderaren heldulekua eta tira egin tiraderatik kanporantz.

Ixteko: Bultzatu eserlekuaren azpiko tiraderari ahokatzan den arte.

⚠ ADI

Tiradera irekita uzten baduzu, pedalak zapaltzea eragotzi dezake. Horrek istripuak eta lesio larriak eragin ditzake.

- Tiradera beti itxita utzi martxan zehar. Bestela, tiraderak eta barrutik atera daitezkeen objektuak gidariaren oinazpikora atera daitezke eta pedalak zapaltzea eragotzi.

ⓘ KONTUZ

Tiraderak gehienez 1,5 kg karga dezake.

Edari-euskarria



121 ir. Erdiko konsola: aurreko edari-euskarria.

Gidariaren zein gidarikidearen ateetako objektu-ontziek botila-euskarri bana dute.

Aurreko edari-euskarria

Erdiko konsolan bi baso-azpiko daude »» **121 ir.**

⚠ ADI

Edari-euskarriak gaizki erabiltzeak lesioak eragin ditzake.

- Inoiz ez jarri edari berorik edari-euskarrian. Balztada edo istripua gertatuz gero, edari-euskarrian dauden edari beroak erori eta erreduak eragin ditzakete.
- Saihestu botilak edo bestelako objektuak gidariaren oinazpikora erortzea pedalak zapaltzea oztopatu dezakete eta.

- Ez jarri inoiz edaririk, janaririk edo beste objektu astunetik jarri edari-euskarrian. Objektu astun horiek bidaia-irteeratik jaurti daitezke istripua gertatuz gero, eta lesio larriak eragin.

⚠ ADI

Itxitako botilak ibilgailuan lehertu daitezke beroaren edo hotzaren ondorioz.

- Ez utzi inoiz botila itxirik ibilgailuan tenperatura oso altua edo oso txikia denean.

🔌 KONTUZ

Abian, ez utzi inoiz irekita dagoen edari-euskarriko ontzirik. Edaria jaurtikiko balitz (balaztada baten ondorioz, adibidez), ibilgailuan eta sistema elektrikoan kalteak eragin ditzake.

ℹ Oharra

Edari-euskarriko barruko elementuak aska daitezke haiek garbitzeko.

Beste objektu-ontzi batzuk

Ibilgailuaren beste leku batzuetan, objektu-ontzi, konpartimentu eta euskarri gehiago aurkituko dituzu:

- Erdiko kotsolan.

- Gordetegiaren gainean, CD irakurgailua ez duten ibilgailuetan. Karga ezingo da 1,2 kg baino handiagoa izan.

- Atzeko plazetan, eserlekuaren ezker eta eskuinaldean, beste objektu-ontzi batzuk daude.

Ateen erdiko muntagetan eta sabaiko atzeko heldulekuetan, esekitoki batzuk daude.

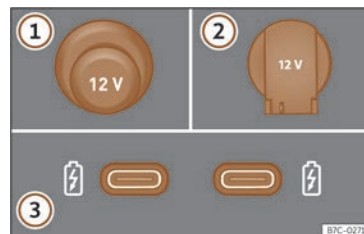
⚠ ADI

Esekita dauden janzkiek gidariari ikusmena murriztu ahal izango diote, eta horrek istripuak eta lesio larriak eragin ahal izango ditu.

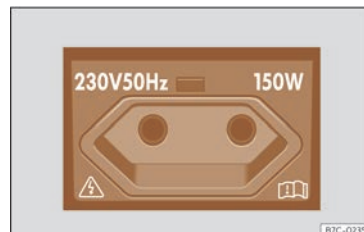
- Jantziak gidariari ikusmena ez kentzeko moduan eseki beti.
- Ibilgailuaren esekilekuetan, jantzi arinak bakarrik eseki. Inoiz ez utzi objektu astunak, gogorak edo zorrotzak esekitako jantzietan.
- Buruaren pareko airbagen eraginkortasuna ez murrizteko, arropa-pertxarrik ez erabiltzea gomendatzen da.

Korrante-harguneak

Ibilgailuaren korrante-harguneak



122 ir. Ibilgailuaren 12 voltetako korrante-harguneak.



123 ir. Maletategiaren ezker aldean: 230 voltetako korrante-hargunea.

12 voltetako korrante-harguneak >>> **122 ir.** :

- 1 Erdiko kotsolan
- 2 Maletategiaren ezker aldean

- ③ Erdiko kontsolaaren atzealdean (USB harguneak).

Erdiko kontsolan

- Atera korrante-hargunearen erdiko kontsolan dagoen tapoia»» **122 ir. ①**.
- Sartu gailu elektrikoaren konektorea korrante-hargunean.

Maletategian

- Jaso korrante-hargunearen estalkia »» **122 ir. ②**.
- Sartu gailu elektrikoaren konektorea korrante-hargunean.

USB korrante-harguneak

Ekipamenduaren eta herrialdearen arabera, ibilgailuak **karga edo korrante-hargunearen funtzioa bakarrik** duten USB konektoreak ere izan ditzake.

USB sarrera horiek kontsolaaren atzealdean daude, aurreko eserlekuen artean **③**. Konektore horiek 10,5 W-ra arteko gehieneko potentziarekin egin dezakete lan ataka bakoitzeko.

Ez dira egokiak fitxategiak erreproduzitzeko.

Gehieneko potentzia-kontsumoa

Korrante-hargunea	Gehieneko potentzia-kontsumoa
12 volt	120 watt
230 volt	150 watt (punta: 300 watt)

12 volteko korrante-hargunera edozein osagarri elektriko konektatu ahal izango da.

Ziurtatu korrante-hargune bakoitzean adierazten den gehieneko potentzia-kontsumoa ez duzula gainditzen. Gailuen potentzia-kontsumoa modelo-plakan agertzen da.

Bi gailu elektriko edo gehiago aldi berean konektatzen badira, ziurtatu denen kontsumo osoa, gehienez, 190 wattkoa izatea »» **①**.

230 volteko korrante-hargunea

Motorra piztuta, korrante-hargunea »» **123 ir.** automatikoki aktibatzen da konektorea entxufatzean. Nahikoa energia erabilgarri badago, korrante-hargunea erabiltzen jarrai daiteke, behar izanez gero, nahiz eta motorra itzalita egon »» **⚠**

Gailu elektriko bat konektatzea: Ireki tapa eta entxufatu konektorea korrante-hargunean barruraino, haurrentzat txertatuta duen segurtagailua desblokeatzeko. Harguneak haurrentzako segurtagailua desblokeatuta bada, gero bakarrik ematen du korrantea.

LED adierazlea korrante-hargunean

Argi berdea beti piztuta:	Haurrentzako segurtagailua desblokeatuta dago. Korrante-hargunea erabiltzeko prest dago.
Argi berde keinukaria:	Pizgailua deskonektatuta dago, baina nahikoa energia erabilgarri dago korrante-hargunea elikatzen jarraitzeko, gehienez 10 minutuz. Denbora hori igaro baino lehen konektorea deskonektatzen bada, korrante-hargunea ere deskonektatuta dago, eta ezingo da berriro erabili pizgailua berriro konektatu arte.
Argi gorria piztu eta itzali:	Arazoren bat da; esaterako, gainberotzearengatik edo gainkorrontearengatik deskonektatu da.

Gainberotzea dela eta deskonektatzea

Temperaturak balio jakin bat gainditzen badu, 230 volteko korrante-hargunearen bihurtutako segurtagailua automatikoki deskonektatzen da. Deskonektatzeak gainberotzea saihesten du konektatutako gailuen potentzia-kontsumoa gehiegizkoa bada, edo giro-temperatura oso altua bada. 230 volteko korrante-hargunea berriro erabil daiteke hozten denean. Horretarako, lehendabizi, konektorea konektatuta dagoen gailutik desentxufatu behar da, eta ondoren, berriro entxufatu. Horrela, gailu elektrikoak ez da nahi gabe berriro piztuko.

Klimatizazioa

Berotze, aireztatzeko eta hozte-sistema

Aurkezpena

Climatronic klimatizagailu automatikoa da eta honek airea berotu eta hozten du, baita hezetasuna kendu ere egiten dio aireari.

Climatronicen modu automatikoarekin airearen tenperatura, banaketa eta emaria automatikoki erregula daitezke.

Bidaiari-lekua itxita badago, klimatizagailua eraginkorragoa da. Ilbilgailuaren barruan bero handia pilatzen denean, aireztapenak hozte-prozesua bizkor dezake.

Sakatu dagokion tekla funtzio zehatz bat aktibatuzko. Funtzioa deskonektatzeko, sakatu berriro tekla.

Teklen ondoko LED argidunek funtzioa aktibatuta dagoela adierazten dute.

Infotainment sistemaren klimatizazio-doi-kuntzetan, hori koloreko funtzio-botoiek funtzioa aktibatuta dagoela adierazten dute » 152 or.

⚠ ADI

Sistema elektrikoa goi-tentsioan dago!

- Ez bota likidorik korrante-hargunean.
- Ez entxufatu egokigailu edo luzagarririk 230 volteko korrante-hargunean. Bestela, han dagoen haurrentzako segurtagailuak desblokeatu eta korrante-hargunea ibiliko da.
- Ez sartu objektu eroalerik (jostorratza, esaterako) 230 volteko korrante-hargunean.

- Konektatu korrante-hargunean haren tentsioarekin bat datorren tentsioa duten aparatuak soilik.
- Gainkargarengatik deskonexioaren funtzioak abiatzeko korrante handia behar duten gailu elektrikoak piztea ekiditen du. Kasu horretan, desakoplatu gailuaren elikagailua eta saiatu berriro konektatzen 10 bat segundoren buruan.

⚠ ADI

Korrante-harguneak pizgailua konektatuta dagoenean funtzionatzen du soilik. Gaizki erabiltzeak zauriak edo sutea eragin dezake. Horregatik, ez dira utziko haurrak zain-tza gabe ibilgailuan, giltza jarrita badago. Bestela, haiek min hartzeko arriskua dago.

ℹ Oharra

- Motorra geldirik dagoenean osagarri elektrikoak konektatuta egonez gero, bateria deskargatu egingo da.
- Konektatuta dagoen tresna gehiegi berotzen bada, itzali berehala eta deskonektatu sare elektrikotik.
- Motorraren pizgailua konektatu eta deskonektatu aurretik, atera USB ataketara konektatutako tresnen entxufea, tentsio elektrikoaren oszilazioak eragindako kalte posibleetatik babesteko.
- Gerta daiteke zenbait gailutan zuzen ez ibiltzea 230 volteko korrante-harguneetara konektatzean, potentzia faltarengatik (wat-tak).

① KONTUZ

Mesedez, larako aproposak erabili korrante-hargailuak hondatu ez daitezen.

① KONTUZ

- 230 volteko korrante-hargunea:
 - Ez utzi gailu edo konektore astunegirik (esaterako, korrante-elikagailua) korrante-hargunetik zuzenean esekita.
 - Ez konektatu neon-lanpararik.

Hauts eta polenaren iragazkia

Karbono aktibodun hauts eta polen iragazkiaren kartutxoak bidaiari-lekuan sartutako airearen zikinkeria murrizten du.

Hauts eta polenaren iragazkia maiz aldatu behar da, klimatizagailuaren ahalmenean ez eragiteko.

Ibilgailua zikinkeria asko dagoen ingurune batean erabiltzeagatik iragazkiaren errendimendua gutxiagotzen bada, aurreikusitako momentura arte itxaron gabe, iragazkia aldatu egin beharko da.

Aire girotuaren modu ekonomikoa

Aire girotua konektatuta dagoela, konpresoreak motor-potentzia kontsumitzen du eta erregai-kontsumoan eragina du.

Klimatizagailuaren etekin optimoa leihatilak eta sabaia panoramiko lerrakorra itxita lortzen da. Halere, bidaiari-lekua gehiegi berotu bada, eguzkitan egon delako, lehenago hoztuko da denbora labur batez leihatilak eta sabaia panoramiko lerrakorra irekita uzten bada.

⚠ ADI

Ibilgailuaren leiho guztietatik ikuspen egokirik egon ezean, ondorio larriko istripu bat izateko aukera areagotu egingo da.

- Kanporako ikuspen egokia mantentzeko, ziurtatu leihoetan ez dagoela izotz zein elurrik, ezta lurrunik ere.
- Ikuspen ona dagoenean soilik jarri mar-txan.
- Ziurtatu beti aire girotua eta luneta termikoa behar bezala erabiltzen dituzula, kanpoan gertatzen dena ongi ikusi ahal izateko.
- Denboraldi luze batean inoiz ez utzi airearen birzirkulazioa erabiltzeari. Hozte-sistema deskonektatuta eta airearen birzirkulazioa aktibatuta badago, baliteke kristalak berehala lurruntzea, eta, hala, ikuspena asko murriztea.
- Beharrik ez dagoenean deskonektatu airearen birzirkulazioaren modua.

🕒 KONTUZ

- Polenaren iragazkia ordezkatzeko zerbitzu tekniko batera joan behar da beti.
- Klimatizagailua edo aire girotua hondatuta egon daitekeela susmatzen baduzu, itzal ezazu. Hala, beste kalte batzuk ekidingo dira. Errebisatu klimatizagailua edo aire girotua tailer espezializatu batean.
- Klimatizagailuaren edo aire girotuaren edozein konponketa egiteko, ezagutza eta tresna bereziak behar dira. CUPRAk gomendatzen du CUPRA Zerbitzu espezializatu batera edo SEAT Zerbitzu Ofizial batera joatea.

📄 Oharra

- Hozte-sistema deskonektatuta badago, kanpotik sartutako aireak ez du hezetasunik galduko. Kristalak ez lurruntzeko, CUPRAk hozte-sistema (konpresorea) konektatuta uztea gomendatzen du. Horretarako, sakatu **A/C** tekla. Teklaren argia piztu beharko litzateke.
- Gehieneko bero-potentzia eta kristalen desiozte azkarrena motorrak bere funtzionamenduaren ohiko tenperatura hartutakoan lortzen da.
- Berotze edo hozte sistemaren errendimenduari kalterik ez egiteko eta kristalak ez lurruntzeko, haizetakoaren aurreko airearen sarrera ezingo da izotzarekin, elurrarekin edota hostoekin itxita egon.
- Difusoreetatik irteten den eta bidaiari-leku osoan barrena ibiltzen den airea ibilgailutik kanporatzen da maletategian helburu horretarako dauden zirrikietatik. Hori dela eta, ez oztopatu zirrikitu horiek objektuekin.
- Airearen biraketa ibiltzeko funtzioa konektatuta dagoenean ez da erre behar, sistemak arnastutako kea hozteko gailuaren lurrungailura joaten da eta usain desatseginak sortzen dira.
- Gomendagarria da aire egokitua gutxie-nez hilabeteetan behin konektatzea, sistemaren jundurak labainarazteko eta isuriak agertzea saihesteko. Hozteko potentzia gutxitzen dela ohartzen bazara, joan zerbitzu tekniko batera sistema egiaztatzeko.

- Motorraren muturreko esfortzua behar denean, konpresorea aldi baterako deskonektatuko da.

Climatronic-en aginteak eta funtzioak



124 ir. Erdiko kotsolan: Climatronic-aren aginteak.

Temperatura ①/②

Eskuin eta ezker aldeetako temperatura be-reizita doitu daiteke erregulagailuekin. Auke-ratutako temperatura klimatizagailuaren agin-teen panelaren pantailan erakusten da.

Sinkronizazioa: sakatu **SYNC** tekla gidatze-postuaren doikuntzak gidarikidearen alboan aplikatzeko. Eragin gidarikidearen alboko temperatura-erregulagailuari, beste tempera-tura bat ezartzeko.

AUTO

Airerako doitutako temperatura konstante mantentzen da. Airearen emaria eta banake-

ta automatikoki erregulatzen dira. Haizagai-luaren potentzia eskuz aldatzen denean, modu automatikoa desaktibatu egiten da.

Hozte-modua A/C

Sakatu tekla hozte-sistema konektatzeko edo deskonektatzeko.

Hozte-sistemaren moduak airea hozten du eta hezetasuna kentzen dio aireari.

Haizagailua

Haizagailuaren potentzia doitzen du.

Airea zabaltzea

Airearen fluxua automatikoki erregulatzen da erosotasun osoz. Halaber, eskuz bana daite-ke nahi den eremura, dagokion tekla sakatuz:

- 🌀 Airea toraxera zuzentzen da
- 🌀 Airea oinazpikora zuzentzen da.
- 🌀 Aire haizetakora zuzentzen da.

Hozteko potentziarik handiena A/C MAX

Airearen eta hozte-sistemaren birzirkula-zioak automatikoki konektatzen dira eta ai-rearen banaketa-posizioa automatikoki doi-tzen da 🌀.

»

Izotz zuria/lurruna kentzeko funtzioa MAX

Climatronice izotz zuria/lurruna kentzeko funtzioak haizetakotik izotza eta lurruna desagerrarazten ditu. Aireak hezetasuna galtzen du eta haizagailua potentzia-maila altu batean doitzen da.

Infotainment sistema **SETUP**

Klimatizazio-doikuntzak irekitzen ditu infotainment sisteman»» 152 or.

Klimatizagailuaren erabilera- eta doiketa-menua infotainment sistemaren pantailan erakutsiko da.

Luneta termikoa

Luneta termikoa aktibatu eta desaktibatzen du.

Motorra martxan dagoenean bakarrik funtzionatzen du eta automatikoki deskonektatzen da, gehienez, 10 minuturen ondoren.

Beirak bere gardentasuna eskuratu bezain pronto deskonektatu beharko da. Korrante gutxiago kontsumituz gero, erregai gutxiago ere kontsumituko da.

Bateria hondatzea saihesteko, funtzioa aldi baterako deskonekta daiteke automatikoki, eta berriro konekta daiteke funtzionamendu-baldintza arruntetara itzultzean.

Airearen birzirkulazioa

Airearen birzirkulazio modua aktibatu eta desaktibatzen du»» 153 or.

Eserlekuetako berokuntza

Eserlekuetako berokuntza aktibatu eta desaktibatzen du»» 154 or.

Deskonektatu **OFF**

Klimatizagailua itzaltzen du. Haizagailua eskuz 0-ra doitzen bada, deskonektatu ere egingo da.

Air Care

Air Care Climatronicen alergenoi-iragazkiak gai kaltegarriak, baita alergenoiak ere, sartzea murriz dezake»» 153 or.

Haizetako termikoa

Motorra martxan dagoela haizetako termikoa aktibatu eta desaktibatzen du»» 155 or.

Bolanteko berogailua

Bolanteko berogailua aktibatu eta desaktibatzen du»» 155 or.

Klimatizazio-doikuntzak infotainment sisteman

Infotainment sistemaren klimatizazio-doikuntzak Climatronic-en eskuragarri daude. Funtzio batzuk ibilgailuaren ekipamenduaren arabera dira.

Ireki klimatizagailua menua

- Sakatu Climatronic-en aginduen paneleko **SETUP** tekla.

Pantailaren goialdean uneko klimatizazio-doikuntzak erakusten dira. Pantailaren behealdean agertzen diren botoiak klimatizazio-funtzio erabilienei dagozkie.

Klimatizagailuaren funtzionatzeko moduak

Klimatizagailuaren funtzionatzeko moduak koloreen bidez adierazten dira:

- Urdina: Hozte-sistema.
- Gorria: Berokuntza.

Doikuntza orokorren azpimenua

Funtzio hauek doitzen ditu:

- Airearen birzirkulazioaren modu automatikoa»» 153 or.
- Haizetako termiko automatikoa»» 155 or.

Aurretiko doikuntzen azpimenua

Hozte-sistemaren modu automatikoa eta eskuzko modua doitzen ditu, edo klimatizagailua deskonektatzen du.

Klimatizazio-profila

Haizagailuaren potentzia modu automatikoan doitzea.

Aire-difusoreak

Bidaia-irteerak berotu, hoztu eta aireztatu ahal izateko, aire-difusoreak irekita egon behar dute.

- Aire-difusoreak ireki eta ixteko, biratu dagokion gupiltxoak dagokion noranzkoan. Gupiltxoak ► posizioan dagoenean, dagokion aire-difusorea itxita dago.
- Airearen noranzkoa zuzendu aireztatze-sarearen heldulekuarekin.

Beste aire-difusore osagarri batzuk ere badaude, ezin direnak doitu, tresnen taulan bertan, oinazpikoan eta bidaia-irteeraren atzealdean.

Oharra

Ez ezazu inoiz jarri janaririk, sendagairik edo beroarekin edo hotzarekin honda daitezkeen objekturik aire difusoreen gainean,

haiek hondatu eta ez-erabilgarri gera daitezkeelako airearen ondorioz.

Airearen birzirkulazioa

Airearen birzirkulazioa moduan bidaia-irteerak kanpotik airea sartzea saihesten da.

Segurtasun arrazoiengatik, airearen birzirkulazioa egoera hauetan deskonektatzen da:

-  **MAX** tekla sakatzen denean edo aire-bagailua  sinbolara biratzen denean.
- Sentsore batek ibilgailuko kristalak lausotu egin daitezkeela antzematen duenean.

Konektatu eta deskonektatu airearen eskuzko birzirkulazioa

- Sakatu  tekla airearen eskuzko birzirkulazioa konektatu edo deskonektatzeko.

Climatronic-en airearen birzirkulazioaren modu automatikoa.

Airearen birzirkulazio automatiko modua irekita, aire freskoa sar daiteke bidaia-irteerak. Sistemak kanpoko airean substantzia kaltegarri asko daudela detektatzen duenean, airearen birzirkulazioa automatikoki aktibatzen da. Ezpurutasun-maila ohikora itzultzen denean, birzirkulazio modua deskonektatzen da.

Sistemak ezin du kiratsa detektatu.

Airearen birzirkulazioa **ez** da automatikoki konektatzen hezetasun-sentsorerik ez duten bertsioetan eta hurrengo kanpoko baldintzekin:

- Giro-tenperatura +3°C baino gutxiagokoa denean (+38°F).
- Hozte-sistema deskonektatuta dagoenean eta giro-tenperatura +10°C denean (+50°F).
- Hozte-sistema deskonektatuta dagoenean, giro-tenperatura +15°C baino gutxiagokoa denean (+59°F) eta haizetako-garbi-gailua konektatuta dagoenean.

Air Care Climatronic alergen-iragazkiarekin

Air Care Climatronicen alergen-iragazkiak gai kaltegarriak, baita alergenak ere, sartzea murriz dezake.

Air Care aukera aktibatuta badago, kristalak, bidaia-irteerak hezetasunaren eta kanpoko tenperaturaren arabera, lausotzeko arriskua egotera inoiz maximizatu egiten da klimatizagailuaren airea birzirkulatzeko modua. Airea birzirkulatzeko modua automatikoki erregulatzen da, eta doikuntza automatikoa dauka ibilgailuko bidaia-irteeraren neke saihesteko.

- Ireki klimatizazio-doikuntzak infotainment sisteman »»» 152 or.
- Konektatu edo deskonektatu Air Care funtzioa honen bidez: **Air Care activo.**



⚠ ADI

Erabilitako aireak gidariaren nekea eta kontzentrazio-galera areagotzen ditu, horrek ondorio larriak eragingarriak izan daitezke.

- Inoiz ez utzi haizagailua denbora luzez deskonektatuta eta ez erabili birzirkulazioaren modua denboraldi luze batean, bidaiari-lekuko airea ez baita berriztatuko.
- Hozte-sistema deskonektatuta eta airearen birzirkulazioa aktibatuta badago, baliteke kristalak berehala lurruntzea, ikuspena murriztuz.

① KONTUZ

Klimatizagailua duten ibilgailuetan, airearen birzirkulazioa aktibatuta dagoenean erretzea ez da gomendagarria. Xurgatutako kea hozte-sisteman edo hautsa zein polena iragazteko karbono aktiboko iragazkian geratu daiteke eta kentzerik ez dagoen kiratsa sortu dezake.

i Oharra

- Climatronic: atzera martxa jartzean eta haizetako-garbigailua martxan dabilen bitartean, airearen birzirkulazioa aktibatuko da ihes-hodiko gasak edo kiratsa bidaiari-lekura sartzea saihesteko.
- Kanpoko tenperatura oso altua bada, airearen eskuzko birzirkulazioa hautatu

beharko litzateke epe labur batez, bidaiari-lekua lehenago freskatzeko.

Eserlekuetako berogailua

Motorra martxan dagoela, aurreko eserlekuak eta atzeko alboetako eserlekuak elektrizitatez berotu daitezke hiru potentzia-mailatan.

Eserlekuko berogailuaren potentzia-mailak

Eserlekuko berogailuaren funtzionatzeko moduak koloreen bidez irudikatzen dira. Berokuntza-mailarik altuenean hiru LEDak pizten dira.

Eserlekuetako berogailua erabiltzea

- Sakatu aginteen paneleko  edo  tekla eserlekuaren berogailua potentzia handienera konektatzeko.
- Sakatu  edo  behin eta berriro nahi duzun mailara doitu arte.
- Eserlekuaren berogailua deskonektatzeko, sakatu behin eta berriro  edo  tekla LED bat ere piztuta geratzen ez den arte.

Motorra berriz martxan jartzen denean 10 minutu inguruko epean, gidariaren eserleku-rako berogailuaren azkeneko doitutako maila automatikoki aktibatzen da.

Honako kasu hauetan ez litzateke eserlekuaren berogailua konektatu behar

Hurrengo baldintzetako bat gertatzen denean, ez konektatu eserlekuko berogailua:

- Eserlekuan minaren edo tenperaturaren pertzepzio mugatua duen pertsona bat badago >>> ⚠.
- Eserlekua hutsik badago.
- Eserlekuari zorro babesle bat jarri bazaio.
- Eserlekuaren gainean haurrentzako eserlekua jarri bazaio.
- Eserlekuaren banketa heze edo bustita badago.
- Kanpoko tenperatura edo bidaiari-lekuko tenperatura +25°C-tik (77°F) gorakoa bada.

⚠ ADI

Sendagaien eraginez, paralisien edo gaixotasun kronikoen ondorioz (diabetesa, adibidez) mina edo tenperatura hautematen ez duten pertsonak, edo haiek gutxi sentitzen dituztenek, eta haurrek bizkarra, gluteoak edo hankak erre ditzakete eserlekuetako berogailuarekin.

- Minaren eta tenperaturaren pertzepzio mugatua duten pertsonak ez lukete inoiz erabili behar eserlekuaren berogailua.
- Gailuaren tenperaturaren kontrolan arazorik hautemanez gero, eraman tailer espezializatu batera, aztertu dezaten.

△ ADI

Kuxinaren ehuna bustita badago, eserlekuaren berogailuaren funtzionamendua eragotzi ahal izango du, eta erretzeko arriskua areagotu.

- Egiaztatu banketa lehor dagoela eserlekuaren berogailua erabiltzen hasi aurretik.
- Ez eseri eserlekuan arropa hezea edo bustia jantzita duzula.
- Ez utzi objektu edo arropa hezerik edo bustirik eserlekuan.
- Ez isuri likidorik eserlekuan.

ⓘ KONTUZ

- Eserlekuaren berogailuaren elementuak ez hondatzeko, ez jarri belauniko haurrak eserlekuaren gainean, edo ez egin gehiegizko presiorik banketako edo bizkarraldeko puntu bakar batean.
- Likidoek, objektu zorrotzek eta material isolatzaileek (zorroek edo haurrentzako eserlekuek, esaterako) eserlekuaren berogailua hondatu dezakete.
- Eserlekuaren berogailuak usainen bat sortzen badu, berehala desaktibatu beharko da eta zerbitzu espezializatu bati eskatu beharko zaio hura aztertzeko.
- Jatorrizko tapizaren ordez beste material bat jarri bada, eserlekuaren berogailua gehiegi berotu daiteke, edo haren funtzionamendua mugatu.

⚙ Ingurumenari buruzko oharra

Erregaia aurrezteko, desaktibatu eserlekuaren berogailua lehenbailehen.

Bolanteko berogailua

Bolanteko berogailuak motorra piztuta soilik funtzionatzen du.

Bolanteko berogailuaren mailak

Tresnen koadroko pantailan erakutsiko da aukeratutako bolanteko berogailuaren maila.

Mailak kontrolatzen dira funtzio anitzeko bolanteko  teklaren bidez.

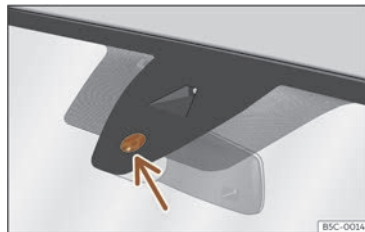
- *Sakatze laburra (segundo 1 baino gutxiago):* berogailua maila altuenen konektatzen da. Sakatu bolanteko tekla behin eta berriro nahi duzun mailara doitzeko. Bolanteko berogailua deskonektatzeko, sakatu bolanteko tekla behin eta berriz, hari eta berotze-sistemaz hornitutako bolanteko **OFF** ikonoa tresnen koadroan agertu arte.
- *Sakatze luzea (segundo 1 baino gehiago):* berogailua zuzenean deskonektatzen da une hartan funtzionatzen ari den mailatik. Bolantearen tekla berriro sakatzen bada luzean, berogailua zuzenean konektatzen da deskonektatu aurretik gordetako azken mailan.

Deskonexio automatikoa

Bolantearen berogailua automatikoki deskonektatuko da, baldintza hauetakoren bat betetzen denean:

- Potentzia-kontsumoa handiegia bada.
- Bolantearen berokuntza-sistema hondatuta badago.
- Pizgailua deskonektatzen bada.

Haizetako termikoa



125 ir. Haizetakoaren hezetasunaren eta tenperaturaren sentsorea.

Haizetako termikoak motorra martxan dagoenean baino ez du funtzionatzen.

Berotutako hari multzo batek osatzen du, haizetakoaren geruzen artean kokatuta, eta korrante elektrikoa aplikatzean, berotzen dira eta beiraren tenperatura igoarazten dute. »

Klimatizazio-sistemari haizetakoa ez lurruntzen laguntzea da haren funtzioa, edota, jada lurrunduta badago, azkar kentzen laguntzea.

Sistema hori eskuz edo automatikoki konektatu daiteke.

Eskuzko konexioa

- Sakatu  tekla infotainment sistemaren klimatizazio-doikuntzetan.

Haizetako termikoa kanpoko tenperaturaren arabera eta, edonola ere, 8 minuturen buruan gutxi gorabehera deskonektatzen da.

Konexio automatikoa

Beira bat lausotzeko arriskua dagoenean, haizetako termikoa automatikoki konektatu da.

- Ireki klimatizazio-doikuntzak infotainment sisteman»» 152 or.
- Konektatu edo deskonektatu haizetako termiko automatikoa.

Haizetako termiko automatikoa aktibo dago, baita klimatizagailua desaktibatuta dagoela ere.

Izotza zuria/lurruna kentzeko funtzioaren bidezko haizetako termikoa

Izotza zuria/lurruna kentzeko funtzioa konektatua badago eta sentsore batek haizeta-

koa lausotu daitekeela antzematen badu, haizetako termikoa konektatuko da.

Noiz desaktibatzen da haizetako termikoa?

Hurrengo funtzioetako bat betetzen denean, haizetako termikoa desaktibatzen da:

- Korrante-konsumoa handiegia bada.
- Klimatizagailu-sistema matxuratuta badago.
- Aurrez doitutako denbora igaro bada.

Arazoak konpontzea

Hozte-modua ezin da konektatu edo modu mugatuan funtzionatzen du

Hozte-moduak motorra martxan dagoela eta giro-tenperatura +3 °C (+38 °F) baino altuagoa bada soilik funtzionatzen du. Motorra beroegi dagoenean, hozte-modua desaktibatzen da.

- Aktibatu haizagailua.
- Egiaztatu klimatizagailuko fusiblea »» 59 or.
- Aldatu hauts- eta polen-iragazkia.
- Matxurak jarraitzen badu, joan zaitez zerbitzu espezializatu batera.

Berotze- eta aireztapen-sistema ezin da konektatu edo modu mugatuan funtzionatzen du

- Berotze- eta aireztapen-sistemak eta izotz zuria/lurruna kentzeko funtzioak hobeto funtzionatzen dute motorra bero dagoenean.
- Matxurak jarraitzen badu, joan zaitez zerbitzu espezializatu batera.

Beirak lausotuta daude

Beiretako tenperatura giro-tenperatura baino baxuagoa denean eta airea oso hezea, beirak lausotzen dira. Aire hotzak aire beroak baino hezetasun gutxiago xurga dezake, beraz, beirak maizago lausotzen dira hotz garietan.

- Haizetakoaren aurrean dagoen aire-sarrerak izotzik, elurrik eta hostorik gabe mantentzen du, eta horrek berotze- eta hozte-sistemaren errendimendua hobetzen du.
- Maletategiaren atzealdean dauden aire-zirrikuituak garbi egotea beharrezkoa da, airea ibilgailutik aurretik atzerantz ibil dadin.
- Konektatu izotz zuria/lurruna kentzeko funtzioa»» 152 or.

Temperatura-unitatea ez da zuzena

Aldatu unitateak ibilgailuaren tenperatura-adierazle guztietarako, infotainment sistemaren laguntzarekin.

Ura edo ur-lurruna ibilgailuaren azpian

Kanpoko airea oso hezea denean eta giro-tenperatura altua, hozte-sistemaren lurrungailutik kondentsazio-ura tantaka bota daiteke, ibilgailuaren azpian putzua sortuz. Hori guztiz normala da eta horrek ez du esan nahi ihesik dagoenik.

Kanpoko airea oso hezea bada eta giro-tenperatura baxua, berogailu independenteak kondentsazio-ura lurrundu dezake. Kasu horretan, ibilgailuaren azpitik ur-lurruna atera daiteke. Horrek ez du esan nahi ibilgailua matxuratuta dagoenik.

Infotainment sistema

Aurkezpena

Lehen urratsak

Gaiaren aurkezpena

Infotainment-en funtzioak eta doikuntzak herrialdearen eta ekipamenduaren arabera-koak dira

Lehen erabilpenaren aurretik

Lehen erabilpenaren aurretik, eskaintzen diren funtzioak eta doikuntzak ahalik eta gehien aprobetxatzeko kontuan izan hurrengo puntuak:

- Gogoan izan oinarritzko segurtasun-oharrak»» 158 or.
- Berrezarri infotainment-en fabrikako doikuntzak.
- Bilatu eta memorizatu irratikaterik gogokoak presintonia-tekletan, azkar sintonizatu ahal izateko.
- Audio-iturri eta datu-euskarri egokiak baino ez erabili.
- Parekatu telefono mugikor bat telefonoaren kudeaketa erabili ahal izateko infotainment sistemaren bidez.

- Erabili eguneratutako mapak nabigaziorako.
- Erregistra zaitez CUPRA CONNECT-en erabilgarri dauden zerbitzuak gauzatzeko.

Indarreko dokumentazioa erantsita

Infotainment eta bere osagaiak erabiltzeko, kontuan izan, jarraibide-eskuliburu honekin batera, honako dokumentazio hau:

- Zure ibilgailuaren barruko dokumentazioko gehigarriak.
- Telefonía mugikorrek gailuaren edo audio-iturrien jarraibide-eskuliburuak.
- Datu-euskarriak eta kanpoko irakurgailuak erabiltzeko argibideak.
- Geroago instalatutako edo gehigarri gisa erabilitako infotainment-en osagarrien eskuliburuak.
- Zerbitzuei buruzko deskribapena, CUPRA CONNECTen zerbitzuak gauzatzen direnean.

Segurtasun-jarraibideak

Funtzio-arlo batzuek hirugarrengo webguneetarako estekak izan ditzakete. CUPRA ez da esteken bidez erabili daitezkeen hirugarrengo webguneen jabea, eta ez du bere gain hartzen webgune horien edukien gainerako erantzukizunik.

Funtzio-arlo batzuetan hirugarren hornitzaileetatik datorren kanpoko informazioa egon daiteke. CUPRAK ez du bere gain hartzen informazio hori zuzena, egungoa eta osoa izatearen ardura, ez eta hirugarrengo eskubi-deak ez urratzearena ere.

Irrati-kateak eta datu-euskarrien eta audio-iturrien jabeak dira eurek transmititzen duten informazioaren erantzule.

Kontuan izan aparkalekuetan, tuneletan, eraikin garaietan, mendietan edo beste gailu elektriko batzuen funtzionamenduaren ondorioz (kargagailuak, adibidez), irratiseinalea jasotzea ere eragotz daitekeela.

Laminek edo metalezko geruzak dituzten itsasgarriek, antenen eta leihatiletako kristalengainean, irratiseinaleak jasotzean perturbazioak sor ditzakete.

⚠ ADI

Infotainment-en ordenagailu zentrala ibilgailuan muntatutako kontrol-unitateekin interkonektatuta dago. Horregatik, istripu larria eta lesioak izateko arrisku larria dago, ordenagailu zentrala behar ez bezala konponduz edo desmuntatuz eta muntatuz gero.

- Ez ordeztu inoiz ordenagailu zentrala birtza baliagarriaren amaieran dagoen ibilgailu batetik datorren edo erabilia eta birziklatuta dagoen beste batekin.

- Ordenagailu zentralaren konponketa edo desmuntaketa eta muntaketa utzi tailer espezializatuen esku bakarrik. CUPRAk CUPRA kontzesionario espezializatu batera edo SEAT sareko edozein kontzesionariotara joatea gomendatzen du horretarako.

⚠ ADI

Software integratua duen fabrika muntatutako irratia interkonektatuta dago ibilgailuan muntatuta dauden kontrol-unitateekin. Horregatik, istripu larria eta lesioak izateko arrisku larria dago, irratia behar ez bezala konponuz, edo desmuntatuz eta muntatuz gero.

- Ordeztu inoiz irratia bizitza baliagarriaren amaieran dagoen ibilgailu batetik datorren edo erabilita eta birziklatuta dagoen beste irrati batekin.
- Irratiaren konponketa edo desmuntaketa eta muntaketa utzi tailer espezializatuen esku bakarrik. CUPRAk CUPRA kontzesionario espezializatu batera edo SEAT sareko edozein kontzesionariotara joatea gomendatzen du horretarako.

⚠ ADI

Gidariak arreta galduz gero, istripua eta lesioak eragin ditzake. Pantailako informazioa irakurtzeak eta infotainment maneiatzeak trafikoari arreta galaraz diezaiokete, eta istripua eragin.

- Trafikoan arreta jarritz eta modu ardurasan gidatu beti.

⚠ ADI

Gidatzen ari zaren bitartean audio-iturri edo datu-euskarri bat konektatzeak, sartzek edo ateratzek trafikoari arreta galaraz diezaiokete eta, ondorioz, istripua eragin.

⚠ ADI

Kanpotik datozen soinu-seinaleak (adibidez, larrialdi-ibilgailuen sirenak) argi eta garbi uneoro entzun ahal izateko moduan doitu bolumena.

- Bolumena ozenegi jartzen bada, denbora labur baterako soilik bada ere, entzumena kaltetu daiteke.

⚠ ADI

Honako egoera hauek larrialdiko deiak, telefono-deiak edo datu-transmisioak burutzea oztopatu edo eten ahal dituzte:

- Telefonía mugikorrek edo GPSko estaldurak ez dagoen edo nahikoa ez den estaldura dagoen eremuetan zaudenean. Halaber, tuneletan, eraikin oso garaien arteko gunetean, garajeetan, lurpeko pasabideetan, mendietan eta haranetan.
- Telefonía mugikorrek edo GPSko estaldura nahikoa duten eremuetan, telekomunikazio-hornitzailearen telefonía-sareak

interferentziak dituen edo erabilgarri ez dagoenean.

- Larrialdi-deiak egiteko, telefono-deiak egiteko eta datuak transmititzeko behar diren ibilgailuko osagaiak hondatuta daudenean, funtzionatzen ez dutenean edo energia elektriko nahikorik ez dutenean.
- Telefonía mugikorrek gailuaren batería deskargatuta dagoenean edo karga-maila nahikoa ez denean.

⚠ ADI

Herrialde eta telefonía-sare batzuetan, laguntza- edo larrialdi-dei bat bakarrik egin ahal da honako baldintza hauek betetzen badira: telefonía mugikorrek gailu bat ibilgailuaren telefonía-interfazearekin konektatuta dago, barruan deiak egiteko saldo nahikoa duen SIM txartel "desblokeatu" bat dago eta sare-estaldura nahikoa du.

⚠ ADI

Irakurri eta kontuan hartu fabrikatzailearen erabilera-jarraibideak telefonía mugikorrek gailuak, datu-euskarriak, kanpoko gailuak, audio-iturriak eta kanpoko multimedia-iturriak erabiltzen dituzunean.

⚠ ADI

Jarri audio-iturrien eta kanpoko gailuen konexio-kableak gidaria ez oztopatzeko moduan.

△ ADI

Audio- edo multimedia-iturri bat aldatzean edo konektatzean bat-bateko bolumen-aldaketak gerta daitezke.

- Jaitsi bolumena audio- edo multimedia-iturri bat konektatu edo aldatu aurretik.

△ ADI

Telefonia mugikorrek gailuak eta irrati-komunikaziorako gailuak kanpoko antenarekiko konexiorik gabe erabiltzen badira, gerta litekeena da erradiazio elektromagnetikoaren gehieneko mailak gainditzea ibilgailuaren barnean, gidariaren nahiz berarekin doazen osasuna arriskuan jarritz. Gauza bera gertatzen da kanpoko antena ondo instalatuta ez badago.

- Telefonia mugikorrek gailuaren antenen eta osasun-inplante (taupada-markagailua, adibidez) aktibo baten artean 20 zentimetroko gutxieneko tartea egongo da nahitaez, telefonia mugikorrek gailuek inplantaren funtzionamendua alda dezaketelako.
- Piztuta dagoen telefonia mugikorrek gailua ez da eraman beharko osasun-inplante aktibo batetik oso hurbil edo osasun-inplante aktibo baten gainean, esate baterako, bularreko poltsikoan.
- Itzali berehala telefonia mugikorrek gailua, baldin eta osasun-inplante aktibo batean edo beste edozein osasun-gailutan in-

terferentziak eragiten dituela susmatzen baduzu.

△ ADI

Eutsi gabe edo ondo eutsi gabe dauden telefonia mugikorrek gailuak, kanpoko gailuak eta osagarriak airean irteten daitezke bidaiari-lekuan barna, eta lesioak sortu, bat-bateko maniobra, balaztada edo istripu baten kasuan.

- Finkatu telefonia mugikorrek gailuak, kanpoko gailuak eta haien osagarriak airbagak zabaltzeko guneetatik kanpo edo gorde itzazu modu seguruan.

△ ADI

Erdiko beso-euskarriak gidariaren besoan mugimendua muga dezake, eta horrek istripuak eta lesio larriak eragin ditzake.

- Erdiko beso-euskarriko objektu-ontzia beti itxita eraman martxan zehar.

△ ADI

Argiztapen baldintzak onak ez badira eta pantaila hondatuta edo zikinduta badago, gerta litekeena da pantailan agertzen diren argibideak eta informazioa irakurri ahal ez izatea edo behar bezala ez irakurtzea.

- Pantailan erakusten diren jarraibideek eta informazioak ez dute inoiz eragin behar segurtasuna arriskuan jar dezakeen arri-

kurik. Pantailak ezin du gidariaren arreta ordezkatu.

△ ADI

Irrati-kateek hondamendien edo arriskuen abisuak bidali ditzakete. Honako baldintza hauek abisu horiek jaso edo bidali ahal izatea eragozten dute:

- Irrati-seinalea jasotzen ez duten edo behar beste jasotzen ez duten eremueta zaudenean. Halaber, tuneletan, eraikin oso garaiekin arteko guneetan, garajeetan, lurpeko pasabideetan, mendietan eta haranean.
- Irrati-seinale nahikoa jasotzen duten eremueta irrati-katearen maiztasun-bandek interferentziak dituztenean edo eskuragarri ez daudenean.
- Irrati-seinalea jasotzeko behar diren bozgorailuak eta ibilgailuaren osagaiak hondatuta daudenean, funtzionatzen ez dutenean edo behar adinako energia elektririk ez dutenean.
- Infotainment deskonektatuta dagoenean.

△ ADI

Leherketa-arriskua duten tokietan, itzali telefonia mugikorrek gailuak!

ADI

Nabigazio-sisteman ageri diren gidatzeko gomendioak eta trafiko seinaleak benetako egoeran ezberdinak izan daitezke.

- Zirkulazio-seinaleek, seinalatze-sistemek, trafiko-arauek eta tokiko inguruabarrrek lehentasuna daukate gidatzeko gomendioen eta nabigazio-sistemaren oharren gainetik.
- Egokitu gidatze-abiadura eta -estiloa klimatologia, ikuspen, errepide eta trafikoa-ren baldintzetara.
- Inguruabar jakin batzuek nabarmen luza dezakete hasieran aurreikusitako bidaiaren iraupena, bai eta helmugarako ibilbidea ere; edo, are gehiago, aldi baterako galaraz dezakete bertaraino nabigatzea, adibidez, bide bat trafikoari ixten bazaio.

Oharra

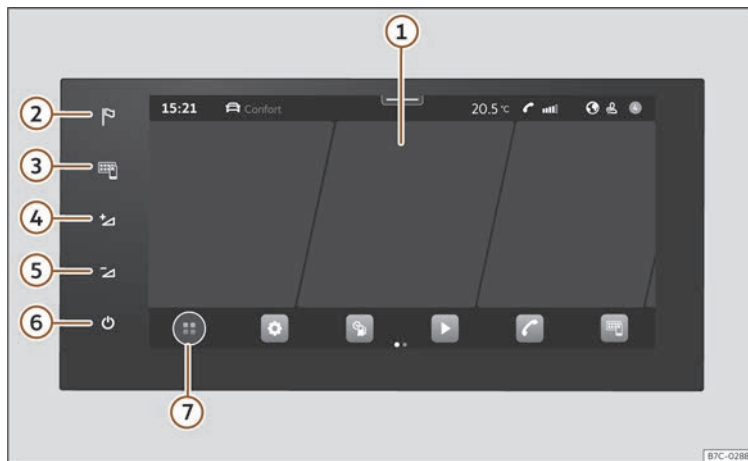
Arau bereziak dituzten tokietan edo telefonia mugikorreko gailuak erabiltzea debekatuta duten lekuetan, gailu horiek beti egon beharko dute deskonektatuta. Piztuta dagoen telefonia mugikorreko gailuak igortzen duen erradiazioak sor ditzake interferentziak ekipamendu tekniko eta mediko sentikorretan, eta, hala, horien ezohizko funtzionamendua edo matxura.

Oharra

Erreproduktzio bolumena gehiegizkoa bada edo distortsionatua badago, bozgorailuak honda daitezke.

Koadro orokorra eta aginteak

Connect System



126 ir. Koadro orokorra: aginte-unitatea

① Ukipen-pantaila. Pantailaren bidez erabil ditzakezu infotainment-en funtzioak.

② Nabigazioa menua

③ Full Link menua

④ Bolumena igotzea

⑤ Bolumena jaistea

⑥ Infotainment itzaltzea/piztea

⑦ HOME botoia.

@: widgeten ikuspegiak dituen menu nagusia.

⊕: menu nagusia mosaiko moduan.

Erabileraren gaineko jarraibide orokorrak

Erabiltzeko jarraibideak

- Infotainment sistema osorik hasteko beharrezkoak dira segundo batzuk, eta tarte horretan ez dizkio sarrerei erantzuten. Sistema abiatzean, atzera-martxako kamera sistemaren irudia baino ezin da erakutsi.
- Jarraibide guztiak bistaratuko dira eta funtzioak exekutatuko dira soilik infotainment sistemaren abioa osatu ondoren. Sistemaren abioaren iraupena infotainment-en funtzio kopuruaren arabera da, eta ohi baino gehiago luza daiteke tenperatura oso altuak edo oso baxuak izanez gero.
- Infotainment eta dagozkion osagarriak erabiltzen dituzunean, adibidez, entzungailuak edo aurikularrak, kontuan hartu herrialdeko berariazko arauak eta lege-xedapenak.
- Infotainment-en funtzio batzuek CUPRA CONNECTen erabiltzaile-kontu aktiboa eta ibilgailurako Internetarako konexioa behar dituzte. Datuen transmisioak ez du mugatuta egon behar funtzioak exekutatzeke.
- Infotainment erabiltzeko nahikoa da tekla bat emeki sakatzea edo pantaila pixka bat ukitzea.
- Infotainment egoki erabiltzeko, garrantzitsua da piztuta egotea eta, hala badagokio,

ibilgailuaren ordua eta data ongi doituta egotea.

- Pantailan funtzio-botoi bat falta bada, ez da ekipoaren akatsa, baizik eta herrialdeko edo bertsio berariazko ekipamenduaren-gatik da.
- Infotainment-en zenbait funtzio ibilgailua geldirik dagoenean bakarrik hauta daitezke. Gainera, herrialde batzuetan, hautatze-pailankak egon behar du aparkatzeko posizioan **P** edo loka-puntu **N**. Hori ez da funtzionamendu txarraren ondorioa, baizik eta lege-xedapenak betetzearena.
- Herrialde batzuetan, Bluetooth® teknologia duten gailuen erabileraren inguruko murrizketak egon daitezke. Horren inguruko informazio gehiago lortzeko, bertako agintaritzari galdetu.
- 12 V-ko bateriako borneak askatu badituzu, konektatu pizgailua infotainment berriz piztu aurretik.
- Doikuntzak aldatzen badira, pantailako jarraibideak alda daitezke eta baliteke infotainment, kasu jakin batzuetan, jarraibide-eskuliburu honetan deskribatu ez bezala jokatzeko.
- Utzi soilik tailer espezializatu baten esku infotainment-en egin behar diren konponketak eta aldaketak. CUPRAk CUPRA kontzesionario espezializatu batera edo SEAT sareko edozein kontzesionariotara joatea gomendatzen du horretarako.

• Ibilgailuaren barrualdean telefonia mugikorrerako gailua erabiltzeak bozgorailuetan zaratak eragin ditzake.

- Herrialde batzuetan, infotainment automatikoki itzaltzen da motorra itzalita dagoenean eta ibilgailuaren 12 voltetako bateriaren karga-maila baxua denean.
- Aparkatzeko laguntza duten ibilgailuetan, audio-iturriaren bolumena automatikoki jaisten da atzera martxa sartzean, eta bai atek irekitzean ere. Bolumena jaistea doitu ahal da.
- Barne dagoen softwareari eta lizentziaren baldintzei buruzko informazioa kontsulta daiteke hemen: **Ajustes > Copyright**.
- Ibilgailua saltzeko edo uzteko orduan, ziurtatu gordetako datu, artxibo eta doikuntza guztiak ezabatu direla, eta, hala badagokio, kanpoko audio-iturriak eta datu-euskarriak kendu direla.

Oharra

Infotainment erabiltzeko informazio eta aholku gehiago aurkituko dituzu Laguntza-menuan.

Hasierako pantaila HOME

Aginte- eta oharpen-unitatean, ikuspegiak eta hasierako pantailako irudikapena konfigura ditzakezu, edo fabrika-formatuko txantiloak erabil ditzakezu.

Ikono bat falta bada, ez da akatsa, baizik eta herrialdearen edo bertsioaren arabera be-
riazko ekipamendua da.

Ondorengo menuak ikono moduan sar daitezke hasierako pantailan:

Menu nagusiak hasierako pantailan

 Nabigazioa >>> 190 or.

 Irratia >>> 183 or., Multimedia
>>> 187 or.

 Telefonoa >>> 197 or.

 Full Link >>> 174 or.

 Doikuntzak >>> 165 or.

 Ibilgailua >>> 89 or.

 Datuak >>> 88 or.

 Klimatizazioa >>> 149 or.

 Soinua

 Erabiltzaileak

 Store

 Legazko oharra

 Laguntza

Infotainment erabiltzea

Exekutatu funtzioak eta doikuntzak infotainment-eko aginteen bidez.

Infotainment-ek ekipamenduaren arabera hainbat aginte ditu:

- Ukipen-pantaila.
- Ukipen-eremuak pantailatik kanpo, adibidez, Bolumena (+ -).

Laguntza menua

Infotainment sistemaren funtzionamenduari buruzko informazioa eta aholku baliagarriak adierazten dira.

- Sakatu  Ayuda.

Infotainment konektatzea eta deskonektatzea

Infotainment pizgailua konektatzean piztu egiten da, lehenago eskuz itzali ez bada.

Infotainment azken aldiz doitutako bolumenarekin piztuko da, betiere aurrez hautatuta-

ko gehieneko pizte-bolumena gainditzen ez bada.

Infotainment automatikoki itzaliko da gidariaren atea irekitzean, baldin eta lehenago pizgailua deskonektatu bada.

Objektuak mugitzea eta bolumena doitzea

Mugi itzazu objektuak pantailan doikuntzak egokitzeo, adibidez, botoi mugikorren bidez edo menu bateko eremuak mugitzeo.

Pertsonalizatu menuak eta ikuspegiak, ekipamenduaren arabera.

Irudiak edo mapak handitzea eta txikitzea

Gomendioa: erabili erpurua eta hatz erakuslea.

- Sakatu bi hatzekin aldi berean maparen gainean eta utzi itzazu pantailan.
- Ikuspegiak handitzeko, bereizi hatz bat bestetik poliki-poliki. Ikuspegiak txikitzeko, hurbildu hatz bat bestera poliki-poliki.

Oharra

Infotainment eskuz pizten baduzu pizgailua deskonektatuta, automatikoki itzaliko da 30 minutu inguru igaro ondoren.

Infotainment pertsonalizatzea

Pertsonalizatu infotainment-en menuak eta ikuspegiak, gustukoen dituzun edo maizago erabiltzen dituzun funtzioak azkar atzitzeko.

Menu nagusiak infotainment sistemaren aplikazio guztietara sartzeko funtzio-botoiak ditu.

Zuzeneko sarbideak pertsonalizatzea

Pantailaren beheko aldean aurkituko dituzu pertsonalizatutako sistemaren funtzioetarako zuzeneko sarbideak. Ezabatu, ordeztu edo ordena aldatu konfigurazioaren bidez.

- Mantendu hatza ikonoetako batean (edo sakatu posizio huts bateko +) leiho gehigarri bat erakusteko.
- Aukeratu aplikazioen barrako ikonoetako bat.
- Sakatu X ikono bat ezabatzeko.
- Sakatu leiho gehigarriko ikono batean baliorezko ordeztuko.
- Mantendu hatza ikonoetako batean eta nahi duzun posizioa lerratu.
- Edizio modua ixteko, sakatu X gainean leiho gehigarrian edo Ⓢ gainean.

Oharra

Zuzeneko sarbideen barra ezin da editatu ibilgailua martxan dagoenean.

Doikuntzak (sistema eta soinua)

Doikuntza posibleen hautaketa aldatu egiten da herrialdearen, delako ekipoaren eta ibilgailuaren ekipamenduaren arabera.

Doikuntzak aldatzea

Ondorengo sinboloen esanahiak sistemaren eta soinuaren doikuntza guztietarako balio du.

Aldaketak automatikoki aplikatzen dira menu bat ixtean.

Sinboloa eta bere esanahia

	Doikuntza hautatuta eta aktibatuta edo konektatuta dago.
	Doikuntza ez dago hautatuta, aktibatuta edo konektatuta.
	Zerrenda zabalgarri bat irekitzeko.
	Doikuntza-balio bat handitzeko.
	Doikuntza-balio bat murrizteko.
	Urratsez urrats atzera egiteko.
	Urratsez urrats aurrera egiteko.
	Doikuntza-balio bat aldatzeko, gradua-ziorik gabeko botoi mugikorrekin.

Soinuaren doikuntzak

Soinuaren doikuntzetan sartzea: sakatu  **Sonido**

Soinuaren doikuntzetan funtzio, informazio eta doikuntza-aukera hauek egon daitezke:

- Ekualizadorea.
- Posizioa.
- Doikuntzak.

Sistemaren doikuntzak

Sistemaren doikuntzetan sartzea: sakatu  **Ajustes**

Sistemaren doikuntzetan funtzio, informazio eta doikuntza-aukera hauek erabilgarri egon daitezke:

- Pantaila.
- Ordua eta data.
- Hizkuntza.
- Teklatuaren hizkuntza gehigarriak.
- Unitateak.
- Ahots bidezko erabilera.
- Wi-Fi.
- Datuen konexioa.
- Gailu mugikorrak kudeatzea.
- Fabrikako doikuntzak berrezartzea.
- Sistemaren informazioa.
- Copyright.

- Konfiguraziorako laguntzailea.

Kanpoko audio-iturrien bolumena egokitzea

Kanpoko audio-iturri baten erreproduzio-bolumena igo nahi baduzu, lehenago jaitsi infotainment-eko bolumena.

Konektatutako kanpoko audio-iturria **oso baxu** entzuten bada, igo **irteera-bolumena** kanpoko audio-iturrian. Hori aski izango ez balitz, erregulatu **sarrera-bolumena** honela: **ertaina** edo **altua**.

Konektatutako kanpoko audio-iturria **ozene-gi** edo **distortsionatuta** entzuten bada, jaitsi **irteera-bolumena** kanpoko audio-iturrian. Hori aski izango ez balitz, erregulatu **sarrera-bolumena** honela: **ertaina** edo **baxua**.

Pantaila garbitzea

Kendu zikinkeria iraunkorra kontuz eta garbiketa-produktu erasokorrak erabili gabe. Pantaila garbitzeko honako hau gomendatzen dugu:

- Infotainment itzalita egotea.
- Erabili zapi garbia, leuna eta uretan bustia >>> 332 or.
- Zikinkeria iraunkorra izanez gero: bigundu zikinkeria ur pixka batekin bustiz. Gero kontu handiz kendu trapu garbi eta leun batekin.

🔊 KONTUZ

Pantaila garbiketa-produktu desegokiekin edo lehor dagoenean garbitzen baduzu, kalte egin diezaiokezu.

- Garbitzean, presioa egin baina pixka bat bakarrik.
- Ez erabili garbiketa-produktu erasokorrrak edo disolbatzaileak dituztenak. Produktu horiek ekipamendua kaltetu dezakete eta pantaila "ilundu".

Marka erregistratuak, baimenak eta egile-eskubideak

Marka erregistratuak eta baimenak

Eskuliburu honetako termino batzuek ® edo ™ ikurra daramate. Ikur horiek marka komertziala edo marka komertzial erregistratua dela adierazten dute. Ikur hori ez egoteak ez du derrigorrez esan nahi, ordea, delako terminoa askatasunez erabil daitekeenik.

Produktuen beste izen batzuk eskubideen jabe bakoitzaren marka komertzialak edo erregistratutako marka komertzialak dira.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the dou-

ble-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ Google Inc. enpresaren marka ziurtatua da.
- Apple CarPlay™ Apple Inc enpresaren marka ziurtatua da.
- Bluetooth® Bluetooth® SIG-en marka erregistratua da, Inc.iPod®, iPad® eta iPhone® Apple Inc.-en marka komertzialak dira.
- MirrorLink® eta MirrorLink logotipoa Car Connectivity Consortium LLC-ren marka ziurtatuak dira.
- Windows® Microsoft Corporation-en (Redmond, USA) marka erregistratua da.
- MPEG-4 HE-AAC audioa kodetzeko teknologiak eta patenteek Fraunhofer IIS-ren lizentzia dute.
- Produktu hori Microsoft Corporation-en zenbait industria-jabetza eta jabetza intelektualaren eskubidek babesten dute. Debekata dago mota horretako teknologia produktua horren konfiguraziotik kanpo erabiltzea edo komertzializatzea, Microsoften edo Microsoftek egiaztatutako sukurtsal baten lizentziarik gabe.

Egile-eskubideak

Oro har, datu-euskarrietan eta audio-iturrietan gordetako audio- eta bideo-artxiboak jabetza intelektualaren babesaren mende daude, kasu bakoitzean aplikatzekoak diren

nazioko eta nazioarteko xedapenen arabera. Kontuan eduki legezko xedapenak!

Datu teknikoak

Ordenagailu zentrala aginte- eta ohar-unitatearekin

Fabrikan ibilgailuan muntatutako ordenagailu zentralak baditu herrialdeko berariazko osagaiak eta konektibitaterako eta ibilgailuaren, konfortaren eta infotainment-en funtzioak gauzatzeko softwarea.

Dagozkion jarraibideak aginte- eta ohar-unitateko pantailan agertzen dira, eta, hein batean, tresnen koadroan.

- Koloretako pantaila kapazitiboa:
- Ekipamendua maneiatzea hauen bidez:
 - Ukipen-eremuak. Ukipen-maneia.
 - Funtzio anitzeko bolantearen dauden teklak.
 - Hurbiltze-sentsoreak (gidariaren eta gidarikidearen aldea antzematea, keinuak kontrolatzea).

Ibilgailuaren eta konfortaren funtzioak

- Gidariarentzako laguntza-sistemak doitzeta.
- Berogailua eta aire girotua doitzeta.
- Argien eta ikusgaitasunaren funtzioak doitzeta.

- Konfort-funtzioak doitzeta.
- Aparkatzea eta maniobratzea doitzeta.

- Automatikoa, okupatutako eserlekuen arabera.

Soinu-sistema

Oinarrizko ekipamendua:

Fabrikatik datorren infotainment honela hornituta dago:

- Potentzia-maila (wattak) desberdinetako bozgorailuak leku desberdinetan kokatuta.
- Sistemaren araberako barruko anplifikadoreak:
 - 4 bozgorailu: 2 x 20 W
 - 8 bozgoragailu: 4 x 20 W
- Doitzeko aukerak:
 - Sistemaren araberako ekualizadorea:
 - 4 bozgorailu: altuak, tartekoak eta baxuak.
 - 8 bozgoragailu: 5 maiztasun-banda edo, bestela, aurrez zehaztutako doikuntzak.
 - Sistemaren araberako soinu-banaketa:
 - 4 bozgorailu: Balance (ezkerra / eskuina)
 - 8 bozgoragailu: Balance + Fader (ezkerra / eskuina / aurrealdea / atzealdea).
 - Soinua zonaka optimizatzea (8 bozgoragailuko sistemarako baliogarria):
 - Eskuzkoa (Gidaria eta Guztiak)

Hautazko soinu-sistema

Infotainment sistema handitu egin daiteke hautazko soinu-sistema batekin, honela:

- Potentzia-maila (wattak) desberdinetako 10 bozgorailu leku desberdinetan kokatuta.
- Kanpoko anplifikadorea (340 W-eko Ethernet), zeinak ordenagailu zentralak bidaltzen dituen audio-seinaleak prozesatzen dituen.
- Bozgorailuetako kanalak eszitatzea, AB klaseko azken etapetan zehar.
- Audio-seinalearen prozesamendua seinaleen barne prozesadore digitalean (DSP).
- Aparteko subwooferra maletategian.
- Doitzeko aukerak:
 - Erabiltzailea ekualizadorea: 5 banda.
 - Soinu-banaketa: Balance + Fader (ezkerra / eskuina / aurrealdea / atzealdea).
 - Soinua zonaka optimizatzea:
 - Eskuzkoa (Gidaria, Aurrealdea eta Guztiak)
 - Subwooferreko bolumena.
 - Surround doitzeta.

Konektibitatea

Wi-Fi

- IEEE 802.11 b/g/n arauaren arabera Wi-Fi.
- 2.4 GHz eta 5 GHz-eko transferentzia (herrialdearen arabera)
- Wi-Fi bi modutan aldi berean:
 - Tethering.
 - Sarbidea.
- 8 Wi-Fi gailurainoko konexioa aldi berean.
- Interneterako konexioa Wi-Fi bidez:
 - Tethering bezeroaren telefonoaren bidez.
 - Bezeroentzako sarbide-puntua ibilgai-luan.
- Apple CarPlay eta Android Auto Wi-Fi bidez.
- Parekatze-prozesua WPS-k edo QR kodeak erraztuta.

Bluetooth® profilak

Gehienez ere, esku libreko Bluetooth®-ra konektatutako bi gailu eramangarri egon daitezke, eta hirugarren bat Bluetooth®-ra konektatuta, musika-erreprouzitaile gisa.

Telefono mugikor bat telefonoaren kudeaketan, sistemarekin konektatuta dagonean, Bluetooth® profil batzuen bidez datu-trukea gertatzen da.

- **Esku libreko profilarekin (HFP)**, deiak kudea daitezke infotainment sistemaren bidez.
- **Audio-profila (A2DP)**: Profil horri esker, audioa estereo kalitatean igor daiteke. Beste profil osagarrien konexioa eska dezake, erreprodukzioa kudeatu eta kontrolatzeko.
- **Agenda deskargatzeko profila (PBAP)**: Horri esker, telefono mugikorraren agendaren kontaktuak deskarga daitezke.
- **Mezu-profila (MAP)**: Mezu laburrak (SMS) eta emailak deskargatzeko eta sinkronizatzeko aukera ematen du.

Datu-transferentzia

CUPRA CONNECT

Gaiaren aurkezpena

CUPRA CONNECT erabiltzeko, lehenik eta behin linean aktibatu behar da CUPRA CONNECTen kontratu bat SEAT S.A.rekin itxiz, eta aldi baterako erabilera-mugaren mende dago herrialdearen arabera.

CUPRAK eskaintako CUPRA CONNECTen zerbitzuen zorroak nahiz banakako zerbitzuak aldatu, baliogabetu, desaktibatu, berriro aktibatu, berriro izendatu eta handitu daitezke, baita aldeztu aurretik jakinarazi gabe ere.

myCUPRA.com helbidean erabiltzaile-kontua sor eta zerbitzuen deskribapena eta bes-telako informazioa kontsulta dezakezu.

CUPRA CONNECTen zerbitzuen eta zerbitzu-zorroen exekuzioa eta erabilgarritasuna aldatu egin daitezke herrialdearen, ibilgailuaren, horren ekipamenduaren eta konektibitatearen arabera.

Konektibitate-egoerak

 (zuria)	Konektibitate osoa, zerbitzu guztiak aktibo
 (grisa)	Konektibitate mugatua, baliteke zerbitzu batzuk erabilgarri ez egotea.
ikonorik gabe	Konektibitate gabe, ez dago zerbitzu erabilgarririk.

CUPRA CONNECTen ahotsa antzemateko eta bilatzeko teknologiak ez du hitz guztieta-rako emaitzarik antzematen edo eskaintzen.

CUPRA CONNECTen zerbitzu batzuentzat nahitaezkoa da erregistratzea eta beste batzuentzat ez.

Zerbitzuen deskribapena

CUPRA CONNECT zerbitzuak gauzatu aurretik, irakurri eta kontuan hartu zerbitzuei dagokien deskribapena. Deskribapenak aldizka eguneratzen dira eta online erabilgarri daude hemen: myCUPRA.com.

- Erabili beti dagokion zerbitzuen deskribapenaren bertsiorik eguneratuena.

⚠ ADI

Telefonia mugikorrek eta GPS estaldura nahikorik ez dagoen eremuetan ezin da larrialdi deirik edo telefono deirik egin. Hala-ber, ezin da daturik transmititu. Ahal den neurrian aldatu kokapena.

📌 KONTUZ

Ibilgailuak kalteak izan ditzake CUPRAren kontrolez kanpoko faktoreengatik. Hauek bereziki izan daitezke:

- Telefono mugikorrek behar ez bezala erabiltzea.
- Datuak transmisioan galtzea.
- Hirugarrenen aplikazio desegokiak edo akastunak.
- Software gaiztoa datu-euskarrietan, ordenagailuetan, tabletetan edo telefonia mugikorrek gailuetan.

Zerbitzu-zorroa

Hemen erakusten den zerbitzuen hasierako esleipena CUPRA CONNECTen zerbitzuen hirugarren belaunaldiari dagokio, eta gehieneko zerbitzu-zorroa da. Posible den gehieneko zorroa ibilgailu-modelo batzuetan baino ez dago erabilgarri. Ibilgailuaren bizitza baliagarrian, hemen erakusten den esleipena alda daiteke.

Zerbitzuen antolaketa infotainment-en aktibatu ondoren, ibilgailuak zerbitzurik duen eta zeintzuk diren kontsulta ditzakezu.

Herrialde batzuetan eta kontratua berrituz gero, eskaintako zerbitzuak hemen adierazten den bestelako modu batean konbinatuta »

egon daiteke. Ibilgailuaren ekoizpen-urtearen arabera ere alda daitezke. CUPRA CONNECTen hirugarren belaunaldiari dagozkio aipatutako zerbitzuak.

Aktibatu behar ez diren CUPRA CONNECTen zerbitzuak eta funtzioak

Hurrengo zerbitzuek CUPRA CONNECT aktibatu gabe ere funtzionatzen dute:

- Larrialdietarako dei-zerbitzu publikoa.
- Pribatutasun-modua»» 173 or.
- Legezko oharra.
- Pertsonalizatzea.
- CUPRA CONNECT aktibatzea.
- Modu pribatua (zerbitzuak desaktibatzea).
- Erabiltzailea ezabatzea / fabrika-doikuntzak berrezartzea.

CUPRA CONNECTen zerbitzuak

CUPRA CONNECTen zerbitzuak hauexek dira:

- Larrialdi-deia pribatua
- Larrialdi-deia publikoa
- Errepideko laguntzarako deia
- Bezeroarentzako arreta
- Zerbitzu-hitzordua planifikatzea
- Sistema eguneratzea linean
- Pertsonalizatzea

- CUPRA CONNECT aktibatzea
- Modu pribatua (zerbitzuak desaktibatzea)
- Erabiltzailea ezabatzea / fabrika-doikuntzak berrezartzea
- Urrutiko berogailu independentea
- Urrutiko irekitzea
- Klaxona eta keinukariak
- Ibilgailuaren egoera, atek eta argiak barne
- Datos de viaje
- Ibilgailuaren egoerari buruzko txostena
- Lapurreten aurkako alarmaren jakinarazpena
- Zonari buruzko jakinarazpena
- Abiadurari buruzko jakinarazpena
- Mapak eguneratzea linean
- Interesguneak bilatzea
- Gasolindegia
- Trafikoari buruzko informazioa linean
- Aparkalekuak
- Infotainment eguneratzea linean
- Ibilbidea kalkulatzea linean
- Arriskuei buruzko informazioa
- Diktaketa
- Ahots naturalaren bidezko kontrola helmuga eta helbideetarako
- Irratia linean
- Media linean

- Ibilbideak linean inportatzea
- Helmugak linean inportatzea
- Urrutiko aireztapen independentea
- Aparkatze-posizioa
- Pribatutasun-modua
- Legezko oharra

Ibilgailu hibridoetarako CUPRA CONNECTen zerbitzuak

Ibilgailu elektriko eta hibridoetan bakarrik erabilgarri.

- Urrutiko klimatizazioa
- Energia elektrikoaren kudeatzailea
- Irteera-orduak
- eta baita aurreko ataleko CUPRA CONNECTen zerbitzu guztiak ere»» 170 or.

CUPRA CONNECTen banakako aukerak

- In-Car aplikazioak. Aplikazio horiek In-Car dendaren bidez eskura eta instala daitezke zuzenean infotainment-en.
- Full Link.
- Datu-paketeak. Lineako funtzioak erabiltzeko ordainketa-datuen tarifak, adibidez, 2 GB hilean.

Oharra

- Larrialdietarako dei-zerbitzu publikoa erabilgarri dago, infotainment sisteman saioa hasi ala ez.
- In-Car aplikazioak pertsonalizatzeko eta eskuratzeko, saioa hasi behar da infotainment-en, baina ez da beharrezkoa ibilgailua aktibatzea CUPRA CONNECTen kontu batean.

CUPRA CONNECT eta S-PIN aktibatzea

CUPRA CONNECT aktibatzea

Hurrengo urratsak beharrezkoak dira CUPRA CONNECT aktibatzeko (erregistroa barne):

- Sortu erabiltzaile-kontu bat myCUPRA.com helbidean edo zuzenean infotainment bidez Erabiltzaile-administrazioaren menuan.
- Egin CUPRA CONNECTen eskaera eta aktibatu.
- Gehitu ibilgailua zure erabiltzaile-kontura.
- Egiaztatu jabetza.
- Egiaztatu zure identitatea. Bakarrik da beharrezkoa segurtasunerako garrantzitsuak diren CUPRA CONNECTen zerbitzuak exekutatu behar badituzu.

- Aktiba dezakezu myCUPRA.com helbidean edo zuzenean infotainment bidez. Infotainment bidez aktibatzeko, ondorengo urratsak jarraitu: **HOME > Administración de usuarios > Convertirse en usuario principal.**

Jarraitu gainontzeko argibideak eta infotainment-en erakusten den informazioa. Aktibatu bitartean, gerta litekeena da S-PIN bat sortzeko eskatzea.

Eguneratze aukera

Infotainment	bai
CUPRA CONNECT ataria	bai
CUPRA CONNECT aplikazioa	bai

Informazio gehiago myCUPRA.com/faqs helbidean

S-PIN

CUPRA CONNECTen erregistroa gauzatzean hauta daitezkeen hainbat zifrako sekuentzia da S-PIN.

S-PIN sortzerakoan, saihestu asmatzen errazak diren zifrako sekuentziak eta jaiotze-data ezagunak. S-PIN alda dezakezu CUPRA CONNECTen erabiltzaile-kontuan “Ajustes de la cuenta” atalean.

S-PIN beharrezkoa da, adibidez, zure erabiltzaile-profila babesteko edo zure ibilgailuaren segurtasunerako garrantzitsua den

CUPRA CONNECTen zerbitzu bat exekutatzeko.

S-PIN hori konfidentzialtasun osoz erabili behar duzu. S-PIN hirugarrenei jakinarazten badiezu, segurtasun-arrazoiengatik berehala aldatu beharko duzu.

Jabetza eta identitatea egiaztatzea

Erabiltzaile nagusi bihurtzea

Erabiltzaile nagusi bihurtzeko eta horrela ibilgailuaren jabetza egiaztatzeko, ibilgailuaren bi giltza fisikoak behar dituzu. Jabetzaren egiaztapena ibilgailuan gertatzen da izena ematean, edo, dagoneko CUPRA CONNECTen erabiltzaile-kontu bat badaukazu, saioa hasi beharko duzu infotainment bidez, eta gero **Administración de usuarios** atalera jo.

- Konektatu pizgailua eta infotainment sistema.
- Infotainment-en eman izena CUPRA CONNECTen.
- **Edo:** ireki **Administración de usuarios > Ajustes > Convertirse en usuario principal** menua eta jarraitu argibideak.
- Sakatu irekiera-tekla ibilgailuaren lehenengo giltzan.
- Sakatu irekiera-tekla ibilgailuaren bigarren giltzan.



Infotainment-ek aginduak irrtati-frekuentzia bidez prozesatu ondoren, jabetza egiaztatzea osatuta egongo da. CUPRA CONNECT atarian uneko egoera kontrola dezakezu.

Nola egiaztatzen da jabetza?

Infotainment	2 giltzetako metodoa.
CUPRA CONNECT ataria	Ezin da
CUPRA CONNECT aplikazioa	Ezin da

Identitatea egiaztatzea (SEAT Ident)

Segurtasunerako garrantzitsuak diren CUPRA CONNECTen zerbitzuak erabili ahal izan baino lehen, identitatea egiaztatu behar da, hala nola “urruneko irekiera” zerbitzua erabili ahal izateko. Nortasunaren egiaztatzea CUPRA kontzesionario espezializatuan edo SEAT sareko edozein kontzesionariotatik egingo da.

SEAT Ident-i buruzko informazio gehiago kontsulta dezakezu CUPRA CONNECTen atarian myCUPRA.com helbidean.

Legezko xedapenak

CUPRA CONNECTen zerbitzuak erabiltzen diren bitartean, informazioa bidali eta prozesatu egiten da linean ibilgailuaren bidez. Datu

horiek gidariari buruzko informazioa ere eman dezakete (zeharka, gutxienez), adibidez, bolantean duen portaera eta kokapena. CUPRA CONNECTen eta SEAT, S.A.-ren arteko kontratuaren alderdi kontratatzaile gisa, beste gidari batzuek (adibidez, senitartekoek edo lagunek) zure ibilgailua erabiltzen duten bitartean, datuen babesa eta eskubide pertsonalak errespetatuko direla bermatu behar duzu. Horregatik, alde aurretik jakinarazi behar diezu gidariei ibilgailuak datuak linean bidaltzen eta jasotzen dituela eta datu horiek eskura ditzakezula.

Jakinartzeko betebeharrak hori kontuan ez hartzeak bidaiarien zenbait eskubide urratu ditzake.

Erabiltzaileak edozein unetan kudea ditzake datuen transferentzia eta bidalketa pribatasun-moduaren bidez. Informazio gehiago hemen: myCUPRA.com/faqs

Jarraipen-zerbitzuak: bidaiari guztiei kontsultatzea

Jarraipen-zerbitzuek datu geografikoak eta ibilgailuaren datuak behar dituzte, hala nola zehazteko ibilgailua abiadura muga jakin batzuen barruan erabiltzen ari den, non dagoen aparkatuta edo ezarritako eremu geografikoan erabiltzen ari den. Informazio hori CUPRA CONNECTen atarian eta CUPRA CONNECTen aplikazioan erakusten da.

Hori dela eta, abian jarri aurretik, galdetu ibilgailuko bidaiari guztiei aktibatutako zerbitzuekin ados dauden. Horrez ez bada, desaktibatu dagokion zerbitzua (ahal bada), edo ez utzi bidaiariei ibilgailua erabiltzen.

GPS bidezko jarraipena: bereizgarria

Ibilgailuak fabrikari hornitutako kokapen geografikoa eta uneko abiadura ematen dituen kontrol-unitatea badauka, oro har, GPS bereizgarri hori eramango du, adibidez, sabaiko kotsolan. Bereizgarri hori ibilgailuan ez egoiteak ez du bermatzen kontrol-unitateak ez dituela igorriko ibilgailuaren kokapen geografikoa eta uneko abiadura.

Datu pertsonalak

CUPRAk zure datu pertsonalak babesten ditu, eta bakarrik erabiltzen ditu baldin eta legegai baimentzen badu edo zure baimena eman baduzu erabilera bat dela-eta. CUPRA CONNECTen zerbitzuekin lotutako datuen prozesamenduari buruzko informazio zehatzak aurkituko duzu pribatasun-politikan; horretako dagokion bertsiogeneratutako sarzaitzeke, CUPRAren web orrian.

Ibilgailuaren lagapen iraunkorra

Beste pertsona batek ibilgailua behin betiko erabiltzeko utzi badizu (adibidez, bigarren eskuo ibilgailu bat erosten baduzu), baliteke CUPRA CONNECT aktibatuta egotea eta aurreko erabiltzaileak erregistratutako

datuetara CUPRA CONNECT bidez oraindik sartzeko aukera izatea, baita zure ibilgailuaren funtzio jakin batzuk kontrolatzeko aukera ere.

Infotainment-en zure ibilgailua erabiltzaile nagusi gisako norbaiti esleitura dagoen kontsulta dezakezu. Hala bada, zu zeu erregistrazaitezke ibilgailuaren erabiltzaile nagusi gisa, eta, horrela, aurreko erabiltzaile nagusia automatikoki ezabatu. Bestela, infotainment-en bidez, aurreko erabiltzailea modu iraunkorrean ezaba dezakezu erabiltzaile nagusi gisa, bai eta ibilgailua lineatik kanpo jarri ere. Horrela, zure ibilgailua SEAT, S.A.-ren datu-zerbitzariarekin komunikatzea eta datu pertsonalak eta ibilgailuarenak prozesatzea mugatuko duzu.

CUPRA CONNECTen zerbitzuak desaktibatzea

CUPRA CONNECTen zerbitzuak desaktibatu eta aktibatze, infotainment-en hurrengo funtzioak eskuragarri daude:

- Desaktibatze edo aktibatze zentrala
- Banakako desaktibatzea edo aktibatzea

Infotainment-en desaktibazioa ezeztatu ondoren, dagozkion zerbitzuak berriz ere exekuta ditzakezu.

Oharra

Legeak eskatzen dituen zerbitzuak eta horien datu-bidaltzea ezin dira deskonektatu, ezta desaktibatu ere, adibidez, larrialdieta-rako dei-sistema publikoa.

Anomaliak

CUPRA CONNECTen zerbitzuak erabiltzeko beharrezkoak diren baldintzak beteta ere, gerta daiteke zerbitzu horiek ematea eragozten edo galarazten duten CUPRAren kontroletik kanpoko faktoreak egotea. Hauek bereziki izan daitezke:

- Telekomunikazio-ekipamenduen, sateliteen, zerbitzarien eta datu-bankuen softwarea mantentzeko, konpontzeko, desaktibatze edo eguneratzeko lanak, eta teknikoki handitzeak.
- Telefonía mugikorrek estandarra aldatzea, telekomunikazio-zerbitzuen hornitzaileak datuak igor ditzan, esaterako, UMTStik EDG-Era edo GPRSra.
- Jadantik dagoen telefonía mugikorrek estandar bat deskonektatzea telekomunikazio-zerbitzuen hornitzaileak.
- Interferentzia, perturbazioa edo etena telefonía mugikorraren eta GPSren seinalean, esaterako abiadura handietan gidatzeagatik, eguzki-ekaitzengatik, eragin meteorologikoengatik, topografiarengatik, ekipamendu

inhibitzaileengatik eta telefonía mugikorraren gehiegizko erabilerarengatik dagokien sareetan.

- Telefonía mugikorrek edo GPSko estaldurarik ez dagoen edo nahikoa ez den estaldura dagoen eremuetan zaudenean. Halaber, esaterako, tuneletan, eraikin oso garaien artean dauden eremu txikietan, garajeetan, lurpeko pasabideetan, mendietan eta haranetan.
- Hirugarren hornitzaileena ez den informazioa, mugekin, osorik ez dagoena edo zuena ez dena; esaterako, mapen adierazpenak.
- CUPRA CONNECT eskaintzen ez den herrialde eta eskualdeak.

Zerbitzuak kudeatzea

Usuarios > Ajustes > Modo Privado (desactivación de servicios) atalaren bidez sartzen da, eta Infotainment sisteman honako hau egin ahal izango duzu:

- Kontsultatzea CUPRA CONNECTen zerbitzu dauden erabilgarri ibilgailuan momentuan.
- Aktibatuta edo desaktibatuta dagoen CUPRA CONNECTen zerbitzu kopurua.
- CUPRA CONNECTen zerbitzuak aktibatzea edo desaktibatzea.

»

Kontsultatu informazio gehiago hemen: [myCUPRA.com](#).

Pribatutasuna eta zerbitzuak doitzea

CUPRA CONNECTen zerbitzuak banaka aktiba eta desaktiba daitezke. Horretarako, aktibatu edo desaktibatu nahi duzun zerbitzuari dagokion laukitxoak markatu besterik ez duzu egin behar. Zerbitzu guztiak aldi berean desaktibatu nahi izanez gero, pribatutasun-modua erabili behar duzu.

Pribatutasun-modua

Zerbitzuak desaktibatzeke edo aktibatzeke aukera ematen du, hautatutako pribatutasun-mailaren arabera.

	Kokapena partekatzea. Erabiltzaile nagusiek eta besteek posizio-datuak ikus ditzakete CUPRA CONNECTen atarian edo aplikazioan.
	Kokapena erabiltzea. Posizio-, ibilgailu- eta erabiltzaile-datuak zerbitzueta-rako erabiltzen dira.
	Kokapenik gabe. Ibilgailu-datuak eta erabiltzaile-datuak baino ez dira zerbitzueta-rako erabiltzen.
	Gehieneko pribatutasuna. Zure zerbitzuak desaktibatuta daude. Legeak eskatzen dituen zerbitzuek bakarrik erabiltzen dituzte datuak.

