



CUPRA ATECA

MANUAL DE INSTRUCCIONES



Grazas pola súa confianza

Co seu novo CUPRA pode gozar dun vehículo coa máis avanzada tecnoloxía e equipamento de alta calidade.

Recomendámoslle ler este Manual de instrucións coidadosamente para familiarizarse co seu vehículo e poder aproveitar todas as súas funcións na condución diaria.

A información sobre o manexo complementase con indicacións para o funcionamento e conservación do vehículo, para garantir a súa seguridade e o mantemento do valor do seu vehículo. Tamén lle proporcionamos valiosos consellos prácticos e suxestións para conducir o seu vehículo de forma eficiente e respectando o medio.

Desexámoslle que goce do seu vehículo e que teña unha boa viaxe.

CUPRA

ATENCIÓN

Teña en conta as importantes advertencias de seguridade relativas ao airbag frontal do acompañante >>> páx. 55, *Colocación e uso dos asentos para nenos*.

Índice

Acerca deste manual de instrucións

Cadros xerais do vehículo

Vista exterior dianteira	6
Vista exterior posterior	7
Vista interior	8
Cadro xeral (volante á esquerda)	9
Cadro xeral (volante á dereita)	10

Información para o condutor

Indicadores de control	11
Cadro de instrumentos	13
Operación do cadro de instrumentos	27
Funcionamento e visualización no sistema de infotainment	28

Seguridade

Condución segura	34
Posición correcta dos ocupantes do vehículo	35
Cintos de seguridade	38
Sistema PreCrash	44
Sistema de airbags	46
Transporte seguro de nenos	53
En caso de emerxencia	63

Apertura e peche

Xogo de chaves do vehículo	67
Sistema Keyless Access	69
Peche centralizado	72
Alarma antirroubo	76
Portas	78
Portón traseiro	80
Mandos para as fiestras	85
Teito de vidro	87

Volante	92
Volante multifunción	92
Asentos e repousacabezas	94
Asentos dianteiros	94
Asentos traseiros	95
Repousacabezas	96
Funcións dos asentos	99
Luces	102
Iluminación do vehículo	102
Luces interiores	108
Visibilidade	110
Sistemas limpaparabrisas e limpaparabrisas traseiro	110
Espeillos retrovisores	112
Protección do sol	116
Climatización	117
Calefacción, ventilación e refrixeración	117
Condución	125
Indicacións para a condución	125
Arrancar e parar o motor	130
Sistema Start-Stop	135
Cambio automático DSG	137
Condución en pendentes	144
Enderezo	145
Perfis de condución (Drive Profile)	146
Sistema de freos	148
Sistemas de asistencia á freada	150
Sistemas de asistencia ao condutor	154
Observacións xerais	154
Sensores e cámaras de asistencia á condución	155
Regulador de velocidade	158
Limitador de velocidade	160

Control adaptativo de velocidade (ACC Adaptive Cruise Control)	162
Regulación predictiva da velocidade	167
sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)	169
Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist)	173
Asistente de condución (Travel Assist)	176
Asistente para emerxencias (Emergency Assist)	179
Asistente de cambio de carril (Side Assist)	180
Aparcar e maniobrar	185
Estacionar o vehículo	185
Freo de estacionamento electrónico	186
Indicacións xerais relativas aos sistemas de aparcamento	188
Axuda de aparcamento Plus	190
Axuda de aparcamento posterior	194
Sistema de aparcamento asistido (Park Assist)	196
Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)	203
Sistema de visión periférica (Top View Camera)	205
Asistente para manobras con remolque (Trailer Assist)	209
Asistente de desaparcamento (RCTA)	212
Equipamento práctico	214
Portaobxectos	214
Tomas de corrente	216
Transmisión de datos	219
CUPRA CONNECT	219
Modo privacidade	223
Punto de acceso WLAN	224

Full Link	226	Verificación e reposición de niveis ..	304
Conexións por cable e sen fíos	230	Van motor	304
Sistema de infotainment	232	Líquidos e medios operativos	307
Primeiros pasos	232	Sistema de refrixeración	307
Cadro xeral e mandos	236	Líquido de freos	311
Instrucións xerais a operación	237	Depósito limpacristais	312
Operación por voz	242	Aceite do motor	313
Modo Radio	244	Batería de 12 voltios	316
Modo Media	248	Xestión da enerxía	320
Navegación	251	Rodas e pneumáticos	323
Interface telefónica	258	Información importante sobre as rodas e os	
Transporte de obxectos	264	pneumáticos	323
Colocar a equipaxe e a carga	264	Cambiar unha roda	330
Maleteiro	265	Sistema de control de presión dos	
Rede de separación	268	pneumáticos	335
Equipamento do maleteiro	268	Reparación de pneumáticos	337
Portaequipaxes de teito	271	Mantemento	341
Condución con remolque	273	Servizo	341
Combustible e depuración de gases		Ofertas de servizos adicionais	343
de escape	286	Conservación e limpeza do vehículo	344
Recarga	286	Accesorios, pezas de reposto e traballos de	
Tipos de combustible	287	reparación	351
Xestión do motor e sistema de depuración de		Información para o usuario	353
gases de escape	288	Garantía	353
Situacións diversas	291	Información memorizada polas unidades de	
Ferramentas de a bordo	291	control	353
Cambio de gomas	291	Antenas do vehículo	354
Axuda de arranque	293	Información sobre materiais e reciclaxe	354
Remolcar o vehículo	295	Equipos radioeléctricos	355
Fusibles	299	Datos técnicos	360
Cambiando lámpadas	303	Indicacións sobre datos técnicos	360
		Índice alfabético	365

Acerca deste manual de instrucións

Este manual de instrucións é válido para todas as variantes e versións do seu modelo CUPRA. Nel descríbense todos os equipamentos e modelos sen especificar se se trata de equipamentos opcionais ou de variantes do modelo. Por este motivo, pode que se describan equipamentos que non incorpore o seu vehículo ou que só estean dispoñibles nalgúns países. Consulte o equipamento do seu vehículo na documentación que se lle entrega, e se desexa obter información máis detallada, pónase en contacto co seu Servizo Especializado CUPRA ou o Servizo Oficial de SEAT.

Todos os datos facilitados neste manual de instrucións correspóndense coa información dispoñible ao peche da redacción. Como o vehículo segue a desenvolverse, é posible que presente diferenzas con respecto aos datos recollidos neste manual. Por este motivo, non se pode presentar ningunha reclamación no caso no que non coincidan datos, ilustracións e descrições.

Se vende ou presta o vehículo a terceiros, asegúrese de que toda a documentación de a bordo se encontre sempre no vehículo. Ademais, CUPRA recomenda restablecer o sistema de infotainment aos axustes de fábrica para borrar todos os datos persoais.

As **ilustracións** poden diferir nalgúns detalles con respecto ao seu vehículo e deberían entenderse como unha representación estándar.

As **indicacións de dirección** (esquerda, dereita, adiante, atrás) que aparecen neste manual fan referencia á dirección de viaxe do vehículo, agás que se indique o contrario.

Este manual de instrucións redactouse para **vehículos co volante á esquerda**. Nos vehículos co volante á dereita, a disposición dos mandos difire en parte da que se mostra nas ilustracións ou a descrita nos textos.

As modificacións técnicas do vehículo ou os temas críticos para a seguridade que xurdisen tralo peche da edición quedarán recollidos nun suplemento que se achega á documentación de a bordo.

® As **marcas rexistradas** están sinaladas con ®. O feito de que este símbolo non apareza non garante que non sexa un termo rexistrado.

Neste manual, pode acceder á información, a través do:

- Índice temático coa estrutura xeral do manual por capítulos.
- Índice visual, onde se indica graficamente a páxina onde se pode atopar a información “esencial”, que se amplía nos capítulos correspondentes.
- Índice alfabético con numerosos termos e sinónimos que facilitan a busca de información.

⚠ ATENCIÓN

Os textos precedidos por este símbolo conteñen información sobre a súa seguridade e advirtenlle de posibles riscos de accidentes ou lesións.

⚠ COIDADADO

Os textos precedidos por este símbolo chamarán a atención sobre posibles danos ao vehículo.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

Os textos precedidos por este símbolo conteñen información sobre a protección do ambiente.

ℹ Aviso

Os textos precedidos por este símbolo conteñen información adicional

Manual de instrucións dixital

Na páxina oficial de CUPRA poderá visualizar a versión dixital do manual:



Fig. 1 Páxina web de CUPRA

- escanee o código QR.
- **OU BEN** escriba o seguinte enderezo no navegador web:

<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

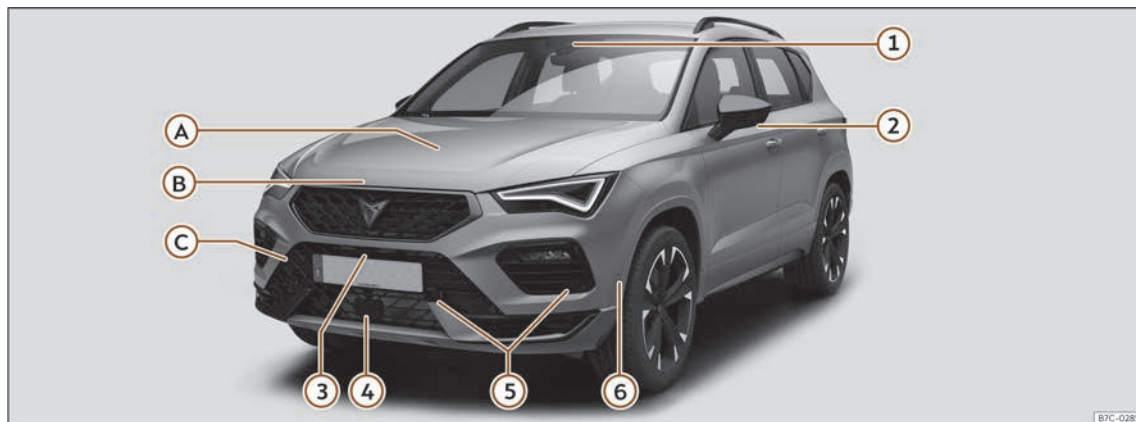
e seleccione o seu vehículo.

Válido para o mercado de Holanda

Só os Servizos especializados CUPRA poden reparar vehículos CUPRA e prover servizos en garantía.

Cadros xerais do vehículo

Vista exterior dianteira



Sensores de asistencia á condución

>>> páx. 154

- ① Cámara frontal multifunción
- ② Cámaras en retrovisores “Top View Camera”
- ③ Cámara frontal “Top View Camera”
- ④ Radar frontal
- ⑤ Sensores axuda aparcamento
- ⑥ Sensor aparcamento asistido

① Control de niveis

Aceite >>> páx. 313

Líquido de freos >>> páx. 311

Batería >>> páx. 316

② Capó do motor

Panca de desbloqueo >>> páx. 306

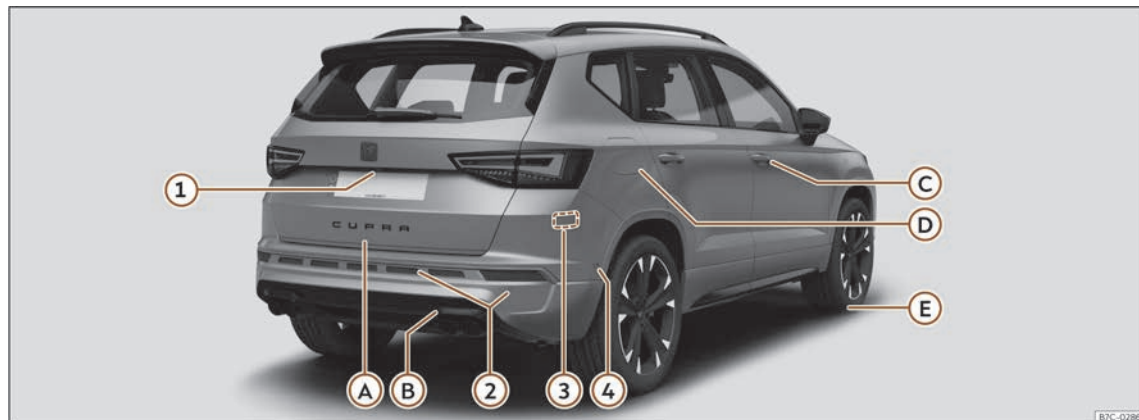
Abrir/Pechar >>> páx. 306

③ Remolque do vehículo

Arrancar por remolque >>> páx. 296

Argola de remolque >>> páx. 298

Vista exterior posterior



Sensores de asistencia á condución

>>> páx. 154

- ① Cámara de visión traseira
- ② Sensores axuda aparcamento
- ③ Radares traseiros
- ④ Sensor aparcamento asistido

A Portón traseiro

Apertura dende fóra >>> páx. 81

Apertura de emerxencia >>> páx. 84

B Remolque do vehículo

Arranque por remolcado >>> páx. 296

Argolla de remolque >>> páx. 298

C Apertura e peche

Portas >>> páx. 78

Peche centralizado >>> páx. 72

Bloqueo de emerxencia >>> páx. 79

D Depósito de combustible

Capacidade de carga >>> páx. 360

Abrir/Pechar tapón >>> páx. 287

E Actuación en caso de picada

Kit anticipadas >>> páx. 337

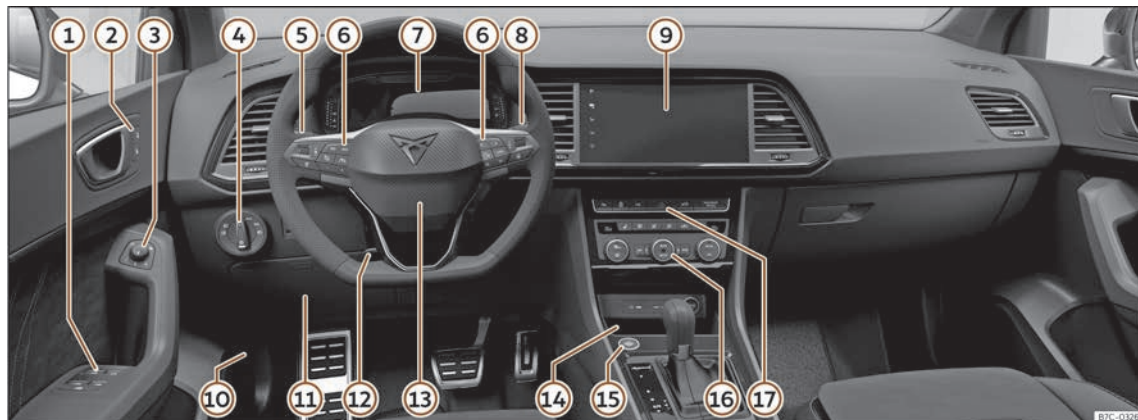
Cambio de roda >>> páx. 330

Vista interior



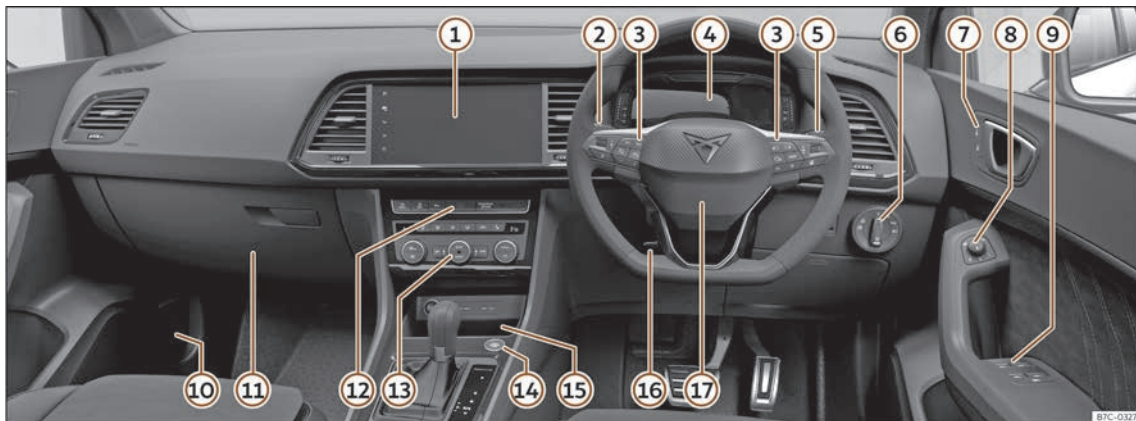
- ① Repousabrazos >>> páx. 100
- ② Áncoras Isofix >>> páx. 57
- ③ Cintos de seguridade >>> páx. 39
- ④ Teito de vidro >>> páx. 87
- ⑤ Retrovisor interior >>> páx. 113
- ⑥ Auto Hold >>> páx. 187 / Freo de estacionamento electrónico >>> páx. 186
- ⑦ Mando rotativo Driving Experience Button >>> páx. 147
- ⑧ Cambio automático DSG >>> páx. 137
- ⑨ Arranque de emerxencia >>> páx. 134
- ⑩ Portaluvas >>> páx. 214
- ⑪ Airbag do acompañante >>> páx. 49
- ⑫ Desconexión do airbag frontal do acompañante >>> páx. 50

Cadro xeral (volante á esquerda)



- | | | |
|---|---|--|
| ① Alzavidros eléctricos >>> páx. 85 | Indicadores de control >>> páx. 11 | ⑬ Volante con airbag do condutor >>> páx. 49 / Levas para o Tiptronic >>> páx. 139 |
| ② Peche centralizado >>> páx. 72 | ⑧ Limpaparabrisas dianteiro e limpaparabrisas traseiro >>> páx. 110 | ⑭ Connectivity Box / Wireless Charger >>> páx. 262 |
| ③ Axuste dos retrovisores exteriores >>> páx. 114 | ⑨ Sistema de infotainment >>> páx. 28, >>> páx. 232 | ⑮ Botón de arranque >>> páx. 130 ou desconexión do ESC >>> páx. 151. |
| ④ Mando para a iluminación >>> páx. 102 | ⑩ Panca para abrir o capó >>> páx. 306 | ⑯ Aire acondicionado >>> páx. 119 |
| ⑤ Panca de intermitentes e luz de estrada >>> páx. 104 | ⑪ Fusibles >>> páx. 299 | ⑰ Intermitentes de emerxencia >>> páx. 63 |
| ⑥ Paneis de control do volante multifunción >>> páx. 92 | ⑫ Axuste do volante >>> páx. 93 | |
| ⑦ Digital Cockpit >>> páx. 14 | | |

Cadro xeral (volante á dereita)



- | | | |
|--|--|--|
| ① Sistema de infotainment >>> páx. 28,
>>> páx. 232 | ⑥ Mando para a iluminación >>> páx. 102 | ⑭ Botón de arranque >>> páx. 130 ou
desconexión do ESC >>> páx. 151. |
| ② Panca de intermitentes e luz de estrada
>>> páx. 104 | ⑦ Peche centralizado >>> páx. 72 | ⑮ Connectivity Box / Wireless Charger
>>> páx. 262 |
| ③ Paneis de control do volante multifunción
>>> páx. 92 | ⑧ Axuste dos retrovisores exteriores
>>> páx. 114 | ⑯ Axuste do volante >>> páx. 93 |
| ④ Digital Cockpit >>> páx. 14 | ⑨ Alzavidros eléctricos >>> páx. 85 | ⑰ Volante con airbag do condutor
>>> páx. 49 / Levas para o Tiptronic
>>> páx. 139 |
| ⑤ Limpaparabrisas dianteiro e
limpaparabrisas traseiro >>> páx. 110 | ⑩ Panca para abrir o capó >>> páx. 306 | |
| | ⑪ Fusibles >>> páx. 299 | |
| | ⑫ Intermitentes de emerxencia >>> páx. 63 | |
| | ⑬ Aire acondicionado >>> páx. 119 | |

Información para o condutor

Indicadores de control

Indicadores de control e de advertencia

Os indicadores de advertencia e de control pódense acender individualmente ou combinados e serven para avisar, indicar da presenza dalgũa anomalía ou advertir da activación de determinadas funcións. Algúns acéndense ao conectar o acendido e teñen que apagarse despois dun tempo determinado.

Segundo o modelo, poderían visualizarse na pantalla do cadro de instrumentos mensaxes de texto adicionais, informativas ou que requiran que realice algunha acción.

Dependendo do equipamento do vehículo, é posible que no canto de acender un indicador, se visualice un símbolo na pantalla do cadro de instrumentos.

ATENCIÓN

Se non se teñen en conta os indicadores de advertencia e as mensaxes, o vehículo podería quedar parado no tráfico ou poderíanse provocar accidentes e feridos graves.

- Non ignore nunca os indicadores de aviso nin as mensaxes de texto.
- Tan pronto como sexa posible e seguro, deteña o vehículo.

Símbolo	Significado
	Non continúe a marcha!
	Indicador central de aviso >>> páx. 20
	Colocar o cinto de seguridade >>> páx. 39
	Freo de estacionamento electrónico conectado >>> páx. 186
	Non continúe a marcha!
	Avaría no sistema de freos >>> páx. 149
	Non continúe a marcha!
	Nivel do líquido de freos baixo >>> páx. 311

Símbolo	Significado
	Tome o control do vehículo e estea preparado para frear! >>> páx. 162
	Non continúe a marcha! Avaría no sistema do líquido refrixerante do motor >>> páx. 17
	Presión do aceite do motor >>> páx. 316
	¡No continúe la marcha! Anomalía en la dirección >>> páx. 145
	Non continúe a marcha! Avaría no alternador >>> páx. 320
	Advertencia de colisión >>> páx. 171
	Tome inmediatamente o control da dirección >>> páx. 178
	Indicador central de aviso >>> páx. 20
	Anomalía no sistema de airbags ou dos pretensores dos cintos >>> páx. 48
	Airbag frontal do acompañante desconectado >>> páx. 48

Símbolo	Significado
	Airbag frontal do acompañante conectado >>> páx. 48
	Comprobar as pastillas de freo >>> páx. 149
	Acéndese: avaría no Control electrónico de estabilidade (ESC) >>> páx. 153
	Escintila: Control electrónico de estabilidade (ESC) ou Control de tracción (TCS) regulando >>> páx. 153
	Anomalía no ABS >>> páx. 153
	Travel Assist non dispoñible >>> páx. 178
	Anomalía na iluminación do vehículo >>> páx. 102
	Anomalía no sistema de control de emisións >>> páx. 290
	Filtro de partículas obstruído >>> páx. 290
EPC	Anomalía na xestión do motor gasolina >>> páx. 290
	Luz antinéboa traseira acendida >>> páx. 102

Símbolo	Significado
	Depósito de combustible case baleiro >>> páx. 16
	Nivel do aceite do motor >>> páx. 316
	Anomalía en la dirección >>> páx. 145
	Avaría no sistema de vixilancia dos pneumáticos >>> páx. 337
	Non continúe a marcha! Presión dos pneumáticos baixa >>> páx. 337
	Advertencia de colisión desactivada >>> páx. 172
	Avaría no regulador de velocidade (GRA) >>> páx. 160
	Limitador de velocidade non dispoñible >>> páx. 161
	Anomalía en el cambio >>> páx. 142, >>> páx. 142
	Control de cruceiro adaptativo (ACC) non dispoñible >>> páx. 167
	Emergency Assist non dispoñible >>> páx. 180

Símbolo	Significado
	Asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) non dispoñible >>> páx. 175
	Asistente para emerxencias (Emergency Assist) regulando >>> páx. 179
	Asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) regulando >>> páx. 174
	Auto Hold activado >>> páx. 187
	Intermitentes >>> páx. 102
	Intermitentes do remolque >>> páx. 102
	Regulador de velocidade (GRA) >>> páx. 159
	Limitador de velocidade activo >>> páx. 160
	O asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) está activo. >>> páx. 174
	Pise o pedal do freo >>> páx. 142
	Travel Assist activo >>> páx. 176

Símbolo	Significado
	Control de cruceiro adaptativo (ACC) regulando, ningún vehículo detectado por diante >>> páx. 163
	Control de cruceiro adaptativo (ACC) regulando, vehículo detectado por diante >>> páx. 163
	Luz de estrada acendida ou lampos accionados >>> páx. 102
	O limitador de velocidade non está activo >>> páx. 160
	Sistema Start-Stop activo >>> páx. 135
	Sistema Start-Stop non dispoñible >>> páx. 135
	Asistente de descenso (HDC) >>> páx. 144
	Temperatura exterior inferior a +4 °C (+39 °F) >>> páx. 18
	Asistente de luz de estrada activo >>> páx. 106
	Tome o control da dirección >>> páx. 178
	Advertencia da distancia >>> páx. 171

Símbolo	Significado
	Referencia a información na documentación de a bordo >>> páx. 20
	Retire o pé do acelerador >>> páx. 25
	Indicador de intervalos de servizo >>> páx. 27

Cadro de instrumentos

Introdución ao tema

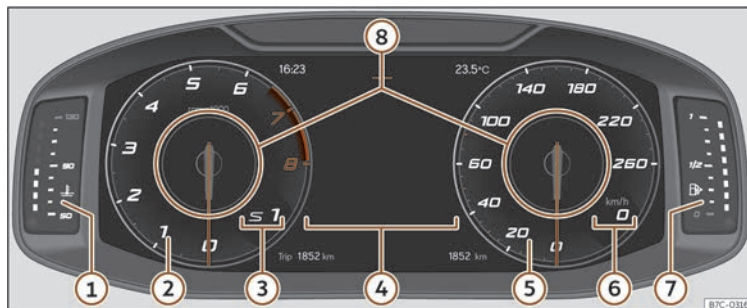
Despois de poñer o motor en marcha coa batería de 12 voltios profundamente descargada ou recentemente substituída, pode que algúns axustes do sistema (como a hora, a data, os axustes de confort personalizados e as programacións) se desaxustasen ou borrasen. Comprobe e corrixa estes axustes unha vez que a batería estea suficientemente cargada.

ATENCIÓN

Calquera distracción pode ocasionar un accidente, co consecuente risco de lesións.

- Non opere os mandos do cadro de instrumentos durante a condución.
- Para reducir o risco de causar un accidente e de que se produzan lesións, só faga os axustes para as indicacións da pantalla do cadro de instrumentos e para as indicacións da pantalla do sistema de infotainment cando o vehículo estea parado.

Cadro de instrumentos dixital (Digital Cockpit)



- ① Indicador da temperatura do refrixerante do motor >>> páx. 16
- ② Contador de revolucións. Revolucións por minuto do motor de marcha >>> páx. 15.
- ③ Marcha engrenada ou posición da panca selectora.
- ④ Indicacións da pantalla >>> páx. 17.
- ⑤ Velocímetro
- ⑥ Indicador dixital da velocidade
- ⑦ Indicador do nivel de combustible >>> páx. 16.
- ⑧ Perfís de información >>> páx. 14.

O Digital Cockpit é un cadro de instrumentos dixital cunha pantalla TFT en cor de alta resolución. Dispón de 4 vistas accesibles mediante a tecla **VIEW** do volante multifunción. Ao seleccionar diferentes perfís de información pode ver indicacións adicionais ás dos instrumentos circulares clásicos, como datos da navegación, multimedia ou datos de viaxe.

As 4 vistas son:

- Clásico
- Dynamic
- Navegación
- Sport

Fig. 2 Digital Cockpit no taboleiro de instrumentos (vista clásica).

Todas as vistas amosarán información na pantalla sobre audio, teléfono, datos de viaxe, estado do vehículo, navegación e asistentes de condución.

En todas as vistas tense a posibilidade de personalizar a información que aparece nos **Perfís de información** >>> **fig. 2 ⑧**.

Perfís de información

Mediante o menú do sistema de infotainment **> Selección > Digital Cockpit** pódese elixir entre as diferentes opcións de visualización da información que aparecerá no Digital Cockpit.

Vista Clásica

As agullas de revolucións por minuto e velocímetro aparecen en toda a súa lonxitude >>> **fig. 2.**

Vista 1, 2, 3 ou AUTOMÁTICA¹⁾

Personalización da información que aparecerá no Digital Cockpit. Só poderán aparecer 2 destas informacións simultaneamente, pero o usuario é o que determina cales delas desexa que se visualicen e en que orde o farán desprazando o dedo verticalmente sobre as esferas.

Dependendo da versión, as Vistas poden memorizarse saíndo do menú ou premendo a tecla **Vista** correspondente.

- **Consumo.** Representación gráfica do consumo actual e indicación dixital do consumo medio.
- **Audio.** Indicación dixital da reprodución de audio actual.
- **Altitude.** Indicación dixital da altura actual por riba do nivel do mar.
- **Compás.** Indicación dixital do compás.
- **Información sobre a chegada ao destino.** Indicación dixital do tempo de viaxe restante, da distancia ao destino e da hora estimada de chegada.
- **Autonomía.** Indicación dixital da autonomía restante.

- **Duración da viaxe.**
 - **Guía ao destino.**
 - **Traxecto.** Indicación dixital do traxecto percorrido.
 - **Asistentes.** Representación gráfica de diferentes sistemas de asistencia.
 - **Sinais de tráfico.** Visualización dos sinais de tráfico detectados.
 - **Navegación.** Representación gráfica de navegación por frechas.
- Dependendo do equipamento, o número e o contido dos perfís de información elixibles poden variar.

Contador de revolucións

O contador de revolucións amosa o réxime de revolucións do motor por minuto.

O contador de revolucións ofrécelle, xunto coa indicación das marchas, a posibilidade de utilizar o motor do seu vehículo nu réxime de revolucións axeitado.

O inicio da zona vermella do contador de revolucións indica o réxime máximo en calquera marcha despois da rodaxe e co motor quente. Antes de chegar á zona vermella, recoméndase colocar a panca selectora en **D** ou retirar o pé do acelerador >>> ①.

Recoméndase evitar os réximes de revolucións altos e orientarse segundo as recomendacións da indicación das marchas. Consulte a información adicional en >>> páx. 125, *Seleccionar a marcha óptima.*

⚠ COIDADADO

- Para non danar o motor, a agulla do contador de revolucións non poderá manterse na zona vermella máis dun curto período de tempo.
- Cando o motor estea frío, evite un réxime alto de revolucións, non pise a fondo o acelerador e non someta o motor a esforzos.

🌸 Nota sobre o medio ambiente

Cambiando rapidamente as marchas é posible reducir o consumo, as emisións e o nivel de ruído.

¹⁾ Informacións prefixadas en función do "Perfil de Condución" seleccionado.

Indicador do nivel de combustible



Fig. 3 Indicador do nivel de combustible.

Indicadores de control

 Ilumínase en amarelo. Depósito de combustible case baleiro. Alcanzouse o nivel de reserva de combustible >>> . Recargue en canto teña oportunidade. Cando o nivel de combustible é moi baixo, ademais, o díodo luminoso inferior escintila en vermello.

O indicador só funciona co acendido conectado.

A autonomía do nivel de combustible amósase na pantalla do cadro de instrumentos.

Se desexa coñecer a capacidade do depósito de combustible do seu vehículo, pode consultalo en >>> páx. 360.

ATENCIÓN

Se circula cun nivel de combustible moi baixo, o vehículo podería quedar parado no tráfico e poderían producirse accidentes e lesións graves.

- Se o nivel do depósito de combustible é demasiado baixo, o combustible podería chegar ao motor de forma irregular, especialmente ao subir ou baixar pendentes.
- A dirección e os sistemas de asistencia ao condutor e á freada non funcionan se o motor marcha irregularmente ou se apaga por falta de combustible ou por unha alimentación irregular deste.
- CUPRA recomenda recargar cando quede aproximadamente unha cuarta parte da capacidade do depósito para evitar que o vehículo quede parado por falta de combustible.

COIDADO

Nunca apure completamente o depósito de combustible. Se a alimentación de combustible é irregular, poden producirse fallos na combustión e podería chegar combustible sen queimar ao sistema de escape. O catalizador ou o filtro de partículas poderían resultar danados!

Aviso

A frecha pequena situada no indicador do nivel de combustible ao lado do símbolo do surtidor de combustible sinala cara ao lado do vehículo onde se atopa a tapa do depósito de combustible.

Indicador de temperatura do líquido refrixerante



Fig. 4 Indicador de temperatura do líquido refrixerante do motor.

- A) Zona fría.** O motor aínda non alcanzou a temperatura de servizo. Evite réximes elevados do motor e someter o motor a grandes esforzos mentres non alcance a temperatura de servizo.
- B) Zona normal.** A altas temperaturas exteriores e cando o motor está sometido a grandes esforzos, os díodos luminosos poden seguir iluminándose e alcanzar a

parte superior. Isto carece de importancia mentres non se acenda o indicador de control .

- **Zona de advertencia.** Se o motor está sometido a grandes esforzos, especialmente a altas temperaturas exteriores, os díodos luminosos poden acenderse na zona de advertencia.

O indicador para a temperatura do líquido refrigerante só funciona co acendido conectado.

Indicadores de control e de advertencia



Avaría no sistema de refraxeración do motor

O indicador escintila en vermello.

Líquido refrigerante do motor

O indicador acéndese en vermello.



A temperatura do líquido de refraxeración do motor é excesiva ou o nivel do líquido refrigerante do motor está demasiado baixo.

- **Non continúe a marcha!** Deteña o vehículo en canto sexa posible e seguro.
- Apague o motor e déixeo arrefriar.
- Comprobe o nivel do líquido refrigerante no depósito de expansión deste >>> páx. 309.

Se o indicador de advertencia non se apaga aínda que o nivel do líquido refrigerante do motor sexa correcto, non continúe nin deixe o motor funcionando. Solicite a axuda de persoal especializado.

! COIDADO

- Para lograr unha longa vida útil do motor, recoméndase evitar réximes de revolucións altos, pisar o acelerador a fondo e someter o motor a grandes esforzos durante aproximadamente os primeiros 15 minutos, mentres o motor estea frío. A fase ata que o motor está quente tamén depende da temperatura exterior. Neste caso, oriéntese pola temperatura do aceite do motor >>> páx. 19.

- Se monta uns faros adicionais ou outros accesorios diante das entradas de aire, a capacidade de refraxeración do líquido redúcese. Ao someter o motor a grandes esforzos e altas temperaturas exteriores, existe o risco de que se quente en exceso.

- O faldrón dianteiro tamén serve para distribuír correctamente o aire de refraxeración durante a condución. Se o spoiler estivese danado, o efecto refrigerante empeora e hai un risco de que o motor se quente en exceso. Solicite a axuda de persoal especializado.

Indicacións na pantalla

Posibles indicacións na pantalla do cadro de instrumentos

No cadro de instrumentos pode amosarse diferente información superposta en función do equipamento do vehículo:

- Portas, capó do motor e portón traseiro do maleteiro abertos
- Mensaxes de advertencia e de información
- Contaquilómetros
- Hora >>> páx. 26
- Indicacións da radio e do sistema de navegación
- Indicacións do teléfono
- Temperatura exterior
- Indicación do compás
- Posicións da panca selectora
- Recomendación de marcha
- Indicación dos datos de viaxe (indicador multifunción) e menús para facer diversos axustes >>> páx. 19
- Indicador de intervalo de servizo >>> páx. 26
- Advertencia de velocidade
- Advertencia de velocidade para os pneumáticos de inverno
- Indicación do estado do sistema Start- Stop >>> páx. 135

• Sinais detectados polo sistema de detección de sinais de tráfico >>> pág. 22

• Indicacións dos sistemas de asistencia ao condutor

Portas, capó do motor e portón traseiro do maleteiro abertos

Despois de desbloquear o vehículo e durante a marcha, a pantalla do cadro de instrumentos amosa se está aberta algunha das portas, o capó do motor ou o portón do maleteiro e, se é necesario, tamén o indica mediante un sinal acústico.

Posicións da panca selectora

A posición actual da panca selectora amósase á beira da panca igual que na pantalla do cadro de instrumentos. Cando a panca está na posición **D/S**, así como na posición Tiptronic, segundo sexa o caso amósase na pantalla do cadro de instrumentos a marcha engrenada en cada momento.

Indicador da temperatura exterior

Se a temperatura exterior é inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), no indicador da temperatura exterior acéndese adicionalmente o “símbolo do cristal de xeo” ❄. Este símbolo permanece acendido ata que a temperatura exterior supera +6 °C (+43 °F) >>> △.

Nas seguintes situacións, a temperatura exterior indicada pode ser superior á temperatura real debido á calor emitida polo motor:

- Cando o vehículo está parado.
- Cando se circula moi lentamente.

Recomendación de marcha

Na pantalla do cadro de instrumentos, pódese amosar durante a condución unha recomendación da marcha que se debería escoller para aforrar combustible >>> pág. 125.

Contaquilómetros

O *contaquilómetros total* rexistra a quilometraxe total percorrida polo vehículo.

O *contaquilómetros parcial (trip)* indica os quilómetros percorridos dende a última vez que se puxo a cero.

- Poña o contaquilómetros parcial a cero mediante o sistema de infotainment ou o volante multifunción >>> pág. 19.

Advertencia de velocidade para os pneumáticos de inverno

Se supera a velocidade máxima axustada, indícase na pantalla do cadro de instrumentos.

No sistema de infotainment pódense realizar axustes para a advertencia de velocidade (⚙) > **Ajustes > Neumáticos** >>> pág. 32.

Indicación do compás

Dependendo do equipamento, cando o acendido está conectado, na pantalla do cadro de instrumentos indícase a dirección na que se circula cun símbolo, por exemplo, NO, para o noroeste.

Cando o sistema de infotainment está acendido e non hai ningunha guía para o destino activa, tamén se amosa a representación gráfica dun compás.

⚠ ATENCIÓN

Mesmo se a temperatura exterior é maior que o punto de conxelación, pode haber xeo nas estradas e pontes.

- O “símbolo de cristal de xeo” indica que pode haber perigo de xeadas.
- A temperaturas exteriores superiores a +4 °C (+39 °F), tamén pode haber xeo aínda que o “símbolo do cristal de xeo” non se acenda.
- O sensor de temperatura exterior realiza unha medición de orientación.

ℹ Aviso

• Hai varios cadros de instrumentos, polo que poden variar as versións e as indicacións da pantalla. No caso das pantallas sen visualización de mensaxes informativos ou de advertencia, as anomalías só están indicadas mediante indicadores de control.

- Algunhas indicacións da pantalla do cadro de instrumentos poden estar agochadas por algún suceso súbito, por exemplo, unha chamada entrante.

- Dependendo do equipamento, algúns axustes e indicacións poden realizarse ou amosarse tamén no sistema de infotainment.

- Se existen varias advertencias, os símbolos correspondentes se iluminarán sucesivamente durante uns segundos. Os símbolos permanecerán acendidos ata que a causa se elimine.

- Se cando conecta o acendido amósanse advertencias sobre anomalías existentes, é posible que non se poidan realizar axustes e que non se poida amosar a información do xeito descrito. Neste caso, vaia a un taller especializado e solicite a reparación das anomalías.

Indicador dos datos de viaxe

O indicador dos datos de viaxe amosa diversos datos de viaxe e valores de consumo.

Cambiar dunha indicación a outra

- Xire a roda dereita do volante multifunción >>> páx. 28.

Cambiar de memoria

- Dende **Datos de viaxe > Información general** prema a tecla **OK** do volante multifunción para cambiar entre as 3 memorias ¹⁾:

- **Dende a saída:** Se interrompe a marcha durante máis de 2 horas, bórrase a memoria.
- **Dende a recarga:** Visualización e memorización dos datos de viaxe e dos valores de consumo recollidos. Ao recargar, bórrase a memoria.
- **Cálculo total:** Esta memoria recolle os datos de viaxe ata un máximo de 19 horas e 59 minutos ou 99 horas e 59 minutos, ou ata un máximo de 1999,9 km ou 9999,9 km. Cando se supera un destes valores máximos (varía de acordo coa versión do cadro de instrumentos), bórrase a memoria.

Borrar as memorias dos datos de viaxe

- Seleccione a memoria que desexe eliminar.
- Manteña premida a tecla **OK** do volante multifunción uns 2 segundos.

Seleccionar as indicacións

No sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo, pode axustar os datos de viaxe que se deben amosar >>> páx. 33.

- **Consumo actual:** A indicación do consumo actual faise durante a condución en l/100 km; co motor en marcha e o vehículo parado en l/h.
- **Consumo medio:** O consumo medio de combustible amósase despois de percorrer aprox. 300 metros.
- **Duración da viaxe:** Indica as horas (h) e os minutos (min) transcorridos dende que se conectou o acendido.
- **Autonomía:** Distancia aproximada en km que aínda se pode percorrer se mantén o mesmo estilo de condución.
- **Percorrido:** Distancia percorrida en km despois de conectar o acendido.
- **Velocidade media:** A velocidade media amósase unha vez percorridos aprox. 100 metros.
- **Velocidade dixital:** Velocidade actual visualizada en forma dixital.
- **Eco Consellos:** Amósanse mensaxes de recomendación para reducir o consumo mediante boas prácticas de condución, p. ex.: **Aire acondicionado activado: pecha a fiestra.**

¹⁾ Deste xeito, visualizaranse en pantalla de xeito simultáneo os datos: distancia percorrida, consumo medio, velocidade media e autonomía.

Axustar unha advertencia de velocidade

- Seleccione a indicación Advertencia a --- km/h ou Advertencia a --- mph.
- Prema a tecla **OK** do volante multifunción para memorizar a velocidade actual e activar o aviso.
- **Activar:** axuste a velocidade desexada en 5 segundos xirando a roda no volante multifunción. A continuación, prema de novo a tecla **OK** ou agarde uns segundos. A velocidade memorízase e a advertencia está activada.
- **Desactivar:** prema a tecla **OK**. A velocidade memorizada bórrase. A advertencia pódese axustar para velocidades comprendidas entre 30 e 250 km/h (18 e 155 mph).

Indicación de temperatura de aceite

O motor acada a súa temperatura de servizo cando, en condicións normais de condución, a temperatura do aceite está entre os **80 °C** (176 °F) e os **120 °C** (248 °F). Se se require un gran esforzo do motor e a temperatura exterior é alta, pódese aumentar a temperatura do aceite do motor. Isto non representa ningún inconveniente ata que aparezan na pantalla os indicadores  ou  >>> páx. 316.

Mensaxes de advertencia e de información

Cando está conectado o acendido ou durante a marcha, verifícase o estado de determinadas funcións e compoñentes do vehículo. As anomalías aparecen na pantalla do cadro de instrumentos en forma de símbolos de advertencia vermellos e amarelos >>> páx. 11 acompañados de mensaxes e, dependendo do caso, mesmo dun sinal acústico. A representación das mensaxes e símbolos pode variar segundo a versión do cadro de instrumentos.

As anomalías existentes tamén se poden consultar manualmente. Para isto, hai que abrir o menú **Estado del vehículo** >>> páx. 27.

Advertencia con prioridade 1 (en vermello)

O símbolo escintila ou acéndese (parcialmente acompañado por sinais acústicos de advertencia).  **Non continúe a marcha!** Perigo! Comprobe a función que falla e elimine a causa. Se é necesario, solicite a axuda de persoal especializado.

Advertencia con prioridade 2 (en amarelo)

O símbolo escintila ou acéndese (parcialmente acompañado por sinais acústicos de advertencia). Os erros de funcionamento ou

a falta de líquidos operativos poden causar danos no vehículo e a avaría deste. Comprobe a función que falla o antes posible. Se é necesario, solicite a axuda de persoal especializado.

Referencia a información no manual de instrucións

No manual de instrucións atopará máis información sobre a advertencia existente.

Mensaxe informativa

Proporciona información sobre os procesos no vehículo.

Detección de cansazo (recomendación de pausa)



Fig. 5 Na pantalla do cadro de instrumentos: símbolo de detección de cansazo.

O sistema de detección de fatiga informa o condutor cando deduce que está canso debido ao seu comportamento ao volante.

Funcionamento e operación

A detección de cansazo determina o comportamento de condución do condutor ao comezar unha viaxe e facendo un cálculo de cansazo. Isto compárase constantemente co comportamento actual de condución. Se o sistema detecta cansazo no condutor, advírtese acusticamente cun son e ópticamente cun símbolo na pantalla do cadro de instrumentos >>> **fig. 5** relacionado cunha mensaxe de texto complementaria. A mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos amósase durante aproximadamente 5 segundos e, se é necesario, repítese novamente. O sistema memoriza a última mensaxe amosada.

O aviso da pantalla do cadro de instrumentos pódese ocultar como segue:

- Prema a tecla **OK** do volante multifunción.

Mediante o indicador multifunción >>> **páx. 19** pódese volver recuperar a mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

Condições de funcionamento

O comportamento de condución só se calculará a velocidades por encima de 65 km/h (40 mph) ata uns 200 km/h (125 mph).

Activar e desactivar

A detección de fatiga pódese activar ou desactivar no sistema de infotainment mediante o botón de función  **Asistencia al conductor > Detector de cansancio**.

Ao conectar o acendido, conéctase sempre o sistema de detección de fatiga >>> **páx. 33**.

Restricións de funcionamento

A detección de cansazo ten certas limitacións inherentes ao sistema. As seguintes condicións poden facer que a detección de cansazo sexa limitada ou non funcione:

- En velocidades inferiores a 60 km/h (40 mph).
- En velocidades superiores a 200 km/h (125 mph).
- En traxectos con curvas.
- En tramos en obras.
- En vías en mal estado.
- En condicións climatolóxicas desfavorables.
- Cun estilo deportivo de condución.
- En caso de distracción grave do condutor.

A detección de cansazo restaurarase cando o vehículo estea máis de 15 minutos detido, o acendido se desconecte ou o condutor desabroche o cinto e abra a porta.

No caso de condución lenta durante longo tempo (menos de 60 km/h, 40 mph) o sistema restaurará o cálculo do cansazo

automaticamente. Ao conducir máis rápido, o comportamento de condución será recalculado.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do sistema de detección do cansazo non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O maior confort provisto pola detección do cansazo non deberá inducir a correr ningún risco. En caso de viaxes longas, faga descansos regulares e suficientemente longos.

- O condutor sempre ten a responsabilidade de conducir con plenas capacidades.
- Nunca conduza se está canso.
- O sistema non detecta o cansazo do condutor en todas as circunstancias. Consulte a información no apartado >>> **páx. 21, Condições de funcionamento**.
- Nalgunhas situacións, o sistema pode interpretar mal unha manobra de condución intencionada como cansazo do condutor.
- Non se produce ningún aviso no caso dos chamados microsonos!
- Observe as indicacións do cadro de instrumentos e actúe segundo os requirimentos.

Aviso

- A detección de cansazo só se desenvolveu para conducir en estradas e vías ben pavimentadas.
- En caso de avaría do sistema, vaia a un taller especializado para que o revisen.

Sistema de detección de sinais de tráfico

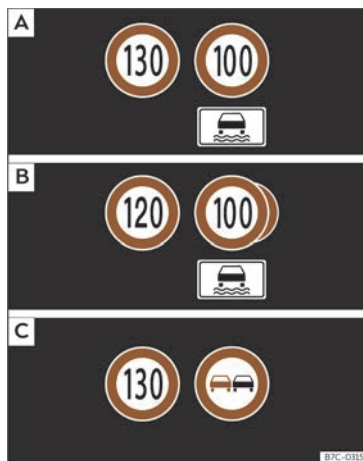


Fig. 6 Na pantalla do cadro de instrumentos: exemplos de limitacións de velocidade ou prohibicións de adelantamento recoñecidas cos seus respectivos paneis complementarios.

O sistema de detección de sinais de tráfico rexistra os sinais de tráfico estándar mediante unha cámara situada na base do retrovisor

interior e informa sobre as limitacións de velocidade, as prohibicións de adelantamento e os sinais de perigo que recoñeza.

Dentro das súas limitacións, o sistema tamén amosa un panel complementario para indicar, por exemplo, prohibicións temporais. Mesmo en traxectos sen sinais, o sistema pode amosar os límites de velocidade aplicables, se é necesario.

O sistema de detección de sinais de tráfico está sempre activado ao conectar o acendido.

O sistema de detección de sinais de tráfico non funciona en todos os países. Teña presente isto ao viaxar ao estranxeiro.

Visualización na pantalla

En Alemaña, en autovías e estradas para automóviles o sistema amosa, ademais das limitacións de velocidade e as prohibicións de adelantamento, os sinais de fin de prohibición. En todos os outros países, amósase no seu lugar o límite de velocidade válido nese momento.

Os sinais de tráfico detectados polo sistema amósanse na pantalla do cadro de instrumentos >>> **fig. 6** e, dependendo do sistema de navegación que estea montado no vehículo, tamén no sistema de infotainment.

Mensaxes do sistema de detección de sinais de tráfico:

No hay señales de tráfico disponibles

- O sistema está na fase de inicialización.
- **OU BEN:** a cámara non recoñeceu ningún sinal obrigatorio ou de prohibición.

Error: Detección de las señales de tráfico

- Hai unha avaría no sistema. Acuda a un taller especializado para que revise o sistema.

Advertencia de velocidade no disponible en este momento

- A función de advertencia de velocidade do sistema de detección dos sinais de tráfico está avariada. Vaia a un taller especializado e solicite a revisión do sistema.

Detecc. de las señales de tráfico: ¡Limpie el parabrisas!

- O parabrisas está sucio na zona da cámara ou a visibilidade desta vese reducida por factores meteorolóxicos. Limpe o parabrisas.

Detección de señales de tráfico: Limitada en este momento

- Non hai transmisión de datos por parte do sistema de navegación. Comprobe se o sistema de navegación dispón de mapas actuais.
- **OU BEN:** o vehículo atópase nunha rexión non incluída no mapa do sistema de navegación.

No hay datos disponibles

- O sistema de detección de sinais de tráfico non funciona no país polo que circula actualmente.

Activar e desactivar a visualización dos sinais de tráfico no cadro de instrumentos

A visualización permanente dos sinais de tráfico no cadro de instrumentos pódese activar ou desactivar no sistema de Infotainment mediante o botón de función  **Asistencia al conductor > Detección de señales de tráfico.**

Visualización dos sinais de tráfico

Despois de revisar e avaliar a información da cámara, do sistema de infotainment e dos datos actuais do vehículo, o sistema amosa ata tres sinais de tráfico vixentes >>> **fig. 6**  cos seus paneis complementarios.

• **Primeiro lugar:** O sinal actualmente válido para o condutor aparece no lado esquerdo da pantalla. Por exemplo, a prohibición de circular a máis de 130 km/h (100 mph) >>> **fig. 6** .

• **Segundo lugar:** En segundo lugar, só se amosa un sinal válido en determinadas circunstancias, por exemplo 100 km/h (60 mph) co panel complementario de choiva.

• **Panel complementario:** Indica baixo que circunstancias (choiva, franxa horaria, néboa, etc.) o límite de velocidade indicado é vixente.

• **Terceiro lugar:** Amósase parcialmente un sinal de prohibición de adelantamento. Se non hai un límite de velocidade condicionado e se existe unha prohibición de adelantamento, esta última amósase en segundo lugar >>> **fig. 6** .

A visualización de sinais de perigo non está dispoñible en todos os países e, dado o caso, o sistema non pode detectar todos os existentes.

Advertencia de velocidade

Se o sistema detecta que se superou a velocidade permitida nese momento, pode avisar acusticamente cun “gong” e opticamente cunha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

A advertencia de velocidade pódese axustar ou desactivar por completo no sistema de infotainment, no menú  **Asistencia al conductor > Detección de señales de tráfico** >>> pág. 33. A advertencia de

velocidade pódese configurar nun valor de 0, 5 ou 10 km/h (0, 3 ou 5 mph) por encima da velocidade permitida.

Modo para remolque

En vehículos con enganche para remolque montado de fábrica e un remolque conectado electricamente, pode activar ou desactivar a visualización de sinais de tráfico específicos para vehículos que circulen cun remolque, como poden ser as limitacións de velocidade ou as prohibicións de adiamento.

A activación ou desactivación realízase no sistema de infotainment mediante o botón de función  **Asistencia al conductor > Asistente de remolque** >>> páx. 33.

Para o modo de remolque pode axustar a indicación das limitacións de velocidade vixentes ao tipo de remolque ou ás disposicións legais. O axuste ten lugar en pasos de 10 km/h (5 mph) dentro dun rango comprendido entre 60 e 130 km/h (40 e 80 mph). Se definimos unha velocidade superior á permitida no país en cuestión para circular cun remolque, o sistema amosa automaticamente as limitacións de velocidade habituais, por exemplo, en Alemaña 80 km/h (50 mph).

Se a advertencia de velocidade para o remolque está desactivada, o sistema amosa as limitacións de velocidade coma se non se levase o remolque.

Funcionamento limitado

O sistema de detección de sinais de tráfico ten certas limitacións. Os seguintes casos poden provocar que o sistema funcione de forma limitada ou que non funcionen:

- No caso de mala visibilidade, por exemplo, en caso de neve, choiva, brétema ou néboa de auga intensa.
- No caso de cegamento, por exemplo, por parte do tráfico en sentido contrario ou pola radiación solar.
- No caso de circulación a gran velocidade.
- No caso de que a cámara estea cuberta ou sucia.
- No caso no que os sinais de tráfico estean parcial ou completamente tapados, por exemplo, por árbores, neve, sucidade ou outros vehículos.
- No caso de sinais de tráfico que non cumpran a normativa.
- No caso de sinais de tráfico que estean danados ou arqueados.
- No caso de sinais de mensaxes variables situados nos marcos de sinalización (indicación variable das sinais de tráfico mediante LED ou outras unidades de iluminación).
- No caso de utilizar mapas non actualizados no sistema de navegación.

- No caso de adhesivos pegados en vehículos que representen sinais de tráfico, por exemplo, limitacións de velocidade nos camiós.

ATENCIÓN

A tecnoloxía que incorpora o sistema de detección de sinais de tráfico non pode superar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O maior confort provisto polo sistema de detección de sinais de tráfico non debe inducir a correr ningún risco. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- A mala visibilidade, a escuridade, a neve, a choiva e a néboa poden facer que o sistema non amose ou que amose de xeito incorrecto os sinais de tráfico.
- Se o campo de visión da cámara está sucio, cuberto ou danado, pode verse afectado o funcionamento do sistema.

⚠️ ATENCIÓN

As recomendacións para a condución e os sinais de tráfico amosados polo sistema de detección de sinais de tráfico poden diferir da situación real.

- O sistema non pode recoñecer nin amosar todos os sinais de tráfico correctamente.
- Os sinais de tráfico da calzada e as normas de tráfico prevalecen sobre as recomendacións e as indicacións do sistema.

📢 Aviso

Para non prexudicar o funcionamento correcto do sistema, teña en conta os seguintes puntos:

- Limpe periodicamente o campo de visión da cámara e mantéñao limpo, sen neve e sen xeo.
- Non cubra o campo de visión da cámara.
- Substitúa sempre as gomas limpacristais danadas ou desgastadas de forma oportuna para evitar franxas no campo de visión da cámara.
- Asegúrese de que o parabrisas non estea danado pola área do campo de visión da cámara.
- O uso de mapas antigos no sistema de navegación pode provocar que os sinais de tráfico se amosen de xeito incorrecto.

- No modo de navegación cos puntos de percorrido do sistema de navegación, o sistema de detección de sinais de tráfico só está dispoñible de xeito limitado.

Asistencia para unha condución ecoeficiente



Fig. 7 Indicación da asistencia para unha condución ecoeficiente (representación esquemática).

A asistencia para unha condución ecoeficiente axuda a conducir de forma previsora e cun baixo consumo de enerxía mediante indicacións superpostas no cadro de instrumentos dixital dependendo da situación.

Cando se achega, por exemplo a un cruzamento, unha rotonda ou a un tramo do traxecto con limitación de velocidade, amósase o símbolo xunto cunha incidencia no cadro de instrumentos dixital >>> **fig. 7**.

En canto siga a indicación e levante o pé do acelerador, o vehículo adapta, segundo o perfil de condución seleccionado e da distancia, a recuperación da enerxía de freada e a velocidade.

A asistencia para unha condución ecoeficiente utiliza os datos do traxecto do sistema de Infotainment e os sensores dalgúns sistemas de asistencia. Se non hai ningunha guía ao destino activa, úsase a ruta máis probable.

Premendo o acelerador pode cancelar en todo momento a intervención da asistencia.

A asistencia para unha condución ecoeficiente pódese activar e desactivar no sistema de infotainment, nos axustes dos sistemas de asistencia >>> páx. 33.

A asistencia para unha condución ecoeficiente desactívase temporalmente se:

- O selector de marchas está na posición S.
- Utilízase o perfil de condución **Performance** ou **CUPRA**.
- Se circula co control de cruceiro adaptativo (ACC) ou o regulador de velocidade (GRA).

Cando deixan de darse estas condicións, a asistencia reactivase se está activada nos axustes dos sistemas de asistencia.

A asistencia para unha condución ecoeficiente está dispoñible en función do equipamento e non en todos os países.

⚠️ ATENCIÓN

O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Os sinais de tráfico da calzada e as normas de circulación prevalecen sobre os consellos de condución ecoeficiente.

i Aviso

- O aspecto dos símbolos pode variar lixeiramente en función do equipamento e do modelo. Mediante unha actualización do sistema, pódense modificar ou ampliar os símbolos.
- Cando o sistema está activo, a asistencia para unha condución ecoeficiente tamén pode aumentar a recuperación sen que se amose ningunha indicación. Isto pode ocorrer, por exemplo se solta o pedal do acelerador cando circula un vehículo por diante. Neste caso, adáptase a recuperación da enerxía ao vehículo precedente sen que se amose ningunha indicación.

Hora e data

Axustar a hora no sistema de infotainment

- Prema ☺ > ⚙️ **Ajustes** >>> pág. 28.
- Seleccione a opción de menú **Fecha y hora**.

Menú Servicio

No menú Servicio poden realizarse diversos axustes en función do equipamento.

Abrir o menú Servicio

Seleccione o perfil de información **Autonomía** dentro do menú **Datos de viaxe** e manteña premida a tecla **OK** do volante multifunción durante 4 segundos aprox., ao soltala amósase o menú **Servizo**.

Agora pode navegar polo menú coas teclas do volante multifunción do xeito habitual.

Reiniciar o indicador de intervalos de servizo

Seleccione o menú **Servizo** e siga as indicacións da pantalla do cadro de instrumentos.

Reiniciar o servizo de aceite

Seleccione o menú **Restabl. Servizo de aceite** e siga as instrucións da pantalla do cadro de instrumentos.

Letras distintivas do motor (LDM)

Seleccione o menú **Letras distintivas do motor**. As letras distintivas do motor amosanar na pantalla do cadro de instrumentos abaixo á esquerda.

Intervalos de servizo

A indicación dos intervalos de servizo aparece na pantalla do cadro de instrumentos e no sistema de Infotainment.

Existen diversas versións de cadros de instrumentos e de sistemas de infotainment, de aí que poidan variar as versións e as indicacións das pantallas.

CUPRA distingue entre os servizos con cambio do aceite do motor (por exemplo, o Servizo de cambio de aceite) e os servizos sen cambio do aceite do motor (por exemplo, a inspección).

En vehículos con **Servizo baseado no tempo ou na quilometraxe**, os intervalos de servizo xa están predefinidos.

Nos vehículos con **Servizo a longo prazo**, os intervalos se determinan individualmente. Grazas ao avance da técnica, os traballos de mantemento reducíronse considerablemente. Só hai que cambiar o aceite cando o vehículo o requira. Para calcular este cambio (máx. 2 anos), téñense en conta as condicións de uso do vehículo e o estilo de condución.

O preaviso aparece por primeira vez 20 días antes da data calculada para o servizo correspondente. Os km restantes indicados sempre se redondean a 100 km e o tempo, a días completos. A mensaxe do servizo actual non se pode consultar ata 500 km despois do último servizo. Ata entón, no indicador só aparecerán guións.

Recordatorio de inspección

Se fose necesario realizar un servizo ou unha inspección en breve, aparecerá un **recordatorio de Servizo** ao conectar o acendido.

A cifra indicada son os quilómetros que aínda se poden percorrer ou o tempo restante ata o próximo servizo.

Data de inspección

Cando **sexa hora de realizar un servizo** ou unha **inspección**, soará un sinal acústico ao conectar o acendido e durante uns segundos pode aparecer na pantalla do cadro de instrumentos o símbolo da chave fixa , así como unha das seguintes mensaxes:

- ¡Servicio ahora!
- Solicite que se realice la inspección
- ¡Servicio de aceite necesario!
- ¡Servicio de aceite e inspección necesarios!

Consulte unha notificación de servizo

Co acendido conectado, o motor parado e o vehículo detido, é posible consultar a notificación de servizo actual:

Consulta da data do servizo actual no sistema de Infotainment

- Prema o botón de función  **Datos > Ajustes > Servizo.**

Consulta da data no cadro de instrumentos dixital:

- A data do servizo só se pode consultar a través do menú **Servizo >>>** páx. 26.

Poñer a cero o indicador de intervalos de servizo

Se o servizo **non** se realizou nun concesionario especializado CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT, pode reiniciar o indicador do modo seguinte:

- O indicador de intervalos de servizo só se pode reiniciar a través do menú **Servizo >>>** páx. 26.

Non reinicie o indicador entre os intervalos de servizo; pois de ser así, as indicacións serán incorrectas.

Se reinicia o servizo de cambio de aceite manualmente, o indicador de intervalo de servizo cambia a un intervalo de servizo fixo, tamén nos vehículos co **Servizo de cambio de aceite flexible**.

Aviso

- A mensaxe de servizo desaparecerá despois dalgúns segundos, cando se poña en marcha o motor ou cando prema a tecla **OK** no volante multifunción.
- En vehículos con servizo de longa duración cuxa batería estivera desbornada durante un longo período de tempo, non se

poderá calcular a data do próximo servizo. Polo tanto, as indicacións de servizo poden amosar cálculos erróneos. Neste caso, deberíanse ter en conta os intervalos máximos de mantemento permitidos >>> páx. 341.

- Se poñemos o indicador a cero manualmente, o próximo intervalo de servizo indicárase coma nos vehículos con intervalos de servizo fixos. Por este motivo, recomendámoslle que a posta a cero do indicador de intervalos de servizo a realice un servizo autorizado.

Operación do cadro de instrumentos

Introdución ao tema

Co acendido conectado, é posible consultar as diferentes funcións da pantalla navegando polos menús.

En vehículos con volante multifunción, o indicador multifunción só se pode manexar coas teclas do devandito volante.

Algunhas opcións de menú só se poden consultar co vehículo parado.

Menús do cadro de instrumentos

O número de menús e de indicacións informativas dispoñibles depende do sistema electrónico e do equipamento do vehículo.

- Estado do vehículo >>> pág. 20.
- Datos de viaxe >>> pág. 19.
- Asistentes.
 - Front Assist On/Off >>> pág. 169
 - ACC (só visualización) >>> pág. 162
 - Lane Assist On/Off >>> pág. 173
 - Side Assist On/Off >>> pág. 180
- Navegación.
- Audio.
- Teléfono.

⚠ ATENCIÓN

Calquera distracción do condutor pode provocar accidentes e lesións.

- Nunca empregue os menús da pantalla do cadro de instrumentos durante a marcha.

⚠ COIDADADO

Despois de cargar ou cambiar a batería de 12 voltios, comprobe os axustes do sistema. En caso de interrupción da alimentación de corrente, pode ser que os axustes do sistema estean desaxustados ou borrados.

Funcionamento mediante o volante multifunción



Fig. 8 Lado dereito do volante multifunción: teclas para usar os menús e as indicacións informativas do cadro de instrumentos (segundo versións).

Mentres haxa unha advertencia con prioridade 1 >>> pág. 20, non se poderá acceder a ningún menú. Algunhas advertencias pódense confirmar e ocultar coa tecla **OK** do volante multifunción >>> **fig. 8**.

Selecione un menú ou unha indicación informativa

- Conecte o acendido.
- Se aparece unha mensaxe ou o pictograma do vehículo, prema a tecla **OK** >>> **fig. 8**; se é necesario, varias veces.
- Para cambiar de menús use as teclas ou .

- Para abrir o menú ou a indicación informativa que se amosa, prema a tecla **OK** ou agarde uns segundos ata que o menú ou a indicación informativa se abra automaticamente.

Realizar axustes nos menús

- No menú visualizado, xire a roda dereita do volante multifunción ata que se marque a opción de menú desexada. A opción aparece enmarcada.
- Prema a tecla **OK** para realizar as modificacións desexadas. Unha marca indica que a función ou o sistema en cuestión están activados.

Volver á selección de menús

- Prema a tecla ou .

Funcionamento e visualización no sistema de infotainment

Introdución ao tema

O sistema de infotainment concentra importantes funcións e sistemas do vehículo nunha única unidade de mando central, por exemplo climatizador, axustes de menús, equipo de radio ou sistema de navegación.

O número de menús dispoñibles e a denominación das diferentes opcións dependen da electrónica e do equipamento do vehículo.

Información xeral sobre o funcionamento

A información xeral sobre o funcionamento do sistema de infotainment, así como sobre as indicacións de advertencia e de seguridade que hai que ter en conta, atópase en >>> páx. 232.

Como moverse polos diferentes menús e selecciónalos

- Conecte o acendido.
- Se estivese apagado, conecte o Sistema de infotainment.
- A selección dos diferentes menús faise directamente na pantalla táctil mediante textos, iconas ou teclas.

Cando a casa está marcada ✓, a función está activada.

Premendo na tecla de menú ◀ activarase sempre o último menú activado.

Os cambios feitos nos menús de axustes memorízanse automaticamente despois de pechar os menús

Barra desprazable: Algúns menús e funcións amosan máis contidos por riba ou por debaixo dos amosados na pantalla nese momento, por

exemplo, as longas listas de axustes. Prema sobre a barra de desprazamento e móvase cara arriba ou cara abaixo.

Tutorial

A primeira vez que conecte o sistema de Infotainment, abrírase un tutorial do sistema cunha breve descrición das funcións principais e o modo de uso.

Axuda

No menú **Axuda** atopará máis información e consellos para a utilización do Sistema de infotainment.

ATENCIÓN

Calquera distracción pode ocasionar un accidente, co consecuente risco de lesións. O manexo do sistema de Infotainment pode distraelo do tráfico.

Aviso

Tras pór o motor en marcha coa batería de 12 voltios profundamente descargada ou recentemente substituída, pode que algúns axustes do sistema, como a hora, a data, os axustes de confort personalizados e as programacións, e as contas de usuario se desaxustasen ou borrasen. Comprobe e corrixa estes axustes cando a batería estea suficientemente cargada.

Explicación dos botóns de función

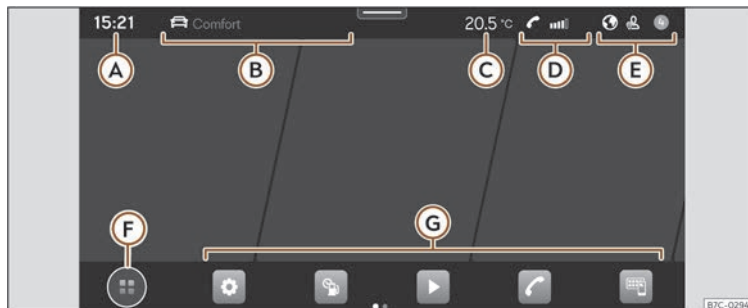


Fig. 9 Representación esquemática: Visión xeral dos posibles botóns de función na pantalla.

Zona superior da pantalla

- A** Hora actual.
- B** Perfil de condución e información da navegación. Se o usuario ten unha ruta activa, amósase tanto o tempo como a distancia ata o destino. Se non hai ruta activa, amósase o perfil de condución. En vehículos sen perfil de condución dispoñible, amósase o enderezo actual sempre que non haxa ruta activa.
- C** Información sobre a climatización. En vehículos con volante calefactado ou calefacción no parabrisas, amósase a correspondente icona ao activarse as devanditas funcións. Se non, amósase a temperatura exterior actual.

- D** Información de telefonía. Amósase información sobre o seu dispositivo móbil: nivel de rede dispoñible, conexión Bluetooth establecida, chamadas sen resposta, novas mensaxes, estado da batería, etc.
- E** Personalización do sistema en función do usuario e notificacións. Algúns axustes pódense gardar nas contas de usuario da función de personalización e, polo tanto, pódense modificar automaticamente ao cambiar de conta de usuario.

Zona inferior da pantalla

- F** Modo de visualización do menú principal:

- @: menú principal coas 6 funcións principais divididas en 2 pantallas (3 + 3, personalizables polo usuario premendo a función).
- ⊞: menú principal en modo mosaico (todas as funcións do Sistema de infotainment).
- G** Accesos directos ás funcións do sistema Infotainment (ata 10 funcións, 5 + 5, personalizables polo usuario). Premendo sobre a icona pódense seleccionar/deseleccionar as funcións en cuestión.

Asistente para a configuración inicial



Fig. 10 Representación esquemática: Asistente para a configuración inicial.

O asistente para a configuración inicial axudarlle a configurar o seu sistema de Infotainment a primeira vez que acceda a el.

Cada vez que conecte o sistema de infotainment, aparecerá a pantalla inicial de configuración >>> **fig. 10** se non configurou todos os parámetros (marcados con “✓”) ou se non premeu a tecla de función **No mostrar outra vez**.

Botóns de función:

- (A)** Prema para configurar día e hora.
- (B)** Prema para buscar e memorizar as emisoras de radio que teñan unha mellor recepción nese momento.
- (C)** Prema para ir aos axustes de Online Media.

- (D)** Prémao para vincular o seu teléfono móbil ao sistema de Infotainment.
- (E)** Prémao para seleccionar o enderezo de casa, mediante a posición actual ou a introdución manual dun enderezo.

No mostrar outra vez Desactiva a posibilidade de configurar o sistema de infotainment. Se desexa realizar a configuración inicial, deberá acceder a través de **Ayuda**.

Iniciar Inicia o asistente para a configuración.

Finalizar Prémao para, unha vez aplicados un ou máis axustes, no menú principal do asistente, finalizar a configuración.

- (X)** Pecha o Asistente para a configuración.

Información do vehículo

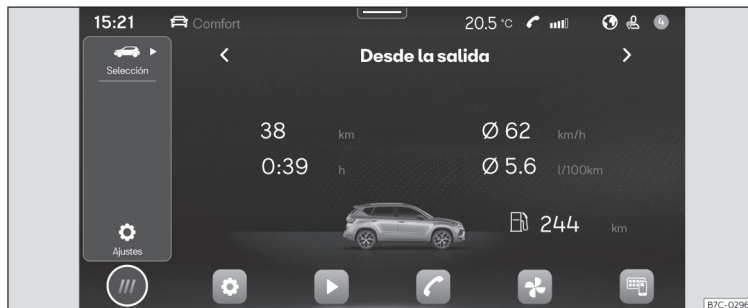


Fig. 11 Representación esquemática: Información e estado do vehículo

Premendo sobre **Vehículo** >

Selección ábrese o menú Información do vehículo cos seguintes submenús:

- **Digital Cockpit:** Amósanse as diferentes opcións de visualización da información que aparecerá no Digital Cockpit >>> pág. 14.
- **Datos de viaxe:** Móstrase o consumo medio, velocidade media, distancia percorrida, duración da viaxe e autonomía. Dispón de 3 memorias: “Dende a saída”, “Cálculo total” e “Dende a recarga”.
- **Estado do vehículo:** Amósanse os avisos de avarías, incidentes, memorización da presión dos pneumáticos ou información do seguinte servizo de inspección.

Asistentes e axustes do vehículo



Fig. 12 Representación esquemática:
Asistentes e axustes do vehículo.

Premendo sobre **Asistencia al conductor** do menú principal ábrese o menú dos asistentes e axustes do vehículo.

A cantidade de asistentes e axustes dependen da versión e do país en cuestión.

- Activación automática do freo de estacionamento >>> páx. 186.
- Asistente de aparcamento. >>> páx. 188
- Trailer Assist >>> páx. 209
- Activar / desactivar ESC, sistemas de estabilización e asistencia á freada >>> páx. 150.
- Activar / desactivar o sistema Start-Stop >>> páx. 135
- Control adaptativo de velocidade (ACC) >>> páx. 162.
- Sistema de aviso de saída de carril (Lane Assist) >>> páx. 173.
- Sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist) >>> páx. 169.
- Detector de cansancio >>> páx. 20
- Detección de sinais de tráfico >>> páx. 22
- Asistente de cambio de carril >>> páx. 180

Seguridade

Condución segura

A seguridade é o primeiro!

⚠ ATENCIÓN

- Este capítulo contén información interesante sobre o uso do vehículo, tanto para o condutor como para os seus acompañantes. Noutros capítulos da documentación de a bordo aparece outra información importante da que o condutor e os seus acompañantes tamén deberían estar informados pola súa propia seguridade.
- Asegúrese de que toda a documentación de a bordo estea sempre no vehículo. Isto último é especialmente importante ao prestar ou vender o vehículo a outra persoa.

Antes de comezar a marcha

Recomendámoslle que, tanto para a súa propia seguridade como para a dos seus acompañantes, teña en conta os seguintes aspectos antes de comezar a marcha:

- Asegúrese de que as luces e os intermitentes estean en perfecto estado.
- Comprobe a presión de inflamento dos pneumáticos.

• Asegúrese de que todos os cristais teñan boa visibilidade.

• Asegúrese de que a equipaxe estea ben suxeita >>> páx. 264.

• Asegúrese de que ningún obxecto impida o funcionamento dos pedais.

• Axuste os retrovisores, o asento dianteiro e o repousacabezas segundo a súa altura.

• Asegúrese de que os acompañantes dos asentos traseiros teñen o repousacabezas en posición de uso >>> páx. 96.

• Aconselle aos seus acompañantes que regulen os repousacabezas segundo a súa altura.

• Protexa os nenos usando un asento axeitado para nenos e un cinto de seguridade colocado correctamente >>> páx. 53.

• Sente correctamente. Aconselle tamén aos seus acompañantes que senten ben >>> páx. 35.

• Poña ben o cinto de seguridade. Aconselle tamén aos seus acompañante que abrochen correctamente o cinto de seguridade >>> páx. 38.

Factores que inflúen na seguridade

Vostede, como condutor, é responsable da súa propia seguridade e da dos seus acompañantes.

• Estea sempre atento ao tráfico e non se distraía cos seus acompañantes ou con chamadas telefónicas.

• Nunca conduza cando as súas facultades estean alteradas (por exemplo, debido a medicamentos, alcohol, drogas).

• Cumpra coas normas de tráfico e respecte os límites de velocidade.

• Adapte sempre a súa velocidade ás características da vía, así como ás condicións climatolóxicas e ás circunstancias do tráfico.

• En viaxes longas, pare sempre regularmente para descansar, polo menos cada dúas horas.

• Sempre que sexa posible, evite conducir cando estea canso ou tenso.

⚠ ATENCIÓN

Conducir baixo os efectos do alcohol, drogas, medicamentos e narcóticos pode ocasionar graves accidentes que custen mesmo a vida.

• O alcohol, as drogas, os medicamentos e os narcóticos poden alterar considerablemente a percepción, o tempo de reacción e a seguridade durante a condución, o que podería implicar a perda sobre o control do vehículo.

Equipos de seguridade

Non poña en xogo nin a súa seguridade nin a dos seus acompañantes. Os equipos de seguridade poden reducir o risco de lesións en caso de accidente. Os seguintes puntos inclúen unha parte dos equipos de seguridade do seu CUPRA¹⁾:

- Cintos de seguridade optimizados en todas as prazas.
- Pretensores nos cintos de seguridade do condutor, do acompañante e das prazas traseiras laterais.
- Limitadores de forza nos cintos de seguridade do condutor, do acompañante e das prazas traseiras laterais.
- Indicador de advertencia vermello  e, se é o caso, indicación do estado dos cintos de seguridade.
- Airbags frontais para o condutor e o acompañante.
- Airbags laterais para o condutor e o acompañante.
- Airbags para a cabeza aos dous lados do vehículo.
- Airbag de xeonllos.
- Indicador de control amarelo do airbag .
- Indicador de control amarelo **PASSENGER AIR BAG OFF**  na consola central.

- Indicador de control amarelo **PASSENGER AIR BAG ON**  na consola central.
- Unidades de control e sensores.
- Repousacabezas optimizados e regulables en altura²⁾.
- Columna de dirección regulable.
- Puntos de fixación ISOFIX/i-Size para os asentos para nenos.
- Puntos de fixación para o cinto de fixación superior (Top Tether) dos asentos para nenos.

Os equipos de seguridade anteriormente mencionados teñen por obxecto a protección de vostede e dos seus acompañantes da mellor maneira posible en caso de accidente. Estes sistemas de seguridade non serán de utilidade para vostede nin para os seus acompañantes se están nunha posición incorrecta ou non utilizan estes sistemas correctamente.

A seguridade aféctanos a todos.

Posición correcta dos ocupantes do vehículo

Posición correcta no asento

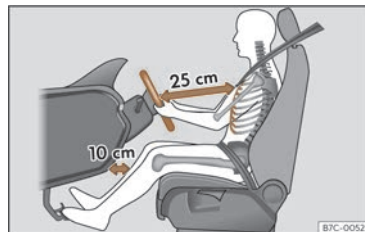


Fig. 13 A separación correcta entre o condutor e o volante debe ser de polo menos 25 cm (10 polgadas).

¹⁾ Dependendo da versión/mercado.

²⁾ Os asentos dianteiros con repousacabezas integrado non precisan de regulación.

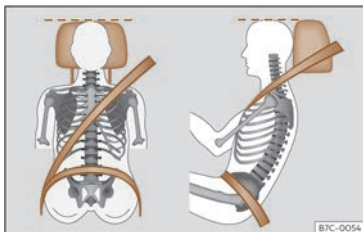


Fig. 14 Bandas do cinto e reposacabezas axustados correctamente.

As posicións correctas no asento para o condutor e os acompañantes amósanse a continuación.

As persoas que, debido á súa constitución física, non poidan alcanzar a posición correcta no asento, deberán ser informadas nun taller especializado sobre os posibles dispositivos especiais. Só mediante a adopción dunha posición correcta é posible lograr a protección óptima do cinto de seguridade e do airbag. CUPRA recomenda que vaia ao servizo técnico.

Para a súa propia seguridade e para evitar lesións en caso de freada ou manobra repentina, ou accidente, CUPRA recomenda as seguintes posicións:

Válido para todos os ocupantes do vehículo:

- Axuste o reposacabezas de xeito que o bordo superior quede, na medida do posible, á altura da parte superior da cabeza, en ningún caso por debaixo dos ollos¹⁾. Manteña a caluga o máis preto posible do reposacabezas >>> **fig. 14**.
- As persoas de estatura reducida deberán baixar completamente o reposacabezas¹⁾, aínda que a cabeza quede por debaixo do bordo superior do mesmo.
- As persoas de elevada estatura deberán subir completamente o reposacabezas¹⁾.
- Manteña os pés sempre na zona reposapés durante a marcha.
- Axuste e abraçe correctamente o cinto de seguridade >>> páx. 38.

Para o condutor tamén se aplica o seguinte:

- Coloque o respaldo do asento case vertical para que o seu lombo descanse por completo nel.
- Axuste o volante para que estea a unha distancia de polo menos 25 cm (10 polgadas) do esterno >>> **fig. 13** e o poida suxeitar con ámbalas dúas mans polos lados, pola parte exterior, cos brazos lixeiramente flexionados.
- O volante sempre debe apuntar en dirección ao tórax e nunca cara á faciana.

- Axuste o asento lonxitudinalmente para que poida pisar completamente os pedais cos xeonllos lixeiramente dobrados e quede unha distancia entre a zona dos xeonllos e o taboleiro de instrumentos polo menos de 10 cm (4 polgadas) >>> **fig. 14**.
- Axuste o asento en altura para que alcance o punto máis alto do volante.
- Manteña sempre os pés na zona do reposapés para manter o control do vehículo en todo momento.

Para o acompañante tamén se aplica o seguinte:

- Coloque o respaldo do asento case vertical para que o seu lombo descanse por completo nel.
- Mova o asento o máis atrás posible (mínimo 25 cm entre o tórax e o taboleiro de instrumentos). Se a distancia é inferior aos 25 cm, o sistema de airbags non pode protexerlle correctamente.

Número de prazas

O vehículo dispón de 5 prazas, 2 na parte dianteira e 3 na parte traseira. Todas as prazas están equipadas cun cinto de seguridade.

¹⁾ En asentos con reposacabezas axustables.

Nalgunhas versións, o seu vehículo está homologado só para catro prazas. 2 na parte dianteira e 2 na parte traseira.

ATENCIÓN

Sentar no vehículo en posición incorrecta pode aumentar o risco de lesións graves ou mortíferas en caso de freadas ou manobras repentinas, en caso de colisión ou accidente e en caso de que se disparen os airbags.

- Todos os ocupantes deben sentarse nunha posición correcta e mantela durante o percorrido antes de comezar a viaxe. Isto tamén se aplica á colocación do cinto de seguridade.
- Transporte como máximo tantas persoas como lugares con cintos de seguridade teña o vehículo.
- Para transportar nenos, use sempre un sistema de retención que estea homologado e sexa axeitado para o seu peso e altura >>> páx. 53.
- Durante a marcha, manteña sempre os pés na zona do repousapés. Non os coloque nunca, por exemplo, por riba do asento ou do taboleiro de instrumentos, nin os saque pola fiestra. De non ser así, o airbag e o cinto de seguridade non só non ofrecerán protección, senón que tamén podería aumentar o risco de lesións en caso de accidente.

Perigos por estar sentados nunha posición incorrecta

Se non leva o cinto de seguridade ou se o leva mal colocado, aumentará o risco de sufrir feridas graves ou mortíferas. Os cintos de seguridade só garanten unha protección óptima cando se colocan correctamente. Sentar nunha posición incorrecta reduce considerablemente a función protectora do cinto de seguridade e, como resultado, pode producir feridas graves ou incluso mortais. O risco de sufrir feridas graves ou mortais aumenta especialmente se, cando se dispara o airbag, este choca contra un ocupante do vehículo que non estea sentado correctamente. O condutor é responsable de todas as persoas, especialmente os nenos, que transporte no vehículo.

O seguinte é un exemplo dunha serie de posicións incorrectas que poderían ser perigosas para os ocupantes do vehículo.

Cando o vehículo se estea a mover:

- Non se poña nunca de pé no vehículo.
- Non se poña nunca de pé nos asentos.
- Non se poña nunca de xeonllos nos asentos.
- Non incline nunca o respaldo do asento excesivamente cara atrás.
- Non se apoie nunca no taboleiro de instrumentos.
- Non se tombe nunca no asento traseiro.

- Non vaia nunca sentado tan só na parte de diante do asento.
- Non sente nunca de lado.
- Non se apoie nunca fóra da fiestra.
- Non saque nunca os pés pola fiestra.
- Non poña nunca os pés no taboleiro de instrumentos.
- Non poña nunca os pés no acolchamento da banqueta ou sobre o respaldo do asento.
- Non viaxe nunca na zona repousapés.
- Non sente nunca encima dos repousabrazos.
- Non viaxe nunca sen sentar no asento co cinto de seguridade colocado.
- Non quede nunca no maleteiro.

ATENCIÓN

Sentar no vehículo nunha posición incorrecta aumenta o risco de feridas graves ou mortíferas en caso de accidente, freada e manobras repentinas.

- Todos os ocupantes deben sentarse sempre correctamente durante a marcha e levar sempre o cinto de seguridade correctamente colocado.
- Os ocupantes do vehículo que non estean sentados correctamente, non leven colocado un cinto de seguridade ou manteñan unha distancia suficiente con respecto ao airbag corren o risco de sufrir lesións moi graves ou mortíferas, especialmente se os airbags se disparan e os golpean.

Cintos de seguridade

Introdución ao tema



Fig. 15 Os condutores que levan o cinto de seguridade correctamente abrochado non serán lanzados en caso de freada repentina.

Os cintos de seguridade ben colocados permiten que os ocupantes estean na posición correcta. Axudan, ademais, a evitar movementos incontrolados que poden causar lesións graves e reducen o perigo de ser expulsados do vehículo en caso de accidente.

Os ocupantes do vehículo que levan os cintos de seguridade beneficiaranse en grande medida do feito de que a enerxía cinética sexa absorbida polos cintos de seguridade. Tamén a estrutura da parte dianteira e outros compoñentes da seguridade pasiva do seu vehículo, por exemplo, o sistema de airbags, garanten unha absorción da enerxía cinética

liberada. Isto reduce a enerxía cinética que se está liberando e, ao mesmo tempo, o risco de resultar ferido. Por este motivo hai que abrochar os cintos antes de poñer o vehículo en marcha, aínda que só sexa para facer un traxecto curto.

Asegúrese tamén de que todos os pasaxeiros abrochan os cintos. As estatísticas relacionadas cos accidentes de tránsito demostraron que levar posto o cinto de seguridade de xeito correcto reduce o risco de lesións graves considerablemente e aumenta as posibilidades de sobrevivir en caso de accidente. Os cintos de seguridade ben colocados tamén aumentan o efecto protector dos airbags cando se disparan en caso de accidente. Por este motivo, na maioría dos países é obrigatorio o uso dos cintos de seguridade.

Aínda que o seu vehículo estea equipado con airbags, é obrigatorio empregar correctamente os cintos de seguridade. Os airbags dianteiros, por exemplo, só se disparan nalgúns casos de colisión frontal. Non se disparan en caso de colisión frontal ou lateral leve, colisión traseira, debido a unha envorcadura ou en caso de accidente no que non se supere o valor de disparo do airbag na unidade de control.

Indicacións de seguridade importantes para o uso dos cintos de seguridade

- Poña sempre o cinto de seguridade tal como se describe neste apartado.
- Asegúrese de que se poidan poñer os cintos de seguridade en todo momento e de que non estean danados.

⚠ ATENCIÓN

- Se non leva abrochado o cinto de seguridade ou non está ben posto, aumentará o risco de feridas graves ou mortíferas. Os cintos de seguridade ofrecen a máxima protección só cando se empregan correctamente.
- O mesmo cinto de seguridade nunca debe ser utilizado por dúas persoas ao mesmo tempo (nin se son nenos).
- Nunca saque o cinto de seguridade cando o vehículo estea en movemento, pois de ser así, existe perigo de morte.
- A banda do cinto non debe deslizarse sobre obxectos duros ou fráxiles (lentes, bolígrafo, etc.), xa que podería causar lesións en caso de accidente.
- A banda do cinto non debe quedar atrapada, nin estar danada e non debe tocar con puntas afiadas.
- Nunca leve o cinto de seguridade debaixo do brazo ou en calquera outra posición incorrecta.

- As prendas de roupa gordas e sen abrochar (por exemplo, un abrigo sobre un suadoiro) fan que sexa difícil axustar correctamente os cintos de seguridade, reducindo así a súa capacidade de protección.

- Será necesario evitar que a pechadura estea obstruído con papel ou similar, xa que neste caso non se pode enganchar a lingüeta de pechadura.

- Nunca cambie a posición da banda do cinto de seguridade con pinzas para o cinto, argolas de suxeición ou obxectos similares.

- Os cintos de seguridade que presenten danos no tecido, nas xuntas, na bobina automática ou na pechadura poden causar feridas graves en caso de accidente. Por este motivo, verifique regularmente o estado dos cintos de seguridade.

- Despois dun accidente, vaia a un taller especializado para cambiar os cintos de seguridade que se distendesen excesivamente debido ao esforzo que foron sometidos. Pode ser necesario cambialos inda que non haxa danos visibles. Ademais, os puntos de ancoraxe do cinto deben ser verificados.

- Nunca trate de reparar os cintos de seguridade vostede mesmo. Os cintos de seguridade non deben desmontarse nin modificarse de ningún xeito.

- O cinto debe manterse limpo, porque se está moi sucio, o funcionamento da bobina automática do cinto podería verse afectado.

Indicación de abrochado dos cintos



Ilumínase en vermello

O condutor ou o acompañante non abrocharon o cinto de seguridade.

O indicador de control  ilumínase para lembrarlle que abroche o cinto de seguridade.

Antes de poñer en marcha o vehículo:

- Poña ben o cinto de seguridade.

- Indique tamén aos seus acompañantes que poñan ben o cinto de seguridade antes de iniciar a marcha.

- Protexa os nenos usando un asento especial axeitado para a altura e idade do neno >>> pág. 53.

Se ao iniciar a marcha supéranse os 25 km/h (15 mph) aprox. sen levar abrochados o condutor ou o acompañante os cintos de seguridade, ou se estes desabrochan durante a marcha, soará un sinal acústico durante uns segundos. Adicionalmente escintillará o indicador de advertencia  na pantalla do cadro de instrumentos.

O indicador  apagarase cando, co acendido conectado, o condutor e o acompañante abrochen o cinto de seguridade.

Indicación de abrochado dos cintos das prazas traseiras



Fig. 16 Cadro de instrumentos: indicación do estado dos cintos de seguridade das prazas traseiras.

Dependendo da versión do modelo, cando se conecta o acendido, o indicador de estado dos cintos >>> **fig. 16** informa ao condutor na pantalla do cadro de instrumentos se os ocupantes das prazas traseiras teñen o cinto de seguridade correspondente abrochado.



Indica que a praza correspondente non está ocupada.



Indica que a praza está ocupada e o ocupante ten o cinto de seguridade abrochado.

Se un ocupante das prazas traseiras desabrocha o cinto de seguridade durante a marcha, o símbolo  acéndese durante 60

segundos como máximo. Se circula a máis de 25 km/h (15 mph) aprox., soa ademais un sinal acústico durante algúns segundos.

Se durante a marcha nunha das prazas traseiras se abrocha ou desabrocha un cinto de seguridade, o estado do mesmo indícase durante aproximadamente 30 segundos.

Accidentes frontais e as leis físicas

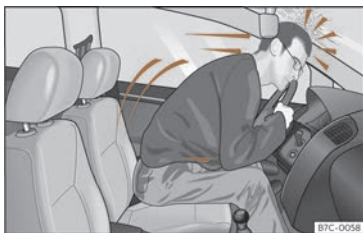


Fig. 17 O condutor que non leva posto o cinto de seguridade verase proxectado cara adiante.



Fig. 18 O ocupante do asento traseiro que non leva posto o cinto de seguridade verase proxectado cara adiante sobre o condutor que si leva o cinto.

É fácil explicar como actúan as leis físicas en caso de accidente frontal: apenas se pon en movemento un vehículo, unha enerxía chamada “enerxía cinética” orixínase tanto no vehículo coma nos seus ocupantes.

A magnitude da “enerxía cinética” depende principalmente da velocidade, do peso do vehículo e dos ocupantes. Canto maior sexan, maior será a enerxía que se “absorberá” en caso de accidente.

Non obstante, o factor máis importante é a velocidade do vehículo. Por exemplo, se a velocidade se duplica pasando de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), a enerxía cinética correspondente cuadríplícase.

Dado que os ocupantes do vehículo no noso exemplo non levan posto o cinto de seguridade, en caso de colisión, toda a enerxía cinética dos ocupantes só será absorbida por ese impacto.

Mesmo circulando a unha velocidade entre 30 km/h (19 mph) e 50 km/h (30 mph), as forzas que actúan no corpo en caso de accidente poden superar con facilidade unha tonelada (1.000 kg). As forzas que actúan sobre o corpo aumentan canto maior sexa a velocidade á que circulas.

Os ocupantes do vehículo que non levan postos os cintos de seguridade non están “conectados” ao vehículo. En caso de colisión frontal, estas persoas se moverán coa mesma velocidade que levara o vehículo antes da colisión. Este exemplo é válido non só para colisións frontais, senón tamén para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a pouca velocidade, en caso de colisión, as forzas que non se poden contrarrestar só apoiándose nas mans, actúan no corpo. En caso de colisión frontal, os ocupantes do vehículo que non levan posto o cinto de seguridade serán lanzados de forma incontrolable cara adiante e serán golpeados, por exemplo, contra o volante, o taboleiro de instrumentos ou o parabrisas >>> **fig. 17**.

Tamén é esencial que os ocupantes dos asentos traseiros poñan o cinto de seguridade, xa que, en caso de accidente, desprazáranse de xeito incontrolado polo habitáculo. Se un

ocupante do asento traseiro non leva posto o cinto de seguridade, non só se pon en perigo a si mesmo, senón tamén aos ocupantes dos asentos dianteiros >>> **fig.18.**

Abrochar e desabrochar o cinto de seguridade

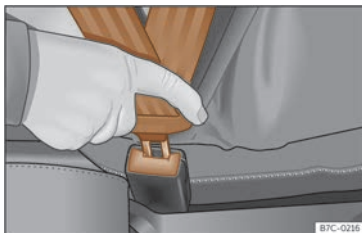


Fig. 19 Inserir a lingüeta do cinto de seguridade na súa pechadura.



Fig. 20 Soltar a lingüeta do peche do cinto.

Os cintos de seguridade colocados correctamente manteñen os ocupantes na posición na que están máis protexidos en caso de freada repentina ou accidente >>> ⚠.

Abrochar o cinto

Abroche o cinto de seguridade antes de cada viaxe.

- Axuste correctamente o asento dianteiro e o repousacabezas >>> páx. 35.
- Encaste o respaldo do asento traseiro en posición vertical >>> ⚠.
- Tire da lingüeta do cinto e coloque a banda de forma uniforme sobre o peito e a rexión pelviana. **Non** dobre o cinto cando o faga >>> ⚠.

- Encaste a lingüeta no peche do asento correspondente >>> **fig. 19.**
- Tire do cinto para comprobar que a lingüeta esta correctamente encastada na pechadura.

Desabrochar o cinto de seguridade

Desabroche o cinto de seguridade só co vehículo parado >>> ⚠.

- Prema a tecla vermella no peche >>> **fig. 20.** A lingüeta saltará do peche.
- Acompañe o cinto coa man para que a banda se enrole máis facilmente, o cinto non se dobre e o revestimento non estea danado.

⚠ ATENCIÓN

- O cinto de seguridade só garantirá unha protección óptima cando o respaldo estea en posición vertical e o cinto de seguridade estea colocado correctamente de acordo coa altura.
- Quitar o cinto de seguridade durante a marcha pode causar feridas graves ou mortais en caso de accidente ou freada repentina.
- O propio cinto de seguridade ou un cinto de seguridade solto poden causar feridas graves se o cinto se move dende as zonas ríxidas do corpo ata as brandas (por exemplo, cara ao abdome).

Colocación correcta da banda do cinto

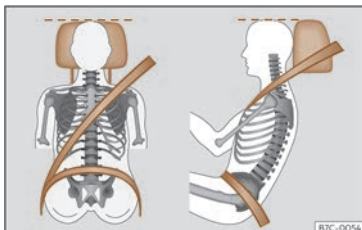


Fig. 21 Banda do cinto e reposacabezas axustados correctamente, vistos dende a fronte e lateralmente.



Fig. 22 Colocación da banda do cinto no caso das mulleres xestantes.

Só cando a banda do cinto está correctamente situada, os cintos de seguridade ofrecen a protección ideal en caso de accidente e reducen o risco de feridas graves ou mortíferas. Ademais, se a banda está correctamente situada, o cinto manterá os ocupantes na posición óptima para que o airbag ofrezca a máxima protección. Por este motivo, sempre debe poñer o cinto de seguridade e asegurarse de que a banda estea correctamente colocada.

Unha posición incorrecta no asento pode causar feridas graves ou mesmo mortais >>> páx. 35, *Posición correcta dos ocupantes do vehículo*.

- A banda do ombreiro sempre debe pasar polo centro do ombreiro; nunca polo pescozo, sobre brazo ou baixo do brazo, nin por detrás do lombo.
- A banda abdominal do cinto de seguridade sempre debe pasar pola rexión pelviana e nunca sobre o abdome.
- Coloque o cinto sempre plano e axustado sobre o corpo. En caso necesario, tire un pouco da banda do cinto.

No caso de **mulleres xestantes**, o cinto de seguridade debe pasar uniformemente sobre o peito e o máis baixo posible pola zona pelviana coa banda plana para que non prema o ventre; ademais, debe utilizarse durante todo o embarazo >>> **fig. 22**.

Adapte o percorrido da banda do cinto á altura

O percorrido da banda do cinto pódese adaptar axustando a altura dos asentos dianteiros.

⚠ ATENCIÓN

Se a banda do cinto de seguridade está mal colocada, pode causar feridas graves ou mortais en caso de accidente.

- A banda do ombreiro debe pasar polo centro do mesmo e nunca debaixo do brazo ou sobre o pescozo.
- O cinto de seguridade debe quedar plano e ben axustado á parte superior do corpo.
- A banda abdominal do cinto de seguridade debe pasar pola rexión pelviana, nunca por riba do abdome. O cinto de seguridade debe quedar plano e ben axustado á pelve. En caso necesario, tire un pouco da banda do cinto.
- No caso de mulleres xestantes, a banda abdominal do cinto de seguridade debe pasar o máis baixo posible por diante da zona pelviana, apoiado en plano e “rodeando” o ventre >>> **fig. 22**.
- Non dobre a banda do cinto mentres o leve posto.
- Unha vez que o cinto estea colocado correctamente, non o separe do corpo coa man.

- Non pase a banda do cinto sobre obxectos ríxidos ou fráxiles, por exemplo, lentes, bolígrafos ou chaves.
- Nunca modifique o percorrido da banda con pinzas para o cinto, argolas de suxeición ou similares.

Aviso

As persoas que, debido á súa constitución física, non poidan alcanzar a posición óptima da banda do cinto, deberán ser informadas nun taller especializado sobre os posibles dispositivos especiais para conseguir a protección óptima do cinto e do airbag. CUPRA recomenda que vaia ao servizo técnico.

Enrolador automático, pretensor e limitador de forza do cinto

Os cintos de seguridade do vehículo forman parte do sistema de seguridade do vehículo >>> páx. 35. Este sistema conta coas seguintes funcións importantes:

Enrolador automático do cinto

Os cintos de seguridade dos asentos do condutor e do acompañante, así como os das prazas traseiras laterais (e, segundo o equipamento, tamén o da praza traseira central), están equipados cun enrolador

automático na banda do ombreiro. Este dispositivo garante a total liberdade de movementos se tira lentamente da banda do ombreiro ou durante a marcha normal. Non obstante, o enrolador bloquea o cinto de seguridade cando se extrae rapidamente, en caso de freadas, tramos montañosos, curvas e ao acelerar.

En situacións de marcha críticas, p. ex., en caso de freada de emerxencia ou no caso de sobrevivaxe e subviraxe, a protección de ocupantes proactiva pode tensar os cintos de seguridade dianteiros automaticamente se se levan colocados¹⁾. Se non se produce un accidente ou ao pasar a situación crítica, os dous cintos afrouxanse novamente. A protección de ocupantes proactiva está de novo lista para funcionar >>> páx. 44.

Pretensor do cinto

Os cintos de seguridade dos asentos dianteiros e, en función do equipamento, das prazas traseiras laterais están equipados con pretensores.

Os pretensores actívanse mediante sensores no caso de colisións frontais, laterais e traseiras graves, e tensan os cintos de seguridade na dirección oposta o da súa saída.

Se o cinto de seguridade está frouxo, o pretensor tensarao. Así pódese amortecer o movemento dos ocupantes cara adiante e na dirección do impacto.

Os pretensores dos cintos traballan en conxunto co sistema de airbag. No caso de envorcar, os pretensores non se activan se os airbags para a cabeza non se disparan.

Ao activarse podería liberarse un po fino. Isto é completamente normal e non significa que se producise un incendio no vehículo.

Tensamento reversible do cinto (protección de ocupantes proactiva)

En certas situacións de marcha, pode producirse un tensamento reversible dos cintos de seguridade >>> páx. 44. Por exemplo:

- en caso de freadas
- en caso de sobrevivaxe ou subviraxe
- en caso de colisións leves

Limitador de forza do cinto

Segundo o equipamento ou o país en cuestión, en caso de accidente, o limitador de forza do cinto de seguridade reduce a forza que este exerce sobre o corpo.

¹⁾ Só se equipa Sistema PreCrash.



Aviso

- Tras determinadas situacións de marcha, os pretensores reversibles dos cintos poden quedar tensados permanentemente¹⁾. Neste caso, para destensar o cinto, haino que quitar manualmente co vehículo parado e volver colocalo correctamente.
- Se se procede a despezar o vehículo ou algúns compoñentes do sistema, haberá que respectar as disposicións de seguridade correspondentes. Os talleres especializados coñecen estas disposicións.

Mantemento e eliminación dos pretensores do cinto

Os pretensores son parte dos cintos de seguridade cos que os asentos do seu vehículo están equipados. Ao traballar nos pretensores ou desmontar e montar compoñentes do sistema durante outros traballos de reparación, os cintos de seguridade poden danarse. Isto podería facer que os pretensores non funcionen correctamente ou non se activen en caso de accidente.

De maneira que non se interferira a función protectora dos cintos de seguridade e para que os compoñentes desmontados non causan danos ou danen o medio ambiente, deberán respectarse as normas coñecidas nos talleres especializados.

¹⁾ Só se equipa Sistema PreCrash.



ATENCIÓN

A manipulación e reparación inadecuada dos cintos de seguridade, dos enroladores automáticos e dos pretensores dos cintos poden aumentar o risco de lesións graves ou mortais. Os pretensores poderían non se activar, aínda que debesen, ou poderían facelo inesperadamente.

- Nunca repare, nin axuste, nin desmonte ou monte compoñentes dos cintos de seguridade e dos seus pretensores. Encargue sempre estes traballos a un taller especializado.
- Os cintos de seguridade, os pretensores e os enroladores automáticos dos cintos non se poden reparar, deben ser substituídos.



Nota sobre o medio ambiente

Os módulos do airbag e os pretensores do cinto poden conter perclorato.

Observe as disposicións legais de eliminación.

Sistema PreCrash

Funcionamento

O sistema PreCrash é un sistema de asistencia que activa unha serie de medidas para protexer os ocupantes do vehículo en posibles situacións de perigo, pero non pode evitar unha colisión.

Só funciona na súa totalidade cando non se selecciona ningún perfil de condución especial, e cando non hai ningunha anomalía no funcionamento.

Funcións básicas

Dependendo das disposicións legais do país en cuestión e do equipamento do vehículo, en situacións críticas (por exemplo, en determinados casos de freada de emerxencia ou perda do control do vehículo por parte do condutor) poden activarse as seguintes funcións por separado ou ao mesmo tempo a partir dunha velocidade de aprox. 30 km/h (20 mph).

- Tensamento reversible dos cintos de seguridade dianteiros que están abrochados.
- Accionamento dos intermitentes de emerxencia.
- Peché automático das fiestras ata quedar só unha fenda e, en función do equipamento, do teito de cristal.

En función do crítica que sexa a situación de marcha, os cintos pódense tensar de xeito individual, ou os dous cintos á vez.

Adicionalmente ao sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)

Nos vehículos con Front Assist >>> pág. 169, dentro das limitacións deste sistema, avalíase a información do risco de colisión co vehículo precedente. No caso dunha probabilidade alta de colisión por alcance, ou durante a activación do Front Assist, as funcións do sistema PreCrash tamén se poden activar.

Adicionalmente ao sistema de asistencia ao cambio de carril (Side Assist)

Nos vehículos con asistente de cambio de carril >>> pág. 180, dentro das limitacións deste sistema, avalíase a información do risco de colisión co tráfico que se atopa na parte traseira do vehículo. No caso de alta probabilidade de colisión por alcance, as funcións do sistema PreCrash tamén se poden activar. Nesta situación, os intermitentes de emerxencia actívanse cunha frecuencia de escintilacións máis alta.

Adicionalmente ao sistema de asistencia para emerxencias (Emergency Assist)

Nos vehículos con asistente para emerxencias, dentro das limitacións deste sistema, avalíase a información sobre o estado do condutor. No caso de detectar inactividade, pódense activar os seguintes sistemas PreCrash:

- Tensado reversible do cinto do condutor.
- Peche automático das fiestras ata quedar só unha fenda e, en función do equipamento, do teito de cristal.

Activación do sistema PreCrash

O sistema PreCrash pódese desactivar parcialmente desactivando o control de tracción e/ou estabilidade, dependendo do equipamento. Cando estes controis de seguridade do vehículo están activos (por defecto, cada vez que se conecta o acendido), o sistema está plenamente activado.

Axuste na selección do perfil de condución

Nos vehículos con selección de perfil de condución, PreCrash adáptase á configuración especial do vehículo do perfil correspondente >>> pág. 146.

Funcionamento limitado

Nas seguintes situacións o sistema PreCrash non está dispoñible ou só de xeito limitado:

- Cando o TCS e/ou o ESC está desconectado.
- Cando se circula marcha atrás.
- Cando a unidade de control do airbag non funciona correctamente.
- Cando existe unha avaría no propio sistema, no ESC ou no Front Assist.

Solución de problemas

Se o PreCrash non funciona correctamente, na pantalla do cadro de instrumentos amósase permanentemente a mensaxe **Sistema no dispoñible** ou **Sistema con función limitada**. Acuda a un Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT e solicite que se revise o sistema.

ATENCIÓN

O PreCrash non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e unicamente funciona dentro dos límites do sistema. En ningún caso o seu uso xustifica o asumir riscos que comprometan a seguridade. O sistema non pode substituír a atención do condutor nin evitar unha colisión.

- Sempre axuste a velocidade e a distancia de seguridade con respecto ao vehículo anterior segundo as condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- O sistema non sempre pode recoñecer obxectos.

- O sistema pode non reaccionar a persoas ou animais, ou obxectos que se crucen transversalmente ou que se detecten con dificultade.
- Os obxectos metálicos (por exemplo, valos de protección) ou outros elementos das vías públicas ou as condicións meteorolóxicas adversas poden dificultar o seu funcionamento e con iso a capacidade de detectar o risco de colisión.
- Nunca ignore os indicadores de advertencia que aparezan ou as mensaxes que se amosen no cadro de instrumentos.

⚠ ATENCIÓN

Calquera distracción do condutor pode provocar accidentes e lesións.

- Nunca faga axustes no sistema de infotainment cando conduza.

Sistema de airbags

Por que é importante levar posto o cinto de seguridade e adoptar unha posición correcta?

Para conseguir unha protección óptima cando se disparen os airbags, o cinto de seguridade debe ser usado correctamente e ir sentado nunha posición correcta.

O sistema de airbag non é un substituto do cinto de seguridade, senón que forma parte da seguridade pasiva do vehículo. Non te esquezas de ter en conta que o sistema de airbag só protexe de forma óptima se os ocupantes do vehículo usan cintos de seguridade correctamente e os repousacabezas están ben axustados. Os cintos de seguridade deben levarse sempre ben postos e o seu uso incondicional non só se debe considerar unha imposición legal, senón tamén unha contribución á seguridade >>> páx. 38, *Cintos de seguridade*.

O airbag inflárase nunhas milésimas de segundo, de forma que se nese momento se dispara e non está sentado correctamente, pode provocar feridas mortais. Por este motivo, é fundamental que todos os ocupantes do vehículo se senten ben durante toda a viaxe.

Unha freada repentina pouco antes dun accidente pode provocar que un ocupante do vehículo se proxecte cara adiante, cara á zona onde se dispara o airbag, por non levar abrochado o cinto de seguridade. Neste caso, o airbag pode causar feridas graves ou mortais cando se dispara. Por suposto, isto tamén se aplica no caso dos nenos.

Manteña sempre a maior distancia posible entre o seu corpo e o airbag frontal. Deste xeito, en caso de accidente, os airbags frontais poden desprezarse sen obstáculos e ofrecer a máxima protección.

Os factores máis importantes que interveñen para activar os airbags son: o tipo de accidente, o ángulo de colisión e a velocidade do vehículo.

A desaceleración que se produce ao chocar e que a unidade de control rexistra é decisiva para que se activen os airbags. Se a desaceleración do vehículo durante a colisión permanece por baixo dos valores de referencia preestablecidos na unidade de control, os airbags frontais, laterais e da cabeza non se dispararán. Teña en conta que os danos visibles no vehículo sinistrado, por aparatosos que sexan, non son indicios determinantes para que os airbags teñan que activarse.

⚠ ATENCIÓN

Usar un cinto de seguridade de forma incorrecta, así como unha posición inadecuada ao sentar, poden producir feridas graves ou incluso mortais

- Todos os ocupantes do vehículo, incluídos os nenos, poden resultar seriamente feridos ou incluso morrer se o airbag se dispara. Os nenos menores de 12 anos deberían viaxar sempre nos asentos traseiros. Nunca permita que os nenos viaxen no vehículo sen estar protexidos ou cunha protección non adecuada para o seu peso.
- Para reducir o risco de lesións ao dispararse o airbag, leve sempre ben colocado o cinto de seguridade >>> páx. 38.

Descrición do sistema de airbags

O sistema de airbags ofrece, xunto cos cintos de seguridade, unha protección adicional para os ocupantes.

O sistema de airbags consiste (dependendo do equipamento do vehículo) dos seguintes módulos:

- Unidade de control electrónica
- Airbags frontais para o condutor e o acompañante
- Airbag de xeonllos para o condutor
- Airbags laterais
- Airbags de cabeza
- Indicador de control  do airbag no cadro de instrumentos >>> páx. 48
- Conmutador de chave para o airbag frontal do acompañante
- Indicador de control para a desconexión/conexión do airbag dianteiro do acompañante.

O funcionamento do sistema de airbag está controlado por vía electrónica. Cada vez que se conecta o acendido, o indicador de control do sistema de airbags se ilumina durante uns segundos (auto-diagnóstico).

O sistema amosa algunha anomalía se o indicador de control :

- non se ilumina ao conectar o acendido >>> páx. 48,
- despois de conectar o acendido, non se apaga logo de 4 segundos,
- despois de conectar o acendido apágase e volve a acenderse,
- ilumínase ou escintila durante a marcha.

O sistema de airbags non se activa se:

- o acendido está desconectado,
- é unha colisión frontal leve,
- é unha colisión lateral leve,
- é unha colisión traseira,
- en caso de envorcadura dun vehículo se as características dinámicas medidas pola unidade de control son demasiado baixas,
- a velocidade de impacto é inferior ao valor de referencia programado na unidade de control.

ATENCIÓN

- Os cintos de seguridade e o sistema de airbags desenvolven a súa capacidade de protección máxima só se os ocupantes están sentados correctamente >>> páx. 35.
- Se o sistema de airbags está avariado, debe ser verificado nun taller especializado. De non ser así, existe o risco de que os airbags non se disparen correctamente en caso de accidente ou non se disparen en absoluto.

Activación do airbag

Os airbags ínfanse en milésimas de segundo a alta velocidade para proporcionar unha protección adicional en caso de accidente. Durante o inflamento do airbag podería liberarse un po fino. Isto é normal e non significa que se producira un incendio no vehículo.

O sistema de airbag só está listo para funcionar co acendido activado.

En casos especiais de accidentes, pódense activar varios airbags ao mesmo tempo.

En caso de colisións frontais e laterais leves, colisións traseiras, envorcadura ou volteo do vehículo, os airbags **non se activan**.

Factores de activación

Non se pode xeneralizar sobre as condicións que provocan a activación do sistema de airbag en cada situación. Hai algúns factores

que desempeñan un papel importante, como a propiedade do obxecto co que o vehículo choca (duro/brando), o ángulo de impacto, a velocidade do vehículo, etc.

A traxectoria de desaceleración é decisiva para a activación dos airbags.

A unidade de control analiza a traxectoria da colisión e activa o respectivo sistema de retención.

Se durante a colisión, a desaceleración do vehículo orixinada e medida permanece por baixo dos valores de referencia predeterminados na unidade de control, os airbags non se activarán aínda que o vehículo poida ser deformado seriamente debido ao accidente.

En caso de colisións frontais graves, actívanse os seguintes airbags:

- Airbag frontal do condutor.
- Airbag frontal do acompañante.
- Airbag de xeonllos para o condutor.

En caso de colisións laterais graves, actívanse os seguintes airbags:

- Airbag de cabeza no costado do accidente.
- Airbag lateral dianteiro no costado do accidente.

En caso dun accidente con activación do airbag:

- acéndense as luces interiores do habitáculo (se o conmutador para a iluminación interior está na posición de contacto da porta);
- conéctanse os intermitentes simultáneos;
- desbloquéanse todas as portas;
- córtase a subministración de combustible ao motor;
- establécese unha chamada de emerxencia.

Indicadores de control do sistema de airbags



Ilumínase no cadro de instrumentos

Anomalía no sistema de airbags e de pretensores dos cintos. Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.



Ilumínase no taboleiro de instrumentos

Airbag frontal do acompañante desactivado. Comprobe se o airbag debe permanecer desactivado.

OU BEN: Anomalía no sistema de airbags. Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.

ON Ilumínase no taboleiro de instrumentos

Airbag frontal do acompañante activado. O indicador de control apágase automaticamente 60 segundos despois de activar o acendido.

Ao conectar o acendido ilúmanse durante uns segundos algúns indicadores de advertencia e control mentres se realiza un control da función. Apáganse transcorridos uns segundos.

Se o indicador de control do sistema de airbags e de pretensores dos cintos  permanece acendido ou escintila indica unha anomalía no sistema de airbags e de pretensores dos cintos >>> . Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.

Se desactivou o airbag do acompañante, o indicador de advertencia **OFF**  permanece iluminado na consola do teito para lembrarlle que o airbag está desactivado. Se, cando o airbag frontal do acompañante está desactivado, este indicador **non permanece acendido**, ou está iluminado co indicador de control  do cadro de instrumentos, trátase dunha anomalía no sistema de airbags >>> . Se o indicador de control escintila, indica unha falla no sistema ao desconectar o airbag >>> . Diríxase inmediatamente a un taller especializado para que revisen o sistema.

⚠️ ATENCIÓN

En caso de avaría do sistema de airbags e sensores dos cintos, estes poderían dispararse con dificultades, non dispararse en absoluto ou mesmo dispararse de xeito inesperado.

- Os ocupantes do vehículo corren o risco de lesións graves ou mortais. Faga que comproben o sistema inmediatamente nun taller especializado.
- Non monte un asento para nenos no asento do acompañante ou retire o asento para nenos montado! O airbag frontal do acompañante podería dispararse en caso de accidente, aínda que estea avariado.

⚠️ CUIDADO

Teña sempre en conta os indicadores de control acendidos e as descricións e indicacións correspondentes para non causar danos ao vehículo ou aos seus ocupantes.

Airbags frontais

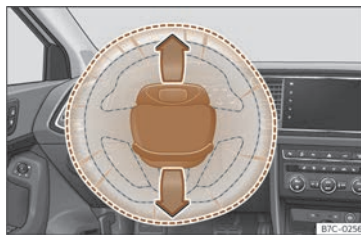


Fig. 23 Airbag do condutor no volante.



Fig. 24 Airbag do acompañante no taboleiro de instrumentos.

O airbag dianteiro do condutor está aloxado no volante e o do acompañante, no taboleiro de instrumentos. A súa localización está indicada coa palabra "AIRBAG".

As cubertas dos airbags ábreanse e permanecen suxeitas ao volante e ao taboleiro de instrumentos ao dispararse os airbags do condutor e do acompañante, respectivamente >>> fig. 23, >>> fig. 24.

O sistema de airbags frontais ofrece, xunto cos cintos de seguridade, unha protección adicional para a zona da cabeza e a área de peito do condutor e do seu acompañante en caso de colisións frontais graves >>> ⚠️.

Ademais, en determinadas colisións frontais, dispárase o airbag para a cabeza a ambos os dous lados do vehículo.

O seu deseño especial permite a saída controlada de gas cando o ocupante exerce presión sobre a bolsa. Así, a cabeza e o tórax están protexidos polo airbag. Despois do accidente, a bolsa desínchase o suficiente como para non obstaculizar a visibilidade.

⚠️ ATENCIÓN

- Entre os pasaxeiros dos asentos dianteiros e a área de acción dos airbags non deben interpoñerse outras persoas, animais ou obxectos.
- Os airbags só protexen nun accidente e, se son disparados, terán que cambiarse.
- Do mesmo xeito, non se deben colocar accesorios adicionais como, por exemplo, portavasos ou soportes para teléfonos nos revestimentos dos módulos de airbag.

Activar e desactivar o airbag frontal de acompañante



Fig. 25 Conmutador con chave para activar e desactivar o airbag do acompañante.



Fig. 26 Taboleiro de instrumentos: indicador de control da desactivación do airbag do acompañante.

Desactive o airbag do acompañante no caso excepcional de que sexa necesario usar un asento para nenos no asento do acompañante no que o neno vai de costas á dirección da marcha.

CUPRA recomenda montar o asento para nenos no asento traseiro para evitar que se teña que desactivar o airbag do acompañante.

Cando o airbag do acompañante está **desactivado**, significa que só o airbag frontal do acompañante está desactivado. Os outros airbags do vehículo aínda están activados.