Doikuntza-aukerak ez daude erabilgarri ez merkatu guztietan, ez ibilgailu-modelo guztietan.

Oharra

CUPRA CONNECTen zerbitzu guzti-guztiak desaktibatzen badituzu, OCUK datuak bidualtzen jarrai dezake.

Full Link

Gaiaren aurkezpena

Full Link-ari esker, posible da infotainment-eko pantailan telefonia mugikorrek gailuan erakusten diren edukiak eta funtzioak ikustea eta erabiltzea.

Horretarako, telefonia mugikorrek gailuak USB interfaze baten bidez konektatuta egon behar du infotainment-ekin.

Teknologia batzuk Wireless Full Link bidez ere erabili daitezke, Bluetooth® interfazea eta Wi-Fi konexioa erabiliz.

Hurrengo teknologiak erabilgarri egon daitezke:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

- MirrorLink®

Full Link barne hartzen dituzten teknologien erabilgarritasuna herrialdearen eta erabiltzaileko telefonia mugikorrek gailuaren arabera da.

CUPRAren web orrian informazio gehiago aurkituko duzu.

Full Link menu nagusia atzitzea

Full Link menu nagusirako nabigazioa erabiltzen den infotainment sistemaren arabera da.

- Sakatu  Full Link gainean.

Wireless Full Link konfiguratzeko

Wireless Full Link erabili ahal izateko, lehenik telefonia mugikorrek gailua infotainment-ekin parekatu behar duzu. Horretarako, honako hau egin:

Telefonia mugikorrek gailu bat lehen aldiz konektatzea.

- Desblokeatu telefonia mugikorrek gailua.
- Konektatu Wi-Fi hartzea eta Bluetooth® telefonia mugikorrek gailuan.
- Konektatu telefonia mugikorrek gailua infotainment-ekin, USB kable batekin edo Bluetooth® bidez.
- Sar zaitez Full Link menu nagusian, automatikoki agertzen ez bada.

- Aukeratu telefonia mugikorrek gailua eta nahi duzun teknologia.
- Baiezatu baimen-kontsultak telefonia mugikorrek gailuan, infotainment-i beharrezko baimenak emateko.
- Eten USB konexioa eta konektatu berriro Wi-Fi edo Bluetooth® bidez infotainment-ekin. Wireless Full Link konfiguratu egin da.

Parekatzea osatu egin da. Hemendik aurrera, konektatutako telefonia mugikorrek gailuak Wireless Full Link ere erabil dezake USB konexiorik gabe.

Konexio-prozesuan agertzen diren menuak baztertzen badira, Wireless Full Link ez da erabilgarri egongo. Kasu horretan, CUPRAk gomendatzen du gailuak ezabatzea, bai telefonoaren doikuntzetan, bai infotainment sisteman, eta konexio-prozesua berrabiaraztea.

⚠ ADI

Gidatzen duzun bitartean aplikazioak erabiltzeak, arreta trafikotik kentzea eragin dezake. Gidariak arreta galduz gero, istripua eta lesioak eragin ditzake.

- Trafikoan arreta jarritz eta modu ardurasuan gidatu beti.

⚠ ADI

Egokiak ez diren aplikazioak edo behar bezala ez exekutatzeak kalteak eragin ditzake ibilgailuan, edo istripuak eta lesio larriak.

- Babestu telefonia mugikorrek gailua eta horren aplikazioak erabilera okerretik.
- Inoiz ez egin aldaketarik aplikazioetan.
- Kontuan izan telefonia mugikorrek gailuaren jarraibide-eskuliburua.

ⓘ KONTUZ

Ondorengo arrazoiengatik ibilgailuan eragindako kalteak ez dira CUPRAren erantzukizuna izango: kalitate txarreko aplikazioak edo aplikazio akastunak erabiltzeagatik, aplikazioen programazio eskasagatik, sarearen estaldura eskasagatik, bidaltzean datuak galtzeagatik edo telefonia mugikorrek gailuak gaizki erabiltzeagatik.

ⓘ Oharra

- Gerta liteke Wireless Full Link teknologia guztiekin bateragarria ez izatea.
- Wireless Full Link (Android Auto™ eta Apple CarPlay™) desaktibatu egiten da irrati-maiztasuneko araudiak hura funtzionatzea baimentzen ez duen herrialdeetan.

Aplikazioak (app-ak)

Full Link bidez, telefonia mugikorrek gailuetan instalatutako CUPRAren eta beste hornitzaileen aplikazioen edukiak bistartzea infotainmenteko pantailara eraman daiteke.

Beste hornitzaile batzuen aplikazioen kasuan, bateragarritasun-arazoak egon daitezke.

Aplikazioak, beren erabilera eta telefonia mugikorraren beharrezko konexioa ordainpekoak izan daitezke.

Aplikazioen eskaintza askotarikoa izan daiteke, eta ibilgailu edo herrialde jakin baterako diseinatu egon. Aplikazioen edukia eta bolumena, bai eta aplikazio horiek eskaintzen dituzten enpresak ere, alda daitezke. Gainera, aplikazio batzuk hirugarrenen zerbitzuen erabilgarritasunaren mende daude.

Ezin da bermatu eskaintzen diren aplikazio guztiek telefonia mugikorrek gailu guztietan eta horien sistema eragile guztiekin funtzionatzen dutenik.

CUPRAk eskaintzen dituen aplikazioak aldatu, ezeztatu, desaktibatu, berraktibatu eta zabaldu egin daitezke, aldez aurreko jakinarazpenik gabe.

Gidariak arreta gal ez dezan, ibilgailua mar-txan dela aplikazio ziurtatuak soilik erabil daitezke.

Full Link-en sinboloak eta doikuntzak

-  Informazio gehiago agertzeko
-  Full Link-en doikuntzen menua irekitzeko
-  Apple CarPlay teknologia aukeratzeko.
-  Android Auto™ teknologia aukeratzeko.
-  MirrorLink® teknologia aukeratzeko.

Apple CarPlay™

Apple CarPlay erabiltzeko, honako baldintza hauek bete behar dira:

- iPhone™-k bateragarria izan **behar du** Apple CarPlay™-rekin.
- Ahots bidezko erabilerak (Siri™) aktibatuta egon **behar du** iPhone™ gailuan.
- Apple CarPlay™-k aktibatuta egon **behar du** mugarik gabe iPhone™-ren doikuntzetan.
- iPhone™-k konektatua egon **behar du** infotainment sistemarekin USB konexio bidez. Soilik datuen transmisioa duten USB konexioak gai dira Apple CarPlay-ren erabilerarako.
- Erabiltako USB kableak izan **behar du** Apple™-ren kable originala.

Apple CarPlay™ Wireless: iPhone™ gailuan beharrezkoa da Bluetooth® eta Wi-Fi ere aktibatuta egotea.

Konexioa ezartzea

iPhone™ bat lehen aldiz konektatzen duzunean, bete itzazu infotainment sistemaren pantailan eta iPhone™ gailuan agertzen diren jarraibideak.

Apple CarPlay™ erabiltzeko baldintzak bete behar dira.

Hasieratu Apple CarPlay™:

- Sakatu  **Full Link** Full Link menu nagusian sartzeko.
- Apple CarPlay™ sakatu, iPhone™-rekiko konexioa ezartzeko.

Konexioa amaitzea

- Apple CarPlay™ moduan, sakatu **CUPRA** ikonoa, Full Link menu nagusian sartzeko.
- Sakatu X konexio aktiboa eteteko.

Funtzio-botoien irudikapena aldatu egin daiteke pantailan.

Zehaztasunak

Aktibo dagoen Apple CarPlay™ konexio batean, honako zehaztasun hauek gertatzen dira:

- Ezin dira Bluetooth® konexioak egin iPhone™-ren eta infotainment sistemaren artean.
- Bluetooth® konexio aktiboa badago, automatikoki etengo da.
- Telefonoaren funtzioak Apple CarPlay™ bidez soilik erabil daitezke. Infotainment sistemarako deskribatu diren funtzioak ez daude erabilgarri.
- Konektatutako iPhone™ ezin da multimedia gailu gisa erabili Media menu nagusian.
- Ezin dira aldi berean erabili barne-nabigazioa eta Apple CarPlay™-ren nabigazioa. Hasiako azken ibilbideak aurretik aktibo zegoena eteten du.
- Erabiltzen duzun infotainmentaren arabera, tresnen koadroko pantailan Telefono eta Media moduen datuak ikus ditzakezu.
- Funtzio anitzeko bolantearekin, deiak onartu edo baztertu ditzakezu, bai eta aribidean den telefono bidezko elkarrizketa amaitu ere.

Ahots bidezko erabilera

- Sakatu  labur infotainment sistemaren ahots bidezko erabilera hasieratzeko.

- Sakatu tekla hori luzaroan, iPhone konektatuaren ahots bidezko erabilera (Siri™) hasieratzeko.

Oharra

- Teknologien erabilgarritasuna herrialdearen arabera da eta aldatu egin daiteke.
- CUPRAren eta Apple CarPlay™-ren web orrietan, edo CUPRA kontzesionario espezializatuetan/SEAT sareko edozein kontzesionarioan, baldintza teknikoei, iPhone bateragarriei, ziurtatutako aplikazioei eta horien erabilgarritasunari buruzko informazioa lortuko duzu.

Android Auto™

Android Auto™-rako baldintzak

Android Auto™ erabiltzeko, honako baldintza hauek bete behar dira:

- Telefonía mugikorrek gailuak, hemendik aurrera smartphone izenekoak, bateragarria izan behar du Android Auto™-rekin.
- Smartphoneak Android Auto™ aplikazio bat instalatuta izan behar du.
- Smartphoneak konektatuta egon behar du infotainment-ekin datuak bidaltzeko USB konexioaren bidez.

- Erabilitako USB kableak izan behar du smartphone fabrikatzailearen kable originala.

Android Auto™ Wireless: gailuan beharrezkoa da Bluetooth® eta Wi-Fi ere aktibatuta egotea.

Konexioa ezartzea

Smartphone bat lehen aldiz konektatzen duzunean, bete itzazu infotainment-eko pantailan eta smartphonean agertzen diren jarraibideak.

Android Auto™ erabiltzeko baldintzak bete behar dira.

Hasieratu Android Auto™:

- Sakatu  **Full Link** Full Link menu nagusian sartzeko.
- Android Auto™ sakatu, konexioa ezartzeko smartphonearekin.

Konexioa amaitzea

- Android Auto™ moduan, sakatu **Sailir/SEAT** ikonoa, Full Link menu nagusian sartzeko.
- Sakatu X konexio aktiboa eteteko.

Zehaztasunak

Aktibo dagoen Android Auto™ konexio batean, honako zehaztasun hauek gertatzen dira:

- Android Auto™ gailu aktibo bat aldi berean Bluetooth® (HFP profila) bidez infotainment-ekin konektatuta egon daiteke.
- Telefonoaren funtzioak Android Auto™ bidez erabili daitezke. Android Auto™ gailua aldi berean Bluetooth® bidez infotainment-ekin konektatuta badago, infotainment-en telefono-funtzioa ere erabili daiteke.
- Android Auto™ gailu aktibo bat **ezin** da multimedia gailu gisa erabili Media menu nagusian.
- **Ez** da posible erabiltzea aldi berean barne-nabigazioa eta Android Auto™-ren nabigazioa. Hasitako azken ibilbideak aurretik aktibo zegoena eteten du.
- Tresnen koadroko pantailan Telefono eta Media moduen datuak ikus ditzakezu.
- Funtzio anitzeko bolantearekin, deiak onartu edo baztertu ditzakezu, bai eta aribidean den telefono bidezko elkarrizketa amaitu ere.

Ahots bidezko erabilera

- Sakatu  labur infotainment sistemaren ahots bidezko erabilera hasieratzeko.

»

- Sakatu tekla hori luzaroan, smartphone konektatuaren ahots bidezko erabilera (Google Assistant) hasieratzeko.

Oharra

- Teknologien erabilgarritasuna herrialdearen arabera da eta aldatu egin daiteke.
- CUPRAren eta Android Auto™-ren web orrietan, edo CUPRA kontzesionario espezializatuetan/SEAT sareko edozein kontzesionarioan, baldintza teknikoei, telefonia mugikorrek gailu bateragarriei, ziurtatutako aplikazioei eta horien erabilgarritasunari buruzko informazioa lortuko duzu.

MirrorLink®

MirrorLink®-erako baldintzak

MirrorLink™ erabiltzeko, honako baldintza hauek bete behar dira:

- Telefonia mugikorrek gailuak bateragarria izan behar du MirrorLink®-ekin.
- Telefonia mugikorrek gailuak konektatuta egon behar du infotainment sistemarekin, datuak transmititzeko gai den USB konexio bidez.
- Erabilitako USB kableak izan behar du telefonia mugikorrek gailuaren fabrikatzailearen kable originala.

- Erabilitako telefonia mugikorrek gailuaren arabera, horretan MirrorLink® erabiltzeko egokia den Car-Mode aplikazio batek instalatuta egon behar du.

Konexioa ezartzea

Telefonia mugikorrek gailu bat lehen aldiz konektatzen duzunean, bete itzazu infotainment-eko pantailan eta telefonia mugikorrek gailuan agertzen diren jarraibideak.

MirrorLink™ erabiltzeko baldintzak bete behar dira.

Hasieratu MirrorLink®:

- Sakatu  **Full Link** Full Link menu nagusian sartzeko.
- Sakatu, telefonia mugikorrek gailuarekin konexioa ezartzeko.

Konexioa amaitzea

- MirrorLink® moduan, sakatu **APP** Full Link menu nagusian sartzeko.
- **EDO**: sakatu  MirrorLink® menu nagusian sartzeko.
- Sakatu **X** konexio aktiboa eteteko.

Zehaztasunak

Aktibo dagoen MirrorLink® konexio batean, honako zehaztasun hauek gertatzen dira:

- MirrorLink® gailu aktibo bat infotainment sistemarekin aldi berean konektatuta egon ahal da Bluetooth® bidez.
- MirrorLink® gailua infotainment sistemarekin Bluetooth® bidez konektatuta badago, infotainment sistemaren telefono-funtzioa erabil daiteke.
- MirrorLink® gailu aktibo bat ezin da multimedia gailu gisa erabili Media menu nagusian.
- Tresnen koadroko pantailan Telefono-moduaren inguruko datuak ikus ditzakezu.
- Tresnen koadroko pantailan ez da biratze-ko edo Media moduaren abisurik agertzen.
- Funtzio anitzeko bolantearekin, deiak onartu edo baztertu ditzakezu, bai eta aribidean den telefono bidezko elkarriketa amaitu ere.

Funtzio-botoiak

Funtzio-botoiak eta beren funtzioa:

APP Full Link menu nagusira itzuli. Hemen amaitu ahal da MirrorLink® konexioa, telefonia mugikorrek beste gailu bat konektatu edo beste teknologia bat hautatu.

X Sakatu irekitako aplikazioak ixteko. Ondoren, sakatu itxi nahi ditzun

aplikazioak edo **Cerrar todas** funtzio-botoia irekitako aplikazio guztiak ixteko.



Sakatu telefonía mugikorrek gailuaren pantaila infotainment sistemaren pantailan ikusteko.



MirrorLink®-en doikuntzak irekitzeko.



Sakatu MirrorLink® menu nagusira itzultzeko.

i Oharra

CUPRAren eta MirrorLink®-en web orrietan, edo CUPRA kontzesionario espezializatuetan/SEAT sareko edozein kontzesionariotan, baldintza teknikoei, telefonía mugikorrek gailu bateragarrirei, ziurtatutako aplikazioei eta horien erabilgarritasunari buruzko informazioa lortuko duzu.

(WLAN bezeroa) internet eskaini ahal izateko >>> 180 or.

i Oharra

- Behar den datu-transmisioa ordaindu beharrekoa izan daiteke. Trukatzen den datu-bolumen handia dela eta, CUPRAk tarifa finkoa erabiltzea gomendatzen du. Telefonía mugikorrek operadoreek horren inguruko informazioa eman dezakete.
- Datu-paketeak trukatzuz, kostu gehigarriak sor daitezke telefonía mugikorrekotarifaren arabera, batez ere atzerrian trukatzenean bada (roaming-tasak, adibidez).

Konexioa WLAN bidez partekatze konfigurazioa

Ezarri konexioa hari gabeko sarearekin (WLAN)

- Sakatu **Ajustes** tekla.
- Aktibatu hari gabeko sarea. Horretarako, sakatu **Wi-Fi > Sistema de infotainment como hotspot** funtzio-botoia.
- Aktibatu hari gabeko sarea (WLAN) konektatu behar den gailuan. Horretarako, kontsultatu fabrikatzailearen argibideen eskuliburua.
- Aktibatu telefonía mugikorrek gailuaren esleipena infotainment sisteman. Horretarako, sakatu **Habilitar como hotspot** funtzio-botoia eta aktibatu kontrol-laukia.

- Sartu eta baieztatu gailuan ageri den sare-gakoa.

Sistema infotainment como hotspot menuan, ondorengo doikuntzak egin daitezke modu gehigarrian:

- **Segurtasun-maila:** WPA2 kodeketarekin, automatikoki sortzen da sare-gakoa.
- **Sare-gakoa:** Automatikoki sortutako sare-gakoa. Sakatu funtzio-botoia sare-gakoa eskuz aldatzeko. Sare-gakoak 8 karaktere izan behar ditu gutxienez eta 63 gehienez.
- **SSID:** WLAN sarearen izena (32 karaktere gehienez).

WLAN konexioa ezartzen da (hari gabea). Konexioa amaitzeko, baliteke gailuan beste datu batzuk sartu behar izatea.

Errepikatu prozesu hori beste gailu batzuk konektatzeko.

QR kodea eskaneatzeko aukera ere badago, gailua infotainment sistemako Wi-Fi sarean zuzenean konektatuz, pasahitza sartzeko beharrik gabe: hautatu **Ajustes > Wi-Fi > Conexión rápida con el sistema infotainment**.

WLAN sarbide-puntua

Aurkezpena

✓ Ez dago erabilgarri CUPRA CONNECT eta nabigaziorik gabeko ibilgailuetan

Infotainment sistema 8 gailu arteko WLAN konexioa partekatze erabil daiteke >>> 179 or., Konexioa WLAN bidez partekatze konfigurazioa.

Infotainment sistematik kanpoko gailu baten WLAN sarbide-puntua ere erabil dezake, sarbide-puntura (hotspot) konektatutako gailuei

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Ekipamenduaren eta herrialdearen arabera-koa da.

Wi-Fi Protected Setup teknologiak aukera ematen du kodeketa duen hari gabeko tokiko sarea sortzeko modu erraz eta lasterrean.

- Ezarri konexioa hari gabeko sarearekin (WLAN).
- Sakatu routerreko WPS tekla, WLAN leku-koa routerrean keinuka hasten den arte. WLAN routerrak ez badu onartzen, WPS sarea eskuz konfiguratu behar da.
- **EDO:** Eduki sakatuta WLAN tekla WLAN routerrean, WLAN lekukoa keinuka hasten den arte routerrean.
- Sakatu WPS tekla WLAN gailuan. WLAN konexioa ezartzen da (hari gabea).

Errepikatu prozesu hori beste gailu batzuk konektatzeko.

Internerako sarbidea konfiguratzeara

Infotainment sistemak kanpoko gailu baten WLAN sarbide-puntua erabil dezake internerako konexioa ezartzeko.

Ezarri konexioa hari gabeko sarearekin (WLAN)

- Aktibatu eta partekatu kanpoko gailuko Interneterako hari gabeko sarbide-puntu bat. Kontu horren inguruan, kontsultatu fabrikatzailearen argibide-eskuliburua.
- Sakatu  **Ajustes** tekla; **EDO** sartu *Media* moduan eta sakatu **Ajustes** menua.
- Sakatu **Wi-Fi > Conexión con Wi-Fi** menuan eta aktibatu kontrol-laukia.
- Sakatu **Buscar red Wi-Fi** funtzio-botoia eta hautatu nahi den gailua zerrendan.
- Behar izanez gero, sartu gailuaren sare-koa infotainment sisteman eta baieztatu **OK** bidez.

Eskuzko doikuntzak:

- Kanpoko gailu baten (WLAN) doikuntzak eskuz sartzeko.

WLAN konexioa ezartzen da (hari gabea). Konexioa amaitzeko, baliteke gailuan beste datu batzuk sartu behar izatea.

Oharra

Gailu desberdinen kopuru handia dela eta, ezin da bermatu funtzio guztiak arazorik gabe beteko direla.

Infotainment erabiltzea

Ahots bidezko erabilera

Gaiaren aurkezpena

Ahots bidezko erabilerak linean zein lineatik kanpo funtzionatzen du. Linean moduan, aginduak erregistratzen dira zehaztasun handiagoz, datu gehiago eskura baitaude.

Ahots bidezko erabilerak galderak eta esamoldeak ulertzen ditu, komandoak ikasi beharrik gabe. Aginduak askatasunez formula daitezke eta lagunartekoak izan. Infotainment-en agindu-proposamenak aurkituko dituzu.

Lineatik kanpoko moduan funtzioak murriztuta daude.

Ibilgailuaren barruko edo kanpoko zarata handiek anomaliak sor ditzateke funtzionamenduan, bai eta esaldi eta erantzun nahasiek ere.

Merkatuaren arabera hizkuntza erabilgarriak

Linean eta lineatik kanpo: alemana, ingeles estatubatuarra, ingeles britainiarra, frantsesa, italiera, gaztelania eta txekiera. Hizkuntza horiek funtzio aurreratuak dituzte, hala nola aginduak linean, elkarrekintza naturala, eta abar.

Infotainment sistemako gainerako hizkuntzek ez dute Agindurik Linean, klimatizagailuaren kontrolik edo elkarrekintza naturalik.

Baldintzak

- *Linean eta lineatik kanpo:* ahots bidezko maneia, ibilgailuan muntatutako dagokion infotainmentarekin.
- *Linean CUPRA CONNECT Plus-en* aktibatutako kontratua indarrean.

Oharra

- Ahots bidezko erabilerak soilik infotainment-en doitutako hizkuntzan dauden aginduak ezagutzen ditu.
- Saiatu ahots bidezko erabilera ibilgailua geldirik, martxan hasi aurretik, beraren funtzionamenduari ohitzea.
- Home > Ayuda > Manejo por voz menuan informazio gehigarria eta adibideak aurkituko dituzu.

Aktibazio hitza eta aginduak

Ahots bidezko erabilerarako aktibazio hitza

Ahots bidezko erabilera aktibazio hitzaren bidez konektatu baduzu, infotainment konektatuak honela erantzuten ditu: **¿Cómo le puedo ayudar?** Jarraian, aktibatze hitzaren ondoren ibilgailuan esandako hitzak eskaneatzen ditu.

Ahots bidezko erabilera infotainment-ek aktibazio hitza ezagutzen duenean hasten da.

Aktibazio hitza konektatzea eta deskonektatzea

- Sakatu  **Ajustes > Manejo por voz > Activar/desactivar palabra de activación.**

Aktibazio hitza:

Hola Hola

Aginduak

Ahots bidezko erabilerak aginduak modu fidagarrian ezagutu ditzan, kontuan izan ondorengo aholkuak aginduek behar bezala funtzionatzeko.

- Argi ahoskatu. Agindu nahasgarriak ez dira aintzat hartzen. Hitz egin ahots-tonu normal batean. Abiadura handiarekin ibiltzen bazara, hitz egin ozenezago.
- Saihestu kanpoko zaratak. Leihatila eta ate irekiek ahots bidezko erabilera oztopa dezakete.
- Saihestu bigarren mailako beste zarata mota batzuk, hala nola elkarriketak ibilgailuan. Ez zuzendu difusoreetako aire-korrontea mikrofona-erantz edo sabaia-erantz barruko estaldurarentzat.
- Ez erabili oso azentu markatua edo dialektala.
- Ez egin etenaldi luzerik.

»



Ahots bidezko erabilera aktibo dago eta ahoskatutako hitzak ezagutzen ditu.

Oharra

- Aktibazio hitza deskonektatuta dagoenean, ezin da aktibazio hitzaren bidez infotainment aktibatu. Ahots bidezko erabilera oraindik erabilgarri dago funtzio anitzeko bolanteko  teklaren bidez.
- Erabilgarritasuna herrialdearen eta ekipamenduaren arabera da.
- Agendaren edukia araberakoa da, eta agendaren izenak fidagarritasunez onartzen direla bermatzeko, agian probetxugarria izango da delako kontaktuaren izenaren eta abizenaren ordena aldatzea.

Ahots bidezko erabilera hastea eta bukatzea

Ekipamenduaren arabera, ahots bidezko erabilera hainbat modutan hasiera dezakezu.

Ahots bidezko erabilera hasieratzea

- *Ahots bidezko erabilera aktibatzea*: esan ahots bidezko erabilera aktibatzen duen hitza.
- *Funtzio-anitzeko bolantea*: sakatu ahots bidezko erabilerako  tekla.

Ahots bidezko erabilera automatikoki amaitzen da, infotainment-en funtzioak erabil-

tzen badituzu, aparkaleku-sistema aktibatzen bada edo jasotzen diren deiengatik.

Kasu batzuetan, konektatutako telefonia mugikorreko gailua ahots bidez maneiatzen ere has daiteke ahots bidezko erabilerako tekla sakatuta mantenduz.

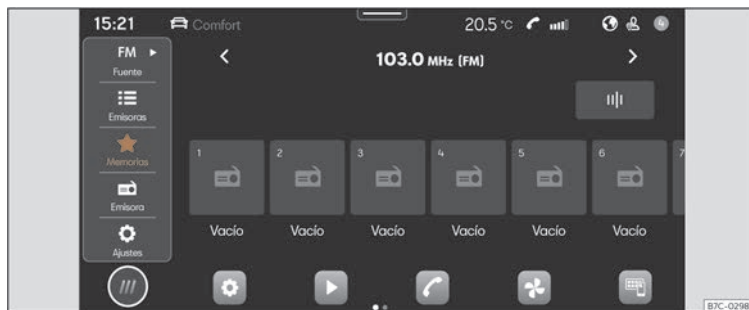
Ahots bidezko erabilera bukatzea

Ahots bidezko erabilera bukatu ahal da **Cancelar** agindua erabiliz.

- *Funtzio anitzeko bolantea*: sakatu ahots bidezko erabilerako  tekla bi aldiz jarraian, edota, luzaz sakatu.

Irratia modua

Gaiaren aurkezpena



127 ir. Irudikapen eskematikoa: Irratia ikuspegia

Irratia moduan, hainbat maiztasun-bandatan eskuragarri dauden irrati-kateak sintoniza ditzakezu eta zure gogokoenak auresintonia-tekletan memorian gorde, bertara azkar sartzeko.

Hartze-motak eta maiztasun-bandak ekipamenduaren eta herrialdearen arabera dira. Herrialde jakin batzuetan, baliteke maiztasun-bandak emititzeari uztea edo berriro ez eskaintzea.

IRRATIA menuan sartzea

- Sakatu **HOME** > >>> **127 ir.**

Doikuntzetan sartzea

- Sakatu **HOME** > > .

Funtzioak linean Irratia moduan

Funtzioak linean Irratia moduan baldintza hauetan baino ez daude erabilgarri:

- CUPRA CONNECT edo CUPRA CONNECT Plus ekipamendua.
- CUPRA CONNECTen erabiltzaile-kontu aktibo bat duzu.
- Ibilgailua zure erabiltzaile-kontuari esleituta dago.

- In-Car dendan erositako datu-pakete bat daukazu edo, Wi-Fi sarbide-puntuaren bidez, zure telefonia mugikorreko gailuaren datu-kopurua daukazu.

Oharra

- Streaming zerbitzuetarako, kontu bat eduki behar duzu jadanik dagokion hornitzailean.
- Irrati-kateak igortzen duten informazioaren edukiaren erantzule dira. Ibilgailuari konektatutako ekipa elektrikoek, gainera, interferentziak eragin ditzakete irrati-seinalea hartzean eta zaratak bozgorailuetan.

»

- Leihatiletako kristaletan jarritako orriek edo itsagarriak (metalezko geruzak badi-tuzte) irrati-seinalearen harrera nahasi dezakete antena kristaletan integratuta duten ibilgailuetan.

Irratiaren sinboloak eta ekipa-mendua

Funtzioak, bata hartze-motak eta maiztasun-banda erabilgarriak ere, ekipamendua-
ren eta herrialdearen arabera dira.

- AM sintonizadorea.
- FMko hargailu bikoitza (diversity antena).
- Irrati-kateen zerrenda laburtuta.
- DAB eta FM irrati-kateak zerrenda batean elkartzea.
- Auresintonia-tekletan gordetako irrati-kate guztiak zerrenda batean elkartzea. Gehie-
nez, 36 irrati-kate gogokoak.
- Irrati-kateen logotipoak.
- DAB aurkezpena (slideshow). Sekuentzialki
emititzen diren irudiak.
- Irratia linean.

Sinbolo unibertsalak Irratia moduan

AM AM maiztasun-banda hautatzeko.

FM/DAB FM/DAB maiztasun-banda hauta-
tzeko.

Irratia linean Irratia linean hartze-mota hau-
tatzeko.

TP Irrati-katearen izenaren ondoan, trafiko
aktiboaren informazioa (TP) igortzen
duten irrati-kateak jarraitzea.

Sinboloak FM/DAB maiztasun-bandan

III Maiztasun-banda bistaratzeko, FM
maiztasuna eskuz hautatzeko. Bakarrik
da posible irrati-kateen zerrenda labur-
tuta deskonektatuta dagoenean.

 DAB ezin da sintonizatu.

 DAB irrati-kateek aurkezpenak onartzen
dituzte (slideshow).

Sinboloak AM maiztasun-bandan

 Irrati-kateen zerrenda eskuz egunerat-
zea.

III Maiztasun-banda bistaratzeko, AM
maiztasuna eskuz hautatzeko.

Menuak Irratia linean moduan

 Hautatutako irrati-kateak erakustea.

 Testu-bilaketa irekitzea.

 Linean entzundako azken irrati-kateak
erakustea.

TOP 100 Gehien entzuten diren 100 irrati- eta
podcast-kateak erakustea.

 Linean eskuragarri dauden irratiko pod-
castak erakustea.

 Lineako irrati-kateak erakustea, herrial-
deka taldekaturik.

 Nahi den hizkuntzaren arabera irrati-
kateak erakustea.

 Nahi den musika-generoko programa
duten lineako irrati-kateak erakustea.

Irrati bat aukeratu, sintonizatu eta memorizatzea

Maiztasun-banda hautatzeko

Irrati-kate bat hautatu aurretik, maiztasun-
banda bat edo hartze-mota bat hautatu
beharko duzu. Hautatutako maiztasun-ban-
daren edo hartze-motaren arabera, hainbat
irrati-kate daude.

Maiztasun-bandak eta hartze-motak ekipa-
mendua- eta herrialdearen arabera dira.

- Hautatu maiztasun-banda edo hartze-mo-
ta: AM, FM/DAB, FM (DAB ez daukaten eki-
pamenduetarako), Irratia linean.

Irrati-kate bat bilatzea eta hautatzeko

Irrati-kateak hautatzeko hainbat era daude.
Era horiek maiztasun-bandaren eta hartze-
motaren arabera dira.

Maiztasun-bandaren bidez (AM eta FM) hautatzea

- Aktibatu maiztasun-banda.
- Sakatu kurtsorearen gainean, mugitu maiztasun-bandatik eta askatu nahi duzun maiztasun-bandara iristean.
- **EDO:** maiztasun-bandaren puntu batean sakatu. Kurtsorea automatikoki joango da dagokion maiztasunera.

Doitutako maiztasunaren irrati-katea sintonizatuko da.

Irrati-kateen (AM eta FM/DAB) zerrendatik hautatzea

Irrati-kateen zerrendak momentuan sintonizatu ahal diren irrati-kateak erakusten ditu. AM maiztasun-bandan, gerta daiteke irrati-kateen zerrenda eguneratu behar izatea, irrati-kateen zerrendan azkeneko sartzu zinen eremuan ez bazaude dagoeneko. FM/DAB maiztasun-bandan, irrati-kateak automatikoki eguneratzen dira.

- Ireki irrati-kateen zerrenda.
- Sakatu nahi duzun irrati-katea.

Hautatutako irrati-katea sintonizatzen da. FM/DABen kasuan, eta irrati-katea erabilgarri badago, kalitate onena duen hartze-mota hautatuko da automatikoki.

Irrati-kateak bilatzea eta galbahetzea (Irratia linean)

Irratia linean moduan, irrati-kateak kategorien arabera galbahe daitezke eta testu bidez bila daitezke.

- Ireki irrati-kateen hautaketa.
- Irrati-kateak galbahetzeko behar den kategoria hautatu.
- **EDO:** sakatu Q testuaren arabera bilaketa hasteko. Sartzeko eremua erakusten da.
- Sartu nahi duzun irrati-katearen izena. Sartzeko-prozesuan, aurkitutako irrati-kateen zerrenda eguneratuz doa.
- Sakatu nahi duzun irrati-katea.

Hautatutako irrati-katea sintonizatzen da.

SCAN (AM eta FM/DAB) moduan bilatzea

SCAN moduan, irrati-kateak modu sekuentzialean sintonizatzen dira automatikoki, eta horietako bakoitza erreproduzitzen da 5 segundo inguruz.

- SCAN moduari hasiera emateko, **Ajustes** atalean sakatu **SCAN**.

SCAN modua hasten da eta une hartan sintonizatutako irrati-katea pantailan agertzen da. Bere ondoan SCAN funtzio-botoi bat erakusten da.

- Irrati-kate bat hautatzeko, sakatu **SCAN**.

SCAN modua gelditzen da eta irrati-katea sintonizatuta dago. SCAN funtzio-botoia ez-kutatzen da.

Memorizatu irratiak auresintonia-tekletan

Maiztasun-banda eta hartze-mota desberdinetako 36 irrati-kate gorde ditzake gogokoen gisa auresintonia-tekletan.

- Sintonizatu nahi duzun irrati-katea.
- Sartu auresintonia-tekletan.
- Sakatu auresintonia-tekla eta mantendu sakatuta irrati-katea memorian gorde arte.
- **EDO:** sakatu irrati-katea irrati-kateen zerrendan eta mantendu sakatuta. Auresintonia-tekla erakusten dira.
- Sakatu auresintonia-tekla.

Irrati-katea hautatutako auresintonia-tekla gordetzen da.

Auresintonia-tekla ordurako irrati-kate bat gordeta bazegoen, irrati-kate berria gainean idatziko da.

Funtzio bereziak Irratia moduan

TP (trafikoaren irrati-katea)

TP funtzioak trafiko-informazioa duen irrati baten jakinarazpenak ikuskatzen ditu, eta automatikoki erreproduzitzen ditu Irratia

»

moduan edo aktibo dagoen multimedia-errepordukzioan. Horretarako, trafikoaari buruzko informazioa duen irrati-katea sintonizatu ahal izatea beharrezkoa da.

Trafikoaren informaziorik ez duten zenbait irratik TP funtzioa onartzen dute, eta beste irrati batzuen trafiko-informazioa igortzen dute (EON).

AM maiztasun-bandan edo Multimedia moduan automatikoki sintonizatzen da trafikoaari buruzko informazioa duen irrati-kate bat bigarren planoan, trafiko-informazioa duen irrati-kate bat hartzea posible den bitartean.

Trafiko-informazioa duen irrati-katerik ezin bada sintonizatu, ekipamenduak trafiko-informazioa duten eta sintonizagarriak diren irrati-kateak automatikoki bilatzen ditu.

Trafiko-informazioa duten irrati-kateak ez daude eskuragarri herrialde guztietan.

TP funtzioa aktibatzea eta desaktibatzea

- Irratia moduan edo Multimedia moduan, sakatu **Ajustes > Emisora de tráfico (TP)**.

Irratia linean

Lineako irrati Interneteko irrati-kateetarako eta podcastetarako hartze-mota bat da, AM, FM eta DABetik apartekoa. Internet bidezko transmisioari esker, hartzea ez dago eskualder mugatuta.

Lineako irrati bakarrik dago erabilgarri infotainment-en Interneteko konexioa aktibatuta badago. Lineako irrati erabiltzeak gastuak eragin ditzake datuak Internetetik bidaltzeagatik.

- Irratia linean moduan, sakatu eta doitu soinuaren kalitatea, altua edo baxua, irrati linean sintonizatzeko.

Irrati-kateen logotipoak

Maiztasun-banda batzuen kasuan, irrati-kateen logotipoak alde aurretik instalatuta egon daitezke infotainment-en.

FM/DAB maiztasun-bandaren doikuntzetan aktibatuta badago **Selección automática**

logotipos emisoras, irrati-kateen logotipoak automatikoki esleitzen zaizkie irrati-kateei.

Irratia linean moduan, infotainment lineako datu-baseko irrati-kateen logotipoetara sartzten da, eta automatikoki esleitzen dizkie irrati-kateei.

Irrati-kateen logotipoak eskuz esleitzea

- FM/DAB moduan, sakatu **Logotipos de emisoras**.

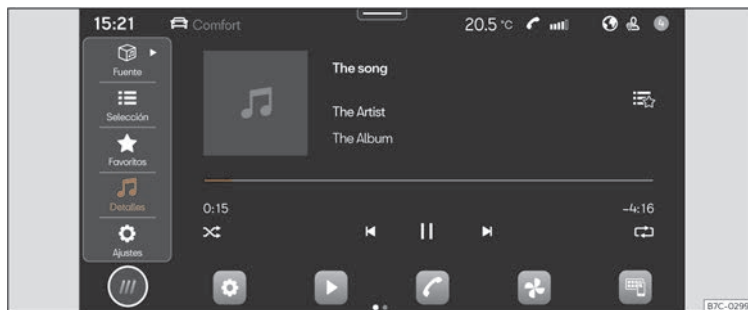
- Sakatu  ikonoaren gainean eta jarraian hautatu irrati-katearen logotipo bat esleitu behar zaion irrati-katei.

- Aukeratu irrati-kateen logotipoa. Nahi baduzu, errepikatu prozesu bera beste irrati batzuekin.

- **EDO, Ajustes > Logotipos de emisoras** menuan.

Media modua

Gaiaren aurkezpena



128 ir. Irudikapen eskematikoa: Multimedia ikuspegia

Media moduan, datu-euskarrien eta streaming zerbitzuen multimedia-fitxategiak erreproduzitu ditzakezu infotainment bidez.

Ekipamenduaren arabera, honako datu-euskarri hauek erabil daitezke:

- USB bitlegiratzeko-euskarria (adibidez, USB memoria, USB bidez konektatutako telefono mugikorra).
- Bluetooth® gailua (adibidez, telefono mugikorra edo tableta).

Ekipamenduaren arabera, honako multimedia-fitxategi mota hauek erreproduzitu daitezke:

- Audio-fitxategiak.
- Bideo-fitxategiak (sistemaren arabera).

Streaming zerbitzuak ere erabil ditzakezu. Streaming zerbitzuen erabilgarritasuna ekipamenduaren eta herrialdearen arabera da.

Streaming zerbitzuak erabiltzeko, erabiltzaile-kontu propioa eduki behar duzu delako streaming-zerbitzuan.

Sartu MEDIA menuan

- Sakatu **HOME > ►>> 128 ir.**

Doikuntzetan sartzea

- Sakatu **HOME > ► > ⚙**.

Datu-euskarrien mugak eta datu-euskarri buruzko oharak

Temperatura altuetan edo kaltetuta egon diren datu-euskarriek ez dute funtzionatu. Hartu kontuan fabrikatzailearen oharak.

Fabrikatzaile desberdinen datu-euskarrien arteko kalitate-desberdintasunek anomaliak eragin ditzakete multimedia-erreproduzioan.

»

Datu-euskarri batean konfigurazio okerrak datuen euskarria ezin irakurtzea eragin dezake.

Erreproduzio-zerrendek erreproduzio-ordena bat baino ez dute zehazten, eta multimedia-fitxategiak biltegitratzen diren tokia adierazten dute, karpeta-egituraren barruan. Erreproduzio-zerrendan ez dago gordetako multimedia-fitxategirik. Erreproduzio-zerrenda bat erreproduzitzeko, multimedia-fitxategiek erreproduzio-zerrendak adierazten dituen datu-euskarriak biltegitratzeko lekuetan egon behar dute.

Oharra

CUPRAK ez du erantzukizunik bere gain hartuko datu-euskarrietako fitxategien narriaduragatik edo galeragatik.

Ekipamenduaren ezaugarriak eta multimedia-sinboloak

Audioa, multimedia eta konektibitatea:

- Bluetooth® bidezko erreproduzioa eta kontrola.
- Audio-erreproduzioa honako formatu hauetan: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Bideo-erreproduzioa honako formatu hauetan: MPEG-1 eta MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 eta 5

Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).

- Edozein motatako gailuaren erreproduzio-zerrendak.
- Multimedia streaming (linean).
- Multimedia bilaketa.

Sinbolo unibertsalak Media moduan

- ▶ Erreproduzioa hasieratzeko.
- II Erreproduzioa gelditzeko.
- ◀ Aurreko izenburura aldatzeko.
- ▷ Hurrengo izenburura aldatzeko.
- ↺ Erreproduzitzen ari den izenburua erre-pikatzeko.
- ↻ Izenburu guztiak erreproduzitzea.
- ↺↻ Erreproduzioaren ausazko hurrenkera aktibatzeko.
- ★ Gogoko-zerrenda erakusteko.
- ⊕ Multimedia-fitxategia gehitzea gogoko gisa.
- ▼ Goiko eskuinaldea: multimedia-iturria hautatzea.
- ⚙ Doikuntzetan sartzea.
- 🔍 Bilaketa irekitzea.
- ◀ Multimedia-iturriko goiko karpetara itzultzeko.

Multimedia-iturria hautatzea eta erreproduzitzea

Multimedia-iturria hautatzea

Multimedia-fitxategiak erreproduzitu aurretik, multimedia-iturri bat konektatu behar duzu.

Streaming zerbitzuak erabiltzeko Interneten konektatuta egon behar duzu.

- Konektatu kanpoko multimedia-iturri bat.
- Hautatu erreproduziorako erabili behar den multimedia-iturri konektatua.

Audio- eta bideo-fitxategiak erreproduzitzea

Eskura dagoen multimedia-iturri baten multimedia-fitxategiak hainbat modutan bila eta erreproduzi ditzakezu.

Karpeta-egituran bilatzea

Multimedia-fitxategiak kategorien arabera katalogatuta egon daitezke (adibidez, albuma, interpretea, izenburua). **Mis multimedia** atalean, kategorietako bista hori beti agertzen da. Banakako USB datu-euskarrietako karpeta-egitura klasikoa **Mis multimedia** atalean ere dago.

1. Aktibatu karpeta-egitura.
Hautatutako multimedia-iturriko karpeta-egitura erakusten da. Aukeratuta

dagoenean **Mis multimedia** lehenik kategoriak (musika, bideoak, erreproduktzio-zerrendak) eta konektatutako multimedia-iturriak agertuko dira.

2. Karpeta-egituran bilatu nahi duzun izenburua.

EDO: sakatu Q testu-bilaketa hasteko. Sartzeko eremua erakusten da.

3. Sartu bilatzen ari zaren izenburua. Sartzeko-prozesuan, aurkitutako izenburuzerrenda eguneratuz doa.
4. Sakatu nahi duzun izenburua.

Erreproduktzioa hastean zure hautaketa multimedia-iturri bateko karpeta batean badago, bertan dauden multimedia-fitxategiak erreproduktzioari gehituko zaizkio.

Erreproduktzio zerrenda bat erreproduzitzen bada, erreproduktzio zerrendatik eskuragarri dauden izenburu guztiak gehituko zaizkio erreproduktzioari.

5. Itxi zure hautaketa honekin: X.

Gogokoak hautatzea

Gogokoetan tituluak, musika-generoak, interpretatzaile eta albumak banaka banaka gorde ditzaitezke erreproduzitzeko.

- Sartu gogokoetan ★.
- Sakatu nahi duzun gogokoa.

Hautaketaren arabera, gogokoari dagozkion izenburu guztiak erreproduktzioari gehituko zaizkio.

Streaming-zerbitzuak konfiguratzeko

Ekipamenduaren arabera, streaming-zerbitzuak zuzenean infotainment bidez erabili ditzakezu. Horretarako, delako streaming-zerbitzuaren erabiltzaile premium kontu bat eduki behar duzu, eta horrekin hasieratu behar duzu saioa infotainment-en. Gainera, Interneten konektatuta egotea beharrezkoa da.

1. Hautatu  **Streaming** multimedia-iturri gisa.
Streaming zerbitzu eskuragarri dauden zerrenda agertuko da.
2. Aukeratu nahi duzun streaming zerbitzuak.
3. Jarraitu infotainment sistemak adierazitako urratsak.
Streaming zerbitzua multimedia-iturrien zerrendan gehitzen da funtzio-botoi berri gisa.

Gogokoak gordetzea

Gogoko gisa fitxategi multimediai baino ezin dira gorde, infotainmenteko **Mis multimedia** atalekoak. Izenburuak, albumak, interpretak eta musika-generoak banaka gorde ditzakezu gogoko gisa, gehienez 30.

1. Hasieratu erreproduktzioa.
2. Sartu gogokoetan.
3. Sakatu esleitura ez dagoen gogoko batean.
EDO: sakatu dagoen gogoko baten gainean eta eutsi sakatuta 3 segundo inguruz.
4. Aukeratu hautatze-zerrendatik: Izenburua, albuma, interpretak, musika-generoak, erreproduktzio-zerrenda.

Hautaketa aurretik aukeratutako gogokoaren ordezkari gordeko da. Ordurako gogokoa esleitura bazegoen, gordeta zegoen gogokoa gainean idatziko da.

Hautatze-zerrendan hauta daitezkeen aukerak multimedia-fitxategiari erantsitako datuen arabera dira. Musika-fitxategietan genero musikala adierazten ez bada, adibidez, ezin da gorde genero musikala gogoko gisa.

Bideo-fitxategi bat erreproduzitzen ari bada, bideo hori bakarrik faborito gisa gorde daitezke.

Entretanimendu-edukien erreproduktzioa infotainment-en

Infotainment sistemaren arabera, bideoak erreproduzi daitezke.



Bideoa modua

Bideoa moduan, infotainment-eko pantailan datu-euskarri bateko, **Mis Multimedia** ataleko edo streaming zerbitzu bateko bideo bat erreproduzitu ahal da. Kasu horretan, bi-

deoaren soinua ibilgailuaren bozgorailuen bidez erreproduzitzen da.

Ibilgailua geldituta dagoenean bakarrik ikusten da irudia. Martxan zehar, infotainment-

eko pantaila itzali egiten da. Bideoaren soinua entzuten jarrai daiteke.

Streaming zerbitzu batetik erreproduzitzeko, Internetarako konexio egonkorra behar da. Kasu horretan, telefonia-gastuak eragin daitezke.

Nabigazioa

Gaiaren aurkezpena



129 ir. Irudikapen eskematikoa: Nabigazioa ikuspegia

Satelite sistema global batek ibilgailuaren uneko kokapena zehazten du, eta ibilgailuan muntatutako sentsoreek egindako ibilbideak aztertzen dituzte. Neuritutako balio guztiak eta trafikoko gertakari posibleak eskuragarri

dauden mapekin alderatzen dira, helmugara ezin hobeto nabigatu ahal izateko.

Nabigazioaren lokuzioek eta irudikatutako grafikoek helmugaraino gidatuko zaituzte.

Nabigazioaren maneia pantailan gauzatzen da.

Herrialdearen arabera, infotainment-en zenbait funtzio ez dira erabilgarri egongo pantailan abiadura jakin batetik aurrera. Ez da funtzionamendu txarra, legezko xedapenak bete beharra baizik.

Nabigazioaren lokuzioak

Nabigazioaren lokuzioak gidatzeko jakinarazpen akustikoak dira, uneko ibilbideari buruzkoak.

Nabigazio-lokuzioen mota eta maiztasuna martxa-egoeraren arabera dira, esate baterako, helmugarako gidaren hasiera, autobidean edo biribilgune batean zirkulatzea; eta doikuntzen arabera.

Helmuga zehatzera iritsi ezin bada –adibidez, digitalizatu gabeko eremuan dagoelako–, pantailan, helmugaren helbideari eta helmugatik distantziari buruzko jakinarazpenak agertuko dira.

Helmugara joateko gida dinamikoan, ibilbideko trafikoko gorabeheraz ohartarazten da. Ibilbidea berriro kalkulatzen bada, esaterako, auto-ilara batengatik, beste lokuzio bat entzungo da.

Nabigazioaren lokuzio bat erreproduzitzen den bitartean, bolumena egokitu daiteke. Igorritako nabigazioaren hurrengo lokuzioak bolumena doitu erreproduzitu dira.

Mugak nabigazioan zehar

Infotainment-ek ezin baditu GPS sateliteen datuak jaso, adibidez, tunel batean edo lurpeko garaje batean, nabigazioak aurrera egingen du ibilgailuko sentsoreen bidez.

Digitalizatuta ez dauden zonetan edo infotainment-en memoria ez badago erabat digitalizatuta, infotainment-ek helmugarako gida ahalbidetzen saiatzen jarraituko du.

Nabigazio-datuak falta badira, edo osatu gabe badaude, gerta daiteke ibilgailuaren posizioa zehaztasunez ezin ezartzea. Nabigazioa ohi bezain zehatza ez izatea eragin dezake.

Bideen trazatuak etengabeko aldatetak ditu (adibidez, kale berriak, lanak, trafikoari ka-leak ixtea, kaleen izenak eta eraikinen zenbakiak aldatzea). Nabigazio-datuak zaharkituta badaude, akatsak edo zehaztugabetasunak eragin ditzakete helmugarako gidan zehar.

Nabigazio-mapa erabiltzea

Ondo ikusteko, nabigazio-mapa hatzen mugimendu gehigarriekin erabil ere egin deza-kezu.

Mapa mugitzea (gomendioa: *erabili hatz erakuslea*).

- Mugitu mapa hatzarekin.

Ikuspegia handitzea (gomendioa: *erabili hatz erakuslea*).

- Ikuspegia posizio jakin batean handitzeko, sakatu bi aldiz jarraian maparen gainean.

Ikuspegia txikitzea (gomendioa: *erabili hatz erakuslea eta luzea*).

- Sakatu bi hatzekin aldi berean maparen gainean.

Ikuspegia aldatzea (gomendioa: *erabili hatz erakuslea*).

- Sakatu bi aldiz jarraian maparen gainean eta eutsi sakatzeari pantailaren gainean hatzaz.
- Maparen ikuspegia txikitzeko, gorantz mugitu hatza. Maparen ikuspegia handitzeko, behearantz mugitu hatza.

Ikuspegia aldatzea (gomendioa: *erabili er-purua eta hatz erakuslea*).

- Sakatu bi hatzekin aldi berean maparen gainean eta eutsi sakatzeari.
- Maparen ikuspegia txikitzeko, hurbildu hatz bat bestera. Maparen ikuspegia handitzeko, banandu hatz bat bestetik.

Ikuspegia okertzea (gomendioa: *erabili hatz erakuslea eta luzea*).

- Sakatu bi hatzekin horizontalean eta aldi berean maparen gainean, eta eutsi sakatzeari.

• Maparen ikuspegia aurrerantz kulunkatze-ko, mugitu behatzak gorantz. Maparen ikuspegia atzerantz kulunkatzeko, mugitu behatzak beherantz.

Mapa biratzea (*gomendioa: erabili erpura eta hatz erakuslea*).

- Sakatu bi hatzekin aldi berean maparen gainean eta eutsi sakatzeari.
- Mapa-ikuspegia biratzeko, biratu hatzak erlojuaren orratzen noranzkoan edo kontra-koan.

Gordetako datuak

Infotainment-ek datu jakin batzuk gordetzen ditu, adibidez, ohiko ibilbideak eta kokapen-datuak, helmuga sartzea arintzeko eta helmugarako gida hobetzeko.

Gordetako datuak ezabatzea

- Sakatu **Ajustes > Ajustes de las funciones básicas > Eliminar** eta, jarraian, **Aceptar**



ADI

Egin itzazu nabigaziorako doikuntzak, helmuga sartzea eta aldaketak bakarrik ibilgai-lua geldidagoenean.



Oharra

- Helmugarako gida batean zehar desbideratze bat kontuan hartu ezean, gerta daite-

ke nabigazioak berriz ere ibilbidea kalkulatzeko.

- Bidalitako gidatze-gomendioen kalitatea erabilgarri dauden nabigazio-datuen eta jasotako auto-ilare buruzko datuen arabera da.

- Nabigazioko lokuzioak ez dira igortzen soinu infotainment-en ezabatuta badago.

Nabigazioaren funtzioak eta sinboloak

Nabigazioa

Nabigazioaren funtzioak ekipamenduaren eta herrialdearen arabera dira.

Funtzioak

- Helmuga sartzea eta ibilbidea kalkulatzeko (lineatik kanpo eta linean).
- Bi nabigazio-mapa aldi berean agertzea (pantaila eta tresnen koadroa).
- Mapak eguneratzea linean.
- Aurreikusitako nabigazioa.
- Hiri-mapak 3Dn.
- Trafiko-informazioa linean
- POI (interesguneak) dinamikoak

Mapan dauden sinboloak

Botoiak eta jakinarazpenak doikuntzen eta martxa-egoeraren arabera dira.

Mapan trafiko-gertaerarako eta interesguneetarako (POI) sinboloak ageri dira, adibidez, gasolindegia, tren-geltokiak edo etapa interesgarriak, betiere nabigazioak datu horiek baditu» 195 or.

- ▲ Uneko kokapena
- 📍 Helmugak bilatzea.
- 🚦 Helmugak ibilbidean barrena.
- 🚧 Azken helmuga
- 🏠 Etxeko helbidea
- 📶 Lanaren helbidea
- ☆ Helmuga gogokoenak
- ≡ Aukera gehiago dituen leiho gehigarria.
- 📌 Ibilbide-aukerak dituen leiho gehigarria.
- 📍 Uneko kokapenean mapa zentratzea.
- 📍 Ikuspegia aldatzea: 2D iparraldera begira, edo 2D martxaren noranzkora begira, edo 3D martxaren noranzkora begira.
- 📍 Uneko helmugarako gidari buruzko informazioa.
- 📍 500m Maparen eskala.

Sinboloak leiho gehigarrian

- Leiho gehigarria irekitzeko, sakatu ≡.
- 🔄 Azken nabigazio-lokuzioa errepikatzea.

-  Nabigazio-lokuzioen bolumena.
-  Mapa argitzea Automatikoa, Eguna edo Gaua moduan.
-  Helmugarako ibilbide berriak eskaintzea.

Beste sinbolo batzuk

-  Helbide baterako helmuga zehazki sartzea.
-  Helmugak bilatzea.
-  Ohiko helmugak.
-  Azken helmugak.
-  Helmuga gogokoenak
-  Atrás

Sinboloak ibilbide-xehetasunetan

-  Uneko kokapena.
-  Uneko gidaren helmuga.

POIren (interesguneen) sinboloak

Mapan POI (interesguneak) ageri dira, betiere nabigazioak datu horiek baditu.

Sakatu nahi duzun POIren (interesgunearen) gainean, helmugarako gida bat hasieratzeko
» 194 or.

-  Gasolindegia.
-  Aparkalekua.
-  Turismo informazio bulegoak.

-  Tren-geltokia.
-  Jatetxea.

Trafiko-informazioa

Mapan trafiko-informazioa ageri da, baldin eta nabigazioak datu horiek baditu
» 195 or.

Sakatu trafiko-gertaera baten gainean, xehetasun gehiago duen leiho gehigarria irekitzeko
» 196 or.

-  Trafiko handia.
-  Auto-ilara.
-  Istripua.
-  Ibilgailu matxuratua.
-  Zoru irristakorra (izotza edo elurra).
-  Trafikoari itxitako bidea.
-  Arriskua bide irristakorragatik.
-  Arriskua.
-  Errepide-lanak.
-  Haize gogorra.
-  Ikuspen murriztua.

Nabigazioaren inguruko datuak

Infotainment-ek badu barne-nabigazioaren inguruko datu-memoria. Herrialdearen arabera, baliteke beharrezko nabigazio-datuak aldeztu aurretik instalatuta egotea.

Helmugarako gidak behar bezala egiteko eta eskaintzen diren funtzioak ahalik eta gehien aprobetxatu ahal izateko, infotainment aldira eguneratu beharko litzateke.

Datu zaharkituak erabiltzen badituzu, akatsak egon daitezke nabigazioan zehar. Ezin izango dira uneko ibilbideak trazatu, bestela helmugarako gidek okerreko helmugetara eramango dute.

Eduki eguneratuta nabigazio-datuak uneoro.

Linean nabigazio-datuak eguneratzea

Gidatzean maiz bisitatutako eskualdeen inguruko nabigazio-datuak automatikoki eguneratzen dira bigarren planoan, baldin eta Internetarako konexioa ezarrita badago eta pribatutasun-doikuntzak baliagarriak badira.

- Pizgailua konektaturik, nabigazio-datuak automatikoki eguneratzen dira.

Nabigazio-datuak eskuz eguneratzea

Eskualde handietarako, Mendebaldeko Europarako adibidez, eguneratutako nabigazio-datuak www.seat.com webgunetik deskarga daitezke eta USB datu-euskarrietan gorde. »

Nabigazioa ezin da USB datu-euskarriaren bidez egin.

- Deskargatu nabigazio-datuak USB datu-euskarri batera.
- Konektatu ibilgailuaren pizgailua.
- Konektatu USB datu-euskarria infotainment-ekin. Nabigazio-datuak automatikoki eguneratzen dira bigarren planoan.

Ajustes > Información del sistema atalean mapa-bertsioak erakusten dira.

ADI

Martxan zehar nabigatzeko datuak eskuz eguneratzen badituzu, lesio larriak eragiten dituzten istripuak eragin ditzakezu.

- Eguneratu nabigazio-datuak ibilgailua geldirik dagoenean bakarrik.

Oharra

Nabigazio-datuaren eguneratze automatikoa pribatutasun-doikuntzen arabera da. "Ezezaguna" moduan ez dira eguneratzerik gauzatzen.

Helmugarako gida bat hasieratzea

Herrialdearen eta ekipamenduaren arabera, hainbat funtzio daude helmugak sartzeko.

Helmugak sartzeko funtzioak nabigazioaren menu nagusian daude.

Nabigazioaren menu nagusia irekitzea

- Sakatu **Navegación**.

Helmuga hautatzea eta nabigazioa hasieratzea

1. Sakatu **Q**.
2. Hautatu nahi duzun helmuga. Hauta dezakezu hauen artean: **Ohiko helmugak**, **Azken helmugak** edo **Helmuga gogokoak**.
EDO: sakatu **Q** eta sartu helbidea sarre-ra-maskaran.
EDO: helbide zehatza.
3. Sakatu **Inicio**.

Ohiko helmugak

Helmugen inguruko sinopsiak erregistratutako datuak erabiltzen ditu balizko helmugak proposatzeko.

Helmuga hautatzea eta nabigazioa hasieratzea

1. Sakatu **Q**, eta ondoren **Q**.
2. Hautatu nahi duzun helmuga. Helmugarako gidak automatikoki hasieratzen du.

Hasiera azkarra: azkar hasteko, sakatu eta mantendu sakatuta nahi duzun helmuga se-gundo batzuetan.

Azken helmugak

Nabigazioak azken helmugak gordetzen ditu, helmugarako gida baterako erabilgarri izan daitezten.

Helmuga hautatzea eta nabigazioa hasieratzea

1. Sakatu **Q**, eta ondoren **Q**.
2. Sakatu nahi duzun helmuga.
3. Sakatu **Inicio**.

Hasiera azkarra: azkar hasteko, sakatu eta mantendu sakatuta nahi duzun helmuga se-gundo batzuetan.

Helmuga gogokoak

Gorde 20 helmuga gehienez gogoko gisa.

Helmuga bat gogoko gisa gordetzeko, sakatu **leiho** gehigarrian helmuga sartzeko momentuan.

Helmuga hautatzea eta nabigazioa hasieratzea

1. Sakatu **Q**, eta ondoren **leiho**.
2. Sakatu nahi duzun helmuga.
3. Sakatu **Inicio**.

Oharra

Sartu helmuga ahalik eta zehaztasun handienaz. Helmuga bat gaizki sartzen baduzu, ezin izango du helmugarako gida hasieratu.

edo horrek helmuga desegoki batera eramango zaitu.

Helmugarako gida bat hasieratzea, mapan aukeratuz

Nabigazio-mapak helmuga sartzeko egokiak diren gune askotan eremu aktiboak ditu. Horretarako sakatu nahi duzun kokapena edo lekua mapan. Puntu horretan mapako datuak badaude, helmugarako gida bat has dezakezu.

Nabigazio-maparen bidez helmuga sartu ahal izatea datuen egoeraren arabera da, eta ezinezkoa da posizio guztietarako.

“Errepidetik kanpoko (offroad) nabigazioa” hasieratzeko, sakatu posizio-daturik gabeko eremu libre batean.

Nabigazioa hasieratzea

- Sakatu .
- Lerratu ikuspegia mapan, harik eta nahi duzun kokapena hautatu ahal izan arte. Nabigazio-mapa hatzekin mugimendu gehigarriak eginez erabil daiteke»» 191 or.
- Sakatu mapako nahi duzun helmuga.
- Sakatu **Ruta**.

Offroad nabigazioa

“Offroad nabigazioak” hautatutako helmuga-puntuetarako ibilbideak kalkulatzin ditu datu ezezagunak erabiliz. Helmuga-puntu bat ezagutzen diren bideetatik edo kokapen-daturetatik kanpo dagoenean, nabigazioak ezagutzen diren bideen hurrengo punturainoko ibilbidea arakatzin du, eta hurrengo helmuga-punturainoko ibilbidea osatzin du zuzeneko konexioaren bidez.

Nabigazioa hasieratzea

- Lerratu ikuspegia mapan, harik eta nahi duzun kokapena hautatu ahal izan arte. Nabigazio-mapa hatzekin mugimendu gehigarriak eginez erabil daiteke»» 191 or.
- Kokapen-daturik gabe, sakatu mapako edozein punturen gainean.
- Sakatu **Ruta**.

Helmugarako gida bat hasieratzea, kontaktu-datuak erabiliz

Hasieratu helmugarako gida bat, kontaktu baten gordetako helbide-datuak erabiliz. Helbide-daturik gabe gordetako kontaktuak ezin dira erabili helmugarako gida baterako.

Nabigazioa hasieratzea

- Sakatu .
- Sakatu nahi duzun kontaktuaren gainean.

- Sakatu **Ruta**.

Oharra

Kontaktu baten helbide-datuak zaharkituta badaude, helmugarako gidak erregistratutako helbidera era berean eramango zaitu. Egiaztatu kontaktuaren helbidea eguneratuta dagoela.

Trafiko-informazioa

Infotainment-ek trafiko-informazio zehatza jasotzen du automatikoki, Interneteko konexioa ezarrita badago. Informazio hori sinboloen bidez erakusten da, eta mapan bide-sarea kolore batez nabarmenduz.

Trafiko-gorabeherak

Trafiko-gorabeherak, adibidez, auto-ilarak edo trafiko handia, sinboloen bidez erakusten dira nabigazio-mapan.

Helmugarako gida aktibo bat dagoelarik, uneko ibilbidean dauden trafiko-gorabeherak erakusten dira ibilbidearen inguruko xehetasunetan. Trafiko-gorabehera horiek ekidin daitezke»» 196 or.

Arriskuei buruzko informazioa

Nabigazio-mapan arriskuei buruzko informazioa erakusten da sinboloak erabilita, zirkulazio-gorabeherak bezala. Kasu honetan, »

informazioaren iturria arrisku hori antzeman duen beste ibilgailu bat da, zeinak informazio hori zerbitzuaren hornitzaileara bidali duen.

Agertzen diren arriskuak hauek dira: istripua, matxuratutako ibilgailua eta zoru irristagarria.

Trafikoaren arintasuna jakinaraztea

Nabigazio-mapan trafikoaren arintasuna erakusten da, uneko trafiko-gertakarien arabera eta bide-sarea nabarmenduz kolore batez.

- **Laranja:** Trafiko handia.
- **Gorria:** Auto-ilara.

Oharra

Trafiko-informazioa jasotzea pribatutasun-doikuntzen arabera da. Gehieneko Pribatutasuna moduan ez da trafikoari buruzko informaziorik jasotzen. Tracking edo Location Maila beharrezkoa da.

Funtzioak deskribatzea

Ibilbidearen inguruko xehetasunak

Ibilbidearen xehetasunek gorabehera guztiei buruzko informazioa jasotzen dute, adibidez, abiapuntua, etapak, trafikoko gertaerak, POI eta helmuga, baldin eta nabigazioak datu horiek baditu.

Gorabehera baten gainean sakatzuz gero, aukera gehiago dituen leiho gehigarria irekiko

da. Eskura dauden aukerak gorabeheraren eta uneko doikuntzen arabera dira.

Ibilbide-xehetasunak irekitzea eta ixtea

- Irekitzeko, sakatu  gainean edo lerratu.
- Ixteko, sakatu  gainean edo lerratu.

Helmugara joateko gida editatzea

Helmugarako gida editatzeko, mugitu etapak helmugara TripView ikuspegiari.

- Sakatuta eduki nahi duzun helmuga, agerian nabarmendu arte.
- Mugitu helmuga nahi den kokapenera.
- Kendu hatza pantailatik. Ibilbidea berriro kalkulatu da.

Trafiko-gorabeherak ekiditea

Ibilbide-xehetasunek uneko trafiko-gorabeherak erakusten dituzte, nabigazioak datu horiek baditu. Ekidin trafiko-gorabeherak ibilbide-xehetasunak editatuz >>> 196 or.

- Sakatu trafiko-gertaera baten gainean.
- Sakatu **Evitar**. Ibilbidea berriro kalkulatu da.

Leiho gehigarria

Nabigazioaren funtzioak maneiatzen dituzunean, beste aukera batzuk dituen leiho gehi-

garri bat ireki daiteke. Aukera posibleak erabiltzen ari den funtzioaren arabera dira.

Leiho gehigarria ixtea

- Sakatu leiho gehigarritik kanpoko eremu libre batean.
- **EDO:** sakatu X.
- **EDO:** sakatu **Aceptar**.

Sinboloak leiho gehigarrian:

Mostrar en mapa	Mapan hautatutakoa erakusten du.
Añadir etapa	Helmugarako gida etapa bat gehitzen du.
Ruta directa	Helmugarako gida zuzena hasieratzen du.
Eliminar	Helmugarako gidako etapa bat ezabatzen du.
Evitar	Auto-ilara bat saihesten du. Ibilbidea berriro kalkulatu da.
Detener guía al destino	Uneko helmugarako gida amaitzen du.
X	Leiho gehigarria ixtea.
☆	Gogokoei helmuga bat gehitzen die.

Erabiltzeko jokabidea ikastea

Martxan zehar, nabigazioak egindako ibilbideak eta helmugak gordetzen ditu,

helmugak automatikoki proposatzeko. Hel-
mugak eguneko orduaren eta asteko eguna-
ren arabera ikasten dira.

Nabigazioak 5 ibilbide proposa ditzake aldi
berean. Proposatutako ibilbideak ohiko hel-
mugarako gidako ibilbideak ez bezalakoak
izan daitezke.

Proposatutako helmugetako bat aukeratzuz
gero, helmuga horretaranzko gida hasiko da.

Helmugarako gidak hautatutako ibilbideari
jarraitzen dio ibilgailua desbideratu arte. Ka-

su horretan, ibilbidea berriro kalkulatu-
ko da, eta berriro gidatuko du hasieran hautatutako
helmugaranzko biderik zuzenenetik.

Auto-ilara garrantzitsuak helmugarako gidan
kontuan hartzen dira, eta saihestu egiten dira
bestelako biderik badago, baldin eta nabiga-
zioak datu horiek baditu.

Nahi duzun guztietan aktiba eta desaktiba
dezakezu funtzioa.

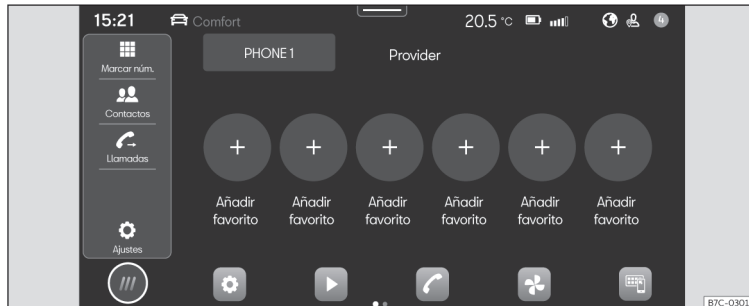
Erabiltzeko jokabidea ikastea aktibatzea eta desaktibatzea

Doikuntza nabigazioko dagokion menuan
dago: **⚙ > Ajustes de las funciones básicas.**

- Funtzioa aktibatzeko, aktibatu **Aprender comportamiento de uso.**
- Funtzioa desaktibatzeko, desaktibatu **Aprender comportamiento de uso.**
- Gordetako datuak ezabatzeko, sakatu **Eliminar comportamiento de uso.**

Telefono interfazea

Gaiaren aurkezpena



130 ir. Irudikapen eskematikoa: Telefonoa
ikuspegia

»

Telefono interfazearen bidez, telefono mugikorra infotainmentekin konekta dezakezu, eta telefonoaren funtzioak infotainment bidez maneiatu ditzakezu. Soinua ibilgailuaren bozgorailuen bidez erreproduzitzen da.

Telefonia mugikorrek bi gailu gehienez konekta ditzakezu aldi berean infotainment sisteman.

Honako hauek eragin negatiboak izan ditzakete ibilgailu barruko dei telefonikoen audio-kalitatean: azkar gidatzea, errepide- eta meteorologia-baldintza kaskarrak, inguru zaratatsua (ibilgailutik kanpo ere bai), baita sarea-ren seinalearen intentsitatea ere.

Oharra

- Oro har, gailu bat (adibidez, telefonia mugikorrek gailua) behin bakarrik parekatu behar da. Gailuaren konexioa infotainment-ekin nahi duzun guztietan berrezar dezakezu Bluetooth® edo Wi-Fi bidez, gailua berriro parekatu behar izan gabe.
- Telefonia funtzio batzuen erabilgarritasuna infotainment sistemara konektatutako telefono mugikorraren arabera izan da.

Telefono interfazearen ekipamendua eta sinboloak

Ekipamenduaren ezaugarriak

- Esku libreko funtzioa.
- Bi telefono gehienez aldi berean erabiltzea.
- Gehienez 5.000 kontaktu dituen telefono-agenda.
- SMS funtzioak Bluetooth® bidez: SMS irakurtzea, SMS idaztea (txantiloia barne), SMS erreproduzitzea, mezuen historia.
- Posta elektronikoko funtzioak Bluetooth® bidez: posta elektronikoa irakurtzea, posta elektronikoa idaztea.
- Hari gabeko karga-aukerarako konexioa.
- Ibilgailuan muntatutako mikrofonora konektatzea.

Sinboloak menu nagusian

-  Kontaktuak.
-  Sarrerako eta irteerako deien zerrenda.
-  Telefono-zenbakia markatzea.
-  Testu-mezuak (SMS eta posta elektronikoen mezuek).
-  Telefono interfazearen doikuntzak.

Deietarako sinboloak

Sinboloak desberdinak izan daitezke infotainment sistemaren arabera.

-  Dei bat hasieratzea edo lehen planora ekartzea.
-  Dei bati amaiera ematea edo uko egitea.
-  Kontaktu-zerrenda irekitzea.
-  Telefono-zenbakia markatzea.
-  Esku-libreko soina kentzea.
-  Deia atxikitzea.
-  Deiarekin jarraitzea.
-  Dei anizkoitza hasieratzea.
-  Deia modu pribatura pasatzea.
-  Larraldietarako dei bat egitea.
-  Matxura izanez gero, laguntza eskuratzeko.
-  CUPRA markari buruz eta hautatutako zerbitzu gehigarriei buruz (horiek trafikoarekin eta horren mugimenduekin lotuta daudela) informazioa lortzea.
-  Ahots-postontzia.

Dei-zerrendetako sinboloak

- Dei-zerrendak irekitzeko, sakatu .
-  Heltzen ari den deia.
-  Irteerako deia.
-  Dei galduta.
-  Telefono-zenbakia (enpresa).
-  Telefono-zenbakia (norberarena).
-  Telefono mugikorraren zenbakia (enpresa).

- ☎ Telefono mugikorraren zenbakia (norberarena).
- ✉ Faxe (norberarena).
- ✉ Faxe.

Testu-mezuatarako sinboloak

Sinboloak desberdinak izan daitezke infotainment sistemaren arabera.

- Testu-mezuak irekitzeko, sakatu .
- 🔊 Aktibatutako ahots-aginteen bidezko sar-
tzea»» 181 or.
- ✉ Testu-mezuatarako txantiloak.

Arau bereziak dituzten tokiak

Leherketa-arriskua duten tokietan, des-
nektatu telefonoa eta telefono interfazea.
Leku horiek ez daude beti modu argian sei-
nalezatuta. Horietako batzuk, adibidez, ho-
nako hauek dira:

- Produktu kimikoak dituzten hodi eta bilte-
gitatik gertu dauden zonaldeak.
- Itsasontzien eta ferryen beheko bizkarrak.
- Gas likidotuarekin (propano edo butanoa,
adibidez) bultzatutako ibilgailuetatik gertu
dauden zonaldeak.
- Partikulak edo elementu kimikoak dituzten
zonaldeak, hala nola irina, hautsa edo meta-
lezko partikulak.

- Ibilgailuaren motorra gelditzea edo telefo-
noa itzaltzea nahitaezkoa den lekuetan.

⚠ ADI

Leherketa-arriskua duten tokietan, itzali
telefono mugikorra!

📌 Oharra

Arau bereziak dituzten tokietan edo telefo-
noa erabiltzea debekatuta duten lekuetan,
beti egon behar du deskonektatuta. Piztuta
dagoen telefonoak igortzen duen erradia-
zioak ekipamendu tekniko eta mediko sen-
tikorretan interferentziak sor ditzake, eta,
hala, horien ezohizko funtzionamendua
edo matxura eragin.

Parekatzea, konektatzea eta ku- deatzea

Parekatzeko baldintza:

- Bluetooth® aktibatuta dago telefonia mu-
gikorreko gailuan.
- Bluetooth® aktibatuta dago infotainment-
en.
- Gailu mugikorraren arabera, beharrezkoa
izango da Bluetooth® menua irekita izatea
edo, bestela, **Visibilidad** aukera aktibatzea,
gailua infotainment sistematik ikusteko mo-
dukua izan dadin.

Parekatu telefoniarako egokia den telefono
mugikorreko gailu bat infotainment sistema-
rekin, telefono-interfazearen funtzioak era-
biltzeko. Lehen konexioan telefonia mugiko-
rreko gailua parekatzen da infotainment sis-
temarekin. Hori egitean erabiltzaile-profil bat
gordetzen da»» 200 or.

Parekatzeak minutu batzuk iraun dezake.
Erabilgarri dauden funtzioak erabilitako tele-
fonia mugikorreko gailuaren eta beraren sis-
tema eragilearen arabera dira.

Telefonia mugikorreko gailua parekatzea

- Ireki ezazu telefonia mugikorreko gailuan
eskuragarri dauden Bluetooth® gailuen ze-
rrenda, eta hautatu infotainment-en izena.
- Kontuan izan eta, beharrezkoa bada,
baieztatu telefono mugikorraren gailuan eta
infotainment-en agertzen diren mezuak. Pa-
rekatzea zuzen gauzatu ez bada, erabiltze-
profilean gordeko dira telefonoaren datuak.
- **Aukerakoa:** baieztatu datu-bidalketa me-
zua telefonia mugikorreko gailuan.

Konexio aktiboa eta pasiboa

Telefono interfazearen funtzioak erabiltzeko,
gutxienez telefonia mugikorreko gailu batek
egon behar du *konektatuta* infotainment-
ekin. Telefonia mugikorreko hainbat gailu in-
fotainment-ekin konektatuta badaude, ko-
nexio aktibo eta pasiboen artean alda deza-
kezu. Nahi den telefonia mugikorreko »

gailuarekin telefono interfazea erabiltzeko, ezarri konexio aktiboa infotainment-ekin.

Konexio-moten arteko desberdintasuna

Lehena	Telefonia mugikorrek gailua parekatuta eta konektatuta dago. Telefono interfazearen funtzioak telefonia mugikorrek gailu horren datuekin gauzatzen dira.
Bigarrena	Telefonia mugikorrek gailua parekatuta eta konektatuta dago. Deiak kudea daitezke, baina agenda, mezuak edo beste-lako funtzioak ez dira aktibo egongo.

Parekatutako telefonia mugikorrek gailuak infotainment-en gordeta daude, nahiz eta une horretan konektatuta ez egon.

Telefonia mugikorrek gailua konektatzea

Baldintza: telefonia mugikorrek gailua infotainment-ekin parekatuta egotea.

- Aktibatu Bluetooth® telefonia mugikorrek gailuan.

Konexio aktiboa ezartzea

Baldintza: telefonia mugikorrek hainbat gailu aldi berean infotainment-ekin konektaturik egotea.

- Aukeratu menu zabalgarrian nahi duzun telefonia mugikorrek gailua. Telefonia mugikorrek gainerako gailuak automatikoki dauke konexio pasiboan.

Erabiltzaile-profilak

Parekatutako telefonia mugikorrek gailu batzuetarako banako erabiltzaile-profil bat sortzen da automatikoki. Erabiltzaile-profilean telefonia mugikorrek gailuaren datuak gordetzen dira, adibidez, harremanetarako datuak edo doikuntzak. Infotainment sisteman gehienez lau erabiltzaile-profil gorde ahal dira aldi berean.

⚠ ADI

Martxan zehar parekatzea egiten baduzu, istripua edo lesioak eragin ditzakezu.

- Gauzatu parekatzea soilik ibilgailua geldidagoenean.

i Oharra

- Telefonia mugikorrek gailu batzuen parekatzean, PIN zenbaki bat ageri da telefonia mugikorrek gailuaren pantailan. Sartu zenbaki hori infotainment-en, parekatzea burutzeko.
- Infotainment Telefono mugikor ezagunak menuan dagoen bitartean, haririk gabeko kargaren funtzioa desaktibatuta dago. Menu horretatik irtetean, haririk gabeko kargaren funtzioa aktibatzen da berriro.

Basic eta Comfort telefonia

Ekipamenduaren arabera, telefonoaren bi interfaze mota erabil ditzakezu:

- Basic telefono interfazea.
- Comfort telefono interfazea.

Basic telefono interfazea

Basic telefono interfazeak Bluetooth® HFP profila erabiltzen du transmisiorako. Interfaze horri esker, telefonoaren funtzioak infotainment bidez erabil daitezke, eta ibilgailuaren bozgorailuen bidez erreproduzitu.

Comfort telefono interfazea

Basic telefono interfazeak bezala, Comfort telefono interfazeak ere Bluetooth® HFP profila erabiltzen du.

Comfort telefonoaren interfazeak hari gabeko karga-funtzioa izan dezake»» 202 or.

Hari gabeko karga-funtzioaren funtzioak erabili ahal izateko, telefonia mugikorrek gailu egokia ipini behar duzu behar bezala objektu-ontzian. Orduan, telefonia mugikorrek gailua ibilgailuaren antenarekin konektatuko da. Horrela, deien soinuaren harrera eta kalitatea hobetzen dira.

Deitzea

Telefono interfazea irekitzea

- Sakatu  **Teléfono**.

Dei bat egitea

Aukeratu telefono zenbaki bat dei bat hasteko. Telefono zenbaki bat aukeratzeko hainbat funtzio dauzkazu erabilgarri:

Kontaktuak

Kontaktu batean hainbat telefono zenbaki erregistratuta badaude, bat hautatu beharko duzu.

- Sakatu  eta zerrendan sakatu zenbaki bat deia hasteko.
- **EDO:** sakatu  eta sartu kontaktuaren ize-na sartzeko eremuan, hura bilatzeko. Sakatu kontaktua deia hasteko.
- **EDO:** sakatu gogoko bat telefono interfazearen menu nagusian deia hasteko.

Deiak

Telefono interfazeak telefonía mugikorreko gailuaren dei-zerrenda erakusten du. Hasi deia dei-zerrendatik.

- Sakatu  > **Todas** eta zerrendan sakatu zenbaki bat deia hasteko.
- **EDO:** sakatu  eta galbahetu dei-zerrendako sarrerak (adibidez, dei galduak edo

markatutako zenbakiak). Galbahetutako zerrendan, sakatu zenbaki bat deia hasteko.

Markatzea

Sartu eskuz telefono zenbaki bat dei bat hasteko. Telefono zenbakia sartzean, infotainment-eko pantailan agertuko dira zenbaki horrekin bat datozen kontaktuak.

- Sakatu  eta sartu telefono zenbakia.
- Sakatu  deia hasteko.

Sakatze luzea egiten bada funtzio-anitzeko bolanteko  tekla, azken deia markatuko da.

Mezuak bidaltzea

Erabilitako telefonía mugikorreko gailuaren eta infotainment-en arabera, SMS eta mezu elektronikoak bidali eta jaso ditzakezu telefono interfazearen bidez.

SMS bidaltzea

- Sakatu  > **SMS > Introducir nuevo mensaje** eta sartu mezua pantailan.
- Sartu nahi duzun kontaktua bilaketa-barran.
- Mezua bidaltzeko, sakatu **OK**.

Mezu elektronikoak bidaltzea

- Sakatu  > **Correo Electrónico > Introducir nuevo mensaje** eta sartu mezua pantailan.
- Sartu nahi duzun kontaktua bilaketa-barran.
- Mezua bidaltzeko, sakatu **OK**.

Telefono-agenda, gogokoak eta markatze laburreko tekla

Telefono bat infotainment sistemarekin parakatzen den lehen aldian, telefono-agenda infotainment sisteman gordetzen da. Agian, datu-transmisioa berretsi beharko da telefonon.

Telefonia berriro konektatzen den bakoitzean agenda telefonikoa eguneratzen da.

Dei anizkoitzak bateragarriak badira, telefono-agendan sar daiteke dei batean zehar. Kontaktu baterako irudi bat gordeta badago, hori, zerrendan, sarrera ondoan erakutsi daiteke.

Gogokoak (Favoritos)

Markatze laburreko tekla bat telefono-agendako sei gogokori gehienez esleia da. Sarreran argazki bat erregistratuta badago, markatze laburreko tekla agertuko da. »

Markatzeko teklak eskuz editatu behar dira, eta orduan erabiltzaile-profil bati esleitu behar dira.

Markatze laburreko tekla bat esleitzea

• **Favoritos** menuan, sakatu **+** teklaren gainean; ondoren, agenda irekiko da kontaktu bat gogoko gisa aukeratzeko. Kontaktuak zenbait telefono-zenbaki badiu, sakatu zenbakiaren gainean zerrendan.

Markatze laburreko tekla bat editatzea

• Gogoko kontaktu bat editatzeko edo ezabatatzeko, sakatu **/**, **Favoritos** menuko pantailan. Gogoko bat baino gehiago ezaba daiteke.