Desactivar e activar o airbag do acompañante

- Desconecte o acendido.
- Abra a porta do lado do acompañante.
- Extraia o espadín da chave do vehículo.
- Insira o espadín da chave na ranura prevista no conmutador de desconexión do airbag do acompañante >>> **fig. 25**. A chave debe entrar aproximadamente 3/4 da súa lonxitude, ata chegar ao tope.
- Xire suavemente a chave para cambiar a súa posición a **OFF** (desactivar) ou a **ON** (activar). Se ten algunha dificultade, asegúrese de ter inserido a chave ata o final.
- Peche a porta do acompañante.
- Ao desactivar o airbag, comprobe que, co acendido conectado, o indicador de control **OFF** queda iluminado >>> **fig. 26**.

- Ao reactivar o airbag, comprobe que, co acendido conectado, o indicador de control **OFF** non queda iluminado e que o indicador **ON** ilumínase durante 60 segundos e posteriormente apágase.

ATENCIÓN

- O condutor do vehículo é responsable de que o airbag estea desconectado ou conectado.
- Desconecte o airbag só cando o acendido estea desconectado. De non ser así, podería provocar unha avaría no sistema de desactivación do airbag.
- Non deixe a chave no conmutador de desactivación do airbag en ningún caso, xa que podería danarse ou, no caso de conducir, activalo ou desactivalo.
- Cando por algún motivo desactive un airbag, debe activalo novamente o antes posible para que poida cumprir a súa función protectora.

Airbags laterais



Fig. 27 Airbag lateral no asento do condutor.

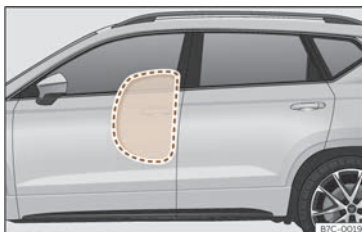


Fig. 28 Airbag lateral completamente inflado no lado esquerdo do vehículo.

Os airbags laterais están situados nos respaldos dos asentos dianteiros >>> **fig. 27**, >>> **fig. 28**.

A súa localización indícase coa palabra “AIRBAG” na parte superior do respaldo dos asentos ou nos revestimentos inferiores coa palabra AIRBAG en relevo.

O sistema de airbags laterais ofrece, en combinación cos cintos de seguridade, unha protección adicional para a parte superior do corpo en caso de colisións laterais graves

>>> ⚠.

No caso de colisións laterais, os airbags laterais reducen o perigo de lesións na parte do corpo máis directamente afectada polo impacto. Ademais da protección normal dos cintos de seguridade, tamén manteñen os ocupantes suxeitos se ocorre un impacto lateral; estes airbags desenvolven así o seu máximo efecto protector.

⚠ ATENCIÓN

- Se os ocupantes non abrochan os cintos de seguridade, se inclinan cara adiante durante a marcha ou non van sentados correctamente e se produce un accidente, expóñense a un maior risco de resultar feridos se o sistema de airbags se dispara.
- Para que os airbags laterais poidan ofrecer unha protección óptima, é fundamental manter sempre a posición correcta co cinto de seguridade no lugar mentres o vehículo está en movemento.
- Nunha colisión lateral, os airbags laterais non funcionarán se os sensores non miden correctamente o aumento da presión no

interior das portas, cando o aire sae por zonas onde hai buratos ou aberturas do panel da porta.

- Nunca conduza cando se eliminen partes dos paneis interiores das portas e non se axusten adecuadamente.
- Entre os ocupantes das prazas exteriores e a área de acción dos airbags non deben interpoñerse outras persoas, animais ou obxectos. Para non obstruír o funcionamento dos airbags laterais, non debe fixar ningún tipo de accesorio nas portas como, por exemplo, portavasos.
- Só se debe colgar roupa lixeira nos ganchos para a roupa. Non se deben atopar obxectos afiados ou pesados os petos das pezas de roupa colgadas.
- Non se deben expoñer os laterais dos respaldos a grandes forzas como, por exemplo, golpes fortes ou pegadas, xa que de ser así o sistema pode deteriorarse. Neste caso, os airbags laterais non se dispararían.
- Nos asentos con airbag lateral incorporado, nunca se deben empregar fundas que non foran homologadas expresamente para o seu vehículo. O airbag dispárase saíndo do lateral do respaldo e cando se usan fundas non homologas redúcese considerablemente a función protectora do airbag lateral.
- Os danos na tapizaría orixinal ou na costura da área do módulo do airbag lateral deben repararse de inmediato nun taller especializado.

- Os airbags só protexen nun accidente e, se son disparados, terán que cambiarse.
- Todos os traballos que se realicen nos airbags laterais, así como a desmontaxe e montaxe de calquera dos seus compoñentes debido a outras tarefas de reparación (por exemplo, a desmontaxe do asento dianteiro), só se deben realizar nun taller especializado. De non ser así, pode producirse un fallo no funcionamento dos airbags.

Airbags para a cabeza

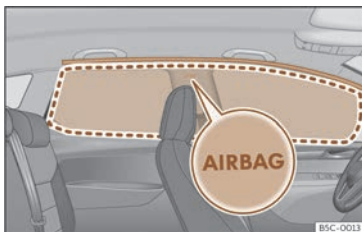


Fig. 29 Localización dos airbags para a cabeza.

Os airbags para a cabeza están a ambos os dous lados do habitáculo, enriba das portas >>> **fig. 29** e a súa localización está indicada coa palabra “AIRBAG”.

O sistema de airbags para a cabeza ofrece, xunto cos cintos de seguridade, unha protección adicional para a parte superior do corpo dos ocupantes do vehículo en caso de colisións laterais graves >>> **△**.

Ao dispararse, o airbag para a cabeza ocupa a zona enmarcada (zona de despregamento) >>> **fig. 29**. Por este motivo, nunca se deberán depositar nin fixar obxectos nesta zona >>> **△**.

En caso de colisión lateral activarase o airbag para a cabeza do lado do vehículo onde se produciu o impacto.

Os airbags para a cabeza reducen o risco de que os ocupantes dos asentos dianteiros e das prazas traseiras laterais sufran lesións na parte do corpo máis directamente afectada polo impacto.

△ ATENCIÓN

- Para que os airbags para a cabeza poidan ofrecer unha protección óptima, é imprescindible manter sempre a posición correcta e levar o cinto de seguridade ben posto mentres o vehículo estea en marcha.
- Por motivos de seguridade, o airbag de cabeza debe desconectarse obrigatoriamente en vehículos equipados cun biombo que separe o habitáculo. Dirixase ao servizo técnico para facer esta desconexión.

- Entre os ocupantes do vehículo e a área de acción dos airbags para a cabeza non deben interpoñerse outras persoas, animais ou obxectos que impidan que os airbags inflen completamente e cumpran correctamente a súa función protectora. Por este motivo, non coloque nas fiestras ningún tipo de cortina que non fose expresamente homologada para o seu vehículo.

- Só se debe poñer roupa lixeira nos colgadoiros para a roupa. Non se deben atopar obxectos afiadados ou pesados nos petos das pezas de roupa colgadas. Ademais, non se deben usar perchas de roupa para colgar roupa.

- Os airbags só protexen nun accidente e, se son disparados, terán que cambiarse.

- Todos os traballos que se teñan que realizar nos airbags para a cabeza, así como a desmontaxe e montaxe de algún dos seus compoñentes debido a outras tarefas de reparación (por exemplo, desmontaxe do revestimento do teito), deben realizarse só nun taller especializado. De non ser así, pode producirse un fallo no funcionamento dos airbags.

- A xestión dos airbags laterais e da cabeza realízase cos sensores que están dentro das portas anteriores. Para non minorar o correcto funcionamento dos airbags laterais e de cabeza, non se deben modificar nin as portas nin os seus paneis (por exemplo, instalando máis tarde altafalantes). Se se produce un dano na porta anterior, o funcionamento correcto do sistema podería

verse afectado. Todos os traballos na porta anterior deben realizarse nun taller especializado.

Airbag para os xeonllos



Fig. 30 No lado do condutor: localización do airbag para os xeonllos.



Fig. 31 No lado do condutor: radio de acción do airbag para os xeonllos.

O airbag para os xeonllos está situado no lado do condutor, na parte inferior do taboleiro de instrumentos >>> **fig. 30**. A súa localización está indicada coa palabra “AIRBAG”.

A zona enmarcada (campo de acción) >>> **fig. 31** queda cuberta polo airbag cando se dispara. Nunca deberá colocar ou fixar obxectos nesta área.

⚠ ATENCIÓN

- O airbag para os xeonllos desprégase diante dos xeonllos do condutor. Sempre manteña a área de acción do airbag para os xeonllos.
- Nunca suxeite obxectos na cuberta ou na área de acción do airbag para os xeonllos.
- Axuste o asento do condutor de modo que existan polo menos 10 cm (4 polgadas) de separación entre os xeonllos e a localización deste airbag. Se, debido á súa constitución física, non é posible cumprir estes requisitos, contacte cun taller especializado sen fallar.

Transporte seguro de nenos

Introdución

Por motivos de seguridade e como se mostra nas estatísticas relacionadas cos accidentes, recomendamos que os nenos menores de 12 anos viaxen sentados nos asentos traseiros.

Dependendo da idade, a altura e o peso, estes viaxarán no asento traseiro nun asento para nenos ou protexidos cos cintos de seguridade do vehículo. Por motivos de seguridade, este asento debería ir montado no asento traseiro, detrás do asento do acompañante ou na praza central.

As leis físicas que actúan en caso de accidente tamén afectan aos nenos >>> **páx. 40**.

A diferenza dos adultos, os nenos non teñen unha musculatura ou estrutura ósea totalmente desenvolvida. Por este motivo, corren maior risco de lesionarse.

Para reducir o risco de lesións, os nenos só poden ir en asentos especialmente deseñados para eles.

Recomendámoslle que utilice para o seu vehículo os sistemas de retención infantís do Programa de Accesorios Orixinais, que inclúen sistemas para todas as idades baixo o nome de “Peke” (non para todos os países) (ver www.cupraofficial.com).

Estes sistemas foron especialmente deseñados e homologados e cumpren coa norma ECE-R44.

CUPRA recomenda fixar os asentos infantís que aparecen na web de acordo coa seguinte descrición:

- Asentos para nenos en sentido contrario á marcha (grupo 0+): ISOFIX e perna de apoio (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).

- Asentos para nenos orientados no sentido da marcha (grupo 1): ISOFIX e Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Asentos para nenos orientados en sentido á marcha (grupo 2): cinto de seguridade e ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S).
- Asentos para nenos orientados en sentido á marcha (grupo 3): cinto de seguridade (TAKATA MAXI).

Se desexa instalar e usar asentos para nenos debe ter en conta as disposicións legais correspondentes e as instrucións de montaxe do fabricante do asento para nenos. Lea e teña sempre en conta >>> páx. 55.

Recomendamos que sempre leve no vehículo, xunto coa documentación de a bordo, o manual de instrucións do fabricante do asento para nenos.

Clasificación dos asentos para nenos en grupos



Fig. 32 Exemplos de asentos para nenos.

Só se deben empregar asentos para nenos homologados e adecuados para el.

Para estes asentos rexe a norma ECE-R44 ou ECE-R129. ECE-R significa: norma da comisión económica europea.

Asentos para nenos por grupo de peso

Os asentos para nenos clasifícanse en 5 grupos:

Grupo	Peso do neno
Grupo 0	Ata 10 kg
Grupo 0+	Ata 13 kg
Grupo 1	De 9 a 18 kg
Grupo 2	De 15 a 25 kg

Grupo	Peso do neno
Grupo 3	De 22 a 36 kg

Os asentos para nenos homologados de acordo coa norma ECE-R44 ou ECE-R129 levan no asento o distintivo de control ECE-R44 ou ECE-R129 (un E maiúsculo nun círculo e, debaixo, o número de control).

Se desexa instalar e usar asentos para nenos debe ter en conta as disposicións legais correspondentes e as instrucións de montaxe do fabricante do asento para nenos.

Recomendamos que sempre leve no vehículo, xunto coa documentación de a bordo, o manual de instrucións do fabricante do asento para nenos.

CUPRA recomenda o uso de asentos para nenos do **Catálogo de Accesorios Orixinais**. Estes asentos foron seleccionados e probados para o seu uso nos nosos vehículos. Nos nosos concesionarios pode mercar o asento adecuado para o seu modelo e grupo de idade.

Asentos para nenos por categoría de homologación

Os asentos para nenos poden ter a categoría de homologación universal, semiuniversal, específica para un vehículo (todas de acordo coa norma ECE-R44) ou i-Size (de acordo coa norma ECE-R129).

• **Universal:** os asentos infantís para nenos coa homologación universal pódense montar en todos os vehículos. Non é necesario consultar ningunha listaxe de modelos. No caso da homologación universal para ISOFIX, o asento para nenos tamén está provisto dun cinto de fixación superior (Top Tether).

• **Semiuniversal:** a homologación semiuniversal require, ademais dos requisitos estandarizados da homologación universal, dispositivos de seguridade para fixar o asento para nenos que requiren probas adicionais. Os asentos para nenos coa homologación semiuniversal inclúen unha listaxe dos modelos de vehículos nos que se poden instalar.

• **Específicos para un vehículo:** a homologación específica para un vehículo require unha proba dinámica do asento para nenos para cada modelo de vehículo por separado. Os asentos para nenos coa homologación específica para un vehículo tamén inclúen unha listaxe cos modelos de vehículos nos que se poden montar.

• **i-Size:** os asentos para nenos coa homologación i-Size deben cumprir os requisitos prescritos na regulación ECE-R 129 en materia de montaxe e seguridade. Os fabricantes de asentos para nenos poden indicar que asentos teñen a homologación i-Size para este vehículo.

Colocación e uso dos asentos para nenos



Fig. 33 Adhesivo do airbag: no parasol do lado do acompañante.



Fig. 34 Adhesivo do airbag: no marco posterior da porta do acompañante.

Advertencias sobre a colocación dun asento para nenos

Cando coloque un asento para nenos, teña en conta as seguintes advertencias xerais, válidas para todos os asentos infantís, independentemente do seu sistema de fixación.

- Lea e observe o manual de instrucións do fabricante do asento para nenos.
- Coloque o asento para nenos preferiblemente no asento traseiro detrás do acompañante para que o neno poida saír do vehículo polo lado da beirarrúa.
- Estableza a altura do cinto de seguridade para que se axuste de xeito natural ao asento para nenos, sen quedar torto. No caso dos asentos para nenos colocados en sentido contrario á marcha, debe usar a posición máis baixa do regulador de altura do cinto.
- Para o correcto uso dos asentos para nenos nas prazas posteriores, debe axustar os respaldos anteriores ata que non estean en contacto co asento infantil da praza posterior en caso de que vaia en sentido contrario á marcha. No caso dos sistemas de retención no sentido da marcha, debe axustar o respaldo ata que non estea en contacto cos pés do neno.
- Para unha correcta montaxe do asento infantil nos asentos traseiros axuste ou desmonte o repousacabezas, para evitar o contacto coa cadeira.

- No caso de que se queira montar un asento de tipo semiuniversal, no que o sistema de suxeición ao coche sexa mediante un cinto de seguridade e unha perna de apoio, non se deberá instalar nunca no asento posterior central, xa que a distancia ata o piso é menor que nas outras prazas e a perna de apoio non permitirá que o asento se manteña suficientemente estable.
- Para colocar un asento para nenos no asento do acompañante, este debe desprazarse cara atrás o máis posible e colocalo na posición máis alta. Ademais, o respaldo do asento debe estar en posición vertical¹⁾.

Indicacións importantes sobre o airbag frontal do acompañante

No parasol do acompañante e/ou no marco posterior da porta do acompañante hai un adhesivo con información importante sobre o airbag do acompañante >>> **fig. 33**.

Teña en conta as indicacións de seguridade dos seguintes capítulos:

- Distancia de seguridade con respecto ao airbag do acompañante >>> **páx. 46**.
- Obxectos entre o pasaxeiro e o airbag do acompañante >>> **△ en Airbags frontais da páx. 49**.

O airbag frontal do lado do acompañante, se está activado, representa un gran perigo para un neno se o mesmo viaxa de costas á dirección da marcha, xa que o airbag pode golpear o asento cunha forza que ocasione lesións graves ou a morte. Os nenos menores de 12 anos deberían viaxar sempre nos asentos traseiros.

Por este motivo, recomendámoslle encarecidamente que os nenos viaxen nos asentos traseiros. É o lugar máis seguro do vehículo. O airbag do acompañante pode desactivarse co interruptor de chave >>> **páx. 50**. Os nenos deben viaxar nun asento adecuado á súa altura e idade >>> **páx. 54**.

⚠ ATENCIÓN

- Se no asento do acompañante está montado un asento para nenos, aumentará o risco para o neno de feridas graves ou mortais en caso de accidente.
- Cando se dispara o airbag do acompañante, pode golpear o asento para nenos e arroxalo violentamente contra a porta, o teito ou o respaldo do asento.
- Nunca monta un asento para nenos, onde o neno viaxe de costas á dirección da marcha, no asento do acompañante se o airbag frontal non se desactivou antes, xa que hai perigo de morte. Non obstante, se

é necesario, haberá que desactivar o airbag frontal do acompañante >>> **páx. 50**. Se o asento do acompañante ten axuste de altura, móvao á posición máis atrasada e elevada. Se ten un asento fixo, non instale ningún sistema de retención infantil nesa localización.

- Nas versións que non incorporen un interruptor de chave para a desconexión do airbag, debe ir a un servizo técnico para realizar a desconexión. Non esqueza volver a conectar o airbag cando un adulto queira sentar no asento do acompañante.
- Nunca permita que os nenos viaxen sen estar suxeitos de forma segura, que se poñan de pé durante a marcha ou que se axeonllen sobre o asento. En caso de accidente, o neno sería desprazado dentro do vehículo, polo que tanto el como os demais ocupantes do vehículo poderían resultar seriamente feridos ou incluso morrer.
- Nunca deixe un neno só no asento para nenos ou no vehículo.
- Os nenos de menos de 1,50 m de altura non deben empregar os cintos de seguridade do vehículo sen sentar nun asento para nenos, xa que en caso de freada repentina ou accidente pódense lesionar na área do abdome e do pescozo.
- Ao montar un asento para nenos nas prazas traseiras, recoméndase activar o seguro para nenos das portas >>> **páx. 79**.

¹⁾ É necesario cumprir coa lexislación vixente de cada país e coa normativa do fabricante para o uso e montaxe de asentos infantís.

Sistemas de fixación

Dependendo do país, utilízanse diferentes sistemas de fixación para montar os asentos para nenos de forma segura.

Sinopse dos sistemas de fixación

● **ISOFIX:** ISOFIX é un sistema de fixación normalizado que permite unha fixación rápida e segura dos asentos para nenos no vehículo. A fixación ISOFIX establece unha unión ríxida entre o asento para nenos e a carrozaría.

O asento para nenos ten dous soportes de fixación ríxidos, os chamados conectores. Estes conectores encastan nunhas argolas ISOFIX que se atopan situadas entre a banqueta e o respaldo do asento traseiro do vehículo (nas prazas laterais). Os sistemas de fixación ISOFIX úsanse principalmente en Europa >>> páx. 57. Se é necesario, é posible completar a fixación ISOFIX cun cinto de fixación superior (Top Tether) ou unha perna de apoio.

● **Cinto de seguridade automático con tres puntos de ancoraxe.** Sempre que sexa posible, é preferible fixar os asentos para nenos co sistema ISOFIX que aseguralos cun cinto de seguridade automático de tres puntos de ancoraxe >>> páx. 61.

Fixacións adicionais:

● **Top Tether:** o cinto de fixación superior guíase sobre o respaldo do asento traseiro e fíxase cun gancho a un punto de ancoraxe. Os

puntos de ancoraxe atópanse na parte traseira do respaldo do asento traseiro polo lado do maleteiro >>> páx. 60. As argolas para fixar o cinto Top Tether están marcadas co símbolo dunha áncora.

● **Perna de apoio:** algúns asentos para nenos descansan no piso do vehículo cunha perna de apoio. A perna de apoio impide que o asento para nenos se incline cara adiante en caso de impacto. Os asentos para nenos equipados con unha perna de apoio só deben ser utilizados no asento do acompañante e nas prazas laterais do asento traseiro >>> △. No caso de montaxe deste tipo de asentos tamén se debe empregar a listaxe de vehículos autorizados para ese montaxe, dispoñible nas instrucións do sistema de retención infantil.

Sistemas recomendados para fixar asentos para nenos

CUPRA recomenda fixar os asentos para nenos de acordo co seguinte:

- **Asentos portabebés ou asentos para nenos orientados no sentido contrario ao da marcha:** ISOFIX e perna de apoio ou i-Size.
- **Asentos para nenos orientados no sentido da marcha:** ISOFIX e Top Tether.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido da perna de apoio pode causar feridas graves ou mortais.

- Asegúrese de que a perna de apoio estea instalada de forma correcta e segura.
- Cando a base do asento para nenos xa soporta o peso do neno, a pata de apoio non pode quedar no aire nin estar suplementada con obxectos. Así mesmo, asegúrese de que a base do asento para nenos queda apoiada permanentemente sobre a superficie do asento do vehículo. A pata de apoio da cadeira infantil non debe levantar a base do asento infantil da superficie do asento do vehículo.

Fixar un asento para nenos co sistema ISOFIX ou i-Size

A sinalización dos puntos de fixación ISOFIX ou i-Size depende do equipamento e do país en cuestión.

Para coñecer a compatibilidade dos sistemas ISOFIX ou i-Size no vehículo, consulte as seguintes táboas:

Posicións ISOFIX do vehículo

Grupo de peso	Clase de tamaño ^{a)}	Aparello	Asento do pasaxeiro dianteiro		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central
			airbag activado	airbag desactivado		
Seirón	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo de 0 a 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupo 0+ ata 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupo I de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF	X
Grupo II de 15 a 25 kg	---	---	X	X	IL	X
Grupo III de 22 a 36 kg	---	---	X	X	IL	X

IUF: A xeitado para sistemas de retención infantil ISOFIX universais orientados cara adiante homologados para o seu uso neste grupo de masa.

IL: A xeitado para certos sistemas de retención infantil (SRI) ISOFIX que poden ser da categoría vehículo específico, restrinxido ou semiuniversal. Teña en conta a listaxe de vehículos do fabricante do asento para nenos.

X: Posición ISOFIX non a xeitada para sistemas de retención infantil ISOFIX neste grupo de peso ou clase de tamaño.

^{a)} A indicación da clase segundo o tamaño corresponde ao peso corporal autorizado para o asento para nenos. Nos asentos para nenos coa homologación universal ou semiuniversal, a clase segundo o tamaño vén indicada na etiqueta de homologación da ECE. A indicación da clase segundo o tamaño figura no asento para nenos correspondente.

Posicións i-Size do vehículo

Asento do pasaxeiro dianteiro		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central
airbag activado	airbag desactivado		
X	X	i-U	X

i-U: Posición adecuada para sistemas de retención infantil i-Size con homologación universal, xa sexa no sentido da marcha ou no sentido contrario.

X: Posición non adecuada para sistemas de retención infantil i-Size.

Fixación do asento para nenos co sistema ISOFIX ou i-Size



Fig. 35 Asento traseiro: localización dos aneis de fixación ISOFIX ou i-Size.

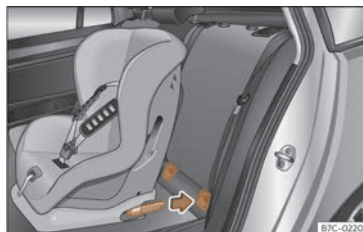


Fig. 36 Asentos traseiros: colocación do asento para nenos con sistema ISOFIX.

É obrigatorio ter en conta as instrucións do fabricante do asento para nenos.

A localización dos puntos de ancoraxe ISOFIX ou i-Size indícase cun símbolo >>> **fig. 35**. Nalgúns vehículos, os aneis van fixados ao armazón do asento e noutros, ao piso posterior.

- Se é necesario, retire as tapas protectoras dos puntos de ancoraxe ISOFIX ou i-Size.
- Enganche o asento para nenos nas argolas de fixación ISOFIX ou iSize ata que encaste de modo audible >>> **fig. 36**. Se o asento para nenos ten unha áncora Top Tether, conéctea ao anel respectivo >>> páx. 60. Siga as instrucións do fabricante do asento para nenos.
- Puxe de ambos os dous lados do asento infantil para asegurar unha boa ancoraxe.

Os asentos para nenos con sistema de fixación ISOFIX ou i-Size e Top Tether pódense adquirir nos servizos técnicos.

⚠️ ATENCIÓN

Os aneis de suxeición foron deseñados exclusivamente para asentos con sistema ISOFIX ou i-Size e Top Tether.

- Non fixe nunca outros asentos para nenos que non leven sistema ISOFIX ou i-Size, Top Tether, nin cintos, nin calquera tipo de obxectos nos aneis de suxeición, de non ser así existe perigo de sufrir feridas mortais.
- Asegúrese de que o asento para nenos quede ben fixado aos aneis ISOFIX, ou i-Size e Top Tether.

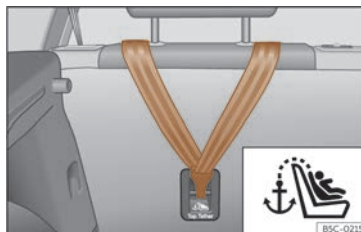


Fig. 38 Parte posterior dos asentos traseiros: ancoraxe para o cinto Top Tether.

atentamente e siga as instrucións do fabricante do asento para coñecer a forma correcta de instalar a correa Top Tether.

Fixar a correa de suxeición

- Despegue a correa de suxeición Top Tether do asento infantil seguindo as instrucións do fabricante.
- Coloque a correa debaixo do repousacabezas (segundo as instrucións do propio asento, levante ou retire o repousacabezas se é necesario) >>> **fig. 37**.
- Deslice a correa e fíxea correctamente coa áncora da parte traseira do respaldo >>> **fig. 38**.
- Tense a correa firmemente seguindo as instrucións do fabricante.

Solte a correa de suxeición

- Destense a correa seguindo as instrucións do fabricante.
- Prema a pechadura e sóltea do soporte de ancoraxe.

Correas de suxeición Top Tether

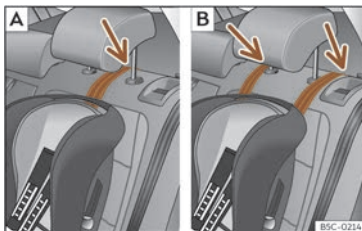


Fig. 37 Asentos traseiros: axuste e montaxe en función do cinto Top Tether.

Os asentos infantís con sistema Top Tether incorporan unha correa adicional para a súa fixación a un punto de ancoraxe no vehículo. Este punto de fixación atópase na parte posterior do respaldo do asento traseiro (identificado co símbolo ) e proporciona unha maior retención.

O obxectivo deste sistema é reducir o movemento cara adiante do asento para nenos nunha colisión frontal, para así reducir o risco de lesións que se poderían causar na cabeza do neno ao chocar contra calquera elemento do interior do vehículo.

Uso do Top Tether en asentos montados mirando cara atrás

Na actualidade, hai moi poucos asentos de seguridade infantil montados na dirección oposta á marcha e que leven Top Tether. Lea

⚠️ ATENCIÓN

Unha instalación inadecuada dos asentos de seguridade aumentará o risco de lesións en caso de colisión.

- Nunca amarre a correa de suxeición a un gancho de suxeición do compartimento de equipaxes.
- Nunca ate ou asegure a equipaxe ou outros elementos nas áncoras inferiores (ISOFIX) nin nos superiores (Top Tether).

⚠️ ATENCIÓN

As ancoraxes de retención infantil están deseñadas para soportar as cargas dos sistemas de retención infantil correctamente axustados. En ningún caso deben utilizarse para enganchar cintos de seguridade de adultos, arneses ou outros artigos ou equipamentos ao vehículo.

Fixación do asento para nenos co cinto de seguridade

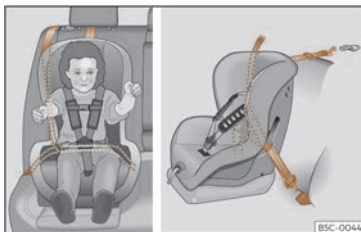


Fig. 39 Nos asentos traseiros: montaxe do asento para nenos.

Se desexa colocar no seu vehículo un asento para nenos da categoría de homologación universal (U), deberá comprobar que o asento estea homologado para o seu vehículo. Atopará a información precisa na etiqueta de homologación ECE de color laranxa situada no asento para nenos. Na seguinte táboa amósanse as diferentes opcións de colocación.

Grupo de peso	Asento do pasaxeiro dianteiro ^{a)}		Asento traseiro lateral	Asento traseiro central ^{b)}
	Airbag activado	Airbag desactivado ^{c)}		
Grupo de 0 a 10 kg	X	U	U	U
Grupo 0+ ata 13 kg	X	U	U	U
Grupo I de 9 a 18 kg	X	U	U	U
Grupo II de 15 a 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupo III de 22 a 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Non é compatible para montar asentos nesta configuración.

U: Axeitado para os sistemas de retención universais para utilizar neste grupo de peso.

UF: Aceptable para os sistemas de retención infantil de categoría universal mirando cara adiante homologados para este grupo de masas.

a) É necesario cumprir coa lexislación vixente de cada país e coa normativa do fabricante para o uso e montaxe de asentos infantís.

b) Os asentos semiuniversais, cuxo sistema de suxeición é o cinto de seguridade do coche e a perna de apoio, non se deben empregar na praza posterior central.

c) Os asentos **sen** regulación en altura deberán colocarse na súa posición máis atrasada posible. Os asentos **con** regulación en altura deberán colocarse na súa posición máis atrasada e elevada posible.

Fixación do asento para nenos co cinto de seguridade

- Estableza a altura do cinto de seguridade para que se axuste de xeito natural ao asento para nenos, sen quedar torto. No caso dos asentos para nenos colocados en sentido contrario á marcha, debe usar a posición máis baixa do regulador de altura do cinto.
- Coloque o cinto de seguridade e páseolo polo asento para nenos seguindo as instrucións do fabricante do asento para nenos.

- Teña coidado de que o cinto de seguridade non quede retorcido.

- Insira a lingüeta do cinto no peche correspondente ao asento ata que escoite como encaixa.

ATENCIÓN

Os nenos deben viaxar protexidos por un sistema de retención adecuado á súa idade, peso e altura.

- Lea e teña en conta, en calquera caso, a información e os consellos de seguridade para usar os asentos para nenos >>> páx. 55.

En caso de emerxencia

Intermitentes de emerxencia



Fig. 40 Taboleiro de instrumentos: conmutador dos intermitentes de emerxencia.

En caso de perigo, os intermitentes de emerxencia serven para chamar a atención doutros condutores sobre o seu vehículo.

Se o seu vehículo queda parado:

1. Aparque o vehículo a unha distancia segura do tráfico rodado.
2. Preme o conmutador para acender os intermitentes de emerxencia >>> ▲.
3. Conecte o freo de estacionamento electrónico.
4. Pare o motor.

5. Engrene a 1.ª marcha nos vehículos con cambio manual ou coloque o selector de marchas na posición **P** se se trata dun vehículo con cambio automático.
6. Observe as disposicións legais de cada país (chaleco reflector, triángulos de advertencia, baliza luminosa, etc.).
7. Leve sempre a chave cando saia do vehículo.

Cando os intermitentes de emerxencia estean conectados, todos os intermitentes do vehículo escintilan simultaneamente. É dicir, que tanto os indicadores dos intermitentes ◀ ▶ como o indicador do conmutador ▲ escintilan simultaneamente. Os intermitentes simultáneos de emerxencia tamén funcionan co acendido desconectado.

Cos intermitentes de emerxencia conectados pódese sinalizar o cambio de dirección ou de carril, por exemplo, cando se procede ao seu remolque, accionando a panca dos intermitentes. Os intermitentes de emerxencia permanecen desconectados durante este tempo.

Aviso de freada de emerxencia

Se frea bruscamente e de maneira continua a unha velocidade superior de aproximadamente 80 km/h (50 mph), as luces de freo escintilan varias veces por segundo para avisar aos vehículos que circulan detrás. Se continúa a frear, os intermitentes de emerxencia acéndense automaticamente

cando o vehículo para. Estes se desconectan automaticamente cando o vehículo comeza de novo a marcha.

⚠ ATENCIÓN

- Un vehículo que quede inmovilizado na estrada supón un risco elevado de accidente. Use sempre os intermitentes de emerxencia e un triángulo de presinalización ou baliza luminosa (en función do país) para indicar a posición do seu vehículo para que non represente un perigo para terceiros.
- Non deixe nunca a ninguén no interior do vehículo, especialmente nenos nin calquera outra persoa que poida precisar axuda. Isto é especialmente importante cando as portas están bloqueadas. As persoas encerradas no vehículo poden quedar expostas a temperaturas moi altas ou moi baixas.
- Debido ás altas temperaturas que se poden alcanzar no catalizador, nunca debe aparcar o vehículo nunha zona onde poida entrar en contacto con materiais altamente inflamables, como a herba seca ou a gasolina derramada, pois de ser así existe perigo de incendio.

Aviso

- A batería de 12 voltios do vehículo descárgase (mesmo co acendido desconectado) cando os intermitentes de emerxencia permanecen acendidos durante un longo período de tempo.
- Teña en conta os requisitos legais cando empregue os intermitentes de emerxencia.

Comportamento en caso de accidente ou de incendio

Como actuar en caso de incendio ou accidente

Pola súa propia seguridade e á dos seus acompañantes, teña en conta os seguintes puntos na orde indicada >>> ⚠:

- Apague o motor.
- Se é posible, conecte os intermitentes de emerxencia >>> páx. 63.
- Observe as disposicións legais de cada país (chaleco reflector, triángulos de advertencia, baliza luminosa, etc.).
- Se é necesario, afaste da zona de perigo as persoas que puidese haber e preste os primeiros auxilios.
- Avise os servizos de emerxencia.

- Agarde a suficiente distancia do lugar do accidente a que cheguen os servizos de emerxencia.
- No caso de incendio, non intente apagar o lume pola súa conta nin permanza preto do vehículo.

ATENCIÓN

Pola súa propia seguridade, non ignore esta importante listaxe de comprobación, xa que se poderían producir lesións e accidentes graves.

- Siga sempre as operacións da listaxe de comprobación e teña sempre en conta as medidas de seguridade de validez xeral.

ATENCIÓN

En caso de incendio, pódese producir unha explosión e poden saír substancias nocivas para a saúde, que poden causar lesións graves.

- Non permanza nunca preto do vehículo incendiado.

Servizo de chamada de emerxencia

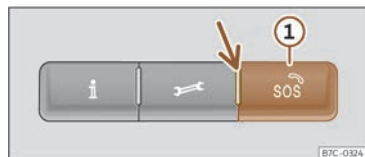


Fig. 41 Na consola do teito: mandos para os servizos de voz

Dependendo do equipamento, pode haber un sistema de chamada de emerxencia na consola do teito.

Premendo as teclas **i**, **☞** e **SOS** >>> **fig. 41**, pode executar os seguintes servizos de voz:

- chamada de información
- chamada de asistencia
- servizo de chamada de emerxencia.

Unha unidade de control montada de fábrica establece a conexión necesaria.

Cando se activa un servizo de voz, establécese unha conexión cun interlocutor telefónico.

Indicador de control

No mando hai un indicador de control >>> **fig. 41** (frecha). Indica os seguintes estados:

- **Apagado:** o servizo eCall non está dispoñible.
- **Escintila en vermello, aprox. 20 segundos despois do acendido:** o servizo eCall está desactivado.
- **Ilumínase vermello:** fallo do sistema. O servizo eCall está dispoñible con limitacións. CUPRA recomenda ir a un taller especializado.
- **Iluminado en verde:** o servizo eCall está dispoñible. O sistema funciona sen problemas.
- **Escintila en verde:** Existe unha conexión de voz activa.

Servizo de chamada de emerxencia¹⁾

A chamada de emerxencia automática só se activa se o acendido está conectado.

Se se disparan os airbags ou, no seu caso, os pretensores dos cintos, establécese automaticamente unha conexión co centro de coordinación de emerxencias. A chamada de emerxencia automática **non** se pode interromper premendo a tecla  ①.

Se non se responde ás preguntas do centro de coordinación de emerxencias, poranse en marcha as medidas de auxilio correspondentes.

Se a chamada é pública, o interlocutor telefónico usa o idioma do país no que se está a circular.

Se a chamada é privada, o interlocutor telefónico atenderalle no idioma que teña configurado no sistema de infotainment. Se o idioma configurado non está dispoñible, empregarase o inglés.

Activar manualmente unha chamada de emerxencia

- Manteña premida a tecla de chamada de emerxencia durante uns segundos ①. Actívase a chamada de emerxencia e establécese unha conexión de voz co centro de coordinación de emerxencias.

Se preme a tecla de chamada de emerxencia por descoido, interrompa a chamada inmediatamente:

- Prema de novo a tecla de chamada de emerxencia ata que o indicador de control permaneza acendido en verde.

Batería integrada

A batería integrada garante que o sistema de chamada de emerxencia (eCall), siga dispoñible durante algún tempo aínda que se desconectase ou avaríase a batería de 12 voltios.

Se a batería integrada se descarga ou avaría, amósase unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos. Acudir a un taller especializado e cambiar a batería.

Transmisión de datos EDR >>> pág. 353

Cando se realiza unha chamada de emerxencia, transmitense os datos prescritos pola lei ao centro de coordinación de emerxencias para que se determinen as medidas de axuda necesarias.

Os datos sobre a localización do vehículo sobrescríbense continuamente. Desde xeito, o vehículo non pode ser obxecto de seguimento permanentemente.

Os datos relacionados coa chamada de emerxencia só se procesan para garantir o correcto funcionamento do sistema de chamada de emerxencia (eCall). O sistema eliminará automaticamente os datos relacionados coa chamada unhas horas despois da activación desta.

Entre outros, envíanse os seguintes datos:

- A posición actual do vehículo no momento da activación da chamada de emerxencia
- Número de identificación do vehículo (NIV).
- Tipo de vehículo e tipo de propulsión.
- Tipo de activación (automática ou manual).
- Tipo de chamada.
- Dirección na que circulaba o vehículo no momento da activación da chamada de emerxencia.
- Momento da colisión.
- Número estimado de ocupantes do vehículo.

¹⁾ Só dispoñible en determinados países.

Desví a ao número de emerxencia 112

Nalgunhas situacións nas que o servizo de chamada de emerxencia atópase limitado ou non se pode executar, realízase unha chamada de emerxencia ao 112.

As seguintes condicións poden provocar que o servizo de chamada de emerxencia funcione de xeito limitado ou que se desví a chamada ao número de emerxencia 112:

- A chamada de emerxencia realízase nunha área con pouca ou ningunha cobertura de telefonía móbil e de GPS, así como, por exemplo, en túneles, áreas confinadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos inferiores, montañas e vales.
- En zonas con suficiente cobertura de telefonía móbil e GPS, é posible que a rede de telefonía móbil do operador de telecomunicacións en cuestión non estea dispoñible.
- Nalgúns países, o servizo de chamada de emerxencia non está permitido legalmente. Non existe unha licenza válida para a utilización do servizo de chamadas de emerxencia.
- Os compoñentes do vehículo necesarios para realizar a chamada de emerxencia están danados ou non reciben enerxía eléctrica suficiente.

- Nalgúns países, pode que o servizo de chamada de emerxencia non estea dispoñible e dependendo do emprazamento do vehículo, os LEDs do indicador de control e mesmo o funcionamento dos diferentes tipos de chamadas poden ter un comportamento específico.

☞ Chamada de asistencia¹⁾

Coa chamada de asistencia pódese solicitar directamente axuda especializada en caso de avaría.

Paralelamente á chamada de voz, transmitense algúns datos do vehículo, por exemplo, o seu emprazamento actual.

i Chamada de información¹⁾

Coa chamada de información, faise unha chamada ao servizo de atención ao cliente de SEAT. S.A.

Aviso

- As chamadas de asistencia e información poden implicar un custo adicional no seu consumo telefónico.
- O funcionamento do sistema de chamada de emerxencia (eCall), obrigatorio pola lei, pode verse limitado se posteriormente se instala un sistema de infotainment.

¹⁾ Só dispoñible en determinados países.

Apertura e peche

Xogo de chaves do vehículo

Chave do vehículo

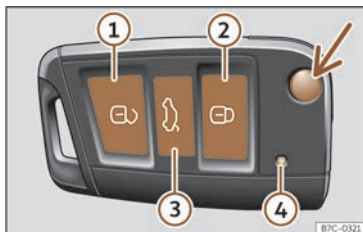


Fig. 42 Chave do vehículo.



Fig. 43 Chave do vehículo con botón de alarma.

- ① Desbloquear o vehículo
- ② Bloquear o vehículo
- ③ Desbloquear só o portón do maletreiro. Prema a tecla ata que os intermitentes do vehículo escintilen brevemente. Dispón de 2 minutos para abrir o portón. Transcorrido este tempo, bloquearase de novo. Ademais, o indicador da chave escintila.
- ④ Indicador de control
- ⑤ Botón de alarma. Prémao só en caso de emerxencia! Despois de premer o botón, a bucina do vehículo soa e os intermitentes ilúminanse brevemente. Cando se preme de novo, desconéctase.

Para pregar e despregar o espadín da chave prema o botón >>> fig. 42 (frecha).

Coa chave do vehículo pode bloquear e desbloquear o vehículo dende lonxe >>> páx. 73.

O emisor coa pila está incorporado na chave do vehículo. O receptor está no habitáculo do vehículo. O radio de alcance da chave do vehículo coa nova pila é de varios metros ao redor do vehículo.

Se non se pode abrir ou pechar o vehículo usando a chave, será necesario sincronizala novamente >>> páx. 69 ou mudar a pila desta >>> páx. 68.

Poden usarse varias chaves do vehículo.

Indicador de control na chave do vehículo

Cando se preme lixeiramente un botón na chave do vehículo, o indicador de control escintila ④ >>> fig. 42 unha vez brevemente, pero se o preme durante máis tempo, escintillará varias veces, por exemplo, na apertura de confort.

Cando o indicador de control da chave do vehículo non se ilumina cando se preme o botón, será necesario cambiar a pila da chave >>> páx. 68.

Chave de reposto

Para mercar unha chave de reposto ou outras chaves do vehículo necesita o número do bastidor do vehículo.

Cada nova chave do vehículo contén un microchip que debe estar codificado cos datos do inmovilizador electrónico do vehículo. Unha chave do vehículo non funciona se non contén un microchip ou contén un microchip non codificado. Isto tamén é válido no caso de chaves fresadas especialmente para o vehículo.

As chaves do vehículo ou as chaves de reposto poden adquirirse nun Servizo especializado CUPRA ou nun Servizo Oficial SEAT, un taller especializado ou en servizos de chaves autorizados e cualificados para realizar estas chaves.

As chaves novas ou de reposto deben sincronizarse antes do seu uso >>> páx. 69.

⚠️ ATENCIÓN

- Non deixe nunca nenos nin persoas desvalidas só no vehículo, xa que non poderían saír do vehículo nin valerse por si mesmos en caso de emerxencia.
- O uso incontrolado da chave por parte de terceiros pode provocar o accionamento dalgún equipamento eléctrico (como os alzavidros), co conseguinte perigo de accidente. As portas do vehículo poden quedar bloqueadas pola chave con mando a distancia, o que dificulta a axuda en caso de emerxencia.
- Non deixe nunca as chaves dentro do vehículo. O uso non autorizado do vehículo por parte de terceiros pode causar danos neste ou facilitar o seu roubo. Polo tanto, leve sempre con vostede a chave ao saír do vehículo.

ⓘ CUIDADO

Todas as chaves do vehículo conteñen compoñentes electrónicos. Protéxasas contra danos, golpes fortes e humidade.

ⓘ Aviso

- Prema só o botón da chave do vehículo cando realmente sexa necesaria a función correspondente. Ao premir o botón de xeito innecesario, pode desbloquear o vehículo involuntariamente ou disparar a alarma. Isto tamén é válido aínda que crea que se atopa fóra do radio de acción.

- O funcionamento da chave do vehículo pode verse influenciado temporalmente pola superposición das emisoras situadas preto do vehículo que traballan no mesmo marxe de frecuencias, por exemplo, emisoras de radio ou teléfonos móbiles.
- Os obstáculos entre a chave do vehículo e o vehículo, as condicións meteorolóxicas adversas, así como a descarga progresiva das pilas, reducen o alcance do control remoto.
- Se se premen os botóns da chave do vehículo ou un dos botóns do peche centralizado >>> páx. 74 repetidamente durante un curto período de tempo, o peche centralizado desconéctase brevemente como protección contra a sobrecarga. O vehículo está entón desbloqueado. Bloquéo se é necesario.
- O seu servizo técnico pode proporcionarlle outras chaves con mando a distancia que deben sincronizarse no propio establecemento.

Cambiar a pila

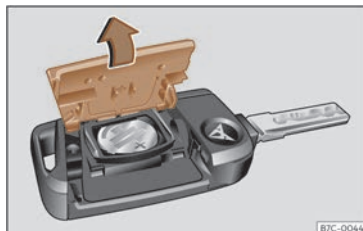


Fig. 44 Chave do vehículo: apertura da tapa do compartimento para a pila.

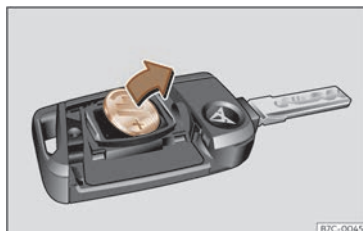


Fig. 45 Chave do vehículo: extracción da pila.

CUPRA recoméndalle acudir a un taller especializado para cambiar a pila.

A pila está situada na parte traseira da chave do vehículo, baixo unha tapa.

Cambio da pila

- Despegue o espadín da chave do vehículo.
- Retire a tapa na parte traseira da chave do vehículo na dirección da frecha >>> fig. 44 , >>> ①.
- Extraia a pila do compartimento cun obxecto fino axeitado >>> fig. 45.
- Encaixe unha pila de botón nova no compartimento >>> ①.
- Prema a tapa sobre a carcasa da chave ata que encaixe.

⚠️ ATENCIÓN

Tragar unha pila dun diámetro de 20 mm ou calquera outra pila de botón pode causar feridas graves e incluso mortais en moi pouco tempo.

- Manteña a chave do vehículo e os chaveiros que leven pilas fóra do alcance dos nenos.
- Se sospeita que alguén puido tragar unha pila, busque asistencia médica inmediatamente.

⚠️ CUIDADO

- Se a pila non se cambia correctamente, a chave do vehículo pode verse danada.
- O uso de pilas incorrectas pode danar a chave do vehículo. Polo tanto, substitúa sempre a pila gastada por outra pila nova de igual voltaxe, tamaño e especificacións.
- Ao montar a pila, comprobe que a polaridade é correcta.



Nota sobre o medio ambiente

Elimine as pilas gastadas de xeito respectuoso co medio ambiente.

Sincronizar a chave do vehículo

Se preme frecuentemente o botón ② fóra do campo de acción, é posible que o vehículo xa non se poida bloquear ou desbloquear coa chave do vehículo. Neste caso, será necesario volver sincronizar a chave do vehículo como se indica a continuación:

- Despegue o espadín da chave do vehículo >>> páx. 67.
- Se é preciso, retire a tapa da asa da porta do condutor >>> páx. 78.
- Prema o botón ② da chave do vehículo. Para iso, deberá permanecer preto do vehículo.

- Abra o vehículo antes dun minuto co espadín da chave. A sincronización finalizou.
- Se é necesario, monte a tapa.

Sistema Keyless Access

Desbloquear e bloquear co sistema Keyless Access

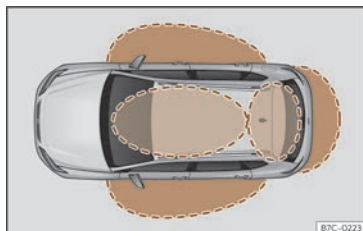


Fig. 46 Keyless Access: zonas de proximidade.

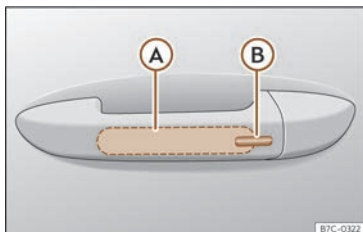


Fig. 47 Asa da porta: superficies sensoras.

>>> **fig. 47**

- (A)** Superficie sensora de desbloqueo na parte interior da asa da porta.
- (B)** Superficie sensora de bloqueo na parte exterior da asa.

Dependendo do equipamento, o vehículo pode ter o sistema Keyless Access. É un sistema de peche e arranque sen chave co que pode desbloquear e bloquear o vehículo sen usar activamente a chave do mesmo. Para iso, só é necesario que exista unha chave do vehículo válida na zona de detección correspondente ao intento de acceso ao vehículo.

Configurar o sistema Keyless Access

O comportamento do sistema Keyless Access pódese axustar no menú **Axustes do vehículo** do sistema de infotainment >>> pág. 33.

Se desactiva a función Keyless Access, limitase o seu funcionamento.

Desbloquear o vehículo

- Toque a superficie do sensor situada na parte interior da asa **(A)**. Todos os intermitentes escintilan dúas veces.

No caso de equipar unha apertura selectiva, se se toca a superficie do sensor dúas veces, desbóquese todo o vehículo.

Se o vehículo non se desbloquea durante un tempo prolongado, a función desactívase. A función volverá estar activa a próxima vez que se desbloquee o vehículo co mando a distancia.

Bloquear o vehículo

- Estacione o vehículo.
- Toque a superficie sensora >>> **fig. 47 (B)** situada no lado exterior da asa da porta. Todos os intermitentes escintilan unha vez.

Para poder controlar o bloqueo correcto do vehículo, a función de desbloqueo queda desactivada durante uns segundos.

Desbloquear o portón do maleteiro

Cando o vehículo está bloqueado, o portón do maleteiro desbóquese automaticamente cando se abre se hai unha chave do vehículo na súa zona de proximidade. O portón vólvese bloquear tras pechalo.

Desactivar temporalmente o sistema Keyless Access

A función de desbloqueo do sistema “Keyless Access” pódese desactivar temporalmente:

- Coloque o selector de marchas na posición **P** xa que do contrario o vehículo non se pode bloquear.

- Bloquee o vehículo coa tecla da chave do vehículo.

- Antes de que transcorran 5 segundos, toque unha vez o sensor do lado exterior da asa da porta >>> **fig. 47 (B)**. Ao facelo, non agarre a asa. O sistema Keyless Access queda desactivado temporalmente.

- Comprobe a desactivación tirando da asa da porta despois de polo menos 10 segundos. Non debería ser posible abrir a porta.

A próxima vez o vehículo só se poderá desbloquear electronicamente coa chave do vehículo. Tralo seguinte desbloqueo, o sistema Keyless Access estará de novo activado >>> .

Desactivar permanentemente o sistema Keyless Access

O sistema Keyless Access tamén se pode desactivar permanentemente no sistema de infotainment >>> .

Funcións de confort

Para **pechar coa función de confort** todas as fiestras eléctricas e o teito de vidro, manteña un dedo durante uns segundos sobre a superficie sensora de bloqueo >>> **fig. 47 B** da asa da porta ata que se pechen as fiestras e o teito.

A **apertura das portas** ao tocar a superficie sensora da asa da porta terá lugar en función dos axustes que se activasen no sistema de Infotainment co botón de función  > **Ajustes > Apertura y cierre.**

⚠ CUIDADO

Cando o sistema Keyless Access está desactivado, tamén o está a apertura e peche controlados por sensor do portón do maleteiro, aínda que a función apareza como “activa” no menú do vehículo.

Aviso

- Dependendo da función que se estableza no sistema de infotainment para os retrovisores, os retrovisores exteriores despregaranse e as luces de orientación acenderanse ao desbloquear o vehículo mediante a superficie sensora situada nas asas das portas do condutor e do acompañante.

- Se o vehículo está equipado cun cambio automático, só se poderá bloquear o vehículo se a panca selectora está na posición P.

- Para mellorar a seguridade do seu vehículo, o mando a distancia do sistema está equipado cun sensor de posición. No caso de que ese mando a distancia non detecte movemento durante un determinado intervalo de tempo, o sistema entenderá que non se pretende abrir o vehículo (por exemplo, na mesa durante a noite) polo que se desactivará.

Solución de problemas

O sistema Keyless Access non funciona

O funcionamento das superficies sensoras pode verse limitado se presentan moita sucidade.

- Limpe as superficies sensoras.

Todos os intermitentes escintilan catro veces

A última chave empregada aínda está dentro do vehículo.

- Retire a chave e bloquee o vehículo.

Desactivación automática de superficies sensoras

As superficies sensoras desactívanse nos seguintes casos:

- Se non se desbloquea ou bloquea o vehículo durante un longo período de tempo.

- Se se activa inusualmente con frecuencia algunha das superficies sensoras.

Para volver activar as superficies sensoras:

- Desbloquee o vehículo coa tecla  da chave do vehículo.

⚠ CUIDADO

As superficies sensoras das asas das portas poderían activarse ao recibir un chorro de auga ou de vapor a gran presión se houberse algunha chave do vehículo válida na zona de proximidade. Se polo menos unha das fiestras está aberta e se activan as superficies sensoras dunha das asas de forma permanente, pecharanse todas as fiestras. Se se aparta brevemente o chorro de auga ou de vapor das superficies sensoras dunha das asas e se volve apuntar cara a elas, poderían abrirse todas as fiestras.

Aviso

Se na pantalla do cadro de instrumentos se amosa a mensaxe **Sistema Keyless averiado**, poden producirse anomalías no funcionamento do sistema Keyless Access. Acuda a un taller especializado.

Aviso

Se non hai ningunha chave do vehículo dentro deste ou o sistema non a detecta, aparecerá un aviso ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos. Isto pode ocorrer se outro sinal de radiofrecuencia interfere co sinal da chave ou se a chave estivese tapada por algún obxecto, por exemplo, unha maleta metálica.

Peché centralizado

Introdución ao tema

O peche centralizado funciona correctamente cando todas as portas e o portón traseiro están pechados por completo. Se a porta do condutor está aberta, o vehículo non se pode bloquear coa chave do vehículo.

ATENCIÓN

O uso incorrecto do peche centralizado pode causar lesións graves.

- O peche centralizado bloquea todas as portas. Un vehículo bloqueado dende o interior pode impedir que persoas non autorizadas abran as portas dende o exterior e accedan ao vehículo. Non obstante, en caso de emerxencia ou de accidente, as portas bloqueadas dificultan o acceso ao interior do vehículo para axudar aos ocupantes.

- Nunca deixe sós a nenos ou persoas desvalidas dentro do vehículo. O botón do peche centralizado permite bloquear todas as portas dende o interior. Con iso, os ocupantes quedarán encerrados no vehículo. As persoas encerradas poderían verse expostas a temperaturas moi altas ou moi baixas.
- Dependendo da época do ano, nun vehículo pechado pode haber temperaturas moi altas ou moi baixas que poidan causar feridas e enfermidades graves ou provocar a morte, especialmente en nenos pequenos.
- Nunca abandone persoas nun vehículo bloqueado. En caso de emerxencia, estas persoas poderían non estar en disposición de abandonar o vehículo por si mesmas ou de recibir axuda.

Descrición

O peche centralizado permite bloquear e desbloquear todas as portas, o portón traseiro e a tapa do depósito de combustible de forma centralizada:

- Dende o exterior, coa chave do vehículo >>> páx. 73.
- Dende o exterior co sistema Keyless Access >>> páx. 69.
- Dende o interior, co botón de peche centralizado >>> páx. 74.

Sistema de autobloqueo por apertura involuntaria

É un sistema de seguridade antirroubo e evita que o vehículo quede aberto por descoido. Se o vehículo se desbloquea e despois de 45 segundos non se abre ningunha porta nin o portón traseiro, volverase bloquear automaticamente.

Bloqueo automático (Auto Lock)

A partir dunha velocidade de aprox. 15 km/h (9 mph), o vehículo bloquease automaticamente. A tapa do depósito de combustible queda desbloqueada para poder recargar sen ter que baixar do vehículo.

Cando o vehículo está bloqueado, o indicador de control  da tecla do peche centralizado acéndese en amarelo.

Desbloqueo automático (Auto Unlock)

Se se cumpre algunha das seguintes condicións, todas as portas e o portón do maleteiro desbloqueanse automaticamente:

- O freo de estacionamento electrónico está conectado e o acendido desconectado.
- **OU BEN:** tirouse da asa interior da porta. Isto é válido se circula a menos de 15 km/h (9 mph).
- **OU BEN:** en caso de accidente, se se activou algún airbag >>> páx. 75.

O desbloqueo automático permite que terceiros accedan ao interior do vehículo para prestar asistencia se é necesario.

Intermitentes

Os intermitentes escintilan dúas veces ao desbloquear e unha vez ao bloquear.

Se non escintila, é porque algunha porta, ou o portón traseiro ou o capó non están pechados.

Peché non intencionado do vehículo

Nos seguintes casos evítase, se deixou a chave do vehículo, que este quede pechado:

- Se a porta do condutor está aberta, o vehículo non se bloqueará ao usar o conmutador do peche centralizado >>> pág. 74.

Bloquee o seu vehículo coa chave por control remoto unha vez que todas as portas e o portón traseiro estean pechados. Isto evitará pechar o vehículo sen querer.

Axustes do peche centralizado

No sistema de infotainment pódense realizar axustes do peche centralizado.

Desbloqueo selectivo das portas

- Prema o botón de función  > **Ajustes** > **Apertura y cierre** > **Cierre centralizado** > **Desbloqueo de las puertas.**

Pode decidir se ao desbloquear desbloqueáanse **todas** as portas ou só a **porta do condutor**. En todas as opcións, a tapa do depósito de combustible tamén se desbloquea.

Co axuste **Condutor**, premendo unha vez a tecla  da chave por control remoto, só se desbloquea a porta do condutor. Ao premer dúas veces esta tecla desbloquearanse as demais portas e o portón traseiro.

Premendo a tecla  bloqueáanse todas as portas do vehículo. Ao mesmo tempo, soará un sinal de confirmación.

Aviso

- Non deixe obxectos de valor no interior do vehículo. Aínda que estea pechado, o vehículo non é unha caixa forte!
- Se o LED no limiar da porta do condutor se ilumina durante uns 30 segundos despois do bloqueo, trátase dunha anomalía no funcionamento do peche centralizado ou da alarma antirroubo. Pregámoslle que corrixa a avaría nun Servizo especializado CUPRA, nun Servizo Oficial de SEAT ou nun taller especializado.
- A vixilancia do habitáculo da alarma antirroubo só funciona perfectamente cando se pechan as fiestras e o teito.

Desbloquear e bloquear coa chave

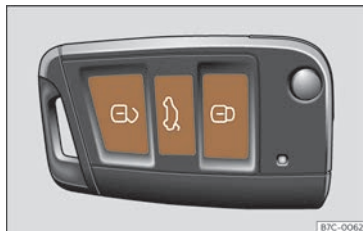


Fig. 48 Chave por control remoto: teclas.

- Bloquear: prema o botón  >>> **fig. 48.**
- Bloquear o vehículo sen o sistema de seguridade “Safe”: prema unha segunda vez o botón  durante os 2 segundos seguintes.
- Desbloquear: prema o botón .
- Desbloquear o portón traseiro: prema seguido o botón  polo menos durante 1 segundo.

Se o vehículo está desbloqueado e non se abre ningunha porta nin o portón traseiro despois de 45 segundos, o vehículo volverá a bloquearse automaticamente. Esta función impide que o vehículo se desbloquee permanentemente de xeito involuntario. Isto non é válido se mantén premea a tecla  polo menos durante 1 segundo.

Sistema de desbloqueo selectivo

O sistema de desbloqueo selectivo permite desbloquear só a porta do condutor e a tapa do depósito de combustible. O resto do vehículo permanece bloqueado.

Desbloquear a porta do condutor e a tapa do depósito:

- Prema unha vez a tecla  da chave por control remoto, ou ben xire a chave unha vez no sentido de apertura.

Desbloquear todas as portas, o portón traseiro e a tapa do depósito:

- Nun prazo de 5 segundos, prema dúas veces a tecla  da chave por control remoto, ou ben xire a chave dúas veces en 5 segundos no sentido de apertura.

Ao abrir só a porta do condutor desactivarase inmediatamente o sistema de seguridade “Safe” e a alarma antirroubo.

En vehículos con sistema de Infotainment pode axustar directamente o peche centralizado de seguridade >>> páx. 72.

ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade >>> páx. 75, Sistema de seguridade Safe.

Aviso

- Active a chave por control remoto só cando vexa o vehículo.
- Outras funcións da chave de control remoto >>> páx. 85, Apertura e peche das fiestras.

Desbloquear e bloquear dende o interior



Fig. 49 Na porta do condutor: conmutador do peche centralizado.

- Bloquear: prema o botón  >>> fig. 49.
- Desbloquear: prema o botón  >>> fig. 49.

Se o seu vehículo bloqueouse co interruptor do peche centralizado, deberá ter en conta o seguinte:

- Non é posible abrir as portas nin o portón traseiro dende o exterior (por motivos de seguridade, por exemplo, cando se detén nun semáforo).
- O díodo luminoso do mando do peche centralizado ilumínase cando todas as portas foron pechadas e bloqueadas.
- As portas pódense abrir por separado dende o interior, puxando da panca de apertura da porta.
- A tapa do depósito de combustible segue desbloqueada.
- En caso de que se disparen os airbags nun accidente, as portas, bloqueadas dende o interior, desbloquearanse automaticamente para permitir o acceso de axuda externa ao interior do vehículo.

ATENCIÓN

- O conmutador do peche centralizado funciona tamén co contacto desconectado, agás cando o sistema de seguridade “Safe” está activado.
- O conmutador de peche centralizado queda fóra de funcionamento se o vehículo está bloqueado dende o exterior co sistema de seguridade antirroubo conectado.
- Se as portas están bloqueadas, será difícil axudar dende o exterior en caso de emerxencia. Non deixe a ningunha persoa, especialmente a nenos, no vehículo.



Aviso

O seu vehículo bloquearase automaticamente cando alcance unha velocidade de 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) >>> páx. 72. Pode desbloquear de novo o vehículo coa tecla  do conmutador do peche centralizado.

Sistema de seguridade “Safe”

En función do equipamento, o vehículo pode dispor do sistema de seguridade “Safe”.

Cando o vehículo está bloqueado, o sistema de seguridade “Safe” pon fóra de funcionamento as asas das portas e dificulta así posibles intentos de acceder ao vehículo por parte de terceiros. As portas xa non poderán abrir dende o interior >>> .

Desactivar o sistema de seguridade “Safe”

O sistema de seguridade “Safe” pode desactivarse dunha das seguintes formas:

- Volva premer a tecla  da chave do vehículo **no transcurso de 2 segundos**.
- Volva tocar a superficie sensora do lado exterior da asa da porta **no transcurso de 2 segundos** >>> páx. 69.
- Conecte o acendido.
- **OU BEN:** desactive a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado >>> páx. 77.

Dependendo do equipamento, antes de bloquear o vehículo, desactive temporalmente a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado no menú **Ajustes del vehículo** do sistema de infotainment >>> páx. 77.

No cadro de instrumentos pode aparecer unha indicación de que o sistema de seguridade “Safe” está activo.

Cando o sistema de seguridade “Safe” está desactivado, cómpre ter en conta o seguinte:

- O vehículo pódese desbloquear e abrir dende dentro coa asa da porta.
- A alarma antirroubo está activa >>> páx. 76.
- A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado están desactivados >>> páx. 77.

Estado do “Safe”

A frecuencia de escintileo do díodo no limiar da porta confirma inmediatamente o proceso. Ao comezo, o díodo escintila brevemente nunha secuencia rápida, despois apágase uns 30 segundos e, finalmente, permanece escintilando lentamente.



ATENCIÓN

Se utiliza o sistema de seguridade “Safe” de forma negligente ou sen prestar a debida atención, pódense producir lesións graves.

- Non deixe nunca ninguén dentro do vehículo cando o bloquee coa chave. Cando o sistema de seguridade “Safe” está activado, as portas non se poden abrir dende dentro!

Solución de problemas

O indicador de control permanece acendido

O díodo luminoso vermello (LED) da porta do condutor escintila en intervalos curtos e despois permanece acendido. Hai unha avaría no sistema de peche.

- Acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario CUPRA para iso.

Os intermitentes non escintilan

Se os intermitentes non escintilan como confirmación ao bloquear o vehículo:

- Polo menos unha porta ou o portón do maleteiro non están pechados, **ou ben**
- O capó do motor non está pechado.

O vehículo bloqueáase automaticamente

Se se cumpre algunha das seguintes condicións, o vehículo desbloqueáase automaticamente de novo transcorridos 45 segundos aprox.:

- Desbloqueouse o vehículo, pero non se abriu.
- Non se conectou o acendido.
- Non se abriu o portón do maleteiro.
- Desbloqueouse o vehículo a través do cilindro da pechadura.
- Bloqueouse o vehículo co botón situado no habitáculo.

Que pasa ao bloquear o vehículo cunha segunda chave

A chave que está dentro do vehículo queda bloqueada para o arranque do motor en canto se bloquea o vehículo dende o exterior cunha segunda chave. Para habilitar a chave que está dentro do vehículo para o arranque do motor preme a tecla  desta.

Bloquear o vehículo tras dispararse un airbag

Cando se dispara algún airbag a causa dun accidente, o vehículo desbloqueáase por completo. Dependendo do alcance dos danos, o vehículo pode volver a bloquearse despois do accidente, como se describe a continuación:

- Desconecte o acendido.
- Abra a porta do condutor e péchea de novo.
- Bloquee o vehículo.

Aviso

Se a batería de 12 voltios ten pouca carga ou está descargada, ou a pila de botón da chave do vehículo está case esgotada ou esgotada por completo, pode que non se poida desbloquear nin bloquear o vehículo co sistema Keyless Access. O vehículo pódese desbloquear e bloquear manualmente >>> páx. 78.

Aviso

Se non hai ningunha chave do vehículo válida dentro deste ou o sistema non a detecta, aparecerá un aviso ao respecto no cadro de instrumentos. Isto pode ocorrer se outro sinal de radiofrecuencia interfere co sinal da chave ou se a chave estivese tapada por algún obxecto, por exemplo, unha maleta metálica.

Alarma antirroubo

Descrición

Dependendo do equipamento, o vehículo pode dispor de alarma antirroubo.

A alarma antirroubo vixía as portas, o capó do motor e o portón do maleteiro.

A alarma antirroubo actívese automaticamente ao bloquear o vehículo.

Se non se abre o vehículo electronicamente cunha clave válida, dispárase a alarma e emite sinais acústicos e luminosos durante aprox. 5 minutos como máximo.

En que casos se dispara a alarma antirroubo?

- Se se abre unha porta desbloqueada mecanicamente coa chave do vehículo, dispón de 15 segundos para conectar o acendido antes de que se active a alarma (segundo os mercados, os 15 segundos de espera desaparecen e a alarma actívese inmediatamente ao abrir a porta).
- Cando se abre o capó do motor.
- Se se abre o portón do maleteiro.
- Se se usa unha chave de vehículo non válida.
- Se se producen movementos dentro do vehículo (en vehículos con vixilancia do habitáculo >>> páx. 77).
- Se se eleva ou remolca o vehículo (en vehículos con sistema antirremolcado >>> páx. 77).
- Se se transporta o vehículo nun transbordador ou por ferrocarril (nos vehículos con sistema antirremolcado ou vixilancia do habitáculo >>> páx. 77).

- Se se desemborna a batería de 12 voltios.
- Se a fiestra traseira rompe.
- Se se desengancha un remolque conectado ao sistema de alarma antirroubo.

Desconectar a alarma

- Desbloquee o vehículo coa tecla de desbloqueo  da chave do vehículo.
- Empuñe a asa da porta.
- Conecte o acendido.

Aviso

- Despois de 28 días, o indicador apágase para evitar que a batería se esgote se o vehículo queda estacionado por moito tempo. O sistema de alarma aínda está activado.
- Se accede a outra zona vixiada (por exemplo, se abre o portón traseiro despois de abrir unha porta) unha vez que o sinal acústico estea apagado, a alarma volve a activarse.
- A alarma antirroubo non se activa ao bloquear o vehículo dende dentro co botón de peche centralizado .
- Se desbloquea a porta do condutor mecanicamente coa chave, só se desbloqueará esta porta e non todo o vehículo. Só despois de conectar o acendido todas as portas permanecerán sen asegurar, pero non desbloqueadas, e activarase o botón do peche centralizado.

- A vixilancia do vehículo non se desactiva aínda que a batería estea desembornada ou defectuosa se a alarma está activada.

Vixilancia do habitáculo e sistema antirremolcado

Se se detectan movementos no habitáculo estando o vehículo bloqueado, a vixilancia do habitáculo dispara a alarma.

Se se detecta que o vehículo está sendo elevado, o sistema antirremolcado dispara a alarma.

Conectar a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado

- Bloquee o vehículo. Cando a alarma antirroubo está activada, tamén o están a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado.

Dependendo do equipamento, o uso dunha rede de separación pode prexudicar o funcionamento da vixilancia do habitáculo.

Desconectar temporalmente a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado

- Abra o vehículo coa chave, de forma mecánica ou premendo a tecla  do mando a distancia. O tempo que transcorre dende que se abre a porta ata que se conecta o acendido, non debe superar os 15 segundos, de non ser así, activarase a alarma.

- Prema dúas veces a tecla  do mando a distancia. Desactivaranse a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado. O sistema de alarma permanece activado.

Desconectar a través do sistema de infotainment

- Prema o botón de función  > **Ajustes > Apertura y cierre > Cierre centralizado > Vigilancia del habitáculo.**

A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado permanecen desactivados ata a próxima vez que se bloquee o vehículo.

Para evitar falsas alarmas, desactive a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado nas seguintes situacións:

- Cando permanezan persoas ou animais no interior do vehículo.
- Cando o vehículo se teña que cargar noutro medio de transporte, transportar ou remolcar.
- Cando o vehículo se teña que deixar nun túnel de lavado ou se vaia estacionar nunha praza de garaxe de dúas alturas.

Risco de falsas alarmas da vixilancia do habitáculo

A vixilancia do habitáculo só funcionará correctamente se o vehículo está completamente pechado. Teña en conta as disposicións legais. Nas seguintes situacións pódese producir unha falsa alarma:

- Se hai unha ou varias fiestras abertas parcial ou completamente.
- Se o teito panorámico/deflector está parcial ou totalmente aberto.
- Se se deixan obxectos lixeiros no vehículo, por exemplo, papeis soltos ou colgantes no retrovisor interior.
- Se se activa a función de vibración dun teléfono móbil que quedase no interior do vehículo.

Aviso

- Non é posible desactivar permanentemente a vixilancia do habitáculo e do sistema antirremolcado.
- Se ao activar a alarma antirroubo aínda se encontra aberta algunha porta ou o portón do maleteiro, só se activará a alarma. A vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado só se activarán despois de pechar todas as portas e o portón do maleteiro.
- Cando se desconectan a vixilancia do habitáculo e o sistema antirremolcado, tamén se desactiva o sistema de seguridade "Safe" >>> páx. 75.

Portas

Introdución

As portas e a portón traseiro pódense bloquear manualmente e desbloquear parcialmente, por exemplo, cando se estraga a chave ou o peche centralizado.

ATENCIÓN

Realizar unha apertura ou peche de emerxencia pode causar lesións graves.

- Se o vehículo está bloqueado dende o exterior, as portas e fiestras xa non se poden abrir dende o interior.
- Nunca deixe nenos ou persoas indefensas sós no vehículo. En caso de emerxencia, non poderían saír do vehículo nin defenderse por si mesmos.
- Dependendo da época do ano, nun vehículo pechado pode haber temperaturas moi altas ou moi baixas que poidan causar feridas e enfermidades graves ou provocar a morte, especialmente en nenos pequenos.

ATENCIÓN

O percorrido das portas e do portón traseiro é perigoso e pode causar lesións.

- Abra ou peche as portas e o portón traseiro só cando non estea ninguén no percorrido.

CUIDADO

Ao facer un peche ou unha apertura de emerxencia, desmonte coidadosamente e volva a montar os compoñentes correctamente para evitar danos ao vehículo.

Desbloqueo ou bloqueo de emerxencia da porta do condutor

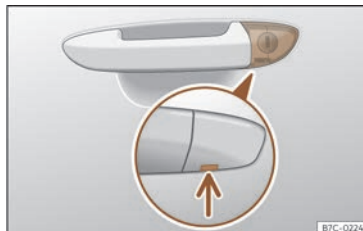


Fig. 50 Asa da porta do condutor: bomba de peche oculto.

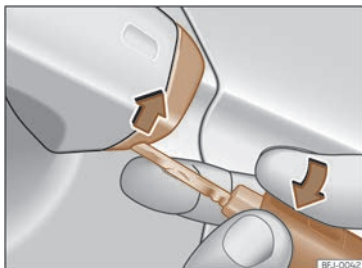


Fig. 51 Asa da porta do condutor: desprender a tapa facendo panca.

Se o peche centralizado deixa de funcionar, a porta do condutor pódese desbloquear e bloquear inserindo a chave na pechadura da porta.

Ao bloquear a porta do condutor manualmente, por regra xeral, bloqueáanse todas as portas. Ao desbloqueala manualmente só se desbloquea a porta do condutor. Teña en conta as instrucións relativas ao sistema de alarma antirroubo >>> páx. 76.

- Despregue o espadín da chave do vehículo.
- Insira o espadín na abertura inferior da tapa da asa da porta do condutor e levante a tapa de abaixo arriba >>> **fig. 51**.
- Introduza o espadín na bomba de peche e desbloquee ou bloquee o vehículo.

Particularidades

- A alarma antirroubo permanece activada nos vehículos desbloqueados. Non obstante, non se dispara a alarma >>> páx. 76.
- Cando abra a porta do condutor terá 15 segundos para conectar o acendido. Despois dese momento, dispárase a alarma.
- Conecte o acendido. O inmovilizador electrónico verifica a validez da chave e desactiva a alarma antirroubo.



Aviso

A alarma antirroubo non se activa bloqueando manualmente o vehículo co espadín >>> páx. 72.

Bloqueo de emerxencia das portas sen bomba de peche



Fig. 52 Bloqueo de emerxencia da porta.

Cando se produce unha avaría no peche centralizado, as portas sen bomba de peche deberán bloquearse por separado.

O bloqueo de emerxencia está situado na parte frontal da porta do acompañante e das portas traseiras. Só se ve se a porta está aberta.

- Insira a chave na rañura >>> **fig. 52** (frecha) e xírea cara á dereita (porta da dereita) ou ben cara á esquerda (porta da esquerda) ata o tope.

Despois de pechar a porta non se pode abrir dende fóra. A porta pode ser desbloqueada e aberta ao mesmo tempo, dende o interior, puxando da panca de apertura unha vez.

Seguro para nenos



Fig. 53 Seguro para nenos da porta da esquerda.

O dispositivo de seguridade para nenos impide que as portas traseiras se abran dende dentro. A súa misión é evitar que os menores poidan abrir unha porta sen darse conta durante a marcha.

Esta función é independente dos sistemas electrónicos de apertura e peche do vehículo. Afecta exclusivamente ás portas traseiras. Só se pode activar ou desactivar mecanicamente, tal e como se describe a continuación:

Activación do seguro para nenos

- Desbloquee o vehículo e abra a porta na que desexe poñer o seguro.
- Coa porta aberta, xire a rañura coa chave do vehículo no sentido horario para as portas da esquerda >>> **fig. 53** e en sentido antihorario para as portas da dereita.

Cando se activa o seguro para nenos, só se pode abrir a porta dende o exterior.

Desactivación do seguro para nenos

- Desbloquee o vehículo e abra a porta na que desexe quitar o seguro.
- Coa porta aberta, xire a rañura coa chave do vehículo no sentido antihorario para as portas da esquerda >>> **fig. 53** e no sentido horario para as portas dereitas.

Portón traseiro

Introdución ao tema

O portón do maleteiro se desbloquea e bloquea conxuntamente coas portas.

Nos vehículos co sistema de peche e arranque sen chave Keyless Access, o portón do maleteiro desbloquease automaticamente cando se abre >>> páx. 69.

⚠ ATENCIÓN

Bloquear, abrir ou pechar inadecuada o descontroladamente o portón traseiro pode ocasionar accidentes e lesións graves.

- Non peche o portón traseiro premendo coa man na fiestra traseira. A fiestra traseira podería romperse, co consecuente risco de lesións.
- Despois de pechar o portón traseiro, asegúrese de que quede bloqueado, de non ser así, podería abrirse inesperadamente durante a marcha.
- Nunca peche o portón traseiro de forma descoitada ou incontrolada, xa que isto podería causarlle feridas graves a vostede mesmo ou a outros. Asegúrese sempre de que ninguén se interpoña no camiño do portón traseiro.
- Nunca viaxe co portón traseiro entornado ou aberto, xa que os gases de escape poderían introducirse no interior do coche. Perigo de intoxicación!

- Non abra nunca o portón do maleteiro se leva carga fixada neste, por exemplo, bicicletas. O portón podería pechase por si só debido ao peso adicional. Se é necesario, suxeite o portón ou retire previamente a carga.

- Nunca deixe o vehículo sen vixilancia nin permita que os nenos xoguen dentro ou xunto del, especialmente se o portón traseiro está aberto. Os nenos poderían introducirse no maleteiro, pechar o portón e quedar encerrados. Un vehículo pechado pode chegar a estar moi quente ou moi frío, dependendo da época do ano, o que podería producir lesións graves, enfermidades ou mesmo morte.

⚠ COIDADADO

- Antes de abrir ou pechar o portón traseiro, asegúrese de que hai espazo suficiente para abrirlo ou pechalo, por exemplo, cando leve un remolque ou estea nun garaxe.
- Non use nunca o limpaparabrisas traseiro nin o espóiler traseiro para fixar carga nin para agarrarse. Isto podería causar danos como a rotura do limpaparabrisas traseiro ou do espóiler.

📌 Aviso

Antes de pechar o portón traseiro, asegúrese de non deixar a chave dentro do maleteiro.

Abrir e pechar o portón traseiro



Fig. 54 Portón traseiro: apertura dende fóra.

O funcionamento do sistema de apertura do portón é eléctrico.

Para bloquear ou desbloquear o portón traseiro, prema a tecla ou da chave do vehículo.

Apertura e peche

- **Abrir:** faga unha lixeira presión na asa. Ábrese automaticamente. >>> **fig. 54.**
- **Pechar:** suxeite o portón por unha das asas do revestimento interior e pécheo movéndoo cara abaixo.

OU BEN: prema a tecla situada no portón >>> **fig. 55.**

Se as portas están bloqueadas, tamén se bloquea o portón do maleteiro.

Se o portón traseiro está aberto ou non está debidamente pechado, a advertencia correspondente aparecerá na pantalla do cadro de instrumentos.

O portón bloquéase automaticamente durante a marcha.

Cando a temperatura exterior se atopa en torno ao punto de conxelación, o mecanismo de apertura non sempre pode levantar automaticamente o portón do maleteiro aberto parcialmente. Levante o portón coa man.

Aviso

Se despois de desbloquear o portón non se abre nuns minutos, o portón vólvese bloquear automaticamente.

Portón traseiro con apertura e peche eléctricos



Fig. 55 Portón traseiro: tecla para pechar o portón.



Fig. 56 Consola central: tecla para abrir e pechar o portón traseiro.

Abrir o portón traseiro

- Desbloquee o vehículo e prema brevemente sobre a asa do portón traseiro. En vehículos con Keyless Access pode premer directamente a asa do portón traseiro. O portón traseiro desbloquéase cando reconece unha chave autorizada preto do vehículo.

- **OU BEN:** prema durante polo menos un segundo a tecla  situada na consola central >>> **fig. 56**. A tecla tamén funciona co acendido desconnectado.

- **OU BEN:** manteña premida a tecla  da chave do vehículo durante aprox. 1 segundo. Se o vehículo está bloqueado, só se desbloquea o portón traseiro (as portas permanecen bloqueadas).

- **OU BEN:** nos vehículos con Keyless Access e apertura controlada por sensores pódese abrir o portón traseiro movendo un pé pola zona dos sensores situados debaixo do paragolpes traseiro (Easy Open >>> pág. 83). O portón traseiro ábrese automaticamente.

Pechar o portón traseiro

- Prema brevemente a tecla  situada no portón traseiro >>> **fig. 55**, >>>  en *Introdución ao tema* da pág. 80.

- **OU BEN:** prema a tecla  situada na consola central ata que o portón traseiro estea pechado >>> **fig. 56**.

- **OU BEN:** en vehículos con Keyless Access manteña premida a tecla  da chave do vehículo ata que o portón estea pechado ou mova un pé pola zona dos sensores situados debaixo do paragolpes traseiro (Easy Open >>> pág. 83). A chave do vehículo debe estar na zona de detección do sistema Keyless Access na parte posterior fóra do vehículo.

- **OU BEN:** mova o portón traseiro coa man na dirección de peche ata que peche automaticamente.

- O portón traseiro baixa automaticamente á posición final e tamén pecha automaticamente >>>  en *Introdución ao tema* da pág. 80.

Interromper a apertura ou o peche

Unha vez iniciados, a apertura e o peche do portón traseiro pódense interromper premendo unha das teclas .

Se preme de novo unha das teclas , o portón moverase de novo na dirección de saída.

Se o portón traseiro atopa resistencia ou algún obstáculo durante a apertura ou o peche automáticos, a apertura ou o peche interromperanse inmediatamente. No caso do proceso de peche, o portón ábrese de novo un pouco.

- Comprobe por que o portón non se puido abrir nin pechar.

- Tente abrir ou pechar o portón de novo.

- Se é necesario, o portón pode abrirse ou pecharse coa man usando moita forza.

Particularidade en caso de levar un remolque

Se o dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado electricamente cun remolque >>> pág. 273, o portón traseiro eléctrico só se pode abrir ou pechar coas teclas dispostas nel e mediante a función Easy Open.

Sinais acústicos

Durante todo o proceso de apertura ou de peche do portón traseiro escóitanse uns sinais acústicos. *Excepción:* cando se abre o portón manualmente mediante a asa ou mediante a función Easy Open co movemento do pé ou se pecha mediante a tecla disposta no mesmo >>> **fig. 55**.

Modificar e memorizar o ángulo de apertura

Se o espazo dispoñible por detrás ou por riba do vehículo é menor que a área do percorrido do portón traseiro, pode modificarse o ángulo de apertura do portón.

Para memorizar un novo ángulo de apertura, o portón traseiro debe estar aberto polo menos ata a metade.

• Interrompa o proceso de apertura na posición desexada.

• Prema a tecla < >>> fig. 55 disposta no portón durante polo menos 3 segundos.

O ángulo de apertura memorízase. A memorización indícase co escintileo dos intermitentes de emerxencia e cun sinal acústico.

Restablecer e memorizar o ángulo de apertura

Para abrir de novo completamente o portón traseiro, o ángulo de apertura debe ser reiniciado e almacenado de novo.

- Desbloquee o portón traseiro e ábrao ata a altura memorizada.
- Levante o portón traseiro coa man ata o tope. Para iso terá que usar bastante forza.
- Prema a tecla < >>> fig. 55 disposta no portón durante polo menos 3 segundos.
- O ángulo de apertura programado de fábrica restablécese e memorízase. A memorización indícase co escintileo dos intermitentes de emerxencia e cun sinal acústico.

Protección automática contra o sobrequeamento

Se o sistema se activa repetidamente moitas veces, apágase automaticamente para evitar un sobrequeamento.

Cando o sistema se arrefría de novo, pode usarse de novo a función. Ata entón o portón traseiro só se pode abrir e pechar coa man usando bastante forza.

Se co portón traseiro aberto se desemborna a batería do vehículo >>> páx. 318 ou se funde o fusible correspondente >>> páx. 301, haberá que reinicializar o sistema. Para iso ten que pechar o portón completamente unha vez.

Desbloqueo de emerxencia

>> páx. 84.

⚠ ATENCIÓN

Se hai unha gran cantidade de neve acumulada no portón traseiro ou leva moita carga montada nel, pode que o portón non se abra ou que unha vez aberto baixe por si mesmo debido ao peso adicional e provoque feridas graves.

- Nunca abra o portón traseiro cando haxa moita neve sobre el ou se o transporte carga nel (por exemplo, nun portaequipaxes).
- Antes de abrir o portón, retire a neve ou a carga.

Portón traseiro con apertura e peche controlado por sensores (Easy Open)



Fig. 57 Portón do maleteiro con apertura controlada por sensor (Easy Open).

Se unha chave do vehículo válida está na zona próxima ao portón traseiro, é posible desbloquear e abrir este ou pechalo movendo un pé pola zona dos sensores situados debaixo do parachoques traseiro.

- Desconecte o acendido.
- Sitúese diante do parachoques traseiro, polo centro.
- Cun movemento rápido, acerque un pé a a parte inferior da perna o máis próximo posible ao parachoques. A parte inferior da perna ten que achegarse á área do sensor superior, e o pé, á área do sensor inferior >>> fig. 57 ①.

- Retire rapidamente o pé e a parte inferior da perna das áreas dos sensores >>> **fig. 57** (2). O portón traseiro ábrese automaticamente.

- Se o portón traseiro non se abre, repita o procedemento despois duns segundos. Posiblemente non acadou a zona de detección do sensor inferior.

Con outro movemento do pé análogo ao de apertura, pecharase o portón (sempre que se encontre unha clave de vehículo válida na área próxima ao portón traseiro).

Ao pechalo, o portón traseiro bloquearase automaticamente se anteriormente xa se bloqueou o vehículo e non hai unha chave válida dentro del.

Mentres o portón estea en movemento (xa sexa de apertura ou de peche), poderá pararse mediante outro movemento análogo do pé (sempre que se atope unha chave válida do vehículo na zona próxima ao portón traseiro).

Nas seguintes situacións, a función Easy Open non está dispoñible ou só de forma limitada (exemplos):

- Se o parachoques traseiro está moi sucio.
- Se o parachoques traseiro está mollado con auga que conteña sal, por exemplo, despois de circular por estradas nas que se botase sal.
- Se o vehículo foi posteriormente equipado cun dispositivo de remolque.

En caso de choiva intensa, é posible que a función Easy Open tarde un pouco en abrir o portón traseiro ou que se desactive

automaticamente para evitar que o portón se abra accidentalmente, por exemplo, cando cae a auga.

A función Easy Open pode conectarse e desconectarse permanentemente no sistema de Infotainment mediante a tecla  > **Ajustes** > **Apertura y cierre**.

⚠ ATENCIÓN

Se hai unha chave válida na zona próxima ao portón traseiro, nalgúns casos pode que a función Easy Open se active accidentalmente e se abra o portón, por exemplo, ao varrer debaixo do parachoques traseiro, ao dirixir un chorro de auga ou de vapor a gran presión á zona deste ou ao realizar traballos de mantemento ou de reparación nesa zona. Se o portón traseiro se abre accidentalmente, podería causar lesións ás persoas que están na zona do seu percorrido e causar danos materiais.

- Polo tanto, asegúrese sempre de que non hai unha chave válida sen vixilancia na área próxima ao portón traseiro.
- Antes de realizar traballos de mantemento ou reparación no vehículo, desactive sempre a función Easy Open no sistema de Infotainment.
- Antes de lavar o vehículo, desactive sempre a función Easy Open no sistema de Infotainment.

- Antes de montar un portabicicletas ou de enganchar un remolque >>> pág. 273, desactive sempre a función Easy Open no sistema de Infotainment.

Desbloqueo de emerxencia do portón traseiro

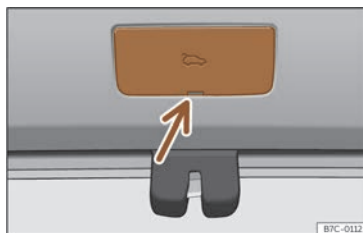


Fig. 58 Detalle do maleteiro: acceso ao desbloqueo de emerxencia.



Fig. 59 Detalle do maletreiro: desbloqueo de emerxencia.

O portón traseiro pódese desbloquear dende dentro en caso de emerxencia (por exemplo, se a batería de 12 voltios está descargada).

No revestimento do maletreiro existe unha ranhura que permite acceder ao mecanismo de apertura de emerxencia.

Desbloqueo do portón dende o interior do maletreiro

- Retire a cuberta facendo panca co espadín da chave >>> **fig. 58**.
- Introduza o espadín da chave na ranhura e desprace a chave no sentido da frecha ata que a pechadura se desbloquee >>> **fig. 59**.

Mandos para as fiestras

Apertura e peche das fiestras

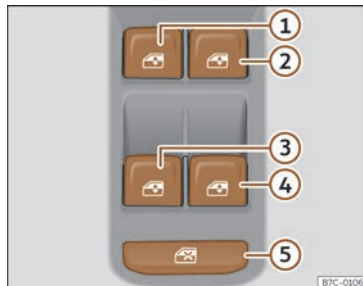


Fig. 60 Detalle da porta do condutor: mandos para as fiestras.

- Abrir a fiestra: prema o botón
- Pechar a fiestra: puxe do botón

Botóns da porta do condutor

- 1 Fiestra da porta dianteira esquerda
- 2 Fiestra da porta dianteira dereita
- 3 Fiestra da porta traseira esquerda
- 4 Fiestra da porta traseira dereita
- 5 Mando de seguridade para desactivar os botóns dos alzavidros das portas traseiras

Dende os mandos dispostos na porta do condutor é posible accionar tanto as fiestras dianteiras como as traseiras. As outras portas teñen un mando independente para a fiestra correspondente.

Pecher completamente as fiestras cando deixe o vehículo estacionado ou fóra da vista >>>

Despois de desconectar o acendido, aínda pode accionar as fiestras durante uns 10 minutos sempre que non se abra a porta do condutor nin a do acompañante e non se extraia a chave de acendido (segundo equipamento).

Mando de seguridade

Mediante o mando de seguridade >>> **fig. 60** 5 da porta do condutor pode desactivar as teclas dos alzavidros das portas traseiras.

Mando de seguridade sen premer: as teclas das portas traseiras están activadas.

Mando de seguridade premido: as teclas das portas traseiras están desactivadas.

O símbolo de mando de seguridade iluminarase en amarelo se as teclas das portas traseiras están desactivadas.

Apertura e peche de confort

As fiestras poden abrirse e pecharse dende o exterior coa chave do vehículo:

Apertura de confort:

- Manteña premida a tecla  da chave por control remoto ata que todas as fiestras e o teito de cristal acadasen a posición desexada.

- **OU BEN:** Desbloquee primeiro o vehículo coa tecla  da chave por control remoto e manteña, a continuación, a chave na pechadura da porta do condutor ata que todas as fiestras e o teito de cristal acadasen a posición desexada.

Peche de confort:

- Manteña premida a tecla  da chave por control remoto ata que todas as fiestras e o teito de cristal queden pechados >>> .

- **OU BEN:** Manteña a chave na pechadura da porta do condutor en posición de peche ata que todas as fiestras e o teito de cristal estean pechados.

- **OU BEN:** mediante o sistema Keyless Access (só peche): Durante algúns segundos, manteña un dedo sobre a superficie sensora de bloqueo >>> **fig. 62** (frecha) da asa da porta para que se pechen as xanelas e o teito. Se deixa de tocar a superficie sensora, interrómpese a función de peche.

Co peche de confort, primeiro péchanse as fiestras e a continuación o teito corredizo panorámico.

No sistema de infotainment pódense realizar diferentes axustes mediante o botón de función  > **Ajustes > Apertura y cierre > Elevalunas > Apertura de confort.**

Subida e baixada automática

A subida e baixada automática permite a apertura e o peche completo das fiestras. Para iso non é necesario manter premido o botón correspondente do alzavidros.

Para a función de subida automática: tire da tecla da fiestra correspondente cara arriba, ata o segundo nivel.

Para a función de baixada automática: prema a tecla da fiestra correspondente ata abaixo, ata o segundo nivel.

Deter a marcha automática: prema ou tire de novo da tecla da fiestra correspondente.

Restablecer a función de subida e baixada automática

Se se desemborna ou se descarga a batería de 12 voltios sen que as fiestras estean completamente pechadas, a función de baixada e subida automática dos alzavidros desactívase e haina que restablecer:

- Conecte o acendido.
- Peche todas as portas e fiestras.
- Tire da tecla da fiestra correspondente cara arriba e manténaa nesta posición durante uns segundos.

- Solte a tecla, volva puxar dela cara arriba e manténaa nesta posición. Así se restablece a función de baixada e subida automática.

A función pódese restablecer para unha única fiestra ou para varias ao mesmo tempo.

ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridad >>>  en Introducción da páx. 78.

- O uso indebido dos alzavidros eléctricos pode causar lesións.
- Nunca peche as fiestras de forma descoidada ou incontrolada, xa que isto podería causarlle feridas graves a vostede mesmo ou a outros. Por iso, asegúrese de que ninguén se interpoña no camiño da fiestra.
- Se o acendido está conectado, poderían accionarse os equipamentos eléctricos co risco de hematomas, por exemplo, cos alzavidros eléctricos.
- As portas do vehículo poden quedar bloqueadas pola chave con mando a distancia, o que dificulta a axuda en caso de emerxencia.
- Polo tanto, leve sempre con vostede a chave ao saír do vehículo.
- Os alzavidros desactívanse só cando se desconecta o acendido e ao abrir unha das portas dianteiras.

- Cando sexa necesario, desactive os alzávidos traseiros co mando de seguridade. Asegúrese de que estean realmente desactivados.

- Por motivos de seguridade, debería abrir e pechar o vehículo coa chave de control remoto só cando estea a uns 2 metros de distancia do mesmo. Cando se acciona a tecla de peche, sempre se debe observar o movemento das fiestras para evitar que alguén sufra un accidente. Cando se solta a tecla, o proceso de peche interrómtese inmediatamente.

Aviso

Se unha fiestra sobe con dificultade ou atopa un obstáculo ao tentar pechala, volverase abrir de inmediato >>> pág. 87. Verifique, neste caso, por que non se puido pechar a fiestra antes de tentalo de novo.

Función antiaprisionamento das fiestras

A función antiaprisionamento reduce o risco de lesións ao pechar as fiestras eléctricas.

Se unha fiestra atopa resistencia ou algún obstáculo ao pechase, volverase abrir inmediatamente >>> .

- Comprobe por que non pecha a fiestra.
- Intente pechar a fiestra de novo.

- Se o proceso de peche se interrompe de novo, a función antiaprisionamento deixa de funcionar durante uns segundos.
- Se a fiestra seguise sen poder pechase, deterase na posición correspondente. Tirando novamente da tecla antes de que transcorran uns poucos segundos péchase a fiestra **sen a función antiaprisionamento >>> .**

Pechar as fiestras sen a función antiaprisionamento

- Intente pechar de novo a fiestra tirando da tecla, sen soltala, antes de que transcorran uns poucos segundos. **A función antiaprisionamento estará desactivada!**
- Se o proceso de peche dura máis duns segundos, a función antiaprisionamento activarase de novo. A fiestra volverá a deterse se atopa algunha resistencia ou algún obstáculo e reabrirase automaticamente.
- Se a fiestra segue sen poder pechase, acuda a un taller especializado.

ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade >>>  en *Apertura e peche das fiestras* da pág. 86.

- A función antiaprisionamento non impide que os dedos ou outras partes do corpo poidan quedar atrapados contra o marco da fiestra e causar lesións.

Aviso

A función antiaprisionamento tamén funciona cando se pechan as fiestras coa función de confort mediante a chave do vehículo.

Teito de vidro

Introdución ao tema

O teito de vidro está formado por dous elementos de vidro. O elemento traseiro está fixo e non se pode abrir. Tamén ten unha cortina de parasol.

O teito de vidro funciona co acendido conectado. Despois de desconectar o acendido, aínda se poderá abrir ou pechar o teito de vidro durante algúns minutos, sempre que a porta do condutor e a porta do acompañante non estean abertas.

ATENCIÓN

Se utiliza o teito de vidro de xeito negligente ou sen a debida atención, poden producirse lesións graves.

- Abra ou peche o teito de vidro e a cortina parasol só cando ningún estea na zona de funcionamento dos mesmos.
- Ao saír do vehículo, non deixe nunca ningunha chave deste no seu interior.

- Nunca deixe sós no interior do vehículo nin nenos nin ningunha outra persoa que poida precisar axuda, especialmente se teñen acceso á chave do vehículo. Se usasen a chave sen vixilancia, poderían bloquear o vehículo, iniciar o motor, conectar o acendido e accionar o teito de vidro.
- Despois de desconectar o acendido, aínda se poderá abrir ou pechar o teito de vidro durante un curto período de tempo, sempre que a porta do condutor e a porta do acompañante non estean abertas.

! CUIDADO

- Para evitar danos, cando as temperaturas sexan invernaís, elimine o xeo ou a neve que poida estar no teito do vehículo antes de abrir o teito de vidro ou de axustar a posición deflectora do mesmo.
- Antes de saír do vehículo ou en caso de choiva, peche sempre o teito de vidro. Co teito de vidro aberto ou na posición deflectora, a auga entra no habitáculo e pode danar considerablemente o sistema eléctrico. Como resultado, poden producirse outros danos no vehículo.

i Aviso

- Retire periodicamente, coa man ou cunha aspiradora, as follas caídas e outros obxectos soltos que se depositen nas guías do teito de vidro.
- Se o teito de vidro non funciona correctamente, tampouco o fará a función antiaprisionamento. Acuda a un taller especializado.

Funcionamento do teito de cristal

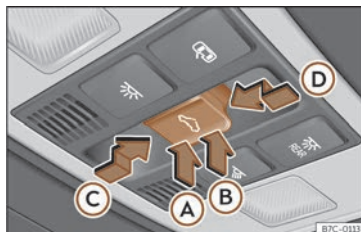


Fig. 61 No revestimento interior do teito: tecla do teito de vidro.

Xunto co teito de vidro ábrese automaticamente a cortina parasol se está completamente pechada ou se está diante do teito de vidro. A cortina permanece na posición anterior e non se pecha automaticamente co teito. A cortina só pode pecharse completamente unha vez estea pechado o teito de vidro.

A tecla <>>> **fig. 61** ten dous niveis. No primeiro nivel pode colocar o teito na posición deflectora, abrir ou pechar total ou parcialmente.

No segundo nivel, o teito móvese automaticamente á posición final correspondente despois de accionar brevemente a tecla. Ao accionar de novo a tecla detense a función automática.

Axustar a posición deflector do teito de vidro

- Prema a parte traseira **(B)** da tecla ata o primeiro nivel.
- **Función automática:** prema brevemente a parte traseira da tecla **(B)** ata o segundo nivel.

Pechar o teito de vidro situado na posición deflectora

- Prema a parte dianteira **(A)** da tecla ata o primeiro nivel.
- **Función automática:** prema brevemente a parte dianteira **(A)** da tecla ata o segundo nivel.

Deter a función automática ao axustar a posición deflectora do teito ou ao pechar o teito

- Prema de novo a tecla **(A)** ou **(B)**.

Abrir o teito de vidro

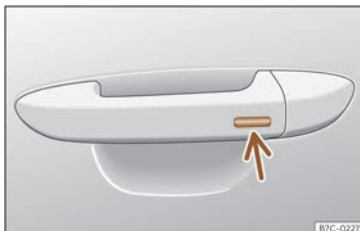
- Prema a tecla cara atrás **(C)** ata o primeiro nivel.
- *Función automática ata a posición de confort:* prema a tecla brevemente cara atrás **(C)** ata o segundo nivel.

Pechar o teito de vidro

- Prema a tecla cara adiante **(D)** ata o primeiro nivel.
- *Función automática:* prema a tecla **(D)** brevemente cara adiante ata o segundo nivel.

Deter a función automática durante a apertura ou o peche

- Prema de novo a tecla **(C)** ou **(D)**.

Función confort para abrir ou pechar o teito de vidro**Fig. 62** Asa da porta: superfície sensora.

O teito de vidro pode abrirse e pecharse coa función confort ao igual que as fiestras.

A través da pechadura da porta

- Mantéña a chave na pechadura da porta do condutor na posición de apertura ou de peche para abrir o teito na posición deflectora ou para pechalo. Solte a chave para interromper a operación.

Usando o mando a distancia

- Mantéña premida a tecla de bloqueo para abrir ou pechar o teito. Se deixa de premer a tecla que se está a accionar, interrompese a función de apertura ou peche.

Mediante o sistema Keyless Access (só peche)

Durante uns segundos, manteña un dedo na superficie sensora de bloqueo >>> **fig. 62** (frecha) da asa da porta para pechar o teito. Se deixa de tocar a superficie sensora, interrompese a función de peche.

Función antiaprisionamento do teito corredizo panorámico

A función antiaprisionamento pode reducir o risco de que se produzan mazaduras ao pechar o teito de vidro >>> **Δ**. Se o teito de vidro atopa resistencia ou algún obstáculo ao pechar, vólvese abrir inmediatamente.

- Comprobe por que non pechou o teito.
- Intente pechar o teito de novo.
- Se o teito non se puidese pechar debido a algún obstáculo ou resistencia, deterase na posición correspondente e despois abrírase. No caso da función automática, pode producirse un novo intento de peche.
- Se o teito non dá pechado, pécheo sen a función antiaprisionamento.

Pechar o teito de vidro sen a función antiaprisionamento

• Antes de que transcorran aprox. 5 segundos dende a activación da función antiaprisionamento, prema a tecla ↩

>>> **fig. 61** ata o segundo nivel no sentido da frecha **D** ata pechar o teito por completo.

• O teito péchase sen que interveña a función antiaprisionamento!

• Se o teito non dá pechado, acuda a un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Pechar o teito de vidro sen a función antiaprisionamento pode causar lesións graves.

- Pechar sempre con precaución o teito.
- Non deberá haber ninguén na zona do percorrido do teito, especialmente cando o peche sen a función antiaprisionamento.
- A función antiaprisionamento non impide que os dedos ou outras partes do corpo poidan quedar oprimidos contra o marco do teito e se produzan lesións.

Cortina parasol do teito de cristal

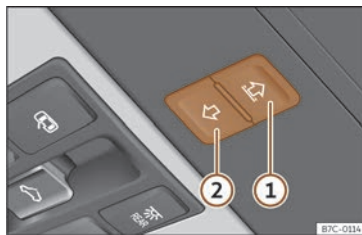


Fig. 63 No revestimento interior do teito: botón de función para manexar a cortina parasol.

A cortina parasol eléctrica funciona co acendido activado.

Cando o teito de vidro está na posición deflectora ata o tope, a cortina parasol colócase automaticamente nunha posición de ventilación. A cortina permanece nesta posición tamén co teito de vidro pechado.

Unha vez desconectado o acendido, aínda se poderá abrir ou pechar a cortina parasol durante algúns minutos, sempre que a porta do condutor e a porta do acompañante non estean abertas.

Abrir e pechar a cortina parasol

• **Función manual:** prema ata o primeiro nivel a tecla **1** (abrir) ou **2** (pechar) ata que a cortina acade a posición desexada.

• **Función automática:** prema brevemente ata o segundo nivel a tecla **1** (abrir) ou **2** (pechar). Premendo de novo a tecla detense a función automática.

Función antiaprisionamento da cortina parasol

A función antiaprisionamento pode reducir o perigo de que se produzan magoaduras ao pechar a cortina parasol >>> ⚠. Se a cortina atopa resistencia ou algún obstáculo no momento de pecharse, reabrirase de inmediato.

- Comprobe por que non se pechou a cortina.
- Intente pechar de novo a cortina.
- Se a cortina segue sen poder pecharse debido a algún obstáculo ou resistencia, volverase a abrir de inmediato. Unha vez aberta, pódese pechar por un breve espazo de tempo sen a función antiaprisionamento.
- Se a cortina segue sen poder pecharse, péchea sen a función antiaprisionamento.

Pechar a cortina parasol sen a función antiaprisionamento

- Intente pechar de novo a cortina.
- Se non se pode pechar, antes de que transcorran 5 segundos prema a tecla >>> **fig. 63 ②** ata que a cortina se peche por completo. **A cortina péchase sen que interveña a función antiaprisionamento!**
- Se a cortina segue sen poder pecharse, acuda a un taller especializado.

ATENCIÓN

Se se pecha a cortina parasol sen a función antiaprisionamento, pódense producir lesións graves.

- Pechese sempre a cortina con precaución.
- Non permita que ninguén permaneza na zona do percorrido da cortina, especialmente cando se peche sen a función antiaprisionamento.
- A función antiaprisionamento non impide que os dedos ou outras partes do corpo poidan quedar oprimidos contra o marco do teito e se produzan lesións.

Aviso

Cando o teito de vidro está aberto, a cortina parasol eléctrica só pode pecharse ata o bordo dianteiro do teito de vidro.

Volante

Volante multifunción

Funcións

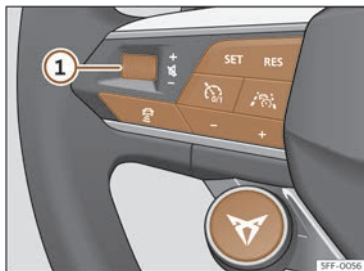


Fig. 64 Mandos no volante.

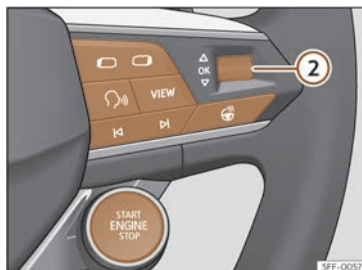


Fig. 65 Mandos no volante.

O volante incorpora módulos multifunción dende os que é posible controlar funcións de audio, teléfono, navegación, control por voz e asistentes á condución sen que sexa necesario desviar a atención da condución.

Botóns dispoñibles en función da versión

①

Xirar: Subir/baixar o volume.

Premar: Silenciar volume.

②

Xirar: Buscar no menú do cadro de instrumentos. En modo Navegación, xirar para aumentar/diminuír mapa no cadro de instrumentos.

Premar: Seleccionar a opción remarcada no cadro de instrumentos



Radio: Procura emisora anterior/posterior.



Activar menú teléfono (responder chamada, finalizar chamada).



Cambiar entre fontes de media e radio.



Cambiar o menú do cadro de instrumentos (anterior/posterior).



Activar/desactivar o control por voz.



Cambiar as vistas do cadro de instrumentos >>> páx. 14



Activar ou desactivar a calefacción do volante >>> páx. 122



Conectar o ACC ou desconectar o ACC >>> páx. 162 / Regulador de velocidade >>> páx. 158 / Limitador de velocidade >>> páx. 160 / Travel Assist >>> páx. 176.



Activar o ACC / Travel Assist / Limitador de velocidade.



Restablecer velocidade programada.

	+: Aumentar velocidade programada. -: Diminuír velocidade programada.
	Seleccionar o Travel Assist / ACC.
	Abre o menú dos asistentes á condución no cadro de instrumentos.
	Modifica a distancia do ACC programada.

Botóns satélite

	Selección de perfís de condución >>> páx. 147
	Arrancar e parar o motor >>> páx. 130

Axustar a posición do volante

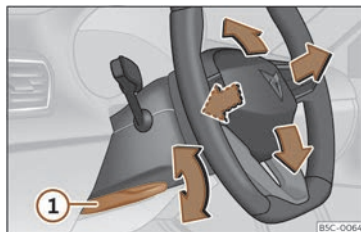


Fig. 66 Panca na parte inferior do lado esquerdo da columna de dirección.

Axuste o volante antes da viaxe e só co vehículo detido.

- Tire da panca >>> **fig. 66 ①** cara abaixo, mova o volante á posición desexada e suba a panca de novo ata o punto de peche.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido do axuste da posición do volante e un axuste incorrecto do volante poden causar feridas graves ou mortíferas.

- Tras axustar a columna da dirección, empurre firmemente a panca >>> **fig. 66 ①** cara arriba para que o volante non cambie de posición accidentalmente durante a marcha.

- Nunca axuste o volante durante a marcha. Se cre que precisa axustar o volante durante a marcha, detéñase de forma segura e faga o axuste correcto.
- O volante axustado sempre debe apuntar cara ao tórax e non cara á faciana, para non limitar a protección do airbag frontal do condutor en caso de accidente.
- Durante a condución, manteña sempre o volante con ambas mans na parte exterior do mesmo (posición das 9:00 e das 3:00) para reducir as lesións en caso de que se dispare o airbag frontal do condutor.
- Nunca manteña o volante na posición das 12 ou doutra forma, por exemplo, polo centro. No caso de disparo do airbag do condutor, poderían producirse lesións graves nos brazos, as mans e a cabeza.

Asentos e repousacabezas

Asentos dianteiros

Introdución ao tema

ATENCIÓN

Lea e teña en conta en calquera caso a información e os consellos de seguridade do capítulo >>> pág. 35, *Posición correcta dos ocupantes do vehículo*.

ATENCIÓN

O axuste incorrecto dos asentos pode causar accidentes e lesións graves.

- Axuste os asentos só cando o vehículo estea parado, xa que de non ser así poderían moverse inesperadamente durante a marcha e podería perder o control do vehículo. Ademais, cando se realiza o axuste, adoptárase unha posición incorrecta.
- Axuste os asentos dianteiros en sentido vertical, lonxitudinal e en inclinación só cando ninguén estea na zona de axuste dos mesmos.
- Non permita que ningún obxecto obstrúa a área de axuste dos asentos.
- Non permita que as áreas de axuste e bloqueo dos asentos estean sucias.

ATENCIÓN

O uso incorrecto de tapizados e fundas para os asentos podería provocar que se activara accidentalmente o axuste eléctrico do asento e que este se movera inesperadamente durante a marcha. Isto podería conducir á perda de control do vehículo e a accidentes e lesións. Ademais, poden producirse danos materiais nos compoñentes eléctricos dos asentos dianteiros.

- Nunca fixe ou coloque tapizados ou fundas de asento nos seus mandos eléctricos.
- Nunca empregue tapizados nin fundas que non teñan sido autorizadas expresamente para os asentos deste vehículo.

CAUTION

Os obxectos con bordos afiados poden danar os asentos.

- Non roce os asentos con obxectos afiados. Os obxectos afiados, como cremalleiras, remaches na roupa ou cintos, poden danar as superficies. Os peches de velcro abertos tamén poden provocar danos.

Axuste manual dos asentos dianteiros

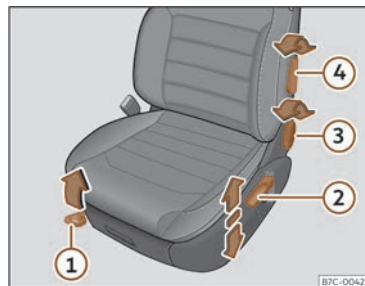


Fig. 67 Asentos dianteiros: axuste manual do asento.

- 1 Tire da panca para desprazar o asento cara adiante ou cara atrás. O asento debe encaixar ao soltar a panca!
- 2 Mova a panca cara arriba ou abaixo para axustar a altura do asento; se é necesario, varias veces.
- 3 Sen exercer forza sobre o respaldo do asento, xirar a roda para axustar o respaldo.
- 4 Para axustar o apoio lumbar, mova a panca ata acadar a posición desexada.

Axuste eléctrico dos asentos dianteiros

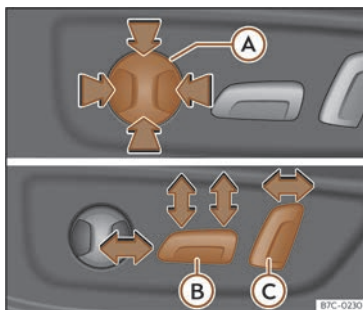


Fig. 68 Asento do condutor: axuste eléctrico do asento.

- A** Axuste o soporte lumbar: prema a tecla de acordo coa posición desexada.
- B** Asento cara adiante/cara atrás: prema a tecla cara adiante/cara atrás. Asento arriba/abaixo: prema a parte traseira da tecla arriba/abaixo. Para axustar a inclinación do coxín, prema a parte dianteira da tecla cara arriba/cara abaixo.
- C** Respaldo máis/menos inclinado: prema a tecla cara adiante/cara atrás.

A posición gardarase automaticamente ao desconectar o acendido no usuario de CUPRA Connect Activo.

ATENCIÓN

Se os asentos dianteiros eléctricos son utilizados con negligencia ou sen a debida atención, poden producirse lesións graves.

- Os asentos dianteiros tamén se poden axustar electricamente co acendido desconectado. Nunca deixe no interior do vehículo un neno nin calquera outra persoa que poida necesitar axuda.
- En caso de emerxencia, o axuste eléctrico pode interromperse premendo outro mando.

! CUIDADO

Para evitar danar os compoñentes eléctricos dos asentos, evite axeonllarse sobre eles ou someter a banquetas e o respaldo a cargas excesivas concentradas nun só punto.

i Aviso

- Se a batería do vehículo ten pouca carga, é posible que non se poida axustar o asento electricamente.
- Se o motor se pon en marcha durante o axuste eléctrico dos asentos, este interromperse.

i Aviso

Durante o cambio de usuario, amosarase un aviso na pantalla do sistema de Infotainment durante o tempo que o asento se está movendo á posición gardada. Este movemento pode deterse premendo o botón de parada da pantalla.

Asentos traseiros

Abater e levantar o respaldo do asento traseiro

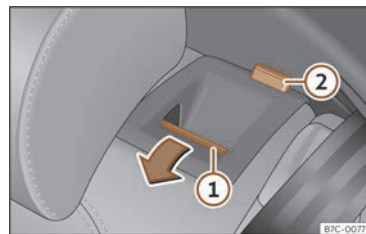


Fig. 69 Asento traseiro: abater o respaldo.

O respaldo do asento traseiro está dividido e pódese abater cada parte por separado para ampliar o maleteiro.

Abater o respaldo

• Baixar totalmente os repousacabezas traseiros >>> páx. 97.

• Prema a tecla de desbloqueo >>> **fig. 69**
① cara adiante e, ao mesmo tempo, abata o respaldo. O respaldo traseiro está desbloqueado cando aparece unha marca vermella na tecla ②.

Levantar o respaldo

• Levante e encaste o respaldo correctamente nos bloqueos. Se o encaixou correctamente, xa non se deberá poder ver a marca vermella da tecla ②.

⚠ ATENCIÓN

Se abate ou levanta o respaldo do asento traseiro de forma incontrolada ou sen prestar atención, poderían producirse lesións graves.

- Nunca abata nin levante o respaldo do asento traseiro durante a marcha.
- Ao levantar o respaldo do asento traseiro, asegúrese de non aprisionar nin danar o cinto de seguridade.
- Ao abater e levantar o respaldo do asento traseiro, manteña sempre as mans, os dedos, os pés e outras partes do corpo fóra da área do percorrido deste.

• Para que os cintos de seguridade das prazas traseiras ofrezan a protección necesaria, todas as partes do respaldo do asento traseiro deben estar ben encaixadas. Isto é especialmente importante no caso da praza central traseira. Se unha persoa está sentada nunha praza cuxo respaldo non está ben encaixado, sairá lanzada cara adiante xunto co respaldo en caso de freada, manobra súbita ou accidente.

• Unha marca vermella na tecla ② indica que o respaldo traseiro non está encaixado. Verifique sempre que non aparece a marca vermella cando o respaldo está en posición vertical.

• Cando o respaldo do asento traseiro estea abatido ou non estea ben encaixado, non permita que ninguén viaxe nas prazas correspondentes (nin sequera un neno).

⚠ CUIDADO

Se abate ou levanta o respaldo do asento traseiro de forma incontrolada ou sen prestar atención, poderían producirse danos no vehículo e noutros obxectos.

• Antes de abater o respaldo do asento traseiro, axuste sempre os asentos dianteiros para que nin os repousacabezas nin o acolchamento do respaldo traseiro topen contra eles.

Repousacabezas**Introdución ao tema**

As posibilidades de axuste e a desmontaxe dos repousacabezas están descritas a continuación. Asegúrese sempre de que os asentos estean axustados correctamente >>> páx. 35.

Todas as prazas están equipadas con repousacabezas. O repousacabezas central traseiro só está previsto para a praza central do asento traseiro. Polo tanto, non o monte en ningunha outra praza.

Axuste correcto do repousacabezas¹⁾

Axuste o repousacabezas para que o bordo superior do mesmo estea á altura da parte superior da cabeza, pero nunca debaixo dos ollos. Manteña a parte traseira da cabeza sempre o máis preto posible do repousacabezas.