Gogoko bati deitzea

• Sakatu esleitutako markatze laburreko tekla.

i Oharra

Gogokoak ez dira automatikoki eguneratzen. Kontaktu baten telefono-zenbakia aldatuz gero, markatze-laburreko tekla berriro esleitu beharko da.

Connectivity Box



131 ir. Erdiko kotsolan:telefono mugikorraren konexiorako tokia.

Connectivity Boxak haririk gabeko karga funtzioa dauka (*Wireless Charger*).

Haririk gabeko karga (Wireless Charger)

Qi¹⁾ teknologia duen zure gailu mugikorrari ahalbidetzen dio haririk gabe kargatzea.

Zure telefono mugikorra haririk gabe kargatzeko:

• Zure gailu mugikorra erdian jarri, pantaila gorantz begira» **131 ir.** » **△**.

Ziurtatu ahokalekuaren eta telefono mugikorraren artean objekturik ez dagoela.

Telefono mugikorra kargatzen hasiko da automatikoki. Zure gailuak Qi teknologia onartzen duen jakiteko, zure telefonoaren gidaliburua berrikusi edo CUPRAren webgunea bisitatu.

△ ADI

- Telefono mugikorra berotu daiteke haririk gabeko karga dela eta. Kontuan hartu, hartzean, eta arretaz kendu.
- Ez da objektu metalikorik egon behar, ez eta bestelakorik, telefono mugikorra eta ahokalekuaren artean, Connectivity Box-en funtzionalitatean ez eragiteko.

i Oharra

- Zure gailu mugikorrak indukzio bidezko karga duen Qi interfaze-estandararekin bateragarria izan behar du, modu egokian funtzionatzeko.
- Karga-denbora eta tenperatura desberdinak izango dira erabilitako gailuaren arabera.
- Gehieneko karga-gaitasuna 5W-koa da.
- Qi teknologiarekin ezin da aldi berean gailu bat baino gehiago kargatu.
- Haririk gabeko kargak egoki funtziona dezan, motorra martxan izatea gomendatzen da.

¹⁾ Qi teknologiari esker, zure telefono mugikorra haririk gabe kargatu daiteke.

- Qi teknologia duen telefono bat USB-ren bitartez konektatzen denean, fabrikatzaile bakoitzak zehaztutako bitartekoaren bidez konektatuko da.

Multimedia

USB sarrera



132 ir. Erdiko kotsola:USB sarrera.



133 ir. Kotsola zentralaren atzeko atala: korrante-harguneko funtzioa duten USB konektoreak.

USB sarrera aurreko kotsola zentralaren objektu-ontziaren gunean dago»» **132 ir.**

Ekipamenduaren eta herrialdearen arabera, ibilgailuak **karga edo korrante-hargunearen funtzioa bakarrik** duten USB konektoreak ere izan ditzake.

USB sarrera horiek kotsolaren atzealdeko atalean daude, aurreko eserlekuen artean »» **133 ir.**

Gidatzea

Martxan jartzea eta gidatzea

Motorra martxan jarri eta gelditu

Pizte- eta abio-sakagailua



134 ir. Abio-sakagailua.

Motorra abio-sakagailuarekin (Press & Drive) jartzen da martxan. Horretarako, bidaiari-lekuan baliozko giltza batek egon behar du aurreko edo atzeko eserlekuetan, edo baita erdiko kotsolan ere.

¹⁾ Baliogarria abio-sakagailua erdiko kotsolan duten bertsioetarako.

START ENGINE STOP botoia erdiko kotsolaren behealdean dago, edo, bertsioaren arabera, funtzio anitzeko bolantean.

Keyless Access» 93 or. sistema duten ibilgailuetan, giltza maletategian dagoenean ere jar daiteke motorra abian.

Gidariaren atea irekiz **ibilgailutik ateratzera-koan**, direkzio-zutabearen blokeatze elektronikoa aktibatuko da pizgailua deskonektatuta badago.

Pizgailua konektatu eta deskonektatzea

Pizgailua bakarrik konektatu nahi baduzu (motorra abian jarri gabe), sakatu abio-sakagailua laburki, balazta-pedala eta lozagiaren pedala **zapaldu gabe** » .

Sakagailuko **START ENGINE STOP** testuak dir-dir egiten du bihotz-taupaden moduan, sistema pizgailua konektatzeko eta deskonektatzeko prest dagoenean¹⁾.

Pizgailuaren deskonexio automatikoa

Gidaria aldentzen bada giltza berekin darabala eta pizgailua konektatuta uzten badu, pizgailua ez da automatikoki deskonektatuko. Pizgailua urrutitik deskonektatuko da urrutiko agintearen blokeatze-tekla sakatuz

, edo atearen heldulekuan sentsore-azala sakatuz» **72 ir.**

Pizgailuaren deskonexio automatikoa Start-Stop sistema duten ibilgailuetan

Ibilgailuaren pizgailua automatikoki deskonektatuko da ibilgailua geldirik dagoenean eta motorraren itzaltze automatikoa aktiboa dagoenean baldin eta:

- gidariaren segurtasun-uhala lotua ez badago,
- gidariak pedalik zapaltzen ez badu,
- gidariaren aldeko atea zabaltzen bada.

Pizgailuaren deskonexio automatikoaren ostean, argi laburra  piztuta badago, posizio-argia 30 bat minutuz piztuta egongo da (bateriak karga nahikoa baldin badu). Gidariak ibilgailua blokeatzen badu edo eskuz argia itzaltzen badu, posizio-argia itzali egingo da.

Motorra berriz martxan jartzeko funtzioa

Motorra gelditu eta gero, ibilgailuaren barruan giltzarik hautematen ez bada, 5 segundo besterik ez duzu izango berriz martxan jartzeko. Tresnen koadroko pantailan horren inguruko abisua agertuko da.

Denbora hori igaro eta gero, ezin izango da berriz motorra martxan jarri ibilgailuaren barruan baliozko giltzarik ez badago.

“My Beat” funtzioa¹⁾

Erosotasun-giltza duten ibilgailuetarako, “My Beat” funtzioa erabilgarri dago. Funtzio horrek ibilgailuaren abio-sistemaren argibide osagarria ematen du.

Ibilgailura sartzean, abio-sakagailuak

»» **134 ir.** dir-dir egiten du deigarria izan dadin.

Pizgailua konektatu/deskonektatuz, abio-sakagailuaren argiak dir-dir egingo du. Pizgailua deskonektatuta dagoelarik, segundo batzuk igarota, abio-sakagailua itzali egingo da.

Motorra martxan dagoelarik, abio-sakagailuaren argiztapena finko geratuko da, motorra martxan dagoela adieraziz. Erabiltzaileak abio-sakagailua erabiliz motorra martxan jartzen duenetik keinuka ari zen argiztapena finko geratu arte igarotako denbora motorizazio bakoitzaren ezaugarrien arabera izango da. Abio-sakagailuaren bidez motorra gelditzean, horrek dir-dir egingo du berriz.

Start-Stop sistema duten ibilgailuetan, “My Beat” funtzioak informazio gehigarria ere emango du:

- Motorra Stop fasean dagoen bitartean gelditzen denean, abio-sakagailuaren argiztapena finko geratuko da, motorra geldirik badago ere, Start-Stop sistema aktibo dagoelako.
- Motorra Start-Stop sistemarekin ezin denean berriz martxan jarri, »» 208 or. , eta, esku martxan jartzea beharrezkoa denean, abio-sakagailuak dir-dir egingo du, egoera horren berri emanez.

⚠ ADI

Pizgailua konektatzerakoan, ez ezazu balazta-pedala ezta lozagiaren pedala zapaldu ere; bestela, motorra martxan jar daiteke segidan.

⚠ ADI

Ibilgailuaren giltzak zabarkeriaz edo behar adina arreta ipini gabe erabiltzen badira, istripuak eragin daitezke eta lesio larriak sortu.

- Ibilgailutik irtetean, ez utzi ibilgailuaren giltzarik barruan. Bestela, ume batek edo baimenik gabeko pertsona batek ibilgailua blokea dezake, motorra martxan jarri edo pizgailua konektatu, eta, hala, ekipamendu elektrikoren bati eragin.

i Oharra

- Ibilgailutik irten baino lehen, pizgailua deskonektatu, beti, eta tresnen koadroko pantailaren argibideak kontuan hartu.
- Ibilgailua denbora luzez motorra geldirik badago pizgailua konektatua dagoen bitartean, gerta daiteke ibilgailuaren bateria deskargatzea eta motorra martxan jarri ahal ez izatea.
- STOP fasean **START ENGINE STOP** sakatzan baduzu, pizgailua deskonektatuko da eta sakagailuak dir-dir egingo du¹⁾.
- “Sistema Start-Stop desactivado” argibide dea tresnen koadroan agertzen bada: “Arrancar el motor manualmente” **START ENGINE STOP** sakagailuak dir-dir egingo du¹⁾.

Motorra martxan jartzea

- Jarri hautatze-palanka **P** edo **N** posizioan, zapaldu balaztatze-pedala eta horrela mantendu harik eta motorra martxan jarri arte.
- Sakatu apur bat abio-sakagailua »» **134 ir.** azeleragailua zapaldu gabe. Motorra martxan jartzeko, baliozko giltza bat izan behar da ibilgailuan. Motorra martxan jarri ondoren, sakagailuko argia **START ENGINE STOP** finko

»

¹⁾ Baliogarria abio-sakagailua erdiko kontsolan duten bertsiotarako.

mantenduko da, motorra martxan dagoela adieraziz¹⁾.

- Motorra abian jartzen denean, askatu abio-sakagailua.
- Motorra abian jartzen ez bada, utzi eta berriro saiatsu minutu baten buruan gutxi gorabehera. Behar izanez gero, egin larrialdi-abio bat>>> 207 or.

⚠ ADI

Ez mantendu motorra piztuta esparru itxietan, intoxikazio-arriskua baitago.

- Motorretik ateratzen diren gasetako bat karbono monoxidoa da, kolorerik eta usainik ez duen gas toxikoa. Arnastuz gero, konortea galdu eta hil egin gaitezke.

⚠ ADI

Ez zaitez ibilgailutik atera motorra martxan dagoen bitartean, batez ere martxaren bat engranatura badago. Ibilgailua bat-batean martxan jar daiteke, edo kalteak, sute bat edo lesio larriak eragingo dituen gauza arraroren bat gerta daiteke.

⚠ ADI

Ez erabili inoiz hotzean abiarazteko aerosolik, lehertu egin litezkeelako edo motorra-

ren erregimena bat-batean areagotu litekeelako, eta lesioak eragiteko arriskua egon liteke.

ⓘ KONTUZ

- Abio-motorra edo motorra kaltetuak suerta daitezke motorra itzali eta berehala martxan jartzen saiatzen bada.
- Motorra hotz dagoenean, saihestu biraketa-erregimen altuak, ez zapaldu guztiz azeleragailua eta ez jarri motorra esfortzu handien pean, kalte zenezake eta.

🌸 Ingurumenari buruzko oharra

Ez berotu motorra ibilgailua geldirik dagoela funtzionaraziz. Abiatu berehala leun gidatuz. Hala, motorrak zerbitzu-tenperatura lehenago lortuko du eta gasen emisioak murriztuko dira.

📄 Oharra

- Motorra martxan jartzerakoan, kontsumitzaile elektriko nagusiak aldi baterako des-konektatuko dira.
- Motorra hotzean martxan jartzen denean, zarata une batez handitzea gerta daiteke. Hori normala da eta ez du garrantzirik.

Motorra itzaltzea

- Gelditu erabat ibilgailua >>> ⚠.
- Jarri hautatze-palanka **P** posizioan.
- Konektatu geratzte-balazta elektronikoa.
- Sakatu apur bat abio-sakagailua>>> **134 ir.**

Larrialdietarako desconexioa

Abio-sakagailua laburki sakatzuz gero motorra itzaltzen ez bada, larrialdietarako desconexioa egin beharko da:

- Abio-sakagailu 3 segundoan bi aldiz sakatu eta behin 1 segundo baino gehiagor sakatu >>> ⚠ Pizte- eta abio-sakagailua 205 or.

⚠ ADI

Ez ezazu inoiz motorra itzali ibilgailua mugitzen ari den bitartean. Horrek ibilgailuaren kontrola galtzea, istripuak eta lesio larriak ekar ditzake.

- Airbagek eta segurtasun-uhalek aurretikagailuek ez dute funtzionatuko pizgailua des-konektatuta dagoenean.
- Motorra itzalirik dagoela, serbofrenoak ez du funtzionatzen. Horregatik, motorra itzalirik dagoela, balazta-pedala indar gehiagor zapaldu behar da ibilgailua gelditzeko.

¹⁾ Baliogarria abio-sakagailua erdiko kontsolan duten bertsioetarako.

- Motorra itzalarik dagoela, lagundutako direkzioak ez du funtzionatzen. Motorra itzaltza dagoenean, indar handiagoa behar da bolantea biratzeko.
- Pizgailua deskonektatzen bada, direkziozuta-bearen blokeatzea aktiba daiteke eta ezingo litzateke ibilgailua kontrolatu.

⚠ ADI

Ibilgailutik irteetan, eraman, beti, giltza gainean. Hori oso garrantzitsua da haurrak ibilgailuan badaude, motorra martxan jarri edo ekipamendu elektrikoak aktiba bailitzakete (esaterako, beira-jasogailua), eta horrek istripu-arriskua dakar.

ⓘ KONTUZ

- Gelditu egiten bada eta Start-Stop sistema motorra itzaltzen badu, pizgailuak konektatuta jarraitzen du. Ibilgailutik atera aurretik, ziurtatu pizgailua deskonektatuta dagoela, bestela, bateria deskargatu egingo baita.
- Denbora luzez motorra erregimen altuan egon bada, gerta daiteke motorra gainberotzea itzaltzean. Motorra ez hondatzeko, itzali aurretik utzi bi minutuz funtzionatzen loka-puntuan dagoela.

 Oharra

**Motorra gelditu ostean eta pizgailua desko-
nektatuta dagoelarik, posiblea da erradia-**

dorearen haizagailua funtzionatzen jarraitzea gehienez 10 minutuz. Halaber, posible da berriz piztea, likido hozgarriaren tenperatura igotzen bada motorraren hobiaren azpian pilatutako beroa dela eta, edo hori ere gehiago berotzea denbora luzez eguzki-erradiazioaren eraginpean jartzeagatik.

Ibilgetzaile elektronikoa

Ibilgetzaile elektronikoak baimendu gabeko pertsona batek ibilgailua abiaraztea eragotzen du.

Giltzan dagoen txipak ibilgetzaile elektroni-
koa automatikoki desaktibatzen du.

Ibilgetzaile elektronikoa giltza ibilgailutik kanpo dagoenean automatikoki aktibatzen da.

Tresnen koadroko pantailan, honako mezu hau agertzen bada: **SAFE**, ibilgailua ezin da martxan jarri.

Horregatik, ibilgailua CUPRaren jatorrizkoa den eta behar bezala kodifikatuta dagoen giltza batekin soilik jar daiteke martxan.

 Oharra

CUPRAren jatorrizko giltzak erabiltzen badaira soilik berma daiteke ibilgailuak ezin hobeto funtzionatzea.

Larrialdi-abioaren funtzioa



135 ir. Direkzio-zutabearen eskuinaldean: larrialdi-abioa.

Bidaiari-lekuan baliozko giltzarik hautematen ez bada, larrialdi-abioa egin beharko da.

Tresnen koadroko pantailan, horren inguruko argibidea agertuko da. Hori gerta daiteke ibilgailuaren giltza-botoiaren pila oso gastatua badu:

- Abio-sakagailua sakatu bezain laster, giltza direkzio-zutabearen eskualdeko emakaduraren ondoan mantendu» **135 ir.**, Kessy logotik ahalik eta gertuen.
- Pizgailua automatikoki konektatuko da eta motorra martxan jarriko da.

Gidariarentzako argibideak tresnen koadroko pantailan

Pise el freno

- Gidariak, motorra martxan jartzean, balaztaren pedala zapaltzen ez duenean agertuko da ohar hori.

Seleccione N o bien P

- Argibide hori motorra martxan jartzean edo gelditzean agertuko da abiadura-aldagailu automatikoaren hautatze-palanka **P** edo **N** posizioetan ez badago. Motorra posizio horietan bakarrik jarri ahal izango da martxan edo gelditu.

Colocar P; el vehículo puede desplazarse; las puertas pueden cerrarse únicamente en P

- Gidariarentzako argibide hori segurtasun-arrazoiengatik agertuko da, abisurako soinu-seinale batekin batera, motorra itzali ondoren abiadura-aldagailu automatikoaren hautatze-palanka **P** posizioan ez badago. Hautatze-palanka **P** posizioan jarri, bestela, ibilgailua mugi liteke.

Cambio: ¡palanca selectora en posición de marcha!

- Gidariarentzako argibide hori agertuko da gidariaren aldeko atea zabaltzerakoan hautatze-palanka **P** posizioan ez badago. Gainera, burrunba bat ere entzungo da. Hautatze-palanka **P** posizioan jarri. Izan ere, bestela, ibilgailua mugitu egin daiteke.

Encendido conectado

- Gidariarentzako argibide hori burrunba-soinu batekin batera agertuko da, gidariaren aldeko atea zabaltzen denean pizgailua piztuta badago.

Start-Stop sistema

Kontrol-argiak

Argiztatu egiten da

Start-Stop sistema erabilgarri dago, motorra automatikoki italtzeko funtzioa aktibo dago.

Argiztatu egiten da

Start-Stop sistema ez dago erabilgarri, edo deskonektatu da.

Gidariarentzako argibideak tresnen koadroko pantailan

Sistema Start-Stop desactivado. Arranque el motor manualmente

- Gidariarentzako argibide hori bistartzen bada, Start-Stop sistemak ezin du motorra berriro abian jarri.

Start-Stop sistema: ¡Anomalía! Función no disponible

- Arazo bat dago Start-Stop Sistemari. Joan espezializatutako tailer batera matxura konpontzera.

Deskribapena eta funtzionamendua

Start-Stop sistemak erregaia aurrezten eta CO₂ isurpenak murrizten laguntzen dizu.

Gelditze/abiarazte moduan, motorra automatikoki itzaliko da ibilgailua gelditzen bada edo gelditzeko fasean badago. Pizgailuak konektatuta jarraitzen du. Beharrezkoa denean, motorra berriz jarriko da martxan automatikoki.

Egoera horretan, **START ENGINE STOP** sakagailuaren argia finko mantenduko da¹⁾.

¹⁾ Baliogarria abio-sakagailua erdiko kotsolan duten bertsioetarako.

Pizgailua konektatzean, Start-Stop sistema automatikoki aktibatuko da.

Motorra gelditzea eta martxan jartzea

- Balaztatu gelditu arte eta mantendu oina balaztatze-pedalaren gainean, edo aktibatu Auto Hold sistema, ibilgailuak balaztatuta jarrai dezan. Motorra gelditu egingo da. Pantailan, (A) argia agertuko da. Motorra ibilgailua guztiz gelditu baino lehen itzal daiteke (gutxi gorabehera 7 edo 2 km/h, ibilgailuaren abia-dura-kaxaren arabera).
- Oina balaztaren pedaletik kentzen duzunean, motorra berriz abiaraziko da. Argia itzali egingo da. Auto Hold sistema aktibatuta, motorra ez da abiaraziko oina balaztaren pedaletik kentzen baduzu. Azeleragailuaren pedala zapaltzean abiaraziko da.

Gelditze/abiarazterako oinarritzko baldintzak

- Gidariaren atea ixrita egon behar du.
- Gidariak segurtasun-uhala ipinita eduki behar du.
- Kapotak ixrita egon behar du.
- Motorra zerbitzu-tenperaturara iritsi da.
- Atzera martxa ez dago engranatuta.
- Ibilgailua ez dago aldapa handi batean.

Motorra ez da itzaltzen, zenbait arrazoi-rengatik.

Ibilgailua gelditu baino lehen, sistemak egiaztatuko du hainbat baldintza betetzen direla. Motorra ez da itzaliko, adibidez, honako egoera hauetan:

- Motorra oraindik ez da iritsi gelditze/abiarazte modurako tenperaturara.
- Ez da iritsi klimatizagailuan hautatutako tenperaturara.
- Barruko tenperatura oso altua/baxua da.
- Desizozte-funtzioaren tekla aktibatuta >>> 149 or.
- Aparkatzeko laguntza konektatuta dago.
- Bateria oso deskargatuta dago.
- Bolantea gehiegi biratu da, edo biratzen ari da.
- Lausotzeko arriskua dago.
- Atzera martxa engranatu ondoren.
- Malda oso handia bada.

Tresnen koadroko pantailan, (R) ikusten da; horrez gain, gidariarentzako informazio-sistema, ^{START} (R) ^{STOP}.

Motorra bera bakarrik abiaraziko da

Sistemaren modu arrunta geldituta, egoera hauetan eten daiteke. Motorra berriz jarriko da martxan gidariak esku hartu gabe.

- Klimatizagailuan hautatutako tenperatura ez da barruko tenperatura.
- Desizozte-funtzioaren tekla aktibatuta >>> 149 or.
- Balazta behin eta berriro zapaldu da eten-gabe.
- Bateria oso deskargatuta dago.
- Kontsumo elektriko handia.

Aldagailu automatikoari buruzko informazio osagarria

Hautatze-palanka **P**, **D**, **N** eta **S** posizioetan dagoela itzaliko da motorra, baita Tiptronic moduan ere. Hautatze-palanka **P** posizioan dagoela, motorra itzalita egongo da oina balaztatik kentzen duzunean ere. Motorra berriz martxan jartzeko, azeleragailua zapaldu beharko duzu, edo beste martxa-sorta bat engranatu eta balazta askatu beharko duzu.

Hautatze-palanka **R** posizioan ipintzen baduzu, geldirik dagoela, motorra berriro jarriko da martxan.

Aldatu **D** posiziotik **P** posiziora, **R** posiziotik pasatzen denean motorra nahi gabe martxan jar ez dadin.

Adaptive Cruise Control (ACC) sistema duten ibilgailuei buruzko informazio osagarria

ACC duten ibilgailuetan, motorra berriz abiaraziko da zenbait inguruabarretan, »

radarraren sentsoreak hautematen badu aurreko ibilgailua ibiltzen hasi dela berriro.

⚠ ADI

• Ez gelditu motorra inoiz ibilgailua guztiz gelditu baino lehen. Frenoen eta direkzioaren funtzionamendua ez dira guztiz bermatuko. Indar handiagoa behar litzateke bolantea maniobratzeko edo frenatzeko. Isturipuren bat edo lesioak izan zenitzake.

• Lesiorik ez sortzeko, ziurtatu Start-Stop sistema deskonektatuta dagoela motorreko konpartimentuan lan egiten ari denean >>> 210 or.

📌 KONTUZ

Start-Stop sistema deskonektatu behar litzateke urez estalitako zonaldeetatik igarotzen den guztietan >>> 225 or.

📌 Oharra

• Zuk zeuk kontrola dezakezu ea motorrak gelditu behar duen ala ez, aplikatutako frenatze-indarra murriztuz edo handituz. Frenoa emeki bakarrik zapaltzen baduzu, adibidez, maiz gelditu eta abiarazi behar baduzu auto-ilaretan, motorra ez da geldituko ibilgailua geldirik dagoen bitartean. Frenoa indarrez zapaldu bezain laster, motorra gelditu egingo da.

• Geldirik egonda, balaztatze-pedala zapalduta mantendu behar duzu, mugi ez dadin.

• Palanka D, N edo S posizioetan kokatzen bada, atzera martxa jarri ondoren, 10 km/h (6 mph) abiadurara iritsi beharko da aurretantz, sistema motorra geratzeko baldintzetan egon dadin.

Start-Stop sistema eskuz deskonektatzea eta konektatzea.



136 ir. Erdiko kotsola: Start-Stop sistemaren tekla.

Ez baduzu sistema erabili nahi, eskuz deskonekta dezakezu.

• Start-Stop sistema eskuz deskonektatzeko/konektatzeko, sakatu  >>> **136 ir.** tekla.

 tekla-ren sinboloa horiz argizatuta egongo da sistema deskonektatuta dagoenean.

📌 Oharra

Sistema motorra borondatuz itzaltzen den bakoitzean konektatzen da.

DSG aldagailu automatikoa

Aurkezpena

Zure ibilgailuak erregulazio elektronikoa duen eskuzko aldagailua du. Motorraren eta aldagailuaren arteko indar-transmisioa bi lozagia independenteren bidez gertatzen da. Ohiko aldagailu automatikoen pare-bihurgailua ordezkatzeko dute eta, horiei esker, traktzio-indarraren etenaldia hauteman gabe, ibilgailuak azelera dezake.

Tiptronic sistemari esker, eskuz ere alda daitezke martxak >>> 212 or., Txertatu martxak **Tiptronic** moduan.

Kontrol-argiak

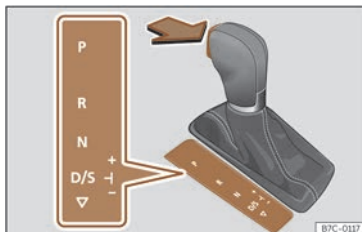
Berdez argizatzen da

Ez daukazu balazta zapalduta.
Martxa-erlazioa hautatzeko, zapaldu balazta-pedala.

Berdez keinuka ari da

Hautatze-palanka ez da ahokatu blokeo-teklan. Ibilgailuak ezin du aurrera egin. Sartu hautatze-palankaren blokeoa.

Hautatze-palankaren posizioak



137 ir. Hautatze-palankaren blokeoa.

Hautatze-palankaren posizioa dagokion ikurra argiztatzean erakusten da. Halaber, hautatze-palanka **M**, **D** eta **S** eskuzko aldagailuko posizioetan dagoelarik, engranatutako martxa pantailan agertuko da.

P – Aparkatze-blokeoa

Palanka posizio horretan jartzean, gurpil eragileak blokeatuta daude. Ibilgailua *geldirik* dagoenean bakarrik jarri beharko da palanka **P** posizioan >>> .

Palanka **P** posizioan jartzeko edo **P**tik ateratzeko, blokeo-tekla sakatuta mantendu beharko da, eta aldi berean balaztaren pedala zapaldu.

R – Atzera martxa

Ibilgailua *geldirik* eta motorra ralentian dagoenean bakarrik engranatu behar da atzera martxa >>> .

Palanka **R** posizioan jartzeko, blokeo-botoia sakatuta mantendu beharko da eta, aldi berean, balazta-pedala zapaldu beharko da. Pizgailua konektatuta dagoelarik, atzera martxako argiak piztuko dira palanka **R** posizioan badago.

N – Loka-puntua

Palanka posizio horretan dagoelarik, aldagailua loka-puntuan dago.

Zapaldu balazta-pedala palanka **N** posiziotik **D/S** posizioa mugitzeko, 3 km/h (2 mph) abiadura baino gutxiagoan edo ibilgailua *geldirik* dagoela >>> .

D/S – Aurreranzko martxaren posizio iraunkorra

Palanka **D/S** posizioan badago, aldagailua modu normalean (**D**) edo kirol-moduan (**S**) erabili ahaliko da. **S** kirol-modua hautatzeko, bultzatu atzerantz palanka. Berriz bultzatuz gero, **D** modu normalera itzuliko da berriro.

Tresnen koadroko pantailan hautatutako gidatze-modua agertuko da.

Modu normalean (D), aldagailuak egokiena aukeratzen du. Hori motorraren, abiaduraren eta erregulazio-programa dinamikoaren (DRP) kargaren arabera izango da.

Sport modua (S) kirol-gidatze baterako hautatu behar litzateke. Motorraren potentzia guztiz aprobetxatuko da. Azeleratzean, martxa-aldaketen eragiketak nabaritutako dira.

Zenbait inguruabarretan (esaterako mendiko errepideetan), komenigarria izan daiteke >>> **212 or.** tiptronic modura aldatzea, martxa errepidearen baldintzetara egokitzeko.

Hautatze-palankaren blokeoa

P edo **N** posizioan egonez gero, palankaren blokeoak eragozten du martxa-erlazio bat ustekabean engranatu ahal izatea, eta, horrekin, ibilgailua nahi gabe martxan jartzea.

Palankaren blokeoa askatzeko, zapaldu balazta-pedala pizgailua konektatuta dagoela, eta eduki zapalduta. Sakatu aldi berean palankaren blokeoa, geziak adierazten duen norabidean >>> **137 ir.**

Gidariarentzako oroigarria gisa, palanka **P** edo **N** posizioetan egonda, ohar hau erakutsiko da pantailan:

Pisar el freno para introducir marcha con el vehículo parado.

»

Azkar aldatzen bada **N** posiziotik pasatuz (**R**-tik **D**-ra, adibidez), palanka ez da blokeatuko. Horri esker, adibidez, trabatuta geratu den ibilgailu bati lagundu dakioke zaio, hura “kulunkatuz”. Palanka blokeatu egingo da, baldin eta segundo bat baino gehiago egoten bada **N** posizioan eta 5 km/h (3 mph) inguruko abiaduratik behera, balazta-pedala zapaldu gabe.

⚠ ADI

- Ibilgailua geldirik dagoenean, ziurtatu ez duzula azeleragailua zapaltzen. Une horretan, ibilgailua martxan jarriko da, nahiz eta geratze-balazta jarrita egon, eta, beraz, istripu bat eragiteko arriskua dago.
- Ez jarri inoiz palanka **R** edo **P** posizioan jarri ibiltzen ari zaren bitartean. Bestela, istripua edo matxura izateko arriskua dago.
- Motorra martxan jarrita eta palanka edozein posiziotan dagoelarik (**P** izan ezik), balazta-pedala zapalduta mantendu beharko da; izan ere, transmisio-indarra ez da ralen-tian ere gutziz eteten.
- Martxa bat aukeratzen den bitartean, autoa geldirik dagoela eta motorra martxan, ez da azeleratu behar. Bestela, istripua izateko arriskua dago.
- Gidaria ez da inoiz ibilgailutik atera behar motorra martxan dagoenean eta abiadura bat engranatuta dagoenean. Konektatu geratze-balazta elektronikoa eta ipini aparkatze-blokeoa (**P**).

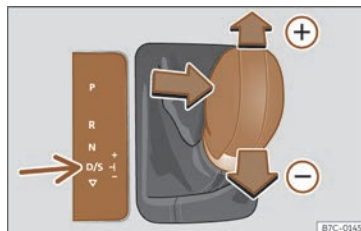
ℹ Oharra

- Gidatzen ari zaren bitartean nahigabe palanka **N** posizioan jartzen baduzu, kendu oina azeleragailutik eta itxaron motorra ralen-tian biratu arte, berriz **D** edo **S** martxa-sortak jarri baino lehen.
- Korronte-elikatzea eteten bada **P** posizioan, palanka ezingo da mugitu. Kasu horretan, larrialdietako desblokeatzera jo daiteke»»» 217 or.

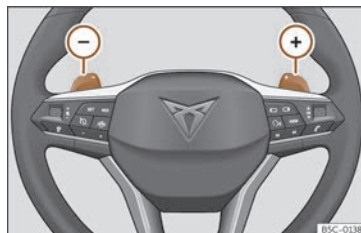
ℹ Oharra

- Hautatze-palankaren blokeoa sartzen ez bada, arazoren bat egongo da. Transmisioa etengo da ibilgailua ustekabean mugitu ez dadin. Hautatze-palankaren blokeoa berriz ahokatzeko, zapaldu balaztaren pedala, jarri hautatze-palanka **P** edo **N** posizioan eta sartu martxa-sorta bat.
- Martxa-sorta bat aukeratu bada, eta ibilgailuak ez badu ez aurrera ez atzera egiten, honako hau egin:
 - Ibilgailua nahi duzun norabidean mugitzen ez denean, baliteke sistemak martxa-erlazioa ondo sartu ez izana. Zapaldu balazta-pedala eta sartu berriz martxa-erlazioa.
 - Hala ere, ibilgailua nahi duzun norabidean mugitzen ez bada, sistemak akats bat izango du. Eskatu laguntza espezializatua eta sistema berrius dezatela.

Txertatu martxak Tiptronic moduan



138 ir. Erdiko kontsola:tiptronic-ekin aldatzea.



139 ir. Bolantea:aldagailu automatikorako palankak.

Tiptronic sistemari esker, gidariak eskuz ere alda ditzake martxak.

Tiptronic programara aldatzean, orain hautatutako martxari eusten zaio. Hori egin

daiteke une horretan dagoen trafikoaren egoera dela-eta sistemak martxa automatikoki aldatzen ez duen bitartean.

Tiptronic programa hautatze-palankarekin erabiltzea

Tiptronic modura alda daiteke bai ibilgailua geldirik dagoenean bai gidatzen ari garen bitartean.

- **D/S** posiziotik abiatuz, mugitu palanka eskuinalderantz. Tresnen koadroaren pantailan, palanka eskuzko moduan edo Tiptronic moduan dagoela bistaratuko da (esaterako, **M4**).
- Bultzatu palanka aurrerantz (+) edo atzerantz (-) martxetan gora egiteko edo jaisteko >>> **138 ir.**
- Tiptronic modutik ateratzeko, mugitu palanka ezkerrera.

Tiptronic bolanteko espeken bitartez erabiltzea

Aldatze-espekak hautatze-palanka **D/S** posizioan edo **M** (Tiptronic) posizioan dagoela erabil daitezke.

- Sakatu (+) aldatze-espeka martxa luzeago bat sartzeko >>> **139 ir.**
- Sakatu (-) aldatze-espeka martxa laburrago bat sartzeko.
- Tiptronic modutik ateratzeko, tira egin eskuineko espekari bolante aldera, gutxi gora-

behera 1 segundoz, edo mugitu palanka ezkerrera.

Espekei ez bazaie eragiten denbora luzez, eta palanka Tiptronic hautatze-pistan ez badago, automatikoki aterako da Tiptronic modutik.

ⓘ KONTUZ

- **Azeleratzean, goragoko martxa bat ez bada hautatzen, automatikoki aldatuko da, utzitako gehieneko erregimenera iritsi aurretik.**
- **Halaber, beheagoko martxa bat hautatzen bada, sistemak ez du aldatuko motorra gehieneko bira erregimenera ez dela helduko hauteman arte.**

Aldagailu automatikoa duen gidatzea

Martxa luzeagora edo laburragora aldatzea modu automatikoan egiten da.

Palanka **P** edo **N** posizioan dagoenean bakarrik abiaraz daiteke motorra. Temperatura baxuekin (-10°C baino gutxiago), palanka **P** posizioan badago bakarrik abiaraz daiteke motorra.

Aldapa beheara gidatzea

Zenbait inguruabarretan abantailatsua izan daiteke Tiptronic modua erabiltzea martxak

eskuz hautatzeko, ibiltzeko baldintzen arabera >>> **△**.

Gelditu/Aparkatu

Lurzoru lauan aparkatzeko, palankaren **P** posizioa engranatzeko besterik ez da egin behar. Maldetan, lehendabizi, geratzeko balazta jarri behar litzateke, eta ondoren, palanka **P** posizioan jarri. Horrela, errazagoa da palanka **P** posiziotik ateratzea martxan jartzean.

Gidariaren aldeko atea zabaltzen baduzu eta palanka **P** posizioan ez badago, ibilgailua mugitu egin daiteke. Tresnen koadroko pantailan, honako ohar-mezu hau agertzen da:

⚠ Cambio: ¡palanca selectora en posición de marcha! Gainera, burrunba bat entzundo da.

Maldan beheara gelditzea

Zapaldu *beti* balazta-pedala indarrez, ibilgailua mugi ez dadin; jarri geratzeko balazta elektronikoa beharrezkoa bada >>> **△**.

Ez azeleratu martxa-sorta bat jarrita dagoenean, autoa maldan beheara joan ez dadin, >>> **ⓘ**.

Maldan gora zaudela abiatzea Auto Hold funtzioarekin

- Martxa-sorta bat jarrita dagoelarik, kendu oina balaztaren pedaletik eta azeleratu poliki.

»

Maldan gora zaudela abiatzea Auto Hold funtziorik gabe

- Geratze-balazta elektronikoaren teklari tira egin.
- Martxa-sorta bat jarrita dagoelarik, kontuz azeleratu eta sakatu geratze-balazta elektrokoren tekla.

Larrialdietako programa

Tresnen koadroko pantailan palankaren posizio guztiak hondo zuriaren gainean agertzen badira, horrek esan nahi du sistemak arazo bat duela, eta aldagailu automatikoak larrialdietarako programarekin funtzionatu du. Ibilgailua oraindik gidatu daiteke, baina abiadura txikiago batean eta ez martxa guztietan. Gerta daiteke **atzera martxan gidatzea ezinezkoa izatea**.

Kick-down

Kick-down gailuak ahalik eta gehien azeleratzea ahalbidetzen du, palanka **D**, **S** posizioetan edo Tiptronic moduan dagoela.

Azeleragailua hondoraino zapalduz, aldagailu automatikoa martxa laburrago batera aldatzen da, abiaduraren eta motor-erregimenaren arabera. Horrela, ibilgailuaren gehieneko azelerazioa aprobetxatzen da >>> ⚠.

Handiagoa den hurrengo martxara ez da aldatuko aurrez ezarritako gehieneko bira-erregimena lortu arte.

⚠ ADI

Gogoan izan segurtasun-oharrak >>> ⚠ Hautatze-palankaren posizioak 212 or.

- Ez utzi balaztak irrist egin dezan, eta ez zapaldu balazta-pedala sarritan, ezta denbora luzez ere, balaztak gehiegi berotzen dira eta. Horrek balaztatzearen potentzia murrizten du, balaztatze-distantzia handitu eta balazta-sistemaren matxura ere eragiten du.
- Aldapa batean gelditu behar izatekotan, mantendu ibilgailua balaztatuta balazta-pedala zapalduta edo geratze-balazta jarrita.

⚠ ADI

Kontuan izan errepidea irristakorra badago kick-down gailua martxan jartzean gurpilek irrist egin dezaketela, eta, hala, derrapatzeko arriskua sortuko dela.

① KONTUZ

- Ibilgailua maldan gora gelditzean, ez saiatu saihesten martxa bat jartzea eta azeleragailua zapaltzea. Horrela, aldagailu automatikoa gehiegi berotu eta kaltetu daiteke.
- Ibilgailuari mugitzen uzten bazaio motorra geldi eta palanka **N** posizioan dagoelarik, aldagailu automatikoa hondatuko da lubrifikazio falta dela eta.
- Zenbait gida-egoeratan edo trafikoaren baldintzatan, aldagailua gehiegi berotu li-

teke eta kaltegarria izan! ⚠ argia pizten bada, gelditu ibilgailua ahal duzun bezain pronto eta itxaron aldagailua hoztu arte >>> 216 or.

- Aldagailuak larrialdietarako programarekin funtzionatzen badu, joan zaitez lehenbailehen tailer espezializatu batera matxura konpontzera.

Launch-control programa

Launch-control programari esker, gehieneko azelerazioa lortu ahal izango da geldirik egonda.

Baldintza: motorra zerbitzu-tenperaturara heldu da eta bolantea ez dago biratuta.

Launch-control programarako motor-erregimena desberdina da gasolinazko motorretan eta diesel motorretan.

Launch-control erabiltzeko, irristatzearen aurkako erregulazioa (ASR) deskonektatu behar da, infotainment sistemaren menuaren bidez >>> 85 or. ⚠ kontrol-argia piztuta gongo da edo dir-dir egingo du, astiro, ibilgailuak gidariarentzako informazio-sistema duen edo ez aintzat hartuta.

Gidariarentzako informazio-sistema duten ibilgailuetan, desaktibatze argibidea tresnen koadroan agertuko da, ESC argia eten gabe piztuta egonik eta **Control de estabilidad desactivado** testuarekin (aldi baterako).

- Motorra martxan dagoelarik, deskonektatu trakzio-kontrola (ASR)»» 263 or.¹⁾
- Zapaldu balazta-pedala ezkerreko oinarekin eta mantendu zapalduta gutxienez segundo batez.
- Jarri hautatze-palanka **S** edo Tiptronic posizioan, edo hautatu **Sport** edo **Cupra** gida-tze-profilak Drive Profile-an»» 220 or.
- Zapaldu azeleragailua eskuinaldeko oinarekin amaieraraino edo kick-down posizioa lortu arte. Gutxi gorabehera, **3.200** rpm-ko (gasolinazko motorra) edo **2.000** rpm-ko (diesel motorra) erregimen-motorra ezarriko da.
- Kendu ezkerraldeko oina balazta-pedaletik. Ibilgailua gehieneko azelerazioarekin martxan hasiko da.

⚠ ADI

- Egokitu beti zure gidatzeko modua dagoen trafikora.
- Bide publikoen egoerak eta trafikoaren egoerak egokiak badira bakarrik erabili Launch-control programa, hau da, zure gidatzeko moduak eta ibilgailuaren azeleratzeko gaitasunak ez badituzte beste gidariak gogaitzen ezta arriskuan jartzen ere.
- Ziurtatu ESCa aktiboa dagoela. Kontuan izan ASR eta ESC desaktibatuta badaude, gurpilek irrist egin dezaketela eta ibilgailuak lerratu. Istripu-arriskua!
- Abiatu eta gero, ESCko “sport” modua berriz desaktibatu behar zenuke tekla laburki sakatzuz **OFF**.

i Oharra

- Gerta daiteke launch-control programa erabiliz gero abiadura-kaxaren temperatura asko igo izana. Kasu horretan, programa minutu batzuez erabilgarri ez egotea gerta daiteke. Hozte-fasearen ondoren, programa berriz erabili ahal izango da.
- launch-control programarekin azeleratzean, ahalegin handia egiten dute ibilgai-

luaren pieza guztiek. Horrek higadura handiagoa sortu ahal izango du.

Jaisteko laguntzailea

Maldaren arabera eta palanka **D/S** posizioan dagoelarik, balazta zapaltzerakoan, jaisteko laguntzailea aktibatuko da. Aldagailuak mar-txa labur egokiena hartzen du.

Muga logiko batzuen barruan, balaztatzean ibiltzen zen abiadura mantentzen saiatuko da laguntzailea. Beharrezkoa izango da balazta zapalduz abiadura zuzentzea.

Laguntzaileak 3. martxaraino bakarrik jaitz daiteke. Gerta daiteke malda oso handietan tiptronic modura aldatu behar izatea, eta horrela, eskuz jaistea, 2. edo 1. martxaraino, motor-balazta aprobetxatzeko eta balazta-sistema gainkargatzea saihesteko.

Jaisteko laguntzailea desaktibatuko da malda txikiagoa denean edo azeleragailua zapaltzen denean.

Abiadura-erregulagailua»» 230 or. duten ibilgailuetan, abiadura programatzean ere, jaisteko laguntzailea aktibatuko da.

»

¹⁾ Gidariarentzako informazio-sistemarik ez duten ibilgailuak: argiak motel egiten du dir-dir. Gidariarentzako informazio-sistema duten ibilgailuak: argiak piztuta jarraitzen du.

⚠ ADI

Jaisteko laguntzaileak ezin ditu lege fisi-koek ezarritako mugak gainditu. Hori dela eta, ezin du abiadura edozein egoeratan etengabe mantendu. Edozein momentutan frenatzeko prest dago!

Inertzia-modua

Inertzia-moduari esker, azeleragailua erabili gabe zenbait tartetan ibil daiteke. Horrela, erregaia aurrezten da. Erabili inertzia-modua, ibilgailuari aldeztu aurretik “bakarrik mugitzen uzteko”.

Inertzia-modua aktibatzea

Baldintza: palanka **D** posizioan, Drive Profile-ren motor modua doitzeko **ECO**-n, %12tik beherako maldak eta 20 eta 130 km/h (12 eta 80 mph) arteko abiadurak.

- Kendu oina leunki azeleragailutik.

Tresnen koadroan erakutsiko da seinalea , sartutako martxa desagertu eta, uneko kontsumoan, **Inercia** testua agertuko da.

Aldagailuak lozagia kenduko du automatikoki, eta ibilgailua libre ibiliko da, motor-balaztaren efektua izan gabe. Ibilgailua mugitzen ari den bitartean, motorra ralentian biratzen da.

Geldiarazi inertzia modua

- Zapaldu balazta-pedala edo azeleragailua.

Berrir motorraren inertzia moduari etekina ateratzeko, kendu berrir oina azeleragailutik.

Inertzia modua (= tarte luzea energia gutxiagorekin) eta **inertziagatikoko deskonexioa** (= erregaia beharrik ez duen tarte laburragoa) konbinatuta aplikatuz, erregaia kontsumoa eta emisioen balantzea hobetu daiteke.

Drive Profile erabiliz >>> 220 or., inertzia-modua **Comfort** eta **Individual** profiletan aktiba daiteke. **Individual** profileen motorraren **ECO** doikuntza aukeratzeko bada, funtzionamendu-baldintzak betetakoan aktibatuko da.

⚠ ADI

- Inertzia modua konektatu baduzu, kontuan izan oztopo batera hurbiltzean, ibilgailuak ez duela beti bezala motelduko abiadura: istripua izateko arriskua!
- Inertzia modua maldan behera erabiliz gero, ibilgailuak abiadura handitu dezake: istripua izateko arriskua!
- Beste erabiltzaile batzuek zure ibilgailua erabiltzen badute, ohartarazi inertzia moduari buruz.

i Oharra

- Gidariarentzako Inercia seinalea egungo kontsumoarekin baino ez da agertuko. Inertzia-moduan ez da martxa agertuko (esaterako, “D” edo “E” agertuko da, “D7” edo “E7” ordez).
- %15etik gorako maldekin, automatikoki deskonektatutako da inertzia-modua.

Argibideak tresnen koadroko pantailan

Lozagia

 ¡Embrague sobreca!entado! ¡Detén-gase, por favor!

- Lozagia gehiegi berotu da eta kaltetu egin daiteke. Gelditu eta itxaron aldagailua hoztu arte, motorra ralentian dagoelarik eta palanka **P** posizioan. Argia eta gidariarentzako argibidea itzaltzen direnean, joan zaitez lehenbailehen tailer espezializatu batera matxura konpontzera. Ez badira itzaltzen jarraitu aurrrera. Eskatu laguntza espezializatutako langileei.

Martxen matxura

⚙ **Caja de cambio: ¡anomalía! Deténgase y coloque la palanca en P**

- Aldagailuan arazoren bat dago. Gelditu ibilgailua leku seguru batean eta ez ezazu ibilgailuarekin ibiltzen jarraitu. Eskatu laguntza espezializatutako langileei.

⚙ **Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir la marcha**

- Lehenbailehen, joan tailer espezializatu batera matxura konpontzera.

⚙ **Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir con limitaciones. Marcha atrás deshabilitada**

- Joan zaitetz tailer espezializatu batera matxura konpontzera.

⚙ **Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir en D hasta que apague el motor**

- Gelditu ibilgailua leku seguru batean. Eskatu laguntza espezializatutako langileei.

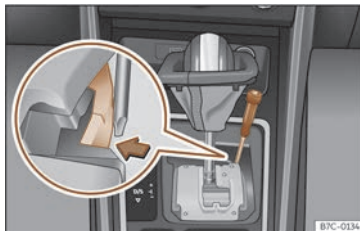
⚙ **Caja de cambio: demasiado caliente. Adapte la conducción en consonancia**

- Jarraitu ibiltzen, kontu handiz. Kontrol-aragia itzaltzen denean, gidatzen jarraitu ahal izango duzu normaltasun osoz.

⚙ **Caja de cambio: accione el freno y vuelva a engranar una gama de marchas**

- Abisua gertatu bada aldagailuaren tenperaturarengatik, argibide hori gidaria adierazi-ko zaio berriz hoztu denean.

Hautatze-palankaren larrialdietako desblokeatzea



140 ir. Hautatze-palanka: aparkatze-posizioaren larrialdietako desblokeatzea.

Abiaraztean korronteirik falta bada (esaterako, bateria deskargatuta), palanka blokeatuta geratuko da **P** posizioan. **N** posiziora mugitzeko eta, horrela, ibilgailua mugitzeko, larrialdietan desblokeatzeko gailu bat dago erdiko kontsolan, eskuinaldean. Desblokeatze-operazioa ez da erraza.

Hautatze-palankaren estalkia kentzea

- Konektatu geratze-balazta elektronikoa (P) >>> **Δ**.

- Tiratu estalkiaren bazterretatik kontuz, gorantz, palankaren heldulekuaren gainetik.

Hautatze-palanka desblokeatzea

- Bihurkin baten zati lauarekin, sakatu albo batetik erlantz horia eta eduki sakatuta >>> **140 ir.**

- Sakatu palanka blokeatzeko tekla eta mugitu **N** posiziora.

- Larrialdietako desblokeatzea egin ondoren, berriz ere, jarri estalkia aldagailuaren kontsolan gainean.

⚠ ADI

Ez kendu palanka **P** posiziotik, esku-frenoa tinko ez badago jarrita. Hala ere, autoa mugitu daitekeela uste baduzu, lagundu balaztatze-pedalarrekin. Arriskua! Ibilgailua batean abiaraz daiteke, eta horrek istripu bat edo lesio larriak eragin.

Martxari buruzko gomen-dioa

Martxa egokia hautatu

Ekipamenduaren arabera, tresnen koadroaren pantailan gomendio bat agertzen da kontsumoa hobetzeko komenigarria litzatekeen martxarekin.

Palankak Tiptronic moduan >>> 212 or. egon behar du.

Martxa egokia engranatua badago, ez da gomendiorik agertuko. Une horretan engrantatua dagoen martxa adieraziko da.

Adierazpena	Esanahia
3	Martxa optimoa.
4 ▶ 5	Martxa handiago batera aldatzea gomendatzen da.
2 ▶ 1	Martxa txikiago batera aldatzea gomendatzen da.

Partikula-iragazkiaren “garbiketa” ri buruzko informazioa

Ihes-sistemak partikulen iragazkia asetzear dagoela hautematen badu, sistema horren autogarbiketa-funtzioak funtzio horretarako martxa egokia gomendatzen du >>> 302 or.



ADI

Martxari buruzko gomendioa funtzio laguntzaile bat da, eta ezin du inoiz ere gidariaren arreta ordeztu.

- Gidariaren esku dago inguruabarren arabera martxa egokia aukeratzeko erantzukizuna.



Ingurumenari buruzko oharra

Martxa egokiena hautatuz gero, erregaia aurreztu daiteke.



Oharra

Gomendatutako martxaren seinalea itzaltzen da tiptronic posizioetik ateratzean.

Maldak jaisteko laguntzailea (HDC)

Kontrol-argiak



Zuriz argizatzen da

Jaisteko laguntzailea aktibo dago.



Grisez argizatzen da

Jaisteko laguntzailea ez dago aktibo. Sistema konektatuta dago, baina ez dago erregulatuta.

Pizgailua konektatzean, abisu- eta kontrol-argi batzuk piztuko dira, laburki, egiaztapen gisa. Segundo batzuen ondoren, itzali egiten dira.



ADI

Gogoan izan segurtasun-oharrak >>> Kontrol-argiak eta abisu-argiak 84 or.

Deskribapena eta funtzionamendua

Jaisteko laguntzaileak abiadura mugatzen du malda handietan, lau gurpilak automatikoki frenatuz, bai aurrera martxan eta bai atzera martxan. Balaztak ez blokeatzeko sistema aktibo dagoenez, ezingo dira gurpilak blokeatu.

Malda bat 30 km/h (18 mph) baino gutxiagoko abiaduran jaisten hasi ondoren, abiadura, gutxienez, 2 km/h (1 mph) eta, gehienez, 30 km/h (18 mph) abiadurara mugatuko da. Egokitzen jotzen duenean, gidariak abiadura handitu edo gutxitu ahal izango du aipatutako mugaren barruan, azeleragailua edo balazta zapalduz. Une horretan, funtzioa eten egingo da eta, hala dagokionean, ondoren berriz aktibatuko da.

Hala ere, beharrezkoa izango da azalerak atxikipen nahikoa bermatzea. Horregatik, jaisteko laguntzaileak **ezingo du bere**

funtzioa bete, adibidez, izoztuta dauden edo labaingarriak diren azaleradun maldetatik jaisten denean.

Jaisteko laguntzailea erabilgarri dago tresnen koadroko pantailan  argibidea adierazten denean.

Jaisteko laguntzaileak automatikoki parte hartuko du, honako baldintza hauek betetzen badira:

- Ibilgailuaren motorra martxan dago.
- Gidatze-profil hau hautatu duzu: **Offroad** >> 220 or. 30 km/h (18 mph) abiaduratik behera ibiltzen bazara (tresnen koadroko pantailan,  argibidea adierazten da).
- Jaisteko malda gutxienez %10ekoa da aurrera martxan zirkulatuz gero eta %9koa, atzera martxan zirkulatuz gero.
- Ez da ez balazta ez azeleragailua zapaltzen.

Jaisteko laguntzailea desaktibatuko da balazta edo azeleragailua zapalduz gero, edo malda %5etik beherakoa bada. Funtzioa eskuz deskonekta daiteke infotainment sisteman,  > **HDC** funtzio-botoiaren bidez.

ADI

Egon beti prest frenatzeko. Hala ez badago, istripu bat edo lesioak paira daitezke.

- Jaisteko laguntzailea osagarritzko sistema bat besterik ez da, eta zenbait egoeratan

ezingo du ibilgailua behar bezala frenatu, malda batean behera joanez gero.

- Ibilgailuaren abiadura handitu daiteke jaisteko laguntzaileak parte hartu arren.

Direkzioa

Ibilgailuaren direkzioari buruzko informazioa

Lagundutako direkzio elektromekanikoa *elektronikoki* egokitzen da, autoaren, parearen eta biratze-angeluaren arabera.

Lagundutako direkzioak huts egin edo motorra geldituta egon arren, bolantea biratzen jarrai daiteke, baldin eta pizgailua konektatuta badago, baina indar handiagoz biratu beharko da.

Direkzio progresiboa

Ibilgailuak, ekipamenduaren arabera, direkzio progresiboko sistema bat izan dezake.

*Hiri-trafikoa*n ez da beharrezkoa horrenbeste biratzea aparkatzean, maniobrak egitean edo biratze oso itxiak egitean.

Errepidean edo *autobian*, direkzio progresiboak honelako sentsazioak transmititzen dizkio bolanteari, adibidez kurbetan: kirol-estilokoagoa, zuzenagoa eta nabarmen dinamikoagoa.

Direkzioa kontrolatzeko laguntza

Laguntza, hori egoera kritikoetan, lagungarria da gidariarentzat. Gomendatu egiten du bolantea biratzea maniobra zuzentzailea (kontrabolantea) egiteko, bolantearen bira txiki bat eginez, ibilgailuak irrist egin ez dezan >>> .

ADI

Direkzioa kontrolatzeko laguntza egoera kritikoetan laguntzeko da. Gidariak une oro kontrolatu behar du ibilgailuaren direkzioa.

Kontrol-argia

Gorri argizatzen da

Direkzioa matxuratuta.
Ez jarraitu gidatzen, gelditu ibilgailua ahal duzunean eta modu ziur batean.
Joan zaitez berehala tailer espezializatu batera matxura konpontzera.

>>

**Horiz argizatzen da**

Direkzioaren funtzionamendua mugatuta dago. Joan kontuz tailer espezializatu batera, direkzioa azter dezaten. Argia ez bada berriro pizten motorra abian jarri eta ibilbide txiki bat egin eta gero, **ez** da beharrezkoa direkzioa aztertzea.

EDO: 12 voltoko bateria bornatu gabe zegoen eta berriaz ere bornatu da. Egin ibilbide labur bat 15-20 km/h-ko (9-12 mph) abiadurarekin.

**Horiz dir-dir egiten du**

Direkzio-zutabea trabatuta dago. Geldirik dagoela, biratu bolantea alde batera eta beste-
ra.

EDO: Direkzio-zutabea ez da desblokeatzen edo ez da blokeatzen. Deskonektatu pizgailua eta konektatu berriro. Kontuan hartu tresnen koadroaren pantailan erakusten diren mezuak. **Ez jarraitu aurrera** direkzio-zutabeak blokeatuta jarraitzen badu pizgailua konektatu eta gero. Eskatu laguntza espezializatutako langileei.

Kontrol-argia piztuko da une batez pizgailua konektatzean. Itzali egin behar da motorra abiarazi ondoren.

**ADI**

Kontutan hartu beti abisu-argiak eta mezuak.

- Abisu-argiak eta dagozkien mezuak kontuan hartzen ez badira, ibilgailua trafiko erdian geldirik gera liteke eta kalteak edo istripuak eta lesio larriak gerta litezke.
- Posible eta seguru denean, geldiarazi ibilgailua.

Gidatze-profilak (Drive Profile)

Gaiaren aurkezpena

Drive Profilek gidariari honako profil hauen artean hautatzeko aukera ematen dio **Comfort**, **Sport**, **Cupra**, **Individual**, **Offroad** eta **Snow**. Profil horiek ibilgailuaren hainbat funtzioaren jokabidea aldatzen dute, gidatzeko esperientzia ezberdinak sortuz.

Individual profilean, bakoitzaren lehentasunen arabera doitu daitezke.

Deskribapena

Ibilgailuaren ekipamenduaren arabera, Drive Profilek honako funtzio hauetan jardun dezake:

Motorra

Aukeratutako profilaren arabera, motorrak azkarrago edo leunkiago erantzuten du azeleragailua zapaltzean.

Martxaz aldatzeko puntuak aldatzen dira eta bira-erregimen altuagoetan edo baxuagoetan kokatzen dira.

Horrez gain, inertziak aprobetxatzeko funtzioa aktibatzen da **Individual** profilaren barruan, **ECO** doikuntza-motorra hautatzean, kontsumoa gehiago murrizten uzten.

Esekidura moldagarria DCC

DCC sistemak, martxan dagoen bitartetan, erroldaje-trena etengabe moldatzen du gal-tzadako ezaugarrietara eta dagokion martxaren egoerara, aurretik doitutako konfigurazioaren arabera.

DCC matxuratuz gero, tresnen koadroaren pantailan, honako mezu hau agertuko da: **Avería: regulación de la amortiguación.**

Direkzioa

Lagundutako direkzioak bere gidatzeko moduak aldatzen ditu eta hautatutako profilera egokitzen da, egoera bakoitzean portaerarik onena emanez.

Klimatizazioa

Climatronic-ek **Eco** moduan funtziona dezake, bereziki neurritzkoa den kontsumoa egituz.

Abiaduraren kontrol moldatzailea (ACC)

Gidatzeko profilaren arabera, ACCren jarduna aldatu egiten da, kirol tankera handiagoa edo erregai-kontsumoa gehiago errespetatzeko duten azelerazioa eta balaztatzea ahalbidetzeko.

Egonkortasun-kontrol elektronikoa (ESC)

Offroad eta **Snow** gidatze-profiletan, egonkortasun-kontrol elektronikoa (ESC) » 261 or. aldatu egiten da, eremuaren ezaugarrietara egokitzeko helburuz.

Jaitsiera-kontrolatzeko laguntzailea

Laguntzaile hori **Offroad** profilean aktiba edo desaktiba daiteke. Jaisteko laguntzaileak abiadura mugatzen du malda handietan, lau gurgilak automatikoki frenatuz, bai aurrera martxan eta bai atzera martxan» 218 or.

Maldetan abiarazteko laguntzailea

Laguntzaile hori aktiba edo desaktiba daiteke **Offroad**.

Aparkatzeko laguntzailea

Offroad profilak aparkatzeko laguntzailea desgaitzeko aukera ematen du, errepidetik kanpo gidatzean abisuak saihesteko.

Gidatze-profila doitzea



141 ir. Erdiko kotsola: Aginte birakaria (Driving Experience button).



142 ir. Funtzio anitzeko bolantea: gidatze-profila aldatzeko botoia.

Comfort, Sport, Cupra, Individual, Offroad eta **Snow** profilaren artean aukera egin daiteke.

Nahi den profila honako modu hauetan aukera daiteke:

- Biratu aginte birakaria (Driving Experience button), nahi den gidatze-profila hautatu arte» **141 ir.**

- **EDO:** sakatu laburki CUPRA botoia, bolantearen ezker aldean» **142 ir.**, gidatze-profila aldatzeko. Sakatu luze CUPRA botoia zuzenean **Cupra** profilean sartzeko. Sakatu luze berriro ere, aurreko profilerara itzultzeko.

Profil bakoitzaren barruan, ezaugarriak bistartzeko aukera dago, **Información del perfil** funtzio-botoia sakatzuz.

Individual profilean, ibilgailuaren ezaugarriak konfigura daitezke **Ajustes del perfil** funtzio-botoiaren bitartez.

Infotainment sistemaren pantailako ikono batek aktibo dagoen profilaren berri ematen du. Hautagailuak LED argi gorri baten bitartez adierazten du aukeratutako profila.

Gidatze-profila	Ezaugarriak
 Comfort	Hari esker, lasaia eta erosoago gidatu daiteke, adibidez, autopistan egiten diren ibilbide luzeetan. Erro-daje-trena (DCC) leunki doitzea da haren ezaugarri nagusia.

»

Gidatze-profila	Ezaugarriak
 Sport	Ibilgailuak lehenetsia izango du gidatze dinamikorako jokaera egoki bat.
 Cupra	Horrek kirol-estiloko izaera nabarmena ematen dio ibilgailuari eta, hala, errendimendurik handiena lor dezake.
 Individual	Konfigurazioa pertsonalizatzeko aukera ematen du. Doitu daitezkeen funtzioak ibilgailuaren ekipamenduaren arabera dira.
 Offroad	Errepidetik kanpoko gidatze hobereana mantentzen du, eta ibilgailuaren parametroak konfiguratzeara ahalbidetzen du.
 Snow	Ibilgailuaren portaera egokitzen du lurzoru irristakorrean gidatzeko, trakzioa eta maniobragarritasuna optimizatuz.

ADI

Drive Profile erabiltzean, jarri arreta trafiko guztian; bestela, istripuren bat pairatu edo eragin dezakezu.

Oharra

- Motorra itzaltzean, kontaktua kentzean, aukeratutako gidatze-profila mantenduko da. Berriz martxan jartzean, motorra eta aldagailua Comfort moduan abiaraziko dira.

Motorra eta aldagailua nahi den modura itzul daitezten, aukeratu berriro dagokion gidatze-profila.

- Gidatze-abiadura eta -modua beti egokitu behar dira ikuspen-, klimatologia-, galtzada- eta trafiko-baldintzetara.

Gidatzeko gomendioak

Errodajea

Kontuan izan osagai berrien errodajea egiteko jarraibideak.

Motorraren errodajea

Motorra berria bada, lehenengo 1.500 kilometroan, (1.000 milia) errodaje-aldia egin behar zaio. Funtzionamenduaren lehenengo orduetan, motorreko barne-frikzioa askoz handiagoa da, pieza mugikor guztiak elkarrekin ahokatzten diren arte.

Lehenengo 1.500 kilometroetako (1.000 milia) gidatze-moduak motorraren etorkizuneko funtzionamenduari eragingo dio. Gerora ere, neurrizko erregimen batean gidatu behar da (bereziki, motorra oraindik hotz dagoenean); hartara, motorra gutxiago desgatatuko da eta haren balio-bizitza luzeagoa izango da. Ez gidatu inoiz erregimen txikiyegibatean. Murritzut beti martxa motorrak "modu irregularrean" funtzionatzen duenean.

1.000 kilometro (600 milia) egin arte, kontuan izan honako hauek:

- Ez zapaldu azeleragailua hondoraino.
- Ez behartu motorra gehieneko erregimenaren 2/3 baino gehiago.
- Ez gidatu atoiarekin.

1.000 kilometrotik 1.500 kilometrora bitarte (600-1000 milia), areagotu potentzia arian-arian gehieneko abiadura eta erregimen altua lortu arte.

Pastilla eta pneumatiko berrien errodajea

- Hagun eta pneumatiko berriak jartzea >>> 319 or.
- Balaztei buruzko informazioa >>> 256 or.

Ingurumenari buruzko oharra

Motorrari errodaje egokia egiten badiozu, balio-bizitza luzeagoa izango du eta motorreko olio gutxiago kontsumituko du.

Trakzio osoa (4Drive)

Trakzio osoa duten ibilgailuetan, bultzada-indarra lau gurpiletatik dator.

Oharpen orokorrak

Trakzio osoa duten ibilgailuetan, trakzioaren indarra lau gurpiletan banatzen da. Hura

automatikoki gertatzen da gidatze-moduaren arabera, baita galtzadaren baldintzen arabera ere. Ikusi, halaber,»» 261 or.

Lau gurpiletako trakzio-sistemak motorraren potentzia handiarekin batera jarduten du. Trakzio osoak ibilgailuari aparteko prestazioak eta martxarako ezaugarri bikainak ematen dizkio, bai gidatzeko ohiko baldintzetan, bai muturreko baldintzetan (izotza eta elurra). Arrazoi horregatik, hain zuzen ere, beti segurtasunari buruzko honako oharpen hauek hartu behar dira kontuan »» .

Neguko pneumatikoak

Trakzio osoari esker, ibilgailuaren aurrerako trakzioa ona da neguan, baita fabrikako pneumatikoak eramaten badira ere. Hala ere, gomendatzen dizugu neguan neguko pneumatikoak eramatea edo urtaro guztietan, *lau* gurpiletan ibilgailuaren jarrera hobea izateko *frenatzean*.

Elurretako kateak

Trakzio osoa duten ibilgailuetan ere, elurretako kateak ipini behar dira kateak erabiltzea derrigorrezkoa bada»» 324 or.

Pneumatikoak aldatzea

Trakzio osoa duten ibilgailuetan, tamaina bereko gurpilak soilik ipini behar dira. Halaber,

marrazkiaren sakonera bera izan behar litzateke pneumatiko guztietan»» 319 or.

Lur orotarako ibilgailu bat al dut?

Zure CUPRA ez da lur orotarako ibilgailu bat: karrozeriatik lurrerainoko distantzia ez da nahikoa halakoa izateko. Horregatik, saihestu zolatu gabeko bideetan gidatzea.

ADI

- Gidatze-estiloa galtzadaren egoerara eta trafikoko egoerara egokitu behar litzateke beti, baita trakzio osoa duen ibilgailu bat gidatzen bada ere. Segurtasun handiagoa izateak ez du esan nahi zure burua arriskuan jarri behar duzula. Istripu-arriskua!
- Pneumatikoen atxikidurak mugatu egin dezake zure ibilgailuaren frenatzeko gaitasuna. Horrenbestez, zure ibilgailuaren jarrera eta bi gurpiletarako trakzioa duten ibilgailuen jarrera oso antzekoa da. Horregatik, atxikipena lur-zoru lau edo labaingarrian ona izan arren, ez duzu azkarregi gidatu behar. Istripu-arriskua!
- Galtzada bustita badago, kontuan izan behar duzu azkarregi zirkulatuz gero, aurreko gurpilek "flotatu" ere egin dezaketela (aquaplaning). Kasu horretan -eta aurreko trakzioa duten ibilgailuetan ez bezala-, aguaplaninga hastearekin batera motorreko birek ez dute bat-batean gora egiten. Horregatik, gomendatzen dizugu, hura gertatu arren, abiadura galtzadaren baldintzara egokitzea. Istripu-arriskua!

Gidatze ekonomikoa eta ingurumenari dagokionez zuzena

Erregaiaren kontsumoa, kutsadura eta motorraren, balazten eta pneumatikoen desgastea zure gidatze-estiloaren arabera dira. Kontsumoa %10 eta %15 artean murriztu daiteke gidatze mota eraginkor batekin. Ondoren, zenbait aholku praktikoa emango dizugu ingurumena kontserbatzearen alde egin, eta, aldi berean, behar baino gehiago gastatzea saihestu ahal izateko.

Gidatzearen bitarteko aurreikuspena

Zuhurtziaz gidatzen baduzu, gutxiago frenatu beharko duzu eta, horrenbestez, abiadura handiagoa lortzeko gutxiago azeleratu. Aprobetxatu ibilgailuaren inertzia ahal den guztietan **engranatutako martxa** batekin. Horrela lortzen dugun frenatzearen efektuak balaztak eta pneumatikoak babesten ditu, eta gutxiago desgastatu; isurpenak eta erregei-kontsumoa zerora murrizten dira.

Martxa aldatzea energia aurreztuz

Aldez aurretik martxa luzeago batera aldatzea da erregai aurrezteko modu eraginkor bat.

- Azeleratu pixkanaka eta "kick-down" posizioa iritsi gabe.

»

Saihestu azeleragailua guztiz zapaltzea

Saihestu, ahal den neurrian, zure ibilgailuaren gehieneko abiadura iristea. Erregaia-aren kontsumoa, gas kaltegarrien isurpenak eta kutsadura akustikoa biderkatu egingo dira, abiadura bizkortzen duzun heinean. Abiadura gutxiagorekin gidatuz gero, erregaia aurrezten da.

Ralentia murriztea

Start-Stop sistema duten ibilgailuetan, ralentia automatikoki murrizten da. Start-Stop sistema duten ibilgailuetan, motorra itzaltzea merezi du, adibidez, trenbideen igarobideetan eta gorrit denbora luze ematen duten semaforoetan. Motor bat bere zerbitzu-tenperaturara iritsi bada, eta zilindradaren araber, 5 segundotik aurrera itzalita egoten bada, martxan jartzeko behar duzun baino erregai gehiago aurreztuko duzu.

Ralentian, motorrak denbora asko behar du berotzeko. Berotze-fasean, desgastea eta gas kutsatzaileen emisioa bereziki nabariak dira. Horregatik ibilgailua abiarazi bezain laster, martxan jarri beharko litzateke. Martxan jartzean, saihestu bira-erregimen handia.

Ohiko mantentze-lanak

Modu erregularrean egindako mantentze-lanak erregaia aurrezteko baldintza bat dira, abiatu ere egin baino lehen. Zure ibilgailuaren mantentze-lanak gidatzean segurtasun

handiago ekartzeaz eta ibilgailuaren balioa mantentzeaz gain, **erregaia gutxiago kontsumitzea** ere eragiten dute. Motorra egoera txarrean egonez gero, erregaia-aren kontsumoa %10 handiagoa ere izan daiteke.

Saihestu ibilbide motzak

Motorrak eta katalizatzaileak beren **zerbitzu-tenperatura** egokira iritsi behar dute gas kutsatzaileen kontsumoa eta isurpenak eraginkortasunez murriztu ahal izateko.

Motorrak, hotz dagoenean, erregaia-aren kantitate izugarri handia kontsumitzen du. 4 kilometro inguruko ibilbide bat beharrezkoa da motorra berotzeko eta haren kontsumoa normalizatzeko.

Kontrolatu pneumatikoen presioa

Ziurtatu beti pneumatikoaren erregaia aurrezteko presio egokia eramaten duzula >>> 321 or. Presioa bar erdi gutxiago bada, erregaia-aren kontsumoa %5 handiagoa izan daiteke. Horrez gain, pneumatikoak behar bezala puztuta ez badaude, horiek gehiago **desgastatuko dira**, errodadura-aren aurkako erresistentzia handiagoa delako eta ibilgailuak martxan duen jarrerak okerrera egiten duelako.

Ez gidatu urte osoz **neguko pneumatikoe-kin**, horrek erregaia-aren kontsumoa %10 handiagoa izatea ere eragiten baitu.

Saihestu behar ez den zama garraiatzea

Garraiatzen den **zama**ren alferrikako kilo bakoitzeko erregaia-aren kontsumoak gora egiten duenez, gomendatzen da behar ez den zamarik ez eramatea.

Ekipaje-tokiak ibilgailuaren **erresistentzia aerodinamikoa** handitzen duenez, desmuntatu behar zenuke behar ez duzunean. Horrekin, 100-120 km/h (62-75 mph) abiaduran, erregaia-aren %12 aurreztuko duzu.

Energia elektrikoa aurrezte

Motorrak alternadorea bultzatzen du eta, horrekin, elektrizitatea sortzen da. Horrek esan nahi du kontsumo elektrikoa gora eginez gero erregaia-aren kontsumoa handitu egiten dela! Beraz, deskonektatu behar ez dituzun gailu elektrikoa. Besteak beste, honako gailu hauek asko gastatzen dute: abiadura handiko haizagailua, berogailua, luneta edo eserleku-aren berogailua.

Oharra

- **Start-Stop sistema** badu, ez deskonektatzea gomendatzen da.
- **Komenigarria** da leihatilak itxeta 60 km/h (37 mph) baino gehiagoko abiaduran gidatzen bada.
- Ez gidatu oina lozagia gainean jarritz, horren presioak diskoak irrist egitea eragin dezakeelako, gehiago gastatuko duelako eta lozagia-diskoa matxura dezakeelako.

- Ez izan ibilgailua malda batean lozagiak lan egiten duen bitartean, erabili balazta. Kontsumoa txikiagoa izango da eta lozagia-diskoa kaltetu ahal izatea saihestuko du.
- Erabili motor-balazta jaitsieretan, malda-ra hobekien moldatzen den martxa sartuz. Kontsumoa “zero” izango da eta balaztek ez dute sufrituko.

Urez estalitako galtzadetatik igarotzea

Ibilgailuari kalterik ez egiteko, urez estalitako galtzadak zeharkatzerakoan, kontuan hartu honako hau:

- Urak ez du inolaz ere karrozeriaren beheko ertza gaingitu behar.
- Zirkulatu oinezkoen abiaduran.

⚠ ADI

Urez estalitako eremuetatik gidatu ondoren, balaztek eraginkortasuna gal dezakete, balazten diskoak edo pastillak bustita badaude»» 256 or.

📌 KONTUZ

- Urak hartutako zonaldeak igarotzean, ibilgailuaren hainbat osagaitan kalteak sor daitezke, hala nola motorrean, transmisioan edo sistema elektrikoan.

- Hortik igarotzen zaren guztietan, Start-Stop sistema»» 208 or. deskonektatu beharko duzu.

ℹ Oharra

- Egiatzatu uraren sakonera galtzada zeharkatu baino lehen.
- Ez gelditu inoiz uretan, ez gidatu atzera martxan, ezta motorra gelditu ere.
- Aurkako norabidean gidatzen duten ibilgailuek zure ibilgailuren gehieneko altuera gaingitu dezaketen uhinak sor ditzakete.
- Ez ibili ur gazia duten lekuetan (korrosioa)»» 332 or.

Atzerrirako bidaia

- Gasolinazko ibilgailuetan kontuan izan behar da berunik gabeko gasolina lortu ahal izatea ibilbide osoan»» 300 or., Erregai-motak. Eskuratu berunik gabeko gasolina duten zerbitzuguneen sareari buruzko informazioa.
- Herrialde batzuetan, baliteke zure ibilgailua ez merkaturatzea, eta ordezkio pieza batzuk ez izatea, edo zerbitzu teknikoek konponketa mugatu batzuk soilik egin ahal izatea.

CUPRAren banatzaileak eta inportatzaileak zure ibilgailuan egin beharreko prestaketa teknikoak buruzko informazioa emango dizu-

te, baita beharrezko mantentzeari eta konponketa-aukerei buruzkoa ere.

📌 KONTUZ

CUPRAK ez du bere gain hartuko kalitate txikiagoko erregai batek, behar adinakoa ez den zerbitzu batek edo ordezkio pieza originalik ez izateak ibilgailuan eragin ditzakeen kalteen erantzukizunik.

Gidariarentzako laguntza-sistemak

Oharpen orokorrak

Segurtasun-aholkuak

⚠ ADI

- Gidariari une oro dagokio gidatzearen erantzukizuna. Gidatzeko laguntza-sistemek ezin dute gidariaren arreta ordezkatu. Jarri arreta guztia gidatzean eta prest egon une oro esku hartzeko.
- Erabili gidatzeko laguntza-sistemak baldintzek ahalbidetzen dutenean bakarrik. Gidatze-estiloa beti klimatologia-, ikuspen-, galtzada- eta trafiko-baldintzetara egokitu behar da.
- Gidatzeko laguntza-sistemek behar bezala erreakzionatu ahal izateko, sentsoreek eta kamerek mugarik gabe funtzionatu behar dute. Kontuan izan kapitulu honeta-ko sentsore eta kamerei buruzko oharrrak.

i Oharra

- Kontuan izan herrialde bakoitzeko arau espezifikoak, batez ere gidatzeari, larrialdietarako korridore bat eratzeari, segurtasun-distantziari, abiadurari, aparkatzeko posizioari, gurpilen posizioari eta abarri dagokienez. Gidaria da herrialde bakoitzeko

araudi espezifikoa beti betetzearen erantzule bakarra.

- Sentsoreen eta kameren aurreko aldean eta inguruan ez da itsasgarririk, argi gehigarririk, matrikularik edo horren gisakorik estali behar, laguntzaileen funtzionamendua kaltetu dezaketelako. Ibilgailua modu desegokian konpontzen bada edo egitura-aldaketak egiten badira, baliteke laguntzaileen funtzionamenduan eragina izatea.
- Sentsoreak konpontzeko eta doitzeko ezagutza eta tresna bereziak behar dira. Horregatik, CUPRA kontzesionario batera joatea gomendatzen da.

Sistemaren mugak

⚠ ADI

- Gidatzeko laguntza-sistemek ezin dituzte fisikak ezartzen dituen mugak gainditu. Egoeraren arabera, baliteke talka bat ezin saihestea.
- Baliteke ohartarazpenak, abisuak eta kontrol-argiak garaiz ez adieraztea edo gaizki adieraztea, adibidez, ibilgailu bat azkarregi hurbiltzen bada.
- Litekeena da gidatzeko laguntza-sistemak esku-hartze zuzentzaileak (adibidez, direkzioan edo balaztetan esku hartzea) nahikoak ez izatea, edo ez gertatzea, egoeraren arabera. Gidari gisa, une oro jarduteko prest egon behar duzu.

i Oharra

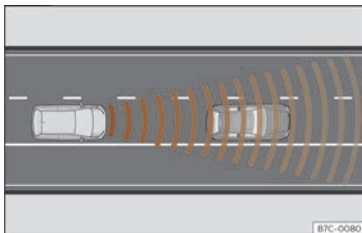
- Ingurunea detektatzeari dagokionez sistemak berak dituen mugak direla-eta, baliteke sistemek garaiz ez abisatzea/esku hartzea edo, nahi ez bada ere, abisatzea. Gainera, gerta daiteke sistema osagarriek maniobra bat gaizki ulertzea eta gidariari horri buruz abisatzea ustekabea.
- Baliteke atoiaren eramateko modua aukeratu egonda, laguntza-sistema batzuek mugekin edo ezohiko moduan erreakzionatzea, edo erabilgarri ez egotea. Kontuan izan atoiaren eramateko moduari buruzko adierazpenak.

Gidatzen laguntzeko sensoreak eta kamerak

Aurreko radarra



143 ir. Aurreko kolpe-leungailuan: radar-sensorea.



144 ir. Detekzio-eremua.

Ibilgailuko aurreko kolpe-leungailuan radar bat munta daiteke» **143 ir.** Aurreko radarrak objektuak detektatzen ditu bere detekzio-

eremuan» **144 ir.** eta honako funtzio hauei eusten die:

- Front Assist» 233 or.
- Gurutzaldi-kontrol egokitzalea (ACC)» 237 or.

Radarrak 120 m (400 oin) arteko irismena izan dezake, bideko baldintzen eta klimatologiaren arabera.

ADI

Radar-sensorearen ikuspena zikinkeria-gatik edo ingurumen-eraginengatik murriztu egin daiteke, hala nola euria, lainoa, elurra, lokatza, hautsa, intsektuak, etab. Kasu horretan, gerta daiteke Front Assist eta ACC funtzioek funtzionatzeari uztea. Tresnen koadroko pantailan, honako mezua hau agertzen da: *¡Sensor sin visibilidad!* Eta hau adierazten duten kontrol-argiak piztuko dira: Front Assist ez dago erabilgarri edo ACC ez dago erabilgarri.

- Garbitu sensore-eremua kolpe-leungailuan, hemen adierazitakoaren arabera:» 334 or., Kanpoko garbiketeta. Radar-sensoreak pantailako mezua behar bezala berriro detektatzen duenean, itzali egiten da eta funtzioak berriro erabilgarri daude.

KONTUZ

- Radar-sensorea zikin edo desdoituta badago, litekeena da Front Assist sistemak al-

ferrikako ohartarazpenak igortzea eta balaztetan behar ez duenean esku-hartzea.

- Igorritako seinalearen islapen handiak gertatzen badira, radarraren funtzionamenduan eragina izan daiteke. Hori gerta daiteke aparkaleku itxi batean, tuneletan edo objektu metalikoak (adibidez, bazter-babesak edo obretan erabilitako plakak) egonez gero.

- Sentsoreak kolperen bat jasotzen badu, desdoitu daiteke. Horrek sistemaren eraginkortasuna kaltetu dezake edo deskonektatzea eragin. Radar-sensorea kaltetuta edo desdoiturik dagoela uste baduzu, deskonektatu Front Assist eta ACC funtzioak, kalterik ez gertatzeko. Kasu horretan, doitzeko eskatu.

Aurreko kamera



145 ir. Haizetakoan:erre-irteeraren abisu-sistemaren ikus-eremua.

»

Ekipamenduaren arabera, ibilgailuko aurreko haizetakoan aurreko kamera bat munta daiteke»» **145 ir.** Kamera honek erreia- mugak (marrak) detektatzen ditu funtzioe hauei eusteko:

- Errei-irteeraren abisu-sistema (Lane Assist) »» **244 or.**
- Gidatze-laguntzailea (Travel Assist) »» **246 or.**
- Larrialdietarako laguntzailea (Emergency assist)»» **249 or.**

❶ KONTUZ

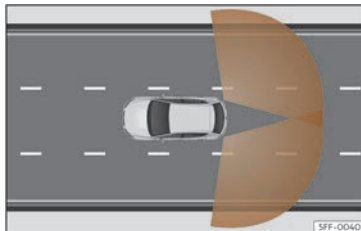
Sistemen funtzionaltasunean ez eragiteko, hartu kontuan honako puntu hauek:

- Garbitu maiz kameraren ikus-eremua, eta elurrik eta izotzik gabe mantendu.
- Ez estali kameraren ikus-eremua.
- Egiaztatu haizetakoa kaltetuta ez dagoela kameraren ikus-eremuko zonaldean.

Atzeko radarra



146 ir. Ibilgailuaren atzeko ikuspegia: radar-sentsoreen zonak.



147 ir. Sentsoreen detektatze-zonaldeak

Radar-sentsoreak ezkerrean eta eskuinean daude, atzeko kolpe-leungailuaren atzean, eta ez dira kanpotik ikusten»» **146 ir.** Sentsoreek angelu itsuaren gunea ikuskatzen dute, baita ibilgailuaren atzealdean sortzen den trafikoa ere»» **147 ir.**

Funtzio hauei eusten die:

- Errei-aldaketarako laguntzailea (Side Assist)»» **252 or.**
- Desaparkatzeko laguntzailea (RCTA) »» **254 or.**

Eutsitako funtzioak automatikoki desaktibatzea

Atzeko radarreko sentsoreak automatikoki deskonektatzen dira, besteak beste, sentsoreetako bat modu iraunkorrean estalita dagoela detektatzen denean. Hori gerta daiteke, adibidez, sentsoreen aurrean izotz- edo elur-geruza bat badago.

Tresnen koadroko pantailan horren inguruko mezu bat agertzen da.