Axuste do repousacabezas en caso de persoas de pouca estatura¹⁾

Baixe o repousacabezas ata o tope incluso se a cabeza está debaixo do bordo superior do mesmo. Na posición máis baixa pode haber un pequeno espazo entre o repousacabezas e o respaldo do asento.

¹⁾ En asentos con repousacabezas axustables.

Axuste do repousacabezas no caso de persoas de gran estatura¹⁾

Suba o repousacabezas ata o tope.

ATENCIÓN

Se circula co repousacabezas desmontado ou axustado incorrectamente, aumenta o risco de sufrir lesións graves ou mortais en caso de accidente, freada e manobras repentinas.

- Viaxe sempre co repousacabezas montado e axustado correctamente.
- Para reducir o risco de lesións cervicais en caso de accidente, axuste o repousacabezas correctamente segundo a súa altura tendo en conta que o bordo superior do repousacabezas quede á altura da parte superior da cabeza, pero nunca por debaixo dos ollos. Manteña a parte traseira da cabeza o máis preto posible do repousacabezas e centrada.
- Nunca axuste o repousacabezas mentres conduce.
- En ningún caso, os pasaxeiros dos asentos traseiros viaxarán cos repousacabezas en posición de non uso.

¡ CUIDADO

Cando desmonte ou monte os repousacabezas, evite que topen contra o revestimento interior do teito, o respaldo do asento dianteiro ou outras partes do vehículo. De non ser así, poden producirse danos.

Axustar os repousacabezas

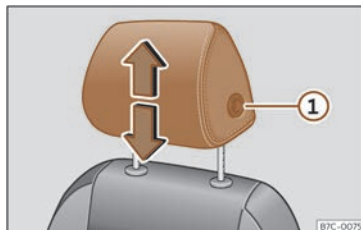


Fig. 70 Asento dianteiro: regulación do repousacabezas.

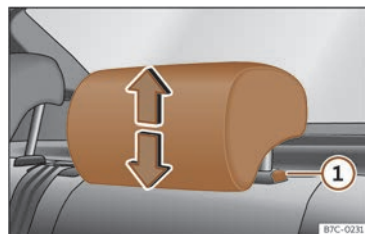


Fig. 71 Repousacabezas traseiro: axuste do repousacabezas.

Axuste da altura dos repousacabezas

- Agarre o repousacabezas coas dúas mans polos lados e puxe cara arriba ata que encaixe na posición desexada. Para baixalo, faga a mesma acción, premendo o botón lateral ① >>> fig. 70 , >>> fig. 71.
- O repousacabezas debe encaixar correctamente nunha posición.

¹⁾ En asentos con repousacabezas axustables.

Desmontar e montar os repousacabezas

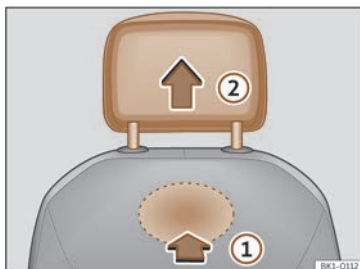


Fig. 72 Repousacabezas dianteiro: desmontaxe.

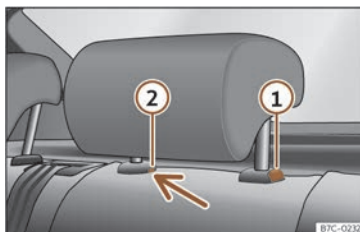


Fig. 73 Repousacabezas traseiro: desmontaxe.

Desmontar os repousacabezas dianteiros

- Se é necesario, baixe o repousacabezas.
- Para desbloquealo, busque o rebaixe situado na parte posterior do respaldo pola área marcada e prema no sentido da frecha >>> **fig. 72 ①**.
- Retire o repousacabezas no sentido da frecha ②.

Montar os repousacabezas dianteiros

- Coloque o repousacabezas na posición correcta encima das guías do respaldo correspondente e insírao nelas.
- Prema no repousacabezas cara abaixo ata que encaixen as barras.
- Axuste o repousacabezas segundo as instrucións sobre a posición correcta no asento.

Desmontar os repousacabezas traseiros

Para desmontar o repousacabezas débese abater parcialmente cara adiante o respaldo que corresponda.

- Desbloquee o respaldo >>> pág. 95.
- Desprace o repousacabezas cara arriba ata chegar ao tope.
- Prema a tecla >>> **fig. 73 ①**, apertando á vez polo orificio do seguro ② cun desaparafusador plano de máximo 5 mm de anchura e retire o repousacabezas.

- Incorpore o respaldo ata que encaixe ben >>> ⚠ **en Abater e levantar o respaldo do asento traseiro** da pág. 96.

Montar os repousacabezas traseiros

Para montar os repousacabezas exteriores débese abater parcialmente cara adiante o respaldo correspondente.

- Desbloquee o respaldo >>> pág. 95.
- Introduza as barras do repousacabezas nas súas guías ata que encaixen de forma perceptible. O repousacabezas non debe poder sacarse do respaldo.
- Incorpore o respaldo ata que encaixe ben >>> ⚠ **en Abater e levantar o respaldo do asento traseiro** da pág. 96.

⚠ ATENCIÓN

Desmonte os repousacabezas traseiros só cando sexa necesario fixar un asento para nenos. Cando retire o asento para nenos, volva montar o repousacabezas inmediatamente.

Funcións dos asentos

Función de memoria

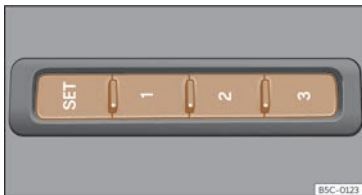


Fig. 74 No lado exterior do asento do condutor: teclas de memoria.

Teclas de memoria

Coas teclas de memoria pode gardar e activar axustes para o asento do condutor e os retrovisores exteriores.

Os axustes gardaranse tamén na chave ou no usuario dos servizos online segundo a versión.

Garde os axustes do asento do condutor e dos retrovisores exteriores para marcha adiante

- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Poña o cambio na posición neutral.
- Conecte o acendido.
- Axuste o asento do condutor e os retrovisores exteriores.

- Prema a tecla **SET** por máis de 1 segundo >>> **fig. 74**.
- Prema a tecla de memoria na que desexe gardar os axustes antes de que pasen aprox. 10 segundos. Un sinal acústico confirmará que se gardaron.

Gardar os axustes do retrovisor exterior do acompañante para marcha atrás

- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Poña o cambio na posición neutral.
- Conecte o acendido.
- Prema a tecla de memoria que desexe.
- Engrene a marcha atrás.
- Axuste o retrovisor exterior do acompañante de xeito que, por exemplo, poida ver ben o bordo da beirarrúa.
- A posición axustada para o retrovisor gárdase automaticamente e asígnase a chave coa que desbloqueou o vehículo.

Activar os axustes

- Co vehículo parado e o acendido conectado, manteña premida a tecla de memoria correspondente ata alcanzar a posición gardada.
- **OU BEN:** co acendido desconectado e a porta do condutor aberta, prema brevemente a tecla correspondente.

O retrovisor exterior do acompañante deixa automaticamente a posición gardada para a marcha atrás cando o vehículo se despraza a unha velocidade de polo menos 15 km/h (10 mph), como mínimo, ou se se xira o mando da posición **R** a outra >>> **páx. 114**.

Inicializar a memoria de posición dos asentos

Se, por exemplo, modifica o asento do condutor, o sistema de memoria de posicións debe reiniciarse.

O restablecemento borra todas as memorias e as asignacións do asento con memoria de posicións. A continuación, as teclas de memoria pódense programar de novo.

- Abra a porta do condutor e non suba ao vehículo.
- Manipule os axustes dos asentos dende o exterior.
- Inclíne o respaldo completamente cara adiante.
- Solte o mando para axustar a inclinación e accíonea de novo ata que se escoite un sinal acústico.

ATENCIÓN

Axuste a función de memoria só cando o vehículo estea parado.

Aviso

Se abre a porta do condutor transcorridos máis de aprox. 10 minutos dende o desbloqueo do vehículo, o asento do condutor e os retrovisores exteriores non se axustan automaticamente.

Repousabrazos central dianteiro



Fig. 75 Repousabrazos central dianteiro.

Para *levantar* o repousabrazos, tire deste cara arriba no sentido da frecha >>> **fig. 75** ata arriba ou paso a paso en función da apertura desexada.

Para *baixar* o repousabrazos, puxe primeiro del cara arriba ata o tope. Entón, báixeo.

Para axustar lonxitudinalmente o repousabrazos, móvao completamente cara adiante >>> **fig. 75** ou completamente cara atrás no sentido da frecha correspondente.

ATENCIÓN

O repousabrazos central dianteiro podería limitar a liberdade de movementos dos brazos do condutor, o que podería ocasionar accidentes e lesións graves.

- Manteña os portaobxectos do repousabrazos central sempre pechados durante a marcha.
- Nunca permita que ninguén viaxe sentado sobre o repousabrazos central, nin sequera un neno. Esta posición é incorrecta e pode causar lesións graves.

Repousabrazos central traseiro

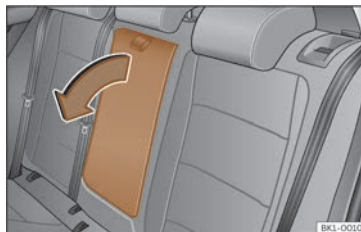


Fig. 76 Repousabrazos central traseiro abatible (representación esquemática).

No respaldo da praza central traseira pode haber un repousabrazos abatible.

- Para *baixar* o repousabrazos, tire do lazo no sentido da frecha >>> **fig. 76**.

- Para *levantar* o repousabrazos, prémao cara arriba no sentido contrario ao da frecha e encáixeo no respaldo do asento ata o tope.

Cando o repousabrazos central estea baixado, non permita que viaxe ninguén na praza central do asento traseiro.

ATENCIÓN

Para reducir o risco de lesións durante a marcha, o repousabrazos central traseiro deberá permanecer sempre levantado.

- Cando se rebaixe o repousabrazos central, nunca permita que ninguén viaxe na praza central do asento traseiro, nin sequera un neno. Pódense producir lesións graves por ir sentado nunha posición incorrecta.

Abater o respaldo do asento traseiro dende o maleteiro

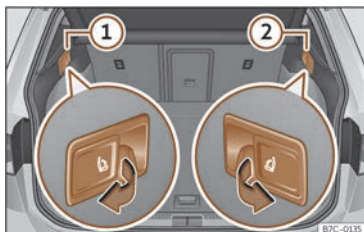


Fig. 77 No maleteiro: pancas para desbloqueo do respaldo traseiro.

- Baixe completamente o repousacabezas.
- Abra o portón traseiro.
- Tire da panca de desbloqueo a distancia da parte esquerda >>> **fig. 77** ① ou dereita ② do respaldo no sentido da frecha. A parte desbloqueada do respaldo traseiro abátese automaticamente cara adiante.
- Se é necesario, peche o portón traseiro.

O respaldo traseiro está desbloqueado cando se ve unha marca vermella na tecla >>> **fig. 69** ②.

Luces

Iluminación do vehículo

Indicadores de control



Ilumínase en amarelo

Hai unha avaría total ou parcial na iluminación exterior.



Ilumínase en amarelo

Luz antinéboa traseira acendida.



Ilumínase en verde

Intermitente esquerdo ou dereito.

O indicador de control escintila o dobre de rápido cando se avaría un intermitente.

Intermitentes de emerxencia acendidos

>>> páx. 63.



Ilumínase en verde

Intermitentes do remolque



Ilumínase en azul Luz de estrada acendida ou lampos accionados

>>> páx. 104.



Ilumínase en azul

O asistente da luz de estrada (Light Assist) está conectado >>> páx. 106.

Mando das luces



Fig. 78 Taboleiro de instrumentos: mando das luces.

Acender as luces

- Conecte o acendido e xire o mando das luces á posición desexada >>> **fig. 78:**

AUTO Control automático da luz de cruzamento e da luz diúrna.

☞☞☞ Luces de posición e luces diúrnas acesas.

☞☞☞ Luz de cruzamento acesa.

0 Luz de condución diúrna acesa.

Apagar as luces

- Desconecte o acendido e xire o mando das luces á posición desexada:

0 Luces apagadas.

AUTO As luces de orientación “Coming Home”, “Leaving Home” e Luz de benvinda poden estar acesas.

☞☞☞ Luz de posición ou luz de estacionamento en ambos os dous lados acendida.

☞☞☞ Luz de cruzamento apagada.

O responsable de que o vehículo circule coa regulación dos faros adecuada e as luces correctas sempre é o condutor.

Luz de posición

Cando a luz de posición ☞☞☞ está acendida, acéndense as luces de posición de ambos os dous faros, determinadas zonas dos grupos ópticos traseiros, a luz de matrícula e a luz das teclas do panel de instrumentos. A conexión automática da luz de cruzamento actívase a partir dunha velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph).

Control automático da luz de cruzamento **AUTO**

Cando o mando das luces está na posición **AUTO**, a iluminación do vehículo e a iluminación dos instrumentos e dos mandos acéndense e apáganse nas seguintes condicións:

- O sensor de luz detectou escuridade.
- O limpaparabrisas está conectado dende hai bastante tempo.

A conexión automática da luz de cruzamento é só unha función auxiliar e non sempre pode identificar con suficiente precisión todas as situacións que xorden durante a condución.

Función luz de cornering (luz de curva)

A luz de *cornering* é unha función adicional para a luz de cruzamento para mellorar a iluminación lateral da calzada ao tomar unha curva pechada a velocidades baixas.

Cando a luz de cruzamento está conectada, acéndese unha luz de curva estática cando se circula a velocidades inferiores a uns 40 km/h (25 mph) ou en curvas moi pechadas.

- Se xira o volante ou pon o intermitente, acéndese de forma progresiva o faro antinéboa correspondente. Unha vez feito o xiro, a luz de *cornering* apágase progresivamente.
- Cando se conecta a marcha atrás, acéndense simultaneamente os dous faros antinéboa.

Luces diúrnas

As luces diúrnas poden aumentar a visibilidade do vehículo cando se circula de día.

As luces diúrnas acéndense cada vez que se conecta o acendido, se o conmutador está nas posicións **0** ou **AUTO** segundo cal sexa o nivel de iluminación exterior.

Luz de autoestrada

A conexión e desconexión da función faise mediante o menú correspondente do sistema de Infotainment.

- **Activación:** cando se superan os 110 km/h (68 mph) durante máis de 10 segundos, o feixe de luz de cruzamento elévase lixeiramente para aumentar a distancia de visibilidade do condutor.
- **Desactivación:** ao reducir a velocidade do vehículo por debaixo de 100 km/h (62 mph), o feixe de luz de cruzamento volve á súa posición normal inmediatamente.

Sinais acústicos para avisar que non se apagaron as luces

Se o acendido non está conectado e a porta do condutor está aberta, escoitaranse uns sinais de advertencia nos casos mencionados a continuación: isto lembraralle que debe apagar a luz.

- Cando a luz de estacionamento estea acendida >>> pág. 104.
- Cando o mando das luces estea na posición >>> ou >>.

Coa luz de saída conectada (función “Coming Home”), ao abandonar o vehículo non soará ningunha advertencia acústica para avisar de que as luces aínda están acendidas.

⚠ ATENCIÓN

Se a estrada non está ben iluminada e outros usuarios da mesma non ven o vehículo ou o ven con dificultade, poden ocorrer accidentes.

- O control automático da luz de cruzamento (**AUTO**) só acende a luz de cruzamento cando varían as condicións de luz, pero non cando hai néboa, por exemplo.

⚠ ATENCIÓN

A luz de posición ou a luz do día non iluminan o suficiente para ver ben a vía ou para ser visto polos condutores doutros vehículos.

- Acenda sempre a luz de cruzamento de noite, se chove ou cando a visibilidade non sexa boa.
- Nunca debería circular coas luces diúrnas cando a vía non estea ben iluminada debido ás condicións climatolóxicas ou de iluminación.
- En vehículos con luces posteriores de lámpadas, ao conectar a luz diúrna non se acenden as luces traseiras. Un vehículo sen luces traseiras acesas pode non ser visto por outros condutores na escuridades, en caso de choiva ou condicións de visibilidade desfavorables.

ATENCIÓN

Se os faros están regulados demasiado altos e se usan de xeito incorrecto, podería distraerse e cegar a outros usuarios da vía. Isto podería causar un accidente, con consecuencias graves.

- Asegúrese sempre de que os faros estean axustados correctamente.

Aviso

- Deben observarse as disposicións legais relativas a cada país para o uso das luces do vehículo.
- A luz de cruzamento só funciona co acendido conectado. Cando se desconecta o acendido, conéctase automaticamente a luz de posición.

Luces antinéboa



Fig. 79 Taboleiro de instrumentos: mando das luces.

Os indicadores de control D ou D amosan, ademais, no mando das luces ou no cadro de instrumentos, cando están conectados os faros antinéboa.

As luces antinéboa pódense acender estando o mando das luces na posición D , D ou **AUTO** cando o acendido está conectado:

- **Acender os faros antinéboa D :** tire do conmutador das luces ata o primeiro encaste >>> fig. 79 ①.
- **Acender luz traseira antinéboa D :** tire do conmutador das luces por completo ②.
- Para desconectar as luces antinéboa, prema o conmutador das luces ou xíreo á posición 0.

Aviso

A luz traseira antinéboa pode cegar vehículos que veñen por detrás. Use a luz traseira antinéboa só cando a visibilidade sexa moi escasa.

Panca de intermitentes e de luz de estrada

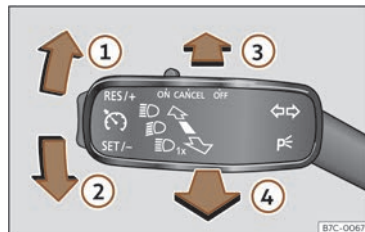


Fig. 80 Panca de intermitentes e de luz de estrada.

Mova a panca ata a posición desexada:

- ① Intermitente dereito ou luz de estacionamento dereito (acendido desconectado).
- ② Intermitente esquerdo ou luz de estacionamento esquerdo (acendido desconectado).

- ③ Acender a luz de estrada. O indicador de control ilumínase no cadro de instrumentos.
- ④ A luz de lampo acéndese mentres se tire da panca. O indicador de control ilumínase no cadro de instrumentos.

Coloque a panca na posición de repouso para desconectar a función correspondente.

Intermitentes de confort

Co acendido conectado, mova a panca ata o punto onde ofrece resistencia cara arriba ou cara abaixo e solte a panca. El intermitente escintilará tres veces.

Para desconectar o intermitente de confort antes de tempo, mova inmediatamente a panca na dirección oposta ata o punto no que ofrezca resistencia e sóltea.

Os intermitentes de confort pódense activar e desactivar no sistema de Infotainment a través do botón de función >

Ajustes > Iluminación > Asistente de iluminación > Intermitentes de confort.

Luz de estacionamento p

A luz de estacionamento só funciona co acendido desconectado. Se esta luz está acendida, soará un sinal acústico mentres a porta do condutor permanece aberta.

- Desconecte o acendido.
- Mova a panca do sinal de dirección cara a arriba ou cara a abaixo.

Cando a luz de estacionamento está conectada acéndense a luz de posición dianteira e unha parte da luz posterior no lado correspondente do vehículo.

Luz de estacionamento a ambos os dous lados

- Desconecte o acendido.
- Sitúe o conmutador das luces na posición .
- Bloquee o vehículo dende o exterior.

Ao facelo, só se ilumina a luz de posición de ambos os dous faros, así como os pilotos posteriores parcialmente.

ATENCIÓN

Usar os intermitentes de forma inadecuada, non usalos ou esquecerse de desactivalos poden confundir a os usuarios da estrada. Isto podería causar un accidente con consecuencias graves.

- Avise sempre que vaia cambiar de carril, adiantar ou en manobras de xiro activando o intermitente con suficiente antelación.
- Tan pronto como finalice a manobra de cambio de carril, adiantamento ou xiro, desconecte o intermitente.

ATENCIÓN

O uso incorrecto da luz de estrada pode causar accidentes e lesións graves, xa que a luz de estrada pode distraer e cegar outros condutores.

Aviso

- Cando desconecte o acendido sen ter apagado os intermitentes escoitarase un sinal de advertencia mentres a porta do condutor permanece aberta. O seu obxectivo é lembrarlle que apague os intermitentes, a menos que queira deixar acesa a luz de estacionamento.
- Se os intermitentes de confort están en marcha (tres escintileos) e actívase o intermitente de confort da parte contraria, a parte activa deixa de escintilar e só escintila unha vez na nova parte seleccionada.
- O intermitente só funciona co acendido conectado. Os intermitentes de emerxencia tamén funcionan cando o acendido está desconectado.
- A luz de estrada só se pode acender cando a luz de cruzamento estea conectada.
- Se falla un intermitente do remolque, deixa de escintilar o indicador de control (intermitentes do remolque) en vez de escintilar a dobre velocidade o intermitente no vehículo.

- En condicións meteorolóxicas frías ou húmidas, os faros, os pilotos traseiros e os intermitentes, poderían quedar temporalmente embazados por dentro. Este fenómeno é normal e non inflúe en absoluto na vida útil do sistema de iluminación do vehículo.
- Se deixa conectado o intermitente esquerdo ou dereito e despois desconecta o acendido, a luz de estacionamento non se activa automaticamente.

Asistente da luz de estrada (Light Assist)

O asistente de luz de estrada evita automaticamente o encandeamento dos vehículos que circulan en sentido contrario ou por diante no mesmo sentido. Ademais, o asistente de luz de estrada detecta as zonas iluminadas e desconecta a luz de estrada ao pasar, por exemplo, por poboacións.

Dentro das súas limitacións, o asistente conecta ou desconecta automaticamente a luz de estrada en función das condicións ambientais e de circulación, así como da velocidade >>> ▲.

Ⓐ Conectar o asistente da luz de estrada

- Conecte o acendido e xire o conmutador das luces á posición **AUTO**.
- Dende a posición de base, prema cara adiante a panca dos intermitentes e da luz da estrada >>> fig. 80 ③.

Cando o asistente de luz de estrada está conectado acéndese o indicador de control  na pantalla do cadro de instrumentos. Cando a luz de estrada está activa, acéndese o indicador de control azul  da luz de estrada no cadro de instrumentos.

Desconectar o asistente da luz de estrada

- Xire o conmutador das luces a outra posición distinta a **AUTO**.
- **OU BEN:** se o asistente de luz de estrada está conectado, tire cara atrás da panca dos intermitentes e de luz de estrada >>> fig. 80 ④.
- **OU BEN:** se o asistente de luz de estrada está conectado, pero la luz de estrada **non** activa, prema a panca de intermitentes e da luz de estrada cara adiante para acender a luz de estrada manualmente. Tire da panca dos intermitentes e da luz de estrada cara atrás, para se é o caso, apagar a luz de estrada manualmente.
- **OU BEN:** desconecte o acendido.

limitacións do sistema

Nos seguintes casos hai que desconectar a luz de estrada manualmente porque o asistente de luz de estrada no a desconectará a tempo ou non a desconectará en absoluto.

- En vías pouco iluminadas con sinais moi reflectores.
- No caso de usuarios da vía cunha iluminación insuficiente, por exemplo, peóns ou ciclistas.
- En curvas pechadas, cando o tráfico en sentido contrario está parcialmente oculto, en costas ou pendentes pronunciadas.
- Nas vías con tráfico en sentido contrario e cunha cerca de protección central cando o condutor pode ver con nitidez por enriba desta, por exemplo, o condutor dun camión.
- En caso de néboa, neve ou precipitacións intensas.
- En caso de remuíños de po ou area.
- No caso de que o parabrisas estea danado no campo de visión da cámara.
- Se o campo de visión da cámara está atrapado, sucio ou cuberto con algún adhesivo, neve ou xeo.
- Se a cámara está avariada ou se a alimentación de corrente se interrompeu.

⚠️ ATENCIÓN

As características de confort do asistente da luz de estrada non deben inducirle a vostede a correr riscos. O sistema non pode substituír a concentración do condutor.

- Sexa vostede mesmo quen controle sempre a luz de estrada e adaptea ás condicións de luminosidade, visibilidade e tráfico.
- É posible que o regulador da luz de estrada non reconeña correctamente todas as situacións de condución e funcione con limitacións en determinadas circunstancias.
- Cando o campo visual da cámara está sucio, cuberto ou danado, o funcionamento do regulador da luz de estrada pode verse afectado. Isto tamén se aplica cando se modifica a instalación de iluminación do vehículo, por exemplo, coa instalación de faros adicionais.

ⓘ CUIDADO

Para non afectar á funcionalidade do sistema, teña en conta os seguintes puntos:

- Limpe regularmente o campo visual da cámara e mantéñao libre de neve e xeo.
- Non cubra o campo visual da cámara.
- Asegúrese de que o parabrisas, na área do campo visual da cámara, non estea danado.

ℹ️ Aviso

- A luz de lampo pódese conectar e desconectar manualmente en calquera momento coa panca dos intermitentes e luz de estrada >>> pág. 104.
- Se na zona de influencia da cámara hai obxectos que irradien luz, por exemplo, un sistema de navegación portátil, pode afectar ao funcionamento do asistente de luz de estrada.

Función “Coming home” e “Leaving home” (iluminación exterior de orientación)

As luces “Coming home” e “Leaving home” iluminan a contorna máis próxima ao vehículo ao subir e baixar do mesmo en caso de escuridade.

Esta luz contrólase automaticamente mediante un sensor de luz.

Acender a luz “Coming home”

- Desbloquee o vehículo (se o mando das luces está na posición **AUTO** e o sensor de luz detecta escuridade).

Apagar a luz “Coming home”

- Apágase automaticamente unha vez transcorrido o tempo do retardo de apagado das luces.
- **OU BEN:** bloquee o vehículo.
- **OU BEN:** xire o mando das luces ata a posición **0**.
- **OU BEN:** conecte o acendido.

Acender a luz “Leaving home”

- Desconecte o acendido.

A luz “Leaving home” acéndese se o mando das luces está na posición **AUTO** e o sensor de luz detecta escuridade.

O retardo de apagado das luces comeza ao pecharse a última porta do vehículo ou o portón do maleteiro.

Apagar a luz “Leaving home”

- Apágase automaticamente unha vez transcorrido o tempo axustado para o retardo de apagado das luces.
- **OU BEN:** apágase automaticamente se, aprox. 30 segundos despois de activar a función, aínda está aberta algunha porta do vehículo ou o portón do maleteiro.
- **OU BEN:** xire o mando das luces á posición **0**.
- **OU BEN:** conecte o acendido.

Luz de benvinda

A luz de benvinda é unha iluminación situada nos espellos exteriores enfocada cara ao chan que se activa ou desactiva se o mando de luces está en posición **AUTO** e conecta ou desconecta a función “Coming home” ou “Leaving Home”.

Axustes de “Coming home” e “Leaving home”

No menú dos axustes do vehículo do sistema de infotainment pódese axustar a duración do retardo de apagado das luces, así como activar e desactivar a función >>> páx. 33.

Regulación dinámica do alcance dos faros

O alcance dos faros adáptase automaticamente ao estado de carga do vehículo cando se acenden.

⚠ ATENCIÓN

Se a regulación dinámica do alcance das luces se avaría ou non funciona correctamente, os faros poderían encandear e distraer a outros usuarios da vía. Isto pode causar accidentes e lesións graves.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado e solicite unha revisión da regulación do alcance das luces.

Condución no estranxeiro

O feixe luminoso da luz de cruzamento é asimétrico: o lado da estrada polo que circula ilumínase con maior intensidade.

Cando un coche fabricado para un país no que circulan pola dereita viaxa a un país onde o tráfico circula pola esquerda (ou viceversa), adoita ser necesario cubrir parte da tulipa dos faros cunhas máscaras adhesivas ou cambiar a regulación dos faros para non cegar outros condutores.

Para estes casos, a normativa especifica valores de luz que se deben cumprir en determinados puntos da distribución luminosa. É o que se coñece como “luz turista”.

A distribución luminosa que teñen os faros permite cumprir os valores especificados de “luz turista” sen necesidade de máscaras adhesivas ou cambios de regulación.

ℹ Aviso

A “luz turista” só se admite temporalmente. Se unha persoa planeou unha estada prolongada nun país con outro modo de circulación, debe dirixirse a un servizo técnico autorizado para cambiar os faros.

Luces interiores

Iluminación do cadro de instrumentos, pantallas e mandos

A intensidade da iluminación dos instrumentos e os mandos pódense axustar no sistema de infotainment:

- Seleccione  > **Ajustes** > **Iluminación** > **Iluminación del habitáculo**.

A intensidade axustada adáptase automaticamente aos cambios de luminosidade ambiental no vehículo.

Cando a conexión automática da luz de cruzamento **AUTO** está conectada, un sensor acende ou apaga automaticamente a luz de cruzamento, así como a iluminación dos instrumentos e os mandos, en función da luminosidade ambiental.

Nalgúns casos, por exemplo ao atravesar un túnel sen a conexión automática da luz de cruzamento **AUTO** conectada, a iluminación do cadro de instrumentos chega a apagarse. O obxectivo desta función é proporcionar ao condutor unha indicación visual de que debe activar as luces de cruzamento. No caso no que o seu vehículo equípe o cadro de instrumentos dixital, aparecerá o aviso **Encienda las luces** no cadro de instrumentos.

Luces interiores e de lectura

Iluminación do portaluvas e do maleteiro

Ao abrir e pechar o portaluvas no lado do acompañante e o portón traseiro, acenderase e apagarase automaticamente a luz correspondente.

Luces de pés

As luces de pés na parte inferior do taboleiro (conductor e acompañante) acenderanse coas portas abertas e baixarán de intensidade durante a condución. Esta intensidade poderase axustar a través do menú do sistema de Infotainment mediante o botón de función  > **Ajustes > Iluminación > Iluminación del habitáculo.**

Luz de ambiente

A luz de ambiente ilumina a zona da consola central e a zona dos pés e, en función da versión, tamén o panel das portas anteriores.

A intensidade e a cor da luz de ambiente poderase axustar a través do menú de Infotainment mediante o botón de función  > **Ajustes > Iluminación ambiental.**

Aviso

Dependendo do nivel de equipamento do vehículo, as seguintes luces interiores poden ser con LED: luz de cortesía anterior, luz de cortesía posterior, luz de pés, luz de parasol e portaluvas.

Aviso

As luces de lectura apáganse ao pechar e bloquear o vehículo ou transcorridos algúns minutos tras quitar o contacto. Isto impide que a batería do vehículo se descargue.

Visibilidade

Sistemas limpaparabrisas e limpaparabrisas traseiro

Panca do limpacristsais

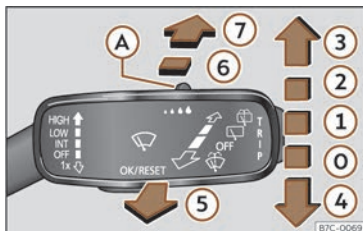


Fig. 81 Funcionamento do limpaparabrisas dianteiro e do limpaparabrisas traseiro.

Mova a panca ata a posición desexada:

OFF ⑥ Limpaparabrisas desconectado.

INT ① Varrido a intervalos para o limpaparabrisas ou actívese o sensor de choiva. O varrido intermitente do parabrisas realízase segundo a velocidade á que se circule. Canto máis rápido se circule, con máis frecuencia varrerá o limpacristsais.

LOW ② Varrido lento.

HIGH ③ Varrido rápido.

tx ④ Varrido breve. Mantendo a panca premida durante máis tempo, o varrido acelérase.



⑤ Tirando da panca conéctase o lavado automático do limpavaparabrisas. O Climatronic conecta a recirculación de aire durante aprox. 30 segundos para evitar que o olor do líquido lavacristsais penetre no habitáculo.



⑥ Conéctase o varrido intermitente da fiestra traseira. O limpaparabrisas traseiro funciona a intervalos de aprox. 6 segundos.



⑦ Mantendo premida a panca, conéctase o varrido automático do limpaparabrisas traseiro.



Ⓐ Mando para axustar a duración dos intervalos do varrido (vehículos sen sensor de choiva e de luz) ou a sensibilidade do sensor de choiva.

ATENCIÓN

Se non se engade suficiente anticonxelante ao líquido lavacristsais, este podería conxelarse sobre o cristal e dificultar a visibilidade.

- Non utilice o sistema limpaparabrisas con temperaturas inverniais sen quentar previamente o parabrisas co sistema de calefacción e ventilación. O líquido do limpaparabrisas podería conxelarse sobre o parabrisas dificultando así a visibilidade dianteira.

ATENCIÓN

Cando se empregan gomas limpacristsais desgastadas ou sucias, redúcese a visibilidade e aumenta o risco de que se produzan accidentes e lesións graves.

- Substitúa as gomas dos limpacristsais sempre que estean en mal estado ou gastadas e xa non limpen correctamente >>> páx. 292.

! COIDADO

Antes de arrancar e antes e de conectar o acendido, comprobe o seguinte para evitar danos no cristal, nas gomas e no motor do limpacristsais:

- A panca do limpacristsais está na posición de repouso.
- Retirou ou eliminou a neve e o xeo que puidese haber nos limpacristsais e nos cristais.
- Desprende con coidado do cristal as gomas limpacristsais conxeladas. CUPRA recomenda para iso un aerosol antixeo.

! COIDADO

Non conecte o limpacristsais cando o cristal estea seco. O varrido en seco das gomas pode danar o cristal.

i Aviso

- Cando o vehículo se detén co limpacristais conectado, este pasa a funcionar temporalmente no nivel de varrido inmediatamente inferior.
- Se co vehículo detido se abre a porta do condutor ou a do acompañante, os limpaparabrisas volven á posición de partida e desconéctanse. Se se pecha a porta ou se move a panca do limpacristais nuns poucos segundos, os limpaparabrisas volven conectarse.
- En inverno, a posición de servizo dos limpaparabrisas pode ser de utilidade para poder levantar mellor as gomas limpacristais do parabrisas cando vaia deixar o vehículo estacionado >>> páx. 292.

Funcións do limpaparabrisas**Varrido automático do limpaparabrisas traseiro**

O limpaparabrisas traseiro conéctase automaticamente cando, co limpaparabrisas conectado, se engrena a marcha atrás. A conexión automática do limpaparabrisas traseiro ao engrenar a marcha atrás pódese activar e desactivar no sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo >>> páx. 33.

Exectores calefactables do lavacristais

A calefacción desconxela os executores do lavacristais que se conxelasen. A potencia de calor regúlase automaticamente en función da temperatura ambiente ao conectar o acendido. A calefacción só desconxela os executores, pero non os tubos flexibles por onde pasa o líquido lavacristais.

i Aviso

Tras accionar o lavaparabrisas, volverá a realizarse un varrido aproximadamente 5 segundos despois, sempre que o vehículo estea a circular (función “goteos”). Se nun período de tempo inferior a 3 segundos, despois da función “goteo” se acciona de novo a función lavaparabrisas, iniciárase un novo ciclo de lavado sen realizar o último varrido. Para volver dispoñer da función “goteo”, deberá desactivar e activar o acendido.

i Aviso

Se o limpacristais atopa algún obstáculo no cristal, intentará varrello. Se o obstáculo continúa bloqueando o funcionamento dos limpacristais, este deterase. Retire o obstáculo e conecte o limpacristais de novo.

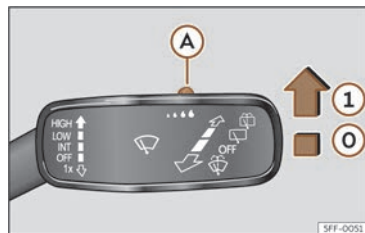
Sensor de choiva e luz

Fig. 82 Panca do limpaparabrisas: axustar o sensor de choiva (A).

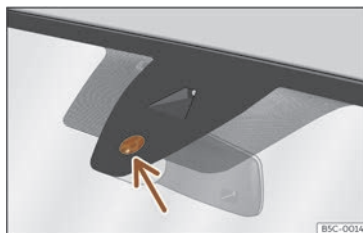


Fig. 83 Superficie sensible do sensor de choiva.

O sensor de choiva activado controla por si mesmo os intervalos do limpaparabrisas dependendo da cantidade de choiva >>> △.

Prema a panca á posición desexada >>> **fig. 82**.

- ⑦ Sensor de choiva desactivado.
- ① Sensor de choiva activo; varrido automático se é necesario.
- Ⓐ Axustar a sensibilidade do sensor de choiva:
 - Axustar o mando cara á dereita: nivel de sensibilidade alto.
 - Axustar o mando cara á esquerda: nivel de sensibilidade baixo.

Despois de desconectar o acendido e volver conectalo, o sensor de choiva permanece activado e funciona de novo cando o limpaparabrisas está na posición >>> **fig. 82** ① e cando se circula a máis de 16 km/h (10 mph).

Funcionamento anómalo do sensor de choiva e de luz

As posibles causas de anomalías e interpretacións erróneas *na área da superficie sensible* >>> **fig. 83** do sensor de choiva son, entre outras:

- **Gomas danadas:** unha película de auga sobre as gomas danadas pode prolongar o tempo de activación, diminuír os intervalos de lavado ou provocar un varrido rápido e continuo.
- **Insectos:** o impacto de insectos pode causar a activación do limpaparabrisas.
- **Sal nas rúas:** no inverno o sal que se tira nas rúas pode provocar un varrido esaxeradamente longo co parabrisas case seco.
- **Sucidade:** o po seco, a cera, o recubrimento dos cristais (efecto loto) ou os residuos de deterxente (túnel de lavado) poden diminuír a eficacia do sensor de choiva ou facer que reaccione máis tarde, máis lento ou que non funcione. Limpe regularmente a superficie sensible do sensor de choiva >>> **fig. 83** (frecha) e comprobe posibles danos nas gomas.
- **Fenda no parabrisas:** o impacto dunha pedra desencadea un ciclo único de varrido co sensor de choiva conectado. A continuación, o sensor de choiva detecta a redución da superficie sensible e axústase. Dependendo do tamaño do impacto da pedra, o comportamento do sensor pode variar.

⚠ ATENCIÓN

É posible que o sensor de choiva non detecte suficiente choiva e non active o limpaparabrisas.

- Se é necesario, conecte o limpaparabrisas manualmente cando a auga dificulte a visibilidade no parabrisas.

📌 Aviso

- Para eliminar ceras e revestimentos, recoméndase o uso dun deterxente para vidros con alcohol.
- Non poña adhesivos no parabrisas diante do sensor de choiva. Poderían producirse alteracións ou fallos nel.

Espellos retrovisores

Instrucións xerais de seguridade

A través dos retrovisores exteriores e do retrovisor interior, o condutor pode observar os vehículos que circulan por detrás e adaptar o seu comportamento ao volante en consecuencia.

Para unha condución segura, é importante que o condutor axuste correctamente os retrovisores exteriores e interiores antes de emprender a marcha.

Ao mirar polos retrovisores exteriores e interior, non é posible ver toda a zona situada detrás e aos lados do vehículo. Estas zonas que quedan fóra do campo visual chámanse ángulo morto. No ángulo morto poden atoparse outros usuarios da vía e obxectos.

⚠️ ATENCIÓN

Axustar os retrovisores exteriores e interior durante a marcha pode distraer ao condutor. Isto pode provocar accidentes e que se produzan lesións graves

- Axuste os retrovisores exteriores e interior só cando o vehículo estea parado.
- Ao aparcar, cambiar de carril, adiantar ou xirar, preste sempre moita atención á súa contorna, pois tamén no ángulo morto poderían atoparse outros usuarios da vía ou obxectos.
- Asegúrese sempre de que os retrovisores están axustados correctamente e que a visibilidade cara atrás non se vexa reducida por xeo, neve, embazamento ou algún obxecto.

⚠️ ATENCIÓN

Se non se calcula con precisión a distancia á que se atopan os vehículos que circulan por detrás, pódense producir accidentes e lesións graves.

- Os espeillos curvos (convexos ou esféricos) aumentan o campo visual e os obxectos venise neles máis pequenos e máis afastados.
- Os espeillos curvos non permiten calcular con precisión a distancia á que se atopan os vehículos que circulan por detrás, polo que o seu uso á hora de cambiar de carril podería provocar accidentes e lesións graves.

- Sempre que sexa posible, use o retrovisor interior para calcular con precisión a distancia respecto aos vehículos que circulan por detrás ou a outros obxectos.
- Asegúrese sempre de ter suficiente visibilidade cara atrás.

⚠️ ATENCIÓN

Os espeillos retrovisores anticeigamento automáticos conteñen un líquido electrolítico que podería filtrarse se o espello rompe.

- Se se filtra, o líquido electrolítico pode irritar a pel, os ollos e os órganos respiratorios, especialmente no caso de persoas con asma ou enfermidades similares. Inhale inmediatamente suficiente aire fresco e saia do vehículo ou, se non é posible, abra todas as fiestras e portas.
- Se o líquido electrolítico entra en contacto cos ollos ou coa pel, lave inmediatamente a zona afectada con moita auga durante 15 minutos, como mínimo, e acuda a un médico.
- Se o líquido entra en contacto con zapatos ou roupa, láveos inmediatamente con abundante auga durante 15 minutos como mínimo. Antes de volver utilizar o calzado ou a roupa en cuestión, límpelos a fondo.

- Se inxire o líquido electrolítico, lave a boca de inmediato con abundante auga durante 15 minutos como mínimo. Non provoque o vómito se non o aconsella un médico. Busque asistencia médica inmediata.

⚠️ CUIDADO

En caso de rotura dun retrovisor anticeigamento automático, podería saír líquido electrolítico. Este líquido ataca as superficies plásticas. Por iso, recoméndase limpar a zona afectada o antes posible, por exemplo, cunha esponxa húmida.

Retrovisor interior

Retrovisor interior con función anticeigamento automática

Co acendido conectado, os sensores dos retrovisores miden a incidencia da luz por detrás e por diante.

O retrovisor interior escurécese automaticamente en función dos valores medidos.

Cando a incidencia da luz nos sensores se ve obstaculizada ou interrompida, por exemplo, debido a unha cortina parasol ou por obxectos colgantes, o retrovisor interior anticeigamento automático non funciona ou non o fai do xeito correcto. Ademais, o uso de dispositivos de navegación portátiles fixados no parabrisas

ou preto do retrovisor interior anticegamento automático pode afectar ao funcionamento dos sensores >>> ⚠.

A función anticegamento automática desactívase nalgúns situacións, por exemplo, cando se engrena a marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

A luz da pantalla dos dispositivos de navegación portátiles pode provocar fallos no funcionamento do retrovisor interior anticegamento automático e provocar un accidente e lesións graves.

- O funcionamento anómalo da función anticegamento automática pode ocasionar que non sexa posible utilizar o retrovisor interior para calcular exactamente a distancia respecto aos vehículos que circulen por detrás ou a outros obxectos.

Axustar os retrovisores exteriores

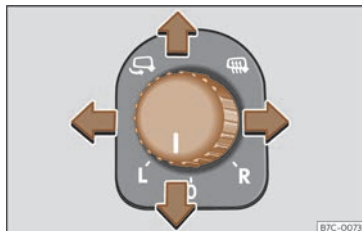


Fig. 84 Detalle da porta do condutor: mando para o retrovisor exterior.

Xire o mando cara a posición correspondente.

L/R Movendo o mando na posición desexada, axuste os retrovisores no lado do condutor (**L**, esquerda) e no lado do acompañante (**R**, dereita) na dirección desexada.



Dependendo do equipamento, os espellos dos retrovisores quéntanse en función da temperatura exterior.



Pregamento dos retrovisores >>> ⚠.



O retrovisor exterior non se pode axustar e todas as funcións están desactivadas.

Activar as funcións dos retrovisores exteriores

As seguintes funcións dos retrovisores exteriores pódense activar e desactivar no sistema de infotainment, no menú dos axustes do vehículo >>> páx. 33.

Regulación sincronizada dos retrovisores exteriores

O axuste sincronizado dos retrovisores axusta simultaneamente o retrovisor exterior dereito cando se axusta o esquerdo

- Xire o mando ata a posición **L**¹⁾.
- Axuste o retrovisor exterior esquerdo. O retrovisor dereito axustarase simultaneamente (de xeito sincronizado).
- Se fose necesario, corrixa o axuste do retrovisor no lado dereito: xire o mando ata a posición **R**¹⁾.

Dobrar os retrovisores exteriores ao pechar o vehículo

Cando se bloquea ou desbloquea o vehículo dende fóra, os retrovisores exteriores pódense pregar ou despregar automaticamente dependendo do equipamento. Para iso, o mando xiratorio ten que estar na posición , **L**, **R**, ou **0**.

¹⁾ En vehículos con volante á dereita, a regulación é simétrica.

Se o mando xiratorio dos retrovisores exteriores eléctricos está na posición de pregado, os retrovisores exteriores permanecerán pregados.

Función de memoria

Coas teclas de memoria >>> páx. 99 pódense gardar e activar axustes para os retrovisores exteriores.

Os axustes gardaranse tamén na chave ou no usuario dos servizos online.

Memorizar o axuste do retrovisor exterior do acompañante para marcha atrás

- Conecte o acendido.
- No sistema de Infotainment seleccione  >  **Ajustes > Retrovisores y limpiaparabrisas > Retrovisores > Bajar al dar marcha atrás** >>> páx. 33.
- Seleccione no mando a posición ¹⁾.
- Engrene a marcha atrás.
- Axuste o retrovisor exterior do acompañante para que poida ver o bordo da beirarrúa, por exemplo.
- Desengrene a marcha atrás.
- A posición establecida para o retrovisor memorízase.

Activar os axustes do retrovisor exterior do acompañante para a marcha atrás

- Xire o mando dos retrovisores exteriores á posición ¹⁾.
- Engrene a marcha atrás co acendido conectado. O retrovisor exterior dereito situarase na posición gardada.

O retrovisor exterior do acompañante abandona a posición gardada para a marcha atrás cando o vehículo avanza a máis de 15 km/h (9 mph) aprox. ou se xira o mando da posición  a outra.

ATENCIÓN

Pregar e despregar o retrovisor exterior sen prestar atención pode causar lesións.

- Pregue ou despregue o retrovisor exterior se non hai ningún no percorrido do retrovisor.
- Ao mover o espello retrovisor, teña coidado de non se pillar os dedos entre o espello e o soporte deste.

! CUIDADO

- Se lava o vehículo nun túnel de lavado automático, deberá abater os retrovisores exteriores para evitar danos.
- Os retrovisores exteriores con pregamento eléctrico non se deben accionar coa man, só electricamente, xa que se podería danar o accionamento eléctrico destes.

Nota sobre o medio ambiente

Non deixe acendida a calefacción dos retrovisores exteriores máis tempo do necesario. Do contrario ocasiona un consumo de enerxía innecesario.

Aviso

Se o axuste eléctrico falla, as dúas superficies dos espellos poderán axustarse manualmente, premendo sobre o bordo.

¹⁾ En vehículos con volante á dereita, a regulación é simétrica.

Protección do sol

Parasoles

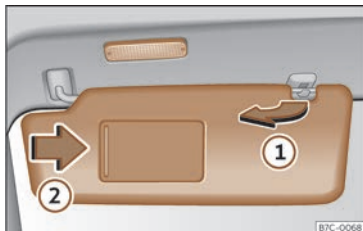


Fig. 85 Parasol.

Posibilidades de regulación dos parasoles para o condutor e o acompañante

- Baixar o parasol cara ao parabrisas.
- O parasol pode extraerse da fixación e xirarse cara á porta >>> fig. 85 ①.
- Bascule o parasol cara á porta, lonxitudinalmente cara atrás.

No parasol hai un espello de cortesía, cuberto por unha tapa. Ao correr a tapa ② acéndese unha luz.

A luz apágase ao pechar a tapa do espello de cortesía ou ao subir o parasol.

⚠ ATENCIÓN

Os parasoles abatidos poden reducir a visibilidade.

- Coloque sempre os parasoles de novo na súa fixación cando xa non os necesite.

i Aviso

A luz que se atopa por riba do parasol apágase automaticamente en certas condicións despois duns minutos. Isto impide que a batería do vehículo se descargue.

Climatización

Calefacción, ventilación e refrixeración

Introdución

O **Climatronic** é un climatizador automático que quenta, arrefría e deshumidifica o aire.

Co modo automático de Climatronic é posible regular automaticamente a temperatura, a distribución e o caudal de aire.

O control climático é máis eficaz se o habitáculo permanece pechado. Cando se acumula moita calor dentro do vehículo, a ventilación pode acelerar o proceso de arrefriado.

Prema a tecla correspondente para activar unha función específica. Para desconectar a función, prema a tecla de novo.

Os LEDs iluminados xunto ás teclas indican que a función está activada.

Nos axustes de climatización do sistema de Infotainment, os botóns de función en cor amarelo indican que a función está activada

>>> páx. 120.

Uso económico do aire acondicionado

Co aire acondicionado conectado, o compresor consome potencia do motor e inflúe no consumo de combustible.

O rendemento óptimo do climatizador conséguese coas fiestras e o teito de cristal pechados. Non obstante, se o habitáculo se quentou excesivamente por ter estado exposto ao sol, refríxeráse con máis rapidez mantendo as fiestras e o teito de cristal abertos durante uns instantes.

Filtro de po e pole

O filtro de po e pole con cartucho de carbono activo reduce as impurezas do aire que se introduce no habitáculo.

O filtro de po e pole debe cambiarse regularmente para que a potencia do climatizador non se vexa afectada.

Se o rendemento do filtro diminúe prematuramente por utilizar o vehículo nun ambiente no que o aire contén moitas impurezas, o filtro deberá cambiarse sen esperar o tempo previsto.

Difusores de aire

Para garantir a calefacción, refrixeración e ventilación dentro do habitáculo, os difusores de aire deberían permanecer abertos.

Hai outros difusores de aire adicionais e non axustables no taboleiro de instrumentos, nas áreas repousapés e na zona posterior do habitáculo.

⚠ ATENCIÓN

Se non hai boa visibilidade a través de todas as fiestras do vehículo, aumentará o risco de sufrir un accidente con consecuencias graves.

- Asegúrese sempre de que todos os cristais estean libres de xeo e neve e que non estean embazados para manter unha boa visibilidade cara ao exterior.
- Póñase en marcha só cando teña boa visibilidade.
- Asegúrese sempre de usar correctamente o climatizador, así como a fiestra traseira térmica para ver ben o que acontece no exterior.
- Nunca deixe funcionar a recirculación de aire por un longo período. Cando o sistema de refrixeración está desconectado e o modo de recirculación de aire activado, as fiestras poden embazarse moi rápido, limitando considerablemente a visibilidade.
- Desconecte o modo de recirculación do aire cando non o precise.

! CUIDADO

O aire que sae dos difusores pode danar ou deixar inutilizables alimentos, medicamentos ou obxectos sensibles ao calor ou o frío.

- Non coloque alimentos, medicamentos ou outros obxectos sensibles ao frío ou a calor diante dos difusores de aire.

i Aviso

- Cando o sistema de refrixeración estea desconectado, non se deshumidificará o aire que entre dende fóra. Para evitar se embacen os vidros, CUPRA recomenda deixar o sistema de refrixeración (compresor) conectado. Para iso, prema sobre a tecla de función **A/C**. A icona deberá iluminarse.

- A máxima potencia calorífica e a desconxelación máis rápida posible dos cristais conséguense cando o motor alcanza a súa temperatura de funcionamento normal.

- Para non prexudicar o rendemento da calefacción ou da refrixeración e para evitar que os vidros se embacen, a entrada de aire diante do parabrisas non debe quedar obstruída por xeo, neve ou follas.

- O aire que sae polos difusores e que circula por todo o habitáculo é evacuado a través das rañuras dispostas no maleteiro para este efecto. Por iso, deberá evitarse obstruír estas rañuras con calquera tipo de obxecto.

- É aconsellable conectar o aire acondicionado polo menos unha vez ao mes, para que as xuntas do sistema se lubriquen e para previr a aparición de fugas. Se observa unha diminución na potencia frigorífica, diríxase a un servizo técnico para comprobar o sistema.

- Cando se require un esforzo extremo do motor, desconectarase o compresor momentaneamente.

Mandos e funcións do Climatronic



Fig. 86 Na consola central: mandos do Climatronic.

Temperatura ① / ②

A temperatura dos lados dereito e esquerdo pode axustarse separadamente cos reguladores. A temperatura seleccionada amósase na pantalla do panel de mandos do climatizador.

SYNC Sincroniza os axustes de temperatura do condutor ao lado do acompañante. Accione o regulador de temperatura do lado do acompañante para axustar unha temperatura diferente.

AUTO A temperatura do aire axustada mantense constante. O caudal e a distribución do aire regúlanse automaticamente. O modo automático desactívase cando a potencia do ventilador se cambia manualmente.

A/C Conecta ou desconecta o sistema de refrixeración. O modo de refrixeración arrefría e deshumidifica o aire.

A/C MAX A recirculación do aire e o sistema de refrixeración conéctanse automaticamente e a distribución do aire axústase automaticamente á posición .

 Axusta a potencia do ventilador.

 A función de desconxelación/desembazamento elimina o xeo e o bafo do parabrisas. O aire deshumidifícase e o ventilador axústase a un nivel de potencia alto.

SETUP Abre os axustes de climatización no sistema de Infotainment >>> páx. 120. Amosarase o menú de control e axustes do climatizador na pantalla do sistema de Infotainment.

 A fiestra traseira térmica funciona só co motor en marcha e desconéctase automaticamente, como máximo, ao cabo de 10 minutos. Deberá

desconectarse axiña que o cristal recobre a súa nitidez. O menor consumo de corrente repercute favorablemente sobre o consumo de combustible.

Para evitar unha posible deterioración da batería, pódese producir unha desconexión temporal automática da función, recuperándose esta unha vez restablecidas as condicións normais de funcionamento.

 Activa e desactiva o modo de recirculación de aire >>> páx. 120.

 Activa e desactiva a calefacción do asento >>> páx. 121.

OFF Apaga o climatizador. Se se axusta o ventilador manualmente a 0 tamén se desconecta.

Distribución do aire

O fluxo de aire axústase automaticamente de xeito cómodo. Tamén pode distribuírse manualmente á zona desexada premendo a tecla correspondente:

 O aire está dirixido cara ao tórax

 O aire está dirixido cara a zona repousapés.

 O aire está dirixido cara ao parabrisas.

Filtro de alérxenos Air Care

O filtro de alérxenos do Air Care Climatronic pode reducir a entrada de substancias nocivas, incluídos os alérxenos >>> páx. 120.

Parabrisas térmico

Activa e desactiva o parabrisas térmico co motor en marcha >>> páx. 123.

Calefacción do volante

Activa e desactiva a calefacción do volante >>> páx. 122.

Axustes de climatización no sistema de Infotainment

Os axustes de climatización no sistema de Infotainment están dispoñibles no Climatronic. Algunhas funcións dependen do equipamento do vehículo.

Abrir o menú Climatizador

- Prema a tecla **SETUP** do panel de mandos do Climatronic.

Na parte superior da pantalla amósanse os actuais axustes de climatización. Na parte inferior da pantalla aparecen os botóns das funcións de climatización máis empregadas.

Modos de funcionamento do climatizador

Os modos de funcionamento do climatizador están indicados mediante cores:

- Azul: Refrixeración.
- Vermello: Calefacción.

Submenú de axustes xerais

Axusta as seguintes funcións:

- Modo automático de recirculación de aire >>> páx. 120.
- Parabrisas térmico automático >>> páx. 123.

Submenú de axustes previos

Estableza o modo automático e o modo manual do sistema de refrixeración ou desconecte o climatizador.

Perfil de climatización

Axustar a potencia do ventilador no modo automático.

Válido para a unidade de control da climatización na parte dianteira e traseira.

Recirculación de aire

No modo de recirculación do aire, impídese a entrada de aire dende o exterior ao habitáculo.

Se a temperatura externa é demasiado alta, debería seleccionarse o modo manual de recirculación de aire durante un curto período de tempo para arrefecer o habitáculo máis rápido.

Por razóns de seguridade, a recirculación do aire desconéctase nas seguintes situacións:

- Prémese a tecla  ou xírase o distribuidor de aire a .
- Cando un sensor detecta que os cristais do vehículo pódense atrapazar.

Conectar e desconectar a recirculación manual do aire

- Prema a tecla  para conectar ou desconectar a recirculación manual do aire.

Modo automático de recirculación de aire do Climatronic

Cando se activa o modo de recirculación do aire automático, o aire fresco pode acceder ao habitáculo. Cando o sistema detecta unha elevada concentración de substancias nocivas no aire exterior, a recirculación do aire actívase automaticamente. Cando o nivel de impurezas volve a estar nun intervalo normal, o modo de recirculación desconéctase.

O sistema non é capaz de detectar cheiros desagradables.

A recirculación do aire **non** se conecta automaticamente en versións sen sensor de humidade e coas seguintes condicións externas:

- A temperatura ambiente é inferior a +3 °C (+38 °F).
- O sistema de refrixeración está desconectado e a temperatura ambiente é inferior a +10 °C (+50 °F).
- O sistema de refrixeración está desconectado, a temperatura ambiente é inferior a +15 °C (+59 °F) e o limpaparabrisas está conectado.

Air Care Climatronic con filtro de alérxenos

O filtro de alérxenos do Air Care Climatronic pode reducir a entrada de substancias nocivas, incluídos os alérxenos.

Se a opción Air Care está activada, o modo de recirculación do aire do climatizador maximízase ata o punto de que existe o risco de que os cristais se embacen dependendo da humidade do habitáculo e da temperatura exterior. O modo de recirculación do aire régúlase automaticamente e incorpora un axuste automático para prever a fatiga dos ocupantes do vehículo.

- Abra os axustes de climatización no sistema de Infotainment >>> páx. 120.
- Conecte ou desconecte a función Air Care mediante **Air Care activo**.

ATENCIÓN

O aire viciado aumenta o cansazo e a perda de concentración do condutor, o que pode causar un accidente de consecuencias graves.

- Nunca deixe o ventilador desconectado durante moito tempo, nin use o modo de recirculación por un longo período de tempo, xa que non se renovará o aire do habitáculo.

¡ CUIDADO

Nos vehículos con climatizador, non fume cando a recirculación de aire estea conectada. O fume pode depositarse no evaporador da refrixeración e no filtro combinado activo, e producir cheiros desagradables de forma permanente.

Aviso

Cando a temperatura exterior é moi alta, conectar brevemente o modo de recirculación de aire contribúe a que o habitáculo se arrefría máis rapidamente.

Calefacción dos asentos

Co motor en marcha, os asentos dianteiros e os asentos traseiros exteriores pódense quentar electricamente en tres niveis de potencia.

Usar a calefacción dos asentos

- Prema a tecla  ou  do panel de mandos para conectar a calefacción do asento á máxima potencia.
- Prema a tecla  ou  varias veces ata axustar o nivel desexado.
- Para desconectar a calefacción do asento, prema varias veces a tecla  ou  ata que non quede acendido ningún LED.

Se conecta de novo o acendido dentro dos seguintes 10 minutos aprox., a calefacción do asento do condutor conéctase automaticamente no nivel axustado por última vez.

Casos nos que non se debería conectar a calefacción dos asentos

Se cumpre algunha das seguintes condicións, non conecte a calefacción do asento:

- O asento está ocupado por unha persoa cunha percepción limitada da dor ou da temperatura.
- O asento non está ocupado.
- O asento está cuberto cunha funda.
- Sobre o asento hai montado un asento para nenos.
- A banqueta do asento está húmida ou mollada.
- A temperatura exterior ou a do habitáculo é superior a +25°C (77°F).

ATENCIÓN

As persoas que, debido a medicamentos, parálise ou enfermidades crónicas (por exemplo, diabetes), non perciban a dor ou a temperatura, ou teñan a percepción limitada, e os nenos poden sufrir queimaduras nas costas, nádegas ou pernas cando se usa a calefacción dos asentos.

- As persoas cunha percepción limitada da dor e da temperatura non deben usar nunca a calefacción do asento.
- En caso de detectar calquera tipo de anomalía co control de temperatura do dispositivo, faga que o revisen nun taller especializado.

ATENCIÓN

Se o tecido do coxín está mollado, pode afectar negativamente o funcionamento da calefacción do asento, aumentando o risco de queimaduras.

- Comprobe que a banqueta está seca antes de utilizar a calefacción do asento.
- Non sente con roupa húmida ou mollada no asento.
- Non deixe obxectos nin roupa húmida ou mollada no asento.
- Non derrame líquidos sobre o asento.

COIDADADO

- Para evitar danar os elementos calefactores da calefacción do asento, non se axeonlle sobre eles nin someta a banqueta ou o respaldo a unha presión excesiva concentrada nun só punto.
- Os líquidos, os obxectos afiados e os materiais illantes (por exemplo, unha funda ou un asento para nenos) poden danar a calefacción do asento.
- Cando se produce algún olor, hai que desactivar inmediatamente a calefacción do asento e levar a revisar a un taller especializado.
- Se as tapizarias orixinais do asento se substitúen por outro material, a calefacción do asento podería sobrequeentarse ou o seu funcionamento podería verse limitado.

Nota sobre o medio ambiente

Manteña acendida a calefacción dos asentos só durante o tempo necesario. De non ser así, supón un consumo de enerxía innecesario.

Calefacción do volante

A calefacción de volante funciona só co motor acendido.

O nivel de calefacción de volante seleccionado amosarase na pantalla do cadro de instrumentos.

Axustar a calefacción de volante mediante a tecla do volante multifunción

- *Pulsación curta (menos de 1 segundo):*

Conéctase a calefacción ao máximo nivel. Prema a tecla do volante repetidamente ata axustar o nivel desexado. Para desconectar a calefacción do volante, prema a tecla do volante repetidamente ata que no cadro de instrumentos se amose a icona **OFF** do volante calefactado.

- *Pulsación longa (máis de 1 segundo):*

Desconéctase a calefacción directamente dende o nivel que estea funcionando actualmente. Se se fai unha pulsación longa de novo, conéctase directamente no último nivel gardado antes de desconectarse.

Desconexión automática

A calefacción do volante desconectarase automaticamente cando algunha das seguintes condicións se cumpira:

- O consumo de enerxía eléctrica é demasiado alto.
- O sistema de calefacción do volante está danado.
- Desconéctase o acendido.

Parabrisas térmico

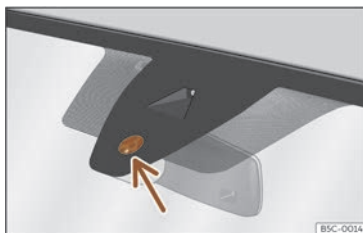


Fig. 87 Sensor de temperatura e humidade do parabrisas.

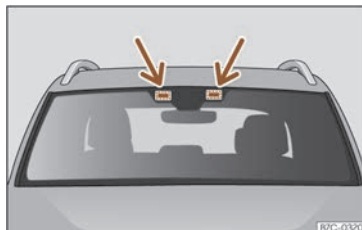


Fig. 88 Zonas para a situación accesorios electrónicos

O parabrisas térmico funciona unicamente co motor en marcha.

Está formado por un conxunto de fíos calefactados situados entre as capas do parabrisas que, aplicando corrente eléctrica sobre os mesmos, quéntanse e provocan que suba a temperatura do cristal.

A súa función é axudar ao sistema de climatización a previr que o parabrisas se embace, ou a desembazalo máis rapidamente cando se embace.

O sistema pódese conectar manual ou automaticamente.

Conexión manual

- Prema a tecla nos axustes de climatización do sistema de Infotainment.

O parabrisas térmico desconéctase en función da temperatura exterior e, en calquera caso, despois de aproximadamente 8 minutos.

Conexión automática

O parabrisas térmico conéctase automaticamente cando un cristal corre o risco de atrapazarse.

- Abra os axustes de climatización no sistema de Infotainment >>> pág. 120.
- Conecte ou desconecte o parabrisas térmico automático.

O parabrisas térmico automático está activo mesmo co climatizador desactivado.

Parabrisas térmico mediante a función de desconxelación/desembazamento

Se a función de desconxelación/desembazamento está conectada e un sensor detecta que o parabrisas se pode embazar, conéctase o parabrisas térmico.

Cando se desactiva o parabrisas térmico?

O parabrisas térmico desactívase cando se cumpre unha das seguintes condicións:

- Se o consumo de corrente é demasiado alto.
- Se o sistema do climatizador está avariado.
- Se transcorreu o tempo preaxustado.

Localización de accesorios electrónicos

O parabrisas térmico conta cunha lámina que reflicte os raios infravermellos. Esta lámina interfere no funcionamento dos accesorios electrónicos (por exemplo, telepeaxe ou similar). Para evitalo, hai definidas unhas zonas xunto ao retrovisor interior para a localización destes dispositivos >>> **fig. 88** (frechas).

Estas zonas non se deberán tapar, nin cubrir con adhesivos, de non ser así poderíanse producir anomalías no funcionamento dos compoñentes electrónicos que se coloquen aí.

Solución de problemas

O sistema de refrixeración non se pode activar ou funciona de forma limitada

Se a refrixeración non funciona, pode deberse ás seguintes causas:

- O motor non está en marcha.
- O ventilador está desconectado.
- O fusible do climatizador está fundido.
- A temperatura exterior é inferior a +3 °C (+38 °F), aproximadamente.
- O compresor do climatizador desconectouse temporalmente porque o refrigerante do motor quentouse demasiado.
- O vehículo presenta outro tipo de avaría. Faga que revisen o climatizador nun taller especializado.

O sistema de calefacción e ventilación non se pode conectar nin funciona de xeito limitado

- O sistema de calefacción e ventilación e a función de desconxelación/desembazamento funcionan mellor cando o motor está quente.
- Se a avaría persiste, acuda a un servizo especializado.

Os cristais están embazados

Os cristais embázanse cando a súa temperatura é inferior á temperatura ambiente e o aire está moi húmido. O aire frío pode absorber menos humidade que o aire quente, polo que os cristais se embazan con máis frecuencia en épocas de frío.

- A entrada de aire situada diante do parabrisas manteno libre de xeo, neve e follas, o que mellora o rendemento dos sistemas de calefacción e de refrixeración.
- As rañuras de aire situadas na parte posterior do maleteiro deben estar despxadas para que o aire poida circular polo vehículo dende diante cara atrás.
- Conecte a función de desconxelación/desembazamento.

Cambiar a unidade de temperatura (Climatronic)

O cambio da indicación da temperatura de Celsius a Fahrenheit na pantalla do sistema de infotainment realízase mediante o botón de función **@ > Ajustes > Unidades**.

Auga ou vapor debaixo do vehículo

Cando a humidade e a temperatura exterior son altas, a **auga condensada** polo evaporador do sistema de refrixeración podería gotear formando un charco baixo o vehículo. Isto é normal e non significa que haxa fugas.

Aviso

Despois de poñer o motor en marcha, a humidade residual acumulada no climatizador pode embazar o parabrisas. Conecte a función de desconxelación para desembazar o parabrisas o antes posible.

Condución

Indicacións para a condución

Pedais

- Asegúrese de que sempre pode pisar os pedais do freo, do embrague e do acelerador sen problemas.
- Asegúrese de que os pedais poidan volver á súa posición orixinal sen ningún problema.
- Asegúrese de que as alfombras estean perfectamente fixadas, de modo que non se movan durante a marcha nin eviten o funcionamento dos pedais >>> .

Só se permite o uso de alfombras que deixen libre a área dos pedais e que podan fixarse para evitar que se movan. Poderá mercar alfombras axeitadas nun establecemento especializado. Montáronse elementos de fixación para as alfombras na área repousapés.

Levar calzado axeitado

Use un calzado que mantén o pé ben suxeito e non lle reste sensibilidade á hora de usar os pedais.

ATENCIÓN

- Se non se poden accionar os pedais libremente, poderían xurdir situacións críticas durante a condución.
- Non coloque nunca alfombras nin calquera outro tipo de alfombrado sobre as xa instaladas, pois reducen a área dos pedais e poderían impedir a utilización dos mesmos, co conseguinte risco de accidente.
- Non coloque nunca obxectos na zona do repousapés do condutor. Poderían moverse cara á zona dos pedais e evitar a súa activación.

Seleccionar a marcha óptima

Dependendo do equipamento, na pantalla do cadro de instrumentos, amósase unha recomendación coa marcha que se debería axustar para optimizar o consumo.

En vehículos con *cambio automático*, amósase só cando se circula en modo Tiptronic >>> páx. 139.

Se está engrenada a marcha óptima, non aparecerá ningunha recomendación. Amosarase a marcha engrenada nese momento.

Indicación	Significado
3	Marcha óptima.
4 ► 5	Recoméndase cambiar a unha marcha superior.
2 ► 1	Recoméndase cambiar a unha marcha inferior.

Información relativa á “limpeza” do filtro de partículas

Cando o sistema de escape detecta que o filtro de partículas está próximo á saturación, a función de auto-limpeza deste sistema recomenda a marcha óptima para esa función >>> páx. 289.

ATENCIÓN

A recomendación de marcha só é unha función auxiliar e nunca pode substituír a atención do condutor.

- A responsabilidade de escoller a marcha correcta en función das circunstancias depende exclusivamente do condutor.

Nota sobre o medio ambiente

Seleccionando a marcha óptima pódese aforrar combustible.



Aviso

A indicación da marcha recomendada apágase ao deixar de estar en modo tiptronic.

Condución económica e ambientalmente correcta

O consumo de combustible, a contaminación e o desgaste do motor, os freos e os pneumáticos dependen do seu estilo de condución. O consumo pode reducirse entre un 10-15% cun tipo de condución eficiente. A continuación dámoslle algúns consellos prácticos cos que poderá contribuír á conservación do medio ambiente e, ao mesmo tempo, evitar gastar máis do necesario.

Previsión durante a condución

Se conduce de forma previsora terá que frear menos e, polo tanto, acelerar menos para gañar velocidade. Aproveite a inercia do vehículo sempre que sexa posible, cunha **marcha engrenada**. O efecto de freado conseguido desta maneira preserva freos e pneumáticos do desgaste; as emisións e o consumo de combustible redúcense a cero.

Cambiar de marcha aforrando enerxía

Unha forma eficaz de aforrar combustible consiste en cambiar con *antelación* a unha marcha máis longa.

Cambio automático: acelere paulatinamente e sen acadar a posición “kick-down”.

Evitar pisar o acelerador a fondo

Evite, na medida do posible, alcanzar a velocidade máxima do seu vehículo. O consumo de combustible, a emisión de gases nocivos e a contaminación acústica multiplícanse a medida que aumenta a velocidade. Conducindo a menor velocidade afórrase combustible.

Reducir o ralentí

En vehículos con sistema Start-Stop, o ralentí redúcese automaticamente. En vehículos sen sistema Start-Stop merece a pena apagar o motor, por exemplo, en pasos a nivel e semáforos que permanezan moito tempo en vermello. Cando un motor xa acadou a súa temperatura de servizo, e en función da cilindrada, mantelo apagado despois duns 5 segundos xa aforra máis cantidade de combustible cá necesaria para volver poñelo en marcha.

En ralentí, o motor necesita moito tempo para quentarse. Na fase de quentamento, o desgaste e a emisión de gases contaminantes son especialmente altos. Por este motivo

o vehículo debería poñerse en marcha inmediatamente despois de arrancar. Ao facelo, evita un réxime de revolucións alto.

Mantemento regular

Os traballos de mantemento realizados de forma regular son un requisito para aforrar combustible xa antes de iniciar a marcha. Os traballos de mantemento no seu vehículo non redundan só nunha maior seguridade ao conducir e nun mantemento do valor do vehículo, senón tamén nunha redución do **consumo de combustible**. Unha mala posta a punto do motor pode supoñer un aumento do consumo de combustible de ata un 10 %.

Evitar traxectos curtos

O motor e o catalizador deben alcanzar a súa **temperatura de servizo** óptima para reducir de forma efectiva o consumo e as emisións de gases contaminantes.

O motor en frío consome unha cantidade desproporcionada de combustible. Leva un percorrido de aproximadamente 4 quilómetros para que o motor se quente e o consumo se normalice.

Comprobar a presión do pneumático

Asegúrese sempre de levar os pneumáticos á presión adecuada >>> páx. 326 para aforrar combustible. Se a presión é de medio bar por debaixo, o consumo de combustible pode incrementarse nun 5 %. Ademais, unha

presión insuficiente nos pneumáticos fai que o desgaste dos mesmos sexa maior, pois aumenta a resistencia ao rodamento e o comportamento da marcha empeora.

Non conduza todo o ano cos pneumáticos de inverno, xa que isto fai que o consumo de combustible aumente ata un 10 %.

Evite transportar carga innecesaria

Dado que cada quilogramo de **peso** que se transporta de máis fai que o consumo de combustible aumente, recoméndase evitar a carga innecesaria.

Posto que a baca incrementa a **resistencia aerodinámica** do vehículo, debería desmontala cando non a necesite. Con isto aforrará, a unha velocidade de 100-120 km/h (62-75 mph), un 12 % de combustible.

Aforrar enerxía eléctrica

O motor impulsa o alternador, xerando con iso electricidade. Iso implica que un aumento de consumo eléctrico incrementa tamén aumenta o consumo de combustible! Desconecte por este motivo aqueles dispositivos eléctricos que non precise. Dispositivos que gastan moito son, por exemplo, o ventilador a alta velocidade, a calefacción da fiestra traseira ou a calefacción dos asentos.



Aviso

- Se dispón do sistema Start-Stop, recoméndase non desconectalo.
- É recomendable pechar as fiestras cando se conduce a máis de 60 km/h (37 mph).
- Non conduza co pé apoiado sobre o pedal do embrague, a presión do mesmo pode facer patinar o disco, gastará máis e pode avariar o disco de embrague.
- Non manteña o vehículo nunha pendente facendo traballa o embrague, utilice o freo. O consumo será menor e evitará que poida danarse o disco de embrague.
- Utilice o freo motor nas baixadas, usando a marcha que mellor se adapte á pendente. O consumo será “cero” e os freos non sufrirán.

Circular co vehículo cargado

Para conseguir unhas propiedades de marcha adecuadas co vehículo cargado, teña en conta o seguinte:

- Coloque toda a equipaxe de forma segura >>> páx. 264.
- Acelere con especial coidado e precaución.
- Evite as freadas e manobras bruscas.
- Free con máis antelación do habitual.
- Dado o caso, teña en conta a información relativa á portaequipaxes de teito >>> páx. 271.



ATENCIÓN

Un desprazamento da carga pode ameazar seriamente a estabilidade e a seguridade do vehículo, alargar a distancia de parada durante a freada a fondo ou de emerxencia e provocar accidentes e lesións graves.

- Asegure a carga correctamente para evitar que se mova.
- Asegure os obxectos pesados con cintas ou correas de amarre adecuadas.
- Encaixe ben os respaldos dos asentos traseiros.

Circular co portón do maleteiro aberto

Circular co portón do maleteiro aberto resulta especialmente perigoso. Fixe correctamente todos os obxectos e o portón do maleteiro aberto, e tome as medidas necesarias.

Circular co portón do maleteiro aberto aumenta a resistencia aerodinámica do vehículo e, con iso, o consumo de combustible. Por este motivo recoméndase non circular co portón do maleteiro aberto.

⚠️ ATENCIÓN

Circular co portón do maleteiro desbloqueado ou aberto pode provocar lesións graves.

- Circule sempre co portón do maleteiro pechado.
- Coloque de xeito seguro todos os obxectos no maleteiro. De non ser así, os obxectos soltos poderían caer do maleteiro e ferir aos usuarios da vía que circulen por detrás.
- Conduza sempre con coidado e de xeito especialmente previsor.
- Evite freadas e manobras bruscas, xa que o portón do maleteiro podería moverse de forma incontrolada.
- Cando transporte obxectos que sobresaian do maleteiro, sinalíceos segundo corresponda para avisar a outros usuarios da vía. Teña en conta as disposicións legais.
- Non empregue nunca o portón do maleteiro para suxeitar ou inmovilizar obxectos que sobresaian do maleteiro.
- Se leva unha portaequipaxes montada no portón do maleteiro, desmóntea xunto coa carga cando teña que circular co portón aberto.

ⓘ COIDADADO

Co portón do maleteiro aberto varía a altura e, ás veces, a lonxitude do vehículo.

ⓘ Aviso

Segundo o país, pode estar prohibido circular co portón do maleteiro aberto, cumpra coas disposicións legais do país en cuestión.

Vadeo de calzadas inundadas

Para evitar danar o vehículo ao atravesar calzadas inundadas, teña en conta o seguinte:

- A auga **non** deberá superar en ningún caso o bordo inferior da carrozaría.
- Circule a velocidade de peón.
- Non deteña nunca o vehículo na auga nin circule marcha atrás nin pare o motor.
- Os vehículos que circulan en dirección contraria forman ondas que poden elevar tanto o nivel da auga para o propio vehículo que non sexa posible pasar pola auga con seguridade.

⚠️ ATENCIÓN

Despois de conducir por zonas inundadas, a efectividade dos freos pode verse diminuída se os discos ou as pastillas dos freos están húmidos >>> páx. 148.

ⓘ Aviso

- Ao atravesar zonas con auga poden danarse gravemente compoñentes do vehículo, por exemplo, o motor, o tren de rodaxe ou o sistema eléctrico.
- Evite calquera tipo de percorrido por auga salgada (corrosión) >>> páx. 344.
- Sempre que vadee deberá desconectar o sistema Start-Stop >>> páx. 135.

Rodaxe

Teña en conta as instrucións para efectuar a rodaxe de compoñentes novos.

Rodaxe do motor

Un motor novo debe someterse durante os primeiros 1.500 quilómetros (1.000 millas) a un período de rodaxe. Durante as primeiras horas de funcionamento, a fricción interna do motor é moito maior ata que todas as pezas móbiles se axusten entre si.

O modo de condución durante os primeiros 1.500 quilómetros (1.000 millas) influirán no funcionamento futuro do motor. Posteriormente, tamén deberá conducirse a un réxime moderado, especialmente co motor en frío), para reducir o desgaste do motor e aumentar a súa vida útil. Nunca conduza a un réxime demasiado baixo. Reduza

sempre unha marcha cando o motor funcione “irregularmente”. **Ata os 1.000 quilómetros (600 millas), teña en conta:**

- Non pise a fondo o acelerador.
- Non force o motor a máis de 2/3 do seu réxime máximo.
- Non conduza cun remolque.

Dos 1.000 a 1.500 quilómetros (600 a 1000 millas), incremente a potencia paulatinamente ata acadar a máxima velocidade e un réxime elevado.

Rodado de pastilla e pneumáticos novos

- Substitución de pinas e pneumáticos novos >>> páx. 324.
- Información relativa aos freos >>> páx. 148.



Nota sobre o medio ambiente

Se somete o motor a unha boa rodaxe, aumentará a súa vida útil e reducirá o consumo de aceite do motor.

Tracción total (4Drive)

Nos vehículos con tracción total, a forza propulsora provén das catro rodas.

Observacións xerais

Nos vehículos con tracción total a forza de tracción distribúese nas catro rodas. Isto sucede de maneira automática en función do modo de condución, así como das condicións da calzada. Ver tamén >>> páx. 150.

O sistema de tracción ás catro rodas actúa en consonancia coa elevada potencia do motor. A tracción total confire ao vehículo unhas prestacións extraordinarias e excelentes propiedades de marcha, tanto en condicións normais de condución como en condicións extremas con xeo e neve. Precisamente por este motivo deben terse en conta as seguintes observacións relativas á seguridade >>> ⚠.

Pneumáticos de inverno

Grazas á tracción total, a tracción do vehículo cara adiante é boa en inverno, mesmo levando pneumáticos de serie. Non obstante, aconsellámoslle que en inverno utilice pneumáticos de inverno ou para todas as estacións nas catro rodas para mellorar aínda máis o comportamento do vehículo ao frear.

Cadeas para a neve

As cadeas para a neve deben colocarse tamén en vehículos con tracción total cando sexa obrigatorio o uso das mesmas >>> páx. 329.

Cambio de pneumáticos

En vehículos con tracción total só deben colocarse pneumáticos do mesmo tamaño. Ademais, a profundidade do debuxo debería ser a mesma en todos os pneumáticos >>> páx. 324.

Teño un todo terreo?

O seu CUPRA non é un vehículo todo terreo: a distancia da carrozaría ao chan non é suficiente para que o sexa. Por este motivo, evite conducir por camiños sen pavimentar.



ATENCIÓN

- O estilo de condución debería adaptarse sempre ao estado da calzada e á situación do tráfico, mesmo cando se conduce un vehículo con tracción total. O feito de ser maior a seguridade non debería inducir a correr ningún risco. Perigo de accidente!
- A capacidade de freada do seu vehículo vese limitada pola adherencia dos pneumáticos. Polo tanto, o comportamento con respecto aos vehículos con tracción a dúas rodas non é moi diferente. Por esa razón, o feito de que mesmo sobre firme liso ou escorregadizo sexa boa a aceleración non deberá inducir a conducir a velocidades excesivas. Perigo de accidente!
- Se a calzada está mollada deberá ter en conta que, circulando a unha velocidade demasiado alta, as rodas dianteiras poden chegar a “flotar” (aquaplaning). Neste

caso – e non como ocorre en vehículos con tracción dianteira – o comezo do aquaplaning non vai acompañado dun aumento repentino das revolucións do motor. Por iso recomendámoslle que, a pesar diso, adapte a velocidade ás condicións da calzada. Perigo de accidente!

Viaxes ao estranxeiro

O vehículo fabricouse para un determinado país e cumpre coas disposicións de homologación vixentes nese país no momento da fabricación do vehículo.

Se vai utilizar o vehículo temporalmente ou por un breve período de tempo no estranxeiro, teña en conta as indicacións correspondentes.

Nalgúns países existen normas de seguridade e normativas especiais que pode que o vehículo non cumpra. Antes de realizar unha viaxe ao estranxeiro, CUPRA recomenda informarse nun dos seus concesionarios sobre as disposicións legais vixentes no país de destino.

Se vai vender o vehículo noutro país ou o vai usar noutro país durante un longo período de tempo, teña en conta as disposicións legais vixentes no país en cuestión.

Nalgúns casos será necesario montar ou desmontar posteriormente determinados equipamentos, así como desactivar determinadas funcións. Así mesmo poden verse afectados os conxuntos e tipos de

servizos. Isto pode ocorrer especialmente cando se vaia usar o vehículo noutra rexión climática durante un longo período de tempo.

Dadas as distintas bandas de frecuencia existentes no mundo, o sistema de infotainment montado de fábrica podería non funcionar noutro país.

Nos vehículos a gasolina, hai que ter en conta que se poida dispoñer de gasolina sen chumbo en todo o traxecto. Infórmese sobre a rede de estacións de servizo que teñen gasolina sen chumbo.

Debido ás diferentes normas técnicas, pode que noutros países non sexa posible cargar a batería de alta voltaxe en postos de carga ou que só sexa posible cun cable de carga adecuado. Consulte máis información ao respecto nun concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

! CUIDADO

- **CUPRA non se fai responsable dos danos ocasionados no vehículo a causa de traballos insuficientes ou dunha dispoñibilidade limitada de recambios orixinais.**
- **CUPRA non se fai responsable se o vehículo non cumpre os requisitos legais vixentes noutros países e continentes ou só os cumpre parcialmente.**

Arrancar e parar o motor

Conectar e desconectar o acendido

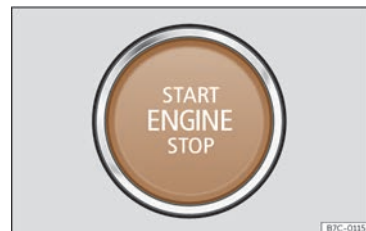


Fig. 89 Botón de arranque.

O motor pódese poñer en marcha cun botón de arranque (Press & Drive). Para iso, debe haber unha chave válida dentro do habitáculo na zona dos asentos dianteiros ou traseiros ou na consola central.

En vehículos co sistema Keyless Access, tamén se pode poñer en marcha o motor se a chave está no maleteiro.

O botón **START ENGINE STOP** sitúase na parte inferior da consola central ou, segundo a versión, no volante multifunción.

Abriendo a porta do condutor **ao saír do vehículo** actívese o bloqueo electrónico da columna de dirección se o acendido está desconectado.

Conectar e desconectar o acendido

Se só desexa conectar o acendido (sen arrancar o motor), prema brevemente unha vez o botón de arranque **sen pisar** o pedal do freo nin o do embrague >>> pág. 131.

O texto do botón **START ENGINE STOP** escintila simulando o latexo dun corazón cando o sistema está predisposto para a conexión ou desconexión do acendido¹⁾.

Desconexión automática do acendido

Se o condutor se afasta do vehículo levando consigo a chave e deixando o acendido conectado, o acendido non se desconecta automaticamente. O acendido desconéctase premendo a tecla de bloqueo do mando a distancia  ou premendo a superficie sensora na asa de porta >>> pág. 69

Desconexión automática do acendido en vehículos con sistema Start-Stop

O acendido do vehículo desconéctase automaticamente cando o vehículo está detido e o apagado automático do motor está activo se:

- o cinto de seguridade do condutor non está abrochado,
- o condutor non pisa ningún pedal,
- Ábrese a porta do condutor.

Tras a desconexión automática do acendido, se a luz de cruzamento  está acendida, a luz de posición permanece acendida durante aprox. 30 minutos (se a batería ten suficiente carga). Se o condutor bloquea o vehículo ou apaga a luz manualmente, apágase a luz de posición.

Función para volver poñer o motor en marcha

Se unha vez parado o motor non se detecta ningunha chave no interior do vehículo, só dispoñerá de 5 segundos para volver a poñelo en marcha. Aparecerá unha advertencia ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

Transcorrido este tempo non se poderá volver poñer o motor en marcha se non hai unha chave válida no interior do vehículo.

Función “My Beat”²⁾

Para vehículos con chave de confort existe a función “My Beat”. Esta función ofrece unha indicación adicional do sistema de arranque do vehículo.

Ao acceder ao vehículo, o botón de arranque >>> **fig. 89** escintila para chamar a atención sobre el.

Coa conexión/desconexión do acendido, a iluminación do botón de arranque escintila.

Co acendido desconectado, despois duns segundos, apágase o botón de arranque.

Co motor arrancado, a iluminación do botón de arranque permanece fixa, indicando que o motor está en marcha. O tempo transcorrido entre que o usuario arranca o motor mediante o botón de arranque e o cambio de iluminación de escintilante a fixa dependerá das características de cada motorización. Ao parar o motor mediante o botón de arranque, este volverá a escintilar.

En vehículos **con sistema Start-Stop**, a función “My Beat” tamén ofrece información adicional:

- Cando o motor se para durante a fase de Stop, a iluminación do botón de arranque permanece con iluminación fixa, xa que aínda que o motor estea parado, o sistema Start-Stop está activo.
- Cando o motor non se pode arrancar de novo mediante o sistema Start-Stop >>> pág. 135 e necesita ser arrancado manualmente, o botón de arranque escintilará, indicando esa situación.

ATENCIÓN

Ao conectar o acendido, non pise o pedal do freo nin o embrague, pois de ser así, o motor poderíase poñer en marcha inmediatamente.

¹⁾ Válido para versións co botón de arranque na consola central.

⚠️ ATENCIÓN

Cando se utilizan as chaves do vehículo de forma negligente ou sen prestar a debida atención, pódense provocar accidentes e lesións graves.

- Ao saír do vehículo, non deixe ningunha chave deste no seu interior. De non ser así, un neno ou unha persoa non autorizada podería bloquear o vehículo, poñer o motor en marcha ou conectar o acendido e accionar así algún equipamento eléctrico.

📢 Aviso

- Antes de abandonar o vehículo, desconecte sempre o acendido e, dado o caso, teña en conta as indicacións na pantalla do cadro de instrumentos.
- Se o vehículo permanece moito tempo co motor parado e co acendido conectado, pode que a batería do vehículo se descargue e non se poida poñer o motor en marcha.
- Se durante a fase STOP preme START ENGINE STOP desconéctase o acendido e o botón escintila¹⁾.
- Se aparece a indicación na pantalla do cadro de instrumentos: “Sistema Start- Stop desactivado: Arrancar el motor manualmente”, o botón START ENGINE STOP escintilará¹⁾.

Poñer o motor en marcha

- *Vehículos con cambio automático:* coloque a panca selectora en **P** ou **N**, pise o pedal de freo e mantéñao así ata que o motor se poña en marcha.
- Prema o botón de arranque >>> **fig. 89** sen pisar o acelerador. Para que o motor arranque, debe haber unha chave válida no vehículo. Tras arrancar o motor a iluminación do botón START ENGINE STOP mantense fixa indicando que o motor está arrancado¹⁾.
- Unha vez estea en marcha o motor, solte o botón de arranque.
- Se o motor non se pon en marcha, interrompa o intento e repítalo transcorrido 1 minuto aproximadamente. Se é necesario, realice un arranque de emerxencia >>> páx. 134.

⚠️ ATENCIÓN

Non manteña o motor en marcha en recintos pechados, xa que existe perigo de intoxicación.

- Un dos gases de escape do motor é o monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro cuxa inhalación pode ocasionar a perda do coñecemento e a morte.

⚠️ ATENCIÓN

Non saia do vehículo deixando o motor en marcha, especialmente se ten unha marcha engrenada. O vehículo podería, de súpeto, poñerse en movemento ou podería suceder algo estráño que provocara danos, incendio ou lesións graves.

⚠️ ATENCIÓN

Non utilice nunca aerosois para arranque en frío, pois poderían estoupar ou causar un aumento repentino do réxime do motor e correríase o risco de sufrir lesións.

⚠️ CUIDADO

- O motor de arranque ou o motor poden resultar danados se se intenta arrancar o motor inmediatamente despois de apagalo.
- Co motor frío, evite réximes elevados de revolucións, non pise a fondo o acelerador e non someta o motor a grandes esforzos, xa que o podería danar.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

Non quente o motor facéndoo funcionar co vehículo parado. Emprenda a viaxe de inmediato conducindo suavemente. Desta forma o motor alcanza antes a súa temperatura de servizo e redúcense as emisións de gases.

¹⁾ Válido para versións co botón de arranque na consola central.

Aviso

Ao arrancar o motor, desconéctanse temporalmente os principais consumidores eléctricos.

- Cando se arranca co motor frío pode que aumente a rumorosidade brevemente. Isto é normal e carece de importancia.

Apagar o motor

- Deteña o vehículo completamente >>> .
- *Vehículos con cambio automático*: Sitúe a panca selectora na posición P.
- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Prema brevemente o botón de arranque >>> **fig. 89**.

Desconexión de emerxencia

Se o motor non se apaga tras premer brevemente o botón de arranque, terase que levar a cabo unha desconexión de emerxencia:

- Prema o botón de arranque dúas veces no transcurso de 3 segundos ou prémao unha vez por máis de 1 segundo.

ATENCIÓN

Non apague nunca o motor mentres o vehículo estea en movemento. Isto podería provocar a perda do control do vehículo, accidentes e lesións graves.

- Os airbags e os pretensores dos cintos non funcionan cando o acendido está desconectado.
- O servofreo non funciona co motor apagado. Por iso, co motor apagado, tense que pisar con máis forza o pedal do freo para frear o vehículo.
- A dirección asistida non funciona co motor apagado. Co motor apagado, necesítase máis forza para xirar o volante.
- Cando se desconecta o acendido, o bloqueo da columna de dirección podería activarse e non se podería controlar o vehículo.

ATENCIÓN

Ao abandonar o vehículo leve sempre a chave consigo. Isto é de especial importancia se permanecen nenos no vehículo, xa que poderían pór o motor en marcha ou accionar equipamentos eléctricos (p. ex., alzávidros), co conseguinte perigo de accidente.

CUIDADO

- Se se detén e o sistema Start-Stop apaga o motor, o acendido permanece conectado. Antes de abandonar o vehículo, asegúrese de que o acendido está desconectado, pois de non ser así a batería descargárase.
- Se o motor estivo a un réxime elevado durante moito tempo, podería sobrequeitarse ao apagalo. Para evitar danalo, déixeo funcionando durante uns dous minutos ao ralentí e en neutro antes de paralo.

Aviso

Despois de parar o motor e tamén co acendido desconectado, é posible que o ventilador do radiador siga funcionando durante un máximo de 10 minutos. Tamén é posible que se acenda de novo en caso de que a temperatura do líquido refríxerante aumente debido á calor acumulada debaixo do van motor ou que este se quente aínda máis debido á unha prolongada exposición á radiación solar.

Inmovilizador electrónico

O inmovilizador electrónico contribúe a impedir que se poida arrancar o motor cunha chave non autorizada e que, en consecuencia, se poida pór o vehículo en movemento.

A chave do vehículo leva un chip integrado que desactiva o inmovilizador electrónico automaticamente se hai unha chave válida dentro do habitáculo.

O inmovilizador electrónico actívase automaticamente cando xa non hai unha chave válida dentro do vehículo.

Por este motivo, o motor só se pode arrancar cunha chave Orixinal CUPRA codificada correctamente. Este tipo de chaves pódense adquirir nun concesionario especializado CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT.

⚠ COIDADO

O funcionamento correcto do vehículo só está garantido coas chaves orixinais CUPRA.

Función de arranque de emerxencia



Fig. 90 Á dereita da columna de dirección: arranque de emerxencia.

Se non se detecta ningunha chave válida no habitáculo, haberá que realizar un arranque de emerxencia. Na pantalla do cadro de instrumentos aparecerá unha indicación ao respecto. Este pode ser o caso cando a pila da chave do vehículo estea moi gastada.

- Inmediatamente despois de premer o botón de arranque, manteña a chave do vehículo xunto ao lado dereito da columna de dirección >>> **fig. 90**, o máis preto posible do logo Kessy.
- O acendido conéctase automaticamente e, dado o caso, o motor ponse en marcha.

Indicacións para o condutor na pantalla do cadro de instrumentos

Pise el freno

- Esta indicación aparece cando o condutor non pisa o pedal de freo ao arrancar o motor.

Selecione N o bien P

- Esta indicación visualízase ao arrancar ou parar o motor en caso de que a panca selectora do cambio automático non se atope nas posicións **P** ou **N**. O motor só se pode arrancar e parar nestas posicións.

Colocar P; el vehículo puede desplazarse; las puertas pueden cerrarse únicamente en P

- Esta indicación para o condutor visualízase por motivos de seguridade, xunto cun sinal acústico de advertencia se, tras apagar o motor, a panca selectora do cambio automático non está na posición **P**. Coloque a panca selectora en **P**, xa que, do contrario, o vehículo poderíase mover.

Cambio: ¡palanca selectora en posición de marcha!

- Esta indicación para o condutor visualízase cando, ao abrir a porta do condutor, a panca selectora non se atopa en **P**. Adicionalmente, soa un zunido. Posicione a panca selectora en **P**, xa que, de non ser así, o vehículo podería moverse.

Encendido conectado

• Esta indicación para o condutor visualízase, xunto ao son dun zunido, cando se abra a porta do condutor co contacto acendido.

Sistema Start-Stop

Descrición e funcionamento

O sistema Start-Stop pódelle axudar a aforrar combustible e reducir as emisións de CO₂.

No modo de parada/arranque, o motor apagarase automaticamente cando o vehículo se deteña ou se atope en fase de detención. O acendido permanece conectado. Cando o requira, o motor volve poñerse en marcha automaticamente.

Nesta situación, a iluminación do botón START ENGINE STOP permanece fixa.¹⁾

Ao conectar o acendido, o sistema Start-Stop actívase automaticamente.

Indicadores de control

 O sistema Start-Stop está dispoñible, o apagado automático do motor está activo.

 O sistema Start-Stop non está dispoñible ou foi desconectado.

Parar e arrancar o motor

Vehículos con cambio automático:

• Free ata que estea parado e manteña o pé no pedal de freo ou active o sistema Auto Hold para que o vehículo permaneza freado. O motor deterase. En pantalla aparecerá o indicador . Pódese deter o motor antes de parar completamente (aproximadamente 7 ou 2 km/h segundo a caixa de cambios do vehículo).

• Cando retire o pé do pedal de freo, o motor arrancará de novo. O indicador apágase. Co sistema Auto Hold activo, o motor non arranca se retira o pé do pedal do freo. O arranque ten lugar ao pisar o pedal do acelerador.

Requisitos básicos para o modo de parada/ arranque

- A porta do condutor ten que estar pechada.
- O condutor debe levar o cinto abrochado.
- O capó está pechado.
- O motor alcanzou a temperatura de servizo.
- A marcha atrás non está engrenada.
- O vehículo non se atopa nunha pendente pronunciada.

O motor non se apaga por varios motivos

Antes de parar o vehículo, o sistema verifica que se cumpran certas condicións. O motor **non** se apaga, por exemplo, nas seguintes situacións:

- O motor aínda non alcanzou a temperatura para o modo de parada/arranque.
- Non se alcanzou a temperatura seleccionada no climatizador.
- A temperatura interior é moi alta/baixa.
- Tecla de función de desconxelación  activada.
- A axuda de aparcamento está conectada.
- A batería está moi descargada.
- O volante está moi xirado ou ben se está a xirar.
- Se hai perigo de embazarse.
- Tras engrenar a marcha atrás.
- En caso de pendente moi pronunciada.

Na pantalla do cadro de instrumentos visualízase ; adicionalmente, no sistema de información para o condutor,  STOP.

O motor arranca por si mesmo

Cando estea parado, o modo normal do sistema pode ser interrompido nas seguintes situacións. O motor vólvese a poñer en marcha sen que o condutor interveña.

¹⁾ Válido para versións co botón de arranque na consola central.

- A temperatura interior é diferente da que se seleccionou no climatizador.
- Tecla de función de desconxelación activada .
- O freo pisouse varias veces consecutivas.
- A batería está demasiado descargada.
- Gran consumo eléctrico.

Información adicional relativa ao cambio automático

O motor apágase coa panca selectora en **D**, **N** e **S**, así como no modo Tiptronic. Coa panca selectora en **P**, o motor permanecerá apagado tamén cando retire o pé do freo.

Para que o motor se poña de novo en marcha, deberá pisar o acelerador ou ben engrenar outra gama de marchas e soltar o freo.

Se coloca a panca selectora en **R** estando detido, o motor poñerase de novo en marcha.

Cambie de **D** a **P** para evitar que o motor se poña accidentalmente en marcha ao pasar por **R**.

Información adicional relativa a vehículos con Adaptive Cruise Control (ACC)

Nos vehículos con ACC o motor volve arrancar, baixo determinadas circunstancias, se o sensor de radar detecta que o vehículo precedente reinicia a marcha.

ATENCIÓN

- Non pare nunca o motor antes de que o vehículo se deteña por completo. O funcionamento dos freos e da dirección non quedarán garantidos completamente. Necesitará máis forza para manobrar o volante ou para frear. Podería sufrir un accidente e ata lesións graves.
- Para evitar lesións, asegúrese de que o sistema Start-Stop está desconectado cando se traballe no compartimento do motor >>> páx. 136.

! COIDADADO

O sistema Start-Stop debe desconectarse sempre que se vadeen zonas asolagadas >>> páx. 128.

i Aviso

- En vehículos con cambio automático, vostede mesmo pode controlar se o motor debe pararse ou non reducindo ou incrementando a forza de freada aplicada. Se tan só pisa o freo suavemente, por exemplo, en atascos con frecuentes detencións e arranques, mentres o vehículo se atope detido non se producirá a parada do motor. Tan pronto como pise o freo con forza, o motor parase.
- Cando estea parado, deberá manterse pisado o pedal de freo para asegurarse de que non se desprace.

- Se sitúa o selector de marchas en **D**, **N** ou **S** despois de engrenar a marcha atrás, deberá acadar os 10 km/h (6 mph) cara adiante para que o sistema estea en condicións de parar o motor.

Conectar e desconectar manualmente o sistema Start-Stop



Fig. 91 Consola central: tecla do sistema Start-Stop.

Se non desexa utilizar o sistema, pode desconectalo manualmente:

- Para desconectar/conectar manualmente o sistema Start-Stop, prema a tecla .
- >>> **fig. 91**

O símbolo da tecla  permanece iluminado en amarelo cando o sistema está desconectado.



Aviso

O sistema conéctase cada vez que se apague voluntariamente o motor.

Cambio automático DSG

Introdución ao tema

O seu vehículo vai equipado cun cambio manual de regulación electrónica. A transmisión de forza entre o motor e o cambio realízase mediante dous embragues independentes. Substitúen ao convertedor de par dos cambios automáticos convencionais e posibilitan que o vehículo acelere sen que se perciba unha interrupción da forza de tracción.

O sistema **Tiptronic** permite cambiar as marchas tamén dun modo *manual* >>> pág. 139, *Inserir marcas co modo Tiptronic*.

Posicións do selector de marchas

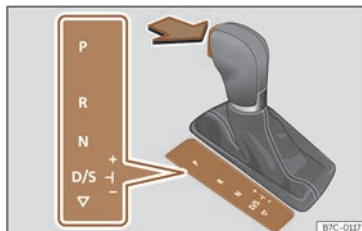


Fig. 92 Bloqueo da panca selectora.

A posición da panca amósase ao iluminarse o signo correspondente. Tamén se visualiza en pantalla, coa panca selectora nas posicións de cambio manual **M**, **D** e **S**, a marcha que se atopa engrenada.

P – Bloqueo de aparcamento

Poñendo a panca nesta posición, as rodas motrices están bloqueadas. A panca só se debe pór en **P** cando o vehículo estea detido >>> △.

Para colocar a panca en **P** ou retirada de **P**, débese manter a chave de bloqueo e pisar o pedal do freo simultaneamente.

R – Marcha atrás

A marcha atrás só se debe engrenar co vehículo detido e o motor en ralentí >>> △.

Para poñer a panca na posición **R**, deberá premer constantemente o botón de bloqueo e, simultaneamente, pisar o pedal de freo. Co acendido conectado, as luces de marcha atrás acenderanse cando a panca selectora se atope na posición **R**.

N – Punto morto

Nesta posición, o cambio está en punto morto. Pise o pedal do freo para cambiar de **N** a **D/S** a velocidades inferiores a 3 km/h (2 mph) ou ben co vehículo parado >>> △.

D/S – Posición permanente para marcha adiante

A panca selectora na posición **D/S** permite manexar o cambio en modo normal (**D**) ou ben deportivo (**S**). Para seleccionar o modo deportivo **S**, empuxe a panca selectora cara atrás. Desprazándoa novamente volverá seleccionar o modo normal **D**. Na pantalla do cadro de instrumentos amosarase o modo de condución seleccionado.

No **modo normal (D)**, o cambio selecciona a relación óptima. Isto depende da carga do motor, da velocidade e do programa dinámico de control (DRP).

O **modo sport (S)** debería seleccionarse para unha condución deportiva. A potencia do motor é aproveitada ao máximo. Ao acelerar, percíbense as operacións de cambio de velocidade.

En certas circunstancias (por exemplo, nas estradas de montaña) pode ser aconsellable cambiar ao modo tiptronic >>> pág. 139, para adaptar a marcha ás condicións da estrada.

Bloqueo da panca selectora

O bloqueo da panca impide que, estando en P ou en N, se poida engrenar involuntariamente unha relación de marchas e, polo tanto, que o vehículo se mova accidentalmente.

Para soltar o bloqueo da panca, pise o pedal de freo co acendido conectado e mantéñao pisado. Prema simultaneamente o bloqueo da panca no sentido da frecha >>> fig. 92.

Como recordatorio para o condutor, coa panca nas posicións P ou N aparecerá na pantalla a seguinte indicación:

Pisar el freno para introducir marcha con el vehículo parado.

Cando se cambia rapidamente pasando pola posición N (por exemplo, de R a D), a panca non se bloquea. Isto permite, por exemplo, axudar a un vehículo que se atascase “balanceándoo”. A panca bloquease se permanece máis dun segundo na posición N e a unha velocidade inferior a uns 5 km/h (3 mph), sen que estea pisando o pedal de freo.

ATENCIÓN

- Co vehículo detido, asegúrese de non pisar o acelerador. O vehículo ponse en movemento de inmediato, en determinadas circunstancias, mesmo co freo de estacionamento posto, polo que existe o risco de ocasionar un accidente.
- Non coloque nunca a panca na posición R ou ben P durante a marcha. De non ser así, existe perigo de accidente ou avaría.
- Co motor en marcha e a panca en calquera posición (agás P), deberá manterse pisado o pedal de freo, xa que nin ao ralenti se interrompe por completo a transmisión de forza.
- Mentres se selecciona unha marcha, co coche parado e o motor en marcha, non hai que acelerar. De non ser así, existe perigo de accidente.
- O condutor nunca debe abandonar o vehículo co motor en marcha e unha velocidade engrenada. Conecte o freo de estacionamento electrónico e coloque o bloqueo de aparcamento (P).

Aviso

- Se durante a condución coloca por erro a panca en N, quite o pé do acelerador e espere a que o motor xire ao ralenti, antes de colocar novamente a gama de marchas D ou ben S.

- Cando se interrompe a alimentación de corrente na posición P, a panca xa non se poderá mover. Neste caso, pódese recorrer ao desbloqueo de emerxencia >>> pág. 142.

Aviso

- Se o bloqueo da panca selectora non encasta, existe unha anomalía. A transmisión queda interrompida para evitar que o vehículo se poña en movemento accidentalmente. Para que o bloqueo da panca selectora volva encaixar, accione o pedal do freo, poña a panca selectora na posición P ou ben N e engrene seguidamente unha gama de marchas
- Se seleccionou unha gama de marchas, o vehículo non avanza nin retrocede; proceda do seguinte xeito:
 - Cando o vehículo non se mova na dirección desexada, pode que a relación de marchas non estea correctamente engrenada por parte do sistema. Pise o pedal de freo e volva engrenar a relación de marchas.
 - Cando aínda así o vehículo non se move na dirección desexada, hai un fallo do sistema. Solicite axuda especializada e faga revisar o sistema.

Inserir marcas co modo Tiptronic

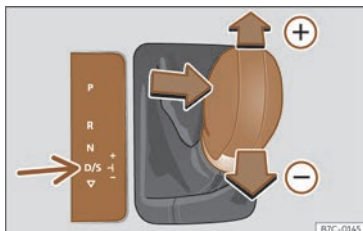


Fig. 93 Consola central: cambio con tiptronic.



Fig. 94 Volante: pancas para cambio automático.

O Tiptronic permite que o condutor tamén poida cambiar as marchas manualmente.

Ao cambiar ao programa Tiptronic, mantense a marcha actualmente seleccionada. Isto é posible mentres o sistema non cambie de marcha de maneira automática debido á situación do tráfico nese momento.

Funcionamento do Tiptronic coa panca selectora

É posible cambiar ao modo Tiptronic tanto co vehículo detido como durante a conducción.

- Partindo da posición **D/S**, mova a panca cara á dereita. Na pantalla do cadro de instrumentos visualizarase que a panca está en modo manual ou Tiptronic (por exemplo, **M4**).
- Empurre a panca cara adiante (+) ou cara atrás (-) para aumentar ou reducir a marcha >>> **fig. 93**.
- Para saír do modo Tiptronic, mova a panca á esquerda.

Manipulación do Tiptronic mediante as levas no volante

As levas de cambio poden utilizarse coa panca selectora na posición **D/S** ou ben **M** (Tiptronic).

- Prema a leva de cambio (+) para inserir unha marcha superior >>> **fig. 94**.
- Prema a leva de cambio (-) para inserir unha marcha inferior.

- Para saír do modo Tiptronic, puxe da leva dereita cara ao volante durante aproximadamente 1 segundo ou mova a panca cara á esquerda.

Se non se accionan as levas durante algún tempo e a panca non se atopa na pista de selección Tiptronic, sairá automaticamente do modo Tiptronic.

⚠ COIDADADO

- Ao acelerar, se non se selecciona unha marcha superior, cambiará automaticamente pouco antes de alcanzar o réxime máximo permitido.
- Ademais, se selecciona unha marcha inferior, o sistema non cambiará ata que detecte que o motor non alcanzará o réxime máximo de revolucións.

Condución con cambio automático

O cambio a unha marcha máis longa ou máis curta realízase dun modo automático.

O motor só se pode arrancar coa panca na posición **P** ou ben **N**. A baixas temperaturas (inferiores a -10°C), o motor só se pode arrancar coa panca na posición **P**.

Condución cara abaixo

En determinadas circunstancias, pode ser vantaxoso usar o modo Tiptronic para seleccionar a relación manualmente segundo as condicións de marcha >>> .

Deterse/Estacionar

Para aparcas en terreo chan, basta con engrenar a posición **P** da panca. Nas pendentes debería poñer primeiro o freo de estacionamento e, a continuación, colocar a panca en **P**. Así é máis doado sacar a panca da posición **P** ao arrancar.

Se abre a porta do condutor e a panca non se atopa na posición **P**, o vehículo podería moverse. O seguinte aviso aparece na pantalla do cadro de instrumentos:  **Cambio: ¡palanca selectora en posición de marcha!**. Adicionalmente, soa un zunido.

Deterse cara abaixo

Pise *sempre* o pedal de freo con firmeza para evitar que o vehículo se mova; conecte se é preciso o freo de estacionamento electrónico >>> .

Non acelere cunha gama de marchas posta para evitar que o coche rode costa abaixo >>> .

Iniciar a marcha cara arriba coa función Auto Hold

- Cunha gama de marchas posta, retire o pé do pedal do freo e acelere suavemente.

Iniciar a marcha cara arriba sen función Auto Hold

- Puxe da tecla de freo de estacionamento electrónico.
- Cunha gama de marchas posta, acelere con coidado e prema a tecla do freo de estacionamento electrónico.

ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade >>>  en Posicións do selector de marchas da páx. 138.

- Non deixe que o freo patine e non pise o pedal do freo con demasiada frecuencia nin durante demasiado tempo, os freos requéntanse. Isto reduce a potencia de freada, aumenta a distancia de freada ou incluso provoca unha avaría do sistema de freos.
- Se ten que deterse nunha costa, manteña o vehículo freado co pedal do freo ou co freo de estacionamento.

CUIDADO

- Cando deteña o vehículo nunha costa arriba, non intente evitar que se poida poñer unha marcha e pisar o acelerador. Con iso podería requentarse e danar o cambio automático.
- Se deixa rodar o vehículo co motor parado e a panca en **N**, o cambio automático danarase por falta de lubricación.
- En certas situacións de condución ou condicións de tráfico, o cambio podería requentarse e resultar danado! Se se ilumina o indicador , deteña o vehículo en canto poida e agarde a que se arrefría o cambio >>> páx. 142.
- Se o cambio funciona co programa de emerxencia, acuda sen demora a un taller especializado para reparar a avaría.

Kick-down

O dispositivo kick-down permite a máxima aceleración co cambio nas posicións **D**, **S** ou ben en modo Tiptronic.

Pisando o acelerador a fondo, o cambio automático cambia a unha marcha máis curta en función da velocidade e do réxime do motor. Deste modo aproveítase a máxima aceleración do vehículo >>> .

O cambio á próxima marcha máis longa non se efectuará ata o momento de alcanzar o réxime de revolucións máximo predeterminado.

ATENCIÓN

Teña en conta que, se a estrada está escorregadiza, ao accionar o dispositivo kickdown as rodas motrices poderían patinar, co conseguinte risco de derrapar.

Programa Launch-control

O programa Launch-control posibilita unha aceleración máxima estando parado.

Condición: o motor alcanzou a temperatura de servizo e o volante non está xirado.

O réxime do motor para o Launch-control é diferente en motores de gasolina ou en motores diésel.

Para utilizar o Launch-control cómpre desconectar o control de tracción (TCS), mediante o menú do sistema de infotainment >>> páx. 33. O indicador  permanecerá acendido ou ben escintilará lentamente en función de se o vehículo ten ou non sistema de información para o condutor.

En vehículos con sistema informativo para o condutor, a indicación de desactivación visualízase no cadro de instrumentos, mediante indicador ESC permanentemente acendido e o **Control de estabilidade desactivado** (temporalmente).

- Co motor en marcha, desconecte o control de tracción (TCS) >>> páx. 151¹⁾.
- Pise o pedal de freo co pé esquerdo e mantéñao pisado a fondo durante 1 segundo como mínimo.
- Coloque a panca selectora na posición S ou Tiptronic, ou ben seleccione o perfil de condución **Sport** ou **Cupra** do Drive Profile.
- Pise o acelerador co pé dereito ata o fondo ou ata acadar a posición de kickdown. Establécese un réxime do motor de aproximadamente **3.200 rpm** (motor de gasolina) ou duns **2.000 rpm** (motor diésel).
- Quite o pé esquerdo do pedal de freo. O vehículo ponse en marcha coa máxima aceleración.

ATENCIÓN

- **Adapte sempre o seu estilo de condución ao tráfico rodado.**
- **Utilice o programa Launch-control unicamente se o permite o estado das vías públicas e a situación do tráfico, é dicir, se o seu estilo de condución e a capacidade de aceleración do vehículo non molestan nin poñen en perigo a outros condutores.**
- **Asegúrese de que o ESC permaneza activado. Teña en conta que se RCS e ESC están desactivados, as rodas poden patinar e o vehículo derrapar. Perigo de accidente!**

- **Tras iniciar a marcha, debería desactivar de novo o modo “sport” do ESC premendo brevemente a tecla .**

Aviso

- **É posible que, tras utilizar o programa launch-control, a temperatura da caixa de cambios se incrementase considerablemente. Nese caso, o programa podería quedar fóra de servizo por uns minutos. Tras a fase de refrixeración, poderá utilizarse novamente o programa.**
- **Ao acelerar co programa launch-control sométese a todas as pezas do vehículo a un grande esforzo. Isto pode ocasionar un maior desgaste.**

Modo de inercia

O modo de inercia permítelle percorrer certos tramos sen facer uso do acelerador, o que permite aforrar combustible. Utilice o modo de inercia para “deixar rodar” o vehículo con antelación.

Activación do modo de inercia

Condición: cambio en posición **D**, pendentes inferiores ao 12 % e velocidades entre 20 e 130 km/h (12 e 80 mph).

- Retire suavemente o pé do acelerador.

¹⁾ Vehículos sen sistema de información para o condutor: o indicador escintila lentamente. Vehículos con sistema de información para o condutor: o indicador permanece acendido.

A indicación amosarase no cadro de instrumentos , desaparecerá a marcha introducida e no consumo actual aparecerá o texto **Inercia**.

O cambio desembragará automaticamente e o vehículo rodará libremente, sen efecto do freo motor. Mentres o vehículo roda, o motor xira ao ralentí.

Interromper o modo de inercia

- Pise o pedal de freo ou ben o acelerador.

Para aproveitar de novo o modo de inercia do motor, simplemente retire o pé do acelerador de novo.

A aplicación combinada do **modo de inercia** (= tramo prolongado con menos enerxía) e da **desconexión por inercia** (= tramo máis curto sen necesidade de combustible) permiten mellorar o consumo de combustible e o balance de emisións.

Co **Drive Profile >>>** páx. 146, o modo de inercia pode activarse nos perfís **Comfort** e **Individual**. Se no perfil **Individual** se axusta o motor en **Eco** a activación funciona ao se cumprir as condicións de funcionamento independentemente da suavidade coa que se retire o pé do acelerador.

⚠ ATENCIÓN

- Se conectou o modo de inercia, teña en conta que, ao aproximarse a un obstáculo, o vehículo non se desacelerará do modo habitual: risco de sufrir un accidente!
- Ao utilizar o modo de inercia costa abaixo, o vehículo pode incrementar a velocidade: risco de sufrir un accidente!
- Se outros usuarios conducen o seu vehículo, advírtalle sobre o modo de inercia.

⚠ COIDADO

A indicación para o condutor Inercia unicamente se visualiza co consumo actual. No modo de inercia xa non se visualizará a marcha (por exemplo, aparecerá D ou E en lugar de D7 ou E7).

⚠ COIDADO

Con pendentes superiores ao 15%, desconectarase automaticamente o modo de inercia.

Solución de problemas

O motor non se pon en marcha

O indicador de control ilumínase en verde.

Non ten pisado o freo por exemplo, ao intentar cambiar a panca selectora de posición.

- Para seleccionar unha relación de marchas, pise o pedal do freo.

Bloqueo da panca selectora

O indicador de control escintila en verde.

A tecla de bloqueo da panca selectora non encastou. Impídese o avance do vehículo. Encaste o bloqueo da panca selectora.

Indicacións na pantalla do cadro de instrumentos:

Embrague

¡Embrague sobrecalentado! ¡Deténgase, por favor!

- O embrague sobrequecentouse e podería estar danado. Detéñase e espere a que se arrefreíe o cambio con motor en ralentí e a panca na posición P. Cando se apague o indicador e a indicación para o condutor, acuda a un taller especializado para solucionar a avaría. Se non se apagasen, non continúe a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.