❶ KONTUZ

- Kolpe bat hartzen badute, atzeko kolpe-leungailuaren radar-sentsoreak hondatu edo mugi daitezke, adibidez, aparkatzean edo desaparkatzean. Ondorioz, sistema deskonekta daiteke edo, behintzat, bere eginkizuna murriztu.
- Radar-sentsoreen funtzionamendu ona bermatzeko, mantendu atzeko kolpe-leungailua elurrik eta izotzik gabe eta ez estali.
- Atzeko kolpe-leungailuak CUPRAk baimendutako pinturekin margotuta egon behar du soilik. Beste pintura batzuk erabili badira, errei-aldaketarako laguntzaileak

modu mugatuan edo desegokian funtziona lezake.

- Radar-sentsoreen ikusteko gaitasuna kalteua egon daiteke, adibidez, hostoen, elurrraren, laino gogorraren edo zikinkeriararen eraginez. Garbitu sentsoretako aurrealdea.
- Ez erabili inoiz erre-aldaketarako laguntzailea, desaparkatzeko laguntzailea ez eta ateak irekitzeko laguntzailea radar-sentsoreak zikin badaude.

Ultrasoinu-sentsoreak

Kolpe-leungailuak ultrasoinu-sentsorez hornituta daude, honako funtzio hauek betetze-ko:

- Park Assist»»» 265 or.
- Plus aparkatzeko laguntza»»» 274 or.
- Atzeko aparkatzeko laguntza»»» 277 or.

❗ KONTUZ

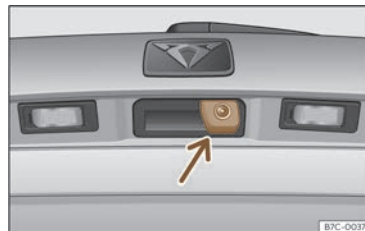
- Ibilgailuaren erradiadorearen parrillan, kolpe-leungailuan, gurpil-etxean eta ibilgailu-barrenetan kalteak gertatzen badira, sentsoreen orientazioa alda daiteke. Horrek eragina izan dezake aparkatzeko laguntzaren funtzionamenduan. Eraman ibilgailua tailer espezializatu batera, funtzionamendua azter dezaten.
- Matrikula edo matrikula-ontzi handiegi batek matrikula jartzeko tokia gainditzen

badu, edo okertuta edo deformatuta bada, gerta daiteke gezurrezko detekzioak sortzea edo sentsoreek ikuspena galtzea.

i Oharra

- Funtzionamendu ona bermatzeko, mantendu sentsoreak garbi, elurrik eta izotzik gabe, eta ez estali itsasgarri edo beste objektu batzuekin.
- Presio handiko eki-poak edo lurrun-eki-poak erabiltzen badituzu garbitzeko, ez erabili zuzenean horien gainean denbora luze eta 10 cm baino gutxiagoko distantziatik.
- Ibilgailuaren atzealdean muntatutako osagarri batzuek, adibidez, publizitate matrikula-ontzi bat, Aparkatzeko laguntzaren funtzionamendua murriztu dezakete.

Ikuspen periferikoko kamerak



148 ir. Maletategiko atearen heldulekuan: ikuspen periferikoko kamera.

Zure ibilgailuaren ekipamenduaren arabera, 1 edo 4 kamera munta daitezke, eta honako funtzio hauei eusten diete:

- Ikuspen periferikoko sistema (Area View) »»» 282 or.
- Rear View Camera»»» 286 or.

⚠ ADI

Matrikula-ontzi batek pantailan erakusten diren bistak oztopatu ditzake, kameran ikus-eremua murriztu dezakeelako.

❗ KONTUZ

- Sistemaren funtzionamendu ona bermatzeko, mantendu kamerak garbi, elurrik eta izotzik gabe, eta ez estali itsasgarri edo beste objektuekin.

»

- Ibilgailuak garbiketa-sistema bat dauka atzeko kamerarako. Hura eragiteko, bultza ezazu haizetako-garbigailuaren palanka bolantearen kontrako noranzkoan (kamera garbitu egingo da atzeko beirarekin batera). Sistema hura erabili ondoren kamera oraindik zikin badago, garbitu eskuz.
- Ez erabili inoiz produktu urratzailerik kameran leiarrek garbitzeko.
- Ez erabili inoiz ur epel edo berorik kameran leiarretatik elurra edo izotza kentzeko. Bestela, leiarrek hondatu litezke.

Abiadura-erregulagailua (GRA)

Gaiaren aurkezpena

Abiadura-erregulagailuak (GRA) zuk doittutako abiadura konstante mantentzen laguntzen du.

Abiadura-tartea

Abiadura-erregulagailua erabilgarri dago 20 km/h (15 mph) inguru baino abiadura handiagoan aurrerako martxan zirkulatzen denean.

Abiadura-erregulagailuarekin gidatzea

Gordetako abiadura edozein unetan gaindi daiteke, adibidez, aurreratzeko. Erregulazioa Azelerazioak irauten duen bitartean eten egiten da, eta, ondoren, gordetako abiadura kontuan hartuta jarraitzen du.

Seinaleak pantailan

Abiadura-erregulagailua konektatuta dagoenean, tresnen koadroko pantailan gordetako abiadura eta sistemaren egoera erakusten dira:



Grisez argiztatzen da

Abiadura-erregulagailua konektatuta dago, baina erregulazioa ez dago aktibo.



Berdez argiztatzen da

Abiadura-erregulagailua konektatuta dago, eta erregulazioa aktibo dago.

Ez badago inolako abiadurarik gordeta, tresnen koadroko pantailan — agertuko da, abiaduraren ordeez.

Martxa aldatzea

Lozagiaren pedala zapaldu bezain laster, erregulazioa eten egiten da, eta martxa-aldaketa egin ondoren, berriro jarraituko du.

Maldak jaistea

Murritzu martxa jaiste luzea hasi aurretik. Hala, motor-balaztaz baliatuko zara eta balaztak gutxiago beharko dituzu.



ADI

Segurtasun-distantzia nahikoarekin eta abiadura konstantean zirkulatzea ezinezkoa bada, abiadura-erregulagailua erabiltzeko istripuak eragin ditzake eta, beraz, lesio larriak gerta daitezke.

- Ez erabili inoiz abiadura-erregulagailua trafiko handia dagoenean, distantzia nahikorik ez baduzu, eremu malkartsuetan, errebuelta askoko eremuetan edo labainkorretan (hala nola, elurra, izotza, euria edo hartxintzar soltea dagoenean), ezta urpean gelditu diren bideetan ere.
- Erabili abiadura-erregulagailua asfaltutako eta zoru sendoko bideetatik bakarrik.
- Egokitu beti abiadura eta aurreko ibilgailutik segurtasun-tartea ikusgaitasun-, klima-, galtzada- eta trafiko-baldintzen arabera.
- Abiadura-erregulagailua erabili ondoren, deskonektatu beti, abiadura nahi gabe erregula ez dadin.
- Arriskutsua da aurretik programatutako abiadura bat erabiltzea galtzadaren, trafikoaren edo eguraldiaren uneko baldintzetarako azkarregia denean.

Abiadura-erregulagailua erabiltzea



149 ir. Funtzio anitzeko bolantean:abiadura-erregulagailua erabiltzeko botoiak

Konektatu

- Sakatu tekla.

Ez dago inolako abiadurarik gordeta eta oraindik erregulazioa ez da hasi.

Erregulazioa hasieratzea

- Martxan zehar, sakatu tekla hau: **SET**.

Abiadura-erregulagailuak uneko abiadura gorde eta erregulatzen du.

Abiadura doitzea

Abiadura-erregulagailuak erregulatzen duen bitartean, gordetako abiadura doi daiteke:

RES + 1 km/h (1 mph)

- SET** – 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
- – 10 km/h (5 mph)

Abiaduraren erregulazioak azelerazioari bakarrik eragiten dio, **ez du balaztatzen** ibilgailua.

Erregulazioa etetea

- Sakatu laburki tekla edo zapaldu balaztatze-pedala.

Abiadura gordeta mantenduko da.

Berriro erregulatzea

- Sakatu **RES** tekla.

Abiadura-erregulagailua gordetako abiadurara itzultzen da eta erregulatzen du.

Deskonektatu

- Sakatu tekla luze.

Abiadura-erregulagailua deskonektatzen da eta gordetako abiadura ezabatzen da.

Abiadura-mugagailua aldatzea

- Sakatu tekla.
- Aukeratu tresnen koadroko pantailan abiadura-mugagailua.

Abiadura-erregulagailua deskonektatzen da.

Arazoak eta irtenbideak

Matxura abiadura-erregulagailuan

Kontrol-argia argituko da horiz.

- Ezohiko funtzionamendua. Deskonektatu abiadura-erregulagailua eta jo tailer espezializatu batera.

Erregulazioa automatikoki eteten da

- Lozagiaren pedala luzaro zapaldu duzu.
- Ibilgailuak denbora luzez gaintitu du gordetako abiadura.
- Ez dago aukeratuta inolako martxa-erla-ziorik aurrerako martxarako.
- Balaztatzeko laguntza-sistemaren batek esku hartu du, adibidez, TCSk edo ESCk.
- Front Assistek balaztatu du ibilgailua.
- Arazoak jarraitzen badu, deskonektatu abiadura-erregulagailua eta joan zaitez tailer espezializatu batera.

Abiadura-mugagailua

Gaiaren aurkezpena

Abiadura-mugagailuak zuk gordetako abiadura ez gaintitzen laguntzen du.

»

Abiadura-tartea

Abiadura-mugagailua erabilgarri dago aurretiko martxan 30 km/h (20 mph) abiadura ingururik aurrera.

Abiadura-mugagailuarekin gidatzea

Abiadura-muga une oro eten daiteke azeragailuaren pedala sakon zapalduz, erresistentzia-puntutik harago. Gordetako abiadura gainditu bezain laster, kontrol-argi berdeak dir-dir egiten du eta ohartarazpen soinu-seinale bat entzuten da. Abiadura gordeta mantenduko da.

Erregulagailua berriz aktibatuko da automatikoki, gordetakoa baino abiadura baxuagoan zirkulatzen denean.

Seinaleak pantailan

Abiadura-mugagailua konektatuta dagoenean, tresnen koadroko pantailan gordetako abiadura eta sistemaren egoera erakusten dira:



Grisez argiztatzen da

Abiadura-mugagailua konektatuta dago, baina erregulazioa ez dago aktibo.



Berdez argiztatzen da

Abiadura-mugagailua konektatuta dago eta erregulazioa aktibo dago.



ADI

Abiadura-mugagailua erabili ondoren, des-konektatu beti, abiadura nahi gabe erregulatu ez dadin.

- Abiadura-mugagailuak ez dio gidariari abiadura egokian zirkulatzeke erantzukizuna kentzen. Ez gidatu abiadura handian beharrezkoa ez bada.

- Eguraldi txarra egiten duenean, abiadura-mugagailua erabiltzea arriskutsua da eta istripu larriak eragin ditzake, aquaplaningarengatik, elurrarengatik, izotzarengatik edo orbelarengatik, besteak beste. Erabili abiadura-mugagailua galtzadaren egoerak eta eguraldiak hala ahalbidetzen dutenean bakarrik.

Abiadura-mugagailua erabiltzea



150 ir. Funtzio anitzeko bolantean:abiadura-mugagailua erabiltzeko botoiak

Konektatu

- Sakatu tekla.

Oraindik ez da erregulatzea egin.

Erregulazioa hasieratzea

- Martxan zehar, sakatu tekla hau: **SET**.

Uneko abiadura mugako abiadura gisa gordetako da.

Abiadura doitzea

Gordetako abiadura doi daiteke:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Erregulazioa etetea

- Sakatu tekla.

Abiadura gordeta mantenduko da.

Berrir erregulatzea

- Sakatu **RES** tekla.

Mugagailua berriz aktibatuko da gordetakoa baino abiadura baxuagoan zirkulatzen denean.

Deskonektatu

- Sakatu  tekla luze.

Abiadura-mugagailua deskonektatzen da eta abiadura ezabatzen da.

Abiadura-erregulagailua (GRA) edo gurutza-aldi-kontrol egokitzailera (ACC) aldatzea

- Sakatu  tekla.
- Aukeratu tresnen koadroko pantailan nahi den sistema.

Abiadura-mugagailua deskonektatzen da.

Arazoak eta irtenbideak

LIM Abiadura-mugagailua ez dago erabiltzen

Kontrol-argia argituko da horiz.

- Anomalia funtzionamenduan. Deskonektatu abiadura-mugagailua eta jo tailer espezializatu batera.

Erregulazioa automatikoki eteten da

- Egonkortasun-programa elektrikoa (ESC) desaktibatu duzu.
- Balaztak gehiegi berotu dira. Itxaron balaztak hoztu arte, eta egiaztatu berriz funtzionamendua.

- Matxurak jarraitzen badu, joan zaitez tailer espezializatu batera.

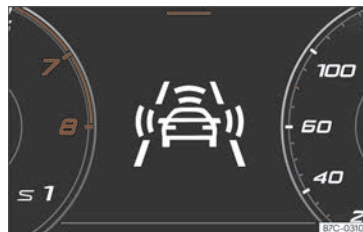
Segurtasun-arrazoia direla eta, abiadura-mugagailua erabat deskonektatzen da gidariak azeleragailua noizbait zapaltzeari uzten dionean edo sistema eskuz deskonektatzen duenean bakarrik.

Erregulazioa ezin da hasieratu

- Hautatutako gidatze profilak ez du erregulazioa hastea ahalbidetzen. Hautatu beste profil bat eta errepikatu prozedura.

Larrialdi-balaztatzeari laguntzeko sistema (Front Assist)

Gaiaren aurkezpena



151 ir. Tresnen koadroko pantailan: aurreabisu-jarraibideak

Sistemak honako hau du helburu: ibilgailuaren ibilbidean dauden objektuen aurka aurrealdearekin talka egiten saihestea, edo horren ondorioak murriztea.

Zenbait faktoreren arabera eta egoeraren kritikotasun mailaren arabera, sistemak modu mailakatuan jarduten du. Lehenbizi, gidariari abisatzen dio eta horrek ez badu erreakzionatzen edo behar bezala erreakzionatzen ez badu, larrialdietarako balaztatze autonomo bat aktibatuko du.

»

Aparkatutako edo errei beretik zirkulatzen duten ibilgailuen aurkako talkak saihestea da funtzioaren helburua, baita ibilgailuaren ibilbidea zeharkatzen duten edo errei eta norabide berean zirkulatzen duten oinezkoen eta txirrindularien kontrako talkak ere. **Arriskuko beste egoera batzuetan gerta daiteke ez aktibatzea** >>> ⚠.

Front Assist-en 4 km/h (2,5 mph) eta 250 km/h (156 mph) artean aktibatuta dago. Zenbait baldintzaren arabera, orain deskribatutako diren zenbait funtzio ez dira kontuan hartzen sistemaren portaera hobetzeko.

Front Assist gidatzeko laguntza bat da, baina ezin du inolaz ere gidariaren arreta ordezkatu.

Segurtasun-tartearen oharpena

Sistemak hautematen badu aurreko ibilgailutik gertuegi zirkulatzen ari dela, gidariari abisutako dio tresnen koadroko pantailan argibide bat emanez 🚦.

Gidariak duen jokabidearen eta abiaduraren arabera, besteak beste, aldatuko da ohartarazpena.

Aurreabisua (aurretiko jakinarazpena)

Sistemak hautematen badu aurreko ibilgailuarekin edo objektuarekin talka egin dezaakea, gidariari horren berri eman diezaiokete soinu-seinale baten bidez eta tresnen koa-

droko pantailan argibide bat emanez

>>> **151 ir.**

Oharra erakusteko unea aldatuko da trafikoaren egoeraren eta gidariaren jarreraren arabera. Aldi berean, larrialdi-balaztatze baterako prestatuko da ibilgailu >>> ⚠.

Ohar kritikoa

Gidariak ez badu erreakzionatzen **aurreabisua** dela-eta, sistemak modu aktiboan parte har dezake balaztetan, eta balaztatze labur bat eragin, gidariari talka egiteko arriskua da goela jakinarazteko.

Balaztatze automatikoa

Oraingo honetan ere, gidariak ez badu erreakzionatzen **ohar kritikoa** dela-eta, sistemak larrialdietarako balaztatze autonomo bati ekin diezaiokete, balaztatzearen intentsitatea pixkanaka handituz, egoeraren larritasun-mailaren arabera.

Gidariarentzako larrialdi-balaztatzeari laguntzeko sistema

Sistemak hauteman dezake gidariak ez diola balaztatzeari behar bezala eragiten talka hori saihesteko. Horrelakoetan, balaztatzearen intentsitatea handituko da.

Sistemak, zenbait kasutan, ezin du talka saihestu, baina horren ondorioak nabarmen murriztu ditzake, abiadura eta inpaktuaren energia gutxituz.

⚠ ADI

Gogoan izan segurtasun-oharrak >>> ⚠
Kontrol-argiak eta abisu-argiak 84 or.

⚠ ADI

Front Assist-ek ezin ditu lege fisikoak ezarritako mugak gainditu, ezta gidaria ordezkatu ere, ibilgailuaren kontrola mantentzeko, eta sor daitekeen larrialdi-egoera bat dela-eta erreakzionatzeko.

⚠ ADI

Front Assist sistemaren larrialdi-abisu baten ondoren, egoerari arreta jarri berehala eta saiatu talka saihesten, kasuan-kasuan egokiena zer den.

- Front Assistek ez badu funtzionatzen kapitulu honetan adierazten den bezala (esaterako, beharrezkoa ez denean behin baino gehiagotan esku hartzen badu), deskonektatu. Joan tailer espezializatu batera sistema aztertzerako. CUPRAK CUPRA kontzesionario espezializatu batera edo SEAT sareko edozein kontzesionariotara joatea gomen datzen du.
- Egokitu abiadura eta aurreko ibilgailuarekiko segurtasun-tartea ikuspen-baldintzen, baldintza meteorologikoen, galtzadaren eta trafikoaren arabera.
- Front Assist sistemak ezin ditu berak bakarrik istripuak eta lesio larriak saihestu.

- Ibilbide konplexuetan, Front Assist sistematik ohartarazi eta parte har dezake balaztetan beharrezkoa ez denean.
- Front Assist sistemaren funtzionamendua okertu bada, zikina dagoelako edo radarsentsorea desdoitu delako, gerta daiteke sistemak alferrikako oharra igortzea eta balaztetan behar ez duenean esku-hartzea.
- Front Assistek ez du erantzuten ez animaliak direla eta, ezta erre beretik aurkako norabidean gurutzatzen diren edo hurbiltzen diren ibilgailuak direla eta.
- Front Assistek ez du erantzuten erre beretik aurkako norabidean hurbiltzen diren oinezkoak badaude.
- Gidaria zaren aldetik, prest egon behar duzu beti ibilgailua kontrolatzeko.

Oharra

- Front Assist konektatuta dagoenean, pantailako beste funtzioen adierazleak ezkutan gera daitezke.
- Front Assistek balaztatzea eragiten duenean, balazta-pedala “gogorago” dago.
- Front Assisteko balazten esku-hartze automatikoak eten egin daitezke lozagia edo azeleragailua zapalduz edo bolantea mugituz.
- Front Assistek ibilgailuaren abiadura moteldu dezake, erabat gelditu arte. Hala ere, balazta-sistemak ez du ibilgailua modu

iraunkorrean gelditzen. Zapaldu balazta-pedala!

- Front Assistek ez badu funtzionatzen kapitulu honetan adierazten den bezala (esaterako, beharrezkoa ez denean behin baino gehiagotan esku hartzen badu), deskonektatu.

Iarrialdi-balaztatzeari laguntzeko sistemaren erabilera (Front Assist)



152 ir. Tresnen koadroko pantailan: Front Assist desaktibatuta dagoen seinalea

Front Assist pizgailua konektatzen denean aktibatzen da.

Front Assist desaktibatuta dagoenean, **aldeztu** aurreko abisu-funtzioa eta **distancia**-abisua ere desaktibatuta daude.

CUPRAk Front Assist aktibatuta uztea gomendatzen du. Salbuespenak»» 236 or., Front Assist aldi baterako desaktibatzea, egoera hauetan.

Front Assist aktibatzea eta desaktibatzea

Pizgailua konektatuta, Front Assist desaktibatuta eta aktiba daiteke honela:

- Hautatu menuan dagokion aukera gidariarentzako laguntza- sistemako teklen bidez »» 82 or.
- EDO: infotainment sistema bidez, funtzio-botoi honekin:  > **Ajustes** > **Asistencia al conductor**»» 89 or.

Front Assist desaktibatuta badago tresnen koadroan,  »» **152 ir.** seinalea agertuko da.

Aktibatu edo **desaktibatu** aldeztu aurreko abisua (aurretiko jakinarazpena)

Aurreabisua infotainment sisteman aktiba edo desaktiba daiteke honako funtzio-botoi honen bidez:  > **Ajustes** > **Asistencia al conductor**»» 89 or.

Pizgailua konektatzen den hurrengo aldian, egindako doikuntza mantentzen du sistemak.

CUPRAk gomendatzen du aldeztu aurreko abisuaren jakinarazpena aktibatuta edukitzea. »

Ibilgailuko Infotainment sistemaren arabera, **alde zurreko abisuaren** funtzioa egokitu daiteke honela:

- Anticipado
- Medio
- Retardado
- Desactivado

CUPRAk gomendatzen du “Medio” funtzioan gidatzea.

Distantzia-abisua aktibatu edo desaktibatzea

Distantzia-abisua infotainment sisteman aktiba edo desaktiba daiteke honako funtzio-botoi honen bidez:  > **Ajustes** > **Asistencia al conductor**>>> 89 or.

Pizgailua konektatzen den hurrengo aldian, egindako doikuntza mantentzen du sistemak.

CUPRAk gomendatzen du distantzia-abisua aktibatuta edukitzea.

Front Assist aldi baterako desaktibatzea, egoera hauetan

Sistemak dituen mugen ondorioz, gomendatzen da Front Assist desaktibatzea honako egoera hauetan:

- Ibilgailua atoian eramaten denean.
- Ibilgailua arrabolen proba-bankuan dagoenean.
- Radar-sentsorea matxuratuta dagoenean.
- Radar-sentsoreak talka bortitzen bat jasotzen badu.
- Beharrezkoa ez denean hainbatetan esku hartzen badu.
- Radar-sentsorea aldi batean osagarriren batekin estaltzen bada.
- Ibilgailua garraio batean kargatzen bada.

Sistemaren mugak



Front Assist-ek sistemaren beraren zenbait muga ditu. Horrela, egoera batzuetan, erantzunak desegokiak izan daitezke gidariaren

ustez. Horregatik, adi egon behar da beti, esku-hartzea beharrezkoa izanez gero.

Front Assist ez erantzutea edo berandu erantzutea eragin dezakete honako baldintza hauek:

- Pizgailua aktibatu eta gidatzeko lehen uneetan, hasierako autokalibrazioaren ondorioz. Aldi honetan, >>> 153 ir. egoera-ikono bat erakusten da.
- Front Assist desaktibatuta edo matxuratuta badago.
- Radar-sentsorea zikina edo estalita bada.
- Kurba itxiak edo ibilbide konplexuak egitean.
- Azeleragailua guztiz zapaltzen bada.
- ASRa deskonektatu bada, edo ESCa aktibatuta bada **Sport** moduan >>> 263 or.
- ESCa erregulatzen ari bada.
- Ibilgailuaren edo elektrikoki loturik dagoen atoiaren balazta-argiak matxuratuta badaude.
- Metalezko objektuak badaude; bazter-babesak edo obretan erabilitako plakak, adibidez.
- Ibilgailua atzeraka ibiltzen bada.
- Elurtea edo eurite handia egiten badu.
- Ibilgailu estuen kasuan: hala nola motozikletak.

- Lerrokatu gabe zirkulatzen duten ibilgailuen kasuan.
- Gurutzatzen diren ibilgailuen kasuan.
- Kontrako noranzkoan hurbiltzen diren ibilgailuen kasuan.
- Beste ibilgailuen karga eta osagarriak al-boetatik, atzetik edo goraka irteten direnean.

Abiaduraren kontrol moldatzailea (ACC - Adaptive Cruise Control)

Gaiaren aurkezpena

Abiaduraren kontrol moldatzaileak (ACC - Adaptive Cruise Control) gidariak doitu-ako abiadura mantentzen du konstante. Aurretik doan beste ibilgailu batera hurbiltzean, ACCk hura detektatzen du eta abiadura automatikoki egokitzen du, gidariak konfiguratu dezakeen distantzia mantenduz.

Badauka nire ibilgailuak ACC?

Zure ibilgailuak ACC dauka infotainment sisteman»» 89 or. konfigurazio-menua badu, eta funtzio anitzeko bolantean ACC funtzioari dagozkion botoiak baditu»» 154 ir.

Abiadura-tartea

ACCk 30 km/h (20 mph) eta 210 km/h (130 mph) arteko abiaduretan erregulatzen du.

ACCk gelditzen den ibilgailu baten aurrean zure ibilgailua balazta dezake erabat.

Gidariak esku-hartzea eskatzea

 ACC sistemaren berezko muga jakin batzuen mende dago; hau da, zenbait egoeratan gidariak berak erregulatu beharko ditu abiadura eta beste ibilgailuekiko distantzia. Kasu honetan, tresnen koadroko pantailan **esku-hartzeko eskatuko zaizu** balazta zapalduz, eta soinu-ohartarazpen bat entzungo da.

Radar-sentsorea

ACCk aurreko radarraren teknologia darabil. Irakurri hura mantentzeko adierazpenak eta haren mugak»» 226 or.

ADI

ACCak dakarren teknologiak ezin ditu gainditu sistemaren berezko mugak, ezta lege fisikoek ezarritakoak ere. Arduragabeke-riaz edo nahi gabe erabiltzen bada, istripua gerta daiteke eta lesio larriak eragin. Sistema horrek ezin du gidariaren arreta ordezkatu.

- Egon prest edozein momentutan azeleratzeko edo frenatzeko.

- Azeleragailuaren pedalean presioa egiten baduzu, ACCk jarduteari utziko dio. Hortaz, ez du frenatuko, ezta frenatzeko esku hartzerik eskatuko ere.

- Egokitu beti abiadura eta aurreko ibilgailuarekiko segurtasun-tartea ikuspen-baldintzen, baldintza meteorologikoen, gal-tzadaren eta trafikoaren arabera.

- Ez erabili ACC ikuspen txarra badago, eremu malkartsuetan, bihurtune askokoe-tan edo itsaspen gutxikoetan.

- Ez erabili ACCa mendi-zeharkaldietan edo zoladura gabeko bideetan.

- Sistemak ez du erreakzionatzen oztopo geldien aurrean (adibidez, auto-ilara baten bukaera). Erantzun denbora nahikoarekin arrisku-egoera saihesteko.

- Sistemak ez du gurutzatzen ari diren edo kontrako noranzkoan hurbiltzen ari diren pertsonen, animalien edo ibilgailuen aurrean erreakzionatzen.

- Larrialdiko gurgilarekin zirkulatuz gero, ACCa deskonektatu egin daiteke automatikoki. Deskonektatu sistema abian jartzean.

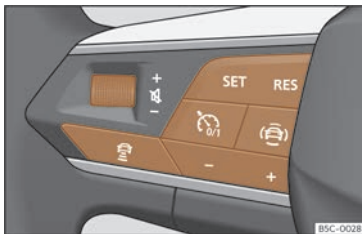
- Balaztatu berehala ACCk abiadura behar adina murrizten ez badu.

- Balaztatu berehala, tresnen koadroko pantailan gidariak esku hartzeko oharra agertzen denean.

- Ibilgailuak mugitzen jarraitzen badu hala nahi ez denean eta gidariaren esku hartzea eskatu ondoren, gelditu ibilgailua.

i Oharra

ACCak atal honetan deskribatu bezala funtzionatzen ez badu, ez erabili tailer espezializatu batek aztertu arte. CUPRA kontzesionario espezializatu batera edo SEAT sareko edozein kontzesionariotara joatea gomendatzen da.

ACCaren erabilera

154 ir. Funtzio anitzeko bolantean: ACC maneiatzeko botoiak

Konektatu

- Sakatu funtzio anitzeko bolanteko tekla.

ACCk oraindik ez du erregulatzen (standby).

Erregulazioa hasieratzea

- Erregulazioa hasieratzeko, sakatu botoi hau: **SET** >>> **154 ir.**

Gurutzealdi-abiadura gisa ezartzen du ACCk uneko abiadura edo tarte baliogarriaren barruan gertuen dagoena (30-210 km/h).

Aldagailuaren palankak **D**, **S** edo **M** posizioan egon behar du.

Martxa-egoeraren arabera, honako kontrol-argi hauek pizten dira:

**Berde argiztatzen da**

ACC konektatuta, aurrean ez da ibilgailurik hautematen.

**Berde argiztatzen da**

ACC konektatuta, aurreko ibilgailua hautemanda.

ACC Standbyan dagoenean, kontrol-argiak grisez pizten dira.

Abiadura programatzea

Abiadura programatzeko, sakatu + botoiak edo **154 ir.** nahi den abiaduraino. Abiadura 10 km/h-ko (5 mph) tarteetan doitzen da.

ACC aktibo dagoela, **RES** teklan egin dezakezu presioa, nahi den abiadura 1 km/h (1 mph) handitzeko. Jarraian, **SET** sakatu ahal duzu 1 km/h (1 mph) txikitzeko.

Distantzia-maila programatu

Distantzia 5 mailatan doi daiteke, oso motzetik oso zabalera:

- Sakatu botoia eta, ondoren, + botoia, edo **154 ir.**
- Aukera gisa, sakatu botoia behar beste aldiz, nahi den distantzia doitu arte.

Kontuan izan herrialde bakoitzeko segurtasun gutxieneko distantziari buruzko lege-xedapenak.

Erregulazioa etetea (standby)

- Sakatu laburki tekla edo zapaldu balaztatzeko-pedala.

ACCren kontrol-argia grisa da; abiadura eta distantzia gordeta daude.

ESC edo ASR deskonektatzen bada >>> 263 or., ACCren erregulazioa automatikoki etengo da.

Berririo erregulazioa

- Sakatu **RES** tekla. ACCk doitutako azken abiadurarekin eta distantzia-mailarekin erregulatzen du.
- EDO**: Sakatu **SET** tekla, uneko abiadurarekin erregulatzeko.

Deskonektatu

- Sakatu tekla luze. Doitutako abiadura ezabatuko da.

ACCk erregulatutako abiadura gainditzea

Martxan zehar, ACC aktibo dagoela, gidariak abiadura handitu dezake, azeleragailuaren pedala zapalduz. ACCren erregulazioa eten da azeleragailuaren pedala askatu arte »» ❶.

Distantzia-maila aurrez doitzea

Infotainment sisteman distantzia-maila aurrez aukera daiteke ACC konektatzean, hauen artean:

- Oso laburra, Laburra, Ertaina, Luzea eta Oso luzea, Infotainment sistemaren bidez: » **Asistencia al conductor** > **ACC**»» 89 or.

Gidatze-profila doitzea

Drive Profile duten ibilgailuetan, hautatutako gidatze-profilak eragina izan dezake ACCren azeleratze- eta balaztatze-jokaeran »» 220 or.

Drive Profile ez duten ibilgailuetan, ACCren jokaeran ere eragin daiteke, gidatze-profil baten bat hautatzen bada Infotainment sisteman, hemen: **Asistencia al conductor**. ACCn egindako doikuntzak Drive Profileren berdinak izango dira.

ADI

Martxa hasi aurretik, egiaztatu bidea libre dagoela. Baliteke radar-sentsoreak bidean egon litezkeen oztopoak ez gainditzea. Ho-

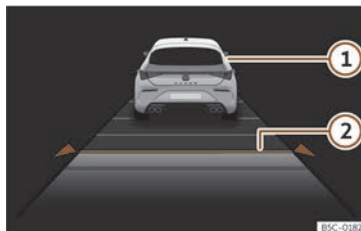
rrek istripua eta lesio larriak sor ditzake. Beharrezkoa bada, zapaldu balazta.

❶ KONTUZ

Azeleragailuaren pedalaren bidez abiadura handitzen baduzu, hura askatzean baliteke ACC abiadura edo distantzia modu seguruan erregulatzeko gai ez izatea, sistemaren mugak direla eta.

- Egon prest erantzuteko egoerak hala eskatzen badu.

Seinaleak pantailan



155 ir. Tresnen koadroko pantailan:ACC aktibo.

- 1 Aurreko ibilgailua detektatua. Piztu egin da, harekiko distantzia erregulatzen bada.
- 2 Aukeratutako 2 distantzia-maila.

Informazio hori **Asistentes** ikuspegiko erdiko koadroan edo ezkerreko informazio-profilan erakutsi ahal da»» 67 or. Ikuspegi horiek aukeratu ezean, automatikoki erakutsiko da tresnen koadroko beheko erdialdean, modu sinplifikatuan.

Hemen»» 238 or., Erregulazioa hasieratzea deskribatutako funtzio-egoeraren adierazlearekin batera, programatutako abiadura erakutsiko da.

Gidatze-egoera bereziak



156 ir. Tresnen koadroko pantailan:ACCa aktibo, ibilgailua hauteman da ezkerrealdean

Kontuan izan kapitulu honen hasieran deskribatutako mugak eta ohartarazpenak »» » **Gaiaren aurkezpena 237 or.**

Eskuinetik aurreratzea saihestea¹⁾

Gidariak ezarritako abiadura baino astiroago ezkerreko erreian zirkulatzen den ibilgailu bat antzematen bada, sistemaren konfort-mugen barruan frenatuko du ibilgailua, eskuinetik ez gainditzeko»» **156 ir.**

Erregulazio hori ezeztatu dezakezu ezarritako abiadura aldatuz edo azeleragailuaren pedalaz.

Funtzioak 80 km/h-tik (50 mph) aurrera eragiten du. Baliteke herrialde batzuetan erabilgarri ez egotea.

Aurreratzeak

Aurreratzeko keinukaria aktibatzean, ACCk aurreko ibilgailuarekiko distantzia murrizten du, aurreratzeko laguntzeko. Ezarritako gurtzaldi-abiadura ez da gaindituko.

Funtzioak 80 km/h-tik (50 mph) aurrera eragiten du. Baliteke herrialde batzuetan erabilgarri ez egotea.

Stop&Go funtzioa

ACCk ibilgailua 0 km/h-raino balazta dezake aurreko ibilgailua gelditzen denean.

ACC aktibo dago eta segundo batzuetan erakusten du tresnen koadroan mezu hau:

ACC Listo para arrancar. Abisu hori luza edo berrito aktiba dezakezu **RES** botoia sakatzuz edo, ibilgailuaren ekipamenduaren arabera, bolantea erabiliz. Denbora horretan, automatikoki abian jarriko da berrito, aurreko ibilgailuak aurrera egiten badu.

Ibilgailua abiarazteko **ACC Listo para arrancar** mezua ez dagoenean, aurreko ibilgailua behin abiatuta:

- Zapaldu laburki azeleragailuaren pedala.
- **EDO:** sakatu **RES** tekla edo funtzio-anitzeko bolanteko **SET**.

ACC geldialdian desaktibatzen da honako kasu hauetan:

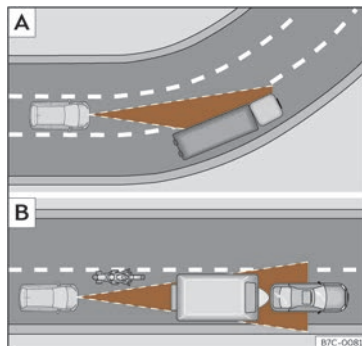
- Geldialdiak minutu batzuk irauten du.
- Ate bat irekitzen da.

⚠ ADI

Tresnen koadroko pantailan ACC Listo para arrancar mezua agertzen bada eta aurreko ibilgailua martxan jartzen bada, zure ibilgailua automatikoki abian jarriko da. Kasu horretan, gerta daiteke bidean egon litezkeen oztoporik ez detektatzea. Horrek istripuak eta lesio larriak eragin ditzake.

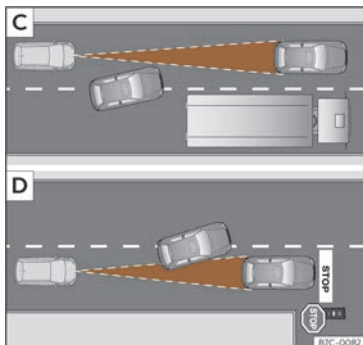
- Egiaztatu beti bidea martxa hasi aurretik, eta, beharrezkoa bada, balaztatu ibilgailua.

ACC sistemaren mugak



157 ir. [A] Ibilgailu bat kurba batean. [B] Aurretik radar-sentsorearen ekintza-eremutik kanpo dabilen motoziklista.

¹⁾ Edo ezkerretik, ezkerretiko zirkulazioa duten herrialdeetan.



158 ir. [C] Ibilgailu bat erreiz aldatzea. [D] Ibilgailu bat bira emanez eta beste geldirik.

ACC sistemaren berezko mugen ondorioz, ez da egokia egoera guztietan >>> **▲ Gaiaren aurkezpena 237 or.**

CUPRAK gomendatzen du funtzioa ez erabiltzea honako kasu hauetan >>> **▲:**

- Euria, elurra edo laino sarria.
- Tuneletan zehar.
- Errepide-lanak dauden tarteetan.
- Bihurguneak dituzten ibilbideetan, adibidez, mendiko errepideetan.
- Landan zeharreko ibilbideetan.
- Aparkaleku estalietan.

- Metalezko objektuak integratuta dituzten bideetan, adibidez, tren- edo tranbia-bideetan.

- Hartxintzar askea duten bideetan.

Arreta berezia jarri honako agertoki hauetan ACC erabiltzean:

Bihurguneetan

Baliteke ACCk aurreko ibilgailua bihurgunean ez detektatzea edo beste erreiz batzuetan dauden ibilgailuekiko distantzia erregulatzea >>> **157 ir. [A].**

Sentsoreko zonatik kanpoko ibilgailuak

Baliteke ACCk ez erreakzionatzea, atzerapenarekin edo ezgaraian erreakzionatzea honako martxa-egoera hauetan:

- Lerrotik edo sentsoreko detekzio-zonatik kanpo zirkulatzen ari diren ibilgailuak, adibidez, motozikletak >>> **157 ir. [B].**
- Zure ibilgailutik distantzia txikira erabiltzen ari zaren erreira aldatzen diren ibilgailuak >>> **158 ir. [C].**
- Alboetatik, atzerantz edo goiko aldetik iristen diren kargak edo osagarriak dituzten ibilgailuak.

Detektatzen ez diren objektuak

ACC funtzioak noranzko berean mugitzen diren ibilgailuak bakarrik detektatzen ditu eta

horien aurrean bakarrik erreakzionatzen du. Beraz, ez du detektatzen:

- Pertsonak
- Animaliak
- Kontrako noranzkoan zirkulatzen duten ibilgailuak edo zeharka gurutzatzen direnak
- Beste oztopo gelditatzuk

ACCk ez du erreakzionatzen gelditutako ibilgailuen aurrean. Adibidez, ACCk hautemandako ibilgailu bat biratzen bada edo alboratu egiten bada, eta bere aurrean ibilgailu gelditatu bat badago, ACCk ez luke azken horren aurrean erreakzionatuko >>> **158 ir. [D].**

▲ ADI

Aipatutako egoeretan ACC erabiltzen baduzu, istripuak eta lesio larriak gerta daitezke, eta legea hautsi zenezake.

Arazoak eta irtenbideak

! ACC ez dago erabilgarri

Kontrol-argi horia piztuko da:

- Radar-sentsorea zikin edo desdoituta dago; kontuan eduki kapitulu honen hasieran deskribatutako argibideak >>> **227 or.**

»

- Matxura edo akats bat dago. Deskonektatu ibilgailuaren pizgailua eta aktibatu berriro minutu batzuen buruan.
- Arazoak jarraitzen badu, joan tailer espezializatu batera.

ACC ez dabil espero bezala

- Ziurtatu radar-sentsoreak funtzionamendu egokirako baldintzak betetzen dituela >>> 227 or.
- Balaztak gehiegi berotzen badira, erregulazioa automatikoki etengo da. Itxaron balaztak hoztu arte, eta egiaztatu berriz haien funtzionamendua.
- ACCk frenatze automatikoan, ezohiko zarratak normalak dira, eta ez dira inolako anomaliaren seinale.

Honako baldintza hauek ACCak ez erantzutea eragin dezakete:

- Azeleragailua edo balazta zapalduta daudene.
- Ez dago inolako martxa engranaturik edo R martxa engranaturik dago.
- Ibilgailua atzera ibiltzen da.
- ESC jarduten ari da.
- Gidariak ez darama segurtasun-uhala lotuta.
- Ibilgailuko edo atoko balazta-argiren bat matxuratuta dago.

- Biraketa-erregimena altuegia edo baxuegia da.
- Geratze-balazta aktibo dago.
- Aldapa oso malkartsutik zirkulatzen da.

Abiadura aldeztu aurretik erregulatzea

Aurkezpena

Abiadura aldeztu aurretik erregulatzeak abiadura hautemandako abiadura-mugetara eta bidearen trazadurara (bihurguneak, bidegurutzeak, biribilguneak, etab.) egokitzen du.

Abiadura aldeztu aurretik erregulatzea ACCren funtzio gehigarri bat da >>> 237 or., eta trafiko-seinaleei antzemateko sistema >>> 74 or. eta infotainment sistemaren nabigazio-datuak erabiltzen ditu.

Abiadura aldeztu aurretik erregulatzea ekipamenduaren arabera erabilgarri dago, baina ez herrialde guztietan.

ADI

Abiadura aldeztu aurretik erregulatzeak teknologia adimentsuak ezin ditu lege fisikoek ezarritako mugak gainditu eta sistemaren mugen barruan soilik funtzionatzen du. Ez utzi inoiz funtzio horrek ematen duen konfort handienak arriskurik harrarazten dizu-

nik segurtasuna arriskuan jarritz. Modu arduragabea edo oharkabea erabiltzen bada, istripuak edo lesio larriak gerta daitezke. Sistema horrek ezin du gidariaren arreta ordezkatu.

- Beti egokitu abiadura ikuspen-, klimato-logia-, galtzada- eta trafiko-baldintzetara.
- Egon beti trafikoari adi, eta kontuan izan beti ibilgailuaren ingurunea.
- Prest egon beti abiadura zuk zeuk erregulatzeak. Trafiko-seinaleak antzemateko sistemak behar bezala funtzionatzen ez badu edo nabigazio-datuak eguneratuta ez badaude, baliteke abiadura ustekabea eta bat-batean aldatzea edo trafikoaren uneko egoerara ez egokitzea. Gainera, baliteke sistemak erregulatutako abiadura zure gidatzeko tankerarekin bat ez etortzea.
- Prest egon beti abiadura zuk zeuk erregulatzeak. Ibilbide gidatu aktiborik gabe zirkulatzen baduzu, nabigazio-sistemak kalkulaturiko ibilbidea uzten baduzu edo ibilgailuaren kokapena behar bezala zehaztu ezin bada, GPSk ez dituelako datu zehatzak ematen, baliteke abiadura ustekabea eta bat-batean aldatzea edo trafikoaren uneko egoerara ez egokitzea.
- Erabili beti nabigazio-datu eguneratuak.
- Kontuan hartu beti baimendutako gehieneko abiadura. Nabigazio-datueta sartuta ez dauden abiadura-mugen kasuan, baimendutako gehieneko abiadura gaindi daitezke.

i Oharra

Bestalde, kontuan izan segurtasunerako garrantzitsua den ACCri buruzko informazioa»» 237 or.

Abiadura alde zurretik erregulatzaren mugak

Trafiko-seinaleak antzemateko sistemaren mugez»» 74 or. eta ACCren mugez gain, abiadura alde zurretik erregulatzak sistemari datzekion muga hauek ditu:

- Abiadura alde zurretik erregulatzak abiadura-muga erakusten duten trafiko-seinaleei baino ez die antzematen. Abiadura alde zurretik erregulatzak ez ditu kontuan hartzen, adibidez, pasatzeko lehenetasun-arauak, ezta semaforoak ere.
- Nabigazio-datueta sartuta ez dauden bideetan edo zehaztasun gutxirekin sartuta dauden bideetan, abiadura alde zurretik erregulatzak ez dago erabilgarri.
- Nabigazio-datueta oinarritutako abiadura-muga baten berri ematen bada, trafiko-seinaleak antzemateko sistemak antzeman gabe, adierazitako abiadura azken aldiz gordetako abiadurara egokituko da.
- Abiadura alde zurretik erregulatzak ez da erabilgarri 20 km/h (15 mph inguru) baino gutxiagoko abiadura-mugen kasuan. Kasu

horretan tresnen koadroko pantailan horren inguruko abisua agertuko da.

Abiadura alde zurretik erregulatzak aktibatzea

Infotainment sisteman, laguntzaile-menuan, banaka doitu dezakezu ibilgailuak zer gora-behera-motari erantzun behar dion »» 89 or.:

- Bidearen trazadurari erantzuna.
- Baimendutako abiadurari erantzuna.

Gidatzak abiadura alde zurretik erregulatzak aktibatuta dagoela

- Konektatu ACC»» 238 or.
- Doitu distantzia eta abiadura.
- Aktibatu abiadura alde zurretik erregulatzak.

Sistemak, ibilbidean zehar, abiadura-muga bat edo bide-trazadura nabarmen bat antzematen duen bezain laster, abisu bat agertuko da tresnen koadroan. Abisu horretan muga horrengatik ibilgailua zer abiaduratan erregulatu duen eta zergatik adieraziko da.



Abiadura-muga batengatik erregulatzak.

 Bidearen trazadurarengatik erregulatzak.

Abiadura-muga baten ondorioz erregulatzen bada, antzemandako abiadura aukeratutako abiadura berri gisa gordeko da. Bidearen trazaduraren ondorioz erregulatzen bada, ibilgailuak berriro azeleratuko du erregulazioaren arrazoi atzean utzi ondoren, eta gordeta zegoen abiadura erregulatuko da.

Bihurguneetarako adierazitako abiadurak gidatzeko profilaren arabekoak dira »» 220 or.

Abiadura-moldaketa etetea

- Abisuan zehar, sakatu tekla hau: **RES**.
- Erregulazioan zehar, sakatu tekla hau: **SET**.

Adierazitako abiadura moldatzak

Adierazitako abiadura abiadura-muga baten-gatik erregulatzaren kasuan soilik moldatu ahal izango da.

Funtzio anitzeko bolantea:

- RES** + 1 km/h (1 mph), ACC erregulatzen ari den bitartean bakarrik
- SET** - 1 km/h (1 mph), ACC erregulatzen ari den bitartean bakarrik
- +** + 10 km/h (5 mph)
- - 10 km/h (5 mph)

Adierazitako abiadura gehiegi moldatzen baduzu, abiaduraren alde aurreko erregulaztea etengo da.

Oharra

- Abiadura-muga bat antzematen denean, abiadura alde aurretik erregulatzeak gor-detako abiadura moldatu ere egiten du, ACC deskonektatuta egon arren. Ez da erregulatzeko ordea.
- Zirkulatzean, trafiko-seinaleak antzemandako sistemak antzemandako abiadura-muga dezenteko gainditzen bada, horri buruzko ohartarazpen bat agertuko da trenen koadroko pantailan.
- Abiadura-mugarik gabeko autobia batean sartuz gero, aukeratutako abiadura gisa gomendatutako abiadura gordeko da automatikoki. Abiadura-mugarik gabeko autobia baterako lehendik abiadura handiagoa gorde bada, hori hartuko da gomendatutako abiaduraren ordez.

Arazoak eta irtenbideak

Mezu bat agertzen da adierazteko abiadura alde aurretik erregulaztea ez dagoela eskuragarri gaur egun zure herrialdean.

- Mezu hori denbora luze erakusten bada eta zure herrialdean abiadura alde aurretik erregulaztea eskuragarri badago, joan tailer espezializatu batera.

Oharra

Dena delako anomaliaren arabera, informazio gehigarria erakuts daiteke hemen: **Estado del vehículo»» 88 or.**

Errei-irteeraren abisu-sistema (Lane Assist)

Aurkezpena

Erreitik atera zaren abisu-sistemak (Lane Assist) bere erreian mantentzen laguntzen dio gidariari, sistemaren muga fisikoen barruan. Funtzio hori ez da egokia, eta ez da go diseinatuta ibilgailua automatikoki erreian mantentzeko.

Haizetakoa dagoen kamera batekin, errei-irteeraren abisu-sistemak erabiltzen ari den erreiko mugak (bide-marrak) antzematen ditu. Ibilgailua erraiko antzemandako mugetara gehiegi hurbiltzen bada, sistemak gidariari ohartarazten dio bolantea zuzentzeko mugimendu baten bidez. Gidariak edozein unetan baliogabetu dezake direkzioaren zuzenketa.

Keinukariak piztuta badaude, ez da inolako ohartarazpenik egiten, errei-irteeraren abisu-sistemak ulertzen baitu erreiz aldatu nahi dela.

Sistemaren mugak

Erabili erre-irteeraren abisu-sistema autobideetan eta bigarren mailako errepide zabaletan eta egoera onean daudenetan.

Sistema ez dago erabilgarri baldintza haue-tan:

- Gidatze-abiadura gutxi gorabehera 55 km/h-tik (30 mph) beherakoa da.
- Sistemak ez du detektatu inolako erre-irteerarik.
- Bihurgune itxietan.
- Kirol-modu oso biziko egoeretan denboraldi batean.

ADI

Errei-irteeraren abisu-sistemaren teknologia adimentsuak ezin ditu lege fisikoei eta sistemaren naturak berak ezarritako mugak gainditu. Errei-irteeraren abisu-sistemaren arreta edo kontrolik gabe erabilia, istripuak eta lesio larriak sor daitezke. Sistema horrek ezin du gidariaren arreta ordezkatu, ezta berak egindako maniobrak bolantearekin ere.

- Egokitu beti abiadura eta aurreko ibilgailuekiko segurtasun-tartea ikuspen-baldintzetara, baldintza meteorologikotara, gatzadaren egoerara eta trafikora.
- Eskuak beti bolantean izan, edozein unetan biratzeko prest egoteko. Erreian ego-tearen ardura gidariarena da beti.

- Erreia uzten dela ohartarazteko sistemak ez ditu galtzadaren marka guztiak hautematen. Galtzadak, galtzadaren egiturak edo egoera txarrean dauden objektuak oker hauteman daitezke, galtzadaren markak balira bezala, erre-irteeraren abisu-sistemaren baldintza jakinetan. Indargabe-tu berehala sistemak eragindako nahi ez den edozein esku-hartze.

- Erreparatu tresnen koadroko adierazpen-
nei eta jardun eskatu bezala, trafiko-egoe-
rak horrela baimentzen badu.

- Egoera hauetan sistemak eragindako nahi ez diren esku-hartzeak gerta daitezke, edo gerta daiteke sistemak inolako esku-hartzerik ez izatea. Egoera hauetan gida-riaren arreta berezia eskatzen da, eta hala badagokio, erre-irteeraren abisu-sistema-ren behin-behineko desaktibazioa:

- Kirol-modu oso bizian gidatzean.
- Kontrako eguraldia dagoenean edo errepideak egoera txarrean daude-
nean.
- Obrak egiten ari diren eremuetatik igarotzean.
- Sestra aldaketen eta ibarren aurretik.

- Begiratu beti arretaz ibilgailuaren inguru-
nea eta gidatu modu proaktiboan.

- Kameraren ikus-eremua zikindu, estali edo kaltetzen denean, erre-irteeraren abisu-sistemaren funtzionamenduan izan de-
zake eragina.

Kontrol-argia



Berde argiztatzen da

Erre-irteeraren abisu-sistema aktibatuta eta eskuraga-
rri.



Horiz argiztatzen da

Erre-irteeraren abisu-sistema, direkzioa zuzenduz es-
ku hartuz.

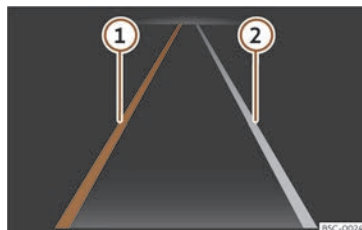
Pizgailua konektatzean, abisu- eta kontrol-
argi batzuk piztuko dira, laburki, egiaztapen
gisa. Segundo batzuen ondoren, itzali egiten
dira.



ADI

Gogoan izan segurtasun-oharrak >>> ⚠
Kontrol-argiak eta abisu-argiak 84 or.

Gidatzea erre-irteeraren abisu- sistema aktibatuta dagoela



159 ir. Tresnen koadroko pantailan:erre-
irteeraren abisu-sistemaren adierazpenak.

- ① Erre-marra antzemanda. Sistemak parte hartzen du irudikatutako aldean lagun-
duz.
- ② Erre-marra antzemanda. Sistemak ez du
esku hartzen.

Erre-irteeraren abisu-sistemaren kone- xioa edo deskonexioa

Herrialde batzuetan, erre-irteeraren abisu-
sistema pizgailua konektatzean aktibatzen da
beti. Konexio-egoera infotainment sistema-
ren **Asistencia al conductor** menuan era-
kusten da edo gidariarentzako laguntzaile-
sistemaren menuan, dagokion tekla sakatu
ondoren. Erreian egoteko laguntzailea menu
horietan aktibatu eta desaktibatu daiteke. »

60 km/h (35 mph) abiaduratik aurrera eta erreirean mugak antzeman baditu (sistemaren egoera: aktibo) aktiboki esku hartzeko prest dago erreian egoteko laguntzailea. Kontrol-argiak  argi berdea igortzen du. Sistemak direkzioa zuzenduz esku hartzen duenean, kontrol-argiak  argi horia igortzen du.

Tresnen koadroko pantailaren kontrol-argia itzalita badago, horrek zera adierazten du: laguntzailea aktibo dagoela, baina ez dagoela prest esku hartzeko, edo desaktibatuta dagoela.

Keinukaria piztean, sistema denboraldi batean egoera pasibora pasatuko da, erreiz eskuz aldatu ahal izateko.

Gidariak bolantea indarrez biratzen edo zuzentzen badu, sistema aldi baterako egoera pasibora pasatuko da.

Gidariak esku-hartzea eskatzea

Direkzioa ez bada eskuz zuzentzen, sistemak gidariari ohartaraziko dio, tresnen koadroko pantailan oharpen baten eta abisu akustikoen bidez.

Gidariaren erantzunik ez bada lortzen, sistema egoera pasibora aldatuko da.

Bolanteekin egindako maniobrak alde batera utzita, tresnen koadroko pantailan oharpen baten eta abisu akustiko gehigarrien bidez, erreirean erditik gida dezala eskatu ere egin-

go zaio gidariari, direkzioaren zuzenketak behar baino denbora gehiago ematen badu.

Bibrazioa bolantean

Honako egoera honek bolanteko bibrazioa-ko bidea eman dezake:

- Erreia ez da gehiago antzematen sistemaren direkzioan bat-bateko esku hartzen ari den bitartean.

Horrez gain, infotainment sistemako **Assist** menuan bolantearen bibrazioa hauta daiteke. Kasu horretan, Lane Assist aktibatuta duen ibilgailuak detektatutako erreimuga gainditzen duenean, bibrazio bat sortuko da bolantean.

Arazoak konpontzea

Akats-mezua, sistema deskonektatzen da

- Garbitu haizetakoak»»» 332 or.
- Egiaztatu haizetakoak kameraren ikusere-muaren zonaldean kaltetuta dagoen ala ez.

Sistemaren jokabidea ez da espero den bezalakoa

- Garbitu maiz kameraren ikuseremua, eta zikinkeriarik, elurrik eta izotzik gabe mantendu.
- Ez estali kameraren ikuseremua.

- Egiaztatu haizetakoak kameraren ikusere-muaren zonaldean kaltetuta dagoen ala ez.
- Ez muntatu objekturik bolantean.

Zalantzarik edo kontsultarik izanez gero, joan tailer espezializatu batera.

Gidatze-laguntzailea (Travel Assist)

Aurkezpena

Gidatze-laguntzaileak (Travel Assist-ek) gurutzaldi-kontrol egokitzailea (ACC) eta erreian gidatze egokitzailearen funtzioa konbinatzen ditu. Sistemaren mugen artean, ibilgailuak aurreko ibilgailutik distantzia bat izan dezake, gidariak aurrez aukuratua, eta erreirean barruan gogokoan duen posizioan egon daiteke.

Gurutzaldi-kontrol egokitzaileak (ACC) eta erreirteeraren abisu-sistemak (Lane Assist) erabiltzen dituzten sentso berberak erabiltzeki ditu Travel Assist-ek. Horregatik, irakurri arretaz ACCri»»» 237 or. eta Lane Assist-i»»» 244 or. buruzko informazioa, eta kontuan hartu sistemen mugak eta bertan agertzen diren oharrak.

Abiadura-tartea

Travel Assist-ek honako mugen arteko abiaduretan erregulatzen du: 30 km/h (20 mph inguru) eta 210 km/h (130 mph inguru); erreian gidatze egokitzailearen funtzioaren kasuan: 0 km/h (0 mph) eta gutxi gorabehera 250 km/h (155 mph inguru) artean.

Gidatzea Travel Assist aktibatuta dagoela

Travel Assist-ek azeleragailuaren pedala, balaztatu eta direkzioa automatikoki kontrolatzen ditu. Gainera, Travel Assist-ek, bere mugen artean, ibilgailuaren abiadura moteldu dezake, gelditzen den beste baten atzean gelditu arte, eta automatikoki berrirabiari.

Lagundutako erregulazioa une oro baliogabe dezakezu.

Zelan jakin ea ibilgailuak Travel Assist daukan

Ibilgailuak Travel Assist dauka, funtzio anitzeko bolanteak honako tekla hau baldin badauka:  **162 ir.**

Gidariak esku-hartzea eskatzea

Eskuak bolantetik kentzen badituzu, segundoz batzuk igaro ondoren sistemak direkzioa zure gain hartzeko eskatzen dizu, tresnen koadroko pantailan agertzen den adierazpen baten eta jakinarazpen akustikoen bidez.

⚠ ADI

Travel Assist-en teknologia adimentsuak ezin ditu lege fisikoek ezarritako mugak gainditu eta sistemaren mugen barruan soilik funtzionatzen du. Travel Assist modu arduragabea edo oharkabea erabiltzen bada, istripuak edo lesio larriak gerta daitezke. Sistema horrek ezin du gidariaren arreta ordezkatu.

- Kontuan hartu sistemaren mugak eta gurutzaldi-kontrol egokitzaileari (ACC) eta erreirteeraren abisu-laguntzaileari (Lane Assist) buruzko adierazpenak.

- Egokitu beti abiadura eta aurreko ibilgailutik segurtasun-tartea ikusgaitasun-, klima-, galtzada- eta trafiko-baldintzen arabera.

- Ez erabili Travel Assist inoiz ikusgaitasun txarra dagoenean, eremu malkartsuetan, errebuelta askoko eremuetan edo labainkorretan (hala nola, elurra, izotza, euria edo hartxintzar soltea dagoenean), ezta urpean gelditu diren bideetan ere.

- Ez erabili inoiz Travel Assist landan barrena edo zoru egonkorra ez duten bideetan. Travel Assist zolatutako bideetan erabiltzeko soilik aurreikusi da.

- Travel Assist-ek ez du pertsonen edo animalien aurrean erantzuten, ezta zeharka gurutzatzen edo erreir beretik aurkako noranzkoan hurbiltzen diren ibilgailuen aurrean ere.

- Balaztatu berehala, Travel Assist-ek ez badu abiadura behar adina murrizten.

- Balaztatu berehala, tresnen koadroko pantailan balaztatze oharra agertzen denean.

- Balaztatu, balaztatze oharpenaren ondoren, ibilgailua mugitzen denean nahi ez bada ere.

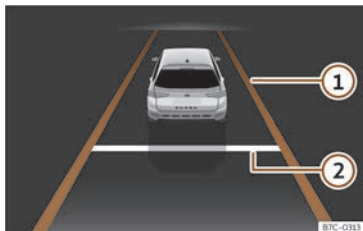
- Izan beti eskuak bolantean, une oro direkzioa kontrolatu ahal izateko. Gidariak du beti ibilgailua erreian mantentzeko ardura.

- Ahal dela, ez gidatu eskularruak jantzita. Sistemak interpreta lezake bolantean ez dagoela jarduerarik.

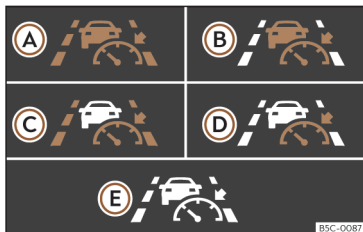
- Tresnen koadroko pantailan gidariaren esku hartzea eskatzen bada, hartu ibilgailuaren kontrola berehala.

- Prest egon beti abiadura zuk zeuk erregulatze.

Argibideak tresnen koadroko pantailan



160 ir. Tresnen koadroko pantailan: ohar-pena erregulazio aktiboarekin.



161 ir. Tresnen koadroko pantailan: kontrol-argiak.

Seinaleak pantailan

>>> **160 ir.**

- ① Erreian gidatze egokitzailearen funtzioa aktibo dago.

- ② Doitutako distantzia.

Gainera, ekipamenduaren arabera, kontrol-argi batzuek sistemaren egoera adierazten dute tresnen koadroko pantailan:

>>> **161 ir.**

- A Travel Assist aktibatuta, gurutzaldi-kontrol egokitzailea eta erreian gidatze egokitzailearen funtzioa aktibatuta.
- B Travel Assist aktibatuta, gurutzaldi-kontrol egokitzaile aktibatuta eta erreian gidatze egokitzailearen funtzio pasiboa.
- C Travel Assist aktibatuta, gurutzaldi-kontrol egokitzaile pasiboa eta erreian gidatze egokitzailearen funtzioa aktibatuta.
- D Travel Assist aktiboa, gurutzaldi-kontrol egokitzaile pasiboa eta erreian gidatze egokitzailearen funtzio pasiboa.
- E Travel Assist desaktibatuta.

Ekipamenduaren arabera, xehetasun gehiago ager daitezke tresnen koadroan, hala nola marra etenak edo galtzadako beste ibilgailu batzuk.

Travel Assist erabiltzea



162 ir. Funtzio anitzeko bolantearen ezker-raldea: Travel Assist erabiltzeko tekla.

Konektatu

- Sakatu funtzio anitzeko bolantearen tekla.

kontrol-argia berde piztuko da. Gainera, tresnen koadroko pantailan abisu bat agertzen da. Uneko abiadura eta aurretik doan ibilgailuaren arabera aldez aurretik doitutako distantzia mantentzen ditu Travel Assist-ek. Aldi berean, bide-marrak antzematen baditu, ibilgailua erreian mantentzen du bolantea mugituz.

Erregulazioa etetea

- Sakatu laburrean funtzio anitzeko bolantearen tekla edo zapaldu balaztatze-pedala.

Doitutako distantzia gordeta mantentzen da.

Beste doikuntza batzuk egitea

Gainerakoan, Travel Assist ACC bezala erabiltzen da»» 238 or.

Arazoak eta irtenbideak

Travel Assist ez dago erabilgarri edo ez dabil espero den bezala

Kontrol-argia argituko da horiz. Gainera, horren inguruko abisu bat agertzen da tresnen koadroko pantailan.

- Matxura bat dago sentsoreetan. Egiaztatu hemen»» 227 or. deskribatutako arrazoiak eta konponbideak.
- Sistemaren mugak gainditzen dira.
- Matxurak jarraitzen badu, joan zaitez tailer espezializatu batera.

Bolantea hartu

Ohartarazteko kontrol-argia zuriz edo gorritz pizten da, zure esku-hartzearen urgentzia-aren arabera. Gainera, mezu bat agertzen da.

- Bolantea segundo batzuek askatu duzu. Heldu bolanteari eta hartu ibilgailuaren kontrola.
- Sistemaren mugetara heldu da. Heldu bolanteari eta hartu ibilgailuaren kontrola.

Travel Assist automatikoki deskonektatzen da

Larrialdietarako laguntzailerik gabeko ibilgailuak (Emergency Assist): Bolantea askatu duzu denbora-tarte dezentez.

- Ezohiko funtzionamendua. Joan tailer espezializatu batera.

Erregulazioa ustekabean eteten da

Lagundutako erre-aldaketarik gabeko ibilgailuak: Keinukaria piztu duzu.

Larrialdietarako laguntzailea (Emergency Assist)

Funtzionamendua

Larrialdietarako laguntzaileak (Emergency Assist), gidariak jarduerarik ez duela hauteman ahal du, eta ibilgailua bere erreian mantendu, bai eta guztiz gelditu ere, beharrezkoa bada. Horrela, sistemak modu aktiboan lagundu dezake istripuak ekiditen edo horien ondorioak murrizten.

Larrialdietarako laguntzaileak gurutzaldi-kontrol egokitzaileak (ACC) eta erre-irteeraren abisu-sistemak (Lane Assist) erabiltzen dituzten sentsore berberak erabiltzek dituzte. Horregatik, irakurri arretaz ACCri»» 237 or. eta Lane Assist-i»» 244 or. buruzko infor-

mazioa, eta kontuan hartu sistemen mugak eta bertan agertzen diren oharrrak.

Larrialdietarako laguntzaileak (Emergency Assist) detektatzen badu gidariak ez duela inolako jarduerarik egiten, ibilgailuaren kontrola hartzeko eskatzen dio. Horretarako, ohartarazpen optikoak eta akustikoak egiten ditu eta bat-bateko balaztadak eragiten ditu. Segurtasun-uhala tenkatzen da (ekipamenduaren arabera). Sistemak ibilgailua balaztatzen eta erreian mantentzen du.

Erregulazioa uneoro baliogabe dezakezu bolantea mugituz, asko azeleratuz edo balaztatuz.

Larrialdietarako laguntzailea erregulatzen ari den bitartean, bideko gainerako erabiltzaileei horrela ohartarazten zaie:

- Handik gutxira, larrialdietako keinukariak konektatzen dira.

Ibilgailua gelditu bezain pronto, haxe gertatuko da:

- Geratze-balazta elektronikoa konektatuko da.

Larrialdietarako laguntzailea honako baldintza hauek betetzen direnean bakarrik aktibatzen da:

- Abiadura-kontrol moldatzailea (ACC) konektatuta dago.

»

- Gidatze-laguntzailea (Travel Assist) edo erre-i-irteeraren abisu-laguntzailea (Lane Assist) konektatuta dago.
- Sistemak erreia mugatzeko marra bat antzeman du ibilgailuaren bi aldeetan.

Arazoak konpontzea

Larrialdietarako laguntzailea (Emergency Assist) ez dago erabilgarri

Kontrol-argia argituko da horiz. Gainera, horren inguruko abisu bat agertzen da tresnen koadroko pantailan.

- Kameraren ikuseremua zikin dago. Garbitu haizetakoa.
- Kameraren ikusteko gaitasuna faktore meteorologikoek, adibidez, elurrak, edo detergente-hondarrek edo estalduraren batek murrizten dute. Garbitu haizetakoa.
- Kameraren ikusteko gaitasuna osagarriengatik edo itsasgarriengatik murriztuta dago. Utzi libre kameraren ikuseremuaren ingurua.
- Kamera desdoitu edo kaltetu egin da, adibidez, haizetakoan kalteren batengatik. Egiaztatu ea ageriko kalterik dagoen.
- Matxura edo akats bat dago. Deskonektatu propulzio-sistema eta konektatu berriro.
- Matxurak jarraitzen badu, deskonektatu larrialdietarako laguntzailea eta joan zaitez tailer espezializatu batera.

ADI

Larrialdietarako laguntzaileak (Emergency Assist) dakarren teknologia adimentsuak ezin ditu lege fisikoez ezarritako mugak gainditu eta sistemaren mugen barruan soilik funtzionatzen du. Gidariak du beti ibilgailua gidatzeko ardura.

- Egokitu beti abiadura eta aurreko ibilgailutik segurtasun-tartea ikusgaitasun-, klima-, galtzada- eta trafiko-baldintzen arabera.
- Larrialdietarako laguntzaileak berez ezin ditu beti istripuak saihestu, ezta lesio larriak ere.
- Ahal dela, ez gidatu eskularruak jantzita. Sistemak interpreta lezake bolantean ez dagoela jarduerarik.
- Radar-sentsorea edo kamera estalita badaude edo desdoitu edo matxuratu badira, baliteke sistemak balaztetan edo direkzioan ezorduan esku hartzea.
- Larrialdietarako laguntzaileak ez du pertsonak edo animaliak direla-eta erantzuten, ezta zeharka gurutzatzen edo erreiretik aurkako norabidean hurbiltzen diren ibilgailuak direla-eta ere.

ADI

Larrialdietarako laguntzaileak (Emergency Assist) modu ezegokian esku hartzen badu, istripuak edo lesio larriak gerta daitezke.

- Ibilgailuak espero ez bezala jokatzeko bada, eten larrialdietako laguntzailearen esku-hartzea, asko azeleratuz, balaztatuz edo bolantea mugituz.

- Ez erabili gidatze-laguntzailea (Travel Assist) edo erre-i-irteeraren abisu-laguntzailea (Lane Assist). Joan tailer espezializatu batera eta sistema aztertzeko eskatu.

Oharra

- Larrialdietarako laguntzaileak (Emergency Assist) balaztetan dituen esku-hartze automatikoak azeleragailua edo balazta zapalduz gelditu daitezke, edo bolantea mugituz.
- Larrialdi-argi keinukariak, automatikoki piztu baziren, azeleragailua edo balazta zapalduz itzal daitezke, bolantea mugituz edo larrialdi-argi keinukariaren sakagailua sakatuz.
- Beharrezkoa bada, larrialdietarako laguntzaileak (Emergency Assist) ibilgailua moteldu dezake guztiz gelditu arte.
- Larrialdietarako laguntzailea (Emergency Assist) aktibatzen denean, pizgailua deskonektatu eta berriz konektatu ondoren soilik dago berriro erabilgarri.

Errei-aldaketarako laguntzailea (Side Assist) desaparkatzeko laguntzailearekin (RCTA)

Gaiaren aurkezpena

Errei-aldaketarako laguntzaileak (Side Assist) ibilgailuaren atzealdean dagoen trafikoa antzematen laguntzen du.

Desaparkatzeko laguntzaile (RCTA) integratuak gidariari laguntzen dio zeharkako aparkaleku batetik ateratzeko maniobrak egiten.

ADI

Desaparkatzeko laguntzailea (RCTA) duen errei-aldaketarako laguntzailearen (Side Assist) teknologia adimentsuak ezin ditu lege fisikoek ezarritako mugak gainditu, eta sistemaren mugen barruan soilik funtzionatzen du. Errei-aldaketarako laguntzailea edo desaparkatzeko laguntzailea modu arduragabeen edo oharkabeen erabiltzen bada, istripuak edo lesio larriak gerta daitezke. Sistema horrek ezin du gidariaren arreta ordezkatu.

- Egokitu beti abiadura eta aurreko ibilgailuarekiko segurtasun-tartea ikuspen-baldintzen, baldintza meteorologikoen, galtzadaren eta trafikoaren arabera.

- Eskuak izan beti bolantean, edozein unetan direkzioan esku hartzeko prest egoteko.
- Kontuan izan errei-aldaketarako laguntzailearen kontrol-argiak eta mezuak trenen koadroko pantailan, eta jardun zaitez horiek adierazten dutenaren arabera.
- Errei-aldaketarako laguntzaileak erantzun lezake aldeetako eraikuntza bereziei direla eta, adibidez, babes-hesi altuak edo lerrokatu gabeak. Hala bada, ohartarazpen okerrak egin ditzake.
- Ez erabili inoiz errei-aldaketarako laguntzailea bide-zoru irmoa ez duten errepi-deetan. Errei-aldaketarako laguntzailea bide-zoru irmoko bideetan erabiltzeko aukerarik ez da.
- Begiratu beti arretaz ibilgailuaren ingurunea.
- Eguzki-erradiazioa gertatzen bada, gerta daiteke errei-aldaketarako laguntzailearen kontrol-argiak gaizki ikustea.

Oharra

Desaparkatzeko laguntzailea duen errei-aldaketarako laguntzaileak atal honetan deskribatu bezala funtzionatzen ez bada, ez erabili eta joan tailer espezializatu batera.

Kontrol-argia



163 ir. Errei-aldaketarako laguntzailearen kontrol-argia.



164 ir. Errei-aldaketarako laguntzailearen kontrol-argia.

Kontrol-argia kanpoko atzerako ispiluetako karkasan: »

Argiztatu egiten da

Behin pizten da, une labur batez: errei-aldaketarako laguntzailea aktibatuta dago, funtzionatzeko prest, adibidez, sistema aktibatzean.

Etengabe pizten da: errei-aldaketarako laguntzaileak ibilgailu bat angelu itsuan antzematen du.

Dir-dir egiten du

Ibilgailu bat antzeman da ondoko erreian eta, gainera, keinukariari eragin zaio antzemandako ibilgailuaren norabidean >>> .

Errei-irteeraren abisu-laguntzaileaz, gehigarri gisa, hornituta dauden ibilgailuetan >>> 244 or. , erreia uztean ohartarazpena ere bidaltzen da keinukariari ez eragin arren ("Plus") >>> 252 or. errei-aldaketarako laguntzailea).

Argiak argiztatuko dira pizgailua konektatzean eta 2 segundo inguru geroago itzali beharko dute, funtzioaren azterketak denbora hori behar baitu.

Errei-aldaketarako laguntzailearen kontrol-argiak oharpenik igortzen ez badu, horrek adierazten du une horretan errei-aldaketarako laguntzaileak ibilgailurik antzematen ez duela ibilgailuaren atzealdean >>> .

Kanpoko argia baxua denean, kontrol-argien intentsitatea ahultzen da. Erabiltzaileak kontrol-argien intentsitatea alda dezake, gehienez 5 mailaren artean, infotainment sistemaren menuan.

 ADI

Piztutako abisu-argiak eta dagozkien mezuak kontuan hartzen ez badira, ibilgailua trafiko erdian geldirik gera liteke eta istripuak edo lesio larriak gerta litezke.

- Kontutan hartu beti abisu-argiak eta mezuak.
- Egin beharrezko operazioak.

 KONTUZ

Piztutako abisu-argiak eta dagozkien mezuak kontuan hartzen ez badira, ibilgailuan kalteak sor litezke.

Errei-aldaketarako laguntzailea
(Side Assist)

Radar-sentsoreen bitartez, errei-aldaketarako laguntzaileak ibilgailuaren atzeko gunea zaintzen du >>> 7 or. Horretarako, sistemak beste ibilgailuekiko distantzia eta abiadura ezberdintasuna neurtzen ditu. Errei-aldaketarako laguntzaileak ez du funtzionatzen gutxi gorabehera 15 km/h (9 mph) baino abiadura txikiagoetan. Sistemak gidariari informazioa ematen dio seinale optikoen bitartez kanpoko atzerako ispiluetan.

Erreirearen zabalera ez da indibidualki hautematen; baizik eta sisteman ezarrita dago aldez aurretik. Horregatik, errei estuetatik edo erreien erditik gidatzu gero, gerta daiteke ar-

gibide okerrak jasotzea. Halaber, gerta liteke sistemak hirugarren errei batetik zirkulatzen duten ibilgailuak edo objektu finkoak (adibidez, babes-hesiak) hautematea eta argibide okerra ematea.

Seinalea kanpoko atzerako ispiluan

Kontrol-argiak, dagokion aldean, ibilgailuaren atzealdeko trafikoaren egoerari buruzko informazioa ematen du, egoera larritzat jotzen bada. Ezkerraldeko kontrol-argiak >>> 163 ir. ibilgailuaren atzeko ezkerraldean dagoen trafikoaren egoerari buruz informatzen du, eta eskuinaldeko kontrol-argiak >>> 164 ir., aldez, ibilgailuaren eskuinaldeko trafikoaren egoerari buruz.

Ibilgailuak leihatila tindatuak baditu edo xafila tindatuak jarri badizkiote, gerta daiteke kanpoko atzerako ispiluaren seinaleak behar bezala ez ikustea.

Mantendu kanpoko atzerako ispiluak garbi, elurrik eta izotzik gabe, eta ez estali itsasgarri edo antzekoekin.

Plus errei-aldatzeko laguntzailea

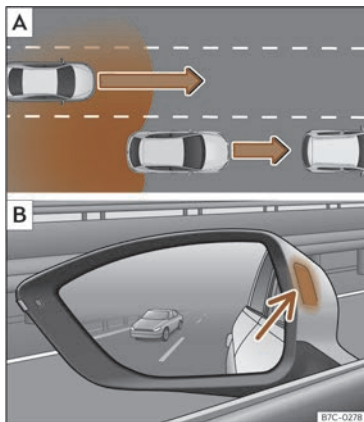
Plus errei-aldatzeko laguntzailea honako funtzio hauek aktibatuz lortzen da: **Asistente de aviso de salida de carril (Lane Assist)** >>> 244 or. eta **Asistente de cambio**

de carril (Side Assist). Kasu horretan, bere funtzioak horrela handitzen dira:

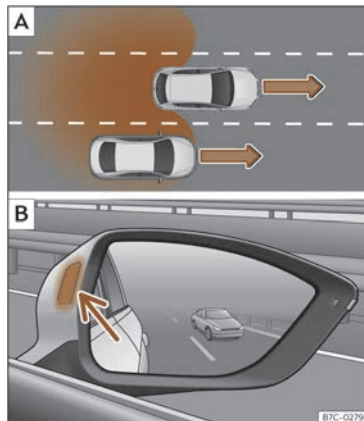
Gidariak erreia aldatzeko maniobra bat egiten duenean eta balizko egoera kritiko batean:

- Kontrol-argiak dagokion atzerako ispiluan dir-dir egiten du, keinukaria ez jarri arren.
- Bolanteak dar-dar egiten du gidariari talka-arriskuaz ohartarazteko.
- Direkzioa zuzentzeko bira egiten da, ibilgailua erreie barrura itzul dadin.

Gidatze-egoerak



165 ir. Irudikapen eskematikoa: **A)** Atzealdean trafikoa dagoenean ibilgailu bat aurreratzeko egoera. **B)** Errei-aldaketarako laguntzailearen seinalea ezkerreko kanpoko atzerako ispiluan.



166 ir. Irudikapen eskematikoa: **A)** Ibilgailu bat aurreratu eta eskuinaldeko erreira sartzeko egoera. **B)** Errei-aldaketarako laguntzailearen seinalea eskuineko kanpoko atzerako ispiluan.

Honako egoera hauetan seinale bat erakusten da kanpoko atzerako ispiluan»» **165 ir.** **B)** (gezia) edo»» **166 ir.** **B)** (gezia):

- Beste ibilgailu batek ibilgailua aurreratzten duenean»» **165 ir.** **A).**
- Beste ibilgailu bat aurreratzetan,»» **166 ir.** **A)** 10 km/h (6 mph) inguruko abiadura-aldearekin. Aurreratzeta nabarmenki azkarra goa bada, ez da seinalerik erakusten.

»

Ibilgailu bat zenbat eta azkarrago hurbildu, orduan eta lehenago agertuko da seinalea kanpoko atzerako ispiluan, angelu itsuko laguntzaileak beste ibilgailuekiko abiadura-aldea kontuan hartzen duelako. Hortaz, seinaleak kasu batzuetan lehenago eta beste batzuetan geroago agertzen dira, beste ibilgailu batekiko tartea berdin-berdina izan arren.

Sistemari atxikitako muga fisikoak

Gidatze-egoera zehatz batzuetan, gerta daiteke errei-aldaketarako laguntzaileak trafiko-egoera ondo ez interpretatzea. Adibidez, honako egoera hauetan:

- bihurgune itxietan;
- zabalera ezberdina duten erreetan;
- sestra-aldaketa handiak dituzten eremuetan;
- baldintza klimatologiko txarrak daudenean;
- Aldeetan eraikuntza bereziak daudenean; adibidez, babes-hesi altuak edo lerrokatu gabeak.

Desaparkatzeko laguntzailea (RCTA)



167 ir. Desaparkatzeko laguntzailearen adierazpen eskematikoa:desaparkatzen ari den ibilgailuaren inguruko eremu zaindua.

Desaparkatzeko laguntzaileak, atzeko kolpeleungailuan»» 227 or. kokatzen diren radarsentsoreen bitartez, ibilgailuaren atzealdeko zeharkako trafikoa gainbegiratzen du, zeharkako aparkaleku batetik atzera martxan irtean edo maniobrak egitean, adibidez, ikuspen txarra dagoen egoeretan.

Sistemak ibilgailuaren atzealdetik bideko ibilgailu garrantzitsu bat hurbiltzen dela antzematen duenean»» **167 ir.**, soinu-seinale bat entzun daiteke, horren garrantzia badauka.

Soinu-seinaleaz gain, infotainment sistemaren pantailan, ikus-seinale bat agertzen da gidaria informatzeko. Gorri edo hori koloreko zerrenda moduan agertzen da seinale hori, ibilgailuaren irudiko atzeko partean, infotainment sistemako pantailan. Zerrenda horrek zeharkako trafikoa ibilgailura zein aldetik hurbiltzen den erakusten du¹⁾.

Esku-hartze automatikoa balaztan, kalteak murrizteko

Desaparkatzeko laguntzaileak antzematen badu bidearen erabiltzaile bat ibilgailuaren atzealdetik hurbiltzen ari dela eta gidariak balazta zapaltzen ez duela, sistemak automatikoki eragiten dio balaztari.

Desaparkatzeko sistemak gidariari laguntzen dio, kalteak murrizteko, balaztari automatikoki eragiten. Sistemak balaztan automatikoki esku hartzen du ibilgailua atzera martxan badoa, 1-12 km/h (1-7 mph) inguruko abiaduran. Ibilgailua geldidagoela antzematen duenean, sistemak geldid mantentzen du 2 segundo inguruz.

Kalteak murrizteko balaztan automatikoki esku hartu ondoren, 10 segundo igaro behar dira sistemak berriro automatikoki balaztan esku hartu ahal izateko.

¹⁾ Ibilgailuak aparkatzeko sistema badu soilik erakusten da.

Balaztan automatikoki esku-hartze hori ete-teko, azeleragailua edo balazta indarrez zapaldu daiteke, ibilgailuaren kontrola berriro hartzeko.

△ ADI

Desaparkatzeko laguntzaileak dakarren teknologia adimentsuak ezin ditu lege fisikoek ezarritako mugak gainditu eta sistemaren mugen barruan soilik funtzionatzen du. Aparkatzeko sistemaren laguntza-funtzioak ez du inolako arriskua hartzea eragin behar. Sistema horrek ezin du gidariaren arreta ordezkatu.

- Ez erabili sistema inoiz ikuspen mugatua dagoenean edo trafiko-egoera nahasietan, adibidez, trafiko handiko bideetan edo errei ugari zeharkatzeko.
- Eduki beti ibilgailuaren ingurunea kontrolpean, sistemak ez baititu beti bizikletak eta oinezkoak, besteak beste, segurtasunez hautematen.
- Desaparkatzeko laguntzaileak ez du beti berak bakarrik ibilgailua geldiarazten, guztiz gelditu arte.

Laguntzaileak erabiltzea

Laguntzaileak aktibatzea eta desaktibatzea

Desaparkatzeko laguntzailea duen errei-alaketarako laguntzailea **Asistentes** menuan

sartuz aktiba edo desaktiba daiteke, infotainment sisteman edo tresnen koadroko pantailan, bolanten dauden aginteen bitartez. Ibilgailuak funtzio anitzeko kamera badu, gidariari laguntzeko sistemen teklaren bitartez ere abiaraz daiteke; argi luzeen palankan kokatuta dago.