Anomalías no cambio

Caja de cambio: ¡anomalía! Deténgase y coloque la palanca en P

- Existe unha anomalía no cambio. Deteña o vehículo nun lugar seguro e non prosiga a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.

! Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir la marcha

- Non tarde en ir a un taller especializado para solucionar a avaría.

! Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir con limitaciones. Marcha atrás deshabilitada

- Acuda a un taller especializado para que reparen a avaría.

! Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir en D hasta que apague el motor

- Deteña o vehículo nun lugar seguro. Solicite a axuda de persoal especializado.

! Caja de cambio: demasiado caliente. Adapte la conducción en consonancia

- Prosiga a marcha con moderación. Cando se apague o indicador, poderá seguir conducindo con normalidade.

! Caja de cambio: accione el freno y vuelva a engranar una gama de marchas

- Se o aviso se produciu pola temperatura do cambio, esta indicación para o condutor amosarase cando se refrixere de novo.

Programa de emerxencia

Se a pantalla do cadro de instrumentos amosa todas as posicións do mando sobre fondo claro, significa que hai algunha anomalía no sistema e o cambio automático funcionará co programa de emerxencia. Aínda é posible conducir o vehículo, aínda que a velocidade reducida e non en todas as marchas. Incluso é posible que **non poida conducir marcha atrás**.

Desbloqueo de emerxencia da panca selectora

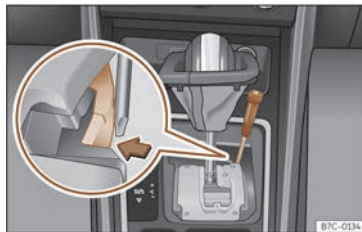


Fig. 95 Panca selectora: desbloqueo de emerxencia na posición de aparcamento.

En caso de fallo de corrente ao arrancar (por exemplo, batería descargada), a panca permanecerá bloqueada na posición **P**. Para movela á posición **N** e así poder desprazar o vehículo, hai un dispositivo de desbloqueo

de emerxencia que se atopa baixo a consola central, no lado dereito. A operación de desbloqueo non é simple.

Retirar a cuberta da panca selectora:

- Conecte o freo de estacionamento electrónico >>>
- Tire das esquinas do gardapós con coidado cara arriba, por riba do mango da panca.

Desbloquear a panca selectora:

- Con axuda da parte plana dun desaparafusador, prema lateralmente a pestana amarela e mantéñaa premida >>> **fig. 95**.
- Prema a tecla de bloqueo da panca e desprácea ata a posición **N**.
- Despois de realizar o desbloqueo de emerxencia, volva a fixar o gardapós á consola do cambio.

ATENCIÓN

Non retire a panca da posición P se non está posto firmemente o freo de man. Se aínda así cre que o coche pode moverse, axúdese co pedal de freo. Perigo! O vehículo podería moverse de xeito imprevisto e provocar un accidente ou lesións graves.

Condución en pendentes

Asistente de parada en pendente (HHC)

Subindo unha pendente e circulando en modo **Offroad** co cambio na posición **D/S** ao deter o vehículo actívase o asistente de parada en pendente.

Ao soltar o pedal de freo, o asistente mantén o coche freado durante uns segundos para darlle tempo ao condutor a volver pisar o pedal do acelerador, para así seguir a marcha.

Asistente en descenso

En función da pendente e co cambio na posición **D/S**, ao pisar o freo actívase o asistente en descenso. O cambio engrena unha marcha máis curta axeitada.

Dentro duns límites lóxicos, o asistente intenta manter a velocidade á que se circulaba no momento de frear. Pode ser necesario corrixir a velocidade pisando o freo.

O asistente tan só pode reducir ata a 3ª marcha. É posible que en pendentes moi inclinadas deba cambiar ao modo tiptronic e así reducir manualmente ata a 2ª ou a 1ª marcha para aproveitar o freo motor e evitar así sobrecargar o sistema de freos.

O asistente en descenso desactívase en canto a pendente é menor ou se pisa o acelerador.

En vehículos con regulador de velocidade >>> páx. 158, ao programar a velocidade, actívase tamén o asistente en descenso.

ATENCIÓN

O asistente en descenso non pode superar os límites impostos polas leis físicas. Debido a iso, non pode manter constante a velocidade en calquera situación. Estea preparado para frear en calquera momento!

Asistente de descenso de pendentes (HDC)

✓ Válido para vehículos: con tracción total 4Drive

O asistente de descenso limita a velocidade nas baixadas pronunciadas freando automaticamente as catro rodas, tanto marcha adiante como marcha atrás. Ao permanecer o sistema de antibloqueo de freos activo, impídese que se bloqueen as rodas.

Indicadores de control



Ilumínase en branco.

O asistente de descenso está activo.



Ilumínase en gris.

O asistente de descenso non está activo.

O sistema está conectado, pero non está a regular.

Tras iniciar o descenso dunha pendente a menos de 30 km/h (18 mph), a velocidade límitase a un mínimo de 2 km/h (1 mph) e

un máximo de 30 km/h (18 mph). Cando o crea oportuno, o condutor poderá aumentar ou reducir a velocidade dentro do límite mencionado pisando o acelerador ou o freo. Nese momento a función interrómtese e, dado o caso, vólvese a activar a continuación.

Aínda así, é indispensable que a superficie garanta unha adherencia suficiente. Por este motivo, o asistente de descenso non poderá cumprir a súa función cando, por exemplo, se descenda por pendentes con superficies conxeladas ou escorregadizas.

O asistente de descenso está dispoñible cando na pantalla do cadro de instrumentos amósase a indicación .

O asistente de descenso intervéñ automaticamente cando se cumpren as seguintes condicións:

- O motor do vehículo está en marcha.
- Está seleccionado o perfil de condución

Offroad >>> páx. 147. Círculase a unha velocidade inferior a 30 km/h (18 mph) (na pantalla do cadro de instrumentos amósase a indicación .

- A pendente da baixada é de, canda menos, o 10% en caso de circular marcha adiante e dun 9% cando se fai marcha atrás.
- Non se pisa o freo nin o acelerador.

O asistente de descenso desactívase ao pisar o freo ou o acelerador, ou se a pendente é inferior ao 5%. A función pódese desconectar manualmente no sistema de Infotainment mediante o botón de función  > **HDC**.

ATENCIÓN

Estea sempre preparado para frear. De non ser así, pode ocorrer un accidente e producirse lesións.

- O asistente de descenso é só un sistema auxiliar que, nalgúnhas situacións, non poderá frear o vehículo o suficiente ao baixar unha pendente.
- A velocidade do vehículo pode aumentar a pesar da intervención do asistente de descenso.

Enderezo

Información relativa á dirección do vehículo

Para dificultar o roubo do vehículo, bloquee sempre a dirección antes de abandonalo.

A dirección

Nos vehículos con dirección electromecánica, a dirección asistida axústase automaticamente dependendo da velocidade á que se circule, do par de xiro do volante e da orientación das rodas. A dirección electromecánica só funciona co motor en marcha.

Se a dirección asistida non funciona correctamente ou non funciona en absoluto, terá que aplicar bastante máis forza do habitual para mover o volante.

Dirección progresiva

Dependendo do equipamento do vehículo, este pode incorporar un sistema de dirección progresiva.

No *tránsito urbano* non é necesario xirar tanto ao aparcar, manobrar ou ao realizar viraxes moi pechadas.

En *estrada ou en autoestrada* a dirección progresiva transmite, por exemplo, nas curvas, unha sensación ao volante máis deportiva, máis directa e perceptiblemente máis dinámica.

Axuda ao control da dirección

Esta axuda asiste ao condutor en situacións críticas. Recomenda o xiro do volante para realizar unha manobra correctora (contravolante), producindo un pequeno xiro para evitar o derrape >>> .

ATENCIÓN

A axuda ao control da dirección é un asistente para situacións críticas. O condutor é o que ten que controlar a dirección do vehículo en todo momento.

Solución de problemas

Avaría na dirección

O indicador de advertencia acéndese en vermello.

Hai unha avaría na dirección electromecánica.

-  **Non continúe a marcha!** Solicite a axuda de persoal especializado.
- Non permita que se proceda ao remolcado do vehículo sobre as súas propias rodas.

Avaría na dirección

O indicador de control acéndese ou escintila en amarelo:

A dirección opón máis resistencia ou reacciona de xeito máis sensible do habitual.

O indicador de control **acéndese e permanece acendido**:

- Volva pór o motor en marcha e percorra lentamente un traxecto curto. Se o indicador de control segue acendido, acuda a un taller especializado.
- **OU BEN:** a batería de 12 voltios estaba desembornada e volveuse a embornar. Percorra lentamente un traxecto curto.
- O indicador de control **escintila**:
- Xire un pouco o volante cara un e outro lado.
- Desconecte o acendido e volva conectalo.
- Teña en conta os avisos que se amosan no cadro de instrumentos.

• Se o indicador de control segue a escintilar despois de conectar o acendido, non continúe a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.

Perfis de condución (Drive Profile)

Introdución ao tema

Mediante os perfís de condución, o condutor pode adaptar diferentes características dos sistemas do vehículo á situación de marcha actual, ao confort de marcha desexada e a un estilo de condución económico. Algúns dos sistemas que se poden adaptar son a suspensión, a dirección, o motor e o climatizador

En función do equipamento do vehículo, pódense seleccionar diversos perfís de condución. O grao de influencia dos sistemas do vehículo nos distintos perfís de condución depende do equipamento do vehículo.

Motor

Dependendo do perfil seleccionado, o motor responde máis rápido ou suave cando se pisa o acelerador.

Os puntos de cambio de marcha modifícanse para colocalos en réximes máis baixos ou máis altos.

Ademais, se activa a función de aproveitamento de inercias, dentro do perfil **Individual**, cando se selecciona o motor en axuste **Eco**, permitindo reducir máis o consumo.

Suspensión adaptativa DCC

O DCC adapta continuamente o amortecemento do sistema de suspensión ás características da estrada e á situación da marcha (velocidade, aceleración e ángulo do volante) segundo o perfil de condución seleccionado. No caso de avaría do DCC, na pantalla do cadro de instrumentos aparece a mensaxe: **Avaría: regulación de amortiguación**.

Dirección

A dirección asistida modifica o seu funcionamento e adáptase ao perfil seleccionado, ofrecendo así o mellor comportamento para cada situación.

Climatización

O Climatronic, pode funcionar en modo **Eco**, cun consumo especialmente contido.

Control adaptativo de velocidade (ACC)

Segundo o perfil de condución, varía a actuación do ACC, para permitir unha adaptación á velocidade máis deportiva ou respectuosa co consumo de combustible.

Control electrónico de estabilidade (ESC)

Nos perfís de condución **Offroad** e **Snow** o ESC axústase para adaptarse ás características do terreo.

Sistema PreCrash

O sistema PreCrash adáptase segundo a configuración seleccionada >>> páx. 44.

Asistente de control de descenso

No perfil **Offroad** pódese activar ou desactivar este asistente. O asistente de descenso limita a velocidade nas baixadas pronunciadas freando automaticamente as catro rodas, tanto marcha adiante como marcha atrás.

Asistente de aparcamento.

O perfil **Offroad** permítelle desactivar o asistente de aparcamento para evitar os avisos durante a condución fóra de estrada.

Seleccionar un perfil de condución



Fig. 96 Consola central: Mando rotativo (Driving Experience button).



Fig. 97 Volante multifunción: botón para cambiar o perfil de condución.

O perfil de condución pódese seleccionar co acendido conectado e o vehículo detido ou en marcha >>>

Seleccionar un perfil de condución

- Xire o mando rotativo (Driving Experience Button) ata seleccionar o perfil de condución desexado >>> **fig. 96**.

- **OU BEN:** Prema brevemente o botón >>> **fig. 97** (frecha), para cambiar o perfil de condución. Prema prolongadamente o botón para acceder directamente ao perfil **Cupra**.

Amosar a información do perfil de condución

- Para visualizar máis información do perfil de condución seleccionado, prema **Información** no sistema de infotainment.

ATENCIÓN

Axustar o perfil de condución durante a marcha pode distraer a atención do tráfico e provocar accidentes.

- Conduza sempre prestando atención ao tráfico e de forma responsable.

Características dos perfís de condución

A icona do perfil seleccionado amósase na pantalla do Sistema de Infotainment.

O mando rotativo Driving Experience Button indica mediante unha luz LED vermella o perfil seleccionado.

Perfil de condución	Características
Comfort	Permite unha condución máis relaxada e comfortable, por exemplo para traxectos longos en autoestrada.
Sport	Representa o comportamento por defecto do vehículo, adecuado para unha condución dinámica.
Cupra	Proporcionalle ao vehículo un carácter marcadamente deportivo e permite sacarlle o máximo rendemento.
Individual	Permite personalizar a configuración. As funcións que se poden axustar dependen do equipamento do vehículo.
Offroad	Mantén unha condución óptima fóra de estrada, que permite personalizar a configuración dos parámetros do vehículo.
Snow	Axusta o comportamento do vehículo para condución en firme esvaradio, optimizando a tracción e a manobrabilidade.

⚠️ ATENCIÓN

A velocidade e o estilo de condución deben adaptarse sempre ás condicións de visibilidade, clima e tráfico.

📢 Aviso

- Independentemente do perfil de condución seleccionado no momento de quitar o contacto, todos os sistemas inicianse no modo Comfort. Para seleccionar outro perfil de condución use o mando rotativo (Driving Experience Button) ou o botón CUPRA do volante multifunción.
- A velocidade e o estilo de condución deben adaptarse sempre ás condicións de visibilidade, clima e tráfico.

Sistema de freos

Información sobre os freos

Durante os primeiros 200 a 300 km, as **pastillas de freo novas** non ofrecen a súa capacidade máxima de freada e aínda se teñen que “asentar” >>> ⚠️. **Durante a rodaxe das pastillas de freo, a distancia de freada en caso de freada a fondo ou de emerxencia é máis longa** que trala rodaxe. Durante a rodaxe, evite as freadas a fondo e as situacións nas que se soliciten moito os freos, por exemplo, circular demasiado preto doutro vehículo.

O **desgaste das pastillas de freo** depende, en gran medida, das condicións nas que se use o vehículo e do estilo de condución. Se usa o vehículo con frecuencia en tráfico urbano e para realizar percorridos curtos ou se conduce deportivamente, deberase encargar con regularidade unha revisión do grosor das pastillas a un taller especializado.

Se circula cos **freos mollados**, por exemplo, despois de atravesar a auga, en caso de choiva intensa ou despois de lavar o vehículo, pode que a capacidade de freada diminúa por estar os discos de freo mollados ou mesmo conxelados en inverno. O condutor deberá estar preparado para frear con máis intensidade.

Se os **discos e as pastillas de freo presentan unha capa de sal**, a capacidade de freada redúcese e aumenta a distancia de freada. Cando se circule por estradas que foron pulverizadas con sal sen frear durante algún tempo, haberá que limpar a capa de sal realizando algunhas freadas con precaución >>> ⚠️.

A **corrosión** nos discos de freo e a **sucidade** das pastillas de freo acentúanse se o vehículo permanece moito tempo sen usarse ou non percorre moitos quilómetros. Se existe corrosión, recoméndase limpar os discos e pastillas freando varias veces con maior intensidade cando circula a altas velocidades. Asegúrese de non poñer en perigo ningún outro vehículo ou usuario da vía >>> ⚠️.

⚠️ ATENCIÓN

Se circula coas pastillas de freo desgastadas ou co sistema de freos defectuosos, pódense producir accidentes e lesións graves.

- Se sospeita que as pastillas de freo están desgastadas ou que o sistema de freos presenta unha avaria, acuda inmediatamente a un taller especializado, solicite unha revisión das pastillas de freo e a súa substitución se están desgastadas.

⚠️ ATENCIÓN

Ao principio, a capacidade de freada das pastillas de freo non é óptima.

- Durante os primeiros 300 km, as pastillas de freo novas non ofrecen a súa capacidade máxima de freada e aínda se teñen que “asentar”. Isto pódese contrarrestar facendo máis presión sobre o pedal do freo.
- Cando as pastillas de freo están novas, conduza con especial precaución co fin de reducir o risco de que se produzan accidentes, lesións graves ou a perda do control do vehículo.
- Efectúe freadas máis fortes para limpar o sistema de freos só cando o permita a situación do tráfico. Non se debe pór en perigo aos ocupantes doutros vehículos. Perigo de accidente!
- Durante a rodaxe das pastillas de freo novas, non circule nunca demasiado preto doutros vehículos nin provoque situacións nas que teña que solicitar moito os freos.

⚠️ ATENCIÓN

Cando os freos están sobrequeados, redúcese a súa capacidade de freada e aumenta a distancia de freada.

- Ao circular pendente abaixo, os freos solicítanse especialmente e quéntanse moi rápido.
- Ante un traxecto longo con baixada pronunciada, reduza a velocidade e cambie a unha marcha ou gama máis curta. Dese xeito aproveita o freo motor e alivia os freos.
- No caso de montar posteriormente un espóiler dianteiro, embelecadores integrais ou outros accesorios, asegúrese de que a entrada de aire polos freos non se reduce, xa que, de ser así, o sistema de freos podería quentarse en exceso. Teña en conta tamén a información sobre o líquido de freos >>> páx. 311.

⚠️ ATENCIÓN

Os freos mollados, conxelados ou cubertos de sal frean máis tarde e prolongan a distancia de freada.

- Probe os freos con coidado.
- Seque e libere sempre os freos de xeo e sal freando repetidas veces con precaución se as condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico o permiten.

⚠️ ATENCIÓN

Nas manobras de freada iniciadas automaticamente, o pedal do freo pode moverse automaticamente na dirección de accionamento. Non poña o pé debaixo do pedal de freo. Perigo de lesións!

⚠️ ATENCIÓN

Evite que o vehículo se mova en punto morto co motor parado. A distancia de freada aumenta considerablemente cando o servofreio non está activo.

Aviso

Se non é necesario frear, non pise nunca suavemente o pedal do freo de forma que os freos “actúen lixeiramente”. Isto pode facer que os freos se requenten, o que ten como consecuencia que o percorrido de freada e o desgaste sexan maiores. Teña en conta as notas importantes sobre o líquido de freos >>> páx. 311.

Aviso

Con certa regularidade hai que comprobar visualmente o grosor das pastillas de freo a través dos orificios das pinas ou dende a parte inferior do vehículo. En caso necesario deberanse desmontar as rodas para poder levar a cabo unha revisión máis a fondo.

CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Solución de problemas

Avaría no sistema de freos

O indicador de advertencia acéndese en vermello. Tamén pode amosarse unha mensaxe.

Non continúe a marcha!

- Informe a un taller especializado e solicite que se revise o sistema de freos.

Indicador de desgaste das pastillas de freo

O indicador de control ilumínase en amarelo.

As pastillas de freo dianteiras están desgastadas.

- Acuda inmediatamente a un taller especializado.
- Encargue unha revisión de **todas** as pastillas de freo e, se é necesario, a súa substitución.

Sistemas de asistencia á freada

Información relativa aos sistemas de asistencia á freada

Os sistemas de asistencia á freada poden axudar ao condutor en situacións de marcha ou de freada críticas. O condutor é o responsable de conducir de xeito seguro >>> △.

Cando os sistemas de asistencia á freada están regulando, o pedal do freo pode moverse ou poden producirse ruídos. Aínda así, siga freando coa forza necesaria e, se procede, controle a traxectoria do vehículo.

En función do equipamento, no vehículo pódense realizar axustes para o ESC e o TCS.

- O ESC, o ABS e o TCS só poden funcionar correctamente se as catro rodas levan os pneumáticos previstos >>> △.

- Se se produce unha avaría no ABS, tamén deixan de funcionar o ESC, o TCS e o EDS.

Control electrónico de estabilidade (ESC)

O ESC contribúe a reducir o risco de derrape e a mellorar a estabilidade en determinadas situacións de marcha >>> △.

Control de tracción (TCS)

O TCS reduce a forza motriz nas rodas que patinan e adapta esta forza ás condicións da estrada. Mediante o TCS facilítase o arranque, a aceleración e a subida de pendentes >>> △.

Distribución electrónica da forza de freada (EBV)

A distribución electrónica da forza de freada (EBV) regula a forza de freada entre o eixe dianteiro e traseiro. Evítase unha freada excesiva do eixe traseiro e o vehículo permanece estable durante a operación de freada.

Sistema antibloqueo de freos (ABS)

O ABS pode impedir que as rodas se bloqueen ao frear ata pouco antes de que o vehículo se deteña e axuda o condutor a manter o control sobre a dirección e o vehículo >>> △.

Asistente de freada (BAS)

O asistente de freada (BAS) pode axudar a reducir a distancia de freada. O asistente de freada aumenta a presión que exerce o condutor cando pisa o pedal do freo rapidamente en situacións de emerxencia.

Bloqueo electrónico do diferencial (EDS e XDS)

O EDS frea automaticamente as rodas que patinan e transmite a forza motriz ás demais rodas motrices.

O XDS mellora a tracción intervindo nos freos para manter o vehículo no seu carril.

Freo multicolisión

O freo multicolisión provoca automaticamente unha freada se a unidade do control do airbag detecta unha colisión en caso de accidente.

Requisitos para a freada automática:

- O condutor non está pisando o pedal do acelerador.

Estabilización do conxunto tractor-remolque

Se conduce o vehículo con remolque, rexerá o seguinte: o conxunto tractor-remolque tende, polo xeral, a oscilar. Cando o remolque transfire as súas oscilacións ao vehículo e o ESC as detecta, actuará automaticamente freando o vehículo tractor dentro dos límites do sistema e estabilizando o conxunto. A estabilización do conxunto tractor-remolque non está dispoñible en todos os países >>> páx. 280.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente dos sistemas de asistencia á freada non pode superar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites dos sistemas. Conducir a gran velocidade por estradas xeadas, esvaradías ou molladas pode provocar a perda do control do vehículo e lesións graves ao condutor e aos acompañantes.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico. Non corra nunca ningún risco que comprometa a seguridade.
- Os sistemas de asistencia á freada non poden evitar un accidente se circula demasiado preto doutros vehículos.
- Empregue sempre pneumáticos axeitados. A estabilidade de marcha depende da adherencia dos pneumáticos.

ATENCIÓN

A eficacia do ESC pode reducirse significativamente se os compoñentes ou sistemas que afectan á dinámica de marcha non reciben un mantemento axeitado ou non funcionan correctamente. Isto pode ocorrer especialmente se se fan modificacións na suspensión ou se empregan combinacións non autorizadas de pneumáticos e pinas.

- Encargue as reformas e modificacións que se teñan que realizar no vehículo só en talleres especializados.

- Empregue sempre pneumáticos axeitados. A estabilidade de marcha depende da adherencia dos pneumáticos.

ATENCIÓN

Se circula sen servofreio ou coa función do servofreio limitada, a distancia de freada pode aumentar considerablemente e pódense producir accidentes e lesións graves.

- Se o servofreio non funciona, hai que pisar o pedal do freo con máis forza, xa que a distancia de freada aumenta debido á falta de asistencia por parte do servofreio.

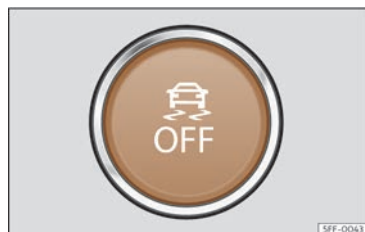
Conectar e desconectar o ESC e TCS

Fig. 98 Na parte inferior da consola central: botón para conectar/desconectar o ESC

O ESC conéctase automaticamente ao arrancar o motor e só funciona co motor en marcha e inclúe os sistemas ABS, EDS e TCS.

A función TCS unicamente deberá desconectarse en situacións nas que non se logre suficiente tracción.

En función dos acabados e versións existe a posibilidade de desconectar só o TCS, ou ben de activar o ESC modo “Sport” ou ben de desconectar o ESC.

Desconectar e conectar o ESC en modo “Sport”

• O ESC en modo “Sport” pódese desconectar e conectar mediante unha pulsación curta no botón  da consola central >>> **fig. 98.**

• **OU BEN:** mediante o sistema de Infotainment: prema o botón de función  > **Asistencia al conductor > Menú ESC** >>> páx. 33.

Co modo “Sport” conectado, as intervencións do ESC para estabilizar o vehículo e as do control de tracción (TCS) están limitadas. Nos vehículos de tracción ás 4 rodas, o TCS desconéctase completamente. Ademais, o indicador de control  ilumínase no cadro de instrumentos.

Desconectar e conectar o ESC

• O ESC pódese desconectar e conectar mediante unha pulsación longa no botón  da consola central >>> **fig. 98.**

• **OU BEN:** mediante o sistema de Infotainment: prema o botón de función  > **Asistencia al conductor > Menú ESC** >>> páx. 33.

Cando o ESC está desconectado o indicador de control  ilumínase no cadro de instrumentos.

ESC en modo “Offroad”

Selecione o perfil **Offroad** para conectalo >>> páx. 147. Tanto as intervencións do TCS como as do EDS e do sistema ABS adaptanse a terreos de firme irregular.

Nas seguintes situacións excepcionais pode ter sentido activar o perfil Offroad para posibilitar que as rodas patinen:

- Ao “balancear” o vehículo para desatascalo.
- Condución sobre neve profunda ou sobre superficie pouco firme.
- Ao conducir sobre firme irregular con rodas aliviadas de carga en gran medida (entrecruce dos eixes).
- Baixadas pronunciadas con freada sobre terreo non pavimentado.

Pola súa seguridade recomendamoslle que desactive o perfil Offroad en canto non sexa absolutamente necesario.

Para **desconectar** o perfil **Offroad** seleccione un modo de condución diferente.

ESC en modo “Snow”

Selecione o perfil **Snow** para conectalo >>> páx. 147. As intervencións do TCS están adaptadas á adherencia de estradas nevadas.

Para **desconectar** o perfil **Snow** seleccione un perfil de condución diferente.

ATENCIÓN

O ESC Sport debería activarse unicamente cando a situación do tráfico e a habilidade do condutor así o permitan. Perigo de derrapar!

- Co ESC en modo Sport, a función estabilizadora está limitada ou completamente desactivada (dependendo da versión do modelo) para permitir unha condución máis deportiva. O vehículo pode derrapar.
- Se o ESC está desactivado, a función de estabilización do vehículo non está dispoñible.

ATENCIÓN

Só debería activar o modo Offroad ou ben só debería desactivar o TCS se a experiencia do condutor e a situación do tráfico o permiten. Perigo de derrapar!

- Co modo Offroad activado, a función de estabilización está limitada. Sobre todo se a calzada está lisa e escorregadiza, as rodas motrices poden patinar e o vehículo pode derrapar.

Aviso

Se se desconecta o TCS ou se selecciona o modo “Sport”, desconéctase o regulador de velocidade.

Aviso

En modo ESC OFF, o ESC reactivarase temporalmente para asistir o condutor durante a freada e volverá pasar a modo pasivo ao soltar o pedal de freo (segundo a versión do modelo).

Solución de problemas

O ABS non funciona correctamente ou non funciona en absoluto

O indicador de control ilumínase en amarelo.

- Acuda a un taller especializado. Os freos do vehículo seguen funcionando sen o ABS.

O ESC ou o TCS está regulando

O indicador de control escintila en amarelo.

Avaría no ESC

O indicador de control ilumínase en amarelo.
O ESC desconectouse.

Hai un fallo ou unha avaría.

- Desconecte o acendido e volva conectalo.
- Dado o caso, realice un percorrido curto a 15-20 km/h (9-12 mph).
- Se o indicador de control  segue acendido, acuda a un taller especializado.

Os sistemas de asistencia á freada producen rúidos

Cando os sistemas de asistencia á freada descritos interveñen, pode que se escoiten rúidos.

estará dispoñible a función protectora do ABS. Acuda o antes posible a un taller especializado.

ATENCIÓN

- Ao conectar o acendido realízase unha comprobación automática do estado do sistema de freos e das funcións de asistencia á freada. Os indicadores de control ilumínanse brevemente no cadro de instrumentos e apáganse de novo. Se algún indicador quedase acendido de xeito permanente, hai unha avaría. Busque inmediatamente asistencia técnica cualificada.
- Se o indicador de advertencia do sistema de freos  se acende xunto co indicador de control , pode que a función reguladora do ABS non funcione e que, por iso as rodas traseiras se bloqueen relativamente rápido ao frear. Isto pode provocar a perda do control do vehículo! Se é posible, reduza a velocidade e diríxase lentamente e con precaución ata o taller especializado máis próximo e solicite que se revise o sistema de freos. Durante este traxecto, evite as freadas e calquera manobra brusca.
- Se o indicador de control  non se apaga ou se acende durante a marcha, significa que o ABS non funciona correctamente. O vehículo só se poderá deter cos freos normais (sen o ABS). Neste caso non

Sistemas de asistencia ao condutor

Observacións xerais

Consellos de seguridade

⚠️ ATENCIÓN

- A responsabilidade da condución recae en todo momento sobre o condutor. Os sistemas de asistencia á condución non poden substituír a atención do condutor. Concentre toda a súa atención na condución e estea preparado para intervir en todo momento.
- Use os sistemas de asistencia á condución só cando as condicións o permitan. O estilo de condución debe adaptarse sempre ás condicións meteorolóxicas, á visibilidade, á estrada e ao tráfico.
- Para que os sistemas de asistencia á condución poidan reaccionar correctamente, os sensores e as cámaras deben funcionar sen limitacións. Teña en conta as notas sobre os sensores e cámaras deste capítulo.

ℹ️ Aviso

- Teña en conta as normas específicas de cada país, sobre todo no que respecta á condución, formación dun corredor de emerxencia, distancia de seguridade, velocidade, posición de estacionamento, posición das rodas, etc. O condutor é o único responsable de cumprir sempre coa normativa específica de cada país.
- A zona situada diante e arredor dos sensores e cámaras non se debe cubrir con adhesivos, faros adicionais, placas de matrícula ou similares, xa que isto podería influír negativamente no funcionamento dos asistentes. En caso de reparación inadecuada do vehículo ou de realizar modificacións estruturais, o funcionamento dos asistentes pode verse afectado.
- Para a reparación e axuste dos sensores e cámaras requírense coñecementos e ferramentas especiais. Por esta razón, recoméndase acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Límites do sistema

⚠️ ATENCIÓN

- Os sistemas de asistencia á condución non poden superar os límites impostos pola física. Dependendo das circunstancias, é posible que non se poida evitar unha colisión.
- As advertencias, os avisos e os indicadores de control poderían non se indicar a tempo ou incorrectamente, por exemplo, se un vehículo se achega demasiado rápido.
- As intervencións correctoras de sistemas de asistencia á condución (por exemplo, as intervencións na dirección ou nos freos) poderían non ser suficientes ou mesmo non se producir, segundo as circunstancias. Como condutor, debe estar preparado para actuar en todo momento.

ℹ️ Aviso

- Debido aos propios límites do sistema no relativo á detección da contorna, é posible que os sistemas non avisen/intervenían a tempo ou ben que o fagan aínda que non se desexe. Ademais, pode suceder que os sistemas auxiliares interpreten mal unha manobra e avisen o condutor, consecuentemente, de xeito inesperado.
- É posible que, estando seleccionado o modo de remolque, algúns sistemas de asistencia reaccionen con limitacións, dun

xeito anormal ou non estean dispoñibles.
Teña en conta as indicacións relativas ao
modo de remolque.

Tecla para os sistemas de asistencia ao condutor



Fig. 99 Na panca de intermitentes e de luz de estrada: tecla para os sistemas de asistencia ao condutor (segundo versións).



Fig. 100 Lateral esquerdo do volante multifunción: tecla para os sistemas de asistencia ao condutor (segundo versións).

Dependendo do equipamento, a tecla dos sistemas de asistencia ao condutor sitúase na panca dos intermitentes e da luz ou no volante multifunción. Con esta tecla pódense conectar e desconectar os sistemas de asistencia ao condutor do menú **Asistentes**.

- Prema a tecla (🚗) para abrir o menú **Asistentes**.
- Selecciona o sistema de asistencia en cuestión e conécteo ou desconécteo. Unha marca indica que o sistema de asistencia ao condutor está conectado.
- A continuación, confirme a selección coa tecla **OK** do volante multifunción.

Os sistemas de asistencia ao condutor tamén se poden conectar e desconectar no sistema de Infotainment, no menú dos axustes do vehículo >>> páx. 33.

Sensores e cámaras de asistencia á condución

Radar frontal



Fig. 101 No parachoques dianteiro: sensor de radar.

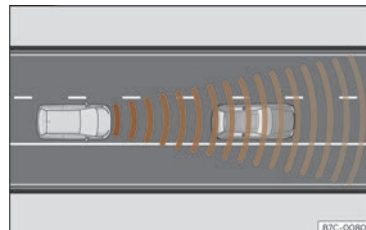


Fig. 102 Zona de detección.

O vehículo pode montar un sensor de radar no parabrisas dianteiro >>> **fig. 101**. O radar frontal detecta os obxectos na súa zona de detección >>> **fig. 102** e dá soporte ás funcións de:

- Front Assist >>> pág. 169.
- Control de cruceiro adaptativo (ACC) >>> pág. 162.

O radar pode ter un alcance de ata 120 m (400 pés) dependendo das condicións da estrada e climatolóxicas.

⚠ ATENCIÓN

- A visibilidade do sensor de radar pode verse afectada pola sucidade ou por influencias ambientais como choiva, néboa, neve, lama, po, insectos etc. Neste caso, as funcións Front Assist e ACC poden deixar de funcionar. Na pantalla do cadro de instrumentos aparece a seguinte mensaxe: **¡Sensor sin visibilidad!** E acéndense os indicadores de Front Assist non dispoñible ou ACC non dispoñible.
- Limpe a zona do sensor no parabrisas segundo o indicado en >>> pág. 346, *Limpeza do exterior*. Cando o sensor de radar volva detectar correctamente, a mensaxe da pantalla apágase e as funcións volven estar dispoñibles.

⚠ CUIDADO

- En caso de sucidade ou desaxuste do sensor de radar, pode que o sistema de Front Assist emita advertencias innecesarias e interveña nos freos dun xeito inapropiado.
- O funcionamento do radar pode verse afectado no caso de fortes reflexións do sinal emitido. Isto pode ocorrer nun aparcamento pechado, túneles ou debido á presenza de obxectos metálicos (por exemplo, quitamedos ou placas utilizadas nas obras).
- O sensor pode desaxustarse se recibe algún golpe. Isto pode prexudicar a eficacia do sistema ou provocar a súa desconexión. Se ten a impresión de que o sensor de radar está danado ou sen axuste, desconecte as funcións de Front Assist e ACC para evitar posibles danos. Neste caso, encargue que o axusten.

Cámara frontal



Fig. 103 No parabrisas: área de campo visual do sistema de aviso de saída de carril.

Dependendo do equipamento, o vehículo pode montar unha cámara frontal no parabrisas dianteiro. Esta cámara detecta os límites (liñas) de carril para dar soporte ás funcións:

- Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist) >>> pág. 173.
- Asistente de condución (Travel Assist) >>> pág. 176.
- Asistente para emerxencias (Emergency assist) >>> pág. 179.

! CUIDADO

Para non afectar á funcionalidade dos sistemas, teña en conta os seguintes puntos:

- Limpe regularmente o campo visual da cámara e mantéñao libre de neve e xeo.
- Non cubra o campo visual da cámara.
- Verifique que o parabrisas non estea danado na zona do campo visual da cámara.

Radar traseiro



Fig. 104 Vista traseira do vehículo: áreas dos sensores de radar.

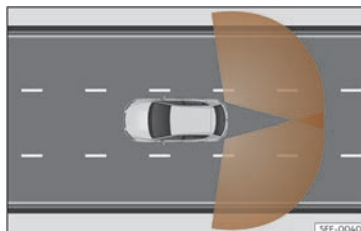


Fig. 105 Zonas de detección dos sensores.

Os sensores de radar atópanse á esquerda e á dereita detrás do parachoques traseiro e non se poden ver dende fóra >>> **fig. 104**. Os sensores supervisan a zona do ángulo morto así como o tráfico orixinado na parte traseira do vehículo >>> **fig. 105**.

Funcións ás que dá soporte:

- Asistente de cambio de carril (Side Assist) >>> pág. 180.
- Asistente de desaparcamento (RCTA) >>> pág. 212.

Desactivación automática das funcións soportadas

Os sensores de radar traseiro desconéctanse automaticamente cando, entre outras cousas, se detecta que un dos sensores está cuberto

de forma permanente. Este pode ser o caso se, por exemplo, diante dos sensores hai unha capa de xeo ou neve.

Na pantalla do cadro de instrumentos aparece unha mensaxe ao respecto.

! CUIDADO

- Os sensores de radar do parachoques traseiro poden verse danados ou desprazados se reciben un golpe, por exemplo, ao aparcarse ou desaparcarse. Como consecuencia, o sistema pode desconectarse automaticamente ou, polo menos, pode diminuír a súa función.
- Para garantir o bo funcionamento dos sensores de radar, manteña o parachoques traseiro libre de neve e xeo e non o cubra.
- O parachoques traseiro só debe pintarse con pinturas autorizadas por CUPRA. No caso doutras pinturas, o asistente de cambio de carril podería funcionar de forma limitada ou incorrecta.
- A visibilidade dos sensores de radar pode verse afectada debido, por exemplo, a follas, neve, brétema intensa ou sucidade. Limpe a zona diante dos sensores.
- Non use nunca o asistente de cambio de carril nin o asistente de desaparcamento se os sensores do radar están sucios.
- O funcionamento do radar tamén se pode ver afectado se a visibilidade dos radares se ve interferida por obxectos como portabicicletas ou portaequipaxes.

Sensores de ultrasón

Os parachoques levan sensores de ultrasóns integrados para realizar as seguintes funcións:

- Park Assist >>> páx. 196.
- Axuda de aparcamento Plus >>> páx. 190.
- Axuda de aparcamento posterior >>> páx. 194.

! CUIDADO

- Os danos na grella do radiador, parachoques, paso de roda e baixos do vehículo poden modificar a orientación dos sensores. Isto pode afectar o funcionamento da axuda de aparcamento. Faga revisar o funcionamento nun taller especializado.
- Unha matrícula ou un portamatrículas cunhas dimensións que excedan o espazo destinado á matrícula ou unha matrícula que estea curvada ou deformada poden facer que se xeren falsas deteccións ou que os sensores perdan visibilidade.

i Aviso

- Para garantir o bo funcionamento, manteña os sensores limpos, libres de neve e xeo e non os cubra con adhesivos ou outros obxectos.
- Se limpa con equipos de alta presión ou vapor os sensores, non apunte directamente a eles máis que brevemente e sempre mantendo unha distancia superior a 10 cm.
- Certos accesorios montados na parte anterior do vehículo, como por exemplo un portamatrículas publicitario, poden minguar o funcionamento da Axuda de aparcamento.

Cámaras de visión periférica

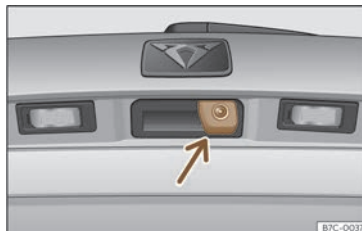


Fig. 106 Na asa do portón traseiro: cámara de visión periférica.

Dependendo do equipamento do seu vehículo, este pode montar 1 ou 4 cámaras que dan soporte ás seguintes funcións:

- Sistema de visión periférica (Top View Camera) >>> páx. 205.
- Rear View Camera >>> páx. 203.

⚠ ATENCIÓN

A incorporación dun portamatrículas pode interferir na vista amosada na pantalla, xa que é posible que se reduza o campo de visión da cámara.

! CUIDADO

- Para garantir o bo funcionamento do sistema, manteña a cámara limpa, libre de neve e xeo, e non a cubra con adhesivos ou outros obxectos. Pódese limpar a cámara accionando o limpaparabrisas traseiro.
- Nunca use un produto de conservación abrasivo para limpar a lente da cámara.
- Nunca use auga morna ou quente para eliminar a neve ou o xeo da lente da cámara. De non ser así, a lente podería resultar danada.

Regulador de velocidade

Introdución ao tema

O regulador de velocidade (GRA) axuda a manter constante unha velocidade axustada por vostede.

Rango de velocidades

O regulador de velocidade está dispoñible cando se circula marcha adiante a unha velocidade superior aos 20 km/h (15 mph) aprox.

Condución co regulador de velocidade

A velocidade gardada pódese superar en calquera momento, por exemplo para adiantar. A regulación interrómtese durante a aceleración e retómase a continuación coa velocidade que estea gardada.

Indicacións na pantalla

Cando o regulador de velocidade está conectado, na pantalla do cadro de instrumentos amósase a velocidade e o estado do sistema:

 Ilumínase en gris.
O regulador de velocidade está conectado, pero a regulación non está activa.

 Ilumínase en verde.
O regulador de velocidade está conectado e a regulación está activa.

Se non hai ningunha velocidade gardada, na pantalla do cadro de instrumentos aparece --- en vez da velocidade.

Cambiar de marcha

En canto se pisa o pedal do embrague interrómtese a regulación e retómase unha vez realizado o cambio de marcha.

ATENCIÓN

Se non é posible conducir cunha distancia de seguridade suficiente e a unha velocidade constante, o uso do regulador de velocidade pode causar accidentes e pódense producir lesións graves.

- Non use nunca o regulador de velocidade en caso de tráfico denso, se non dispón de distancia suficiente en tramos abruptos, con moitas curvas ou esvaradíños (por exemplo, en caso de neve, xeo, choiva ou grava solta) nin en estradas asolagadas.
- Utilice o regulador de velocidade só por vías asfaltadas e de piso firme.
- Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade respecto ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Tras o seu uso, desconecte sempre o regulador de velocidade para evitar que se regule a velocidade sen que así se desexe.
- É perigoso utilizar unha velocidade gardada con anterioridade cando sexa excesiva para as condicións actuais da calzada, do tráfico ou climatolóxicas.

Manexar o regulador de velocidade



Fig. 107 No volante multifunción: botóns para manexar o regulador de velocidade.

Conectar

- Prema a tecla .

Non hai ningunha velocidade gardada e aínda non ten lugar a regulación.

Iniciar a regulación

- Durante a marcha, prema a tecla **SET**.

O regulador de velocidade garda e regula a velocidade actual.

Axustar a velocidade

Mentres o regulador de velocidade regula, pódese axustar a velocidade gardada:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

- + +10 km/h (5 mph)
- -10 km/h (5 mph)

A regulación da velocidade só actúa sobre a aceleración, **non frea** o vehículo.

Interromper a regulación

- Prema brevemente a tecla  ou pise o pedal do freo.

A velocidade permanece gardada.

Retomar a regulación

- Prema a tecla **RES**.

O regulador de velocidade retoma a velocidade gardada e regúlala.

Desconectar

- Prema prolongadamente a tecla .

O regulador de velocidade desconéctase e bórrase a velocidade gardada.

Cambiar ao limitador de velocidade

- Prema a tecla .
- Selecciona o limitador de velocidade na pantalla do cadro de instrumentos.

O regulador de velocidade desconéctase.

Solución de problemas



Avaría no regulador de velocidade

O indicador de control ilumínase en amarelo.

Funcionamento anómalo. Desconecte o regulador de velocidade e acuda a un taller especializado.

A regulación interrómpese automaticamente

- Pisou o pedal do embrague durante un tempo prolongado.
- O vehículo superou durante un tempo prolongado a velocidade gardada.
- Non hai seleccionada ningunha relación de marchas para marcha adiante.
- Interveu un sistema de asistencia á freada, por exemplo o TCS ou o ESC.
- O Front Assist freou o vehículo.
- Se o problema persiste, desconecte o regulador de velocidade e diríxase a un taller especializado.

Limitador de velocidade

Introdución ao tema

O limitador de velocidade axuda a non superar unha velocidade gardada por vostede.

Rango de velocidades

O limitador de velocidade está dispoñible en traxectos marcha adiante a partir dos 30 km/h (20 mph) aprox.

Conducir co limitador de velocidade

A limitación de velocidade pódese interromper en calquera momento, pisando o pedal do acelerador a fondo, máis alá do punto de resistencia. En canto se excede a velocidade gardada, escintila o indicador de control verde e pode que soe un sinal acústico de advertencia. A velocidade permanece gardada.

A regulación actívase de novo automaticamente en canto se circula a unha velocidade inferior á gardada.

Indicacións na pantalla

Cando o limitador de velocidade está conectado, na pantalla do cadro de instrumentos amósase a velocidade gardada e o estado do sistema:



Ilumínase en gris

O limitador de velocidade está conectado, pero a regulación non está activa.



Ilumínase en verde

O limitador de velocidade está conectado e a regulación está activa.

ATENCIÓN

Tras o seu uso, desconecte sempre o limitador de velocidade para evitar que se regule a velocidade sen que así o desexe.

- O limitador de velocidade non exime ao condutor da súa responsabilidade de circular á velocidade adecuada. Non conduza a gran velocidade se non é necesario.
- Utilizar o limitador de velocidade con condicións climatolóxicas adversas é perigoso e pode provocar accidentes graves, por exemplo, por aquaplaning, neve, xeo, follaxe, etc. Utilice o limitador de velocidade unicamente cando o estado da calzada e as condicións climatolóxicas o permitan.

Manexar o limitador de velocidade

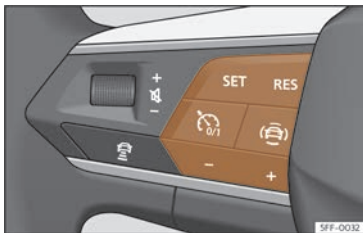


Fig. 108 No volante multifunción: botóns para manexar o limitador de velocidade.

Conectar

- Prema a tecla .

Aínda non ten lugar a regulación.

Iniciar a regulación

- Durante a marcha, prema a tecla **SET**.

A velocidade actual gárdase como velocidade límite.

Axustar a velocidade

Pódese axustar a velocidade gardada:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Interromper a regulación

- Prema a tecla .

A velocidade permanece gardada.

Retomar a regulación

- Prema a tecla **RES**.

O limitador volverase activar en canto se circule a unha velocidade inferior á velocidade gardada.

Desconectar

- Prema prolongadamente a tecla .

O limitador de velocidade desconéctase e bórrase a velocidade.

Cambiar a outro sistema de asistencia ao condutor

- Prema a tecla .
- Seleccione o sistema desexado na pantalla do cadro de instrumentos. O limitador de velocidade desconéctase.

Solución de problemas

LIM O limitador de velocidade non está dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo.

- Anomalía no funcionamento. Desconecte o limitador de velocidade e acuda a un taller especializado.

A regulación interrómpese automaticamente

- Desconectou o control electrónico de estabilidade (ESC).
- Os freos sobrequentáronse. Agarde a que se arrefrién os freos e comprabe de novo o funcionamento.
- Se a avaría persiste, diríxase a un taller especializado.

Por razóns de seguridade, o limitador de velocidade só se desconecta por completo cando o condutor deixa de pisar o acelerador nalgún momento ou desconecta o sistema manualmente.

Control adaptativo de velocidade (ACC Adaptive Cruise Control)

Introdución ao tema

O control de cruceiro adaptativo (ACC - Adaptive Cruise Control) mantén unha velocidade constante axustada polo condutor. Ao achegarse a outro vehículo que circula por diante, o ACC detéctao e adapta a velocidade automaticamente, mantendo unha distancia configurable polo condutor.

Dispón o meu vehículo de ACC?

O seu vehículo conta con ACC se dispón dos botóns propios da función ACC no volante multifunción >>> páx. 92, ou se ten menú de configuración no sistema de infotainment.

Rango de velocidades

O ACC regula a velocidades entre 30 e 210 km/h (20 e 130 mph).

O ACC pode chegar a frear o seu vehículo por completo ante un vehículo que se detén.

Conducir co ACC

Pode anular a regulación do ACC en todo momento. Se frea, interrómpese a regulación. Se acelera, interrómpese a regulación durante o tempo que dure a aceleración e retómase a continuación.

Solicitude de intervención do condutor

 O ACC está suxeito a determinadas limitacións específicas do sistema, é dicir, en certas circunstancias o condutor terá que regular a velocidade e a distancia respecto a outros vehículos. Neste caso, na pantalla do cadro de instrumentos **indicaráselle que interveña** pisando o freo e soará unha advertencia acústica.

Sensor de radar

O ACC usa a tecnoloxía do radar dianteiro. Lea as indicacións de mantemento e limitacións do mesmo >>> páx. 154.

ATENCIÓN

A tecnoloxía que incorpora o ACC non pode salvar os límites propios do sistema nin os impostos polas leis físicas. Cando se utiliza de forma negligente ou involuntaria, pódese provocar un accidente e ocasionar lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Estea preparado para acelerar ou frear en calquera momento!
- Se preme o pedal do acelerador, o ACC deixará de actuar. Polo tanto, non freará nin solicitará ningunha intervención de freada.
- Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Non use o ACC en caso de mala visibilidade, en tramos escarpados, con moitas curvas ou baixa adherencia.
- Non utilice o ACC campo a través ou en vías sen pavimentar.
- O sistema non reacciona a tempo ante obstáculos inmóviles (como por exemplo a cola dun atomoento). Reaccione con tempo suficiente para evitar unha situación de risco.
- O sistema non reacciona ante persoas, animais ou vehículos que se cruzan ou se achegan en sentido contrario.
- No caso de circular con roda de emerxencia, o ACC podería chegar a desconectarse automaticamente. Desconecte o sistema ao iniciar a marcha.
- Free inmediatamente se o ACC non reduce a velocidade o suficiente.
- Free inmediatamente cando se amose unha indicación de intervención do condutor na pantalla do cadro de instrumentos.
- Se o vehículo se segue desprazando involuntariamente tras a solicitude da intervención do condutor, free o vehículo.

Aviso

Se o ACC non funciona como se describe neste capítulo, non o utilice ata que sexa revisado nun taller especializado. Recoméndase acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Manexo do ACC

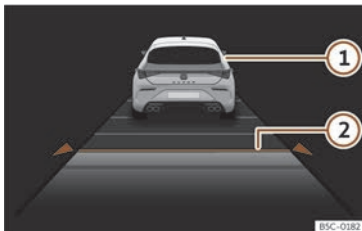


Fig. 109 Na pantalla do cadro de instrumentos: ACC activo.

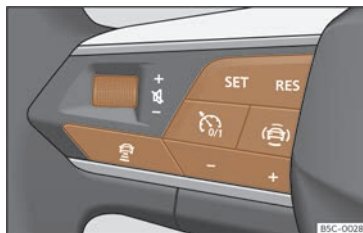


Fig. 110 No volante multifunción: botóns para manexar o ACC.

>>> fig. 109

- ① Vehículo precedente detectado. Iluminase se se regula a distancia respecto a este.
- ② Nivel de distancia seleccionada 2.

Esta información poderá aparecer no cadro central da vista de **Asistentes** ou no perfil de información esquerdo >>> pág. 14. Se non se seleccionan estas vistas, amosarase automaticamente na parte inferior central do cadro de instrumentos de maneira simplificada.

Xunto co indicador de estado da función amosarase a velocidade programada.

Conectar

- Prema a tecla do volante multifunción >>> **fig. 110**.

O ACC aínda non regula (standby).

Iniciar a regulación

A activación do sistema ACC implica a activación automática do ESC e do control de tracción (TCS).

- Para comezar a regulación prema a tecla **SET** >>> **fig. 110**.

O ACC establece como velocidade de cruceiro a actual ou a máis próxima dentro do rango válido (30-210 km/h).

A panca de cambios debe estar na posición **D**, **S** ou **M**.

En función da situación de marcha, acéndense os seguintes indicadores de control:



Ilumínase en verde

ACC conectado, non se detecta ningún vehículo por diante.



Ilumínase en verde

ACC conectado, vehículo precedente detectado.

Cando o ACC está en Standby, os indicadores de control ilúmanse en gris.

Programar a velocidade

Para programar a velocidade, prema os botóns **+ ou -** >>> **fig. 110** ata a velocidade desexada. O axuste da velocidade realízase en intervalos de 10 km/h (5 mph).

Co ACC activo pode premer a tecla **RES** para incrementar a velocidade desexada en 1 km/h (1 mph). Seguidamente pode premer **SET** para diminuíla en 1 km/h (1 mph).

Programar o nivel de distancia

Pódese axustar a distancia en 5 niveis, de moi curta a moi ampla:

- Prema a tecla  e, a continuación, a tecla + ou - >>> **fig. 110**.
- Como alternativa, prema a tecla  tantas veces como sexan necesarias ata axustar a distancia desexada.

Teña en conta as disposicións legais sobre a distancia mínima de seguridade de cada país.

Interromper a regulación (standby)

- Prema brevemente a tecla  >>> **fig. 110** ou pise o pedal do freo.

O indicador de control ACC amósase en gris; a velocidade e a distancia permanecen gardadas.

Se se desconecta o ESC ou o TCS interrómpease automaticamente a regulación de ACC.

Retomar a regulación

- Prema a tecla **RES**. O ACC regula coa última velocidade e nivel de distancia axustadas.
- **OU BEN:** Prema a tecla **SET** para regular coa velocidade actual.

Desconectar

- Prema prolongadamente a tecla . Bórrase a velocidade axustada.

Exceder a velocidade regulada por ACC

Durante a marcha con ACC activo, o condutor pode aumentar a velocidade pisando o pedal do acelerador. A regulación do ACC interrómpease ata que solte o pedal do acelerador >>> .

Axustar o nivel de distancia por defecto

No sistema de Infotainment pódese preseleccionar o nivel de distancia ao conectar o ACC entre:

- Moi curta, Curta, Media, Longa e Moi longa mediante o sistema de Infotainment: 
- Asistencia al conductor > ACC >>> páx. 33.**

Axustar o perfil de condución

En vehículos con Drive Profile, o perfil de condución seleccionado pode influír no comportamento de aceleración e freada do ACC >>> **páx. 146**.

En vehículos sen Drive Profile, tamén se pode influír no comportamento do ACC cando se selecciona algún dos seguintes perfís de condución no sistema de Infotainment en **Asistencia ao condutor**. Os axustes sobre o ACC serán os mesmos que os de Drive Profile.

ATENCIÓN

Antes de iniciar a marcha, comprobe que a vía está libre. É posible que o sensor de radar non detecte obstáculos que puideran atoparse na vía. Isto pode provocar un accidente e graves lesións. En caso necesario, pise o freo.

COIDADO

Se aumenta a velocidade usando o pedal do acelerador, ao soltalo, o ACC podería non ser capaz de regular a velocidade ou a distancia con seguridade debido ás limitacións do sistema.

- Estea preparado para reaccionar se a situación o require.

Situacións especiais de condución



Fig. 111 Na pantalla do cadro de instrumentos: ACC activo, vehículo detectado pola esquerda.

Teña en conta as limitacións e advertencias descritas ao comezo deste capítulo
>>> pág. 162, *Introdución ao tema*.

Evitar adiantamentos pola dereita¹⁾

Se se detecta un vehículo no carril esquerdo que circula a menor velocidade que a establecida polo condutor, freará o vehículo dentro dos límites de confort do sistema para evitar adiantalo pola dereita >>> **fig. 111**.

Pode cancelar esta regulación cambiando a velocidade establecida ou pisando o pedal do acelerador.

A función actúa a partir de 80 km/h (50 mph). Pode non estar dispoñible en determinados países.

Adiantamentos

Ao activar o intermitente para adiantar, o ACC reduce a distancia co vehículo anterior, para asistirlle no adiantamento. A velocidade de cruceiro establecida non se superará.

A función actúa a partir de 80 km/h (50 mph). Pode non estar dispoñible en determinados países.

Función Stop&Go

O ACC pode frear o vehículo ata detelo por completo cando o vehículo precedente se detén.

O ACC permanece activo e amósase uns segundos no cadro de instrumentos a mensaxe **ACC listo para arrancar**. Pode prolongar ou reactivar este aviso premendo o botón **RES**, ou ben, tomando o volante se o seu vehículo equipa Travel Assist. Durante este tempo reiniciárase a marcha automaticamente se o vehículo precedente avanza.

Para comezar a marcha cando xa non se amose a mensaxe **ACC listo para arrancar**, unha vez que o vehículo precedente reiniciou a marcha:

- Prema brevemente o pedal do acelerador.
- **OU BEN:** prema a tecla **RES** do volante multifunción.

O ACC desactívase nos seguintes casos:

- A fase de parada dura varios minutos.
- Cando se abre unha porta do vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Se na pantalla do cadro de instrumentos aparece a mensaxe **ACC Listo para arrancar** e o vehículo precedente pónse en movemento, o seu vehículo iniciará a marcha automaticamente. Neste caso, é posible que non se detecten obstáculos que puidese haber na estrada. Isto pode provocar accidentes e lesións graves.

- Comprobe sempre a vía antes de cada inicio da marcha, e se é necesario, free vostede o vehículo.

¹⁾ Ou pola esquerda en países con circulación pola esquerda.

Limitacións do sistema ACC

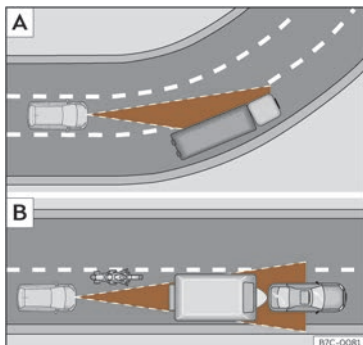


Fig. 112 [A] Vehículo nunha curva. [B] Motociclista circulando por diante fóra do radio de acción do sensor de radar.

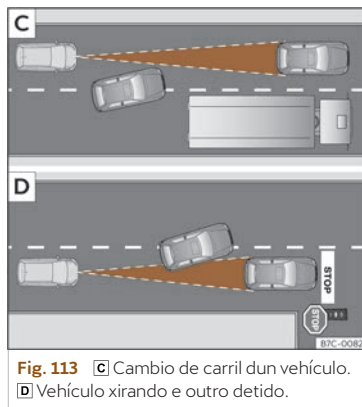


Fig. 113 [C] Cambio de carril dun vehículo. [D] Vehículo xirando e outro detido.

Os límites propios do sistema ACC fan que non sexa apropiado en todas as situacións.

CUPRA recomenda non usar a función nos seguintes casos >>> ⚠:

- Chuvia, neve ou néboa intensa.
- Ao atravesar túneles.
- En tramos de obras.
- En traxectos con curvas, por exemplo por estradas de montaña.
- En traxectos campo a través.
- En aparcadoiros cubertos.

- En vías con obxectos metálicos integrados, por exemplo, vías do tren ou do tranvía.
- En pistas con grava solta.

Preste especial atención ao usar ACC nos seguintes escenarios:

En curvas

O ACC podería non detectar en curva o vehículo precedente ou podería regular a distancia con vehículos que se atopan noutros carrís >>> **fig. 112 [A]**.

Vehículos fóra da zona do sensor

Nas seguintes situacións de marcha, o ACC podería non reaccionar, facelo con demora ou inoportunamente:

- Vehículos que circulen sen aliñación ou fóra da zona de detección do sensor, por exemplo, motocicletas >>> **fig. 112 [B]**.
- Vehículos que cambien ao carril polo que vostede circula a pouca distancia do seu vehículo >>> **fig. 113 [C]**.
- Vehículos con cargas ou accesorios que sobresaian polos laterais, cara atrás ou pola parte superior.

Obxectos que non se detectan

A función ACC só detecta e reacciona ante vehículos que se moven no mesmo sentido. Polo tanto non detecta:

- Persoas
- Animais
- Vehículos que circulan en sentido contrario ou que se cruzan transversalmente
- Outros obstáculos inmóviles

O ACC non reacciona ante vehículos parados. Se por exemplo, un vehículo detectado polo ACC xira ou se afasta e diante do mesmo atópase un vehículo parado, o ACC non reaccionará ante este >>> **fig. 113** .

ATENCIÓN

Se emprega o ACC nas situacións mencionada, pódense producir accidentes e lesións graves e podería cometer infraccións legais.

Solución de problemas

ACC non dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo:

- O sensor de radar está sucio ou desaxustado, teña en conta as indicacións descritas ao comezo deste capítulo >>> páx. 155

- Hai unha avaría ou un defecto. Desconecte o acendido do vehículo e volva activalo nuns minutos.
- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado.

O ACC non funciona da maneira esperada

- Asegúrese de que o sensor de radar cumpre as condicións de bo funcionamento >>> páx. 155.
- Se os freos se sobrequeantan, a regulación interrompese automaticamente. Agarde a que se arrefriren e comprobe de novo o funcionamento.
- Os ruidos raros durante a freada automática do ACC son normais e non son indicio de ningunha anomalía.

As seguintes condicións poden provocar que o ACC non reaccione:

- O acelerador ou o freo están pisados.
- Non hai ningunha marcha engrenada ou o está a marcha R.
- O vehículo circula marcha atrás.
- O ESC está actuando.
- O condutor non leva o cinto de seguridade abrochado.
- O réxime de revolucións é demasiado alto ou baixo.
- Algunha luz de freo do vehículo está avariada.

- Algunha luz de freo do remolque está avariada.
- O freo de estacionamento está accionado.
- Circúlase por unha pendente excesiva.

Regulación predictiva da velocidade

Introdución

A regulación predictiva da velocidade adapta a velocidade ás limitacións de velocidade detectadas e ao trazado da vía (curvas, cruzamentos, rotondas, etc.).

A regulación predictiva da velocidade é unha función adicional do ACC >>> páx. 162 e usa o sistema de detección de sinais de tráfico >>> páx. 22 e os datos de navegación do sistema de infotainment.

A regulación predictiva da velocidade está dispoñible en función do equipamento, aínda que non en todos os países.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente da regulación predictiva da velocidade non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Nunca deixe que o maior confort proporcionado por esta función lle induza a asumir calquera risco que poida

comprometer a seguridade. Cando se usa de forma negligente ou involuntaria, poden producirse accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte sempre a velocidade ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Permaneza sempre atento ao tráfico e teña sempre en conta a contorna do vehículo.
- Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade. Se o sistema de detección de sinais de tráfico non funciona correctamente ou os datos de navegación non están actualizados, pode que se modifique a velocidade de forma inesperada e repentina ou que non se adapte á situación actual do tráfico. Ademais, a velocidade regulada polo sistema pode non coincidir co seu estilo de condución.
- Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade. Se circula sen ningunha ruta guiada activa, se abandona a ruta calculada polo sistema de navegación ou se non se pode determinar correctamente a posición do vehículo porque o GPS non subministra datos precisos, pode que se modifique a velocidade inesperadamente e de súpeto ou que non se adapte á situación actual do tráfico.
- Use sempre os datos de navegación actuais.

- Teña sempre en conta a velocidade máxima permitida. No caso de limitacións de velocidade que non estean incluídas nos datos de navegación, poderá superarse a velocidade máxima permitida.



Teña tamén en conta a información relativa ao ACC relevante para a seguridade
>>> páx. 162.

Limitacións da regulación predictiva da velocidade

Ademais das limitacións do sistema de detección de sinais de tráfico >>> páx. 22 e das limitacións do ACC, a regulación predictiva da velocidade ten as seguintes limitacións inherentes ao sistema:

- A regulación predictiva da velocidade só reconece aqueles sinais de tráfico que amosan unha limitación de velocidade. A regulación predictiva da velocidade non ten en conta, por exemplo, as normas de prioridade de paso nin os semáforos.
- Os sinais de tráfico que indirectamente mostran unha limitación de velocidade, por exemplo, os sinais de entrada a poboacións, só se reconecen en función dos datos de navegación.

- Nas vías que non estean incluídas nos datos de navegación ou que estean incluídas con pouca exactitude, a regulación predictiva da velocidade non está dispoñible.

- Se se avisa unha limitación de velocidade en función dos datos de navegación sen ser detectada polo sistema de detección de sinais de tráfico, a velocidade indicada axustarase á velocidade gardada por última vez.

- A regulación predictiva da velocidade non está dispoñible no caso de limitacións de velocidade inferiores a aprox. 20 km/h (aprox. 15 mph). Neste caso, amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

Activar a regulación predictiva da velocidade

No sistema de infotainment, no menú dos asistentes, pode axustar por separado a que tipo de incidencia debe reaccionar o vehículo >>> páx. 33:

- Reacción ao trazado da vía.
- Reacción a velocidades permitidas.

Conducir coa regulación predictiva da velocidade

- Conecte o ACC >>> páx. 163.
- Axuste a distancia e a velocidade.
- Active a regulación predictiva da velocidade.

En canto o sistema reconeiza, durante a ruta, unha limitación de velocidade ou un trazado da vía relevante, aparecerá un aviso no cadro de instrumentos. Este aviso indicará o motivo e a velocidade coa que se regulará o vehículo debido á devandita limitación.



Regulación debido a unha limitación de velocidade.



Regulación debido ao trazado da vía.

No caso de regulación por unha limitación de velocidade, a velocidade detectada gardarase como a nova velocidade desexada. No caso de regulación debido ao trazado da vía, o vehículo volverá a acelerar despois de deixar atrás o motivo da regulación e regularase a velocidade que estaba almacenada.

As velocidades indicadas para as curvas dependen do perfil de condución>>> páx. 146.

Interromper a adaptación da velocidade

- Durante o aviso, prema a tecla **RES**.
- Durante a regulación, prema a tecla **SET**.

Adaptar a velocidade anunciada

A velocidade anunciada só se poderá adaptar no caso de regulación por unha limitación de velocidade.

Volante multifunción:

RES + 1 km / h (1 km / h), só mentres o ACC está regulando

SET - 1 km / h (1 km / h), só mentres o ACC está regulando

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Se adapta excesivamente a velocidade indicada, interrómpese a regulación predictiva da velocidade.

Aviso

- Cando se reconece unha limitación de velocidade, a regulación predictiva da velocidade tamén adapta a velocidade gardada aínda que estea desconectado o ACC. Non obstante non se regula.
- Se a velocidade á que se circula supera bastante a limitación de velocidade detectada polo sistema de detección de sinais de tráfico, amósase unha advertencia ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.
- No caso de incorporación a unha autoestrada sen limitación de velocidade, gárdase automaticamente a velocidade recomendada como velocidade desexada. Se para unha autovía sen limitación de

velocidade xa se gardara anteriormente una velocidade superior, tómase esta en vez da velocidade recomendada.

Solución de problemas

Aparece unha mensaxe que indica que a regulación predictiva da velocidade non está dispoñible actualmente ou non o está no seu país.

- Se se amosa esta mensaxe dende hai tempo e a regulación predictiva da velocidade si está dispoñible no seu país, dirixase a un taller especializado.

Aviso

En función da anomalía da que se trate, pódese amosar información adicional en **Estado do vehículo>>> páx. 32.**

sistema de asistencia á freada de emerxencia (Front Assist)

Introdución ao tema

O obxectivo do sistema é tentar evitar colisións frontais contra obxectos que se atopan na traxectoria do vehículo ou minimizar as súas consecuencias.

A función está orientada a evitar colisións contra:

- Vehículos estacionados.
- Vehículos, peóns e ciclistas que circulen no mesmo carril e sentido.
- Peóns e ciclistas que crucen transversalmente a traxectoria do vehículo.

O Front Assist detecta os obxectos mencionados mediante un sensor de radar situado na parte dianteira do vehículo
>>> páx. 155.

En función de varios factores e a gravidade da situación, o sistema actúa dunha forma gradual.

Primeiro avisa o condutor, e no caso de que a súa reacción non se produza ou sexa insuficiente, activa unha freada autónoma de emerxencia segundo indiquen as condicións que se comentarán nos seguintes puntos.

Pódese cancelar a actuación do sistema se pisa o embrague, o acelerador ou se xira o volante con firmeza.

⚠ ATENCIÓN

- O Front Assist é unha asistencia á condución que en ningún caso pode substituír a atención do condutor.
- O Front Assist non pode salvar os límites impostos polas leis físicas nin substituír ao condutor á hora de manter o control do vehículo e reaccionar ante unha posible situación de emerxencia.
- Tras un aviso de emerxencia de Front Assist, preste inmediatamente atención á situación e intente evitar a colisión segundo proceda.
- Adapte a velocidade e a distancia de seguridade ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- O Front Assist non pode evitar por si mesmo accidentes e lesións graves.
- O Front Assist non reacciona ante animais, nin vehículos que se crucen ou se aproximen en dirección contraria polo mesmo carril.
- O Front Assist non reacciona perante os peóns que circulen en dirección contraria polo mesmo carril.
- Se o Front Assist non funciona como se describe neste capítulo (por exemplo, se intervéñ varias veces de xeito innecesario), desconécteo. Acuda a un taller especializado para que revisen o sistema. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

i Aviso

Cando o Front Assist está conectado, as indicacións da pantalla doutras funcións poderían ocultarse.

Niveis de advertencia e asistencia de freada



Fig. 114 Na pantalla do cadro de instrumentos: indicacións de preaviso.

O Front Assist está activo a partir de 5 km/h (3 mph). Dependendo de diferentes condicións (velocidade do vehículo, velocidade e tipo de obxecto recoñecido, etc.), omítese algúns dos pasos descritos a continuación para optimizar o comportamento do sistema.

Advertencia da distancia de seguridade

Se o sistema detecta que se circula demasiado preto do vehículo precedente, avisará o condutor con esta indicación na pantalla do cadro de instrumentos.

O tempo do aviso varía segundo o comportamento do condutor, a velocidade do vehículo e a velocidade relativa entre eles.

Preaviso (advertencia previa)

Se o sistema detecta unha posible colisión co vehículo ou obxecto precedente, advirte o condutor mediante un sinal acústico e unha indicación na pantalla do cadro de instrumentos. >>> **fig. 114.**

O momento de advertencia varía en función da situación do tráfico e do comportamento do condutor. Ao mesmo tempo prepárase ao vehículo para unha posible freada de emerxencia >>> **páx. 171.**

Cando o Front Assist está conectado, as indicacións da pantalla doutras funcións poderían ocultarse.

Advertencia crítica

Se o condutor non reacciona ante o **preaviso**, o sistema pode intervir de forma activa nos freos e provocar unha breve freada para avisar ao condutor do inminente perigo de colisión.

Freada automática

Se o condutor tampouco reacciona ante a **advertencia crítica**, o sistema pode iniciar unha freada autónoma de emerxencia, mediante o aumento progresivo da freada en función da criticidade da situación.

Asistencia á freada de emerxencia do condutor

Se o condutor, despois da advertencia crítica, comeza a frear, pero o sistema detecta que non se está accionando o freo coa forza suficiente, incrementarase a intensidade da freada.

⚠ ATENCIÓN

- O sistema non pode impedir a colisión nalgúns casos, aínda que pode minimizar significativamente as súas consecuencias mediante unha redución da velocidade e da enerxía no impacto.
- Cando o Front Assist provoca unha freada, o pedal do freo está "máis duro".
- As intervencións automáticas nos freos do Front Assist poden interromperse pisando o embrague, o acelerador ou movendo o volante.
- O Front Assist pode desacelerar o vehículo ata detelo por completo. Non obstante, o sistema de freos non detén o vehículo de forma permanente. Pise o pedal de freo!

limitacións do sistema

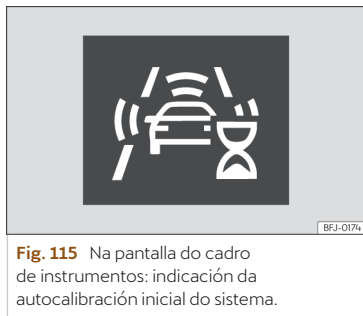


Fig. 115 Na pantalla do cadro de instrumentos: indicación da autocalibración inicial do sistema.

O Front Assist ten certas limitacións propias do sistema. Así, baixo certas circunstancias, algunhas reaccións poden resultar inoportunas dende o punto de vista do condutor. Polo tanto, hai que estar sempre atento para intervir, se fose preciso.

As seguintes condicións poden provocar que o Front Assist non reaccione ou o faga demasiado tarde:

- Durante os primeiros instantes de condución tras conectar o acendido, a causa da autocalibración inicial do sistema. Durante ese período, amósase unha icona de estado >>> **fig. 115.**

Obxectos non recoñecidos

- A carga e os accesorios doutros vehículos que sobresaian dos lados, cara atrás ou cara arriba dos mesmos.
- Se hai obxectos de metal como, por exemplo, quitamedos ou placas usadas nas obras.
- Vehículos que se crucen na traxectoria do vehículo.
- Vehículos que circulen desaliñados.
- Vehículos estreitos como por exemplo as motocicletas.
- Vehículos que se acheguen en sentido contrario.

Limitacións de funcionamento

- Se o sensor de radar está desactivado ou avariado.
- Se o sensor de radar está sucio ou tapado.
- Ao tomar curvas pechadas ou traxectorias complexas.
- Se pisa o acelerador con firmeza ou a fondo.
- Se se desconectou o TCS ou se activou o ESC en modo **Sport** >>> pág. 151.
- Se o CES está regulando ou está avariado.
- Se varias luces de freo do vehículo ou do remolque enganchado electricamente están avariadas.
- Se o vehículo circula marcha atrás.
- En caso de nevada ou choiva forte.

- En situacións de marcha complexas (como illas de tráfico, raquetas, etc.), o Front Assist pode advertir e intervir nos freos sen que sexa necesario.

Para máis detalles, consulte o apartado

>>> pág. 154.

Activación e desactivación manual da función



Fig. 116 Na pantalla do cadro de instrumentos: indicación de Front Assist desactivado.

O Front Assist activase cando se conecta o acendido.

Cando o Front Assist está desactivado, tamén o están a función de preaviso e a advertencia da distancia. CUPRA recomenda deixar o Front Assist activado agás nas situacións presentadas en >>> pág. 173.

Activar e desactivar o Front Assist

Co acendido conectado, o Front Assist pódese activar e desactivar como segue:

- Mediante o sistema de infotainment: prema o botón de función **Asistencia al conductor > Front Assist** >>> pág. 33.
- **OU BEN:** Seleccione a opción de menú correspondente coa tecla dos sistemas de asistencia ao condutor >>> pág. 155.

Cando o Front Assist está desactivado no cadro de instrumentos aparecerá a indicación .

Cada vez que se conecte o acendido o Front Assist volverá a aparecer como activo.

Activar ou desactivar o preaviso (advertencia previa)

O **preaviso** pódese activar ou desactivar no sistema de Infotainment mediante o botón de función **Asistencia al conductor > Front Assist** >>> pág. 33.

O sistema mantén o axuste realizado a próxima vez que se conecte o acendido.

CUPRA recomenda ter a advertencia de preaviso activada.

Dependendo do sistema de infotainment do vehículo, pode adaptarse a función de **preaviso** nos seguintes modos:

- Anticipado
- Medio

- Retardado
- Desactivado

CUPRA recomenda circular coa función en modo “Medio”.

Activar ou desactivar a advertencia da distancia

A advertencia da distancia pódese activar ou desactivar no sistema de Infotainment mediante o botón de función  **Asistencia al conductor > Front Assist >>> páx. 33.**

O sistema mantén o axuste realizado a próxima vez que se conecte o acendido.

CUPRA recomenda ter a advertencia da distancia activada.

Desactivar o Front Assist temporalmente nas seguintes situacións

Nas seguintes situacións é recomendable desactivar Front Assist a causa das limitacións deste sistema:

- Cando se remolque o vehículo.
- Cando o vehículo se atope nun banco de probas de rolos.
- Cando o sensor de radar estea avariado.
- Se o sensor de radar recibe algún golpe violento.
- Se intervén varias veces innecesariamente.

- Cando se tapa o sensor de radar temporalmente con algún accesorio.
- Cando se vaia cargar o vehículo nun transporte.

Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist)

Introdución

O sistema de aviso de saída de carril (Lane Assist) axuda o condutor a permanecer no seu carril dentro dos límites físicos do sistema. Esta función non é axeitada e non está deseñada para manter o vehículo automaticamente no carril.

Cunha cámara no parabrisas, o sistema de aviso de saída do carril detecta os límites do carril por onde circula. Se o vehículo se achega demasiado aos límites detectados do carril, o sistema avisa o condutor mediante un movemento corrector do volante. O condutor pode anular a acción correctora de dirección en calquera momento.

Cos intermitentes acendidos non se produce ningún aviso, posto que o sistema de aviso de saída do carril entende que desexa cambiar de carril.

Límites do sistema

Use o sistema de aviso de saída de carril só en autoestradas e estradas secundarias amplas e en bo estado.

O sistema non está dispoñible nas seguintes condicións:

- A velocidade de condución é inferior a aproximadamente 55 km/h (30 mph).
- O sistema non detectou ningunha liña de carril.
- En curvas pechadas.
- Temporalmente en situacións de condución moi deportiva.
- Se o intermitente está conectado antes dun cambio de carril manual.
- Se o condutor rectifica con firmeza unha intervención do sistema.
- Se traspasa unha delimitación de carril a pesar de intervir o sistema.
- Se o condutor non reacciona a unha solicitude de intervención.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do sistema de aviso de saída do carril non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e da propia natureza do sistema. Un uso descoidado ou incontrolado do sistema de aviso de saída do carril pode causar accidentes e graves lesións. O sistema non pode substituír a atención do condutor nin as súas manobras co volante.

- Adecúe sempre a velocidade e a distancia de seguridade cos vehículos precedentes ás condicións de visibilidade, condicións meteorolóxicas, o estado da calzada e ao tráfico.
- Teña as mans sempre no volante para estar a punto para xirar en calquera momento. A responsabilidade de permanecer no carril é sempre a do condutor.
- O sistema de aviso de saída do carril non detecta todas as marcas das calzadas. As calzadas, estruturas da calzada ou obxectos en mal estado poden detectarse erroneamente como marcas de calzada baixo determinadas circunstancias do sistema de aviso de saída do carril. Contrarreste inmediatamente calquera intervención non desexada do sistema.
- Observe as indicación do cadro de instrumentos e actúe segundo os requisitos se a situación do tráfico o permite.
- Nas seguintes situacións, poden producirse intervencións non desexadas do sistema ou pode ser que o sistema non interveña

en absoluto. Nestas situacións, requírese especial atención por parte do condutor e, se é o caso, á desactivación temporal do sistema de aviso de saída do carril:

- En condicións de condución moi deportiva.
- En condicións meteorolóxicas adversas e estradas en mal estado.
- Ao pasar por zonas en obra.
- Antes de cambios de rasante e valgadas.
- Observe sempre atentamente a contorna do vehículo e conduza de xeito proactivo.
- Cando a zona de visualización da cámara se ensucia, se cubre ou resulta danada, o funcionamento do sistema de aviso de saída do carril pode verse afectado.

Condución co sistema de aviso de saída do carril

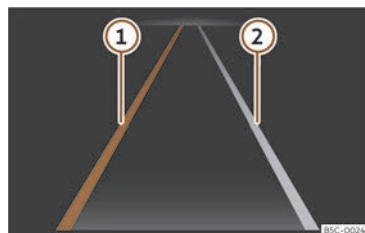


Fig. 117 Na pantalla do cadro de instrumentos: indicacións do sistema de aviso de saída do carril.

- ① Liña amarela: O sistema intervéñe asistindo no lado representado.
- ② Liña branca: Liña de carril detectada. O sistema non intervéñe.

Indicadores de control



Ilumínase en verde

Sistema de aviso de saída do carril activado e dispoñible.



Ilumínase en amarelo

Sistema de aviso de saída do carril intervéñe cunha rectificación da dirección.

Conexión ou desconexión do sistema de aviso de saída do carril

Nalgúns países, o sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist) actívase sempre ao conectar o acendido. O estado de conexión amósase no menú **Asistencia ao condutor** do infotainment ou o menú de sistemas de asistencia ao condutor tras premer a tecla correspondente. A activación e desactivación do mesmo pódese realizar nestes menús.

O sistema de aviso de saída do carril está listo para intervir activamente a partir de aproximadamente 60 km/h (35 km/h) e se detectou os límites do carril (estado do sistema: activo).

Se o indicador de control da pantalla do cadro de instrumentos está apagado significa ou que o sistema está activo pero non está listo para intervir ou ben está desactivado.

Ao acender un intermitente, o sistema pasa temporalmente en estado pasivo para permitir o cambio manual de carril.

Un xiro ou rectificación enérxica do volante por parte do condutor provoca que o sistema conmute transitoriamente a estado pasivo.

Solicitude de intervención do condutor

Se non se corrixe manualmente a dirección, o sistema solicita a atención ao condutor a través dunha indicación na pantalla do cadro de instrumentos e de avisos acústicos.

Se non obtén reacción do condutor, o sistema conmuta a estado pasivo.

Independentemente das manobras co volante, a través dunha indicación na pantalla do cadro de instrumentos e de avisos acústicos adicionais, o condutor é requirido ademais a conducir polo centro do seu carril se a corrección da dirección dura máis do razoable.

Vibración no volante

A seguinte situación pode provocar unha vibración do volante:

- Durante unha intervención brusca na dirección do sistema, deixa de recoñecerse o carril.

Adicionalmente, é posible seleccionar a vibración do volante no menú **Asistentes** do sistema de Infotainment. Neste caso, cando o vehículo con Lane Assist activado supera un límite de carril detectado, prodúcese unha vibración no volante.



Aviso

Se o asistente de aviso de saída do carril presenta unha avaría, pode que se desconecte automaticamente.

Solución de problemas

O asistente de aviso de saída do carril non está dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- O campo de visión da cámara está sucio. Limpe o parabrisas >>> páx. 344.
- A visibilidade da cámara vese diminuída por accesorios ou adhesivos.
- Hai unha avaría ou un defecto. Apague o motor e volva acendelo.

O sistema compórtase de xeito diferente ao esperado

- A cámara desaxustouse ou está danada, por exemplo, a causa dalgún dano no parabrisas. Comprobe se hai algún dano visible.
- Non monte ningún obxecto no volante.

Se o problema persiste, acuda a un taller especializado.



Aviso

Despois de conectar o acendido, poden pasar uns segundos ata que se detecte un fallo no sistema.

Aviso

Cando o asistente de aviso de saída do carril non está dispoñible, tampouco o está o asistente para emerxencias (Emergency Assist) nin o asistente de condución (Travel Assist).

Asistente de condución (Travel Assist)

Introdución ao tema

O asistente de condución (Travel Assist) combina o control de cruceiro adaptativo (ACC) e a función de guiado adaptativo en carril. Dentro das limitacións do sistema, o vehículo pode manter unha distancia respecto ao vehículo precedente preseleccionada polo condutor e permanecer na posición preferida dentro do carril.

Travel Assist usa os mesmos sensores que o control de cruceiro adaptativo (ACC) e o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist). Polo tanto, lea atentamente a información sobre o ACC >>> pág. 162 e o Lane Assist >>> pág. 173 e teña en conta as limitacións dos sistemas e as indicacións que alí figuran.

Como saber se o vehículo dispón de Travel Assist

O vehículo dispón de Travel Assist se no volante multifunción aparece a tecla .

Rango de velocidades

Travel Assist regula, en función do tipo de cambio, a partir de 0 km/h (0 mph). A velocidade pódese axustar dende 30 km/h (20 mph).

Conducir co Travel Assist

O Travel Assist controla automaticamente o pedal do acelerador, os freos e a dirección. Ademais, o Travel Assist pode, dentro das súas limitacións, desacelerar o vehículo ata detelo detrás doutro que se deteña e volver iniciar a marcha automaticamente.

Pode anular a regulación asistida en todo momento.

Indicacións na pantalla

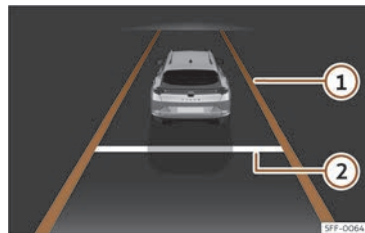


Fig. 118 Na pantalla do quadro de instrumentos: visualización con regulación activa (representación esquemática).

- ① A cor das marcas de carril indica o estado da función de guiado adaptativo en carril.
 - **Amarelo:** función de guiado adaptativo en carril activa.
 - **Branco:** función de guiado adaptativo dispoñible.
 - **Gris:** función de guiado adaptativo en carril pasiva.
- ② Distancia axustada.
En función do equipamento, tamén se poden amosar na pantalla do quadro de instrumentos outros detalles, p. ex., marcas viarias descontinuas e vehículos que circulan por diante.

Os indicadores de control indican o estado do sistema na pantalla do cadro de instrumentos:



Travel Assist activo, control de cruceiro adaptativo e función de guiado adaptativo en carril activos.



Travel Assist activo, control de cruceiro adaptativo activo e función de guiado adaptativo en carril pasiva.



Travel Assist desactivado, sen regulación.

Solicitude de intervención do condutor

Se retira as mans do volante, despois duns segundos, o sistema pídelles que se faga cargo da dirección cunha indicación na pantalla do cadro de instrumentos e avisos acústicos.

Se non reacciona, o Travel Assist desactívase.

No seu lugar actívase, en función do equipamento, o asistente para emerxencias (Emergency Assist) se está conectado no sistema de infotainment.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do Travel Assist non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Se o Travel Assist se emprega de forma negligente ou involuntaria, pódense producir accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Teña en conta as limitacións do sistema e as indicacións sobre o control de cruceiro adaptativo (ACC) e o asistente de aviso de saída de carril (Lane Assist).
- Adapte sempre a velocidade e a distancia respecto ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Non use nunca o Travel Assist se hai pouca visibilidade, en tramos escarpados, con moitas curvas ou terreo esvaradío (p. ex., en caso de neve, xeo, choiva ou grava solta) nin en estradas anegadas.
- Non utilice nunca o Travel Assist campo a través nin en vías que non sexan de piso firme. O Travel Assist está pensado só para uso en estradas asfaltadas.
- O Travel Assist non reacciona ante persoas ou animais, nin ante vehículos que se crucen de xeito transversal ou se acheguen en dirección contraria polo mesmo carril.
- Free inmediatamente se o Travel Assist non reduce a velocidade o suficiente.
- Free inmediatamente cando se amose unha indicación ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos ou se o Travel Assist non diminúe a velocidade o suficiente.
- Free cando, tras unha indicación de frear, por exemplo, o vehículo rode sen que así se desexe.
- A poder ser, non conduza con luvas. O sistema podería interpretar que non hai actividade ao volante.

- Se na pantalla do cadro de instrumentos se solicita a intervención do condutor, retome inmediatamente o control do vehículo.
- Manteña as mans sempre no volante para poder controlar a dirección en todo momento. O condutor é sempre responsable de manter o vehículo no seu carril.
- Estea sempre preparado para regular vostede mesmo a velocidade.

Manexar o Travel Assist

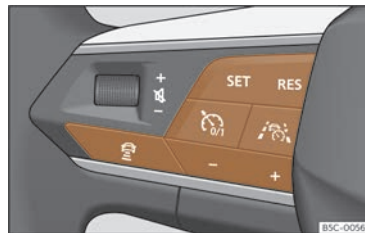


Fig. 119 Lado esquerdo do volante multifunción.

Conectar e iniciar a regulación

1. Mentres circula co ACC activado, prema no volante multifunción.

O vehículo cambia de ACC a Travel Assist.

Dependendo da situación de conducción, o vehículo cambia aos seguintes estados do sistema en Travel Assist:

• Cando o ACC está regulando, Travel Assist mantén a velocidade actual e a distancia predeterminada co vehículo que lle precede.

Cando se detectan marcas de carril, o vehículo mantense simultaneamente no carril mediante movementos da dirección.

• Se o ACC non regula, o Travel Assist queda seleccionado pero en estado pasivo (sen regular).

1. Prema a tecla **SET**.

O Travel Assist cambia ao estado de sistema activo segundo a situación de condución.

O indicador de control correspondente á situación de condución acéndese na pantalla do cadro de instrumentos. Tamén se amosa unha mensaxe.

Interromper a regulación

1. Prema brevemente a tecla .

OU BEN: pise o pedal do freo.

A distancia axustada permanece gardada.

Cambiar a ACC

1. Prema a tecla , no volante multifunción.

O vehículo cambia de Travel Assist ao estado do sistema en ACC que corresponde á situación de condución.

Realizar outros axustes

No demais, o Travel Assist contrólase como o ACC.

Solución de problemas

O Travel Assist non está dispoñible ou non funciona como se esperaba

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

• Hai unha avaría nos sensores. Comprobe as causas e solucións descritas na información sobre o ACC >>> páx. 167 ou Lane Assist >>> páx. 175.

• Hai unha avaría ou un defecto. Apague o motor e volva poñelo en marcha.

• Excédense os límites do sistema.

• Se o problema persiste, acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Tome o volante

O indicador de advertencia acéndese en branco, e amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos.

• Soltou o volante durante uns segundos. Agarre o volante e tome o control do vehículo.

Tome o volante

O indicador de advertencia acéndese en vermello, e amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos. En función da situación, emítase unha advertencia acústica ou vibra o volante.

• Soltou o volante durante bastante tempo ou se acadaron os límites do sistema. Agarre inmediatamente o volante e tome o control do vehículo.

O Travel Assist desconéctase automaticamente

• *Vehículos sen asistente para emerxencias (Emergency Assist):*

Soltou o volante durante bastante tempo.

• Hai unha avaría ou un defecto. Apague o motor e volva poñelo en marcha.

• Se o problema persiste, acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

A regulación interrompese inesperadamente

• Acendeu o intermitente.

Asistente para emerxencias (Emergency Assist)

Funcionamento

O asistente para emerxencias (Emergency Assist) pode detectar se hai inactividade por parte do condutor e manter automaticamente o vehículo no seu carril, así como detelo por completo se é necesario. Deste xeito o sistema pode axudar activamente a evitar un accidente ou reducir as súas consecuencias.

O asistente para emerxencias usa os mesmos sensores que o control de cruceiro adaptativo (ACC) e o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist). Por isto, lea con atención a información sobre o ACC >>> páx. 162 e o Lane Assist >>> páx. 173 e teña en conta as limitacións dos sistemas e as indicacións que alí figuran.

Solicitude de intervención do condutor

Se o asistente para emerxencias detecta que o condutor non está a realizar ningunha actividade, solicítalle que tome o control do vehículo mediante advertencias acústicas e un tirón de freada. Ademais, amósase un aviso na pantalla do cadro de instrumentos e o volume do sistema de infotainment diminúe.

En función do equipamento, ao mesmo tempo ténsase o cinto de seguridade do condutor.

Intervención do sistema

Se o condutor non reacciona, o sistema pode frear o vehículo e mantelo no seu carril. Na pantalla do cadro de instrumentos acéndese o seguinte indicador de control:



O sistema está regulando.

Pode anular a regulación en calquera momento movendo o volante, acelerando moito ou freando.

Mentres o asistente para emerxencias está regulando, advérteselles aos demais usuarios da vía do seguinte xeito:

- Ao pouco tempo conéctanse os intermitentes de emerxencia.
- Actívase a bucina (dependendo da velocidade).

En canto o vehículo se detén, acontece o seguinte:

- Conéctase o freo de estacionamento electrónico.
- Desbloquéanse as portas.
- Acéndese a iluminación do habitáculo.
- En función do equipamento, realízase unha chamada de emerxencia (eCall).

Conectar e desconectar

O asistente para emerxencias (Emergency Assist) pódese conectar e desconectar no sistema de infotainment, no menú dos asistentes.

Cando está conectado, o asistente para emerxencias só se activa se se cumpren os seguintes requisitos:

- O asistente de condución (Travel Assist) ou o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) está conectado.
- O sistema detectou unha liña de delimitación do carril a ambos os dous lados do vehículo.

Aviso

Se o asistente para emerxencias presenta unha avaría, pode que se desconecte automaticamente.

Aviso

Cando o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist) non está dispoñible, tampouco o está o asistente para emerxencias (Emergency Assist).

⚠️ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente do asistente para emerxencias (Emergency Assist) non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O condutor é sempre o responsable de conducir o vehículo.

- Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade respecto ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- O asistente para emerxencia non sempre pode evitar accidentes ou lesións graves por si mesmo.
- Se o sensor de radar ou a cámara están cubertos ou se desaxustaron ou avariaron, pode que o sistema interveña nos freos ou na dirección inoportunamente.
- O asistente para emerxencias non reacciona ás persoas nin aos animais, nin aos vehículos que se crucen de xeito transversal ou se acheguen en dirección contraria polo mesmo carril.

⚠️ ATENCIÓN

Se o asistente para emerxencias (Emergency Assist) intervé de xeito inoportuno, poden ocorrer accidentes e lesións graves.

- Se o vehículo se comporta de xeito diferente do esperado, interrompa a intervención do asistente para emerxencias acelerando moito, freando ou movendo o volante.
- Non utilice o asistente de condución (Travel Assist) nin o asistente de aviso de saída do carril (Lane Assist). Diríxase a un taller especializado e solicite que o sistema sexa revisado.

Solución de problemas

O asistente para emerxencias (Emergency Assist) non está dispoñible

O indicador de control ilumínase en amarelo. Ademais, aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos.

- O campo de visión da cámara está sucio. Limpe o parabrisas.
- A visibilidade da cámara está diminuída por factores meteorolóxicos, p. por exemplo, neve ou por restos de deterxente ou algún recubrimento. Limpe o parabrisas.
- A visibilidade da cámara vese diminuída por accesorios ou adhesivos. Deixar libre a zona arredor do campo de visión da cámara.

- A cámara desaxustouse ou está danada, por exemplo, a causa dalgún dano no parabrisas. Comprobe se hai algún dano visible.
- Hai unha avaría ou un defecto. Apague o motor e volva poñelo en marcha.
- Se a avaría persiste, desconecte o asistente para emerxencias e vaia a un taller especializado.

Asistente de cambio de carril (Side Assist)**Introdución ao tema**

O asistente de cambio de carril vixía a zona situada detrás do vehículo mediante uns sensores de radar >>> páx. 6. Por iso, o sistema mide a distancia e a diferenza de velocidade con respecto a outros vehículos. O asistente de cambio de carril non funciona a velocidades inferiores a aproximadamente 15 km/h (9 mph).

O ancho do carril non se detecta individualmente, pero está prefixado no sistema. Por iso, se circula por carrís estreitos ou no medio de dous carrís, as indicacións poden estar erradas. Ademais, o sistema podería detectar vehículos que circulen polo seguinte carril cara ao próximo (se o hai) ou aos obxectos fixos, como valados de protección e amosar unha indicación errónea.

Condución con remolque

O asistente de cambio de carril desactívase automaticamente e non se pode activar se o enganche para remolque montado de fábrica está conectado electricamente a un remolque ou dispositivo similar.

Unha vez que o condutor inicia a marcha cun remolque conectado electricamente ao vehículo, aparece unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos indicando que o asistente de cambio de carril está desactivado. Unha vez desenganchado o remolque do vehículo, o asistente de cambio de carril volverá ao estado inicial anterior ao momento no que se conectou electricamente o remolque.

Se o enganche para remolque non vén montado de fábrica, hai que desactivar manualmente o asistente de cambio de carril cando se circule con remolque.

Limitacións físicas e inherentes ao sistema

En determinadas situacións de marcha é posible que o asistente de cambio de carril non interprete correctamente a situación do tráfico. Por exemplo, nas seguintes situacións:

- en curvas pechadas;
- en caso de carrís de diferente ancho;
- en zonas con fortes cambios de rasante;
- en caso de condicións climatolóxicas adversas;

- en caso de construcións especiais aos lados como, por exemplo, valos de protección altos ou desaliñados.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora o asistente de cambio de carril (Side Assist) non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. Se se utiliza o asistente de cambio de carril de forma negligente ou involuntaria, pódense producir accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte sempre a velocidade e a distancia de seguridade ao vehículo precedente en función das condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Manteña as mans sempre no volante para estar preparado para intervir na dirección en calquera momento.
- Teña en conta os indicadores de control do asistente de cambio de carril e as mensaxes na pantalla do cadro de instrumentos, actuando segundo o que indiquen.
- O asistente de cambio de carril podería reaccionar ante construcións especiais que houbese aos dous lados como, por exemplo, valos de protección altos ou desaliñados. Neste caso, poden producirse advertencias incorrectas.

- Non use nunca o asistente de cambio de carril en estradas que non sexan de piso firme. O asistente de cambio de carril foi deseñado para ser usado en vías de piso firme.
- Observe sempre atentamente a contorna do vehículo.
- No caso da radiación solar pode que os indicadores de control do asistente de cambio de carril se vexan de forma limitada.

Aviso

Se o asistente de cambio de carril non funciona como se describe neste capítulo, non o utilice e acuda a un taller especializado.

Conducir co asistente de cambio de carril



Fig. 120 Indicador de control do asistente de cambio de carril.



Fig. 121 Indicador de control do asistente de cambio de carril.

Conectar e desconectar

O asistente de cambio de carril pódese activar e desactivar accedendo ao menú **Asistentes** do sistema de Infotainment da pantalla do

cadro de instrumentos mediante os mandos no volante. En caso de que o vehículo estea equipado cunha cámara multifunción, tamén se pode acceder mediante a tecla de sistemas de asistencia ao condutor situado na panca da luz de estrada.

En canto o asistente de cambio de carril está listo para funcionar, acéndese brevemente a indicación nos indicadores de control a modo de confirmación.

O último axuste feito no sistema permanece activo cando volve a conectar o acendido.

Indicación no retrovisor exterior

O indicador de control informa no lado correspondente sobre a situación do tráfico detrás do vehículo se se considera que é crítica. O indicador de control esquerdo informa sobre a situación do tráfico posterior no lado esquerdo do vehículo e o indicador de control dereito, sobre a situación do tráfico no lado dereito.

No caso das fiestras tinguidas ou con láminas coloreadas montadas con posterioridade, podería provocar que as indicacións do retrovisor exterior non se perciban con claridade.

Manteña os retrovisores exteriores limpos, sen neve nin xeo, e non os cubra con adhesivos ou similares.

Ilumínase

Acéndese unha vez brevemente: o asistente de cambio de carril está activado e listo para funcionar, por exemplo, ao activar o sistema.

Acéndese continuamente: o asistente de cambio de carril detecta un vehículo no ángulo morto.

Escintila

Detectouse un vehículo no carril contiguo e adicionalmente accionouse o intermitente na dirección do vehículo detectado.

Nos vehículos que adicionalmente estean equipados co asistente de aviso de saída de carril >>> páx. 173, tamén se produce o aviso ao abandonar o carril aínda cando non se accionase o intermitente (asistente de cambio de carril “Plus”).

Os indicadores ilumínanse ao conectar o acendido e deberán apagarse despois duns 2 segundos, que é o tempo que dura o control da función.

Se non ten lugar ningunha indicación por parte do indicador de control do asistente de cambio de carril, significa que nese momento o asistente de cambio de carril non detecta ningún vehículo na súa contorna posterior.

Cando a iluminación exterior é baixa, a intensidade coa que se acenden os indicadores de control atenuase. O usuario

pode modificar a intensidade dos indicadores de control ata con 5 niveis no menú do sistema de infotainment.

Asistente de cambio de carril Plus

A función Asistente de cambio de carril Plus conséguese mediante a activación das funcións de **Asistente de aviso de saída de carril (Lane Assist)** >>> pág. 173 e de **Asistente de cambio de carril (Side Assist)**.

Neste caso amplíanse as súas funcións do seguinte xeito:

No caso no que o condutor inicie unha manobra de desprazamento de carril e ante unha posible situación crítica:

- O indicador de control escintila no la correspondente aínda que non se accionase o intermitente.
- O volante vibra para alertar ao condutor do risco de colisión.
- Aplícase un par de xiro correctivo na dirección para devolver o vehículo ao interior do seu carril.

Situacións de marcha

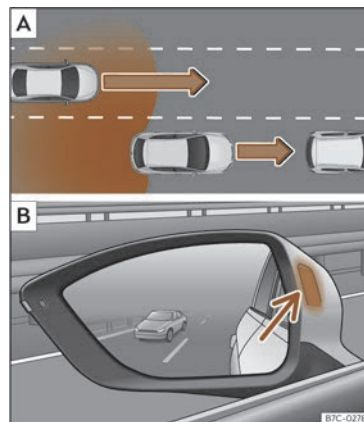


Fig. 122 Representación esquemática: **A** Adiantamento con tráfico na parte traseira. **B** Indicación do asistente de cambio de carril no lado esquerdo.

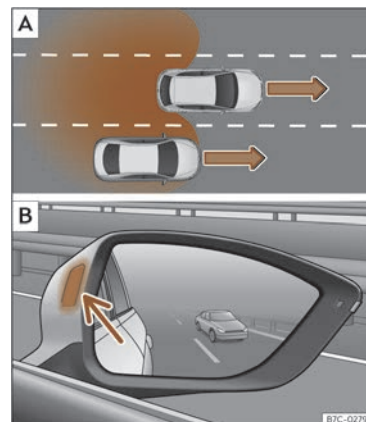


Fig. 123 Representación esquemática: **A** Adiantamento no carril central e incorporación posterior ao carril dereito. **B** Indicación do asistente de cambio no lado dereito.

Nas seguintes situacións amósase unha indicación no indicador de control >>> **fig. 122 B** (frecha) ou >>> **fig. 123 B** (frecha):

- Cando se é adiantado por outro vehículo

>>> **fig. 122** **A**.

- Cando se adianta a outro vehículo

>>> **fig. 123** **A** cunha diferenza de velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph). Se o adiantamento é considerablemente máis rápido, non se amosa ningunha indicación.

Canto máis rápido se achegue un vehículo, antes se amosará a indicación no indicador de control, xa que o asistente de cambio de carril ten en conta a diferenza de velocidade con respecto a outros vehículos. Por iso, a pesar de que a distancia respecto de outro vehículo sexa idéntica, a indicación amósase nalgúns casos antes e noutros máis tarde.

Aparcar e maniobrar

Estacionar o vehículo

Aparcar

Observe as disposicións legais ao estacionar ou aparcir o vehículo.

1. Conecte o freo de estacionamento electrónico >>> páx. 186.
2. *Cambio automático*: coloque a panca selectora na posición **P**.
3. Pare o motor e desconecte o acendido. Xire un pouco o volante para que encaste o bloqueo de dirección.
4. En pendentes, xire o volante de xeito que, se o vehículo estacionado se puxese en movemento, se dirixa cara ao bordo.
5. Saia do vehículo >>> ⚠. Teña coidado cos demais usuarios da vía!
6. Leve consigo todas as chaves do vehículo e bloquéo.

Para evitar danos ou situacións de perigo, estacione o vehículo sempre nunha superficie de aparcamento adecuada >>> ⓘ.

⚠ ATENCIÓN

Se estaciona o vehículo de xeito incorrecto, este podería saír rodando tamén en pendentes pouco pronunciadas. Isto podería causar accidentes e lesións graves.

- Ao aparcir, sempre respecte a orde prescrita das operacións.
- Antes de abandonar o vehículo, asegúrese de que o freo de estacionamento electrónico está conectado.

⚠ ATENCIÓN

Se permanecen nenos, persoas que poidan precisar axuda ou animais sen vixilancia no vehículo, pódense producir accidentes e lesións graves.

- Non deixe nunca nenos, persoas que poidan precisar axuda ou animais sen vixilancia no vehículo. Poderían accionar o selector de marchas e desconectar así o freo de estacionamento electrónico. O vehículo podería pórse en movemento.
- Non deixe nunca no interior do vehículo nenos, nin persoas que poidan precisar axuda nin animais. Dependendo da estación do ano, nun vehículo pechado pódense acadar temperaturas moi altas ou baixas.
- Cando saia do vehículo, leve sempre consigo todas as chaves.

ⓘ CUIDADO

A presenza de irregularidades no chan, area ou barro pode provocar que o vehículo non se poida estacionar correctamente e sufra danos.

- Estacione sempre o vehículo nun chan firme e plano.

ⓘ CUIDADO

Os compoñentes situados na parte inferior do vehículo, como parachoques, espóileres e compoñentes do tren de rodaxe, poden resultar danados ao pasar por riba de obxectos que sobresaian do chan.

- Circule con precaución polas entradas aos inmobles, polas ramplas, ao subir bordos ou delimitacións fixas e nas baixadas.

ⓘ CUIDADO

Evite estacionar o vehículo en zonas onde o escape poida entrar en contacto con herba seca, matagueiras, combustible derramado ou materiais inflamables.

Freio de estacionamento electrónico

Utilizar o freio de estacionamento electrónico



Fig. 124 Na parte inferior da consola central: tecla do freio de estacionamento electrónico.

Conectar

O freio de estacionamento electrónico pódese conectar sempre que o vehículo estea detido, mesmo co acendido desconectado. Conécteo sempre que saia do vehículo ou o estacione.

- Tire da tecla  >>> **fig. 124** e mantéñaa nesa posición.

O freio de estacionamento está conectado cando se acende o indicador de control vermello  no cadro de instrumentos e o indicador de control da tecla.

- Solte a tecla.

Desconectar

- Conecte o acendido.
- Prema a tecla  >>> **fig. 124**. Ao mesmo tempo, pise con forza o pedal do freo ou, se o motor está en marcha, pise lixeiramente o pedal do acelerador.
- O indicador de control da tecla e o indicador de control vermello  do cadro de instrumentos apáganse.

Desconexión automática ao comezar a marcha

O freio de estacionamento electrónico desconéctase automaticamente ao iniciar a marcha se, estando a porta do condutor pechada e levando o condutor o cinto de seguridade abrochado, dáse algunha das seguintes situacións:

- *Vehículos con cambio automático*: engrénase unha relación de marchas ou cámbiase a outra e písase lixeiramente o pedal do acelerador.

- Para facilitar determinadas manobras existen excepcións que permiten a desconexión automática do freio de estacionamento sen que o condutor teña o cinto de seguridade abrochado.

Pódese impedir que o freio de estacionamento se desconecte automaticamente puxando ininterrompidamente cara arriba da tecla  ao iniciar a marcha.

O freio de estacionamento electrónico non se desconecta ata que non se solte a tecla . Deste xeito pódese facilitar o inicio da marcha cando se remolca unha masa elevada >>> páx. 273.

Conexión automática ao saír do vehículo inadecuadamente

En vehículos con cambio automático, o freo de estacionamento electrónico conéctase automaticamente ao saír do vehículo inadecuadamente se:

- O selector de marchas atópase na posición **D/S** ou **R** ou está en modo tiptronic.
- **Y**: o vehículo está detido.
- **Y**: a porta do condutor está aberta.

Función de freo de emerxencia

Use a función de freo de emerxencia só en caso de emerxencia, se non pode deter o vehículo pisando o pedal do freo >>> .

- Puxe da tecla  e mantéñaa nesta posición. O vehículo freará bruscamente. Ao mesmo tempo soará un sinal acústico de advertencia.
- Para interromper a freada, solte a tecla ou acelere.

ATENCIÓN

Se abandona o vehículo de xeito inadecuado, este podería saír rodando. Isto podería provocar accidentes, lesións graves e danos materiais.

- Cando estacione o vehículo, realice sempre as operacións correspondentes na orde indicada >>> páx. 185, *Aparcar*.
- Antes de abandonar o vehículo, asegúrese de que o freo de estacionamento electrónico está conectado e que o indicador de control  está acendido en vermello xunto ao selector de marchas.

ATENCIÓN

Cando se utiliza o freo de estacionamento electrónico de maneira indebida, poden producirse accidentes e lesións graves.

- Non utilice nunca o freo de estacionamento electrónico para frear o vehículo, a non ser que trate dunha emerxencia. A distancia de freada é considerablemente máis longa. Empregue sempre o pedal do freo.

- Non acelere nunca dende o van motor cando estea seleccionada unha relación de marchas ou engrenada unha marcha e o motor en funcionamento. O vehículo podería poñerse en movemento mesmo co freo de estacionamento electrónico conectado.

¡ CUIDADO

Para evitar que o vehículo se mova involuntariamente ao estacionalo, conecte primeiro o freo de estacionamento electrónico e retire logo o pé do pedal do freo.

Solución de problemas

O freo de estacionamento electrónico non se desconecta.

A batería de 12 voltios está descargada.

- Utilice a axuda de arranque >>> páx. 293.

O freo de estacionamento electrónico produce rúidos

- Cando se conecta e desconecta o freo de estacionamento electrónico, pode que se escoiten rúidos.
- O sistema realiza esporadicamente comprobacións automáticas e audíbles no vehículo estacionado se transcorre tempo sen que se utilice o freo de estacionamento electrónico.

Función Auto-Hold



Fig. 125 Na parte inferior da consola central: tecla da función Auto Hold.

A función Auto Hold retén o vehículo unha vez detido e impide que se desprace sen necesidade de pisar o pedal do freo.

- (P) Cando a función Auto-Hold está activa, o indicador de control acéndese en verde no cadro de instrumentos. O indicador de control da tecla  >>> **fig. 125** permanece acendido mentres a función Auto Hold estea conectada.

Requisitos

- A porta do condutor está pechada.
- O condutor ten o cinto de seguridade abrochado.
- O motor está en marcha.

Conectar e desconectar

Prema a tecla Auto Hold >>> . O indicador da tecla apágase cando a función Auto Hold está desconectada.

Conexión e desconexión automática

Se, antes de desconectar o acendido, conectouse a función Auto Hold coa tecla Auto Hold, a función estará conectada a próxima vez que se conecte o acendido.

Se non se conectou a función Auto Hold, esta permanecerá desconectada automaticamente a próxima vez que se conecte o acendido.

A función Auto Hold conéctase automaticamente cando se cumpren as seguintes condicións (todos os puntos deben cumprirse **ao mesmo tempo**):

1. Mantense o vehículo detido co pedal do freo en chan ou nunha pendente.
2. O motor xira “correctamente”.

A función Auto Hold desconéctase automaticamente cando se cumpren as seguintes condicións:

1. Se xa non se cumpre algún dos requisitos esixidos pola función.
2. Se o motor marcha de forma irregular ou presenta algunha anomalía.
3. Se se cala o motor.
4. *Cambio automático*: Cando se pisa o acelerador.

5. *Cambio automático*: Se algún dos pneumáticos só ten un contacto mínimo co chan, por exemplo, en caso dun cruzamento de eixes.

ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente da función Auto-Hold non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e unicamente funciona dentro dos límites do sistema. Non permita nunca que o maior confort que proporciona a función Auto-Hold lle induza a correr ningún risco que comprometa a seguridade.

- Por ningún motivo saia do vehículo co motor en marcha e a función Auto Hold activada.
- A función Auto-Hold non sempre pode manter o vehículo detido costa arriba ou frealo o suficiente costa abaixo, por exemplo, en superficies escorregadizas ou cubertas de xeo.

COIDADADO

Desactive a función Auto-Hold sempre antes de entrar nunha instalación de lavado automático. De non ser así, poderían producirse danos pola conexión automática do freo de estacionamento.

Indicacións xerais relativas aos sistemas de aparcamento

Intervención automática nos freos

A intervención automática nos freos dun sistema de aparcamento serve para reducir o risco de colisión cando se detecta un obstáculo durante a operación de estacionamento.

Funcións de freada

Dependendo do equipamento, están dispoñibles os seguintes sistemas:

- Función de freada ao manobrar da axuda de aparcamento Plus >>> páx. 190.
- Función de freo de emerxencia do asistente de saída do aparcamento >>> páx. 212.
- Función de freo de emerxencia de asistencia de aparcamento asistido >>> páx. 196.
- Función de freada ao manobrar do Asistente para manobras con remolque (Trailer Assist) >>> páx. 210

Requisitos

- O vehículo circula entre 3 km/h e 8 km/h aprox. ao manobrar
- Hai un sistema de aparcamento conectado.

A intervención automática nos freos non se produce cando a axuda ao aparcamento se conectou automaticamente durante a marcha adiante.

Que acontece en caso dunha intervención automática nos freos?

En caso de obstáculo, o sistema frea o vehículo ata detelo e manteno detido durante aprox. 2 segundos. **Pise o freo!**

Activar

- A intervención automática nos freos actívese en canto o condutor conecta un sistema de aparcamento.

Desactivar

- A función de intervención automática nos freos desactívese en canto se desactiva un sistema de aparcamento.
- **OU BEN:** para desactivar temporalmente a función de freada ao manobrar preme o botón de función  na pantalla da axuda de aparcamento e realice o axuste.

ATENCIÓN

Non permita que a intervención automática nos freos dos sistemas de estacionamento lle induza a correr riscos que comprometan a seguridade. Nalgunhas situacións, é posible que a intervención automática nos freos só funcione de xeito limitado ou que non funcione en absoluto. As colisións con obstáculos poden provocar lesións as persoas e danos no vehículo. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Permaneza atento e non confíe exclusivamente nos sistemas de aparcamento.
- Estea sempre preparado para frear e controlar a dirección vostede mesmo.
- Non corra ningún risco que comprometa a seguridade.
- Actúe consonte as advertencias e recomendacións para a condución dos sistemas de aparcamento.

Aviso

- Se a intervención automática do freo actúa en exceso, por exemplo, cando circula campo a través, desconecte o sistema de aparcamento.
- Cando a función de freada ao manobrar da axuda de aparcamento freou o vehículo, queda inactiva no mesmo sentido da marcha durante 5 metros ou volve estar activa despois de cambiar de marcha no selector de marchas.

Solución de problemas

O sistema de aparcamento compórtase de xeito diferente ao esperado

Pode haber varias causas:

- Non se cumpren os requisitos do sistema.
- Os sensores ou a cámara están sucios ou teñen xeo >>> páx. 346.
- A lente da cámara non está limpa e a imaxe non é clara >>> páx. 346.
- Algunhas fontes de ruidos, como un martelo pneumático ou unha estrada empedrada, interfíren no sinal de ultrasón.
- O vehículo ten algún tipo de dano na zona dos sensores ou da cámara, por exemplo, a causa dalgún golpe ao aparcar.
- A zona de detección dos sensores ou o campo de visión da cámara están bloqueados por algún accesorio, por exemplo, un sistema portabicicletas.
- Fixéronse modificacións na pintura ou estruturais pola zona dos sensores ou da cámara, por exemplo, na parte dianteira do vehículo ou no tren de rodaxe.

Teña tamén en conta as mensaxes que se amosan na pantalla do sistema de infotainment

Sensor ou cámara sen visibilidade ou desconectouse o sistema de aparcamento

Se falla un sensor, a zona do sensor desconéctase permanentemente. A zona de sensores afectada pode amosarse no sistema de infotainment co símbolo ! e un segmento gráfico gris. Se é necesario, o sistema de aparcamento desconecta a zona afectada.

Se a axuda de aparcamento non funciona correctamente, ao conectala soa un sinal acústico continuo durante uns segundos. Se é necesario, amósase unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos ao respecto.

- Comprobe se está a producirse algunha das causas anteriores.
- Unha vez eliminada a fonte do problema, pode volver conectar o sistema.
- Se o problema persiste, acuda a un taller especializado.

Axuda de aparcamento Plus

Descrición

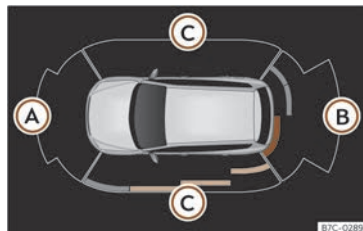


Fig. 126 Visualización de axuda ao aparcamento na pantalla do sistema de Infotainment.

A **Ayuda de aparcamiento Plus** asiste o condutor mediante avisos visuais e acústicos sobre obxectos detectados diante e detrás do vehículo.

Os parachoques levan sensores integrados. Cando detectan un obstáculo, indícanos mediante sinais acústicos e no sistema de infotainment >>> **fig. 126**.

En caso de achegarse a un obstáculo, pódese saber se é da parte dianteira ou traseira do vehículo segundo a frecuencia sonora.

O alcance de medición aproximado dos sensores é de:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 1,60 m
- Ⓒ 0,90 m

A medida que se achegue ao obstáculo, aumentará a frecuencia dos sinais acústicos. A 0,30 m o sinal será constante: detéñase!

Cando se mantén a separación, o volume do aviso redúcese logo duns 4 segundos.

Para poder visualizar toda a periferia do vehículo, ten que mover o vehículo uns metros cara adiante ou cara atrás. Deste xeito escanearanse as áreas que faltan e amósase a presenza de obstáculos nas zonas laterais do vehículo >>> **fig. 126 Ⓒ**.

Particularidades do ParkPilot con visualización periférica

Nas seguintes situacións ocúltase automaticamente a área escaneada no lateral do vehículo:

- Cando se abre unha porta do vehículo.
- Se o TCS está desconectado.
- Cando o TCS ou o ESC están regulando.
- Se o vehículo permanece detido durante máis de 3 minutos aprox.

Mensaxes de erro

Se no sistema de infotainment aparece unha mensaxe dun error ou avaría na Axuda de estacionamento, existe unha anomalía.

Se non desaparece a anomalía antes de desconectar o acendido, a próxima vez que conecte a axuda de estacionamento, non se indicará.

En caso de avaría dun sensor traseiro, tan só se amosarán os obstáculos na área dianteira.

En caso de avaría dun sensor dianteiro, só se amosarán os obstáculos na área traseira.

Amósase o símbolo .

Recomendamos acudir a un taller especializado para que reparen a avaría.

Condución con remolque

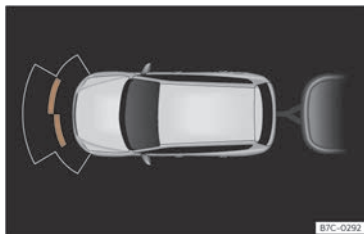


Fig. 127 Visualización da Axuda de estacionamento na pantalla con remolque enganchado.

Nos vehículos con enganche para remolque montado de fábrica, cando o remolque estea conectado, os sensores posteriores non se activarán ao engrenar a marcha atrás ou premer a tecla **P** polo que non se indicarán nin na pantalla nin mediante sinais acústicos os posibles obxectos na parte traseira e aos lados do vehículo.

Na pantalla só se amosarán os obxectos detectados na parte dianteira e ocultarase a visualización da traxectoria.

Axustes da axuda de estacionamento

As indicacións e sinais acústicos axústanse no sistema de Infotainment >>> pág. 33:

- **Activación automática** On/off
- **Volume dianteiro** Volume na parte dianteira e lateral.
- **Volume traseiro** Volume na parte traseira.
- **Diminuír volume:** Coa axuda de estacionamento conectada, reducirase o volume da fonte de audio segundo a opción escollida.
- **Axustes/agudeza de son dianteiro:** Ton do son na parte dianteira.
- **Axustes/agudeza de son traseiro:** Ton do son na parte traseira.

⚠ ATENCIÓN

- Preste atención, mirando directamente, ao tráfico e ao redor do vehículo. Os sistemas de asistencia non substitúen a atención do condutor. A responsabilidade recae sempre no condutor.
- Os sensores teñen zonas mortas nas que non poden detectar persoas nin obxectos. Preste atención especial aos nenos e aos animais.
- Manteña sempre o control visual sobre o contorno do vehículo: utilice tamén os retrovisores.

⚠ CUIDADO

As funcións da Axuda de estacionamento Plus pódense ver afectadas por diversos factores que poden provocar danos:

- Baixo certas circunstancias, o sistema non detecta ou amosa certos obxectos:
 - Cadeas, lanzas de remolque, barras, valos, postes e árbores finas.
 - Obxectos que están por riba dos sensores, como o beiril dunha parede.
 - Obxectos con certas superficies ou estruturas, como valos de malla de arame ou neve en po.
- Algunhas superficies de obxectos e pezas de roupa non poden reflectir os sinais dos sensores de ultrasóns. O sistema non pode detectar correctamente eses obxectos ou as persoas que leven esas pezas de roupa.

- Os sinais dos sensores poden verse afectados por fontes de son externas. Isto podería impedir a detección da presenza de persoas ou obxectos.

- Cando os sistema lle avisou sobre a proximidade dun obstáculo baixo, podería ocorrer que, ao seguir achegándose, ese obstáculo baixo desapareza do alcance de medición, polo que non seguirá avisándolle da súa presenza. En certas circunstancias, non se detectan obxectos como bordos altos, que poderían danar os baixos do vehículo.

- Se ignora a primeira advertencia da Axuda de aparcamento, o vehículo podería sufrir danos considerables.

- Os danos na grella do radiador, parachoques, paso de roda e baixos do vehículo poden modificar a orientación dos sensores. Isto pode afectar o funcionamento da axuda de aparcamento.

Faga revisar o funcionamento nun taller especializado.

- Unha matrícula ou un portamatrículas cunhas dimensións que excedan o espazo destinado á matrícula ou unha matrícula que estea curvada ou deformada poden facer que se xeren falsas deteccións ou que os sensores perdan visibilidade.



Aviso

- A visualización na pantalla do sistema de Infotainment amósase cun lixeiro retardo temporal.

- En situacións concretas, o sistema pode avisar aínda que non se atope ningún obstáculo na área detectada;

- Chans rugosos, lastrados ou con herbas moi altas,

- Fontes externas de ultrasóns, como outros vehículos equipados con sistemas de ultrasóns,

- Balloadas, nevadas intensas, sarabia ou gases de escape densos.

- Se a matrícula non está perfectamente pegada á superficie do parachoques.

- En cambios de rasante.

- Para garantir o bo funcionamento, manteña os sensores limpos, libres de neve e xeo e non os cubra con adhesivos ou outros obxectos.

- Se limpa con equipos de alta presión ou vapor os sensores, non apunte directamente a eles máis que brevemente e sempre mantendo unha distancia superior a 10 cm.

- Certos accesorios montados na parte anterior do vehículo, como por exemplo un portamatrículas publicitario, poden minguar o funcionamento da Axuda de aparcamento.

- Recomendámoslle que practique aparcando nunha zona sen tráfico.

- Pode modificar o volume e o ton dos sinais e das indicacións.

- Teña en conta as indicacións para a condución con remolque.

Manexo da Axuda de aparcamento Plus

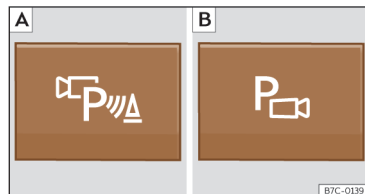


Fig. 128 Consola central: tecla da axuda de aparcamento (segunda versión).

Conexión e desconexión manual

- Prema a tecla **P** unha vez.

Activación automática

- Engrene a marcha atrás.

- OU BEN:** se circula cara adiante a unha velocidade inferior a 15 km/h (9 mph) e atopa un obstáculo, este detéctase cando está

a menos de 95 cm aprox. Se a conexión automática está activada, amósase unha visualización reducida.

- **OU BEN:** se o vehículo se despraza cara atrás.

Ao conectarse automaticamente a **Axuda de aparcamento Plus** visualízanse a figura do vehículo e os segmentos na pantalla

Só funciona cada vez que se reduza por primeira vez a velocidade por baixo dos 15 km/h (9 mph).

A activación automática da axuda de aparcamento pódese conectar e desconectar no sistema de Infotainment:

- Conecte o acendido.
- No sistema de infotainment seleccione  > **Ajustes > Aparcar y maniobrar.**
- Marque a casa **Activación automática.**
- **OU BEN,** dentro da función Axuda de aparcamento seleccione **Ajustes > Activación automática.**

Cando se activou de xeito automático, só se emitirá un aviso acústico cando os obstáculos de diante se atopen a menos de 50 cm. aprox.

Cando se desactiva mediante a tecla **P₁**, para que se active de novo automaticamente, deberá realizarse unha das seguintes accións:

- Desconectar e volver conectar o acendido.
- **OU BEN:** circular cara adiante a máis de 15 km/h (9 mph) aprox.
- **OU BEN:** poñer e quitar a panca da posición **P.**
- **OU BEN:** conectar e desconectar a activación automática no sistema de infotainment.

Desconexión automática

- Circule a máis de 15 km/h (9 mph) cara adiante.
- **OU BEN:** sitúe a panca do selector en **P.**

Supresión temporal do son

- Prema o botón de función  na pantalla de infotainment.

Cambio da visualización reducida ao modo de pantalla completa

- Engrene a marcha atrás.
- Prema sobre a figura do coche da visualización reducida.

Cambio á imaxe do asistente de marcha atrás (Rear View Camera "RVC")

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN:** prema o botón de función **RVC**¹⁾.

Ao conectar o sistema escoitarase un breve sinal de confirmación e iluminarase o símbolo da tecla.

! CUIDADO

A conexión automática da Axuda de aparcamento Plus só funciona se circula moi lentamente. Se o estilo de condución non se adapta ás circunstancias, pode provocar un accidente e causar lesións graves.

Segmentos da indicación visual



Fig. 129 Visualización de axuda ao aparcamento na pantalla do sistema de Infotainment.

A indicación óptica dos segmentos funciona do seguinte xeito:

¹⁾ Só se amosará o botón RVC cando a marcha atrás estea engrenada.

- **Segmentos brancos:** o obstáculo está a máis de 30 cm aprox., fóra da traxectoria ou no sentido contrario da marcha. Tamén se amosan cando se ten activado o freo de estacionamento electrónico.

- **Segmentos amarelos:** os obstáculos están dentro da traxectoria do vehículo e a máis de 30 cm aprox. de distancia.

- **Segmentos vermellos:** os obstáculos atópanse a unha distancia inferior a 30 cm aprox.

Un ronsel orientativo sinalará a traxectoria cara adiante ou cara atrás dependendo da marcha engrenada.

Cando o obstáculo estea no sentido do vehículo, escoitarase o correspondente aviso acústico.

Cando se visualice o penúltimo segmento, terase alcanzado a zona de colisión. Na zona de colisión, os obstáculos están representados en vermello (tamén aqueles que están fóra do percorrido). Detéñase! >>>  en *Descrición* da páx. 191

Se o vehículo está equipado co sistema Top View Camera aparecerá a indicación visual da axuda ao aparcamento en función da vista seleccionada no sistema Top View Camera.

Axuda de aparcamento posterior

Descrición

A axuda de aparcamento posterior é un asistente óptico e acústico que avisa sobre obstáculos que se atopen detrás do vehículo.

O parachoques posterior ten sensores integrados. Cando detectan un obstáculo, indícanos mediante sinais acústicos e de xeito visual no sistema de Infotainment.

No caso no que se teña instalado o sistema Top View Camera, a axuda ao aparcamento posterior avisará acusticamente dos obxectos que se atopen nas proximidades da parte posterior do vehículo e na pantalla do sistema de Infotainment aparecerá a imaxe do Top View Camera, que xa dá unha imaxe real dos obxectos situados ao redor do vehículo.

Teña especial coidado de que os sensores non queden cubertos por adhesivos, residuos, sucidade e similares, xa que isto podería afectar o funcionamento do sistema. Indicacións de limpeza >>> páx. 346.

O alcance de medición aproximado dos sensores posteriores é de:

- Zona lateral: 0,60 m
- Zona central: 1,60 m

A medida que se achegue ao obstáculo, aumentará a frecuencia dos sinais acústicos. A uns 0,30 m o sinal será constante: detéñase! >>>  da páx. 191.

Cando se mantén a separación, o volume do aviso redúcese logo duns 4 segundos.

Conexión da Axuda de aparcamento

- Engrene a marcha atrás.

Desconexión da Axuda de aparcamento

- Circule a máis de 15 km/h (9 mph) cara adiante.
- **OU BEN:** sitúe a panca selectora en **P**, **N** ou **D** (para cambio automático) ou quite a marcha atrás (para cambio manual).

Se a panca está axustada a **N** ou **D**, o sistema permanecerá activo durante aproximadamente 8 segundos antes de apagar. Durante ese tempo, a Axuda de aparcamento desactivarase se se sitúa a panca selectora en **P**.

No caso no que teña instalado o sistema Top View Camera, a axuda de aparcamento posterior desactivarase inmediatamente cando se desengrene a marcha atrás.

Supresión temporal do son

- Prema o botón de función  na pantalla de infotainment.

Cambio da visualización reducida ao modo de pantalla completa

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN:** en vehículos equipados con asistente de marcha atrás (Rear View Camera “RVC”) prema sobre a icona do coche da visualización reducida.

Cambio á imaxe do asistente de marcha atrás (Rear View Camera “RVC”)

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN:** prema a icona de función “RVC”.

Axustes da axuda de aparcamento

As indicacións e os sinais acústicos axústanse no sistema de Infotainmentt >>> pág. 33:

- **Volume traseiro:** Volume na parte traseira.
- **Atenuar volume:** Coa axuda de aparcamento conectada, reducírase o volume da fonte de audio segundo a opción escollida.
- **Axustes/agudeza de son traseiro:** Ton do son na parte traseira.

Mensaxes de erro

Se no cadro de instrumentos aparece unha mensaxe dun erro ou avaría na Axuda de aparcamento existe unha anomalía.

Se non desaparece a anomalía antes de desconectar o acendido, a próxima vez que conecte a axuda de aparcamento, non se indicará.

Se algún sensor está avariado, na pantalla do sistema de Infotainment amósase o símbolo .

Recomendamos acudir a un taller especializado para que reparen a avaría.

Dispositivo para remolque

Nos vehículos con enganche para remolque montado na fábrica, cando o remolque estea conectado, a Axuda de aparcamento non se activará ao engrenar a marcha atrás.

ATENCIÓN

Teña en conta as advertencias de seguridade >>>  en *Descrición* da pág. 191.

Segmentos da indicación visual

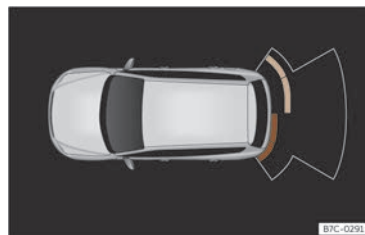


Fig. 130 Visualización de axuda de aparcamento na pantalla do sistema de Infotainment.

Coa axuda dos segmentos na parte traseira do vehículo, pódese estimar a distancia aos obstáculos.

A indicación óptica dos segmentos funciona do seguinte xeito:

- **Segmentos brancos:** o obstáculo está a máis de 30 cm aprox., fóra da traxectoria ou no sentido contrario da marcha. Tamén se amosan cando se ten activado o freo de estacionamento electrónico.
- **Segmentos amarelos:** os obstáculos están dentro da traxectoria do vehículo e a máis de 30 cm aprox. de distancia.
- **Segmentos vermellos:** os obstáculos atópanse a unha distancia inferior a 30 cm aprox.

Cada vez que o obstáculo estea no sentido de marcha do vehículo, escoitarase o correspondente aviso acústico.

Cando se visualice o penúltimo segmento, terase alcanzado a zona de colisión. Na zona de colisión, os obstáculos están representados en vermello (tamén aqueles que están fóra do percorrido). Detéñase! >>>  en *Descrición* da páx. 191.

No caso de estar equipado con Top View Camera, non se amosa a visualización de segmentos. A Axuda de aparcamento avisará acusticamente dos obxectos que se atopen nas proximidades da parte posterior do vehículo, e na pantalla do sistema de Infotainment amosarase a imaxe do Top View Camera, o cal xa dá unha imaxe real dos obxectos situados arredor do vehículo.

Sistema de aparcamento asistido (Park Assist)

Introdución ao tema

O sistema de estacionamento asistido é unha función adicional do ParkPilot >>> páx. 190 e axuda o condutor a atopar un espazo axeitado para aparcarse entre os seguintes tipos:

- aparcarse marcha atrás en liña e en batería nun espazo axeitado,
- aparcarse marcha adiante en batería nun espazo axeitado,
- desaparcarse marcha adiante dun espazo en liña.

Nos vehículos co sistema de aparcamento asistido e sistema de infotainment montado de fábrica, preséntase a zona dianteira, traseira e os laterais e amósase a posición dos obstáculos con respecto ao vehículo.

O sistema de estacionamento asistido está suxeito a determinadas limitacións inherentes ao sistema e ao seu uso require unha atención especial por parte do condutor >>> .

ATENCIÓN

A tecnoloxía que incorpora o sistema de aparcamento asistido implica unha serie de limitacións inherentes ao propio sistema e ao uso de sensores de ultrasóns. O uso do sistema de aparcamento asistido nunca deberá inducir a correr ningún risco que comprometa a seguridade. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Calquera movemento accidental do vehículo pode causar lesións graves.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.

- Algunhas superficies de obxectos e pezas de roupa non poden reflectir os sinais dos sensores de ultrasóns. O sistema non pode detectar, ou non correctamente, os obxectos ou as persoas que leven esas pezas de roupa.
- Os sinais dos sensores de ultrasóns poden verse afectados por fontes de son externas. Baixo certas circunstancias, isto podería evitar a detección da presenza de persoas ou obxectos.
- Os sensores de ultrasón poden ter zonas mortas nas que non se detectan persoas nin obxectos.
- Manteña sempre o control do contorno do vehículo, xa que os sensores de ultrasóns non detectan nenos pequenos, animais ou certos obxectos en todas as situacións.

ATENCIÓN

Os xiros rápidos do volante ao aparcarse ou desaparcarse co sistema de aparcamento asistido poden causar lesións graves.

- Non agarre o volante durante as manobras para aparcarse e desaparcarse ata que o sistema non o solicite. Ao facelo, inhabilita o sistema durante a manobra, tendo por resultado cancelar o aparcamento.

! CUIDADO

- En certas circunstancias, os sensores de ultrasóns non detectan obxectos como, por exemplo, lanzas de remolque, barras, valos, postes ou árbores finas, ou un portón aberto ou que se estea abrindo e que podería danar o vehículo.
- Certos accesorios montados posteriormente no vehículo, como pode ser un soporte para bicicletas, poden minguar o funcionamento do sistema de aparcamento asistido e poderíanse producir danos.
- O sistema de aparcamento asistido ten como referencia os vehículos estacionados, os bordos e outros obxectos. Asegúrese de que nin os pneumáticos nin as pinas estean danados ao aparcarse. Se é necesario, interrompa oportunamente a manobra de aparcamento para evitar danos no vehículo.
- Os sensores de ultrasóns do parachoques poden verse danados ou desprazados se reciben un golpe, por exemplo, ao aparcarse ou desaparecer.
- Se usa equipos de alta presión ou de vapor para limpar os sensores ultrasóns, non os aplique directamente, agás brevemente e sempre mantendo unha distancia de máis de 10 cm.

- Unha matrícula ou portamatrículas na parte dianteira ou traseira cunhas dimensións que excedan o espazo destinado á matrícula ou unha matrícula que estea curvada ou deformada pode provocar que:
 - Xurda falsas deteccións.
 - Os sensores perdan visibilidade.
 - Cancelación da manobra de aparcamento ou aparcamento defectuoso.
- Se un dos sensores de ultrasóns se avaría, desactívase a zona correspondente a ese grupo de sensores (anterior ou posterior) e non se pode activar ata rectificar a avaría. En calquera caso, os sensores do outro parachoques poderán utilizarse con toda normalidade. En caso de existir algunha avaría no sistema acuda a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

i Aviso

- Para garantir o bo funcionamento do sistema, manteña os sensores de ultrasóns do parachoques limpos, sen neve nin xeo, e non os cubra con adhesivos ou outros obxectos.
- Algunhas fontes de ruído, como o asfalto rugoso e o lastrado, e o ruído doutros vehículos poden inducir ao sistema de aparcamento asistido ou ao ParkPilot a

emitir avisos erróneos. A presenza de obxectos metálicos tamén pode prexudicar a manobra.

- Para familiarizarse co sistema e as súas funcións, CUPRA recomenda practicar o uso do sistema de aparcamento asistido nun lugar sen demasiado tráfico ou nun aparcamento.

Descrición do sistema de aparcamento asistido

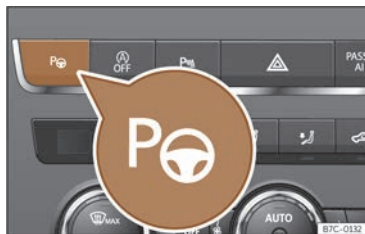


Fig. 131 Na parte superior da consola central: tecla para conectar o sistema de aparcamento asistido.

Os compoñentes do sistema aparcamento asistido son os sensores de ultrasón localizados nos parachoques dianteiro e traseiro, a tecla **P** para conectar e desconectar o sistema e as indicacións na pantalla do cadro de instrumentos.

Condicións necesarias para aparcar

- O control de tracción (TCS) ten que estar conectado >>> páx. 151.
- Velocidade ao pasar a carón do espazo de aparcamento (aparcamento en liña): non superar os **40 km/h (25 mph)** aprox.
- Velocidade ao pasar ao carón do espazo de aparcamento (aparcamento en batería): non superar os **20 km/h (12 mph)** aprox.
- Manter unha distancia de entre **0,5 e 2,0 metros** ao pasar a carón do espazo de aparcamento.
- Lonxitude do espazo (estacionamento en liña): **lonxitude do vehículo + 0,8 metros**.
- Anchura do espazo (estacionamento en batería): **ancho do vehículo + 0,8 metros**.
- Non superar os **7 km/h (4 mph)** aprox. ao aparcar.

Condicións necesarias para desapparcar (só para aparcamento en liña)

- O control de tracción (TCS) ten que estar conectado >>> páx. 151.
- Lonxitude do espazo: **lonxitude do vehículo + 0,5 metros**.
- Non superar unha velocidade de **7 km/h (4 mph)** aprox. ao desapparcar.

Terminación prematura ou interrupción automática das manobras para aparcar ou desapparcar

O sistema de aparcamento asistido interrompe as manobras para aparcar ou desapparcar cando ocorre un dos seguintes casos:

- Prémese a tecla **P**.
- Se supera unha velocidade de aprox. 7 km/h (4 mph) máis de unha vez.
- O condutor toma o control do volante.
- A manobra de aparcamento non remata no transcurso de aprox. 6 minutos dende a activación da dirección automática.
- Hai unha avaría no sistema (o sistema non está dispoñible temporalmente).
- Desconéctase o TCS.
- O TCS ou o ESC interveñen regulando.
- Selecciónase o perfil de condución **Offroad** ou **Snow**.
- Ábrese a porta do condutor.

Para reiniciar a manobra é necesario que non se dea ningún destes casos e que volva premer a tecla **P**.

Intervención automática nos freos para evitar superar a velocidade permitida

Para evitar superar a velocidade permitida de aprox. 7 km/h (4 mph) ao aparcar e desapparcar, pode producirse unha intervención automática nos freos. Logo da

intervención automática nos freos, pode continuar coas manobras para aparcar ou desapparcar.

Só hai unha intervención automática nos freos por cada intento de aparcamento ou desapparcar. Se supera de novo os 7 km/h (4 mph), a operación correspondente interrómtese.

Particularidades

O sistema de aparcamento asistido está suxeito a certas limitacións inherentes ao sistema. De aí que, por exemplo, non sexa posible aparcar e desapparcar en curvas pechadas nin en costas moi inclinadas con el.

Ao aparcar e desapparcar, escóitase un sinal breve que lle pide ao condutor que engrene a marcha atrás ou adiante (segundo o caso). En manobras sucesivas, o asistente indica o cambio de marcha ao condutor como moi tarde cando aparece o sinal acústico continuo (obxecto presente a ≤30 cm) no Park Pilot.

Cando o sistema de aparcamento asistido xira o volante mentres o vehículo está parado, na pantalla do cadro de instrumentos aparece adicionalmente o símbolo . Manteña pisado o freo mentres o símbolo permaneza no cadro de instrumentos para que as rodas xiren co vehículo parado. Deste xeito o sistema precisará menos manobras para completar o aparcamento.

Condución con remolque

O sistema de aparcamento asistido non se pode conectar se o dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado electricamente a un remolque.

Despois de cambiar unha roda

Se, despois de cambiar unha roda, o vehículo deixa de aparcar ou desapparcar correctamente, pode que a circunferencia da roda nova sexa diferente e que o sistema teña que adaptarse a ela. Esta adaptación é automática e ten lugar durante a marcha. Dar voltas lentamente, nas dúas direccións e a velocidade reducida (20 km/h [12 mph]) durante uns minutos pode contribuír a este proceso de adaptación.

Seleccionar un tipo de aparcamento



Fig. 132 Na pantalla do cadro de instrumentos: visualización do sistema de aparcamento asistido con visualización reducida.

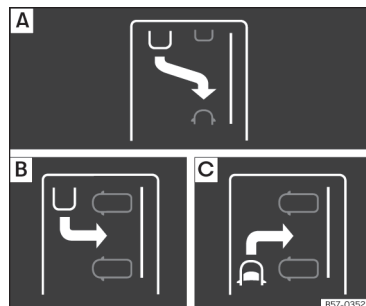


Fig. 133 Na pantalla do cadro de instrumentos: indicación dos modos de estacionamento.

O aparcamento asistido dispón de 3 modos de estacionamento:

- A** Aparcamento en liña marcha atrás.
- B** Aparcamento en batería marcha atrás.
- C** Aparcamento en batería marcha adiante.

Seleccionar un tipo de aparcamento pasando previamente por diante do espazo de estacionamento

Despois de activar o sistema de aparcamento asistido e logo de detectar un espazo de aparcamento, propónse un modo de aparcamento na pantalla do cadro de instrumentos. O sistema de aparcamento asistido selecciona automaticamente o modo

de aparcamento. O modo seleccionado amósase na pantalla do cadro de instrumentos >>> **fig. 132**. Tamén se amosa a visualización reducida doutros modos de aparcamento posibles >>> **fig. 133**. Se o modo seleccionado polo sistema non se corresponde co modo desexado, pódese seleccionar outro modo premendo de novo a tecla **P**.

- As condicións necesarias deben cumprirse para aparcarse co sistema de aparcamento asistido >>> páx. 197.
- Prema a tecla **P**.
- Cando o sistema está conectado, ilumínase un indicador de control na tecla **P**. Ademais, na pantalla do cadro de instrumentos amósase o modo de aparcamento seleccionado e na visualización reducida amósase outro modo de aparcamento ao que se pode cambiar.
- Active o intermitente correspondente ao lado da calzada no que se aparcará. Na pantalla do cadro de instrumentos amósase o lado correspondente da calzada. De forma predeterminada, se non activa o intermitente, aparca á dereita no sentido da circulación.
- Se é necesario, prema de novo a tecla **P** para cambiar ao seguinte modo de aparcamento.
- Unha vez que cambie a todos os modos de aparcamento posibles, se preme de novo a tecla **P**, desactívase o sistema.
- Se é necesario, prema de novo a tecla **P** para volver activar o sistema.

- Siga as indicacións que se amosan na pantalla do cadro de instrumentos mentres presta atención ao tráfico e pasa co vehículo a carón do espazo de aparcamento.

Aparcamento en batería sen paso previo

Caso especial de espazo de aparcamento en batería para aparcarse cara adiante sen paso previo por diante:

- As condicións necesarias deben cumprirse para aparcarse co sistema de aparcamento asistido >>> páx. 197.
- Diríxase marcha adiante cara o espazo de aparcamento sen deixar de prestar atención ao tráfico e deteña o vehículo coa parte frontal parcialmente dentro da praza de aparcamento.
- Prema a tecla **P** unha vez.
- Cando o sistema está conectado, ilumínase un indicador de control na tecla **P**. Ademais, o modo de aparcamento que se selecciona sen visualización reducida amósase na pantalla do cadro de instrumentos.
- Solte o volante.

Aparcar co sistema de aparcamento asistido

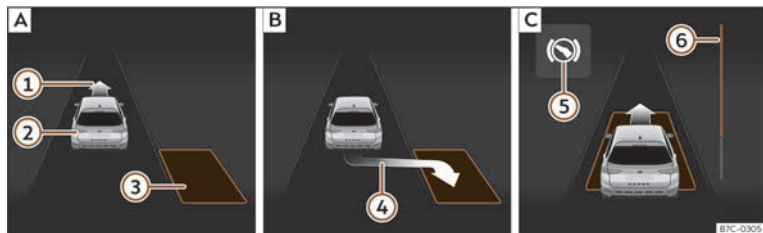


Fig. 134 Na pantalla do cadro de instrumentos: aparcar en liña. **[A]**: Buscar un oco de estacionamento. **[B]**: Posición para aparcar. **[C]**: Manobrar.

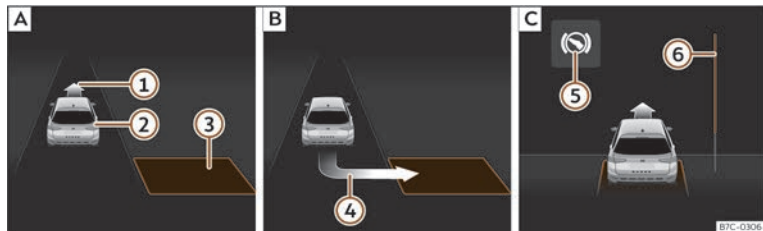


Fig. 135 Na pantalla do cadro de instrumentos: aparcar en batería. **[A]**: Buscar un oco de estacionamento. **[B]**: Posición para aparcar. **[C]**: Manobrar.

- ① Indicación de circular marcha adiante
- ② Vehículo propio
- ③ Espazo de aparcamento detectado
- ④ Indicación de aparcar
- ⑤ Indicación de pisar o pedal do freo
- ⑥ Barra de progreso

Téñense que cumprir as condicións necesarias para aparcar co sistema de aparcamento asistido >>> páx. 197 e ten que estar seleccionado o modo de aparcamento >>> páx. 199.

Aparcar

- Mire na visualización da pantalla do cadro de instrumentos se se detectou o espazo como “apropiado” e acadou a posición correcta para

aparcar >>> **fig. 134 [B]** ou >>> **fig. 135 [B]**. O espazo considerárase “axeitado” se na pantalla do cadro de instrumentos aparece a indicación de aparcar ④.

- Deteña o vehículo e, despois dunha breve pausa, engrene a marcha atrás.
- Solte o volante.
- Teña en conta a seguinte mensaxe:

Intervención en la dirección activa. ¡Vigile su entorno!

Mentres vixía ao seu redor, acelere con precaución, ata un máximo de 7 km/h (4 mph). Durante a manobra de aparcamento, o sistema só se fai cargo da dirección. **Como condutor, debe acelerar, embragar, se é necesario, cambiar de marcha e frear.**

- Retroceda ata que soe o sinal continuo do ParkPilot; **OU BEN:** retroceda ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a indicación de dar marcha adiante >>> fig. 134 [C] ou >>> fig. 135 [C]; **OU BEN:** retroceda ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a mensaxe **Park Assist finalizado**. A barra de progreso [6] indica a distancia que hai que percorrer.

- Prema o pedal do freo ata que o sistema de aparcamento asistido complete os xiros do volante; **OU BEN:** ata que se apague o símbolo [6] na pantalla do cadro de instrumentos.

- Engrene a 1ª marcha.

- Vaia marcha adiante ata que soe o sinal continuo do ParkPilot; **OU BEN:** vaia marcha adiante ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a indicación de dar marcha atrás. O sistema de aparcamento asistido dirixe o vehículo marcha adiante e marcha atrás ata centralo no espazo >>> fig. 134 [C] ou >>> fig. 135 [C].

- Para lograr un resultado óptimo, espere ao final de cada manobra a que sistema de aparcamento asistido remate de xirar o volante. A manobra de aparcamento remata

cando aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos e, se é necesario, escóitase un sinal acústico.

Barras de progreso

A barra de progreso >>> fig. 134 [6] e >>> fig. 135 [6] amosa simbolicamente na pantalla do cadro de instrumentos a distancia relativa que aínda queda por percorrer. Canto maior sexa a distancia, máis chea está a barra de progreso. Ao circular marcha adiante, o contido da barra de progreso diminúe cara arriba e, ao circular marcha atrás, diminúe cara abaixo.

Aviso

Se durante o aparcamento a manobra finaliza antes de tempo, o resultado pode non ser óptimo.

Desaparcar co sistema de aparcamento asistido (só no caso de estar aparcado en liña)

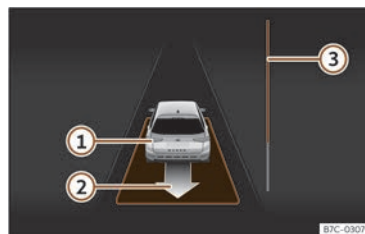


Fig. 136 Na pantalla do cadro de instrumentos: desaparcar dun espazo en liña.

- 1 Vehículo propio con marcha atrás engrenada
- 2 Indicación da manobra proposta para desaparcar
- 3 Barra de progreso para indicar a distancia aínda por percorrer

Desaparcar (aparcamento en liña)

Téñense que cumprir as condicións necesarias para desaparcar co sistema de estacionamento asistido >>> páx. 197.

- Prema a tecla **P**. Cando o sistema está conectado, ilumínase un indicador de control na tecla **P**.
- Active o intermitente correspondente ao lado da calzada polo que sairá do espazo de aparcamento.
- Engrene a marcha atrás.
- Solte o volante. Teña en conta a seguinte mensaxe:

Dir. autom. activa. Vigile su alrededor.

Mentres vixía ao seu redor, acelere con precaución, ata un máximo de 7 km/h (4 mph). Ao desaparecer, o sistema **só** se fai cargo da dirección. **Como condutor, debe acelerar, embragar, se é necesario, cambiar de marcha e frear.**

- Retroceda ata que soe o sinal continuo del ParkPilot; **OU BEN:** vaia marcha atrás ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a indicación de dar marcha adiante. A barra de progreso >>> **fig. 136**  indica a distancia que hai que percorrer.
- Prema o pedal do freo ata que o sistema de aparcamento asistido complete os xiros do volante; **OU BEN:** prema o pedal do freo ata que se apague o símbolo  na pantalla do cadro de instrumentos.
- Vaia marcha adiante ata que soe o sinal continuo do ParkPilot; **OU BEN:** vaia marcha adiante ata que na pantalla do cadro de instrumentos apareza a indicación de dar

marcha atrás. O sistema de aparcamento asistido dirixe o vehículo marcha adiante e marcha atrás ata que se poida sacar do espazo.

- O vehículo pode sacarse do espazo cando aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos e, se é necesario, escóitase un sinal acústico. Fágase cargo da dirección co ángulo de xiro axustado polo sistema de aparcamento asistido.
- Tendo en conta o tráfico, saia do espazo de aparcamento.

Asistente de marcha atrás (Rear View Camera)

Introdución ao tema

Unha cámara integrada na asa do portón traseiro asiste ao condutor ao aparcarse ou manobrar marcha atrás >>> pág. 158.

A imaxe da cámara visualízase xunto a unhas liñas de orientación proxectadas na pantalla do sistema de Infotainment. Na parte inferior obsérvase parte do parachoques que servirá de referencia ao condutor.

Axustes do asistente de marcha atrás

O asistente de marcha atrás ofrécelle ao usuario a posibilidade de realizar axustes de brillo, contraste e cor da imaxe. Para facer estes axustes:

- Deteña o vehículo nun lugar seguro sen desconectar o acendido nin o sistema de infotainment.
- Poña o freo de estacionamento.
- Engrene a marcha atrás.
- Prema o botón de función  que aparece na pantalla.
- Faga os axustes desexados premendo os botóns de función -/+ , ou movendo o botón desprazable.

Condições necesarias para aparcarse e manobrar co asistente de marcha atrás

Nos seguintes casos, non se deberá usar o sistema:

- Se non se amosa unha imaxe fiable ou se está deformada ou se a lente está sucia.
- Se a zona situada detrás do vehículo visualízase de forma incompleta.
- Se o vehículo está moi cargado.
- Se a posición da cámara cambiou despois dunha colisión na parte traseira. Encargue a un taller especializado que revise o sistema.

Familiarizarse co sistema

Para familiarizarse co sistema, as liñas de orientación e a súa función, CUPRA recomenda practicar nun lugar sen demasiado tráfico ou nun aparcamento cando haxa boas condicións climatolóxicas e de visibilidade.

⚠️ ATENCIÓN

• O asistente de marcha atrás non permite un cálculo preciso da distancia á que se atopan os obstáculos nin pode exceder os límites propios do sistema, polo que o seu uso podería chegar a provocar accidentes e lesións graves cando se usa con negligencia ou sen o coidado axeitado. O condutor debe vixiar sempre o contorno para garantir a condución segura.

• A lente da cámara aumenta e deforma o campo visual, e os obxectos poden observarse dun xeito diferente á realidade. Tamén se deforma a percepción das distancias.

• Debido á resolución da pantalla ou ás condicións de luz, algúns obxectos poderían non amosarse ou facelo de forma borrosa. Teña coidado cos postes, valos, reixas ou árbores de pequeno espesor, que poderían chegar a danar o vehículo sen ser apreciados na pantalla.

• O asistente de marcha atrás ten zonas mortas nas que pode non visualizar persoas nin obxectos. Manteña sempre o contorno do vehículo baixo control.

• O sistema non pode substituír a atención do condutor. Supervise sempre a manobra de aparcamento, e o contorno do vehículo.

• Non se distraia do tráfico coas imaxes que se amosan na pantalla.

• As imaxes son só bidimensionais. Os obxectos que sobresaen ou as cavidades da calzada, por exemplo, poderían apreciarse con dificultade ou non apreciarse en absoluto.

• A carga do vehículo modifica a representación das liñas de orientación. O ancho que representan estas, diminúe co nivel de carga. Preste atención ao contorno cando están cargados o interior ou o maleteiro.

• Nas situacións seguintes, obxectos ou outros vehículos amósanse máis preto ou máis lonxe do que realmente están. Preste especial atención:

- Se pasa dunha superficie plana a unha pendente e viceversa.
- Se o vehículo está moi cargado.
- Se o vehículo achégase a obxectos que non estean sobre a superficie ou que sobresaian do seu soporte. Pódense deixar fóra do ángulo da cámara ao circular marcha atrás.

📌 Aviso

• É importante poñer especial coidado e atención cando o condutor aínda non está familiarizado co sistema.

• No asistente de marcha atrás desaparecen as liñas de referencia cando o portón traseiro está aberto.

Visualización na pantalla

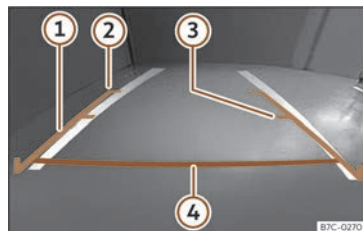


Fig. 137 Pantalla do sistema de infotainment: liñas de orientación.

- ① **Liñas laterais:** prolongación do vehículo (aprox. no seu ancho total) sobre a calzada.
- ② **Final das liñas laterais:** aprox. 2 metros detrás do vehículo sobre a calzada.
- ③ **Liña intermedia:** aprox. 1 m detrás do vehículo sobre a calzada.
- ④ **Liña horizontal vermella:** distancia de seguridade de aprox. 40 cm na parte traseira do vehículo sobre a calzada.

Conexión e desconexión do sistema

- O asistente de marcha atrás conéctase cando se dá o contacto ao engrenar a marcha atrás.
- O sistema desconéctase 8 segundos despois de desengrenar a marcha atrás e logo de quitar o contacto.

- Cando se supera a velocidade de 15 km/h (9 mph) coa marcha atrás engrenada a cámara deixará de emitir imaxe.

En combinación co sistema de Axuda ao aparcamento Plus >>> páx. 190 a imaxe da cámara deixará de amosarse ao desengrenar a marcha atrás, pasando a visualizarse a información óptica proporcionada polo sistema de axuda ao aparcamento.

Tamén existe a posibilidade de ocultar a imaxe do axudante de marcha atrás:

- Premendo na pantalla unha das teclas do sistema de infotainment.
- **OU BEN:** premendo sobre o vehículo en miniatura que aparece na pantalla.

Para amosar de novo a imaxe do asistente de marcha atrás:

- Desengrene e volva a engrenar a marcha atrás.
- **OU BEN:** Prema o botón de función RVC¹⁾.

Manobra de aparcamento

- Coloque o vehículo diante dun espazo de aparcamento e engrene a marcha atrás.
- Retroceda lentamente e xire o volante de tal xeito que as liñas laterais conduzan ao espazo de aparcamento.

- Oriente o vehículo no espazo de aparcamento de tal forma que as liñas laterais estean paralelas ao mesmo.

Sistema de visión periférica (Top View Camera)

Introdución ao tema

Usando 4 cámaras, o sistema xera unha representación que se amosa na pantalla do sistema de infotainment. As cámaras están situadas na grella do radiador, nos retrovisores exteriores e no portón traseiro.

As funcións e representacións do sistema de visión periférica poden variar dependendo de se o vehículo ten ParkPilot ou non.

⚠ ATENCIÓN

A imaxe das cámaras non permite calcular con precisión a distancia á que se atopan os obstáculos (persoas, vehículos, etc.), polo que o seu uso podería causar accidentes e lesións graves.

- As lentes das cámaras aumentan e deforman o campo visual e os obxectos aparecen na pantalla de xeito diferente e inexacto.

- Non se poden amosar algúns obxectos ou só de xeito pouco claro, por exemplo, os postes ou as reixas finas, debido á resolución da pantalla ou se as condicións de luz son insuficientes.

- As cámaras teñen zonas mortas nas que non poden captar persoas nin obxectos.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora o sistema de visión periférica (Top View Camera) non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e só funciona dentro dos límites do sistema. O maior confort que proporciona o sistema de visión periférica non deberá inducir nunca a correr ningún risco que comprometa a seguridade. Cando se usa de forma negligente ou involuntaria, poden producirse accidentes e lesións graves. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Adapte a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Non se distraia do tráfico coas imaxes que se amosan na pantalla.
- Manteña sempre o control do contorno do vehículo, xa que as cámaras non detectan nenos pequenos, animais ou determinados obxectos en todas as situacións.
- É probable que o sistema non poida representar claramente todas as zonas.

¹⁾ Só se amosará o botón RVC cando a marcha atrás estea engrenada.

! COIDADO

- As imaxes da cámara na pantalla son só bidimensionais. Por falta de profundidade espacial, os obxectos que sobresaen ou as cavidades que estean na calzada, por exemplo, só se ven con dificultade ou non se aprecian en absoluto.
- En certas circunstancias, a cámara non capta obxectos como, por exemplo, barras, valos, postes ou árbores finas, que poderían causar danos no vehículo.
- O sistema amosa as liñas e caixas auxiliares independentemente do arredor do vehículo, non se realiza ningunha detección de obxectos. O condutor ten que valorar por si mesmo se o vehículo cabe no espazo de aparcamento.

Sistema de visión periférica

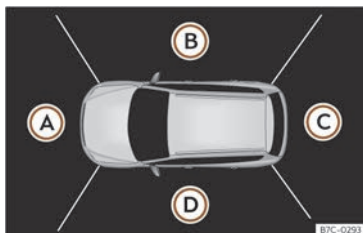


Fig. 138 Visualización do sistema de visión periférica: perspectiva aérea.

Pódese escoller entre catro vistas diferentes >>> **fig. 138:**

- (A) Área da cámara dianteira
- (B) Área da cámara dereita
- (C) Zona de cámara traseira
- (D) Área da cámara esquerda

Botóns de función:

✕ Saír da representación actual.

☼ Axustar a visualización: brillo, contraste e cor.

3D Vistas tridimensionais

🔊 Dependendo do equipamento: conectar e desconectar o son do ParkPilot.

Combinando as imaxes de todas as cámaras xérase a perspectiva aérea >>> **fig. 138**. A perspectiva aérea pódese seleccionar premendo sobre o vehículo dentro da zona.

Premendo sobre as diferentes áreas

>>> **fig. 138** (A) a (D) da perspectiva aérea ou da perspectiva aérea reducida, pódese seleccionar a vista correspondente.

Condições necesarias para o uso do sistema de visión periférica

- As portas e o portón traseiro deben estar pechados.
- A imaxe debe ser fiable e clara. Así, por exemplo, a lente da cámara debería estar limpa.
- A área ao redor do vehículo debe ser visualizada de forma clara e completa.
- A área para aparcar ou maniostrar debería ser unha superficie plana.
- O vehículo non debe cargarse moito na parte traseira.
- O condutor ten que estar familiarizado co sistema.
- O vehículo non deberá presentar ningún dano pola zona das cámaras. Un taller especializado deberá revisar o sistema se a posición ou o ángulo de montaxe das cámaras cambiou, por exemplo, despois dunha colisión na parte traseira.

Particularidades

As imaxes das cámaras do sistema de visión periférica son só bidimensionais. Debido á falta de profundidade espacial, é difícil ou imposible apreciar na pantalla as depresións que poden estar no chan, os obxectos que sobresaen do chan ou as pezas que sobresaen doutros vehículos.

Situacións nas que os obxectos ou outros vehículos amósanse máis preto ou máis distantes na pantalla do que realmente están:

- Se pasa dunha superficie plana a unha pendente.
- Se vai dunha pendente a unha superficie plana.
- Se o vehículo está moi cargado na parte traseira.
- Se o vehículo se achega a obxectos que sobresaen. Estes obxectos poden estar fóra do ángulo de visibilidade das cámaras.

Condución con remolque

O sistema de visión periférica oculta na zona da cámara traseira todas as liñas auxiliares de orientación cando o dispositivo de remolque montado de fábrica está conectado electricamente cun remolque >>> páx. 273.



Aviso

Para familiarizarse co sistema e as súas funcións, CUPRA recomenda practicar a operación do sistema de visión periférica nun lugar sen demasiado tráfico ou nun aparcamento.

Conectar e desconectar

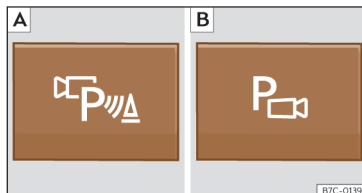


Fig. 139 Consola central: tecla para activar/desactivar manualmente o sistema de visión periférica cando se combina co sistema de aparcamento asistido (A) ou co sistema Park Pilot traseiro (B).

Conexión manual

- Prema unha vez a tecla >>> **fig. 139**.

Na pantalla do sistema de infotainment amósase a perspectiva aérea >>> **fig. 138**. Se preme a tecla circulando a máis de 15 km/h (9 mph), non se amosará a imaxe.

Conexión automática

- Engrene a marcha atrás.
- **OU BEN:** o vehículo roda cara atrás.

Amósase a vista da imaxe da cámara detrás do vehículo no modo de aparcamento en batería coa perspectiva aérea reducida.

Desconexión manual

- Prema de novo a tecla >>> **fig. 139**.
- **OU BEN:** prema unha tecla do sistema de Infotainment, por exemplo, a tecla .
- **OU BEN:** prema o botón de función X.

Desconexión automática

- Circule cara adiante a polo menos 15 km/h (9 mph).
- **OU BEN:** desconecte o acendido. O menú do sistema de visión periférica deixa de visualizar de inmediato.

Vistas do sistema de visión periférica (modos)

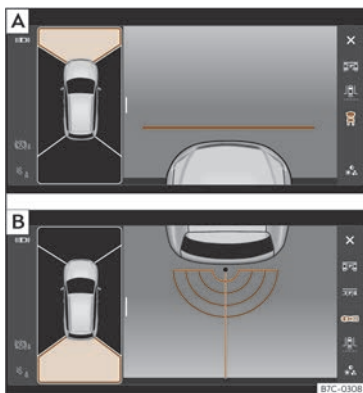


Fig. 140 Visualización na pantalla do sistema de visión periférica: [A] Cámara dianteira: vista campo a través. [B] Cámara traseira: vista campo a través.

Dependendo do equipamento: conectar e desconectar o son do ParkPilot.

Saír da visualización do sistema de visión periférica.

Axustar a visualización: brillo, contraste e cor.

A vista seleccionada amósase no lado dereito da pantalla. Na perspectiva aérea reducida que se visualiza no lado esquerdo, aparece a vista enmarcada en amarelo. Ademais, na marxe dereita da imaxe amósanse as posibles opcións de menú e as vistas (os denominados “modos”) da cámara en cuestión. A vista (modo) que estea activa nese momento aparece resaltada.

As liñas vermellas que se amosan indican unha distancia de aprox. 40 cm respecto ao vehículo.

Vistas da perspectiva aérea (vista de paxaro)

Modo principal:

Representase o vehículo e o medio máis próximo visto dende arriba. Dependendo do equipamento, tamén se pode amosar a visualización da traxectoria de ParkPilot.

Vistas tridimensionais:

- Representase o vehículo e o seu medio visto dende arriba.
- Representase o vehículo e o medio visto dende arriba en oblicuo.
- Representase o vehículo e o medio visto oblicuamente.

Ao pasar o dedo pola pantalla do sistema de infotainment na dirección das frechas pode cambiarse o ángulo de visión nas vistas tridimensionais do vehículo e os seus arredores.

Vista da cámara dianteira (vista dianteira)

Tráfico transversal.

Esta visualización axuda a vixiar o tráfico á esquerda, diante e á dereita do vehículo e pode utilizarse, por exemplo, para saír de garaxes ou de saídas estreitas.

Aparcar en batería.

Amósase a zona diante do vehículo. Como axuda, visualízanse liñas de orientación.

Campo a través.

Amósase a zona situada directamente diante do vehículo vista dende arriba. Por exemplo, nunha pendente para ver a área directamente diante do vehículo.

Vistas da cámara lateral (vista lateral)

Lados dereito e esquerdo.

Representanse as zonas situadas directamente ao lado do vehículo vistas dende arriba para poder rodear os posibles obstáculos con máis precisos.

Lateral do condutor ou o do acompañante vistos dende arriba.

Isto fai posible a visualización dos ángulos mortos ao longo do vehículo.

Vistas da cámara traseira (vista traseira)

Aparcar en batería.

 Amósase a zona situada detrás do vehículo. Como orientación, visualízanse liñas auxiliares.

Aparcar en liña.

 Amósase a zona situada directamente detrás do vehículo. As caixas e as liñas auxiliares de cor serven de orientación.

Campo a través ou función de enganchar un remolque.

 Representase a parte traseira do vehículo. Nos vehículos con dispositivo de remolque montado de fábrica, amósanse liñas auxiliares semicirculares de cor verde e vermella. As liñas auxiliares indican a distancia respecto ao dispositivo de remolque. A distancia entre as liñas auxiliares (verdes e vermella) é de aprox. 30 cm A liña auxiliar de cor laranxa indica, segundo o xiro do volante, a dirección precalculada do dispositivo de remolque.

Tráfico transversal.

 Esta visualización axuda a vixiar o tráfico á esquerda, detrás e á dereita do vehículo e pode ser usado, por exemplo, para saír de garaxes ou de saídas estreitas.

Asistente para manobras con remolque (Trailer Assist)

Introdución ao tema

O asistente para manobras con remolque asiste o condutor ao dar marcha atrás e manobrar cun remolque.

Movendo o mando xiratorio dos retrovisores exteriores, o asistente para manobras con remolque dirixe o remolque que leve engançado. O condutor ten que acelerar, cambiar de marcha e frear!

limitacións do sistema

En certas circunstancias, a cámara non capta obxectos como, por exemplo. por exemplo, lanzas de remolque, barras, valos, postes ou árbores finas, ou un portón do maleteiro aberto ou que se está abrindo, e que poderían danar o vehículo.

Para garantir o funcionamento correcto do sistema, manteña a cámara limpa, libre de neve e xeo, e non a cubra con adhesivos ou outros obxectos. Non permita que a lanza de remolque estea cuberta por influencias externas.

Use o asistente para manobras con remolque só cando a porta do maleteiro estea pechada correctamente.

! CUIDADO

O asistente para manobras con remolque non toma como referencia a contorna do vehículo. Non hai ningunha detección de obstáculos. O condutor ten que avaliar el mesmo se pode manobrar co conxunto vehículo tractor e remolque con seguridade.

- Observe sempre o movemento do remolque e, se é necesario, interrompa activamente a manobra para evitar danos. Aínda que manexe o asistente para manobras con remolque correctamente, en raras ocasións pode acontecer que o remolque se mova de xeito diferente ao definido.
- Non se fíe unicamente das indicacións da pantalla do cadro de instrumentos.

i Aviso

O asistente para manobras con remolque desconéctase automaticamente transcorridos aprox. 10 minutos dende a súa activación. O asistente tamén se desactiva se, no transcurso de aprox. 3 minutos, o condutor non realiza ningunha acción.

Requisitos

Para que o asistente para manobras con remolque funcione, deberanse cumprir os seguintes requisitos:

- O motor está en marcha.
- O ESC está conectado.

- A porta do condutor e o portón do maleteiro están pechados.
- Os espellos exteriores non están pregados.
- Hai un remolque de un ou dous eixes non articulados enganchado e conectado electricamente.
- O conxunto vehículo tractor e remolque está parado.
- Non se superou o ángulo máximo de flexión.
- Determinouse a lonxitude da lanza de remolque.

Determinar a lonxitude da lanza de remolque

Para que o asistente para manobras con remolque poida determinar a lonxitude da lanza de remolque, precisa algunhas manobras de xiro ou traxectos en curva. Canto máis exactamente se determine a lonxitude da lanza, maiores ángulos haberá dispoñibles ao manobrar. O asistente subdivide os topes finais máximos dispoñibles do indicador de ángulo en catro niveis: aprox. 30°, 45°, 60° e 75°.

Aviso

Por motivos técnicos, o asistente para manobras con remolque non sempre pode detectar correctamente os remolques con luces traseiras de tecnoloxía LED.

Manexar

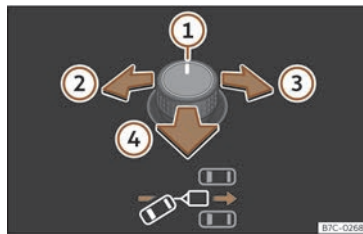


Fig. 141 Mando xiratorio dos retrovisores exteriores: axustar o ángulo do remolque.

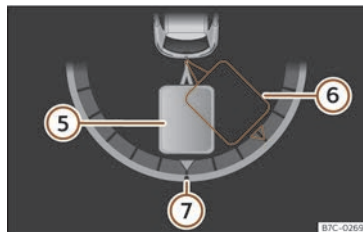


Fig. 142 Pantalla do quadro de instrumentos: dar marcha atrás.

Lenda da >>> **fig. 141**, >>> **fig. 142**:

- 1 Mando xiratorio dos retrovisores exteriores
- 2 Orientación do remolque cara á esquerda
- 3 Orientación do remolque cara á dereita

- 4 Mover o vehículo na dirección do dispositivo de remolque.
- 5 Posición real do remolque
- 6 Posición obxectivo do remolque
- 7 Posición cero do indicador de ángulo

Manobrar co conxunto vehículo tractor e remolque

Téñense que cumprir os requisitos do sistema >>> pág. 209.

- Engrene a marcha atrás.
- Prema a tecla **Pe**.
- Solte o volante >>> .
- Bascule o mando xiratorio ata acadar a dirección desexada >>> **fig. 141**. Na pantalla do quadro de instrumentos aparece, a modo de orientación, unha representación do conxunto vehículo tractor e remolque na posición actual >>> **fig. 142**.
- Retroceda acelerando lentamente. Vixíe o seu arredor!
- Se é necesario, corrixa o ángulo co mando xiratorio. Prema o mando cara á esquerda ou cara á dereita: o conxunto moverase cara á esquerda ou cara á dereita. Prema o mando cara atrás: o vehículo seguirá o remolque.
- Retroceda e avance ata acadar a posición desexada.

• A manobra finaliza cando aparece unha mensaxe ao respecto na pantalla do cadro de instrumentos e, dado o caso, escóitase un sinal acústico.

Intervención automática nos freos

O asistente para manobras con remolque axuda o condutor intervindo automaticamente nos freos en determinadas situacións.

O condutor é o responsable de frear a tempo >>> .

Nas seguintes situacións pode producirse unha intervención automática nos freos e a desactivación da función:

- Supera unha certa velocidade.
- Agarra o volante. O vehículo é freado automaticamente ata detelo.
- Prémese a tecla **P** durante a manobra ou ábrese a porta do condutor.

ATENCIÓN

Os xiros rápidos do volante poden causar lesións graves.

- Non agarre o volante durante a manobra ata que o sistema así o indique.
- Excepción: Se se produce unha situación perigosa, interveña e fágase cargo da dirección.

ATENCIÓN

Non permita que a intervención automática nos freos lle induza a correr ningún risco que comprometa a seguridade. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- O asistente para manobras con remolque está suxeito a determinadas limitacións inherentes ao sistema. Nalgunhas situacións, é posible que a intervención automática nos freos só funcione de xeito limitado ou que non funcione en absoluto.
- Estea sempre preparado para frear o vehículo vostede mesmo.
- A intervención automática nos freos remata despois de 1,5 segundos aprox. tras estar o vehículo parado. Despois deberá frear vostede mesmo o vehículo.

Aviso

Cando o asistente está activo, non se poden axustar os retrovisores exteriores. O axuste gardado para o retrovisor do acompañante si se pode activar >>> páx. 114.

Solución de problemas

Cámara sen visibilidade, mensaxe de avaría, o sistema desconéctase

- Limpe a cámara ou retire posibles adhesivos ou accesorios da mesma >>> páx. 346.
- Comprobe se hai danos visibles.

O sistema compórtase de xeito diferente ao esperado

Pode haber varias causas:

- A cámara está sucia >>> páx. 346. Ademais de por sucidade e neve, a visibilidade da cámara pódese reducir por restos de deterxentes ou por un revestimento.
- Téñense que cumprir os requisitos do sistema >>> páx. 209.
- A cámara está cuberta con auga.
- O vehículo ten algún tipo de dano na zona da cámara, por exemplo, debido a algún golpe ao aparcar.
- O campo de visión da cámara está bloqueado por algún accesorio, por exemplo, un sistema portabicicletas.
- Fixéronse modificacións na pintura pola zona da cámara ou modificacións estruturais, por exemplo na parte dianteira do vehículo ou no tren de rodaxe.

Solución para todos os casos

- Desconecte o sistema temporalmente.
- Comprobe se está a producirse algunha das causas anteriores.
- Unha vez eliminada a fonte do problema, pode volver conectar o sistema.
- Se o sistema aínda se comporta de forma impredecible, solicite unha revisión do mesmo nun taller especializado.

Asistente de desaparcamento (RCTA)

Funcionamento



Fig. 143 Representación esquemática do asistente de desaparcamento: área vixiada en torno ao vehículo que está a desaparcarse.

O asistente de desaparcamento supervisa cos sensores de radar situados no paragolpes traseiro >>> pág. 157 o tráfico no sentido transversal da zona situada detrás do vehículo ao saír marcha atrás dun espazo de estacionamento en batería ou cando se manobra, por exemplo en situacións nas que hai mala visibilidade.

Cando o sistema detecta un vehículo relevante da vía que se achega pola parte traseira do vehículo >>> fig. 143, pode soar un sinal acústico se a relevancia o require.

Ademais do sinal acústico, o condutor é informado mediante un sinal visual na pantalla do sistema de infotainment. Este sinal amósase como unha franxa de cor vermella na parte de atrás da imaxe do vehículo na pantalla do sistema de infotainment. A franxa visualiza o lado do noso vehículo polo que se achega o tráfico en sentido transversal¹⁾.

Intervención automática nos freos para reducir danos

>>> pág. 188.

Conectar e desconectar

O asistente de desaparcamento pódese activar e desactivar accedendo ao menú **Asistentes** do sistema de Infotainment ou da pantalla do cadro de instrumentos mediante os mandos no volante. En caso de que o vehículo estea equipado cunha cámara multifunción, tamén se pode acceder mediante a tecla de sistemas de asistencia ao condutor situado na panca da luz de estrada.

O último axuste feito no sistema permanece activo cando volve a conectar o acendido.

Condución con remolque

O asistente de desaparcamento desactívase automaticamente e non se pode activar se o enganche para remolque montado de fábrica está conectado electricamente a un remolque

ou dispositivo similar. En canto o condutor comeza a marcha, aparece unha mensaxe na pantalla do cadro de instrumentos que indica que o asistente está desactivado.

Unha vez desacoplado o remolque do vehículo, o asistente volverá ao estado inicial anterior ao momento no que se conectou electricamente o remolque.

Se o enganche para remolque non está montado de fábrica, hai que desactivar manualmente o asistente de desaparcamento cando se circule con remolque.

⚠ ATENCIÓN

A tecnoloxía intelixente que incorpora o asistente de desaparcamento non pode salvar os límites impostos polas leis físicas e unicamente funciona dentro dos límites do sistema. A función de asistencia do sistema de aparcamento asistido non deberá inducir a correr ningún risco. O sistema non pode substituír a atención do condutor.

- Nunca use o sistema cando a visibilidade sexa limitada ou en situacións de tráfico complicadas, por exemplo, en vías moi transitadas ou para atravesar varios carrís.

¹⁾ Só se amosa se o vehículo está equipado cun sistema de aparcamento.

- Teña sempre o contorno do vehículo baixo control, xa que ás veces o sistema non detecta, p. ex., bicicletas ou peóns con seguridade.
- O asistente de desaparcamento non sempre frea o vehículo por si só ata detelo completamente.

Equipamento práctico

Portaobxectos

Introdución ao tema

Use os portaobxectos só para depositar obxectos pequenos ou lixeiros.

ATENCIÓN

Os obxectos que se transportan no vehículo sen fixar poderían ser lanzados polo habitáculo en caso de producirse unha freada ou unha manobra repentina. Isto pode causar lesións graves, así como a perda de control do vehículo.

- Non leve animais nin obxectos duros, afiados ou de peso nos portaobxectos abertos do vehículo, sobre o taboleiro de instrumentos ou sobre a cuberta situada detrás dos asentos traseiros, nin tampouco nas prendas de vestir ou nas bolsas que leve no habitáculo.
- Manteña os portaobxectos sempre pechados durante a marcha.
- Non pendure pezas de roupa de máis de 2,5 kg (aprox. 5,5 lb) nos colgadores do vehículo. Nunca deixe obxectos pesados, duros ou afiados nos petos destas roupas.

ATENCIÓN

Se deixa chisqueiros no vehículo, poderíanse danar ou acender de forma inadvertida. Isto podería causar graves queimaduras e danos no vehículo.

- Antes de axustar un asento, asegúrese sempre de que non haxa chisqueiros na área das partes móbiles do asento.
- Antes de pechar un portaobxectos, asegúrese sempre de que non haxa chisqueiros na zona de peche.
- Nunca deixe un chisqueiro nun portaobxectos nin sobre outra superficie do vehículo porque podería acenderse debido ás altas temperaturas que se poderían alcanzar nestas superficies, especialmente no verán.

COIDADADO

- Non almacene obxectos, alimentos ou medicamentos sensibles ao calor ou ao frío no habitáculo. A calor e o frío poderían estragalos ou deixalos inutilizables.
- Os obxectos compostos de materiais transparentes que queden no vehículo, como lentes, luvas ou ventosas transparentes fixadas nas fiestras, poden concentrar a luz solar e causar danos no vehículo.

Portaluvras



Fig. 144 No lado do acompañante: portaluvras.

Abrir e pechar o portaluvras

Apertura: Tire da asa >>> **fig. 144** e abra o portaluvras.

Peche: Prema o portaluvras cara arriba.

ATENCIÓN

Se deixa aberto o portaluvras, pode aumentar o risco de que se produzan lesións graves en caso de accidente, freada ou manobra repentina.

- Manteña o portaluvras sempre pechado durante a marcha.

Portabebidas



Fig. 145 No reposabrazos central traseiro: portabebidas.

Nos portaobxectos das portas do condutor e do acompañante hai un portabotellas.

Portabebidas dianteiro

Na consola central atópanse dous pousavasos.

Portabebidas no reposabrazos central traseiro

Utilización: Baixe o reposabrazos central >>> **fig. 145.**

Cando xa non utilice o portabebidas, levante os reposabrazos de novo.

ATENCIÓN

O uso incorrecto dos portabebidas pode causar lesións.

- Nunca coloque bebidas quentes nos portabebidas. En caso de freada ou accidente durante a marcha, as bebidas quentes depositadas nos portabebidas poderían derramarse e causar queimaduras.
- Evite que as botellas ou outros obxectos caian na zona repousapés do condutor durante a marcha, xa que poderían impedir que manexara os pedais.
- Nunca coloque vasos, alimentos ou outros obxectos pesados nos portabebidas. Estes obxectos pesados poderían ser arroxados polo habitáculo en caso de accidente e causar lesións graves.

ATENCIÓN

As botellas pechadas poderían estalar no vehículo debido ao efecto do calor ou do frío.

- Nunca deixe botellas pechadas no vehículo se a temperatura deste é moi alta ou moi baixa.

COIDADADO

Durante a marcha, non deixe envases abertos nos portabebidas. Se a bebida se derrama (debido a unha freada, p. ex.), poderían producirse danos no vehículo e no sistema eléctrico.

Aviso

Os elementos interiores dos portabebidas poden extraerse para a súa limpeza.

Caixón portaobxectos baixo asentos dianteiros



Fig. 146 Portaobxectos debaixo dos asentos dianteiros.

Apertura: Prema a asa situada no tirador da gabeta e puxe da gabeta cara a fóra.

Peche: Empuxe a gabeta debaixo do asento ata que encaixe.

⚠️ ATENCIÓN

Se deixa a gabeta aberta, isto podería dificultar o funcionamento dos pedais. Isto podería provocar accidentes e lesións graves.

- Manteña a gabeta sempre pechada durante a marcha. De non ser así, a gabeta e os obxectos que puidesen saír do seu interior poderían acabar na zona repousapés do condutor e impedirle manexar os pedais.

⚠️ CUIDADO

A gabeta pódese cargar cun máximo de 1,5 kg.

Outros portaobxectos

Atopará máis portaobxectos, compartimentos e soportes en diferentes lugares do vehículo:

- Na consola central.
- Na parte superior do portaluvas. A carga non debe ser superior a 1,2 kg.
- Nos asentos traseiros, á esquerda e á dereita dos asentos, atópanse outros portaobxectos.
- Nos respaldos dos asentos dianteiros, bolsas portaobxectos.

Nos montantes centrais das portas e nas asas traseiras do teito hai uns colgadoiros.

⚠️ ATENCIÓN

As roupas colgadas poderían reducir a visibilidade do condutor, o que podería provocar accidentes e lesións graves.

- Colgue sempre as prendas de roupa nos colgadoiros de tal forma que non reduzan a visibilidade do condutor.
- Nos colgadoiros do vehículo colgue só roupa lixeira. Nunca deixe obxectos pesados, duros ou afiados nos petos destas roupas.
- Para non reducir a eficacia dos airbags para a área da cabeza, recoméndase non usar perchas para a roupa.

⚠️ CUIDADO

Non coloque obxectos demasiado grandes nas bolsas dos respaldos dos asentos dianteiros (por exemplo, botellas) ou obxectos con cantos afiados, xa que existe risco de danar as bolsas e a tapizaría.

Tomas de corrente

Introdución ao tema

As tomas de corrente do vehículo pódense conectar dispositivos eléctricos.

Os dispositivos deberán estar en perfecto estado. Non use dispositivos defectuosos.

A toma de corrente de 12 voltios só funciona co acendido conectado.

⚠️ ATENCIÓN

O uso inadecuado das tomas de corrente e dos dispositivos eléctricos pode provocar incendios e feridas graves.

- Nunca deixe un neno no vehículo sen vixilancia. As tomas de corrente e os dispositivos conectados a estes pódense empregar cando o acendido está conectado.
- Se os dispositivos eléctricos se quentan demasiado, apágueos inmediatamente e desconecte da rede.

⚠️ CUIDADO

- Para evitar danos no sistema eléctrico, non conecte nunca ás tomas de corrente de 12 voltios dispositivos eléctricos que subministren corrente, como paneis solares ou cargadores de batería, para cargar a batería de 12 voltios.
- Use só dispositivos eléctricos que cumpran coas directivas correspondentes vixentes en materia de compatibilidade electromagnética.
- Para evitar que as flutuacións de tensión poidan ocasionar danos, antes de conectar e desconectar o acendido desenchufe os dispositivos eléctricos conectados.
- Non conecte nunca a unha toma de corrente de 12 voltios dispositivos eléctricos que consuman máis potencia da indicada. Se

se supera o consumo de potencia máximo, podería danarse o sistema eléctrico do vehículo.

- Teña en conta o manual de instrucións dos dispositivos eléctricos!

Aviso

- A batería de 12 voltios irase descargando se hai dispositivos eléctricos conectados estando o motor parado.
- Os dispositivos sen illamento poden producir interferencias na radio, no sistema de infotainment e no sistema electrónico do vehículo.

Tomas de corrente do vehículos

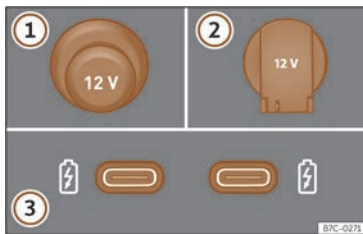


Fig. 147 Tomas de corrente de 12 voltios do vehículo.

>>> **fig. 147**

- 1 Tomas de corrente de 12 voltios na consola central.
- 2 Tomas de corrente de 12 voltios no maleteiro.
- 3 Tomas de corrente USB de 12 voltios na parte posterior da consola, entre os asentos anteriores.

Asegúrese de que non se supera a potencia máxima das tomas de corrente. O consumo de potencia dos dispositivos figura na placa de modelo dos mesmos.

A potencia continua de todas as tomas de corrente de 12 voltios do vehículo é de 120 vatios en total.

Ao conectar dous ou máis dispositivos eléctricos ao mesmo tempo, asegúrese de que o consumo total de todos eles non exceda nunca os 190 W.

Tomas de corrente USB

En función do equipamento e do país, o vehículo pode dispor tamén de conectores USB con función **exclusivamente de carga ou toma de corrente** >>> **fig. 147 3**.

Estas entradas USB atópanse na parte posterior da consola, entre os asentos anteriores. Estes conectores poden funcionar a unha potencia máxima de ata 10,5 W por porto.

CUIDADO

Se utiliza a toma de corrente de 12 voltios a máxima potencia durante máis tempo do indicado, pódese fundir o fusible.

- Non use nunca a toma de corrente de 12 voltios a máxima potencia durante máis de 10 minutos.
- En caso de potencia máxima, utilice unha soa toma de corrente de 12 voltios.

Toma de corrente de 230 voltios

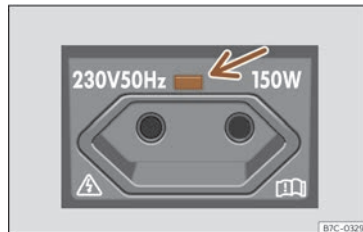


Fig. 148 No lado esquerdo do maleteiro: toma de corrente de 230 voltios.

Co motor en marcha, a toma de corrente actívese automaticamente logo de enchufar un conector. Se hai suficiente enerxía dispoñible, en caso necesario, aínda se pode seguir a usar a toma de corrente co motor apagado >>> .

O consumo máximo de enerxía é de 150 W (300 W - máximo 2 minutos).

Conectar un aparato eléctrico: Abra a tapa e insira o conector na toma de corrente ata o tope para desbloquear o seguro para nenos integrado. A toma só subministra corrente unha vez desbloqueado o seguro para nenos.

Indicador LED na toma de corrente

>>> **fig. 148 (frecha)**

Luz verde permanente:

- O seguro para nenos está desbloqueado. A toma de corrente está lista para funcionar.

Luz verde intermitente:

- O acendido está desconectado, pero hai suficiente enerxía dispoñible para seguir alimentando a toma de corrente con corrente durante un máximo de 10 minutos. Se desenchufa o conector antes de que transcorra este tempo, desconéctese a toma de corrente e non se pode usar de novo ata que se conecte de novo o acendido.

Luz vermella intermitente:

- Hai algunha anomalía, por exemplo, desconexión por sobrecorrente ou sobrequeamento.

Desconexión por sobrequeamento

Cando a temperatura supera un determinado valor, o convertedor da toma de corrente de 230 voltios desconéctase automaticamente. A desconexión evita o sobrequeamento cando o consumo de potencia dos dispositivos conectados é excesivo ou a temperatura

ambiente moi alta. A toma de corrente de 230 voltios pode usarse de novo despois dun tempo de arrefriamento, para iso hai que desenchufar primeiro o conector do dispositivo que estivera conectado e, a continuación, conectalo de novo. Deste xeito evita que o dispositivo eléctrico se acenda de novo sen que así se desexe.

⚠ ATENCIÓN

O sistema eléctrico está baixo alta tensión!

- Non derrame líquidos na toma de corrente.
- Non enchufe adaptadores ou prolongacións na toma de corrente de 230 voltios. De non ser así, o seguro para nenos integrado desbloquearase e a toma de corrente funcionará.
- Non insira obxectos condutores (por exemplo, unha agulla de punto) na toma de corrente de 230 voltios.

⚠ COIDADO

Toma de corrente de 230 voltios:

- Non deixe dispositivos ou conectores demasiado pesados (por exemplo, unha fonte de corrente) colgados directamente da toma de corrente.
- Non conecte lámpadas de neon.
- Conecte á toma de corrente só dispositivos cuxa voltaxe coincida co da mesma.

- A función de desconexión por sobrecarga incorporada evita que se acendan os dispositivos eléctricos que necesitan unha alta corrente de arranque. Neste caso, desacople o alimentador do dispositivo eléctrico e tente de novo a conexión despois de aproximadamente 10 segundos.

ⓘ Aviso

É posible que algúns dispositivos non funcionen correctamente cando estean conectados a tomas de 230 voltios por falta de potencia (vatios).

Transmisión de datos

CUPRA CONNECT

Introdución ao tema

Para a súa utilización, CUPRA CONNECT primeiro tense que activar online pechando un contrato de CONNECT con SEAT, S.A. e está suxeito a unha limitación de uso temporal en función do país.

Tanto as carteiras de servizos de CUPRA CONNECT ofrecidas por CUPRA como os servizos individuais poden ser modificados, cancelados, desactivados, reactivados, renomeados e ampliados, mesmo sen notificación previa.

En myCUPRA.com pode crear a conta de usuario, consultar a descrición de servizos e máis información.

A execución e dispoñibilidade de todos os servizos e carteiras de servizos de CUPRA CONNECT pode variar segundo o país, así como o vehículo e o seu equipamento.

A tecnoloxía de recoñecemento de voz ou de busca de CUPRA CONNECT non recoñece nin ofrece resultados para todas as palabras.

Hai servizos de CUPRA CONNECT para os que é obrigatorio rexistrarse e outros para os que non é obrigatorio.

Descrición de servizos

Antes de executar os servizos de CUPRA CONNECT, lea e teña en conta a descrición dos servizos correspondentes. As descricións actualízanse de forma non periódica e están dispoñibles online en myCUPRA.com.

- Use sempre a versión máis actual da descrición do servizo correspondente.

⚠ ATENCIÓN

En zonas con cobertura insuficiente de telefonía móbil e de GPS, non se establecerán as chamadas de emerxencia nin chamadas telefónicas, nin se poden transmitir datos.

- Na medida do posible, cambie de situación.

⚠ COIDADADO

O vehículo pode sufrir danos por factores fóra do control de CUPRA. Estes poden ser en particular:

- Uso indebido de terminais móbiles.
- Perda de datos durante a transmisión.
- Aplicacións de terceiros inadecuadas ou defectuosas.
- Software malicioso en soportes de datos, ordenadores, tablets ou dispositivos de teléfono móbil.

Cartafol de servizos

A asignación inicial de servizos que se amosa aquí representa o volume máximo posible. O volume máximo posible só está dispoñible en poucos modelos de vehículos. Durante a vida útil do vehículo pode cambiar a asignación que se amosa aquí.

Despois de activar a administración de servizos no sistema de infotainment pode consultar se o vehículo dispón de servizos e cales son >>> páx. 223.

Nalgúns países e no caso dunha renovación do contrato, os servizos ofertados poden estar combinados de maneira diferente a como se indica aquí. Tamén poden variar en función do ano de produción do vehículo. Os servizos mencionados corresponden a **CUPRA CONNECT Gen3** (terceira xeración).

Servizos e funcións de CUPRA CONNECT que non se teñen que activar

Os seguintes servizos tamén funcionan sen a activación de CUPRA CONNECT:

- Servizo de chamada de emerxencia pública.
- Modo de privacidade.
- Aviso legal.
- Activación de CUPRA CONNECT.
- Modo privado (desactivación de servizos).
- Eliminar usuario / Restablecer axustes de fábrica.

Servizos de CUPRA CONNECT

Os servizos incluídos son:

- Chamada de emerxencia privada
- Chamada de emerxencia pública
- Chamada de asistencia en estrada
- Atención ao cliente
- Planificación de citas do servizo
- Actualización en liña do sistema
- Personalización
- Activación de CUPRA CONNECT
- Modo privado (desactivación de servizos)
- Eliminar usuario / Restablecer axustes de fábrica
- Calefacción independente remota
- Apertura remota
- Bucina e intermitentes
- Estado do vehículo incluído portas e luces
- Datos de viaxe
- Informe do estado do vehículo
- Notificación de alarma antirroubos
- Notificación de zona
- Notificación de velocidade
- Actualización en liña de mapas
- Busca de puntos de interese
- Gasolineiras
- Información en liña de tráfico
- Aparcamientos

- Actualización en liña do infotainment
- Cálculo en liña da ruta
- Información sobre riscos
- Ditado
- Control de voz natural para aplicacións de infotainment, media e radio
- Control de voz natural para destinos e enderezos
- Radio online
- Media online
- Importación online de rutas
- Importación online de destinos
- Ventilación independente remota
- Posición do estacionamento
- Modo de privacidade
- Aviso legal

Servizos de CUPRA CONNECT para vehículos híbridos

Dispoñible só nos vehículos eléctricos e híbridos.

Os servizos incluídos son todos os servizos de CUPRA CONNECT do apartado anterior máis:

- Climatización remota
- Xestor de enerxía eléctrica
- Horas de saída

Opcións individuais de CUPRA CONNECT

- Aplicacións In-Car. Estas aplicacións pódense adquirir e instalar directamente no infotainment a través da tenda In-Car.
- Full Link.
- Paquete de datos. Tarifas de datos de pagamento para o uso das funcións en liña, por exemplo, 2 GB mensuais.

Aviso

- O Servizo de chamada de emerxencia pública está dispoñible independentemente do inicio de sesión no Infotainment.
- A personalización e adquisición de aplicacións In-Car requiren o inicio de sesión no Infotainment, pero non é necesaria a activación do vehículo nunha conta de CUPRA CONNECT.

Activación de CUPRA CONNECT e S-PIN

Os pasos seguintes son necesarios para a activación de CUPRA CONNECT (incluído o rexistro):

- Crea unha conta de usuario en myCUPRA.com ou directamente a través do Infotainment no menú Administración de usuarios.
- Faga o pedido de CUPRA CONNECT e actíveo.

- Engada o vehículo á súa conta de usuario.
- Acredite a propiedade.
- Acredite a súa identidade. Só é necesario se ten que executar servizos de CUPRA CONNECT relevantes para a seguridade.
- Pode activalo en myCUPRA.com ou directamente a través do Infotainment. Para activalo a través do infotainment, proceda do seguinte xeito: **👤 Usuarios > Ajustes > Convertirse en usuario principal**.

Siga o resto de indicacións e a información que se mostra no infotainment. Durante a activación, é posible que se lle solicite que cree un S-PIN.

Opción de actualización

Infotainment	SI
Portal de CUPRA CONNECT	SI
Aplicación de CUPRA CONNECT	SI

Máis información en myCUPRA.com/faqs

S-PIN

O S-PIN é unha secuencia de varios díxitos, que se poden seleccionar cando se realiza o rexistro de CUPRA CONNECT.

Á hora de crear o S-PIN, evite secuencias de números fáciles de adiviñar e datas de nacemento coñecidas. Pode cambiar o S-PIN na conta de usuario de CUPRA CONNECT en **Axustes da conta**.

O S-PIN é necesario, por exemplo, para protexer o seu perfil de usuario ou para executar un servizo CUPRA CONNECT relevante para a seguridade no seu vehículo.

Debe xestionar este S-PIN con absoluta confidencialidade. Se revela o S-PIN a terceiros, por motivos de seguridade debe cambialo inmediatamente.

Acreditación da propiedade e da identidade

Converterse en usuario principal

Para converterse en usuario principal e deste xeito acreditar a propiedade do vehículo, precisa as dúas chaves físicas do vehículo. A acreditación da propiedade ten lugar no vehículo durante o rexistro ou, se xa dispón dunha conta de usuario de CUPRA CONNECT, debe iniciar sesión a través do Infotainment e logo ir á **Administración de usuarios**.

- Conecte o acendido e o sistema de infotainment.
- No Infotainment rexístrase en CUPRA CONNECT.

Ou ben: abra o menú **👤 Usuarios > Ajustes > Convertirse en usuario principal** e siga as instrucións.

- Prema a tecla de apertura na primeira chave do vehículo.
- Prema a tecla de apertura na segunda chave do vehículo.

Unha vez que o infotainment procesou as ordes por radiofrecuencia, completárase a acreditación da propiedade. No portal CUPRA CONNECT pode controlar o estado actual.

Como se acredita a propiedade?

Infotainment	Método das 2 chaves
Portal de CUPRA CONNECT	Non é posible
Aplicación de CUPRA CONNECT	Non é posible

Acreditación da identidade (SEAT Ident)

A acreditación da identidade tense que realizar antes de poder utilizar servizos de CUPRA CONNECT relevantes para a seguridade, como por exemplo o servizo **Apertura remota**. A acreditación da identidade realízase no concesionario especializado CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT.

Pode consultar máis información sobre SEAT Ident no portal de CUPRA CONNECT en myCUPRA.com.

Disposicións legais

Durante o uso dos servizos de CUPRA CONNECT transfírese e prócesase a información en liña a través do vehículo. Estes datos tamén poden dar (polo menos indirectamente) información sobre o condutor en cuestión, por exemplo, o comportamento

ao volante e a súa situación. Como parte contratante no contrato de CUPRA CONNECT con SEAT, SA, debe garantir que durante o uso do seu vehículo por parte doutros condutores (por exemplo, familiares ou amigos), se respecte a protección de datos e os dereitos persoais. Polo tanto, debe informar previamente aos condutores, de que o vehículo transfire e recibe datos en liña e que vostede pode acceder aos devanditos datos.

Non ter en conta esta obriga de informar, pode vulnerar certos dereitos dos ocupantes.

Servizos de seguimento: consulte a todos os ocupantes

Os servizos de seguimento precisan datos xeográficos e do vehículo, por exemplo, para determinar se o vehículo se está a usar dentro duns límites de velocidade definidos, onde estacionou ou se se está a usar na área xeográfica establecida. Esta información amósase no portal de CUPRA CONNECT e na aplicación de CUPRA CONNECT.

Por iso, antes de emprender a marcha, pregunte a todos os ocupantes do vehículo se están de acordo cos servizos activados. Se non é así, desactive o servizo en cuestión (se é posible) ou non lles permita aos ocupantes a utilización do vehículo.

Seguimento GPS: distintivo

Se o vehículo está equipado de fábrica cunha unidade de control que transmite a posición xeográfica e a velocidade actuais, por norma xeral levará este distintivo GPS, por exemplo, na consola do teito. A ausencia do distintivo no vehículo non garante que a unidade de control non transmita a posición xeográfica e a velocidade actuais do vehículo.

Datos persoais

CUPRA protexe os seus datos persoais e só os utiliza, sempre que a lei o permita ou vostede dea o seu consentimento, con motivo dunha utilización. Atopará información detallada sobre o procesamento de datos en relación cos servizos de CUPRA CONNECT na Declaración sobre protección de datos, á que pode acceder na súa versión actual correspondente na páxina web de CUPRA.

Cesión permanente do vehículo

Se o vehículo se comprou usado ou outra persoa lle deixou o vehículo para o seu uso permanente, pode que CUPRA CONNECT xa estea activado e o usuario principal anterior teña aínda a posibilidade de acceder aos datos rexistrados a través de CUPRA CONNECT e controlar determinadas funcións do seu vehículo.

Pode rexistrarse vostede mesmo como o usuario principal do vehículo e deste xeito eliminar automaticamente o usuario principal

anterior. Como alternativa, pode restablecer o sistema de Infotainment aos axustes de fábrica ( > Restaurar valores de fábrica) ou poñer o vehículo en modo Offline e deste xeito limitar tanto a comunicación do seu vehículo co servidor de datos CUPRA como o procesamento dos datos persoais e do vehículo.

Desactivar servizos de CUPRA CONNECT

Para activar e desactivar os servizos de CUPRA CONNECT, dispón das funcións seguintes:

- Permitir ou impedir as transmisións de datos a través do sistema de Infotainment >>> pág. 223, *Modo privacidade*.
- Sempre que sexa posible: desactivación ou activación individual >>> pág. 223.

Pode volver executar os servizos correspondentes despois de anular a súa desactivación.

Aviso

Os servizos requiridos por lei e a súa transmisión de datos, non se poden desconectar nin desactivar, por exemplo, o sistema de chamada de emerxencia (e-Call).

Anomalías

Mesmo se se cumpren os requisitos necesarios para a utilización dos servizos de CUPRA CONNECT, pode haber factores fóra do control de CUPRA que interfiran na execución dos devanditos servizos ou a impidan. Estes poden ser en particular:

- Traballos de mantemento, reparación, desactivación, actualización de software e ampliación técnica dos equipos de telecomunicación, satélites, servidores e banco de datos.
- Cambio do estándar de telefonía móbil para a transmisión de datos móbiles polo provedor de servizos de telecomunicacións, por exemplo, de LTE ou de UMTS a EDGE ou GPRS.
- Desconexión dun estándar de telefonía móbil existente por parte do prestador de servizos de telecomunicacións.
- Interferencia, perturbación ou interrupción na recepción do sinal de telefonía móbil e de GPS debido a, por exemplo, condución a alta velocidade, tormentas solares, influencias meteorolóxicas, topografía, equipos inhibidores e uso intensivo de telefonía móbil nas células de radio en cuestión.

- Cando se atope en zonas sen ou con cobertura insuficiente de telefonía móbil ou GPS. Tamén, por exemplo, en túneles, zonas confinadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos subterráneos, montañas e vales.

- Información allea de terceiros provedores dispoñible con limitacións, incompleta ou incorrecta, por exemplo, representacións de mapas.

- Países e rexións nos que non se ofrece CUPRA CONNECT.

Administración de servizos

Accédese dende **Usuarios > Ajustes > Modo Privado (desactivación de servizos)** e poderá realizar o seguinte no Infotainment:

- Consultar que servizos de CUPRA CONNECT están dispoñibles no vehículo actualmente.
- A cantidade de servizos de CUPRA CONNECT que están activados ou desactivados.
- Activar ou desactivar servizos de CUPRA CONNECT.

Ver máis información en: myCUPRA.com.

Aviso

Se desactiva todos e cada un dos servizos de CUPRA CONNECT, o vehículo pode seguir transmitindo datos de chamadas de emerxencia (eCall).

Modo privacidade

Introdución ao tema

Coa función "Privacidade" pódense permitir ou impedir as transmisións de datos entre o vehículo e Internet.

O modo desexado pódese axustar na configuración do vehículo do sistema de infotainment.

A transmisión de datos de dispositivos externos e a súa comunicación co vehículo **non** se pode impedir coa función "Privacidade".

Os servizos requiridos por lei e a súa transmisión de datos, non se poden desconectar nin desactivar; por exemplo, o Sistema de chamada de emerxencia (eCall).

Aviso

Teña en conta que todos os usuarios do vehículo poden configurar axustes na función "Privacidade". Estes axustes poden non coincidir cos que desexa o propietario do vehículo.

Axustes da privacidade e servizos

Os servizos de CUPRA CONECT pódense activar e desactivar individualmente. Para iso, só ten que marcar a caixa correspondente ao servizo que desexa activar ou desactivar. No

caso, de querer desactivar todos os servizos ao mesmo tempo, ten que usar a opción de modo de privacidade.

Modo de privacidade

Permite desactivar ou activar os servizos segundo o nivel de privacidade seleccionado.

 Tracking	Compartir localización. Os usuarios principais e os co-usuarios poden ver datos da posición no portal ou na aplicación de CUPRA CONNECT.
 Location	Utilizar localización. Os datos da posición, do vehículo e do usuario úsanse para os servizos.
 Persoal	Sen localización. Só os datos do vehículo e os datos do usuario empréganse para os servizos.
 Incógnito	Privacidade máxima. Os seus servizos están desactivados. Só os servizos requiridos por motivos legais utilizan datos.

As opcións de axuste non están dispoñibles en todos os mercados nin en todos os modelos de vehículos.

Indicación do estado da conectividade

Os seguintes símbolos indican o estado correspondente da transmisión de datos no sistema de infotainment.



Símbolo en branco: conectividade completa, todos os servizos activos



Símbolo en gris: conectividade limitada, é posible que algúns servizos non estean dispoñibles.

sen icona Sen conectividade, non hai servizos dispoñibles.

Punto de acceso WLAN

Introdución

✓ Non dispoñible en vehículos sen CUPRA CONNECT e sen navegación

O sistema de infotainment pode usarse para compartir unha conexión WLAN con ata 8 dispositivos >>> páx. 224, *Configuración para compartir conexión mediante WLAN*.

O sistema de infotainment tamén pode usar o punto de acceso WLAN dun dispositivo externo para poder ofrecer Internet aos dispositivos conectados ao punto de acceso (hotspot) (cliente WLAN) >>> páx. 225.



Aviso

- A transmisión de datos necesaria pode ser de pagamento. Debido ao gran volume de datos intercambiados, CUPRA recomenda utilizar unha tarifa plana para a transmisión de datos. Os operadores de telefonía móbil poden proporcionar información sobre isto. Tamén pode comprar paquetes de datos para o seu vehículo na web de Cubic:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

- Co intercambio de paquetes de datos e a súa compra a terceiros poden xerarse custos adicionais en función da súa tarifa de telefonía móbil, especialmente se isto se realiza no estranxeiro (tarifas de roaming, por exemplo).

Configuración para compartir conexión mediante WLAN

Establecer a conexión coa rede sen fíos (WLAN)

- Prema a tecla **HOME** > .
- Active a rede sen fíos. Para iso prema o botón de función **Wi-Fi** > **Sistema de infotainment como hotspot**.
- Active a rede sen fíos (WLAN) no dispositivo a conectar, consulte o manual de instrucións do fabricante para iso.

● Activar a asignación do dispositivo de telefonía móbil no sistema de Infotainment. Para iso prema o botón de función **Utilizar como hotspot** e active a caixa de verificación.

● Introduza e confirme a clave de rede que se amosa no dispositivo.

Os seguintes axustes pódense realizar adicionalmente no menú **Sistema infotainment como hotspot**:

● **Nivel de seguridade**: Coa codificación WPA2, xérase automaticamente unha chave de rede.

● **Clave de rede**: Clave de rede xerada automaticamente. Prema o botón de función para cambiar a clave de rede manualmente. A clave de rede debe ter polo menos 8 caracteres e un máximo de 63.

● **SSID**: Nome da rede WLAN (máximo de 32 caracteres).

Establécese a conexión WLAN (sen fíos). Para completar a conexión pode ser necesario introducir outros datos no dispositivo.

Repita este proceso para conectar outros dispositivos.

Tamén hai a opción de escanear o código QR conectando o dispositivo de xeito directo á rede Wi-Fi do sistema de Infotainment sen ter que introducir o contrasinal: seleccione **Ajustes > Wi-Fi > Conexión rápida con el sistema infotainment**.

Tamén se encontra a funcionalidade de que o sistema de infotainment ofrezca datos a calquera dispositivo mediante WPS (Hotspot mode), no mesmo menú que o código QR.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ *Depende do equipo e do país en cuestión.*

Wi-Fi Protected Setup permite crear unha rede sen fíos local con codificación de forma sinxela e rápida (**Ajustes > Wi-Fi > Wi-Fi > Conexión rápida WPS**).

● Estableza a conexión coa rede sen fíos (WLAN).

● Prema a tecla WPS do encamiñador WLAN ata que o indicador comece a escintilar no encamiñador. Se o encamiñador WLAN non admite WPS, a rede debe configurarse manualmente.

● **OU BEN**: Manteña premida a tecla WLAN no encamiñador WLAN ata que o indicador WLAN no encamiñador comece a escintilar.

● Prema a tecla WPS no dispositivo WLAN. Establécese a conexión WLAN (sen fíos).

Repita este proceso para conectar outros dispositivos.

Configure acceso á Internet

O sistema de Infotainment pode usar o punto de acceso WLAN dun dispositivo externo para establecer a conexión a Internet.

Establecer a conexión coa rede sen fíos (WLAN)

● Active e comparta un punto de acceso sen fíos con Internet no dispositivo externo, consulte o manual de instrucións do fabricante.

● Prema a tecla **HOME > ⚙**.

● Prema no menú **Wi-Fi > Conexión con Wi-Fi** e active a caixa de verificación.

● Prema o botón de función **Buscar red Wi-Fi** e seleccione o dispositivo desexado na listaxe.

● Se fose necesario, introduza a clave de rede do dispositivo no sistema de Infotainment e confirme con **OK**.

Axustes manuais:

● Para introducir manualmente os axustes de rede dun dispositivo (WLAN) externo.

Establécese a conexión WLAN (sen fíos). Para completar a conexión pode ser necesario introducir outros datos no dispositivo.



Aviso

Debido á gran cantidade de dispositivos dispoñibles, non hai garantía de que todas as funcións se executen sen problemas.

Full Link

Introdución ao tema

Con Full Link é posible visualizar e utilizar os contidos e funcións que se amosan no dispositivo de telefonía móbil na pantalla do infotainment.

Para iso, o dispositivo de telefonía móbil ten que estar conectado a través dunha interface USB co infotainment.

Algunhas tecnoloxías tamén se poden usar por Wireless Full Link a través da interface Bluetooth® e unha conexión Wi-Fi.

As seguintes tecnoloxías poden estar dispoñibles:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

A dispoñibilidade das tecnoloxías que inclúe Full Link depende do país e do dispositivo de teléfono móbil empregado.

Atopará máis información na páxina web de CUPRA.

Acceder ao menú principal Full Link

A navegación ao menú principal Full Link depende do sistema de infotainment que se empregue.

- **Prema Home > Full Link**

Configurar Wireless Full Link

Para poder empregar Wireless Full Link, primeiro debe emparellar o dispositivo de telefonía móbil co infotainment. Para iso, proceda do seguinte xeito:

Conectar un dispositivo de telefonía móbil por primeira vez.

- Desbloquee o dispositivo de telefonía móbil.
- Conecte a recepción Wi-Fi e o Bluetooth® no dispositivo de telefonía móbil.
- Conecte o dispositivo de telefonía móbil cun cable USB ou por Bluetooth® co infotainment.
- Acceda ao menú principal **Full Link**, a non ser que apareza automaticamente.
- Seleccione dispositivo de telefonía móbil e a tecnoloxía que desexe.
- Confirme as consultas de autorización no dispositivo de telefonía móbil para outorgar as autorizacións necesarias ao infotainment.
- Interrompa a conexión USB e conéctese de novo por Wi-Fi ou Bluetooth® co infotainment. Wireless Full Link xa está configurado.

O emparellamento rematou. O dispositivo de telefonía móbil conectado tamén pode usar Wireless Full Link a partir de agora sen a conexión USB.

Se durante o proceso de conexión se rexeitan os menús emerxentes, Wireless Full Link non estará dispoñible. Neste caso, CUPRA recomenda eliminar os dispositivos tanto nos axustes do teléfono como no infotainment, e reiniciar o proceso de conexión.

⚠ ATENCIÓN

O uso de aplicacións durante a conducción pode distraer a atención do tráfico. Se o condutor se distrae, pode dar lugar a un accidente e a que se produzan lesións.

- **Conduza sempre prestando atención ao tráfico e de forma responsable.**

⚠ ATENCIÓN

Aquelas aplicacións que non sexan axeitadas ou que se executen de forma incorrecta, poden provocar danos no vehículo, accidentes e lesións graves.

- **Protexa o dispositivo de telefonía móbil e as súas aplicacións dun mal uso.**
- **Non realice nunca modificacións nas aplicacións.**
- **Teña en conta o manual de instrucións do dispositivo de telefonía móbil.**

! CUIDADO

CUPRA non se fai responsable dos danos causados no vehículo debido ao uso de aplicacións de mala calidade ou defectuosas, a insuficiente programación das aplicacións, a cobertura insuficiente da rede, a perda de datos durante a transmisión ou o uso indebido dos dispositivos de telefonía móbil.

i Aviso

- É posible que Wireless Full Link non sexa compatible con todas as tecnoloxías.
- Ao cruzar a fronteira cara a países con radiofrecuencias permitidas diferentes ás do propio país, a execución da función Full Link pode estar limitada ou mesmo non estar dispoñible debido ás disposicións legais. Isto tamén se pode indicar cunha mensaxe no sistema de infotainment. A execución de Full Link por cable non está afectada por esta limitación e pode seguir a utilizarse.

Aplicacións (apps)

Con Full Link pódese trasladar á pantalla do Infotainment a visualización dos contidos de aplicacións de CUPRA e doutros provedores instaladas nos dispositivos de telefonía móbil.

No caso de aplicacións doutros provedores poden existir problemas de compatibilidade.

As aplicacións, a súa utilización e a conexión necesaría de telefonía móbil poder ser de pagamento.

A oferta de aplicacións pode ser moi variada e estar deseñada para un vehículo ou un país determinado. O contido e o volume das aplicacións, así como as empresas que as ofrecen, poden variar. Algunhas aplicacións tamén dependen da dispoñibilidade de servizos de terceiros.

Non se pode garantir que todas as aplicacións ofrecidas funcionen en todos os dispositivos de teléfono móbil nin con todos os seus sistemas operativos.

As aplicacións ofrecidas por CUPRA pódense modificar, cancelar, desactivar, reactivar e ampliar sen notificación previa.

Para evitar distraer o condutor, durante a marcha, só se poden usar aplicacións certificadas.

Símbolos e axustes de Full Link

-  Para amosar máis información.
-  Para abrir o menú de axustes de Full Link.
-  Para seleccionar a tecnoloxía Apple CarPlay.
-  Para seleccionar a tecnoloxía Android Auto™.
-  Para seleccionar a tecnoloxía MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Para o uso de Apple CarPlay téñense que cumprir os seguintes requisitos:

- O iPhone™ **ten** que ser compatible con Apple CarPlay™.
- O manexo por voz (Siri™) **ten** que estar activo no iPhone™.
- Apple CarPlay™ **ten** que estar activado sen limitacións nos axustes do iPhone™.
- Sempre que non sexa posible por Apple CarPlay™ Wireless, o iPhone™ **ten** que estar conectado ao sistema de infotainment a través dunha conexión USB. Só as conexións USB con transmisión de datos son aptas para a utilización de Apple CarPlay™.
- O cable USB utilizado **ten** que ser un cable orixinal de Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: no iPhone™ tamén teñen que estar activados Bluetooth® e Wi-Fi.

Establecer a conexión

Cando conecte por primeira vez un iPhone™, siga as instrucións da pantalla do sistema de infotainment e do iPhone™.

Téñense que cumprir os requisitos para o uso de Apple CarPlay™.

Inicie Apple CarPlay™:

- Prema **HOME > Full Link** para acceder ao menú principal Full Link.

- Prema Apple CarPlay™ para establecer a conexión co iPhone™.

Finalizar a conexión

- No modo Apple CarPlay™, prema a icona **CUPRA** para acceder ao menú principal Full Link.

- Prema **X** para interromper a conexión activa.

A representación dos botóns de función na pantalla pode variar.

Particularidades

Cunha conexión Apple CarPlay™ activa rexen as seguintes particularidades:

- **Non** son posibles as conexións Bluetooth® entre o iPhone™ e o sistema de infotainment.
- Se hai unha conexión Bluetooth® activa, interrómpese automaticamente.
- As funcións do teléfono só se poden usar a través de Apple CarPlay™. As funcións descritas para o infotainment non están dispoñibles.
- O iPhone™ conectado **no** se pode usar como dispositivo multimedia no menú principal **Media**.
- **Non** é posible usar ao mesmo tempo a navegación interna e a navegación de Apple CarPlay™. A última ruta iniciada interrompe a que estaba activa anteriormente.

- En función do infotainment que utilice, na pantalla do cadro de instrumentos pode ver datos do modo Teléfono.

- Na pantalla do cadro de instrumentos non aparece ningunha indicación para xirar.

- Co volante multifunción pode aceptar ou rexeitar as chamadas entrantes, así como rematar unha conversa telefónica en curso.

Operación por voz

- Prema  brevemente para iniciar o manexo de voz do sistema de infotainment.

- Prema esta tecla de forma prolongada para iniciar o manexo por voz (Siri™) do iPhone™ conectado.

Aviso

- **A dispoñibilidade das tecnoloxías depende do país e pode variar.**
- **Nas páxinas web de CUPRA e de Apple CarPlay™, ou nos concesionarios especializados CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT, obterá información sobre os requisitos técnicos, os iPhones compatibles, as aplicacións certificadas e a súa dispoñibilidade.**

Android Auto™

Requisitos para Android Auto™

Para o uso de Android Auto™, deben cumprirse os seguintes requisitos:

- O dispositivo de telefonía móbil, denominado smartphone a partir de aquí, **ten** que ser compatible con Android Auto™.
- O smartphone **ten** que ter instalada unha aplicación Android Auto™.
- Cando non sexa posible con Android Auto Wireless, o smartphone ten que estar conectado a través da conexión USB con transmisión de datos co infotainment.
- O cable USB empregado **ten** que ser un cable orixinal do fabricante do smartphone.

Android Auto Wireless: no smartphone tamén teñen que estar activados o Bluetooth® e WLAN (Wi-Fi).

Establecer a conexión

Cando conecte por primeira vez un smartphone, siga as instrucións da pantalla de infotainment e do smartphone.

Téñense que cumprir os requisitos para a utilización de Android Auto™.

Inicie Android Auto™:

- Prema **HOME > Full Link** para acceder ao menú principal Full Link.
- Prema Android Auto™ para establecer a conexión co smartphone.

Finalizar a conexión

- No modo Android Auto™, prema a icona de  / **Salir** para acceder ao menú principal Full Link.
- Prema X para interromper a conexión activa.

Particularidades

Cunha conexión Android Auto™ activa rexen as seguintes particularidades:

- Pódese conectar un dispositivo Android Auto™ activo ao mesmo tempo mediante Bluetooth® (perfil HFP) co infotainment.
- É posible empregar as funcións do teléfono a través de Android Auto™. Se o dispositivo Android Auto™ está conectado ao mesmo tempo a través de Bluetooth® co infotainment, tamén se pode usar a función de teléfono do infotainment.
- Un dispositivo Android Auto™ activo **non** se pode utilizar como dispositivo multimedia no menú principal **Media**.
- **Non** é posible usar ao mesmo tempo a navegación interna e a navegación de Android Auto™. A última ruta iniciada interrompe a que estaba activa anteriormente.
- Na pantalla do cadro de instrumentos pode ver datos do modo Teléfono e Media.
- Co volante multifunción pode aceptar ou rexeitar as chamadas entrantes, así como rematar unha conversa telefónica en curso.

Operación por voz

- Prema  brevemente para iniciar o manexo de voz do sistema de infotainment.
- Prema esta tecla de forma prolongada para iniciar o manexo por voz (Google Assistant) do smartphone conectado.

Aviso

- A dispoñibilidade das tecnoloxías depende do país e pode variar.
- Nas páxinas web de CUPRA e de Android Auto™, ou nos concesionarios especializados CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT, obterá información acerca dos requisitos técnicos, os dispositivos de telefonía móbil compatibles, as aplicacións certificadas e a súa dispoñibilidade.

MirrorLink®

Requisitos para MirrorLink®

Para o uso de MirrorLink® téñense que cumprir os seguintes requisitos:

- O dispositivo de telefonía móbil **ten** que ser compatible con MirrorLink®.
- O dispositivo de telefonía móbil **ten** que estar conectado co sistema de infotainment a través dunha conexión USB apta para a transmisión de datos.

- O cable USB empregado **ten** que ser un cable orixinal do fabricante do dispositivo de telefonía móbil.
- Dependendo do dispositivo de telefonía móbil empregado, neste **ten** que estar instalada unha aplicación de Car-Mode apta para a utilización de MirrorLink®.

Establecer a conexión

Cando conecte por primeira vez un dispositivo de teléfono móbil, siga as instrucións da pantalla de infotainment e do dispositivo de telefonía móbil.

Téñense que cumprir os requisitos para a utilización de MirrorLink®.

Inicie MirrorLink®:

- Prema **HOME** > **Full Link** para acceder ao menú principal **Full Link**.
- Prema **Mirror Link** para establecer a conexión co dispositivo de telefonía móbil.

Finalizar a conexión

- En modo MirrorLink® prema  **APP** para acceder ao menú principal de Full Link.
- OU BEN:** prema  para acceder ao menú principal MirrorLink®.
- Prema X para interromper a conexión activa.

Particularidades

Cunha conexión MirrorLink® activa rexen as seguintes particularidades:

- Un dispositivo MirrorLink® activo pode estar conectado ao mesmo tempo co sistema de Infotainment a través de Bluetooth®.
- Se o dispositivo MirrorLink® está conectado co sistema de Infotainment a través de Bluetooth®, pódese empregar a función de teléfono do sistema de Infotainment.
- **Non** se pode utilizar un dispositivo MirrorLink® activo como dispositivo multimedia no menú principal **Media**.
- Na pantalla do cadro de instrumentos podes ver datos do modo Teléfono.
- Na pantalla do cadro de instrumentos non aparece ningunha indicación de xirar ou do modo Media.
- Co volante multifunción pode aceptar ou rexeitar as chamadas entrantes, así como rematar unha conversa telefónica en curso.

Botóns de función

Botóns de función e a súa función:

- **APP** Volva ao menú principal Full Link. Aquí pode rematar a conexión MirrorLink®, conectar outro dispositivo de telefonía móbil ou seleccionar outra tecnoloxía.
- **X** Prema para pechar as aplicacións abertas. A continuación, prema as aplicacións que desexe pechar ou o botón de función **Cerrar** todas para pechar todas as aplicacións abertas.

- **Prema** para visualizar a pantalla do dispositivo de telefonía móbil na pantalla do sistema de infotainment.
- **Para abrir os axustes de MirrorLink®.**
- **Prémao** para volver ao menú principal MirrorLink®.

Aviso

Nas páxinas web de CUPRA e de MirrorLink®, ou nos concesionarios especializados CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT, obterá información acerca dos requisitos técnicos, os dispositivos de telefonía móbil compatibles, as aplicacións certificadas e a súa dispoñibilidade.

Conexións por cable e sen fíos

Conexión USB



Fig. 149 Consola central: entrada USB.



Fig. 150 Parte posterior consola central: conectores USB con función de toma de corrente.

A entrada USB atópase na zona do portaobxectos da consola central dianteira

>>> **fig. 149.**

En función do equipamento e do país, o vehículo pode dispor tamén de conectores USB con función **exclusivamente de carga ou toma de corrente.**

Estas entradas USB atópanse na parte posterior da consola, entre os asentos anteriores >>> **fig. 150.**

Aviso

Antes de conectar e desconectar o acendido, desenchufe os aparellos conectados aos portos USB para protexelos dos posibles danos causados pola oscilación da tensión eléctrica.

Sistema de infotainment

Primeiros pasos

Introdución ao tema

As funcións e os axustes do infotainment dependen do país e do equipamento.

Antes da primeira utilización

Antes da primeira utilización teña en conta os seguintes puntos para aproveitar ao máximo as funcións e axustes que se ofrecen:

- Teña en conta as advertencias básica de seguridade >>> páx. 232.
- Restableza os axustes de fábrica do infotainment.
- Busque e memorice as emisoras de radio favoritas nas teclas de presintonía para que as poida sintonizar rapidamente.
- Use só fontes de audio e soporte de datos adecuados.
- Emparelle un teléfono móbil para poder utilizar a xestión do teléfono a través do sistema de Infotainment.
- Utilice mapas actuais para a navegación.
- Rexístrese en CUPRA para executar os servizos correspondentes.

Documentación vixente adxunta

Para a utilización do infotainment e os seus compoñentes, teña en conta, xunto con este manual de instrucións, a seguinte documentación:

- Suplementos na documentación de a bordo do seu vehículo.
- Manual de instrucións do dispositivo de teléfono móbil ou fontes de audio.
- Instrucións de manexo nos soportes de datos e reprodutores externos.
- Manuais dos accesorios do infotainment instalados posteriormente ou empregados adicionalmente.
- Descrición dos servizos cando se executen os servizos de CUPRA.

Instrucións de seguridade

Algunhas áreas de funcións poden incluír ligazóns a sitios web de terceiros. CUPRA non é o propietario dos sitios web de terceiros accesibles a través das ligazóns e non asume ningunha responsabilidade polo contido dos mesmos.

Algunhas áreas de función poden incluír información allea provinte de terceiros provedores. CUPRA non se fai responsable de que esta información sexa correcta, actual ou completa, nin de que non vulnere os dereitos de terceiros.

As emisoras de radio e os propietarios dos soportes de datos e das fontes de audio son as responsables da información que transmiten.

Teña en conta que os aparcamentos, túneles, edificios altos, montañas ou debido ao funcionamento doutros dispositivos eléctricos, como poden ser cargadores, tamén se pode ver interferida a recepción do sinal de radio.

As láminas ou os adhesivos con capas metálicas na antena e sobre os cristais das fiestras poden perturbar a recepción da radio.

⚠ ATENCIÓN

O ordenador central do infotainment está interconectado coas unidades de control montadas no vehículo. Polo tanto, existe grave perigo de accidentes e de sufrir lesións no caso no que se repare ou desmonte e monte o ordenador central de xeito incorrecto.

- Non substitúa nunca o ordenador central por outro usado, reciclado ou que proveña dun vehículo ao final da súa vida útil.
- Encargue a reparación ou a desmontaxe e montaxe do ordenador central unicamente a talleres especializados. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

ATENCIÓN

Se o condutor se distrae, pode dar lugar a un accidente e a que se produzan lesións. A lectura da información na pantalla e o manexo do infotainment poden distraer a súa atención do tráfico e provocar un accidente.

- Conduza sempre prestando atención ao tráfico e de forma responsable.

ATENCIÓN

A conexión, introdución ou extracción dunha fonte de audio ou un soporte de datos mentres conduce poden distraer a súa atención do tráfico e provocar un accidente.

ATENCIÓN

Axuste o volume de modo que en todo momento se poidan escoitar claramente os sinais acústicos provenientes do exterior (por exemplo, as sirenas dos vehículos de emerxencia).

- O oído pode sufrir danos cando se axusta un volume demasiado alto, aínda que só sexa por pouco tempo.

ATENCIÓN

As seguintes circunstancias poden dar lugar a que unha chamada de emerxencia, chamada telefónica ou transmisións de datos non se poidan realizar ou se interrompan:

- Cando se atope en zonas sen ou con cobertura insuficiente de telefonía móbil ou GPS. Tamén en túneles, zonas situadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos subterráneos, montañas e vales.
- Cando nas zonas con suficiente cobertura de telefonía móbil ou de GPS, a rede de telefonía do provedor de telecomunicacións teña interferencias ou non estea dispoñible.
- Cando os compoñentes do vehículo necesarios para realizar chamadas de emerxencia, as chamadas telefónicas e para transmitir os datos están danados, non funcionan ou non dispoñen de enerxía eléctrica suficiente.
- Cando a batería do dispositivo de telefonía móbil está descargada ou o seu nivel de carga sexa insuficiente.

ATENCIÓN

Nalgúns países e algunhas redes de telefonía só é posible realizar unha chamada de auxilio ou de emerxencia, se un dispositivo de telefonía móbil está conectado coa interface de teléfono do vehículo, no seu interior atópase unha tarxeta SIM "desbloqueada" con saldo suficiente para realizar chamadas e dispón de suficiente cobertura de rede.

ATENCIÓN

Lea e teña en conta as instrucións de manexo do fabricante en cuestión cando empregue dispositivos de telefonía móbil, soportes de datos, dispositivos externos, fontes de audio e multimedia externas.

ATENCIÓN

Ao cambiar ou conectar unha fonte de audio ou multimedia poden producirse variacións repentinas de volume.

- Baixe o volume antes de cambiar ou de conectar unha fonte de audio ou multimedia.

ATENCIÓN

Cando se utilizan dispositivos de telefonía móbil e dispositivos de radiocomunicación sen conexión a unha antena exterior, é posible que se excedan os niveis máximos de radiación electromagnética no interior do vehículo, poñendo así en perigo a saúde do condutor e a dos seus acompañantes. O mesmo acontece se a antena exterior non está instalada correctamente.

- Deberase manter unha distancia mínima de 20 centímetros entre as antenas do dispositivo de telefonía móbil e un implante sanitario activo, como pode ser un marcapasos, xa que os dispositivos de telefonía móbil poden alterar o seu funcionamento.

- Non se deberá levar dispositivo de telefonía móbil acendido moi preto ou directamente por encima dun implante médico activo, por exemplo, no peto do peito.
- Apague o dispositivo de telefonía móbil de inmediato se sospeita que provoca interferencias nun implante médico activo ou en calquera outro dispositivo médico.

ATENCIÓN

Os dispositivos de telefonía móbil, dispositivos externos e accesorios que non estean fixados ou que non o estean correctamente poderían saír despedidos polo habitáculo e causar lesións no caso dunha manobra brusca, dunha freada ou dun accidente.

- Fixe os dispositivos de telefonía móbil, os dispositivos externos e os seus accesorios fóra das zonas de despregue dos airbags ou gárdelos de forma segura.
- Coloque os cables de conexión das fontes de audio e dispositivos externos de modo que non estorben ao condutor.

ATENCIÓN

O reposabrazos central podería limitar a liberdade de movemento dos brazos do condutor, o que podería provocar accidentes e lesións graves.

- Manteña o portaobxectos do reposabrazos central sempre pechado durante a marcha.

ATENCIÓN

Se as condicións de luz non son boas e a pantalla está danada ou sucia é posible que as indicacións e a información que se amosa na pantalla non se poidan ler ou non se lean correctamente.

- As indicacións e a información que se amosan na pantalla non deberán inducir nunca a correr ningún risco que comprometa a seguridade. A pantalla non pode substituír a atención do condutor.

ATENCIÓN

As emisoras de radio poden transmitir avisos de catástrofes ou perigos. As seguintes condicións impiden que os devanditos avisos se poidan recibir ou emitir:

- Cando se atope en zonas sen ou con recepción insuficiente do sinal de radio. Tamén en túneles, zonas situadas entre edificios moi altos, garaxes, pasos subterráneos, montañas e vales.
- Cando nas zonas con suficiente recepción do sinal de radio as bandas de frecuencias da emisora de radio teñan interferencias ou non estean dispoñibles.
- Cando os alt falantes e os compoñentes do vehículo necesarios para a recepción de radio están danados, non funcionan ou non dispoñen de enerxía eléctrica suficiente.

ATENCIÓN

Apague os dispositivos de telefonía móbil nos lugares con perigo de explosión!

ATENCIÓN

As recomendacións para a condución e os sinais de tráfico que amosa o sistema de navegación poden diferir da situación real.

- Os sinais de tráfico, os sistemas de sinalización, as normas de tráfico e as circunstancias locais prevalecen sobre as recomendacións para a condución e as indicacións do sistema de navegación.
- Adapte a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Determinadas circunstancias poden prolongar considerablemente tanto a duración da viaxe como o traxecto ao lugar de destino previstos inicialmente, ou mesmo impedir temporalmente a navegación ata o mesmo, por exemplo, se se pecha unha vía ao tráfico.

CUIDADO

Nos lugares onde rexen normas especiais ou está prohibido o uso de dispositivos de telefonía móbil, o dispositivo en cuestión deberá permanecer sempre desconectado. A radiación que emite o dispositivo de telefonía móbil cando está acendido pode provocar interferencias en equipos técnicos e médicos

sensibles, podendo mesmo provocar un funcionamento anómalo ou unha avaría dos mesmos.

CUIDADO

Se o volume de reprodución é excesivo ou distorsionado os altosfalantes poden resultar danados.

Cadro xeral e mandos

Connect System

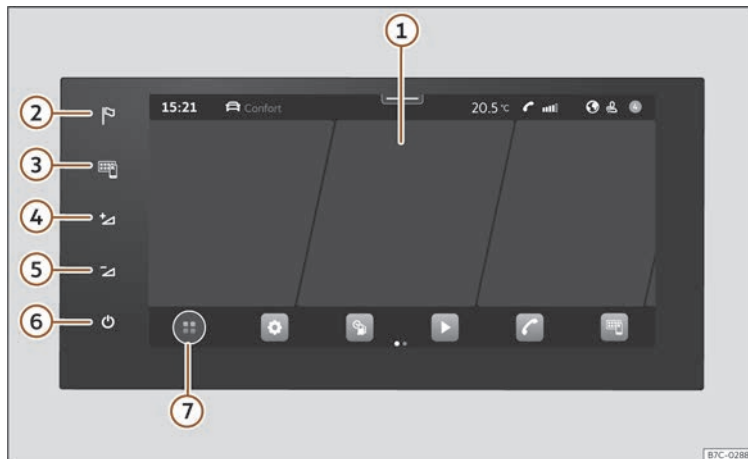


Fig. 151 Cadro xeral: unidade de mandos.

- ① Pantalla táctil. A través da pantalla pode utilizar as funcións do infotainment.
- ② Menú Navegación
- ③ Menú Full Link
- ④ Subir volume
- ⑤ Baixar volume
- ⑥ Apagar/acender o Infotainment
- ⑦ Botón HOME.

- @: menú principal con vistas de widgets.
- ⊞: menú principal en modo mosaico.