Asistentes menua irekitzea

- ☐ Side Assist
- ☐ Desaparkatzeko laguntzailea

Tresnen koadroko edo infotainment sisteman kontrol-laukia markatuta badago ☒, funtzioa automatikoki aktibatuko da pizgailua piztean.

Angelu itsuko laguntzailea funtzionatzeko prest dagoenean, kanpoko atzerako ispiluetan seinalea pizten da une batez, konfirmazio moduan.

Sisteman egindako azken doikuntzak aktibo irauten du ibilgailua piztean.

Atoiarekin gidatzea

Angelu itsuko laguntzailea eta desaparkatzeko laguntzailea automatikoki desaktibatzen dira eta ezin dira aktibatu fabrian muntatutako atoiaren krokadura elektrikoki atoi edo antzeko gailu batekin konektatuta dagoenean.

Gidariak ibilgailua martxan jartzen duenean atoi batekin elektrikoki konektatuta, tresnen

koadroko pantailan, mezu bat agertzen da, angelu itsuko laguntzailea eta desaparkatzeko laguntzailea desaktibatuta daudela jakinarazteko. Ibilgailuaren atoa askatzean, angelu itsuko laguntzailea eta desaparkatzeko laguntzailea erabili nahi badira, dagokion menuan aktibatu beharko dira berriz ere.

Atoiaren krokadura fabrikatik muntatuta ez badator, angelu itsuko laguntzailea eta desaparkatzeko laguntzailea eskuz desaktibatu behar dira atoiarekin ibiltzen denean.

Balaztatu eta aparkatu

Balazta-sistema

Kontrol-argiak

Gorritz argizatzen da

Freno-likidoaren maila baxuegia da»» 311 or., edo balazta-sisteman matxuraren bat dago.

 Gelditu ibilgailua!

Gorritz argizatzen da

Geratze-balazta elektronikoak»» 258 or.
Argia geratze-balazta kendutakoan itzaliko da.

Berdez argizatzen da

Auto Hold funtzioa aktibatuta»» 259 or.

Horiz argizatzen da

Aurreko balazta-pastillak gastatuak.
Joan berehala tailer espezializatu batera.

ADI

• Pizgailua konektatzean, balazta-sistemaren egoera eta frenatzeko laguntzaren funtzioak frogatzen dira automatikoki. Tresnen koadroan kontrol-argiak pizten dira labur-ean eta berriro itzaltzen dira. Kontrol-argiren bat piztuta geratuko balitz etengabe,

matxura bat dago. Bilatu berehala kalifikatutako laguntza teknikoak.

• Balazten argia  itzaltzen ez bada edo ibiltzen ari garen bitartean argizatzen bada, esan nahi du freno-likidoaren maila baxuegia dela edo matxuraren bat dagoela sisteman, eta, beraz, istripua izateko arriskua dago»» 311 or., Freno-likidoa. Gelditu ibilgailua eta ez jarraitu harekin ibiltzen. Eskatu teknikari baten laguntza.

• Balazten argiak argizatzen badira  ABS argiarekin batera  ABS-aren erabilera desegoki baten ondorioa izan daiteke. Funtzio horrek huts egiten duenean, atzeko gurpilak blokea daitezke. Zenbait kasutan, ibilgailuaren atzeko aldea irrista daiteke, eta horrek kontrola galtzeko arriskua dakar. Gelditu eta eskatu teknikari baten laguntza.

•  argizatzen bada, bera bakarrik edo tresnen koadroaren pantailan mezu batekin batera, joan berehala tailer espezializatu batera balazta-pastillak egiazta ditzaten, edo gastatuta daudenen ordez beste batzuk jar ditzaten.

Balazten inguruko informazioa

Balazta-pastilla berriak

Lehenengo 200-300 kilometroan (100-200 milia), balazta-pastilla berriek ez dute oraindik beren balaztatze-gaitasun handiena lorzen, lehenik "finkatu" behar baitira. Hala

ere, balaztatze-gaitasunaren murrizketa txiki hori balazta indar gehiagorekin zapalduz konpentsa daiteke. Saihestu errodatei-denboran balaztak gehiegi kargatzea.

Higadura

Balazta-pastillen higadura neurri handi batean erabilera-baldintzen eta gidatzeko eraren araberakoa izango da. Higadura hori berreziki hiri-trafikoan eta ibilbide motzetan gertatzen da, edo, bestela, kirol-gidatzea maiz egiten bada.

Abiaduraren, balaztatze-indarren eta ingurumen-baldintzen (tenperatura, airearen hezetasuna, adibidez) arabera, zaratak sor daitezke balaztatzean.

Hezetasuna edo izotzaren kontrako gatzak

Zenbait kasutan (urpean gelditu diren eremuak igarotzean, euri-zaparradetan edo ibilgailua garbitu ondoren, adibidez), balaztatze-akzioa atzeratu daiteke, diskoak eta pastillak heze daudelako eta, neguan, izotzuta daudelako. Egoera horretan, behin eta berriro balaztatu beharko da balaztak "lehortu" arte.

Abiadura handiarekin eta haizetako-garbigailua konektatuta dagoelarik, balazta-pastillek balazta-diskoekin une batez konektatu ko dute. Hori gidariak hauteman gabe gauzatzzen da, tarte erregularretan, bustiak daude-nean balazten erantzun-denbora hobetzeko.

Halaber, izotzaren kontrako gatzekin tratatutako errepideetatik gidatzen bada eta denbora luzez balaztatu gabe egon bada, balaztatze-funtzioa gutxitu daiteke. Lehenik, balaztatze-disko eta -pastilletan sortutako gatz-geruza kendu behar da, balaztatuz.

Korrosioa

Bai ibilgailua bai balaztak gutxitan erabiltzea-gatik, diskoek korrosioa paira dezakete eta balazta-pastillak zikindu daitezke.

Balaztak sarri ez erabiltzekotan edo korrosioa egotekotan, komenigarria da behin eta berriz, bat-batean eta abiadura handian balaztatzea, horrela balazta-pastillak eta diskoak garbitzeko »»» .

Balazta-sistemaren matxura

Pedalaren ibilbidea *bat-batean* handitu dela ikusten baduzu, gerta daiteke balaztatze-sistemak dituen bi zirkuituetako batek ez funtzionatzea. Kasu horretan, joan zaitez hurbilen duzun espezializatutako tailerrera, berehala matxura konpontzera. Gidatu horraino abiadura txikiarekin eta kontuan izan ba-

laztatzeko pedala indar handiagoarekin zapaldu beharko dela eta pedalaren ibilbidea luzeagoa izango dela.

Freno-likidoaren maila baxua

Freno-likidoaren maila baxuegia bada, matxurak gerta daitezke balazta-sisteman. Likoaren maila elektrikoki kontrolatzen da.

Serbofrenoa

Serbofrenoak zuk balazta-pedala zapaltzerakoan egiten duzun presioa handitzen du. Motorra martxan dagoenean baino ez du funtzionatzen.

ADI

Balazta-sisteman gertatzen den edozein akatsak balazta-distantzia handitu dezake; beraz, istripu bat gertatzeko arriskua handitu ere.

- Freno-pastilla eta disko berriak finkatu egin behar dira lehenik, eta lehen 200 km-an (124 milia) ez dute marruskadura optimoa ematen. Balaztatze-gaitasunaren murrizketa txiki hori balazta indar handiagoz zapalduz konpentsa daiteke.

- Gatza duten galtzadetan gidatzean, balaztatzearen eraginkortasuna murriztu daitezke.

- Maldetan, frenoak gehiegi berotu daitezke gehiegi erabiltzeagatik. Malda luze eta handi bat jaistean, gutxitu abiadura eta aldatu martxa edo gama laburrago batera.

Horrela, motor-balazta aprobetxatu eta frenoak arinduko ditu.

- Etengabe eta arin frenatzeak frenoak berotzen ditu eta frenatzeko distantzia luzatzen du. Horren ordez, frenatu tarteka.

- Egin balazta-sistema garbitzeko balaztak trafikoaren egoera horretarako egokia denean bakarrik. Ez jarri arriskuan bidean dauden beste erabiltzaileak: istripu bat eragiteko arriskua dago.

- Motorra geldirik dagoela saihestu ibilgailua loka-puntuan mugitzea. Frenatze-distantzia nabarmen areagotzen da, serbofrenoa aktibo ez dagoenean.

- Balaztak esfortzu handiak egin behar baditu, lurrun-burbuilak eratu daitezke balazta-sisteman. Horren ondorioz, balazten eraginkortasuna gutxituko da.

- Fabrikatik ez datozen edo akatsak dituzten aurrealdeko aleroiek modu negatiboan eragin dezakete frenoaren aireztatenean eta frenoak gehiegi berotzea eragin. Osagarriak erosi baino lehen, dagozkion argibideak ikusi behar dira.

KONTUZ

- Balaztatzea beharrezkoa ez bada, ez zapaldu inoiz leunki balazta-pedala balaztak “arinki jardun daitezen”. Horrek balaztak gehiegi berotzea dakar eta, ondorioz, balaztatze-ibilartea eta higadura handitu egiten dira.

»

- Aldapa handian behera bide luzea ibili aurretik, abiadura gutxitzea eta hurrengo martxa laburragoa hautatzea gomendatzen dizugu. Hala, motor-balaztaren eragina aprobeztatuko duzu eta balaztak ez dira hainbeste bortxatuko. Hala eta guztiz ere, balaztatu behar baduzu, ez balaztatu eten-gabe, baizik eta zapaldu eta oina balaztatik kendu behin eta berriro.

Oharra

- Serbofrenoak funtzionatzen ez badu (ibilgailua atoiaren eramaten denean edo gailu hori hondatuta dagoenean, adibidez) pedala indar handiagoarekin zapaldu beharko da balaztatzeko.
- Gero aurreko spoiler bat, edergarri integralak edo beste osagarriak muntatzeko-tan, ziurtatu aurreko gurpiletatik aire-sarrerara ez dela txikitzen, bestela, balazta-sistema gehiegi berotu ahal izango da.

Geratze-balazta elektronikoa



168 ir. Kontsola zentralaren beheko atalean: geratze-balazta elektronikoa

Geratze-balazta elektronikoa esku-frenoa ordezkatzeko du >>> .

Geratze-balazta elektronikoa konektatzea

Geratze-balazta elektronikoa konektatu daiteke ibilgailua geldirik dagoen guztietan, pizgailua deskonektatuta dagoenean ere bai. Konektatu ibilgailutik ateratzen zaren edo hori aparkatzen duzun guztietan.

- Tiratu  >>> **168 ir.** tekla eta mantendu posizio horretan.
- Geratze-balazta konektatuta dago baldin eta teklaren >>> **168 ir.** (gezia) kontrol-argia pizten bada eta kontrol-argi *gorria*  tresnen koadroan.
- Askatu tekla.

Geratze-balazta elektronikoa deskonektatzea

- Konektatu pizgailua.
- Sakatu  >>> **168 ir.** tekla. Aldi berean, zapaldu indarrez balazta-pedala edo, motorra martxan badago, zapaldu leunki azeleragailuaren pedala.
- >>> **168 ir.** teklaren (gezia) kontrol-argia eta tresnen koadroko kontrol-argi *gorria*  itzailiko dira.

Geratze-balazta elektronikoa deskonexio automatikoa abiatzean

Geratze-balazta elektronikoa automatikoki deskonektatuko da martxa hasterakoan, baldin eta, gidariaren aldeko atea itxia egonik eta gidariak segurtasun-uhala lotuta izanik, honako baldintza **hauetako bat** gertatzen bada:

- Martxa-erlazio bat engranatzen da edo beste batera aldatzen da, eta azeleragailuaren pedala leunki zapaltzen da.
- Zenbait maniobra errazteko, badaude gidariak segurtasun-uhala lotuta izan gabe geratze-balaztaren deskonexio automatikoa ahalbidetzen duten salbuespenak.

Geratze-balazta automatikoki deskonektatzea eragotz daiteke abiatzerakoan  >>> **168 ir.** teklatik gorantz etengabe tiratuz.

Geratze-balazta elektronikoa ez da deskonektatuko (D) tekla askatu arte. Hala, erraza go abia gaitzeko masa handia atoiaren eramanen denean»» 288 or.

Geratze-balazta elektronikokoaren konexio automatikoa ibilgailutik modu desegokian ateratzen bagara

Geratze-balazta elektronikoa automatikoki konektatuko da ibilgailutik modu desegokian ateraz gero, egoera hauetan:

- Hautatze-palanka **D/S** edo **R** posizioan badago edo tiptronic hautaketa-pistan.
- **ETA**: ibilgailua geldirik badago.
- **ETA**: gidariaren aldeko atea irekita badago.

Larrialdi-balaztaren funtzioa

Bakarrik erabili larrialdi-balaztaren funtzioa ibilgailua oin-balaztarekin gelditu ezin baduzu »» ⚠.

- Tiratu (D)»» **168 ir.** teklatik eta mantendu posizio horretan ibilgailua **indarrez** balaztatzeke. Aldi berean, abisurako soinu-seinale bat entzungo da.
- Balaztatzea eteteko, askatu (D) tekla edo azeleratu.



ADI

Geratze-balazta elektronikoa modu desegokian erabiltzen bada, istripuak eta lesio larriak gerta daitezke.

- Ez ezazu inoiz geratze-balazta elektronikoa erabili ibilgailua balaztatzeke, non eta emergentzia bat ez den. Balaztatze-distantzia askoz luzeagoa izan daiteke, egoera zehatz batzuetan atzeko gupilak baino ez baitira balaztatzen. Erabili beti oin-balazta.
- Ez ezazu inoiz motorraren hobitik azelelatu baldin eta martxa-erlazio bat hautatuta badago edo martxa bat engranatuta badago eta motorra martxan. Ibilgailua martxan jar liteke geratze-balazta elektronikoa konektatuta badago ere.
- Geratze-balazta elektronikoa konektatzean edo deskonektatzean, balazta-pedala pixka bat mugitzen da. Kontuz ibili eta ez jarri oina pedalaren azpian.

⚠ KONTUZ

Ibilgailua aparkatzean nahi gabe ez mugitzeke, konektatu lehenik geratze-balazta elektronikoa eta gero kendu oina balazta-pedaletik.

i Oharra

- Ibilgailuaren bateria deskargatuta bada, ezin izango da geratze-balazta elektronikoa deskonektatu. Erabili abio-laguntza »» 52 or.
- Geratze-balazta elektronikoa konektatu eta deskonektatzean, zaratak sor daitezke.
- Sistemak noizean behin froga automatikoak eta entzungarriak egiten ditu aparka-

tuta dagoen ibilgailuan geratze-balazta elektronikoa denbora luze erabiltzen ez bada.

Auto Hold funtzioa



169 ir. Kontsola zentralaren beheko atalean: Auto Hold funtzioaren tekla.

(A)»» **169 ir.** teklaren kontrol-argia piztuta egongo da Auto Hold funtzioa konektatuta dagoen bitartean.

Konektatu ondoren, Auto Hold funtzioak honako egoera hauetan lagunduko dio gidariari: ibilgailua sarritan geldirik mantendu behar denean edo denbora batez motorra martxan izan behar denean, adibidez, igoera batean semaforo batean gelditzean edo aldizkako geldialdiak ekartzen dituzten trafiko handiko egoeretan.

»

Konektatuta dagoenean, Auto Hold funtzioak automatikoki eragotziko dio ibilgailuari mugitzen, geldirik dagoenean, balaztaren pedala zapaldu beharrik gabe.

Ibilgailua geldirik dagoela eta frenoaren pedala askatu dela hauteman ondoren, Auto Hold funtzioak ibilgailua atxikiko du. Oina balaztaren pedaletik altxa daiteke.

Gidariak azeleragailuaren pedala zertxobait zapaltzen badu edo azeleratzen badu ibiltzen jarraitzeko, Auto Hold funtzioak balazta askatuko du berriz. Ibilgailua mugitzen hasien da galtzadaren inklinazioaren arabera.

Ibilgailua geldirik dagoela, Auto Hold funtzioak eskatzen dituen baldintzetako bat aldatzen bada, hura deskonektatuko da eta teklaren argia itzaliko da >>> **169 ir.** Geratze-balazta elektronikoa automatikoki konektatuko da, hala dagokionean, ibilgailua modu seguruan aparkatzeko >>> .

Ibilgailua Auto Hold funtzioarekin geldirik egoteko baldintzak

- Gidariaren aldeko atea itxita dago.
- Gidariak segurtasun-uhala lotuta dauka.
- Motorra martxan dago.

Auto Hold funtzioa konektatu eta deskonektatzea

Sakatu  >>>  tekla. Teklaren argia itzaliko da Auto Hold funtzioa deskonektatuta dagoenean.

Auto Hold funtzioaren konexio eta deskonexio automatikoa

Pizgailua deskonektatu baino lehen, Auto Hold funtzioa  teklaarekin konektatu bazen, funtzioa konektatuta egongo da pizgailua konektatzen den hurrengoan.

Ez baldin bazen Auto Hold funtzioa konektatu, hori automatikoki deskonektatuta egongo da, pizgailua konektatzen den hurrengoan.

Auto Hold funtzioa automatikoki konektatuko da honako baldintza hauek betetzen badira (puntu guztiak aldi berean bete behar dira >>> ):

1. Ibilgailua **geldirik** egongo da balaztaren frenoarekin, leku lau batean edo malda batean.
2. Motorra “zuzen” biratzen da.

Auto Hold funtzioa automatikoki deskonektatuko da honako baldintza hauek betetzen badira:

1. >>> 260 or., Ibilgailua Auto Hold funtzioarekin geldirik egoteko baldintzak orrialdean adierazitako baldintzaren bat betetzeari utziz gero.

2. Motorra modu irregularrean baldin badabil edo arazoren bat baldin badu.
3. Motorra itzaltzen edo gelditzen bada.
4. Azeleragailua zapaltzen bada
5. Pneumatikoetako batek lurrarekin gutxieneko kontaktua soilik baldin badu, adibidez, ardatzak gurutzatuz gero.

ADI

Auto Hold funtzioa barne hartzen duen teknologia adimenduak ezin ditu lege fisiokoek ezarritako mugak gainditu eta sistemaren mugen barruan bakarrik funtzionatzen du. Auto Hold funtzioak ematen duen erosotasun handiak ez du bultzatu behar segurtasuna kaltetzen duen arriskurik hartzera.

- Ez atera, inolaz ere, ibilgailutik motorra martxan dagoela eta Auto Hold funtzioa konektatuta dagoela.
- Auto Hold funtzioak ezin du beti aldapan gora ibilgailua geldirik mantendu edo aldapan beheran behar bezala balaztatu, adibidez, azalera labaingarrietan edo izoztuetan.

Oharra

Garbiketa-tunel batean sartu baino lehen, deskonektatu beti Auto Hold funtzioa, geratze-balazta elektronikoa automatikoki konektatzen bada, kalteak eragin daitezkeelako.

Balaztatzea egonkortzeko eta laguntzeko sistemak

Kontrol-argiak



Argiztatu egiten da

ESCaren edo ABSaren matxura edo sistemak eraginda-ko deskonexioa. ESCk ABSarekin batera funtzionatzen du, ABSak huts egiten duenean, argia ere pizten da.



Dir-dir egiten du

ESC edo ASR jarduten ari dira.



Argiztatu egiten da

ESC eskuz desaktibatua.

Edo bestela: ESC Sport moduan»» 263 or.



Argiztatu egiten da

ABSan arazoren bat dago edo ez du funtzionatzen.



ADI

Pizgailua konektatzean, balazta-sistemaren egoera eta frenatzeko laguntzaren funtzioak frogatzen dira automatikoki. Tresnen koadroan kontrol-argiak pizten dira laburrean eta berriro itzaltzen dira. Kontrol-argiren bat piztuta geratuko balitz etengabe,

matxura bat dago. Bilatu berehala kalifikatutako laguntza teknika.

Balaztatze laguntza-sistemak

Egonkortasun-kontrol elektronikoa (ESC)

ESCak segurtasuna hobetzen laguntzen du. Irrist egiteko arriskua gutxitzen du eta ibilgailuaren egonkortasuna hobetzen du. ESCak dinamikaren muturreko egoerak hautematen ditu gidatzen ari garen bitartean, hala nola ibilgailuaren azpibiraketa edo gainbiraketa, eta gurgil eragileak irrist egitea. Balaztek al-dizka esku hartuz edo indar-momentua gutxituz egonkortuko da ibilgailua. ESCak esku hartzen duen bitartean, tresnen koadroan,  argiak dir-dir egingo du.

ESCn honako hauek daude: blokeoaren aurkako sistema (ABS), balaztatze-laguntzailea (HBA), irristatzearen aurkako erregulazioa (ASR), diferentzialaren blokeo elektronikoa (EDS), indar-momentuaren kudeaketa elektronikoa (XDS) eta trakzio-atoi multzoaren egonkortzailea.

Gainera, ESCak ibilgailua egonkortzen laguntzen du biraketa-parea aldatuz.

ASR gurgilak irrist egitea nahi den kasuetan desaktiba daiteke»» 263 or.

Blokeoaren aurkako sistema (ABS)

ABSak gurgilen blokeoa galaraziko du balaztatzean, ibilgailua ia-ia erabat gelditu den arte. Esku-hartze horri esker, ibilgailua kontrolatu ahal izango da, baita sakonki balaztatzen bada ere. Mantendu balazta-pedala zapalduta etenaldirik gabe (ez ezazu zapaldu eta askatu zenbait aldiz). Nabarituko duzu ABSa lanean ari dela balazta-pedalaren bibrazio batengatik.

Errodatze-treanean edo freno-sisteman aldatetaz eginez gero, eragin larriak izan litezke ABSaren funtzionamenduan.

Balaztatze-laguntzailea (HBA)

Balaztatze-laguntzaileak balaztatze-distantzia murriztu dezake. Gailu horrek handitu egiten du gidariak balazta-pedalaren gainean egiten duen indarra larrialdietan bat-batean hura zapaltzen duenean. Horretarako, balazta-pedala zapalduta mantendu behar da arrisku-egoera igaro arte.

Irristatzearen aurkako erregulazioa (ASR)

ASR sistemak motorren indar eragileak gutxituko du gurgilek irrist egiten dutenean, eta galtzadaren baldintzetara egokitu du. Esku-hartze horri esker, errazagoa da ibilgailua martxan jartzea, azeleratzea eta maldan gora joatea.

»

Diferentzialaren blokeo elektronikoa (EDS)

EDSa irrist egiten duen gurpila balaztatzeaz eta indar eragilea beste gurpil eragilerara pasatzeaz arduratuko da. Funtzio hori, gutxi gora-behera, 100 km/h-ko (62 mph) abiadurairaino dago eskuragarri.

Balaztatzen duen gurpilaren balazta-diskoa gehiagi ez berotzeko, EDSa automatikoki deskonektatuko da muturreko esfortzu baten eraginpean badago. Ibilgailuak funtzionatzeko moduan egoten jarraituko du. EDSa automatikoki konektatuko da berriz balazta hozten denean.

Trakzio-atoi multzoaren egonkortzea

Atoia duen ibilgailua gidatzen baduzu, honako hau gertatuko da: trakzio-atoi multzoak, normalean, zabuka ibiltzeko joera izango du. Atoiak bere zabuak ibilgailura transferitzen dituenean eta ESCak hautematen dituenean, automatikoki jardungo du trakzio-ibilgailua balaztatuz sistemaren mugen barruan eta multzoa egonkortuz. Trakzio-atoiaren multzoaren egonkortzea ez dago herrialde guztietan erabilgarri»» 294 or.

Pare eragilearen kudeaketa elektronikoa (XDS)

Bihurgune bat hartzerakoan, ardatz-eragilearen diferentzialari esker, kanpoko gurpila barrukoa baino azkarrago biratu ahal izango

da. Hala, azkarrago biratzen ari den gurpilak (kanpoko) barrukoak baino eragile-pare txikiagoa jasoko du. Horrek ekar dezake egoera zehatz batzuetan barruko gurpilari emandako pareia gehiegizkoa izatea, eta, hala hura irristaraziko du. Kanpoko gurpila, berriz, transmiti zezakeen eragile-parea baino txikiagoa jasotzen ari da. Horrek ardatz eragilean itsaspena galtzea eragin lezake; kasu honetan, aurreko ardatzean; beraz, ibilbidea “luzatu” edo azpibiraketa bat sortuko da.

XDSak, ESCaren seinale eta sentsoreen bitartez, efektu hori hauteman eta zuzendu dezake.

XDSak, ESCaren bitartez, barruko gurpilak balaztatuko ditu eta barruko gurpil eragilearen gehiegizko eragile-parea arinduko du. Horren ondorioz, eskatutako ibilbidea zehaztasun handiagoarekin egin ahal izango du.

XDSk ESCrekin batera funtzionatzen du eta beti aktibo egongo da, nahiz eta ASR deskonektatuta egon, edo ESC Sport moduan edo deskonektatuta.

Talka anitzeko frenoa

Talka anitzeko balazta Airbag kontrol unitateak aktibatzen duen frenaketa automatikoa da. Istripu batean, aktibazioa egoera honetan gertatzen da: Airbageko kontrol-unitateak aktibazio-mailatik gorako desazelera-

zioak egiaztatzen dituenean eta frenaketa ESC sistemak kudeatzen duenean.

Talka anitzeko balaztak gidariari lagun diezaioke istripu batean, frenaketa batekin esku hartuz eta irristatze-arriskua eta beste talka batzuen arriskua murriztuz.

Istripua gertatzen ari den bitartean, honako ekintza hauek kontrolatuko dute balaztatze automatikoa:

- Gidariak azeleragailua zapaltzen duenean, ez da balaztatze automatikoa gertatzen.
- Balazta-pedala zapaltzean gauzatutako balaztatze-presioa sistemaren balaztatze-presioa baino handiagoa denean, ibilgailuak eskuz frenatuko du.
- ESC sisteman arazoren bat dagoenean, talka anitzeko balaztatzea ez da erabilgarri egongo.

△ ADI

Zoru izotzuaren, labaingarriaren edo bus-tiaren gainean azkar gidatzen bada, ibilgailuaren kontrola gal daiteke, eta gidariak eta haren gidarikideek zauri larriak izan ditzakete.

- ESC, ABS, ASR, EDS sistemak edo indar momentuaren kudeaketa elektronikoa ez daude lege fisikoek ezarritako mugak gainditzeko moduan. Hori bereziki kontuan hartu behar da bidea irristakorra edo bustita dagoenean. Sistemak erregulazioan sartzen direnean, abiadura bidearen eta

trafikoaren baldintzetara egokitu beharko da berehala. Segurtasun-sistemak areagotzeak ez zaitu zertan arriskuak izatera bultzatu behar. Bestela, istripu bat eragin dezakezu.

- Mesedez, kontuan izan azkarregi gidatuz gero istripu-arriskua areagotzen dela, batez ere bihurguneetan eta bidea izoztuta edo bustita dagoenean, baita aurretik dituzun ibilgailuetara gehiegi hurbiltzen zarenean ere. ESC, ABS, balaztatze-laguntza, EDS edo eragile-parearen kudeaketa elektroniko sistemek ezin dute istripuak gertatzea galarazi: istripuak eragiteko arriskua!
- Azeleratu arretaz zoru irristakorren gainean (izotza edo elurrarekin, adibidez). Erregulazio-sistemak egon arren, gurpil eragileek irrist egin dezakete, eta martxaren egonkortasunean eragina izan: Istripu-arriskua!

Oharra

- ABS eta ASR sistemak arazorik gabe hartuko dute esku, baldin eta lau gurpilen pneumatikoak berdinak badira bakarrik. Pneumatikoek errodadura-perimetro desberdinak badituzte, motorraren potentzia murriztu daiteke.
- Gerta daiteke aipatutako sistemen erre-gulazio-prozesuak gertatzen ari diren bitartean zaratak sortzea, horien funtzionamendua dela eta.

-  argia edo  argia argiztatzan bada, arazoren bat egon daiteke>>> 82 or.
- Ibilgailuan egindako aldaketek (adibidez, motorrean, balazta-sisteman, errodaje-treanean edo gurpilen/pneumatikoen konbinazioan) ABS, ASR eta EDS sistemetako funtzionamenduan eragin dezakete.

ESCa konektatu eta deskonektatzea

ESC automatikoki konektatzen da motorra abiaraztean, eta motorra martxan dagoenean baino ez du funtzionatzen, eta ABS, EDS eta ASR sistemak hartzen ditu barne.

ESC “Sport” moduan deskonektatzea eta konektatzea

- ESC “Sport” moduan deskonekta eta konekta daiteke infotainment sistemaren bidez>>> 85 or. Gidariarentzako informazio-sistema duten ibilgailuetan, dagokion argibidea erakutsiko da.

“Sport” modua konektatuta, ESCaren esku-hartzeak mugatuta daude eta ASRa erabat deskonektatzen da. Horrez gain, tresnen koadroan  kontrol-argia agertzen da.

ESCa deskonektatu eta konektatzea

Modeloaren bertsio batzuetan, irristatzearen aurkako erregulazioaz (ASR) gain, egonkor-

tze-programa elektronikoa (ESC) ere deskonecta daiteke.

- ESC deskonekta eta konekta daiteke infotainment sistemaren bidez, hau sakatuz:  > **Asistencia al conductor > Menú ESC** >>> 89 or. Gidariarentzako informazio-sistema duten ibilgailuetan, dagokion argibidea erakutsiko da.

ESC deskonektatuta badago,  kontrol-argia tresnen koadroan argiztatutako da.

ESCa “Offroad” moduan

Aginte birakariaren bidez (Driving Experience button), hautatu Offroad profila hori konektatzeko>>> 221 or. ASRaren esku-hartzeak nahiz EDS eta ABS sistemenak ere zoru irregularreko lur-eremuetara egokituko dira.

Salbuespenezko egoera hauetan, zentzuzkoa izan daiteke Offroad profila aktibatzea, gurpilek irrist egin dezaten:

- Ibilgailua askatzeko “kulunkatu” behar bada.
- Elur geruza sakon baten edo oso finkoa ez den azalera baten gainean gidatuz gero.
- Zoru irregularrean gidatuz gero, baldin eta gurpilak neurri handi batean kargarik gabe badaude (ardatzen bidegurutzea).

»

- Aldapa beheara handietan, zolaturik ez da goen lur-eremuen gainean balaztatzen bada.

Zure segurtasunerako, Offroad profila desaktibatzea gomendatzen dizugu, guztiz beharrezkoa ez den guztietan.

“Offroad” profila **deskonektatzeko**, hautatu gidatze-profil desberdin bat.

ESC “Snow” moduan

Aginte birakariaren bidez (Driving Experience button), hautatu “Snow” profila hori konektatzeko»» 221 or. ASR trakzio-kontrolaren esku-hartzeak errepide elurtuen itsaspenera moldatuko dira.

“Snow” profila **deskonektatzeko**, hautatu gidatze-profil desberdin bat.

⚠ ADI

ESC Sport trafikoaren egoerak eta gidariaren trebetasunak horrela ahalbidetzen dutenean bakarrik aktibatu behar da. Irrist egiteko arriskua!

- ESCa Sport moduan izanik, funtzio egonkortzailea mugatu egingo da kirol-gidatzea ahalbidetzeko. Gurpil eragileek irrist egin dezakete eta ibilgailuak derrapatu.
- ESCa desaktibatuta badago, ibilgailua egonkortzeko funtzioa ez dago eskuragarri.

⚠ ADI

Offroad modua bakarrik aktibatu beharko duzu edo ASRa bakarrik desaktibatu beharko duzu baldin eta gidariaren esperientziak eta trafikoaren egoerak horrela ahalbidetzen badute. Irrist egiteko arriskua!

- Offroad modua aktibatuta dagoelarik, egonkortasun-funtzioa mugatuta dago. Batez ere galtzada laua eta irristakorra badago, gurpil eragileek irrist egin dezakete eta ibilgailuak derrapatu.

ℹ Oharra

- ESCren Sport modua aukeratzen bada, abiadura-erregulagailua deskonektatuko da.
- ESC OFF moduan, ESCa aldi baterako aktibatuko da berriz, gidariari balaztatzen laguntzeko, eta, gero, berriz ere, modu pasibora igaroko da balaztaren pedala askatzean (modeloaren bertsioaren arabera).

Aparkatzea

Ibilgailua aparkatzea

Kontuan izan legezko xedapenak ibilgailua aparkatzerakoan.

Aparkatzean, honako hau izan kontuan:

- Zoru egokian aparkatu ibilgailua »» ⚠.

- Konektatu geratze-balazta elektronikoa »» 258 or.

- Ipini hautatze-palanka **P** posizioan.

- Gelditu motorra eta deskonektatu pizgai-lua. Biratu pixka bat bolantea direkzioa blokeatzeko.

- Ibilgailua uzten duzunean, eraman zurekin ibilgailuaren giltza guztiak.

Horrez gain, igoera eta malda handietan

Motorra itzali aurretik, biratu bolantea, baldin eta aparkatuta dagoen ibilgailua mugitzen bada, ibilgailua zintarriaren kontra geratu arte mugitu dadin.

- Aldapetan, biratu aurreko gurpilak zintarriaren kontra geratzeko moduan.
- Maldetan, biratu aurreko gurpilak galtzadaren erdialderantz begira jarri.

⚠ ADI

- Ez aparkatu ibilgailua leku batean, baldin eta ihesak belar lehorra, sasiak, isuritako erregaia edo material sukoiak uki baditza-ke.
- Ez utzi bidaiariak ibilgailu itxi baten barruan, agian ezin izango baitira atek edo leihoak ireki. Itxita dauden atek erreskatatzeko aukera zailtzen dute.
- Umeak ez lirateke bakarrik ibilgailuan utzi behar. Esku-frenoa manipula dezakete edo aldaketa-palanka mugitu, eta horrek

ibilgailua kontrolik gabe martxan jartzea ekarriko luke.

- Urte-sasoiaire arabera, aparkatutako ibilgailu batek har dezakeen tenperatura norbait hiltzeko modukoa izan daiteke.

Aparkatzeko eta manio-bratzeko laguntzak

Aparkatzen laguntzeko sistema (Park Assist)

Gaiaren aurkezpena

Aparkatzen laguntzeko sistema ParkPilot-en >>> 273 or. funtzio gehigarria da, eta gidariari laguntzen dio aparkatzeko leku egokia aurkitzen, mota hauen artean:

- leku egokian lerroan eta zeharka atzera martxan aparkatzen,
- leku egokian aurrera martxan lerroan aparkatzen,
- aurrera martxan ibilgailua lerroko aparkalekutik ateratzen.

Aparkatzen laguntzeko sistema eta fabrika muntatutako infotainment sistema duten ibilgailuetan, aurreko gunea, atzeko gunea eta aldeak irudikatzen dira eta oztopoen posizioa erakutsi.

Aparkatzen laguntzeko sistema berezko mugen menpe dago eta, hura erabiltzeko, gidariak arreta berezia jarri beharko du >>> ⚠.

⚠ ADI

Aparkatzen laguntzeko sistemak dakarren teknologia sistemari berari eta ultrasoinu-sentsoreen erabilerari atxikitako hainbat muga ditu. Aparkatzen laguntzeko sistemaren erabilerak ez du segurtasuna arriskuan jarri dezakeen inolako erabakirik hartzea eragin behar. Sistema horrek ezin du gida-riaren arreta ordezkatu.

- Ibilgailuaren ustekabeko edozein mugimenduk lesio larriak sor ditzake.
- Beti egokitu gidatze-abiadura eta -modua, ikuspen-, klimatologia-, galtzada- eta trafiko-baldintzen arabera.
- Jantzi eta objektu jakin batzuek ez dituzte ultrasoinu-sentsoreen seinaleak islatzen. Sistemak ezin ditu objektu horiek edo jantzi horiek daramaten pertsonak hauteman, edo gaizki hautematen ditu.
- Kanpoko soinu-iturriek eragina izan dezakete ultrasoinu-sentsoreetan. Baldintza jakin batzuetan, horrek pertsonak edo objektuak hautematea galaraz lezake.
- Ultrasoinu-sentsoreek pertsona edo objekturik hauteman ezin dituzten guneitsuak eduki ditzakete.
- Eduki beti ibilgailuaren ingurunea kontrolpean, ultrasoinu-sentsoreek ez baitituzte ume txikiak, animaliak edo objektu batzuk egoera guztietan hautematen.

»

△ ADI

Aparkatzen laguntzeko sistemarekin aparkalekura sartzean edo handik ateratzean biraketa azkarrak eginez gero, lesio larriak sor daitezke.

- Ez heldu bolanteari aparkaleku batean sartzeko edo handik ateratzeko maniobretan, sistemak hala eskatu arte. Horrek sistema ezgaitzen du maniobran zehar, eta aparkatzea bertan behera utzi.

① KONTUZ

- Baldintza jakin batzuetan, ultrasoinu-sentsoreek ez dituzte objektu batzuk hautematen, eta horiek ibilgailua hondatu dezakete; adibidez, atoi-lantzak, barrak, hesiak, zutoinak edo zuhaitz meheak, edo irekitzen ari den atzeko ate handi bat.

- Erosi ondoren ibilgailuan muntatutako osagarriek (adibidez, bizikleta-euskarri bat) aparkatzen laguntzeko sistemaren funtzionamendua murriztu dezakete eta, batzuetan, kalteak eragin.

- Aparkatzen laguntzeko sistemak aparkalekura dauden ibilgailuak, zintarriak eta beste objektu batzuk hartzen ditu erreferentzia gisa. Saiatu aparkatzean haginak eta pneumatikoak ez kaltetzen. Beharrezkoa balitz, eten aparkatze-maniobra ibilgailuan kalterik sor ez dadin.

- Kolpe bat hartzen badute, kolpe-leungailuaren radar-sentsoreak hondatu edo mu-

gitu daitezke, adibidez, aparkaleku batean sartzean edo handik ateratzean.

- Sentsoreak garbitzeko presio handiko edo lurrun-ekipoak erabiltzen badituzu, ez aplikatu zuzenean horien gainean denbora luze eta 10 cm baino gutxiagoko distantziatik.

- Aurrealdeko edo atzealdeko matrikula edo matrikula-ontzi handiegi batek, matrikula jartzeko tokia gainditzen badu edo okertuta edo deformatuta badago, honako arazo hauek eragin ditzake:

- Antzemate okerrak egitea.
- Sentsoreek ikusmena galtzea.
- Aparkatze-maniobra bertan behera uztea edo aparkatze okerra egitea.

- Ultrasoinu-sentsoreetako bat hondatzen bada, sentsore-talde horri dagokion gunea desaktibatzen da (aurrekoa edo atzekoa) eta ezin da berriro aktibatu matxura konpondu arte. Hala ere, beste kolpe-leungariaren sentsoreak erabili ahal izango dira normaltasun osoz. Sistemak matxuraren bat izatekotan, joan tailer espezializatu batera. CUPRAK CUPRA kontzesionario espezializatu batera edo SEAT sareko edozein kontzesionariotara joatea gomendatzen du horretarako.

ℹ Oharra

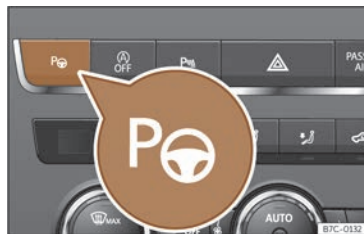
- Sistemaren funtzionamendu ona bermatzeko, mantendu kolpe-leungailuko ultrasoinu-sentsoreak garbi, elurrik eta izotzik

gabe, eta ez estali itsasgarri edo beste objektuekin.

- Soinu-iturri batzuek (adibidez, asfalto zimurtsua edo galtzada-harrizko zoladura) eta beste ibilgailuen zaratak aparkatzen laguntzeko sistemak edo ParkPilot-ek ohar okerrak bidaltzea eragin dezakete. Metalezko objektuak egoteak ere kalte egin diezaioke maniobrari.

- Sisteman eta bere funtzioetan trebatzeko, CUPRAK gomendatzen du trafiko asko ez dagoen toki batean edo aparkaleku batean praktikatzeko aparkatzen laguntzeko sistemarekin.

Aparkatzen laguntzeko sistemaren deskribapena



170 ir. Kontsola zentralaren goiko atalean: aparkatzen laguntzeko sistema konektatzeko tekla.

Honako hauek dira aparkatzen laguntzeko sistemaren osagaiak: aurreko eta atzeko kolpe-leungailuetan dauden ultrasoinu-sentsoreak, sistema konektatzeko eta deskonektatzeko **P₀** **170 ir.** tekla, eta tresnen koadroko pantailan agertzen diren argibideak.

Aparkatzeko beharrezko baldintzak

- Azeleratzean lrristatzearen aurkako erregulazioa (ASR) konektatuta egon behar da **>>> 263 or.**
- Abiadura, aparkatzeko tokiaren ondoan igarotzean (lerroko aparkalekua): ez pasatu **40 km/h (25 mph)** inguru baino abiadura handiagoan.
- Abiadura, aparkatzeko tokiaren ondoan igarotzean (zeharkako aparkalekua): ez pasatu **20 km/h (12 mph)** inguru baino abiadura handiagoan.
- Aparkalekuaren ondotik pasatzean, **0,5 eta 2,0 metro** arteko tartea utzi.
- Tartearen luzera (lerroko aparkalekua): **ibilgailuaren luzera + 0,8 metro.**
- Tartearen zabalera (lerroko aparkalekua): **ibilgailuaren zabalera + 0,8 metro.**
- Ez aparkatu **7 km/h (4 mph)** inguru baino abiadura handiagoan.

Aparkalekutik ateratzen laguntzeko beharrezko baldintzak (lerroko aparkalekurako bakarrik)

- Azeleratzean lrristatzearen aurkako erregulazioa (ASR) konektatuta egon behar da **>>> 263 or.**
- Tartearen luzera: **ibilgailuaren luzera + 0,5 metro.**
- Aparkalekutik ez atera **7 km/h (4 mph)** inguru baino abiadura handiagoan.

Behar baino lehen bukatzea edo aparkalekuan sartzeko edo handik ateratzeko maniobrak automatikoki etetea

Aparkatzen laguntzeko sistemak aparkalekuan sartzeko edo handik ateratzeko maniobrak eteten ditu honako kasu hauetan:

- **P₀** tekla sakatzen bada.
- 7 km/h (4 mph) inguruko abiadura gainditzen bada.
- Gidariak bolantearen kontrola hartzen bada.
- Aparkatze-maniobra direkzio automatikoa aktibatu denetik 6 minutu inguru pasa ondoren bukatu ez bada.
- Sisteman matxuraren bat badago (sistema ez dago erabilgarri aldi batez).
- ASR deskonektatzen bada.
- ASR edo ESC sistemek esku hartzen badute, erregulatuz.

- Gidariaren aldeko atea zabaltzen bada.

Maniobra berrabiarazteko, beharrezkoa da egoera horiek ez gertatzea eta **P₀** tekla berriro sakatzea.

Zehaztasunak

Aparkatzen laguntzeko sistemak, atxikitako mugapen zehatzak ditu. Horregatik, adibidez, ezin da sistema erabili bihurgune itxietan aparkatzean edo aparkalekutik ateratzeko.

Aparkalekura sartzean edo handik ateratzeko, seinale labur bat entzuten da, gidariari atzera edo aurrera martxa engranatzeko eskatuz (kasuaren arabera). Hurrengo maniobrak egitean, laguntzaileak gidariari martxa aldatzeko adierazten dio Park Pilot-en, gehienez jota, soinu-seinale jarraitua agertzen denean (objektua ≤ 30 cm baino hurbilago).

Aparkatzen laguntzeko sistemak ibilgailua geldidagoenean bolantea biratzen badu, **S** ikurra agertzen da tresnen koadroko pantailan. Ikurra tresnen koadroan agertzen den bitartean, balazta zapaldu gorpilek ibilgailua geldidagoela bira egin dezaten. Modu honetan, sistemak maniobra gutxiago beharko ditu aparkamendua burutzeko.

Atoiarekin gidatzea

Ezin da aparkatzen laguntzeko sistema konektatu fabrika muntatutako atoi-gailua

» 288 or. elektrikoki atoi batekin konektatuta dagoenean.

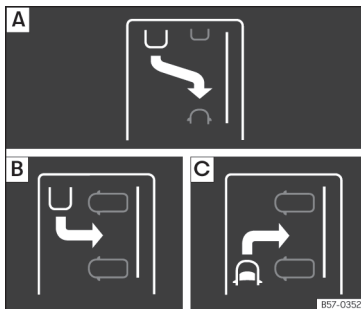
Gurpil bat aldatu ondoren

Gurpil bat aldatu ondoren ibilgailuak aparkalekuan sartzeko edo handik ateratzeko zailtasunak baditu, baliteke gurpil berriaren zirkunferentzia ezberdina izatea eta sistema gurpil berriari egokitu behar izatea. Egokitzen hori automatikoa da eta ibilgailua martxan dagoen bitartean egiten da. Apurka-apurka eta abiadura geldoan (20 km/h [12 mph]) minutu batzuek norabide bietan biraketak egitea lagungarria izan daiteke egokitzen-prozesu horretarako » » ⚠ Gaiaren aurkezpena 265 or.

Aparkatzeko modu bat aukeratzeari



171 ir. Tresnen koadroko pantailan: aparkatzeko sistemen irudikapena, bistaratze murriztuarekin.



172 ir. Tresnen koadroko pantailan: aparkatzeko moduen seinalea.

Aparkatzeko sistematik 3 aparkatzeko modu ditu:

- A** Lerroan aparkatzeko, atzera martxan.
- B** Zeharka aparkatzeko, atzera martxan.
- C** Zeharka aparkatzeko, aurrera martxan.

Aparkatzeko modu bat aukeratzeko aldez aurretik lekuaren aurretik igaro ondoren

Aparkatzeko sistematik sistema aktibatu ondoren eta aparkatzeko leku bat aurkitzen denean, tresnen koadroko pantailak aparkatzeko modu bat proposatzen du. Aparkatzeko sistematik aparkatzeko modua aukeratzeko du automatikoki. Aukeratu den modua tresnen koadroko pantailan erakusten da » » **171 ir.** Halaber, beste aparkatzeko modu posibleen bistaratze murriztua erakusten da » » **172 ir.** Sistemak aukeratuak modua ez bada erabili nahi den modua, beste bat aukeratu daiteke **P** » » **170 ir.** tekla berriro sakatzuz.

- Aparkatzeko sistematik aparkatzeko beharrezko baldintzak bete behar dira » » 267 or.
- Sakatu **P** tekla.
- Sistema konektatuta dagoenean, kontrol argi bat pizten da **P** tekla. Horrez gain, tresnen koadroko pantailan, aukeratu den aparkatzeko modua erakusten da eta, bistaratze murriztuan, aukeratu daitekeen beste aparkatzeko modua erakusten da.

- Piztu aparkatzeko aukeratu den galtzadaren aldeari dagokion keinukaria. Tresnen koadroko pantailan, galtzadaren alde hori erakusten da. Besterik adierazi ezean, keinukaririk jartzen ez bada, eskuinean aparkatu, zirkulazioaren norabidean.
- Beharrezkoa balitz, sakatu berriro **P** tekla hurrengo aparkatzeko modura pasatzeko.
- Aparkatzeko modu guztietara aldatu eta gero, **P** tekla berriro sakatzen bada, sistema desaktibatu egiten da.
- Beharrezkoa balitz, sakatu berriro **P** tekla sistema berriz aktibatzeko.

- Jarraitu tresnen koadroko pantailan agertzen diren argibideei, trafikoan arreta jarri bitartean, eta pasatu ibilgailuarekin aparkatzeko lekuaren ondotik.

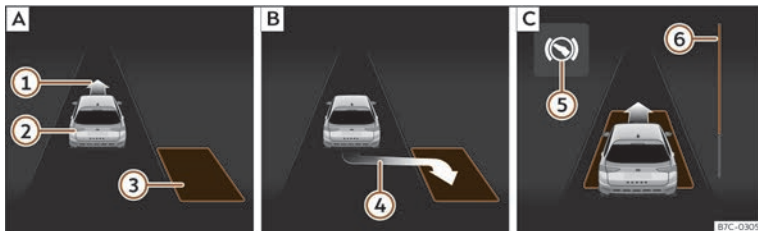
Zeharka aurrera martxan aparkatzeko kasu berezia, aldez aurretik leku horretatik igaro ez bagara

- Aparkatzen laguntzeko sistemarekin aparkatzeko beharrezko baldintzak bete behar dira»» 267 or.
- Joan aurrera martxan aparkatzeko lekurantz, trafikoari arreta emateari utzi gabe, eta

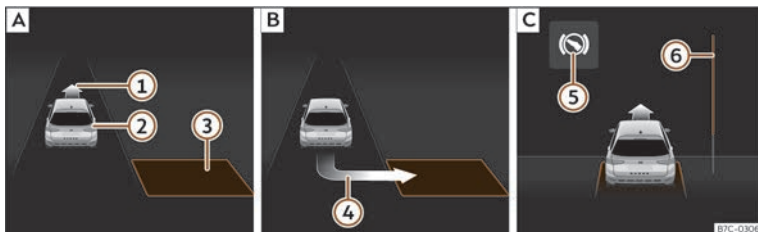
gelditu ibilgailua aurrealdeko parte bat aparkalekuren barruan duenean.

- Sakatu **P** *tekla behin*.
- Sistema konektatuta dagoenean, kontrol-argi bat pizten da **P** teklan. Horrez gain, tresnen koadroko pantailan, aukeratu den aparkatzeko modua erakusten da, bistaratze muhurturik gabe.
- Askatu bolantea »»  Gaiaren aurkezpena 266 or.

Aparkatzen laguntzeko sistemarekin aparkatzea



173 ir. Tresnen koadroko pantailan:lerroan aparkatzea. **[A]** Aparkalekua bilatzea. **[B]** Apar-katzeko posizioa. **[C]** Maniobratzea.



174 ir. Tresnen koadroko pantailan:zeharka aparkatzea. **[A]** Aparkalekua bilatzea. **[B]** Apar-katzeko posizioa. **[C]** Maniobratzea.

- ① Aurrera martxan ibiltzeko argibidea
- ② Norberaren ibilgailua
- ③ Hauteman den aparkalekua
- ④ Aparkatzeko argibidea
- ⑤ Balazta-pedala zapaltzeko argibidea
- ⑥ Aurrerapen-barra

Aparkatzen laguntzeko sistemarekin aparkatzeko beharrezko baldintzak bete behar dira

>>> 267 or. eta aparkatzeko modua aukeratu-ta egon behar da>>> 268 or.

Aparkatzea

- Begiratu tresnen koadroko pantailan lekua “apropostzat” hauteman den ala ez eta aparkatzeko posizio egokira iritsi zaren ala ez >>> **173 ir.** **[B]** edo>>> **174 ir.** **[B]**. Lekua “apropostzat” hartuko da tresnen koadroko pan-

tailan aparkatzeko argibidea agertzen de-nean ④.

- Geldiarazi ibilgailua eta, etenaldi arin baten ondoren, engranatu atzera martxa.
- Askatu bolantea >>> **△ Gaiaren aurkezpe-na 266 or.**

• Kontuan izan honako mezu hau: **Inter-vención en la dirección activa. ¡Vigile su entorno!**. Zure ingurunea zaintzen duzun bitartean, joan arretaz azeleratzen, gehienez jota 7 km/h-raino (4 mph). Aparkatze-ko maniobran zehar, sistema direkzioaz soilik arduratuko da. **Zuk, gidari gisa, azeleratu, enbragatu (beharrezkoa bada), martxaz aldatu eta balaztatu behar duzu.**

• Joan atzera ParkPilot-en etengabeko seinaleak jo arte; **EDO BESTELA:** joan atzera tresnen koadroaren pantailan aurrera joateko seinalea»»» **173 ir. [C] edo»»» 174 ir. [C]** agertu arte; **EDO BESTELA:** joan atzera tresnen koadroaren pantailan **Park Assist finantzado** mezua agertu arte. Aurrerapen-barrak (6) egin beharreko distantzia adierazten du»»» **271 or.**

• Zapaldu balazta-pedala aparkatzen laguntzeko sistemak bolantea biratzeari utzi arte; **EDO:** (S) ikurra tresnen koadroaren pantailan itzali arte.

• Engranatu 1. martxa.

• Aurrera egin, tresnen ParkPilot-en etengabeko seinaleak jo arte; **EDO BESTELA:** aurrera egin tresnen koadroko pantailan atzera martxa sartzeko argibidea agertu arte. Aparkatzen laguntzeko sistemak ibilgailua bideratzen du, aurrera eta atzera martxan aparkaleku erdian kokatu arte»»» **173 ir. [C] edo»»» 174 ir. [C].**

• Emaizta optimoa lortzeko, maniobra bakoitzaren amaieran, itxaron aparkatzen laguntzeko sistemak bolantea biratzen bukatu arte. Tresnen koadroren pantailan mezu bat agertzen denean amaitzen da aparkatze-maniobra eta, beharrezkoa bada, soinu-seinale bat bidaltzen du.

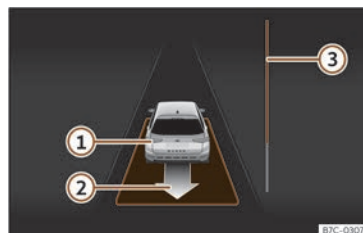
Aurrerapen-barrak

Aurrerapen-barrak »»» **173 ir. (6) eta»»» 174 ir. (6)** era sinbolikoan erakusten du oraindik egin beharreko distantzia erlatiboa tresnen koadroko pantailan. Zenbat eta handiagoa izan distantzia, orduan eta beteago dago aurrerapen-barra. Aurrera martxan ibiltzean, aurrerapen-barraren edukia gorantz eginez gutxitzen da, eta atzera martxan ibiltzean, beherantz eginez.

Oharra

Aparkatzean maniobra behar baino lehenago bukatzen bada, gerta daiteke emaitza optimoa ez izatea.

Aparkalekutik ateratzea aparkatzen laguntzeko sistemarekin (lerroko tartearak bakarrik badaude)



175 ir. Tresnen koadroko pantailan:lerroko toki batetik aparkalekutik ateratzea.

- 1 Norberaren ibilgailua atzera martxarekin engranatura
- 2 Aparkalekutik ateratzeko proposatutako maniobraren argibidea
- 3 Aurrerapen-barra, oraindik egin beharreko distantzia adierazteko

Aparkalekutik ateratzea (lerroko aparkatzea)

Aparkatzen laguntzeko sistemarekin aparkalekutik ateratzeko beharrezko baldintzak bete behar dira»»» **267 or.**

• Sakatu **P**»»» **170 ir.** tekla. Sistema konektatuta dagoenean, kontrol-argi bat pizten da **P** teklan.

- Piztu aparkalekua utziko duzun galtzadaren aldeari dagokion keinukaria.
- Sartu atzera martxa.
- Askatu bolantea >>>  Gaiaren aurkezpena 266 or. Kontuan izan honako mezu hau: **Dir. autom. activa. Vigile su alrededor.** Zure ingurunea zaintzen duzun bitartean, joan arretaz azeleratzen, gehienez jota 7 km/h-raino (4 mph). Aparkalekutik ateratzekoan, sistema direkzioaz arduratzen da soilik. **Zuk, gidari gisa, azeleratu, enbragatu (beharrezkoa bada), martxaz aldatu eta balaztatu behar duzu.**
- Atzera egin ParkPilot-en etengabeko seinaleak jo arte; **EDO BESTELA:** atzera egin tresnen koadroaren pantailan aurrera egiteko argibidea agertu arte. >>> **175 ir.**  aurrerapen-barrak egin beharreko distantzia adierazten du >>> 271 or.
- Zapaldu balazta-pedala aparkatzen laguntzeko sistemak bolantea biratzeari utzi arte; **EDO:** zapaldu balazta-pedala  sinboloa itzali arte tresnen koadroko pantailan.
- Aurrera egin tresnen ParkPilot-en etengabeko seinaleak jo arte; **EDO BESTELA:** aurrera egin tresnen koadroko pantailan atzera martxa sartzeko argibidea agertu arte. Aparkatzen laguntzeko sistemak ibilgailua bideratzen du aurrera eta atzera martxan aparkalekutik atera ahal izan arte.
- Ibilgailua aparkalekutik atera daiteke tresnen koadroren pantailan mezu bat agertzen

denean eta, beharrezkoa bada, sistemak seinale bat bidaltzen du. Arduratu direkzioaz, aparkatzen laguntzeko sistemak doitu-tako biraketa-anguluarekin.

- Trafikoa kontuan izanik, atera aparkalekutik.

Aparkatzen laguntzeko sistemaren esku-hartze automatikoa balaztetan

Aparkatzen laguntzeko sistemak gidariari laguntzen dio, kasu zehatzetan, kalteak murrizteko, balaztari automatikoki eraginez.

Gidariak du beti garaiz balaztatzeko ardurara >>> .

Esku-hartze automatikoa balaztan, baimendutako gehienezko abiadura gailditea ekiditeko

Aparkatzean eta aparkalekutik ateratzean baimendutako 7 km/h (4 mph) inguruko abiadura gailditea ekiditeko, gerta daiteke sistemak automatikoki balaztan esku-hartzea. Sistemak automatikoki esku hartu ondoren, aparkatzeko edo aparkalekutik ateratzeko maniobreakin jarrai daiteke.

Sistemak behin baino ez du balaztan automatikoki esku hartzen aparkatzeko edo aparkalekutik ateratzeko saiakera bakoitzeko. Berriro ere 7 km/h (4 mph) inguruko abiadura

gailditzeko bada, dagokion eragiketa bertan behera uzten da.

Esku-hartze automatikoa balaztan, kalteak murrizteko

Baldintza jakin batzuen arabera, aparkatzen laguntzeko sistemak ibilgailua automatikoki geldiarazi dezake oztopo baten aurrean, balazta-pedalarri eraginez eta pedala eraginda mantenduz >>> . Jarraian, gidariak balazta-pedala zapaldu behar du.

Sistemak kalteak murrizteko balaztan esku hartzen badu, aparkatze-maniobra bukatu egiten da.

ADI

Aparkatzen laguntzeko sistemaren esku-hartze automatikoa balaztan ez du segurtasuna arriskuan jar dezakeen inolako erabakirik hartzea eragin behar. Sistema horrek ezin du gidariaren arreta ordezkatu.

- Aparkatzen laguntzeko sistemak, atxikitako mugapen zehatzak ditu. Zenbait egoeratan, gerta daiteke esku-hartze automatikoa balaztan ez funtzionatzea edo mugapenekin funtzionatzea.
- Egon beti prest zuk zeuk ibilgailua geldiarazteko.
- Esku-hartze automatikoa balaztan 1,5 segundo inguru igarotakoan bukatzen da. Ondoren, gelditu ibilgailua zuk zeuk.

Aparkatzen eta maniobratzen laguntzeko sistemak (Park Pilot)

Gaiaren aurkezpena

Laguntza-sistema hauek aparkatzen eta maniobratzen laguntzen dizute:

- **Plus aparkatzeko laguntza»»» 274 or.** Ibilgailuaren *aurrean* eta *atzean* dauden oztopoen inguruan bisualki eta akustikoki ohartarazten du»»» 274 or.
- **Atzeko aparkatzeko laguntza»»» 277 or.** Ibilgailuaren *atzean* aurkitutako oztopoen inguruan ohartarazten du ikus- eta soinu-seinaleen bitartez»»» 277 or.

ADI

- Ondo begiratu eta egon adi trafikoari eta ibilgailuaren inguruari. Laguntza-sistemek ez dute gidariaren arreta ordezkatzten. Gidariak du beti erantzukizuna.
- Sentsoreek pertsonarik edo objekturik hauteman ezin dituzten guneitsuak dituzte. Arreta berezia jarri ume eta animaliei.
- Mantendu beti ibilgailuaren inguruarekiko kontrol bisuala: atzerako ispiluak ere erabili.

ⓘ KONTUZ

Gerta daiteke kalteak sor ditzaketen zenbait alderdik Aparkatzeko laguntzaren funtzioetan eragina izatea:

- Egoera zehatz batzuetan, sistemak ez ditu objektu batzuk antzematen ezta erakusten ere:
 - Kateak, atoi-lantzak, barrak, hesiak, zutoinak edo zuhaitz meheak.
 - Sentsoreen gainetik dauden objektuak, adibidez, horma baten hegala.
 - Gainazal edo egitura jakinak dituzten objektuak, adibidez, alanbre hesiak edo elur xehea.
- Jantzi eta objektu jakin batzuek ez dituzte ultrasoinu-sentsoreen seinaleak islatzen. Sistemak ezin ditu ondo hauteman objektu horiek edo jantzi horiek daramaten pertsonak.
- Kanpoko soinu-iturriek eragina izan dezakete sentsore-seinaleetan. Horrek pertsonak edo objektuak hautematea galaraz lezake.
- Sistemak altura txikiko oztopo bat gertu dagoela ohartarazi ostean, gerta liteke hurbiltzen jarraitzean oztopo hori neurtzeko irismenetik kanpo geratzea eta, beraz, han dagoela ez ohartarazten ez jarraitzea. Egoera zehatz batzuetan, sistemak ez ditu ibilgailuaren beheko partea hondatu dezaketen objektu batzuk hautematen, adibidez, zintarri altuak.

- Aparkatzeko laguntzaren oharra kontuan hartzen ez bada, gerta liteke ibilgailuak kalte larriak pairatzea.

- Ibilgailuaren erradiadorearen parrillan, kolpe-leungailuan, gurpil-etxean eta ibilgailu-barrenetan kalteak gertatzen badira, sentsoreen orientazioa alda daiteke. Horrek eragina izan dezake aparkatzeko laguntzaren funtzionamenduan. Eraman ibilgailua tailer espezializatu batera, funtzionamendua azter dezaten.

- Matrikula edo matrikula-ontzi handiegi batek matrikula jartzeko tokia gainditzen badu, edo okertuta edo deformatuta bada, gerta daiteke gezurrezko detekzioak sortzea edo sentsoreek ikuspena galtzea.

ⓘ Oharra

- Infotainment sistemako pantailan atzerapen arin batekin bistarazten da.
- Egoera zehatz batzuetan, sistemak oharra bidal dezake, eremuan oztoporik ez egon arren:
 - Zoru zimurtsua, galtzada-harrizko zoladura edo belar oso luzea duten lurzorruak.
 - Kanpoko ultrasoinu-iturriak, adibidez, ultrasoinuen bidezko sistemak dituzten beste ibilgailu batzuk.
 - Euri-zaparradak, elurteak, txingorra edo ihes-gas trinkoak.

»

- Matrikula kolpe-leungailuaren gainazalean guztiz itsasten ez bada.
- Sestra-aldaketetan.

• Funtzionamendu ona bermatzeko, mantendu sentsoreak garbi, elurrik eta izotzik gabe, eta ez estali itsasgarri edo beste objektu batzuekin.

• Presio handiko ekipak edo lurrun-ekipoak erabiltzen badituzu garbitzeko, ez erabili zuzenean horien gainean denbora luzez eta 10 cm baino gutxiagoko distantziatik.

• Ibilgailuaren atzealdean muntatutako osagarri batzuek, adibidez, publizitate matrikula-ontzi bat, Aparkatzeko laguntzaren funtzionamendua murriztu dezakete.

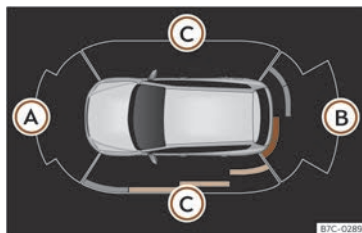
• Gomendatzen dizugu trafikorik gabeko eremu batean aparkatzen praktikatzera.

• Seinaleen bolumena eta tonua alda ditzakezu, bai eta>>> 278 or. oharrrak ere.

• Kontuan izan atoiarekin gidatzeko oharrrak>>> 279 or.

Plus aparkatzeko laguntza

Deskribapena



176 ir. Aparkatzeko laguntza bistaratzea infotainment sistemako pantailan.

Plus Aparkatzeko laguntzak gidariari laguntzen dio ibilgailuaren aurrean eta atzean dauden oztopoei buruz bisualki eta akustikoki ohartaraziz.

Kolpe-leungailuek ez dute sentsorerik integratuta. Oztopo bat hautematen dutenean, infotainment sisteman eta soinu-seinaleen bitartez adierazten dute>>> **176 ir.**

Oztopo batera hurbiltzen bada, soinu-frekuentzia desberdinak aukeratuz jakin daiteke ibilgailuaren aurretik edo atzetik datorren.

Sentsoreen neurtzeko irismena honako hau da, gutxi gorabehera:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 1,60 m

Ⓒ 0,90 m

Oztopora hurbiltzen den heinean, seinale akustikoen maiztasuna handituko da. 0,30 m-an seinalea iraunkorra izango da: geldituli!

Tartea mantentzen bada, abisuaren bolumena 4 segundoren buruan murriztuko da.

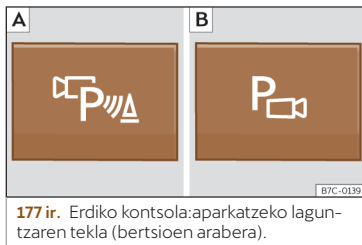
Ibilgailuaren inguru guztia bistaratu ahal izateko, ibilgailua metro batzuk mugitu beharra dago, aurrera edo atzera. Horrela falta ziren eremuak arakatzen dira eta ibilgailuaren hegalean dauden oztopoak erakusten dira Ⓒ.

ParkPilot-en zehaztasunak ikuspen periferikoarekin

Honako egoera hauetan ibilgailuaren hegalean arakaturiko eremua ezkututzen da:

- Ibilgailuaren ate bat irekitzen denean.
- ASRA deskonektatuta badago.
- ASR eta ESC sistema erregulatzen daudenean.
- Ibilgailua 3 minutu baino gehiago geldirik dagoen bada, gutxi gora behera.

Aparkatzeko laguntza erabiltzea



Aparkatzeko laguntza eskuz konektatzea eta deskonektatzea

- Sakatu **P** tekla behin.

Aparkatzeko laguntza bistaratzea eskuz deskonektatzea (soinu-seinaleak aktibatuta geratzen dira)

- Sakatu **ATRÁS** funtzio-botoia.

Aparkatzeko laguntza automatikoki konektatzea

- Sartu atzera martxa.
- **EDO**: aurrera bazoaz, 15 km/h-tik (9 mph) beherako abiadura batean, eta oztopo bat aurkitzen baduzu, gutxi gorabehera 95 cm baino gutxiagora badago detektatzen da. Konexio automatikoa aktibatuta badago, bistaratze murriztua erakutsiko da.
- **EDO**: ibilgailua atzera mugitzen bada.

Aparkatzeko laguntza automatikoki deskonektatzea

- Zirkulatu 15 km/h (9 mph) baino arinago aurrerantz.
- **EDO**: jarri hautatze-palanka **P** posizioan.

Aparkatzeko laguntza soinu aldi baterako kentzea

- Sakatu funtzio-botoia.

Bistaratze murriztutik pantaila osoko modura aldatzea

- Sartu atzera martxa.
- **EDO**: sakatu bistaratze murriztuko autoaren irudian.

Atzera martxarako laguntzailearen irudira aldatzea (Rear View Camera "RVC")

- Sartu atzera martxa.
- **EDO**: sakatu **RVC** funtzio-botoia.

Sistema konektatzean, konfirmazio-seinale bat entzungo da eta tekla erakurri argituko da.

Automatikoki aktibatzea

Ayuda de aparcamiento Plus automatikoki konektatzean, pantailan ibilgailuaren irudia eta segmentuak bistaratuko dira.

Lehenengo aldira abiadura 15 km/h (9 mph) baino gutxiagora murrizten denean soilik funtzionatzen du.

P tekla sakatuz aparkatzeko laguntza deskonfiguratzen bada, berriro automatikoki aktibatzeko, honako ekintza hauetako bat egin behar da:

- Pizgailua eskuz konektatzea eta deskonektatzea.
- **EDO**: gutxi gorabehera 15 km/h-tik (9 mph) gorako abiaduran joatea aurrerantz.
- **EDO**: **P** posizioan jartzea eta kentzea.
- **EDO**: aktibatze automatikoa infotainment sisteman konektatzea eta deskonektatzea.

Aparkatzeko laguntza aktibatze automatikoa infotainment sisteman konektatu eta deskonektatu daiteke **>>> 85 or. >>> 89 or.**

- Konektatu pizgailua.
- Hautatu: infotainmenteko **Ajustes > Aparcar y maniobrar** tekla.
- Hautatu **Activación automática**. Laukia markatuta badago, funtzioa konektatuta dago.

Automatikoki aktibatuta bada, soinu-oharra aurrealdeko oztopoak gutxi gorabehera 50 cm baino gutxiagora daudenean soilik igorriko da.

»

ⓘ KONTUZ

Aparkatzeko laguntzaren konexio automatikoa oso astiro ibiltzean soilik funtzionatzen du. Gidatzeko estila ez bada inguruarretara egokitzen, lesio larriak eragin ditzakeen istripu bat sor daiteke.

Seinale bisualaren segmentuak



178 ir. Aparkatzeko laguntza bistaratzea infotainment sistemako pantailan.

Segmentuen ikus-argibideak honela funtzionatzen du:

- **Segmentu zuriak:** oztopoa 30 cm inguru baino urrunago dago, ibilbidetik kanpo edo martxaren kontrako noranzkoan. Geratze-balazta elektronikoa aktibatuta dagoenean ere erakusten dira.

- **Segmentu horiak:** oztopoak ibilgailuaren ibilbidearen barruan daude, eta gutxi gorabehera 30 cm baino gehiagora.
- **Segmentu gorriak:** 30 cm baino hurbilago daude oztopoak.

Lorraz batek aurreikusitako aurreranzko edo atzeranzko ibilbidea adieraziko du, sartutako martxaren arabera.

Oztopoa ibilgailuaren norabidean dagoenean, dagokion soinu-oharra entzungo da.

Azken-aurreko segmentua bistaratzen denean, ibilgailua talka-gunera iritsiko da. Talka-gunean, oztopoak gorri adierazten dira (ibilbidetik kanpo daudenak ere). Gelditu!

»» ⚠ Gaiaren aurkezpena 273 or., »» ⓘ Gaiaren aurkezpena 273 or. !

Autoak Top View Camera sistema badauka, aparkatzeko laguntzaren ikus-argibidea Top View Camera sisteman aukeraturiko bistaren arabera agertuko da.

Doitu argibideak eta soinu-seinaleak

Oharpenak eta soinu-seinaleak infotainment sisteman doitzen dira»» 85 or. :

Doikuntzak

Automatikoki aktibatzea	On/off
Volumen delantero	Bolumena aurreko eta alboko gunean.
Volumen trasero	Bolumena atzeko gunean.
Atenuar volumen	Aparkatzeko laguntza konektatuta dagoenean, audio-iturriaren bolumena murriztuko da, aukeraturiko moduaren arabera.
Ajustes/agudeza de sonido delantero	Aurrealdeko soinuaren tonua.
Ajustes/agudeza de sonido trasero	Atzeko soinuaren tonua.

Errore-mezuak

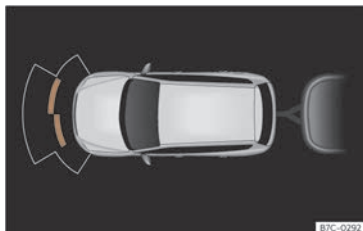
Tresnen koadroan errore- edo matxura-mezu bat agertzen bada Aparkatzeko laguntzan, arazo bat dago.

Arazoa pizgailua itzali aurretik desagertzen ez bada, aparkatzeko laguntza konektatzen duzun hurrengo aldian ez da adieraziko.

Atzeko sentsore bat hondatu bada, ⓘ gune-ko oztopoak erakutsiko dira soilik»» **176 ir.** Aurreko sentsore baten bat hondatzen bada, ⓘ gune-ko oztopoak soilik erakutsiko dira. ⚠ sinboloa erakutsiko da.

Gomendatzen dugu tailer espezializatu batera joatea, matxura konpontzera.

Atoiarekin gidatzea



179 ir. Aparkatzeko laguntzaren bistartzea pantailan, atoi batekin lotuta.

Fabrikatik atoirako krokadura duten ibilgailuetan, atoiak konektatuta badago, atzeko sentsoreak ez dira aktibatuko atzerako mar-txa sartzean edo **P** tekla sakatzean; beraz, ez da adieraziko ez pantailan, ez eta soinu-seinaleen bidez ere ibilgailuaren atzealdean edo bi aldeetan egon daitezkeen objektuak.

Pantailan, aurrealdean hautematen diren objektuak soilik erakutsiko dira eta ibilbidearen bistartzea ezkutatuko da.

Maniobran balaztatzeko funtzioa

Larrialdi-balaztatzearen funtzioak gerta daitezkeen kolpeen kalteak txikiagotzeko balio du.

Ekipamenduaren arabera, Aparkatzeko laguntza aktibatuta badago, maniobran balaztatzeko funtzioak larrialdi-balaztatzea aktibatzen du ibilbidean talka-arriskua duen oztopo bat hautematen denean, norabide batean edo bestean.

Funtzioak ez du ibilgailua balaztatuko Aparkatzeko laguntza modu automatikoa aktibatuta bada. Funtzionatzeko, maniobraren abiadurak 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) artekoa izan behar du aurrealdean eta 1,5-10 km/h (1-6 mph) artekoa atzealdean.

Esku-hartze baten ondoren, maniobratzean balaztatzeko funtzioa jardun gabe geratzen da martxaren norabide berdinean 5 metroz. Martxaz aldatzean edo hautatze-palanka posizioz aldatzean funtzioa berriz aktibatzen da. Aparkatzeko laguntzaren mugapenak aplikatzen dira.

Maniobran balaztatzeko funtzioa infotainment sisteman doitze da: **Ajustes > Aparcar y maniobrar** funtzio-botoia.

- ☒ **on** – maniobran balaztatzeko funtzioa ahalbidetzen du.
- ☐ **off** – ez du ahalbidetzen maniobran balaztatzeko funtzioa.

Larrialdi-balaztatzea aldi baterako kentzea

- Infotainment sistemako **Ayuda de aparcamiento** pantailan agertzen den **Frenado en maniobra** teklaren bidez funtzioa desaktibatzean.
- Autoaren ateetako bat, maletategia edo kapota irekitzean.

Atzeko aparkatze-laguntza

Deskribapena

Atzean aparkatzeko laguntza ibilgailuaren atzean dauden oztopoen inguruan soinu-eta ikus-seinaleen bidez ohartarazten duen laguntzailea da.

Atzeko kolpe-leungailuak sentsore integratuak daramatza. Horiek oztopo bat hautematen dutenean, infotainment sisteman adierazten dute ikus- eta soinu-seinaleen bitartez.

Top View Camera sistema instalatuta izanez gero, atzean aparkatzeko laguntzak soinu-seinaleak bidaliko ditu ibilgailuaren atzealdearen inguruan dauden objektuez ohartarazteko eta infotainment sistemako pantailan Top View Cameraren irudia agertuko da; hark dagoeneko ibilgailuaren inguruko objektuen irudi erreala ematen du.

»

Kontuz ibili sentsoreak itsasgarriekin, honda-kinen, zikintasunarekin edo antzekoekin ez estaltzeko, sistemaren funtzionamenduan eragina izan lezake eta. Garbitasun-jarraibi-deak»» 334 or.

Atzeko sentsoreen neurtzeko irismena honako hau da, gutxi gorabehera:

- Alboko gunea: 0,60 m
- Erdiko gunea: 1,60 m

Oztopora hurbiltzen den heinean, seinale akustikoen maiztasuna handituko da. 0,30 m inguruan seinalea iraunkorra izango da: gelditu! »» ⚠ Gaiaren aurkezpena 273 or., »» ⚠ Gaiaren aurkezpena 273 or.!

Tartea mantentzen bada, abisuaren bolumena 4 segundoren buruan murriztuko da.

Aparkatzeko laguntza erabiltzea

Aparkatzeko laguntza konektatzea

- Sartu atzera martxa.

Aparkatzeko laguntza deskonektatzea

- Jarri hautatze-palanka **P**, **N** edo **D**. posizioan.

Palanka **N** edo **D** posizioetan jarri gero, sistema 8 segundoz aktibo geratuko da, deskonektatu baino lehen. Denbora-tarte horre-

tan zehar, Aparkatzeko laguntza desaktibatut egingo da:

- hautatze-palanka **P** posizioan jartzen bada
- **EDO**, ibilgailuak 15 km/h (9 mph) baino abiadura handiagoan aurrerantz azeleratzen badu.

Ibilgailuak Top View Camera sistema instalatuta badu, atzean aparkatzeko laguntza berehala desaktibatuko da atzera martxa askatzean.

Aparkatzeko laguntzaren bistaratzea es- kuz deskonektatzea (soinu-seinaleak akti- batuta geratzen dira)

- Fabrikari muntatutako infotainment sistemaren menu nagusiaren tekla bat sakatu.
- **EDO**: sakatu **ATRÁS** ➡ funtzio-botoia.

Aparkatzeko laguntzaren soinua aldi bate- rako kentzea

- Sakatu ⌫ funtzio-botoia. Ibilgailuak Top View Camera sistema instalatuta badu, ezin izango duzu Aparkatzeko laguntzaren soinua aldi baterako kendu.

Bistaratze murriztutik pantaila osoko mo- dura aldatzea

- Sartu atzera martxa.
- **EDO**: atzera martxarako laguntza duten ibilgailuetan (Rear View Camera “RVC”), sa-

katu bistaratze murriztuaren irudiaren ikonoan.

Atzera martxarako laguntzailearen irudira aldatzea (Rear View Camera “RVC”)

- Sartu atzera martxa.
- **EDO**: sakatu **RVC** funtzio-ikonoan.

Doitu argibideak eta soinu-seinaleak

Oharpenak eta soinu-seinaleak infotainment sisteman doitzen dira»» 85 or.

- **Atzeko bolumena**: bolumena atzeko gunean.
- **Atzeko soinuaren doikuntzak/zolitasuna**: atzeko soinuaren tonua.
- **Bolumena leuntzea**: aparkatzeko laguntza konektatuta dagoenean, audio-iturriaren bolumena murriztuko da, aukeratutako moduaren arabera.

Errore-mezuak

Tresnen koadroan errore- edo matxura-mezu bat agertzen bada Aparkatzeko laguntzan, arazo bat dago.

Arazoa pizgailua itzali aurretik desagertzen ez bada, aparkatzeko laguntza konektatzen duzun hurrengo aldiak ez da adieraziko.

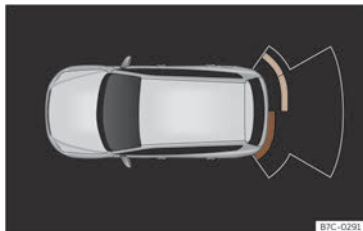
Sentsore bat hondatu bada, infotainment sistemako pantailan ⚠ sinboloa erakutsiko da.

Gomendatzen dugu tailer espezializatu batera joatea, matxura konpontzera.

Atoirako gailua

Fabrian muntatutako atoirako krokadura duten ibilgailuetan, atoa konektatuta dagoenean, Aparkatzeko laguntza ez da aktibatuko atzera martxa engratzean.

Seinale bisualaren segmentuak



180 ir. Aparkatzeko laguntza bistaratzea infotainment sistemako pantailan.

Ibilgailuaren atzeko parteko segmentuen laguntzaz oztipoekiko distantzia kalkulatu daiteke.

Segmentuen ikus-argibideak honela funtzionatzen du:

- **Segmentu zuria:** oztipoa 30 cm baino gehiagora badago, ibilbidetik kanpo edo

martxaren kontrako noranzkoan. Gertze-balantza elektronikoa aktibatuta daukagunean ere erakusten da.

- **Segmentu horiak:** oztipoak ibilgailuaren ibilbidearen barruan daude, eta gutxi gorabehera 30 cm baino gehiagora.
- **Segmentu gorriak:** 30 cm baino hurbilago daude oztipoak.

Oztipoa ibilgailuaren martxaren norabidean dagoenean, dagokion soinu-oharra entzungo da.

Ibilgailua oztipo batera hurbiltzen den heinean, segmentuak ibilgailutik gertuago ageriko dira. Beranduenik ere, azken-aurreko segmentua bistaratzen denean ibilgailua talka-gunera iritsiko da. Talka-gunean, oztipoak gorri adierazten dira (ibilbidetik kanpo daudenak ere). Ez jarraitu atzera egiten >>> ⚠ Gaiaen aurkezpena 273 or., >>> ⚠ Gaiaen aurkezpena 273 or.!

Ibilgailuak Top View Camera sistema izanez gero

Ibilgailuak Top View Camera duenean, ez du segmentuen irudirik erakusten.

Aparkatzeko laguntzak soinu-seinaleak bidaliko ditu ibilgailuaren atzealdearen inguruan dauden objektuez ohartarazteko eta pantailan Top View Cameraren irudia ageriko da, ibilgailuaren inguruko objektuen irudi erreala eskainiz.

Atoiarekin maniobrak egiteko laguntzailea (Trailer Assist)

Gaiaren aurkezpena

Atoiarekin maniobratzeko laguntzaileak atzera egitean eta atoi batekin maniobratzea laguntzen dio gidariari.

Kanpoko atzerako ispiluen aginte birakaria mugituz, atoiarekin maniobratzeko laguntzaileak krokaturik daraman atoa zuzentzen du. Gidariak azeleratu, abiadura aldatu eta balaztatu behar du!

Sistemaren mugak

Baldintza jakin batzuetan, kamerak ez ditu objektu batzuk hautematen, eta horiek ibilgailua hondatu dezakete; adibidez, atoi-lantzak, barrak, hesiak, zutoinak edo zuhaitz meheak, edo irekitzen ari den atzeko ate handi bat.

Sistemaren funtzionamendu ona bermatzeko, mantendu kamerak garbi, elurrik eta izotzik gabe, eta ez estali itsasgarri edo beste objektuekin. Ez utzi atoiaren lantza kanpoko eraginek estaltzea.

Erabili atoiarekin maniobratzeko laguntzailea maletategiko atea zuzen itxita dagoenean bakarrik.

»

❗ KONTUZ

Atoiarekin maniobratzeko laguntzaileak ez du erreferentziatzat hartzen ibilgailuaren ingurua. Ez du oztoporik detektatzen. Gidariak ebaluatu behar du trakzio- eta atoi-ibilgailuarekin segurtasunez maniobra dezakeen ala ez.

- Begiratu beti atoiaren mugimendua, eta beharrezkoa balitz, eten aktiboki manio-bra, kalteak saihesteko. Atoiarekin manio-bratzeko laguntzailea zuzen erabiltzen bada ere, gerta daiteke atoaia behar ez den modu batean mugitzea. Oso gutxitan gertatzen da hori.
- Ez jarraitu tresnen koadroko pantailako jarraibideei bakarrik.

i Oharra

Atoiarekin maniobratzeko laguntzailea automatikoki deskonektatzen da aktibatzen denetik 10 minutura gutxi gorabehera. Laguntzailea ere desaktibatzen da 3 minutu-
ren buruan gidariak ez badu ezer egiten.

Baldintzak

Atoiarekin maniobratzeko laguntzailea ongi ibiltzeko, baldintza hauek bete behar dira:

- Motorra martxan dago.
- ESC konektatuta dago.

- Gidariaren atea eta maletategiko atea itxita daude.
- Kanpoko atzerako ispilua ez daude tolestuta.
- Artikulatuta ez dagoen ardatz baten edo biren atoi bat elektrikoki kroatuta eta konektatuta dago.
- Trakzio-ibilgailuaren eta atoiaren multzoa gelditi dago.
- Ez da gaingitu gehieneko flexio angelua.
- Atoi lantzaren luzera ezarri da.