Instrucións xerais a operación

Indicacións de uso

- O infotainment precisa algúns segundos para o inicio completo do sistema e durante ese tempo non reacciona ás entradas. Durante o inicio do sistema só se pode amosar a imaxe do sistema de cámara de marcha atrás.
- A visualización de todas as indicacións e a execución de funcións só ten lugar unha vez finalízase o arranque do sistema do infotainment. A duración do arranque do sistema depende do número de funcións do infotainment e pode demorar máis do normal no caso de temperaturas moi altas ou moi baixas.
- Cando utilice o infotainment e os accesorios correspondentes, por exemplo cascos ou auriculares, teña en conta as normas específicas do país e as disposicións legais.
- Algunhas funcións do Infotainment precisan unha conta de usuario de CUPRA CONNECT activa e unha conexión á Internet para o vehículo. A transmisión de datos non debe estar limitada para executar as funcións.
- Para utilizar o infotainment basta con premer suavemente unha tecla ou tocar lixeiramente a pantalla.
- Para o funcionamento correcto do infotainment é importante que este estea acendido e que, dado o caso, a hora e a data do vehículo estean axustadas correctamente.
- Se falta un botón de función na pantalla, non se trata dun defecto do equipo, senón que se corresponde co equipamento específico do país ou da versión.
- Algunhas funcións do infotainment só se poden seleccionar co vehículo detido. Nalgúns países tamén ten que estar a panca selectora na posición de estacionamento **P** ou en punto morto **N**. Non se trata dun mal funcionamento, senón que se debe ao cumprimento das disposicións legais.
- Nalgúns países poden existir restricións en canto ao uso de dispositivos con tecnoloxía Bluetooth®. Para máis información ao respecto, consulte ás autoridades locais.
- Se desemborna a batería de 12 voltios, conecte o acendido antes de volver a acender o infotainment.
- Se se modifican os axustes, poden variar as indicacións na pantalla e pode que o infotainment se comporte, en determinados casos, de forma diferente a como se describe neste manual de instrucións.
- Nalgúns países, o infotainment apágase automaticamente cando o motor está apagado e o nivel de carga da batería de 12 voltios do vehículo é baixo.
- Encargue as reparacións e modificacións que se teñan que realizar no infotainment unicamente a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.
- A utilización dun dispositivo de telefonía móbil no interior do vehículo pode provocar ruidos nos altafalantes.
- Nalgúns vehículos con axuda de aparcamento o volume da fonte de audio redúcese automaticamente ao engrenar a marcha atrás, así como ao abrir as portas. A redución do volume pódese axustar.
- A información sobre o software incluído e sobre as condicións da licenza pódense consultar en **Ajustes > Copyright**.
- Á hora de vender ou prestar o vehículo, asegúrese de que todos os datos, arquivos e axustes gardados fosen borrados e, dado o caso, as fontes de audio externas e os soportes de datos fosen retirados.



Aviso

Atopará máis información e consellos para a utilización do infotainment no menú Ayuda.

Pantalla de inicio HOME

Na unidade de mandos e indicación pode configurar as vistas e a representación na pantalla de inicio ou utilizar os modelos de formato de fábrica.

Se falta unha icona non se trata dun erro, senón que se corresponde co equipamento específico do país ou do seu equipo.

Os menús seguintes pódense incluír en forma de icona na pantalla de inicio:

Menús principais na pantalla de inicio

 Navegación >>> páx. 251

 Radio >>> páx. 244, Multimedia
>>> páx. 248

 Teléfono >>> páx. 258

 Full Link >>> páx. 226

 Ajustes >>> páx. 239

 Vehículo >>> páx. 33

 Datos >>> páx. 32

 Climatización >>> páx. 117

 Son

 Usuarios

 Store

 Aviso legal

 Axuda

Manexar o infotainment

Execute as funcións e axustes cos mandos do infotainment.

En función do equipamento o infotainment dispón de diferentes mandos:

- Pantalla táctil.
- Zonas táctiles fóra da pantalla, por exemplo, Volume (+ -).

Abrir a Quick Guide (guía rápida)

Atopará máis información e consellos para o manexo na Quick Guide (guía rápida) do infotainment.

- Prema **HOME** > .

Conectar e desconectar o infotainment

O infotainment acéndese ao conectar o acendido, a non ser que se apague antes manualmente.

O infotainment acéndese co volume axustado por última vez, sempre que non exceda o volume de acendido máximo preseleccionado.

O infotainment apágase automaticamente ao abrir a porta do condutor sempre que antes se desconectase o acendido.

Mover obxectos e regular o volume

Mova obxectos na pantalla para adaptar axustes, por exemplo, con botóns desprazables ou para mover as áreas dun menú.

Dependendo do equipamento, pode personalizar menús e vistas.

Aumentar e reducir imaxe ou mapas

Consello: utilice o dedo polgar e o índice.

- Prema cos dous dedos á vez sobre o mapa e déixeos sobre a pantalla.
- Para aumentar vistas, separe un dedo do outro lentamente. Para reducir vistas, aproxime un dedo ao outro lentamente.

Aviso

Se acende o infotainment manualmente co acendido desconectado, apagarase automaticamente transcorridos uns 30 minutos.

Aviso

Como na maioría dos equipos informáticos e electrónicos de última xeración, en certos casos é posible que o sistema precise reiniciarse para garantir o seu correcto funcionamento. Para isto, dado o caso, manteña premido o botón On/Off do sistema de Infotainment () durante uns 15 segundos, ata que apareza o logo CUPRA na pantalla.

Personalizar o infotainment

Personalice os menús e as vistas do infotainment para acceder rapidamente ás súas funcións favoritas ou que usa con maior frecuencia.

O menú principal contén botóns de función para acceder a todas as aplicacións do Infotainment.

Personalizar accesos directos

Na zona inferior da pantalla atopará os accesos directos ás funcións do sistema personalizable. Elimine, substitúa ou cambie de orde por medio da configuración.

- Manteña o dedo nunha das iconas (ou prema en + dunha posición baleira) para amosar unha ventá adicional.
- Selecciona unha das iconas da barra de aplicacións.
- Prema X para eliminar unha icona.

- Prema nunha icona da ventá adicional para substituír o valor.
- Manteña o dedo sobre unha das iconas e arrástraa á posición desexada.
- Para pechar o modo de edición prema sobre X na ventá adicional ou sobre ⊕.

Axustes (sistema e son)

A selección de axustes posibles varía en función do país, do equipo en cuestión e do equipamento do vehículo.

Modificar os axustes

O significado dos símbolos seguintes valen para todos os axustes do sistema e de son.

Os cambios aplícanse automaticamente ao pechar un menú.

☑ / ●	O axuste está seleccionado e activado ou conectado.
☐ / ○	O axuste non está seleccionado, desactivado ou desconectado.
▼	Para abrir unha listaxe despregable.
+	Para aumentar un valor de axuste.
-	Para reducir un valor de axuste.
<	Para retroceder paso a paso.

>	Para avanzar paso a paso.
⦿	Para cambiar un valor de axuste co botón desprazable sen graduación.

Axustes de son

- Acceder aos axustes de son: **HOME** > 🔊.

Nos axustes de son pode haber as seguintes funcións, información e opcións de axuste:

- Ecuilizador.
- Posición.
- Axustes.

Axustes do sistema

- Acceder aos axustes do sistema: **HOME** > ⚙️.

Nos axustes do sistema poden estar dispoñibles as seguintes funcións, información e opcións de axuste:

- Pantalla.
- Hora e data.
- Idioma.
- Idiomas adicionais do teclado.
- Unidades.
- Operación por voz.
- Wi-Fi.
- Conexión de datos.
- Administrar dispositivos móbiles.
- Restablecer axustes de fábrica.

- Información do sistema.
- Copyright.
- Asistente para a configuración.

Adaptar o volume de fontes de audio externas

Se desexa aumentar o volume de reprodución dunha fonte de audio externa, baixe antes o volume no infotainment.

Se a fonte de audio conectada se escoita **moi baixa**, aumente o **volume de saída** na fonte de audio externa. Se non é suficiente, regule o **volume de entrada a medio** ou **alto**.

Se a fonte de audio externa conectada se escoita **demasiado forte ou distorsionada**, reduza o **volume de saída** na fonte de audio externa. Se non é suficiente, regule o **volume de entrada a medio** ou **baixo**.

Limpar a pantalla

Elimine a sucidade persistente con coidado e sen utilizar produtos de limpeza agresivos. Para limpar a pantalla recomendamos que:

- O infotainment estea apagado.
- Utilice un pano limpo, suave e humedecido en auga >>> páx. 344.
- En caso de sucidade persistente: suavice a sucidade humedecendo cun pouco de auga. Eliminar despois coidadosamente cun trapo limpo e suave.

! CUIDADO

Se limpa a pantalla con produtos de limpeza inadecuados ou estando seca, pode danala.

- Ao limpar, prema só lixeiramente.
- Non utilice produtos de limpeza agresivos ou que conteñan disolventes. Os devanditos produtos poden danar o equipo e escurecer a pantalla.

Marcas rexistradas, licenzas e dereitos de autor

Marcas rexistradas e licenzas

Certos termos deste manual levan o símbolo ® ou ™. Estes símbolos indican que se trata de marcas comerciais ou marcas rexistradas. A ausencia deste símbolo, porén, non significa necesariamente que o termo en cuestión se poida utilizar libremente.

Outras denominacións de produtos son marcas rexistradas dos respectivos titulares dos dereitos.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Aut™ é unha marca certificada de Google Inc.
- Apple CarPlay™ é unha marca certificada de Apple Inc.
- Bluetooth® é unha marca rexistrada de Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® e iPhone® son marcas comerciais de Apple Inc.
- MirrorLink® e o logotipo MirrorLink® son marcas rexistradas de Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® é unha marca rexistrada de Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- A tecnoloxía e patentes de codificación de audio MPEG-4 HE-AAC teñen licenza de Fraunhofer IIS.
- Este produto está protexido por determinados dereitos de propiedade industrial e intelectual de Microsoft Corporation. Queda prohibido o uso ou a comercialización de tecnoloxía deste tipo fóra da configuración deste produto sen a licenza de Microsoft ou unha sucursal de Microsoft autorizada.

Dereitos de autor

Por regra xeral, os arquivos de audio e vídeo almacenados en soportes de datos e fontes de audio están suxeitos á protección da propiedade intelectual consonte ás

disposicións nacionais e internacionais aplicables en cada caso. Teña en conta as disposicións legais!

Datos técnicos

Ordenador central con unidade de mandos e indicación¹⁾

O ordenador central montado de fábrica no vehículo inclúe compoñentes específicos do país e software para a conectividade e para a execución das funcións do vehículo, de confort e do infotainment.

As indicacións correspondentes amósanse na pantalla da unidade de mandos e indicación e, en parte, no cadro de instrumentos.

- Pantalla a cor capacitiva
- Manexo do equipo con:
 - Zonas táctiles. Manexo táctil.
 - Teclas no volante multifunción.
 - Sensores de aproximación (recoñecemento do lado do condutor e do acompañante, control xestual).

Funcións do vehículo e de confort

- Axustes dos sistemas de asistencia ao condutor.
- Axustes da calefacción e do aire acondicionado.

- Axustes das funcións de luces e visibilidade.
- Axustes das funcións de confort.
- Axustes de Aparcar e manobrar.

Sistema de son (equipamento básico):

O infotainment que se subministra de fábrica está equipado como segue:

- Altofalantes en diferentes situacións e con distintos niveis de potencia (vatios).
- Amplificador interno en función do sistema:
 - 4 altofalantes: 2 x 20 W
 - 8 altofalantes: 4 x 20 W

Opcións de axuste:

- Ecualizador, en función do sistema:
 - 4 altofalantes: agudos, medios e graves.
 - 8 altofalantes: 5 bandas de frecuencias e axustes predefinidos.
- Distribución do son, en función do sistema:
 - 4 altofalantes: Balance (esquerda/dereita)
 - 8 altofalantes: Balance + Fader (esquerda/dereita/diante/detrás).
- Optimización do son por zonas (válido para o sistema de 8 altofalantes):
 - Manual (Condutor e Todos)
 - Automático en función dos asentos ocupados.

Sistema de son opcional

O infotainment pódese ampliar cun sistema de son opcional como segue:

- 10 altofalantes en diferentes situacións e con distintos niveis de potencia (vatios).
- Amplificador externo (Ethernet de 340 W), que procesa os sinais de audio que envía o ordenador central.
- Excitación das canles dos altofalantes a través de etapas finais clase AB.
- Procesamento do sinal de audio en procesador de sinais interno dixital (DSP).
- Subwoofer independente no maleteiro.

Opcións de axuste:

- Ecualizador usuario: 5 bandas.
- Distribución do son: Balance (esquerda/dereita) + Fader (diante/detrás).
- Optimización do son por zonas:
 - Manual (Condutor, Diante e Todos)
- Volume do subwoofer.
- Axustes de surround.

Wi-Fi

- Wi-Fi conforme a IEEE 802.11 b/g/n.
- Transferencia en 2,4 GHz e 5 GHz.

¹⁾ Denominación do equipo: Connect System

- Dous modos Wi-Fi ao mesmo tempo:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Punto de acceso de 2,4 GHz.
- Conexión de ata 8 dispositivos Wi-Fi simultaneamente.
- Conexión á Internet por Wi-Fi:
 - Tethering a través do teléfono do cliente.
 - Punto de acceso para clientes (clients) no vehículo.
- Apple CarPlay e Android Auto por Wi-Fi.
- Proceso de emparellamento simplificado por WPS ou código QR.

Perfis Bluetooth®

Pode haber un máximo de dous dispositivos móbiles conectados ao Bluetooth® mans libres e un terceiro conectado ao Bluetooth® como reprodutor de música.

Cando un teléfono móbil está conectado co sistema de xestión do teléfono ten lugar un intercambio de datos por medio dalgún dos perfís Bluetooth®.

- **Perfil mans libres (HFP):** co perfil HFP as chamadas poden ser xestionadas a través do sistema de infotainment.
- **Perfil de audio (A2DP):** Este perfil permite a transmisión de audio con calidade estéreo. Pode requirir a conexión doutros perfís para a xestión e control da reprodución.

- **Perfil de descarga de axenda (PBAP):** Permite descargar os contactos da axenda do teléfono móbil.
- **Perfil de mensaxería (MAP):** Permite a descarga e sincronización das mensaxes curtas (SMS) e emails.

Operación por voz

Introdución ao tema

O manexo por voz funciona tanto online como offline, tendo en conta o indicado no apartado “**Idiomas dispoñibles en función do mercado**”. No modo online os comandos rexístranse con maior precisión, xa que se dispón de máis datos.

O manexo por voz entende preguntas e expresións sen que se teñan que aprender comandos. Os comandos pódense formular libremente e poden ser coloquiais. Atopará propostas de comandos no infotainment, por exemplo, mediante o Menú  **Ayuda > Manejo por voz.**

No modo offline as funcións redúcense.

Os ruídos fortes dentro ou fóra do vehículo poden provocar anomalías no funcionamento, así como frases e respostas confusas.

Idiomas dispoñibles en función do mercado

- **Online e offline:** alemán, inglés estadounidense, inglés británico, francés, italiano, español, checo, holandés, polaco, portugués, sueco, danés e noruegués. Estes idiomas teñen funcións avanzadas como comandos en liña, interacción natural, etc.

O resto dos idiomas do sistema de Infotainment **non** dispoñen de interacción natural.

Requisitos

- **Online e offline:** manexo por voz co correspondente infotainment montado no vehículo.
- **Online:** contrato de CUPRA CONNECT Plus vixente activo.

Aviso

- **O manexo por voz só reconece comandos no idioma que está axustado no infotainment.**
- **Proba o manexo por voz co vehículo detido antes de iniciar a marcha para familiarizarse co seu funcionamento.**
- **A busca online por voz será máis rápida e fiable se se selecciona o axuste de privacidade “Utilizar localización”.**
- **O manexo por voz só poderá controlar funcións que estean dispoñibles no equipamento do vehículo.**

Palabra de activación e comandos

Palabra de activación para o manexo por voz

O manexo por voz comeza cando o infotainment reconece a palabra de activación.

Se conectou o manexo por voz mediante a palabra de activación, o infotainment conectado respóndelle con “¿Cómo le puedo ayudar?”.

- **OU BEN:** despois da palabra de activación diga o comando desexado, por exemplo: “Ola Ola” e a continuación “calefacción”.

O sistema escanea as palabras pronunciadas no vehículo despois da palabra de activación.

Conectar e desconectar a palabra de activación

- Prema **HOME** > **Ajustes** > **Manejo por voz** > **Activar/ desactivar palabra de activación**.

Palabra de activación: Ola Ola

Comandos

Para que o manexo por voz reconeza os comandos de xeito fiable:

- Pronuncie de forma clara. Os comandos confusos non se reconecen. Fale cun ton de voz normal. Fale un pouco máis alto se está conducindo a gran velocidade.
- Evite ruídos do exterior. As ventás e portas abertas poden interferir no manexo por voz.

- Evite outro tipo de ruídos secundarios, como por exemplo conversacións no vehículo. Non dirixa a corrente de aire dos difusores cara ao micrófono ou cara ao revestimento interior do teito.

- Non faga pausas prolongadas.



O manexo por voz está activo e reconece as palabras pronunciadas.

Aviso

- **Cando a palabra de activación está desconectada, non se pode activar o infotainment por medio da palabra de activación. O manexo por voz segue estando dispoñible por medio da tecla no volante multifunción.**
- A dispoñibilidade depende do país e do equipamento.

Nalgúns casos tamén se pode iniciar o manexo por voz do dispositivo de telefonía móbil conectado, mantendo premida a tecla de manexo por voz.

Finalizar o manexo por voz manualmente

O manexo por voz pódese cancelar co comando **Cancelar**.

- **Volante multifunción:** prema a tecla de manexo por voz dúas veces seguidas, ou ben, unha pulsación longa.

O manexo por voz remata automaticamente, se vostede emprega funcións do infotainment, se se activa o sistema de aparcamento ou por chamadas entrantes.

Iniciar e finalizar o manexo por voz

En función do equipamento, pode iniciar o manexo por voz de diferentes maneiras.

Iniciar o manexo por voz

- **Activación do manexo por voz:** diga a palabra que activa o manexo por voz.
- **Volante multifunción:** prema a tecla do manexo por voz .

Modo Radio

Introdución ao tema

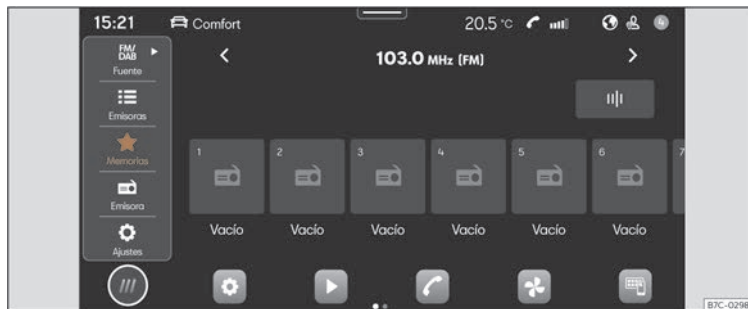


Fig. 152 Representación esquemática: Vista Radio.

No modo Radio pode sintonizar as emisoras de radio dispoñibles en diferentes bandas de frecuencias e memorizar os seus favoritos nas teclas de presintonía para acceder a eles rapidamente.

Os tipos de recepción e as bandas de frecuencias dispoñibles dependen do equipamento e do país. En determinados países, as bandas de frecuencia poden deixar de emitirse ou non se volver a ofrecer.

Acceder ao menú RADIO

- Prema **HOME** > >>> **fig. 152**.

Acceder aos axustes

- Prema **HOME** > > .

Funcións online no modo Radio

As funcións online no modo Radio só están dispoñibles baixo as seguintes condicións:

- Equipamento CUPRA CONNECT ou CUPRA CONNECT Plus.
- Vostede dispón dunha conta de usuario de CUPRA CONNECT activa.
- O vehículo está asignado á súa conta de usuario.

- Dispón dun paquete de datos correspondente adquirido na webshop do provedor de datos oficial de CUPRA ou dispón dun volume de datos do seu propio dispositivo de telefonía móbil vía punto de acceso Wi-Fi.

Aviso

- Para os servizos de streaming precisa dispor xa dunha conta co provedor en cuestión.
- As emisoras de radio son responsables do contido da información que transmiten. Os equipos eléctricos conectados ao vehículo

adicionalmente poden causar interferencias na recepción do sinal de radio e ruído dos altosfalantes.

- As láminas ou adhesivos con capas metálicas sobre os cristais das fiestras poden perturbar a recepción nos vehículos con antenas integradas nos cristais.

Equipamento e símbolos da radio

As funcións, así como os tipos de recepción e bandas de frecuencias dispoñibles dependen do equipamento e do país.

- Sintonizador AM.
- Receptor dobre de FM (antena diversity).
- Listaxe de emisoras resumida.
- Fusión das emisoras DAB e FM nunha listaxe.
- Fusión de todas as emisoras memorizadas en teclas de presintonía nunha listaxe. Máximo 36 emisoras favoritas.
- Logotipos de emisoras.
- Presentación DAB (slideshow). Imaxes que se emiten secuencialmente.
- Radio online.

Símbolos universais no modo Radio

AM Para seleccionar a banda de frecuencias AM.

FM/DAB Para seleccionar a banda de frecuencias FM/DAB.

Radio Online Para seleccionar o tipo de recepción Radio online.

TP Xunto ao nome da emisora, seguimento das emisoras de información do tráfico (TP) activo.

Símbolos na banda de frecuencias FM/DAB

 Para amosar a banda de frecuencias para a selección manual da frecuencia FM. Só é posible cando a listaxe de emisoras resumida está desconectada.

 Non se pode sintonizar DAB.

 As emisoras DAB admiten presentacións (slideshow).

Símbolos na banda de frecuencias AM

 Actualizar a listaxe de emisoras manualmente.

 Para visualizar a banda de frecuencias para a selección manual da frecuencia AM.

Menús no modo Radio online

 Amosar a selección de emisoras.

 Abrir a busca de texto.

 Amosar as últimas emisoras de radio online escoitadas.

 Amosar as 100 emisoras de radio e podcast máis escoitadas.

 Amosar os podcasts de radio online dispoñibles.

 Amosar emisoras de radio en liña, agrupadas por país.

 Amosar emisoras de radio en liña segundo o idioma desexado.

 Amosar emisoras de radio online cuxo programa pertence ao xénero musical desexado.

Seleccionar, sintonizar e memorizar unha emisora

Seleccionar a banda de frecuencias

Antes de seleccionar unha emisora ten que seleccionar unha banda de frecuencias ou un tipo de recepción. En función da banda de frecuencias seleccionada ou do tipo de recepción dispónse de diferentes emisoras.

As bandas de frecuencia e os tipos de recepción dispoñibles dependen do equipamento e do país.

- Selecciona a banda de frecuencias ou o tipo de recepción: AM, FM/DAB, FM (para equipos que non dispoñen de DAB), Radio online.

Buscar e seleccionar unha emisora

Pode seleccionar emisoras de radio de diferentes formas. As opcións varían en función da banda de frecuencias e do tipo de recepción.

Seleccionar por medio da banda de frecuencias (AM e FM)

1. Active a banda de frecuencias.
2. Prema sobre o cursor, desprácese pola banda de frecuencias e sóteo ao chegar á banda de frecuencia que desexe.

OU BEN: prema nun punto da banda de frecuencias. O cursor saltará automaticamente á frecuencia correspondente.

Sintonízase a emisora da frecuencia axustada.

Seleccionar da listaxe de estacións (AM e FM/DAB)

A listaxe de emisoras amosa as emisoras sintonizables nese momento. Na banda de frecuencias AM, é posible que teña que actualizar a listaxe de estacións se xa non se atopa na zona onde accedeu por última vez á listaxe de emisoras. Na banda de frecuencias FM/DAB, a listaxe de emisoras actualízase automaticamente.

1. Abra a listaxe de emisoras.
2. Prema a emisora que desexe.

Sintonízase a emisora seleccionada. No caso de FM/DAB e se a emisora está dispoñible, selecciónase automaticamente o tipo de recepción coa mellor calidade.

Buscar e filtrar emisoras (Radio online)

No modo Radio online, pódense filtrar as emisoras por categorías e pódense buscar por texto.

1. Abra a selección de emisoras.
2. Selecciona a categoría pola que se van filtrar as emisoras.

OU BEN: prema Q para iniciar a busca por texto. Amósase o campo de entrada.

3. Insira o nome da emisora que desexe. A listaxe das emisoras atopadas vaixe actualizando durante a introdución.
4. Prema a emisora que desexe.

Sintonízase a emisora seleccionada.

Buscar no modo SCAN (AM e FM/DAB)

No modo SCAN, vanse sintonizando as emisoras de xeito secuencial automaticamente e cada unha delas reproducíase durante aproximadamente 5 segundos.

- Para iniciar o modo SCAN, en **Ajustes** prema **SCAN**.

Iniciase o modo SCAN e a emisora sintonizada nese momento amósase na pantalla. Xunto a ela amósase un botón de función SCAN.

- Para seleccionar unha emisora, prema **SCAN**. O modo SCAN detense e a emisora está sintonizada. Ocúltase o botón de función **SCAN**.

Memorizar emisoras nas teclas de presintonía

Pode memorizar ata 36 estacións de diferentes bandas de frecuencias e tipos de recepción como favoritos en teclas de presintonía.

1. Sintonice a emisora que desexe.
2. Acceda ás teclas de presintonía.
3. Prema a tecla predefinida e mantéñaa premida ata que a estación estea memorizada.

OU BEN: prema a emisora na listaxe de emisoras e mantéñaa premida. Amósanse as teclas de presintonía.

4. Prema a tecla de presintonía.

A emisora memorízase na tecla de presintonía seleccionada.

Se xa había unha emisora memorizada na tecla de presintonía, sobrescríbese coa emisora nova.

Funcións especiais no modo Radio

TP (emisora de tráfico)

A función TP supervisa os avisos dunha emisora con información de tráfico e reproducíase automaticamente no modo Radio ou na reprodución multimedia activa. Para iso, tense que poder sintonizar unha emisora con información de tráfico.

Algunhas emisoras sen información de tráfico propia admiten a función TP emitindo a información de tráfico doutras emisoras (EON).

Na banda de frecuencias AM ou no modo Multimedia sintonízase automaticamente unha emisora con información de tráfico en segundo plano mentres a recepción dunha emisora con información de tráfico sexa posible.

Se non se pode sintonizar ningunha emisora con información de tráfico, o equipo busca automaticamente emisoras con información de tráfico sintonizables.

As emisoras con información de tráfico non están dispoñibles en todos os países.

Activar e desactivar a función TP

- No modo Radio ou modo Multimedia, prema **⚙ > Emisora de tráfico (TP)**.

Presentacións (SlideShow) en DAB

A función de presentacións (SLS) é unha propiedade das emisoras de radio dixital (DAB), que lle permite amosar ao usuario unha presentación de imaxes, por exemplo, o logo da emisora.

Activar e desactivar a función SLS

É posible desactivar a función de presentación en emisoras de radio DAB:

- Menú **⚙ > Slide Show** (activar/desactivar).

Radio online

A radio online é un tipo de recepción para as emisoras de radio da Internet e podcasts independente de AM, FM e DAB. Grazas á transmisión pola Internet, a recepción non se limita á rexión.

A radio online só está dispoñible coa conexión á Internet do infotainment activo. O uso de radio online pode xerar gastos pola transmisión de datos dende a Internet.

- No modo Radio online, prema e axuste a calidade do audio a alta ou baixa para sintonizar a radio online.

Logotipos de emisoras

No caso dalgunhas bandas de frecuencias, os logotipos de emisoras poden estar xa preinstalados no infotainment.

Se nos axustes da banda de frecuencias FM/DAB está activado **Selección automática logotipos emisoras**, asígnanse os logotipos de emisoras automaticamente ás emisoras.

No modo Radio online, o infotainment accede aos logotipos de emisoras da base de datos online e asíñaos automaticamente ás emisoras.

Asignar logotipos de emisoras manualmente

1. No modo FM/DAB, prema **Logotipos de emisoras**.
2. Prema sobre a icona  e a continuación seleccione a emisora á que se vai asignar un logotipo de emisora.
3. Seleccione o logotipo de emisoras. Se o desexa, repita o mesmo proceso con outras emisoras.
4. **OU BEN;** no menú **⚙ > Logotipos de emisoras**.

Modo Media

Introdución ao tema

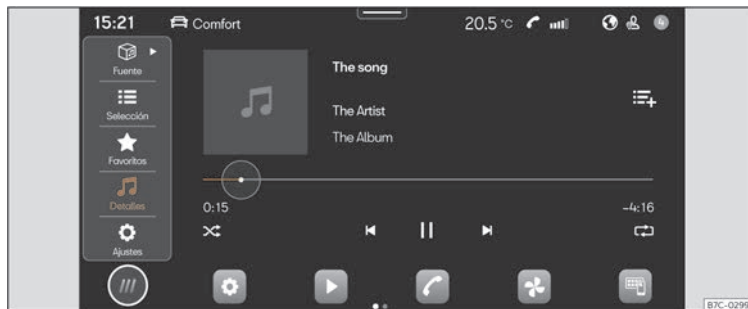


Fig. 153 Representación esquemática: Vista Multimedia.

No modo Media pode reproducir arquivos multimedia de soportes de datos e servizos de streaming a través de infotainment.

En función do equipamento, pódense empregar os seguintes soportes de datos:

- Soporte de almacenamento USB (por exemplo, unha memoria USB, un teléfono móbil conectado por USB).
- Dispositivo Bluetooth® (por exemplo, un teléfono móbil ou unha tablet).

Dependendo do equipamento, pódense reproducir os seguintes tipos de arquivos multimedia:

- Arquivos de audio.
- Arquivos de vídeo (depende do sistema).

Tamén pode usar servizos de streaming. A dispoñibilidade dos servizos de streaming depende do equipamento e do país.

Para usar servizos de streaming precisa dispor dunha conta de usuario propia no servizo de streaming en cuestión.

Acceda ao menú MEDIA

- Prema **HOME** > ► >>> **fig. 153**.

Acceder aos axustes

- Prema **HOME** > ► > **⚙**.

Limitacións e indicacións dos operadores de datos

Os operadores de datos que estivesen expostos a altas temperaturas ou danados poden non funcionar. Teña en conta as indicacións do fabricante.

As diferenzas de calidade entre os soportes de datos de diferentes fabricantes poden causar anomalías na reprodución multimedia.

Unha configuración errada nun soporte de datos pode provocar que este non se poida ler.

As listas de reprodución só especifican unha orde de reprodución e remiten ao lugar de almacenamento dos arquivos

multimedia dentro da estrutura de cartafóles. Nunha listaxe de reprodución non hai arquivos multimedia gardados. Para reproducir unha listaxe de reprodución, os arquivos multimedia teñen que atoparse nos lugares de almacenamento dos soportes de datos aos que remite a listaxe de reprodución.



Aviso

CUPRA non asume ningunha responsabilidade pola deterioración ou perda de arquivos dos soportes de datos.

Características do equipamento e símbolos multimedia

Audio, multimedia e conectividade:

- Reprodución e control multimedia por Bluetooth®.
- Reprodución de audio nestes formatos: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reprodución de vídeos nestes formatos: MPEG-1 e MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 e 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Listaxes de reprodución de calquera tipo de dispositivo.
- Streaming multimedia (online).
- Busca multimedia.

Símbolos universais no modo Media

- ▶ Para iniciar a reprodución.
- II Para deter a reprodución.
- ◀ Para cambiar ao título anterior.
- ▶ Para cambiar ao título seguinte.
- ↺ Repetir o título que se está reproducindo.
- ↺ Repetir todos os títulos.
- ⌂ Para activar a orde de reprodución aleatoria.
- ★ Para amosar a listaxe de favoritos.
- ⊕ Engadir arquivo multimedia como favorito.
- ▼ Parte superior dereita: seleccionar fonte multimedia.
- ⚙ Acceder aos axustes.
- 🔍 Abrir a busca.
- ◀ Para volver ao cartafol superior da fonte multimedia.

Seleccionar e reproducir unha fonte multimedia

Seleccionar fonte multimedia

Antes de reproducir arquivos multimedia ten que conectar unha fonte multimedia.

Para usar servizos de streaming ten que estar conectado á Internet.

- Conecte unha fonte multimedia externa.
- Selecciona a fonte multimedia conectada que se deba empregar para a reprodución.

Reproducir arquivos de audio e vídeo

Pode buscar e reproducir de diferentes maneiras os arquivos multimedia dunha fonte multimedia dispoñible.

Buscar na estrutura de cartafóles

Os ficheiros multimedia pódense catalogar por categorías (por exemplo, álbum, intérprete, título). En **Mis multimedia** amósase sempre esta vista de categorías. A clásica estrutura de cartafóles dos soportes de datos USB individuais tamén se atopa en **Mis multimedia**.

1. Actíve a estrutura de cartafóles.
Amósase a estrutura de cartafóles da fonte multimedia seleccionada. Cando está seleccionado **Mis multimedia** amósanse primeiro as categorías (música, vídeos, listaxes de reprodución) e as fontes multimedia conectadas.
2. Busque o título que desexe na estrutura de cartafóles.
OU BEN: prema **Q** para iniciar a busca de texto. Amósase o campo de entrada.
3. Introduza o nome do título desexado.
A listaxe dos títulos atopados vaixe actualizando durante a introdución.
4. Prema o título desexado.

Se ao iniciar a reprodución a súa selección está nun cartafol dunha fonte multimedia, os arquivos multimedia que se atopan nela engádense á reprodución.

Se se reproduce unha listaxe de reprodución, engádense todos os títulos dispoñibles da listaxe de reprodución.

5. Peche a súa selección con X.

Seleccionar favoritos

Nos favoritos pode gardar títulos, xéneros musicais, intérpretes e álbums individualmente para a súa reprodución.

- Acceda a favoritos ★.
- Prema o favorito que desexe.

En función da súa selección engádense á reprodución todos os títulos que pertencen ao mesmo.

Gardar favoritos

Como favoritos só se poden gardar arquivos multimedia, que estean en **Mis multimedia** do Infotainment. Pode gardar títulos, álbums, intérpretes e xéneros musicais individualmente como favoritos ata un máximo de 30.

1. Inicie a reprodución.
2. Acceda a favoritos.
3. Prema nun favorito que non estea asignado.

OU BEN: prema sobre un favorito existente e manteña premido aprox. 3 segundos.

4. Seleccione da listaxe de selección: Título, álbum, intérprete, xéneros musicais, listaxe de reprodución.

A selección gárdase en lugar do favorito seleccionado anteriormente. Se o favorito xa estaba asignado, sobrescríbese o favorito que estaba gardado.

As opcións seleccionables na listaxe de selección dependen dos datos adxuntos ao arquivo multimedia. Se nos arquivos de música non se indica o xénero musical, por exemplo, non se pode gardar o xénero musical como favorito.

Se se está a reproducir un arquivo de vídeo, só se pode gardar ese vídeo como favorito.

Configurar servizos de streaming

Dependendo do equipamento, pode utilizar servizos de streaming directamente a través do infotainment. Para iso precisa ter unha conta premium de usuario do servizo de streaming en cuestión e ten que iniciar sesión con el no infotainment. Tamén cómpre estar conectado á Internet.

1. Seleccione  **Streaming** como fonte multimedia.
Amósase unha listaxe dos servizos de streaming dispoñibles.
2. Seleccione o servizo de streaming que desexe.

3. Siga os pasos indicados polo sistema de Infotainment.

O servizo de streaming engádense á listaxe das fontes multimedia como novo botón de función.

Reprodución de contidos de entretemento no infotainment

Dependendo do sistema de Infotainment, pódense reproducir vídeos.

Modo Vídeo

No modo Vídeo, pódese reproducir na pantalla do infotainment un vídeo dun soporte de datos, de **Mis Multimedia** ou dun servizo de streaming. Neste caso, o son do vídeo reproducéase a través dos altosfalantes do vehículo.

A imaxe só se visualiza se o vehículo está parado. Durante a marcha apágase a pantalla de infotainment. O son do vídeo pódese seguir escoitando.

Para a reprodución dende un servizo de streaming precísase unha conexión á Internet estable. Neste caso pódense xerar custos de telefonía.

Navegación

Introdución ao tema



Fig. 154 Representación esquemática: Vista Navegación.

Un sistema de satélites global determina a posición actual do vehículo e os sensores montados no vehículo analizan as rutas realizadas. Todos os valores medidos e os posibles eventos de tráfico son comparados cos mapas dispoñibles para permitir unha navegación óptima ao destino.

As locucións da navegación e os gráficos representados conduciran ao destino.

O manexo da navegación realízase na pantalla.

Dependendo do país, algunhas funcións do infotainment non estarán dispoñibles na pantalla a partir dunha determinada

velocidade. Non se trata dun mal funcionamento, senón do cumprimento das disposicións legais.

Locucións da navegación

As locucións da navegación son indicacións acústicas para a conducción referidas á ruta actual.

O tipo e a frecuencia das locucións da navegación dependen da situación de marcha, por exemplo, inicio da guía ata ao destino, circulación por autoestrada ou nunha rotonda e dos axustes.

Se non se pode chegar ao destino exacto porque, por exemplo, se atopa nunha zona non dixitalizada, amósanse na pantalla indicacións sobre o enderezo e a distancia do destino.

Durante a guía ao destino dinámica, advírtese das incidencias de tráfico na ruta. Se a ruta se volve calcular, por exemplo, debido a un atasco, emitirase unha locución adicional.

Mentres se reproduce unha locución da navegación pódese adaptar o volume desta. As seguintes locucións da navegación emitidas reproduciranse co volume axustado.

Limitacións durante a navegación

Se o infotainment non pode recibir datos de satélites GPS, por exemplo, nun túnel ou nun garaxe subterráneo, a navegación continúa a través dos sensores do vehículo.

En zonas que non están dixitalizadas ou con dixitalización incompleta na memoria do infotainment, este seguirá intentando facer posible a guía ao destino.

En caso de que falten ou estean incompletos os datos de navegación, pode que non sexa posible determinar a posición do vehículo con exactitude. Isto pode causar que a navegación non sexa tan exacta como de costume.

O trazado das vías está suxeito a continuas modificacións, por exemplo, rúas novas, obras, peche de vías ao tráfico, cambios nos nomes das rúas e dos números dos edificios. Se os datos de navegación están obsoletos, poden provocar erros ou imprecisións durante a guía ao destino.

Manexar o mapa de navegación

Para permitir unha visión óptima, tamén pode xestionar o mapa de navegación con movementos adicionais dos dedos.

Mover o mapa

Consello: use o dedo índice

- Mova o mapa co dedo.

Aumentar a vista

Consello: use o dedo índice

- Para aumentar a vista nunha determinada posición, faga dobre clic no mapa.

Reducir a vista

Consello: use os dedos índice e medio

- Prema con dous dedos á vez sobre o mapa.

Cambiar a vista

Consello: use o dedo índice

- Prema dúas veces seguidas sobre o mapa e manteña o dedo sobre a pantalla.
- Para reducir a vista do mapa, mova o dedo cara arriba. Para aumentar a vista do mapa, mova o dedo cara abaixo.

Cambiar a vista

Consello: use o dedo polgar e o índice

- Prema con dous dedos á vez no mapa e manteña premido.
- Para reducir a vista do mapa, aproxime un dedo cara ao outro. Para aumentar a vista do mapa, separe un dedo do outro.

Inclinar a vista

Consello: use os dedos índice e medio

- Prema con dous dedos horizontalmente entre si e á vez sobre o mapa e manteña premido.
- Para bascular a vista do mapa cara adiante, mova os dedos cara arriba. Para bascular a vista do mapa cara atrás, mova os dedos cara abaixo.

Rotar o mapa

Consello: use o dedo polgar e o índice

- Prema con dous dedos á vez no mapa e manteña premido.
- Para rotar a vista do mapa, xire os dedos no sentido das agullas do reloxo ou no sentido contrario.

Datos gardados

O infotainment garda determinados datos, por exemplo, rutas frecuentes e datos de posición, para axilizar a introdución do destino e optimizar a guía ao destino.

Eliminar datos gardados

- Prema **Ajustes > Ajustes de las funciones básicas > Eliminar** e, a continuación, **Aceptar**.

ATENCIÓN

Realice os axustes, a introdución do destino e as modificacións para a navegación só co vehículo parado.

Aviso

- Se durante unha guía ao destino pasa un desvío, pode que a navegación volva calcular a ruta.
- A calidade das recomendacións para a conducción emitidas depende dos datos de navegación dispoñibles e das retencións de tráfico que se recibisen.
- As locucións da navegación non se emiten se o son está suprimido no infotainment.

Funcións e símbolos da navegación

Navegación

As funcións da navegación dependen do equipamento e do país.

Funcións

- Introducción do destino e cálculo da ruta (offline e online).
- Indicación de dous mapas de navegación ao mesmo tempo (pantalla e cadro de instrumentos).
- Actualización de mapas online.
- Navegación predictiva.
- Mapas urbanos en 3D.
- Información do tráfico online.
- POIs (puntos de interese) dinámicos.

Símbolos no mapa

Os botóns e as indicacións dependen dos axustes e da situación de marcha actual.

No mapa amósanse símbolos para os eventos de tráfico e puntos de interese (POIs), por exemplo, gasolineras, estacións de tren ou etapas interesantes, sempre que a navegación conte con estes datos >>> páx. 256.

-  Posición actual.
-  Busca de destinos.
-  Destinos ao longo da ruta.
-  Destino final.
-  Enderezo de casa.
-  Enderezo do traballo.
-  Destinos favoritos.
-  Ventá adicional con máis opcións.
-  Ventá adicional con opcións de ruta.
-  Centrar o mapa na posición actual.

 Cambiar vista: 2D orientado ao norte, ou ben 2D orientado ao sentido da marcha, ou 3D ao sentido da marcha.

 Información sobre a guía do destino actual.

 Escala do mapa.

Símbolos na ventá adicional

- Para abrir a ventá adicional, prema .

-  Repetir a última locución da navegación.
-  Volume das locucións da navegación.
-  Iluminación do mapa en modo Automático, Día ou Noite.
-  Ofrecer novas rutas a destino.

Outros símbolos

-  Introducción do destino detallado para un enderezo.
-  Busca de destinos.
-  Destinos habituais.
-  Últimos destinos.
-  Destinos favoritos.
-  Atrás

Símbolos nos detalles da ruta

-  Posición actual.
-  Destino da guía actual.

Símbolos de POIs (puntos de interese)

No mapa amósanse POIs (puntos de interese), sempre e cando a navegación dispoña destes datos.

Prema sobre o POI (punto de interese) desexado para iniciar unha guía ao destino >>> páx. 255.

-  Gasolinera.
-  Aparcamento.

-  Oficinas de información turística.
-  Estación de tren.
-  Restaurante.

Información de tráfico

No mapa amósase información de tráfico, sempre que a navegación dispoña destes datos >>> páx. 256.

Prema sobre un evento de tráfico para abrir una ventá adicional con máis detalles >>> páx. 256.

-  Tráfico lento.
-  Atoamento.
-  Accidente.
-  Vehículo avariado.
-  Piso esvaradío (xeo ou neve).
-  Vía pechada ao tráfico.
-  Perigo de vía esvaradía.
-  Perigo.
-  Obras.

-  Vento forte.
-  Visibilidade reducida.

Datos de navegación

O infotainment ten unha memoria interna de datos de navegación. En función do país pode que os datos de navegación necesarios xa estean preinstalados.

Para facer as guías ao destino correctamente e poder aproveitar ao máximo as funcións que se ofrecen, o infotainment debería actualizarse regularmente.

Se usa datos obsoletos, pódense producir erros durante a navegación. Non se poderán trazar rutas actuais ou as guías ao destino conducirán a destinos errados.

Manteña os datos de navegación actualizados en todo momento.

Actualizar online os datos de navegación

Os datos de navegación das rexións polas que se circula con frecuencia actualízanse automaticamente en segundo plano se a conexión á Internet está establecida e os axustes de privacidade son válidos.

- Co acendido conectado, os datos de navegación actualízanse automaticamente.

Actualizar os datos de navegación manualmente

Os datos de navegación actuais para rexións de grandes dimensións, por exemplo Europa occidental, pódense descargar de www.seat.com e almacenarse en soportes de datos USB.

- Descargue os datos de navegación a un soporte de datos USB.
- Conecte o acendido do vehículo.
- Conecte o soporte de datos USB co infotainment. Os datos de navegación actualízanse automaticamente nun segundo plano.

En **HOME** >  > **Información del sistema** amósase a versión do mapa.

ATENCIÓN

Se actualiza os datos de navegación manualmente mentres conduce, pode producir accidentes con lesións graves.

- Actualice os datos de navegación só co vehículo parado.

Aviso

A actualización automática dos datos de navegación depende dos axustes de privacidade. No modo Incógnito non se realiza ningunha actualización.

Iniciar unha guía ao destino

En función do país e do equipamento, dispónse de diferentes funcións para introducir destinos.

No menú principal de navegación atópanse as distintas funcións para introducir os destinos.

Abrir o menú principal da navegación

- Prema **HOME** > .

Seleccionar o destino e iniciar a navegación

1. Prema **Q**.
2. Selecciona o destino desexado. Pode elixir entre  **Destinos habituais**,  **Últimos destinos** ou  **Destinos favoritos**.

OU BEN: prema **Q** e introduza o enderezo na máscara de entrada.

OU BEN: enderezo detallado.

3. Prema **Inicio**.

Destinos habituais

A sinopse de destino usa datos rexistrados para propoñer posibles destinos.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación:

1. Prema **Q** e, a continuación .
2. Selecciona o destino desexado. A guía ao destino iníciase automaticamente.

Inicio rápido: para un inicio rápido, prema e manteña premido o destino desexado durante uns segundos.

Últimos destinos

A navegación garda os dez últimos destinos para poñelos a disposición para unha guía ao destino.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación:

1. Prema **Q** e, a continuación .
2. Prema no destino desexado.
3. Prema **Inicio**.

Inicio rápido: para un inicio rápido, prema e manteña premido o destino desexado durante uns segundos.

Destinos favoritos

Garde ata 20 destinos como favoritos.

Para gardar un destino como favorito prema  na xanela adicional durante unha introdución de destino.

Seleccionar o destino e iniciar a navegación:

1. Prema **Q** e, a continuación .
2. Prema no destino desexado.
3. Prema **Inicio**.

Aviso

Introduza o destino coa maior exactitude posible. Se introduce mal un destino, non se poderá iniciar a guía ao destino ou esta guiarao ata un destino incorrecto.

Iniciar unha guía ao destino seleccionando no mapa

O mapa de navegación inclúe áreas activas en moitos puntos que son aptos para introducir o destino. Para iso, prema a posición ou o lugar desexado no mapa. Se neste punto hai datos do mapa, pode iniciar unha guía ao destino.

A posibilidade de introducir o destino a través do mapa de navegación depende do estado dos datos e non é posible para todas as posicións.

Para iniciar unha “navegación offroad”, prema sobre unha área libre sen datos de posición.

Iniciar a navegación:

1. Prema .
2. Mova a vista no mapa ata que se poida seleccionar a posición desexada. O mapa de navegación pódese usar mediante movementos de dedos adicionais >>> páx. 251.
3. Prema no mapa o destino desexado.
4. Prema **Ruta**.

Navegación offroad

A “navegación offroad” calcula rutas a puntos de destino seleccionados con datos descoñecidos. Cando un punto de destino está fóra das vías ou datos de posición coñecidos, a navegación pescuda a ruta ata o seguinte punto das vías coñecidas e completa o traxecto ata o seguinte punto de destino cunha conexión directa.

Iniciar a navegación:

1. Mova a vista no mapa ata que se poida seleccionar a posición desexada. O mapa de navegación pódese usar mediante movementos de dedos adicionais >>> pág. 251.
2. Prema sobre un punto calquera do mapa sen datos de posición.
3. Prema **Ruta**.

Iniciar unha guía ao destino utilizando os datos de contacto

Inicie unha guía ao destino cos datos do enderezo gardados dun contacto. Os contactos gardados sen datos de enderezo non se poden usar para unha guía ao destino.

Iniciar a navegación:

1. Prema **👤**.
2. Prema sobre o contacto que desexe.
3. Prema **Ruta**.



Aviso

Se os datos de enderezo dun contacto están obsoletos, a guía ao destino levarao igualmente ata o enderezo rexistrado. Comprobe que o enderezo do contacto é actual.

Información do tráfico

O infotainment recibe información detallada do tráfico automaticamente se a conexión á Internet está establecida. Esta información amósase con símbolos e salienta con cor a rede viaria no mapa.

Incidencias de tráfico

As incidencias de tráfico, por exemplo, atascos ou tráfico lento, amósanse con símbolos no mapa de navegación.

Cunha guía ao destino activa, amósanse as incidencias de tráfico que se atopen na ruta actual nos detalles da ruta. Pódense evitar estes incidentes de tráfico >>> pág. 256, *Descricións de funcións*.

Información de perigos

No mapa de navegación amósase información de perigos con símbolos do mesmo xeito que as incidencias de tráfico. Neste caso, a fonte desta información é outro vehículo que detectou este perigo e cargou esta información ao fornecedor de servizo.

Os perigos que se amosan son: accidente, vehículo avariado e pavimento esvaradío.

Indicación da fluidez do tráfico

No mapa de navegación amósase a fluidez do tráfico consonte aos eventos de tráfico actuais, salientando a rede viaria en.

- **Amarelo:** Tráfico lento.
- **Vermello:** Atoamento.



Aviso

A recepción da información do tráfico depende dos axustes de privacidade. No modo Privacidade máxima, non se recibe información do tráfico. É necesario Nivel Tracking ou Location.

Descricións de funcións

Detalles da ruta

Os detalles da ruta conteñen información sobre todas as incidencias, por exemplo, o punto de partida, as etapas, eventos de tráfico, POIs e destino, sempre que a navegación dispoña destes datos.

Se preme sobre unha incidencia, ábrese unha ventá adicional con máis opcións. As opcións dispoñibles dependen da incidencia e dos axustes actuais.

Abrir e pechar detalles da ruta

- Para abrílos prema sobre | ou deslíceo.
- Para pechalos prema sobre | ou deslíceo.

Editar a guía ao destino

Para editar a guía ao destino, mova as etapas ao destino na vista de TripView.

- Manteña o destino que desexe premido, ata que se destaque de maneira visible.
- Mova o destino ata a posición desexada.
- Retire o dedo da pantalla. A ruta calcúlase novamente.

Evitar incidencias de tráfico

Os detalles da ruta amosan as incidencias de tráfico actuais se a navegación dispón destes datos. Evite as incidencias de tráfico editando os detalles da ruta >>> páx. 256.

- Prema sobre un evento de tráfico.
- Prema en **Evitar**. A ruta calcúlase novamente.

Ventá adicional

Cando xestione as funcións da navegación, pode que se abra unha ventá adicional con outras opcións. As opcións posibles dependen da función que se estea a empregar.

Pechar a ventá adicional

- Prema nunha área libre fóra da ventá adicional.
- **OU BEN:** prema X.
- **OU BEN:** prema **Aceptar**.

Funcións na ventá adicional:

Amosar en mapa	Amosar o seleccionado no mapa.
Engadir etapa	Engade unha etapa á guía ao destino.
Ruta directa	Inicia a guía ao destino directo.
Eliminar	Elimina unha etapa da guía ao destino.
Evitar	Evita unha retención de tráfico. A ruta calcúlase novamente.
Deter guía ao destino	Remata a guía ao destino actual.
X	Pechar ventá adicional.
☆	Engade un destino aos favoritos.

Aprender comportamento de uso

Durante a marcha, a navegación garda as rutas e os destinos realizados para xerar propostas de destino automaticamente. Os destinos apréndense en función da hora do día e do día da semana.

A navegación pode propoñer ata 5 rutas ao mesmo tempo. As rutas propostas poden ser diferentes das rutas da guía ao destino normal.

Se se selecciona un dos destinos propostos, iníciase a guía cara ese destino.

A guía ao destino segue a ruta seleccionada ata que o vehículo se desvíe dela. Nese caso, a ruta recalculase e conduce de novo polo camiño máis directo ao destino inicialmente seleccionado.

A guía de destino ten en conta as retencións de tráfico e evítanse se hai rutas alternativas dispoñibles, sempre que a navegación conte con estes datos.

Pode activar e desactivar a función cando o desexe.

Activar e desactivar a aprendizaxe do comportamento de uso

O axuste atópase no menú correspondente da navegación  > **Ajustes de las funciones básicas**.

- Para activar a función, active **Aprender comportamiento de uso**.
- Para desactivar a función, desactive **Aprender comportamiento de uso**.
- Para eliminar os datos gardados, prema **Eliminar comportamiento de uso**.

Interface telefónica

Introdución ao tema

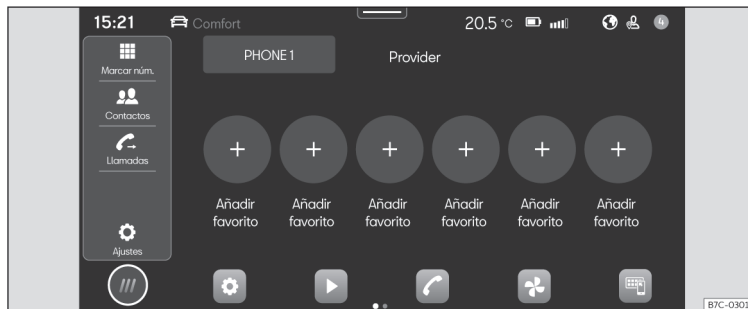


Fig. 155 Representación esquemática: Vista teléfono.

A través da interface de teléfono pode conectar o seu teléfono móbil co Infotainment e manexar as funcións do teléfono a través do Infotainment. O son reproducíase a través dos altosfalantes do vehículo.

Pode conectar ata dous dispositivos de telefonía móbil simultaneamente ao sistema de Infotainment.

A condución a alta velocidade, as malas condicións meteorolóxicas e das estradas, un ambiente ruidoso (tamén fóra do vehículo), así como a calidade da rede, poden repercutir negativamente nas chamadas de teléfono dentro do vehículo.

Aviso

- Como regra xeral, o emparellamento dun dispositivo (por exemplo, un dispositivo de telefonía móbil) só é necesario unha única vez. Pode restablecer a conexión do dispositivo mediante Bluetooth® ou Wi-Fi co infotainment cando o desexe, sen ter que emparellar o dispositivo de novo.
- A dispoñibilidade dalgunhas funcións de telefonía dependerán do teléfono móbil conectado ao sistema de Infotainment.

Equipamento e símbolos da interface de teléfono

Características do equipamento

- Función mans libres.
- Utilizar ata dous teléfonos ao mesmo tempo.
- Axenda telefónica cun máximo de 5.000 contactos.
- Funcións SMS a través de Bluetooth®: lectura de SMS, redacción de SMS (modelos incluídos), reprodución de SMS, historial de mensaxes.

- Funcións de correo electrónico por Bluetooth®: lectura de correo electrónico, redacción de correo electrónico.
- Conexión á opción de carga sen fíos.
- Conexión ao micrófono montado no vehículo.

Símbolos no menú principal

- Contactos.
- Listaxe de chamadas entrantes e saíntes.
- Marcar número de teléfono.
- Mensaxes de texto (SMS e correos electrónicos).
- Configuración da interface de teléfono.

Símbolos para as chamadas

Os símbolos poden ser diferentes en función do sistema de infotainment.

- Iniciar unha chamada ou traela a primeiro plano.
- Finalizar ou rexeitar unha chamada.
- Abrir listaxe de contactos.
- Marcar número de teléfono.
- Suprimir o son do mans libres.
- Reter chamada.
- Continuar chamada.
- Iniciar multiconferencia.
- Pasar chamada a modo privado.

- Realizar unha chamada de emerxencia.
- Caixa de correo de voz
- Obter axuda en caso de avaría.
- Obter información sobre a marca CUPRA e sobre os servizos adicionais seleccionados, relacionados co tráfico e os seus desprazamentos.

Símbolos das listaxes de chamadas

- Para abrir as listaxes de chamadas, prema .
- Chamada entrante.
- Chamada saínte.
- Chamada perdida.
- Número de teléfono (empresa).
- Número de teléfono (particular).
- Número de teléfono móbil (empresa).
- Número de teléfono móbil (particular).
- Fax (particular).
- Fax.

Símbolos para as mensaxes de texto

Os símbolos poden ser diferentes en función do sistema de infotainment.

- Para abrir mensaxes de texto, prema .
- Active a introdución por comandos de voz >>> pág. 242.
- Modelos para mensaxes de texto.

Lugares con normativas especiais

Desconecte o teléfono e a interface do teléfono en lugares onde exista perigo de explosión. Estes lugares non sempre están claramente marcados. Algúns deles son, por exemplo:

- Zonas próximas a tubos e depósitos que conteñan produtos químicos.
- As cubertas inferiores de barcos e transbordadores.
- Zonas próximas a vehículos propulsados con gas licuado (por exemplo, propano ou butano).
- Zonas onde o aire contén elementos químicos ou partículas como a fariña, o po ou as partículas metálicas.
- Calquera outro lugar onde sexa obrigatorio apagar o motor ou o teléfono.

⚠ ATENCIÓN

Apague o teléfono nos lugares con perigo de explosión!

Aviso

Nos lugares onde se aplican normas especiais ou está prohibido o uso do teléfono, este deberá permanecer sempre desconectado. A radiación que emite o teléfono cando está acendido pode provocar interferencias en equipos técnicos e médicos

sensibles, podendo mesmo provocar un funcionamento anómalo ou unha avaría dos mesmos.

Emparellar, conectar e administrar

Requisito para o emparellamento:

- O Bluetooth® está activado no dispositivo de telefonía móbil.
- O Bluetooth® está activado no infotainment.
- En función do dispositivo móbil, será necesario ter aberto o menú Bluetooth® ou ben activar a opción **Visibilidade** para que o dispositivo sexa visible dende o sistema de infotainment.

Emparelle un dispositivo de telefonía móbil apto para a telefonía co sistema de infotainment para utilizar as funcións da interface do teléfono. Na primeira conexión emparellase o dispositivo de telefonía móbil co sistema de infotainment. Ao facelo gárdase un perfil de usuario >>> páx. 260, *Perfis de usuario*.

O emparellamento pode durar uns minutos. As funcións dispoñibles dependen do dispositivo de telefonía móbil empregado e do seu sistema operativo.

Emparellar un dispositivo de telefonía móbil

1. Abra no dispositivo de telefonía móbil a listaxe de dispositivos Bluetooth® dispoñibles e seleccione o nome do infotainment.
2. Teña en conta e, se é necesario, confirme as mensaxes que aparecen no dispositivo de telefonía móbil e no infotainment. Se o emparellamento foi correcto, os datos do teléfono gárdanse no perfil de usuario.
3. *Opcional:* confirme a mensaxe da transferencia dos datos no dispositivo do telefonía móbil.

Conexión activa e pasiva

Para utilizar as funcións da interface de teléfono, ten que haber polo menos un dispositivo de telefonía móbil conectado co infotainment. Se hai varios dispositivos de telefonía móbil conectados co infotainment, pode cambiar entre as conexións activas e pasivas. Para empregar a interface de teléfono co dispositivo de telefonía móbil desexado, establece a conexión activa co infotainment.

Diferenza entre os tipos de conexión

Activa O dispositivo de telefonía móbil está emparellado e conectado. As funcións da interface de teléfono realízanse cos datos do devandito dispositivo de telefonía móbil.

Pasiva O dispositivo de telefonía móbil está emparellado e conectado. Pódense xestionar as chamadas pero non estará activa a axenda, as mensaxes ou outras funcións.

Os dispositivos de telefonía móbil emparellados gárdanse no infotainment, aínda que non estean conectados nese momento.

Conectar un dispositivo de telefonía móbil

Requisito: o dispositivo de telefonía móbil está emparellado co infotainment.

- Active o Bluetooth® no dispositivo de telefonía móbil.

Establecer unha conexión activa

Requisito: varios dispositivos de telefonía móbil están conectados ao mesmo tempo co infotainment.

- Seleccione o dispositivo móbil desexado no menú despregable. Todos os outros dispositivos de telefonía móbil están automaticamente na conexión pasiva.

Perfis de usuario

Para cada un dos dispositivos de telefonía móbil vinculados créase, automaticamente, un perfil de usuario individual. No perfil de usuario gárdanse datos do dispositivo de telefonía móbil, por exemplo, datos de contacto ou

axustes. No sistema de infotainment poden gardarse un máximo de catro perfís de usuario ao mesmo tempo.

⚠ ATENCIÓN

Se realiza o emparellamento mentres conduce, podería provocar un accidente ou lesións.

- Realice o emparellamento só co vehículo detido.

i Aviso

- Mentres o infotainment está no menú Teléfonos móbiles coñecidos, a función de carga sen fíos está desactivada. Ao saír deste menú, vólvese activar a función de carga sen fíos.
- No emparellamento dalgúns dispositivos de telefonía móbil, amósase un número PIN na pantalla do dispositivo de telefonía móbil. Introduza o devandito número no infotainment para finalizar o emparellamento.

Telefonía Basic e Comfort

En función do equipamento, pode utilizar dous tipos de interface de teléfono:

- Interface de teléfono Basic.
- Interface de teléfono Comfort.

Interface de teléfono Basic

A interface telefónica Basic usa o perfil Bluetooth® HFP para a súa transmisión. Esta interface permite o uso das funcións do teléfono a través do infotainment e a reprodución a través dos altosfalantes do vehículo.

Interface de teléfono Comfort

Do mesmo xeito que a interface de teléfono Basic, a interface de teléfono Comfort tamén usa o perfil Bluetooth® HFP.

A interface de teléfono Comfort pode estar equipada coa función de carga sen fíos >>> páx. 262.

Para empregar as funcións da función de carga sen fíos, ten que depositar un dispositivo de telefonía móbil adecuado de forma correcta no portaobxectos. O dispositivo de telefonía móbil conectarase entón coa antena do vehículo. Deste xeito melloran a recepción e a calidade do son das chamadas.

Chamar e enviar mensaxes

Abrir a interface de teléfono

- Prema **HOME** > .

Facer unha chamada

Selecione un número de teléfono para iniciar unha chamada. Para seleccionar un número de teléfono dispón de diferentes funcións.

Contactos

Se un contacto ten varios números de teléfono rexistrados ten que seleccionar un.

- Prema  e na listaxe prema un número para iniciar a chamada.

OU BEN: prema  e introduza o nome do contacto no campo de entrada para buscalo. Prema o contacto para iniciar a chamada.

OU BEN: prema un favorito no menú principal da interface de teléfono para iniciar a chamada.

Chamadas

A interface de teléfono amosa a listaxe de chamadas do dispositivo de telefonía móbil. Inicie unha chamada dende a listaxe de chamadas.

- Prema  > **Todas** e na listaxe prema un número para comezar a chamada.

OU BEN: prema  e filtre as entradas da listaxe de chamadas (por exemplo, chamadas perdidas ou números marcados). Na listaxe filtrada, prema un número para comezar a chamada.

Marcar

Introduza un número de teléfono manualmente para iniciar unha chamada. Durante a introdución do número de teléfono os contactos que coinciden con ese número amósanse na pantalla de infotainment.

- Prema  e introduza o número de teléfono. Prema  para iniciar a chamada.

Se fai unha pulsación longa sobre a tecla  do volante multifunción márcase a última chamada.

Enviar mensaxes

Dependendo do dispositivo de telefonía móbil e do infotainment utilizados, pode enviar e recibir SMS e correos electrónicos a través da interface de teléfono.

Enviar unha SMS:

1. Prema  > **SMS > Introducir nuevo mensaje** e introduza a mensaxe na pantalla.
2. Introduza o contacto que desexe na barra de busca.
3. Para enviar a mensaxe, prema **OK**.

Enviar un correo electrónico:

- Prema  > **Correo Electrónico > Introducir nuevo mensaje** e introduza a mensaxe na pantalla.
- Introduza o contacto que desexe na barra de busca.
- Para enviar a mensaxe, prema **OK**.

Axenda telefónica, favoritos e teclas de marcación rápida

Na primeira vinculación dun teléfono co sistema de infotainment, gárdase a axenda telefónica no sistema de infotainment. É posible que se teña que confirmar a transmisión de datos no teléfono.

Cada vez que se conecta o teléfono de novo, actualízase a axenda.

Se son compatibles as multiconferencias, pódese acceder á axenda telefónica durante unha chamada. Se para un contacto hai unha imaxe gardada, esta pódese amosar na listaxe xunto á entrada.

Favoritos

Pódese asignar unha tecla de marcación rápida a un favorito da axenda telefónica ata un máximo de seis. Se hai unha foto rexistrada na entrada, amósase na tecla de marcación rápida.

As teclas de marcación deben editarse manualmente e logo sinalas a un perfil de usuario >>> pág. 260.

Asignar unha tecla de marcación rápida

- No menú **Favoritos** prema sobre a tecla , a continuación ábrese a axenda para seleccionar un contacto como favorito. Se o contacto ten varios números de teléfono, prema sobre o número da listaxe.

Editar unha tecla de marcación rápida

- Para editar ou eliminar un contacto favorito, prema sobre a icona  na pantalla do menú **Favoritos**. Pódese eliminar un ou varios favoritos.

Chamar a un favorito

- Prema a tecla de marcación rápida asignada.

Aviso

Os favoritos non se actualizan automaticamente. Se cambia o número de teléfono dun contacto, ten que volver asignar a tecla de marcación rápida.

Connectivity Box



Fig. 156 Na consola central: aloxamento para a conexión do teléfono móbil.

A Connectivity Box incorpora a funcionalidade de carga sen fíos (Wireless Charger).

Carga sen fíos (Wireless Charger)

Permite ao seu dispositivo móbil con tecnoloxía Qi¹⁾ cargarse sen fíos.

Para cargar o teléfono sen fíos:

- Deposite o seu dispositivo móbil no centro do aloxamento coa pantalla cara arriba >>> **fig. 156**, >>> .

Asegúrese de que non haxa obxectos entre o aloxamento e o teléfono móbil.

O teléfono móbil comezará a cargarse automaticamente. Para máis información de se o seu dispositivo móbil soporta a tecnoloxía Qi, revise o manual de uso do seu teléfono móbil ou ben visite a web de CUPRA.

ATENCIÓN

As notificacións na pantalla do dispositivo de telefonía móbil poden distraer a atención do condutor e aumentar o risco de sufrir un accidente grave.

- Deposite unicamente un só dispositivo de teléfono móbil apto, se é o caso compatible con Qi. Para un correcto funcionamento, débese colocar sen a carcasa de protección e cunhas dimensións máximas (ancho x longo) de 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 polgadas) sobre a base da Connectivity Box segundo as indicacións.

- Se o dispositivo de telefonía móbil non se depositou sobre a base da Connectivity Box na posición correcta ou se as súas dimensións superan as detalladas, pode que non se recoñeza ou que non cargue correctamente. O infotainment indica, en determinadas circunstancias, que hai un obxecto extraño no portaobxectos. Se se utiliza un dispositivo de telefonía móbil apto e corríxese a súa posición pode eliminar a avaría.
- Se é necesario, retire os obxectos que obstaculicen a función de peche da cuberta.

ATENCIÓN

- O teléfono móbil pode quentarse debido á carga sen fíos. Téñao en conta á hora de collelo e retíreo con coidado.
- Non debe haber ningún obxecto metálico nin doutro tipo entre o teléfono móbil e o aloxamento para evitar que a funcionalidade da Connectivity Box se vexa afectada.

COIDADO

A base da Connectivity Box non é extraíble.

Aviso

- O seu dispositivo móbil debe ser compatible co estándar de interface Qi de carga por indución para o seu correcto funcionamento.
- O tempo de carga e a temperatura varía dependendo do dispositivo utilizado.
- A capacidade de carga máxima é de 5W.
- A tecnoloxía Qi non permite cargar máis dun dispositivo móbil simultaneamente.
- Para un correcto funcionamento da carga sen fíos, aconséllase manter o motor en marcha.
- Cando un teléfono con tecnoloxía Qi se conecte mediante USB, a carga realizarase a través do medio que cada fabricante determinara.

¹⁾ A tecnoloxía Qi permítelle cargar o seu teléfono móbil sen fíos.

Transporte de obxectos

Colocar a equipaxe e a carga

Xeneralidades

Colocar a equipaxe no vehículo de forma segura

É posible transportar carga e equipaxe no vehículo, nun remolque >>> páx. 273 e no teito >>> páx. 271. Ao facelo, teña en conta as disposicións legais.

- Distribúa a carga no vehículo o máis uniformemente posible.
- Coloque a equipaxe e os obxectos pesados sempre no maleteiro o máis adiante posible >>> .
- Teña en conta a masa máxima autorizada por eixe, así como a masa máxima autorizada do vehículo >>> páx. 360.
- Fixe os obxectos ás argolas de amarre do maleteiro empregando correas de amarre, cintas de fixación ou cintas de suxeición apropiadas >>> páx. 268.
- Coloque tamén de xeito seguro os obxectos pequenos.

- Nos vehículos con regulación dinámica do alcance das luces, as luces adaptanse automaticamente.
- Adapte correctamente a presión dos pneumáticos á carga. Teña en conta o adhesivo da presión dos pneumáticos >>> páx. 326.
- Nos vehículos equipados con sistema de control de presión dos pneumáticos, axuste, se fose necesario, o novo estado de carga >>> páx. 335.

ATENCIÓN

Os obxectos que estean soltos ou fixados incorrectamente poden causar feridas graves en caso de freada, manobra repentina ou accidente. Especialmente se os golpea un airbag ao dispararse e saen lanzados polo habitáculo. Para reducir o risco de lesións, teña en conta o seguinte:

- Coloque de xeito seguro todos os obxectos no vehículo.
- Fixe tamén os obxectos pequenos e lixeiros.
- Coloque os obxectos transportados no habitáculo de xeito que durante a marcha nunca poidan chegar ás áreas onde se despregan os airbags.
- Manteña os portaobxectos sempre pechados durante a marcha.

- Coloque os obxectos de xeito que nunca poidan forzar a ningún ocupante do vehículo a adoptar unha posición incorrecta.
- Ao transportar obxectos que ocupen unha praza, nunca permita que ninguén viaxe nesa praza.
- Non deixe obxectos duros, afiados ou de peso soltos no portaobxectos aberto do vehículo, sobre a cuberta situada detrás do respaldo do asento traseiro ou sobre o taboleiro de instrumentos.
- Saque os obxectos duros, afiados ou pesados das prendas de roupa e das bolsas que leve no habitáculo e gárdeos de forma segura.

ATENCIÓN

Ao transportar obxectos pesados, as propiedades de marcha do vehículo cambian e aumenta a distancia de freada. As cargas pesadas que non estean correctamente colocadas ou fixadas poderían provocar a perda de control do vehículo e producir lesións graves.

- Nunca cargue o vehículo de xeito excesivo. Tanto a carga como a súa distribución no vehículo afectan o comportamento de marcha e a capacidade de freada.
- Ao transportar obxectos pesados, as propiedades de marcha do vehículo varían debido ao desprazamento do centro de gravidade.

- Distribúa sempre a carga no vehículo de xeito uniforme e tan horizontal como sexa posible.
- Coloque os obxectos pesados no maleteiro sempre diante do eixe traseiro e o máis lonxe posible do mesmo.
- Os obxectos que se transportan no maleteiro sen fixar poderían moverse de súpeto e modificar o comportamento de marcha do vehículo.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Acelere con especial coidado e cautela.
- Evite as freadas e manobras bruscas.
- Free con máis antelación do habitual.

! COIDADO

Os filamentos eléctricos ou, dependendo do equipamento, a antena integrados nas fiestras traseiras poderían resultar danados, incluso de xeito irreparable, se os roza algún obxecto.

i Aviso

Nas tendas de accesorios pódense atopar cintas de transporte para suxeitar a carga que se poden adaptar ás argolas de amarre.

Maletreiro

Bandexa do maleteiro



Fig. 157 No maleteiro: desmontar e montar a bandexa.

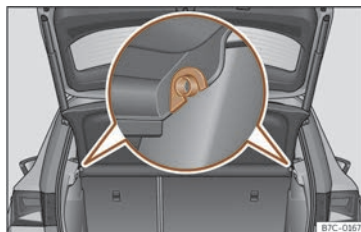


Fig. 158 No maleteiro: desmontar e montar a bandexa.

Desmontar

- Desenganche os tirantes de suxeición >>> **fig. 157** (B) dos aloxamentos (A).
- Desencaixe a bandexa dos soportes laterais >>> **fig. 158** puxando da mesma cara arriba e extraia a bandexa.

Se é necesario, a bandexa pódese gardar debaixo do dobre piso do maleteiro >>> pág. 266.

Montar

- Introduza a bandexa horizontalmente facendo coincidir a “ferradura” sobre o eixe dos soportes >>> **fig. 158**, e prema cara abaixo ata que encaixe.
- Enganche os tirantes de suxeición >>> **fig. 157** (B) no portón traseiro.

⚠ ATENCIÓN

Se transporta animais ou obxectos soltos ou fixados incorrectamente sobre a bandexa do maleteiro, poderían causar feridas graves en caso de freada, manobra repentina ou accidente.

- Non leve obxectos duros, afiados ou de peso soltos ou en bolsas sobre a bandexa do maleteiro.
- Nunca leve animais sobre a bandexa do maleteiro.

⚠ CUIDADO

- Asegúrese, antes de pechar o portón, de que a bandexa do maleteiro estea ben colocada.
- O exceso de volume de carga do maleteiro pode provocar un mal asentamento da bandexa do maleteiro e con iso unha posible deformación ou rotura.
- En caso do exceso de volume de carga do maleteiro, recoméndase extraer a bandexa.

i Aviso

Teña en conta que, ao depositar na bandexa prendas de roupa, non quede reducida a visibilidade a través da fiestra traseira posterior.

Gardar a bandexa do maleteiro



Fig. 159 No maleteiro: tapas para gardar a bandexa.



Fig. 160 No maleteiro: colocación da bandexa.

Dependendo do equipamento, unha vez desmontada a bandexa do maleteiro, pódese gardar debaixo do piso do maleteiro.

- Extraia as tapas esquerda e dereita >>> **fig. 159**.
- Coloque a bandexa do maleteiro no soporte proporcionada para este fin >>> **fig. 160**.
- Volva colocar as tapas esquerda e dereita na súa posición orixinal.

Piso variable do maleteiro

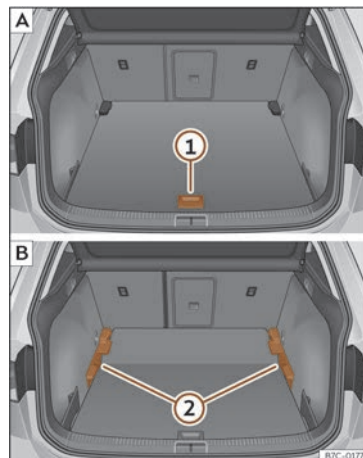


Fig. 161 Piso variable do maleteiro: **A** posición alta; **B** posición baixa.

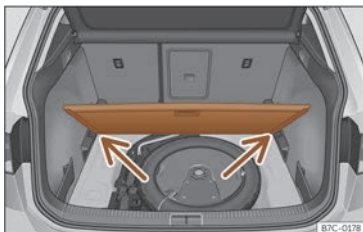


Fig. 162 Piso variável do maletreiro: posição inclinada.

Piso variável en posición alta

- Para pasar da posición baixa á alta, levante o piso pola asa >>> **fig. 161 ①**, puxe cara atrás ata que a parte dianteira do piso supere totalmente os soportes **②**.
- Desprace sobre estes o piso cara adiante ata que faga tope no respaldo dos asentos posteriores e, a continuación, baixe o piso coa asa **①**.

Piso variável en posición baixa

- Para pasar da posición alta á baixa, levante o piso pola asa >>> **fig. 161 ①**, puxe cara atrás ata que a parte dianteira do piso supere totalmente os soportes **②**.
- Deixe caer a parte anterior contra o piso e empúxeo cara adiante ata que faga tope no respaldo dos asentos posteriores baixando ao mesmo tempo o piso coa asa **①**.

Piso variable en posición inclinada

Co piso variable inclinado pode acceder á zona da roda de reposto ou ao kit antipicadas.

- Co piso variable en posición alta, levánteo pola asa >>> **fig. 161 ①**, puxe dela e empuxe cara ao respaldo dos asentos posteriores ata que se dobre o piso pola liña de bisagra e a parte móbil do piso repouse sobre el.
- Apoie o piso sobre os aloxamentos previstos para tal uso >>> **fig. 162** (frechas).

Piso variable en posición con asentos abatidos

- Para pasar da posición alta á baixa, levante o piso variable pola asa >>> **fig. 161 ①** e puxe cara atrás un pouco.
- Empuxe o piso variable cara aos asentos posteriores coa asa **①** facendo un pouco de presión cara abaixo para que a parte móbil do piso estea en liña cos respaldos dos asentos posteriores.

⚠ ATENCIÓN

- Fixe sempre os obxectos, mesmo cando o piso do maletreiro estea levantado correctamente.
- Entre o asento traseiro e o piso do maletreiro levantado só se poden transportar obxectos que non superen os 2/3 da altura do piso.

- Entre o asento traseiro e o piso do maletreiro levantado só está permitido transportar obxectos que non superen un peso de aproximadamente 7,5 kg.

⚠ CUIDADO

- O peso máximo que pode soportar o piso variable do maletreiro na posición superior é de 100 kg.
- Non deixe caer o piso do maletreiro ao pechalo, guíeo sempre cara abaixo de forma controlada. De non ser así, os revestimentos e o piso do maletreiro poderían resultar danados.

Rede de separación

Utilización da rede de separación

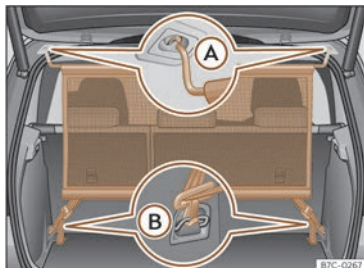


Fig. 163 Rede de separación montada.

A función da rede de separación é evitar que os obxectos que se transporten no maleteiro poidan saír lanzados cara ao habitáculo, por exemplo, en caso de freada.

Montar a rede de separación

A rede de separación pode montarse detrás dos asentos traseros ou, en función do equipamento, detrás dos asentos dianteiros coa fila de asentos traseros abatida.

- Se é necesario, desmonte a bandexa do maleteiro >>> páx. 265.
 - Enganche a rede de separación no aloxamento esquerdo do teito >>> **fig. 163 (A)**. Asegúrese de tirar da barra transversal cara abaixo máis alá da posición superior.
 - Enganche a rede de separación no aloxamento dereito do teito comprimindo a barra transversal >>> **fig. 163 (A)**.
 - Enganche os dous ganchos da rede de separación nas argolas de amarre do maleteiro >>> **fig. 163 (B)** e tense ben os cintos de fixación.
- Para a súa desmontaxe proceda en sentido inverso.

⚠ ATENCIÓN

- Fixe sempre os obxectos, mesmo cando a rede de separación estea correctamente montada.
- Cando o vehículo está en movemento, non está permitido que ninguén permaneza detrás da rede de separación montada.
- Para montar a rede de separación cos respaldos traseros en posición vertical nunca se deben usar as fixacións do respaldo dos asentos traseros.

⚠ CUIDADO

Se fixa a rede de separación de forma incorrecta en puntos non previstos para iso, pódense producir danos.

Equipamento do maleteiro

Argolas de amarre

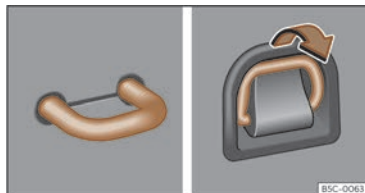


Fig. 164 No maleteiro: argola de amarre.

Na parte dianteira e traseira do maleteiro hai unhas argolas de amarre >>> **fig. 164** para fixar obxectos soltos e equipaxe con correas de amarre e cintas de fixación ou de suxeición.

⚠️ ATENCIÓN

Se usan correas de amarre, cintas de fixación ou cintas de suxeición inadecuadas ou danadas, poderían romperse en caso de freada ou accidente. Os obxectos poderían ser lanzados polo habitáculo e causar lesións graves ou mortais.

- Use sempre correas de amarre, cintas de fixación ou cintas de suxeición axeitadas e en boas condicións.

- Tense as correas de amarre, as cintas de fixación e as cintas de suxeición en cruz sobre a carga situada no chan do maleteiro e fíxeas ás argolas de agarre de forma segura.

- Nunca exceda a carga máxima de tracción das argolas de amarre ao asegurar os obxectos.

- Asegúrese de que, especialmente no caso de obxectos planos, o bordo superior da carga estea máis elevado que as argolas de amarre.

- Dependendo do equipamento, teña en conta os sinais indicativos do maleteiro sobre como colocar a carga.

- Nunca fixe un asento para nenos ás argolas de amarre.

i Aviso

- A carga de tracción máxima que poden soportar as argolas de amarre é de aprox. 3,5 kN.
- Nos establecementos especializados, pódense adquirir cintas de fixación, cintas de suxeición e sistemas de fixación da carga axeitados. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

i Aviso

As argolas de amarre quedan inutilizables para versións con roda de recambio de dotación.

Bolsa de rede

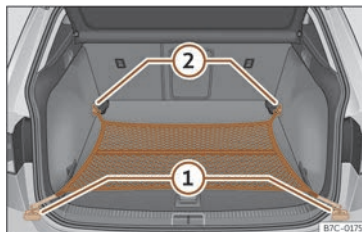


Fig. 165 No maleteiro: bolsa de rede enganchada case tocando o piso.

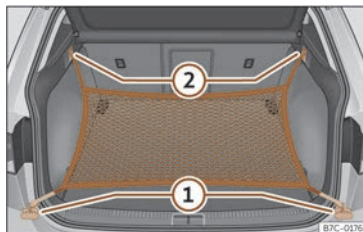


Fig. 166 No maleteiro: argolas ① e ganchos ② para enganchar a bolsa de rede.

A bolsa de rede do maleteiro impide que a equipaxe lixeira se mova. Na bolsa de rede, provista dunha cremalleira, poden gardarse obxectos pequenos.

A bolsa de rede pódese enganchar no maleteiro de diferentes maneiras.

Enganchar a bolsa de rede no piso do maleteiro

Dado o caso, hai que desprezar previamente as argolas dianteiras >>> páx. 268.

- Fixe os ganchos da rede nas argolas de amarre >>> fig. 165 ① e ② >>> ⚠️. A cremalleira da bolsa ten que quedar cara arriba.

Enganchar a bolsa de rede xunto o limiar de carga

- Fixe os ganchos curtos da rede nas argolas de amarre >>> **fig. 166** (1) >>> ⚠. A cremalleira da bolsa ten que quedar cara arriba.
- Fixe as cintas nos ganchos para colgar bolsas (2).

Desmontar a bolsa de rede

A bolsa de rede engançada está tensa >>> ⚠.

- Desenganche a bolsa de rede das argolas de amarre.
- Garde a bolsa de rede no maleteiro.

⚠ ATENCIÓN

Para fixar a bolsa de rede elástica nas argolas de amarre do maleteiro, hai que estiralas. Unha vez engançada queda tensa. Se engancha e desengancha a bolsa de rede de xeito incorrecto, os ganchos desta poderían causar lesións.

- Suxeite sempre ben os ganchos da bolsa para que non se solten de forma incontrolada das argolas de amarre cando se enganchen e se desenganchen.
- Ao enganchar e desenganchar os ganchos, protéxase os ollos e a cara para evitar lesións se os ganchos sóltanse sen control.
- Enganche sempre os ganchos da bolsa de rede na orde descrita. Se un gancho sae de súpeto, poden producirse lesións.

Ganchos para bolsas



Fig. 167 No maleteiro: ganchos para bolsas.

A ambos lados do maleteiro pode haber ganchos para colgar bolsas >>> **fig. 167**.

Os ganchos para bolsas foron deseñados para fixar bolsas de compra lixeiras.

⚠ ATENCIÓN

Nunca use ganchos para suxeitar a equipaxe ou outros obxectos. En caso de freada ou accidente, os ganchos poderían romperse.

⚠ COIDADO

O peso máximo que cada gancho pode soportar é de 2,5 kg.

Trapela para transporte de obxectos longos



Fig. 168 No respaldo do asento traseiro: apertura da trapela.



Fig. 169 No maleteiro: apertura da trapela.

No asento traseiro, detrás do repousabrazos central, hai unha trapela para poder transportar obxectos longos no habitáculo como por exemplo uns esquís.

Abrir a trapela

- Baixe o repousabrazos central.
- Tire da panca de desbloqueo no sentido da frecha e abata completamente a tapa da trapela >>> **fig. 168** ① cara adiante.
- Abra o portón traseiro.
- Introduza os obxectos longos a través do oco dende o maleteiro.
- Fixe ben os obxectos co cinto de seguridade.
- Peche o portón traseiro.

Pechar a trapela

- Levante a tapa da trapela ata que encaixe. Non deberá verse a marca vermella no lado do maleteiro.
- Peche o portón traseiro.
- Se é necesario, levante o repousabrazos central.

**Aviso**

A trapela tamén se pode abrir dende o maleteiro. Para iso hai que premer na panca de desbloqueo cara abaixo, no sentido da frecha, e da tapa cara adiante >>> **fig. 169**.

Portaequipaxes de teito**Introdución ao tema**

O teito do vehículo foi deseñado para optimizar a aerodinámica. Por este motivo, non se poden montar nos verteaugos do teito as barras transversais e os sistemas portaequipaxes convencionais.

Como os verteaugos están incorporados no teito para diminuír a resistencia ao aire, só se poden usar barras transversais e sistemas portaequipaxes homologados por CUPRA.

Casos nos que deberían desmontarse as barras transversais e o sistema portaequipaxes

- Cando non se usan.
- Cando se lave o vehículo nun túnel de lavado.
- Cando a altura do vehículo supere a altura do paso necesaria, por exemplo, nalgúns garaxes.

ATENCIÓN

- Fixe sempre a carga correctamente con correas ou cintas adecuadas e en boas condicións.
- A carga voluminosa, pesada, longa ou plana ten un efecto negativo sobre a aerodinámica, o centro de gravidade e o comportamento de marcha do vehículo.

- Evite as freadas e as manobras bruscas.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.

! COIDADADO

- **Desmante as barras transversais e o sistema de portaequipaxes sempre antes de entrar nun túnel de lavado automático.**
- A altura do vehículo aumenta coa montaxe de barras transversais e un sistema de equipaxe, así como coa carga que se transporte neles. Polo tanto, asegúrese de que a altura do vehículo non exceda o límite de altura para atravesar, por exemplo, pasos subterráneos ou portas de garaxes.
- As barras transversais, o sistema de portaequipaxes e a carga fixada neles non deberán interferir coa antena do teito nin obstruír a área do camiño do teito corredizo panorámico e a portón traseiro.
- Cando abra o portón traseiro, asegúrese de que non choque coa carga do teito.

Nota sobre o medio ambiente

Cando se montan as barras transversais e un sistema portaequipaxes, o consumo de combustible aumenta debido a unha maior resistencia aerodinámica.

Fixar as barras transversais e o sistema portaequipaxes

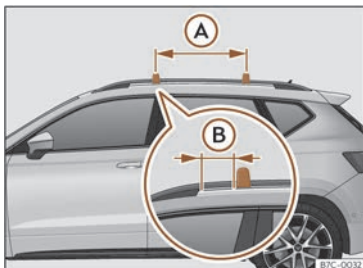


Fig. 170 Puntos de fixación das barras lonxitudinais para o portaequipaxes do teito.

As barras transversais son a base dunha serie de sistemas portaequipaxes especiais. Por motivos de seguridade, é necesario utilizar sistemas específicos para transportar equipaxe, bicicletas, táboas de surf, esquís e embarcacións. Nos concesionarios especializados CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT pódense adquirir accesorios adecuados.

Fixe sempre correctamente as barras transversais e o sistema portaequipaxes. Teña sempre en conta as instrucións de montaxe que se proporcionan coas barras transversais e o sistema portaequipaxes en cuestión.

Montar as barras

As barras transversais están montadas nas barras laterais do teito. A distancia entre barras transversais >>> **fig. 170** **A** deberá ser entre 70 e 90 cm e a distancia das barras transversais cos soportes das barras laterais do teito **B** deberá ser de 15 cm.

ATENCIÓN

A fixación e uso incorrecto das barras transversais e do sistema portaequipaxes pode facer que todo o sistema se separe do teito e provoque un accidente e lesións.

- Teña sempre en conta as instrucións de montaxe do fabricante.
- Comprobe as conexións roscadas e as fixacións antes de iniciar a marcha e, se é necesario, apárteas despois dun curto percorrido. Cando faga viaxes longas, verifique as conexións roscadas e as fixacións en cada descanso que faga.
- Non realice ningún tipo de modificación ou reparación nas barras transversais nin no sistema portaequipaxes.

Aviso

Lea atentamente as instrucións de montaxe que se proporcionan coas barras transversais e o sistema portaequipaxes correspondente e léveas sempre no vehículo.

Cargar o sistema portaequipaxes

A carga só se poderá fixar con seguridade se as barras transversais e o sistema portaequipaxes están montados correctamente >>> **A**.

Carga máxima autorizada sobre o teito

A carga máxima autorizada que se permite transportar sobre o teito é de **75 kg**. Esta cifra é a suma do peso do sistema portaequipaxes, as barras transversais e a carga transportada sobre o teito >>> **A**.

Infórmese sempre do peso do sistema portaequipaxes, as barras transversais e a carga a transportar; se é necesario, péseos. Nunca supere a carga máxima autorizada sobre o teito.

No caso de utilizar barras transversais e sistemas portaequipaxes con menor capacidade de carga, non se poderá aproveitar ao máximo a carga autorizada. Neste caso, só se permite cargar o sistema portaequipaxes ata o peso límite que figura nas instrucións de montaxe.

Distribuír a carga

Distribúa a carga de forma uniforme e fíxea correctamente >>> **A**.

Controlar as fixacións

Unha vez montadas as barras transversais e o sistema portaequipaxes, verifique as conexións aparafusadas e as fixacións despois dun curto percorrido e, posteriormente, con certa frecuencia.

ATENCIÓN

- Nunca supere a carga indicada sobre o teito, as cargas autorizadas sobre os eixes ou o peso máximo autorizado do vehículo.
- Non exceda a capacidade de carga das barras transversais e do sistema portaequipaxes, aínda que non se alcanzara a carga máxima permitida sobre o teito.
- Fixe sempre os obxectos pesados o máis adiante posible e distribúa a carga en xeral de forma uniforme.

ATENCIÓN

Se a carga está solta ou non está fixada correctamente, podería caer do sistema portaequipaxes e causar accidentes e lesións.

- Use sempre correas ou cintas axeitadas e en boas condicións.

Condución con remolque

Introdución ao tema

Tendo en conta as disposicións específicas do país en cuestión relativas á condución con remolque e ao uso dun dispositivo de remolque.

O vehículo foi desenvolvido en primeira liña para o transporte de persoas, pero tamén se pode empregar para transportar un remolque se dispón do equipamento técnico correspondente. Esta masa adicional ten un impacto sobre a vida útil, o consumo de combustible e as prestacións do vehículo e, en certas circunstancias, pode provocar unha redución dos intervalos de servizo.

A condución con remolque supón un maior esforzo para o vehículo e, á súa vez, esixe unha maior concentración para o condutor.

En época invernal deberán montarse pneumáticos de inverno tanto no vehículo como **tamén** no remolque.

Carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste

A carga vertical *máxima* tecnicamente admisible da lanza do remolque sobre o gancho do dispositivo de remolque é de **90 kg**.

Vehículos con sistema Start-Stop

Se o vehículo está equipado cun dispositivo de remolque montado de fábrica ou cun montado posteriormente por CUPRA, o sistema Start-Stop funciona do xeito habitual. Non hai que ter en conta ningunha particularidade.

Se o sistema non reconece o remolque ou o dispositivo de remolque non foi posteriormente montado por CUPRA, debe desconectar o sistema Start-Stop premendo a tecla correspondente na parte inferior da consola central, antes de comezar a circular co remolque e deixalo desconectado durante todo o traxecto >>> ⚠.

Vehículos con selección do perfil de condución

Se se vai conducir o vehículo cun remolque enganchado, non se recomenda seleccionar o axuste do motor do Drive Profile en **Eco**. É aconsellable seleccionar outro dos perfís de condución dispoñibles antes de comezar a circular cun remolque.

Carga de remolque/carga de apoio

Non se debe superar a carga de remolque autorizada. No caso de non utilizar a carga máxima de remolque autorizada, poderanse superar pendentes de maior inclinación.

As cargas de remolque indicadas só son válidas para **altitudes** que non superen os 1.000 m por encima do nivel do mar. Dado que a maior altitude diminúe o rendemento do motor e a capacidade de superar as pendentes, a carga de remolque diminúe proporcionalmente. O peso do conxunto vehículo máis remolque debe reducirse nun 10 % por cada 1.000 m de altura. A **carga de apoio autorizada** sobre o cabezal esférico do dispositivo de remolque debería aproveitarse ao máximo, sen superala.

⚠ ATENCIÓN

Non empregue nunca o remolque para transportar persoas, pois iso poñería en perigo a súa vida e tamén podería estar prohibido.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido do dispositivo de remolque pode provocar lesións e accidentes.

- Use o dispositivo de remolque só se está en perfecto estado e está correctamente fixado.
- Non realice ningún tipo de modificación ou reparación no dispositivo de remolque.
- Para reducir o risco de lesións en caso de colisións traseiras e para que os peóns e os ciclistas non sufran lesións cando aparque o vehículo, escamotee ou desmonte sempre o enganche de bóla cando non use un remolque.

- Segundo a normativa UE 2021_535, non está permitido montar un dispositivo de remolque que cubra total ou parcialmente a matrícula traseira.
- Nunca monte un dispositivo de remolque “con distribución de peso” ou “compensación de carga”. O vehículo non foi deseñado para este tipo de dispositivo de remolque. O dispositivo de remolque podería fallar e o remolque podería soltarse do vehículo.

⚠ ATENCIÓN

A condución con remolque e o transporte de obxectos pesados ou de gran superficie poden modificar as propiedades de marcha e provocar un accidente.

- Fixar sempre a carga correctamente con correas de amarre ou cintas de suxeición adecuadas e en bo estado.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Os remolques cun alto centro de gravidade son máis propensos a envorcar que os que o teñen baixo.
- Evite as freadas e as manobras bruscas.
- Extreme a precaución nos adiamentos.
- Reduza inmediatamente a velocidade en canto note que o remolque se balancea no máis mínimo.

- Non circule a máis de 80 km/h (50 mph) cando leve un remolque (ou a máis de 100 km/h (60 mph) en casos excepcionais). Isto tamén se aplica nos países onde se permite circular a maior velocidade. Teña en conta a velocidade máxima permitida no país correspondente para os vehículos que leven un remolque, pois podería ser inferior ao permitido para os vehículos que non leven ningún.
- Non intente nunca “enderezar” o conxunto vehículo tractor e remolque acelerando.

⚠ ATENCIÓN

Se o dispositivo de remolque foi posteriormente montado por un taller distinto a CUPRA, hai que desconectar o sistema Start-Stop manualmente sempre que se circule con remolque. De non ser así podería producirse unha avaría no sistema de freos e, como resultado, producirse un accidente e lesións graves.

- Desconecte sempre manualmente o sistema Start-Stop cando leve un remolque enganchado a un dispositivo de remolque que non foi montado por CUPRA.

📄 Aviso

- Antes de enganchar ou desenganchar un remolque, desactive sempre a alarma antirroubo >>> páx. 76. De non ser así, o sensor de inclinación podería provocar que se disparase sen que así o desexa.

- Non circule con remolque durante os primeiros 1.000 km do motor >>> páx. 128.
- CUPRA recomenda, se é posible, desmontar ou escamotear o gancho de remolque cando non se vaia usar. En caso dunha colisión traseira, os danos no vehículo poderían ser maiores se leva o gancho de remolque montado.
- Algúns dispositivos de remolque montados posteriormente tapan o aloxamento da argola de remolque traseira. Nestes casos, non se pode empregar a argola do remolque para o arranque por remolque ou o remolque doutros vehículos. Por este motivo, se equipou o vehículo posteriormente cun dispositivo de remolque, garde sempre o gancho de remolque no vehículo cando o desmonte.

Requisitos técnicos

Os vehículos equipados de fábrica cun dispositivo de remolque cumpren todos os requisitos técnicos e legais para poder circular con remolque.

Se se **equipa posteriormente o vehículo cun dispositivo de remolque**, só se debe montar un dispositivo que estea autorizado para a masa máxima autorizada do remolque do que se vaia puxar. O dispositivo de remolque debe ser axeitado para o vehículo e o remolque, e debe estar fixado de forma segura no bastidor do vehículo. Use só un dispositivo de remolque autorizado por CUPRA para este vehículo.

Comprobe sempre e teña en conta sempre as indicacións do fabricante do dispositivo de remolque.

Dispositivo de remolque montado no parachoques

Nunca monte un dispositivo de remolque no parachoques nin na fixación deste. O dispositivo de remolque non deberá alterar a función do parachoques. Non realice modificacións ou reparacións no sistema de escape nin no sistema de freos. Comprobe regularmente que o dispositivo de remolque está firmemente conectado.

Sistema de refrixeración do motor

Circular con remolque é un gran esforzo para o motor e o sistema de refrixeración. O sistema de refrixeración deberá ter bastante líquido refrixerante e estar preparado para o esforzo extra que implica circular con remolque.

Freos do remolque

Se o remolque ten o seu propio sistema de freada, teña en conta as disposicións actuais a este respecto. Nunca conecte o sistema de freada do remolque ao sistema de freos do vehículo.

Cable de remolque

Use sempre un cable de remolque entre o vehículo e o remolque >>> páx. 276.

Luces traseiras do remolque

As luces traseiras do remolque deberán cumprir coas disposicións legais correspondentes >>> páx. 276.

Non conecte nunca as luces traseiras do remolque directamente ao sistema eléctrico do vehículo. Se non está seguro de que o remolque estea electricamente conectado de forma correcta, consulte a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Retrovisores exteriores

Se cos retrovisores exteriores de serie do vehículo tractor non se pode ver a zona de detrás do remolque, será necesario instalar retrovisores adicionais conforme ás disposicións do país en cuestión. Os retrovisores téñense que axustar antes de iniciar a marcha e teñen que ofrecer un campo visual cara atrás suficiente.

Consumo eléctrico máximo do remolque

Non exceda nunca os valores indicados!

Europa, Asia, África, Sudamérica e Centroamérica

Luces de freo (en total)	84 vatios
Intermitente (en cada lado)	42 vatios

Europa, Asia, África, Sudamérica e Centroamérica

Luces de posición (en cada lado)	50 vatios
Luces marcha atrás (en total)	42 vatios
Luz traseira antinéboa	42 vatios

Australia

Luces de freo (en total)	108 vatios
Intermitente (en cada lado)	54 vatios
Luces de posición (en cada lado)	100 vatios
Luces marcha atrás (en total)	54 vatios
Luz traseira antinéboa	54 vatios

ATENCIÓN

Se o dispositivo de remolque está montado incorrectamente ou non é o adecuado, o remolque poderá soltarse do vehículo e causar lesións graves.

⚠ CUIDADO

- Se as luces traseiras do remolque non están conectadas correctamente, podería resultar danado o sistema electrónico do vehículo.
- Se o remolque consome demasiada enerxía eléctrica, podería resultar danado o sistema electrónico do vehículo.
- Non conecte nunca o sistema eléctrico do remolque directamente ás conexións eléctricas dos grupos ópticos traseiros nin a outras fontes de alimentación. Utilice unicamente as conexións previstas para a alimentación do remolque.

Enganchar e conectar un remolque

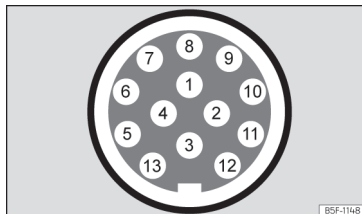


Fig. 171 Representación esquemática: asignación dos pins da toma de corrente para remolque.

Pin	Significado
1	Intermitente esquerdo
2	Luz traseira antinéboa
3	Masa para os pins 1, 2, 4, 5, 6, 7 e 8
4	Intermitente dereito
5	Luz traseira dereita
6	Luz de freo
7	Luz traseira esquerda
8	Luz de marcha atrás
9	Positivo permanente
10	Cable de carga positivo
11	Masa para pin 10
12	Sen asignar
13	Masa para pin 9

Toma de corrente para remolque

A conexión entre o vehículo tractor e o remolque ten lugar a través dunha toma de corrente de 13 contactos. Co motor en marcha, os consumidores eléctricos do remolque reciben a tensión a través da conexión eléctrica (pin 9 e pin 10 da toma de corrente para remolque).

Se o sistema detecta que se conectou un remolque, os consumidores do remolque reciben electricidade a través da conexión (pin 9 e pin 10). O pin 9 ten positivo

permanente. Así pode funcionar, por exemplo, a iluminación interior do remolque. Os consumidores eléctricos, como pode ser a neveira dunha caravana, só reciben tensión eléctrica se o motor está en marcha (a través do pin 10).

Para non sobrecargar o sistema eléctrico, non está permitido conectar entre si os cables de masa pin 3, pin 11 e pin 13.

Se o remolque ten un **conector de 7 pins**, haberá que utilizar un cable adaptador adecuado. Neste caso, a función do pin 10 non estará dispoñible.

Cable de remolque

O cable de remolque deberá ir sempre ben fixado ao vehículo tractor e o suficientemente folgado como para que poidan tomarse as curvas sen problema. Non obstante, o cable non deberá colgar tanto que roce o chan durante a marcha.

Luces traseiras do remolque

Asegúrese sempre de que as luces traseiras do remolque funcionen correctamente e cumplan as disposicións legais correspondentes. Asegúrese de que non se supere a absorción de potencia máxima do remolque >>> pág. 275.

Incluír na alarma antirroubo

O remolque inclúese na alarma antirroubo cando se cumpren as seguintes condicións:

- Se o vehículo está equipado de fábrica con alarma antirroubo.
- Se o vehículo está equipado de fábrica con dispositivo de remolque.
- Se o remolque está conectado electricamente ao vehículo tractor mediante a toma de corrente para remolque.
- Se o sistema eléctrico do vehículo e do remolque están en perfectas condicións e non presentan avarías nin danos.
- Cando se bloqueou o vehículo coa chave e a alarma antirroubo está activa.

Cando o vehículo está bloqueado, dispárase a alarma en canto se interrompe a conexión eléctrica co remolque.

Antes de enganchar ou desenganchar un remolque, desactive sempre a alarma antirroubo. De non ser así, o sensor de inclinación podería provocar que se disparase sen que así o desexe.

Remolques con luces traseiras de técnica LED

Por motivos técnicos, os remolques con luces traseiras de díodos luminosos (LED) non poden incluírse na alarma antirroubo.

Co vehículo bloqueado, a alarma non se dispara cando se interrompe a conexión eléctrica co remolque se este ten luces traseiras de díodos luminosos.

ATENCIÓN

Cando se conectan os cables de maneira inadecuada ou incorrecta, podería pasar unha corrente excesiva ao remolque, o que podería provocar anomalías en todo o sistema electrónico do vehículo, así como producirse accidentes e lesións graves.

- Encargue os traballos que se teñan que realizar no sistema eléctrico unicamente a un taller especializado.
- Non conecte nunca o sistema eléctrico do remolque directamente ás conexións eléctricas dos grupos ópticos traseiros nin a outras fontes de alimentación.

ATENCIÓN

O contacto entre os pins da toma de corrente para remolque pode provocar cortocircuitos, a sobrecarga do sistema eléctrico ou a avaría do sistema de iluminación e, como consecuencia, pódense producir accidentes e lesións graves.

- Non conecte nunca entre si os pins da toma de corrente para remolque.
- Encargue a un taller especializado a reparación dos pins dobrados.

! CUIDADO

Non deixe o remolque acoplado ao vehículo se o estacionou sustentándoo sobre os seus soportes ou sobre a roda de apoio. Se o vehículo sobe ou baixa debido, por exemplo, a unha variación da carga ou á picada dun pneumático, exercerase unha maior presión sobre o dispositivo de remolque e o remolque, e o vehículo e o remolque poderían sufrir danos.

i Aviso

- En caso de anomalías nos sistemas eléctricos do vehículo ou do remolque, así como no da alarma antirrobo, encargue a revisión dos mesmos a un taller especializado.
- Se os accesorios do remolque consomen enerxía a través da toma de corrente para remolque e o motor está parado, a batería descargase.
- Se a batería do vehículo ten pouca baixa, a conexión eléctrica co remolque interromperase automaticamente.

Cargar un remolque

Masa remolcable máxima tecnicamente admisible e carga vertical sobre o axuste

A masa remolcable máxima tecnicamente admisible é a masa que o vehículo pode remolcar >>>  A carga vertical sobre o

axuste é a carga que se exerce en vertical dende arriba sobre o gancho do dispositivo de remolque.

Os datos sobre a masa remolcable e a carga vertical sobre o axuste que figuran na placa de modelo do dispositivo de remolque son só valores experimentais. Os valores relativos ao vehículo, con frecuencia inferiores a estes valores, figuran na documentación do vehículo. Os datos da documentación oficial do vehículo teñen sempre primacía.

Para favorecer a seguridade durante a marcha, CUPRA recomenda aproveitar sempre ao máximo a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o acoplamento >>> páx. 273. Unha carga vertical insuficiente inflúe de forma negativa no comportamento de marcha do conxunto vehículo tractor e remolque.

A carga vertical existente fai aumentar o peso sobre o eixe traseiro e reduce a posible carga útil do vehículo.

Masa do conxunto vehículo tractor e remolque

Por masa do conxunto enténdese a suma das masas efectivas do vehículo tractor e do remolque cargados.

Nalgúns países, os remolques están clasificados en categorías. CUPRA recomenda informarse nun taller especializado sobre cales son os remolques máis adecuados para o vehículo.

Cargar un remolque

O conxunto vehículo tractor e remolque deberá estar equilibrado. Para iso, debe aproveitarse ao máximo a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste e distribuírse a carga uniformemente entre a parte traseira e a parte dianteira do remolque:

- Distribúa a carga no remolque de forma que os obxectos pesados queden o máis preto posible do eixe ou sobre este.
- Fixe a carga do remolque correctamente.

Presión de inflamento dos pneumáticos

A presión de inflamento dos pneumáticos do remolque réxese pola recomendación do fabricante deste.

Cando leve un remolque, infle os pneumáticos do vehículo tractor coa presión máxima permitida >>> páx. 326.

ATENCIÓN

Cando se exceden a masa máxima autorizada por eixe, a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste ou a masa máxima autorizada do vehículo ou do conxunto vehículo tractor e remolque, poden producirse accidentes e lesións graves.

- Non exceda nunca os valores indicados.
- O peso actual sobre os eixes dianteiro e traseiro non deberá nunca exceder a masa máxima autorizada por eixe. O peso dianteiro e traseiro do vehículo non deberá exceder nunca a masa máxima autorizada.

⚠ ATENCIÓN

Un desprazamento da carga podería poñer en risco a estabilidade e a seguridade do conxunto vehículo tractor e remolque, o que podería provocar accidentes e lesións graves.

- Cargue o remolque sempre correctamente.
- Fixe sempre a carga con correas de amarre ou cintas de suxeición adecuadas e en bo estado.

Conducir con remolque

Axustar os faros

O frontal do vehículo pódese elevar ao ter acoplado o remolque e a luz pode cegar ao resto do tráfico.

Particularidades da condución con remolque

- Cando se trate dun remolque con **freno de inercia**, free *primeiro suavemente* e despois con rapidez. Desta forma, evitará tiróns debido ao bloqueo das rodas do remolque.

- Debido á masa do conxunto vehículo tractor e remolque, a distancia de freada aumenta.
- Cando baixe por unha pendente, reduza a marcha (en caso de cambio manual ou de utilizar o modo tiptronic do cambio automático) para aproveitar o freo motor. De non ser así, o sistema de freos podería sobrequeentarse e mesmo chegar a fallar.
- A masa remolcada e a elevada masa total do conxunto vehículo e tractor e remolque modifican o centro de gravidade e as propiedades de marcha do vehículo.
- Se o vehículo tractor está baleiro e o remolque cargado, a distribución do peso será inadecuada. Nestas condicións, conduza con especial precaución e convenientemente amodo.

Arrancar en pendente cun remolque

En función da inclinación da pendente e da masa total do conxunto vehículo tractor e remolque, pode que ao iniciar a marcha o conxunto se vaia cara atrás lixeiramente.

Para arrancar en pendente cun remolque enganchado, realice o seguinte:

- Pise o freo e mantéñao pisado.
- Prema unha vez a tecla para desconectar o freo de estacionamento electrónico >>> páx. 186.
- *Cambio automático*: Sitúe o mando selector na posición **D/S**.

- Tire da tecla e mantéñaa nesa posición para reter o conxunto vehículo tractor e remolque co freo de estacionamento electrónico.
- Solte o pedal do freo.
- Inicie a marcha lentamente.
- Non solte a tecla ata que o motor dispoña de suficiente forza motriz para iniciar a marcha.

⚠ ATENCIÓN

Cando se puxa dun remolque inadecuadamente, podería perderse o control do vehículo e producirse lesións graves.

- A condución con remolque e o transporte de obxectos pesados ou de grandes superficies poden modificar as propiedades de marcha e aumentar a distancia de freada.
- Conduza sempre de forma previsora e con coidado. Free con máis antelación do habitual.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico. Reduza a velocidade, especialmente ao baixar pendentes.
- Acelere con especial coidado e cautela. Evite as freadas e as manobras bruscas.

- **Extreme a precaución nos adiantamentos.** Reduza inmediatamente a velocidade en canto note que o remolque se balancea no máis mínimo.
- Non intente nunca “enderezar” o conxunto vehículo tractor e remolque acelerando.
- Teña en conta a velocidade máxima para os vehículos que leven un remolque, pois podería ser inferior ao permitido para os vehículos que non leven ningún.

Estabilización do conxunto vehículo tractor e remolque

A estabilización do conxunto vehículo e remolque é unha función adicional do programa electrónico de estabilización (ESC).

Se a estabilización do conxunto vehículo e remolque detecta que o remolque se balancea, intervéñen para reducir o balanceo do remolque.

Requisitos para a estabilización do conxunto vehículo e remolque

- O vehículo está equipado de fábrica cun dispositivo de remolque ou que foi equipado posteriormente cun compatible.
- O ESC e o TCS están activos. No cadro de instrumentos non está acendido o indicador de control 🚦 ou 🚦.

- O remolque está conectado ao vehículo tractor mediante a toma de corrente para remolque.
- Circúlase a unha velocidade superior aos 60 km/h (37 mph) aprox.
- Non se supera a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste.
- O remolque ten unha lanza ríxida.
- Se o remolque ten freo, ten que estar equipado cun freo de inercia mecánico.

⚠️ ATENCIÓN

A maior seguridade que proporciona a estabilización do conxunto vehículo e remolque non deberá inducir a correr ningún risco que comprometa a seguridade.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condución ás condicións de visibilidade, climatolóxicas, da calzada e do tráfico.
- Acelere con precaución cando a calzada estea escorregadiza.
- Cando estea a regular algún sistema, deixe de acelerar.

⚠️ ATENCIÓN

A estabilización do conxunto vehículo e remolque pode que non detecte correctamente todas as situacións de marcha.

- Cando o ESC está desconectado, a estabilización do conxunto vehículo tractor e remolque tamén está desconectada.
- O sistema de estabilización non detecta en todos os casos os remolques lixeiros, polo que non os estabiliza.
- Cando se circula por calzadas con pouca adherencia, o remolque pode cabecear mesmo co sistema de estabilización.
- Os remolques cun centro de gravidade elevado poden envorcar sen ter oscilado previamente.
- Cando non se leva acoplado un remolque, pero vai enchufado un conector na toma de corrente (por exemplo, cando se leva un portabicicletas con iluminación), poden producirse freadas automáticas en situación de marcha extremas.

Gancho de remolque de desbloqueo eléctrico

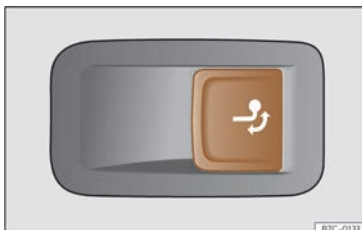


Fig. 172 No lado dereito do maleteiro: tecla para desbloquear o gancho de remolque.

O gancho do dispositivo de remolque está situado no parachoques. O gancho de remolque de desbloqueo eléctrico non se pode desmontar.

Non deberá atoparse ningunha persoa, animal ou obxecto na zona do percorrido do gancho de remolque >>> ⚠.

Desbloquear o gancho de remolque e retiralo

- Deteña o vehículo e conecte o freo de estacionamento electrónico >>> páx. 186.
- Apague o motor.
- Abra o portón traseiro.

- Tire da tecla >>> **fig. 172** brevemente. O gancho de remolque desbloquéase electricamente e xírase automaticamente cara a fóra. O indicador de control da tecla escintila.
- Termine de extraer o gancho de remolque coa man ata que perciba e oia que encastou e se acenda o indicador de control na tecla de forma permanente.
- Peche o portón traseiro.
- Enganche e conecte un remolque >>> páx. 276.

Escamotear o gancho de remolque

- Deteña o vehículo e conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Apague o motor.
- Desenganche o remolque e interrompa a conexión eléctrica entre este e o vehículo. Se utiliza algún adaptador, retíreo da toma de corrente para remolque.
- Abra o portón traseiro.
- Tire da tecla >>> **fig. 172** brevemente. O gancho de remolque desbloquéase electricamente.
- Xire o gancho de remolque por debaixo do parachoques coa man ata que perciba e oia que encasta e se acende o indicador de control na tecla de forma permanente.
- Peche o portón traseiro.

Indicador de control da tecla

- ➔ **Escintila:**
Significa que o gancho de remolque aínda non se enganchou correctamente ou que está danado >>> ⚠.
- ➔ **Permanece acendido:**
Se permanece acendido co portón traseiro aberto, significa que o gancho de remolque está correctamente encaixado tanto cando está extraído como cando está escamoteado.

O indicador de control da tecla apágase aprox. 1 minuto despois de cerrar o portón traseiro.

⚠ ATENCIÓN

O uso indebido do dispositivo de remolque pode provocar lesións e accidentes.

- Utilice o gancho de remolque só se está encastado correctamente.
- Asegúrese sempre de que non se atopa ningunha persoa, animal ou cousa na zona do percorrido do gancho de remolque.
- Non interveña nunca cun útil ou ferramenta mentres o gancho de remolque está en movemento.
- Non prema nunca >>> **fig. 172** cando haxa un remolque enganchado ou vaia montado un portaequipaxes ou outros accesorios sobre o gancho de remolque.

- Se o gancho de remolque no encasta correctamente, non o utilice, acuda a un taller especializado e solicite unha revisión do dispositivo de remolque.
- Se hai algunha avaría no sistema eléctrico ou no dispositivo de remolque, acuda a un taller especializado e solicite que se revisen.
- Se a bóla presenta nalgún punto un diámetro inferior a 49 mm, non utilice o dispositivo de remolque en ningún caso.

⚠ CUIDADO

Se limpa o vehículo con equipos de alta presión ou a vapor, non dirixa o chorro directamente sobre o gancho de remolque escamoteable nin sobre a toma de corrente para remolque, xa que poderían danarse as xuntas ou eliminarse a graxa necesaria para a lubricación.

ⓘ Aviso

Pode ocorrer que, a temperaturas extremadamente baixas, non se poida accionar o gancho de remolque. Nestes casos basta con deixar o vehículo nun recinto máis cálido (por exemplo, nun garaxe).

Montaxe dun sistema portante traseiro ou dun portabicicletas no enganche para remolque

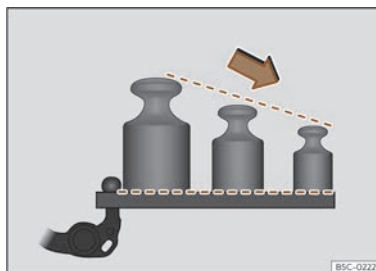


Fig. 173 Repartimento recomendado do peso no sistema portante traseiro.

Os sistemas portantes traseiros son, por exemplo, portabicicletas ou caixas multiusos que se montan no enganche para remolque.

Use só sistemas portantes traseiros que fosen previstos polo fabricante para o modelo de vehículo, o ano de modelos e a versión do vehículo en cuestión >>> ⚠.