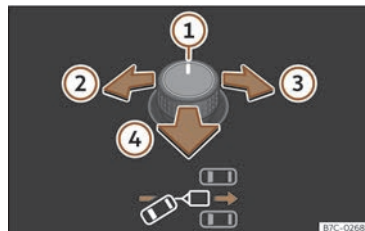
Zehaztu atoi-lantzaren luzera.

Atoiarekin maniobratzeko laguntzaileak atoi-lantzaren luzera ezar dezan, biratzeko zenbait maniobra edo ibilbide behar ditu kurban. Lantzaren luzera zenbat eta zehatzen zehaztu, angelu handiagoak izango dira maniobratzeko. Laguntzaileak lau mailatan banatzen ditu angelu-adierazlearen gehieneko azken mugak: gutxi gorabehera 30°, 45°, 60° eta 75°.

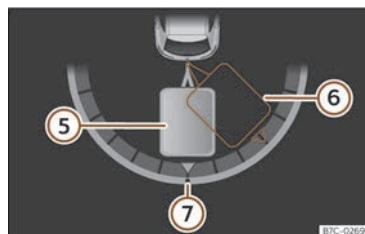
i Oharra

Arrazoi teknikoak direla eta, atoiarekin maniobratzeko laguntzaileak ezin ditu beti zuzen detektatu LED teknologiako atzeko argiak dituzten atoiak.

Erabiltzea



181 ir. Kanpoko ispiluen aginte birakaria: doitu atoiaren angelua.



182 ir. Tresnen koadroko pantaila: joan atzera martxaz.

181 ir. >>> 182 ir. -ren legenda:

- ① Kanpoko ispiluen aginte birakaria
- ② Atoiaren orientazioa ezkerretara.
- ③ Atoiaren orientazioa eskuinetara.

- ④ Mugitu ibilgailua atoi-gailuaren norabide-rantz.
- ⑤ Atoiaren benetako posizioa
- ⑥ Atoiaren xede-posizioa
- ⑦ Angelu-adierazlearen zero posizioa

Maniobratu trakzio-ibilgailuarekin eta atoiaren multzoarekin.

Sistemaren baldintzak bete behar dira
» 280 or.

- Sartu atzera martxa.
- Sakatu **P** tekla.
- Askatu bolantea » **△**.
- Baskulatu agente birakaria nahi den norabidean lortu arte» **181 ir.** Tresnen koadroko pantailan, trakzio eta atoi ibilgailuaren irudi bat agertzen da, uneko posizioarekin, orientabide gisa» **182 ir.**
- Joan atzera motel azeleratuz. Begiratu zurre inguruan!
- Behar baduzu, zuzendu angelua agente birakariarekin. Sakatu agentea ezkerretara edo eskuinetara: multzoa ezkerretara edo eskuinetara mugituko da. Sakatu agentea atzera: ibilgailuak atoiari jarraituko dio.
- Joan atzera eta aurrera joan nahi duzun tokiara heldu arte.
- Tresnen koadroren pantailan mezu bat agertzen denean amaitzen da maniobra eta,

beharrezkoa bada, soinu-seinale bat bidaltzen du.

Esku-hartze automatikoa balaztan

Atoiarekin maniobratzeko laguntzaileak zenbait egoeratan galgetan automatikoki esku hartuz laguntzen dio gidariari.

Gidariak du garaiz balaztatzeko ardura » **△**.

Hurrengo egoeretan esku-hartze automatikoa gerta daiteke balaztan eta funtzioa desaktibatzea:

- Abiadura jakin bat gainditzen da.
- Bolantea harrapatuta geratzen da. Ibilgailua automatikoki balaztatzen da, gelditu arte.
- **P** tekla sakatzen da maniobra egiten den bitartean, edo gidariaren aldeko atea zabaltzen da.

△ ADI

Bolantearen biraketa azkarrek lesio larriak eragin ditzakete.

- Ez heldu bolanteari maniobratzean, sistemak adierazi arte.
- Salbuespena: Arrisku-egoera bat gertatzen bada, esku hartu eta hartu norabidearen ardura.

△ ADI

Ez utzi balaztetan egindako esku-hartze automatikoak segurtasunean eragiten

duen inolako arriskurik ekartzea. Sistema horrek ezin du gidariaren arreta ordezkatu.

- Atoiarekin maniobratzeko laguntzaileak, sistemari atxikitako mugapen zehatzak ditu. Zenbait egoeratan, gerta daiteke esku-hartze automatikoak balaztan ez funtzionatzea edo mugapenekin funtzionatzea.
- Egon beti prest zuk zeuk ibilgailua geldiarazteko.
- Balaztan izandako esku-hartze automatikoa ibilgailua geldirik egon eta 1,5 segundora gutxi gorabehera amaitzen da. Ondoren, balaztatu zuk zeuk ibilgailua.

i Oharra

Laguntzaileak aktibo dagoenean ezin dira kanpoko ispilurak doitu. Gidarikidearen atzerako ispilurako gordetako doiketa aktibatuta daiteke» 127 or.

Arazoak eta irtenbideak

Ikuspenik gabeko kamera, matxura-me-zua, sistema deskonektatzen da

- Garbitu kamera edo kendu egon daitezkeen itsasgarriak edo osagarriak» 334 or.
- Begiratu ikusten den kalterik ba ote dagoen.

»

Sistemak itxarondakotik desberdina den modu batera jokatzeko du

Zenbait arrazoi egon daitezke:

- Kamera zikin dago»» 334 or. Zikintasunez eta elurrak gain, kameraren ikuspena okerra gotu daiteke, detergente hondarreatatik, edo estalduren batengatik.
- Sistemaren baldintzak bete behar dira »» 280 or.
- Kamera urez beterik dago.
- Ibilgailuak kalteren bat du kameraren eremuan, esaterako, aparkatzean hartu duen kolperen batengatik.
- Kameraren ikus-eremua blokeatutako dago, osagarriren batekin, esaterako, bizikleta-euskarri batekin.
- Aldaketak egin dira pinturan, kameraren eremuan barrena, edo egiturazko aldaketak egin dira, esaterako, ibilgailuaren aurrealdean edo errodaje-treanean.

Kasu guztietarako irtenbidea

- Sistema denboraldi batean deskonektatu.
- Begiratu aurretik adierazitako arazoietako bat den.
- Arazoaren jatorria moldatu eta gero, sistema berriro konekta dezakezu.
- Hala ere, sistemak ustekabean jokatzeko badu, eskatu tailer espezializatu bati hori azter dezan.

Ikuspen periferikoko sistema (Top View Camera)

Gaiaren aurkezpena

4 kamera erabiliz, sistema honek irudikapen bat sortzen du, infotainment sistemaren pantailan erakusten duena. Kamerak erradiadorearen parrillan, kanpoko atzerako ispiluetan eta maletategiko atean kokatuta daude.

Ikuspen periferikoko sistemaren funtzioak eta irudikapenak aldatu daitezke, kontuan hartuta ibilgailuak ParkPilot sistema duen ala ez.

⚠ ADI

Kamera horien irudiekin ezin da oztopoen (pertsonak, ibilgailuak, etab.) distantzia zehaztasunez kalkulatu, beraz, erabiltzen badira, istripu edo lesio larriak eragin litezke.

- Kameraren leiarrek ikus-eremua handitu eta eraldatzen dute eta objektuak pantailan modu desberdinean ikusten dira, zehaztasunik gabe.
- Pantailaren bereizmenaren ondorioz edo argi-baldintzak nahikoak ez direnean, objektu batzuk ezin dira erakutsi, edo zehaztu gabe soilik bistaratzeko dira, adibidez, zutoin edo hesi meheak.
- Kamerekin pertsona edo objekturik hautesman ezin dituzten guneak dituzte.

⚠ ADI

Ikuspen periferikoko sistemak (Top View Camera) dakarren teknologia adimendunak ezin ditu lege fisikoek ezarritako mugak gainditu eta sistemaren mugen barruan soilik funtzionatzeko du. Ikuspen periferikoko sistemaren erabilerak ematen duen erosotasunak ez du segurtasuna arriskuan jarri dezakeen inolako erabakirik hartzea eragin behar. Modu arduragabea edo oharkabea erabiltzen bada, istripuak edo lesio larriak gerta daitezke. Sistema horrek ezin du gidariaren arreta ordezkatu.

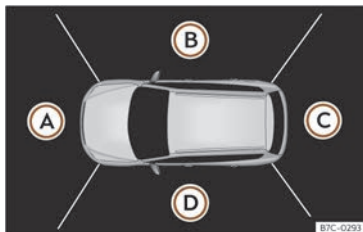
- Egokitu gidatze-abiadura eta -estiloa klimatologia, ikuspen, errepide eta trafikoa-ren baldintzetara.
- Ez galdu trafikoarekiko arreta pantailan erakusten diren irudiei begiratzeari.
- Eduki beti ibilgailuaren ingurunea kontrolpean, kamerekin ez baitituzte ume txikiak, animaliak edo objektu batzuk egoera guztietan hautematen.
- Nekez gertatzekoa da sistemak gune guztiak argitasunez irudikatu ezin izatea.

ⓘ KONTUZ

- Pantailan agertzen diren kameraren irudiak dimentsio bikoak dira soilik. Espaziosakonea falta dela eta, bidetik ateratzen diren objektuak edo galtzadaren barrunbeak, adibidez, gaizki ikusten dira edo ez dira ikusten.

- Baldintza zehatzetan, kamerak ez ditu ibilgailua hondatu dezaketen objektu batzuk hautematen, adibidez, barrak, hesiak, zutoinak edo zuhaitz meheak.
- Sistemak lerroak eta kaxa osagarriak erakusten ditu ibilgailuaren ingurua kontuan hartu gabe, ez ditu objektuak hautematen. Gidariak berak ebaluatu behar du ibilgailua aparkalekuan sartzen den ala ez.

Ikuspen periferikoko sistema



183 ir. Ikuspen periferikoko sistemaren bistaratzea: airetik ikuspegia.

Lau bista ezberdinen artean aukera daiteke:

- (A) Aurreko kameraren gunea
- (B) Eskuineko kameraren gunea
- (C) Atzeko kameraren gunea
- (D) Ezkerreko kameraren gunea

Funtzio-botoiak **183 ir.**:

✕ Oraingo irudikapenetik atera.

☼ Bistaratzea doitu: distira, kontrastea eta kolorea.

📷 Hiru dimentsioko bistak

🔊 Ekipamenduaren arabera: ParkPilot-en soinua konektatu eta deskonektatu.

Kamera guztien irudiak konbinatuz aireko perspektiba sortzen da **183 ir.** Aireko perspektiba *ibilgailua* sakatuz hautatu daiteke, gunearen barruan.

Aireko perspektibaren edo aireko perspektiba murriztuaren gune ezberdinak sakatuz, **183 ir.** (A)-tik (D)-ra, dagokion bista hautatu daiteke.

Ikuspen periferikoko sistema erabiltzeko beharrezko baldintzak

- Ateek eta maletategiko ateen itxita egon behar dute.
- Irudiak fidagarriak eta argiak izan behar du. Beraz, adibidez, kameraren leiarrak garbi egon behar du.
- Ibilgailuaren inguruko gune osoa argitasunez bistaratu behar da.
- Aparkatzeko edo maniobratzeko guneak laua izan behar du.
- Ibilgailuak ez du atzeko partean zama handirik izan behar.

- Gidariak sistema ondo ezagutu behar du.
- Ibilgailuak ez du kameraren gunean kalterik izan behar. Tailer espezializatu batek sistema aztertu beharko du, kameraren posizioa edo muntatzeko angelua aldatu bada, adibidez, atzealdean kolpe bat hartu ostean.

Zehaztasunak

Ikuspen periferikoko sistemaren kamerak dimentsio bikoak dira soilik. Espazio-sakonera falta dela eta, oso zaila edo ezinezkoa da pantailan bereiztea lurzoruan egon daitezkeen sakonuneak, lurzorutik ateratzen diren objektuak edo beste ibilgailuetatik ateratzen diren piezak.

Objektuak edo beste ibilgailuak beren benetako kokapena baino hurbilago edo urrunago erakusten diren egoerak:

- Azalera lau batetik malda batera igarotzean.
- Malda batetik azalera lau batera igarotzean.
- Ibilgailuak zama handia eramaten duenean atzeko partean.
- Ibilgailua ateratzen diren objektuetara hurbiltzen denean. Objektu hauek kameraren ikuspen-angelutik kanpo geratu daitezke.

Atoiarekin gidatzea

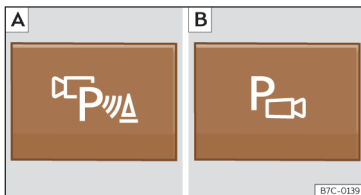
Ikuspen periferikoko sistemak atzeko kameraren gunean ezkutatzen ditu orientatzeko lerro osagarri guztiak fabrika muntatutako »

atoi-gailu bat elektrikoki atoi batekin konektatuta dagoenean»» 288 or.

Oharra

Sisteman eta bere funtzioetan trebatzeko, ikuspen periferikoko sistemarekin trafikoa askorik ez dagoen toki batean edo aparkaleku batean praktikatzeari gomendatzen du CUPRAK.

Konektatu eta deskonektatzea



184 ir. Erdiko kontsola: ikuspen periferikoko sistema eskuz aktibatzen/desaktibatzen tekla, aparkatzen laguntzeko sistemarekin konbinatuta agertzen denean (A), edo atzeko Park Pilot sistemarekin konbinatuta agertzen denean (B).

Eskuzko konexioa

- Sakatu *behin*  tekla»» **184 ir.**

Infotainment sistemaren pantailan aireko perspektiba erakusten da»» **183 ir.**  tekla sakatzen bada 15 km/h (9 mph) baino abia-

dura handiagoan gidatzen denean, ez da iru-dirik erakutsiko.

Konexio automatikoa

- Sartu atzera martxa.
- **EDO:** Ibilgailua atzerantz mugitzen da.

Ibilgailuaren atzeko kameraren bistaren irudia erakusten da zeharka aparkatzeko moduan, aireko perspektiba murriztuarekin.

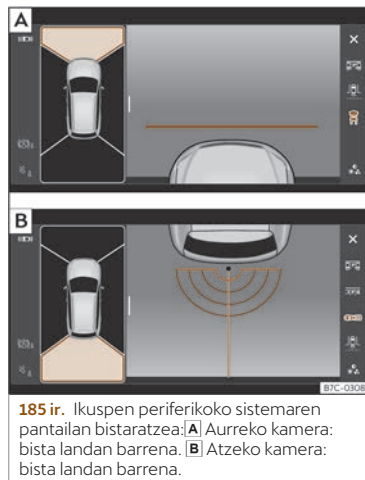
Eskuzko deskonexioa

- Sakatu *berri*  tekla»» **184 ir.**
- **EDO:** fabrika muntatutako infotainment sistemaren tekla bat sakatu, adibidez,  te-
kla.
- **EDO:** sakatu X funtzio-botoia.

Deskonexio automatikoa

- Joan aurrera martxan 15 km/h (9 mph) inguru baino gehiagoko abiaduran.
- **EDO:** deskonektatu motorraren pizgailua. Ikuspen periferikoko sistemaren menua berrehala itzaltzen da.

Ikuspen periferikoko sistemaren bistaratzeak (moduak)



-  Ekipamenduaren arabera: ParkPilot-en soinua konektatu eta deskonektatu.
-  Irten ikuspen periferikoko sistemaren bistaratzetik.
-  Bistaratzeari doitu: distira, kontrastea eta kolorea.

Aukeratu den bista pantailaren eskuinaldean erakusten da. Ezkerraldean bistaratzeko den

aireko perspektiba murritzuan, ikuspegia kolore horiko lauki batean agertzen da. Era berean, irudiaren eskuinaldean menuaren aukera posibleak eta kameraren ikuspegiak (hau da, “moduak”) erakusten dira. Momentu honetan aktibatuta dagoen bista (modua) nabarmenduta agertzen da.

Erakusten diren lerro gorriek gutxi gorabehera 40 cm-ko distantzia adierazten dute ibilgailuarekiko.

Aireko perspektibaren bistak (txori-begizko ikuspegia)

Modu nagusia:

 Ibilgailua eta hurbileko ingurua irudikatzen da, goitik ikusita. Ekipamenduaren arabera, ParkPilot-en ibilbidearen bistaratzea ere erakuts daiteke.

Hiru dimentsioko bistak:

 Ibilgailua eta bere ingurua irudikatzen da, goitik ikusita.

 Ibilgailua eta bere ingurua irudikatzen da, goitik ikusita, diagonalean.

 Ibilgailua eta bere ingurua irudikatzen da, diagonalean ikusita.

Gezien norabidean hatza infotainment sistemaren pantailatik pasatuz, ibilgailuaren eta bere inguruaren hiru dimentsioko bisten ikuspen-angelua aldatu daiteke.

Aurreko kameraren bistak (aurreko ikuspegia)

 Zeharkako trafikoa. Bistaratze horri esker, trafikoa ibilgailuaren ezkerraldeetik, aurretik eta eskuinaldeetik azter daiteke, eta, esaterako, garajeetatik edo iteera estuetatik ateratzeko erabil daiteke.

 Zeharka aparkatzea. Ibilgailuaren aurreko gunea erakusten da. Laguntza moduan, orientazio-lerroak erakusten dira.

 Landan barrena. Ibilgailuaren aurre-aurreko gunea erakusten da, goitik ikusita. Adibidez, malda batean, ibilgailuaren aurre-aurreko gunea ikusteko.

Alboko kameraren bistak (alboko ikuspegia)

 Eskuinaldea eta ezkerraldea. Zuzenean ibilgailuaren alboan dauden guneak irudikatzen dira, goitik ikusita, egon daitezkeen oztopoak zehaztasunez inguratu ahal izateko.

 Gidariaren edo gidarikidearen albo bat erakusten da, goitik begiratuta. Horri esker, ibilgailuan dauden angeluitsuak bistaratzen dira.

Atzeko kameraren bistak (atzeko ikuspegia)

 Zeharka aparkatzea. Ibilgailuaren atzeko gunea erakusten da. Orientazio moduan, lerro osagarriak erakusten dira.

 Lerroan aparkatzea. Ibilgailuaren atzeko gunean bertan dagoen eremua erakusten da. Koloretako kaxek eta lerro osagarriek orientazio gisa balio dute.

 Landan barrena edo atoaia krokatzeko funtzioa. Ibilgailuaren atzeko partea irudikatzen da.

Fabrikan muntatutako atoi-gailua duten ibilgailuetan gorri eta berde koloreko lerro erdizirkularrak erakusten dira. Lerro osagarriek atoi-gailuarekiko distantzia adierazten dute. Lerro osagarrien (berdeak eta gorria) arteko distantzia gutxi gorabehera 30 cm-koa da. Laranja koloreko lerro osagarriak alde aurretik kalkulaturako atoi-gailuaren norabidea adierazten du bolantearen biraketaren arabera.

 Zeharkako trafikoa. Bistaratze horri esker, trafikoa ibilgailuaren ezkerraldeetik, atzetik eta eskuinaldeetik azter daiteke, eta, esaterako, garajeetatik edo iteera estuetatik ateratzeko erabil daiteke.

Atzera martxarako laguntzailea (Rear View Camera)

Segurtasun- eta erabilera-oharrak

ADI

- Atzera martxarako laguntzailearekin ezin da oztopoen distantzia zehaztasunez kalkulatu, ezta sistemaren berezko mugak gainditu ere; beraz, hura erabiliz, istripu edo lesio larriak eragin litezke beharrezko arreta ipini gabe erabiltzen bada. Gidariak ingurunea zaindu behar du beti gidatze seguru bermatzeko.
- Kameraren leiarrak ikus-eremua handitu eta eraldatzen du; hortaz, objektuak erreallitatearekin bat etorri gabe ikus daitezke pantailan. Halaber, distantzien pertzepzioa eraldatu egiten da.
- Pantailaren bereizmenaren edo argiaren ondorioz, gerta liteke objektu batzuk ez agertzea edo lauso ikustea. Kontuz ibili zutoinekin, hesiekin, burdin-hesiekin edo zuhaitz meheekin, pantailan agertu gabe ibilgailua hondatu lezakete eta.
- Atzera martxarako laguntzaileak eremuitsuak ditu, eta hor ez dira ikusten ez pertsonak, ez objektuak. Mantendu beti ibilgailuaren ingurua kontrolpean.
- Mantendu beti garbi kameraren leierra, elurrik eta izotzik gabe, eta ez estali.

• Sistema horrek ezin du gidariaren arreta ordezkatu. Gainbegiratu beti aparkatzeko maniobra eta ibilgailuaren ingurua.

• Ez galdu trafikoarekiko arreta pantailan erakusten diren irudiei begiratzeagatik.

• Irudiak bi dimentsiokoak bakarrik dira. Gerta liteke bidetik ateratzen diren objektuak edo galtzadaren barrunbeak, adibidez, gaizki ikustea edo ez ikustea.

• Ibilgailuaren zamak proiektatzen diren orientazio-lerroen irudia aldatzen du >>> 186 ir. Lerro horien zabalerak behera egiten du zamaren arabera. Jarri arreta inguruari barnealdea edo maletategia zamatuta badaude.

• Honako egoera hauetan, objektuak edo beste ibilgailuak beren benetako kokapena baino hurbilago edo urrunago agertzen dira. Jarri arreta berezia:

- Azalera lau batetik malda batera igarotzean eta alderantziz.
- Ibilgailua oso zamatuta badao.
- Ibilgailua gainazalean ez dauden objektuetara edo beren euskarritik ateratzen diren objektuetara hurbiltzen denean. Kameraren angelutik kanpo gera daitezke atzera martxan gidatzean.

Oharra

• Garrantzitsua da kontuz ibiltzea gidariak oraindik sistema ondo ezagutzen ez badu.

• Atzera martxarako laguntzailea ez dago erabilgarri maletategiko atea irekita badaogo.

Erabilera-argibideak

Maletategi-ateko heldulekuan kokaturiko kamera batek gidariari aparkatzean edo atzera martxan maniobrak egitean laguntzen dio >>> 229 or.

Kameraren irudia infotainment sistemako pantailan, proiektatutako orientazio-lerro batzuekin batera bistaratzen da. Beheko partean, kolpe-leungailuaren parte bat ikusten da, gidariarentzako erreferentzia gisa.

Atzera martxarako laguntzailearen doiketak

Atzera martxarako laguntzaileak irudiaren *distira*, *kontrastea* eta *kolorea* doitzeko aukera eskaintzen dio erabiltzaileari.

Doikuntza horiek egiteko:

- Gelditu ibilgailua leku seguru batean, pizgailua eta infotainment sistema deskonektatuta gabe.
- Jarri geratze-balazta.
- Sartu atzera martxa.
- Sakatu pantailan ageri den  funtzio-boitoa.

- Egin nahi dituzun doikuntzak, $-/+$ funtzio-botoiak sakatuz, edo botoi mugigarria mugituz.

Atzera martxarako laguntzailearekin aparkatzeko eta maniobrak egiteko beharrezko baldintzak

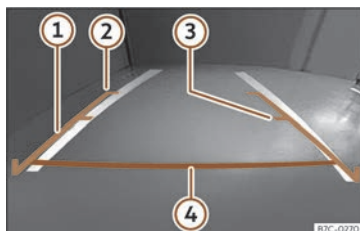
Honako kasuetan ez da sistema erabili behar:

- Irudi fidagarri bat erakusten ez bada edo erakusten den irudia eraldatuta badago, edo leiarra zikin badago.
- Ibilgailuaren atzeko gunea osatu gabe erakusten bada.
- Ibilgailua oso zamatuta badao.
- Kameraren posizioa aldatu bada, atzealdean kolpe bat hartu ostean. Joan tailer espzializatu batera eta sistema aztertzeko eskatu.

Sisteman trebatzea

Sistema eta orientazio-lerroak ondo ulertze-ko eta haren funtzioetan trebatzeko, CU-PRAk praktikatzea gomendatzen du, trafiko askorik ez dagoen toki batean edo aparkaleku batean, ikuspen- eta klimatologia-baldintza onak daudenean.

Atzera martxarako laguntzailearekin aparkatzea eta maniobrak egitea



186 ir. Infotainment sistemaren pantaila: orientazio-lerroak.

Orientazio-marren esanahia»» 186 ir.

- ① **Alboko lerroak:** ibilgailuaren luzera (gutxi gorabehera bere zabalera osoan) galtzadan.
- ② **Alboko lerroen amaiera:** gutxi gorabehera 2 m ibilgailuaren atzetik galtzadan.
- ③ **Erdiko lerroa:** gutxi gorabehera 1 m ibilgailuaren atzetik galtzadan.
- ④ **Lerro horizontal gorria:** 40 cm inguruko segurtasun-tartea ibilgailuaren atzetik, galtzadan.

Sistema konektatzea eta deskonektatzea

- Atzera martxarako laguntzailea konektatzen da kontaktua piztuta badago, atzera martxa jartzean.
- Sistema deskonektatzen da atzera martxa jarri eta 8 segundo geroago, berehala, kontaktua kentzean.
- Atzera martxa sartuta 15 km/h-ko (9 mph) abiadura gainditzen bada, kamerak irudiak igortzeari utziko dio.

Plus Aparkatzen laguntzeko sistemarekin batera»» 274 or., kameraren irudia atzera martxa sartzean desagertuko da, eta, pantailan, Aparkatzen laguntzeko sistemaren informazio optikoa agertuko da.

Atzera martxarako laguntzailearen irudia ez-kutatzeak aukera ere badago:

- Pantailan infotainment sistemaren tekla sakatu.
- **EDO:** pantailan agertzen den miniaturazko ibilgailuaren gainean sakatu.

Atzera martxarako laguntzailearen irudia berriaz erakusteko:

- Askatu eta berriro engranatu atzera martxa.
- **EDO:** Sakatu **RVC** funtzio-botoia¹⁾

¹⁾ RVC botoia bakarrik erakutsiko da atzera martxa engranatu daudenean.

Aparkatze-maniobra

- Kokatu ibilgailua aparkatzeko toki baten aurrean, eta engranatu atzera martxa.
- Poliki atzera egin eta bolantea biratu albo-ko marraz aparkatzeko lekura bideratzeko.
- Ibilgailua aparkatzeko lekura orientatu, al-boko marraz horrekiko paralelo geratu arte.

Atoirako krokadura-gailua eta atoaia

Atoiarekin gidatzea

Gaiaren aurkezpena

Hartu kontuan dagokion herrialdearen xedapen zehatzak, atoiarekin gidatzean eta atoi-gailu bat erabiltzean.

Ibilgailua, lehenik, pertsonen garraiorako diseinaturik dago, baina, beharrezko ekipamendua badu, atoi bat eramateko ere erabil daiteke. Masa gehigarri horrek ondorioak dituen balio-bizitzan, erregai-kontsumoan eta ibilgailuaren errendimenduan, eta, baldintza jakinetan, zerbitzu-tarteak laburraraz ditzake.

Atoiarekin gidatuz, ibilgailuak ahalegin handiagoa egin behar du, eta, gidariak, berriz, kontzentrazio handiagoa behar du.

Negu-sasoian, negurako pneumatikoak muntatu beharko dira, bai ibilgailuan, **baita** atoiaren ere.

Akoplamenduaren gainean teknikoki onar daitekeen gehieneko karga bertikala

Atoiko pertikak teknikoki onar daitekeen *gehieneko* karga bertikala atoi-gailuko bola-krokaduraren gainean **90 kg**-koa da.

Start-Stop sistemadun ibilgailuak

Ibilgailuak fabrikari muntaturiko atoi-gailua edo CUPRAK ostean muntaturiko bat badu, Start-Stop sistemak beti bezala funtzionatu-ko du. Ez da inongo berezitasunik kontuan hartu behar.

Sistemak atoaia hautematen ez badu, edo atoi-gailua ez badu CUPRAK gerora muntatu, Start Stop sistema deskonektatu beharko da, erdiko kontsolaren behealdean dagokion tekla sakatuz. Hori atoiarekin ibili aurretik egin beharko da eta bide osoan zehar deskonektaturik utzi »» .

Gidatze-profil hautaketa duten ibilgailuak

Ibilgailua krokaturiko atoi batekin gidatzen bada, ez da komenigarria erabiltzea Drive Profileren **Eco** doikuntza motorrerako. Atoi batekin ibiltzen hasi aurretik, erabilgarri dagoen beste gidatze-profil bat hautatzea gomendatzen da.

Atoi-karga/euste-karga

Ez da baimendutako atoiaren karga gainditu behar. Ez bada atoirako baimendutako gehieneko karga erabiltzen, malda handiagoetan erabil daiteke.

Adierazitako atoi-kargak itsaso-mailatik 1.000 metro gaintzen ez dituzten **altitudearako** bakarrik erabil daitezke. Garaiera handiagoaren ondorioz motorraren errendimendua eta maldak gaintzeko ahalmena

txikiagotzen direnez, atoiaren zama proporzionaliki txikiagotzen da. Ibilgailu eta atoiaren multzoaren pisua %10ean murriztu behar da altuerako 1.000 m bakoitzeko. Atoiaren gailuaren buru esferikoaren gainean jartzeko **baimendutako euste-karga** ahalik eta gehien aprobetxatu behar litzateke, **gaingidu gabe**.

ADI

Ez erabili inoiz atoa pertsonak garraiatzeko, horrek beren bizitza arriskuan jar baitaizake. Gainera, debekatuta egon daiteke.

ADI

Atoi-gailuak, desegoki erabiliz gero, lesioak eta istripuak eragin ditzake.

- Atoi-gailua egoera bikainean badago eta bikainki finkatuta badago soilik erabili.
- Ez ezazu inongo aldaketa edo konponketarik egin atoi-gailuan.
- Atzeko talken ondorioz sorturiko lesioak gertatzeko arriskua murrizteko, eta apartatzean oinezkoiei eta txirrindulariei lesiorik ez sortzeko, atoi-krokadura askatu edo desmuntatu, atoa erabiltzen ez den guztietan.
- Inoiz ez muntatu “pisu-banaketa” edo “karga-konpentsazioa” duen atoi-gailu bat. Ibilgailua ez dago mota horretako atoi-gailuetarako diseinaturik. Atoi-gailuak huts egin lezake eta atoa ibilgailutik aske geratu.

ADI

Atoiarekin gidatu eta objektu pisudun edo azalera handidunak garraiatuz gero, mar-txaren ezaugarriak alda daitezke eta istripu bar sortu.

- Karga beti ondo finkatu, egoera onean dauden eta dagozkion lotura-uhalek edo euste-zintekin.
- Beti egokitu gidatze-abiadura eta -modua, ikuspen-, klimatologia-, galtzada- eta trafiko-baldintzen arabera.
- Grabitate-zentro altua duten ibilgailuek irauli egiteko aukera handiagoa dute, grabitate-zentro baxua dutenek baino.
- Saihestu balaztatze eta maniobra bortitza.
- Aurreratzeetan, bereziki kontu handiz gidatu.
- Berehala murriztu abiadura, atoa gutxi bada ere zabuka ari dela antzematen baduzu.
- Ez ibili 80km/h-tik (50mph) gora, atoi bat daramazunean (edo 100km/h-tik (60mph) gora, ezohiko kasuetan). Abiadura handiagoz ibil daitezkeen herrialdeetan ere, aintzat hartu agindu hori. Kontuan hartu dagokion herrialdean zein den baimenduriko gehieneko abiadura atoiarekin ibiltzen diren ibilgailuetarako. Atoi gabe dabilzan ibilgailuetarako baino txikiagoa izan bailiteke.
- Inoiz ez saiatu trakzio-ibilgailu eta atoi multzo bat azaleratuz “zuzentzen”.

ADI

Atoi-gailua CUPRAz bestelako tailer batek muntatu badu, Start-Stop sistema eskuz deskonektatu behar da, atoiarekin gidatu aurretik. Bestela, matxura bat gerta liteke balazta-sisteman eta, horren ondorioz, istripu bat eta lesio larriak sortu.

- CUPRAz bestelako beste tailer batek muntaturiko atoi-gailuari krokaturiko atoa badaramazu, beti, eskuz deskonektatu Start Stop sistema.

Oharra

- Atoi bat krokatu edo askatu aurretik, beti lapurreten aurkako alarma desaktibatu >>> 93 or. Bestela, inklinazio-sentsorea nahi gabe pitz daiteke.
- Ez gidatu atoiarekin motorraren lehenengo 1.000 km-etan zehar >>> 222 or.
- Atoi-krokadura erabili behar ez denean, CUPRAk ahal bada desmuntatzea edo ez-kutatzea aholkatzen du. Atzeko talka gertatzekotan, kalteak handiagoak izan litezke atoi-krokadura muntaturik egonez gero.
- Gerora muntaturiko zenbait atoi-gailu atoiaren atzeko zirgiloaren lekua tapatzen dute. Kasu horietan, ezin da atoi-zirgiloa erabili atoi-bidezko abiaraztea egiteko edo beste ibilgailuak atoiaren eramateko. Horregatik, atoi-gailua ibilgailua erosi ondoren muntatu baduzu, atoi-krokadura ibilgailuan gorde beti desmuntatu eta gero.

Baldintza teknikoak

Fabrikatik atoi-gailuarekin datozen ibilgailuek atoiarekin ibiltzeko beharrezkoak diren baldintza tekniko eta legal guztiak betetzen dituzte»»» 295 or.

Atoi-gailua **ibilgailuari geroago muntatzen bazaio**, atoiari dagokion gehieneko masa-rako baimendurik dagoen atoa soilik muntatu beharko da. Atoi-gailuak ibilgailurako eta atoirako egokia izan behar du, eta ibilgailuaren bastidoreari ondo finkatuta egon behar du. CUPRAk ibilgailu honetarako onarturiko atoi-gailu bat soilik erabili. Beti egiaztatu eta kontuan izan fabrikatzaileak atoi-gailuari buruz emandako jarraibideak.

Kolpe-leungailuan muntaturiko atoi-gailua

Inoiz ez muntatu atoi-gailu bat kolpe-leungailuan, ezta horren finkagailuan ere. Atoi-gailuak ez du kolpe-leungailuaren funtzioa murriztu behar. Ez egin aldaketarik edo konponketarik, ez ihes-sisteman, ezta balazta-sisteman ere. Maiz egiaztatu atoi-gailua ondo finkaturik dagoela.

Motorraren hozte-sistema

Atoiarekin ibiltzeak esfortzu handia dakar motorrerako eta hozte-sistamarako. Hozte-sistemak likido hozgarri nahikoa eduki beharko du eta atoiarekin ibiltzeak dakarren esfortzurako prest egon.

Atoiaren balaztak

Atoiak bere balazta-sistema baldin badu, kontuan hartu horri dagozkion indarreko xedapenak. Ez ezazu inoiz konektatu atoiaren balazta-sistema ibilgailuaren balazta-sistemarekin.

Atoi-kablea

Beti erabili atoi-kable bat ibilgailuaren eta atoiaren artean»»» 291 or.

Atoiaren atzeko argiak

Atoiaren atzeko argiek dagozkien lege-xedapenak bete beharko dituzte»»» 291 or.

Inoiz ez konektatu atoiaren atzeko argiak zuzenean ibilgailuaren sistema elektrikoarekin. Atoa elektrikoki era egokian konektaturik dagoela ziur ez bazaude, tailer espezializatu batean eskatu aholkua. CUPRAk CUPRA kontzesionario espezializatu batera edo SEAT sareko edozein kontzesionariotara joatea gomendatzen du horretarako.

Kanpoko atzerako ispiluak

Trakzio-Ibilgailuan fabrikatik datozen kanpoko ispiluekin atoiaren atzealdeak ikusi ezin bada, beharreako izango da atzerako ispilu gehigarriak jartzea, betiere dagokion herrialdeari dagozkion xedapenak betetz. Abian jarri aurretik, kanpoko atzerako ispiluak doitu egin behar dira, atzera behar adinako ikus-eremua eman dezaten.

Atoiaren gehieneko kontsumo elektrikoa

Ez itzazu inoiz adierazitako balioak gainditu!

Europa, Asia, Afrika, Hego Amerika eta Erdialdeko Amerika

Balazta-argiak (guztira)	84 watt
Keinukaria (alde bakoitzean)	42 watt
Posizio-argiak (alde bakoitzean)	50 watt
Atzera martxako argiak (guztira)	42 watt
Lainotako atzeko argiak	42 watt

Australia

Balazta-argiak (guztira)	108 watt
Keinukaria (alde bakoitzean)	54 watt
Posizio-argiak (alde bakoitzean)	100 watt
Atzera martxako argiak (guztira)	54 watt
Lainotako atzeko argiak	54 watt

⚠ ADI

Atoi-gailua okerki muntaturik badago edo egokia ez bada, gailua ibilgailutik aska liteke eta lesio larriak sortu.

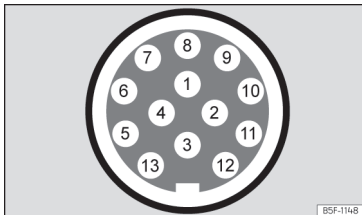
🔊 KONTUZ

- Atoiaren atzeko argiak ez badaude zuzenki konektaturik, ibilgailuaren sistema elektronikoa hondatu egin daiteke.

• Atoiak energia gehiegi kontsumitzen badu, ibilgailuaren sistema elektronikoa hondatu egin daiteke.

• Ez ezazu inoiz konektatu atoiaren sistema elektrikoa zuzenki atzeko multzo optikoaren konexioekin edo beste elikatze-iturriekin. Erabili atoiaren korrante-elikadurako prestaturiko konexioak soilik.

Atoi bat kroatzea eta konektatzea



187 ir. Irudikapen eskematikoa: atoirako korrante-harguneko pinen esleitzea.

Pin	Esanahia
1	Ezkerreko keinukaria
2	Lainotako atzeko argiak
3	1., 2., 4., 5., 6., 7. eta 8. pinetarako masa
4	Eskuineko keinukaria

Pin	Esanahia
5	Eskuineko atzeko argia
6	Balazta-argia
7	Ezkerreko atzeko argia
8	Atzera martxako argia
9	Positibo iraunkorra
10	Karga-kable positiboa
11	10. pinerako masa
12	Esleitu gabe
13	9. pinerako masa

Atoirako korrante-hargunea

Trakzio-ibilgailuaren eta atoiaren arteko konexioa 13 kontaktuko korrante-hargune baten bitartez egiten da. Motorra martxan dagoenean, atoiaren kontsumitzaile elektrikoek, konexio elektrikoaren bitartez, tentsioa jasotzen dute (atoirako korrante-harguneko 9. eta 10. pinak).

Sistemak atoi bat konektatu dela antzematen badu, atoiaren kontsumitzaileek elektrizitatea jasotzen dute konexioaren bitartez (9. eta 10. pina). 9. pinak positibo iraunkorra du. Horrela, adibidez, atoiaren barruko argiek funtziona dezakete. Kontsumitzaile elektrikoek, hala nola, karabana baten hozkailuak, motorra martxan badago **soilik** jasoko dute tentsio elektrikoa (10. pinaren bitartez).

Sistema elektrikoa ez gainkargatzeko, 3. pina, 11. pina eta 13. pinaren masa-kableak ezin dira beren artean konektatu.

Atoiak **7 kontaktuko konektorea** badu, dagoen kable egokitzaila erabili beharko da. Kasu horretan, 10. pinaren funtzioa ez da erabilgarri egongo.

Atoi-kablea

Atoiaren kableak trakzio-ibilgailuari ondo finkatuak joan beharko du beti eta bihurtuak erosotasunez hartzeko behar bezain lasai ere. Hala ere, kableak ezin izango du, autoa martxan dagoela, lurra ukitzeko adinako luzera izan.

Atoiaren atzeko argiak

Ziurtatu atoiaren atzeko argiek egoki funtzionatzen dutela eta dagozkien lege-xedepena betetzen dituztela. Ziurtatu atoiaren gehieneko xurgapen-potentzia gainditzen ez dela»» 290 or.

Lapurreten aurkako alarman barne hartzea

Atoa lapurreten aurkako alarman sartzen da, honako baldintza hauek betetzen badira:

• Ibilgailua fabrikatik lapurreten aurkako alarmarekin eta atoi-gailuarekin horniturik badago.

»

- Atoia trakzio-ibilgailuari elektrikoki konektaturik badago, atoirako korrante-hargunearen bitartez.
- ibilgailuaren eta atoiaren sistema elektrikoak egoera bikainean badaude eta ez badute ez matxurarik ez kalterik.
- Ibilgailua giltzarekin blokeatu bada eta lapurreten aurkako alarma aktibaturik badago.

Ibilgailua blokeaturik dagoenean, alarma piztu egingo da, atoiarekin konexio elektrikoaren eten bezain laster.

Atoi bat krokatu edo askatu aurretik, desaktibatatu beti lapurreten aurkako alarma. Bestela, inklinazio-sentsorea nahi gabe pitz daiteke.

Atzean LED teknologiao argiak dituzten atoiak

Arrazoi teknikoak direla-eta, argi-diodoko (LED) atzeko argiak dituzten atoiak ezin dira lapurreten aurkako alarma-sisteman sartu.

Ibilgailua blokeaturik dagoenean, alarma ez da piztuko, atoiarekin konexio elektrikoaren eten, baldin eta atzeko argiak argi-diodoak badira.

⚠ ADI

Kableak era desegoki edo okerrean konektatzen badira, atoirako gehiegizko korrontea pasa liteke, eta horrek ibilgailuaren sistema elektroniko osoan arazoak sor ditzake, baita istripu eta lesio larriak ere.

- Tailer espezializatu batean soilik egin sistema elektrikoan egin behar diren lanak.
- Ez ezazu inoiz konektatu atoiaren sistema elektrikoaren gainkarga edo multzo optikoen konexioekin edo beste elikatze-iturriekin.

⚠ ADI

Atoi-gailuaren korrante-hargunearen pinen arteko kontaktuak zirkuitulaburrak, sistema elektrikoaren gainkarga edo argitze-sistemaren matxura sor ditzake, eta, horren ondorioz, baita istripu eta lesio larriak ere.

- Inoiz ez konektatu atoiaren korrante-hargunearen pinak beren artean.
- Tailer espezializatu batean eskatu toles-turiko pinak konpontzeko.

⚠ KONTUZ

Ez utzi atoaia ibilgailuan akoplaturik, bere euskarrien edo oinarri-gurpilaren gainean ezarrita aparkatu baduzu. Ibilgailuak gora edo behera egiten badu, adibidez kargan aldaketa bat egon delako edo pneumatikoa zulatu delako, atoi-gailuak eta atoiak presio handiagoa jasango dute, eta, horren ondorioz, ibilgailuak eta atoiak kalteak jasan ditzakete.

i Oharra

- Ibilgailuaren edo atoiaren sistema elektrikoetan, eta lapurreten aurkako alarman arazoak badaude, eskatu horiek aztertzea tailer espezializatu batean.
- Atoiaren osagarriek energia kontsumitzen badute korrante-hargunearen bitartez eta motorra geldirik badago, bateria deskargatu egingo da.
- Ibilgailuaren bateriak karga gutxi badu, atoiarekin duen konexio elektrikoaren automatikoki etengo da.

Atoi bat kargatu

Atoian eramateko teknikoki onar daitekeen gehieneko masa eta akoplamentuaren gainera karga bertikala

Teknikoki onar daitekeen atoiaren eramateko gehieneko masa ibilgailuak eraman dezakeen masa da >>> ⚠ Akoplamentuaren gainean dagoen karga bertikala atoi-gailuaren krokaduraren gainean eta goitik behera bertikalki eragiten den karga da.

Atoian eramateko masari buruz eta akoplamentuaren gainera karga bertikalari buruz atoi-gailuaren modelo-plakan ageri diren datuak balio esperimentalak besterik ez dira. Ibilgailuari dagozkion balioak, sarritan balio horiek baino txikiagoak, ibilgailuaren dokumentazioan ageri dira. Ibilgailuaren

dokumentazio ofizialean ageri diren datuek beti dute lehentasuna.

Bidean segurtasuna hobetzeko, CUPRAK honako hau gomendatzen du: akoplamenduaren gainean dagoen teknikoki onarturiko gehieneko **karga bertikalari** ahalik eta probetxu handiena ateratzea beti»» 288 or. Nahikoa ez den karga batek eragin kaltegarria izan dezake atoiatz eta trakzio-ibilgailuaz osaturiko multzoan martxan dagoenean.

Dagoen karga bertikalak pisua gehitzen du atzeko ardatzean eta ibilgailuan posible den karga erabilgarria murrizten du.

Trakzio-ibilgailuaren eta atoiaren multzoaren karga

Honako da multzoaren masa: trakzio-ibilgailuaren eta kargaturiko atoiaren benetako masen batuketak.

Zenbait herrialdetan, atoiak kategoriatan sailkatzen dira. Ibilgailurako atoirik egokienak zein diren jakiteko, tailer espezializatu batean galdetzea gomendatzen du CUPRAK.

Atoi bat kargatu

Trakzio-ibilgailuak eta atoiak osatzen duten multzoa orekaturik egon beharko du. Horretarako, akoplamenduaren gainean dagoen teknikoki onarturiko gehieneko karga berti-

kalari ahalik eta probetxu handiena atera behar zaio, eta karga, atoiaren aurreko eta atzeko parteen artean, era uniformean banatu:

- Karga atoiaren banatu, pisudun objektuak ardatzetik ahal bezain gertu edo horren gainean gera daitezten.
- Karga atoiari egokiro finkatu.

Pneumatikoan puzte-presioa

Atoiaren pneumatikoen puzte-presioak fabrikatzailearen jarraibideen araberakoa izan beharko du.

Atoi bat daramazunean, puztu trakzio-ibilgailuaren pneumatikoak onarturiko gehieneko presioraino»» 321 or.

⚠ ADI

Ardatz bakoitzerako onarturiko gehieneko masa, akoplamenduaren gainean onarturiko gehieneko karga bertikala, edo ibilgailuaren edota trakzio-ibilgailu eta atoi-multzoaren onarturiko gehieneko masak gainditzen badira, istripu eta lesio larriak gerta litezke.

- Ez itzazu inoiz adierazitako balioak gainditu.
- Aurreko eta atzeko ardatzen gainean jartzen den pisuak ez du inoiz ardatz bako-

tzerako onarturiko gehieneko masa gainditu behar. Ibilgailuaren aurreko eta atzeko pisuak ez du inoiz onarturiko gehieneko masa gainditu behar.

⚠ ADI

Karga mugituz gero, trakzio-ibilgailuak eta atoiak osaturiko multzoaren egonkortasuna eta segurtasun arriskuan jar daitezke, eta istripu edo lesio larriak sortu.

- Atoia beti egokiro kargatu.
- Karga beti finkatu, egoera onean dauden eta dagozkion lotura-uhal edo euste-zintekin.

Atoiarekin gidatzea

Faroak doitzea

Atoia akoplaturik dagoenean ibilgailuaren aurrealdea igo egin daiteke eta argiak beste gidariak itsutu.

Egokitu faroen altuera faroen irismenerako erregulagailuarekin»» 122 or. ¹⁾

Atoiarekin gidatzearen berezitasunak

- Atoiak **inertzia-balazta** badu, *lehenik asti-* ro balaztatu eta gero, arin. Horrela, atoiaren »

¹⁾ Ez du balio Full LED faroetarako.

gurpilen blokeoa dela eta ez da tiratzerik sortuko.

- Trakzio-ibilgailuak eta atoiak osaturiko multzoaren masa dela eta, balazta-distantzia handitu egiten da.
- Malda bat jaistean, erabili martxa laburrago bat (aldagailu automatikoaren tiptronic modua badarabilzu), motor-balaztaz baliatzeko. Bestela, balazta-sistema gehiegi berotu liteke, baita huts egin ere.
- Atoian eramandako masak, eta trakzio-ibilgailuak eta atoiak osaturiko multzoaren masa total handiak ibilgailuaren grabitate-zentroa eta martxaren ezaugarriak alda ditzakete.
- Trakzio-ibilgailua hutsik eta atoa kargaturik badoaz, pisuaren banaketa desegokia izango da. Baldintza horietan, gidatu arreta bereziz eta behar bezain astiro.

Atoi batekin malda batean abiarazi

Maldaren inklinazioaren arabera eta trakzio-ibilgailuak eta atoiak osaturiko multzoaren guztirako masaren arabera, abiaraztean, bali-teke multzoak atzera egitea.

Atoi bat krokaturik duzula, honako hau egin malda batean abiarazteko:

- Zapaldu balazta eta eutsi zapaldurik.
- Sakatu  tekla behin, geratze-balazta elektronikoa deskonektatzeko»» 258 or.
- Jarri hautatze-palanka **D/S** posizioan »» 210 or.

- Tiratu  teklari eta hari eutsi, geratze-balazta elektronikoarekin trakzio-ibilgailu eta atoi-multzoa atxikitzeko.
- Askatu balazta-pedala.
- Abiatu poliki.
- Ez askatu  tekla, motorrak abiarazteko beharrezko indar eragilea izan arte.

ADI

Atoiari desegokiro tiratzen bazaio, ibilgailuak kontrola galdu eta lesio larriak sor ditzake.

- Atoiarekin gidatuz eta objektu pisudun edo azalera handidunak garraiatuz gero, martxaren ezaugarriak alda daitezke eta balaztatze-distantzia handitu.
- Gidatu beti kontuz eta arreta handiz. Balaztatu ohi baino lehenago.
- Beti egokitu gidatze-abiadura eta -modua, ikuspen-, klimatologia-, galtzada- eta trafiko-baldintzen arabera. Murritzut abiadura, batez ere maldan behera joatean.
- Azeleratu kontu eta arreta handiz. Saihestu balaztatze eta maniobra bortitzak.
- Aurreratzeetan, bereziki kontu handiz gidatu. Berehala murritzut abiadura, atoa gutxi bada ere zabuka ari dela antzematen baduzu.
- Inoiz ez saiatu trakzio-ibilgailu eta atoi-multzo bat azaleratuz "zuzentzen".
- Kontuan hartu atoiarekin ibiltzen diren ibilgailuetarako gehieneko abiadura. Atoi

gabe dabilzan ibilgailuetarako baino txikiagoa izan bailiteke.

Trakzio-ibilgailua eta atoiaren multzoa egonkortzea

Ibilgailu- eta atoi-multzoa egonkortzea egonkortze-programa elektronikoaren (ESC) funtzio gehigarria da.

Ibilgailuak eta atoiak osatzen duten multzoaren egonkortze-sistemak atoa kulunkatzen dela hautematen badu, esku hartzen du direkzioa kontrolatzeko laguntzailearekin batera, kulunka hori murrizteko.

Ibilgailu- eta atoi-multzoa egonkortzeko baldintzak

- Ibilgailuak fabrikatik ekartzen du atoi-gailua edo, ondoren, atoi-gailu bateragarri bat gehitu diote.
- ESC eta ASR aktibatuta daude. Tresnen koadroan ez dago piztuta  edo  kontrol-argia.
- Atoa trakzio-ibilgailura konektaturik dago, atoirako korrante-hargunearen bitartez.
- Ibilgailuak, gutxi gorabehera, 60 km/h (37 mph) baino abiadura handiagoa darama.
- Ez da gainditzen akoplamenduaren gainean teknikoki onar daitekeen gehieneko masa eta karga bertikala.

- Atoiak badu lantza zorrotz bat.
- Atoiak balazta badu, inertzia-balazta mekaniko bat izan behar du.

ADI

Ibilgailu- eta atoi-multzoaren egonkortzeak segurtasun handiagoa eman arren, ez da segurtasuna arriskuan jar dezakeen inolako erabakirik hartu behar.

- Beti egokitu gidatze-abiadura eta -modua, ikuspen-, klimatologia-, galtzada- eta trafiko-baldintzen arabera.
- Azeleratu kontu handiz galtzada irrista-korra denean.
- Sistema bat erregulatzen ari den bitartean, utzi azeleratzeari.

ADI

Gerta daiteke ibilgailu- eta atoi-multzoaren egonkortzeak martxaren egoera guztiak ondo ez hautematea.

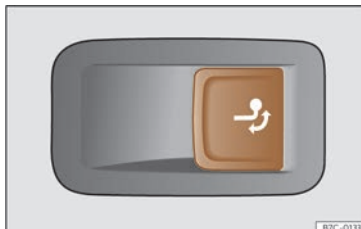
- ESC sistema deskonektatuta badago, trakzio-ibilgailu eta atoi multzoaren egonkortzea ere deskonektatuta egongo da.
- Egonkortze-sistemak ez ditu kasu guztietan atoi arinak hautematen; beraz, ez ditu behar bezala egonkortzen.
- Itsaspen gutxiko galtzadetan zehar ibiltzean, gerta daiteke atoaia *kulunkatzea*, egonkortze-sistema izan arren.

- Grabitate-zentro altua duten atoiak aurterik kulunkatu gabe ere irauli egin daitezke.

- Atoirik akoplatuta izan gabe, baina korronte-hargunean konektore bat entxufatuta badago (adibidez, bizikleta-euskarri bat argiztapenarekin), gerta daiteke muturreko martxetan ibilgailuak automatikoki balaztatzea.

Desblokeatze elektrikoko atoi-krokadura

Deskribapena



188 ir. Maletategiaren eskuinaldean: atoi-krokadura desblokeatzeko tekla

Atoi-gailuaren krokadura kolpe-leungailuan dago. Desblokeatze elektrikodun atoi-krokadura ezin da desmuntatu.

Atoi-krokaduraren ibiltarte-eremuan, ez da pertsonarik, animaliarik edo objekturik egongo >>>

Atoi-krokadura elektrikoki desblokeatzea eta ateratzea

- Geldiarazi ibilgailua eta konektatu geratze-balazta elektronikoa >>> 258 or.
- Itzali motorra.
- Ireki maletategiko atea.
- Tiratu >>> **188 ir.** teklari laburki. Atoi-krokadura elektrikoki desblokeatu eta automatikoki kanporantz biratzen da. Teklaren kontrol-argiak dir-dir egiten du.
- Eskuz amaitu atoi-krokadura ateratzen, ahokatu dela nabaritu eta entzun arte, eta kontrol-argia teklan iraunkorki piztu arte.
- Itxi maletategiko atea.
- Krokatu eta konektatu atoi bat >>> 291 or.

Atoi-krokadura kentzea

- Geldiarazi ibilgailua eta konektatu geratze-balazta elektronikoa.
- Itzali motorra.
- Askatu atoaia eta eten haren eta ibilgailuaren arteko konexioa. Egokigailuaren bat badarabilzu, atera hura atoiaren korronte-hargu-netik.
- Ireki maletategiko atea.

- Tiratu>>> **188 ir.** teklari laburki. Atoi-krokadura elektrikoki desblokeatzen da.
- Biratu atoi-krokadura kolpe-leungailuren azpitik eskuz, ahokatu dela nabaritu eta entzun arte, eta kontrol-argia teklan iraunkorki piztu arte.
- Itxi maletategiko atea.

Kontrol-argiaren esanahia →

- >>> **188 ir.** → teklaren kontrol-argiak *dir-dir egiten* badu, horrek esan nahi du bola-krokadura ez dagoela oraindik ondo ahokaturik edo hondaturik dagoela >>> ⚠.
- >>> **188 ir.** → kontrol-argiak *pizturik jarraitzen* badu maletategiko atea irekita dagoenean, esan nahi du bola-krokadura zuzenki ahokaturik dagoela, bai kenduta bai desagerarazita dagoenean ere.

Teklaren kontrol-argia maletategia itxi eta 1 minutura itzaliko da gutxi gorabehera.

⚠ ADI

Atoi-gailuak, desegoki erabiliz gero, lesioak eta istripuak eragin ditzake.

- Erabili atoi-krokadura ondo ahokaturik baldin badago soilik.
- Ziurta ezazu atoi-krokaduraren ibiltarte-eremuan pertsonarik, animaliarik edo objekturik ez dagoela.

• Ez ezazu inoiz esku hartu erreminta edo tresna batekin, atoi-krokadura mugitzen ari den bitartean.

• Ez ezazu inoiz>>> **188 ir.** tekla sakatu atoi bat krokaturik dagoenean, edo ekipajea eramateko gailu bat edo beste osagarriaren bat atoi-krokaduraren gainean muntaturik dagoenean.

• Atoi-krokadura zuzenki ahokutzen ez bada, ez erabili; tailer espezializatu batera jo eta eskatu atoi-gailuaren azterketa.

• Sistema elektrikoan edo atoi-gailuan matxuraren bat badago, jo ezazu tailer espezializatu batera eta azter dezaten eskatu.

• Bolak punturen batean 49 mm baino gutxiagoko diametroa badu, ez erabili atoi-gailua.

ⓘ KONTUZ

Ibilgailua presio altuko edo lurrunezko garbiketa-tresneriarekin garbitzen baduzu, ez ezazu zuzenki zuzendu zurrusta ken daitekeen atoi-krokadurarantz, ezta atoiaren korrante-hargunerantz ere, junturak kalte-tu edo lubrifikaziorako beharrezko koipea kendu baitaitezke.

ℹ Oharra

Temperaturak izugarri baxuak direnean, ezin zaio atoi-krokadurari eragin. Kasu horietan, ibilgailua toki epelago batean uztea

nahikoa izango da (garaje batean, adibidez).

Ken daitekeen atoi-krokaduran bizikleta-euskarri bat muntatzea

Ekipajea eramateko sistemarako, **75 kg** da baimenduriko gehieneko masa, karga bane. Debekaturik dago ekipajea eramateko sistema buru esferikotik 700 mm baino atzerago irtetea. Gehienez ere 3 bizikleta garraia ditzaketen ekipajea eramateko sistemak bazarrik daude baimendurik. Pisu handieneko bizikletak ibilgailutik (atoi-krokaduratik) ahal bezain gertu muntatu beharko dira.

⚠ ADI

Atoi-krokaduran bizikleta-euskarria muntaturik duten atoi-gailuak desegoki erabiliz gero, lesioak eta istripuak eragin daitezke.

- Ez gaudititu inoiz lehenago aipaturiko karga erabilgarria ezta kota ere.
- Ezin da bizikleta-euskarria finkatu bolaren azpitik dagoen krokaduraren lepoan, lepo formagatik eta bizikleta-euskarriaren modeloaren arabera, azken hori ibilgailuan oker muntaturik gera bailiteke.
- Irakurri eta kontuan izan bizikleta-euskarriaren muntaketa-argibideak.

KONTUZ

Goiago aipaturiko karga erabilgarria eta gehienezko kota gainditzen badituzte, kalte nabarmenak gerta daitezke ibilgailuan.

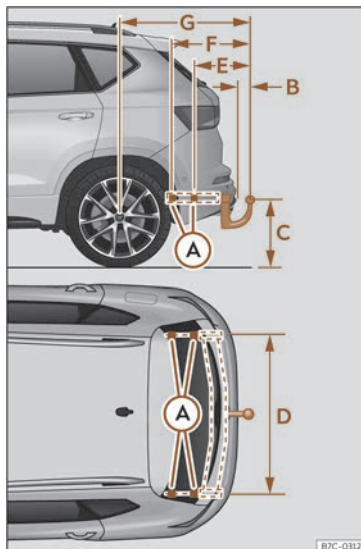
- Ez itzazu inoiz adierazitako balioak gainditu.

Oharra

Ahal den neurrian, CUPRAk desmuntagarriak diren bizikleten pieza guztiak kentzea gomendatzen du, abian hasi aurretik. Hala nola, saskiak eta anekak, haurrentzako eserlekuak eta bateriak. Hala, ekipajea eramateko sistemaren aerodinamika eta grabitate-zentroa hobetu egiten dira.

Atoi-gailu bat ondoren muntatzea

Deskribapena



189 ir. Atoi-gailu bat ondoren muntatzeko kotak eta finkatze-puntuak.

CUPRAk tailer espezializatu batera joatea gomendatzen du atoi-gailu bat ondoren muntatzeko. Gerta daiteke, adibidez, hozte-sistema egokitu behar izatea edo babes termikorako xafak muntatzea. CUPRAk CUPRA kontzesionario espezializatu batera edo SEAT sareko edozein kontzesionariotara joatea gomendatzen du horretarako.

Atoi-gailu bat ondoren muntatzen bada, distantzia-kotak kontuan hartu behar dira beti.

Buru esferikoaren erdialdea eta galtzadaren arteko kota»» **189 ir.** © ezin da inoiz adierazitakoa baino txikiagoa izan. Hori kontuan izan behar da ibilgailua karga betearekin ibiltzen denean ere, akoplamenduaren gainean teknikoki onar daitekeen gehienezko karga bertikala barne hartuz.

Distantzia-kotak»» 189 ir. :

- Ⓐ Finkapen-puntuak ibilgailuan
- Ⓑ 65 mm (gutxienez)
- Ⓒ 350 mm eta 420 mm bitartean (ibilgailua gehienezko kargarekin)
- Ⓓ 1.043 mm
- Ⓔ 413,5 mm
- Ⓕ 633,5 mm
- Ⓖ 959 mm

⚠ ADI

Kableak era desegoki edo okerrean konektatzen badira, gerta daitezke ibilgailuaren »

sistema elektroniko osoan arazoak sortzea, eta istripu eta lesio larriak eragitea.

- Ez konektatu inoiz atoiaren sistema elektrikoa zuzenki atzeko multzo optikoen konexioekin edo egokiak ez diren beste elikatze-iturriekin. Atoia konektatzeko, erabili konektore egokiak soilik.
- Ibilgailuko atoi-gailu baten muntaketa tailer espezializatu batean soilik egin daiteke.

ADI

Atoi-gailua oker muntatuta badago edo egokia ez bada, gerta daiteke gailua trakzio-ibilgailutik askatzea. Horrek istripu larriak eta lesio hilgarriak eragin ditzake.

Oharra

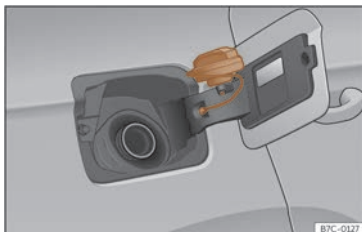
- Erabili CUPRAk dagokion modelorako baimenduriko atoi-gailuak soilik.
- Zenbait bertsiotan ez da komenigarria atoi-kakoaren modelo konbentzional bat muntatzea. Kontsultatu zure zerbitzu teknikoari.

Aholku praktikoak

Maila egiaztatzea eta hornitzea

Erregaia hartzea

Erregaia hartzea



190 ir. Tapoia ahokatuta duen tangaren estalkia.

Tangaren tapa ibilgailuaren atzealdean dago, eskuineko aldean.

Ixte-sistema zentralizatuko botoiaren bidez tangaren estalkia desblokeatzen eta blokeatzen da.

- Ireki erregaia-deposituko estalkia, atxikigailuaren eremu gainean presioa eginez.
- Askatu tapoia ezkeralderantz biratuz.

- Ipini irekitako estalkiaren bandan dagoen tartean»» **190 ir.**
- Hasi erregaia hartzen. Hornigailuaren pistola automatikoak erregaia-hornidura mozten duenean, erregaia-tanga beteta dago. Une horretan utzi behar zaio erregaia hartzeari; bestela, tangaren hedapen-gunea ere beteiko da.
- Hariztatu tapoia eskuinerantz mugaraino.
- Itxi estalkia.

Ibilgailuak eskatzen duen erregaia-mota egokia tangaren estalkiaren barnealdean dagoen itsasgarri batean adierazten da.»» 300 or. orrialdean, erregaia buruzko informazio gehiago aurkituko duzu.

Zure ibilgailuaren erregaia-tangaren edukiera »» **348 or.** orrialdean adierazten da.

⚠ ADI

Erregaia sukoia da eta erredurak edo lesio larriak eragin ditzake.

- Erregaia-tanga betetzeko, motorra itzali behar da eta pizgailua deskonektatu, segurtasun-arrazoiengatik.
- Erregaia hartzean edo erreserba-bidoi bat betetzean ezin da erre. Halaber, ezin da sugarrak egon ibilgailutik hurbil, lehertzeko arrisku handia egongo litzatekeelako.
- Kontuan hartu legezko aginduak erreserba-bidoiak erabiltzeko, biltegiatzeko eta garraiatzeko.

- Segurtasun-arrazoiak direla-eta, ibilgailuan erreserba-bidoirik ez eramatea gomendatzen dizugu. Istripuren bat gertatuko balitz, gerta liteke bidoia hondatzea eta erregaia isurtzea.

- Erregaia-bidoi bat eramateko premia baduzu, honako alderdi hauek izan behar dituzu kontuan:

- Ez bete inoiz erreserba-bidoia ibilgailuaren barruan edo gainean. Leherketa-arriskua dago. Bidoia betetzeko, lurrean utzi beti.
- Sartu pistola bidoiaren karga-ahoa, ahalik eta barrenean.
- Erreserba-bidoi metalikoen kasuan, pistolak bidoiarekin kontaktuan egon behar du betetzen den bitartean. Horrela, karga estatikoa saihesten da.
- Ez isuri inoiz erregaia ibilgailuan edo maletategian. Erregaia lurrunten duenean, leherkorra da eta, jakina, oso arriskutsua.

ⓘ KONTUZ

- Ibilgailuaren pinturaren gainean erregaia isurtzen bada, ahalik eta lasterren kendu behar da. Bestela, pintura kaltetzeko arriskua dago.
- Ez hustu inoiz erabat erregaia-tanga. Katalizatzailea hondatu daiteke.
- Diesel motorra duen ibilgailu baten erregaia-tanga guztiz hustu bada, erregaia hartu »

ondoren, kontaktua 30 segundoz konektatuta mantendu behar da motorra abiarazi aurretik. Motorra berehala abiarazten bada, baliteke ibilgailuak normalean baino denbora gehiago behar izatea martxan jartzeko (1 minutu ere bai).

Ingurumenari buruzko oharra

Ez gehiegi bete erregai-tanga; ibilgailua birberotzen bada, erregaia isuri egin baitaiteke.

i Oharra

Ez dago erregai-tangaren estalkia desblokeatzeko larrialdi-mekanismorik. Beharrezkoa balitz, eskatu laguntza espezializatutako langileei.

i Oharra

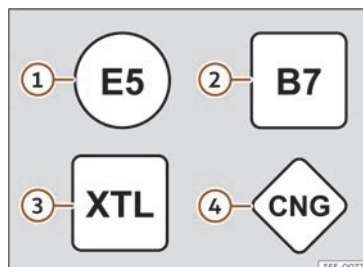
Diesel ibilgailuek badute mahuka okerra sartzea ekiditen duen babes-sistema bat¹⁾. Hortaz, hornigailuaren diesel pistolekin soilik har daiteke erregaia.

- Hornigailuaren pistola higatuta edo hondatuta badago, edo txikiiegia bada, gerta daiteke mahuka okarren aurkako babesak ez funtzionatzea. Bira eginez hornigailuaren pistola sartzen saiatu baino lehen, saiatu beste hornigailu batean erregaia hartzen, edo eskatu laguntza espezializatua.

- Erreserba-bidoi batean erregaia hartzen baduzu, babesgarria ez da irekiko. Gasolia poliki-poliki ematea da hori konpontzeko modu bat.

Erregai-motak

Erregaiak identifikatzea¹⁾



191 ir. Europar Batasuneko (UE) 2014/94/ Zuzentarauaren arabera erregaien identifikazioa

Erregaiak hornigailuan eta ibilgailuaren erregai-tangaren estalkian dauden ikurren bidez identifikatzen dira. Identifikazio horren bitartez, erregaia aukeratzeko sor daitezkeen nahasketak ekiditen dira.

- Gasolina** etanolarekin ("E" hizkiak Etanola adierazten du). Zerbakiak gasolinak duen etanol ehunekoa adierazten du. "E5" identifikazioak, adibidez, esan nahi du gehienez gasolinaren %5 etanola dela.
- Diesel** EN590 arauaren arabera. Zerbakiak erregaia bideselaren ehunekoa handiena adierazten du. "B7"-k gehienez % 7ko biodiesela adierazten du.
- Diesel** sintetikoak EN15940 arauaren arabera.
- Gas naturala**: "CNG" identifikazioak Compressed Natural Gas esan nahi du (gas natural konprimatua).

Gasolina-mota

Gasolina-mota egokia erregai-tangaren estalkiaren barneko partean adierazten da.

Ibilgailuak badu katalizatzailea; beraz, **berunik gabeko gasolina** soilik hartu behar du. Gasolinak EN 228 araua bete behar du eta ezin du suferirik izan. %10 etanola duten

¹⁾ Herrialdearen arabera

erregaiak har daitezke (E10)¹⁾. Gasolina motak **oktano-indizeen (ROZ)** edo **pikatuaren indizearen (AKI)** bitartez bereizten dira.

98 oktanoko berunik gabeko super plus gasolina edo, gutxienez, **95 oktano**ko super gasolina

98 oktano (93 AKI) super Plus gasolina hartzea gomendatzen da. Erregai hori ez balego: 95 oktano super gasolina (91 AKI) (potentzia apur bat galduko litzateke).

Super gasolinarik ez balego, *beharrezkoa bali*tz, 91 oktano gasolina normala (87 AKI) ere har dezakezu. Kasu horretan, berriz, bira-erregimen neurridun batean soilik gidatu behar da, motorrak ahalegin handiegirik egin ez dezan. Eman super gasolina ahal duzunean.

🔔 KONTUZ

- Ez da etanol ehuneko handia duen erregairik hartu behar, adibidez, E30 - E100. Erregai-sistema hondatzen da.
- Beruna edo bestelako gehigarriak dituen erregaia hartuz gero, katalizatzailearen eraginkortasunak okerrera egiten du modu iraunkorrean.
- SEATek homologatutako gasolinarako gehigarriak soilik erabili behar dira. Okta-

najea areagotzeko edo detonazioa murrizteko substantziak dituzten produktuek gehigarri metalikoak izan ditzakete, eta horiek kalte nabarmenak eragiten dituzte katalizatzailean eta motorrean. Produktu horiek ez dira erabili behar.

- Ez dira erabili behar hornigailuan metalfero gisa sailkatutako erregaia. LRP erregaiek (*lead replacement petrol*) gehigarri metalikoen kontzentrazio handiak dituzte. Motorra hondatzeko arriskua!
- Oktanaje txikiegia duen gasolina erabiltzearen ondorioz, motorrean kalteak sor daitezke ibilgailua bira-erregimen handian gidatzen bada edo motorrari esfortzu handiak eginarazten bazaizkio.

📄 Oharra

- Ibilgailuak motorrak eskatzen duen baino oktanaje handiagoko gasolina har dezake.
- Sufreirik gabeko erregaia ez duten herrialdeetan, sufre kantitate txikia duen erregaia ere erabili daiteke.

Motorraren kudeaketa eta ihes-gasak arazteko sistema

Gaiaren aurkezpena

⚠️ ADI

- Ihes-gasak arazteko sistemak oso tenperatura altuak hartzen dituenenez, ez zenuke zure ibilgailua aparkatu behar su erraz har dezakeen leku batean. Sute-arriskua dago!
- Ez aplikatu kontserbatzailerik ibilgailuaren beheko aldeetan, ihes-sistemaren zonaldean: sute bat eragin daiteke!

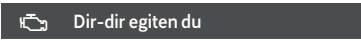
Kontrol-argiak

📄 Argiztatu egiten da

Isurpenak kontrolatzeko sistemaren matxura. Moteldu abiadura eta gidatu kontu handiz gertuen dagoen espezializatutako tailerrera iritsi arte, motorra aztertze.

»

¹⁾ Zer herrialdetan zirkulatzen duzun, hangorauak errespetatu.



 Argiztatu egiten da



EPC Argiztatu egiten da

Pizgailua konektatzean, **EPC** argia (Electronic Power Control) pizten da eta motorra abiaraztean itzali behar da.



**Katalizatzaileak denbora luzez funtziona
dezan**

- Olia aldatzean edo ematean, ez eman behar den baino kantitate handiagoa
» 308 or., Motorreko olio-maila hornitzea.
- Ez abiarazi ibilgailua atoi baten bidez, erabili beti larrialdietarako kableak» 52 or.

ⓘ KONTUZ

✿ Ingurumenari buruzko oharra

Partikulen iragazkiak ihes-sistemaren kedar-partikula ia guztiak iragazten ditu. Normaltasunez gidatzen den bitartean, iragazkia bera bakarrik garbitzen da. Iragazkia berez ez bada garbitzen (esaterako, etengabe ibilbide laburrak egiten badira), kedarrarekin buxatzen da, eta seinale hau agertzen da gidariarentzat:  **Filtro de partículas: se limpia durante la marcha. Ver Manual.** Partikula-iragazkia garbitu behar da (leheneratzea).

Leheneratzeko ibilbiderako baldintza: motorra zerbitzu-tenperaturan dago.

- Gidatu gutxienez 80 km/h-ko abiadurare-kin >>> ⚠
- Kendu, segundo batzuetan, oina azelera-gailu-pedaletik, ibilgailua jarritako martxan ibil dadin.
- Kontuan hartu legezko abiadura-mugak eta gomendatutako martxak.
- Errepikatu prozedura hori (azeleratu eta bakarrik ibiltzen uztea) kontrol-argia itzali arte.

Prozedura horren bidez, partikula-iragazkia berez garbitzen da, eta denbora eman dezake horretan.

Kontrol-argia **ez bada itzaltzen**, joan espezializatutako tailer batera matxura konpon-tzera.

⚠ ADI

Egokitu beti zure abiadura baldintza meteorologikoetara, errepideen, eremu irekiaren eta trafikoa-egoeretara partikula-iragazkia leheneratze-fasean badago. Ibilbide-gomendioek ezin dute eragin zuk herrialde bakoitzaren ibilgailuen trafikoa-iruzko berariazko arautegia ez betetzea.

🔊 KONTUZ

- Partikula-iragazkiaren leheneratzeak sortzen dituen tenperatura altuak direla-eta, ziur asko, motorra gelditu eta gero, zerbitzu-tenperatura oraindik heldu ez arren, erradiadorearen haizagailua funtzio-natzen hasiko da.
- Leheneratzean, zaratak, usainak eta ra-lenti-erregimen altuak sor daitezke.
- Partikula-iragazkiaren balio-bizitza ez la-burtzeko, erabili beti motorraren olio ego-kia eta erregai zuzena. Ez egin etengabe ibilbide laburrak.

Motorraren hobia

Motorreko konpartimentuan lan egitea

Motorraren konpartimentuan lanak egiten direnean (likidoen frogatze- eta betetze-lanak egitea, adibidez), zauriak, erredurak, istripuak eta suteak gerta daitezke.

Horregatik ezinbestekoa da oharpenak kon-tuan izatea eta ondoren aipatutako diren se-gurtasun-arau orokorrak betetzea.

Ibilgailuaren motorraren konpartimentua zo-nalde arriskutsua izan daiteke »» ⚠.

⚠ ADI

Motorraren hobian lanak egiten direnean, zauriak, erredurak, istripuak eta suteak ere gerta daitezke.

- Geldiarazi motorra, deskonektatu pizgai-lua eta konektatu geratze-balazta elektro-nikoa. Jarri hautatze-palanka P posizioan. Utzi motorra hozten.
- Ez ezazu kapota ireki ikusten baduzu mo-torraren konpartimentutik lurrina ateratzen dela edo likido hozgarria tantaka eror-tzen dela. Itxaron lurrunak irteteari eta liki-do hozgarriak tantaka erortzeari utzi arte.
- Ez utzi hurrei motorraren hobira hurbil-tzen.

• Ez jaurti ibilgailuaren funtzionamendura-ko erabilitako likidoak motorraren konpar-timentuaren gainera, likido horiek suak har dezaketelako (esate baterako, likido hozga-rria duen izotz-aurkakoa).

• Saihestu edozein zirkuitulabur sistema elektrikoan, batez ere abiatzen laguntzeko puntuetan»» 52 or. Bateria lehertu egin daiteke.

• Motorraren konpartimentuan lanak egi-ten badituzu, kontuan izan ezen, nahiz eta kontaktua itzalita egon, erradiadorearen haizagailua martxan jar daitekeela automa-tikoki, eta, beraz, zauritzeko arriskua dago.

• Ez estali motorra bestelako isolatze-ma-teriekin, adibidez, burusi batekin. Sute-arriskua!

• Ez ireki likido hozgarriaren tangaren ta-poia motorra bero dagoen bitartean. Hoz-te-sistema presiopean dago.

• Aurpegia, eskuak eta besoak lurrin bero-tik edo atera daitekeen likido hozgarritik babesteko, tapoia oihai handi batekin estali behar da tanga irekitzerakoan.

• Sekula ez utzi objekturik motorraren ho-bian, esaterako, oihalak edo tresnak.

• Ibilgailuaren azpian lan egin behar badu-zu ezinbestean, ziurtatu ziri eta astoe-kin mugi ez dadin. Katu hidraulikoa ez da nahi-koa izango eusteko eta baliteke lesiona-tzea.

• Motorra abiatuta edo martxan dagoen bi-tartean lanen bat egin behar bada, kontuan

»

izan beharko da beti biratzen duten osagarriak duten arrisku handia (adibidez, Poli-V polea, alternadore, erradiadorearen hai-zagailua) baita goi-tentsioko pizte-sistemak ere. Gainera, izan kontuan honako hau ere:

- Ez ukitu inoiz pizgailu-sistemaren kable elektrikoak.
- Bitxiak, arropa lasaia edo ilea solte badaramazu, saihestu motorraren pieza birakariak ukitzea. Heriotza-arriskua dago. Horretarako, kendu bitxiak, lotu ilea eta jantzi arropa estua.
- Ez azeleratu inoiz engranutatuko abiadura batekin, beharrezko neurriak hartu gabe. Ibilgailua mugitu egin liteke, baita esku-frenoa jarrita badago ere. Heriotza-arriskua dago.
- Eskatzen dizugu ondoren aipatuko diren oharpenak ere kontuan izateko erregai-sisteman edo sistema elektrikoan lanak egitea beharrezkoa izatekotan:
 - Deskonektatu beti ibilgailuaren bateria barruko saretik.
 - Ez erre.
 - Ez lan eginugar-arriskua dagoen tokietan.
 - Eskura izan beti funtzionatzen duen suitzalgailu bat.



Ingurumenari buruzko oharra

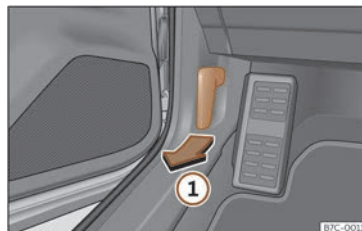
- Ihesak garaiz ikusteko, ibilgailua aparkatzeko erabiltzen dugun lekuaren lurzorua aldizka kontrolatu behar da. Eraman tailer batera aztertzeraz, ibilgailua aparkatu duzun lekuan olioaren edo beste likido batzuen orbanak badaude.
- Ibilgailuko likido operatiboak kutsagarriak dira. Hori dela eta, maiztasunez kontrolatu beharko duzu ibilgailuaren azpiko lurzorua. Ibilgailua aparkatu duzun lekuan olioaren edo beste likido batzuen orbanak badaude, eramanezazu tailer espezializatu batera azter dezaten.



Oharra

Bolantea eskuinaldean duten ibilgailuetan, tangaren bat motorraren konpartimentuaren beste aldean egongo da» 194 ir.

Motorreko kapota ireki eta ixtea



192 ir. Desblokeatze-palanka gidariaren oinazpikoan.



193 ir. Kapotaren azpiko espeka.

Ireki motorraren kapota

Motorraren kapota barrutik desblokeatzen da.

Kapota ireki aurretik, ziurtatu haizetako-garbigailuaren besoak haizetakoaren gainean pausatuta daudela.

- Ireki atea eta tira egin tresnen taularen azpiko palankari»» **192 ir. ①**.
- Kapota igotzeko, sakatu gorantz kapotaren azpiko koska»» **193 ir. ②**. Eusteko kakoa desblokeatuko da.
- Kapota ireki ahal izango duzu. Askatu sostengu-hagaxka eta sartu kapotan horretara ko prestatutako den tokian.

Itxi motorraren kapota

- Igo pixka bat kapota.

- Askatu sostengatze-hagatxoa eta jarri bere tokian pixka bat sakatuz.

- 20 cm inguruko altuera batean, utzi erortzen, blokeatuta gera dadin.

Kapota gaizki itxi bada, ez sakatu. Ireki berriro eta utzi erortzen lehenago azaldu dugun bezala.

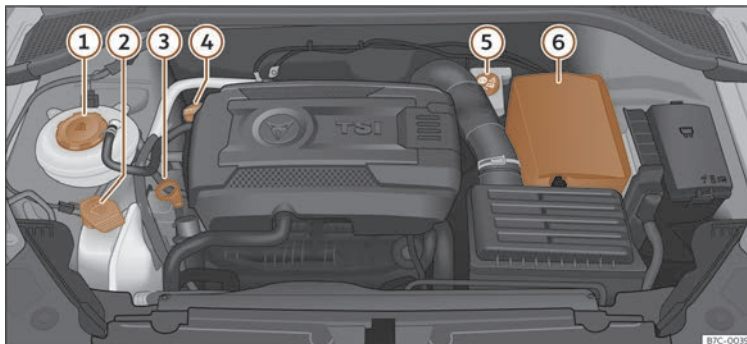
⚠ ADI

Ziurtatu kapota ongi itxita dagoela. Ibiltzen ari zaren bitartean irekitzen bada, istripu bat izan dezakezu.

① KONTUZ

Haizetako-garbigailuaren besoak eta kapota ez kaltetzeko, ireki besoak haizetakoan sostengatuz bakarrik.

Mailak egiaztatzea



Aldian-albian, ibilgailuaren fluidoek mailak begiratu beharko lirateke. Ez nahasi inoiz liki-

doekin, bestela, motorrak kalte larriak jasan-go lituzke eta.

194 ir. Elementuen posizioaren orientazio-irudia.

- ① Likido hozgarria zabaltzeko tanga »» 309 or.

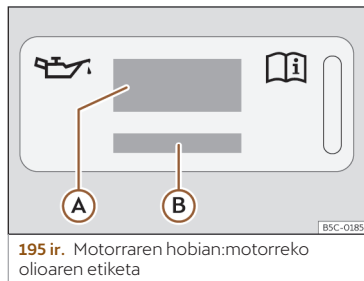
- ② Beirak garbitzeko likidoaren tanga
» 312 or.
- ③ Motorreko olioaren neurtzeko hagaxka
» 307 or.
- ④ Motorreko olioaren betetzeko zuloa
» 308 or.
- ⑤ Freno-likidoaren tanga» 311 or.
- ⑥ Bateria (estaldura azpian)» 313 or.

Oharra

Osgaiaren posizioa desberdina izan daiteke motorraren arabera.

Motorreko olio

Oharpen orokorrak



» **195 ir.**-ren legenda:

- ① Motorreko olioaren arauari buruzko informazioa.
- ② Motorreko olioaren biskositateari buruzko informazioa.

Motorrak fabrikatik darama gradu anitzeko olio berezia, eta urte-sasoi guztietan erabili daiteke.

Kalitate oneko olioaren erabiltzea motorrak behar bezala funtzionatzeko eta asko irauteko nahitaezko premisa denez, olioaren eman edo aldatu behar denean, VW arauak betetzen dituzten olioak erabili behar dira beti.

Motorreko olioaren etiketa duten ibilgailuetarako

Motorreko olioaren ipini behar baduzu, erabili etiketan adierazten diren olioetako bat
» **195 ir.** Agindutako araua dakarren etiketa aurrealdean dago, motorraren hobian

» **196 ir.** ①. Gomendatutako motorreko olioaren erabiliz gero, behar beste aldiz zuzendu daiteke betetze-maila.

Motorreko olioaren etiketarik gabeko ibilgailuetarako

Joan zaitez tailer espezializatu batera edo SEAT Zerbitzu Ofizial batera, dagokion arauari buruzko informazio eman diezazutene.

Motorreko olioaren maila baxuegia bada

Ez badago gomendatutako motor-olioaren eskuragarri, **larrialdia izanez gero**, eman daikioke **behin** gehienez honako olioaren 0,5 l, hurrengo olio-aldaketara arte:

- Gasolinako motorrak: VW 504 00, ACEA C3 edo API SN araua.

CUPRAk gomendatzen du (espezializatutako) tailer batean aldatzea olioaren. CUPRAk gomendatzen du CUPRA Zerbitzu espezializatu bat edo SEAT Zerbitzu Ofizial bat.

CUPRAk gomendatzen du dagokion VW arauaren arabera homologatutako motorreko olioaren erabiltzea. Kalitate-baldintza horiek betetzen ez dituzten olioak erabiltzeak kalteak eragin ditzake motorrean.

CUPRAk gomendatzen du SEAT ordezko pieza originaletako motorreko olioaren erabiltzea.

Motorreko olioaren gehigarriak

Motorreko olioari ez zaio inolako gehigarririk bota behar. Bermeak ez ditu estaliko aipatutako gehigarriak eragindako kalteak.

❗ KONTUZ

Arestian aipatutako arauetan edo zure zerbitzu teknikoak adierazitakoan zehazten den motorreko olio eta zuk erabilitakoa betetzeko desberdinak badira, kontuan hartu honako hau:

- Ezin da erabat baztertu motorrari eta partikula-iragazkiari kalteak eragiteko arriskua.
- Ibilgailuarekin zirkulatzen jarrai daiteke, baldin eta 0,5 l motorreko olio baino gehiago bete ez badira. Joan ahalik eta lasterren tailer espezializatu batera eta eskatu olio aldatzea. Bestela, motorrean kalteak gertatzeko arriskua dago.
- 0,5 l motorreko olio baino gehiago sartu baduzu, zirkulatu karga txikiko motorraren, eta, gehienez, batez besteko biraketa-tartearen barruan. Ez zirkulatu 80 km/h baino gehiagoko abiaduran eta ez egin 300 km (inguru) baino gehiago. Joan ahalik eta lasterren tailer espezializatu batera eta eskatu olio aldatzea. Bestela, motorrean kalteak gertatzeko arriskua dago.
- Ibilgailuan gerta daitezkeen kalteen arriskua (motorra, ihes-sistema) zure erantzukizuna da. Zalantzarik izanez gero, ez abiarazi motorra eta eskatu zerbitzu teknikoaren laguntza.

- Motorreko olioarekin bete ez baduzu, beste likido batekin baizik, ez abiarazi motorra. Eskatu zerbitzu teknikoaren laguntza. Motorrean kalteak eragiteko arriskua!

i Oharra

Bidaia luze bat egiten hasi aurretik, VW zehaztapenaren arabera motorreko olio erostea eta zure ibilgailuan eramatea gomendatzen dizugu. Horrela, motorreko olio egokia izango duzu beti, behar izanez gero eman ahal izateko.

Oharpen-argia

🔧 Gorritz argizatzen da

💰 Gelditu ibilgailua!

Motorreko olioaren presioa baxuegia da. Itzali motorra. Motorreko olio-maila egiaztatu.

🔧 argiak dir-dir egiten badu eta aldi berean hiru abisu-seinaleentzuten badira, itzali motorra eta begiratu olio-maila. Behar izanez gero, eman olio»» 308 or.

🔧 argiak dir-dir egiten badu, olio-maila zuzena bada ere, ez jarraitu ibiltzen. Ez utzi motorra martxan, ezta ralentian ere. Eskatu profesional baten laguntza.

🔧 Horiz argizatzen da

Egiaztatu lehenbailehen motorreko olio-maila. Eman berriro olioala egiteko aukera duzunean »» 308 or.



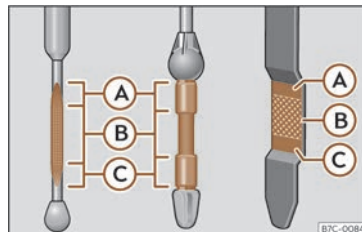
Horiz dir-dir egiten du

Matxura olio-mailaren sentsorean. Joan tailer espezializatu batera azterttera. Ordura arte eta segurtasun-arrazoiak medio, olio-maila begiratu behar da hornitu behar den bakoitzean.

⚠️ ADI

Gogoan izan segurtasun-oharrak »» ⚠️ Kontrol-argiak eta abisu-argiak 84 or.

Motorreko olio-maila egiaztatzea



197 ir. Olio-maila neurtzeko hagaxka.

Motorreko olio-maila neurtzeko hagaxkaren bidez kontrolatzen da.

Begiratu olio-maila

– Aparkatu ibilgailua horizontalean.

»

- Jarri motorra ranlentian denbora labur batean, zerbitzu-tenperatura dagoenean eta gelditu.
- Itxaron 2 minutu.
- Atera olioa neurtzeko hagaxka. Garbitu hagaxka zapi garbi batekin eta sartu berriro hondoraino.
- Gero, atera berriro eta begiratu olio-maila >>> **197 ir.** Behar izanez gero, eman motorreko olio.

Olioak marka utzi behar du **(A)** eta **(C)** arteko zonaldetan. Ezin du inoiz **(A)** zonaldea gainditu.

- **(A)** zonaldea: ez eman oliorik.
- **(B)** zonaldea: olio eman dezakezu maila zonalde horretan mantentzen den bitartean.
- **(C)** zonaldea: eman olio **(B)** zonalderaino.

Gidatzeko estiloaren eta baldintzen arabera, olio-kontsumoa 0,5 litro/1.000 km-ko izan daiteke. Kontsumoa handiagoa izan daiteke lehen 5.000 kilometroetan. Horregatik, motorreko olio-maila maiz kontrolatu behar da (erregaia hornitzean eta bidaia luzeak egin aurretik da onena).

⚠ ADI

Motorrean edo motorraren hobian egiten diren lanak zuhurtiaz egin behar dira.

- **Motorraren hobian lanak egin aurretik, kontuan izan horren inguruko oharra** >>> 303 or.

🕒 KONTUZ

Olio-maila **(A) zonaren gainetik badago, ez jarri martxan motorra. Kalteak eragin ditzake motorrean eta katalizatzailean. Jakinarren gainean jarri zerbitzu teknikoak.**

Motorreko olio-maila hornitzea



198 ir. Motorraren olio betetzeko ahoaren tapoia motorraren hobian.

Motorreko kapota ireki baino lehen, horri buzko oharra irakurri eta kontuan izan beharko dituzu >>> ⚠ Motorreko konpartimentuan lan egitea 303 or.

Olio eman

- Motorreko olio emateko ahoaren tapoia askatu >>> **198 ir.**
- Eman olio kantitate txikitik (gehienez, 0,5 l).
- Olio gehiegirik ez emateko, kopuru bat botatzen duzun bakoitzean, itxaron 2 minutu eta begiratu berriro olioaren maila >>> 307 or.
- Beharrezkoa bada, eman olio gehiago.
- Olio-maila gutxienez >>> **197 ir.** **(B)** zonalde-ira iristen denean, askatu olio betetzeko ahoaren tapoia kontu handiz >>> **1.**

Olio betetzeko ahoaren kokapena motorraren hobien marrazkian ikus daiteke >>> 305 or.

Motorreko olioaren zehaztapena >>> 306 or.

⚠ ADI

Olio produktu sukoia da. Olio ematean, ez utzi motorreko pieza beroen gainean surtzen.

🕒 KONTUZ

Olio-maila >>> 197 ir. **(A) zonaren gainetik badago, ez jarri martxan motorra. Kalteak eragin ditzake motorrean eta katalizatzailean. Jakinarren gainean jarri tailer espezializatu bat.**

 Ingurumenari buruzko oharra

Olio-mailak ez luke inoiz egon behar
 >>> 197 ir.  zonaren gainetik. Bestela, bira-barki-karterraren aire-zulotik olioak xurga liteke eta atmosferara iritsi ihes-sistemaren bitartez.

 Oharra

Bidaia luze bat egiten hasi aurretik, VW zehaztapenaren arabera motorreko olio erosteak eta zure ibilgailuan eramatea gomendatzen dizugu. Horrela, motorreko olio egokia izango duzu beti, behar izanez gero eman ahal izateko.

Motorreko olio aldatzea

Olio-aldaketa egiteko zerbitzu tekniko batera joatea gomendatzen dizugu.

 ADI

Motorreko olio-aldaketa zeure kasa egin ahal izateko, behar diren ezagutzak izan behar dituzu.

- Motorreko kapota ireki baino lehen, horri buruzko oharra irakurri eta kontuan izan beharko dituzu >>> 303 or.
- Lehenbizi, utzi motorra hozten. Olio beroak erredurak eragin ditzake.
- Erabili betaurreko babesleak, olio-zipriztinek zauri kaustikoak eragin ditzakete eta.

- Olioak husteko torlojua hatzekin askatzen duzunean, eduki besoak horizontalean olioak ez isurtzeko.

- Ondo garbitu olioarekin kontaktuan egon diren gorputz-zatiak.
- Olioak toxikoa da. Eduki olio erabilia haurren helmenetik kanpo.

 KONTUZ

Ez gehitu lubrifikatzaile gehigarriak motorreko olioari. Motorra kaltetu egin dezake. Gisa horretako produktuak erabiltzeagatik sortutako edozein kalte bermetik kanpo geratuko da.

 Ingurumenari buruzko oharra

- Gomendatzen dugu zerbitzu tekniko batean aldatzea motorreko olioak eta iragazkia.
- Olioak ez da inolaz ere estolderian edo ingurumenean isuri behar.
- Aldaketa egitean erabilitako olioak jasotzeko, erabili zure motorreko olio guztia hartzeko moduko tanga bat.

Hozte-sistema

Likido hozgarriaren zehaztapena

Motorrak fabrikatik dakarren hozte-sistemak honako hauen nahasketa darama: bereziki tratatutako ura eta lila koloreko **G12evo** gehigarriaren %40, gutxienez. Nahasketa horrek -25°C (-13°F) tenperatura arteko izotz-aurkako babesa ematen du eta motorreko hozte-sistemaren aleazio arineko piezak korrosioaren aurka babesten ditu. Horrez gain, kareak jalkitzea saihesten du eta likido hozgarriaren irakite-puntua nabarmen handitzen du.

Aipatutako hozte-sistema babesteko, gehigarriaren ehunekoak, gutxienez, %40 izan behar du beti, klima beroa izan eta izotz-aurkako babesa behar ez izan arren.

Eguraldiaren eraginez, babes handiagoa behar baldin bada, gehigarriaren proportzioa handitu ahal izango da, baina %60 baino, bestela, izotz-aurkako babesa gutxiago litzateke eta horrek hozte-sistema kaltetuko luke.

Likido hozgarria ematean, **ur destilatuko** nahasketa bat erabili behar da eta, gutxienez, **G12evo**aren %40, korrosioaren kontrako babes ezin hobea lortzeko. **G12evo** motorreko honako likido hozgarri hauekin nahasiz gero, korrosioaren kontrako babesa okerragoa litzateke eta, beraz, ez litzateke erabili »

behar: G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (gorria) edo G11 (urdin berdexka).

⚠ ADI

Hozte-sisteman nahikoa izotz-aurkakorik ez badago, motorrak huts egin dezake eta, horren ondorioz, lesio larriak eragin ditzake.

- Egiaztatu egin beharko da gehigarri-ehunekoa egokia dela, ibilgailua erabiliko den lekuan aurreikusitako giro-tenperatura baxuena kontuan hartuta.
- Kanpoko tenperatura oso baxua denean, likido hozgarria izoztu egin daiteke eta ibilgailua ibilgetu.

⚠ KONTUZ

Jatorrizko gehigarriak ez dira inoiz nahasi behar SEATek homologatu gabeko likido hozgarrieekin.

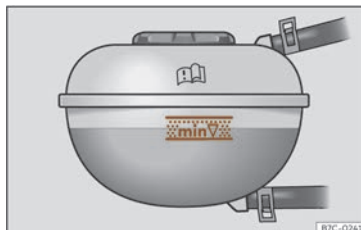
- Zabaltzeko tangako likidoa lila kolorekoa ez bada, adibidez, marroia bada, esan nahi du G12evo gehigarria likido hozgarri desegoki batekin nahasi dela. Kasu horretan, berehala aldatu beharko da likido hozgarria.

🌸 Ingurumenari buruzko oharra

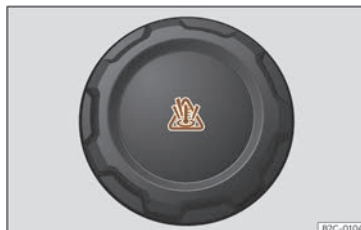
Likido hozgarriak eta horren gehigarriak ingurumena kutsatu dezakete. Likido operatiboren bat ateratzen bada, behar bezala

jaso eta deuseztatu beharko da, ingurumena errespetatuz.

Hornitu likido hozgarria



199 ir. Motorraren hobian:likido hozgarria zabaltzeko tangako marka.



200 ir. Motorraren hobia:likido hozgarria zabaltzeko tangaren tapoia.

Likido hozgarriaren tanga motorraren hobian dago» 305 or.

Hornitu likido hozgarria haren maila **MIN** (gutxienekoa) markatik behera jaisten bada.

Motorreko likido hozgarriaren maila egiaztatzea

- Aparkatu ibilgailua horizontalean.
- Deskonektatu motorraren pizgailua.
- Irakurri likido hozgarriaren maila likidoa zabaltzeko tanga. Motorra hoztutakoan, likido hozgarriaren mailak marken artean egon behar du» **199 ir.** Motorra berotzen denean, maila goiko marka baino goraxeago ere gera daiteke.

Likido hozgarriaren maila hornitzea

- Utzi motorra hozten.
- Estali likido hozgarria zabaltzeko tangaren tapoia zapi batekin eta askatu zuhurtziaz ezkerrentzat » ⚠.
- Zabaltzeko tanga likido hozgarria gertzen bada soilik eman likido hozgarria; bestela, **motorra kaltetu lezake**. Zabaltzeko tanga likido hozgarriak geratzen ez bada, ez jarraitu ibiltzen. Eskatu laguntza espezializatutako langileei » ⚠.
- Zabaltzeko tanga likido hozgarri pixka bat geratu bada, hornitu goiko markaraino.

- Hornitu likido hozgarria maila egonkor geratu arte.
- Lotu tapoia behar bezala.

Likido hozgarria galtzen baduzu, zoaz tailer espezializatu batera, hozte-sistema azter dezaten.

⚠ ADI

- Hozte-sistema presiopean dago. Ez ireki likido hozgarria zabaltzeko tangaren tapoia motorra bero dagoenean: erre egin zaitezke!
- Gorde izotz-aurkakoa jatorrizko ontzian eta eduki umeen helmeneetik kanpo.
- Motorraren konpartimentuan lanak egiten badituzu, kontuan izan ezen, nahiz eta kontaktua itzalita egon, erradiadorearen haizagailua martxan jar daitekeela automatikoki eta, horregatik, zauritzeko arriskua dagoela.

⚠ KONTUZ

Likido hozgarririk gabe geratzen bazara zabaltzeko tangan, utzi autoa leku seguru batean eta ez jarraitu gidatzen. Eskatu teknikari baten laguntza.

Freno-likidoa

Egiaztatu eta eman freno-likidoa



201 ir. Motorraren hobia:freno-likidoaren tangaren tapoia.

Freno-likidoaren tanga motorraren hobian dago»» 305 or.

Freno-likidoaren maila begiratzeari

Freno-likidoaren mailak **MIN** eta **MAX** marken artean egon behar du.

Freno-likidoaren maila asko jaisten bada denbora gutxian edo **MIN** markaren azpitik geratzen bada, baliteke freno-sistemak ihesak izatea. Eskatu laguntza espezializatutako langileei. Tresnen koadroko pantailako argi baten freno-likidoaren maila ere gainbegiratu du»» 82 or.

Bolantea eskuinaldea duten ibilgailuetan, motorraren konpartimentuaren beste aldean dago tanga.

Freno-likidoa aldatzea

Freno-likidoaren aldaketa egiteko zerbitzu tekniko batera joatea gomendatzen dizugu.

⚠ ADI

Freno-likidoaren maila baxua bada, aproposa ez bada edo zaharkituta badago, balazta-sistemak huts egin dezake edo balaztatzeko potentzia murriztu.

- Maiztasunez begiratu balazta-sistema eta freno-likidoaren maila nola dauden!
- Freno-likidoa zaharkituta dagoela balaztekin esfortzu handia jasan behar badute, lurrun burbuilak sortu daitezke. Burbuila horiek balaztatzeko potentzia murrizten dute, ondorioz, balaztatze-distantzia asko luzatzen da eta balazta-sistema guztiz hondatu daiteke.
- Ziurtatu freno-likido egokia erabiltzen duzula. Erabili soilik berariaz VW 501 14 araua betetzen duen freno-likidoa.
- CUPRAren kontzesionario batean edo SEATen zerbitzu ofizialean eros dezakezu VW 501 14 araua betetzen duen freno-likidoa. Eskuragarri badago, erabili soilik DIN ISO 4925 CLASS 4 arauaren edo Ameriketako Estatu Batuetako FMVSS 116 DOT 4 arauaren eskakizunak betetzen dituen kalitate handiko freno-likidoa.

»

- Jartzen den freno-likidoa berria izan behar da.
- Freno-likidoa jatorrizko ontzi itxian eta umeen helmenetik kanpo gorde behar da: intoxikazio-arriskua dago!

① KONTUZ

Freno-likidoak ez du ukitu behar ibilgailuaren pintura, urratzailea baita.

✿ Ingurumenari buruzko oharra

Freno-likidoak ingurumena kutsatzen du. Bildu isuritako likido operatiboak eta deuseztatu era profesionallean.

Beirak garbitzeko likidoaren tanga

Beirak garbitzeko likidoaren tangaren maila begiratu eta betetzea



202 ir. Motorraren hobian: beirak garbitzeko likidoaren tangaren tapoia.

Beirak garbitzeko likidoaren tanga motorraren hobian dago>>> 305 or.

Begiratu aldizka beirak garbitzeko uraren tangaren maila eta hornitu, behar denean.

Beirak garbitzeko uraren tangak detergente likidoa du haizetakorako, atzeko lunetarako eta faroak garbitzeko sistemarako.

- Ireki motorreko kapota ⚠>>> 303 or.
- Beirak garbitzeko likidoaren tanga tapoian duen ikurragatik 🛡 bereizten da.

- Begiratu beirak garbitzeko nahikoa ur dagoen tanga.

Ura ez da nahikoa beirak sakon garbitzeko. Horregatik, urari beirak garbitzeko produktubat gehitzea gomendatzen dugu beti.

Beirak garbitzeko gomendatua

- Urte-sasoi beroetarako, beira argietarako udako G 052 184 A1 gomendatzen dugu. Garbitzeko uraren tangako nahasketaren proportzioa: 1:100 (kontzentratu 1 zati uraren 100 zatiko).
- Urte osorako, beira garbietarako G 052 164 A2. Neguko nahasketaren gutxi gorabeherako proportzioa, -18°C-raino (0°F): 1:2 (kontzentratu 1 zati uraren 2 zatiko); bestela, 1:4-ko nahasketa-proportzioa garbitzeko uraren tanga.

Beirak garbitzeko likidoaren tangaren edukiera hemen dago:>>> 348 or.

① KONTUZ

Beirak garbitzeko urak ez badu nahikoa izotz-aurkakorik, izotzu egin daiteke haizetakoan eta lunetan, eta aurreko eta atzeko ikuspena mugatu dezake.

- Neguan, nahikoa izotz-aurkako babesarekin soilik erabili haizetako-garbigailua.
- Ez erabili haizetako-garbigailu sistema neguko tenperaturekin, aireztapen-sistemarekin haizetakoa aldeztatik berotu

gabe. Izotz-aurkako babesa izoztu egin liteke haizetakoaren gainean eta ikuspenua oztopatuko luke.

❗ KONTUZ

Ez nahasi izotz-aurkakoak edo antzeko beste gehigarri desegoki batzuk beirak garbitzeko tangaren uretan. Ikuspenua kaltetuko lukeen geruza koipetsu bat sor daiteke beira gainean.

- Erabili ur garbia CUPRAk gomendatutako beirak garbitzeko produktu batekin.
- Behar izanez gero, eman beirak garbitzeko tangako urari izotz-aurkako egokia.

❗ KONTUZ

• Ez nahasi inoiz CUPRAk gomendatutako detergenteak beste detergente batzuekin. Osagaiak malutatu egin litezke eta beirak garbitzeko difusoreak buxatu.

• Inolaz ere ez nahasi likido operatiboak betetze-prozesuan. Akats larriak eragin litzake funtzionamenduan eta kalteak, motorrean.

• Beirak garbitzeko likidorik ez izateak haizetakoan ikuspenua galtzea eragiten du eta, faro-garbigailuak dituzten modeloetan, argietan ikuspenua murriztea eragiten du.

12 volteko bateria

Gai orokorrak

Bateria motorraren konpartimentuan dago eta **ez du ia mantentzerik behar**. Ikuskapena egitean begiratzeko da zer egoeratan dagoen. Dena den, begiratu terminalen garbiketa eta estutze-parea, batez ere udako eta neguko aldietan.

Bateriekin lanak egiteko, profesional baten ezagutzak behar dira. Bateriarekin zerikusia duten gaietarako, CUPRA Zerbitzu espezializatu batera, SEAT Zerbitzu Ofizial batera edo tailer espezializatu batera joatea eskatzen dizugu: zure burua erretzeko eta bateriak ez-tanda egiteko arriskua dago!

Bateria ez da ireki behar! Ez saiatu bateriaren likido-maila aldatzen. Hori eginez gero, gas detonatzailea ateratzen da eta leherketa-arriskua dago.

Baterien abisu-argibideak



Erabili baturaurreko babesgarriak.



Bateriaren elektrolitoa oso korrosiboa da. Erabili eskularru eta baturaurreko babesgarriak. Elektrolito-zipriztinik egonez gero, ur ugariarekin garbitu.



Debekatuta dago sua piztea, txinpartak sortzea, babestu gabeko garra erabiltzea edo erretzea.



Bateria ondo aireztatutako barrunbeetan soilik kargatu. Leherketa-arriskua dago.



Umeak azidotik eta bateriatik urrun eduki.



Kontuan izan beti jarraibideen eskuliburua.

Bateriaren borneak kentzea

Bateria salbuespeneko kasuetan bakarrik deskonektatu beharko litzateke. Bateriaren borneak askatzean, galdu egiten dira ibilgailuaren funtzio batzuk. Funtzioak berriro egokitu beharko dira bateriaren borneak lotu ondoren.

Barruko sarearen bateria deskonektatzeko, kendu aurrena polo negatiboaren bornea eta, ondoren, polo positiboarena.

Bateriako borneak askatu aurretik, desaktibatatu egin behar da lapurreten aurkako alarma-sistema. Bestela, alarmak joko du.

Zer gertatzen da ibilgailua luzaroan geldirik egoten denean?

Ibilgailuak, motorra luzaroan itzalita egoten denean, korrante-kontsumoa zaintzeko sistema bat du» 316 or. Baliteke funtzioaren bat aldi baterako desgaituta geratzea, bateria deskarga ez dadin, esaterako, barruko argiena edo atea agintearekin irekitzekoa. Funtzio horiek berriro erabilgarri egongo dira pizgailua konektatu eta motorra abiarazi bezain laster.

»

Neguan gidatzea

Neguan abio-potentzia murriztuta egon liteke eta, behar izanez gero, bateria kargatzea gomendatzen da»» 315 or.

⚠ ADI

Ibilgailuaren baterian eta sistema elektrikoan egin beharreko lanek zauriak, erredu-
rak, istripuak eta suteak eragin ditzakete.

- Babestu begiak. Ez dezatela azido- edo berun-partikulek begiak, azala edo arropa ukitu.
- Bateriaren elektrolitoa oso korrosiboa da. Erabili eskularru eta betaurreko babesgarriak. Ez eman buelta bateriei, elektrolitoak isur ditzakete gasgabetzeko zuloetatik.
- Azaleko, begietako eta arropako elektrolito-zipriztinak berehala neutralizatu behar dira xaboi-urarekin, eta ur askorekin garbitu behar dira. Azidoa irentsi baduzu, berehala joan behar da medikuarengana.
- Debekatuta dago sua piztea, txinpartak sortzea, babestu gabeko garra erabiltzea edo erretzea. Ahal dela ez atera txinpartarik kableekin eta gailu elektrikoekin edo deskarga elektrostati-
koen bidez lan egin. Ez jarri sekula bateriaren poloak zirkuitulaburrean. Energiaz kargatutako txinpartek kalteak eragin ditzakete.
- Bateriak kargatzean, gas detonatzailen nahasketa oso leherkor-
rak gertatzen dira. Bateria ondo aireztatutako tokietan soilik kargatu.

- Eduki elektrolitoak eta bateria haurren-gandik urrun.
- Sistema elektrikoan edozein lan egin baino lehen, itzali motorra eta deskonektatu pizgailua eta gailu elektriko guztiak. Deskonektatu bateriaren polo negatiboko kablea. Lanpara soilik aldatu behar baduzu, nahikoa izango da itzaltzea.
- Bateriaren borneak askatu aurretik, desaktibatu lapurreten aurkako alarma-sistema ibilgailua desblokeatuta. Bestela, alarmak joko du.
- Barruko sarearen bateria deskonektatze-ko, kendu aurrena polo negatiboaren bornea eta, ondoren, polo positiboarena.
- Deskonektatu gailu elektriko guztiak borneak bateriari berriro lotu baino lehen. Lotu aurrena polo positiboaren bornea eta, ondoren, polo negatiboarena. Kontuz kableak nahasi gabe, erre egin litezke eta.
- Ez kargatu inoiz bateria izoztuta edo desioztu berri bada, lehertu eta lesioak eragin litzake eta. Bateria izozten bada, ordeztu egin behar da beti. Deskargatutako bateria bat 0°C (+32°F) inguruko tenperaturetan ere izoztu daitezke.
- Ahal izanez gero, gasgabetzeko hodi malguak bateriari lotuta egon behar du beti.
- Ez erabili bateria akastunik Leherketa-arriskua dago. Ordeztu bateria akastunak berehala.

⚠ ADI

12 voltoko bateria higadura jasaten duen osagaia da. Segurtasun-alde-
tik garrantzi-
tsuak diren sistema batzuek, hala nola la-
gundutako direkzioak, balaztatze-
esku-
hartzeak, argiek edo airbag-sistemek, mu-
gatuta funtzionatzea edo erabat funtziona-
tze-
ari uztea ekar dezake bateria-potentzia murrizteak. Horrek istripuak eta lesio larriak eragin ditzake. Hori saihesteko, segurtasun-neurri hau hartu behar da:

- Eskatu lau urtean behin zerbitzu profesio-
nala bati 12 voltoko bateria ordeztzeko.

ⓘ KONTUZ

- Izpi ultramoreek bateriaren karkasa ez kaltetzeko, ez da denbora luzez eguzki-iz-
pien azpian eduki behar.
- Ibilgailuak geldirik egon behar badu ne-
guan denbora luzez, babestu bateria ez
“izozteko” eta erabilgarri izaten jarraitzeko.

Kontrol-argia

🔌 Gorritz argizatzen da

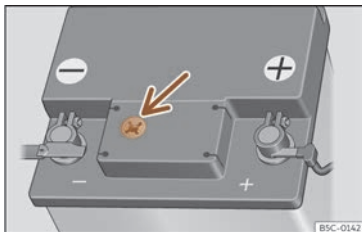
Matxura aldatu ondoren.

Argia argiztatu eginen da pizgailua konekta-
tzean. Itzali egin beharko da motorra abiarazi
ondoren.

Argia  piztu egiten bada ibilgailua martxan dagoen bitartean, ibilgailuaren bateriak alter-nadoretik kargatzeari uzten dio. Zoaz lehen-bailehen tailer espezializatu hurbilenera.

Bateria, pixkanaka-pixkanaka, deskargatzen ari denez, deskonektatu ezinbestekoak ez diren gailu elektriko guztiak.

Bateriaren elektrolito-maila egiaztatzea



203 ir. 12 voltetako bateriaren goialdeko behatxuloa (irudikapen eskematikoa).

Elektrolito-maila maiz kontrolatu behar da klima epeleko herrialdeetan eta, bateria zaharren kasuan, batez besteko kilometrajea handia denean.

- Ireki motorraren kapota eta, jarraian, altxatu bateriaren aurrealdea babesten duen es-

talkia >>>  **Motorreko konpartimentuan lan egitea 303 or.**

- Egiaztatu bateriaren goialdean dagoen mi-raren kolorearen adierazlea.
- Miran burbuilak eratzten badira, eman kolpe txiki batzuk hatz-koskorrekin, desagertu ar-te.

Motorraren hobiaren ilustrazioan ikus daiteke bateriaren kokapena>>> **305 or.**

Miraren adierazleak ("begi magikoa") kolorea aldatuko du bateriaren kargaren edo elektro-lito-mailaren arabera.

Bi kolore bereizten dira:

Hori argia edo koloregabea: Bateriaren elek-trolito-maila baxuegia da. Joan zaitez tailer espezializatu batera, eskatu bata-ria berrikusteko eta, behar izanez gero, hori ordeztuko.

Beltza: Bateriaren elektrolito-maila egokia da.

Bateria kargatzea edo aldatzea

Maiz ibilbide laburrak egin eta ibilgailuak gel-di denbora askoan egoten bada, ibilgailuaren bateria egiaztatzea gomendatzen da, baita zerbitzua egitea tokatzen ez denean ere, tai-ler espezializatu batera eramanda.

Abiaraztean arazoak izanez gero, bateriak karga gutxiegi duelako, baliteke akatsen bat izatea. Horrela bada, zerbitzu tekniko batera joatea gomendatzen dizugu, bateriaren egoera egiaztatu, eta kargatu edo ordeztuko.

Bateria kargatzea

Bateria kargatzeko, joan tailer espezializatu batera. Ibilgailuak duen bateria-modeloak tentsio mugatuko karga behar duen teknolo-gia berezi bat erabiltzen du.

Bateria aldatzea

12 voltetako bateria bere kokapenaren eta se-gurtasun-elementuen arabera diseinatu da. Bateria aldatzea beharrezkoa bada, CUPRA kalifikatutako tailer ofizial batek instalatzea gomendatzen da. Horrek ditu bateria berria-ren tamaina, teknologia, mantentze- eta se-gurtasun-baldintzak jakiteko behar diren do-kumentazio teknikoak eta ekipamenduak.

Start-Stop funtzionamendua duten ibilgai-luek (>>> **208 or.**) bateria berezi bat dute. Ho-rregatik, zehaztaperen berak dituen beste ba-teria bat soilik jarri beharko duzu lehengo bateriaren ordezt.

Energia kudeatzeko sistema adimendun bat arduratuko da zure ibilgailuan energia elek-trikoa banatzeaz>>> **316 or.** Energia kudea-tzeko sistemarekin hornitutako ibilgailuetan, bateria hobeto kargatzen da sistema hori ez >>

duten ibilgailuetan baino. Bateria aldatu ondoren energia elektriko gehigarriaren kantidadea bera izaten jarraitzeko, ibilgailuak zera-manaren mota eta fabrikatzaile bereko bateriak soilik erabiltzea gomendatzen dizugu. Bateria aldatu ondoren energia-kudeatzaileraren funtzioak behar bezala aprobetxatu ahal izateko, tailer espezializatu batean, energia kudeatzeko moduan kodifikatu beharko dute bateria.

⚠ ADI

- Erabili mantenurik behar ez duten, deskargatzen ez diren bateriak eta fabrikatutako jarrita datorren bateriaren ezaugarriak, zehaztapenak eta neurriak dituztenak soilik. Zehaztapena bateriaren karkasan adierazita dago.
- Baterietan lana egin baino lehen, kontuan izan hari buruzko abisualak »» ⚠ Gai orokorrak 314 or.

🌿 Ingurumenari buruzko oharra

⚠ Bateriek substantzia toxikoak dituzte, esate baterako azido sulfurikoa eta beruna. Horregatik, ingurumenaren babesari buruzko araudiaren arabera deuseztatu behar da eta ez bota etxeko zaborretara.

Energiaren kudeaketa

Abiarazteko gaitasuna optimizatzea

Energiaren kudeaketak energiaren banaketa elektrikoa kontrolatzen du, motorra abiarazterakoan beti energia elektriko nahikoa egon dadin.

Zure ibilgailuak energia-sistema konbentzionala badu, eta denbora luzez geldirik badago, gailu elektrikoek (adibidez, martxaren blokeatze elektronikoa) bateria deskargatuko dute. Horren ondorioz, zenbait inguruabarretan, motorra abiarazteko energia elektriko nahikoa ez egotea gerta daiteke.

Zure ibilgailuan, energia kudeatzeko sistema adimendu bat arduratuko da energia elektrikoa banatzeaz. Horrela, abiarazteko gaitasuna eta bateriaren balio-bizitza nabarmen hobetuko da.

Oro har, energia kudeatzeko sistema honako hauetaz osatuta dago: **bateriaren diagnostiko-funtzioa, geldirik dagoenean korrontea kudeatzeko sistema bat eta energia kudeatzeko sistema dinamikoa bat.**

Bateriaren diagnostikoa

Bateriaren diagnostikoa haren egoera etengabe zehazten du. Hainbat sentsore tentsioa, korrontea eta bateriaren tenperatura

zehazteaz arduratzen dira. Horren arabera, bateriaren karga-maila eta eragin-kortasun-maila zehazten dira.

Korrontea kudeatzeko sistema geldirik dagoenean

Geldirik dagoenean korrontea kudeatzeko sistemak energiaren kontsumoa murrizten du ibilgailua geldirik dagoen bitartean. Pizgailua deskonektatua izanik, energiaren elikadura kudeatzen du gailu elektrikoetarako. Hura egitean, bateriaren diagnostikoaren datuak kontuan hartzen ditu.

Bateriaren karga-mailaren arabera, deskonektatu banaka gailu elektrikoak bateria gehiegi ez deskargatzeko eta abiarazteko gaitasuna mantendu ahal izateko.

Energia kudeatzeko sistema dinamikoa

Martxan sortutako energia energia kudeatzeko sistema dinamikokoaren bidez banatzen da gailu elektrikoetara, horiek duten energia-premiaren arabera. Horrez gain, sortzen den baino energia gehiago ez kontsumitzeaz arduratzen da; hartara, bateriaren karga-maila hoberena ziurta dezake.

i Oharra

- Energia kudeatzeko sistemak ezin ditu lege fisikoei ezarritako mugak ezabatu. Eskatzen dizugu, arren, kontuan hartzea bateriaren gaitasuna eta balio-bizitza mugatuak direla.
- Ibilgailua martxan ez jartzeko arriskua dagoenean, alternadorearen akats elektrikoaren kontrol-argia agertu da edo bateriaren karga-maila baxu dagoelako seinalea  314 or.

Bateria deskargatzea

Abiarazteko gaitasuna mantentzeak du lehenetasuna.

Bateriak egin behar duen esfortzua askoz handiagoa da ibilbide motzetan, hirian zehar gidatzen denean eta urteko garai hotzean. Horrelako egoeretan, energia asko behar da, baina oso gutxi sortzen da. Motorra geldirik badago baina aldi berean gailu elektrikoak aktibo baldin badaude, bateria puntu kritiko bateraino deskarga daiteke. Kasu horretan, energia kontsumitzen da aldi berean batere sortu gabe.

Horrelako egoeretan konturatuko zara energia erregulatzeako sistemak energiaren banaketa aktiboa doitzen duela.

Denbora luzez geldirik dagoen ibilgailua

Ez baduzu ibilgailua egunez edo astebetez gidatzen, doikuntza bat egingo da kontsumoa murrizteko edo gailu elektrikoak banaka deskonektatuz joango dira. Horrela, energiaren kontsumoa murrizten da eta abiarazteko gaitasuna denbora luzeagoz mantentzen da. Gerta liteke erosotasuneko zenbait funtzio (adibidez, ibilgailua urrutitik irekitzea) erabilgarri ez egotea zenbait inguruabarretan. Erosotasun-funtzioak erabilgarri egongo dira berriz pizgailua konektatzen eta motorra abiarazten duzunean.

Motorra geldirik dagoenean

Adibidez, irratia entzuten baduzu motorra geldirik dagoenean, bateria deskargatuko da.

Energia-kontsumoak motorra martxan jartzea arriskuan jartzen badu, gidariarentzako informazio-sistema duten ibilgailuetan, testu bat erakutsiko da.

Gidariarentzako argibide horrek adierazten du motorra abiarazi beharko dela bateria kargatzeko.

Motorra martxan dagoela

Bateria deskarga daiteke martxan dagoenen energia sortzen bada ere. Hori gertatzen da batez ere energia gutxi sortzen bada baina asko kontsumitzen bada bateriaren karga-maila hoberena ez den une batean.

Energia-maila berriz orekatu ahal izateko, behin-behineko doikuntza bat egingo da energia gehiago kontsumitzen duten gailuetan, edo desaktibatu egingo dira. Berokuntza-sistemek, bereziki energia asko kontsumitzen dute. Konturatzen bazara, esate baterako, eserlekuaren berogailuak edo luneta termikoarenak ez dutela berotzen, horrek esan nahi du horien behin-behineko doikuntza bat egin zela edo desaktibatu zirela. Sistema horiek berriz erabil daitezke energiaren maila orekatu denean.

Horrez gain, beharrezkoa izanez gero, bira-erregimena zertxobait handitu ahal izango duzu ralentian. Hala ere, hori normala da eta ez duzu horretaz kezkatu behar. Bira-erregimena ralentian handitu ondoren, energiaren osagarritzko eskaera sortzen da eta bateria kargatu egingo da.

Gurpilak

Gurpilak eta pneumatikoak

Oharpen orokorrak

- Zure ibilgailuak **pneumatiko berriak** badi-tu, zuhurtzia handiz gidatu lehen 500 km-etan.
- Zintarri edo antzekoetara igo behar badu-zu, poliki igo eta, ahal izanez gero, gurpilak oztupoarekiko perpendikular daudela.
- Aldian behin, begiratu pneumatikoak hon-datuta dauden (zulatuak, ebakiak, zarta-tuak edo mailatuak). Kendu pneumatikoa-ren profilean dagoen objektu arrotz oro.
- Gurpil edo pneumatiko hondatuak be-rehala aldatu behar dira.
- Ahal izanez gero, pneumatikoak ez zikindu oliotan, koipetan edo erregaitan.
- Balbulen txano estalgarrien bat galdu ba-da, jarri beste bat lehenbailehen.
- Markatu gurpilak desmuntatu baino lehen, berriro muntatzean biraketa-noranzko be-ra izan dezaten.
- Gorde desmuntatutako gurpilak edo pneu-matikoak leku fresko, lehor eta, ahal izanez gero, ilunean.

Profil baxuko pneumatikoak

Profil baxuko pneumatikoek errodadura-banda zabalagoa, haguaren diametro han-diagoa eta pneumatikoaren hegalarren altue-ra txikiagoa dituzte. Beraz, martxan, arinago jokatuko du.

Profil baxuko pneumatikoak estandarrak bai-no bizkorrago hondatu daitezke, esaterako, kolpe handiengatik, zuloengatik, estolda-ta-pengatik eta zintarri-ertzenengatik. Oso ga-rrantzitsua da pneumatikoaren presio zuze-na»» 321 or.

Pneumatiko eta haguaren kalterik ez izate-ko, kontu handiz gidatu egoera txarrean dau-den errepedeetan.

Begiratu gurpilak 3.000 km-z behin.

Pneumatikoek edo haguak kolpe handiren bat hartu badute edo kalteak jasan badituzte, joan tailer espezializatu batera, pneumatikoa aldatu behar ote duzun azter dezaten.

Profil baxuko pneumatikoak estandarrak bai-no lehen higa daitezke.

Ikusten ez diren kalteak

Sarritan, pneumatikoetan eta haguaren iza-ten diren kalteak ez dira ikusten lehen begi-ratuan. Ibilgailuak ez-ohiko moduan **bibra-tzen badu** edo **alde batera joateko joera badu**, pneumatikoak narriatuta egon daitez-ke. Gurpil bat zulatu dela susmatzen baduzu, gutxitu lehenbailehen abiadura. Begiratu

pneumatikoak kaltetuta dauden. Pneumati-koaren kanpoaldean ez bada kalterik ikusten, jarraitu astiro eta zuhurtziaz gidatzen hu-rrengo tailer espezializaturaino, han ibilgailua azter dezaten.

Objektu arrotzak txertatuta pneumati-koan

- Ez kendu objektu arrotzak objektuak ba-rruraino iritsi badira pneumatikoa zeharka-tuz!
- Ibilgailuak zuloak konpontzeko kita badau-ka, hala dagokionean, zigitatu hondatutako gurpila»» 44 or. atalean adierazten den be-zala. Joan espezializatutako tailer batera konpontzera edo berri bat jartzera. CUPRAk CUPRA kontzesionario espezializatu batera edo SEAT sareko edozein kontzesionariotara joatea gomendatzen du horretarako.

Pneumatikoaren errodadura-bandaren bar-nealdeko masillak sartutako objektu arrotza biltzen du eta pneumatikoa zigitatzen du behin-behinean.

Norabide bakarreko errodadura duten pneumatikoak

Norabide bakarreko errodadura duten pneu-matikoaren alboetan, geziak daude markatuta. Nahitaezko biraketa-noranzkoa izan behar da kontuan gurpilak muntatzerakoan. Horre-la, ahalik eta hobekien bermatzen da pneu-matikoaren ezaugarrien aprobetxamendu

optimoa, aquaplaningari, itsaspenari, zaratei eta higadurari dagozkien.

Osagarrien ondoren muntatzea

Gurpilak, haguak edo gurpil-edergarriak aldatu edo berriro hornitu nahi badituzu, CUPRA Zerbitzu espezializatu batera edo SEAT Zerbitzu Ofizial batera joatea gomendatzen dizugu. Han emango dizkizute dau den aukera teknikoei buruzko aholkuak.

Abiadura-oharrak

Abiadura-siglak pneumatikoetarako onartutako gehieneko abiadura adierazten du.

P	gehienez 150 km/h (93 mph)
Q	gehienez 160 km/h (99 mph)
R	gehienez 170 km/h (106 mph)
S	gehienez 180 km/h (112 mph)
T	gehienez 190 km/h (118 mph)
U	gehienez 200 km/h (124 mph)
H	gehienez 210 km/h (130 mph)
V	gehienez 240 km/h (149 mph)
Z	240 km/h (149 mph) baino gehiago
W	gehienez 270 km/h (168 mph)
Y	gehienez 300 km/h (186 mph)

Fabrikatzaile batzuek “ZR” siglak erabiltzen dituzte 240 km/h (149 mph) baino gehieneko onartutako abiadura handiagorako pneumatikoetan.

⚠ ADI

- **Pneumatiko berriak ez dira iristen itsaspen-gradu optimoa lehen 500 km-ak egin arte. Hori dela eta, arretaz gidatzea aholkatzen da, istripurik ez izateko.**
- **Ez gidatu inoiz hondatutako pneumatikoekin. Istripu-arriskua dago.**
- **Ibilgailuak ibiltzen ari den bitartean ezohiko moduan bibratzen badu edo alde batera joateko joera badu, gelditu berehala eta egiaztatu pneumatikoen egoera.**
- **Ez erabili pneumatikoak aurretik nola erabili diren ez badakizu.**

Gurpil eta pneumatiko berriak

Zure ibilgailua tailer espezializatu batera eramatea gomendatzen dizugu gurpilen edo pneumatikoen inguruko lan guztiak egiteko. Han, beharrezko ezagutzak dituzte, eta tresna bereziak eta dagozkien ordeztoko piezak.

- Neguko pneumatikoek ere itsaspena galten dute izotzarekin. Pneumatiko berriak ja-

rri badituzu, joan kontu handiz lehen 500 km-an eta neurrizko abiadurarekin.

- 4 gurpiletan, mota eta tamaina (gurpilaren perimetroa) bereko pneumatikoak erabili behar dira beti eta, ahal izanez gero, marrazkia dutenak.

- Pneumatikoak aldatzean, ez aldatu bat bakarrik; gutxienez, ardatz bereko biak aldatu.

- Zure ibilgailua fabrikakoa ez den beste pneumatiko eta hagu batzuekin hornitu nahi baduzu, erosi aurretik, informa zaitez zure tailer espezializatuan >>> ⚠

Zure ibilgailuan erabili beharreko gurpil eta pneumatiko konbinazioen neurriak ibilgailuaren dokumentu gehigarrian zehaztuta daude (esaterako, CEE edo COC adostasun-zurtagiria¹⁾). Ibilgailuaren dokumentazio osagarriak herrialdearen berariazkoak dira.

Ordezko gurpilak eta gurpil arruntak desberdinak badira (adibidez, neguko pneumatikoen edo bereziki zabalak diren pneumatikoen kasuan), denbora-tarte labur batean erabili beharko dira, zulatuz gero, eta lasai gidatu beharko da. Ahal bezain laster ordeztu beharko da gurpil normalarekin.

Trakzio osoa duten ibilgailuek, 4 gurpiletan, marka, mota eta marrazki bereko pneumatikoekin hornituta joan behar dute, trakzio-sistema gurpilen bira kopuruaren

»

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

desberdintasunarengatik ez kaltetzeko. Horregatik, zultzen bada, ordezeko gurpil bat bakarrik erabili behar da, pneumatiko arrunt perimetro berarekin.

Fabrikazio-data

Fabrikazio-data pneumatikoaren alboan adierazita dato (agian gurpilaren kanpoaldean soilik):

DOT ... 2218 ...

esaterako, pneumatikoa 2018. urteko 22. astean fabrikatu zela esan nahi du.

ADI

- Erabili pneumatiko eta hagen konbinazioak bakarrik, baita CUPRAk homologatutako gurril-torloju egokiak ere. Bestela, kalteak sor daitezke ibilgailuan, eta istripu bat gerta daiteke.
- Arrazoi teknikoak direla-eta, ezin dira beste ibilgailu batzuen gurpilak erabili. Zenbait kasutan, ez eta ibilgailu modelo berreko gurpilak ere.
- Ziurtatu zuk aukeratutako pneumatikoek behar den igarobidea dutela. Ordezeko pneumatikoak ez dira hautatu behar tamaina nominalarengatik soilik, tamaina bera izan arren nabarmen aldatu daitezkeelako fabrikatzailearen arabera. Lasaiera-faltak pneumatikoak edo ibilgailua narriatu ditzake, eta horren ondorioz, bide-segurtasuna arriskuan jarri. Istripu-arriskua!

- Erabili 6 urte baino gehiago dituzten pneumatikoak larrialdi kasuan bakarrik, eta behar bezalako zuhertasunez gidatuz.

- Zure ibilgailuan ezin dituzu jarri larrialdiko erroadura-propietateak dituzten pneumatikoak! Erabilera onartezinak kalteak eragin ditzake zure ibilgailuan, edo istripuak eragin.

- Abatz-estalki edergarriak muntatzen badituzu, ziurtatu nahikoa airea igarotzen dela balazta-sistema hozteko. Istripu-arriskua!

- Hagen aerodinamikoak edo elementu plastiko torlojutuak dituzten modeloei (diseinu itxiagoa) barnealdean izotza eta elurra metatzeko probabilitatea handiagoa dute. Kontuan izan hori gidatze-egoeren arabera; izan ere, gurpiletan elurra edo izotza pilatzeak bibrazioak eragin ditzake ibilgailuan 40 km/h baino gehiagoan zirkulatzeari. Gurpilen barruko izotza eta elurra kentzea gomendatzen da, ur beroa erabiliz.

- Lurrezko edo legarrezko pistetan gidatuz gero, elementu plastikoak dituzten hagen barruan harriak harrapatuta geratzeko probabilitatea handitu egiten da, abiadura handian edo kirol-moduan zirkulatzean. Aluminiozko hagenaren eta txertatutako elementuaren artean harriak harrapatuta geratu direla ikusiz gero, presiozko uraren bidez kentzen saia zaitezke.

Ingurumenari buruzko oharra

Pneumatiko erabiliak indarreko arauen arabera deuseztatu behar dira.

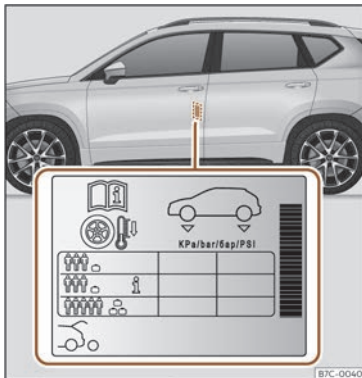
Oharra

- CUPRA Laguntza Zentro batean galdetu behar da CUPRAn hasieran muntatutako en tamaina ez duten hagen edo pneumatikoak muntatzeko aukera badagoen eta zein diren aurreko (1. ardatza) eta atzeko (2. ardatza) ardatzen artean baimendutako konbinazioak.

- Ez erabili pneumatikoak zer “aurrekari” dituzten ez badakizu.

- 245/40 R19 edo 245/35 R20 pneumatikoak baditu, dagokion deflektorea ere muntatu behar da.

Pneumatikoen balio-bizitza



204 ir. Pneumatikoen putze-presioaren itsasgarriaren kokapena.

Pneumatikoen balio-bizitza luzatzeko, haiek presio egokian puztuta egon behar dute beti, eta zuhurtziaz gidatu behar da.

- Begiratu pneumatikoen presioa hilean behin, gutxienez, eta bidaia luze bat egin behar duzun bakoitzean.
- Pneumatikoak *hotzak* daudenean begiratu behar da presioa. Pneumatikoak berotuta badaude ez jaitsi presioa.
- Egokitu pneumatikoen presioa ibilgailuak daraman kargara»» **204 ir.**

• Pneumatikoen presioaren adierazlea duten ibilgailuetan, gorde memoria pneumatikoen presio aldatua»» 325 or.

- Ez gidatu abiadura handiegian kurbetan eta ez egin azelerazio zakarrak.
- Aldiro-alديو, begiratu pneumatikoek higadura irregularra duten.

Pneumatikoen presioa

Putze-presioaren balioak ezkerretako aurreko ate-markoaren atzealdean kokatutako etiketa itsasgarrian adierazten dira»» **204 ir.**

Gutxiegizko edo gehiegizko presioak asko murrizten du pneumatikoen balio-bizitza eta modu negatiboan eragiten du ibilgailua ibiltzeko moduan. Pneumatikoen presioa oso garrantzitsua da, batez ere **abiadura handian** ibiliz gero.

Ibilgailuaren arabera, karga erdira egokitu daiteke pneumatikoen putze-presioa martxako erosotasuna handitzeko (putze-presioa **i»» 204 ir.**). Erosotasuneko putze-presioarekin zirkulatzen denean, pixka bat handitu daiteke erregai-kontsumoa.

Pneumatikoen presioa ibilgailuaren egungo kargara egokitu behar da. Ibilgailuak ahalik eta gehien kargatuta joan behar badu, etiketa itsasgarrian adierazitako karga-balio handienera igo behar da putze-presioa »» **204 ir.**

Pneumatikoen presioa begiratzeko duzunean, ez ahaztu ordezko gurpilarena ere begiratzeari. Puztu gurpil hori zure ibilgailurako aurreikusitako presio handienera.

Larrialdiko gurpil minimizatu baten kasuan (125/70 R18), puztu 4,2 bar-eko presioarekin, pneumatikoen presioaren etiketan adierazten den bezala»» **204 ir.**

Gidatzeko modua

Kurbetan bizkor gidatzeak, azelerazio zakarrak eta balaztadek (pneumatikoen kirrinkak) gurpilen higadura areagotzen dute.

Gurpilak orekatzea

Ibilgailu berri baten gurpilak orekatuta egoten dira. Baina erabilera izaten diren gora-beherek desorekak eragiten dituzte (eszen-trikotasuna), eta, bolantean, bibrazio gisa sumatzen dira.

Desorekak direkzioaren, esekiduraren eta pneumatikoen higadura handiagoa ere eragiten duenez, gurpilak berriro orekatu beharko dira. Gurpila berriro orekatu behar da pneumatiko berri bat muntatzen den bakoitzean edo konpontzen den bakoitzean.

Hutsegiteak gurpilen lerrokatzean

Errodaje-trena gaizki doitu bada, pneumatikoen higadura handitu ez ezik, gidatzeko segurtasuna murriztu ere egiten da. Pneumatikoen higadura oso handia dela ikusten »»

bada, CUPRA Zerbitzu espezializatu batean edo SEAT Zerbitzu Ofizial batean berrikusi beharko da gurpilen lerrokatzea.

△ ADI

Gurpilen eta pneumatikoen erabilera eze-gokiak pneumatikoek ustekabeen presioa galtzea, errodadura-banda askatzea edo pneumatikoa lehertzea ere eragin dezake.

- Gidariak du ibilgailuaren pneumatiko guztiak presio egokian puzteko ardura. Gomentatutako puzte-presioa eranskailu batean adierazten da»» 204 ir.

- Egiaztatu aldizka pneumatikoen puzte-presioa eta mantendu beti adierazitako puzte-presioaren balioa. Pneumatikoaren presioa baxuegia bada, gerta liteke pneumatikoa gehiegi berotzea eta errodadura-banda askatzea edo pneumatikoa lehortzea.

- Pneumatikoak hotz daudenean, itsasgarrian adierazitako presioa mantendu behar da beti»» 204 ir.

- Egiaztatu aldizka pneumatikoen puzte-presioa hotz daudenean. Beharrezkoa bada, doitu muntatutako pneumatikoen presioa hotz daudenean.

- Egiaztatu aldizka pneumatikoak higadura-zeinurik ez dutela edo hondatuta ez daudela.

- Ez gainditu inoiz zure ibilgailuaren pneumatiko motarako baimendutako gehieneko abiadura eta karga.

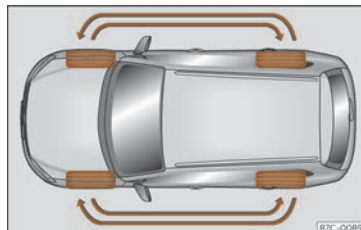
✿ Ingurumenari buruzko oharra

Pneumatikoen presioa ez bada behar adinakoa, erregai-kontsumoa handitu egiten du.

Higadura seinaleak



205 ir. Pneumatikoaren profila:higadura-seinaleak.



206 ir. Gurpilak trukatzeta.

Jatorrizko pneumatikoen marrazkiaren oinarrian, martxako noranzkoarekiko zeharka eta tarte erregularretan ordenatuta, 1,6 mm-ko altuerako higadura-adierazleak daude »» 205 ir. "TWI" letrek edo pneumatikoaren alboan dauden triangulu batzuek higadura-adierazleen posizioa adierazten dute.

Profilaren utzitako gutxieneko sakonera¹⁾ lortu da pneumatikoak higadura-seinaleetaraino higatu direnean. Aldatu pneumatikoak beste berri batzuekin »» △.

Gurpilak trukatzeta

Gurpilak modu uniformean higa daitezen, erregulartasunez aldatzea gomendatzen da eskema honen arabera»» 206 ir. Jokabide

¹⁾ Zer herrialdetan zirkulatzen duzun, hangok arauak errespetatu.

horrekin, pneumatiko guztien balio-bizitza berdintsua izatea lortzen da.

⚠ ADI

Pneumatikoak, asko jota, higadura-adierazleak higatu direnean aldatu behar dira. Bestela, istripua izateko arriskua dago.

- Bereziki, meteorologia-baldintza txarretan bidaiaztzen bada, esaterako, euriarekin edo izotzarekin. Garrantzitsua da pneumatikoen marrazkiaren sakonera ahalik eta handiena izatea eta, gutxi gorabehera, berdin izatea aurreko eta atzeko gurpiletan.
- Marrazkiaren gutxiezigizko sakoneraren ondoriozko gidatze-segurtasun eskasa honako egoera hauetan geratzen da agerian, batik bat: putzu sakonetan igarotzean, “aquaplaning” arriskuan baitago; kurbetan ibiltzean eta balaztatze portaeran.
- Abiadura egokitzen ez bada, ibilgailuaren kontrola gal daiteke.

Gurpilaren torlojuak

Hagunak eta **gurpilen torlojuak** multzo baten parte izateko diseinatu dira. Ibilgailuaren hagunak ordezkatzen badira eta beste mota batekoak jartzen badira (adibidez, aleazio-hagunak edo neguko pneumatikoak dituzten gurpiletan erabiltzen direnak), kalotaren luzera eta forma egokia duten gurpileko torlojuak erabili behar dira. Alderdi hori zeharo

garrantzitsua da gurpilak ondo finkatzeko eta balazta-sistemak behar bezala funtzionatzeko.

Gurpilaren torlojuak garbi eta erraztasunez hariztatze moduan egon behar dute.

Gurpiletako lapurreten aurkako torlojuak lasaitzeko, egokigailu berezia behar da
» 47 or.

⚠ ADI

Gurpil-torlojuak ez dira inoiz koipeztatu edo oliotu behar.

- Erabili soilik dagokion hagun bakoitzarekin bat datozen gurpil-torlojuak.
- Adierazitakoa baino estutze-pare txikiago batekin estutzen badituzu torlojuak, gurpila irten liteke ibilgailua martxan denean, eta horrek istripu-arriskua dakar. Estutze-parea handiegia bada, berriz, torlojuak edo haria kaltetu daitezke.

ⓘ KONTUZ

Altzairuzko eta aleazio arineko hagunetako torlojuetarako ezarritako estutze-parea zein den jakiteko, kontsultatu » 50 or.

Neguko pneumatikoak

- Neguko pneumatikoak **lau** gurpiletan jarri behar dira.

- Zure ibilgailuarentzat homologatutako neguko pneumatikoak bakarrik erabili.

- Baliteke baimendutako gehieneko abiadura txikiagoa izatea neguko pneumatikoak erabiltzen badira.

- Egiaztatu neguko pneumatikoek **profil** nahikoa dutela.

- Kontrolatu pneumatikoen presioa gurpilak muntatu ondoren. Hori egitean, kontuan izan aurreko ezkerreko atearen markoaren atzealdean adierazitako balioak » 321 or.

Errepideetan neguko baldintzekin, neguko pneumatikoek argi eta garbi hobetzen dute ibilgailuaren abioa. Udako pneumatikoen eta izotzaren eta elurraren arteko itsaspena txikiagoa izaten da bere diseinuaren ondorioz (zabalera, kautxu-nahastea, profil mota). Aurrekoa funtsezkoa da **gurpil zabalak** edo **abiadura handirako pneumatikoak** dituzten ibilgailuetarako (H, V hizki bereizleak edo Y hizkia duena pneumatikoaren alboan).

Erabili zure ibilgailuarentzat homologatutako neguko pneumatikoak bakarrik. Pneumatiko horien neurriak ibilgailuaren dokumentu osagarrietan ikus daitezke (esaterako, CEE »

edo COC egokitasun ziurtagiria¹⁾). Ibilgailuaren dokumentazio osagarriak herrialdearen berariazkoak dira.

Neguko pneumatikoek ezaugarri asko gal-tzen dituzte haien **marrazkiaren sakonera 4 mm**-raino gastatzen bada.

Pneumatikoen ezaugarrien galera eragiten duen beste faktore bat **zaharkitzea** da, nahiz eta marrazkiaren sakonera 4 mm-tik gorakoa izaten jarraitu.

Neguko pneumatikoek abiadura-muga adierazten duten letra bat dute grabatuta >>> 319 or.

Gehieneko abiadura gainditzeko beharrezko potentzia duten ibilgailuek **itsasgarri** bat jarri behar dute gidariaren ikus-eremuan. Itsasgarri horiek zure CUPRAren Zerbitzu espezializatuan, SEATen Zerbitzu Ofizialean eta tailer espezializatu batean erosi daitezke. Kontuan izan herrialdearen arabera arau desberdinak izan ditzaketela.

Neguko pneumatikoen ordez, “orotarako pneumatikoak” erabil daitezke.

V hizkiko neguko pneumatikoen erabilera

Kontuan izan V hizkidun neguko pneumatikoak erabiltzean, gehieneko abiadura orokorra, 240 km/h (149 mph) **beti ezingo dela onartu ikuspegi teknikitik eta, zure ibil-**

gailuaren kasuan, nahiko mugatu daite-keela. Pneumatiko horien gehieneko abiadura ardatzen gainean jarri daitezkeen karga maximoen mende eta muntatutako pneumatikoetan adierazitako trakzioaren indarraren mende dago.

Zure CUPRAren Zerbitzu espezializatuarekin edo SEATen Zerbitzu Ofizialekin harremanetan jartzea gomendatzen dizugu, V hizkidun pneumatikoekin zein abiadura maximo-ra iritsi zaitezkeen jakiteko, ibilgailuaren eta pneumatikoaren datuetan oinarrituta.

ADI

Inoiz ezingo duzu neguko pneumatikoen-tzat baimendutako gehieneko abiadura gainditu, pneumatikoak hondatu eta ibilgailuaren kontrola galdu ahal duzulako, eta horrek istripua izateko arriskua areagotuko baitu.



Ingurumenari buruzko oharra

Negua igaro ostean, jarri berriz udako pneumatikoak, egokituz jotzen denean. Tenperatura +7°C (+45°F) baino handiagoa bada, udako pneumatikoen bidez, dinamika hobetuko da. Errodadura-zarata, higidura eta erregai-kontsumoa murriztuko dira.

Elurretako kateak

Elurretako kateak **aurreko gurpiletan baka-rrik** muntatu behar dira, baita **trakzio osoa** duten ibilgailuetan ere.

- Metro batzuek ibili ondoren, egiaztatu behar bezala ezarri direla; zuzendu horien posizioa beharrezkoa izanez gero, fabrika-tzailearen muntatzeko jarraibideekin bat egi-nez.
- Kontuan hartu gehieneko abiadura 50 km/h (30 mph) dela.
- Kateak muntatu arren, harrapatuta gertatzeko arriskua badago, (ASR) ESCan gurpil eragileak ez labaintzeko erregulazioa desaktibatzea da komenigarriena >>> 263 or., ESCa konektatu eta deskonektatzea.

Errepidean elurra baldin badago, elurretako kateek, *trakzioa* hobetu ez ezik, *frenatze*-jo-kaera ere hobetuko dute.

Arrazoi teknikoak direla eta, bakarrik zenbait hagin eta pneumatiko konbinaziotan erabil daitezke elurretako kateak:

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

Pneumatikoa	Haguna	Kateak
225/50 R18	7Jx18 ET 45	9 mm-ko gehie- neko maila
225/45 R19	8Jx19 ET 45	
Gainontzeko dimentsioek ez dituzte kateak onartzen		

Elurretako kateak erabiltzen badituzu, horiek ipini baino lehen, desmuntatu egin beharko zenuke gurpilaren edozein edergarri.

⚠ ADI

Egokiak ez diren kateak erabiltzen badira, edo kateak behar bezala ipini ez badira, is-tripu eta kalte adierazgarriak sorraraz dai-tezke.

- Erabili beti elurretako kate egokiak.
- Kontuan izan kateen fabrikatzailearen muntatzeko jarraibideak.
- Elurretako kateekin gidatzen baldin ba-duzu, ez sekula gainditu gehienez baimen-dutako abiadura.

🔊 KONTUZ

- Desmuntatu kateak elurrik gabeko ibilbi-deetan. Bestela, ibilgailuaren portaera oke-rragoa izango litzateke, pneumatikoak kal-tetu eta berehala hondatuko lirateke.
- Kateek hagunak ukitzen badituzte zuze-nean, kaltetu edo urratu egin ditzakete. CUPRA etxeak beti estalitako elurretako kateak erabiltzea gomendatzen du.

Pneumatikoen presioaren kontrol-sistema

Kontrol-argia

⚠ Argiztatu egiten da

Gurpil baten edo batzuen putze-presioa gidariak doi-tutako balioa baino txikiagoa da, edo pneumatikoak egiturazko kalte bat du.

Horrez gain, soinu-seinale bat entzun daiteke, eta tes-tu-mezu bat ikus daiteke tresnen koadroaren pantai-lan.

🔊 **Gelditu!** Posible eta seguru denean, geldiarazi ibil-gailua. Egiaztatu pneumatiko guztiak eta putze-presio guztiak. Ordezkatu hondatutako pneumatikoak.

⚠ Dir-dir egiten du

Arazoa sisteman.

Kontrol-argiak 1 minutuz gutxi gorabehera dir-dir egin-gu du, eta ondoren, modu iraunkorrean argiztatutako da.

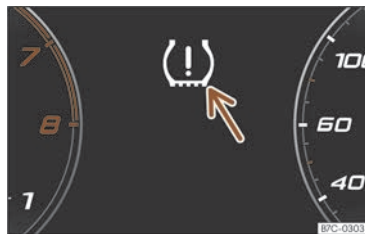
Putze-presioa zuzena bada, deskonektatu pizgailua eta piztu berriro. Kalibratu berriro pneumatikoen pre-sioaren kontrol-adierazlea»» 326 or. Matxurak jarrai-tzen badu, joan tailer espezializatu batera.

Pizgailua konektatzen denean abisu- eta kontrol-argi batzuk argiztatu egiten dira zen-bait segundoz, funtzionamendua egiaztatzen den bitartean. Segundo batzuen bu-ruan, itzali egiten dira.

⚠ ADI

Gogoan izan segurtasun-oharrak »» ⚠ Kontrol-argiak eta abisu-argiak 84 or.

Pneumatikoen presioaren kontrol-adierazlea



207 ir. Tresnen koadroa:pneumatikoek presioa galdu dutela ohartarazteko abisua.

Pneumatikoen presioaren kontrol-sistemak gurpil bakoitzaren banakako abiadurak alde-ratzen ditu eta, horrekin batera, erradioa di-namikoa ABSren sentsoreen laguntzaz.

Gurpil bat edo gehiagoko errodadura-peri-metroa aldatzen bada, pneumatikoen pre-sioaren kontrol-adierazleak tresnen koad-roan adierazten du kontrol-argi baten bitar-tez eta gidariari abisu bat bidaliz»» **207 ir.** Pneumatiko bat bakarrik oker badabil, ho-rren posizioa ibilgailuan adieraziko da.

»

⚠ **Pérdida presión: ¡Compr. presión neum. del. izq.!**

Erroddadura-perimetroatza aldatzea

Pneumatiko baten erroddadura-diametroa aldatuko da:

- Puzte-presioa eskuz aldatzen da.
- Pneumatikoaren presioa eskasa denean.
- Pneumatikoaren egiturak akatsak ditue-nean.
- Kargaren ondorioz ibilgailua desorekatuta dagoenean.
- Ardatz baten gurpilek karga handiagoa dute (adibidez, karga handi batekin).
- Ibilgailuak elurretako kateak muntatuta ditut.
- Larrialdiko gurpila muntatuta dagoenean.
- Ardatz baten gurpila aldatu denean.

Gerta daiteke pneumatikoen presioaren kontrol-adierazleak ⚠ berandu erreakzionatzea edo ezer ez adieraztea baldintza zehatz batzuetan, adibidez, kirol-moduan gidatzean, errepideetan elurra dagoenean, zolatu gabeko bideetan edo kateekin gidatzean.

Pneumatikoen presioaren kontrol-adierazlea kalibratzea

Puzte-presioa aldatu edo gurpil bat edo gehiago ordezkatu eta gero, pneumatikoen presioaren kontrol-adierazlea kalibratu

behar da berriz. Egin gauza berbera, adibidez, aurreko gurpilek atzekoekin ordezkatzean.

- Konektatu pizgailua.
- Gorde puzte-presio berria infotainment sistemako memorian, funtzio-botoi honen bidez:  > **Estado del vehículo** > **Neumáticos** >>> 88 or.

Sistemak bere kabuz kalibratzen ditu, ibilgailua martxan dagoelarik, gidariak emandako puzte-presioa eta muntatutako pneumatikoak. Abiadura ezberdinekin ibilbide luzea egin ondoren, programatutako balioak batu eta ikuskatzen dira.

Gurpilek karga pisutsuak jasan behar dituztenean, puzte-presioa handitu behar da, kalibratu aurretik karga osorako gomendatutako puzte-presiora egokitzeko >>> 204 ir.

⚠ ADI

Pneumatikoak presio ezberdinetan puztu badira edo presio baxuegia badute, gerta daiteke pneumatikoren bat hondatzea eta gidariak ibilgailuaren gaineko kontrola galtzea. Horrek istripu larriak eta heriotza ere eragin litzake.

- ⚠ argia pizten denean, berehala mantotu beharko da abiadura, eta zakarki biratzea edo frenatzea saihestuko da. Gelditu ahal bezain laster, eta kontrolatu pneumatiko guztien presioa eta egoera.

• Pneumatikoen presioaren kontrol-sistemak ondo funtzionatzen du pneumatiko guztiek, hotz daudela, presio egokia daukatenean soilik.

• Pneumatikoa zulatu ez bada eta berehala aldatzea nahitaezkoa ez bada, gidatu gertueneko tailer espezializaturaino abiadura motelean eta eskatu puzte-presioa egiaztatzeko eta zuzentzeko.

Oharra

• Lehenengo aldiz pneumatiko berriei abiadura handian gidatzean, pneumatikoak pixka bat dilatatu daitezke eta gerta daiteke sistemak airearen presioari buruzko ohar bat bidaltzea.

• Pizgailua konektatuta dagoenean, sistemak puzte-presioa baxuegia dela hautematen badu, soinu-ohar bat entzungo da. Sistemak huts egiten badu, soinu-seinale bat entzuten da.

• Asfaltatu gabeko errepideetatik denbora luzez gidatzen bada edo kirol-moduan gidatzen bada, gerta daiteke TPMS-a aldi baterako desaktibatzea. Kontrol-argiak akatsa erakusten du, baina bidearen baldintza edo gidatzeko modua aldatzen direnean desagertzen da.

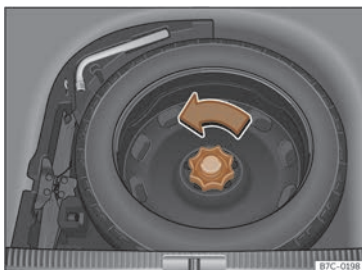
• Ez fidatu bakarrik pneumatikoen presioaren kontrol-sistemaz. Kontrolatu pneumatikoak aldizka eta egiaztatu beren puzte-presioa egokia dela eta pneumatikoek kalterik ez dutela (adibidez, zulatu, moztu,

urratu edo mailatu direlako). Atera pneumatikoan egon daitezkeen objektuak, baldin eta pneumatikoa zulatzen ez badute.

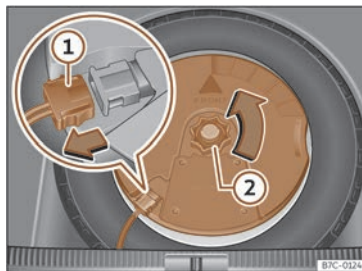
- Pneumatikoen presioaren kontrol-adierazleak ez du funtzionatzen ESC edo ABS sistemek arazoren bat dutenean»» 261 or.

Larrialdiko gorpila

Larrialdiko gurpilaren kokapena eta erabiltzea



208 ir. Maletategian:karga pisua altxatuta.



209 ir. Maletategian:subwoofer-a desmuntatzea.

Larrialdiko gorpila maletategian dago, kargaren azaleraren azpian eta gurgiltxo baten bidez lotuta dago.

Larrialdiko gorpila denbora-tarte laburretan zehar erabiltzeko pentsatuta dago. Joan ahalik eta lasterren CUPRA Zerbitzu espezializatu batera, SEAT Zerbitzu Ofizial batera edo tailer espezializatu batera gorpila aztertu eta alda dezaten.

Larrialdiko gorpila ez da aldatu behar beste ibilgailu baten larrialdiko gurgilarekin.

Larrialdiko gorpila ateratzea

- Jaso karga-zorua eta jarri goian larrialdiko gorpila ateratzeko»» 138 or.
- Biratu gurgiltxoaren orratzen aurkakako noranzkoan»» **208 ir.**

- Atera larrialdiko gorpila.

Larrialdiko gorpila kentzea 10 bozgoragailuko BEATS Audio sistema (subwoofer duena) duten ibilgailuetan

Ordezko gorpila atera ahal izateko, lehendabizi subwoofer-a desmuntatu behar da.

- Jaso eta finkatu maletategiko zoruaz»» 138 or.en azaltzen den bezala.
- Deskonektatu *subwoofer* bozgorailuaren»» **209 ir.** ① kablea.
- Biratu finkatze-gurgiltxoaren orratzen aurkakako noranzkoan»» **209 ir.** ②.
- Atera *subwoofer* bozgorailua eta ordezko gorpila.
- Ordezko gorpila berriz muntatzean, jarri *subwoofer* bozgorailua hagunaren oinarrian kontu handiz. Hori egitean, *subwoofer* bozgorailuko "FRONT" geziak aurrerantz begira egon behar du.
- Berririo konektatu bozgorailuaren kablea eta biratu indarrez gurgiltxoaren orratzen noranzkoan *subwoofer* eta gurgilaren multzoa ongi finkatzeko.

Kateak

Arazoi teknikoengatik, ezin da jarri elurreta-katerik larrialdiko gurgilean.

Elurretako kateak jarri behar badituzu eta aurreko gurgila zulatu bazaizu, jarri larrialdiko gurgila atzeko gurgil baten lekuan. Jarri

elurretako kateak atzetik kendu eta zulatutako aurreko gurpilaren ordeztarriko duzun gurpilean.

ADI

- Larrialdiko gurpila jarri ondoren, egiaztatu berehala pneumatikoen presioa. Bestela, istripu arriskua izango duzu. Puzteko presioa aurreko ezkerreko atearen markoan aurkituko duzu»» 204 ir.
- Ez zirkulatu larrialdiko gurpilearekin 80 km/h-tik gorako abiadura (50 mph): istripua izateko arriskua!
- Ez egin 200 km baino gehiago larrialdiko gurpila jarrita.
- Saihestu azeleragailua guztiz zapaltzea, bat-batean frenatzea eta kurbak abiadura handiz hartzea: istripua izateko arriskua!
- Inoiz ez gidatu larrialdiko gurpil bat baino gehiagorekin, istripua izateko arriskua dago eta.
- Larrialdiko gurpilaren hagunean ez dira muntatu behar pneumatiko arruntak, ezta negukoak ere.
- Larrialdiko gurpilearekin zirkulatuz gero, ACC sistema deskonektatu egin daiteke automatikoki ibilbidean zehar. Deskonektatu sistema abian jartzean.

Mantentze-lanak

Zerbitzua

Zerbitzu-tarteak

Zerbitzu-lanak eta Mantentze-plan digitala

Egindako zerbitzu lanen erregistroa (“Mantentze-plan digitala”)

CUPRA kontzesionario espezializatuak, SEAT sareko kontzesionarioak edo tailer espezializatuak Zerbitzuaren egiaztagiriak erregistratuko ditu sistema zentrolean. Zerbitzuaren historialeko dokumentazio garden horri esker, nahi duzun guztietan erreproduzitu ahal izango dituzu zerbitzuaren lanak. CUPRAk egindako zerbitzu bakoitzaren ondoren Zerbitzuaren egiaztagiria eskatzea, non sistemaren erregistratutako lan guztiak agertuko diren.

Zerbitzu berria egiten den bakoitzean, egiaztagiria berri batekin ordezkaturiko da.

Zenbait merkatutan ez dago eskuragarri Mantentze-plan digitala. Kasu honetan, zure CUPRA kontzesionario espezializatuak edo SEAT sareko edozein kontzesionariok emango dizu zerbitzu-lanen dokumentazioen berri.

Zerbitzu-lanak

Mantentze-plan digitalean, zure CUPRA kontzesionario espezializatuak, SEAT sareko edozein kontzesionariok edo tailer espezializatuak honako dokumentu hauek aurkeztuko ditu:

- Zerbitzu bakoitza noiz egin den.
- Konponketa zuzena gomendatu bada, adib., balazta-pastillak aldatu beharra.
- Mantentzerako eskakizun bereziren bat adierazi duzun. Zerbitzuaren aholkulariak lan-eskaera idatziko du.
- Aldatu diren osagaiak edo likido operatiboak.
- Hurrengo zerbitzuaren data.

Iraupen Luzeko Mugikortasun Bermeak hurrengo ikuskapen arte balioko du. Informazio hori, egiten diren ikuskapen guztietan dokumentatuko da.

Zerbitzu-lanen mota eta kopurua ibilgailu batetik bestera aldatu daiteke. Tailer espezializatu batean zure ibilgailuak behar dituen lan espezifikoak berri emango dizute.

⚠ ADI

Zerbitzuak ez badira nahikoak edo egiten ez badira, eta zerbitzu-tarteak betetzen ez badira, ibilgailua trafikoaren erdian gera daiteke, istripua izan eta lesio larriak eragin.

- Eskatu zerbitzu-lanak egitea CUPRA kontzesionario espezializatu bati, SEAT sareko edozein kontzesionariori edo baimendutako tailer espezializatu bati.

📌 KONTUZ

CUPRA ez da lan faltagatik edo tresnen erabilgarritasun eskasagatik ibilgailuaren gertatutako kalteen erantzule izango.

📌 Oharra

Ibilgailuaren zerbitzu-lanak maiz egiteak autoren balioa, funtzionamendu ona eta bide-segurtasuna mantentzen laguntzen du. Horretarako, CUPRAren jarraibideen arabera lanak eskatu.

Zerbitzu finkoa edo Zerbitzu malgua

Zerbitzuak **olio-aldaketarako zerbitzua** eta **ikuskapena** izan daitezke. Tresnen koadroko pantailako zerbitzu-tarteak hurrengo zerbitzua egiteko beharraren orogarri gisa balio du.

Ibilgailuaren ekipamendua, motorizazioa eta erabilera baldintzen arabera, Olio-aldaketarako zerbitzuaren **Zerbitzu finkoa** edo **Zerbitzu malgua** aplikatuko da.



Nola jakin dezaket nire ibilgailuak zer zerbitzu-mota behar duen

- Ikus hurrengo tauletan:

Olio-aldaketarako zerbitzua ^{a)}		
PR zenbakia	Zerbitzu-mota	Zerbitzu-tartea
Q11	Finkoa	5000 km bakoitzeko edo 1 urte igarotakoan ^{b)}
Q12		7500 km bakoitzeko edo 1 urte igarotakoan ^{b)}
Q13		10000 km bakoitzeko edo 1 urte igarotakoan ^{b)}
Q14		15000 km bakoitzeko edo 1 urte igarotakoan ^{b)}
Q16	Malgua	Zerbitzu-tarteen adierazlearen arabera

^{a)} Datuak erabilera normalaren baldintzetan oinarritzen dira.

^{b)} Aurrez betetzen denaren arabera.

Ikuskapen Zerbitzua ^{a)}
Zerbitzu-tarteen adierazlearen arabera

^{a)} Datuak erabilera normalaren baldintzetan oinarritzen dira.

Zerbitzu malguaren zehaztasuna

Zerbitzu malguaren kasuan, olio-aldaketarako zerbitzua ibilgailuak behar duenean soilik egin behar da. Noiz egitea komeni den kalkulatzeko, gizabanakoaren erabilera-baldintzak eta gida-estiloa hartuko dira kontuan. Zerbitzu malguaren osagai garrantzitsu bat iraupen luzeko olioaren (LongLife) erabilera da, motor konbentzionalaren olioaren orde.

Kontuan izan VW arauari dagokionez motorraren olioaren jarraibideekin lotutako informazioa >>> 306 or.

Zerbitzu malgua nahi ez baduzu, Zerbitzu finkoa aukeratu dezakezu. Hala ere, Zerbitzu finkoak zerbitzu-gastuetan eragin dezake. Zerbitzu-aholkulariak atseginez aholkatuko zaitu.

Zerbitzu-tarteen adierazlea

CUPRAn, zerbitzuen datak tresnen koadroko zerbitzu-tarteen adierazlearen bitartez adierazten dira >>> 79 or. edota infotainment sistemako **Ajustes del vehículo** menuan >>> 85 or.

Zerbitzu-tarteen adierazleak motorraren olio-aldaketa edo ikuskapen bat barne hartzen duten zerbitzuen daten inguruko informazioa ematen du. Dagokion zerbitzua burutzeko unea iristen denean, beharrezkoak diren beste lan batzuk ere egin ahalko dira,

freno-likidoaren eta bujien aldaketa, esaterako.

Erabilera-baldintzei buruzko informazioa

Preskribatutako zerbitzu-tarteak eta -multzoak **erabilera normalaren baldintzetan** oinarritzen dira orokorrean.

Aldiz, ibilgailua **erabilera baldintza txarretan** erabiltzen bada, beharrezkoa izango da hurrengo zerbitzu-tartea bete aurretik edo preskribatutako zerbitzu-tarteen artean, lan batzuk burutzea.

Erabilera baldintza txarrak dira, besteak beste:

- Sufre indize altua duen erregai bat erabiltzea.
- Ibilbide laburrak maiztasunez egitea.
- Taxien kasuan bezala, motorra denbora luzez ralentian uztea.
- Ibilgailua hauts asko dagoen lekuetan erabiltzea.
- Atoiarekin maiz bidaiatzea (ekipamenduen arabera).
- Ibilgailua trafiko dentsitate handia eta aldizkako geldialdi asko dauden egoeretan erabiltzea, hiri barruan, esaterako.
- Ibilgailua batez ere neguan erabiltzea.

Batez ere ondorengo osagaien zatzen balio du honek (ekipamenduaren arabera):

- Hauts eta polenaren iragazkia
- Air Care alergenoen iragazkia
- Airearen iragazkia
- Horzdun uhala
- Partikula-iragazkia
- Motorreko olio

Zure tailer espezializatuko aholkulariak atseginez aholkatuko zaitu zerbitzu-tarte normalen artean lanak tartekatze behar-aren inguruan, beti zure ibilgailuaren erabilera baldintzak kontuan izanda.

⚠ ADI

Zerbitzuak ez badira nahikoak edo egiten ez badira, eta zerbitzu-tarteak betetzen ez badira, ibilgailua trafikoaren erdian gera daiteke, istripua izan eta lesio larriak eragin.

- Eskatu zerbitzu-lanak egitea CUPRA kontzesionario espezializatu bati, SEAT sareko edozein kontzesionariori edo tailer espezializatu bati.

📢 KONTUZ

CUPRA ez da lan faltagatik edo tresnen erabilgarritasun eskasagatik ibilgailuan gertatutako kalteen erantzule izango.

Zerbitzu-multzoak

Zerbitzu-multzoek bide-segurtasuna eta ibilgailuaren erabilera ona bermatzeko beharrezkoak diren **mantentze lan** guztiak barne hartzen ditu (**ibilgailuaren erabilera baldintza** eta **ekipamenduaren arabera**, adibidez, motorraren, aldagailuaren edo likido operagarriena). Mantentze-lanak *ikuskapen-lanak* eta *azterketa lanak* dira. Kontsultatu zure ibilgailuarentzat beharrezkoak diren lanen xehetasunak:

- Zure CUPRA kontzesionarioa
- SEAT sareko zure kontzesionarioa
- Zure tailer espezializatua

Baliteke, arrazoi teknikoengatik (osagaien garapen iraunkorra) zerbitzu-multzoak aldatzea. Zure CUPRA kontzesionario espezializatuak, SEAT sareko edozein kontzesionario edo tailer espezializatu batek unean uneko edozein aldatetaren inguruko informazioa jasotzen du.