CUPRA recomenda utilizar recambios e accesorios orixinais CUPRA, que se poden adquirir nos concesionarios da marca. Monte o sistema portante traseiro de acordo coas instrucións de montaxe do fabricante.

A capacidade de carga resulta do peso do sistema portante traseiro e do peso da carga transportada enriba.

A capacidade de carga máxima recomendada do sistema portante traseiro montado no enganche para remolque pode ser diferente da carga vertical máxima sobre o acoplamento específica do vehículo.

Non obstante, non está permitido superar a carga vertical máxima autorizada sobre o dispositivo de remolque (que depende do modelo).

A capacidade de carga redúcese debido ao efecto panca que se produce canto máis afastado está o sistema portante do cabezal esférico.

Coloque os obxectos pesados o máis preto posible do enganche do remolque >>> **fig. 173.**

Capacidade de carga máxima en función do vehículo

Para coñecer a capacidade de carga recomendada para o seu vehículo, comprobe a carga vertical máxima sobre o acoplamento deste >>> páx. 360. A continuación, pode consultar a capacidade de carga na seguinte táboa.

Consonte a directriz UN-R-55, CUPRA recomenda non montar máis bicicletas das indicadas no sistema portante traseiro.

Carga vertical máxima sobre o acoplamento específica do vehículo	Capacidad e de carga máxima	Número de bicicletas
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
A partir de 75 kg	75 kg	3

Sáinte máximo da carga do sistema portante traseiro

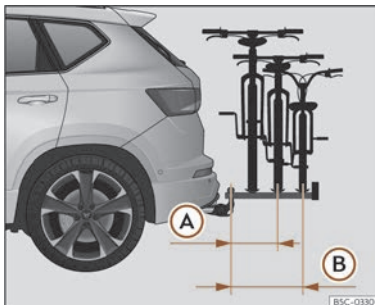


Fig. 174 Representación esquemática do saínte máximo da carga nun portabicicletas para dúas ou tres bicicletas.

A Con ata 55 kg de capacidade de carga: 500 mm (aprox. 19,7 in)

B Con 75 kg de capacidade de carga: 700 mm (aprox. 27,6 in)

O saínte máximo non deberá superar, no caso dos portabicicletas de dúas bicicletas, os 500 mm dende o centro do cabezal esférico ata o centro do carril do último soporte

>>> **fig. 174 A**. No caso dos portabicicletas de tres bicicletas, non se deberán superar os 700 mm >>> **fig. 174 B**.

nenos ou baterías. Deste xeito mellora a aerodinámica e o centro de gravidade do sistema portante traseiro.

⚠ ATENCIÓN

O uso inadecuado dun sistema portante traseiro montado no gancho de remolque pode provocar lesións e accidentes.

- Asegúrese de que o sistema portante sexa adecuado para o seu vehículo.
- Lea e teña en conta as instrucións de montaxe do fabricante do sistema de portante traseiro.
- Non fixe nunca un sistema portante traseiro no enganche para remolque por debaixo do cabezal esférico. O sistema podería esvarar debido á forma do enganche.

i Aviso

CUPRA recomenda retirar, na medida do posible, todos os accesorios da carga fixada no sistema portante antes de emprender a marcha. Estes accesorios poden ser, por exemplo, cestas e alforxas, asentos para

Montaxe posterior dun dispositivo de remolque

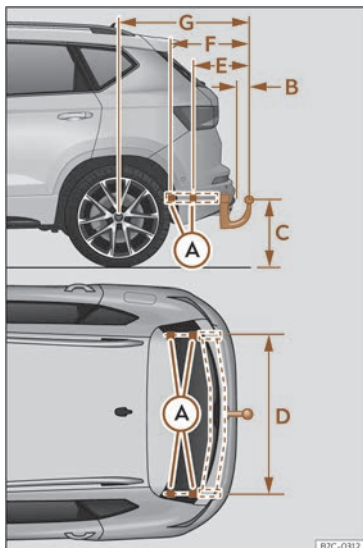


Fig. 175 Cotas e puntos de fixación para a montaxe posterior dun dispositivo de remolque.

Cotas de distancia:

- (A) Puntos de fixación no vehículo

- (B) 65 mm (mínimo)
 - (C) 350 mm a 420 mm (vehículo con máxima carga)
 - (D) 1.043 mm
 - (E) 413,5 mm
 - (F) 633,5 mm
 - (G) 959 mm
- CUPRA recomenda acudir a un taller especializado para a posterior montaxe dun dispositivo de remolque. É probable, por exemplo, que sexa necesario adaptar o sistema de refrixeración ou montar chapas de protección térmica. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Cando se monta posteriormente un dispositivo de remolque, deberánse ter sempre en conta as cotas de distancia.

A cota entre o centro do cabezal esférico e a calzada >>> **fig. 175 (C)** non deberá ser nunca inferior á indicada. Isto rexe tamén co vehículo a plena carga, incluíndo a carga vertical máxima tecnicamente admisible sobre o axuste.

ATENCIÓN

Cando se conectan os cables de maneira inadecuada ou incorrecta, poderían producirse anomalías en todo o sistema electrónico do vehículo, así como accidentes e lesións graves.

- Non conecte nunca o sistema eléctrico do remolque ás conexións eléctricas dos grupos ópticos traseiros nin a outras fontes de alimentación non axeitadas. Utilice unicamente conectores adecuados para conectar o remolque.
- A montaxe posterior dun dispositivo de remolque no vehículo só deberá realizalo un taller especializado.

ATENCIÓN

Se o dispositivo de remolque está mal montado ou non é o adecuado, o remolque podería soltarse do vehículo tractor. Isto podería provocar accidentes graves e lesións mortais.

i Aviso

- Segundo a norma EU2021_535, non está permitida a instalación dun dispositivo de remolque que non se poida desmontar ou escamotear.
- Utilice unicamente dispositivos de remolque que fosen autorizados por CUPRA para o modelo en cuestión.

- Nalgunhas versións non é recomendable a montaxe dunha solución convencional do gancho remolque. Consulte o seu servizo técnico.

Combustible e depuración de gases de escape

Recarga

Advertencias de seguridade relativas á manipulación do combustible

ATENCIÓN

O combustible é inflamable e pode provocar queimaduras e outras lesións graves.

- Ao recargar, deberase apagar o motor e desconectar o acendido por motivos de seguridade.
- Ao recargar ou ao encher un bidón de reserva non se debe fumar. Tampouco deberá haber cerca ningún tipo de chama, polo perigo de explosión que iso suporía.
- Teña en conta as prescricións legais relativas ao uso, almacenamento e transporte de bidóns de reserva.
- Por motivos de seguridade, recomendamos que non leve no seu vehículo un bidón de reserva de gasolina. En caso de accidente, podería deteriorarse o bidón e derramarse combustible.

• De verse na necesidade de levar un bidón de combustible, deberá ter en conta o seguinte:

- Non encha nunca o bidón de reserva dentro do vehículo nin encima del. Existe perigo de explosión. Deixes sempre o bidón no chan para enchelo.
- Introduza a pistola todo o que poida na boca de carga do bidón.
- No caso de bidóns de reserva metálicos, a pistola deberá estar en contacto co bidón mentres se enche de combustible. Deste xeito evítase a carga estática.
- Non derrame nunca combustible no vehículo nin no maleteiro. Cando o combustible se evapora é explosivo e, obviamente, moi perigoso.

COIDADO

- No caso de que se verta combustible sobre a capa de pintura do vehículo, deberá eliminarse o antes posible. De non ser así, a pintura corre o risco de deteriorarse.
- Non esgote nunca completamente o depósito. Pode danarse o catalizador.
- Se nun vehículo con motor diésel se baleirou por completo o depósito de combustible, despois de recargar deberase manter o contacto conectado durante polo menos 30 segundos antes de poñer en

marcha o motor. Ao arrancar o motor seguidamente, é posible que tarde máis do normal en poñerse en marcha (ata 1 minuto).

Nota sobre o medio ambiente

Non sobreencer o depósito de combustible, xa que cando se produce un requeimamento pódese derramar combustible.

Aviso

Non se dispón de ningún mecanismo de emerxencia para desbloquear a tapa do depósito. Se for necesario, solicite a axuda de persoal especializado.

Aviso

Os vehículos diésel están equipados cunha protección que impide a introdución dunha manguera equivocada¹⁾. Isto permite recargar unicamente coas pistolas diésel do surtidor.

- Se a pistola do surtidor está desgastada, danada ou é moi pequena, é posible que non poida abrir a protección contra mangueras equivocadas. Antes de intentar introducir a pistola do surtidor xirándoa, probe a recargar noutro surtidor ou solicite axuda especializada.

¹⁾ En función do país.

- Se recarga cun bidón de reserva, o protector non se abrirá. Unha forma de solucionar isto é recargar o gasóleo lentamente.

Recargar combustible

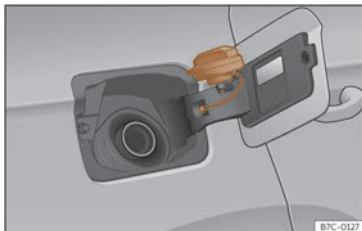


Fig. 176 Tapa do depósito co tapón encaixado.

A tapa do depósito atópase no lado dereito da parte traseira do vehículo.

- A tapa do depósito desbloquéase cando se desbloqueou o coche dende o mando a distancia do peche centralizado >>> páx. 72.
- Abra a tapa do depósito de combustible premendo sobre a zona do retedor.
- Desenrosque o tapón xirando cara á esquerda.

- Colóqueo no espazo que hai na bisagra da tapa aberta >>> **fig. 176**.

• Comece a recarga. En canto a pistola automática do surtidor corte o subministro de combustible, o depósito está cheo. Neste momento hai que deixar de recargar, xa que de non ser así échese tamén a zona de expansión do depósito.

- Enrosque o tapón cara á dereita ata o tope.
- Peche a tapa.

O tipo de combustible adecuado para o vehículo indícase nun adhesivo que hai na parte interior da tapa do depósito de combustible. Atopará máis información relativa ao combustible en >>> páx. 287.

A capacidade do depósito do seu vehículo indícase en >>> páx. 360.

Tipos de combustible

Identificación dos combustibles¹⁾

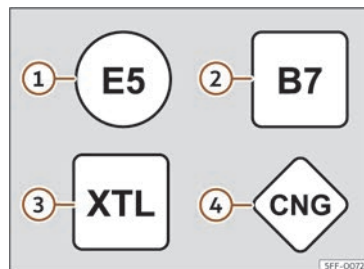


Fig. 177 Identificación dos combustibles segundo a Directiva da Unión Europea (UE) 2014/94/

Os combustibles identifícanse mediante distintos símbolos que se atopan no surtidor e na tapa do depósito do seu vehículo. Esta identificación serve para evitar confusións á hora de elixir o combustible.

- ① **Gasolina** con etanol (o “E” é de Etanol). O número indica a porcentaxe de etanol na gasolina. “E5” significa, por exemplo, unha proporción de etanol do 5 % como máx.

¹⁾ En función do país.

- 2) **Diésel** segundo norma EN590. O número indica a porcentaxe máxima de biodiésel do combustible. “B7” significa un máximo do 7 % de biodiésel.
- 3) **Diésel** sintético segundo a norma EN15940.
- 4) **Gas natural**: “CNG” significa **C**ompressed **N**atural **G**as (gas natural comprimido).

Tipo de gasolina

O tipo de gasolina correcto indícase na parte interior da tapa do depósito.

O vehículo dispón de catalizador, polo que só se debe recargar **gasolina sen chumbo**. A gasolina debe cumprir a norma EN 228 e estar **exenta de xofre**. Pódense recargar combustibles cunha porcentaxe de etanol do 10 % (E10)¹⁾. Os diferentes tipos de gasolina diferéncianse mediante os **índices de octano (ROZ)** ou por medio do **índice de picado (AKI)**.

Gasolina súper plus sen chumbo de 98 octanos ou gasolina súper de 95 octanos como mínimo

Recoméndase recargar gasolina súper Plus de 98 octanos (93 AKI). Se non houbese: gasolina súper de 95 octanos (91 AKI) (con lixeira perda de potencia).

Se non houbese gasolina súper tamén poderá recargar, se for necesario, gasolina normal de 91 octanos (87 AKI). Con todo, neste caso só se deberá conducir a un réxime de revolucións moderado e non someter o motor a esforzos. Recargue gasolina súper en canto poida.

! COIDADO

- Os combustibles cunha alta porcentaxe de etanol, p. ex. E30 - E100 non se deben recargar. Danan o sistema de combustible.
- O feito de recargar unha soa vez combustible con chumbo ou outros aditivos metálicos implica un empeoramento permanente da eficacia do catalizador.
- Só se deben usar aditivos para a gasolina homologados por SEAT. Os produtos que levan substancias para aumentar a octanaxe ou reducir a detonación poden conter aditivos metálicos que causan importantes danos no motor e no catalizador. Non se deben empregar produtos deste tipo.
- Non se deben empregar aqueles combustibles que aparezan cualificados como metalíferos no surtidor. Os combustibles LRP (*lead replacement petrol*) conteñen aditivos metálicos en altas concentracións. Perigo de danar o motor!

- A utilización de gasolina cunha octanaxe demasiado baixa pode causar danos no motor cando se conduce a un réxime de revolucións alto ou cando se somete o motor a grandes esforzos.

i Aviso

- No vehículo pódese recargar gasolina cunha octanaxe superior á requirida polo motor.
- Nos países onde non hai combustible sen xofre tamén se permite recargar combustible con baixo contido de xofre.

Xestión do motor e sistema de depuración de gases de escape

Introdución ao tema

⚠ ATENCIÓN

Debido ás altas temperaturas que alcanza o sistema de depuración de gases de escape, non debería aparcarse o seu vehículo preto dunha superficie que poida incendiarse con facilidade. Existe perigo de incendio!

¹⁾ Respecte as normativas do país onde circule.

⚠️ ATENCIÓN

Non aplicar conservantes para os baixos do vehículo na zona do sistema de escape: podería provocarse un incendio!

Catalizador

Para que o catalizador funcione durante moito tempo

- Nos motores de gasolina utilice só gasolina sen chumbo.
- Non apure o depósito de combustible.
- Ao cambiar ou engadir aceite de motor non supere a cantidade necesaria >>> pág. 314, *Verificación e reposición do nivel de aceite do motor*.
- Non arranque o vehículo por remolque, utilice os cables de emerxencia >>> pág. 293.

Se notara fallos de combustión, unha diminución de potencia ou unha marcha irregular do motor, diríxase a un taller especializado para que revisen o vehículo. Polo xeral, o indicador de gases de escape 🚗 ilumínase cando se presentan estes síntomas. Nestes casos, o combustible que non se queimara pode chegar ao sistema de escape e á atmosfera. Ademais, o requeentamento pode deteriorar o catalizador.

⚠️ CUIDADO

Non apure totalmente o depósito de combustible, a irregularidade na alimentación pode provocar fallos de acendido. Nestes casos, chega gasolina sen queimar ao sistema de gases de escape, o que pode orixinar un sobrequeentamento e unha deterioración do catalizador.



Nota sobre o medio ambiente

Nalgunhas ocasións pode ocorrer que, aínda que o sistema de gases de escape funcione perfectamente, os gases emitan un olor parecido ao xofre. Isto dependerá da porcentaxe de xofre que conteña o combustible. Isto pode evitarse, en moitos casos, recargando combustible doutra marca.

Filtro de partículas

O filtro de partículas filtra practicamente na súa totalidade as partículas de feluxe do sistema de escape. Durante a condución normal, o filtro límpase por si mesmo. En caso de que o filtro non se limpe por si mesmo (por exemplo, cando se realizan continuamente percorridos curtos), obstrúese con feluxe e aparece a indicación para o condutor:

🚗 **Filtro de partículas: se limpia durante 1a marcha. Ver Manual.**

O filtro de partículas necesita unha limpeza (rexeneración).

Rexeneración do filtro de partículas (só para motores 2.0l e 2.5l TSI)

Condición para a percorrido de rexeneración: o motor está á temperatura de funcionamento.

- Conduza a unha velocidade de polo menos 80 km/h >>> pág. 290.
- Retire entón por uns segundos completamente o pé do pedal do acelerador para deixar rodar o vehículo coa marcha posta.
- Teña en conta os límites legais de velocidade e as marchas recomendadas.
- Repita este procedemento (acelerar e deixar rodar) ata que o indicador de control se apague.

Este procedemento implica un proceso de limpeza autónoma do filtro de partículas e pode levar algún tempo.

Se o indicador de control **non se apaga**, diríxase a un taller especializado para que reparen a avaría.

⚠️ ATENCIÓN

Adapte a súa velocidade ás condicións meteorolóxicas, das estradas, do campo aberto e do tráfico se o filtro de partículas está en fase de rexeneración. As recomendacións de itinerarios nunca o deberían levar a ignorar a normativa específica de cada país en relación co tráfico rodado.

⚠️ CUIDADO

- Cando o sistema de escape detecta que o filtro de partículas está preto da saturación, a función de auto-limpeza dese sistema recomenda a marcha óptima para esa función.
- Debido ás altas temperaturas que orixina a rexeneración do filtro de partículas, é posible que despois de parar o motor (aínda que non acadase a súa temperatura de servizo) o ventilador do radiador se poña en funcionamento.
- Durante a rexeneración, poden producirse ruídos, olores e réximes de ralenti elevados.
- Para non reducir a vida útil do filtro de partículas, utilice sempre o aceite do motor axeitado e o combustible correcto. Evite ademais facer percorridos curtos permanentes.

Solución de problemas



Anomalía no sistema de control de emisións

O indicador de control ilumínase en amarelo.

Reduza a velocidade e conduza con precaución ata o taller especializado máis próximo para revisar o motor.



Fallos na combustión que poden danar o catalizador.

O indicador de control escintila en amarelo.

Reduza a velocidade e conduza con precaución ata o taller especializado máis próximo para revisar o motor.



Filtro de partículas obstruído

O indicador de control ilumínase en amarelo
>>> pág. 289.

EPC Anomalía na xestión do motor gasolina

O indicador de control ilumínase en amarelo.

Acuda o antes posible a un taller especializado para que revisen o motor.

Ao conectar o acendido, o indicador **EPC** (Electronic Power Control) ilumínase e debe apagarse unha vez arrancado o motor.

⚠️ CUIDADO

Mentres permanezan iluminados os indicadores de control , , ou **EPC** poden presentarse anomalías no motor, o consumo de combustible pode aumentar e é posible que o motor perda potencia.

Situacións diversas

Ferramentas de a bordo

Xogo de ferramentas de a bordo

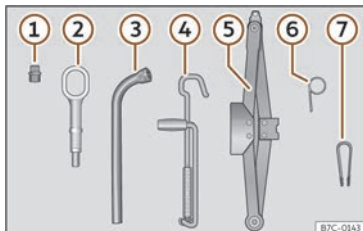


Fig. 178 No maleteiro, baixo a cuberta da superficie de carga: ferramentas de bordo.

As ferramentas de a bordo atópanse no maleteiro, baixo a cuberta da superficie de carga. Para acceder ás ferramentas de a bordo >>> páx. 265.

As seguintes son as ferramentas do vehículo:

- ① Adaptador para o parafuso antirroubo
- ② Argola de remolque roscada
- ③ Chave para as rodas
- ④ Manivela do gato
- ⑤ Gato elevador

- ⑥ Gancho para extraer os embelecedores centrais de roda
- ⑦ Pinza para os capuchóns dos parafusos de roda

Algunhas das ferramentas relacionadas forman parte só dalgunhas versións ou son equipamentos opcionais.

⚠ ATENCIÓN

As ferramentas de a bordo, o kit antipicadas e a roda de reposto soltos poderían saír violentamente despedidos no habitáculo en caso de manobras repentinas, freadas bruscas e accidentes, provocando lesións graves.

- Comprobe sempre que as ferramentas de a bordo, o kit antipicadas e a roda de reposto ou a roda de emerxencia se atopan suxeitas de forma segura no maleteiro.

⚠ ATENCIÓN

As ferramentas de a bordo non apropiadas ou danadas poden causar lesións e accidentes.

- Non traballe nunca con ferramentas inadecuadas ou danadas.

i Aviso

O gato polo xeral non é un obxecto de mantemento. En caso necesario, debe engraxarse con graxa universal.

Cambio de gomas

Posición de servizo do limpaparabrisas

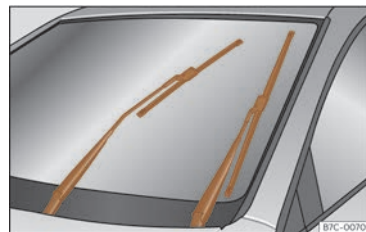


Fig. 179 Limpaparabrisas en posición de servizo.

Comprobe que as gomas non estean xeadas. Co limpaparabrisas na posición de servizo poden dobrarse os brazos do limpaparabrisas >>> fig. 179.

- Peche o capó do motor >>> páx. 304.
- Conecte e desconecte o acendido.
- Prema a panca do limpaparabrisas brevemente cara abaixo.

Antes de comezar a marcha, debe baixar de novo os brazos do soporte das gomas. Cando a panca do limpaparabrisas está a funcionar, os brazos do soporte das gomas volven á súa posición inicial.

 Aviso

- Os brazos limpaparabrisas só se poden desprazar cara á posición para realizar o cambio, estando o capó dianteiro completamente pechado.
- A posición de servizo tamén se pode aproveitar, por exemplo, se cando aparca en inverno, cobre o parabrisas para evitar que se conxele.

Cambio das gomas do limpaparabrisas e do limpaparabrisas traseiro

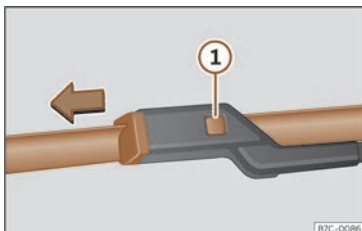


Fig. 180 Cambio das gomas do limpaparabrisas.

As gomas limpaparabrisas veñen de serie cunha capa de grafito. Esta capa é a responsable de que o varrido sobre o vidro sexa silencioso. Se a capa está danada, o ruído aumentará ao varrer a auga do cristal.

Comprobe a condición das gomas regularmente. **Se as gomas rascan o vidro**, deben substituírse en caso de deterioración ou limpalas se hai sucidade >>> ①.

Se isto non fose suficiente, pode ser que o ángulo de montaxe dos brazos do limpaparabrisas estea desaxustado. Neste caso, acuda a un taller especializado para que o controlen e axusten.

Se as gomas limpaparabrisas están danadas, deben ser substituídas de inmediato. Pódense comprar en talleres especializados.

Levantar e dobrar os brazos do limpaparabrisas

- Coloque o limpaparabrisas na posición de servizo >>> páx. 291.
- Agarre os brazos do limpaparabrisas só no punto de fixación da goma.

Limpeza das gomas limpacristais

- Levante os brazos do soporte das gomas.
- Retire con coidado o po e a sucidade das gomas limpacristais cun pano suave.
- Se estivesen moi sucias, aplique con coidado unha esponxa ou un pano >>> ①.

Cambio das gomas limpacristais do parabrisas

- Levante e baixe os brazos do soporte das gomas.
- Manteña premida a tecla de desbloqueo >>> **fig. 180** ① tirando levemente da goma no sentido da frecha.
- Coloque unha goma nova, **da mesma lonxitude e tipo**, no brazo do soporte das gomas e encástea.
- Coloque de novo os brazos do soporte das gomas sobre o parabrisas.

Cambio da goma do limpaparabrisas traseiro

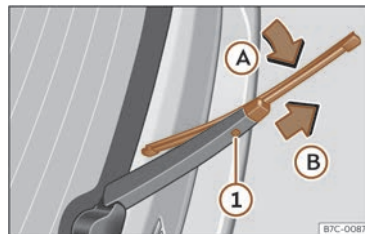


Fig. 181 Cambio da goma da fiestra traseira.

- Separar o brazo do portagomas da ventá traseira.
- Xire a goma lixeiramente >>> **fig. 181** (frecha A)

- Manteña premida a tecla de desbloqueo ① puxando da goma no sentido da frecha ②.
- Insira no brazo limpaparabrisas traseiro unha nova goma **da mesma lonxitude e tipo**, en sentido oposto a frecha ② ata que encaste a tecla ①.
- Dobre o brazo portagomas e apóieo sobre a ventá traseira.

ATENCIÓN

As gomas limpaparabrisas desgastadas ou sucias reducen a visibilidade e aumentan o risco de accidentes e lesións graves.

- Substitúa as gomas limpaparabrisas sempre que estean danadas ou gastadas, ou cando xa non limpen ben o parabrisas.

COIDADO

- Se as gomas están danadas ou sucias, poden raiar o vidro.
- Se usa produtos con disolventes, esponxas ásperas ou obxectos afiados para limpar as gomas, a capa de grafito quedará danada.
- Nunca limpe os vidros con combustible, eliminador de esmalte, disolventes de pintura ou produtos similares.
- En caso de xeadas, comprrobe se as gomas se conxelaron antes de poñer en marcha o limpaparabrisas. Se fai frío, ao estacionar o vehículo pode ser útil colocar o limpaparabrisas na posición de servizo >>> páx. 291.

COIDADO

- Para evitar danos no capó do motor e nos brazos do limpaparabrisas, dóbreos só na posición de servizo.
- Antes de comezar a marcha, baixe sempre os brazos do limpaparabrisas.

Axuda de arranque

Introdución ao tema

Se o motor non arranca porque se descargou a batería de 12 voltios, pode usar a batería doutro vehículo para poñer o seu en marcha.

Para realizar o arranque, necesita cables **de acordo coa norma DIN 72553** (consulte as instrucións do fabricante de cables). A sección do cable nos vehículos con motor de gasolina debe ser de polo menos 25 mm² e en vehículos con motor diésel de polo menos 35 mm².

COIDADO

Para evitar danos considerables no sistema eléctrico do vehículo, teña en conta o seguinte:

- Se se conectan os cables de arranque de xeito incorrecto, pódese producir un cortocircuíto.
- Use só cables de arranque con pinza totalmente illadas.

- Non permita que os vehículos entren en contacto, xa que podería comezar a pasar corrente nada máis conectar os polos positivos.

Axuda de arranque: descrición

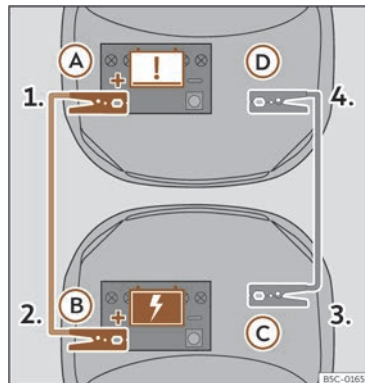


Fig. 182 Esquema de conexión para vehículos con sistema Start-Stop.

A batería descargada debe estar debidamente conectada á rede de a bordo.

Asegúrese de que as pinzas teñan suficiente contacto metálico cando as conecten aos polos.

Conexión dos cables de emerxencia

Os cables de arranque só se deberán conectar seguindo a orde **1 > 2 > 3 > 4 >>>** fig. 182.

1. Desconecte o acendido de ambos os vehículos >>> .
2. Emborne un extremo do cable de emerxencia *vermello* ao polo positivo  do vehículo coa batería descargada .
3. Emborne o outro extremo do cable de emerxencia *vermello* ao polo positivo  do vehículo que subministra a corrente .
4. Emborne un extremo do cable de emerxencia *negro*  a un terminal de masa axeitado, a unha peza de metal sólida que se aparafuse ao bloque motor ou ao mesmo bloque motor.
5. Emborne o outro extremo do cable *negro* de emerxencia , no vehículo coa batería descargada, a unha peza de metal maciza que vaia aparafusada ao bloque motor ou ao mesmo bloque motor pero o máis afastado posible da batería.
6. Coloque os cables de maneira que non poidan quedar atrapados por ningunha peza xiratoria do van do motor.

Posta en marcha

7. Arranque o motor do vehículo que subministra corrente e deixe que funcione ao ralentí.

8. Arranque o motor do vehículo coa batería descargada e espere 2 ou 3 minutos, ata que o motor rode.

Desconexión dos cables de emerxencia

9. Antes de desembornar os cables de emerxencia, apague a luz de cruzamento se está acesa.
10. Active a turbina da calefacción e a fiestra traseira térmica do vehículo coa batería descargada de forma que se reduzan os picos de tensión que se producen ao desembornar.
11. Mentres os motores aínda están en funcionamento, desemborne os cables na orde inversa a como se embornaron.

Despois de 10 segundos, se o motor non arranca, ténteo de novo despois de aproximadamente 1 minuto.

ATENCIÓN

- Teña en conta as advertencias ao realizar traballos no van do motor >>> pág. 304.
- A batería que subministra a corrente debe ter a mesma tensión (12V) e a mesma capacidade (consulte o adhesivo da batería) que a batería descargada. De non ser así, existe perigo de explosión.
- Se unha das baterías está conxelada, nunca intente arrancar cos cables de emerxencia, pode provocar unha explosión. Mesmo

despois de desconxelarase, pode sufrir queimaduras cando se derrama o electrólito. Substitúa a batería se está conxelada.

- Manteña calquera tipo de fonte de ignición (chamas, cigarros, etc.) suficientemente lonxe das baterías. De non ser así, pode causar unha explosión.
- Observe as instrucións de uso do fabricante dos cables de emerxencia.
- Non conecte no outro vehículo o cable negativo directamente ao polo negativo da batería descargada. No caso de que salten chispas, o gas detonante que saíra da batería podería inflamarse e podería producirse unha explosión.
- Nunca debe conectar o cable negativo do outro vehículo a compoñentes do sistema de combustible nin ás conducións de freo.
- Non toque as partes non illadas das pinzas de polos. Ademais, o cable embornado ao polo positivo da batería nunca debe entrar en contacto con pezas do vehículo condutoras de electricidade, xa que existe o perigo de que se produza un cortocircuíto.
- Os cables de emerxencia deberán colocarse de xeito que non poidan ser capturados por ningunha peza xiratoria do van do motor.
- Non apoie o corpo nas baterías, xa que podería sufrir queimaduras.
- Teña en conta o manual de instrucións do fabricante dos cables de arranque e do outro vehículo.

⚠ COIDADO

Acuda inmediatamente a un taller especializado e solicite que se revise a batería de 12 voltios.

Remolcar o vehículo

Introdución ao tema

Para remolcar un vehículo requírese práctica, especialmente se usa un cable de remolque. Os dous condutores deberán coñecer ben as particularidades do remolque. Os condutores non experimentados deberán absterse de remolcar.

Durante o remolque, asegúrese en todo momento que non se xeren forzas de tracción inadmisibles ou sacudidas. En estradas sen chan firme, sempre existe o perigo de sobrecargar as pezas de fixación.

Teña en conta as disposicións legais relativas ao arranque por remolcado e ao remolque.

Arrancar por remolque

Arrancar por remolque significa pór en marcha o motor dun vehículo mentres outro o pon en movemento tirando deste.

O vehículo pódese arrancar por remolcado cunha barra ou un cable de remolque

Remolcar

Remolcar significa puxar cun vehículo doutro que non está en condicións de circular.

O vehículo pódese remolcar cunha barra ou un cable de remolque:

- A velocidade máxima permitida é de 50 km/h (30 mph).
- A distancia máxima permitida é de 50 km (30 millas).

Cable de remolque e barra de remolque

A barra de remolque é máis segura para remolcar e evita danos no vehículo. O cable de remolque só se debe usar se non se dispón dunha barra de remolque.

O cable de remolque debe ser elástico para que non se produzan danos nos vehículos. Use un cable de fibra sintética ou dun material elástico similar.

Remolcar cun guindastre

Se usa un guindastre, no caso de vehículos con cambio automático só está permitido remolcalos coas rodas dianteiras suspendidas.

Remolcar vehículos de tracción total (4Drive)

Os vehículos con tracción total (4Drive) poden ser remolcados cunha barra ou un cable de remolque. Se o vehículo está remolcado

co eixe dianteiro ou traseiro suspendido, o motor debe estar apagado, de non ser así, a transmisión podería resultar danada.

⚠ ATENCIÓN

Durante o remolque dun vehículo, o comportamento de marcha e a capacidade de freada cambian considerablemente.

⚠ ATENCIÓN

Nunca permita que se remolque o vehículo se non ten corrente.

- Durante o remolque, nunca retire a chave da pechadura de acendido nin desconecte o acendido co botón de acendido e arranque. De non ser así, o bloqueo electrónico da columna de dirección podería quedar repentinamente encastado e sería imposible dirixir o vehículo. Isto podería provocar un accidente, lesións graves e perda do control do vehículo.
- Se o vehículo queda sen corrente durante o remolque, interrompa o proceso de inmediato e pida axuda de persoal especializado.

! CUIDADO

Remolcar o vehículo cun cable ou unha barra de remolque pode causar danos no vehículo.

- Se se remolca o vehículo cun cable ou unha barra de remolque, deberase ter especial coidado.
- Se é posible, encargue que se transporte o vehículo cun guindastre.

! CUIDADO

Se puxa o vehículo coas mans, pódense danar os grupos ópticos traseiros, os espóileres laterais da fiestra traseira e grandes superficies de chapa. Ademais, pódese desprender o espóiler traseiro.

- Se hai que empurrar o vehículo, non permita que se faga presión sobre os grupos ópticos traseiros, os espóileres laterais da fiestra traseira, grandes superficies de chapa ou o espóiler traseiro.

! CUIDADO

Ao desmontar e montar a tapa e a argola de remolque poden causar danos no vehículo, p. ex. na pintura.

- Para evitar danar o vehículo, desmonte e monte a tapa e a argola de remolque con coidado.

! CUIDADO

A utilización dunha argola de remolque non adecuada para o vehículo pode danar este.

- Para remolcar, use sempre a argola de remolque correspondente ao vehículo, que forma parte das ferramentas de a bordo, ou unha argola apropiada para o mesmo.

Indicacións para o arranque por remolque e remolque

Durante o remolque, no vehículo remolcado pódese sinalizar o cambio de dirección aínda que estean conectados os intermitentes de emerxencia. Para iso, é necesario accionar a panca correspondente dos intermitentes co acendido activado. Durante este tempo, os intermitentes de emerxencia permanecen desconectados. Unha vez que se sitúa a panca dos intermitentes na posición básica, os intermitentes de emerxencia volveranse a conectar de xeito automático.

Casos nos que non está permitido arrancar por remolcado nin remolcar o vehículo

Non permita que o vehículo sexa remolcado nas seguintes situacións:

- A caixa de cambios do vehículo está danada ou sen lubricante.
- A batería de 12 voltios está descargada. Nos vehículos con sistema de peche e arranque "Keyless Access" a dirección permanece

bloqueada e non se pode desconectar o freo de estacionamento nin soltar o bloqueio da columna de dirección no caso no que estivesen conectados.

- Se ten que percorrer máis de 50 km.
- Non se pode garantir que as rodas xiren sen problemas ou que a dirección funcione despois dun accidente.

Se non se puidese remolcar o vehículo sobre as súas rodas por algún dos motivos mencionados, solicite a axuda de persoal especializado e, se é necesario, solicite o transporte do vehículo sen que as rodas toquen a estrada.

Arrancar por remolque

Pasos previos ao arranque por remolcado

Vehículos con cambio automático: Por motivos técnicos non está permitido arrancar o vehículo por remolque. Intente pór o motor en marcha coa axuda de arranque >>> páx. 293.

Vehículos con cambio manual: En xeral non se recomenda arrancar o vehículo mediante remolque. Se o motor non se pon en marcha, inténteo primeiro coa axuda de arranque >>> páx. 293. Teña en conta que, no caso

dos motores de gasolina, a distancia máxima permitida para o arranque por remolcado é de 50 m.

- Fixe o cable ou a barra de remolque soamente nos puntos de fixación previstos para isto.
- Conecte o acendido e os intermitentes de emerxencia.
- Engrene a segunda ou a terceira marcha co vehículo parado.
- Pise o pedal do embrague e mantéñao pisado.
- Cando os dous vehículos estean en movemento, solte o pedal do embrague.
- En canto o motor se poña en marcha, pise o pedal do embrague e desengrene a marcha para evitar chocar co vehículo tractor.

⚠ COIDADO

Durante un arranque por remolque, o combustible sen queimar pode chegar ao catalizador e causar danos.

Remolcar

Pasos previos

- Fixar o cable ou a barra de remolque soamente nos puntos de fixación previstos
- >>> ⚠. Dependendo do equipamento, estes poden ser un dispositivo de remolque ou unha argola de remolque.

- Asegúrese de que o cable de remolque non estea retorcido. De non ser así, a argola de remolque podería desenroscarse durante o remolcado.

- Conecte o acendido e acenda os intermitentes de emerxencia de ambos os dous vehículos. Se é necesario, teña en conta outras disposicións diferentes que poidan existir ao respecto.

- Teña presente as indicacións sobre o remolque do manual de instrucións do outro vehículo.

Vehículo tractor (diante)

- Non inicie a marcha ata que non se tense o cable.
- Acelere con especial coidado.
- Evite as freadas e manobras bruscas.

Vehículos con cambio manual:

- Ao iniciar a marcha, embrague con especial suavidade.

Vehículo a remolcar (detrás)

- Asegúrese de que o acendido estea conectado para que o volante non se bloquee e, se é necesario, pode usar os intermitentes e o limpa cristais.
- O servofreio e a dirección asistida só funcionan co motor en marcha. De non ser así, terá que pisar o pedal de freo con bastante máis forza e polo tanto precisará máis forza para xirar o volante.

- Solte o freo de estacionamento electrónico.
- Asegúrese de que o cable de remolque estea sempre tenso.
- Desengrene a marcha ou coloque o selector de marchas na posición N.

⚠ ATENCIÓN

Non fixe nunca o cable ou a barra de remolque a compoñentes do eixe ou do tren de rodaxe. Poderían resultar danos e podería producirse un accidente e lesións graves.

- Solicite axuda de persoal especializado e, dado o caso, encargue o transporte do vehículo sobre un guindastre.

⚠ COIDADO

Só se pode remolcar o vehículo se o estado de carga da batería de 12 voltios é suficiente para poder desenganchar o freo de estacionamento electrónico e o bloqueo da columna de dirección. Se o vehículo quedase sen corrente ou se producise unha avaría no sistema eléctrico, entón haberá que poñer o motor en marcha coa axuda de arranque para soltar o freo de estacionamento e desactivar o bloqueo da columna de dirección.

Argola de remolque dianteira



Fig. 183 No lado dereito do parachoques dianteiro: retirar a tapa.



Fig. 184 Parte dereita do parachoques dianteiro: argola de remolque enroscada.

A cavidade da argola de remolque enroscada sitúase no lado dereito do parachoques dianteiro detrás dunha tapa >>> **fig. 183**.

A argola de remolque sempre ten que ir no vehículo.

Teña en conta as indicacións para o remolque >>> páx. 296.

Montar a argola de remolque dianteira

- Saque a argola de remolque das ferramentas de a bordo do maleteiro >>> páx. 291.
- Retire a tapa facendo presión na zona inferior da mesma e déixea colgando do vehículo >>> **fig. 183**.
- Enrosque a argola de remolque na cavidade, xirándoa ao máximo **no sentido contrario ao das agullas do reloxo** >>> **fig. 184**, >>> ①. Use un obxecto adecuado co que poida enroscar totalmente e con firmeza a argola de remolque na súa cavidade.
- Despois de remolcar desenrosque a argola **no sentido das agullas do reloxo** cun obxecto axeitado.
- Volva colocar a tapa e faga presión cara a dentro ata que encaixe.
- Se fose necesario, limpe a argola e volva a gardala no maleteiro coas demais ferramentas de a bordo.

⚠ COIDADO

A argola de remolque debe estar sempre enroscada totalmente e con firmeza. De non ser así, podería saírse do aloxamento durante o proceso de remolcado.

Argola de remolque traseira

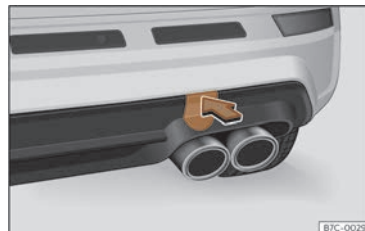


Fig. 185 No lado dereito do parachoques traseiro: retire a tapa.

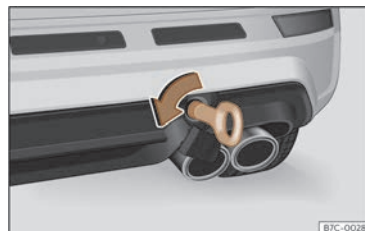


Fig. 186 No lado dereito do parachoques traseiro: argola de remolque enroscada.

A cavidade da argola de remolque enroscada está situada no lado dereito do parachoques traseiro detrás dunha tapa >>> **fig. 185**.

Os vehículos equipados de serie cun dispositivo de remolque **non** dispoñen dun aloxamento para a argola de remolque enroscada detrás da tapa. Neste caso, hai que extraer ou montar o enganche de bóla e empregalo para o remolque >>> páx. 273, >>> ①.

Teña en conta as indicacións para o remolque >>> páx. 296.

Montar a argola de remolque traseira (vehículos sen dispositivo de remolque da fábrica)

- Saque a argola de remolque das ferramentas de a bordo do maleteiro >>> páx. 291.
- Prema sobre a zona superior da tapa >>> **fig. 185** para desencaixala.
- Retire a tapa e déixaa colgado do vehículo.
- Enrosque a argola de remolque na cavidade, xirándoa ao máximo **no sentido contrario ao das agullas do reloxo** >>> **fig. 186**, >>> ①. Use un obxecto adecuado co que poida enroscar totalmente e con firmeza a argola de remolque na súa cavidade.
- Despois de remolcar desenrosque a argola **no sentido das agullas do reloxo** cun obxecto axeitado.
- Volva colocar a tapa e prema ata que a pestana encaixe no paragolpes.

- Se fose necesario, limpe a argola e volva a gardala no maleteiro coas demais ferramentas de a bordo.

⚠ CUIDADO

- A argola de remolque debe estar sempre enroscada totalmente e con firmeza. De non ser así, podería saír da cavidade durante o arranque por remolque ou durante o remolque.
- Se o vehículo está equipado cun dispositivo de remolque de fábrica só se permite remolcar cunha barra de remolque que fose especialmente deseñada para o seu montaxe nun enganche de bóla. Se usa unha barra de remolque inadecuada, tanto o enganche da bóla como o vehículo poderían resultar danados. No seu lugar, cómpre usar un cable de remolque.

Fusibles

Introdución ao tema

En principio, un fusible pode estar asignado a varios dispositivos. Pola contra, é posible que a un dispositivo lle correspondan varios fusibles.

Substitúa os fusibles só se a causa do erro foi resolta. Se un fusible volve a fundirse pouco despois de cambialo, o sistema eléctrico deberá ser verificado nun taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Coa alta tensión do sistema eléctrico pode recibir choques e queimaduras graves, podendo provocar a morte.

- Nunca toque os cables eléctricos do sistema de acendido.
- Evite provocar un cortocircuíto no sistema eléctrico.

⚠ ATENCIÓN

Usar fusibles inadecuados, reparar fusibles e facer unha ponte nun circuíto de corrente sen fusibles poden producir un incendio e lesións graves.

- Nunca empregue fusibles de maior valor. Substitúa os fusibles só con fusibles da mesma amperaxe (mesma cor e gravado) e tamaño.
- Nunca substitúa os fusibles por unha tira metálica, un clip ou similar.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danar o sistema eléctrico do vehículo, antes de substituír un fusible, deberán apagar sempre o acendido, as luces e o resto de dispositivos eléctricos.
- Protexa as caixas de fusibles abertas para evitar a entrada de lixo ou humidade, xa que poden causar danos no sistema eléctrico.

Aviso

Hai máis fusibles no vehículo dos indicados neste capítulo. Estes só os debería cambiar un taller especializado.

Fusibles no interior do vehículo

Fig. 187 No taboleiro de instrumentos do lado do condutor: tapa da caixa de fusibles.

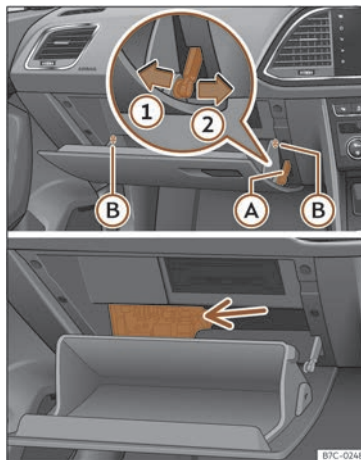


Fig. 188 Vehículos co volante á dereita: tapa da caixa de fusibles do taboleiro de instrumentos, no lado do acompañante.

Vehículos co volante á esquerda: abrir a caixa de fusibles do taboleiro de instrumentos

- **Abrir:** abata a cuberta cara abaixo >>> **fig. 187**.
- **Pechar:** abata a cuberta cara arriba ata que encaixe.

Vehículos co volante á dereita: abrir a caixa de fusibles detrás do portaluvas

- Abra o portaluvas e, se é necesario, baléireo.
- Desmonte o freo de apertura >>> **fig. 188**
(A) en dous pasos: primeiro desbloquee o freo puxando deste cara atrás (frecha ①) e despois desprácese lixeiramente cara á dereita (frecha ②). Desmonte a guía cando a tapa estea en apertura normal (30°).
- Libere os pivotes laterais **(B)** e desbloquee a tapa ata a segunda abertura (60°).
- Proceda en orde inversa para colocar de novo o portaluvas na posición de servizo.

Distinción mediante cores dos fusibles situados baixo o taboleiro de instrumentos

Cor	Intensidade da corrente en amperes
Laranxa	5
Marrón	7,5
Vermello	10
Azul	15
Amarelo	20
Branco ou transparente	25
Verde	30
Laranxa	40

! CUIDADO

- Desmonte as tapas das caixas de fusibles e móntas de novo correctamente para evitar danos no vehículo.
- Protexa as caixas de fusible abertas para evitar que penetre lixo ou a humidade. O lixo e a humidade nas caixas de fusibles poden causar danos no sistema eléctrico.

Fusibles no compartimento do motor

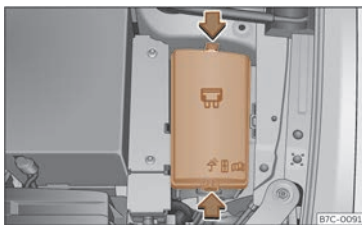


Fig. 189 No van do motor: tapa da caixa de fusibles.

Abrir a caixa de fusibles do compartimento do motor

- Abra o capó do motor >>> ⚠ da páx. 304.
- Prema as pestanas de bloqueio para desbloquear a tapa da caixa de fusibles >>> **fig. 189**.

- Retire a tapa cara arriba.
- Para **montar** a tapa, colóquea sobre a caixa de fusibles. Empurre as pestanas cara abaixo ata que fagan clic.

Substituír un fusible fundido

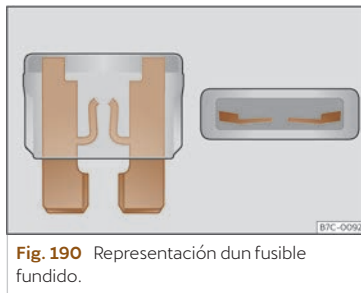


Fig. 190 Representación dun fusible fundido.

Preparativos

- Desconecte o acendido, as luces e todos os dispositivos eléctricos.
- Abra a caixa de fusibles correspondente >>> páx. 300, >>> páx. 301.

Recoñecer un fusible fundido

Recoñecerá un fusible fundido se a tira de metal está fundida >>> **fig. 190**.

- Ilumine o fusible cunha lanterna para ver se está fundido.

Substituír un fusible

- Elimine o fusible.
- Substitúa o fusible fundido cun novo de amperaxe *idéntica* (mesma cor e gravado) e tamaño *idéntico*.
- Coloque de novo a cuberta ou peche a tapa da caixa de fusibles.

Dotación de fusibles

Dotación de fusibles no habitáculo

Nº	Consumidores/Amperes	
4	Bucina alarma	7,5
5	Gateway	7,5
6	Panca de cambio automático	7,5
7	Panel de control do climatizador/calefacción, calefacción da fiestra traseira, calefacción estacionaria	10
8	Diagnóstico, conmutador do freo de estacionamento electrónico, conmutador das luces, luz de marcha atrás, iluminación interior, modo de conducción, calcañeira iluminada, sensor de choiva	7,5
9	Columna de dirección	7,5

Situacións diversas

Nº	Consumidores/Amperes	
10	Pantalla radio	7,5
11	Luces esquerda	40
12	Radio	20
13	Pretensor do cinto do condutor e acompañante	25
14	Ventilador do climatizador	40
15	Desbloqueo columna de dirección	10
16	Connectivity Box	7,5
17	Cadro de instrumentos, OCU	7,5
18	Cámara posterior e cámara contorna	7,5
19	Kessy	7,5
20	SCR, relé motor 1.5	10/15
21	Unidade de control 4x4 Haldex	15
22	Remolque	15
23	Teito eléctrico	30
24	Luces dereita	40
25	Porta esquerda	30
26	Asentos quentes	30
27	Luz interior	30
28	Remolque	25

Nº	Consumidores/Amperes	
31	Unidade de control portón traseiro	30
32	Unidade de control axuda aparcamento, cámara frontal e radar	7,5/10
33	Airbag	7,5
34	Interruptor marcha atrás, sensor de clima, espello electrocrómico, tomas de corrente posteriores (USB)	7,5
35	Diagnóstico, central de faros, regulador de faros	7,5
38	Remolque	25
39	Porta dereita	30
40	Toma 12V	20
41	Pretensor do cinto do condutor e acompañante	25
42	Peche centralizado	40
43	Beats Audio can e most.	40
44	Remolque	15
45	Asento eléctrico do condutor	15
46	Toma USB	7,5
47	Limpaparabrisas traseiro	15
49	Motor de arranque, sensor do embrague	7,5

Nº	Consumidores/Amperes	
52	Modo de condución	15
53	Fiesta traseira térmica	30

Fusible aéreo/Amperes

Tomas de corrente posteriores 230 V	30
-------------------------------------	----

Dotación de fusibles no compartimento do motor

Nº	Consumidores/Amperes	
1	Unidade de control do ESP	25
2	Unidade de control do ESP	40/60
3	Unidade de control do motor	15
4	Sensores motor	10
5	Sensores motor	10
6	Sensor da luz de freo	7,5
7	Alimentacións motor	10
8	Sonda lambda	10
10	Central bomba para T3W Cupra	30
11	PTC	40
12	PTC	40

Nº	Consumidores/Amperes	
13	Bomba cambio	30
14	Parabrisas calefactado	50
15	Bucina	15
16	Bomba gasolina	20
17	Unidade de control do motor	7,5
18	Borne 30 (positivo de referencia)	7,5
19	Limpacristais dianteiro	30
21	Unidade de control do cambio automático	15
22	Unidade de control motor	7,5
23	Motor de arranque	30
24	PTC	40
36	Faro Led esquerdo	15
37	Calefacción estacionaria	20
38	Faro Led dereito	15

Aviso

- Hai máis fusibles no vehículo dos indicados neste capítulo. Estes deben ser substituídos exclusivamente nun taller especializado.
- As posicións que non están ocupadas por ningún fusible non aparecen nas táboas.

- Algúns dos equipamentos relacionados nas táboas pertencen só a certas versións do modelo, ou constitúen un equipamento opcional.
- Pregámoslle que teña en conta que as táboas reflicten os datos dispoñibles ao momento de imprimir este manual, polo que están suxeitos a cambios.

Cambiando lámpadas

Cambiar unha lámpada

Luces de tecnoloxía LED

Os faros full-LED inclúen todas as funcións luminosas (luz diúrna, posición, intermitente, luz de cruzamento e luz de ruta) con díodos electroluminiscentes (LED) como fonte de luz.

Os faros full-LED foron deseñados para durar toda a vida do coche e as fontes de luz non poden ser substituídas. En caso de avaría do faro, vai a un taller autorizado para a súa substitución.

Os faros antinéboa, pilotos posteriores, luz de matrícula, intermitentes laterais e luz de freo adicional están compostos por lámpadas LED. Tendo en conta isto, o cambio debería realizarse nun servizo técnico.

Verificación e reposición de niveis

Van motor

Traballar no van motor

O van motor do vehículo é unha zona perigosa. Unicamente realice vostede mesmo traballos no van motor se coñece ben as operacións necesarias e as medidas de seguridade de validez xeral, e se dispón das ferramentas, os medios e os líquidos operativos axeitados. Se se realizan traballos de maneira inadecuada, pódense producir lesións graves >>> ⚠. Se é necesario, encargue todos os traballos a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Antes de realizar calquera traballo no van motor, aparque sempre o vehículo sobre un terreo horizontal e firme tomando toas as precaucións de seguridade necesarias.

⚠ ATENCIÓN

Calquera movemento accidental do vehículo durante os traballos de mantemento podería causar lesións graves.

- Non realice nunca traballos debaixo do vehículo sen habelo inmovilizado previamente para evitar que se desprace. Cando se realicen traballos debaixo do vehículo coas rodas sobre o chan, o vehículo deberá estar sobre unha superficie plana e as rodas deben estar bloqueadas.
- Se tivese que traballar debaixo do vehículo, sostéñao de forma segura con soportes axeitados. O gato non é adecuado para este propósito e podería non resistir, o que podería provocar lesións graves.
- O sistema Start-Stop debe desconectarse manualmente.

⚠ ATENCIÓN

O van motor de calquera vehículo é unha zona perigosa onde se poden producir lesións graves!

- Ao realizar calquera tipo de traballo, sexa sempre extremadamente prudente e cauto e teña en conta as medidas de seguridade de validez xeral. Nunca poña en risco a súa integridade.
- Nunca realice traballos no van motor se non coñece ben as operacións necesarias. Se non está seguro do que hai que facer, encargue os traballos necesarios a un taller

especializado. Se non se realizan os traballos de maneira axeitada, pódense producir lesións graves.

- Non abra nin peche nunca o capó do motor se sae vapor ou líquido refrixerante. O vapor ou o líquido refrixerante quentes poden causar queimaduras graves. Agarde sempre ata que deixe de ver ou oír que sae vapor ou líquido refrixerante do van motor.
- Antes de abrir o capó do motor, agarde sempre a que o motor se arrefría.
- Se toca compoñentes do motor ou do sistema de escape que estean quentes, podería sufrir queimaduras na pel.
- Desconecte o acendido e garde a chave do vehículo nun lugar seguro e a unha distancia prudencial do vehículo para que non sexa posible conectar o acendido por descoido e pór o motor de combustión en marcha.
- Manteña os nenos sempre afastados do van motor e non os deixe nunca sen supervisión.
- Cando o motor está quente, o sistema de refrixeración atópase baixo presión. Non abra a tapa do depósito de expansión, podería salpicar líquido refrixerante quente e provocar queimaduras graves e outras lesións.
 - Xire a tapa do depósito de expansión lentamente e con moito coidado no sentido contrario ao das agullas do reloxo e exerza ao mesmo tempo unha lixeira presión sobre a mesma.

- Protexa sempre a cara, as mans e os brazos do líquido refrixerante quente ou do vapor quentes cun pano grande e grosso.
- Cando repoña líquidos operativos, impida que caian sobre compoñentes do motor ou no sistema de escape. Estes líquidos poderían provocar un incendio.

⚠ ATENCIÓN

O sistema eléctrico atópase baixo alta tensión e pode provocar descargas eléctricas, queimaduras, feridas graves e a morte!

- Non curtacircuíte nunca o sistema eléctrico. A batería de 12 voltios podería explotar.
- Para reducir o risco de descargas eléctricas e lesións graves, nunca toque os cables eléctricos do sistema de acendido mentres o motor estea en marcha ou cando se poña en marcha.

⚠ ATENCIÓN

No van motor hai pezas xiratorias que poderían provocar lesións graves.

- Non introduza nunca a man no ventilador do radiador nin pola zona do mesmo. Tocar as palas do rotor pode causar lesións graves. O ventilador actívese en función da temperatura e podería pórse en marcha automaticamente, mesmo co acendido desconectado.

- Se ten que realizar traballos durante o arranque do motor ou con este en marcha, teña en conta que as pezas xiratorias (por exemplo a correa poli-V, o alternador ou o ventilador do radiador) e o sistema de acendido de alta tensión representan un perigo mortal. Actúe sempre coa máxima precaución.

– Asegúrese de que ningunha parte do corpo, xoias ou gravata, roupa, especialmente se esta é frouxa, nin o cabelo, se o leva longo, poidan quedar atrapados nas pezas xiratorias. Antes de realizar traballos no van dianteiro, quite as xoias ou a gravata que poida levar postas, recolla o cabelo se o ten longo, e axuste a roupa que leve frouxa.

– Non pise o acelerador sen prestar atención, fágao sempre coa máxima precaución. O vehículo podería poñerse en movemento mesmo co freo de estacionamento electrónico conectado.

- Non deixe obxectos no van motor, por exemplo, panos ou ferramentas.

⚠ ATENCIÓN

Os líquidos operativos e algúns materiais do van motor son moi inflamables e poden provocar incendios e lesións graves!

- Non fume nunca preto do van motor.
- Non realice nunca traballos preto de lapas desprotexidas ou de faíscas.

- Cando teña que realizar traballos na rede de a bordo de 12 voltios, teña en conta o seguinte:

- Desemborne sempre a batería de 12 voltios. Asegúrese de que o vehículo está desbloqueado cando desemborne a batería de 12 voltios, do contrario activarase a alarma antirroubo.
- Nunca realice traballos preto de calefaccións, queentadores continuos ou lapas desprotexidas.
- Teña sempre a man n extintor que estea operativo e previamente revisado.

⚠ COIDADO

Cando repoña ou cambie líquidos operativos, asegúrese de verter os líquidos correctos nas bocas de enchido correctas. O uso de líquidos operativos incorrectos pode causar graves fallos de funcionamento graves e danos no motor.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

Os líquidos operativos que se saian do vehículo contaminan o ambiente. Polo tanto, mire con regularidade debaixo do vehículo. Se no chan hai manchas de líquidos operativos, acuda a un taller especializado e solicite que se revise o vehículo. Se se sae algún líquido operativo, elimíneo correctamente.

Preparar o vehículo para realizar traballos no van motor

Antes de realizar traballos no van motor, realice sempre as seguintes operacións na orde indicada >>> ⚠:

1. Sitúe o vehículo nun terreo plano e firme tomando as precaucións de seguridade necesarias.
2. Pise o pedal de freo e mantéñao pisado ata que desconecte o acendido.
3. Conecte o freo de estacionamento electrónico.
4. *Cambio automático*: sitúe a panca selectora en posición **P**.
5. Desconecte o acendido >>> páx. 130.
6. Saque do vehículo a chave do mesmo e gárdea fora deste para non pór o motor de combustión en marcha por descoido.
7. Agarde a que o motor arrefría o suficiente.
8. Manteña outras persoas sempre afastadas do van motor.
9. Inmobilice o vehículo para que non se poida mover.

⚠ ATENCIÓN

Pola súa propia seguridade, non ignore esta importante listaxe de verificación, xa que se poden producir accidentes e lesións graves.

- Siga sempre as indicacións da listaxe de comprobación e teña sempre en conta as medidas de seguridade de validez xeral.

Apertura e peche do capó do motor

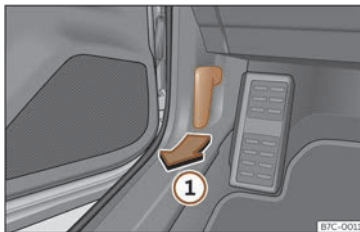


Fig. 191 Panca de desbloqueo no espazo repousapés do condutor.



Fig. 192 Panca baixo o capó.

Abrir o capó do motor

O capó do motor desbóquese dende dentro.

Antes de abrir o capó, asegúrese de que os brazos do limpaparabrisas descansen no parabrisas.

- Abra a porta e puxe da panca que hai debaixo do taboleiro de instrumentos >>> **fig. 191** ①.
- Para levantar o capó faga presión cara arriba sobre a leva situada baixo o capó >>> **fig. 192** ②. O gancho de fixación queda desbloqueado.
- Pode abrir o capó. Solte a barra de apoio e axústela no lugar previsto para iso no capó.

Pechar o capó do motor

- Levante o capó lixeiramente.
- Desenganche a barra de apoio colocándoa de novo no seu soporte a presión.
- A unha altura de aproximadamente 20 cm déixea caer para que quede bloqueada.

Se o capó non está correctamente pechado, non premer. Abra de novo e déixeo caer como se indica anteriormente.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que o capó estea ben pechado. Cando se abre durante a marcha, pode causar un accidente.

⚠ COIDADO

Para evitar danar o capó e os brazos do limpaparabrisas, abra só cos brazos apoiados no parabrisas.

Líquidos e medios operativos

Introdución ao tema

Todos os líquidos e medios operativos, como o líquido refrixerante do motor ou as baterías do vehículo, están sometidos a un

desenvolvemento continuo. Por este motivo, acuda a un taller especializado cando teña que cambiar calquera líquido ou medio operativo.

Os concesionarios de CUPRA sempre reciben información oportuna sobre calquera modificación.

⚠ ATENCIÓN

Se se utilizan líquidos e medios operativos inapropiados ou se usan de xeito inapropiado, pódense provocar accidentes, lesións, queimaduras e intoxicacións graves.

- Garde os líquidos operativos unicamente nos seus envases orixinais ben pechados.
- Non garde nunca os líquidos operativos en latas de alimentos, botellas ou outros recipientes baleiros, pois os podería inxerir algunha persoa.
- Manteña os líquidos e os medios operativos fóra do alcance dos nenos.
- Lea e teña sempre en conta a información e as advertencias que figuran nos envases dos líquidos operativos.
- Se usa produtos que emiten vapores nocivos, traballe sempre ao aire libre ou nunha zona ben ventilada.

⚠ COIDADO

Use só líquidos operativos apropiados. Non confunda nunca os líquidos operativos. De non ser así poderían producirse fallos funcionais graves e danos no motor!

🌸 Nota sobre o medio ambiente

Os líquidos operativos que se saian do vehículo poden contaminar o ambiente. Se se sae algún líquido operativo, recóllao nun recipiente adecuado e elimíneo correctamente e de xeito respectuoso co ambiente.

Sistema de refrixeración

Introdución ao tema

Unicamente realice vostede mesmo traballos no sistema de refrixeración do motor se coñece ben as operacións necesarias e as medidas de seguridade de validez xeral, e se dispón das ferramentas, os medios e os líquidos operativos axeitados. Se se realizan traballos de maneira inadecuada, pódense producir lesións graves. Se é necesario, encargue todos os traballos a un taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

⚠️ ATENCIÓN

O líquido refrixerante do motor é tóxico!

- Garde o refrixerante só no recipiente orixinal ben pechado e nun lugar seguro.
- Non garde nunca o refrixerante do motor en latas de alimentos, botellas ou outros recipientes baleiros, pois o podería inxerir algunha persoa.
- Manteña o líquido refrixerante do motor sempre fóra do alcance dos nenos.
- Asegúrese de que a porcentaxe do aditivo para líquido refrixerante sexa o correcto, tendo en conta a temperatura ambiente máis baixa prevista no lugar onde se vaia utilizar o vehículo.
- Cando a temperatura exterior é extremadamente baixa, o líquido refrixerante pódese conxelar e o vehículo pode quedar inmovilizado. Como neste caso tampouco funcionaría a calefacción, os ocupantes insuficientemente abrigados poderían morrer de frío.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

O líquido refrixerante e os seus aditivos poden contaminar o medio ambiente. Se se sae algún líquido operativo, recóllao e elimíneo correctamente e de xeito respectuoso co ambiente.

Especificación do líquido refrixerante

O sistema de refrixeración do motor leva de fábrica unha mistura de auga especialmente tratada e de, polo menos, un 40 % de aditivo para líquido refrixerante G12evo (TL-VW 774 L).

Infórmese sobre o líquido refrixerante apropiado para o seu vehículo nun taller especializado. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Para protexer o sistema de refrixeración do motor, a porcentaxe de aditivo debe ser **sempre** dun 40 % como mínimo. Se se precisase maior protección anticongelante por razóns climáticas, poderase aumentar a proporción de aditivo. Non obstante, só ata un 55 % como máximo porque, de non ser así, reduciríase a protección anticongelante e, a súa vez, empeoraría o efecto refrixerante.

O aditivo G12evo (TL-VW 774 L) recoñécese pola súa cor lila. Esta mestura de auga e aditivo non só ofrece unha protección anticongelante ata -25 °C (-13 °F), senón que tamén protexe as pezas de aliaxe lixeira do sistema de refrixeración contra a corrosión, evita a acumulación de cal e aumenta considerablemente o punto de ebulición do líquido refrixerante.

Cando se repoña o líquido refrixerante, deberase empregar unha mestura de **auga destilada** e de, polo menos, un 40 % do aditivo apropiado para líquido refrixerante para obter unha protección anticorrosiva óptima >>> páx. 309.

⚠️ ATENCIÓN

Se o sistema de refrixeración do vehículo non ten suficiente protección anticongelante, o motor podería fallar e, como consecuencia, poderían producirse lesións graves.

- Asegúrese de que a porcentaxe do aditivo para líquido refrixerante sexa o correcto, tendo en conta a temperatura ambiente máis baixa prevista no lugar onde se vaia utilizar o vehículo.
- Cando a temperatura exterior é extremadamente baixa, o líquido refrixerante pódese conxelar e o vehículo pode quedar inmovilizado. Como neste caso tampouco funcionaría a calefacción, os ocupantes insuficientemente abrigados poderían morrer de frío.

⚠️ CUIDADO

Non misture nunca aditivos orixinais para líquido refrixerante G12evo (TL-VW 774 L) con líquidos refrixerantes do motor que non fosen autorizados por CUPRA.

- Se o líquido do depósito de expansión non ten unha cor rosa (resultante de mesturar o aditivo lila con auga destilada), senón

por exemplo, marrón, terase mesturado o refrixerante correcto cun inadecuado. Neste caso, haberá que cambiar o líquido refrixerante inmediatamente. De non ser así, poderíanse producir fallos graves de funcionamento ou danos no motor e no sistema de refrixeración!

Nota sobre o medio ambiente

O líquido refrixerante do motor e os seus aditivos poden contaminar o ambiente. Se se sae algún líquido operativo, recóllao e elimíneo correctamente e de xeito respectuoso co ambiente.

Comprobar e repor líquido refrixerante

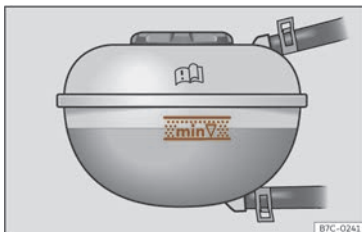


Fig. 193 No van dianteiro: marca no depósito de expansión do líquido refrixerante.

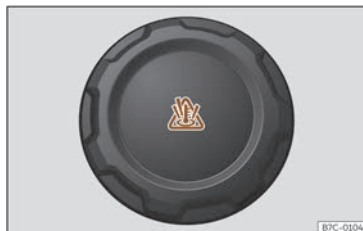


Fig. 194 Van dianteiro: tapón do depósito de expansión do líquido refrixerante.

Pasos previos

- Estacione o vehículo sobre unha superficie horizontal e firme.
- Agarde a que arrefría o motor >>> ⚠.
- Abra o capó frontal.
- O depósito de expansión do líquido refrixerante do motor reconécese polo símbolo que hai sobre a tapa 📖 >>> **fig. 194**

Comprobar o nivel

Cando se entrega o vehículo (vehículos novos), o líquido refrixerante pode estar por encima da zona marcada. Isto é normal. Non hai que aspirar o líquido refrixerante.

- Co motor frío, comprobe o nivel do líquido refrixerante nas marcas laterais do depósito de expansión >>> **fig. 193**. O nivel do líquido refrixerante deberá atoparse entre as marcas.

- Se o nivel está por debaixo da marca mínima (**min**) do depósito, engada líquido refrixerante. Cando o motor está quente, pode que o nivel do líquido refrixerante supere lixeiramente a marca superior.

Repoñer líquido

Cando o nivel do líquido refrixerante do motor está demasiado baixo, acéndese o indicador de advertencia do líquido refrixerante. Neste caso, solicite inmediatamente a axuda de persoal especializado.

Se o nivel de refrixerante é demasiado baixo e non hai ningún taller preto, teña en conta o seguinte:

- Protexa sempre a cara, as mans e os brazos contra o líquido refrixerante ou do vapor quente colocando un pano axeitado por riba da tapa do depósito de expansión do líquido refrixerante do motor.
- Desenrosque a tapa con coidado >>> ⚠.
- Engada só líquido refrixerante **novo** segundo as especificacións de CUPRA >>> páx. 308.
- Engada líquido refrixerante unicamente se aínda queda un pouco de líquido no depósito de expansión; de non ser así, poderíase danar o motor! Se ve que non hai líquido refrixerante no depósito de expansión, **non continúe a marcha** e solicite axuda de persoal especializado.

- Se aínda queda un pouco de líquido refrixerante no depósito de expansión, engada líquido refrixerante ata a marca superior do depósito e controle o nivel ao día seguinte. Se **volve** baixar o nivel, acuda a un taller e solicite que se comprobe o sistema de refrixeración.
- O nivel do líquido de refrixerante deberá atoparse entre as marcas do depósito de expansión >>> **fig. 193. Non supere nunca o bordo superior da zona marcada >>>** ⚠.
- Enrosque ben a tapa.
- Se en caso de emerxencia non dispón de líquido refrixerante do motor coas especificacións prescritas, non use ningún outro aditivo para líquido refrixerante! Neste caso, engada só **auga destilada** >>> ⓘ. A continuación, encargue o antes posible que se engada o aditivo prescrito na proporción correcta >>> páx. 308.

⚠ ATENCIÓN

O vapor e o líquido refrixerante do motor quentes poden provocar queimaduras graves.

- Non abra nunca o capó dianteiro se ve ou escoita que sae vapor ou líquido refrixerante do van dianteiro. Agarde sempre ata que deixe de ver ou escoitar que sae vapor ou líquido refrixerante. Se toca pezas que están quentes, pode sufrir queimaduras na pel.

- Antes de abrir o capó dianteiro, teña en conta o seguinte:

- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Manteña os nenos sempre afastados do van dianteiro e non os deixe nunca sen supervisión.

- Cando o motor está quente, o sistema de refrixeración atópase baixo presión. Non abra a tapa do depósito de expansión, podería salpicar líquido refrixerante quente e provocar queimaduras graves e outras lesións.

- Xire a tapa lentamente e con moito coidado no sentido contrario ao das agullas do reloxo e exerza ao mesmo tempo unha lixeira presión sobre a mesma.
- Protexa sempre a cara, as mans e os brazos do líquido refrixerante quente ou do vapor quentes cun pano grande e groso.

ⓘ COIDADADO

Use só auga destilada! Os demais tipos de auga conteñen substancias químicas que poderían causar danos considerables por corrosión. Se engadiu auga non destilada, solicite inmediatamente a un taller especializado que cambie todo o líquido do sistema de refrixeración do motor.

- Ao engadir líquido refrixerante, non supere o bordo superior da zona marcada >>> **fig. 193.** De non ser así, cando aumente

a temperatura, o líquido sobranse será expulsado do sistema de refrixeración do motor e podería causar danos.

- Se o sistema perde bastante líquido refrixerante, repoña este só cando se **arrefriase completamente** o motor. Se a perda de líquido refrixerante é significativa, é posible que existan fugas no sistema de refrixeración. Acuda de inmediato a un taller especializado e solicite a revisión do sistema. De non ser así, podería danarse o motor!

- Non engada líquido refrixerante se o depósito de expansión está completamente baleiro! Podería ter entrado aire no sistema de refrixeración. Non continúe a marcha e solicite a axuda de persoal especializado. De non ser así, podería danarse o motor!

- Cando repoña líquidos operativos, asegúrese de verter os líquidos correctos nas bocas de enchido correctas. O uso de líquidos operativos incorrectos pode causar graves fallos de funcionamento graves e danos no motor.

Líquido de freos

Comprobar e recargar líquido de freos



Fig. 195 Van do motor: tapa do depósito do líquido de freos.

Comprobar o nivel do líquido de freos

O nivel do líquido de freos debe estar entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nivel do líquido de freos diminúe moito nun curto espazo de tempo ou queda por debaixo da marca **MIN**, é posible que o sistema de freos teña fugas. Solicite a axuda de persoal especializado. Un indicador na pantalla do cadro de instrumentos supervisa tamén o nivel do líquido de freos.

Nivel do líquido de freos

O indicador de control acéndese en vermello.

O nivel do líquido de freos é demasiado baixo.

- **Non continúe a marcha!**
- Comprobe o nivel do líquido de freos.
- Se o nivel do líquido de freos está demasiado baixo, busque axuda de persoal especializado.

Cambiar o líquido de freos

Recomendámoslle que acuda a un servizo técnico para realizar o cambio do líquido de freos.

ATENCIÓN

Se o nivel do líquido de freos é baixo, ou non é o apropiado ou ben está envellecido, podería fallar o sistema de freos ou reducirse a potencia de freada.

- Revise periodicamente o sistema de freos e o nivel do líquido de freos!
- Cando se someten os freos a un grande esforzo estando o líquido de freos envellecido, poden formarse burbullas de vapor. Estas burbullas reducen a potencia de freada, incrementándose notablemente a distancia de freada e podendo chegar a avariar por completo o sistema de freos.
- Asegúrese sempre de que utiliza o líquido de freos correcto. Utilice só o líquido de freos que cumpra expresamente a norma VW 501 14.
- Pode adquirir o líquido de freos conforme á norma VW 501 14 nun Servizo especializado CUPRA ou nun Servizo Oficial SEAT. Se non

se atopa dispoñible, utilice só un líquido de freos de alta calidade que cumpra os requisitos da norma DIN ISO 4925 CLASS 4 ou da norma estadounidense FMVSS 116 DOT 4.

- O líquido de freos que se repoña debe ser novo.
- O líquido de freos só se debe conservar no envase orixinal pechado e fóra do alcance dos nenos: risco de intoxicación!

CUIDADO

O líquido de freos non debe entrar en contacto coa pintura do vehículo, xa que é abrasivo.

Aviso

O líquido de freos contamina o medio ambiente. Recolla os líquidos operativos derramados e desbóteos de xeito profesional.

Depósito limpacristsais

Comprobar e recargar o nivel do depósito de limpacristsais



Fig. 196 No van motor: tapón de cor azul do depósito do limpacristsais.

Comprobe regularmente o nivel do depósito limpacristsais e repóñao cando sexa necesario.

O depósito do limpacristsais contén un deterxente líquido para o parabrisas e a fiestra traseira.

Na boca de enchido do depósito do líquido lavacristsais hai un baruto. Ao encher o depósito, esta baruto retén as partículas de sucidade grandes para que non cheguen aos exectores. Non retire o baruto agás para limpalo. Se o baruto estivese danado ou non estivese montado, poderían introducirse estas partículas de sucidade no sistema durante a carga e obstruír os exectores do lavacristsais.

- Abra o capó do motor >>> ⚠ da páx. 304.
- O depósito do limpacristsais distínguese polo símbolo ☞ no tapón.
- Comprobe se hai suficiente líquido no depósito.

A auga non basta para limpar os cristais a fondo. Por iso, recomendámoslle engadir sempre á auga un produto limpacristsais.

Limpacristsais recomendado

- Para as estacións máis cálidas do verán recomendamos G 052 184 A1 para cristais claros. Proporción da mestura no depósito da auga de lavado: 1:100 (1 parte de concentrado por cada 100 partes de auga).
- Para todo o ano, G 052 164 A2 para cristais claros. Proporción aproximada da mestura no inverno, ata -18 °C (0 °F): 1:2 (1 parte de concentrado por cada 2 partes de auga); de non ser así, unha proporción de mestura de 1:4 no depósito da auga de lavado.

A capacidade do depósito limpacristsais é de aproximadamente 4,5 litros.

⚠ CUIDADO

Se o líquido limpacristsais non contén unha cantidade suficiente de anticongelante, pódese conxelar no parabrisas e na fiestra traseira, o que limitaría a visibilidade anterior e posterior.

- No inverno, utilice o limpaparabrisas só con suficiente protección anticongelante.
- Non utilice o sistema limpaparabrisas con temperaturas invernales sen quentar antes o parabrisas co sistema de ventilación. A protección anticongelante poderíase conxelar no parabrisas e dificultar así a visibilidade.

⚠ CUIDADO

Nunca mesture anticongelante nin outros aditivos similares inadecuados na auga do depósito limpacristsais. Pódese crear unha capa graxenta sobre o cristal que prexudicaría a visibilidade.

- Utilice auga limpa cun produto limpacristsais recomendado por CUPRA.
- Se for necesario, engada á auga do depósito limpacristsais un anticongelante adecuado.

! CUIDADO

- Non misture nunca os deterxentes recomendados por CUPRA con outros deterxentes. Pódese producir unha floculación dos compoñentes e poderíanse obstruír os difusores limpacrístais.
- Non confunda nunca os líquidos operativos durante o proceso de carga. Pois podería provocar deficiencias graves no funcionamento.
- Non ter líquido limpacrístais provoca unha perda de visión no parabrisas.

Aceite do motor

Observacións xerais

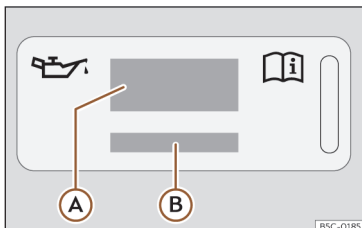


Fig. 197 No van motor: etiqueta de aceite de motor

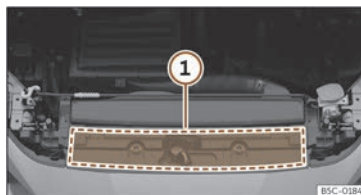


Fig. 198 No van motor: zona de localización da etiqueta de aceite de motor

Lenda da >>> **fig. 197:**

- (A) Información sobre a norma de aceite do motor.
- (B) Información sobre a viscosidade do aceite do motor.

O motor leva de fábrica un aceite especial multigráo que se pode usar en todas as épocas do ano.

Como a utilización de aceite de boa calidade é unha premisa para o correcto funcionamento do motor e a súa lonxevidade, cando sexa necesario engadir ou cambiar o aceite debe utilizar sempre aceites que cumpran os requisitos das normas VW.

Para vehículos con etiqueta de aceite de motor

Se debe encher de novo o aceite do motor, use un dos aceites indicados na etiqueta >>> **fig. 197**. A etiqueta coa norma

prescrita está situada na parte frontal do compartimento do motor >>> **fig. 198** (1). Se usa o aceite de motor recomendado, o nivel de carga pode corrixiarse tantas veces como sexa necesario.

Para vehículos sen etiqueta de aceite de motor

Acuda a un taller especializado ou ao Servizo Oficial de SEAT para que lle informen sobre a norma correspondente.

Se o nivel do aceite do motor é demasiado baixo

Se o aceite do motor recomendado non está dispoñible, **en caso de emerxencia** pódese substituír **unha vez** como máximo de 0,5 l do seguinte aceite ata o próximo cambio de aceite:

- *Motores de gasolina:* norma VW 504 00, ACEA C3 ou API SN.

CUPRA recomenda cambiar o aceite nun taller (especializado). CUPRA recomenda un Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT.

CUPRA recomenda o uso de aceites de motor homologados segundo a correspondente norma VW. O uso de aceites de motor que non cumpran estes requisitos de calidade pode causar danos ao motor.

CUPRA recomenda o uso de aceites de motor de Recambios Orixinais SEAT

Aditivos para o aceite do motor

Non deberá engadir ningún tipo de aditivo ao aceite do motor. A deterioración producida por eses aditivos non estará cuberta pola garantía.

⚠ CUIDADO

Se encheu un aceite de motor diferente aos especificados nas normas arriba indicadas ou polo seu servizo técnico, ten en conta o seguinte:

- Non se pode excluír completamente o perigo de causar danos no motor e no filtro de partículas.
- Pódese seguir circulando co vehículo se non se encheu máis de 0,5 l de aceite de motor. Acuda o antes posible a un taller especializado e solicite un cambio de aceite. En caso contrario, existe perigo de que se produzan danos no motor.
- Se encheu máis de 0,5 l de aceite de motor, circule co motor a baixa carga e, como máximo, dentro do rango de revolucións medio. Non circule a máis de 80 km/h e non percorra máis de 300 km (aproximadamente). Acuda o antes posible a un taller especializado e solicite un cambio de aceite. En caso contrario, existe perigo de que se produzan danos no motor.
- O risco dos posibles danos que se produzan no vehículo (motor, sistema de escape) recae en vostede. En caso de dúbida, evite arrancar o motor e solicite a asistencia do servizo técnico.

- Se non encheu con aceite de motor senón cun líquido diferente, non arranque o motor. Solicite a asistencia do servizo técnico. Perigo de producir danos no motor!

i Aviso

Antes de emprender unha viaxe longa recomendámoslle que compre aceite de motor de acordo coa correspondente especificación VW e que o leve no seu vehículo. Así disporá sempre do aceite de motor correcto para poder ir engadíndoo, se for necesario.

Verificación e reposición do nivel de aceite do motor

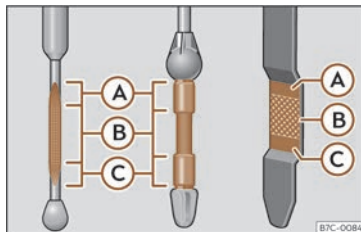


Fig. 199 Barra de medición do nivel de aceite.



Fig. 200 Tapa da boca de carga de aceite do motor no van motor.

Lenda da >>> **fig. 199:**

- Ⓐ Non engadir aceite en ningún caso.
- Ⓑ Pode engadir aceite mentres manteña o nivel nesa área.
- Ⓒ O nivel de aceite é demasiado baixo. Engada aceite ata a zona Ⓑ.

Antes de abrir o capó do motor deberá ler e ter en conta as advertencias ao respecto >>> páx. 304, *Traballar no van motor*.

Comprobar o nivel de aceite

O nivel de aceite do motor contrólase coa barra de medición.

- Estacione o vehículo en posición horizontal.
- Faga funcionar brevemente o motor ao ralentí cando estea a temperatura de servizo e páreo.

- Agarde uns 2 minutos.
- Localice a barra de medición do nivel de aceite. Recoñécese polo seu extremo superior de cor.
- Extraia a barra de medición de aceite. Limpe a barra cun pano limpo e volva introducila ata o tope.
- A continuación, volva extraela e comprobe o nivel de aceite >>> **fig. 199**. Se for necesario, recargue aceite do motor.

O aceite debe deixar unha marca entre as zonas **(A)** e **(C)**. Non pode superar nunca a zona **(A)**.

Dependendo do estilo de condución e das condicións reinantes, o consumo de aceite pode acadar os 0,5 litros/1.000 km. O consumo pode ser superior nos primeiros 5.000 quilómetros. Por este motivo, o nivel de aceite do motor débese controlar regularmente (o mellor é facelo ao recargar e antes de emprender viaxes longas).

Recargar aceite

- Localice a boca de carga de aceite do motor. Recoñécese polo símbolo  que hai sobre a tapa >>> **fig. 200**.
- Desenrosque a tapa da boca de carga de aceite do motor >>> **fig. 200**.
- Engada con coidado aceite en pequenas cantidades (non máis de 0,5 l).

- Para evitar engadir demasiado aceite, cada vez que recargue unha cantidade, agarde uns 2 minutos e comprobe de novo o nivel de aceite >>> **páx. 314**.
- En caso necesario, engada de novo algo de aceite.
- Cando o nivel de aceite alcance polo menos a zona >>> **fig. 199 (B)**, enrosque a tapa da boca de carga con coidado >>> **(C)**. Especificación do aceite do motor >>> **páx. 313**.

⚠ ATENCIÓN

Os traballos que se efectúan no motor ou no van motor débense realizar con precaución.

- Antes de realizar traballos no van motor, teña en conta as advertencias correspondentes >>> **páx. 304**.

⚠ ATENCIÓN

O aceite é un produto inflamable. Cando recargue aceite, evite que se derrame sobre as pezas quentes do motor.

⚠ COIDADADO

Se o nivel de aceite está por encima da zona **(A)**, non arranque o motor. Pode causar danos no motor e no catalizador. Informe o servizo técnico.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

O nivel de aceite non deberá estar en ningún caso por encima da zona **(A)**. De non ser así, podería aspirarse aceite polo respiradoiro do cárter do cegoñal e chegar á atmosfera a través do sistema de escape.

🚫 Aviso

Antes de emprender unha viaxe longa recomendámoslle que compre aceite de motor de acordo coa correspondente especificación VW e que o leve no seu vehículo. Así disporá sempre do aceite de motor correcto para poder ir engadíndoo, se for necesario.

Cambio de aceite do motor

Recomendámoslle que acuda a un servizo técnico para realizar o cambio de aceite.

⚠ ATENCIÓN

Para poder realizar vostede mesmo o cambio de aceite do motor terá que dispoñer dos coñecementos necesarios.

- Antes de abrir o capó do motor deberá ler e ter en conta as advertencias ao respecto >>> **páx. 304**.
- Primeiro deixe arrefriar o motor. O aceite quente pode producir queimaduras.

- Utilice unhas lentes de protección, xa que as salpicaduras de aceite poden producir feridas de tipo cáustico.
- Cando desenrosque cos dedos o parafuso para baleirar o aceite, manteña os brazos en posición horizontal para que non lle chorree o aceite encima.
- Limpe a fondo as partes do corpo que estivesen en contacto co aceite.
- O aceite é tóxico. Manteña o aceite usado fóra do alcance dos nenos.

⚠ CUIDADO

Non engada ningún lubricante adicional ao aceite do motor. Podería danar o motor. Calquera tipo de dano causado polo uso deste tipo de produtos queda excluído da garantía.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

- Recomendámoslle que cambie o aceite do motor e o filtro nun servizo técnico.
- O aceite non se debe verter, en ningún caso, na rede de sumidoiros nin no medio ambiente.
- Para recoller o aceite usado ao realizar o cambio, utilice un depósito no que caiba a capacidade de aceite do seu motor.

Solución de problemas

Presión do aceite do motor demasiado baixa

O indicador de control ilumínase en vermello.

 **Non continúe a marcha!** Apague o motor. Verifique o nivel do aceite do motor

- Se o indicador  escintila e ao mesmo tempo soan **tres sinais de advertencia**, pare o motor e comprobe o nivel de aceite. En caso necesario, engada aceite >>> páx. 314.
- Se o indicador  escintila, aínda que o nivel de aceite sexa correcto, **non continúe a marcha**. Non deixe que o motor siga funcionando, nin sequera ao ralentí. Solicite a axuda dun profesional.

Nivel do aceite do motor demasiado baixo

O indicador de control ilumínase en amarelo.

- Comprobe o nivel de aceite do motor canto antes >>> páx. 314.
- Repoña aceite en canto teña oportunidade de facelo.

Avaría no sensor do nivel de aceite

O indicador de control escintila en amarelo.

- Acuda a un taller especializado para que o revise.
- Ata entón e por razóns de seguridade, deberase comprobar o nivel de aceite cada vez que se vaia recargar.

Batería de 12 voltios

Introdución ao tema

A batería de 12 voltios atópase no van motor. O seu estado compróbase e, en caso necesario, substitúese no marco dos traballos de mantemento.

A realización de traballos na batería require os coñecementos dun profesional. Pregámoslle que acuda a un Servizo especializado CUPRA, Servizo Oficial SEAT ou a un taller especializado para temas relativos á batería: risco de sufrir queimaduras e de que explote a batería!

A batería non se debe abrir! Non intente cambiar o nivel de líquido da batería. De non ser así, sairá gas detonante dela, co conseguinte perigo de explosión.

Indicacións de advertencia das baterías

-  Utilice lentes protectoras.

 O electrólito da batería é moi corrosivo. Utilice luvas e lentes protectoras. En caso de salpicaduras de electrólito, lave con auga abundante.

 Está prohibido acender lume, provocar chispas, utilizar unha chama desprotexida ou fumar.

 Cargue a batería só en recintos ben ventilados. Perigo de explosión.

 Manteña os nenos afastados do ácido e da batería.

 Teña sempre en conta o manual de instrucións.

Que ocorre cando o vehículo está parado durante moito tempo

O vehículo incorpora un sistema de vixilancia do consumo de corrente co motor parado para períodos de tempo prolongados >>> páx. 320. É posible que algunha función, como as luces interiores ou a apertura das portas con mando, queden temporalmente desactivadas para evitar que a batería se descargue. Estas funcións volverán estar dispoñibles tan pronto conecte o acendido e arranque o motor.

ATENCIÓN

Realizar traballos na batería de 12 voltios e no sistema eléctrico poden provocar queimaduras graves, lume e descargas eléctricas. Antes de realizar traballos na batería, lea e teña sempre en conta as seguintes advertencias e medidas de seguridade:

- Antes de realizar traballos na batería de 12 voltios, desconecte o acendido e todos os consumidores eléctricos, e desemborne o cable negativo da batería.
- Manteña sempre os nenos afastados do electrólito da batería de 12 voltios e da batería.
- Use sempre protección ocular e luvas de protección.
- O electrólito da batería é moi agresivo. Pode provocar queimaduras na pel e cegueira. Ao manipular a batería de 12 voltios, protexa especialmente as mans, os brazos e a cara de posibles salpicaduras de ácido.
- Non fume mentres realice traballos e nunca leve a cabo nas inmediacións de lapas desprotexidas ou faíscas.
- Evite que se produzan faíscas por descargas electrostáticas, así como ao manipular cables e dispositivos eléctricos.
- Non provoque nunca un cortocircuíto nos polos da batería.

- Non use nunca baterías de 12 voltios que estean danadas. Poderían explotar. Se a batería de 12 voltios está danada, substitúaa de inmediato.

- Non use nunca unha batería de 12 voltios que estea conxelada. Cando a batería está descargada, pode conxelarse a temperaturas próximas aos 0 °C (+32 °F). Se a batería de 12 voltios está conxelada, substitúaa inmediatamente.

! CUIDADO

Non expoña a batería de 12 voltios á luz solar directa de xeito prolongado.

- Os raios ultravioleta poderían danar a caixa da batería.

! CUIDADO

Se non vai usar o vehículo durante un período longo de tempo, protexa a batería de 12 voltios das xeadas.

- A batería pode conxelarse e, como consecuencia, sufrir danos irreparables.

! Aviso

Despois de pór o motor en marcha coa batería de 12 voltios profundamente descargada ou recentemente substituída ou tras usar a axuda de arranque, pode que algúns axustes do sistema (como a hora, a data, os axustes de confort personalizados

e as programación) se desaxustasen ou borrasen. Comprobe e corrixa estes axustes unha vez que a batería estea suficientemente cargada.

Aviso

Durante o inverno a potencia de arranque pódese ver reducida, e se é preciso, recoméndase unha carga de batería.

Comprobar o nivel do electrólito

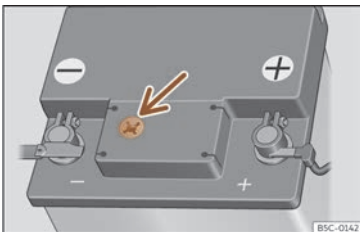


Fig. 201 Gradicela na parte superior da batería de 12 voltios (representación esquemática).

Acceso á batería

A batería de 12 voltios atópase no compartimento do motor.

- Abra o capó do motor >>>  en *Traballar no van motor* da páx. 304.

- Levante a tapa que protexe a parte dianteira da batería.

Comprobar o nivel

O nivel de electrólito tense que controlar regularmente nos países con clima cálido e no caso das baterías vellas, cando a quilometraxe media é elevada.

- Comprobe o indicador de cor da gradicela na parte superior da batería >>> **fig. 201**.
- Cando se forman burbullas na mira, golpéaa lixeiramente cos cotelos ata que desaparezan.

O indicador da gradicela (“ollo máxico”) cambia de cor en función do estado de carga ou do nivel de electrólito da batería.

Distínguense dúas cores:

Amarelo claro ou incoloro: O nivel de electrólitos da batería é demasiado baixo. Acuda a un taller especializado, encargue a revisión da batería e, se é necesario, substitúaa.

Negro: O nivel de electrólitos da batería é correcto.

Cargar, substituír e desembornar ou embornar a batería de 12 voltios

Se sospeita que a batería de 12 voltios está danada ou defectuosa, acuda a un taller especializado debidamente cualificado e solicite unha revisión desta.

Cargar a batería de 12 voltios

Para cargar a batería de 12 voltios, acuda a un taller especializado, xa que o modelo de batería que incorpora o vehículo de fábrica utiliza unha tecnoloxía que require unha carga de tensión limitada >>> . CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

Substitúa a batería de 12 voltios

A batería de 12 voltios foi deseñada en función da súa localización e conta con elementos de seguridade. Se é necesario substituír unha batería de 12 voltios, a batería de recambio debe ser instalada por un técnico cualificado. CUPRA recomenda acudir a un concesionario CUPRA. A información sobre os compoñentes relativos ao tamaño e ás características de mantemento, potencia e seguridade que ha de reunir pódese solicitar a un técnico cualificado, que deberá dispor da documentación e os equipos técnicos

necesarios. CUPRA recomenda acudir a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

O orificio de desgasificado da batería de 12 voltios ten que atoparse sempre no lado do polo negativo. O orificio de desgasificado do lado do polo positivo deberá estar sempre pechado.

Use só baterías de 12 voltios sen mantemento que cumpran as normas TL 825 06 e VW 7 50 73. Estas normas teñen que ser de outubro de 2014 ou posteriores.

A batería de 12 voltios sempre debe ser substituída por un técnico cualificado, xa que no marco da substitución debe levarse a cabo tamén o axuste do sistema electrónico do vehículo. Ademais, os parámetros da batería relacionados coa seguridade de funcionamento unicamente se poden determinar coa batería orixinal. Só un técnico cualificado dispón tanto da tecnoloxía axeitada para poder realizar o axuste como das baterías de recambio correctas.

O uso de baterías non adecuadas anula a homologación.

Os vehículos con funcionamento Start-Stop (>>> páx. 135) están equipados cunha batería especial. Por este motivo, deberá substituír a devandita batería unicamente por outra batería das mesmas especificacións.

Desembornar a batería de 12 voltios

Se tivese que desembornar a batería de 12 voltios do sistema eléctrico do vehículo, teña en conta o seguinte:

- Desconecte todos os consumidores eléctricos.
- Antes de desembornar a batería, desbloquee o vehículo, de non ser así, dispararase a alarma.
- Desemborne primeiro o cable negativo e a continuación o positivo >>> ⚠.

Embarnar a batería de 12 voltios

- Desconecte todos os consumidores eléctricos antes de embornar novamente a batería de 12 voltios.
- Emborne primeiro o cable positivo e, a continuación, o negativo >>> ⚠.

Despois de embornar a batería de 12 voltios e conectar o acendido, poden acenderse varios indicadores de control. Estes indicadores apáganse despois de percorrer un traxecto curto a unha velocidade entre aprox. 15 e 20 km/h (10 e 12 mph). Se os indicadores non se apagan, acuda a un taller especializado e solicite que se revise o vehículo.

Se a batería de 12 voltios estivo desembornada durante un longo período de tempo, é probable que non se indique ou non se calcule correctamente cando hai que realizar

o seguinte servizo >>> páx. 14. Neste caso haberá que ter en conta os intervalos máximos de mantemento permitidos >>> páx. 341.

Vehículos con sistema de peche e arranque sen chave “Keyless Access” >>> páx. 69: Se non se pode conectar o acendido despois de embornar a batería de 12 voltios, bloquee e desbloquee o vehículo dende fóra. A continuación intente de novo conectar o acendido. Se o acendido non se conecta, solicite a axuda de persoal especializado.

⚠ ATENCIÓN

Se se fixa a batería de 12 voltios de xeito incorrecto ou se usan baterías non adecuadas, pódense producir cortocircuitos, lumes e lesións graves.

- Use só baterías de 12 voltios, sen mantemento e con sistema antiderrame que teñan as mesmas propiedades, especificacións e dimensións que a batería montada de fábrica.

⚠️ ATENCIÓN

Ao cargar a batería de 12 voltios orixínase unha mestura de gases detonantes altamente explosiva.

- Cargue a batería de 12 voltios unicamente en lugares ben ventilados.
- Non cargue nunca unha batería de 12 voltios que estea conxelada ou se desconxela. Cando a batería está descargada, pode conxelarse a temperaturas próximas a 0 °C (+32 °F).
- Se a batería de 12 voltios se conxelou, encargue sen falta a súa substitución.
- Se se embornan os cables aos polos de forma incorrecta, pódese producir un cortocircuíto. Primeiro embórnase o cable positivo e, a continuación, o negativo.

⚠️ CUIDADO

- Non emborne nin desemborne nunca a batería de 12 voltios cando o acendido estea conectado ou o motor en marcha. Así mesmo, non use nunca unha batería de 12 voltios que non teña as especificacións da batería do vehículo. O sistema eléctrico ou determinados compoñentes electrónicos poderían resultar danados e poderían producirse fallos en funcións eléctricas.
- Non conecte nunca á toma de corrente de 12 voltios ou ao acendedor accesorios que subministran corrente, como paneis

solares ou cargadores de batería, para cargar a batería de 12 voltios. Xa que o sistema eléctrico do vehículo podería danarse.

🌿 Nota sobre o medio ambiente

- A batería pode conter sustancias tóxicas, como poden ser ácido sulfúrico e chumbo. Elimine a batería de 12 voltios segundo as disposicións vixentes.
- O electrólito pode contaminar o ambiente. Se se sae algún líquido operativo, recóllao e elimíneo correctamente.

Solución de problemas**🔧 Avaría no alternador**

O indicador de control acéndese en VERMELLO.

A batería do vehículo deixa de cargarse dende o alternador. Acuda o antes posible ao taller especializado máis próximo.

Como a batería se vai descargando progresivamente, desconecte todos os dispositivos eléctricos que non sexan imprescindibles.

Xestión da enerxía**Optimización da capacidade de arranque**

A xestión da enerxía controla a distribución eléctrica da enerxía con obxecto de que haxa sempre enerxía eléctrica suficiente para arrancar o motor.

Se un vehículo cun sistema de enerxía convencional permanece parado moito tempo, os dispositivos eléctricos, por exemplo, do bloqueo electrónico de marcha, descargan a batería. Isto pode ocasionar, en determinadas circunstancias, unha falta de enerxía eléctrica para arrancar o motor.

No seu vehículo, un sistema intelixente de xestión da enerxía encárgase da distribuír a enerxía eléctrica. Deste xeito, mellora claramente a capacidade de arranque e a vida útil da batería.

Basicamente, o sistema de xestión da enerxía componse dunha **función de diagnóstico da batería**, dun **sistema de xestión da corrente en repouso** e dun **sistema dinámico de xestión da enerxía**.

Diagnóstico da batería

O diagnóstico da batería determina permanentemente o estado da mesma. Varios sensores encárganse de determinar a tensión,

a corrente e a temperatura da batería. En virtude diso, determináanse o nivel de carga e a efectividade da batería.

Sistema de xestión da corrente en repouso

O sistema de xestión da corrente en repouso reduce o consumo de enerxía durante o tempo en que o vehículo está parado. Co acendido desconectado, xestiona a alimentación de enerxía cara aos diferentes dispositivos eléctricos. Ao facelo, teña en conta os datos do diagnóstico da batería.

En función do nivel de carga da batería, desconecte os dispositivos eléctricos un tras outro para evitar que a batería se descargue en demasía e manter así a capacidade de arranque.

Sistema dinámico de xestión da enerxía

A enerxía xerada durante a marcha é distribuída polo sistema dinámico de xestión da enerxía aos dispositivos eléctricos segundo a necesidade de enerxía dos mesmos. Tamén se encarga de que non se consuma máis enerxía da que se xera, asegurando así un nivel de carga óptimo da batería.



Aviso

- O sistema de xestión da enerxía tampouco pode anular os límites impostos polas leis físicas. Rogámoslle que teña en conta que a capacidade e a vida útil da batería son limitadas.
- Cando exista un risco de que o vehículo non se poña en marcha, amosarase o indicador de fallo eléctrico do alternador ou o nivel de carga da batería baixo >>> páx. 320.

Descarga da batería

Manter a capacidade de arranque ten máxima prioridade. O esforzo da batería é considerable nos traxectos curtos, na condución pola cidade e na época fría do ano.

Nestas situacións requírese moita enerxía, pero xérase moi pouca. Se o motor está parado e, ao mesmo tempo, están activados os dispositivos eléctricos, a batería pode descargarse ata un punto crítico. Neste caso, consúmese enerxía sen que se xere ao mesmo tempo.

Estas son as situacións nas que se dará conta de que o sistema de regulación da enerxía efectúa un axuste activo da distribución de enerxía.

Vehículo parado durante moito tempo

No caso de que non conduza o vehículo durante días ou semanas, irase efectuando un axuste para a redución do consumo ou ben iranse desactivando un por un os dispositivos eléctricos. Deste xeito, diminúe o consumo de enerxía e mantense a capacidade de arranque durante máis tempo. Algunhas funcións de confort como, por exemplo, abrir o vehículo a distancia, poderían non estar dispoñibles en determinadas circunstancias. Volverá dispoñer das funcións de confort cando conecte o acendido e arranque o motor.

Co motor parado

Se escoita a radio, por exemplo, co motor parado, a batería descargase.

Se o consumo de enerxía pon en perigo a posta en marcha do motor, en vehículos con sistema de información para o condutor, amosarase un texto.

Esta indicación para o condutor indícalle que deberá arrancar o motor para que a batería se recargue.

Co motor en marcha

A batería pode descargarse a pesar de que durante a marcha se xera enerxía. Isto sucede sobre todo cando se xera pouca enerxía e se consome moita nun momento no que o nivel de carga da batería non é óptimo.

Para volver equilibrar o balance enerxético, efectuarase un axuste provisional dos dispositivos que máis enerxía consomen ou ben desactívanse. Os sistemas de calefacción, en especial, consomen moita enerxía. Se constata que, por exemplo, a calefacción do asento ou da fiestra traseira térmica non quentan, significa que se efectuou un axuste provisional das mesmas ou ben que foron desactivadas. Pódese volver dispoñer destes sistemas en canto se equilibre o balance enerxético.

Ademais, en caso necesario, poderá constatar un lixeiro aumento do réxime de revolucións ao ralentí. Isto, non obstante, é normal e non debe supoñerlle motivo algún de preocupación. Mediante o aumento do réxime de revolucións ao ralentí xérase unha demanda suplementaria de enerxía e a batería cárgase.

Rodas e pneumáticos

Información importante sobre as rodas e os pneumáticos

Observacións xerais

- Se o seu vehículo leva **pneumáticos novos**, conduza con precaución durante os primeiros 600 km.
- Se ten que subir a bordos ou similares, fágao amodo e a ser posible coas rodas en dirección perpendicular ao obstáculo.
- Comprobe de cando en vez se os pneumáticos están danados (picadas, cortes, gretas ou crocaduras). Retire calquera obxecto extraño do perfil do pneumático.
- As rodas ou os pneumáticos danados deben cambiarse inmediatamente.
- Evite que os pneumáticos se ensucien de aceite, graxa ou combustible.
- Se perdeu algunha das caparuzas gardapó das válvulas, coloque outra canto antes.
- Marque as rodas antes de desmontalas para poder manter o mesmo sentido de xiro destas ao volverlas montar.
- Garde as rodas ou os pneumáticos desmontados nun lugar fresco, seco e, a ser posible, escuro.

Pneumáticos de perfil baixo

Os pneumáticos de perfil baixo teñen unha banda de rodamento máis ancha, un maior diámetro da pina e unha menor altura do flanco do pneumático. Polo tanto, o seu comportamento de marcha é máis áxil.

Os pneumáticos de perfil baixo pódense danar máis axiña que os pneumáticos estándar debido, por exemplo, a fortes golpes, fochas, tapas de sumidoiros e cantos de bordos. É moi importante a presión correcta do pneumático >>> páx. 326.

Para evitar danos en pneumáticos e pinas, conduza con especial coidado cando circule por estradas en mal estado.

Realice un exame visual das súas rodas cada 3.000 km.

Se os pneumáticos ou as pinas recibiron un forte golpe ou resultaron danados, diríxase a un taller especializado para verificar se é necesario cambiar o pneumático.

Os pneumáticos de perfil baixo pódense desgastar antes que os pneumáticos estándar.

Danos invisibles

Moitas veces, os danos que se orixinan nos pneumáticos e nas pinas non se poden ver a simple vista. Se o vehículo **vibra** de xeito anormal ou **adoita ir cara a un lado**, poden ser indicios dunha deterioración dos pneumáticos. Reduza canto antes a velocidade se sospeita que se picou unha roda. Comprobe

se os pneumáticos están danados. Se a parte exterior do pneumático non amosa ningún dano, siga conducindo lentamente e con prudencia ata o próximo taller especializado para que revisen o seu vehículo.

Obxectos extraños inseridos no pneumático

- Non retire os obxectos extraños se estes chegaron ata o interior traspasando o pneumático!
- Se o vehículo dispón dun kit antipicadas, se fose o caso, sele a roda danada como se indica no apartado >>> páx. 337. Acuda a un taller especializado para a súa reparación ou substitución. CUPRA recomenda acudir para iso a un concesionario especializado CUPRA ou a calquera concesionario da rede SEAT.

A masa da parte interior da banda de rodamento do pneumático envolve o obxecto extraño inserido e sela o pneumático provisionalmente.

Pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional

Os flancos dos pneumáticos unidireccionais van marcados cunhas frechas. É imprescindible respectar o sentido obrigatorio de xiro indicado ao montar as rodas. Así garátese o aproveitamento óptimo das propiedades do pneumático no tocante a aquaplaning, adherencia, ruídos e desgaste.

Montaxe posterior de accesorios

Se desexa cambiar ou reequipar as rodas, as pinas ou os embelecadores de roda, recomendámoslle que acuda a un Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT para que o asesoren sobre as posibilidades técnicas existentes.

Siglas de velocidade

A sigla de velocidade indica a velocidade máxima permitida para os pneumáticos.

P	máx. 150 km/h (93 mph)
Q	máx. 160 km/h (99 mph)
R	máx. 170 km/h (106 mph)
S	máx. 180 km/h (112 mph)
T	máx. 190 km/h (118 mph)
U	máx. 200 km/h (124 mph)
H	máx. 210 km/h (130 mph)
V	máx. 240 km/h (149 mph)
Z	máis de 240 km/h (149 mph)
W	máx. 270 km/h (168 mph)
Y	máx. 300 km/h (186 mph)

ATENCIÓN

- Os pneumáticos novos non alcanzan o grao óptimo de adherencia ata pasados os primeiros 600 km. Por iso, aconséllase conducir con precaución, para evitar posibles accidentes.
- Non conduza nunca con pneumáticos danados. Existe perigo de accidente.
- Se durante a marcha o vehículo vibra de forma inusual ou tende a irse cara a un lado, detéñase inmediatamente e comprobe o estado dos pneumáticos.
- Non utilice pneumáticos usados dos que descoñeza as circunstancias de utilización anteriores.

Rodas e pneumáticos novos

Recomendámoslle que leve o seu vehículo a un taller especializado para facer todos os traballos relacionados coas rodas ou cos pneumáticos. Alí teñen os coñecementos necesarios e dispoñen de ferramentas especiais e das pezas de reposto correspondentes.

- Mesmo os pneumáticos de inverno perden a súa adherencia co xeo. Se instalou pneumáticos novos, circule os primeiros 600 km con coidado e a velocidade moderada.

- As 4 rodas deben levar sempre pneumáticos do mesmo tipo, tamaño (perímetro da roda) e, se é posible, co mesmo debuxo.

- Ao cambiar os pneumáticos, non cambie un só; cambie polo menos os dous do mesmo eixe.

- Se quere equipar o seu vehículo cunha combinación de pneumáticos e pinas distintas da que ven de fábrica, infórmese no seu taller especializado antes de compralos >>> ⚠

As dimensións das combinacións de rodas e pneumáticos que se poden empregar no seu vehículo están especificadas na documentación adicional do vehículo (p. ex., certificado de conformidade CEE ou COC¹⁾). A documentación adicional do vehículo é a propia de cada país.

No caso de que o tipo de roda de reposto difira das rodas normais, por exemplo, no caso de pneumáticos de inverno ou de pneumáticos especialmente anchos, a roda de reposto só deberá usarse brevemente en caso de picada e conducindo coa correspondente moderación. Deberase substituírse canto antes por unha roda normal.

Nos vehículos con tracción total, as 4 rodas deben estar equipadas con pneumáticos da mesma marca, tipo e debuxo, para que o sistema de tracción non resulte danado pola diferenza do número de voltas das rodas.

¹⁾ COC = certificate of conformity.

Polo tanto, en caso de picada, só se debería empregar unha roda de reposto co mesmo perímetro que os pneumáticos normais.

Data de fabricación

A data de fabricación está indicada no flanco do pneumático (ou na cara interior da roda):

DOT ... 2220 ...

significa, por exemplo, que o pneumático foi fabricado a semana 22 do ano 2020.

ATENCIÓN

- Use só combinacións de pneumáticos e pinas, así como parafusos de rodas axeitados aprobados por CUPRA. De non ser así, poden producirse danos no vehículo e provocar un accidente.
- Por razóns técnicas non é posible utilizar rodas doutros vehículos; nalgúns casos, nin sequera as rodas do mesmo modelo de vehículo.
- Asegúrese sempre de que os pneumáticos escollidos por vostede teñan o paso necesario. Os pneumáticos de reposto non se deben seleccionar exclusivamente polo tamaño nominal, xa que a pesar de ter este mesmo tamaño poden variar seriamente dependendo do fabricante. A falta de distancia pode danar os pneumáticos ou o vehículo e, como resultado, poñer en perigo a seguridade viaria. Perigo de accidente!

- Utilice pneumáticos que teñan máis de 6 anos de só en caso de emerxencia e só conducindo coa debida precaución.
- No seu vehículo non se permite montar pneumáticos con propiedades de rodamento de emerxencia! O uso inadmisíbel pode causar danos no seu vehículo ou provocar accidentes.
- Se monta con posterioridade tapacubos embelecadores, asegúrese de que permiten un paso de aire suficiente para que se refrixere o sistema de freos. Perigo de accidente!
- Os modelos de pinas aerodinámicas e/ou con elementos plásticos aparafusados (deseño máis pechado) aumentan a probabilidade de que se acumule xeo e neve na súa parte interior. Téñao en conta en función das situacións de condución, xa que a acumulación de neve ou xeo nas rodas poden xerar vibracións no vehículo ao conducir a máis de 40 km/h. Aconséllase eliminar o xeo e a neve do interior das rodas mediante o uso de auga quente.
- Se se conduce sobre pistas de terra ou grava, a probabilidade de que queden pedras atrapadas no interior das pinas con elementos plásticos aumenta ao circular a alta velocidade ou de forma deportiva. Se observa que quedaron pedras atrapadas entre a pina de aluminio e a inserción, pode intentar retiralas con auga a presión.



Nota sobre o medio ambiente

Os pneumáticos usados débense eliminar de acordo coa normativa vixente.



Aviso

- Débese consultar nun Centro de Asistencia CUPRA a posibilidade de montar pinas ou pneumáticos dun tamaño diferente aos montados orixinalmente en CUPRA, así como as combinacións permitidas entre os eixes dianteiro (eixe 1) e traseiro (eixe 2).
- Non utilice pneumáticos usados cuxos “antecedentes” descoñeza.



Aviso

Cando equipe pneumáticos 245/40 R19 ou 245/35 R20, tamén debe montar o deflector correspondente.

Vida útil dos pneumáticos

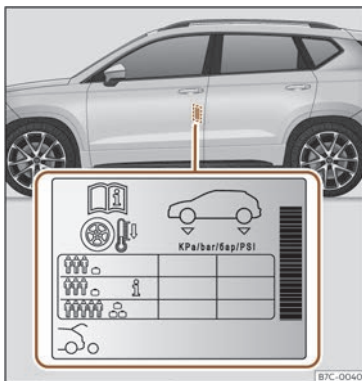


Fig. 202 Localización do adhesivo da presión de inflamento dos pneumáticos.

Para prolongar a vida útil dos pneumáticos hai que telos sempre inflados á presión correcta e conducir con moderación.

- Comprobe a presión dos pneumáticos polo menos unha vez ao mes e antes de cada longa viaxe.
- A presión débese comprobar sempre cando os pneumáticos están fríos. Non reduza a presión dos pneumáticos se están quentes.
- Adapte a presión dos pneumáticos á carga que leva o vehículo >>> **fig. 202.**

- Nos vehículos con indicador da presión dos pneumáticos, garde na memoria a presión dos pneumáticos modificada >>> pág. 335.
- Evite conducir demasiado rápido nas curvas e acelerar bruscamente.
- Comprobe de cando en vez se os pneumáticos presentan un desgaste irregular.

Presión dos pneumáticos

Os valores da presión de inflamento están indicados na etiqueta adhesiva situada na parte posterior do marco da porta dianteira esquerda >>> **fig. 202.**

Unha presión insuficiente ou excesiva reduce considerablemente a vida útil dos pneumáticos e afecta negativamente o comportamento de marcha do vehículo. A presión dos pneumáticos é de grande importancia, especialmente cando se circula a **altas velocidades.**

A presión dos pneumáticos débese adaptar á carga actual do vehículo. Se o vehículo vai ir cargado ao máximo, debe aumentar a presión de inflamento ao valor máximo de carga indicado na etiqueta adhesiva >>> **fig. 202.**

Ao comprobar a presión dos pneumáticos non esqueza verificar tamén a roda de reposto. Infle sempre esta roda á presión máxima prevista para o seu vehículo.

No caso dunha roda de emerxencia minimizada (125/70 R16 ou 125/70 R18), inflar a 4,2 bar de presión segundo se indica na etiqueta de presión dos pneumáticos >>> **fig. 202.**

En función do vehículo, a presión de inflamento dos pneumáticos pódese adaptar a media carga para aumentar o confort de marcha (presión de inflamento **i** >>> **fig. 202**). Cando se circula coa presión de inflamento de confort, o consumo de combustible pode aumentar lixeiramente.

Modo de conducir

A condución rápida nas curvas, as aceleracións bruscas e as freadas (chíos dos pneumáticos) aumentan o desgaste das rodas.

Equilibrase das rodas

As rodas dun vehículo novo están equilibradas. Con todo, varias circunstancias durante o seu uso xeran desequilibrios (excentricidade), que se manifestan como vibracións no volante.

Como o desequilibrio implica tamén un maior desgaste da dirección, da suspensión e dos pneumáticos, haberá que equilibrar as rodas de novo. Ademais, as rodas teranse que volver equilibrar despois de montar pneumáticos novos e cada vez que se reparen.

Fallos no aliñamento das rodas

Se o tren de rodamento está mal axustado, non só aumenta o desgaste dos pneumáticos, senón que tamén se reduce a seguridade na condución. Cando se constata que o desgaste dos pneumáticos é esaxerado, deberíase revisar o aliñamento das rodas nun Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT.

ATENCIÓN

Unha manipulación non axeitada das rodas e dos pneumáticos pode provocar perdas repentinas de presión nos pneumáticos, que se desprenda a banda de rodamento ou mesmo que rebente un pneumático.

- O condutor é responsable de que todos os pneumáticos do vehículo estean inflados á presión correcta. A presión de inflamento recomendada vén indicada nun adhesivo >>> fig. 202.
- Comprobe regularmente a presión de inflamento dos pneumáticos e manteña sempre o valor da presión de inflamento indicado. Se a presión do pneumático é demasiado baixa, este podería quecer de máis e dar lugar ao desprendemento da banda de rodamento e mesmo chegar a rebentar.
- Cos pneumáticos en frío, deberase manter sempre a presión indicada no adhesivo >>> fig. 202.

- Comprobe regularmente a presión de inflamento cos pneumáticos en frío. En caso necesario, axuste a presión dos pneumáticos montados cos pneumáticos en frío.
- Comprobe regularmente que os pneumáticos non presenten signos de desgaste ou estean danados.
- Non supere nunca a velocidade nin a carga máxima permitida para o tipo de pneumáticos do seu vehículo.

Nota sobre o medio ambiente

Se a presión dos pneumáticos é insuficiente, o consumo de combustible aumenta.

Indicadores de desgaste



Fig. 203 Perfil do pneumático: indicadores de desgaste.

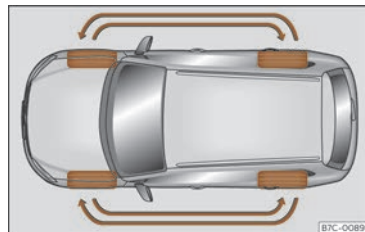


Fig. 204 Intercambio de rodas.