Zerbitzu gehigarrien eskaintzak

Homologatutako ordezkioak

SEAT Ordezko originalak ibilgailu hauetarako eginak dira, eta segurtasun-faktorea bereziki

kontuan izanik homologatuta daude. Pieza hauek zehatz-mehatz jarraitzen diete diseinua, neurrien zehaztasuna eta materialei buruz fabrikatik datozen aginduei. SEAT Ordezko Originalak zure ibilgailuarentzat eskriboki eginda daude. Hori dela eta, beti SEAT Ordezko Originalak erabiltzea gomendatzen dizugu. SEAT ez da beste fabrikatzaile batzuen piezen segurtasun eta egokitasunaz arduratuko.

Homologatutako truke-piezek

Homologatutako truke-piezek, fabrikatzailearen jarraibideei jarraituz, zuretzat beste zerbitzu bat osatzen dute eta multzo osoak ordezkatzeko aukera ematen du, ezagunak izanik: motor arina, aldagailu kutxa, kuletak, agindu unitateak, elementu elektrikoak, etab.

Pieza hauek, noski, **Pieza homologatuak** dira, eta fabrikakoen baldintza berekoak direnez, Homologatutako ordezkioen bermea dute.

Osagarri originalak

Zure ibilgailuan CUPRA Osagarri Originalak eta SEATek homologatutako osagarriak soilik erabiltzea gomendatzen dugu. Osagarri horien fidagarritasuna, segurtasuna eta

»

egokitasuna bereziki mota hauetako ibilgailuetarako egiaztatuta dago. CUPRA ez da beste fabrikatzaile batzuen piezen segurtasun eta egokitasunaz arduratuko.

Mugikortasun Zerbitzua (Service Mobility)

Zure CUPRA berria erosten duzun unetik, Mugikortasun Zerbitzuaren abantaila eta es-taldurak izango dituzu.

Erosketaren ondorengo lehen bi urteetan zehar, zure CUPRA berria Mugikortasun Zerbitzuaren bitartez automatikoki eta kostu gehigarririk gabe instalita dago.

Zerbitzu horretaz gozatzen jarraitu nahi baduzu, Mugikortasun Zerbitzua handitu deza-kezu, baldin eta CUPRA Baimendutako Zerbitzuak edo SEAT Zerbitzu Ofizialak gomen-datutako Ikuskapen eta Mantentze Zerbitzuak burutzen badituzu.

Zure CUPRA autoa matxura edo istripu bat dela eta mugitu ezinik gelditzen bada, gure laguntza zerbitzuari esker, beti mantenduko zaitugu mugimenduan.

Erreparatu Mugikortasun Zerbitzua ibilgailua saldu den herrialdearen arabera aldatzen dela. Informazio gehiago eskuratzeko, galdetu zure CUPRA kontzesionario espezializatuan, SEAT sareko edozein kontzesionariotan edo zure herrialdeko CUPRA webgunean.

Bermea

Matxura gabeko erabileraren bermea

CUPRA Zerbitzu espezializatuek edo SEAT Zerbitzu Ofizialek fabrikako ibilgailu berrien egoera egokia bermatzen dute. Kontsultatu baldintzen xehetasunak eta bermearen epeak egiaztatzen diren Zerbitzu Teknikoak emandako salerosketa kontratuan edo dokumentazio gehigarrian. Lortu horren inguruko informazio gehiago zure CUPRA Zerbitzu espezializatuan edo SEAT Zerbitzu Ofizialean.

Ibilgailua mantentzea

Mantentzea eta garbitasuna

Oinarrizko oharrak

Erregularotasun eta profesionaltasunez burututako mantentze-lanek zure ibilgailuaren balioa mantentzea ziurtatzen dute. Gainera, karrozeriako pinturan korrosio eta kalteak dauden kasuetan berme-eskubidea eskatze-ko ezinbesteko baldintza bihurtu daiteke.

Tailer espezializatuek beharrezkoak diren mantentze-produktuak dituzte. Mesedez, kontuan izan ontzietan ageri diren erabilera jarraibideak.

⚠ ADI

- Mantentze-produktuak oker erabiltzea osasunerako kaltegarria izan daiteke.
- Mantendu, beti, mantentze-produktuak leku seguru batean eta haurren helmenetik kanpo. Intoxikazio-arriskua!

🌸 Ingurumenari buruzko oharra

- Mantentze-produktuak erostean, aukeratu ingurumenarekin bateragarriak direnak.

- Mantentze-produktuen hondakinak ez bota etxeko zaborrontzira.

Ibilgailua garbitzea

Deposituak garbitzeko zenbat eta denbora gehiago eman, adibidez, intsektuen hondakinak, txorien gorotzak, zuhaitzen erretxina edo ibilgailuari itsatsi zaizkion izotz-kontrako gatzak, orduan eta kalte handiagoak jasan ditzake gainazalak. Tenperatura altuek, eguzki erradiazioaren ondorioz, esaterako, kaltea indartzen dute.

Garbitu aurretik bigundu zikinkeria lodia ur askorekin.

Inkrustatutako zikinkeria garbitzeko, adibidez, intsektuen gorotzak edo zuhaitzaren erretxina, onena ur asko eta mikrozuuntzeko zapi bat erabiltzea da.

Neguan, izotz-kontrako gatzten garaia amaitzen denean, garbitu ibilgailuaren azpialdea ere.

Presio handiko garbiketa-tresnak

Ibilgailua presio handiko garbiketa tresna batekin garbituz gero, kontuan izan tresna horren erabilera jarraibideak. Aurrekoa, batez ere, ur-zurrusta aplikatzerakoan ibilgailuarekiko dagoen presioa eta distantziarako baliagarria da. Ez zuzendu zurrusta alboetako kristaletako, ateetako, tapetako edo krista-

lezko sabai panoramikoko juntetara; berdin jakatu pneumatikoekin, gomazko hodi malguekin, hosgabatzeko materialarekin, sentsoarekin edo kameren lenteekin. Gutxienez 40 cm-ko distantzia mantendu.

Ez kendu elurra eta izotza presio handiko garbiketa tresna batekin.

Inoiz ez erabili lainoztagailu zirkularrik edo fresarik zikinkeria kentzeko.

Ura ezingo da 60°C baino beroago egon.

Garbiketa-tunel automatikoak

Garbitzen hasi baino lehen, busti ibilgailua.

Ziurtatu leihatilak eta beirazko sabaia panoramikoa itxita daudela eta haizetako-garbigailuak itzalita daudela. Kontuan izan garbiketa-tuneleko langileak emandako jarraibideak, batez ere ibilgailutik bereiz daitezkeen piezak badaude.

Ahal dela, erabili eskuilarik gabeko garbiketa-tunelak.

Eskuz garbitzea

Garbitu ibilgailua goitik behera belaki leun batekin edo garbitzeko eskuila batekin. Erabili disolbatzailerik gabeko garbiketa-gaiak.

Pintura mateko ibilgailuak eskuz garbitzea

Garbitzean ibilgailua ez kaltetzeko, kendu aurretik hautsa eta zikinkeria handiena. In-

tsektu-aztarnak, koipe-orbanak eta hatz-markak kentzeko, pintura materako garbigarri berezi bat erabiltzea da hoberena.

Eman produktua mikrozuuntzeko zapi batekin. Pinturaren gainazala ez kaltetzeko, ez erabili gehiegizko presioarekin.

Garbitu ur askorekin. Ondoren, garbitu garbigarri neutro batekin eta mikrozuuntzeko zapi leun batekin.

Kendu ibilgailuko xaboia ur askorekin eta, jarraian, utzi aire zabalean lehortzen. Kendu balizko ur-arrastoak larruzko zapi batekin.

⚠ ADI

- Garbitzean, utzi piztu gabe ibilgailua edo jarraitu garbiketa-tuneleko langileen jarraibideei. Istripu-arriskua!
- Azpialdea edo gurril-etxeen barnealdea garbitzen baduzu, babes zaitez metalezko pieza zorrotzetatik. Ebakitzeko arriskua!
- Garbitu ostean, baliteke balaztek denbora gehixeago behar izatea balaztatzeko, hezetasuna dela-eta, edo neguan, balazta-diskoak edo -pastillak izoztu direla-eta. Istripu-arriskua! Egoera horretan, behin eta berriro balaztatu beharko da balaztak lehortu arte.

ⓘ KONTUZ

- Ibilgailua garbiketa-tunel automatikoan garbitzen baduzu, kanpoko atzerako ispi-luak tolestu beharko dituzu, kaltetu ez

daitezen. Elektronikoki soilik tolestu/za-baldu behar dira elektronikoki tolestean diren kanpoko atzerako ispiluak*!

- Ez garbitu ibilgailua, eguzki-izpi indartsuetan izan baduzu. Pintura kaltetzeko arriskua!
- Ez erabili belakirik, gainazal latza duen sukaldeko belakirik edo antzekorik intsektu-arrastoak garbitzeko. Gainazala kaltetzeko arriskua!
- Pintura matea duten ibilgailuen piezak:
 - Ez erabili distirarazlerik edo argizari gorriak. Gainazala kaltetzeko arriskua!
 - Ez hautatu inoiz argizaria duen garbiketa-programarik. Pintura matearen itxura kaltetu dezake.
 - Ez jarri eranskailurik edo errotulu magnetikorik pintura matearen gainean, kentzean pintura kalte baitezakete.

Ingurumenari buruzko oharra

Xede horretarako tokietan soilik garbitu ibilgailua. Toki horiek prestatuta daude garbitzen erabiltako ura kanalizaziora joateko. Izan ere, ur hori olio kutsatuta egon daiteke.

Garbitzeko eta mantentzeko jarraibideak

Taula hauetan kontsulta daiteke ibilgailuko banako osagaiak nola garbitzen eta mantentzen diren. Horko edukia gomendio soiltzat hartu behar da. Galdera bereziak egiteko edo aipatu ez diren osagaiak buruz galdetzeko, joan tailer espezializatura. Hartu kontuan dagozkien oharak >>>  **Kontuz ibili honekin...** 338 or.

Kanpoko garbiketa

Haizetako-garbigailuaren eskuilak

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	Zapi leuna beira-garbigarriarekin

Atzeko argiak/ikus-taldeak

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	Belaki leuna xaboi-disoluzio neutroarekin ^{a)}

^{a)} Xaboi-disoluzio neutroa: gehienez bi koilarakada handi 1 l uretan

Sentsoreak/Kameraren lenteak

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	<i>Sentsoreak:</i> zapi leuna disolbatzailerik ez duen garbiketa-produktuarekin <i>Kameraren lenteak:</i> zapi leuna alkoholik ez duen garbiketa-produktuarekin
Elurra/izotza	Eskuzko eskuila/Disolbatzailerik gabeko izotzaren aurkako aerosola

Gurpilak

Arazoa	Konponbidea
Izotz kontrako gatzatza	Ura
Balaztetako urra-dura-hautsa	Azidorik gabeko garbigarri berezia

Amaierako ihes-hodiak

Arazoa	Konponbidea
Izotz kontrako gatzatza	Ura, eta beharrezkoa balitz, al-tzairu findurako garbigarri ego-kia

Edergarriak / Moldura edergarriak

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	Xaboi-disoluzio neutroa ^{a)} , eta beharrezkoa balitz, altzairu fin-durako garbigarri egokia

^{a)} Xaboi-disoluzio neutroa: gehienez bi koilarakada handi 1 l uretan

Pintura

Arazoa	Konponbidea
Pinturaren narriadurak	Kontsultatu pinturaren kolore-kodea kontzesionario batean eta konpondu ukituak egiteko arkatz batekin
Isuritako erregaia	Garbitu berehala urarekin
Giroko herdoila metatzea	Eman giroko herdoila kentzeko eta mantendu ondoren argizari gogorarekin. Zalantzarik izanez gero, joan tailer espezializatu batera
Korrosioa	Eskatu tailer espezializatuari kentzeko
Urak ez du perlarik sortzen pintura garbian	Mantendu argizari gogorarekin (gutxienez 2 aldiz urtean)
Distirarik gabe, kontserbatu bada ere/pintura ez oso itxurosoa	Tratatu disdirazle egokiarekin eta, ondoren, eman pintura-kontserbagarria, emandako disdirazleak ez badu kontserbatzeko osagirik

Arazoa	Konponbidea
Metaketak, adibidez, intsektu-arrastoak, txorigortzak, zuhaitzetako erretxina, izotzaren aurkako gatzak	Beratu berehala urarekin eta kendu mikrozuuntzeko zapi batekin
Koipe-oinarria duen zikinkeria, adibidez, kosmetika-gaiak edo eguzkitako krema	Kendu berehala xaboi-disoluzio neutro batekin ^{a)} eta zapi leun batekin

^{a)} Xaboi-disoluzio neutroa: gehienez bi koilarakada handi 1 l uretan

Karbono-zuntzeko piezak

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	Garbitu pintatutako piezak bezala» 333 or.

Xafla apaingarriak

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	Belaki leuna xaboi-disoluzio neutroarekin ^{a)}

^{a)} Xaboi-disoluzio neutroa: gehienez bi koilarakada handi 1 l uretan

Barruko garbiketa

Beirak

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	Eman beira-garbigarria eta, ondoren, lehortu zapi batekin

Edergarriak / Moldura edergarriak

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	Xaboi-disoluzio neutroa ^{a)}

^{a)} Xaboi-disoluzio neutroa: gehienez bi koilarakada handi 1 l uretan

Plastikozko piezak

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	Zapi hezea
Oso sartuta da-goien zikinkeria	Xaboi-disoluzio neutroa ^{a)} , eta, beharrezkoa balitz, disolbatzailerik gabeko plastikorako garbigarria

^{a)} Xaboi-disoluzio neutroa: gehienez bi koilarakada handi 1 l uretan

Pantailak/Tresnen koadroa

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	Zapi leuna kristal likidozko pantailarako garbigarriarekin

»

Aginteen panelak

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	Pintzel leuna eta, ondoren, zapi leuna xaboi-disoluzio neutroa-ekin ^{a)}

^{a)} Xaboi-disoluzio neutroa: gehienez bi koilarakada handi 1 l uretan

Segurtasun-uhalak

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	Xaboi-disoluzio neutroa ^{a)} , utzi lehortzen bildu baino lehen

^{a)} Xaboi-disoluzio neutroa: gehienez bi koilarakada handi 1 l uretan

Ehunak, larru artifiziala, Alcantara

Arazoa	Konponbidea
Gainazalean atxikitako zikintasun-partikulak	Xurgagailua
Ura oinarri duen zikinkeria, adibidez, kafea, tea edo odola	Zapi xurgatzaile bat eta xaboi-disoluzio neutroa ^{a)}
Koipea oinarri duen zikinkeria, adibidez, olio edo makillajea	Eman xaboi-disoluzio neutroa ^{a)} . Xurgatu zabaldutako koipearen eta pinturaren partikulak, zapi xurgatzaile batekin ukitu txikiak emanez, eta, beharrezkoa balitz, urarekin tratatu gero

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria berezia, adibidez, boligrafoa, azkazaletako esmaltea, zabaldu-tako pintura edo betuna	Orban-kentzeko berezia; lehortu zapi xurgatzaile batekin ukitu txikiak emanez eta, beharrezkoa balitz, tratatu xaboi-disoluzio neutroarekin gero ^{a)}

^{a)} Xaboi-disoluzio neutroa: gehienez bi koilarakada handi 1 l uretan

Larru naturala

Arazoa	Konponbidea
Duela gutxiko zikinkeria	Kotoizko zapia xaboi-disoluzio neutroarekin ^{a)}
Ura oinarri duen zikinkeria, adibidez, kafea, tea edo odola	Duela gutxiko orbanak: zapi xurgatzailea Orban lehorrak: larrurako orban-kentzeko egokia
Koipea oinarri duen zikinkeria, adibidez, olio edo makillajea	Orban berriak: zapi xurgagailua eta larrurako orban-kentzeko egokia Orban lehorrak: grasak disolbatzen dituen aerosola
Zikinkeria berezia, adibidez, boligrafoa, azkazaletako esmaltea, zabaldu-tako pintura edo betuna	Larrurako orban-kentzeko egokia

Arazoa	Konponbidea
Mantentzea	Eman maiz eguzkiaren izpietatik babestuko duen eta inpregnatzeko efektua izango duen krema kontserbagarria. Beharrezkoa balitz, erabili kolore egokia duen krema kontserbagarria

^{a)} Xaboi-disoluzio neutroa: gehienez bi koilarakada handi 1 l uretan

Karbono-zuntzeko piezak

Arazoa	Konponbidea
Zikinkeria	Garbitu plastikozko piezak bezala

Kontuz ibili honekin...

Azteko argiak/ikus-taldeak

- Ez garbitu inolaz ere atzeko argiak/ikus-taldeak zapi edo belaki lehor batekin.
- Ez erabili alkohola duen garbigarrik. Arrakalak sor litezke!

Gurpilak

- Ez erabili pinturarako distirarazlerik edo beste produktu urratzailerik.
- Haguneko pinturaren babes-geruza kaltetu bada, adibidez, harriekin talka egiteagatik edo urradurengatik, kaltea berehala konpondu beharko da.

Kameraren lenteak

- Ez erabili inoiz ur epel edo berorik lentetik elurra edo izotza kentzeko. Arrakalak sor litezke lentean!
- Ez erabili inoiz garbigarri urratzailerik edo alkohola dutenik kameraren lentea garbitzeko. Urradurak arrakalak sor litezke!

Beirak

- Kendu beiretan eta kanpoko atzerako ispilletan egon litekeen elurra eta izotza plastikozko arraspa batekin. Garbitzean urradurak egitea saihesteko, ez mugitu arraspa aurrera eta atzera, noranzko batean baizik.
- Ez kendu inoiz beiretako eta kanpoko atzerako ispilletako elurra edo izotza ur epel edo beroarekin. Arrakalak sor litezke beiran!
- Atzeko lunetako berokuntza ez kaltetzeko, ez da eranskailurik itsatsi behar berokuntzako harizpien gainean.

Edergarriak / moldura edergarriak

- Ez erabili kromoa duen mantentze-produkturik edo garbigarririk.

Pintura

- Distirarazlea edo mantentze-produktuak eman aurretik, Ibilgailuak garbi eta hautsik gabe egon behar du. Urradurak egin litezke!
- Ibilgailua eguzki-erradiazio handiaren mende badago, ez eman distirarazlerik edo mantentze-produkturik. Pintura kaltetzeko arriskua!

- Giroko herdoilaren metatzeak ez dira leunketa bidez kendu behar. Pintura kaltetzeko arriskua!

- Kendu berehala kosmetika-produktuak eta eguzkitako krema. Pintura kaltetzeko arriskua!

Pantailak/Tresnen koadroa

- Pantailak, tresnen koadroa eta inguratzen duen edergarria ez dira lehorrean garbitu behar. Urradurak egin litezke!
- Garbitzen hasi baino lehen, ziurtatu tresnen koadroa itzalita eta hoztuta dagoela.
- Ziurtatu ez dela likidorik sartzen tresnen koadroaren eta edergarrien artean. Kaltetzeko arriskua!

Aginteen panelak

- Ziurtatu ez dela likidorik sartzen aginteen paneletan. Kaltetzeko arriskua!

Segurtasun-uhalak

- Ez desmuntatu segurtasun-uhalak garbitzeko.
- Segurtasun-uhalak eta haren osagaiak ez dira inoiz produktu kimikoekin garbitu behar eta, halaber, ez dira tratatu behar ezaugarri kaustikoak dituzten likidoekin, disolbatzaileekin edo objektu zorrotz edo puntadunekin. Ehuna kaltetzeko arriskua!
- Eskatu zure tailer espezializatuari segurtasun-uhalak aldatzeko, baldin eta ehunean,

loturetan, birbiltzeko gailu automatikoetan edo lotzeko zatian kalteren bat badute.

Ehunak/larru artifiziala/Alcantara

- Ez tratatu larru artifiziala/Alcantara larrua zaintzeko produktuekin, disolbatzaileekin, zorurako argizariarekin, betunarekin, orbanak kentzekoarekin edo antzeko produktuekin.
- Orbanak kentzeko zaila bada, joan zure tailer espezializatura, eta han ken diezazutela. Horrela, ez da kaltetuko.
- Ez erabili inola ere lurrunezko garbigarririk, eskuilarik, belaki gogorik eda abar garbitzeko.
- Ez aktibatu eserlekuetako berogailua eserlekuak lehortzeko.
- Arropetako objektu puntadunek gainazala kaltetu dezakete, adibidez, kremailek, arroparen errematxeek edo gerrikoek.
- Lotu gabeko belkro-itxigailuek (adibidez, arropakoek) eserlekuaren tapiza kaltetu dezakete. Ziurtatu belkro-itxigailuak itxia daukela.

Larru naturala

- Ez tratatu larrua inoiz ere disolbatzaileekin, zorurako argizariarekin, betunarekin, orbanak kentzekoarekin edo antzeko produktuekin.
- Arropetako objektu puntadunek gainazala kaltetu dezakete, adibidez, kremailek, arroparen errematxeek edo gerrikoek.

- Ez erabili inola ere lurrunezko garbigarririk, eskuilarik, belaki gogorik eta abar garbitzeko.
- Ez aktibatu eserlekuetako berogailua eserlekuak lehortzeko.
- Ahal dela, ez utzi ibilgailua denbora luzez eguzkitan, larruak kolorea gal ez dezan. Ibilgailua debora luzez aire librean aparkatuta utziz gero, larrua estali egin behar litzateke eguzki-izpietatik babesteko.

⚠ ADI

Haizetakoa ez da tratatu behar beirarako ur-oinarri duten estaldura-produktu iragazgaitzekin. Ikuspen txarra izanez gero, adibidez, hezetasunarekin, ilunpetan edo eguzkia puntu baxuenean dagoenean, baliteke gehiago itsutzea. Istripu-arriskua! Gainera, baliteke haizetakoaren eskuilak zarrata ateratzea.

📌 Oharra

- Intsektu-arrastoak askoz errazago ken daitezke mantentze-tratamendua jaso berri duen pinturatik.
- Ohiko mantentze-tratamenduei esker, zailagoa da giroko herdoila metatzea.

Ibilgailua zirkulaziotik ateratzea

Ibilgailua denbora luzez gelditi nahi baduzu, joan tailer espezializatu batera. Atseginaz

aholkatuko dizute zein neurri hartu behar dituzun, hala nola, korrosioaren aurka babes-teko, zerbitzurako eta gordetzeko.

Kontuan izan, halaber, ibilgailuaren bateriari buruzko jarraibideak»» 313 or., 12 volteko bateria.

Osagarriak eta aldaketa teknikoak

Osagarriak, ordezeko piezak eta konponketa-lanak

Gaiaren aurkezpena

Informatu zaitez ongi-ongiri osagarriak eta ordezeko piezak erosi baino lehen.

Zure ibilgailuak segurtasun aktibo eta pasibo handia ematen du. CUPRA zerbitzu espezializatu batera edo SEAT zerbitzu ofizial batera joatea gomendatzen dizugu zure ibilgailuan osagarriak muntatu nahi badituzu edo piezaren bat aldatu behar baduzu. Zerbitzu ofizialak poz-pozik emango dizu egokitzapen-mailaren eta legezko xedapenen berri, eta fabrikako aholkuak emango dizkizu osagarrirei eta ordezeko piezei buruz.

CUPRA osagarriak eta CUPRA® jatorrizko piezak erabiltzea gomendatzen dizugu. Normala denez, CUPRA edo SEAT Zerbitzu Ofizialek bermatzen dute muntaketa profesionaltasun oso handiarekin egiten dela.

Ibilgailuaren kontrolean eragin zuzena izateko, **ondoren instalatu diren ekipoei** (adibidez, abiadura-erregulagailu bat edo **erregulazio elektronikoa duen esekidura bat**) e bereizgarria eraman behar dute (Europar

Batasunaren baimen-ikurra) eta ibilgailu horretan erabiltzeko homologatuta egon behar dute.

Ibilgailuaren kontrol zuzena hartzeko helburua ez duten **gailu elektriko gehigarriak** (adibidez, hozkailu eramangarriak, ordenagailuak edo haizagailuak) **CE** bereizgarria eraman behar dute (fabrikatzailearen adostasun-adierazpena Europar Batasunean).

⚠ ADI

Ez da inoiz airbagen estalkian edo jardueraremu osagarriak muntatu behar, besteak beste, telefonoak eta edariak jartzeko euskarriak. Bestela, istripu izanez gero airbaga irekitzen bada, lesioak pairatzeko arriskua dago.

Aldaketa teknikoak

Aldaketa teknikoak egitekotan, gure jarraibideen arabera izan behar dute.

Osagai elektrikoetan, beren programazioan, kable-sarean edo datu-transferentzian nola bait esku hartzen bada, gerta daiteke horiek txarto funtzionatzea. Osagai elektrikoaren arteko interkonexioaren ondorioz, arazo horiek ere beste sistema batzuek txarto funtzionatzea eragin dezakete, nahiz eta sistema horietan zuzenean ez eragin. Horrek esanahi du ibilgailuaren fidagarritasuna arriskuan egon daitekeela eta ibilgailuaren piezak

gehiegi higa daitezkeela. Ondorioz, gerta liteke ibilgailuak zirkulazio-baimena galtzea.

Mesedez eskatzen dizugu ulertzea zure CUPRA kontzesionario espezializatuak edo zure SEAT sareko kontzesionarioak ezin diutela ibilgailuan lanak modu ezegokian egiteagatik sortutako kalteak bere gain hartu.

Horregatik gomendatzen dizugu CUPRA Zerbitzu espezializatuak edo SEAT Zerbitzu Ofizialei beharrezko konponketak **CUPRA® ja-torritzko piezak** erabiliz egiteko eskatzea.

⚠ ADI

Zure ibilgailuan egindako aldaketa edo konponketa ezegokiek arazoak eragin ditzakete haren funtzionamenduan, eta, hala, istripu-arriskua sortu.

Irrati-telefonoak eta bulegoko ekipamenduak

Instalazio finkoko irrati-telefonoak

Ibilgailuan irrati-telefonoak muntatu aurretik, oro har, baimena eskatu behar da. CUPRAk ibilgailuan baimendutako irrati-telefonoak muntatzea autorizatzen du, honako baldintza hauetan:

- Antena zuzen instalatu da.

- Antena bidaiari-lekutik kanpo kokatzen bada (kable blindatu bat erabiliz eta antenaren islatzearen aurkako egokitzapena eginez).
- Antenaren oinarriaren igorpen-potentzia efektiboa 10 watt baino txikiagoa bada.

Irrati-telefonoak igorpen-potentzia *handiagoarekin* muntatu eta erabiltzeko buruzko informazioa jaso nahi baduzu, joan zure CUPRA Zerbitzu espezializatura edo zure SEAT Zerbitzu Ofizialera edo galdetu tailer espezializatuetan.

Irrati-telefono mugikorak

Telefono mugikorak edo irrati-telefono konbentzionalak erabiltzen badira, ibilgailuaren sistema elektronikoetan interferentziak egon daitezke. Arrazoiak honako hauek izan daitezke:

- Kanpoko antenarik gabeko ibilgailua.
- Gaizki instalaturiko kanpoko antena.
- 10 watt-etik gorako igorpen-potentzia.

Hortaz, ez da telefono mugikorrik ezta irrati-telefonorik erabili behar *ibilgailuaren barruan*, kanpoko antenarik gabe edo kanpoko antena gaizki instalatu bada >>> ⚠.

Gainera, kontuan izan gailuak *kanpoko* antena batekin soilik lortzen duela irismenik handiena.

»

Bulego-ekipoak

Baimenduta dago etxe- eta bulego-ekipoak ibilgailuan ondoren instalatzea, baldin eta horiek gidariak ibilgailua kontrolatzeko oztopo ez badira eta **C** bereizgarria badute. Ondoren muntatutako ekipoek, gidariari ibilgailua kontrolatzeko oztopo egin badiezaioke, ibilgailu horretarako homologazio egokia izan behar dute, bai eta **e** bereizgarria.

ADI

Kanpoko antenarik ez duen edo kanpoko antena gaizki instalatua duen ibilgailu baten barruan telefono mugikorrek edo irrati-telefonoak erabiltzea kaltegarria izan daiteke osasunerako, eremu magnetiko gehiegi sor ditzakeelako.

Oharra

- Ibilgailu honetan ondoren tresna elektriko edo elektronikoak muntatzeak eragina du beraren lizentzian eta, baldintza zehatzetan, ibilgailuak zirkulazio-baimena galtzea ere eragin dezake.
- Mesedez, telefono mugikorrek eta irrati-telefonoak erabiltzeko, jarraibideak kon-tuan hartzea eskatzen dizugu.

Erabiltzailearentzako informazioa

Erabiltzailearentzako informazioa

Kontrol-unitateek memori-zatutako informazioa

Istripuen datuak biltegitratzea (Event Data Recorder)

Ibilgailuak badu istripu-datuak biltegitratzeko (EDR) gailu bat.

EDR gailuak istripu arinen edo larrien datuak erregistratzen ditu helburu. Ibilgailuaren hainbat sistemaren portaera nolakoa izan den aztertzen laguntzeko balio dute datu horiek.

EDR gailuak gidatzeari buruzko datu dinamiakoak eta atxikipen-sistemei buruzko datuak erregistratzen ditu denbora-tarte labur batez (normalean, 10 segundoz edo gutxiagoz), hala nola:

- Nola funtzionatu duten ibilgailuko hainbat sistemak.
- Gidariak eta gainerako bidaiariak segurtasun-uhala jantzita zeramaten.

- Nola sakatu den azeleratzeko edo balaztatzeko pedala.
- Ibilgailuaren abiadura.

Datu horiei esker, hobeto ulertzen da zein baldintzatan gertatu den istripua.

Orobat, gidatzen laguntzeko sistemen datuak erregistratzen dira. Besteak beste, honelako datuak: sistemak aktibatu gabe edo aktibatuta zeuden, eta beren jarduerak eragina izan ote duen ibilgailuaren portaera dinamikoan, aurrez azaldutako egoeretan ibilbidea desbideratuz, azeleratzea edo desazeleratzea.

Ibilgailuaren ekipamenduaren arabera, sistema-datu hauek ere gehituko dira:

- Abiaduraren kontrol moldatzailea (ACC).
- Larrialdi-balaztatzeari laguntzeko sistema (Front Assist).
- Aparkatzeko laguntza (Park Pilot).
- Aparkatzen laguntzeko sistema (Park Assist).
- Errei-irteeraren abisu-sistema (Lane Assist)

EDR gailuaren datuak istripuetan soilik gertatzen dira erregistratuta. Gidatze-baldintza normalean, ez da daturik erregistratzen.

Ez da erregistratzen ibilgailuaren barneko edo inguruko audio- edo bideo-daturik. Inoiz ere ez da datu pertsonalik erregistratzen, hala nola izena, adina edo sexua. Alabaina,

baliteke hirugarrenek (zigor-prozesamenduko agintariak, esaterako) EDR gailuko edukia beste datu-iturburu batzuekin erlazionatzea eta erreferentzia pertsonal bat sortzea istripuak ikertzeko testuinguruan.

Legeen aginduz EDR gailuko datuak irakurtzeko, ibilgailua piztuta dagoela atzitu behar da zure ODB interfazea ("On-Board-Diagnose").

CUPRAk ezingo du EDR daturik atzitu, jabeak (edo "Leasing" kasuetan, errentariak) hala onesten duen kasuetan izan ezik. Baliteke lege- edo kontratu-xedapenen arabera salbuespenak izatea.

Segurtasunarekin lotutako lege-eskakizunak direla-eta, CUPRAk EDR datuak erabili ahal izango ditu ikertzeko eta ibilgailuaren sistemen kalitatea hobetzeko. Ikerketarako erabiltako datuak era anonimoan tratatuko dira (adibidez, ibilgailuari, jabeari edo errentatzaileari erreferentziarik egin gabe).

Beste informazio interesgarri batzuk

Ingurumen-bateragarritasuna

Ingurumenarekiko errespetua oso garrantzitsua da zure CUPRA berriaren diseinuan, materialen hautaketan eta fabrikazioan.

»

Birziklatzearen alde egiteko eraikitze-neurriak

- Erraz desmuntatzen diren akoplatzeak eta loturak.
- Desmuntatze sinplifikatua diseinu modularri esker.
- Material-nahasketak murriztea.
- Plastikozko piezak eta elastomeroak ISO 1043, ISO 11469 eta ISO 1629 arauen arabera markatzea.

Materialen hautaketa

- Birziklatutako materialak erabiltzea.
- Plastiko bateragarriak erabiltzea multzo baten barruan hura osatzen duten osagaiak erraz banatu badaitezke.
- Jatorri berriztagarriko eta/edo birziklatutako materialak erabiltzea.
- Osagai lurrunkorrak murriztea, baita usaina ere, material plastikoetan.
- CFC gabeko eragile hozgarriak erabiltzea.

Legeak bildutako salbuespenak aintzat hartuta (VFU 2000/53/CE Arauaren II. Eranskina), metal astunak erabiltzeko debekua: kadmio, beruna, merkurio, kromo hexabalentea.

Fabrikazioa

- Disolbagarri gutxiago erabiltzea baoak ba-besteko argizarietan.

- Film plastikoa erabiltzea ibilgailuak garraiatzeko babesle gisa.
- Disolbagarririk gabeko itsasgarriak erabiltzea.
- CFC gabeko eragile hozgarriak erabiltzea hotza sortzeko sistemetan.
- Hondakinak birziklatzea eta energia berreskuratzea (CDR).
- Hondakin-uren kalitate hobea.
- Hondakin-beroa berreskuratzeko sistemak erabiltzea (berreskuragailu termikoak, gurpil entalpikoak, etab.).
- Ur-oinarrria duten pinturak erabiltzea.

Gailu elektrikoak eta elektronikoak birziklatzea

Autoan modu iraunkorrean muntatu gabeko gailu elektriko edo elektroniko (GEE) guztiak ikur hau izan behar dute estanpatuta ezaba ezin daitekeen eran:



Ikur horrek adierazten du ez dela bota behar GEErik etxeko zaborretara, eta gaikako bilketan egiten duen gune batera eraman behar direla.

UE 2014/53/EU Zuzentza- rauari buruzko informazioa

EBko adostasun-adierazpen soil- dua

Zure ibilgailuak ekipo erradioelektriko ugari ditu. Ekipo horien fabrikatzaileek airtortzen dute ekipoek 2014/53/EU Zuzentaraua betetzen dutela, legez hala eskatuz gero.

EBko adostasun-adierazpenaren testu osoa helbide elektroniko honetan dago eskuragarri:

www.cupraofficial.com



Fabrikatzaileen helbideak

2014/53/EU Zuzentarauaren arabera, osagai esanguratsu guztiak dagokion fabrikatzailearen helbidea izan behar dute.

Jarraian, tamainagatik edo izaeragatik, eranskailu bat jarrita eraman ezin duten osagaien fabrikatzaileen helbideak adierazten dira, baldin eta legez hala egitea eskatzen bada:

Kontrol nagusiaren unitatea (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 53188890

Keyless Access sistema

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tel.: 0049 23817980

Antena techo

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antena-anplifikadoreak

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.P.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milano, Italy
Phone: +39 0444 90 13 11
Website: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Nabigazio-antena

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römering 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Funtsezko Infotainment sistema

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Hautazko Infotainment sistema

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Urrutiko agintea duen giltza

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tel.: 0049 358357750

Tresnen koadroa

Analogikoa SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analogikoa gainontzeko eredueta
Continental Automotive Spain, S.A.
Rubí - Ullastrell errepidea, n° 12-30
08191 Rubí (Bartzelona - Espainia)

FPK (digitala)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe
GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech,
s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Aurreko radar-sentsoreak

MRR SE38X eredurako
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

*MRR Tarracorako, Atecarako, Ibizarako,
Aronarako*
Automotive Distance Control Systems
GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Atzeko radar-sentsoreak

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Maiztasun-bandak, igortze-potentziak

Ekipo erradioelektrikoak ^{a)}	Maiztasun-banda	Geh. potentzia igorlea	Modelo hauetarako balio du
Irrati-maiztasun bidezko urrutiko agintea duen giltza (ibilgailua)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	CUPRA modelo guztiak
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Irrati-maiztasun bidezko urrutiko agintea (berogailu in-dependentea)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor

Erabiltzailearentzako informazioa

Ekipo erradioelektrikoak ^{a)}	Maiztasun-banda	Geh. potentzia igorlea	Modelo hauetarako balio du
Igorgailua-hargailua (berokuntza independentea)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
Bluetooth	2400-2483,5 MHz	10 dBm	CUPRA modelo guztiak
Ibilgailuaren kanpo-antennarako konexioa	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor, Born
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880-915MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
Car2X-rako antena osagarria	5855-5925 MHz	2 W PIRE	Born
Hari gabeko sarbide-puntua	2400-2483,5 MHz	10 dBm	CUPRA modelo guztiak
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	CUPRA modelo guztiak
Laguntza-sistemen radar-sentsoreak	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Ateca
Haririk gabe kargatzeko funtzioa	110-120 kHz	5 W	Ateca, Leon, Formentor, Born
Tresnen koadroa	125 kHz	40 dBµA/m	CUPRA modelo guztiak

»

Ekipo erradioelektrikoak ^{a)}	Maiztasun-banda	Geh. potentzia igorlea	Modelo hauetarako balio du
Online Connectivity Unit	EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm	CUPRA modelo guztiak
	DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm	

^{a)} Baliteke Europako zenbait herrialdetan teknologia erredioelektrikoa martxan jartzea edo hura erabiltzeko baimena mugatuta egotea, ezinezkoak izatea edo baldintza osagarriekin soilik posible izatea.

Honen bidez, Molex CVS Dabendorf GmbH enpresak adierazten du LTE-MBC-EU2 ekipo erradioelektrikoa bat datorrela 2014/53/EB Zuzentarauarekin. EBko adostasun-adierazpenaren testu osoa Interneteko helbide honetan dago eskuragarri:

<http://www.molex.com/doc>

Datu teknikoak

Datu teknikoei buruzko argibideak

Informazio garrantzitsua

Gaiaren aurkezpena

Datu teknikoetan adierazitako balioak desberdinak izan daitezke hautazko ekipamenduaren edo modeloaren bertsioaren arabera; baita, ibilgailu berezien kasuetan, zenbait herrialdetarako ekipamenduen arabera ere.

Ibilgailuaren dokumentazio ofizialean ageri diren datuek beti dute lehentasuna.

Datu teknikoaren atalean erabilitako laburdurak

kW	Kilowatt, motorraren potentziari dagokion neurketa-unitatea.
CV	Zaldi-potentzia (gutxi erabilia), motorraren potentziari dagokion neurketa-unitatea.
rpm, 1/min	Bira minutuko (bira kopurua).
Nm	Newton-metro, motor-momentuaren neurketa-unitatea.
CZ	Cetan-Zahl (zetano-indizea), gasolioaren errekuntza-potentziaren neurketa.
ROZ	Research-Oktan-Zahl, gasolinaren erresistentzia antidetonatzailea zehazteko unitatea.

Ibilgailuaren datu bereizgarriak

Bastidore-zenbakia

Toki hauetan, bastidore-zenbakia aurkituko duzu:

- Ibilgailuaren datuak eramatekoan.
- Aurrean, haizetako dagoen tokian.
- Eskuinaldean, motorreko konpartimentuan.

Modelo-plaka

Modelo-plaka ibilgailuaren eskuinaldeko atearen markoan dago. Herrialde jakin batzuetarako egindako ibilgailuek ez dute modelo-plakarik.

Erregai-kontsumoa

Homologatutako kontsumo-balioak EBk ziurtatutako laborategietan egindako edo horiek gainbegiraturako neurketatik ondorioztatzen dira, une bakoitzean indarrean dauden legeen arabera (informazio gehiago lortzeko, jo Europar Batasunaren Argitalpenen Bulegora EUR-Lex gunera: © Europar Batasuna, <http://eur-lex.europa.eu/>) eta ibilgailuaren adierazitako ezaugarriak arautzen dituzte.

Ibilgailua erositako unean ibilgailuaren jabeari emandako dokumentazioan kontsulta daitezke erregai-kontsumoaren eta CO₂ isurien balioak.

Erregai-kontsumoa eta CO₂ isuriak desberdinak dira honako hauen arabera: ibilgailu bakoitzaren ekipamendua eta osagarriak, gidatzeko modua, errepidearen egoera, trafikoko egoera, ingurumen-baldintzak, karga edo bidaiari kopuruak.

Betetzeko gaitasunak

Erregai-tangaren edukiera

55 l, horietako 8,5 l, gutxi gorabehera, erreserban.

Beira-garbigailuaren tangako edukiera

gutxi gorabehera 3 litro

Pisuak

Karga sabaiaren gainean

Zure ibilgailuaren sabai gainean eramateko baimendutako gehienezko karga 75 kg da.

Pisua hutsean, pisu osoa, ardatzen gaineko kargak

Ibilgailuaren pisua, hutsean, gidariarekin (75 kg) 1230/2012 arauaren (UE) arabera kalkulatu zen. Hautazko ekipamenduek hutseko pisua handitzea eragin dezakete. Horrek karga erabilgarria proportzionalki txikiagotzea eragin dezake.

Atoiko kargak

Atoi-gailuko buru esferikoaren gaineko pertikarako baimendutako gehienezko bermatze-karga **88 kg**-koa da.

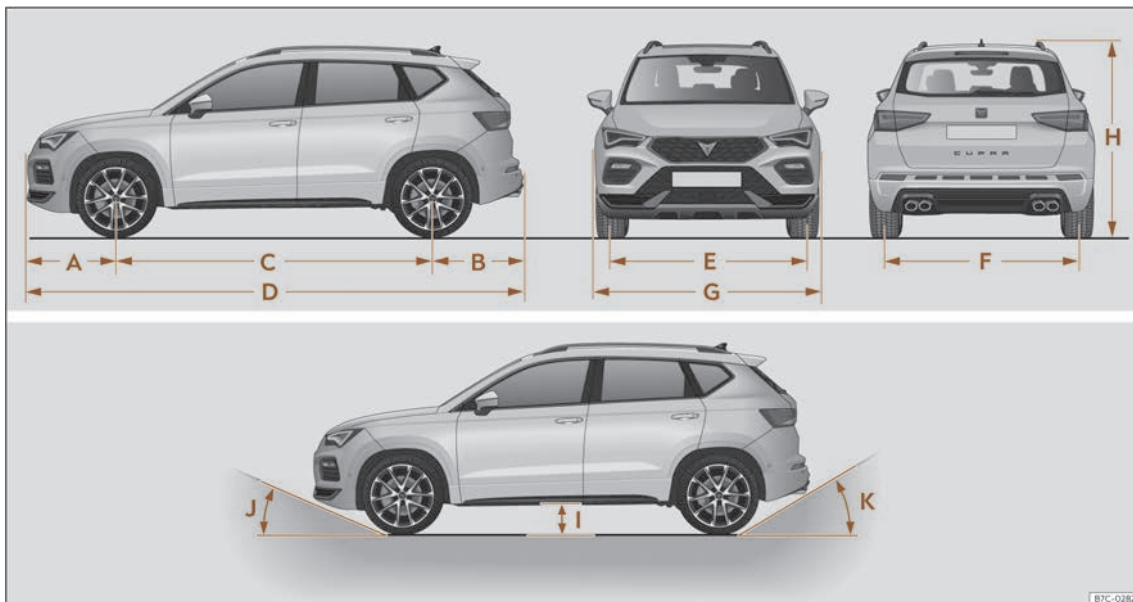
⚠ ADI

Ezin dira gainditu onargarriak diren gehieneko pisuetarako adierazitako balioak. Badago arriskua istripu bat eta kalteak gertatzeko!

Motorraren datuak

	2.0 TSI Start-Stop
Potentzia kW (CV) 1/min-ra	221 (300)/5.300-6.500
Gehieneko indar-momentua (Nm 1/min-ra)	400/2.000-5.200
Zilindro-kopurua / Zilindro-bolumena (cm ³)	4/1.984
Erregaia	Super 98 / Super 95 (potentzia zertxobait galduta) ROZ
Abiadura-kaxa	DSG 4Drive
Gehieneko abiadura (km/h)	249 (VI)
Azelerazioa 0-100 km/h (s)	4,9
Baimendutako gehieneko pisua (kg)	2.170

Neurriak



210 ir. Neurriak eta angeluak.

B7C-0282

Datu teknikoei buruzko argibideak

»» 210 ir.		Ateca 4Drive
A	Aurreko hegala (mm)	877
B	Atzeko hegala (mm)	879
C	Bataila (mm)	2.630
D	Luzera (mm)	4.386
E	Aurreko bidearen zabalera (mm)	1.575
F	Atzeko bidearen zabalera (mm)	1.549
G	Zabalera (mm)	1.841
H	Altuera hutseko pisuan (mm)	1.599 ^{a)} 1.613 ^{b)}
I	Lurrerako distantzia ardatzen artean (mm)	160
J	Aurreko hegalaren angelua kolpe-leungailuak mugatuta	gehienez 19,3°
K	Atzeko hegalaren angelua kolpe-leungailuak mugatuta	gehienez 23,5°
	Biraren diametroa (m)	10,8
245/40 R19 ET45 gurpilarako eta 2.0 TSI 221 kw motorrerako balioak		

a) Sabairainoko neurria.

b) Sabaiko barretarainoko neurria.

Aurkibide alfabetikoa

Zenbakiak eta ikurrak

12 voltekko bateria

abio lagundua	52
aldatzea	315
borneak kentzea eta jartzea	80,313
elektrolito-maila	315
energiaren kudeaketa	316
karga	315
karga-maila	316
neguko funtzionamendua	313
4Drive	222

A

Abiadura-abisua	72
Abiadura-erregulagailua	230
erabilera	231
Abiadura-mugagailua	231
erabiltzea	232
seinalea pantailan	231
Abiadura-oharra	319
Abiadura alde zurretik erregulatzea	242
aktibatzea	243
arazoak eta irtenbideak	244
gidatzea	243
mugak	243
Abiaduraren kontrol moldatzailea	237
anomalia funtzionamenduan	241
erabilera	238
gidatze-egoera bereziak	239
kontrol-argia eta oharpen-argia	238

seinaleak pantailan	239	hautatze-palankaren posizioak	211
zaratak	241	jaisteko laguntzailea	215
Abiatzen laguntzea	52	kick-down	214
deskribapena	53	kontrol-argia	210
Abio-sakagailua	204	launch-control programa	214
Abio lagundua	52	tiptronic	210,212
ABS		Aldaketa teknikoak	339
ikus Blokeoaren aurkako sistema	261	Aldatzeko espekak (aldagailu automatikoa) ..	212
ACC	237	Alfonbra txikiak	16
Aginteak bolantean	90	Alternadorea	
Ahots bidezko erabilera	181	oharpen-argia	314
Android Auto™	177	Android Auto™	
Siri™ (Apple CarPlay™)	176	baldintzak	177
Airbag-sistema	25	konexioa amaitzea	177
aktibatzea	26	konexioa ezartzea	177
aurrealdeko airbagak	27	menua	177
aurreko airbaga desaktibatzea	28	zehaztasunak	177
deskribapena	25	Anomalia funtzionamenduan	
funtzionamendua	26	abiaduraren kontrol moldatzailea	241
kontrol-argia	27	aldatzea	217
Airbagak	25	aparkatzen laguntzeko sistema (Park Assist)	265
deskribapena	25	atoi-gailua	291
Aire-difusoreak	153	beirazko sabaia	112
Airearen birzikulazioa	153	larrialdi-balaztatzeari laguntzeko sistema (Front Assist)	234
Akatsa funtzionamenduan		lozagia	216
aldagailu automatikoa	214	PreCrash sistema	24
Alcantara: garbitzea	335	Aparkalekutik ateratzea aparkatzen laguntzeko sistemarekin	271
Aldagailu automatikoa	210	Aparkatze-distantziaren kontrola	
akatsa funtzionamenduan	214	ikus Aparkatzeko laguntza	273,274,277
aldatzeko espekak dituen bolantea	212		
atoian eramatea	55		
gidatzeko gomendioak	213		
hautatze-palankaren blokeoa	211		
hautatze-palankaren larrialdietako desblokeatzea	217		

Aparkatzea	264	konexioa ezartzea	176	Argiak piztea	115
aldagailu automatikoa	213	menua	176	Argi bat aldatzea	63
aparkatzen laguntzeko sistemarekin (Park Assist)	270	zehaztasunak	176	Argien irismen-erregulazio dinamikoa	122
Aparkatzeko laguntza		Arau bereziak dituzten tokiak	199	Argien irismenaren erregulazioa	122
anomalia	276,278	Arazoak eta irtenbideak		Argi laburraren kontrol automatikoa	116
atoiarekin gidatzea	277	atoiarekin maniobrak egiteko laguntzailea (Trailer Assist)	281	Argi luzearen laguntzailea	119
atoirako gailua	279	Argiak	115	Argi luzearen palanka	118
atzeko aparkatze-laguntza	277	aginteen argiztapena	123	ASR	
automatikoki aktibatzea	275	argi bat aldatzea	63	ikus Irristatzearen aurkako erregulazioa ..	261
doitu argibideak eta soinu-seinaleak ..	276,278	argien agintea	115	Ateak	103
ikusi aparkatzen laguntzeko sistema (Park Assist)	265	argien irismenaren erregulazioa	122	haurrentzako segurtagailua	104
inguruaren seinalea	274	argi laburra	115	Atearen heldulekua	103
maniobran frenatzea	277	argi luzea	115	Ateko sarraila	103
Plus aparkatzeko laguntza	274	argi luzearen palanka	118	Ateko zilindroa	103
seinale bisuala	276,279	AUTO	116	Atoi-gailua	
sentsoreak eta kamera: garbitzea	334	autopistako argia	116	anomalia funtzionamenduan	291
Aparkatzeko sistema		barruko argiak	123	atoi-krokadura desblokeatze elektrikoare-kin	295
ikus Aparkatzeko laguntza	273,274,277	biraketa-argia	120	bizikleta-euskarri bat muntatzea	296
Aparkatzen laguntzeko sistema (Park Assist) ..	265	coming home	120	geroago muntatzea	297
anomalia funtzionamenduan	265	eguneko argia	116	Atoi-kablea	290,291
aparkalekutik ateratzea (Ieroko tokiak ba- karrik)	271	irakurketa-argiak	123	Atoi-krokadura	
aparkalekutik ateratzeko baldintzak	271	keinukarien palanka	118	elektrikoki desblokeatzea	295
aparkatzeko baldintzak	270	kommutadorea	116	kontrol-argia	296
esku-hartze automatikoa balaztan	272	kontrol-argiak eta abisu-argiak	115	Atoia	288
eten automatikoa	266	lainotako argia	117	anomalia funtzionamenduan	291
goizegi amaitzea	266	lainotako argia, cornering-argiaren fun- tzioarekin	120	aparkatzeko laguntza	277,279
lerroan aparkatzea	270	leaving home	120	atoi-kablea	290,291
zeharka aparkatzea	270	ongietorri-argia	121	atoi-krokadura elektrikoki desblokeatzea ..	295
Applikazioak (app-ak)	175	piztu eta itzaltzea	116	atoian eramateko masak	292
Apple CarPlay		posizio-argia	115	atoiarekin gidatzea	293
baldintzak	176	soinu-seinaleak	115	atoiarekin maniobrak egiteko laguntzailea (Trailer Assist)	279
konexioa amaitzea	176	tresnen argiztapena	123	atzeko argiak	290,291
		Argiak itzaltzea	115	atzeko LED argiak	290,291

baldintza teknikoak	290	Atzerako ispiluak		Balaztatze-laguntzailea	261
faroak doitzea	293	kanpoko ispiluak doitzea	127	Baldintzak Apple CarPlay-rako	176
geroago atoi-gailu bat muntatzea	297	Atzera martxarako laguntzaile-sistema	286	Banatzeko sarea	142
kanpoko atzerako ispiluak	290	Atzera martxarako laguntzailea	286	Barruko bista	11
konektatzea	291	aparkatzea	287	Barruko ispilua	
korronte-hargunea	291	erabilera-argibideak	286	anti-itsutzailea	126
krakatzea	291	pantaila	286	Beira-garbigailua	124
lapurreten aurkako alarma	291,292	zehaztasunak	287	Beira-garbigailuaren ura	
trakzio-ibilgailuaren eta atoiaren multzoa		Atzera martxa (aldagailu automatikoa)	211	begiratu	312
egonkortzea	294	Atzerirako bidaiak		betetzeko kopuruak	312
zama bertikala akoplamenduan	288,292	faroak	122	hornitza	312
zamatzea	292	gasolina	225	Beira-garbigarria	312
zehaztasunak	255	Aurrealdeko airbagak	27	Beira-jasogailu elektrikoak	110
Atoian eramateko masak		Aurreko		Beirak garbitzekoa	
atoi kargatzea	292	edari-euskarria	146	beira-garbigailuaren palanka	124
Atoiarekin gidatzea		Aurreko airbaga desaktibatzea	28	Beirazko sabaia	112
ikusitoki	288	Aurre seinalizaziozko hiruakia	121	anomalia funtzionamenduan	112
Atoiarekin maniobrak egiteko laguntzailea		Aurrez aurreko istripuak eta haien lege fisi-		eguzki-babesaren errezel txikia	113
(Trailer Assist)	279	koak	19	giltzapetzearen aurkako funtzioa	114
anomalia funtzionamenduan	279	Autoblokatzaile elektronikoa	261	ireki	112
arazoak eta irtenbideak	281	Auto Hold	259	itxi	112
egiaztatze-zerrenda	280	Auto Hold funtzioa	259	Bermea	332
erabiltzea	280	Auto Lock (ixte-sistema zentralizatua)	94	Betetzeko gaitasunak	
esku-hartze automatikoa balaztan	280			beira-garbigailuaren tanga	348
Atsedenean laguntzeko funtzioa	215	B		beira-garbigailuaren ura	312
Atzeko aparkatze-laguntza	277	Baimenak	166	erregai-tanga	348
Atzeko argiak		Balazta-sistema		Bidaiaiko datuen seinalea	71
argi bat aldatzea	63	oharpen-argia	256	Bidaiaaren inguruko datuak	71
Atzeko eserlekuaren bizkarraidea		Balaztak	256	Bidaia-irteeraren zainza eta atoiaren aurkako	
altxatzea	134	balazta-pastilla berriak	256	sistema aztertzea	101
etxatea	134	balaztatze-laguntzailea	261	aktibatzea	67,77
Atzerako ispilua		freno-likidoa	311	Bira-kontagailua	
barrualde anti-itsutzailea	126	geratze-balazta elektronikoa	258	Biratze-norabidea	
ikusitoki Atzerako ispiluak ere	126	larrialdi-balaztaren funtzioa	259	pneumatikoak	50
		serbofrenoa	256		

Bizikleta-euskarria			
gehieneko karga	296		
ken daitekeen atoi-krokadura muntatzea	296		
Blokeatzea eta desblokeatzea	97		
ixte-sistema zentralizatuaren kommuta-			
dorearekin	96		
ixteko zilindroan	103		
Blokeo-tekla	211		
Blokeoaren aurkako sistema	261		
Bluetooth®	168		
profilak	168		
Bolantea			
aginteak	90		
aldatzeko espekak (aldagailu automati-			
koa)	212		
berogailua	155		
doitzea	15		
funtzio anitzekoa	90		
Bolanteko berogailua	155		
Bolumena			
kanpoko audio-iturrietan ezartzea	166		
Buru-euskarriak	131,132		
Buru-sostengua	131		
Bururako			
airbagak	28,29,30,31		
aktibatzea eta desaktibatzea	28		
C			
Climatronic	151		
Coming Home	120		
Connectivity Box	202		
Consumo medio	67		
CUPRA CONNECT	169		
anomaliak	173		
desaktibatzea	173		
legezko xedapenak	172		
CUPRA CONNECT aktibatzea	171		
CUPRA CONNECTen zerbitzuak desaktiba-			
tzea	173		
D			
Datu-transferentzia	169		
Datuak eramatekoa	347		
Datu teknikoak	347		
erregai-kontsumoa	347		
ibilgailuaren dimentsioak	350		
karga sabaiaren gainean	144		
pisuak	348		
zama bertikala atoiaren akoplamenduan	288		
Desaparkatzeko laguntzailea (RCTA)	251,254		
kontrol-argia	251		
Desblokeatzea eta blokeatzea	97		
ateak	103		
ixte-sistema zentralizatuaren kommuta-			
dorearekin	96		
urrutiko kontrolaren bidez	95		
Desblokeatze selektiboaren sistema	95		
Deskonektatu			
telefonoa	199		
telefono interfazea	199		
Deuseztatzea			
uhalaren aurretenkagailuak	22		
Diferentzialaren blokeo elektronikoa	261		
Digital Cockpit	67		
informazio-profilak	67		
nabigazio-mapa	68		
Direkzioa			
direkzioa kontrolatzeko laguntza	219		
direkzio elektromekanikoa	219		
kontrol-argia	219		
Direkzioa kontrolatzeko laguntza	219		
Distantzia erregulatzea			
ikus Abiaduraren kontrol moldatzailea	237		
Doitzea			
argiak	122		
aurreko eserlekuak	129		
buru-euskarriak	132		
eserlekuak	13		
memoriadun eserlekuak	133		
ordua	77		
Drive Profile	220		
DSG	210		
DSG aldagailua			
ikus Aldagailu automatikoa	210		
E			
e-Call	42		
Easy Open			
zehaztasunak	108		
Edari-euskarria			
botila-euskarria	146		
EDS			
ikus Diferentzialaren blokeo elektronikoa	261		
Egiaztatze-zerrendak			
Android Auto™-rako baldintzak	177		
baldintzak Apple CarPlay-rako	176		
MirrorLink®-erako baldintzak	178		
Egile-eskubideak	166		
Egonkortasun-kontrol elektronikoa (ESC)	261		
Eguzki-babesa	129		

Eguzki-babesaren errezel txikiak					
beirazko sabaia	113	Erregai-tangaren tapoia		Eserlekuak	
giltzapetzearen aurkako funtzioa (beirazko sabaia)	114	irekitzea eta ixtea	299	atzeko eserlekuaren bizkarraidea etzatea	134
Eguzkitarako babesa	129	Erregaia		eta altxatzea	134
Ekipaje-tokia	143	aurrezte	223	berogailua	154
Ekipajea eramateko sistema	143	erregai-mailaren adierazlea	78	buru-euskarriak desmuntatzea	132
Ekipajerako sarea		erregaia hartzea	299	buru-euskarriak muntatzea	132
maletategia	140	gasolina	300	doiketa elektrikoa	130
Ekipamendua		identifikazioa	300	eskuzko doiketa	129
telefono interfazea	198	Erregaia aurrezte		memoria-funtzioa	133
EKO-Aholkuak	77	inertzia-modua	216	plaza-kopurua	14
Elektrolitoa	315	Erregaia hartzea		posizio desegokiak	15
Elurretako kateak	324	erregai-mailaren adierazlea	78	Eserlekuetako berogailua	154
trakzio osoa	223	kontrol-argia	78	Esku-freno	
Emergency Assist		tangaren tapa irekitzea	299	ikus Geratze-balazta elektronikoa	258
ikus Larrialdietarako laguntzailea (Emergency Assist)	249	Erregaia identifikatzea	300	Eskuilak aldatzea	51
Energiaren kudeaketa	316	Errei-aldaketarako laguntzailea (Side Assist)		Estutzeko pare	
Erdiko beso-euskarria	135	funtzionamendua	252	gurpil-torlojuak	50
Erlojuak		gidatze-egoerak	253	Euri-sentsorea	125
digitala	77	kontrol-argia	251	funtzioaren kontrola	126
ordua jartzea	77	seinalea kanpoko atzerako ispiulan	252	Eusteko zirgiloak	139
Erosotasun-irekiera		Errei-irteeraren abisu-sistema		Event Data Recorder	341
leihatilak	110	ikus Lane Assist	244		
Erosotasun-itxiera		Erreproduktzio bolumena egokitzea	166	F	
leihatilak	110	Erreta dauden argiak		Faroak	
Erregai-kontsumoa		argi bat aldatzea	63	argi bat aldatzea	63
inertziarenegatik deskonektatzea	223	Errrodajea		atzerrirako bidaiak	122
zergatik handitzen da kontsumoa?	301	balazta-pastilla berriak	256	faro-garbigailua	125
Erregai-mailaren adierazlea	78	motor berria	222	Freno-likidoa	311
kontrol-argia	78	pneumatiko berriak	318	Front Assist	
Erregai-tangaren tapa		ESC		ikus Larrialdi-balaztatzeari laguntzeko sistema	233
irekitzea eta ixtea	299	egonkortasun-kontrol elektronikoa	261	Full-LED faroak	63
		Sport modua	263		
		talka anitzeko freno	262		
		Esekitokiak	147		

G

Haizetako-garbigailua	124	HDC	lbigailua mantentzea	332	
eskuila altxatzea	51	ikus Jaisteko laguntzailea (HDC)	318	lbigailua martxan jarri aurretik kontuan har- tu beharreko alderdiak	12
eskuila jasotzea	51	Hozte-sistema		12	
euri-sentsorea	125	begiratu likido hozgarria	310	lbigailua martxan jarri baino lehen	12
faro-garbigailuen sistema	125	hornitu likido hozgarria	310	lbigailuaren barruko dokumentaziorako konpartimentua	146
funtzioak	125			lbigailuaren dimentsioak	350
garbiketa-eiektore termikoak	125			lbigailuaren doikuntzak	89
zehaztasunak	124			lbigailuaren giltzak	91
zerbitzu-posizioa	51			lbigailuaren kokapena	172
Haizetako-garbigailua eta luneta-garbigailua				lbigailuaren pintura mantentzea	334
aldatzea	51			lbigailuaren plazak	14
garbitasuna	51			lbigailuaren salmenta	172
zerbitzu-posizioa	51			lbigailuari buruzko informazioa	88
Haizetako-garbigailuaren eta luneta-garbi- gailuaren sistemak				lbigailua zaintzea eskuilen zerbitzu-posizioa	51
garbitasuna	334			lbigailu barruko tresnak	43
Haizetakoa				lbigetzaile elektronikoa	103,207
termikoa	155			Identitatea egiaztatzea	171
Haizetakorako berokuntza	151,155			lhes-gasak	301
Haririk gabeko karga	202			lhes-gasak arazteko sistema katalizatzailea	302
Haurrak garraiatzea	32			partikula-iragazkia	302
Haurrentzako eserlekuak				lkuskapen-oroigarria	80
ISOFIX sistema	37			lkuskapen-zerbitzua	306
segurtasun-jarraibideak	34			lkuskapena	306,329
segurtasun-uhalarekin finkatzea	40			lkuspen periferikoko sistema (Top View Ca- mera)	282
taldekako sailkapena	33			erabilera-argibideak	284
Top Tether sistema	37,39,40			menuak	284
Haurrentzako segurtagailua				moduak	284
beira-jasogailu elektrikoak	110			pantaila	284
Hautatze-palankaren blokeoa	211			zehaztasunak	283
Hautatze-palanka (aldagailu automatikoa)				lndarreko dokumentazioa erantsita	158
larrialdietako desblokeatzea	217				
posizioak	211				
Hauts eta polenaren iragazkia	150				

Inertzia-modua	216	Ingurumena		Irratirako pantaila: garbitzea	335
Informazio-profilak	67	erregaia hartzea	299	Irristatzearen aurkako erregulazioa	261
Infotainment	85,158	gidatze ekologikoa	223	ISOFIX	37
Android Auto™	177	ingurumen-bateragarritasuna	341	ISOFIX sistema	37
Apple CarPlay	176	Irekitzea	93	Istripuen datuak biltegitratzea	341
erabiltzea	164	beirazko sabaia	112	Isurpenak kontrolatzeko sistema	
funtzio-botoiak	86	eguzki-babesaren errezel txikia (beirazko		kontrol-argia	301
funtzioak exekutatzea	164	sabaia)	113	Ixte-sistema zentralizatua	93
hasierako konfigurazioa	87	kapota	304	desblokeatze selektiboaren sistema	95
ibilgailuaren doikuntzak	89	leihatilak	110	doikuntzak	95
ibilgailuari buruzko informazioa	88	tangaren tapa	299	ibilgailua desblokeatzea eta blokeatzea	
Internetarako sarbidea	180	Irekitzea eta ixtea	93	(Keyless Access)	97
Irratia modua	183	ateak	103	ixte-sistema zentralizatuaren kommuta-	
koadro orokorra eta aginteak	162	beirazko sabaia	112	dorea	96
konektatzea eta deskonektatzea	164	irekitze eta ixte elektrikoak dituen atzeko		lapurretan aurkako alarma	100
lehen erabiltzenaren aurretik	158	maletategiko atea	106	larrialdietako blokeoa	104
Media modua	187	ixte-sistema zentralizatuaren kommuta-		urrutiko kontroleko giltza	95
menuak egokitzea	165	dorearekin	96	Ixtea	93
menu pertsonalizatuak	165	ixteko zilindroan	103	beirazko sabaia	112
menu zabalgarria	165	kapota	304	kapota	304
MirrorLink®	178	leihatilak	110	leihatilak	110
nabigazioa	190	maletategiko atea	105	maletategiko atea	106
pertsonalizatzea	165	tangaren tapa	299	Ixteko	93
segurtasun-jarraibideak	158	urrutiko kontrolaren bidez	95	beirazko sabaia	112
sistemaren doikuntzak	165	Irekitzeko		eguzki-babesaren errezel txikia (beirazko	
soinuaren doikuntzak	165	maletategiko atea	106	sabaia)	113
telefono interfazea	197	Irrati-telefonoak	339	leihatilak	110
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	180	Irratia	183	maletategiko atea	106
WLAN	179	auresintonia-teklak	184	Izotz-aurkakoa	309
WLAN konexio bat partekatzea	179	ekipamendua	184		
Infotainment sistema		irradi-katea sintonizatzea	184	J	
Infotainment ikusi	85	maistasun-banda	184	Jabetza egiaztatzea	171
Ingurumen-aholku		sinboloak	184	Jaisteko laguntzailea	215
erregaia hartzea	299	TP (trafikoaren irradi-katea)	185	Jaisteko laguntzailea (HDC)	
		Irratia modua	183	kontrol-argia	218

Jatorrizko ordezeko piezak 331

K

Kamera

garbitasuna 76

Lane Assist 244

Kanpoko antena 339

Kanpoko argiztapena

argi bat aldatzea 63

Kanpoko atzerako ispiluak

atoi batekin ibiltzea 290

berogarriak 127

doikuntzak 127

tolestea 127

Kanpoko audio-iturriak

erreproduktzio bolumena egokitzea 166

Kanpoko ikuspegia 7,8

Karga sabaia gainean 144

datu teknikoak 144

Katalizatzailea 302

Katua 43

kokapen-puntuak 49

Keinukarien erosotasun-funtzioa 118

Keinukarien palanka 118

Keyless Access

Easy Open 97

ibilgailua desblokeatzea eta blokeatzea 97

Keyless-Entry 97

Keyless-Exit 97

motorra martxan jartzea 205

Press & Drive 204

zehaztasunak 99

Keyless Access ixte- eta abio-sistema

ikusi Keyless Access 97

Kick-down

aldagailu automatikoa 214

Kilometro-kontagailua 67

guztira 67,69

partziala 67,69

Kilometro-kontagailu partziala 70

Klaxona 65

Klimatizagailua

haizetako termikoa 155

Klimatizazioa

aire-difusoreak 153

airearen birzirkulazioa 153

Climatronic 151

Koadro orokorra

tresnena 67

Koadro orokorra (bolantea eskuinaldean de-

la) 10

Koadro orokorra (bolantea ezker aldean dela) 9

Kommutadorea

larrialdi-argi keinukariak 121

Konektibitatea 168

WLAN sarbide-puntua 179

Konektoreak

anomaliak 148

Konponketa-lanak 338

Kontrol-argiak eta abisu-argiak 82

abiadura-erregulagailua (GRA) 230

abiaduraren kontrol moldatzailea 238

ABS Blokeoaren aurkako sistema 261

airbag-sistema 27

airbagak 28

aldagailu-palanka 217

aldatzea 210

alternadorea 314

argiak 115

ASR 261,263

atoi-krokadura 296

balazta-sistema 256

desaparkatzeko laguntzailea (RCTA) 251

direktzio-zutabearen blokeatzea 219

direktzio elektromekanikoa 219

EDS 261

Emergency Assist 250

erregai-erreserba 78

erregaia hartzea 78,299

errei-aldaketarako laguntzailea (Side

Assist) 251

ESC 261,263

frenoa zapaltzea 233,237

geratze-balazta elektronikoa 256

igorpenen kontrola 301

jaisteko laguntzailea 218

Lane Assist 245

motorraren kudeaketa 301

motorreko likido hozgarria 79

motorreko olioak 307

partikula-iragazkia 301,302

pneumatikoen presioaren kontrol-sistema 325

segurtasun-uhala 17

soinu-seinalea 82

Start-Stop 208

Travel Assist 249

Korrante-hargunea

anomaliak 148

Korrante-harguneak

atoia 291

Kortesiako ispilua

..... 129

L

Laguntza-sistemak

abiadura-erregulagailua	230
abiadura-mugagailua	231
abiadura alde z aurretik erregulatzeko	242
abiaduraren kontrol moldatzailea	237
aparkatzen laguntzeko sistema (Park Assist)	265
atoiarekin maniobrak egiteko laguntzailea (Trailer Assist)	279
atzeko aparkatze-laguntza	277
aurreko radarra	227
Auto Hold funtzioa	259
desaparkatzeko laguntzailea (RCTA)	251
deskonektatu	82
errei-aldaketarako laguntzailea (Side Assist)	251
gidatze-laguntzailea (Travel Assist)	246
ikuspen periferikoko sistema (Top View Camera)	282
jaisteko laguntzailea (HDC)	218
konektatu	82
larrialdi-balaztatzea (Front Assist)	233
larrialdietarako laguntzailea (Emergency Assist)	249
neke-detekzioa	73
oharpen orokorrak	226
Plus aparkatzeko laguntza	274
pneumatikoen presioaren kontrol-adierazlea	325
pneumatikoen presioaren kontrola	325
PreCrash sistema	23
segurtasun-aholkua	226

sistemaren mugak	226
trafiko-seinaleak atzemateko sistema	74
Lainotako atzeko argiak	
kontrol-argia	115
Lainotako faroak, cornering-argiaren funtzioarekin	120
Lane Assist	244
kontrol-argia eta oharpen-argia	245
Lapurretan aurkako alarma	100
atoia	291,292
Lapurretan aurkako alarma-sistema	100
Larrialdi-argi keinukariak	121
Larrialdi-balaztaren funtzioa	259
Larrialdi-balaztatzearen abisua	122
Larrialdi-balaztatzeari laguntzeko sistema	227
anomalia funtzionamenduan	234
desaktibatzea aldi baterako	236
erabilera	235
seinaleak pantailan	233
sistemaren mugak	236
Larrialdi-deia	42
Larrialdiak	42
bateria aldatzea	315
erretako fusiblea aldatzea	61
gurpil bat aldatzea	47
ibilgailuaren larrialdiko atoa	55
ibilgailu barruko tresnak	43
larrialdi-argi keinukariak	121
larrialdietarako kableak	52
zuloak konpontzeko kita	44
Larrialdietako eragilea	
gidaririkidearen atea	104
hautatze-palanka	217

Larrialdietako irekitzea	
gidariaren aldeko atea	103
maletategiko atea	109
Larrialdietarako dei-zerbitzua	42
Larrialdietarako kableak	52
Larrialdietarako laguntzailea (Emergency Assist)	249
Arazoak konpontzea	250
Larrialdiko gurpila	327
Launch-control (aldagailu automatikoa)	214
Leaving Home	120
Legezko xedapenak	172
Leherketa-arriskua duten lekuak	199
Leihatila	
elektrikoak	110
erosotasun-irekiera	110
erosotasun-itxiera	110
funtzionamendu automatikoa	110
igoera/jaitsiera automatikoa	110
Leihatiletarako aginteak	110
Light Assist	119
Lozagia (argia)	216
Luneta garbitzekoa	124

M

Mailak egiaztatzea	
motorraren hobia	305
Mailen kontrola	348
Maiztasun-bandak	184
Maletategia	105,136
atzeko maletategiko ate elektrikoaren berezitasunak	107
banatzeko sarea	142
erretilua gordetzea	137
irekitze eta ixte elektrikoak	106

larrialdietako desblokeatzea	109	Start-Stop sistema	208	G12 plus-plus	309
maletategiaren argia	123	zaratak	205	G13	309
maletategiko zoru aldakorra	138	Motorra atoiari abiaraztea	55	kontrol-argia	79
sare-poltsa	140	zehaztasunak	54	oharpen-argia	79
sentsoreek kontrolatutako irekitze- eta ix-		Motorra aurrez berotzea	205	tenperaturaren adierazlea	79
te-sistemarekin (Easy Open)	108	Motorra eta piztea		zehaztapenak	309
Maletategiaren erretilua		larrialdi-abioa	207	Motorreko olio	
gordetza	137	motorra aurrez berotzea	205	aldatzea	306,309
Maletategiaren zoria	138	motorra gelditzea	206	begiratu olio-maila	307
Maletategiko atea	105,109	motorra martxan jartzea	205	hornitzea	308
ikus Maletategia ere	106	motorra martxan jartzea Press & Drive bi-		ikuskapen-zerbitzua	306
Maletategiko zoru aldakorra	138	dez	205	kontsumoa	307
Mantentze-lanak		My Beat	205	mantentze-tarteak	306
ikus Zerbitzua	329	pizgailuaren deskonexio automatikoa	204	neurtzeko hagaxka	307
Mantentze-tarteak	306	Motorraren datuak	349	zehaztapenak	306
Mantentzea		Motorraren hobia	303,305	Motorreko olioaren presioa.	
ikus Garbitasuna	332	bateria	313	kontrol-argia	307
Marka erregistratuak	166	beirak garbitzeko likidoaren tanga	312	Mugikorra	339
Martxari buruzko gomendioa	218	freno-likidoa	311	Multimedia	183,203
Martxen seinalea	218	ireki eta ixtea	304	errepuzitza	188
Media modua	187	likido hozgarria	309,310	gogokoak	188
Memoria-funtzioa	133	motorreko olio	308	iturria hautatzea	188
MirrorLink®		Motorraren kapota	303,305	streaming-zerbitzuak erabiltzea	189
baldintzak	178	ireki eta ixtea	304	My Beat	205
doikuntzak	176	Motorraren kudeaketa	301		
konexioa amaitzea	178	kontrol-argia	301	N	
konexioa ezartzea	178	Motorraren matxura		Nabigazioa	190
menua	178	kontrol-argia	301	azken helmugak	194
zehaztasunak	178	Motorreko konpartimentua	305	Beste aukera batzuk	196
Mobile Signal Amplifier	202	segurtasun-jarraitzeak	303	erabiltzeko jokabidea ikastea	196
Motorra		Motorreko letra bereizleak		funtzioak	192
abiaraztea (kontaktu mekanikoa duen gi-		erakutsi	70	funtzioa: helmuga sartzea	194
dariarentzako seinalea)	208	Motorreko likido hozgarria	309	gordetako datuak	192,196
abio lagundua	52	begiratu maila	310	gordetako helmugak	194
errodejale	222	G12evo	309	helmuga gogokoenak	194

helmugak gordetzea	194	atoian eramatea debekatzea	55	Ongietorri-argia	121
helmugarako gida baterako helbidea sartzeta	194	atoiaren atzeko zirgiloa	58	Ordezko piezak	338
ibilbidea editatzea	196	atoiaren aurrealdeko zirgiloa	57	Ordua	
ibilbidearen inguruko xehetasunak	196	trakzio osoa	55	doitzea	70,77
ikuspegi xehatua	196	zehaztasunak	54,56	Osagarriak	338
kontaktu-datuak erabiltzea	195	O		Osagarri elektrikoak	
leiho gehigarria	196	Objektu-ontzia	145	ikus Korronte-harguneak	147
mapa	191,195	beste objektu-ontzi batzuk	147	Osagarri originalak	331
mapa erabiltzea	191,195	gidarikidearen aldean	146	P	
mapa erabiltzea helmuga sartzeko	195	gordetegia	146	Pantaila	
mugak	191	gordetegiko argia	123	garbitzea	166
nabigazio-mapa handitzea	191	ibilgailuaren barruko dokumentazioa	146	Pare eragilearen kudeaketa elektronikoa (XDS)	262
nabigazio-mapa txikitzea	191	tiraderak	146	Park Assist	
nabigazioaren lokuzioak	191	Objektu-ontziak		ikus aparkatzen laguntzeko sistema (Park Assist)	265
offroad modua	195	ikus Objektu-ontzia	145	ParkPilot	
ohiko helmugak	194	Objektuak garraiatzea	136	ikus Aparkatzeko laguntza	273,274,277
sinboloak	192	atoia	288	Partikula-iragazkia	302
Neguan gidatzea		atoia kargatzea	292	Pedalak	14,16
atoia	288	atoiarekin gidatzea	293	Piezak aldatzea	338
beirazko sabaia	112	banatzeko sarea	142	Pila	92
Neguko funtzionamendua		ekipajea eramateko sistema	143,144	Pila aldatzea	
bateria	313	ekipajea kokatzea	136	ibilgailuaren giltzarena	92
beira-garbigailuaren eiektore termikoak	125	eusteko zirgiloak	139	Pisuak	348
elurretako kateak	324	karga kokatzea	136	Plaza-kopurua	14
gatza kaleetan	126	objektu luzeak garraiatzeko tranpa-ohola	142	Plus errei-aldatzeko laguntzailea	252
pneumatikoak	323	poltsetarako kakoak	141	Pneumatikoak	
Neguko pneumatikoak	323	sabaiko ekipajea eramatekoa	143	abiadura-oharra	319
trakzio osoa	223	sare-poltsa	140	aldatzea	47
Neke-detekzioa	73	Objektu luzeak garraiatzeko tranpa-ohola	142	balio-bizitza	321
Nola eraman ibilgailua atoian	54,56	Oharpen-sinboloak		higadura-seinaleak	322
aldagailu automatikoa	55,56	ikus Kontrol-argiak eta abisu-argiak	82	norabide bakarreko errodadura	50
atoi-barra	55	Oihalak: garbitzea	335	norabide bakarreko errodadura dutenak	318
atoi-gailuarekin	55	Oktanajea (gasolina)	300		
atoi-kablea	55	Olio aldatzea	309		

objektu arrotzak txertatuta	318
osagarriak	319
pneumatikoak	323
pneumatiko berriak	319
pneumatikoen presioa	321
Pneumatikoak konpontzeko sorta	43
ikus Zuloak konpontzeko kita ere	44
Pneumatikoen putze-presioa	321
Pneumatikoen profila	322
Pneumatikoen higadura	322
Pneumatikoen konponketa	44
Pneumatikoen marrazkiaren sakontasuna ..	322
Pneumatikoen presioaren kontrol-sistema ..	325
Pneumatikoen presioaren kontrol-sistemak	
pneumatikoen presioaren kontrol-adie- razlea	325
Poltsetarako kakoak	141,147
Posizio zuzena	13
gidaria	13
PreCrash sistema	23
anomalia funtzionamenduan	24
Front Assist zaintza-sistema	23
gidatze-profila hautatzea	24
seinaleak pantailan	24
Press & Drive	
abio-sakagailua	204
motorra martxan jartzea	205

R

Radar-sentsorea	227
RCTA	254
ikus Desaparkatzeko laguntzailea (RCTA) .	251
Rear Traffic Alert	254
Rear View Camera	286

S

S-PIN	171
Sabaiko ekipajea eramatekoa	143
zeharkako barrak finkatzea	144
Sabai panoramikoak	
ikus Beirazko sabaia	112
Safe	207
Safe segurtasun-sistema	100
Sare-poltsa	
maletategia	140
SEAT Ident	171
Segurtasun-ekipamenduak	13
Segurtasun-jarraibideak	158
alboetako airbagak	30
bururako airbagak	31
haurrentzako eserlekuak erabiltzea	34
segurtasun-uhalak erabiltzea	18
uhalaren aurretenkagailuak	22
Segurtasun-uhala ez erabiltzeagatik arri- kuak	19
Segurtasun-uhalak	17
babes-funtzioa	17
doitzea	20
helburua	17,25
kontrol-argia	17
lotu gabe	19
segurtasun-jarraibideak	18
uhalaren banda jartzea	21
Segurtasun-uhala kentzea	20
Segurtasuna	
gidatze segurua	12
haurren segurtasuna	32
haurrentzako eserlekuak	32
Seinale-anplifikadorea	202

Seinaleak pantailan	70
abiadura-abisua	69
abiadura-mugagailua	231
abiaduraren kontrol moldatzailea	239
ateak, motorreko kapota eta maletategia- ren atea irekita	69
Drive Profile	220
EKO-Aholkuak	77
hautatze-palankaren posizioak	69,211
iparrorraztaren adierazpena	69
kanpoko tenperatura	69
kilometro-kontagailua	69
Larrialdi-balaztatzeari laguntzeko sistema (Front Assist)	233
martxari buruzko gomendioa	69
oharpen- eta informazio-mezuak	72
ordua	77
pneumatikoen presioaren kontrola	325
PreCrash sistema	24
trafiko-seinaleak	74
Travel Assist	248
tresnen koadroa	68
zerbitzu-tarteak	79
Serbodirekzioa	
ikus Direkzioa	219
Service Mobility	332
Sistemaren doikuntzak	165
Soinu-seinalea	
argiak	115
kontrol-argiak eta abisu-argiak	82
segurtasun-uhala lotu gabe	17
Soinu-sistema	167
Soinuaren doikuntzak	165
Sport modua	263
Start-Stop	208

T

geratze-balazta	258	Zuloak konpontzeko kita	43,44
pneumatikoak	319,323	10 minutu igarotakoan egiaztatzea	46
Zehaztasunak		osagaiak	45
Android Auto™	177	pneumatikoa puztea	45
Apple CarPlay	176	pneumatikoa zigilatzea	45
atoian abiaraztea	54		
atoian eramatea	54,56		
atoiarekin gidatzea	293		
ikuspen periferikoko sistema (Top View Camera)	283		
MirrorLink®	178		
presio handiko garbiketa-ekipamenduak ..	295		
Zerbitzu-jakinarazpena: kontsultatu	80		
Zerbitzu-tarteak	79		
Zerbitzu-tartearen adierazlea	70,330		
Zerbitzua			
erabilera-baldintzak	330		
ikuskapena	329		
Mantentze-plan digitala	329		
olio-aldaketarako zerbitzua	329		
zerbitzu-lanak	329		
zerbitzu -multzoak	331		
zerbitzuak	329		
Zerbitzuaren egiaztagiria	329		
zerbitzu finkoa	329		
zerbitzu malgua	329		
Zerbitzuak linean	169		
Zerbitzua menua			
motorreko letra bereizleak	70		
olio-zerbitzua berrabiaraztea	70		
ordua	70		
Trip berrabiaraztea	70		
zerbitzu-tartearen adierazlea	70		
Zuloak konpontzeko	44,45		