Na base do debuxo dos pneumáticos orixinais atópanse, ordenados a intervalos regulares e transversalmente con respecto á dirección da marcha, uns indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura >>> fig. 203. As letras “TWI” ou uns triángulos no flanco do pneumático marcan a posición dos indicadores de desgaste.

A profundidade mínima do perfil permitida ¹⁾ alcanzouse cando os pneumáticos se desgastaron ata os indicadores de desgaste. Cambie os pneumáticos por outros novos >>> △.

Intercambio de rodas

Para que as rodas se desgasten de xeito uniforme, recoméndase intercambialas regularmente de acordo co esquema

¹⁾ Respecte as normativas do país onde circule.

>>> **fig. 204.** Actuando deste xeito conséguese que a vida útil de todos os pneumáticos sexa aproximadamente a mesma.

⚠️ ATENCIÓN

Os pneumáticos deberanse cambiar, ao máis tardar, cando se desgasten os indicadores de desgaste. De non ser así, existe perigo de accidente.

- Sobre todo cando se circula con condicións meteorolóxicas adversas, como choiva e xeadas. É importante que a profundidade do debuxo dos pneumáticos sexa o máis grande posible e que sexa aproximadamente igual nos pneumáticos do eixe dianteiro e traseiro.
- A pouca seguridade de condución debida a unha profundidade insuficiente do debuxo maniféstase sobre todo no manexo, no perigo de “aquaplaning” ao pasar por charcos profundos, ao circular por curvas e no comportamento de freada.
- Se non se adapta a velocidade, pódese perder o control do vehículo.

Parafusos da roda

As pinas e os parafusos das rodas foron deseñados para formar parte dun conxunto. De cambiar as pinas que leva o vehículo por outras doutro tipo (p. ex., pinas de aliaxe ou as que se utilizan nas rodas con pneumáticos de inverno), deberanse utilizar os parafusos de

roda coa lonxitude e forma de calota axeitada. Diso dependerá a correcta fixación das rodas e o funcionamento do sistema de freos.

Os parafusos de roda deberán estar limpos e poder enroscarse facilmente.

Para afrouxar os parafusos antirroubo das rodas necesítase un adaptador especial >>> páx. 332.

⚠️ ATENCIÓN

Os parafusos de roda non se deberán engraxar nin aceitar nunca.

- Utilice unicamente os parafusos de roda que corresponden a cada pina.
- Se aperta os parafusos cun par menor ao prescrito, poden saírse as rodas durante a marcha, co coeque perigo de accidente. Pola contra, un par de apertamento excesivo pode danar os parafusos ou a rosca.

⚠️ CUIDADO

Para coñecer o par de apertamento prescrito para os parafusos das pinas de aceiro e de aliaxe consulte >>> páx. 334.

Pneumáticos de inverno

- Os pneumáticos de inverno deberanse montar **nas catro** rodas.
- Utilice exclusivamente os pneumáticos de inverno que estean homologados para o seu vehículo.
- É moi posible que a velocidade máxima permitida sexa inferior cando se utilizan pneumáticos de inverno.
- Asegúrese de que os pneumáticos de inverno teñan un **perfil** suficiente.
- Comprobe a presión dos pneumáticos despois de montar as rodas. Ao facelo, teña en conta os valores indicados na parte posterior do marco da porta dianteira esquerda >>> páx. 326.

En condicións inver nais nas estradas, o uso de pneumáticos de inverno mellora claramente as propiedades de marcha do seu vehículo. Os pneumáticos de verán teñen menor adherencia sobre o xeo e a neve debido ao seu deseño (anchura, mestura de caucho, tipo de perfil). O anterior é de especial importancia para os vehículos que van equipados con **rodas anchas** ou con **pneumáticos para altas velocidades** (letra distintiva H, V ou Y no flanco do pneumático).

Só se deberán montar os pneumáticos de inverno que estean homologados para o seu vehículo. As dimensións destes pneumáticos

están especificadas na documentación adicional do vehículo (p. ex., certificado de conformidade CEE ou COC¹⁾). A documentación adicional do vehículo é a propia de cada país.

Os pneumáticos de inverno perden moitas das súas propiedades cando se desgastan ata unha **profundidade do debuxo de 4 mm**.

Outro factor que implica a perda de propiedades dos pneumáticos de inverno é o **envellecemento**, aínda que a profundidade do debuxo siga sendo claramente superior a 4 mm.

Os pneumáticos de inverno levan unha letra gravada que indica o límite de velocidade >>> pág. 323.

No menú **Ajustes del vehículo** do sistema de infotainment pódese axustar unha advertencia de velocidade no menú **Neumáticos**.

Nos vehículos que teñen a potencia necesaria para superar a velocidade máxima, débese pegar un **adhesivo** no campo visual do condutor. Estes adhesivos pódense adquirir no seu Servizo especializado CUPRA, Servizo Oficial SEAT e nun taller especializado. Teña en conta que, dependendo do país, poden existir normativas diferentes.

No canto de pneumáticos de inverno, tamén se poden usar “pneumáticos todo tempo”.

Utilización de pneumáticos de inverno con letra V

Teña en conta que ao utilizar pneumáticos de inverno con letra V, a velocidade máxima xeral de 240 km/h (149 mph) **non sempre é admisible dende o punto de vista técnico e que, no caso do seu vehículo, pode verse bastante limitada**. A velocidade máxima destes pneumáticos depende directamente das cargas máximas permitidas sobre os eixes e da forza de tracción indicada dos pneumáticos montados.

Recomendámoslle que contacte co seu Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT para aclarar cal é a velocidade máxima á que pode ir cos seus pneumáticos con letra V de acordo cos datos do vehículo e dos pneumáticos.

⚠ ATENCIÓN

Non deberá superar nunca a velocidade máxima permitida para os seus pneumáticos de inverno, xa que poderían danarse os pneumáticos e perderse o control do vehículo, co conseguinte perigo de accidente.



Nota sobre o medio ambiente

Despois do inverno, volva montar os pneumáticos de verán no momento oportuno. Se a temperatura é superior a + 7 °C (+ 45 °F), a dinámica mellorará cos pneumáticos de verán. Redúciense o ruído de rodaxe, o desgaste e o consumo de enerxía.

Cadeas para a neve

A montaxe de cadeas para neve **só está permitida nas rodas dianteiras** mesmo nos vehículos con **tracción total**.

- Logo de circular uns metros, comprobe que asentan correctamente; corrixa a súa posición se fose necesario seguindo as instrucións de montaxe do fabricante.
- Teña en conta a velocidade máxima de 50 km/h (30 mph).
- Se existe perigo de quedar atrapado a pesar de ter montadas as cadeas, o máis recomendable é desactivar o control de tracción (TCS) no ESC >>> pág. 151.

Se hai neve na estrada, as cadeas de neve non só melloran a **tracción** senón tamén o comportamento de **freada**.

Por motivos técnicos, a utilización de cadeas para a neve só está permitida nas seguintes combinacións de pina e pneumático:

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

Pneumático	Pina	Cadeas
225/50 R18	7Jx18 ET 45	Elo de máx. 9 mm
225/45 R19	8Jx19 ET 45	

O resto das dimensións non permiten cadeas

Se usas cadeas para a neve, debería desmontar calquera embebedor de rodas aloxado na mesma antes da súa montaxe.

ATENCIÓN

Usar cadeas inadecuadas, ou colocalas incorrectamente, pode provocar accidentes e danos considerables.

- Utilice sempre cadeas para neve adecuadas.
- Teña en conta as instrucións de montaxe do fabricante das cadeas.
- Se circula con cadeas para neve, non supere nunca a velocidade máxima permitida.

COIDADADO

- Desmante as cadeas nos traxectos sen neve. De non ser así, empeorarán o comportamento do vehículo, danarán os pneumáticos e deterioraránse rapidamente.
- Se as cadeas están en contacto directo coa pina, poden danala ou rabuñala. CUPRA recomenda utilizar sempre cadeas para neve recubertas.

Cambiar unha roda

Introdución ao tema

Unicamente cambie vostede mesmo unha roda se coñece ben as operacións necesarias e as medidas de seguridade, se dispón das ferramentas necesarias e se o vehículo está estacionado de xeito seguro.

Accións preliminares

- Deteña o vehículo nunha superficie horizontal e nun lugar seguro, o máis lonxe posible do tráfico rodado.
- Conecte o freo de estacionamento electrónico.
- Poña os intermitentes de emerxencia.
- *Cambio automático*: active o bloqueo de aparcamento P.
- Se leva un remolque, sepáreo do seu vehículo.
- Deixe dispostas as ferramentas de a bordo >>> páx. 291 e a roda a cambiar.
- Observe as disposicións legais de cada país (chaleco reflector, triángulos de advertencia, baliza luminosa, etc.).
- Faga que todos os ocupantes do vehículo baixen e mantéñaos lonxe da zona de perigo (por exemplo, detrás do quitamedos).

ATENCIÓN

- Teña en conta os pasos anteriores e protéxase a si mesmo e aos outros usuarios da estrada.
- Se cambia a roda nunha estrada en pendente, bloquee a roda do lado oposto cunha pedra ou similar para evitar que o vehículo se mova.

Localización e uso da roda de emerxencia



Fig. 205 No maleteiro: piso de carga alzado.

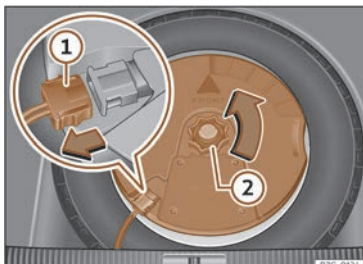


Fig. 206 No maleteiro: desmontar o subwoofer.

A roda de emerxencia atópase no maleteiro, debaixo da superficie da carga e vai fixada mediante unha roda.

A roda de emerxencia foi deseñada para ser utilizada durante un curto período de tempo. Acuda o máis axiña posible a un Servizo especializado CUPRA, Servizo Oficial SEAT ou a un taller especializado para comprobar e substituír a roda.

A roda de emerxencia non se debe intercambiar pola roda de emerxencia doutro vehículo.

Extracción da roda de emerxencia

- Alce o piso de carga e mantéñao en posición elevada para poder sacar a roda de emerxencia >>> pág. 266.

- Xire a roda en sentido contrario ás agullas do reloxo >>> fig. 205.
- Saque a roda de emerxencia.

Extracción da roda de emerxencia en vehículos con sistema opcional de son (con subwoofer)

Para poder sacar a roda de reposto hai que desmontar primeiro o subwoofer.

- *Vehículos sen piso variable do maleteiro:* tire do piso do maleteiro (alfombra) cara arriba para a súa extracción.
- *Vehículos con piso variable do maleteiro:* levante e fixe o piso maleteiro como se explica en >>> pág. 266.
- Desconecte o cable do altafalante subwoofer >>> fig. 206 ①.
- Xire a roda de fixación no sentido contrario ás agullas do reloxo >>> fig. 206 ②.
- Saque o altafalante subwoofer e a roda de recambio.
- Ao volver montar a roda de recambio, coloque con coidado o altafalante subwoofer na base da pina. Ao facelo, a punta da frecha “FRONT” que hai no altafalante subwoofer deberá apuntar cara adiante.
- Vuelva conectar o cable do altafalante e xire con forza a roda no sentido das agullas do reloxo para que o conxunto subwoofer e roda quede ben fixado.

Cadeas

Por motivos técnicos, non se permite colocar cadeas para a neve na roda de emerxencia.

Se debe circular con cadeas para a neve e ten unha roda dianteira picada, monte a roda de emerxencia no lugar dunha das rodas traseiras. Coloque as cadeas para a neve na roda traseira que desmonte e que vai substituír a roda dianteira picada.

⚠ ATENCIÓN

- **Despois de montar a roda de emerxencia deberá comprobar a presión dos pneumáticos tan pronto como poida. De non ser así, existe o risco de sufrir un accidente. Atopará a presión de inflamento na parte posterior do marco da porta dianteira esquerda >>> pág. 326.**
- **Non circule coa roda de emerxencia a máis de 80 km/h (50 mph): risco de sufrir un accidente!**
- **Non percorra nunca máis de 200 km se leva montada unha roda de emerxencia.**
- **Evite pisar o acelerador a fondo, frear bruscamente e coller as curvas a gran velocidade: risco de sufrir un accidente!**
- **Non conduza nunca con máis dunha roda de emerxencia, xa que existe perigo de accidente.**
- **Na pina da roda de emerxencia non se deben montar pneumáticos normais nin de inverno.**

- No caso de circular con roda de emerxencia, o sistema ACC podería chegar a desconectarse automaticamente durante o percorrido. Desconecte o sistema ao iniciar a marcha.

Capuchóns de parafusos de roda



Fig. 207 Roda: parafusos da roda con capuchóns.

Extraer

- Encaixe a pinza de plástico (ferramenta de a bordo >>> **fig. 178**) sobre o capuchón ata que encaste >>> **fig. 207**.

- Retire o capuchón coa pinza de plástico.

Os capuchóns protexen os parafusos da roda e deben montarse novamente despois de cambiar a roda.

O **parafuso antirroubo da roda** ten un capuchón especial. Isto só é compatible con parafusos antirroubo e non funciona para parafusos convencionais.

Parafusos antirroubo da roda

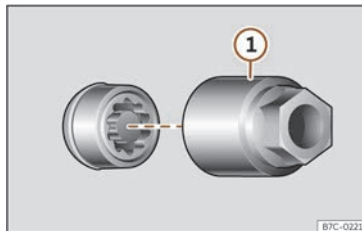


Fig. 208 Parafuso antirroubo da roda con capuchón e adaptador.

Afrouxar o parafuso antirroubo

- Extraia o embelecador da roda ou ben o capuchón.
- Encaixe o adaptador especial >>> **fig. 208** ① (ferramenta de a bordo >>> pág. 291) no parafuso antirroubo da roda ata o tope.
- Encaixe a chave de roda (ferramenta de a bordo) no adaptador ata o tope.
- Quite o parafuso da roda >>> pág. 332.

Aviso

Escreba o código do parafuso de seguridade da roda e gárdeoo nun lugar seguro, pero nunca no seu vehículo. Cando necesite un adaptador de substitución, poderá obtelo no seu Servizo especializado CUPRA ou no Servizo Oficial SEAT indicando o número de código.

Afrouxar os parafusos de roda



Fig. 209 Cambio de roda: afrouxar os parafusos de roda.

Para afrouxar os parafusos de roda, utilice soamente a chave de roda pertencente ao vehículo.

Antes de elevar o vehículo co gato, afrouxe os parafusos de roda unha volta aproximadamente.

Se non é posible afrouxar un parafuso, faga forza co pé sobre o extremo da chave de roda con precaución. Durante esta operación agárrese ao vehículo e procure non perder o equilibrio.

Afrouxar os parafusos de roda

- Encaixe a chave de roda no parafuso ata o tope >>> **fig. 209**.
- Suxeite a chave polo extremo e xire o parafuso aprox. *unha* volta no sentido contrario ao das agullas do reloxo >>> **△**.

Información importante sobre os parafusos de roda

As pinas e os parafusos das rodas montadas de fábrica están harmonizados dende o punto de vista construtivo. Polo tanto, cando se cambian as pinas deberanse utilizar os parafusos de roda correspondentes, coa lonxitude e a cabeza axeitadas. Diso dependerá a correcta fixación das rodas e o funcionamento do sistema de freos.

En determinadas circunstancias nin sequera se deberán empregar parafusos de roda de vehículos da mesma gama.

⚠ ATENCIÓN

Se os parafusos da roda se apertan incorrectamente, pódense soltar durante a marcha e provocar un accidente, lesións graves e a perda do control do vehículo.

- Utilice só os parafusos de roda que correspondan á pina en cuestión.
- Non utilice nunca parafusos de roda diferentes.
- Os parafusos de roda e as roscas deberán estar limpos, sen aceite nin graxa, e deberanse poder enroscar con facilidade.
- Para afrouxar e apertar os parafusos de roda, utilice só a chave de roda que se subministra de fábrica co vehículo.
- Afrouxe os parafusos de roda só un pouco (aproximadamente unha volta) cando o vehículo non estea aínda levantado co gato elevador – Perigo de accidente!
- Non aplique nunca graxa nin aceite nos parafusos da roda nin nas roscas do cubo da roda. Aínda que os parafusos estean apertados ao par recomendado, poderíanse afrouxar durante a marcha.
- Non afrouxe nunca as unións roscadas das pinas con aros aparafusados.
- Se os parafusos de roda se apertan a un par inferior ao recomendado, os parafusos e as pinas pódense soltar durante a marcha. Pola contra, un par de apertamento excesivo podería danar os parafusos ou a rosca.

Elevar o vehículo



Fig. 210 Puntos de apoio do gato.

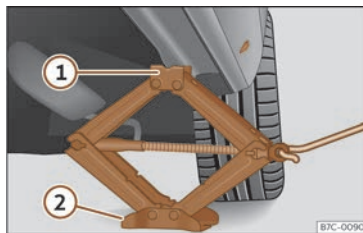


Fig. 211 Traveseiro: colocación do gato do vehículo.

- Apoie o gato (ferramenta de bordo) nun chan firme. Use unha base ampla e sólida, se fose necesario. Se o chan está escorregadizo (por exemplo, baldosas), apóieo nunha base antiescorregadiza (por exemplo, unha alfombra de goma) >>> **△**.

- Busque no traveseiro a marca do punto de apoio do gato (área afundida) máis próximo á roda que se vai cambiar >>> **fig. 210.**
- Xire a manivela do gato, situado debaixo do punto de apoio do traveseiro, para elevalo ata que a pestana ① >>> **fig. 211** quede situada baixo o aloxamento previsto.
- Aliñe o gato de modo que a pestana ① “agare” no aloxamento previsto do traveseiro e a placa base móbil ② quede apoiada no chan. A placa base ② debe caer na vertical respecto ao punto de apoio ①.
- Siga xirando a manivela do gato ata que a roda se separe lixeiramente do chan.

⚠ ATENCIÓN

O gato subministrado de fábrica só se debe utilizar para vehículos do mesmo tipo que o seu. Non o utilice nunca para levantar vehículos máis pesados nin outros pesos, xa que existe perigo de resultar ferido.

- Asegúrese de que o gato se mantén estable. Se a superficie é escorregadiza ou branda, o gato podería escorregar ou afundirse, respectivamente, co conseguinte risco de causar lesións.
- Levante o vehículo só co gato subministrado de fábrica. Outros gatos, incluso homologados para outros modelos CUPRA, poderían escorregar, co conseguinte risco de causar lesións.

- Coloque o gato só nos puntos de apoio previstos no traveseiro e aliñeo. De non ser así, o gato podería escorregar por non estar suficientemente agarrado ao vehículo: risco de lesionarse!
- Xamais deberá colocar unha extremidade do corpo como un brazo ou unha perna, debaixo dun vehículo elevado e suxeito unicamente polo gato.
- Se está obrigado a traballar baixo o vehículo, asegúreo con calzos e cabaletes para evitar que se mova.
- Nunca levante o vehículo se está inclinado por un lado ou co motor en marcha.
- Nunca arranque o motor cando o vehículo estea alzado. O vehículo podería desprenderse do gato polas vibracións do motor.

⚠ COIDADO

- Non se debe levantar o vehículo pola travesa. Coloque o gato exclusivamente nos puntos previstos no traveseiro. De non ser así, danará o vehículo.
- Calquera tipo de carga ou peso aplicado sobre a moldura exterior / taloneira (pisado, colocación do gato, apoio de obxectos pesados, etc.) pode producir danos sobre a mesma. CUPRA non se fai responsable dos danos aparecidos por un uso inadecuado sobre a moldura exterior ou carrozaría.

Desmontar e montar unha roda

Despois de afrouxar os parafusos e levantar o vehículo co gato, substitúa a roda.

Ao desmontar/montar a roda, a pina pode bater contra o disco do freo e danalo. Polo tanto, teña coidado e solicite a axuda dunha segunda persoa.

Desmontaxe dunha roda

- Desenrosque os parafusos coa chave de roda e deposíteos sobre unha superficie limpa.
- Retire a roda.

Montaxe dunha roda

Teña en conta tamén o sentido de xiro do pneumático >>> páx. 335.

- Coloque a roda de reposto ou a roda de emerxencia.
- Enrosque os parafusos de roda e axústelos un pouco coa clave de roda.
- Para apertar os parafusos de roda antirroubo, utilice o adaptador correspondente.
- Faga descender coidadosamente o vehículo co gato.

- Aperte todos os parafusos coa chave para as rodas no sentido das agullas do reloxo. Non aperte os parafusos en círculo, senón pasando sempre ao parafuso oposto.

- Monte tamén os capuchóns, o embelecador ou o tapacubos integral.

Os parafusos de roda deben estar limpos e enroscarse facilmente. Examine as superficies de apoio da roda e do cubo da roda. Se estas superficies están sucias, deberán limparse antes de montar a roda.

Par de apertamento dos parafusos de roda

O par de apertamento prescrito para os parafusos das pinas de aceiro e de aliaxe lixeira é de **140 Nm**. Despois de cambiar unha roda, encargue inmediatamente a comprobación do par de apertamento cunha chave dinamométrica que funcione perfectamente.

Antes de comprobar o par de apertamento hai que substituír os parafusos da roda que estean oxidados e que custe enroscar, e limpar as rosas do cubo da roda.

Non aplique nunca graxa nin aceite nos parafusos da roda nin nas rosas do cubo da roda. Aínda que os parafusos estean apertados ao par recomendado, poderíanse afrouxar durante a marcha.

Pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional

Os pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional foron desenvolvidos para rodar nunha soa dirección. Os flancos dos pneumáticos suxeitos a rodamento unidireccional van marcados cunhas frechas. É imprescindible respectar o sentido de rodamento indicado para garantir o aproveitamento óptimo das propiedades do pneumático no que se refire a aquaplaning, adherencia, ruídos e desgaste.

En caso de que o pneumático se monte no sentido do rodamento contrario, é imprescindible que conduza con máis coidado, pois o pneumático xa non se utiliza correctamente. Isto é de especial importancia se o firme está mollado. Cambie o pneumático o antes posible ou mónteo no sentido do rodamento correcto.

Traballos posteriores ao cambio de roda

- Coloque de novo os embelecadores ou as tapas dos parafusos de roda (segundo equipamento).
- Garde as ferramentas no seu lugar.
- Se a roda substituída non encaixa na cavidade da roda de reposto, gárdea de xeito seguro no maleteiro >>> páx. 264.

- Comprobe a presión de inflamento da roda que montou o antes posible.

- En vehículos con indicador da presión dos pneumáticos, modifique a presión e memorícea >>> páx. 335.

- Comprobe, o antes posible, o par de apertamento dos parafusos da roda cunha chave dinamométrica >>> páx. 334. Ata entón, conduza con precaución.

- Substitúa o pneumático picado o antes posible.

Sistema de control de presión dos pneumáticos

Indicador de control de presión dos pneumáticos

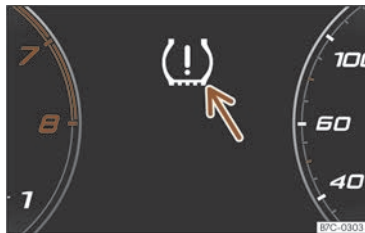


Fig. 212 Cadro de instrumentos: aviso de perda de presión dos pneumáticos.

O sistema de control de presión dos pneumáticos compara as velocidades individuais de cada roda e, con iso, o radio dinámico con axuda dos sensores do ABS.

Se cambia o perímetro de rodamento dunha ou máis rodas, o indicador de control de presión dos pneumáticos indícaa no cadro de instrumentos a través do indicador e dun aviso ao condutor >>> **fig. 212**. Sempre e cando estea afectado soamente un pneumático, indicárase a posición deste no vehículo.

(I) Pérdida presión: ¡Compr. presión neum. del. izq.!

Cambio do perímetro de rodamento

O perímetro de rodamento dun pneumático varía cando:

- A presión de inflamento se cambia manualmente.
- A presión do pneumático é insuficiente.
- A estrutura do pneumático presenta danos.
- O vehículo está desnivelado pola carga.
- As rodas dun eixe sofren máis carga (por exemplo, cunha carga elevada).
- O vehículo leva montadas cadeas para a neve.
- A roda de emerxencia está montada.
- Cambiouse unha roda dun eixe.

O indicador de control de presión dos pneumáticos (I) pode reaccionar con demora ou non indicar nada baixo determinadas

circunstancias (p. ex., condución deportiva, estradas nevadas ou sen pavimentar ou condución con cadeas).

Calibrar o indicador de control de presión dos pneumáticos

Despois de cambiar a presión de inflamento ou cambiar unha ou máis rodas, débese volver a calibrar o indicador de control de presión dos pneumáticos. Fágao tamén ao intercambiar, por exemplo, as rodas dianteiras polas traseiras.

- Conecte o acendido.
- Memorice a nova presión de inflamento no sistema de infotainment: botón de función  > **Estado del vehículo > Neumáticos** >>> pág. 32.

O sistema calibra por si só co vehículo en marcha a presión de inflamento proporcionada polo condutor e os pneumáticos montados. Despois dunha longa viaxe a diferentes velocidades, os valores programados son recollidos e controlados.

Cando as rodas están sometidas a cargas moi pesadas, por exemplo, a carga elevada, a presión de inflamento débese aumentar ata a presión de inflamento de carga total recomendada antes da calibración >>> **fig. 212**.

ATENCIÓN

Se os pneumáticos están inflados a distintas presións, ou a unha presión demasiado baixa, pódese danar algún pneumático e pódese perder o control do vehículo, o que podería ocasionar un accidente grave e mesmo mortal.

- Se o indicador se ilumina (I), deberá reducir a velocidade inmediatamente e evitar calquera manobra brusca de xiro ou freada. Detéñase o antes posible e controle a presión e o estado de todos os pneumáticos.
- O sistema de control de presión dos pneumáticos só funciona correctamente se todos os pneumáticos en frío están á presión correcta.
- Se o pneumático non está picado e non é necesario cambialo de inmediato, conduza ata o taller especializado máis próximo a pouca velocidade e pida que lle verifiquen e lle corrixa a presión de inflamento.

Aviso

- Ao conducir por primeira vez con pneumáticos novos a unha velocidade elevada, estes pódense dilatar lixeiramente e, polo tanto, pódese producir un aviso de presión do aire.
- Se co acendido conectado se detecta unha presión de inflamento demasiado baixa, oírase un aviso acústico. En caso de fallo do sistema oírase un sinal acústico.

● Conducir por vías sen asfaltar durante un longo período de tempo ou conducir de maneira deportiva pode desactivar temporalmente o sistema. O indicador de control amosa un fallo, pero desaparece cando cambian as condicións da vía ou a maneira de conducir.

● Non confíe exclusivamente no sistema de control de presión dos pneumáticos. Comprobe os pneumáticos regularmente para asegurarse de que a presión de inflamento é correcta e de que os pneumáticos non presentan danos como picadas, cortes, esgazaduras e crocaduras. Extraia posibles obxectos do pneumático, sempre e cando non o perforen.

● O indicador de control de presión dos pneumáticos non funciona cando o ESC ou o ABS teñen unha anomalía >>> pág. 150.

Solución de problemas

Presión dos pneumáticos baixa

O indicador de control ilumínase en amarelo.

A presión de inflamento dunha ou máis rodas é moito menor que o valor establecido polo condutor ou o pneumático ten danos estruturais. Ademais, pódese escoitar un sinal acústico de aviso e pódese ver unha mensaxe de texto na pantalla do cadro de instrumentos.

●  **Detéñase!** Tan pronto como sexa posible e seguro, deteña o vehículo.

● Comprobe todos os pneumáticos e todas as presións de inflamento.

● Cambie os pneumáticos danados.

Avaría no sistema de vixilancia dos pneumáticos

O indicador de control escintila durante aproximadamente 1 minuto e logo ilumínase de forma permanente en amarelo.

● En caso de presión de inflamento correcta, desconecte o acendido e conécteo de novo.

● Calibre de novo o indicador de control de presión dos pneumáticos >>> pág. 335

● Se a avaría continúa, diríxase a un taller especializado.

Reparación de pneumáticos

Kit antipicadas TMS (Tyre Mobility System)

Grazas ao kit antipicadas (Tyre Mobility System) pódense reparar de, xeito fiable, os danos sufridos polo pneumático e causados por obxectos estraños ou perforacións de ata

aproximadamente 4 mm de diámetro. **Non retire o obxecto estraño (por exemplo, parafuso ou cravo) do pneumático.**

Despois de introducir a pasta de selado no pneumático, é imprescindible que consulte de novo a presión de inflamento do pneumático uns 10 minutos despois da posta en marcha.

Use o kit antipicadas para encher un pneumático só despois de estacionar o vehículo nun lugar seguro e se está familiarizado coas operacións necesarias, as normas de seguridade e ten o kit antipicadas correcto. De non ser así, solicite a axuda de persoal especializado.

O illante de pneumáticos non se debe empregar nos seguintes casos:

- Se a pina resultou danada.
- Para temperaturas exteriores inferiores a -20 °C (-4 °F).
- No caso de cortes ou perforacións no pneumático que superen os 4 mm.
- Se estivo circulando cunha presión de inflamento moi baixa ou sen presión no pneumático.
- Cando se supera a data de caducidade da botella de illante.

⚠️ ATENCIÓN

O uso do kit antipicadas pode ser perigoso, especialmente cando se enche o pneumático na beiravía. Para reducir o risco de lesións graves, teña en conta o seguinte:

- Tan pronto como sexa posible e seguro, deteña o vehículo. Estacione a unha distancia segura do tráfico rodado para encher o pneumático.
- Asegúrese de que o chan sexa plano e firme.
- Todos os ocupantes, e especialmente os nenos, deberán situarse a unha distancia segura da área de traballo.
- Acenda as luces de emerxencia para avisar aos demais usuarios da estrada.
- Pare sempre o motor, conecte o freo de estacionamento electrónico e introduza unha marcha no caso de cambio manual ou active o bloqueo de aparcamento P no caso de cambio automático para reducir o perigo de movemento involuntario do vehículo.
- Use o kit antipicadas só se está familiarizado coas operacións necesarias. De non ser así, solicite axuda do persoal especializado.
- O kit antipicadas só se debería empregar en caso de emerxencia, para chegar ao taller máis próximo.
- Substitúa o pneumático reparado co kit antipicadas o antes posible.

- O illante é prexudicial para a saúde e debe limparse inmediatamente se entra en contacto coa pel.
- Manteña o kit antipicadas sempre fóra do alcance dos nenos.

⚠️ ATENCIÓN

Un pneumático cheo de illante non ten as mesmas propiedades de marcha que un pneumático convencional.

- Non conduza nunca a máis de 80 km/h (50 mph).
- Evite pisar o acelerador a fondo, frear bruscamente e tomar curvas a altas velocidades.
- Conduza só durante 10 minutos a un máximo de 80 km/h (50 mph) e logo comprobe o pneumático.

🌸 Nota sobre o medio ambiente

Elimine a pasta illante usada ou caducada segundo a normativa legal ao respecto.

📄 Aviso

Pode mercar unha botella de illante de pneumáticos nos concesionarios especializados CUPRA ou en calquera concesionario da rede SEAT.

📄 Aviso

Teña en conta o manual de instrucións por separado do fabricante do kit antipicadas.

Contido do kit antipicadas

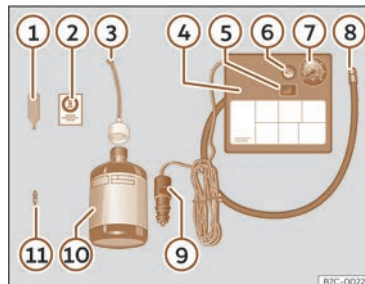


Fig. 213 Representación estándar: contido do kit antipicadas.

O kit antipicadas atópase no compartimento do maleteiro, baixo o revestimento do chan. Inclúe os seguintes compoñentes >>> **fig. 213:**

- 1 Desmontaobuses
- 2 Adhesivo para pegar no cadro de instrumentos, dentro do campo visual do condutor, para recordar a velocidade máxima aconsellable "máx. 80 km/h" ou "máx. 50 mph"
- 3 Tubo de carga con tapón

- ④ Compresor de aire (segundo a versión do modelo pode variar).
- ⑤ Conmutador ON/OFF
- ⑥ Parafuso de evacuación de aire (tamén se pode integrar no tubo de inflamento).
- ⑦ Indicador do sistema de control da presión dos pneumáticos (tamén se pode integrar no tubo de inflamento).
- ⑧ Tubo para inflamento de pneumáticos
- ⑨ Conector de 12 voltios
- ⑩ Botella con illante
- ⑪ Obús de válvula de reposto

O **desmontaobuses de válvula** ① ten no extremo inferior unha rañura para o obús de válvula. O obús de válvula só se pode enroscar ou desenroscar deste xeito. Isto tamén se aplica para o reposto deste ⑪.

Illamento e inflamento dun pneumático

Illamento do pneumático

- Desaparafusa a carapucha e o obús da válvula do pneumático. Use o dispositivo >>> **fig. 213 ①** para extraer o obús. Póñao sobre unha superficie limpa.
- Sacuda con forza a botella de illante de pneumáticos >>> **fig. 213 ⑩**.

- Enrosque o tubo de inflamento >>> **fig. 213 ③** na botella de illante. O precinto da botella romperá automaticamente.
- Retire o tapón do tubo de carga >>> **fig. 213 ③** e enrosque o extremo aberto do tubo na válvula do pneumático.
- Coa botella cabeza abaixo, baleire **todo** o contido no pneumático.
- Retire a botella da válvula.
- Volva colocar o obús co dispositivo >>> **fig. 213 ①** na válvula do pneumático.

Inflamento do pneumático

- Enrosque o tubo de inflamento do pneumático do compresor >>> **fig. 213 ⑧** na válvula do pneumático.
- Asegúrese de que o parafuso de evacuación de aire estea pechado >>> **fig. 213 ⑥**.
- Arranque o motor e déixeo en marcha.
- Acople o conector >>> **fig. 213 ⑨** á toma de corrente de 12 voltios do vehículo >>> páx. 216.
- Conecte o compresor de aire con conmutador ON/OFF >>> **fig. 213 ⑤**.
- Manteña o compresor de aire en marcha ata que alcance unha presión de 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Máximo 8 minutos**.
- Desconecte o compresor de aire.

- Se non se alcanza a presión indicada, desenrosque o tubo de inflamento do pneumático da válvula.
- Mova o vehículo 10 m para que o illante se distribúa dentro do pneumático.
- Volva a enroscar o tubo de inflamento do pneumático do compresor na válvula.
- Repita o proceso de inflamento.
- Se non alcanza presión, é que o pneumático está moi deteriorado. Pare e solicite axuda do persoal autorizado.
- Desconecte o compresor de aire. Desenrosque o tubo de inflamento de pneumáticos da válvula do pneumático.
- Cando a presión de inflamento estea entre 2,0-2,5 bar, siga a marcha sen superar os 80 km/h (50 mph).
- Pegue o adhesivo >>> **fig. 213 ②** no cadro de instrumentos, dentro do campo visual do condutor.
- Comprobe de novo a presión despois de 10 minutos >>> páx. 340.

⚠ ATENCIÓN

Ao inflar a roda, o compresor de aire e o tubo de inflamento pódense quentar.

- Protexe as mans e a pel das partes quentes.
- Non coloque o tubo flexible de inflar os pneumáticos quente e o compresor de aire quente sobre materiais inflamables.

- Déixeos arrefriar antes de gardar o aparello.
- Se non se pode inflar o pneumático ata 2,0 bares (29 psi/200 kPa) como mínimo, o dano é excesivo. O illante non pode selar o pneumático. Non continúe a marcha. Solicite a axuda de persoal especializado.

! CUIDADO

Apague o compresor de aire despois dun máximo de 8 minutos de funcionamento para que non se quente en exceso. Antes de reiniciar o compresor de aire, déixeo arrefriar por uns minutos.

Comprobación despois de 10 minutos de marcha

Enrosque de novo o tubo de inflamento >>> **fig. 213** (8) e comprobe a presión no manómetro (7).

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- **Detéñase!** Neste caso, a roda non está ben illada.
 - Solicite a axuda de persoal especializado
- >>> .

1,4 bar (20 psi/140 kPa) e superior:

- Corrixa de novo a presión do pneumático ao valor correcto.
- Retome con coidado a marcha ata o taller especializado máis próximo sen superar os 80 km/h (50 mph).
- Solicite no mesmo o cambio do pneumático avariado.

ATENCIÓN

A circulación cun pneumático sen illar é perigosa e pode provocar accidentes e lesións graves.

- Non prosiga a marcha se a presión do pneumático é 1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior.
- Solicite a axuda de persoal especializado.

Mantemento

Servizo

Traballos de servizo e Plan de Mantemento dixital

Rexistro dos traballos de servizo realizados ("Plan de Mantemento dixital")

O concesionario especializado CUPRA, o concesionario da rede SEAT ou o taller especializado rexistran os comprobantes do Servizo nun sistema central. Grazas a esta documentación transparente da historia de servizo, os traballos de servizo realizados pódense reproducir sempre que se desexe. Despois de que cada servizo realizado, CUPRA recomenda solicitar un comprobante do Servizo no que consten todos os traballos rexistrados no sistema.

Cada vez que se realiza un servizo novo, o comprobante substitúese por un actual.

Nalgúns mercados non está dispoñible o Plan de Mantemento dixital. Neste caso, o seu concesionario especializado CUPRA ou calquera concesionario da rede SEAT informarao sobre a documentación dos traballos de servizo.

Traballos de servizo

No Plan de Mantemento dixital, o seu concesionario especializado CUPRA, o concesionario da rede SEAT ou o taller especializado documentarán a seguinte información:

- Cando se realizaron cada un dos servizos.
- Se lle foi aconsellada unha reparación concreta, p. ex., a necesidade de cambiar as pastillas de freo proximamente.
- Se vostede expresou algunha petición especial para o mantemento. O seu asesor de Servizo anotaraa na orde de traballo.
- Os compoñentes ou líquidos operativos que se cambiaron.
- A data do próximo servizo.

A Garantía de Mobilidade de Longa Duración terá validez ata a próxima inspección. Esta información documentarase en todas as inspeccións que se realicen.

O tipo e o volume dos traballos de servizo poden variar dun vehículo a outro. Nun taller especializado poderase informar sobre os traballos específicos para o seu vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Se os servizos son insuficientes ou non se realizan e se non se respectan os intervalos de servizo, o vehículo podería quedar inmovilizado no medio do tráfico, provocar un accidente e lesións graves.

- Encargue os traballos de servizo a un concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou a un taller especializado autorizado.

⚠ CUIDADO

CUPRA non se fai responsable dos danos ocasionados no vehículo a causa de traballos insuficientes ou dunha dispoñibilidade limitada de pezas.

ℹ Aviso

A realización periódica dos traballos de servizo no vehículo non só contribúe a manter o valor deste, senón tamén ao seu bo funcionamento e á seguridade viaria. Polo tanto, encargue a realización dos traballos de acordo coas directrices de CUPRA.

Servizo fixo e Servizo flexible

Os servizos divídense en **servizo de cambio de aceite e inspección**. O indicador de intervalos de servizo da pantalla do cadro de instrumentos serve como recordatorio da necesidade de realizar o próximo servizo.

En función do equipamento, da motorización e das condicións de utilización do vehículo, no Servizo de cambio de aceite aplicarase o **Servizo fixo** ou o **Servizo flexible**.

Como saber que tipo de servizo precisa o seu vehículo

Consulte as táboas seguintes:

Servizo de cambio de aceite ^{a)}		
Núm. PR	Tipo de servizo	Intervalo de servizo
Q11	Fixo	Cada 5.000 km ou transcorrido 1 ano^{b)}
Q12		Cada 7.500 km ou transcorrido 1 ano^{b)}
Q13		Cada 10.000 km ou transcorrido 1 ano^{b)}
Q14		Cada 15.000 km ou transcorrido 1 ano^{b)}
Q16	Flexible	Segundo o indicador de intervalos de servizo.

^{a)} Os datos baséanse en condicións de uso normais.

^{b)} Segundo o que se cumpra antes.

Servizo de Inspección ^{a)}
Segundo o indicador de intervalos de servizo.

^{a)} Os datos baséanse en condicións de uso normais.

Particularidade do Servizo flexible

No caso do **Servizo flexible** só ten que realizar un Servizo de cambio de aceite cando o vehículo o precise. Para calcular cando se ten que facer téñense en conta as condicións de uso individuais e o estilo de condución persoal. Un compoñente importante do Servizo flexible é a utilización de aceite de longa duración (LongLife) no canto de aceite de motor convencional.

Teña en conta a información relativa ás especificacións do aceite do motor segundo a norma VW >>> páx. 313.

No caso de non desexar o Servizo flexible pode optar polo Servizo fixo. Con todo, un Servizo fixo pode repercutir nos gastos de servizo. O asesor de Servizo asesorarao con moito gusto.

Indicador de intervalo de servizo

En CUPRA, as datas dos servizos indícanse mediante o indicador de intervalos de servizo do cadro de instrumentos >>> páx. 26 ou no menú **Axustes do vehículo** do sistema de infotainment >>> páx. 33.

O indicador de intervalos de servizo informa das datas dos servizos que inclúen un cambio do aceite do motor ou unha inspección. Cando chegue o momento de realizar o servizo correspondente, tamén se poderán

realizar outros traballos adicionais necesarios, como o cambio do líquido de freos e das buxías.

Información sobre as condicións de uso

Os intervalos e os conxuntos de servizos prescritos adoitan basearse en **condicións de uso normais**.

Pola contra, se o vehículo se utiliza en **condicións de uso adversas**, será necesario realizar algúns dos traballos antes de que se cumpra o intervalo do próximo servizo ou mesmo entre os intervalos de servizo prescritos.

As condicións de uso adversas son, entre outras:

- A utilización de combustible cun elevado índice de xofre.
- A realización frecuente de traxectos curtos.
- Deixar o motor ao ralentí durante moito tempo, como no caso dos taxis.
- A utilización do vehículo en zonas con moita po.
- A condución frecuente con remolque (en función do equipamento).

- A utilización predominante do vehículo en situacións de tráfico denso con paradas intermitentes, p. ex. na cidade.
- A utilización do vehículo principalmente no inverno.

Isto rexe especialmente para os seguintes compoñentes (en función do equipamento):

- Filtro de po e pole
- Filtro de alérxenos Air Care
- Filtro de aire
- Correa dentada
- Filtro de partículas
- Aceite do motor

O asesor de Servizo do seu taller especializado aconsellarao con moito gusto sobre a necesidade de intercalar traballos entre os intervalos normais de servizo, tendo sempre en conta as condicións de utilización do seu vehículo.

ATENCIÓN

Se os servizos son insuficientes ou non se realizan e se non se respectan os intervalos de servizo, o vehículo podería quedar inmovilizado no medio do tráfico e provocar un accidente e lesións graves.

- Encargue os traballos de servizo a un concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou a un taller especializado.

¡ CUIDADO

CUPRA non se fai responsable dos danos ocasionados no vehículo a causa de traballos insuficientes ou dunha dispoñibilidade limitada de pezas.

Conxuntos de servizos

Os conxuntos de servizos inclúen todos aqueles **traballos de mantemento** que son necesarios para garantir a seguridade viaria e o bo funcionamento do seu vehículo (**en función das condicións de utilización e do equipamento do vehículo**, por exemplo, do motor, do cambio ou dos líquidos operativos).

Os traballos de mantemento divídense en *traballos de inspección* e *traballos de revisión*. Consulte os detalles dos traballos necesarios para o seu vehículo en:

- O seu concesionario CUPRA
- O seu concesionario da rede SEAT
- O seu taller especializado

Por motivos técnicos (desenvolvemento permanente de compoñentes) os conxuntos de servizos poden variar. O seu concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou taller especializado recibe sempre puntualmente información sobre calquera modificación.

Ofertas de servizos adicionais

Recambios homologados

Os Recambios Orixinais SEAT foron deseñados para os seus vehículos e homologados por SEAT tendo especialmente en conta o factor de seguridade. Estas pezas corresponden exactamente ás prescricións de fábrica en canto a deseño, precisión das medidas e materiais. Os Recambios Orixinais SEAT foron deseñados exclusivamente para o seu vehículo. Por este motivo, recomendamoslle utilizar sempre Recambios Orixinais SEAT. SEAT non se fai responsable da seguridade nin da idoneidade das pezas doutros fabricantes.

As pezas de intercambio homologadas

As pezas de intercambio homologadas, segundo as prescricións do fabricante, constitúen un servizo máis á súa disposición, ofrecendo a posibilidade de substituír conxuntos completos, entre os que salientan: motor alixeirado, caixas de cambio, culatas, unidades de mando, elementos eléctricos, etc.

Naturalmente, estas pezas son **Pezas homologadas** e como son de igual condición que as de fábrica, tamén teñen a garantía de Recambios homologados.

Accesorios orixinais

Recomendámoslle que para o seu vehículo utilice soamente os Accesorios Orixinais CUPRA e os accesorios homologados por SEAT. A fiabilidade, seguridade e idoneidade destes accesorios foron comprobadas especialmente para este tipo de vehículo. CUPRA non se fai responsable da seguridade nin da idoneidade das pezas doutros fabricantes.

Servizo de Mobilidade (Service Mobility)

Dende o momento no que compre o seu novo CUPRA, gozará das vantaxes e das coberturas do Servizo de Mobilidade.

Durante os dous primeiros anos posteriores á compra, o seu novo CUPRA está automaticamente cuberto polo Servizo de Mobilidade sen custos adicionais.

Se desexa seguir gozando deste servizo, pode ampliar o Servizo Mobilidade sempre que realice os Servizos de Inspección ou Mantemento recomendados nun Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT.

No caso no que o seu CUPRA quede inmovilizado por mor dunha avaría ou dun accidente, cos nosos servizos de asistencia manterémolo sempre en movemento.

Teña en conta que o Servizo de Mobilidade difire segundo o país no que se venda o vehículo. Para máis información consulte o seu concesionario especializado CUPRA, calquera concesionario da rede SEAT ou a páxina web de CUPRA no seu país.

Conservación e limpeza do vehículo

Observacións básicas

Os traballos de conservación realizados con regularidade e profesionalidade garanten o mantemento do valor do seu vehículo. Ademais, tamén se poden converter nunha condición indispensable para esixir o dereito de garantía no caso de danos por corrosión e deficiencias na capa de pintura da carrozaría. Os talleres especializados dispoñen dos produtos de conservación necesarios. Pregámoslle que teña en conta as indicacións que hai nos envases para a súa aplicación.

ATENCIÓN

- A aplicación incorrecta dos produtos de conservación pode ser prexudicial para a saúde.
- Manteña os produtos de conservación sempre nun lugar seguro e fóra do alcance dos nenos. Perigo de intoxicación!

Nota sobre o medio ambiente

- Cando compre produtos de conservación, opte por aqueles que sexan compatibles co medio ambiente.
- Os demais produtos de conservación non se deben botar no lixo doméstico.

Lavado do vehículo

Canto máis tempo tarde en limpar os depósitos, p. ex., os restos de insectos, os excrementos de paxaros, a resina das árbores ou os sales anticonxelantes que se adheriron ao seu vehículo, maior será o dano que poidan causar na superficie. As altas temperaturas, p. ex., debido á radiación solar, reforzan o efecto daniño.

Antes de proceder ao lavado, abrande a sucidade máis grosa aplicando auga abundante.

Para eliminar a sucidade incrustada, como os excrementos de insectos ou a resina das árbores, o mellor é empregar moita auga e un pano de microfibra.

Faga lavar tamén os baixos do vehículo cando remate o período de sales anticonxelantes no inverno.

Aparatos de limpeza de alta presión

Se lava o vehículo cun aparato de limpeza de alta presión, deberá ter moi en conta as instrucións de uso do aparato. O anterior é

válido sobre todo para a presión e a distancia con respecto ao vehículo ao aplicar o chorro de auga. Non dirixa o chorro directamente cara ás xuntas dos cristais laterais, portas, teito de cristal ou tapas; isto mesmo rexe para pneumáticos, tubos flexibles de goma, material insonorizante, sensores ou lentes de cámaras. Manteña unha distancia mínima de 40 cm.

Non elimine a neve e o xeo cun aparato de limpeza de alta presión.

Non empregue nunca pulverizadores circulares nin fresas para eliminar a sucidade.

A auga non debe estar a máis de 60 °C.

Túneles de lavado automáticos

Humedeza o vehículo antes de iniciar o lavado.

Asegúrese de que as fiestras e o teito de cristal estean pechados e os limpaparabrisas desactivados. Teña en conta as indicacións do operario do túnel de lavado, especialmente se hai pezas separables no seu vehículo.

Dea preferencia aos túneles de lavado sen cepillos.

Lavar á man

Limpe o vehículo dende arriba cara a abaixo cunha esponxa suave ou cun cepillo de lavado. Utilice produtos de limpeza que non conteñan disolventes.

Pulido

O pulido só será necesario cando a pintura do vehículo perda o seu brillo e este non se poida restablecer con produtos de conservación.

Non pula as superficies pintadas en mate!

Se saca brillo á pintura, a superficie resultará danada irreparablemente.

Os vehículos con pintura mate débense lavar á man

Para non danar o vehículo ao lavallo, elimine primeiro o po e a sucidade máis grossa. Para eliminar os restos de insectos, as manchas de graxa e as impresións dixitais, o mellor é utilizar un limpador especial para pintura mate.

Aplique o produto cun pano de microfibra. Para non danar a superficie da pintura, evite aplicar unha presión excesiva.

Aclare con auga abundante. Seguidamente, límpelo cun limpador neutro e cun pano de microfibra suave.

Volva aclarar o vehículo con auga abundante e despois déixeo secar ao aire. Elimine os posibles restos de auga cun pano de coiro.

⚠ ATENCIÓN

- Lave o vehículo só co acendido desconectado ou segundo as especificacións do operario do túnel de lavado. Perigo de accidente!
- Se limpa os baixos ou o interior dos pasos de roda, protéxase das pezas de metal afiadas ou cortantes. Perigo de cortarse!
- Despois da limpeza é posible que os freos tarden máis en frear debido á humidade ou, no inverno, ao xeo nos discos ou nas pastillas de freo. Perigo de accidente! Neste caso, haberá que frear repetidamente ata que sequen os freos.

⚠ ATENCIÓN

A utilización incorrecta de equipos de limpeza de alta presión pode provocar danos. Isto pode provocar accidentes e ocasionar lesións graves.

- Non dirixa nunca o chorro do equipo de limpeza de alta presión directamente aos cables de alta voltaxe de cor laranxa, aos compoñentes do sistema de alta voltaxe nin á rede de a bordo de 12 voltios.

⚠ COIDADO

- Se lava o vehículo nun túnel de lavado automático, deberá abater os retrovisores para evitar danos. Os retrovisores exteriores de abatemento eléctrico só se deben abater/despregar electricamente!
- Non lave o vehículo se está exposto a unha radiación solar intensa. Perigo de danar a pintura!
- Non utilice esponxas para limpar os restos de insectos nin tampouco esponxas de cociña que teñan a superficie áspera ou similares. Perigo de danar a superficie!
- Pezas do vehículo con pintura mate:
 - Non utilice abrillantadores nin ceras duras. Perigo de danar a superficie!
 - Non seleccione nunca programas de lavado que inclúan a conservación con cera. Isto podería danar o aspecto da pintura mate.
 - Non coloque adhesivos nin etiquetas magnéticas nas pezas pintadas de mate, xa que ao retiralos pódense producir danos na pintura.

🌸 Nota sobre o medio ambiente

Lave o vehículo só nos lugares previstos para este fin. Estes lugares están preparados para evitar que a auga que se usa para o lavado, que pode estar contaminada con aceite, pase á canalización.

Instrucións de limpeza e conservación

A limpeza e a conservación dos compoñentes individuais do vehículo pódese consultar nas seguintes táboas. O seu contido débese entender simplemente como unha recomendación. Contacte co seu taller especializado en caso de preguntas especiais ou de compoñentes que non se relacionaron. Teña en conta as notas correspondentes >>> **⚠ en Teña coidado especial con...** da páx. 351.

Limpeza do exterior

Gomas do limpaparabrisas

Problema	Solución
Sucidade	Pano suave con limpacristais

Faros/grupos ópticos traseiros

Problema	Solución
Sucidade	Esponxa suave con disolución xabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Sensores/Lentes da cámara

Problema	Solución
Sucidade	<i>Sensores:</i> pano suave con produto de limpeza que non conteña disolventes <i>Lentes da cámara:</i> pano suave con produto de limpeza que non conteña alcohol
Neve/xeo	Cepillo de man/Aerosol anticonxelante sen disolventes

Rodas

Problema	Solución
Sal antixeo	Auga
Po de abrasión dos freos	Produto de limpeza especial sen ácido

Tubos finais de escape

Problema	Solución
Sal antixeo	Auga, no caso de precisar un produto de limpeza axeitado para aceiro afinado, ou ben, un produto de limpeza non abrasivo nin corrosivo

Embelecadores/molduras embelecadoras

Problema	Solución
Sucidade	Disolución xabonosa neutra ^{a)} e, se é necesario, un produto de limpeza adecuado para o aceiro afinado

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pintura

Problema	Solución
Danos na pintura	Comprobar o código de cor da pintura nun concesionario e restaurar cun lapis de retoque

Problema	Solución
Combustible derramado	Enxaugar inmediatamente con auga
Depósito de óxido ambiental	Aplicar eliminador de óxido ambiental e despois conservar con cera dura. En caso de dúbida, contacte co seu taller especializado
Corrosión	Encargue ao seu taller especializado a eliminación
A auga non forma perlas sobre a pintura limpa	Conservar con cera dura (polo menos 2 veces ao ano)
Sen brillo a pesar de conservación/pintura pouco vistosa	Tratar cun abrillantador adecuado e despois aplicar conservante para pintura se o abrillantador utilizado non contén ingredientes conservantes
Depósitos, p. ex. restos de insectos, excrementos de paxaros, resinas de árbores e sales anticongelantes	Abrandar inmediatamente con auga e eliminar cun pano de microfibra

Problema	Solución
Sucidade con base de graxa, p. ex. produtos cosméticos ou crema solar	Eliminar inmediatamente cunha disolución xabonosa neutra ^{a)} e cun pano suave

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pezas de fibra de carbono

Problema	Solución
Sucidade	Limpar igual que as pezas pintadas >>> páx. 344

Láminas decorativas

Problema	Solución
Sucidade	Esponxa suave con disolución xabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Limpeza interior

Cristais

Problema	Solución
Sucidade	Aplicar limpacristais e despois secar cun pano

Embelecadores/molduras embelecadoras

Problema	Solución
Sucidade	Disolución xabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pezas de plástico

Problema	Solución
Sucidade	Pano húmido
Sucidade incrustada	Disolución xabonosa neutra ^{a)} , se é necesario, produto de limpeza para plásticos sen disolventes

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pantallas/cadro de instrumentos

Problema	Solución
Sucidade	Pano suave con limpador para pantallas de cristal líquido

Cadros de mandos

Problema	Solución
Sucidade	Cepillo suave, despois pano suave con disolución xabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Cintos de seguridade

Problema	Solución
Sucidade	Disolución xabonosa neutra ^{a)} , deixar secar antes de enrolar

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Tecidos, coiro artificial, microfibra

Problema	Solución
Partículas de sucidade adheridas superficialmente	Aspirador
Sucidade con base de auga, p. ex. café, té, sangue, etc.	Pano absorbente e disolución xabonosa neutra ^{a)}
Sucidade con base de graxa, p. ex. aceite, maquillaxe, etc.	Aplicar unha disolución xabonosa neutra ^{a)} . Absorber as partículas disoltas de graxa e pintura secando mediante toques cun pano absorbente, se é necesario, tratar posteriormente con auga
Sucidade especial, p. ex. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betume, etc.	Quitamanchas especial; secar mediante toques con material absorbente e, se é necesario, tratar posteriormente cunha disolución xabonosa neutra ^{a)}

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Coiro natural

Problema	Solución
Sucidade recente	Pano de algodón con disolución xabonosa neutra ^{a)}
Sucidade con base de auga, p. ex. café, té, sangue, etc.	Manchas recentes: pano absorbente Manchas secas: quitamanchas axeitado para o coiro
Sucidade con base de graxa, p. ex. aceite, maquillaxe, etc.	Manchas recentes: pano absorbente e quitamanchas axeitado para o coiro. Manchas secas: aerosol disolvente de graxa
Sucidade especial, p. ex. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betume, etc.	Quitamanchas adecuado para o coiro

Problema	Solución
Conservación	Aplicar regularmente unha crema conservante que protexa dos raios do sol e teña efecto impregnante; empregar unha crema conservante da cor adecuada se é necesario

^{a)} Disolución xabonosa neutra: máximo dúas culleradas sopeiras en 1 litro de auga

Pezas de fibra de carbono

Problema	Solución
Sucidade	Limpar igual que as pezas de plástico

Teña coidado especial con...

Faros/grupos ópticos traseiros

- Non limpe nunca os faros/os grupos ópticos traseiros cun pano ou cunha esponxa seca.
- Non utilice produtos de limpeza que conteñan alcohol. Perigo de que se formen gretas!

Rodas

- Non utilice abrillantador para pintura nin outros produtos abrasivos.
- Se a capa protectora da pintura da pina resultou danada, p. ex., debido a impactos de pedras, riscadas, etc., haberá que reparar o dano inmediatamente.

Lentes da cámara

- Non utilice nunca auga tépeda nin quente para eliminar a neve e o xeo da lente. Perigo de que se formen gretas na lente!
- Para limpar a lente da cámara non utilice nunca produtos de limpeza abrasivos ou que conteñan alcohol. Perigo de riscadas e de formación de gretas!

Cristais

- Elimine a neve e o xeo que poida haber nos cristais e nos retrovisores exteriores cunha rasqueta de plástico. Para evitar que se produzan riscadas ao limpar, a rasqueta non se deberá mover cara a adiante e cara a atrás, senón só nunha dirección.
- Nunca elimine a neve ou o xeo dos cristais nin dos retrovisores con auga tépeda ou quente. Perigo de que se formen gretas no cristal!
- Para evitar calquera tipo de dano na calefacción da fiestra traseira, non se deben pegar adhesivos nos filamentos térmicos.

Embelecadores/molduras embelecadoras

- Non utilice produtos de conservación nin de limpeza a base de cromo.

Pintura

- O vehículo debe estar libre de sucidade e de po antes de aplicar abrillantador ou produtos de conservación. Perigo de riscadas!
- Non aplique abrillantador nin produtos de conservación se o vehículo está exposto a unha radiación solar intensa. Perigo de danar a pintura!
- Os depósitos de óxido ambiental non se deben eliminar por puído. Perigo de danar a pintura!
- Elimine inmediatamente os produtos cosméticos e a crema solar. Perigo de danar a pintura!

Pantallas/cadro de instrumentos

- As pantallas, o cadro de instrumentos e o embelecador que o rodea non se deben limpar en seco. Perigo de riscadas!
- Asegúrese de que o cadro de instrumentos estea apagado e frío antes de limpalo.
- Asegúrese de que non entre ningún líquido entre o cadro de instrumentos e o embelecador. Perigo de danos!

Cadros de mandos

- Asegúrese de que non entre ningún líquido nos cadros de mandos. Perigo de danos!

Cintos de seguridade

- Non desmante os cintos de seguridade para limpalos.
- Os cintos de seguridade e os seus compoñentes non se deben limpar nunca con produtos químicos nin entrar en contacto con líquidos que teñan propiedades cáusticas, con disolventes nin con obxectos afiados ou aguzados. Perigo de danar o tecido!
- Encargue ao seu taller especializado a substitución dos cintos de seguridade que presenten danos no tecido, nas xuntas, no dispositivo de enrolamento automático ou na parte do peche.

Tecidos/coiro artificial/microfibra

- Non trate o coiro artificial/microfibra con produtos para o coidado do coiro, disolventes, cera para chan, betumes, quitamanchas ou outros produtos similares.
- Se é moi difícil quitar unha mancha, acuda ao seu taller especializado para que a eliminen alí. Así evitará danos.
- Non utilice nunca limpadores de vapor, cepillos, esponxas duras, etc. para limpar.
- Non active a calefacción dos asentos para secalos.

- Os obxectos afiados dos vestidos, como as cremalleiras, os remaches da roupa ou cintos poden danar a superficie.

- Os peches de velcro abertos, p. ex. da roupa, poden danar a tapizaría do asento. Asegúrese de que os peches de velcro estean cerrados.

Coiro natural

- Non trate nunca o coiro con disolventes, cera para o chan, betume, quitamanchas ou outros produtos similares.
- Os obxectos afiados dos vestidos, como as cremalleiras, os remaches da roupa ou cintos poden danar a superficie.
- Non utilice nunca limpadores de vapor, cepillos, esponxas duras, etc. para limpar.
- Non active a calefacción dos asentos para secalos.
- Evite que o vehículo estea parado durante moito tempo ao sol para evitar que o coiro perda a cor. Se o vehículo está estacionado durante moito tempo ao aire libre, deberíase cubrir o coiro para protexelo dos raios do sol.

⚠️ ATENCIÓN

O parabrisas non se debe tratar con axentes de recubrimento impermeables á auga para os cristais. En condicións de visibilidade desfavorables, por exemplo con humidade, escuridade ou cando o sol está no seu punto máis baixo, pode que se produza un cegamento máis intenso. Perigo de accidente! Tamén é posible que as gomas do limpaparabrisas produzan ruído.

📌 Aviso

- Os restos de insectos son moito máis fáciles de eliminar se a pintura recibiu recentemente un tratamento de conservación.
- Os tratamentos regulares de conservación poden evitar a formación de depósitos de óxido ambiental.

Retirar o vehículo da circulación

Se quere deixar o seu vehículo parado durante un longo período de tempo, diríxase a un taller especializado. Asesorarano con moito gusto sobre as medidas necesarias, como a protección anticorrosión, o Servizo e o almacenamento.

Teña en conta, adicionalmente, as indicacións relativas á batería do vehículo >>> páx. 316 , >>> páx. 316, *Introdución ao tema*.

Accesorios, pezas de reposto e traballos de reparación

Introdución ao tema

Infórmese a fondo antes de comprar accesorios e pezas de reposto.

O seu vehículo ofrece un gran nivel de seguridade activa e pasiva. Recomendámoslle que acuda a un Servizo especializado CUPRA ou ao Servizo Oficial SEAT para que o asesoren se desexa montar accesorios no seu vehículo con posterioridade ou se ten que cambiar algunha peza. O seu servizo oficial informaralle moi gustosamente sobre o nivel de adecuación, as disposicións legais e as recomendacións de fábrica no relativo a accesorios e pezas de reposto.

Recomendámoslle utilizar **accesorios CUPRA** e **pezas orixinais CUPRA®**. Como é natural, os Servizos especializados CUPRA ou Servizos Oficiais SEAT ocúpense de que a montaxe se leve a cabo cun alto nivel de profesionalidade.

A pesar de observar continuamente o mercado, CUPRA non pode xulgar se os produtos **non autorizados por CUPRA** cumpren os requisitos de fiabilidade, seguridade e idoneidade para o vehículo. Por iso, CUPRA non asume ningunha responsabilidade por estes produtos, aínda que, en certos casos, exista unha

autorización dun instituto de inspección técnica recoñecido oficialmente ou dun organismo oficial.

Os **equipos instalados posteriormente** que influán directamente no control do vehículo por parte do condutor como, por exemplo, un regulador de velocidade ou **unha suspensión con regulación electrónica**, deberán levar o distintivo **e** (signo de autorización da Unión Europea) e estar homologados para o devandito vehículo.

Os **dispositivos eléctricos adicionais** cuxa finalidade no sexa a de exercer un control directo sobre o vehículo como, por exemplo, neveiras portátiles, ordenadores ou ventiladores, deben levar o distintivo **CE** (declaración de conformidade do fabricante na Unión Europea).

⚠️ ATENCIÓN

Non se deberán montar nunca accesorios como, por exemplo, soportes para teléfono ou para bebidas sobre as cubertas ou ben no campo de acción dos airbags. De non ser así, hai perigo de resultar ferido cando se dispara o airbag en caso de accidente.

Modificacións técnicas

Cando se intervéñen dalgún modo nos compoñentes eléctricos, na súa programación, no cableado e na transferencia de datos, poden producirse anomalías no funcionamento.

Rogámoslle que comprenda que o seu concesionario especializado CUPRA ou concesionario da rede SEAT non pode facerse cargo dos danos ocasionados pola realización incorrecta de traballos no vehículo.

Por iso recomendámoslle que encargue aos Servizos especializados CUPRA ou Servizos Oficiais SEAT a realización dos traballos necesarios con **pezas orixinais CUPRA®**.

ATENCIÓN

Calquera tipo de traballos ou modificacións que se realicen no seu vehículo dun modo incorrecto poden ocasionar anomalías no funcionamento do mesmo, co conseguinte perigo de accidente.

Radioteléfonos e equipos de oficina

Radioteléfonos de instalación fixa

A montaxe posterior de radioteléfonos no vehículo require, polo xeral, unha autorización. CUPRA autoriza a montaxe de radioteléfonos permitidos no vehículo sempre e cando:

- Se faga correctamente a instalación da antena.
 - A antena atópase fóra do habitáculo (utilizando un cable apantallado e mediante unha adaptación antirreflexora da antena).
 - A potencia de emisión efectiva na base da antena non sexa superior a 10 watts.
- Se desexa informarse sobre a montaxe e a utilización de radioteléfonos cunha maior potencia de emisión, diríxase ao seu Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT ou pregunte en talleres especializados.

Radioteléfonos móbiles

Cando se utilizan teléfonos móbiles ou radioteléfonos convencionais, poden producirse interferencias nos sistemas electrónicos do vehículo. As causas poden ser:

- Vehículo sen antena exterior.
- Antena exterior mal instalada.
- Potencia de emisión superior a 10 W.

Por tanto, non se deben utilizar os teléfonos móbiles nin radioteléfonos *no interior do vehículo* sen antena exterior ou coa antena exterior mal instalada >>> .

Ademais, teña en conta que só cunha antena exterior se logra o alcance máximo do aparato.

Equipos de oficina

A montaxe posterior de equipos domésticos e de oficina no vehículo está permitido, sempre e cando estes non entorpezan o control do vehículo por parte do condutor e contén cun distintivo **CE**. Os equipos montados con posterioridade que poidan influír no control do vehículo por parte do condutor deben contar sempre cunha homologación adecuada para ese vehículo e un distintivo **e**.

ATENCIÓN

O uso de teléfonos móbiles ou radioteléfonos no interior dun vehículo sen antena exterior ou coa antena exterior mal instalada pode ser prexudicial para a saúde debido á formación de campos electromagnéticos excesivos.

Aviso

- A posterior montaxe de equipos eléctricos ou electrónicos neste vehículo afecta á súa licenza e pode causar, en certas circunstancias, a retirada do permiso de circulación.
- Rogámoslle que teña en conta as instrucións de manexo dos teléfonos móbiles e dos radioteléfonos.

Información para o usuario

Garantía

Garantía de funcionamento sen avarías

Os Servizos especializados CUPRA ou Servizos Oficiais SEAT garanten o perfecto estado dos vehículos novos de fábrica. No contrato de compravenda ou na documentación complementaria ou adicional deste último facilitada polo seu Servizo Técnico poderá consultar os detalles das condicións e os prazos da garantía. Consulte máis información a este respecto no seu Servizo especializado CUPRA ou Servizo Oficial SEAT

Información memorizada polas unidades de control

Almacenamento de datos de accidentes (Event Data Recorder)

O seu vehículo dispón dun dispositivo de almacenamento de datos de accidentes (EDR).

A función do EDR consiste en rexistrar datos en caso de accidente leve ou grave. Estes datos serven de apoio para analizar como se comportaron os diferentes sistemas do vehículo.

O EDR rexistra durante un período de tempo reducido (normalmente de 10 segundos ou menos) datos dinámicos da condución e datos dos sistemas de retención, tales como:

- Como funcionaron os diferentes sistemas do seu vehículo.
- Se o condutor e os acompañantes levaban postos os cintos de seguridade.
- Canto se premeu o pedal de aceleración ou o freo.
- Velocidade do vehículo
- Posición GPS.

Estes datos axudan a comprender mellor as circunstancias nas que se produciu o accidente.

Así mesmo, rexístranse datos dos sistemas de asistencia á condución. Isto inclúe datos como, por exemplo, se os sistemas estaban inactivos ou actuando, e se a súa actuación tivo impacto no comportamento dinámico do vehículo, desviando a súa traxectoria nas situacións descritas anteriormente, acelerando ou desacelerando.

En función do equipamento do vehículo, isto inclúe datos de sistemas como:

- o control de cruceiro adaptativo
- o asistente de aviso de saída de carril
- os asistentes de aparcadoiro
- as funcións de freo de emerxencia.

Os datos de EDR só quedan rexistrados en situacións particulares de accidente. En condicións normais de condución non se rexistra ningún dato.

Non se rexistren datos de audio nin de vídeo dentro nin arredor do vehículo. Os datos persoais como o nome, a idade ou o sexo non quedan rexistrados baixo ningún concepto. Con todo, é posible que terceiros (como as autoridades xudiciais) poidan relacionar o contido do EDR con outras fontes de datos e crear unha referencia persoal no contexto da investigación de accidentes.

Para ler os datos de EDR, é necesario o acceso, prescrito legalmente, á interface ODB (“On-Board-Diagnose”) do seu vehículo estando este acendido.

CUPRA non terá acceso aos datos EDR a non ser que o propietario ou o arrendador (nos casos de “Leasing”) dean o seu consentimento. Pódense dar excepcións baixo disposicións legais ou contractuais.

Debido aos requirimentos legais en produtos relacionados coa súa seguridade, CUPRA poderá utilizar os datos EDR para a investigación de campo e para mellorar a calidade dos sistemas do vehículo. Os datos utilizados con fins de investigación

serán tratados anonimamente (é dicir, sen referencias ao vehículo nin ao seu propietario ou arrendador).

Antenas do vehículo

Sistema de infotainment e antenas

As antenas para o sistema de infotainment están montadas en diferentes lugares do vehículo:

- No teito.
- No parabrisas, entre as capas do cristal.
- Na fiestra térmica traseira e nas ventás cunha estrutura de antenas impresas >>> ⓘ.

ⓘ CUIDADO

A estrutura de antenas impresas que se encontran na fiestra traseira e nas demais ventás pode resultar danada polo roce de obxectos ou polo uso de produtos corrosivos ou que conteñan ácidos.

- Non pegue ningún adhesivo na zona da fiestra térmica traseira nin nas outras ventás.
- Non limpe nunca a estrutura de antenas con produtos corrosivos ou que conteñan ácidos.

Información sobre materiais e reciclaxe

Compatibilidade ambiental

O respecto polo medio ambiente ten un papel importante no deseño, a selección de materiais e a fabricación do seu novo CUPRA.

Medidas construtivas para favorecer a reciclaxe

- Axustes e unións fáciles de desmontar.
- Desmontaxe simplificada grazas ao deseño modular.
- Redución de mesturas de materiais.
- Marcado das pezas plásticas e elastómeros segundo as normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Selección de materiais

- Utilización de materiais reciclables.
- Utilización de plásticos compatíbeis dentro dun mesmo conxunto se os compoñentes que forman parte do mesmo non son facilmente separables.
- Utilización de material de orixe renovable e/ou reciclaxe.
- Redución de compoñentes volátiles, incluíndo o olor, nos materiais plásticos.
- Utilización de refrixerantes sen CFC.

Prohibición, con excepcións recollidas por lei (Anexo II da Directiva de VFU 2000/53/CE) dos metais pesados: cadmio, chumbo, mercurio, cromo hexavalente.

Fabricación

- Redución da cantidade de disolvente en ceras protectoras para cavidades.
- Utilización de plástico film como protector para o transporte de vehículos.
- Emprego de adhesivos sen disolventes.
- Utilización de axentes refrixerantes sen CFC en sistemas de xeración de frío.
- Reciclaxe e recuperación enerxética dos residuos (CDR).
- Mellora da calidade das augas residuais.
- Uso de sistemas para a recuperación de calor residual (recuperadores térmicos, rodas de entalpía, etc.).
- Uso de pinturas a base de auga.

Reciclaxe de aparatos eléctricos ou electrónicos

Todo aquel aparato eléctrico ou electrónico (AEE) que non estea montado de xeito permanente no coche debe levar estampado de forma indeleble o símbolo:



Este símbolo indica que os AEE non se deben eliminar co lixo doméstico senón mediante recollida selectiva.

Reciclahe de produtos



Nota sobre o medio ambiente

O logotipo de Triman e o símbolo Infotri conteñen información importante para a clasificación do consumidor final.

Equipos radioelétricos

Declaración de conformidad simplificada

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioelétricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando sexa legalmente esixido, a Directiva 2014/53/UE.

O texto completo da declaración UE de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo de Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Reino Unido

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioelétricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando se esixa legalmente, a Directiva UK Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206).

O texto completo da declaración de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo da Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Ucráina

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioelétricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando se esixa legalmente a Ukraine Decree 355/2017 (TR Radio equipment).

O texto completo da declaración de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo da Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Enderezos dos fabricantes

Abaixo amósanse os enderezos dos fabricantes daqueles compoñentes que, debido ao seu tamaño ou natureza, non poden ir provistos dun adhesivo, sempre e cando se esixa legalmente:

Unidade de control central (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tlf: 0049 53188890

Sistema Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tlf: 0049 23817980

Antena teito

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Amplificadores de antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Alemaña
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1

31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antena de navegación

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Alemaña
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Sistema Infotainment básico

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sistema Infotainment opcional

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Chave con mando a distancia

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tlf: 0049 358357750

Cadro de instrumentos

Analógico SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analógico resto de modelos
Continental Automotive Spain,S.A.
Crt.a. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (dixital)

Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sensores de radar dianteiro

MRR para SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR para Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Sensores de radar traseiro

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Equipo radioeléctrico, banda de frecuencias, potencia emisora máxima

A continuación detállanse os equipos radioeléctricos¹⁾ que poden equipar todos os modelos de CUPRA. Sempre e cando non se indique algo diferente, os datos son válidos para todos os modelos (as variacións indícanse con notas ao pé das táboas):

Banda de frecuencia	Potencia emisora máx.
Chave con mando a distancia por radiofrecuencia (vehículo)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Mando a distancia por radiofrecuencia (calefacción independente)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
-----------------------------	-------

✓ Válido para: Formentor

Emisor-Receptor (calefacción independente)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
-----------------------------	---------

✓ Válido para: Formentor

Bluetooth

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

¹⁾ A posta en servizo ou a autorización de uso de tecnoloxía radioeléctrica poden estar restrinxidas nalgúns países europeos, non ser posibles ou só ser posibles con requisitos adicionais.

Conexión á antena exterior do vehículo

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm

✓ Válido para: Leon, Formentor, Born

Antena auxiliar para Car2X

5855-5925 MHz	2 W PIRE
---------------	----------

✓ Válido para: Born

Punto de acceso sen fíos

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Keyless Access

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

Sensores de radar para os sistemas de asistencia dianteiros

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)}
	35,0 dBm ^{b)}

^{a)} Válido para: Leon, Formentor

^{b)} Válido para: Ateca

Sensores de radar para os sistemas de asistencia traseiros

24050-24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Función de carga sen fíos

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Cadro de instrumentos

125 kHz	40 dBµA/m
---------	-----------

Online Connectivity Unit

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Información adicional para países fóra da Unión Europea

México

O seu vehículo dispón de diversos equipos radioeléctricos. Os fabricantes destes equipos declaran que os equipos cumpren, sempre e cando sexa legalmente esixido, a Directiva RLVCOAR15-0008. O texto completo da declaración de conformidade está dispoñible no seguinte enderezo da Internet:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Certificado: RLVHERS17-0286. Radar de curto alcance RS4 Hella KGaA Hueck & Co. IFT: RLVHERS17-0286. A operación deste equipo está suxeita ás seguintes dúas condicións: (1) é posible que este equipo ou dispositivo non cause interferencia nociva e (2) este equipo ou dispositivo debe aceptar calquera interferencia, incluíndo a que poida causar a súa operación non desexada.

Reino Unido

O seguinte aplícase para os importadores no mercado do Reino Unido:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Turquía

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğu Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22
ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ucraina

Імпортёр:

ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importer:

Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychnyn ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Datos técnicos

Indicacións sobre datos técnicos

Datos distintivos do vehículo

Os valores indicados nos datos técnicos poden variar dependendo do equipamento opcional ou da versión do modelo, así como no caso dos vehículos especiais e os equipamentos para determinados países.

Os datos da documentación oficial do vehículo teñen sempre prioridade.

Abreviaturas utilizadas nesta sección de Datos técnicos

kW	Quilowatt, unidade de medida da potencia do motor.
CV	Cabalo de vapor (en desuso), unidade de medida da potencia do motor.
rpm, 1/min	Revolucións por minuto (número de voltas).
Nm	Newton-metro, unidade de medida do par motor.

CZ	Cetan-Zahl (índice de cetano), medida da potencia de combustión do gasóleo.
ROZ	Research-Oktan-Zahl, unidade para determinar a resistencia antidetonante da gasolina.

Número de bastidor

Atopará o número de bastidor nos seguintes lugares:

- No portadatos do vehículo.
- Diante, baixo o parabrisas.
- Á dereita no compartimento do motor.

Placa de modelo

A placa de modelo atópase no marco da porta do lado dereito do vehículo. Os vehículos destinados a determinados países non levan placa de modelo.

Prestacións

Os valores só rexen para condicións da estrada e meteorolóxicas óptimas.

As prestacións do vehículo calculáronse sen ningún equipamento que as reduza, por exemplo accesorios.

Consumo de combustible

Os valores de consumo homologados derivan das medicións realizadas ou supervisadas por laboratorios certificados da CE de conformidade coa lexislación vixente en cada momento (para máis información, consulte a Oficina de Publicacións da Unión Europea no sitio EUR-Lex: © Unión Europea, <http://eur-lex.europa.eu/>) e rexen para as características indicadas do vehículo.

Os valores de consumo de combustible e as emisións de CO₂ pódense consultar na documentación que se entrega ao comprador do vehículo no momento da compra.

O consumo de combustible e as emisións de CO₂ dependen dos equipamentos opcionais de cada vehículo individual así como do estilo de condución, das condicións da calzada, do estado do tráfico, das condicións ambientais, da carga ou do número de pasaxeiros.

Capacidade do depósito de combustible

55 l, deles, aprox. 8,5 l de reserva

Pesos

Os valores do peso en orde de marcha rexen para o vehículo listo para circular con condutor (75 kg), líquidos operativos e, se é necesario, ferramentas e roda de reposto. O peso en orde de marcha aumenta

cos equipamentos opcionais e a montaxe posterior de accesorios, co que se reduce correspondentemente a posible carga útil.

Carga sobre o teito

A carga máxima autorizada sobre o teito do seu vehículo é de 75 kg.

Cargas de remolque

A carga de apoio máxima autorizada da lanza sobre o cabezal esférico do dispositivo de remolque é de **90 kg**.

ATENCIÓN

Non se deben superar os valores indicados para os pesos máximos admisibles. Hai risco de accidente e danos!

Datos do motor

	2.0 TSI Start-Stop
Potencia kW (CV) a 1/min	221 (300)/5.300-6.500
Par motor máximo (Nm a 1/min)	400/2.000-5.200
N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	4/1.984
Combustible	Súper 98 / Súper 95 (con lixeira perda de potencia) ROZ
Caixa de cambios	DSG 4Drive
Velocidade máxima (km/h)	250 (VI)
Aceleración 0-100 km/h (s)	4,9
Peso máximo autorizado (kg)	2.140

Dimensiones

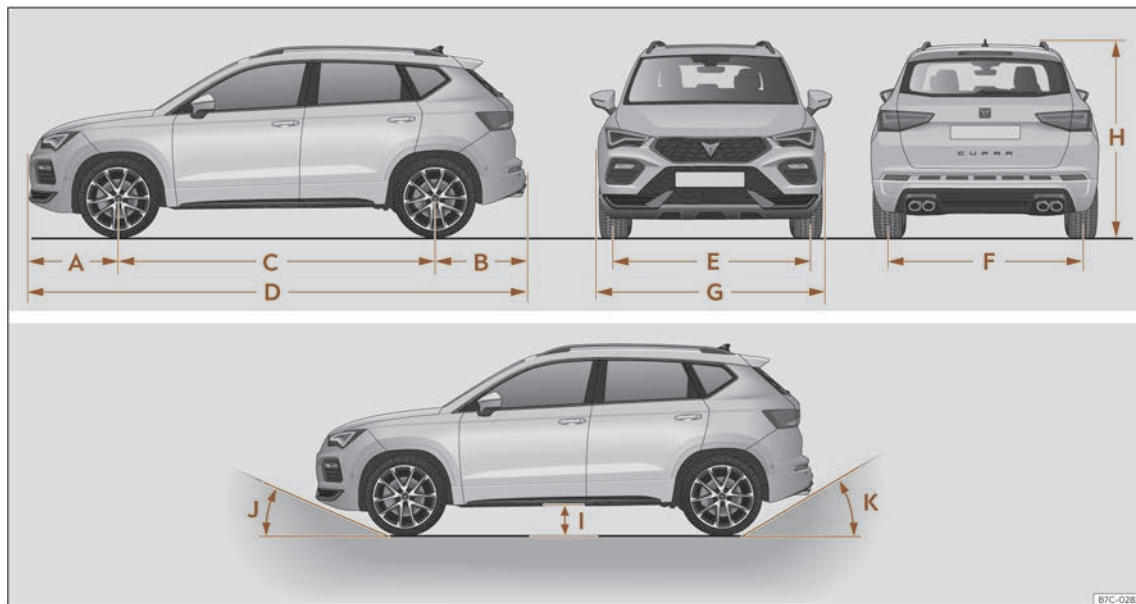


Fig. 214 Dimensiones

Datos técnicos

>>> fig. 214		Ateca 4Drive
A	Beiril frontal (mm)	877
B	Beiril traseiro (mm)	879
C	Batalla (mm)	2.630
D	Lonxitude (mm)	4.386
E	Ancho de vía anterior (mm)	1.575
F	Ancho de vía posterior (mm)	1.549
G	Ancho (mm)	1.841
H	Alto con peso en baleiro (mm)	1.599 ^{a)} 1.613 ^{b)}
I	Distancia ao chan entre os eixes (mm)	160
J	Ángulo do beiril anterior limitado polo parachoques	máximo 19,3°
K	Ángulo do beiril posterior limitado polo parachoques	máximo 23,5°
	Diámetro de xiro (m)	10,8

Valores para roda 245/40 R19 ET45 e motor 2.0 TSI 221 kw

^{a)} Dimensión ata o teito.

^{b)} Dimensión ata as barras do teito.

Índice alfabético

Números e símbolos

4Drive 129

A

Abrir e pechar 72
 capó 306
 co conmutador do peche centralizado 74
 cortina parasol 90
 fiestras 85
 na bomba de peche 78
 por control remoto 73
 portas 78
 portón traseiro 81
 portón traseiro con apertura e peche eléctricos 81
 tapa do depósito 287
 teito de vidro 88
 ACC 162
 Accesorios 351
 Accesorios orixinais 343
 Accidentes frontais e as súas leis físicas 40
 Aceite do motor
 cambiar 313, 315
 comprobar o nivel de aceite 314
 consumo 314
 especificacións 313
 intervalos de mantemento 313
 recargar 314
 servizo de inspección 313
 vara de medición 314
 Acender as luces 102
 Acreditación da propiedade 221

Activación de CUPRA CONNECT 220
 Activación de emerxencia
 porta do acompañante 79
 Adaptar o volume de reprodución 240
 Aforrar combustible
 modo de inercia 141
 Airbag frontal do acompañante
 indicador de control 48
 Airbags 46
 activar e desactivar 50
 descrición 47
 frontais 49
 laterais 51
 para a cabeza 52
 para os xeonllos 53
 Alarma antirrobo 76
 remolque 276
 vixilancia do habitáculo e sistema
 antirremolcado 77
 Alfombras 125
 Almacenamento de datos de accidentes 353
 Alzar o vehículo 333
 Alzavidros eléctricos 85
 Android Auto™
 establecer a conexión 228
 finalizar a conexión 229
 menú 228
 particularidades 229
 requisitos 228
 Anomalía no funcionamento
 control adaptativo de velocidade 167
 dispositivo de remolque 276
 embrague 142
 sistema PreCrash 45
 teito de vidro 87
 Antena exterior 352
 Antes de poñer en marcha o vehículo 34
 Anticonxelante 307
 Antipicadas 337
 Apagar as luces 102
 Aparcar 185
 cambio automático 139
 co sistema de aparcamento asistido 201
 Apertura 72
 capó 306
 fiestras 85
 portón traseiro 81
 tapa do depósito 287
 teito de vidro 88
 Apertura de confort
 teito de vidro 89
 Apertura de emerxencia
 porta do condutor 78
 portón traseiro 84
 Aplicacións (apps) 227
 Apoio lumbar 94
 Apple CarPlay
 establecer a conexión 227
 finalizar a conexión 228
 menú 227
 particularidades 228
 requisitos 227
 Argolas de amarre 268
 Arrancar o motor por remolque 296
 particularidades 295
 Arranque asistido 293
 Asa da porta 78
 Asento traseiro
 abater dende o maleteiro coa panca de
 desbloqueo a distancia 101

Asentos	94	Asistente de marcha atrás (Rear View)	203	sensores e cámara: limpar	346
axustar os repousacabezas	97	aparcar	204	sinalizador da contorna	190
axuste eléctrico	95	visualización na pantalla	204	ver Sistema de estacionamento asistido	196
axuste manual	94	Asistente de parada en pendente (HHC)	144	Axuda de aparcamento posterior	194
calefacción	121	Asistente en descenso	144	indicación visual	195
desmontar os repousacabezas	98	Asistente para emerxencias (Emergency Assist)	179	Axuda de arranque	293
función de memoria	99	conectar e desconectar	179	cables de emerxencia	293
montar os repousacabezas	98	indicacións na pantalla	179	descripción	293
número de prazas	36	problemas e solucións	180	Axustar	
posicións incorrectas	37	Asistente para manobras con remolque (Trailer Assist)	209	asento con memoria	99
repousabrazos	100	anomalía no funcionamento	209	asentos	35
respaldo do asento traseiro	95	intervención automática nos freos	210	asentos dianteiros	94
Asentos para nenos		listaxe de verificación	209	hora e data	26
clasificación en grupos	54	manexar	210	lucos	108
fixación con cinto de seguridade	61	solución de problemas	211	repousacabezas	97
i-Size	57	Aspectos a ter en conta antes de poñer en marcha o vehículo	34	Axustes de son	239
indicacións de seguridade	55	Auga do limpacristais		Axustes do sistema	239
ISOFIX	57	cantidades de carga	312	Axustes do vehículo	33
sistema Top Tether	60	comprobar	312		
sistemas de fixación	57	recargar	312	B	
Asistente da luz de estrada	106	Auto Lock (peche centralizado)	72	Baca	271
Asistente de cambio de carril (Side Assist)		Auto Unlock	72	Bandas de frecuencias	245
cambio de carril Plus	182	Auto-Hold	187	Batería de 12 voltios	316
funcionamento	180	Avaría do motor		arranque asistido	293
indicación no retrovisor exterior	182	indicador de control	290	cambio	318
indicador de control	182	Aviso de freada de emerxencia	63	carga	318
limitacións do sistema	181	Axuda ao control da dirección	145	desconectar e conectar	318
situacións de marcha	183	Axuda de aparcamento		indicadores de control	320
Asistente de conducción (Travel Assist)		anomalía!	191	nivel de carga	320
ver Travel Assist	176	axuda de aparcamento plus	190	nivel de electrolito	318
Asistente de desaparcamento (RCTA)	212	axuda de aparcamento posterior	194	xestión da enerxía	320
Asistente de descenso (HDC)		indicación visual	193	Bloquear e desbloquear	69
indicador de control	144	manexar	192	co conmutador do peche centralizado	74
Asistente de freada	150			na bomba de peche	78
Asistente de marcha atrás	203			Bloqueo de emerxencia da porta do acompañante	79

Bloqueo electrónico do diferencial	150	Cambiar unha lámpada	303	Chave por control remoto desbloquear e bloquear	73
Bolsa de rede maleteiro	269	Cambiar unha roda elevar o vehículo	330 333	Chaves cambiar a pila	68
Bombín de porta	78	parafusos de roda	332	chave de reposto	67
Botón de arranque	130	traballos posteriores	335	chave do vehículo	67
C		Cambio automático asistente en descenso	144	desbloquear e bloquear	73, 78
Cable de remolque	275, 276	consellos para a conducción	139	indicacións para o condutor (contacto mecánico)	134
Cables de emerxencia	293	indicador de control	137	mando a distancia	67
Cadeas para a neve	329	posicións da panca selectora	137	sincronizar	69
Cadro de instrumentos	13	programa launch-control	141	Cintos de seguridade axuste	41
dixital (Digital Cockpit)	14	tiptronic	139	colocación da banda do cinto	42
hora e data	26	volante con levas de cambio	139	enrolador automático, pretensor e limitador de forza do cinto	43
indicación de intervalos de servizo	26	Cambio das gomas	291	finalidade	46
indicacións na pantalla	17	Cambio de aceite	315	función protectora	38
Indicadores de advertencia e de control	11	Cambio de pezas	351	indicacións de seguridade	38
mensaxes de advertencia e de información	20	Capacidades de carga auga do limpacristais	312	indicador de control	39
símbolos	11	Capó dianteiro	304	mantemento e eliminación dos pretensores do cinto	44
usar co volante multifunción	28	Capó do motor apertura e peche	306	sen abrochar	40
Cadro xeral dos indicadores de advertencia e de control	11	Carga vertical sobre o axuste do remolque	273	símbolos	39
vista do cadro xeral (volante á dereita)	10	cargar o remolque	278	Circular co maleteiro aberto	127
vista do cadro xeral (volante á esquerda)	9	Cargar o vehículo argolas de amarre	268	Circular co vehículo cargado	127
vista do vehículo dende atrás	7	colocar a carga	264	Climatización	117
vista do vehículo dende dentro	8	colocar a equipaxe	264	axustes no sistema de infotainment	120
vista do vehículo dende diante	6	consellos xerais	264	mandos	119
Calefacción	117	maleteiro	264	recirculación de aire	120
Calefacción do parabrisas	123	remolque	278	solución de problemas	124
Calefacción do volante	122	sistema portaequipaxes	272	Climatizador parabrisas térmico	123
Calefacción dos asentos	121	trapela para transporte de obxectos longos	270	Coidado do vehículo posición de servizo das gomas	291
Cámara limpeza	24	Catalizador	289	Colgadores	216
Cámara frontal	156	Chamada de emerxencia	64		
Cámaras de visión periférica	158	Chave para as rodas	291		
Cambiar a pila da chave do vehículo	68				

Colocación da banda do cinto	42	Contaquilómetros	14	Desaparcar	
Combustible		parcial	18	con sistema de estacionamento asistido ..	202
aforro	126	total	18	Desbloquear e bloquear	69
gasolina	288	Contaquilómetros parcial	26	co conmutador do peche centralizado	74
identificación	287	Control adaptativo de velocidade	162	por control remoto	73
indicador do nivel de combustible	16	anomalía no funcionamento	167	portas	78
recargar	287	indicacións na pantalla	163	Desconectar	
Coming Home (Coming Home)	107	indicador de control e de advertencia	167	teléfono	259
Compartimentos portaobxectos		limitacións do sistema	166	Desgaste dos pneumáticos	327
véxase Portaobxectos	214	operación	163	Detección de cansazo	20
Condución		situacións especiais de condución	165	Digital Cockpit	14
co maleteiro aberto	127	Control automático da luz de cruzamento ..	102	Dimensións do vehículo	363
con remolque	279	Control de cruceiro	158	Dirección	
económica	126	Control de tracción	150	axuda ao control da dirección	145
segura	34	Control electrónico de estabilidade (ESC) ..	150	dirección electromecánica	145
vadeo de calzadas inundadas	128	Conxunto antipicadas	337	indicador de control	145
vehículo cargado	127	Cortina parasol do teito de cristal	90	Disposicións legais	221
viaxes ao estranxeiro	108, 130	función antiaprisionamento	90	Dispositivo de remolque	
Condución con remolque		CUPRA CONNECT	219	anomalía no funcionamento	276
véxase Remolque	273	activación	220	gancho de remolque con desbloqueo eléctrico	
Condución no inverno		anomalías	223	montar posteriormente	281
remolque	273	desactivar	222	montar un portabicicletas	282
teito de vidro	87	disposicións legais	221	Dispositivos eléctricos	216
Condución segura	34			Documentación vixente adxunta	232
Conectividade		D		Drive Profile	146
punto de acceso WLAN	224	Datos de viaxe	19	DSG	137
Consello ambiental		Datos do motor	362	Duplicado de chaves	67
recargar	286	Datos técnicos			
Conservación do vehículo	344	carga vertical sobre o axuste do remolque ..	273	E	
Consumo de combustible		datos do motor	362	e-Call	64
desconexión por inercia	126	dimensións do vehículo	363	Easy Open	
por que aumenta o consumo?	290	pesos	360	particularidades	83
Consumo medio	14	Dereitos de autor	240	ECO-Consellos	25
Contador de revolucións	14, 15	Desabrochar o cinto de seguridade	41	Electrólito	318
		Desactivación do airbag frontal	50	Elevar o vehículo	333
		Desactivar servizos de CUPRA CONNECT	222		

Eliminación	
pretensores do cinto	44
Embrague (indicador)	142
Emergency Assist	
Ver Asistente para emerxencias (Emergency Assist)	179
Emerxencias	64
cables de emerxencia	293
cambiar a batería	318
cambiar unha roda	330
ferramentas de a bordo	291
intermitentes de emerxencia	63
kit anticipadas	337
remolque de emerxencia do vehículo	295
substituír un fusible fundido	301
Emisora de tráfico	
ver TP (emisora de tráfico)	246
Encher o depósito	287
Entrada USB	230
Equilibraxe das rodas	326
Equipos de seguridade	35
ESC	
conectar e desconectar	151
control electrónico de estabilidade	150
modo Sport	151
Espeillo de cortesía	116
Espeillos retrovisores	112
anticegamento	113
axustar os retrovisores exteriores	114
Estabilización do conxunto vehículo tractor e remolque	280
Estacionar	185
Event Data Recorder	353

F

Factores que inflúen negativamente nunha conducción segura	34
Faros	
cambiar unha lámpada	303
viaxes ao estranxeiro	108
Faros Full-LED	303
Ferramentas de a bordo	291
Fiestras	85
función antiaprisionamento	87
funcionamento automático	86
subida/baixada automática	86
Filtro de partículas	289
Filtro de po e pole	117
Fontes de audio externas	
adaptar o volume de reprodución	240
Freo de estacionamento electrónico	186
indicadores de control	187
Freos	148
asistente de freada	150
freo de estacionamento electrónico	186
líquido de freos	311
pastillas de freo novas	148
servofreo	148
Full Link	226
aplicacións	227
axustes	227
símbolos	227
Función antiaprisionamento	
cortina parasol do teito de cristal	90
fiestras	87
teito de vidro	89
Función Auto-Hold	187
Función de asistencia en descenso	144
Función de confort dos intermitentes	104
Función de memoria	99

Funcionamento no inverno	
cadeas para a neve	329
pneumáticos	328
sal nas rúas	112
Fusibles	299
caixa de fusibles	300, 301
distinción mediante cores	300
preparativos para substituílos	301
recoñecer fusibles fundidos	301
substituír	301

G

Gabetas	215
Gancho de remolque	
desbloquear electricamente	281
indicador de control	281
Ganchos para bolsas	216, 270
Garantía	353
Gases de escape	288
Gasolina	
aditivos	288
filtro de partículas	289
recargar	288
Gato	291
puntos de colocación	333
Gomas do limpaparabrisas e do limpaparabrisas traseiro	
cambio	292
limpeza	292, 346
posición de servizo	291

H

HDC	
ver Asistente de descenso (HDC)	144

HHC	temperatura exterior	18	luzes	102
ver Asistente de parada en pendiente (HHC)	Travel Assist	176	pisar o freo	162
144	Indicador da temperatura		recargar	16, 287
Hora	do líquido refrigerante do motor	16	regulador de velocidade	160
axustar	exterior	18	regulador de velocidade (GRA)	158
26	Indicador de intervalo de servizo	26	reserva de combustible	16
I	Indicador do nivel de combustible	16	sistema antibloqueo ABS	153
i-Size	indicador de control	16	sistema de airbags	48
Identificación dos combustibles	Indicador dos datos de viaxe	19	sistema de control de presión dos pneumáticos	337
Iluminación do cadro de instrumentos	Indicadores de advertencia		sistema de freos	149
108	cadro xeral	11	Start-Stop	135
Iluminación exterior	Indicadores de control		TCS	153
cambiar unha lámpada	cadro xeral	11	xestión do motor	290
Incendio	Indicadores de control e de advertencia		Información do tráfico	256
64	ACC	167	Información do vehículo	32
Indicación das marchas	aceite do motor	316	Infotainment	232
125	airbags	50	acceso a Internet	225
Indicacións na pantalla	asistente de cambio de carril (Side Assist)	182	adaptar menús	239
advertencia de velocidade	asistente de descenso	144	Android Auto™	228
asistente para emerxencias (Emergency Assist)	batería de 12 voltios	320	antes da primeira utilización	232
179	cambio automático	137	Apple CarPlay	227
cadro de instrumentos	cinto de seguridade	39	asistentes e axustes do vehículo	33
17	climatización	124	axuda	28
contaquilómetros	columna de dirección	145	axustes de son	239
18	control adaptativo de velocidade	163	axustes do sistema	239
control adaptativo de velocidade	control de emisións	290	botóns de función	30
163	dirección electromecánica	145	cadro xeral e mandos	236
control de presión dos pneumáticos	ESC	153	compartir unha conexión WLAN	224
335	ESC desconnectado	151	conectar e desconnectar	238
Drive Profile	ESC en modo Sport	151	configuración inicial	31
146	filtro de partículas	289, 290	datos técnicos	241
ECO-Consellos	freo de estacionamento	187	executar funcións	238
25	gancho de remolque	281	indicacións de seguridade	232
hora e data	Lane Assist	174, 175	información do vehículo	32
26	limitador de velocidade	161	interface de teléfono	258
intervalos de servizo	líquido refrigerante do motor	16		
26				
limitador de velocidade				
160				
mensaxes de advertencia e de información				
20				
portas, capó dianteiro e portón do maleteiro				
abertos				
18				
posicións da panca selectora				
137				
sinais de tráfico				
22				
sistema de asistencia á freada de emerxencia				
(Front Assist)				
170				
sistema PreCrash				
45				

limpar	240	Kit antipicadas	337	levantar a goma	291
manexar	238	compoñentes	338	particularidades	110
menú despregable	239	comprobación despois de 10 minutos	340	posición de servizo	291
menús personalizados	239	illamento do pneumático	339	recoller a goma	291
MirrorLink®	229	inflamento do pneumático	339	sensor de choiva e luz	111
modo Media	248			Limpaparabrisas traseiro	110
modo Radio	244			Limpeza	
navegación	251	L		aparatos de limpeza de alta presión	344
personalizar	239	Lámpadas fundidas		coidados especiais	349
tutorial	28	cambiar unha lámpada	303	exterior do vehículo	346
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	225	Lane Assist	173	interior do vehículo	348
WLAN	224	indicador de control e de advertencia	174	lavar o vehículo	344
Inmovilizador electrónico	133	indicadores de control	175	Líquido de freos	311
Inspección	313, 341	Launch-control (cambio automático)	141	Líquido refrixerante do motor	307
Instrucións de seguridade	232	Lavacristais	312	comprobar o nivel	309
airbags laterais	51	Lavaparabrisas	110	especificacións	307
airbags para a cabeza	52	Lavar o vehículo		indicador de advertencia	16
pretensores do cinto	44	aparatos de limpeza de alta presión	344	indicador de temperatura	16
uso dos asentos para nenos	55	coidados especiais	349	Listaxes de comprobación	
uso dos cintos de seguridade	38	limpeza do exterior	346	requisitos para Android Auto™	228
Interface telefónica	258	limpeza interior	348	requisitos para Apple CarPlay	227
equipamento	258	particularidades	83	requisitos para MirrorLink®	229
lugares con perigo de explosión	259	Leaving Home (Leaving Home)	107	Localización do vehículo	221
símbolos	258	Levantar o vehículo	333	Luces	
Intermitentes de emerxencia	63	Levas de cambio (cambio automático)	139	acender e apagar	102
Interruptor de chave	50	Licenzas	240	asistente da luz de estrada	106
Intervalos de mantemento	313	Light Assist	106	AUTO	102
Intervalos de servizo	26	Limitador de forza do cinto	43	cambiar unha lámpada	303
ISOFIX	57	Limitador de velocidade	160	coming home	107
		indicación na pantalla	160	iluminación dos instrumentos	108
		indicadores de control	161	iluminación dos mandos	108
		manexar	161	indicadores de control e de advertencia	102
K		Limpacristais		leaving home	107
Keyless Access		panca do limpacristais	110	luzes de lectura	109
desbloquear e bloquear o vehículo	69	Limpaparabrisas	110	luzes interiores	109
poñer o motor en marcha	132	exectores de lavado térmicos	111	luz antinéboa	104
Press & Drive	130	funcións	111		
solución de problemas	71				

luz de cornering	103
luz de cruzamento	102
luz de estrada	102
luz de posición	102
luz diúrna	103
mando das luces	102
panca de intermitentes	104
panca de luz de estrada	104
regulación do alcance das luces	108
sinais acústicos	103
Lugares con normativas especiais	259
Lugares con perigo de explosión	259
Luz de cornering	103
Luz traseira antinéboa	
indicador de control	102

M

Maleteiro	81, 264
ampliar	95
apertura e peche controlado por sensores (Easy Open)	83
apertura e peche eléctricos	81
bolsa de rede	269
desbloqueo de emerxencia	84
desmontar e montar a bandexa	265
gardar a bandexa do maleteiro	266
luz do maleteiro	109
particularidades do portón traseiro eléctrico	82
piso variable do maleteiro	266
rede de separación	268
Mandos no volante	92
Mandos para as fiestras	85
Marcas	240
Masas remolcables	
cargar o remolque	278

Medio ambiente	
compatibilidade ambiental	354
conducción ecolóxica	126
recargar	286
reciclae de aparatos eléctricos	354
Menú Servizo	
indicador de intervalos de servizo	26
número de identificación do vehículo	26
Microfibra: limpar	348
MirrorLink®	
axustes	227
establecer a conexión	229
finalizar a conexión	229
menú	229
particularidades	229
requisitos	229
Modificacións técnicas	352
Modo de conducción	147
Modo de inercia	141
Modo Media	248
equipamento	249
símbolos	249
Modo Radio	244
Montaxe posterior	
dispositivo de remolque	284
Motor	
arrancar (indicación para o condutor co contacto mecánico)	134
rodaxe	128
ruidos	132
sistema Start-Stop	135
Motor e acendido	
arranque de emerxencia	134
deter o motor	133
poñer o motor en marcha	132

poñer o motor en marcha con Press & Drive	132
prequentar o motor	132
Multimedia	230, 244
favoritos	249
reproducir	249
seleccionar fonte	249

N

Navegación	251, 255
actualizar datos de navegación	254
aprender comportamento de uso	257
aumentar o mapa de navegación	252
boletíns de tráfico	256
datos gardados	252
destinos favoritos	255
destinos gardados	255
destinos habituais	255
detalles da ruta	256
editar ruta	256
función: Introducción do destino	255
funcións	253
gardar destinos	255
introducir un enderezo para unha guía ao destino	255
limitacións	252
locucións da navegación	251
manexar o mapa de navegación	252
reducir o mapa de navegación	252
símbolos	253
últimos destinos	255
usar datos de contacto	256
Número de prazas	36

O

Octanaxe (gasolina)	288
Operación por voz	242
Android Auto™	229
finalizar	243
iniciar	243
palabra de activación	243
Siri™ (Apple CarPlay™)	228

P

Panca de intermitentes	104
Panca de luz de estrada	104
Panca selectora (cambio automático)	
posicións	137
Pantalla	
limpar	240
Pantalla da radio: limpar	348
Pantalla do cadro de instrumentos	14, 17
Pantalla táctil	236
Par de apertamento	
parafusos de roda	335
Parabrisas	
térmico	123
Parafusos de roda	328
afrouxar	332
antirrobo	332
capuchóns	332
par de apertamento	335
Parasoles	116
Particularidades	
Android Auto™	229
Apple CarPlay	228
arrancar por remolque	295
conducción con remolque	279
equipos de limpeza a alta presión	281
MirrorLink®	229
remolcar	295
sistema de visión periférica (Top View Camera)	206
Pechadura da porta	78
Pechar	72
capó	306
fiestras	85
portón traseiro	81
teito de vidro	88
Peche	72
fiestras	85
portón traseiro	81
teito de vidro	88
Peche centralizado	72
alarma antirrobo	76
autobloqueo por apertura involuntaria	72
bloqueo de emerxencia	79
chave por control remoto	73
conmutador do peche centralizado	74
sistema Keyless Access	69
Peche de confort	
teito de vidro	89
Pedais	36, 125
Perfil de conducción	147
Perfil do pneumático	327
Perfis de conducción	146
seleccionar un perfil	147
Perfis de conducción (Drive Profile)	
consulte Selección do perfil de conducción	146
Perigos de non usar o cinto de seguridade	40
Pesos	360
Pezas de reposto	351
Pila	68
Pilotos traseiros	
cambiar unha lámpada	303

Pintura do vehículo	
conservación	346
Piso do maleteiro	266
Piso variable do maleteiro	266
Pneumáticos	323
accesorios	324
cadeas para a neve	329
cambiar	330
de inverno	328
indicadores de desgaste	327
obxectos extraños inseridos	323
pneumáticos novos	324
presión dos pneumáticos	326
rodamento unidireccional	323, 335
sigla de velocidade	324
vida útil	326
Pneumáticos de inverno	328
Portabebidas	
dianteiro	215
no repousabrazos central traseiro	215
portabotellas	215
Portabicicletas	
andar no gancho de remolque escamoteable	282
carga máxima	282
Portadatos	360
Portaequipaxes de teito	
fixar as barras transversais	271
fixar as barras transversais	272
Portaluvas	214
Portaobxectos	214
documentación de a bordo	214
gabetas	215
outros portaobxectos	216
portaluvas	214
Portas	78
seguro para nenos	79

Portón traseiro	80, 84	Recargar		asistente para manobras con remolque (Trailer Assist)	209
Posición correcta	35	abrir a tapa do depósito	287	axustar os faros	279
acompañante	36	advertencias de seguridade	286	cable de remolque	275, 276
conductor	35	indicador de control	16	carga	278
Prazas do vehículos	36	indicador do nivel de combustible	16	carga vertical sobre o axuste	273, 278
Prequentar o motor	132	Recirculación de aire	120	conducción con remolque	279
Presión de inflamento dos pneumáticos	326	Recomendación de marcha	125	conectar	276
Presión do aceite do motor.		Recordatorio de inspección	27	desbloquear o gancho de remolque	
indicador de control	316	Rede de separación	268	electricamente	281
Press & Drive		Rede para equipaxe		enganchar	276
botón de arranque	130	maleteiro	269	estabilización do conxunto vehículo tractor e	
poñer o motor en marcha	132	Refrixeración	117	remolque	280
Pretensores do cinto	43	Regulación dinámica do alcance das luces ..	108	luces traseiras	275, 276
indicador de control	48	Regulación do alcance das luces	108	luces traseiras LED	275, 276
Privacidade	223	Regulación predictiva da velocidade	167	masas remolcables	278
axustes	223	activación	168	montar posteriormente un dispositivo de	
Produtos para a conservación do vehículo ..	344	conducción	168	remolque	284
Profundidade do debuxo dos pneumáticos ..	327	limitacións	168	requisitos técnicos	275
Protección do sol	116	solución de problemas	169	retrovisores exteriores	275
		Regulador de velocidade	158	toma de corrente	276
		indicadores de control	160	Reparación de pneumáticos	337
		manexar	159	Repousabrazos central	100
		Reloxos		Repousacabezas	96
		poñer en hora	26	axustar	97
		Remolcar o vehículo		desmontar	98
		argola de remolque dianteira	298	Requisitos para Apple CarPlay	227
		argola de remolque traseira	298	Respaldo do asento traseiro	
		barra de remolque	295	abater	95
		cable de remolque	295	levantar	95
		particularidades	295	Retrovisor interior	
		pasos previos	297	anticegamento	113
		prohibición de remolque	296	Retrovisores exteriores	
		remolque de emerxencia	297	axustes	114
		Remolque	273	calefactables	114
		alarma antirroubo	276		
		anomalía no funcionamento	276		

R

Radar traseiro	157
Radio	244
bandas de frecuencias	245
equipamento	245
símbolos	245
sintonizar emisora	245
teclas de presintonía	245
tipo de recepción	245
TP (emisora de tráfico)	246
Radioteléfonos	352
RCTA	212
Rear Traffic Alert	212
Rear View Camera	203
Recambios	351
Recambios homologados	343

circular cun remolque	275	Sentido de xiro		desactivar temporalmente	173
pregar	114	pneumáticos	335	indicacións na pantalla	170
Roda de emerxencia	330	Service Mobility	344	limitacións do sistema	171
Rodas		Servizo		Sistema de asistente de marcha atrás	203
cadeas para a neve	329	comporbante do Servizo	341	Sistema de aviso de saída do carril (Lane Assist)	173
cambiar	330	condicións de uso	342	Sistema de control de emisións	
desmontar e montar	334	conxuntos de servizos	343	indicador de control	290
intercambio	327	inspección	341	Sistema de control de presión dos pneumáticos	337
parafusos de roda	328	plan de Mantemento dixital	341	Sistema de depuración de gases de escape	
roda de emerxencia	330	traballos de servizo	341	catalizador	289
rodas novas	324	Servizo de chamada de emerxencia	64	filtro de partículas	289
Rodaxe		Servizo de inspección	313	Sistema de detección de sinais de tráfico	22
motor novo	128	Servizo de Mobilidade	344	advertencia de velocidade	23
pastillas de freo novas	148	Servizos online	219	danos no parabrisas	24
pneumáticos novos	323	Sigla de velocidade	324	funcionamento	22
Ruídos		Símbolos		funcionamento limitado	24
freo de estacionamento	186	Ver Indicadores de advertencia e de control	11	visualización na pantalla	22
freos	148	Sinais acústicos de advertencia		Sistema de estacionamento asistido	196
pneumáticos	323	Indicadores de advertencia e de control	11	aparcarse en batería	201
		Sinais de tráfico		aparcarse en liña	201
		visualización na pantalla	22	condicións para aparcarse	201
		Sinal acústico		desaparcarse (só de espazos en liña)	202
		cinto de seguridade sen abrochar	39	descrición	197
		lucos	103	finalizar prematuramente	198
		Sistema antibloqueo	150	Sistema de freos	
		Sistema de airbags	46	indicador de advertencia	149
		activación	47	Sistema de infotainment	
		airbags frontais	49	ver Infotainment	28
		desactivación do airbag frontal	50	Sistema de refrixeración	
		descrición	47	comprobar o líquido refrixerante	309
		funcionamento	47	recargar líquido refrixerante	309
		indicador de control	48	Sistema de seguridade Safe	75
		Sistema de alarma antirrobo	76	solución de problemas	75
		Sistema de asistencia á freada de emerxencia	155		
		activar e desactivar	172		
		advertencias	170		

S

Safe	75, 133
SEAT Ident	221
Seguridade	
asentos para nenos	53
condución segura	34
seguridade infantil	53
Seguro para nenos	
alzavidros eléctricos	85
Selección do perfil de condución	
características	146
Sensor de choiva	
control da función	112
Sensor de choiva e luz	111
Sensor de radar	155
Sensores de ultrasón	158

Sistema de visión periférica (Top View Camera)	205
instrucións de uso	207
menús	208
modos	208
particularidades	206
Sistema ISOFIX	57
Sistema portaequipaxes	271
Sistema PreCrash	44
anomalía no funcionamento	45
indicacións na pantalla	45
selección do perfil de conducción	45
sistema de vixilancia Front Assist	45
Sistema Start-Stop	
desconectar e conectar manualmente	136
funcionamento	135
indicadores	135
o motor arranca por si mesmo	135
o motor non se apaga	135
parar e arrancar o motor	135
Sistema Top Tether	60
Sistemas de aparcamento	
asistente de marcha atrás (Rear View Camera)	203
intervención automática nos freos	188
solución de problemas	189
Sistemas de asistencia	
asistente de cambio de carril (Side Assist)	180
asistente de conducción (Travel Assist)	176
asistente de parada en pendente (HHC)	144
asistente para emerxencias (Emergency Assist)	179
asistente para manobras con remolque (Trailer Assist)	209
axuda de aparcamento Plus	190
axuda de aparcamento posterior	194

cámara frontal	156
cámaras de visión periférica	158
conectar	155
consellos de seguridade	154
control adaptativo de velocidade	162
control de presión dos pneumáticos	337
desconectar	155
detección de cansazo	20
freada de emerxencia (Front Assist)	169
función Auto-Hold	187
indicador de control de presión dos pneumáticos	335
limitador de velocidade	160
límites do sistema	154
observacións xerais	154
radar frontal	155
radar traseiro	157
regulación predictiva da velocidade	167
regulador de velocidade	158
sensores de ultrasón	158
sistema de detección de sinais de tráfico	22
sistema de visión periférica (Top View Camera)	205
sistema PreCrash	44
Sistemas de control de presión dos pneumáticos	
indicador de control de presión dos pneumáticos	335
Solución de problemas	
asistente para emerxencias (Emergency Assist)	180
asistente para manobras con remolque (Trailer Assist)	211
cambio DSG	142
Travel Assist	178
Start-Stop	135

T	
Tapa do depósito de combustible	
abrir e pechar	287
Tapón do depósito de combustible	
abrir e pechar	287
Teas: limpar	348
Teito de vidro	87, 88
anomalía no funcionamento	87
apertura e peche de confort	89
cortina parasol	90
función antiaprisionamento	89
Teléfono	
axenda telefónica	262
chamar	261
conectar	260
contactos	262
desconectar	259
emparellar un teléfono móbil	260
enviar mensaxes	262
favoritos	262
teclas de marcación rápida	262
Teléfonos móbiles	352
Tensión do cinto	43
Tiptronic (cambio automático)	139
Tomas de corrente	216
remolque	276
Top Tether	60
Top View Camera	
véxase Sistema de visión periférica (Top View Camera)	205
TP (emisora de tráfico)	246
Traballos de reparación	351
Tracción total	129
Trailer Assist	
consulte Asistencia de remolque (Trailer Assist)	209

Transferencia de datos	219
Transporte de nenos	53
Transporte de obxectos	264
argolas de amarre	268
bolsa de rede	269
cargar o remolque	278
colocar a carga	264
colocar a equipaxe	264
condución con remolque	279
ganchos para bolsas	270
portaequipaxes de teito	271
rede de separación	268
remolque	273
sistema portaequipaxes	271, 272
trapela para transporte de obxectos longos	270
Trapela para transporte de obxectos longos	270
Travel Assist	176
conectar e desconectar	177
indicacións na pantalla	176
problemas e solucións	178
Triángulo de presinalización	63
Túnel de lavado automático	345
desconectar a función Auto-Hold	187

U

USB	230
-----------	-----

V

Vadeo de calzadas inundadas	128
Van dianteiro	
depósito limpacristais	312
líquido de freos	311
líquido refrixerante	307, 309

Van motor	
aceite do motor	314
apertura e peche	306
batería	316
indicacións de seguridade	304
Vehículo	
datos distintivos	360
datos do motor	362
desbloquear e bloquear (Keyless Access) ...	69
elevar	333
número de bastidor	360
portadatos	360
prestar ou vender	221
vista cadro xeral (volante á dereita)	10
vista cadro xeral (volante á esquerda)	9
vista dende atrás	7
vista dende diante	6
vista interior	8
Venda do vehículo	221
Ventilación	117
Viaxes ao estranxeiro	130
faros	108
Vixilancia do habitáculo e sistema antirremolque	
activación	77
Volante	
axustar	93
calefacción	122
levas de cambio (cambio automático)	139
mandos	92
Volume	
fixar en fontes de audio externas	240

W

WLAN	224
------------	-----

X

Xestión da enerxía	320
Xestión do motor	288
indicador de control	290
Xogo de chaves do vehículo	67
Xogo de ferramentas de a bordo	291
Xogo de reparación para pneumáticos	337

